

ЗУРАГ ТӨСӨЛ, ЗӨВЛӨХ ҮЙЛЧИЛГЭЭ

"БРОС ПРОПЕРТИ" ХХК



[УЛААНБААТАР ХОТ, БАЯНЗҮРХ ДҮҮРЭГ]

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКООС
УЧЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УЧЛЗВАР ХҮРТЭЛ)-ИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ЗАХИРАЛ



Б.БАТЖАРГАЛ

УЛААНБААТАР ХОТ 2024

ТАЙЛБАР БИЧИГ

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

I. Оршил

- 1.1. Үндэслэл
- 1.2. Зураг төслийн ажлын бүрэлдэхүүн
- 1.3. Төслийн танилцуулга
- 1.4. Төслийн захиалагч байгууллага
- 1.5. Төслийн техникийн үзүүлэлтүүд
- 1.6. Зургийн даалгавар

II. Тайлбар бичиг

- 2.1. Талбайн үзлэг
 - Хөндлөн хагарал
 - Дагуу хагарал
 - Нүхэн эвдрэл
 - Блокон эвдрэл
 - Замын хашлага
 - Замын голын арал
 - Замын тусгаарлах хайс
 - Ус зайлуулах байгууламж
 - Замын тэмдэг
 - Замын тэмдэглэгээ
 - Явган зам

III. Зураг төсөл

- 3.1. Зөвшилцлийн хуудас /геодезийн хэмжилт, трасс төлөвлөлт/
- 3.2. Байршлын тойм зураг
- 3.3. Хөндлөн огтлолын төлөвлөлт /Хучилтын хийц/
- 3.4. Ажлын тоо хэмжээ
- 3.5. Замын трассын байгуулалт
- 3.6. Дагуу огтлол төлөвлөлт
- 3.7. Зай хэмжээн зураг
- 3.8. Хөдөлгөөн зохион байгуулалт
- 3.9. Хучилтын картограм
- 3.10. Ус зайлуулалт

IV. Техникийн шаардлага

V. Ажлын төсөв

1.1. Үндэслэл

- Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны 07-р сарын 08-ны өдрийн А/842 дугаар захирамж.
- Нийслэлийн замын хөгжлийн газрын авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар;
- "Хот, тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэм" БНБД 30.01.04 болон "Авто зам төсөллөх" ЗЗБНБД 22-04-2016;
- Орто зураглалын материал, инженер-геодезийн хайгуул судалгаа

1.2 Зураг төслийн ажлын бүрэлдэхүүн

- Гудамж замын засвар, шинэчлэлтийн ажлын зураг
- Тайлбар бичиг
- Авто замын зурвасын байр зүйн зураглал
- Авто замын барилгын ажилд тавигдах техникийн шаардлага
- Засвар, шинэчлэлтийн ажлын төсөв

1.3 Төслийн танилцуулга

- Төслийн нэр: Дарь-Эхийн авто замын засвар, шинэчлэлт (Сансарын колонкоос уулзвараас Дамбадаржаагийн уулзвар хүртэл)
- Зөвлөх компани: "Брос Проперти" ХХК

1.4. Төслийн захиалагч

- Нийслэлийн Замын хөгжлийн газар

1.5. Техникийн үзүүлэлтүүд

№	Үзүүлэлтүүд	Хэмжих нэгж	Замын техник үзүүлэлтүүд
1	Гудамж замын зэрэглэл	-	Туслах гудамж зам
2	Хөдөлгөөний тооцоот хурд	Км/ц	60 км/цаг
3	Замын урт	М	6172
4	Тусгаарлах зурвас	М	-
5	Зорчих хэсгийн өргөн	М	9.1
6	Замын хашлагын өргөн	М	0.18
7	Аюулгүйн зурвас өргөн	М	-
8	Явган замын хучлагын төрөл		Өнгөт хавтан болон бетон
9	Авто замын хучлагын төрөл	-	Асфальтбетон

1.6 Зургийн даалгавар



АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ
БОЛОВСРУУЛАХ ДААЛГАВАР

Дугаар 2401010098

1	Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл	- Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны 07 дугаар сарын 08-ны өдрийн А/842 дугаар захирамж
2	Байршил	Дарь-Эхийн авто замын засвар, шинэчлэлт. (Сансарын колонкийн уулзвараас Дамбадаржаагийн уулзвар хүртэл)
3	Хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэр	"Нийслэлийн үнэт цаасны хөрөнгөөр 2024 оны төсвийн жилд хэрэгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын төсөл, арга хэмжээний жагсаалт"-ын "1"-д заасан "Авто зам, замын байгууламжийн засвар, шинэчлэлт, зураг төсвийн ажил (Улаанбаатар хот)"-ын хөрөнгө
4	Авто замын техникийн ангилал, замын зэрэг	Төслөөр
5	Газрын бартаалаг, төвөгшил	Трасс сонголтын үеийн болон замын төсөллөлтийн төвөгшлийг БНБД-ээс харах
6	Гүүрийн бүтээцийн хийц	Хучилтын бүтээцийг тооцоогоор үндэслэнэ
7	Зураг төсөл зохиох үе шат, хугацаа	1 үе шаттай 2024 он
8	Зураг төслийн байгууллага	Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах тусгай зөвшөөрөлтэй байгууллага
9	Захиалагч байгууллага	Нийслэлийн Замын хөгжлийн газар
10	Зураг төслийн иж бүрдэл	1. Инженер геодезийн ажлын тайлан 2. Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл 3. Тайлбар бичиг /ажлын нэр, тоо хэмжээ, зураг төслийн иж бүрдэл, зургийн даалгавар, холбогдох захирамж гэх мэт/ 4. Техникийн шаардлага 5. Ажлын төсөв /магадлалаар оруулах/
11	Онцгой нөхцөл:	<ul style="list-style-type: none"> Авто замын зургийг Монгол улсад мөрдөж буй "Авто зам төсөллөх" ЗЗБНБД 22-004-2016, "Авто зам, гүүрийн зураг төсөл, хайгуулын ажлын жишиг үнэ" БД81-104-02, "Хот тосгоны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм" БНБД 30.01.04, Тахир дутуу иргэдэд зориулсан барилгын төлөвлөлтийн нормаль" БД31 101.04, "Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан замыг төлөвлөх заавар" MNS 6056-2009, "Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам, техникийн шаардлага" MNS 5682 2006, "Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх" БНБД 32-02-12, "Явган хүний зам, талбай төсөллөлт, техникийн шаардлага" MNS 6808 2019, "Авто зам, замын

