

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН ЗӨВЛӨХ :



Классик роуд ХХК

[УЛААНБААТАР ХОТ , БАЯНЗҮРХ ДҮҮРЭГ]

ХҮННҮГИЙН ГУЛАМЖНЫ АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ
(Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

ЗАХИРАЛ.....

Ч.ТӨГСБАТ



УЛААНБААТАР ХОТ 2024

ХҮННҮГИЙН ГУЛАМЖНЫ АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧҮЛЭЛТ
(Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)



ЗӨВШИЛЦСӨН

"НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖИЛИЙН-ГАЗАР"-ЫН БОДЛОГО
ТӨЛӨВЛӨЛИЙН ХЭЛТГИЙН ДАРГА



"ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨӨНИЙ
УЛААНБААТАР ХОТ
ХУВЬЗААЯА"

ЗУРАГ ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭГ

"КЛАССИК РОУД" ХХК-ИЙН ЭЗЭЖИРАЛ



Засвар хийж буй авто замын трасс



УБ хот, Тээвэрчдийн
гудамж "Вояж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн
уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|----------------|----------------|
| Зөхиолол | ЧТөгсбөл |
| Зургийн ижтөөр | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэгч | Э Лмагсарсүрэн |
| Шалгагч | Д Нямдорж |

Зөвшилцөх хуудас

| | |
|---------|---------|
| Масштаб | 1:10000 |
| Үе шат | Хуудас |
| А3 | 1 |
| Шалгарч | 2024.07 |

ЭХ

АВТО ЗАМЫН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ
М1:30000



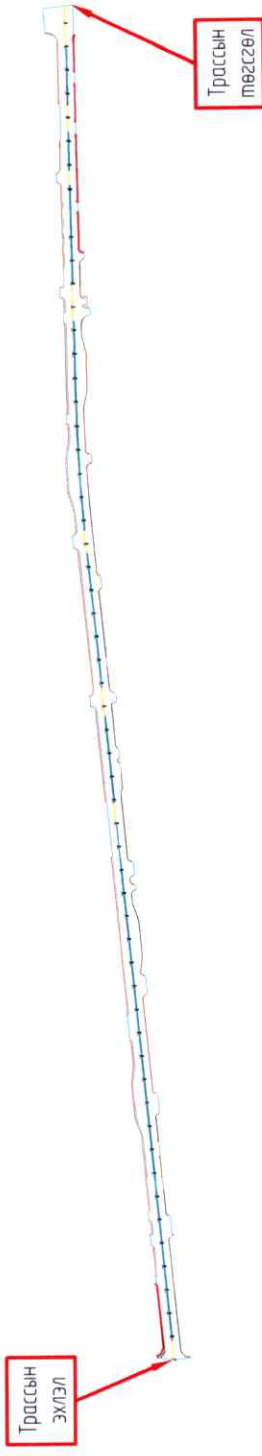
БАТЛАВ

ТНИИСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХВГЖЛИЙН ГАЗАР
ТӨЛӨВЛӨЛИЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА *[Signature]*
ХЭЛТЭС
ЗУРАГ ТӨСӨЛ ЗӨВШИЛЦӨВ

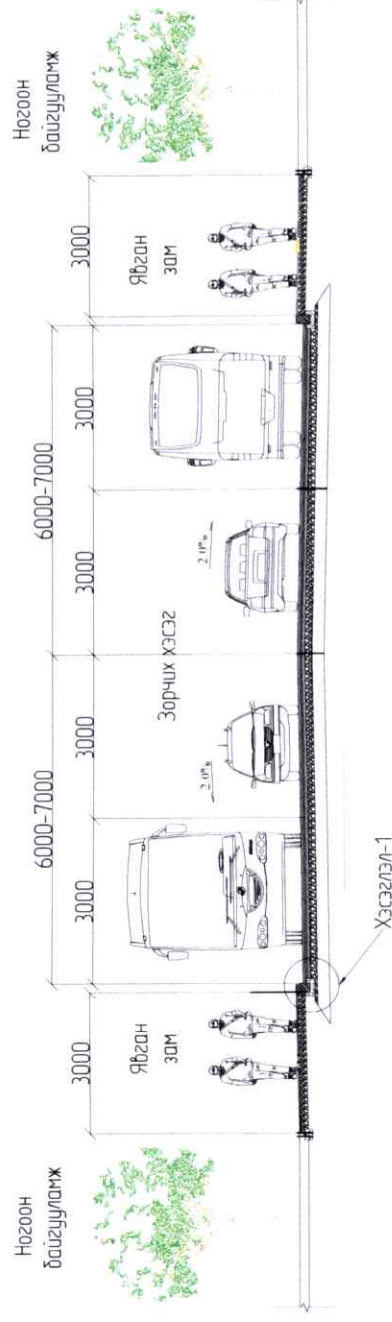
ЗУРАГ ТӨСӨЛ ЗОХИОХ ҮНДЭСЛЭЛ

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРТЫН 2024 ОНЫ 06 ДУГААР САРЫН 26-НЫ ӨДРИЙН А/783 ДУГААР ЗАХИРАМЖ
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХВГЖЛИЙН ГАЗРЫН АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАХИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ
БОЛОВСРУУЛАХ ДААЛГАВАР ДУГААР 2401010089

ЗАСВАР ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖЛЫН ЕРӨНХИЙ ТӨЛӨВЛӨЛТ
М1:6000



НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ М1:150



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Баяж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хочум Плазацийн суулвараас Дунжингараб худалдааны төвийн суулвар хүртэл)

| | | |
|-----------------|----------------|-----------------|
| Захираг | Ч Төгсбаат | Масштаб 1:10000 |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж | Уг шалт |
| Гүйцэтгэгч | Э /Хазгвасүрэн | Хурдал |
| Шалтсан | Д Нямдорж | А3 |
| | | Бүх хуудас |
| | | 1 |
| | | 1 |
| | | 2024.07 |

ЗХ

Шифр КР22/24

БАЙРШЛЫН ТӨЙМ ЗУРАГ



Таних тэмдэг

— Засвар, шинэчлэлтийн авто зам

— Бусад таних объект



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хочин Плазасгийн суулбаргаас Дунжигараб худалдааны төвийн суулбар хүртэл)

БТЗ

Зохиол
Зургийн инженер
Гүйцэтгэсэн
Шалгасан

Ч Төгсбаат
Д Нямдорж
Э /Хагдасүрэн
Д Нямдорж

Байршлын тойм зураг

Шяар KR22/24

Масштаб 1:10000
Үе шат А3
Хуудас 1
Бүх сурдас 1

2024.07



Км 0-180

Грассын эхлэл
Км 0-000

Танх тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам



Шинэчлэлт хийгдэх явсан хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага



УБ хот, Тээвэрчдийн
зудамж "Вояж" пав
"Классик Ред" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн
уулзвараас Дунжингараб худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|-----------------|----------------|
| Захирал | Ч Төгсбат |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэсэн | Э /Хэгсбасүрэн |
| Шалгасан | Д Нямдорж |

Дэвсгэр зураг
Км0-000 - Км0-180

Шоёр КР22/24

| | | | |
|----------|---------------|--------|-------------|
| Авто зам | Масштаб 1:500 | | |
| | Үе шат | Хуудас | Бүх сүлд |
| | А3 | 1 | 7 |
| | 2024-07 | | |

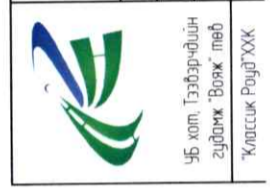


Танхл тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингараб худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

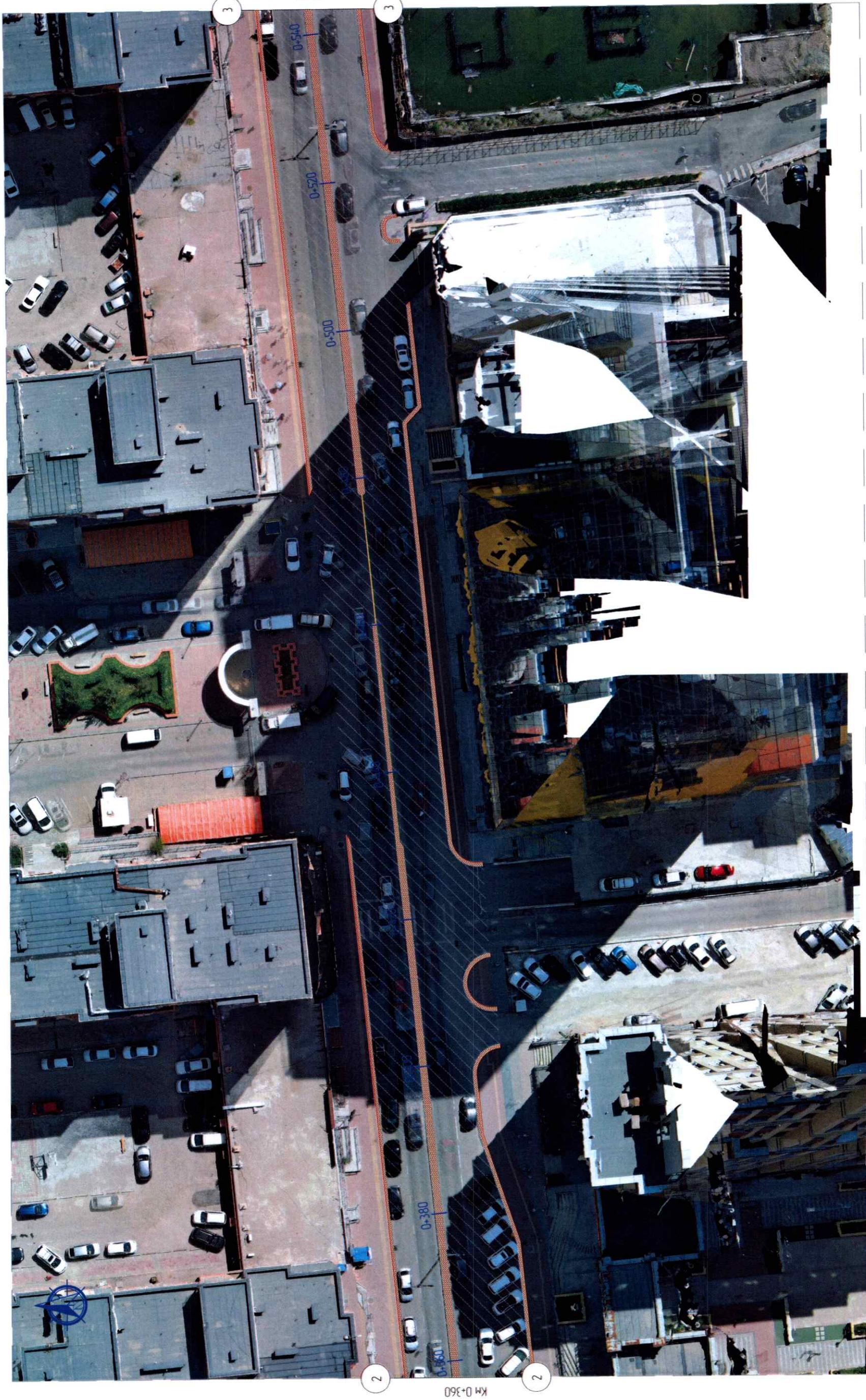
| | |
|-----------------|---------------|
| Зохиол | Ч Төгсбат |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэгч | Э /Хагдасүрэн |
| Шалгалсан | Д Нямдорж |

Дэвсгэр зургаг
КМ0-180 - КМ0-360

Ш.фр КР22/24

Авто зам

| | |
|------------|-------|
| Масштаб | 1:500 |
| Үе шалт | А3 |
| Хуудас | 2 |
| Бүх хуудас | 7 |
| 2024-07 | |




Танхц тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

| | | | | | | |
|---|--|---------------------|---------------|---------|-----------------|------------|
|  <p>УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв "Классик Роуд" ХХК</p> | <p>УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн тулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн тулзвар хүртэл)</p> | | | | <p>Авто зам</p> | |
| | Захирагч | Ч Төгсбат | Масштаб 1:500 | Үе шалт | Хуудас | Бүх хуудас |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж | Дэвсгэр зураг | А3 | 3 | 7 | |
| Гүйцэтгэгч | Э /Ихэгдасүрэн | Км 0+360 - Км 0+540 | | | | |
| Шалгалсан | Д Нямдорж | Шяфф КР22/24 | | | | 2024.07 |



