



УБДС ТӨХК-ийн АЧААНЫ АВТО МАШИНЫ ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

Авто машины ангилал	Ачааны
Кабины байдал	Жолоочоос гадна, 2 суудалтай
Жолооны хүрдний байрлал	Зүүн /зөв байрлалтай/
Хөдөлгүүрийн цлиндрийн тоо	EBRO хөдөлгүүртэй байх
Хөдөлгүүрийн хүчин чадал	5890-7545 сс
Шатахууны төрөл	Дизель
Шатахууны зарцуулалт	100 км-т 15-25 л
Хурдны хайрцаг	Механик /5-6 шатлалтай
Тэнхлэг хоорондын зайд	4500-4600 мм
Оворт хэмжээ /урт*өргөн*өндөр/	8200*2320*2900 мм хүртэл
Даац	5- 6 тн
Дугуйн хэмжээ	8,25*16 ба 265*70*19,5
Дугуй тоо	4*2
Газраас тэхлэг хүртлэх зайд	210 мм
Эргэлтийн радиус	7,9 м-ээс ихгүй
Шатахууны савны багатаамж	200 л
Нэмэлт шатахууны савтай байх	50л ээс дээш /бензин хийх/
Бүх жин	15000 кг аас ихгүй
Өөрийн жин	6000 кг ихгүй

Тэвшний урт	5200-6000 мм
Тэвшний өргөн	2400-2600 мм
Багаж хийх хайрцаг өндөр урт өргөн	40*80*60 см-ээс багагүй
Үйлдвэрлэсэн он	2024 онд үйлдвэрлэгдсэн, шинэ
Баталгаат хугацаа	24 сар буюу 2 жил

A. Нэмэлт шаардлага

- Чиргүүл чирэх порховтой байх
- Яндангийн оч баригчтай байх
- Авто машины цахилгааныг кабинаас салгадаг байх
- Чанга яригч, дуут дохио буюу шар /маяктай/ байх
- Ухрах камер, дэлгэц
- Запас дугуй 2 ширхэг
- Газардуулга /гинж/ байх
- Галын хор хоёр ширхэг суурьлуулсан байх /6кг/
- Эмийн сангийн бүрдэл 1ком
- Ослын тэмдэг 2 ширхэг
- Дугуйны ивүүрэг 2ш
- Тэвшний шал болон аравчны дотор талыг 2мм-ийн зузаантай листээр бүрэн доторлосон байх

B. Дагалдах багаж хэрэгсэл

- Дугуйн дорцов
- Домкрат
- Түлхүүр багажны ком 8-36мм хүртэл
- Дорцовны ком 8-36мм хүртэлх, 1 түргэн иш, 1 тахир иштэй
- Лоом 1 ширхэг
- Тэвшний шалыг бүрэн зөвлөвч резин тавих
- Ажлын гэрэл 1 ширхэг /8м урт утастай/
- Лафотик 2 ширхэг
- Гурван удаа тос, тосолгоо хийх, тосны шүүр, агаар шүүгч, түлшний шүүр дагуулж өгөх

В.Тэвшний бүхээгний хэсэг /тэнт/

- Урт, өргөн нь тус машины тэвшний хэмжээтэй байх
- Тэнтний өндөр нь тэвшний шалнаас дээш 2м-ээс багагүй байх
- Бороо, нар салхинд тэсвэртэй зориулалтын материалыаар хийсэн байх
- Араам нь угсарч буулгахад хялбар, бат бөх байх
- Ачааны бүхээгний тэнтний гурван тал нь эвхдэг /сөхддэг/ байх

Хянасан: AAYA-ны дарга

Х.Очирпүрэв

Боловсруулсан: Механик инженер

Б.Оргилсайхан