байгууламж. Унадаг дугуйн замыг төлөвлөхөд тавих ерөнхий шаардлага" MNS 5683 2022, "Авто зам, замын байгууламж болон инженерийн шугам сүлжээний ажлын төсөвт өртгийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй төсвийн жишиг нормын дагуу тооцох, магадлалаар оруулан баталгаажуулах, ЗТХ-ийн Сайдын 2018 оны 08 дугаар сарын 08-ны өдрийн 168 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийж, дүгнэлт гаргах журам", Нийслэлийн Засаг даргын 2020 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн А/456 дугаар захирамжаар батлагдсан "Нийслэлийн хэмжээнд мөрдүүлэх стандарт, шаардлага" UCS 0901B 2022, UCS 0902B 2022, UCS 0903B 2022 болон бусад хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй холбогдох норм дүрмүүдийг үндэслэх

- Геодезийн хэмжилт зураглалын ажлыг улсын сүлжээний цэгүүдэд тулгуурлан хийх, зам барилгын суурь бэлтгэл ажлын хүрээнд хийгдэх тулгуур цэг байгуулах, замын төлөвлөлтийн дагуу өндрийн болон байрлалын хэмжилт хийж баталгаажуулж газрын хар өндрийг тодорхойлох
- Бэлхийн авто зам (Дамбадаржаагийн уулзвараас Бэлхийн эцэс хүртэл). Их тойруугийн авто замын хэсэгчилсэн засвар, шинэчлэлт. (100-н айлын уулзвараас Сансарын аюулгүйн тойрог хүртэл) ийн ажлын зураг төсөлтэй уялдуулах
- Авто замын үндсэн элементүүд болох авто замын зорчих хэсэг, явган хүний зам, унадаг дугуйн зам /төслөөр/, уулзвар төлөвлөлт, явган хүний гарц, ногоон байгууламж, гадаргуугийн усыг зайлуулах байгууламж болон орчны мэдээллийг нэгтгэн боловсруулж үзүүлсэн байна
- Хөндлөн огтлолыг орчны нөхцөлтэй уялдуулан төлөвлөх, барилга байгууламж, айлуудын орц гарцны шийдлийг оновчтой хийж хөндлөн огтлолыг төлөвлөх
- Гадаргуугийн ус зайлуулалтыг ус хураах талбайн хэмжээнд тооцоо хийж төлөвлөх, ус зайлуулах байгууламжийг шийдэх.
- Авто замын төлөвлөлтийг огтлолцож буй болон холбогдож буй бүх талын замын төлөвлөлттэй уялдуулах, авто замын трассын дагууд суваг, шуудуу, жалга дайрсан үед шаардлагатай тохиолдолд гүүр эсвэл хоолойг шинэчлэх төлөвлөлтийг тусгах
- Замын хашлагыг захиалагч байгууллагатай зөвшилцөж зураг, төсөвт тусгах
- Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг ханган замын дагууд тэмдэг, тэмдэглэгээ, хөдөлгөөн зохицуулалтын тоноглолыг иж бүрэн байдлаар зураг төсөлд тусгах
- Уулзвар, хөдөлгөөн зохион байгуулалтыг цогц шийдвэрлэх, ЗХУТ-тэй хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зургийг зөвшилцөх.
- Авто замын трассад орсон барилга байгууламж, нийтийн эзэмшлийн эд зүйлсийг нарийвчлан гаргаж тайлбар бичигт газар чөлөөлөлтийн талаар тусгайлан оруулах, зургийн шийдлийн дагуу зайлуулах бол тусгах
- Мөн хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд ээлтэй орчинг бүрдүүлэх зорилгоор зам талбайн болон хөдөлгөөн зохион байгуулалтын арга хэмжээ, тоноглол, замын холбогдох байгууламжуудыг тусгасан байх
- Шаардлагатай тохиолдолд гэрэлтүүлгийн төлөвлөлтийг хийж, хүчин чадлыг тодорхойлсны дараа тухайн зөвлөх нь "Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ" ТӨХК руу бие даан хандаж /өргөдлийн маягт бөглөх/ техникийн нөхцөл авч /эх үүсвэрийг тодруулах/ ажлын зургийг боловсруулах
- Зураг төслийг дараах масштабтайгаар боловсруулна. Үүнд

Дэвсгэр зураг	1:500
Дагуу огтлол	хэвтээ 1:1000 босоо 1:100
Хөндлөн огтлол	1:100
Уулзвар, огтлолцол	1:500
Бүтээц	1:20

- Авто замын зураг төсөл боловсруулах шатанд авто замын засвар, шинэчлэлтийн зургийг Нийслэлийн Замын хөгжлийн газартай зөвшилцөх бөгөөд шаардлагатай тохиолдолд зураг төсөлд холбогдох байгууллагуудаас санал авч зураг төслийг баталгаажуулах
- Тухайн зам, замын байгууламжийн үндсэн элементүүдийг Нийслэлийн замын хөгжлийн газрын бүртгэл мэдээллийн сангийн бүтэц бүрэлдэхүүний дагуу мэдээллийг боловсруулж цахим хэлбэрт замын шинж чанарын мэдээллийг үүсгэж "хотын замын мэдээллийн сан"-д оруулах, баталгаажуулах /хавсралтын дагуу боловсруулах/
- Авто зам, замын байгууламжийн зураг, тайлбар бичиг, геодезийн хэмжилтийн тайлан, техникийн шаардлага, орчны тоймыг харуулсан зураг, төслийн танилцуулга бусад холбогдох бичиг баримтыг эх хувь 1ш, хуулбар хувь 1ш (хуулбар хувийг өнгөтөөр хувилж авчрах), тоон хэлбэрээр /DWG болон PDF/ архивт, орон зайн болон орон зайн бус мэдээллийг тоон хэлбэрээр мэдээллийн санд батлагдсан загварын дагуу хүлээлгэж өгөх.

ХЯНАСАН

Нийслэлийн Замын хөгжлийн газрын
Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга

[Signature] В Мягмар

НЗХГ-ын Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн
ахлах мэргэжилтэн

[Signature] Б.Анхбаяр

БОЛОВСРУУЛСАН:

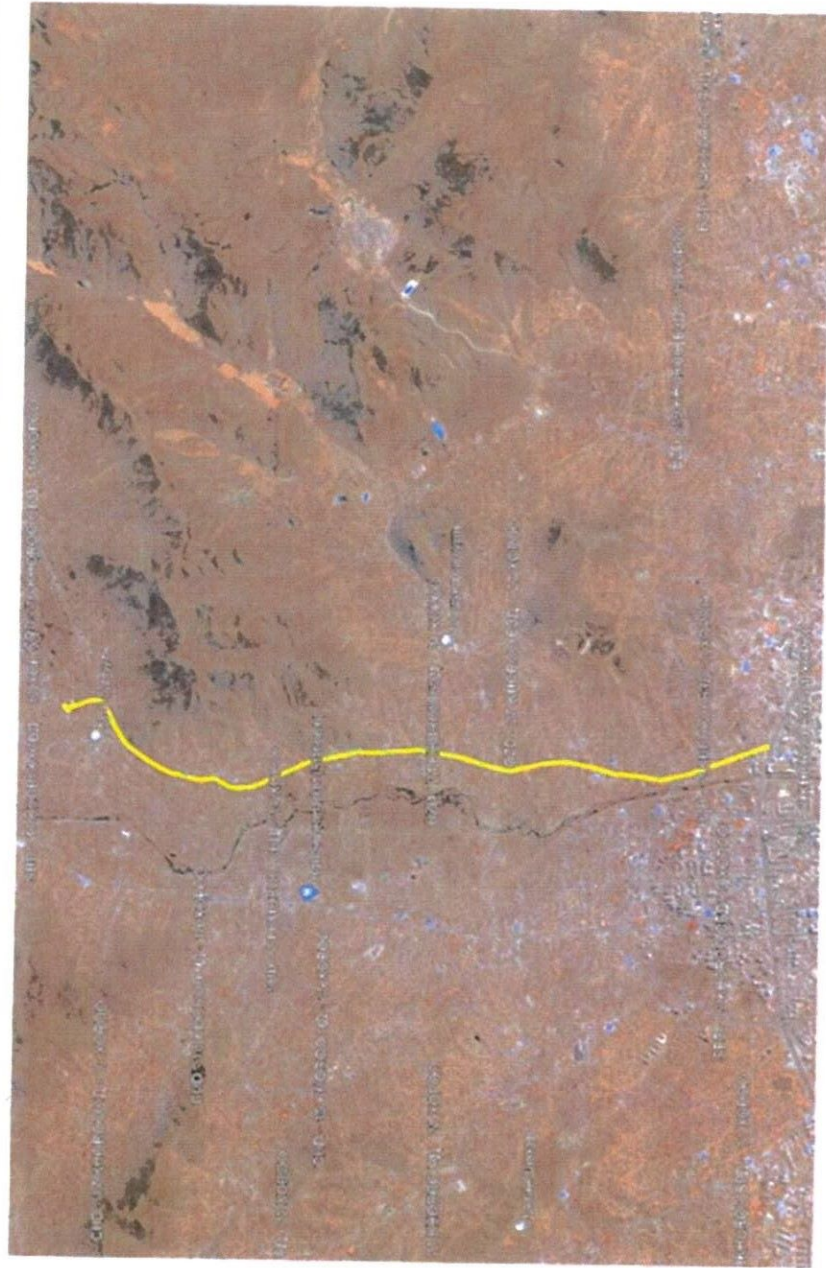
НЗХГ-ын бодлого төлөвлөлтийн
хэлтсийн мэргэжилтэн

[Signature] М Ичинхорлоо

2024 оны 07 сарын 08-ны өдөр

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН
ГАЗАР

Газрын зориулалт
Авто зам, замын байгууламж



Таних тэмдэг

Төслийн байршил

Хянасан
НЗХГ-ын Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга
НЗХГ-ын Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн ахлах мэргэжилтэн
Боловсруулсан
НЗХГ-ын БТХ-ийн мэргэжилтэн

[Signature] / В Мягмар /
[Signature] / Б.Анхбаяр /
[Signature] / М Ичинхорлоо /

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

Замын зураг төслийн геодези, байр зүйн зураглал:

Замын трассын дагууд байршил ба өндрийн үндэслэлийг 2024 онд гүйцэтгэсэн.

Замын трассын байгуулалт:

Одоо байгаа Сансарын колонкоос уулзвараас Дамбадаржаагийн уулзвар хүртэл

Хөндлөн огтлолын төлөвлөлт:

Одоо байгаа авто замын өргөнийг хэвээр үлдээх бөгөөд геометр хэмжээг өөрчлөхгүй.

Дагуу огтлолын төлөвлөлт:

Одоо байгаа хашлагын түвшин дээр 7см нэмж тооцон шинээр тавигдах хашлаганы түвшин тодорхойлох ба 20м тутамд хашлаганы түвшин холбож тэгш байдлыг хангаж төлөвлөгдөнө.

Хучилт:

Одоо байгаа авто зам нь муудсан асфальтбетон хучилттай болно. Нийт замын дагууд үүссэн хагарлуудыг битумын хольцоор загнаж өгөх, үүссэн нүхнүүдийг хөрөөдөн авч суурийн хамт зайлуулах, их хэмжээний торон хагарал үүссэн обон товон үүссэн хэсгийг хуулж авах, ул суурь, буталсан чулуун суурь хийх зэрэг технологийн дагуу засвар хийнэ. Хуучин асфальтбетон хучилт нь 5-10см-ийн зузаантай байгаа ба хуучин асфальт шинээр хийх хучилтыг өнгө 5см, тэгшилгээний үе 4см зузаантайгаар хийхээр тооцлоо.

II. ТАЛБАЙН ҮЗЛЭГ БА ЗАМЫН АЖИЛ АНХААРАХ ЗҮЙЛС

Хөндлөн хагарал:



Замын ихэнх хэсэгт хөндлөн хагарал үүссэн.

Дагуу хагарал:



Замын урд хэсэг баруунаас зүүн чиглэлд авто замын урд хэсэгт дагуу хагарал ихтэй.

Нүхэн эвдрэл:



Замын дагууд нүхтэй хэсгүүдэд ус тогтсон байсан.

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

Замын хашлага:



Тусгаарлах зурвасын хашлага болон авто замын хашлага нь нилээн гэмтэж хагарч үүрсэн.

Замын тэмдэг:



Замын тэмдэг бүрэн бүтэн, зарим хэсэгт эвдрэл гэмтэлтэй байна.

Торон хагарал:



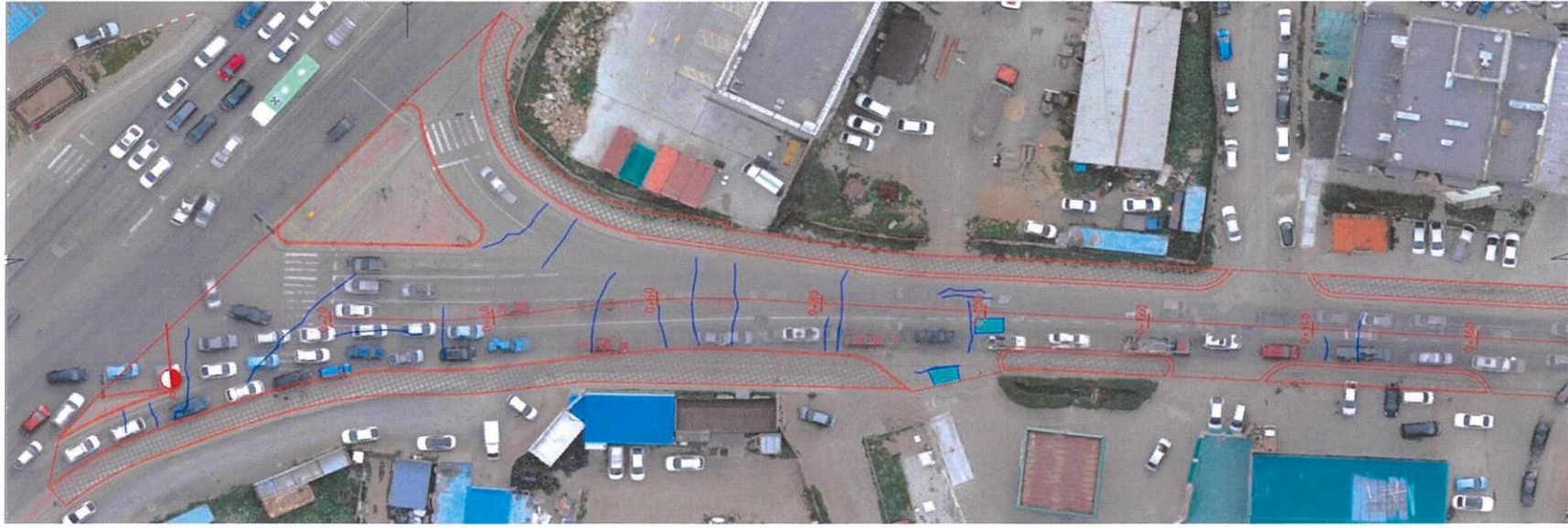
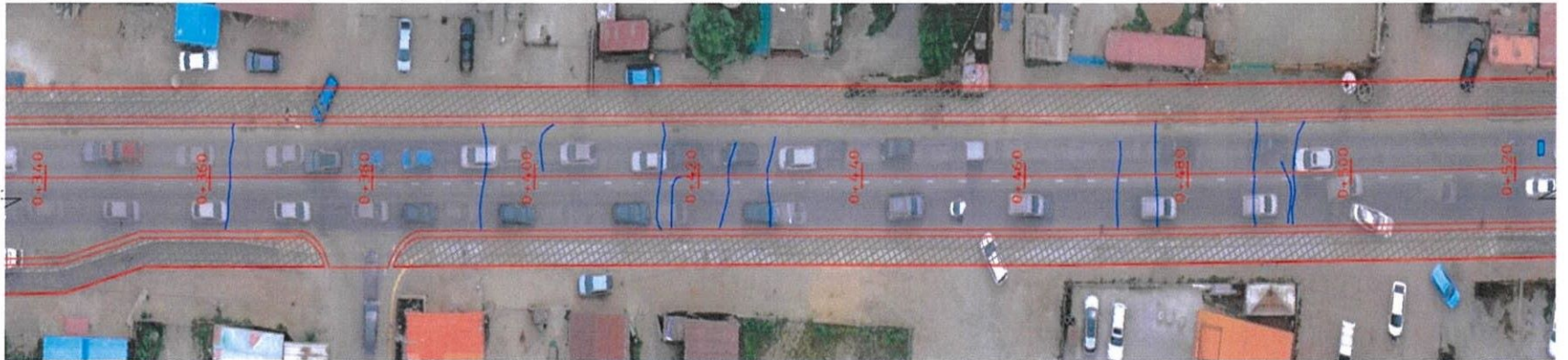
Замын дагууд торон хагарал ихтэй байсан

Замын тэмдэглэл:



Авто замын тэмдэглэл элэгдэж арилсан





ТАЛБАЙН ҮЗЛЭГ /Картограм/

№	Хэсгийн нэр	Зураг	Тайлбар
1	ПК0+000-ПК0+160		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас – 203 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 1,6 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p>
2	ПК0+160-ПК0+340		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас – 33.6 м</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 1ш</p> <p>Шүүрт худгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 9ш</p>
3	ПК0+340-ПК0+520		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас –106.8 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.1 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 4ш</p> <p>Шүүрт худгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 13ш</p>

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

4	ПК0+520-ПК0+700		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас 49.2 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.1 мЗ</p> <p>Шүүрт худгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 15ш</p>
5	ПК0+700-ПК0+880		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -81.72 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.1 мЗ</p> <p>Шүүрт худгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 7ш</p>
6	ПК0+880-ПК1+60		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -85.2 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.42 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 4ш</p> <p>Шүүрт худгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 4ш</p>
7	ПК1+60-ПК1+240		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -149 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.1 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p> <p>Шүүрт худгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 4ш</p>


ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

8	ПК1+240-ПК1+420		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -139 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.9 мЗ</p> <p>Шүүрт хүдгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 1ш</p>
9	ПК1+420-ПК1+600		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -150 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.97 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний хүдгийн таг өндөрлөх- 1ш</p> <p>Шүүрт хүдгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 4ш</p>
10	ПК1+600-ПК1+780		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -522 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 1.2 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний хүдгийн таг өндөрлөх- 1ш</p>
11	ПК1+780-ПК1+960		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -383 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.97 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний хүдгийн таг өндөрлөх- 2ш</p> <p>Шүүрт хүдгийг шинээр хийх өнгө хучилттай уялдуулж өндөрлөх- 1ш</p>

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ЧУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН ЧУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

12	ПК1+960-ПК2+140		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -491 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.37 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 3ш</p>
13	ПК2+140-ПК2+320		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -370 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.70 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 3ш</p>
14	ПК2+320-ПК2+500		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -213 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.3 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 1ш</p>
15	ПК2+500-ПК2+680		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -334 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 1.05 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p>

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

16	ПК2+680-ПК2+860		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -583 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.70 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 4ш</p>
17	ПК2+860-ПК3+40		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -366 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 1.75 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 3ш</p>
18	ПК3+40-ПК3+220		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -284 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 2.45 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 4ш</p>
19	ПК3+220-ПК3+400		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -498 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.87 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 1ш</p>

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ЧУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН ЧУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

20	ПК3+400-ПК3+580		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -403 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 1.18 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p>
21	ПК3+580-ПК3+760		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -706 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 3.5 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 1ш</p>
22	ПК3+760-ПК3+940		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -581 м</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p>
23	ПК3+940-ПК4+120		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -528 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.55 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p>