Км 0-720

Км 0-540


Төний тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам



Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

| | | | | | |
|---|--|------------------------|--|-----------------------|-----------------|
|  <p>УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" нөв "Классик Роуд" ХХК</p> | <p>УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хуум Плазагийн суулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн суулзвар хүртэл)</p> | | <p>Дэвсгэр зураг Км0-540 – Км0-720</p> | | <p>Авто зам</p> |
| | <p>Захираг</p> | <p>Зургийн инженер</p> | <p>Ч Төгсбат</p> | <p>Масштаб 1:500</p> | |
| <p>Гүйцэтгэсэн</p> | <p>Шалгасан</p> | <p>Д Нямдорж</p> | <p>Худас</p> | <p>Бүх хуудас</p> | <p>А3</p> |
| <p>Шалгасан</p> | <p>Шалгасан</p> | <p>Э/Хэвдэвсүрэн</p> | <p>4</p> | <p>7</p> | <p>2024-07</p> |
| <p>Шалгасан</p> | <p>Шалгасан</p> | <p>Д Нямдорж</p> | <p>Ширр КР22/24</p> | <p>7</p> | <p>2024-07</p> |



Талх тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам



Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

УБ хот, Гэвэр-ийн гудамж "Баян" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн суулбаргаас Дунжингараб худалдааны төвийн суулбар хүртэл)

| | |
|-----------------|---------------|
| Зохиол | Ч.Төгсболт |
| Зургийн инженер | Д.Нямдорж |
| Гүйцэтгэсэн | Э.Лхагвасүрэн |
| Шалгасан | Д.Нямдорж |

Дэвсгэр зураг
КМ0-720 - КМ0-900

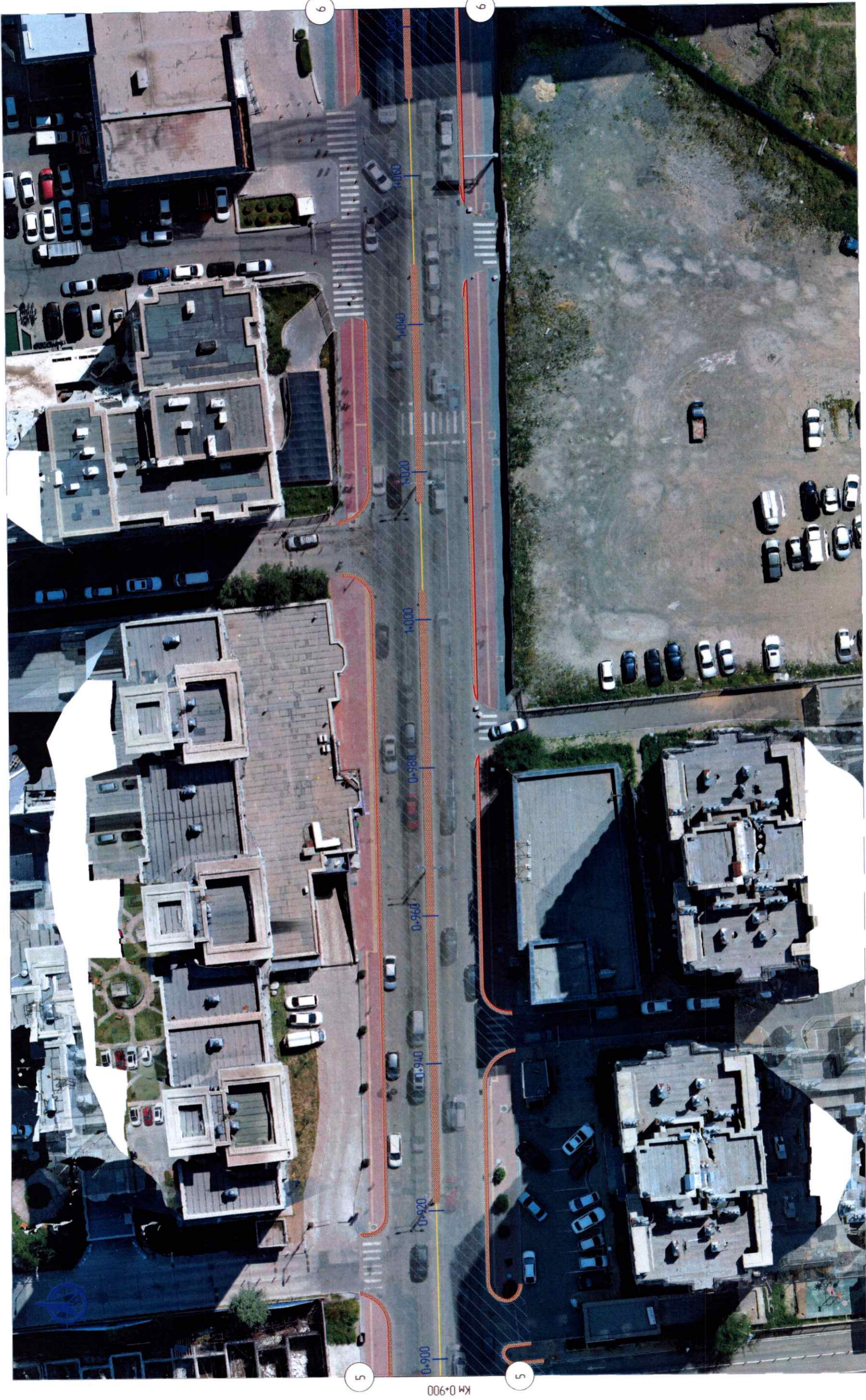
Шифр КР22/24

| | | | |
|----------|---------------|--------|------------|
| Авто зам | Масштаб 1:500 | | |
| | Үе шат | Хуудас | Бүх хуудас |
| | А3 | 5 | 7 |

2024.07

КМ 0-900

КМ 0-720



КМ 1-080

КМ 0-900

Тоних тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам



Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

УБ хот, Тэвээр-ийн гудамж "Вояж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн суулгараас Дунжингарав худалдааны төвийн суулгар хүртэл)

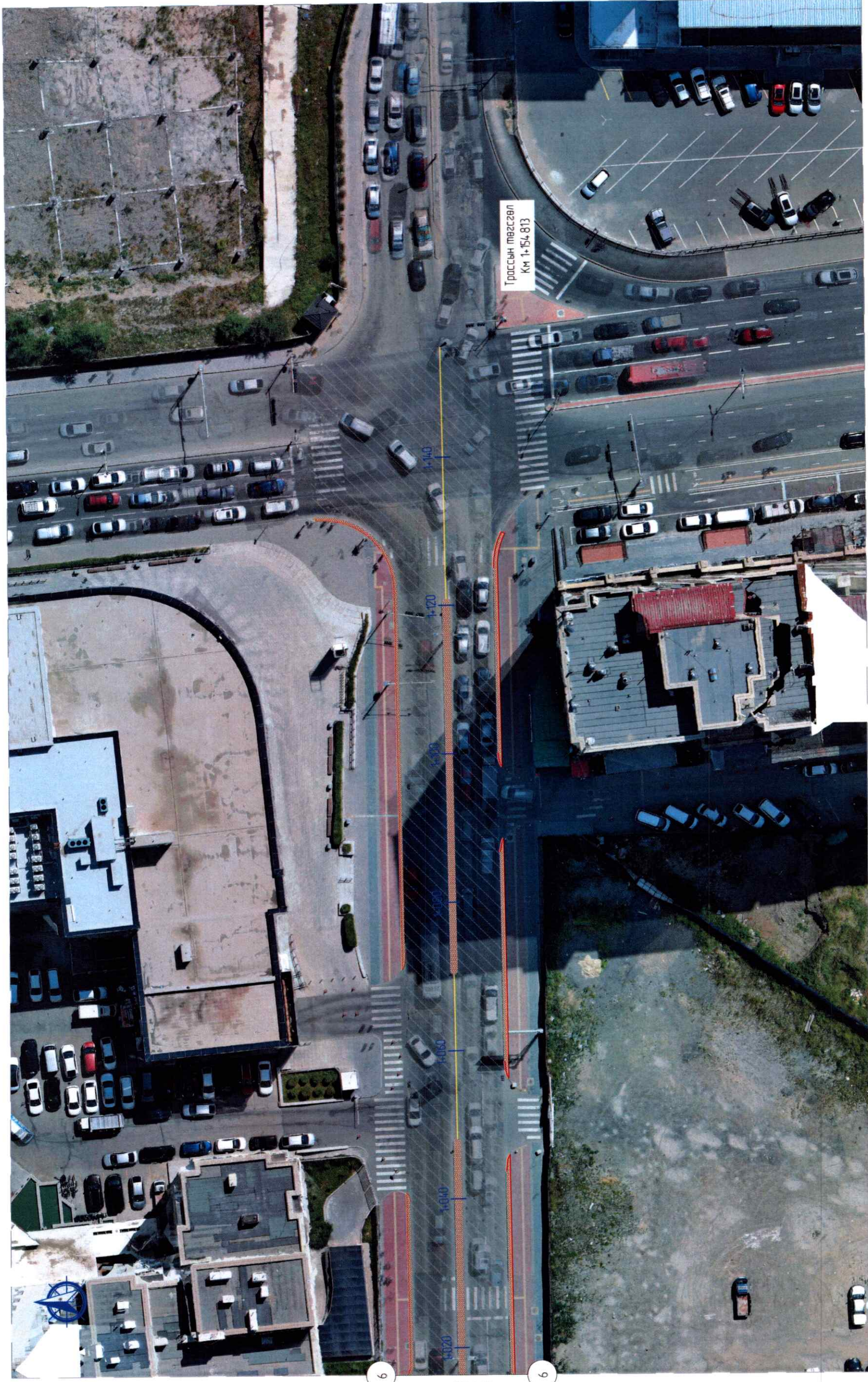
| | | |
|-----------------|--|---------------|
| Захирал | | Ч Төгсбат |
| Зургийн инженер | | Д Нямдорж |
| Гууцтгэсэн | | Э /Хазбасурэн |
| Шалгасан | | Д Нямдорж |

Дэвсгэр зураг
КМ 0-900 - КМ 1-080

Шифр КР22/24

| | | |
|----------|--------|---------------|
| Авто зам | | Масштаб 1:500 |
| Үе шат | Хуудас | Бүх хуудас |
| А3 | 6 | 7 |

2024.07




КМ 1-020

Танх тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

| | | | | |
|---|--|--|--|----------------------------------|
|  <p>УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв "Классик Роуд" ХХК</p> | <p>УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн суулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн суулзвар хүртэл)</p> | <p>Ч Төгсболт</p> | <p>Дэвсгэр зураг КМ1-020 - КМ1-154.813</p> | <p>Авто зам</p> |
| | <p>Захираг Зургийн инженер Гүйцэтгэгч Шалгарсан</p> | <p>Ч Төгсболт Д Нямдорж Э /Хагбаасүрэн Д Нямдорж</p> | <p>Масштаб 1:500</p> | <p>Угшарал Хуудас А3</p> |
| | | | <p>Шифр КР22/24</p> | <p>2024-07</p> |



Танх тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам



УБ хот, Тээвэр-ийн гудамж "Вояж" лөв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

Зөхирлөл
Зургийн инженер
Гүйцэтгэгч
Шалгасан

Ч Төгсбат
Д Нямдорж
Э /хагасуурэн
Д Нямдорж

Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг
Км0+000 – Км0+180
Шифр КР22 / 24

Авто зам

Масштаб 1:500
Хуудас
А3
1
Бүх үзэгдэл
7
2024-07



Км 0+360

Км 0+180

Тоних тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам



Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" лөв
"Классик Роуд" УХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | | |
|-----------------|----------------|-------------------------------------|
| Захирал | Ч Төгсбат | Масштаб 1:500 |
| Зургийн инженер | Д Няндорж | Угс |
| Гүйцэтгэсэн | Э /хагвасгүрэн | Худас |
| Шалгасан | Д Няндорж | А3 |
| | | Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг |
| | | КМ0+180 - КМ0+360 |
| | | Шифр КР22/24 |

Авто зам

| | | |
|-----|-------|-----|
| Угс | Худас | Бүх |
| А3 | 2 | 7 |

2024-07



Таних тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам



Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв
"Классик Род" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингараб худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|-----------------|---------------|
| Захирагч | Ч Төгсбат |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэсэн | Э /Хазгасүрэн |
| Шалгасан | Д Нямдорж |

Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг
КМ0-360 - КМ0-540
Шяфф КР22/24

| | | | |
|----------|--------|---------------|---|
| Авто зам | | Масштаб 1:500 | |
| Үе шат | Хуудас | Бүх хуудас | 7 |
| А3 | 3 | | |

2024.07

КМ 0-540

КМ 0-360




Танхлж тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хошигно

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

| | | | | | | |
|---|--|-------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|-----------|
|  <p>УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" лөв "Классик Роуд" ХХК</p> | <p>УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хуум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)</p> | | | | <p>Авто зам</p> | |
| | Зочирол | Ч Төгсбаат | Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг | Масштаб 1:500 | Үе шат | АЗ |
| Зургийн инженер | Д.Нямдорж | | | Худалд | 4 | Бүх үзвэр |
| Гүйцэтгэгч | Э.Лхагвасүрэн | КМ0+540 – КМ0+720 | | АЗ | 4 | 7 |
| Шалгасан | Д.Нямдорж | Шифр КР22/24 | | | | 2024.07 |



Танх тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам



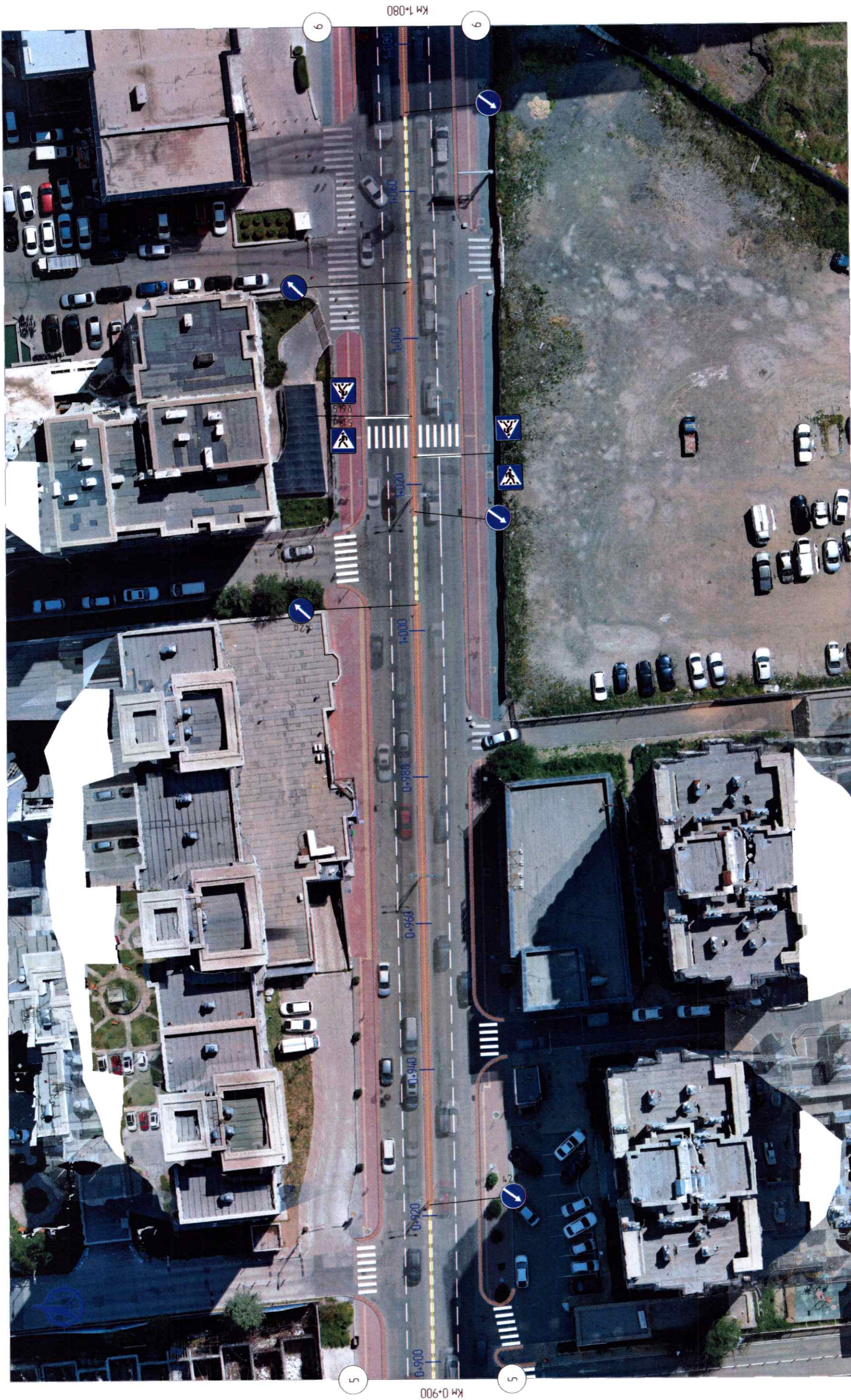
УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазацийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|-----------------|---------------|
| Захирагч | Ч.Төгсбаат |
| Зургийн инженер | Д.Нямдорж |
| Гуцалтгэсэн | Э.Лхагвасүрэн |
| Шалгасан | Д.Нямдорж |

Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг
КМ0+720 - КМ0+900
Шифр КР22/24

| | | | |
|----------|--------|---------------|---------|
| Авто зам | | Масштаб 1:500 | |
| Үе шат | Хуудас | Бүх хуудас | 7 |
| А3 | 5 | | |
| | | | 2024.07 |



Шинэчлэлт хийгдэх авто зам



Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хөшлөг



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" лев
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|-----------------|---------------|
| Захираг | Ч Төгсбат |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэгч | Э /Хогдасүрэн |
| Шалгасан | Д Нямдорж |

Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг
КМ0+900 – КМ1+080
Шифр КР22/24

| | | | |
|----------|--------|---------------|------------|
| Авто зам | | Масштаб 1:500 | |
| Үе шат | Хуудас | Бүх хуудас | Бүх хуудас |
| А3 | 6 | 6 | 7 |
| | | | 2024-07 |

Км 1+080

Км 0+900



Танхлал тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Баян" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннугийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн суулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн суулзвар хүртэл)

| | | | |
|-----------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| Захирагч | Ч Төгсбат | Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг | Масштаб 1:500 |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж | КМ1-020 - КМ1-154-813 | Уе шат |
| Гүйцэтгэсэн | Э /хэвгасүрэн | Шифр КР22/24 | Хуудас |
| Шалгасан | Д Нямдорж | | А3 |
| | | | Бүх хуудас |
| | | | 7 |
| | | | 7 |

Авто зам
2024-07




Танх тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

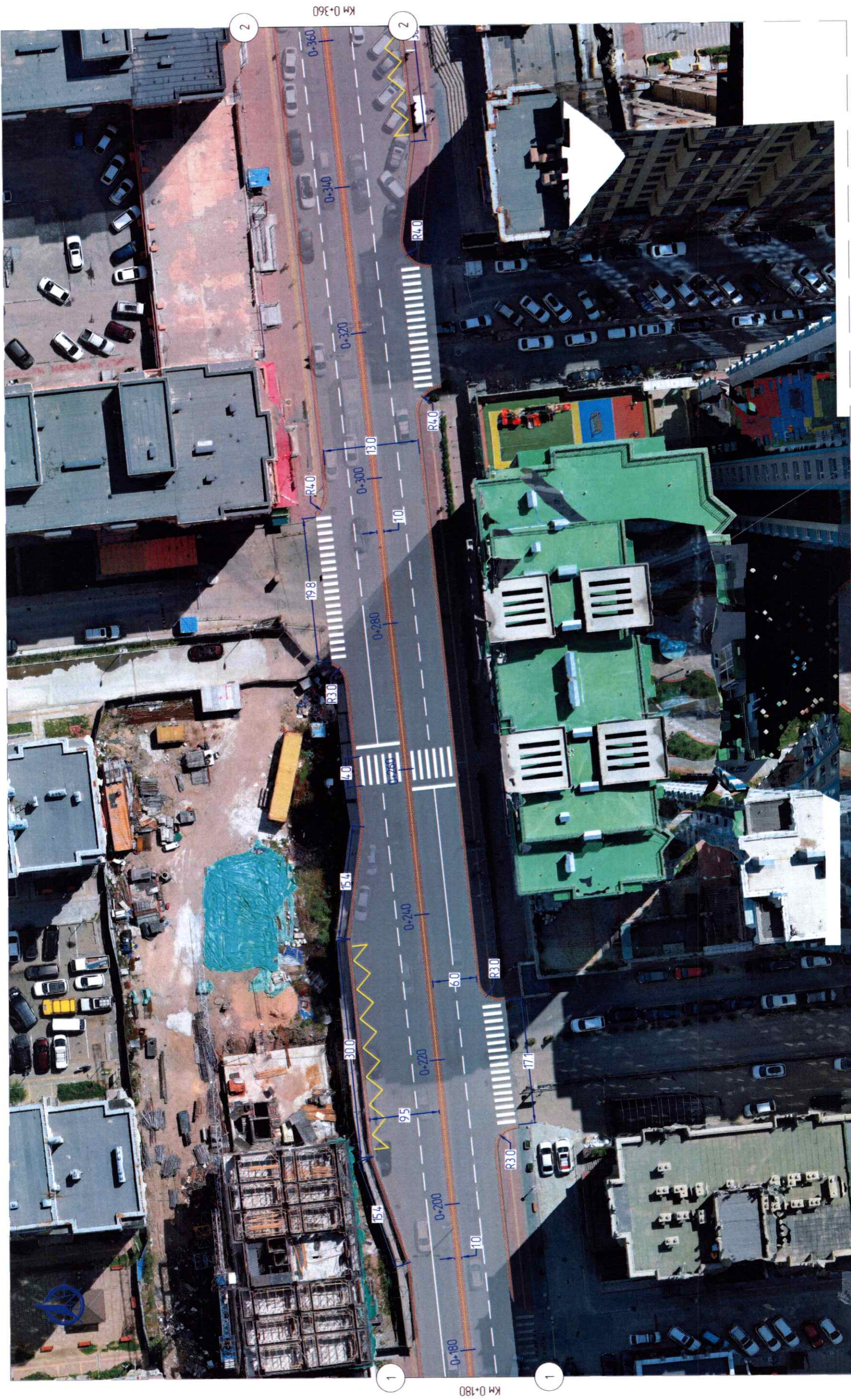


Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

| | | | | |
|---|-----------------|-------------|--|----------------------------|
|  ҮБ хот, Газарын гудамж "Баян" төв "Классик Роуд" ХХК | Зохирал | Ч Төгсболт | Зай хэмжээний зураг Км0-000 – Км0-180 | Автo зам Масштаб 1:500 |
| | Зургийн инженер | Д Нямдорж | | |
| | Гүйцэтгэсэн | Э/Хагасарэн | | Үе шат Хуудас АЗ 1 7 |
| | Шалгасан | Д Нямдорж | Шифр КР22/24 | 2024-07 |

ҮБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хуум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвлөн уулзвар хүртэл)



Таних тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Баян" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, 63д, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|------------------|---------------|
| Зохиол | Ч Төгсбат |
| Эргэлийн инженер | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэгч | Э Лхагвасүрэн |
| Шалгасан | Д Нямдорж |