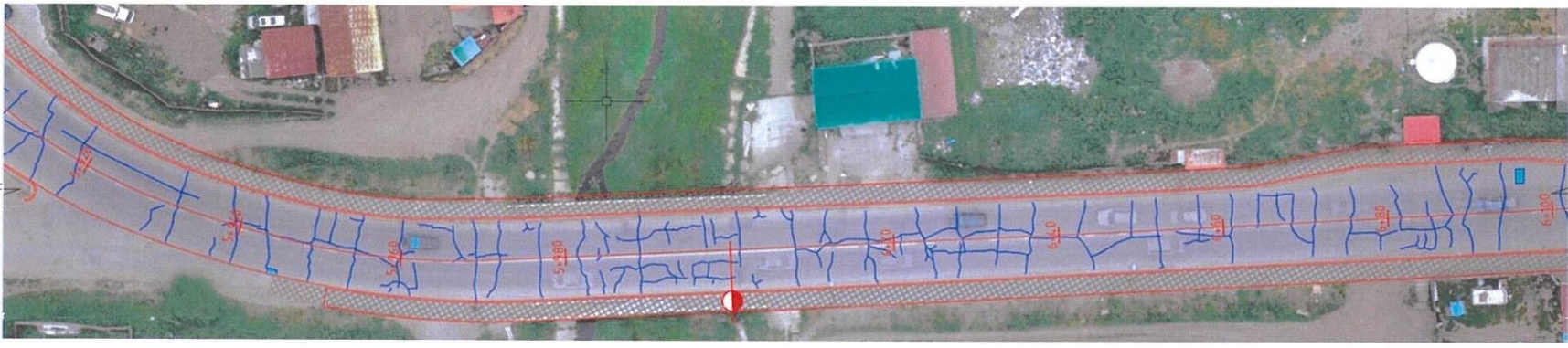

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ЧУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН ЧУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

24	ПК4+120-ПК4+300		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -680 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 1.1 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p>
25	ПК4+300-ПК4+480		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -440 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.71 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p>
26	ПК4+480-ПК4+660		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -560 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.54 мЗ</p> <p>Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх- 2ш</p>
27	ПК4+660-ПК4+840		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -239 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.51 мЗ</p>

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ЧУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН ЧУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

28	ПК4+840-ПК5+20		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -208 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.58 мЗ</p>
29	ПК5+20-ПК5+200		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -323 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.70 мЗ</p>
30	ПК5+200-ПК5+380		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -649 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.17 мЗ</p>
31	ПК5+380-ПК5+560		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -685 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 1.42 мЗ</p>
32	ПК5+560-ПК5+740		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -845 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 1.54 мЗ</p>

ДАРЬ ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ (САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ЧУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН ЧУЛЗВАР ХҮРТЭЛ)

33	ПК5+740-ПК5+900		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -665 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.45 мЗ</p> <p>Зорчих хэсгийн торон эвдрэл- 7.21 м2</p>
34	ПК5+900-ПК6+100		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -680 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.30 мЗ</p>
35	ПК6+100-ПК6+180		<p>Зорчих хэсгийн хагарлын гагнаас -171 м</p> <p>Зорчих хэсгийн бүтцийн эвдрэлд орсон хэсгийн нөхөөс- 0.3 мЗ</p>

ЗӨВШИЛЦӨХ ХУЧДАС

ЗӨВШИЛЦСӨН.

Нийслэлийн Замын хөгжлийн газар"-ын Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга

В.Мягмар
В.Мягмар/

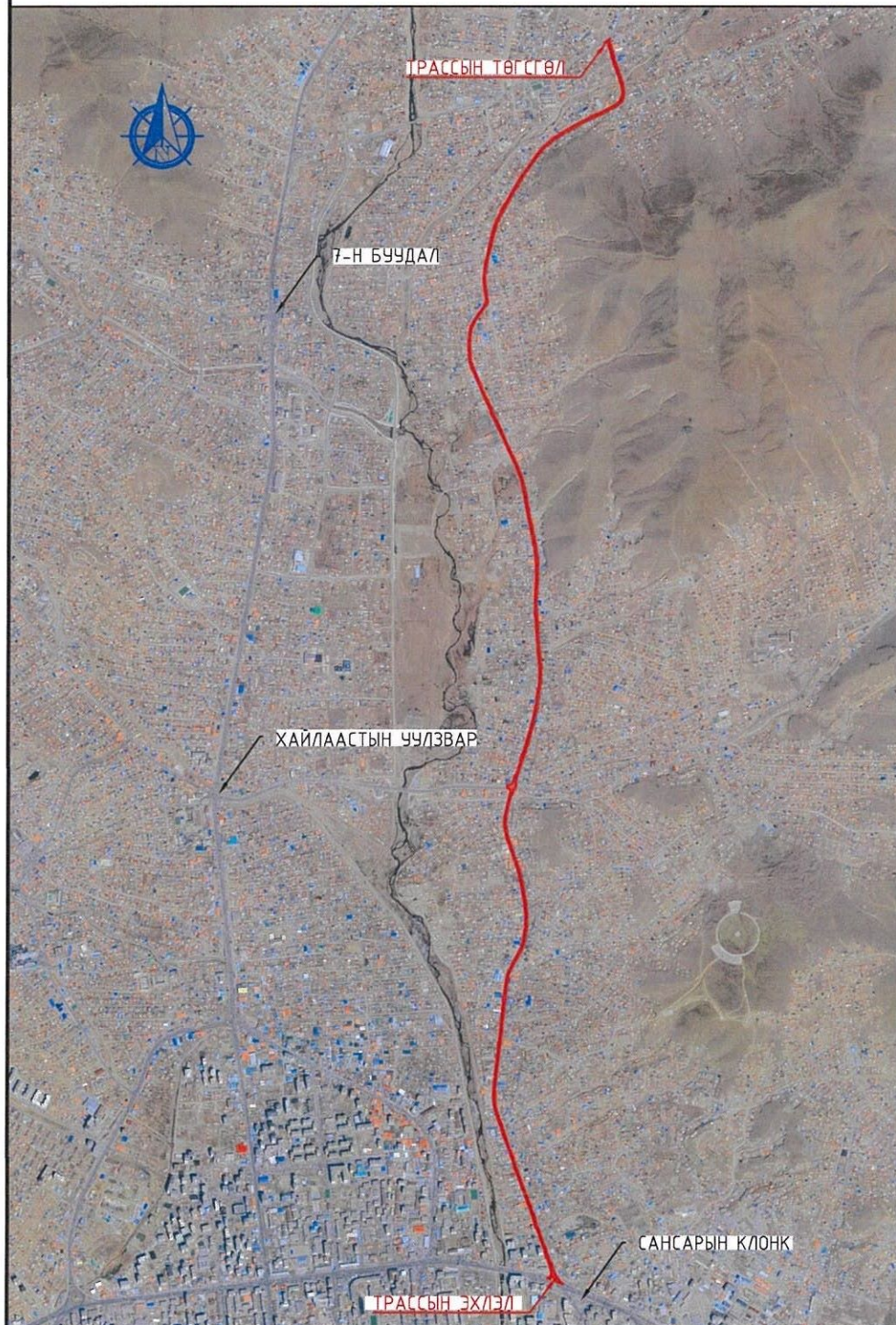
ҮНДЭСЛЭЛ.

- Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны 07 дугаар сарын 08-ны өдрийн А/842 дугаар захирамж
- Нийслэлийн Замын хөгжлийн газрын даргын албан үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч-ын баталсан Дугаар:24.01010098 Авто замын, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах даалгавар

БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ

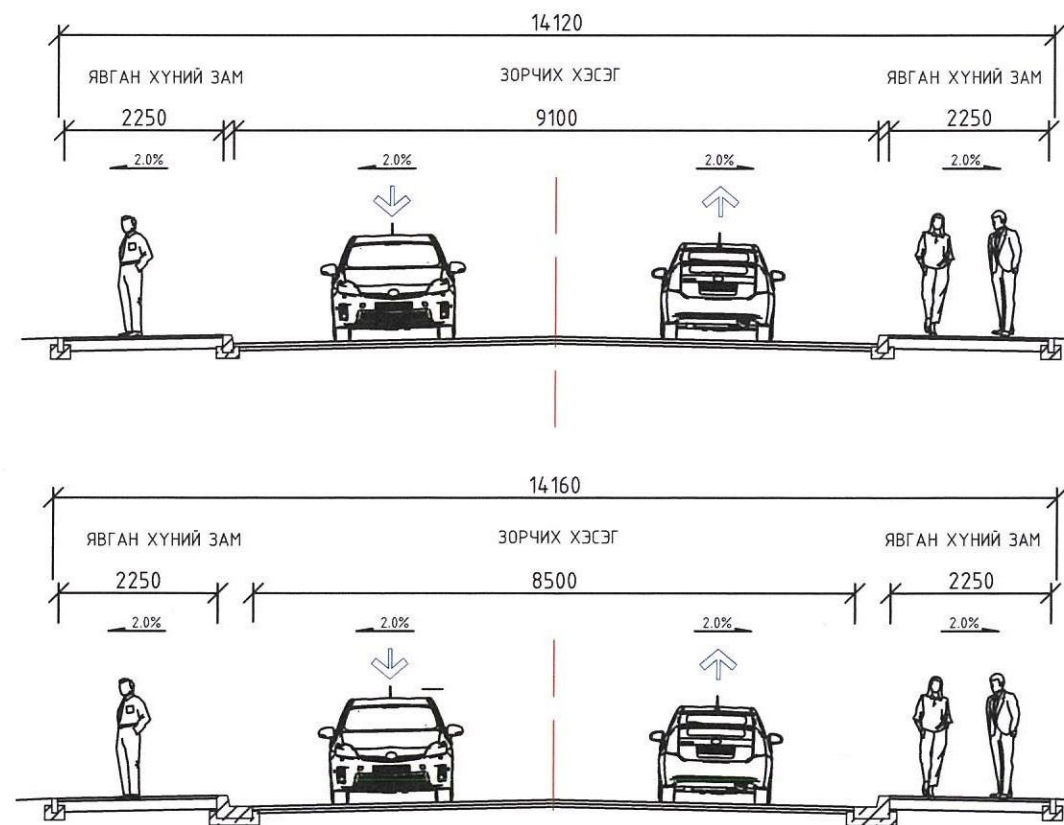
ДЭВСГЭР ЗУРАГ

ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮД



ЗАМЫН АНГИЛАЛ	ТУСЛАХ ГУДАМЖ ЗАМ
ЗАМЫН НИЙТ УРТ	6.19KM
ЗОРЧИХ ХЭСГИЙН ӨРГӨН	8.5M - 9.1M
ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ӨРГӨН	2.25M x 2

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ



ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ АВТО ЗАМ

BR OS
PROPERTY
Авто зам, замын
байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо,
МИК оффис 204 тоот

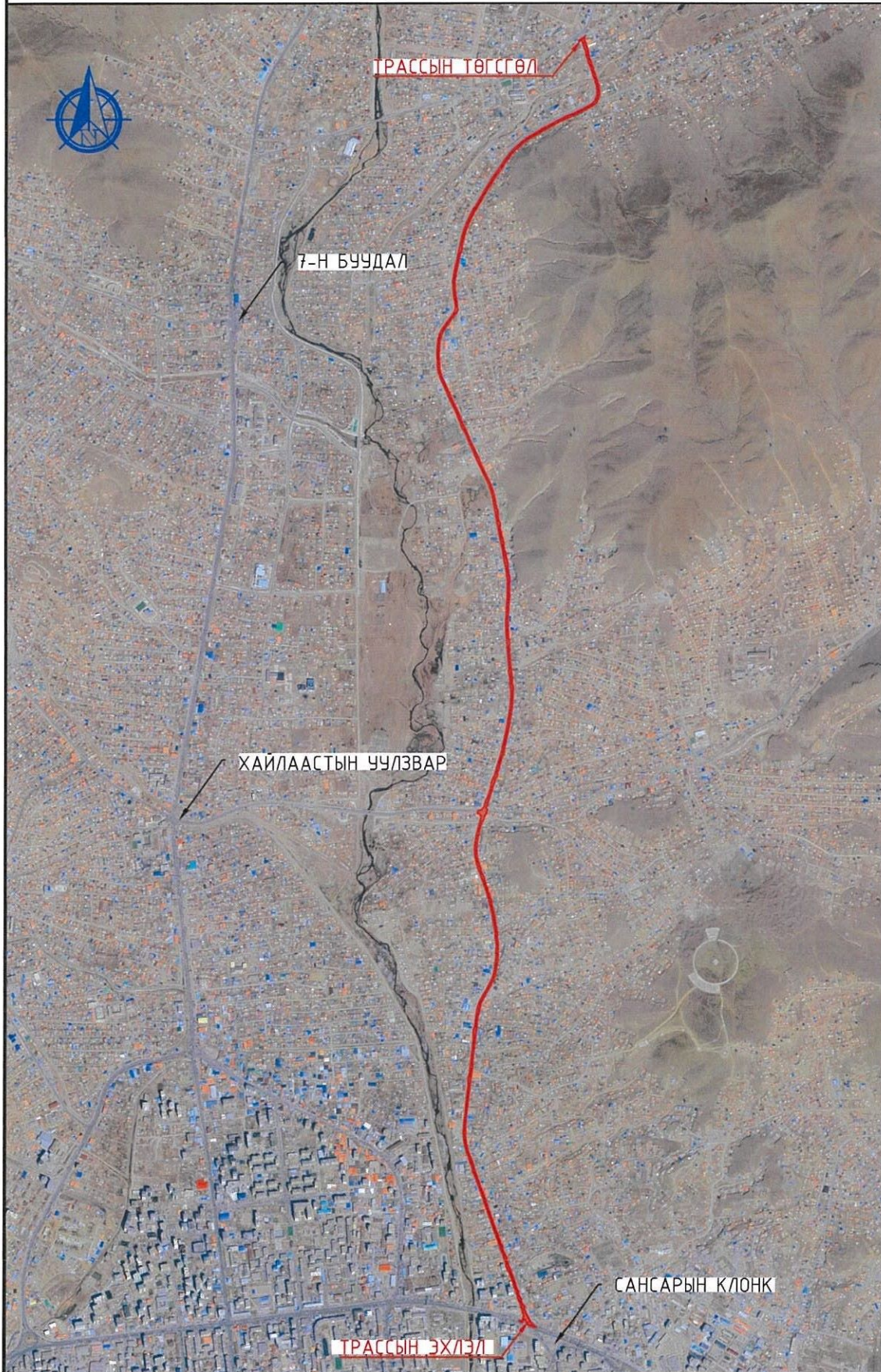
ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал	<i>Б.Батжаргал</i>
Зургийн инженер	С.Номуундалай	<i>С.Номуундалай</i>
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	<i>С.Номуундалай</i>
Шалгасан	Б.Батжаргал	<i>Б.Батжаргал</i>

ЗӨВШИЛЦӨХ ХУУДАГ	Масштаб	
	Үе шал	Хуудас
	1	2
Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24	2024.07.20	

ЗХ

БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ



ДЭВСГЭР ЗУРАГ



ЗӨВШИЛЦСӨН.

Нийслэлийн Замын хөгжлийн газар"-ын
Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга

[Signature] /В.МЯГМАР/

"Замын хөдөлгөөний удирдлагын төв"
ОНӨТҮГ-ийн захирал

[Signature] /Ч.ХУВЬЗАЯА/

ЗУРАГ ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭГЧ.

"БРОС ПРОПЕРТИ" ХХК-ийн Захирал

[Signature] /Б.БАТЖАРГАЛ/

ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ АВТО ЗАМ

BR OS
PROPERTY
Авто зам, замын
байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо,
МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ЧУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН ЧУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

ЗХ

Захирал	Б.Батжаргал	<i>[Signature]</i>	ЗӨВШИЛЦӨХ ХУУДАГ	Масштаб		
Зургийн инженер	С.Номуундалай	<i>[Signature]</i>		Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	<i>[Signature]</i>		2	2	
Шалгасан	Б.Батжаргал	<i>[Signature]</i>	Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24	2024.07.20		

БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ



ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ҮҮЛЭВЭР ХҮРТЭЛ/		BR PRO	
Масштаб	Байршлын ТОИМ ЭЗРАГ	Захирал	Б.Бамжаргал
Үе шаш	Хугацаа	Эргэлтийн инженер	С.Номгундалай
1	1	Гүйцэтгэгч	С.Номгундалай
1	1	Шалсан	Б.Бамжаргал

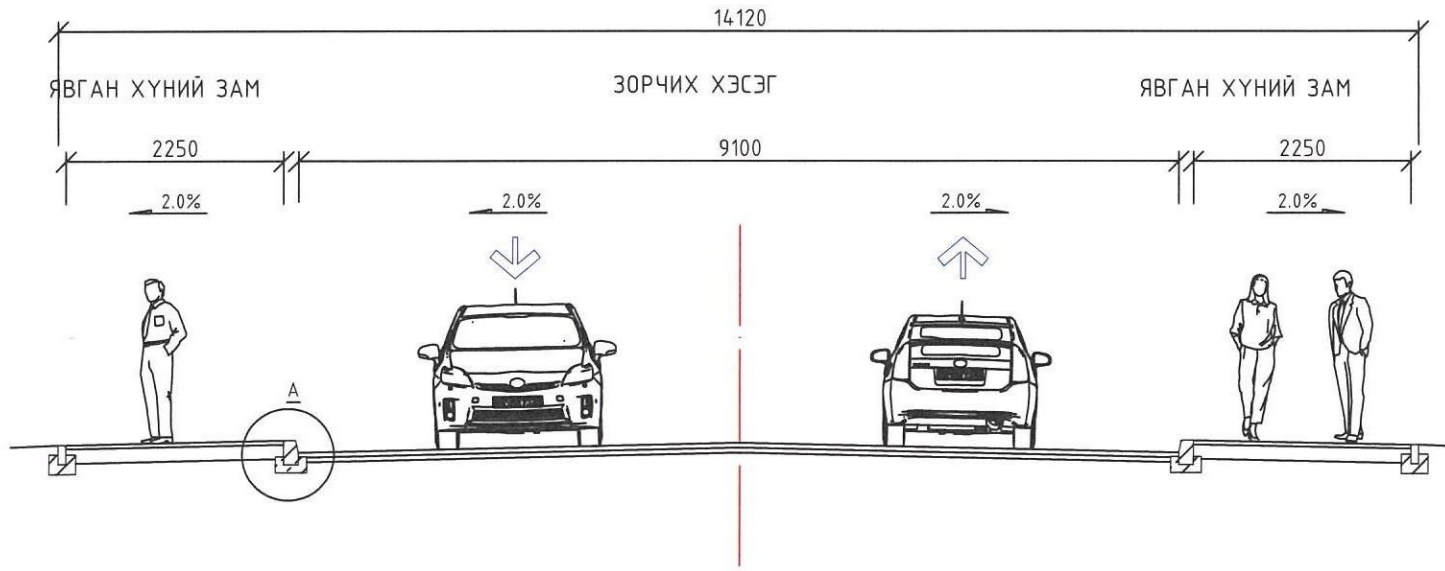
2024.07.20		Эргэлтийн шифр: БН-ТЗ-22/24		Мик оффис, 204 тоом	
				Цугаарал дүүрэг, 4-р хороо	
				Бэлтгэгчийн эзрэг төсөл	
				Автом зам, замын	
				нумын	