Зай хэмжээний зураг
КМ0+180 – КМ0+360

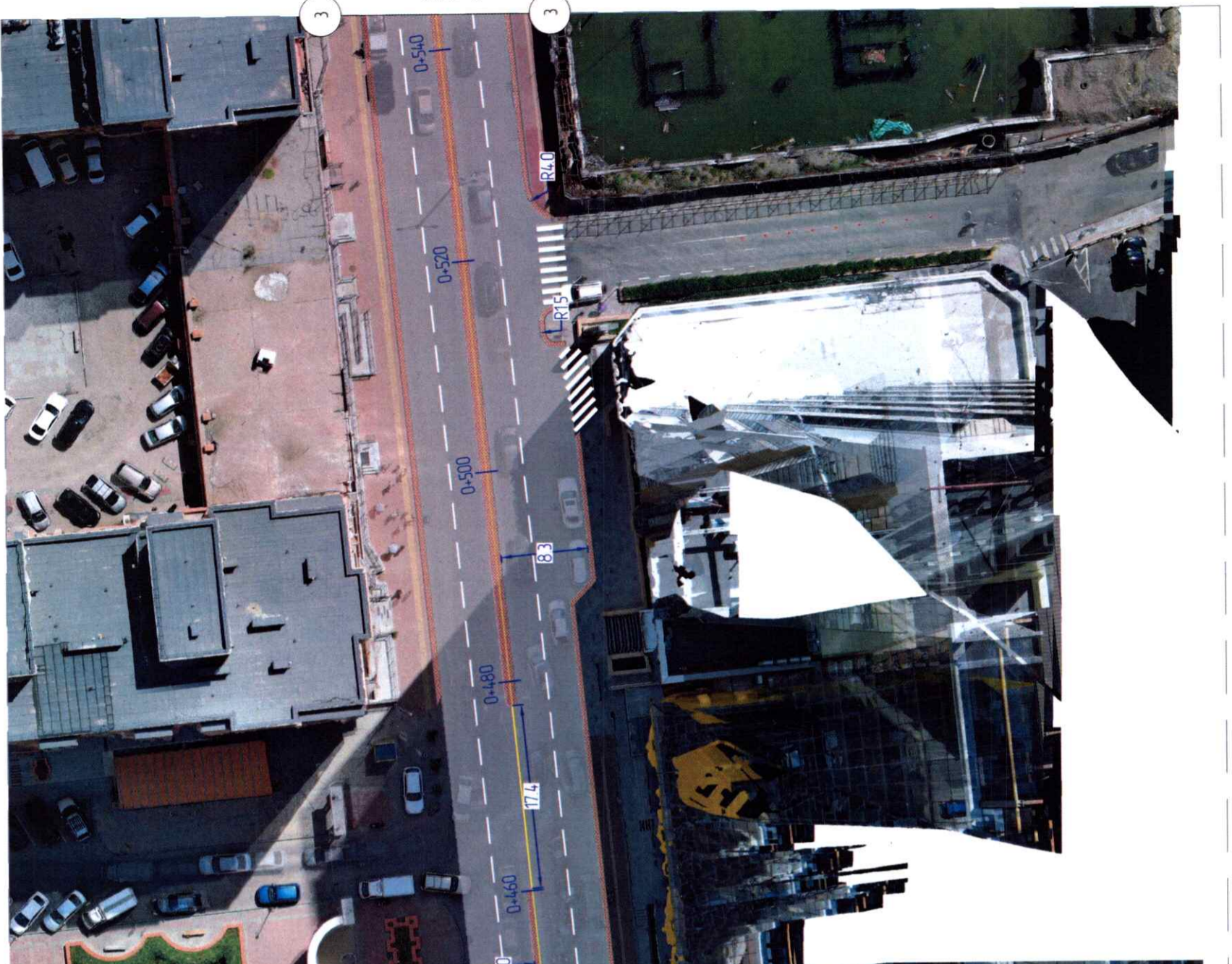
Ширр КР22/24

Авто зам

| | |
|---------------|---------|
| Масштаб 1:500 | |
| Үе шат | А3 |
| Худгал | 2 |
| Бичигч | 7 |
| Огноо | 2024.07 |



Км 0+360



Км 0+540

Танхих тэмдэг

Шинэчилэлт хийгдэх авто зам

Шинэчилэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчилэлт хийгдэх авто замын хашлага



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Баяж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчилэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|-----------------|---------------|
| Зохиол | Ч Төгсбат |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэгч | Э Лхагвасүрэн |
| Шалгагач | Д Нямдорж |

Зай хэмжээний зураг
Км0+360 – Км0+540

Ширр КР22/24

| | |
|----------|---------------|
| Авто зам | Масштаб 1:500 |
| Үе шат | Бүтэц |
| АЗ | 3 |
| | 7 |
| | 2024.07 |



Танх тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Баян" төв
"Классик Род" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннугийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн цуцлвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|------------------|---------------|
| Зочирол | Ч Төгсбаат |
| Эргэцийн инженер | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэгч | Э Лхагвасүрэн |
| Шалгалсан | Д Нямдорж |

Зай хэмжээний зураг
КМ0+540 – КМ0+720
Шифр КР22/24

| | |
|----------|---------------|
| Авто зам | Масштаб 1:500 |
| Үе шат | Хуудас |
| А3 | 4 |
| | Бүх сүлд |
| | 7 |
| | 2024.07 |

КМ 0+720

КМ 0+540



Танхлалт

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

Засчирал
Зургийн инженер
Гүйцэтгэсэн
Шалгасан

Ч Төгсбат
Д Нямдорж
Э Лхагвасүрэн
Д Нямдорж

Зай хэмжээний зураг
КМ0+720 – КМ0+900

Авто зам

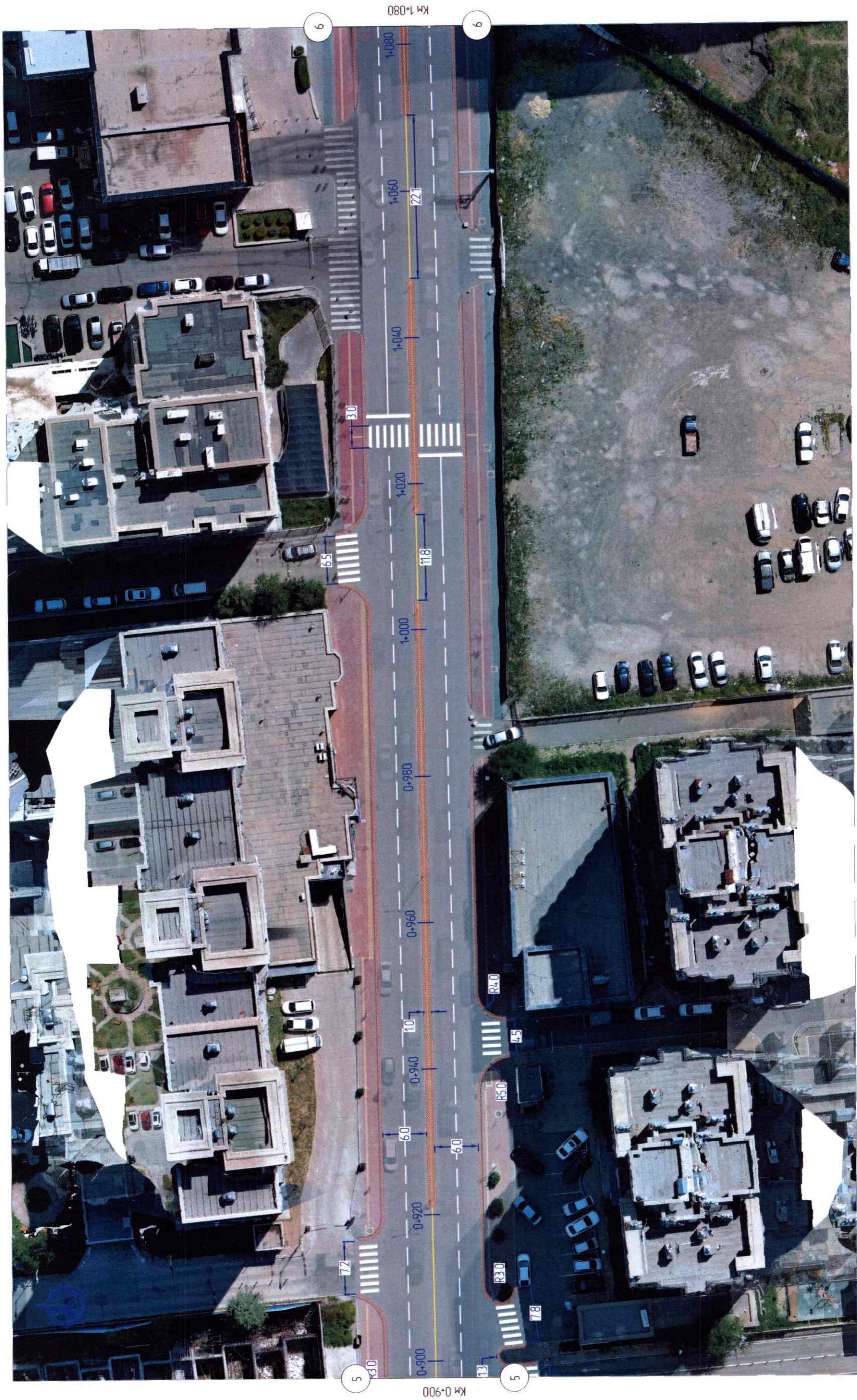
Масштаб 1:500
Үе шат
АЗ

Хуудас
5

Бүх хуудас
7

2024.07

Шифр КР22/24




Таних тэмдэг

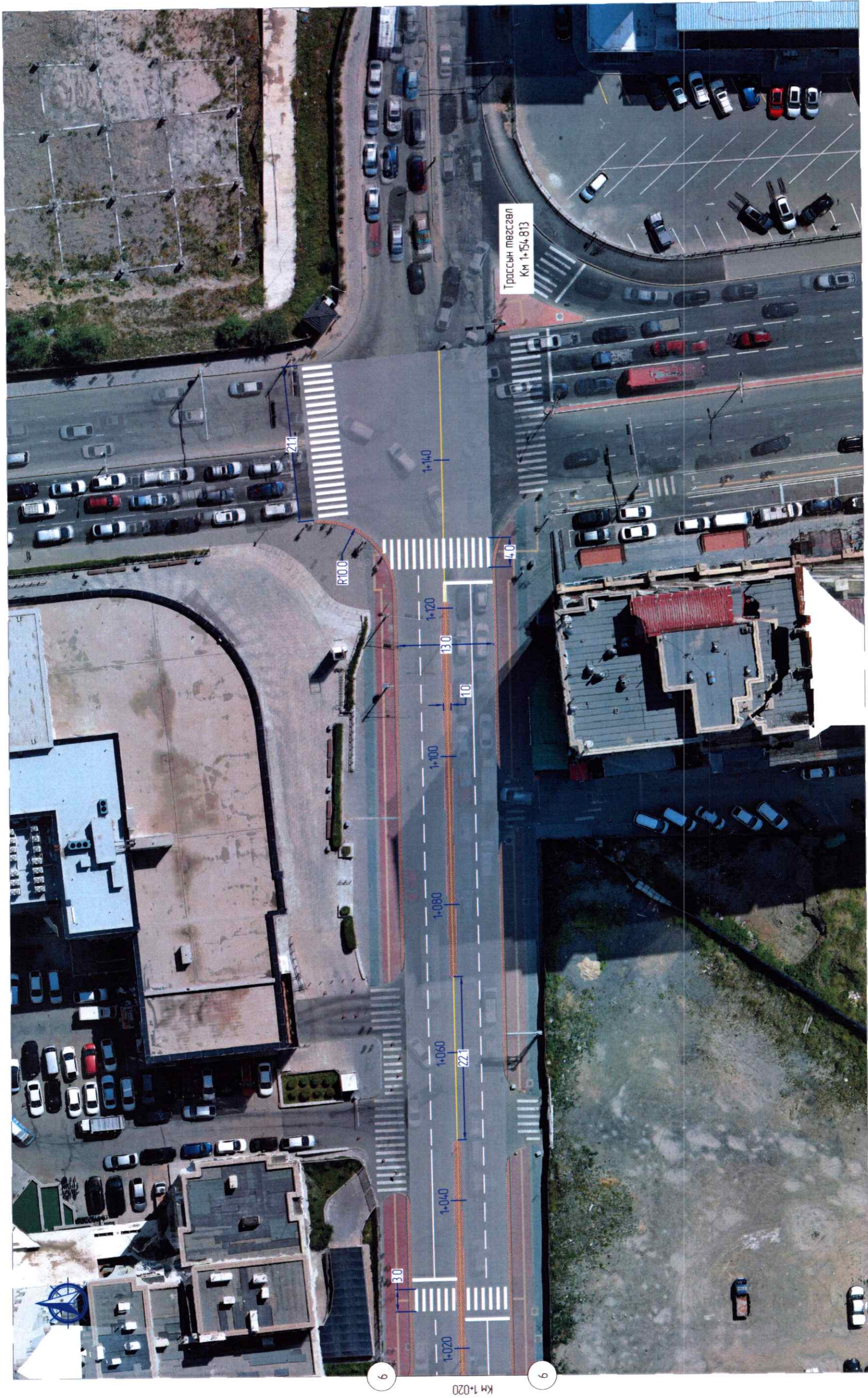
Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

| | | | | |
|---|-----------------|-----------|--|---------------------------|
|  <p>УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв "Классик Роуд" ХХК</p> | Зөхирөл | Ч Төгсбат | Зай хэмжээний зураг КМ0+900 – КМ1+080 | Абто зам Масштаб 1:500 |
| | Зургийн инженер | Д Нямдорж | | |
| Гүйцэтгэгч | Э Лхагвасүрэн | Шалгасан | Ширр КР22/24 | Үе шат АЗ |
| | | | | Бүх Хуудас 6 |
| | | | | 2024-07 7 |

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазасын уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)



Км 1-020

Таних тэмдэг

Шинэчлэлт хийгдэх авто зам

Шинэчлэлт хийгдэх авто замын хашлага

Шинэчлэлт хийгдэх явган хүний зам



УБ хот, Тээвэрчдийн гудамж "Вояж" төв
"Классик Роуд" ХХК

УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)

| | |
|-----------------|---------------|
| Зохирол | Ч Төгсбат |
| Зургийн инженер | Д Нямдорж |
| Гүйцэтгэгч | Э Лхагвасүрэн |
| Шалгасан | Д Нямдорж |

Зай хэмжээний зураг
КМ1-020 - КМ1-154.813
Ширр КР22/24

| | |
|----------|---------------|
| Авто зам | Масштаб 1:500 |
| Үе шат | Хуудас |
| АЗ | 7 |
| | Бүх зураг |
| | 7 |
| | 2024.07 |

Захиалагч байгууллага

Зургийн байгууллага
"КЛАССИК РОУД" ХХК

Төсвийн шифр: 2024/142

Зургийн шифр:

ХҮННҮГИЙН ГУДАМЖНЫ АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (ХОУМ ПЛАЗАГИЙН УУЛЗВАРААС
ДҮНЖИНГАРАВ ХУДАЛДААНЫ ТӨВИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)-ИЙН БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ТӨСӨВ

Төсөвт өртгийн дүн 2,310,482,621 төгрөг

Баталгаажуулсан:

Зураг төслийн "КЛАССИК РОУД" ХХК

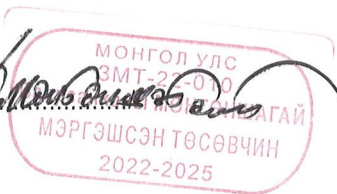
Захирал Ч.ТӨГСБАЯА /...../

Огноо 2024.07.24

Төсвийн тооцоог гүйцэтгэсэн: ХОТ

Мэргэшсэн төсөвчин Б.МӨНГӨНШАГАЙ /...../

Огноо 2024.07.24



Зургийн байгууллагын хаяг:

УЛААНБААТАР ХОТ 2024 ОН

ТАЙЛБАР БИЧИГ

1. Ерөнхий мэдээлэл

- Байгууллагын нэр: "КЛАССИК РОУД" ХХК
- Ажлын нэр: Хүннүгийн гудамжны авто замын засвар, шинэчлэлт (Хоум Плазагийн уулзвараас Дунжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл)-ийн барилга угсралтын ажлын төсөв

Төсвийн тухай тэмдэглэл

Төсвийг боловсруулахад хэрэглэсэн норм норматив, үндэслэл:

- Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм ЗЗБНБД 81-013-2019
- Авто замын барилгын ажлын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-25-2023
- Төмөр бетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-28-2023
- Авто замын засвар арчлалтын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-26-2023
- Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хууль
- Нийгмийн даатгалын тухай хууль
- Авто замын тухай хууль
- Ажил гүйцэтгэх нэмэгдэл тооцоогүй.

2. Материалын тээврийн зайн үндэслэл:

| № | Материалын нэр | х/н | Тээврийн зай | Ачих, буулгах газар |
|----|--|-----|--------------|-----------------------------------|
| 1 | Ариутгалын бодис | кг | 5 | Гурвалжин БИГ худалдааны төв |
| 2 | Бетон хольц В15 | м3 | 10 | Улиастай |
| 3 | Буталсан чулуун суурийн хольц | м3 | 20 | Морингийн даваа |
| 4 | Жижиг ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц | тн | 12 | Эко асфальт |
| 5 | Замын боржин чулуун хашлага | м | 8 | Гурвалжин Барилгын материалын зах |
| 6 | Зохист найрлага бүхий элс хайрган хольц | м3 | 20 | Морингийн даваа |
| 7 | Модон материал | м3 | 5 | Цайз зах |
| 8 | Термопластик будаг | кг | 15 | Сонсголон |
| 9 | Тохиромжгүй материал | м3 | 9 | Цагаандавааны хогийн цэг |
| 10 | Хөлдөлтөөс хамгаалах үеийн материал | м3 | 20 | Морингийн даваа |
| 11 | Шингэн битум | тн | 12 | Эко асфальт |
| 12 | Шингэрүүлсэн битум | тн | 12 | Эко асфальт |
| 13 | Явган хүний замын хавтан | м2 | 9 | Минжитбулган |
| 14 | Явган хүний замын хашлага | м | 9 | Минжитбулган |

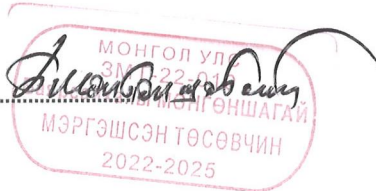
3. Нэмэлт мэдээлэл (Төсвийн тооцооны нормативын хувь хэмжээ, ашигласан норм дүрэм, үнэ тариф, тушаал шийдвэр)

- Төсвийн тооцоог зургийн инженерийн тодорхойлсон ажлын тоо хэмжээг үндэслэн Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2023 оны 05 дугаар сарын 05 –ны өдрийн А/141 дугаар тушаалаар батлагдсан төсвийн норм, төсөв зохиох компьютерийн Road Estimator программ ашиглан гүйцэтгэлээ.
- Төсөв зохиоход Зам барилгын ажлын товчоог Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын А/20 тушаалын дагуу тооцов.
- Ажилчдын тарифт цалинг Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31 –ний өдрийн 256 дугаар тушаалын дагуу, нэмэгдэл цалинг мөн дээрх нормын дагуу ажилчдын үндсэн цалин, тээврийн жолоочийн цалин, машин механизмын операторчдын цалин, нүүлгэн шилжүүлэх ажлын цалингийн нийлбэрээс 15.1% -иар бодож төсөвт тусгав. ИТА-н цалинг замын барилгын ажилчдын цалин, Тээврийн жолоочийн цалин, Машин механизмын операторчдын цалингийн нийлбэр дүнгээс 17 хувиар тооцов.
- Монгол Улсын нийгмийн даатгалын тухай хуулийн 15.1 зүйлд заасны дагуу ажил олгогч /компани/-ийн хөдөлмөрийн хөлсний сан, түүнтэй адилтгах орлогоос төлөх нийгмийн даатгалын шимтгэлийн хувь хэмжээг зам барилгын ажилчдын цалин, нэмэгдэл цалин, талбайн инженер техникийн ажилтнуудын цалингийн нийлбэр буюу нийт цалингийн сангийн 11.7 %-иар, Засгийн газрын 2008 оны 142 дугаар тогтоолын дагуу "Үйлдвэрлэлийн осол, мэргэжлээс шалтгаалсан өвчний даатгал"-ын шимтгэлийн хувь хэмжээг 2.8 %-иар нийт 14.5%-иар тооцож төсвийн тооцоог хийсэн.

5. ЗТАЖ-ын сайдын 2007 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн 187 тоот тушаалын дагуу удирдлагын зардлыг нийт цалингийн сангийн 63.5%-иар, ашгийн хэмжээг цалингийн сангийн 71.8%-иар бодож тооцлоо.
6. Автомашинаар ачаа тээвэрлэх зардал, машин механизмын ажлын нэгж маш/цаг-ийн зардлыг Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31 –ний өдрийн 256 дугаар тушаалаар батлагдсан жишиг тариф, "Замын машин механизмын ашиглалтын цагийн жишиг үнэ" –ийн дагуу тус тус тооцлоо.
7. Магадлашгүй ажлын зардлыг барилга угсралтын дүнгээс 2%, Нэмэгдсэн өртгийн албан татварыг "Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай" МУ-ын хуулийн 11-р зүйлийн 11.1-р заалтын дагуу барилга угсралтын ажлын зардлын дүнгээс 10%-иар тооцож төсөвт тусгалаа.
8. ХАБЭА –н үйл ажиллагааны зардлыг шууд зардлын дүнгээс 2.5%-иар тооцож төсөвт тусгалаа. Энэ зардал нь "Авто замын салбарын үйлдвэрлэлийн аюулгүй ажиллагаа, хөдөлмөр хамгааллын иж бүрэн дүрэм"-ийн дагуу замын барилгын ажлын туршид хийгдэх хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн үйл ажиллагааны зардал юм.
9. Материалын үнийг бодохдоо төсөвт өртгийн товчоон дээр НӨАТ бодогдсон учраас 10%-ыг хасаж зах зээлийн жишиг үнийн дагуу тооцов.

Тайлбар бичсэн:

Мэргэшсэн төсөвчин: Б.МӨНГӨНШАГАЙ /.....

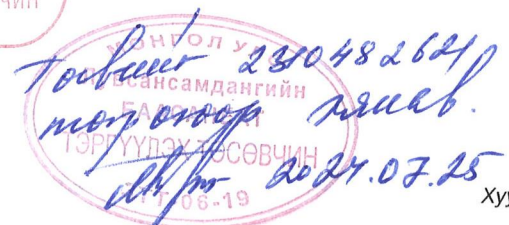
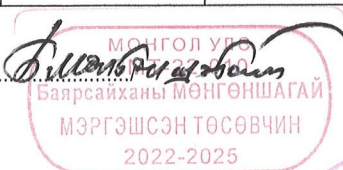


НЭГДСЭН ТӨСВИЙН ТООЦОО

ХҮННУГИЙН ГУДАМЖНЫ АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (ХОУМ ПЛАЗАГИЙН УУЛЗВАРААС ДҮНЖИНГАРАВ ХУДАЛДААНЫ ТӨВИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)-ИЙН БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ТӨСӨВ

| № | Зардлын нэр | Бүгд өртөг (төг) | Тайлбар |
|----|--|----------------------|--|
| 1 | Ажилчдын цалин | 63'099'371 | Маягт №3-1-ийн 10-р баганын дүн |
| 2 | Тээврийн жолоочийн цалин | 3'089'395 | Тээврийн зардлын дүнгээс 8.7% |
| 3 | Машин механизмын операторчидын цалин | 6'146'100 | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардлын дүнгээс 8.7% |
| 4 | Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын цалин | 0 | Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын зардлын дүнгээс 8.7% |
| 5 | Ажилчдын нэмэгдэл цалин | 10'922'565 | [1]+[2]+[3]+[4]-ийн нийлбэр дүнгээс 15.1% |
| 6 | ИТА-ны цалин | 12'296'927 | [1]+[2]+[3]-ын нийлбэр дүнгээс 17.0% |
| 7 | Алслалтын нэмэгдэл цалин | 0 | [1]+[2]+[3]+[6]-ийн нийлбэр дүнгээс нормын дагуу тооцно. |
| 8 | НИЙТ ЦАЛИН | 95'554'358 | [1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]-ийн нийлбэр дүн |
| 9 | Нийгмийн даатгалын шимтгэл | 13'855'382 | [8]-ын дүнгээс нормын дагуу тооцно. |
| 10 | Материалын зардал | 1'572'876'592 | Төсвийн материалын зардлын тооцоо |
| 11 | Тээврийн зардал | 32'420'891 | [Тээврийн зардлын тооцооны дүн]-[2] |
| 12 | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардал | 64'498'730 | [Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардлын тооцооны дүн]-[3] |
| 13 | Ажлын багаж, хэрэгслийн элэгдлийн зардал | 4'290'757 | [1]-ийн дүнгээс 6.8% |
| 14 | Авто замын барилга, арчлалт, засварын ажлын талбайд ажиллах ажилтнуудад үйлчлэх зардал | 29'297'152 | [Нийт хөд.зарц] / [7.97]* [14000 төгрөг] |
| 15 | Нүүлгэн шилжүүлэх зардал | 0 | [Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын дүн] – [4] |
| 16 | Түр барилгын элэгдэл | 333'200 | Тооцоогоор |
| 17 | ШУУД ЗАРДЛЫН ДҮН | 1'813'127'062 | [8]+[9]+[10]+[11]+[12]+[13]+[14]+[15]+[16]-ийн нийлбэр дүн |
| 18 | Удирдлагын зардал | 60'677'017 | [8]-ын дүнгээс "Алслалтын нэмэгдэл цалин"[7]-г хассан дүнгийн 63.5% |
| 19 | Ашиг | 68'608'029 | [8]-ын дүнгээс "Алслалтын нэмэгдэл цалин" [7]-г хассан дүнгийн 71.8% |
| 20 | ХАБЭА-н үйл ажиллагааны зардал | 45'328'177 | [17]-ийн дүнгээс 2.5% |
| 21 | Ажиллагсадын даатгал | 0 | Нэг хүний үнэлгээнээс 0.8 хувиар тооцно. |
| 22 | Барилга угсралтын даатгал | 0 | [17]-ийн дүнгээс 0.0 хувиар тооцно. |
| 23 | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн даатгал | 0 | Балансын үнийн 0.5 хувиар тооцно. |
| 24 | БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ДҮН | 1'987'740'284 | [17]+[18]+[19]+[20]+[21]+[22]+[23]-ын нийлбэр дүн |
| 25 | Техник, технологийн хяналт, зөвлөх үйлчилгээний зардал | 0 | Нормд зааснаар |
| 26 | Захиалагчийн хяналтын зардал | 36'262'541 | Нормд зааснаар |
| 27 | Магадлашгүй ажлын зардал | 39'754'806 | [24]-ийн дүнгээс 2.0% |
| 28 | Нэмэгдсэн өртгийн албан татвар | 198'774'028 | [24]-ийн дүнгээс 10% |
| 29 | Норм, нормативийн сангийн шимтгэл | 7'950'961 | [24]-ийн дүнгээс 0.4% |
| 30 | Зургийн үнэ | 40'000'000 | |
| 31 | НИЙТ ТӨСӨВТ ӨРТӨГ | 2'310'482'621 | [24]+[25]+[26]+[27]+[28]+[29]+[30]-ын нийлбэр дүн |

Гүйцэтгэсэн: Мэргэшсэн төсөвчин Б.МӨНГӨНШАГАЙ /...



АЖИЛЧДЫН ХӨДӨЛМӨР ЗАРЦУЛАЛТ, ЦАЛИНГИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

ТҮР БАРИЛГА БА ҮЙЛДЭВЭРЛЭЛИЙН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|--|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 25-01-04 | Дугуйтай зөөврийн сууц байрлуулах | 1 ш | 1.0 | II | 3.0 | 3.0 | 4623 | 13,869 |
| 2 | 25-01-06 | Усны нөөцийн сав байрлуулах | 1 ш | 1.0 | III | 2.0 | 2.0 | 5207 | 10,414 |
| 3 | 25-01-08 | Контейнер байрлуулах (агуулахын зориулалттай, 40 тн) | 1 ш | 1.0 | IV | 0.5 | 0.5 | 5998 | 2,999 |
| 4 | 25-01-16 | Галын постын түр байр байгуулах | 1 пост | 2.0 | III | 3.24 | 3.24 | 5207 | 16,871 |
| 5 | 25-01-21 | Харуул хамгаалалтын арга хэмжээ авах | 1 сар | 1.6 | I | 176.0 | 281.6 | 4165 | 1,172,864 |
| 6 | 25-01-24 | Зөөврийн био 00 (нойл) байрлуулах | 1 сар | 1.6 | II | 8.0 | 12.8 | 4623 | 59,174 |
| 7 | 25-01-13 | Харуулын зөөврийн байр байрлуулах | 1 ш | 1.0 | III | 1.5 | 1.5 | 5207 | 7,811 |
| | | Дүн | | | IV | 0.5 | 0.5 | 5998 | 2,999 |
| | | | | | | | 310.34 | | 1,314,077 |

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|-------------------------|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 25-02-02 | Замын чиг сэргээх (GPS) | 1 км | 1.15 | III | 18.22 | 20.95 | 5207 | 109,087 |
| | | Дүн | | | IV | 20.415 | 23.48 | 5998 | 140,833 |
| | | | | | | | 44.43 | | 249,920 |

ЗАМЫН ТРАСС, ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|---|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 25-07-12 | Тохиромжгүй материал ухаж ачиж, зайлуулах (экскаватороор) | 1 м3 | 215.88 | III | 0.00162 | 0.35 | 5207 | 1,822 |
| 2 | 26-04-03 | | 1 м2 | 15,872.6 | IV | 0.00716 | 1.55 | 5998 | 9,297 |
| | | | | | II | 0.009284 | 147.36 | 4623 | 681,245 |

ЗАМЫН ТРАСС, ТАЛБAYН ЦЭВЭРЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|---|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| | | Зорчих хэсэг дээр тогтсон хог, шороог гар багажаар цэвэрлэх | | | III | 0.00094 | 14.92 | 5207 | 77,688 |
| 3 | 26-05-22 | Замын хуучин хашлагаг механизмгаар хуулж зайлуулах | 1 м | 4,005.0 | II | 0.2064 | 826.63 | 4623 | 3,821,510 |
| | | | | | III | 0.0281 | 112.54 | 5207 | 585,996 |
| 4 | 26-05-24 | Явган хүний замын хуучин хавтанг хуулж зайлуулах | 1 м2 | 1,974.6 | II | 0.3388 | 668.99 | 4623 | 3,092,741 |
| | | | | | III | 0.245 | 483.78 | 5207 | 2,519,042 |
| | | Дүн | | | | | 2,256.12 | | 10,789,343 |

ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|--|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 26-04-13 | Асфальтбетон хучлагын нүхийг халуун асфальтбетонгоор засварлах | 1 м3 | 95.0 | II | 3.12 | 296.4 | 4623 | 1,370,257 |
| | | | | | III | 11.6962 | 1,111.14 | 5207 | 5,785,706 |
| | | | | | IV | 4.322 | 410.59 | 5998 | 2,462,719 |
| | | | | | V | 2.8 | 266.0 | 6915 | 1,839,390 |
| 2 | 25-09-04 | Замын боржин чулуун хашлага байрлуулах | 1 м | 4,005.0 | II | 0.26591 | 1,064.97 | 4623 | 4,923,356 |
| | | | | | III | 0.19788 | 792.51 | 5207 | 4,126,600 |
| | | | | | IV | 0.0655 | 262.33 | 5998 | 1,573,455 |
| | | | | | V | 0.0654 | 261.93 | 6915 | 1,811,246 |
| 3 | 25-13-05 | Явган замын хашлага байрлуулах | 1 м | 8.0 | II | 0.08482 | 0.68 | 4623 | 3,144 |
| | | | | | III | 0.06446 | 0.51 | 5207 | 2,656 |
| | | | | | IV | 0.03328 | 0.26 | 5998 | 1,559 |
| | | | | | V | 0.0432 | 0.35 | 6915 | 2,420 |
| 4 | 25-07-08 | Хөдөлгөөс хамгаалах үе байгуулах | 1 м3 | 11.1 | II | 0.048 | 0.53 | 4623 | 2,450 |
| | | | | | III | 0.044273 | 0.49 | 5207 | 2,551 |
| | | | | | IV | 0.014 | 0.16 | 5998 | 960 |
| 5 | 25-08-04 | Буталсан чулуун хольцоор суурь байгуулах (автогрейдерээр) | 1 м3 | 7.4 | III | 0.074477 | 0.55 | 5207 | 2,864 |
| | | | | | IV | 0.011824 | 0.09 | 5998 | 540 |

ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|--|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 6 | 25-10-01 | Шингэн цацлага хийх (Prime coat) | 1 м2 | 15,872.6 | III | 0.002496 | 39.62 | 5207 | 206,301 |
| | | | | | IV | 0.00178 | 28.25 | 5998 | 169,444 |
| 7 | 26-04-24 | Асфальтбетон хольцоор тэгшилгээ хийх | 1 м3 | 634.9 | II | 0.576 | 365.7 | 4623 | 1,690,631 |
| | | | | | III | 0.733 | 465.38 | 5207 | 2,423,234 |
| | | | | | IV | 0.614 | 389.83 | 5998 | 2,338,200 |
| | | | | | V | 0.082 | 52.06 | 6915 | 359,995 |
| 8 | 25-10-01 | Шингэн цацлага хийх (Prime coat) | 1 м2 | 15,872.6 | III | 0.002496 | 39.62 | 5207 | 206,301 |
| | | | | | IV | 0.00178 | 28.25 | 5998 | 169,444 |
| | | | | | II | 0.00245 | 1.94 | 4623 | 8,969 |
| 9 | 25-10-05 | Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө үе байгуулах | 1 м3 | 793.63 | III | 0.646439 | 513.03 | 5207 | 2,671,347 |
| | | | | | IV | 0.115124 | 91.36 | 5998 | 547,977 |
| | | | | | VI | 0.03733 | 29.63 | 7997 | 236,951 |
| | | Дүн | | | | | 6,514.16 | | 34,940,667 |

ЯВГАН ЗАМЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|--|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 25-13-01 | Явган замын суурь зохист найрлага бүхий элс хайрган хольцоор байгуулах | 1 м3 | 197.46 | III | 0.098004 | 19.35 | 5207 | 100,755 |
| | | | | | IV | 0.029167 | 5.76 | 5998 | 34,548 |
| | | | | | II | 0.50784 | 1,002.78 | 4623 | 4,635,852 |
| 2 | 25-13-09 | Явган хүний замын хучлага өнгөт хавтангаар байгуулах | 1 м2 | 1,974.6 | III | 0.163613 | 323.07 | 5207 | 1,682,225 |
| | | | | | IV | 0.002 | 3.95 | 5998 | 23,692 |
| | | | | | V | 0.09 | 177.71 | 6915 | 1,228,865 |
| | | Дүн | | | | | 1,532.62 | | 7,705,938 |

ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|-----------|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 25-15-01 | | 1 ш | 26.0 | II | 2.047 | 53.22 | 4623 | 246,036 |

ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|---|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| | | Замын тэмдэг суурилуулах | | | III | 4.3786 | 113.84 | 5207 | 592,765 |
| | | | | | IV | 0.0083 | 0.22 | 5998 | 1,320 |
| 2 | 25-14-03 | Замын тэмдэглэгээг зориулалтын машинаар термопластик будгаар хийх | 1 м2 | 787.22 | II | 0.0364 | 28.65 | 4623 | 132,449 |
| | | | | | III | 0.105867 | 83.34 | 5207 | 433,951 |
| | | | | | IV | 0.1 | 78.72 | 5998 | 472,163 |
| | | | | | V | 0.112 | 88.17 | 6915 | 609,696 |
| | | | | | II | 5.7322 | 338.2 | 4623 | 1,563,499 |
| 3 | 25-22-01 | Ус зайлуулах шүүрт хугдгийн түвшин тааруулах | 1 ш | 59.0 | III | 9.178 | 541.5 | 5207 | 2,819,591 |
| | | | | | IV | 2.0 | 118.0 | 5998 | 707,764 |
| | | | | | II | 5.7322 | 22.93 | 4623 | 106,005 |
| 4 | 25-22-01 | Худаг өндөрлөх | 1 ш | 4.0 | III | 9.178 | 36.71 | 5207 | 191,149 |
| | | | | | IV | 2.0 | 8.0 | 5998 | 47,984 |
| | | Дүн | | | | | 1,511.5 | | 7,924,370 |

АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙГ УЛСЫН АШИГЛАЛТАД ОРУУЛАХ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|---|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 25-20-01 | Авто зам, замын байгууламжийн гүйцэтгэлийн зураг боловсруулах | 1 км | 1.15 | IV | 5.5 | 6.32 | 5998 | 37,907 |
| | | | | | VI | 5.5 | 6.32 | 7997 | 50,541 |
| 2 | 25-20-02 | Авто зам, замын байгууламжийг ашиглалтад оруулах | 1 км | 1.15 | VI | 9.42 | 10.83 | 7997 | 86,608 |
| | | Дүн | | | | | 23.47 | | 175,056 |

БҮГД ХҮН ЦАГ: 12,192.64 БҮГД ЦАЛИН: 63,099,371

МАТЕРИАЛЫН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

| № | Материалын нэр | Хэмжих нэгж | Нийт орц | Нэгж үнэ, төгрөг | Нийт үнэ, төгрөг |
|----|--|-------------|-------------|------------------|------------------|
| 1 | Алхны хошуу | ш | 4.75 | 30,000 | 142,500 |
| 2 | Ариутгалын бодис | кг | 8.2 | 5,000 | 41,000 |
| 3 | Бетон хольц В15 | м3 | 257.72033 | 252,000 | 64,945,523 |
| 4 | Бичгийн цаас | боодол | 1.265 | 15,000 | 18,975 |
| 5 | Бичиг хэргийн туслах материалууд | ком | 0.23 | 50,000 | 11,500 |
| 6 | Брус | м3 | 4.17321 | 850,000 | 3,547,229 |
| 7 | Буталсан чулуун суурийн хольц | м3 | 7.622 | 30,000 | 228,660 |
| 8 | Ердийн тоосго | ш | 1,914.57 | 800 | 1,531,656 |
| 9 | Жижиг ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц | тн | 2,186.0298 | 220,000 | 480,926,556 |
| 10 | Замын боржин чулуун хашлага | м | 4,005.0 | 118,200 | 473,391,000 |
| 11 | Замын тэмдэг (шонгийн хамт) | ш | 26.0 | 220,000 | 5,720,000 |
| 12 | Зохист найрлага бүхий элс хайрган хольц | м3 | 205.75332 | 5,000 | 1,028,767 |
| 13 | Зүсэгчийн ир | ш | 5.058721 | 200,000 | 1,011,744 |
| 14 | Маркер | ш | 1.178449 | 1,000 | 1,178 |
| 15 | Модон гадас (5х5х40см) | ш | 147.2172 | 500 | 73,609 |
| 16 | Модон материал | м3 | 0.052 | 450,000 | 23,400 |
| 17 | Мяндсан утас | м | 102.87666 | 50 | 5,144 |
| 18 | Нунтаг шохой | кг | 161.3801 | 300 | 48,414 |
| 19 | Принтерийн хор | ш | 0.805 | 80,000 | 64,400 |
| 20 | Таар | м2 | 946.663196 | 1,000 | 946,663 |
| 21 | Термопластик будаг | кг | 3,691.27458 | 3,500 | 12,919,461 |
| 22 | Термопластик будгийн ойлгогч | кг | 287.099134 | 3,200 | 918,717 |
| 23 | Термопластик будгийн цавуу | кг | 164.056648 | 14,500 | 2,378,821 |
| 24 | Том ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц | тн | 1,561.854 | 210,000 | 327,989,340 |
| 25 | Тохиромжгүй материал | м3 | 215.88 | 5,000 | 1,079,400 |
| 26 | Тросс d4 | м | 198.4075 | 600 | 119,045 |
| 27 | Түлээний мод | м3 | 0.426816 | 120,000 | 51,218 |
| 28 | Төмөр гадас d13x200 | ш | 92.0 | 600 | 55,200 |
| 29 | Төмөр гадас d13x500 | ш | 1,070.7204 | 1,500 | 1,606,081 |
| 30 | Төмөр гадас d20x200 | ш | 5.98 | 1,800 | 10,764 |
| 31 | Төмөр гадас d20x500 | ш | 460.3054 | 2,500 | 1,150,764 |
| 32 | Ус | тн | 61.532107 | 2,000 | 123,064 |
| 33 | Хавтас | ш | 12.65 | 2,000 | 25,300 |
| 34 | Хадаас | кг | 5.943668 | 3,000 | 17,831 |
| 35 | Хаягдал материал | тн | 1,508.02161 | 5,000 | 7,540,108 |
| 36 | Худгийн тагны суурийн төмөрбетон хийц | ш | 63.0 | 102,000 | 6,426,000 |
| 37 | Хөлдөлтөөс хамгаалах үеийн материал | м3 | 11.3664 | 5,000 | 56,832 |
| 38 | Цахилгааны утас | м | 30.63 | 3,000 | 91,890 |
| 39 | Шатдаг хий (газ) | кг | 11.926383 | 3,300 | 39,357 |
| 40 | Шингэн битум | тн | 17.750153 | 2,000,000 | 35,500,306 |
| 41 | Шингэрүүлсэн битум | тн | 38.589466 | 2,000,000 | 77,178,932 |
| 42 | Элс | м3 | 102.87666 | 20,000 | 2,057,533 |
| 43 | Элс цементэн зуурмаг | м3 | 39.121724 | 180,000 | 7,041,910 |

| № | Материалын нэр | Хэмжих нэгж | Нийт орц | Нэгж үнэ, төгрөг | Нийт үнэ, төгрөг |
|----|---------------------------|-------------|----------|------------------|----------------------|
| 44 | Явган хүний замын хавтан | м2 | 1,974.6 | 28,000 | 55,288,800 |
| 45 | Явган хүний замын хашлага | м | 8.0 | 9,000 | 72,000 |
| | Бүгд дүн | | | | 1,573,446,592 |

МАШИН МЕХАНИЗМ, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

| № | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр | Хүчин чадал | Нийт машин цаг | Машин цагийн нэгж үнэ, төгрөг | Машин цагийн нийт үнэ, төгрөг |
|----|---|-------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Автогрейдер | 175м.х | 0.97 | 83200.0 | 80,704 |
| 2 | Автогудронатор | 6000л | 6.34 | 87169.0 | 552,651 |
| 3 | Асфальт дэвсэгч | 3.5м-7.0м | 21.82 | 148387.0 | 3,237,804 |
| 4 | Ачааны автомашин | 10тн | 401.7 | 18408.0 | 7,394,494 |
| 5 | Ачааны автомашин | 2тн | 456.08 | 13985.0 | 6,378,279 |
| 6 | Ачигч | 1.5м3 | 0.61 | 54175.0 | 33,047 |
| 7 | Битумын тогоо | 500л | 2.51 | 3018.0 | 7,575 |
| 8 | Бохир соруулах машин | 5тн | 4.8 | 50000.0 | 240,000 |
| 9 | Будгийн халаагч тогоо | 200°C | 62.98 | 5178.0 | 326,110 |
| 10 | Бульдозер | 175м.х | 0.05 | 95655.0 | 4,783 |
| 11 | Гар гудронатор | 200л | 63.49 | 21221.0 | 1,347,321 |
| 12 | Гар нягтруулагч | 120кг | 55.1 | 12278.0 | 676,518 |
| 13 | Гар нягтруулагч | 90кг | 2.5 | 11014.0 | 27,535 |
| 14 | Гинжит экскаватор | 1.5м3 | 3.22 | 116167.0 | 374,058 |
| 15 | Гөлгөр булт индүү | 11-12тн | 68.4 | 49256.0 | 3,369,110 |
| 16 | Гөлгөр булт индүү | 13-16тн | 57.14 | 51988.0 | 2,970,594 |
| 17 | Гөлгөр булт хөнгөн индүү | 1-3тн | 236.84 | 30133.0 | 7,136,700 |
| 18 | Доргиурт булт индүү | 13-16тн | 2.35 | 55855.0 | 131,259 |
| 19 | Дрон (нисгэгчгүй нисэх төхөөрөмж) | 1 ком | 2.36 | 15000.0 | 35,400 |
| 20 | Дугуйт экскаватор | 0.5м3 | 42.37 | 53492.0 | 2,880,524 |
| 21 | Заадас зүсэгч хөрөө | <150мм | 337.6 | 11725.0 | 3,958,360 |
| 22 | Замын тэмдэглэгээний төхөөрөмж (термопластик) | 0.2м | 62.98 | 21273.0 | 1,339,774 |
| 23 | Зөөврийн компрессор | 10м3/мин | 201.65 | 19073.0 | 3,846,070 |
| 24 | Кран | 10тн | 154.16 | 79521.0 | 12,258,957 |
| 25 | Пикап | 4хүн | 168.07 | 4536.0 | 762,366 |
| 26 | Пресс (CBR) | кN | 0.4 | 7094.0 | 2,838 |
| 27 | Прокторын алх, хэв (автомат) | ком | 0.92 | 3000.0 | 2,760 |
| 28 | Усны машин | 20тн | 10.95 | 92684.0 | 1,014,890 |
| 29 | Хатаах зуух | 200°C | 120.64 | 5260.0 | 634,566 |
| 30 | Хийн алх | 15кг | 99.75 | 9519.0 | 949,520 |
| 31 | Хийн дугуйт индүү | 14-16тн | 146.03 | 53712.0 | 7,843,563 |
| 32 | Хучлагаас дээж авагч өрмийн машин (Кор) | D100мм | 18.9 | 8000.0 | 151,200 |
| 33 | Шатаах зуух | 1200°C | 37.79 | 5260.0 | 198,775 |
| 34 | Шүүрдэгч машин | 3.5м | 9.52 | 50076.0 | 476,724 |
| | Бүгд дүн | | 2,860.99 | | 70,644,830 |
| | Цалингийн зардал 8.7% | | | | 6,146,100 |
| | Цалингийн зардал хассан дүн | | | | 64,498,730 |

ТЭЭВРИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

| № | Материалын нэр | Хэмжих нэгж | Нийт орц | Нэгж хүнд (тн) | Материалын жин (тн) | Ачааны зэрэг | Тээврийн зай, км | 1 тн/км-ийн тариф, төгрөг | Нягтр-ын коэф. | Нийт жин (тн) | Нийт зардал (төг) | Тээврийн хөд.зарц-т (хүн/цаг) |
|----|--|-------------|----------|----------------|---------------------|--------------|------------------|---------------------------|----------------|---------------|-------------------|-------------------------------|
| 1 | Алхны хошуу | ш | 4.75 | 0.002 | 0.01 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.01 | 22.69 | 0 |
| 2 | Ариутгалын бодис | кг | 8.2 | 0.001 | 0.01 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.008 | 18.15 | 0 |
| 3 | Бетон хольц В15 | м3 | 257.72 | 2.4 | 618.53 | 1 | 10 | 348.9 | 1.0 | 618.529 | 2,158,047.68 | 113.3 |
| 4 | Бялгийн цаас | боодол | 1.26 | 0.003 | 0 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.004 | 9.07 | 0 |
| 5 | Бичиг хэргийн туслах материалууд | ком | 0.23 | 0.001 | 0 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Брус | м3 | 4.17 | 0.65 | 2.71 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 2.713 | 6,154.58 | 0.25 |
| 7 | Бугалсан чулуун суурийн хольц | м3 | 7.62 | 1.75 | 13.34 | 1 | 20 | 323.62 | 1.2 | 16.006 | 103,597.23 | 5.86 |
| 8 | Ердийн тоосго | ш | 1,914.57 | 0.0035 | 6.7 | 1 | 10 | 348.9 | 1.0 | 6.701 | 23,379.79 | 1.23 |
| 9 | Жижиг ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц | тн | 2,186.03 | 1.0 | 2,186.03 | 2 | 12 | 444.24 | 1.0 | 2,186.03 | 11,653,463.61 | 480.53 |
| 10 | Замын боржин чулуун хашлага | м | 4,005 | 0.12 | 480.6 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 480.6 | 1,435,648.32 | 70.43 |
| 11 | Замын тэмдэг (шонгийн хамт) | ш | 26 | 0.035 | 0.91 | 2 | 15 | 444.24 | 1.0 | 0.91 | 6,063.88 | 0.25 |
| 12 | Зохист найрлага бүхий элс хайрган хольц | м3 | 205.75 | 1.76 | 362.13 | 1 | 20 | 323.62 | 1.2 | 434.551 | 2,812,587.89 | 159.2 |
| 13 | Зүсэгчийн ир | ш | 5.06 | 0.0015 | 0.01 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 0.008 | 23.9 | 0 |
| 14 | Маркер | ш | 1.18 | 0.0001 | 0 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | Модон гадас (5х5х40см) | ш | 147.22 | 0.00065 | 0.1 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.096 | 217.78 | 0.01 |
| 16 | Модон материал | м3 | 0.05 | 0.65 | 0.03 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.034 | 77.13 | 0 |
| 17 | Мяндсан утас | м | 102.88 | 0.0001 | 0.01 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.01 | 22.69 | 0 |
| 18 | Нунтаг шохой | кг | 161.38 | 0.001 | 0.16 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 0.161 | 480.94 | 0.02 |
| 19 | Принтерийн хор | ш | 0.81 | 0.002 | 0 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.002 | 4.54 | 0 |
| 20 | Таар | м2 | 946.66 | 0.0001 | 0.09 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 0.095 | 283.78 | 0.01 |
| 21 | Термопластик будаг | кг | 3,691.27 | 0.001 | 3.69 | 2 | 15 | 444.24 | 1.0 | 3.691 | 24,595.35 | 1.01 |
| 22 | Термопластик бүдгийн ойлгогч | кг | 287.1 | 0.001 | 0.29 | 1 | 15 | 334.65 | 1.0 | 0.287 | 1,440.67 | 0.08 |
| 23 | Термопластик бүдгийн цавуу | кг | 164.06 | 0.001 | 0.16 | 2 | 15 | 444.24 | 1.0 | 0.164 | 1,092.83 | 0.05 |
| 24 | Том ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц | тн | 1,561.85 | 1.0 | 1,561.85 | 2 | 12 | 444.24 | 1.0 | 1,561.854 | 8,326,056.25 | 343.33 |
| 25 | Тохиромжгүй материал | м3 | 215.88 | 1.6 | 345.41 | 1 | 9 | 366.48 | 1.1 | 379.949 | 1,253,193.39 | 62.64 |

| № | Материалын нэр | Хэмжих нэгж | Нийт орц | Нэгж хүнд (тн) | Материалын жин (тн) | Ачааны зэрэг | Тээврийн зай, км | 1 тн/км-ийн тариф, төгрөг | Нягтр-ын коэф. | Нийт жин (тн) | Нийт зардал (төг) | Тээврийн хөд. зарц-т (хүн/цаг) |
|----|---------------------------------------|-------------|----------|----------------|---------------------|--------------|------------------|---------------------------|----------------|---------------|----------------------|--------------------------------|
| 26 | Тросс d4 | м | 198.41 | 0.001 | 0.2 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 0.198 | 591.47 | 0.03 |
| 27 | Түлээний мод | м3 | 0.43 | 0.65 | 0.28 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.277 | 628.39 | 0.03 |
| 28 | Төмөр гадас d13x200 | ш | 92 | 0.0002 | 0.02 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 0.018 | 53.77 | 0 |
| 29 | Төмөр гадас d13x500 | ш | 1,070.72 | 0.0006 | 0.64 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 0.642 | 1,917.78 | 0.09 |
| 30 | Төмөр гадас d20x200 | ш | 5.98 | 0.0005 | 0 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 0.003 | 8.96 | 0 |
| 31 | Төмөр гадас d20x500 | ш | 460.31 | 0.0013 | 0.6 | 1 | 8 | 373.4 | 1.0 | 0.598 | 1,786.35 | 0.09 |
| 32 | Ус | тн | 61.53 | 1.0 | 61.53 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 61.532 | 139,588.42 | 5.64 |
| 33 | Хавтас | ш | 12.65 | 0.0001 | 0 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.001 | 2.27 | 0 |
| 34 | Хадаас | кг | 5.94 | 0.001 | 0.01 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.006 | 13.61 | 0 |
| 35 | Хаягдал материал | тн | 1,508.02 | 1.0 | 1,508.02 | 1 | 9 | 366.48 | 1.0 | 1,508.022 | 4,973,939.12 | 248.62 |
| 36 | Хүдгийн тагны суурийн төмөрбетон хийц | ш | 63 | 0.33 | 20.79 | 1 | 9 | 366.48 | 1.0 | 20.79 | 68,572.07 | 3.43 |
| 37 | Хөдөлгөөс хамгаалах үеийн материал | м3 | 11.37 | 1.76 | 20 | 1 | 20 | 323.62 | 1.2 | 24.006 | 155,376.43 | 8.79 |
| 38 | Цахилгааны утас | м | 30.63 | 0.001 | 0.03 | 1 | 5 | 453.71 | 1.0 | 0.031 | 70.33 | 0 |
| 39 | Шатдаг хий (газ) | кг | 11.93 | 0.001 | 0.01 | 3 | 8 | 656.86 | 1.0 | 0.012 | 63.06 | 0 |
| 40 | Шингэн битум | тн | 17.75 | 1.0 | 17.75 | 2 | 12 | 444.24 | 1.0 | 17.75 | 94,623.12 | 3.9 |
| 41 | Шингэрүүлсэн битум | тн | 38.59 | 1.0 | 38.59 | 2 | 12 | 444.24 | 1.0 | 38.589 | 205,713.33 | 8.48 |
| 42 | Элс | м3 | 102.88 | 1.6 | 164.6 | 1 | 20 | 323.62 | 1.0 | 164.603 | 1,065,376.46 | 60.31 |
| 43 | Элс цементэн зуурмаг | м3 | 39.12 | 2.2 | 86.07 | 1 | 1 | 960.47 | 1.0 | 86.068 | 82,665.73 | 1.58 |
| 44 | Явган хүний замын хавтан | м2 | 1,974.6 | 0.14 | 276.44 | 1 | 9 | 366.48 | 1.0 | 276.444 | 911,800.77 | 45.58 |
| 45 | Явган хүний замын хашлага | м | 8 | 0.0364 | 0.31 | 1 | 9 | 366.48 | 1.0 | 0.307 | 1,012.58 | 0.05 |
| | Нийт дүн | | | | | | | | | | 35,510,286.16 | 1,624.82 |
| | Цалингийн зардал 8.7% | | | | | | | | | | 3,089,394.9 | |
| | Цалингийн зардал хассан дүн | | | | | | | | | | 32,420,891.26 | |

ТҮР БАРИЛГЫН ЭЛЭГДЛИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

| № | Түр барилгын нэр | Хүчин чадал | Тоо ширхэг | Элэгдлийн хэмжээ (хувиар) | Элэгдэх хугацаа (жил) | Дансны үнэ, төгрөг | Нийт зардал, төгрөг |
|---|------------------------|-------------|------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|
| 1 | Дугуйтай зөөврийн сууц | 3м х 6м | 1 | 1.3328 | 10 | 10,000,000 | 133,280 |
| 2 | Усны нөөцийн сав | 2 тн | 1 | 1.3328 | 10 | 1,000,000 | 13,328 |
| 3 | Контейнер | 40 тн | 1 | 1.3328 | 10 | 10,000,000 | 133,280 |
| 4 | Галын постын түр байр | 2.5м х 1.5м | 2 | 1.3328 | 10 | 500,000 | 13,328 |
| 5 | Харуулын зөөврийн байр | 3м х 2м | 1 | 1.3328 | 10 | 3,000,000 | 39,984 |
| | Бүгд дүн | | | | | | 333,200 |

АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

ТҮР БАРИЛГА БА ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|--|-------------|------------------|
| 1 | 25-01-04 | Дугуйтай зөөврийн сууц байрлуулах | 1 ш | 1.0 |
| 2 | 25-01-06 | Усны нөөцийн сав байрлуулах | 1 ш | 1.0 |
| 3 | 25-01-08 | Контейнер байрлуулах (агуулахын зориулалттай, 40 тн) | 1 ш | 1.0 |
| 4 | 25-01-16 | Галын постын түр байр байгуулах | 1 пост | 2.0 |
| 5 | 25-01-21 | Харуул хамгаалалтын арга хэмжээ авах | 1 сар | 1.6 |
| 6 | 25-01-24 | Зөөврийн био 00 (нойл) байрлуулах | 1 сар | 1.6 |
| 7 | 25-01-13 | Харуулын зөөврийн байр байрлуулах | 1 ш | 1.0 |

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 25-02-02 | Замын чиг сэргээх (GPS) | 1 км | 1.15 |

ЗАМЫН ТРАСС, ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|---|-------------|------------------|
| 1 | 25-07-12 | Тохиромжгүй материал ухаж ачиж, зайлуулах (экскаватороор) | 1 м3 | 215.88 |
| 2 | 26-04-03 | Зорчих хэсэг дээр тогтсон хог, шороог гар багажаар цэвэрлэх | 1 м2 | 15,872.6 |
| 3 | 26-05-22 | Замын хуучин хашлагыг механизмаар хуулж зайлуулах | 1 м | 4,005.0 |
| 4 | 26-05-24 | Явган хүний замын хуучин хавтанг хуулж зайлуулах | 1 м2 | 1,974.6 |

ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|---|-------------|------------------|
| 1 | 26-04-13 | Асфальтбетон хучлагын нүхийг халуун асфальтбетоноор засварлах | 1 м3 | 95.0 |
| 2 | 25-09-04 | Замын боржин чулуун хашлага байрлуулах | 1 м | 4,005.0 |
| 3 | 25-13-05 | Явган замын хашлага байрлуулах | 1 м | 8.0 |
| 4 | 25-07-08 | Хөлдөлтөөс хамгаалах үе байгуулах | 1 м3 | 11.1 |
| 5 | 25-08-04 | Буталсан чулуун хольцоор суурь байгуулах (автогрейдерээр) | 1 м3 | 7.4 |
| 6 | 25-10-01 | Шингэн цацлага хийх (Prime coat) | 1 м2 | 15,872.6 |
| 7 | 26-04-24 | Асфальтбетон хольцоор тэгшилгээ хийх | 1 м3 | 634.9 |
| 8 | 25-10-01 | Шингэн цацлага хийх (Prime coat) | 1 м2 | 15,872.6 |
| 9 | 25-10-05 | Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө үе байгуулах | 1 м3 | 793.63 |

ЯВГАН ЗАМЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|--|-------------|------------------|
| 1 | 25-13-01 | Явган замын суурь зохист найрлага бүхий элс хайрган хольцоор байгуулах | 1 м3 | 197.46 |
| 2 | 25-13-09 | Явган хүний замын хучлага өнгөт хавтангаар байгуулах | 1 м2 | 1,974.6 |

ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|---|-------------|------------------|
| 1 | 25-15-01 | Замын тэмдэг суурилуулах | 1 ш | 26.0 |
| 2 | 25-14-03 | Замын тэмдэглэгээг зориулалтын машинаар термопластик будгаар хийх | 1 м2 | 787.22 |
| 3 | 25-22-01 | Ус зайлуулах шүүрт худгийн түвшин тааруулах | 1 ш | 59.0 |
| 4 | 25-22-01 | Худаг өндөрлөх | 1 ш | 4.0 |

АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙГ УЛСЫН АШИГЛАЛТАД ОРУУЛАХ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|---|-------------|------------------|
| 1 | 25-20-01 | Авто зам, замын байгууламжийн гүйцэтгэлийн зураг боловсруулах | 1 км | 1.15 |
| 2 | 25-20-02 | Авто зам, замын байгууламжийг ашиглалтад оруулах | 1 км | 1.15 |

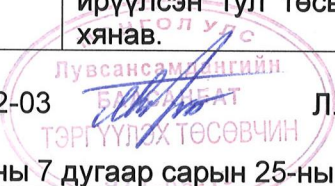
Тоо хэмжээний инженер: Э.ЛХАГВАСҮРЭН /...../

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР /ТӨСВИЙН ТООЦОО/

| Д/д | Утга | Тайлбар |
|-----|---|---|
| 1 | Объектийн байршил, хүчин чадал | УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын /Хоум Плазагийн уулзвараас Дүнжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл/ засвар, шинэчлэлт Замын урт- 1.15 км. |
| 2 | Объектийн нэр, шифр | УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын /Хоум Плазагийн уулзвараас Дүнжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл/ засвар, шинэчлэлтийн ажлын төсөв |
| 3 | Объектийн бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага | УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын /Хоум Плазагийн уулзвараас Дүнжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл/ засвар, шинэчлэлтийн ажлын төсөв-1 дэвтэр Зураг төслийн байгууллага: "Классик роуд" ХХК |
| 4 | Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер | Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 7 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм" ЗЗБНБД 81-013-2019, 2 дугаар хавсралтаар баталсан "Зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг", 3 дугаар хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн машин ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ", 4 дүгээр хавсралтаар баталсан "Автомашинаар ачаа тээвэрлэх 1 тн.км-ийн жишиг тариф"-ыг ашиглан төсөв бодох компьютерийн "Road-Estimator" программ ашиглан төсвийн тооцоог хийсэн байна. УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын /Хоум Плазагийн уулзвараас Дүнжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл/ засвар, шинэчлэлтийн ажлын төсвийг "Классик роуд" ХХК, Мэргэшсэн төсөвчин Б.Мөнгөншагай хийж гүйцэтгэсэн байна. Магадлалд ирүүлсэн төсвийн дүн- 2 310 482 621 төгрөг |
| 5 | Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал | Зургийн инженерийн тодорхойлсон ажлын тоо хэмжээг төсвийн тооцоонд хавсаргасан байна. |
| 6 | Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ | Төсвийн тооцоог ЗЗБНБД 83-25-2023, ЗЗБНБД 83-26-2023, ЗЗБНБД 83-28-2023 суурь жишиг нормоор үнэлсэн байна. |
| 7 | Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал | Төсвийн тооцооны иж бүрдэл хангагдсан байна. |
| 8 | Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй | Төсвийн тооцоонд хавсаргах шаардлагатай материалууд: Үүнд: |

| | | |
|---|--|--|
| | <p>оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Ажлын тоо хэмжээг зургийн инженер, зургийн экспертээр баталгаажуулж магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хариуны хамт ирүүлэх. (боломжгүй тохиолдолд захиалагчаар баталгаажуулах) - Төсөвт голлох материалын тээврийн зайг программын тайлбар бичигт хүснэгтээр, схем зургаар (шороон ордоос, үйлдвэрээс тээвэрлэх) бодитой тооцон гаргаж зургийн байгууллагаар баталгаажуулан экспертийн дүгнэлтийн хариуны хамт ирүүлэх - Төсвийн тайлбар бичигт төсөвт голлох материалын үнийн судалгаа, хаанаас худалдан авахаар тооцсон талаарх мэдээллийг программын тайлбар бичигт оруулах <p>Төсвийн тооцоонд дараах өөрчлөлтийг оруулж, дахин хянуулах шаардлагатай. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - байхгүй |
| | <p><i>Дүгнэлтийн товч утга</i></p> | |
| <p>1</p> | <p>Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу оновчтой зохиогдсон эсэх</p> | <p>УБ хот, БЗД, Хүннүгийн гудамжны авто замын /Хоум Плазагийн уулзвараас Дүнжингарав худалдааны төвийн уулзвар хүртэл/ засвар, шинэчлэлтийн ажлын төсвийн тооцоог хүчин төгөлдөр мөрдөж буй төсвийн суурь норм, төсөв бодох нормын дагуу хийж гүйцэтгэсэн байна. Магадлалын дүгнэлтээр тодорхойлсон алдаа дутагдлыг засаж экспертийн дүгнэлтийн хариуг ирүүлсэн тул төсвийг 2 310 482 621 төгрөгөөр хянав.</p> |
| <p>Дүгнэлт бичсэн:</p> <p style="text-align: center;">Эксперт №12-03  Л.Баасанбат</p> <p style="text-align: center;">2024 оны 7 дугаар сарын 25-ны өдөр</p> | | |

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.