ТӨӨВӨЖ БҮЙ АВТО ЗАМ

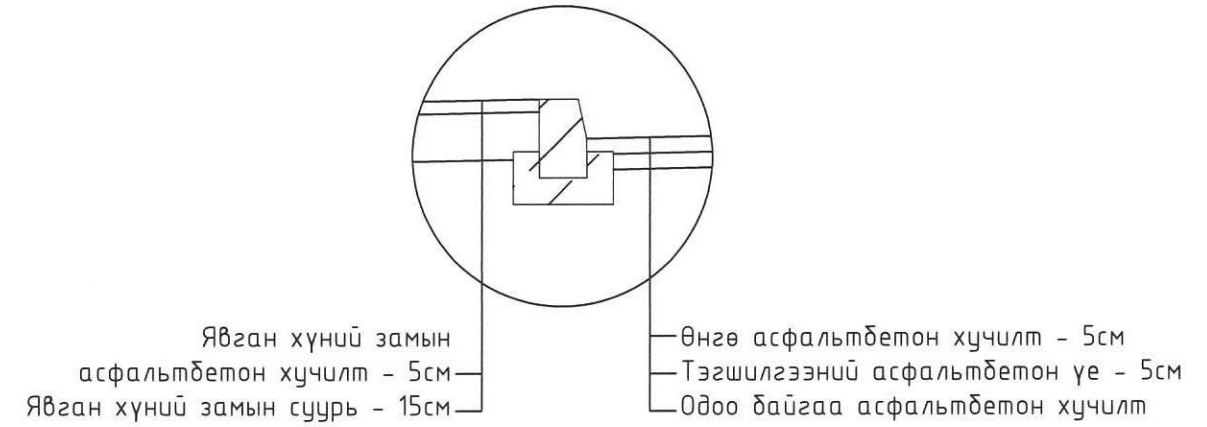


НЭГ МАРГИЙН ХӨНДӨХ НИЙЛБЭМ ЛЭН

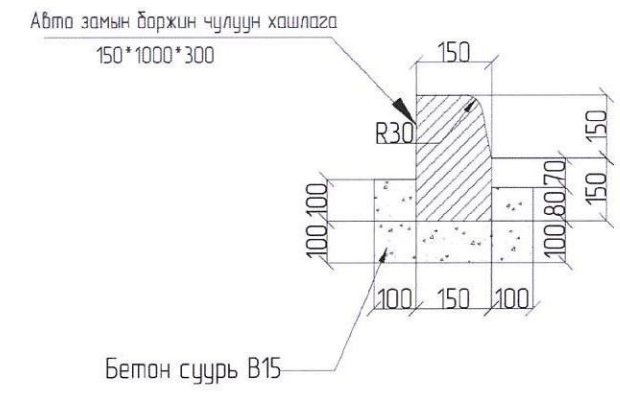
НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ПК0+000 - ПК0+740:



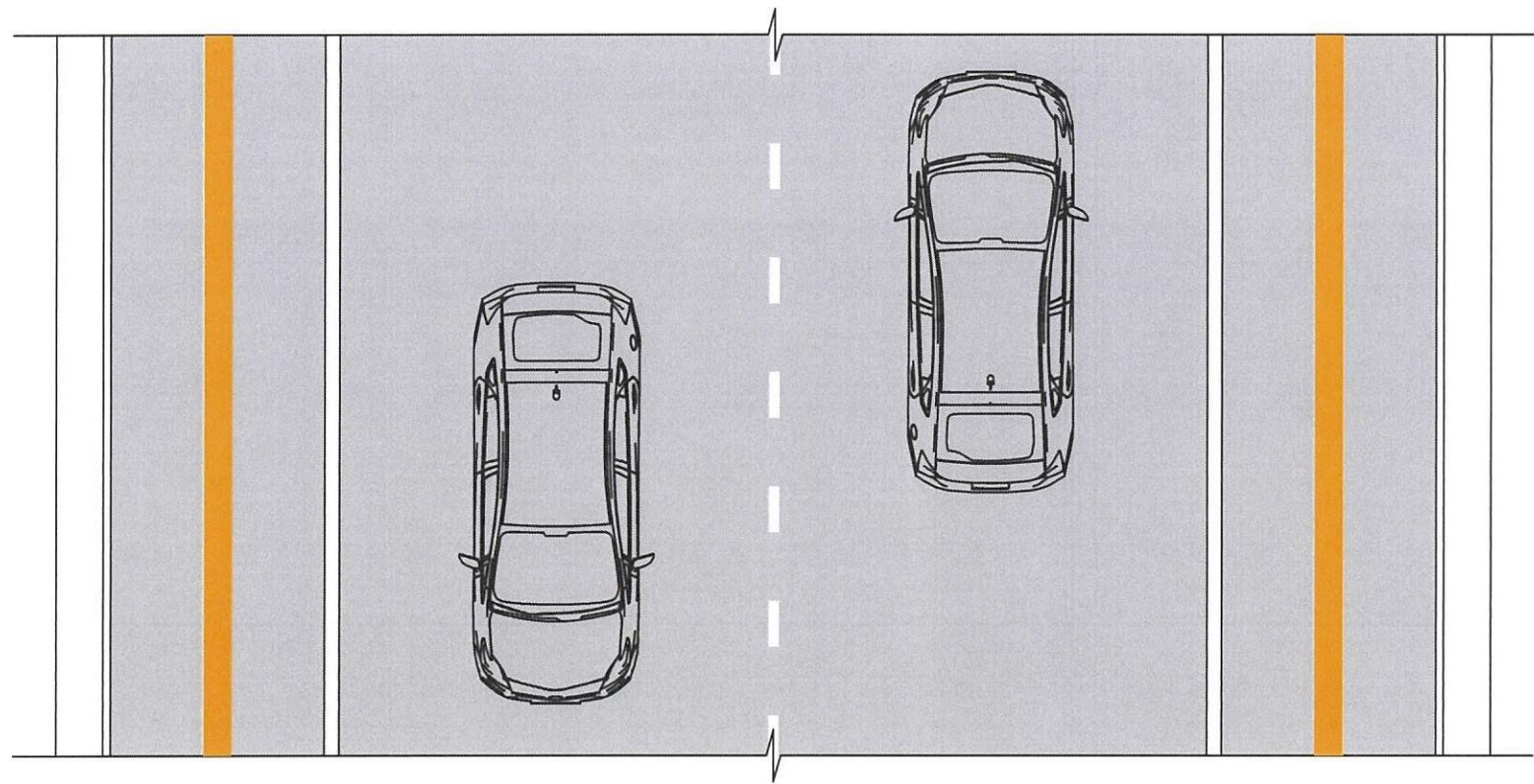
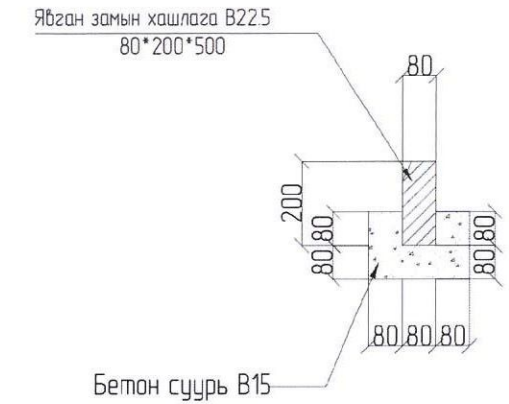
ХЭСЭГЛЭЛ - А



АВТО ЗАМЫН ХАШЛАГА



АВТО ЗАМЫН ХАШЛАГА



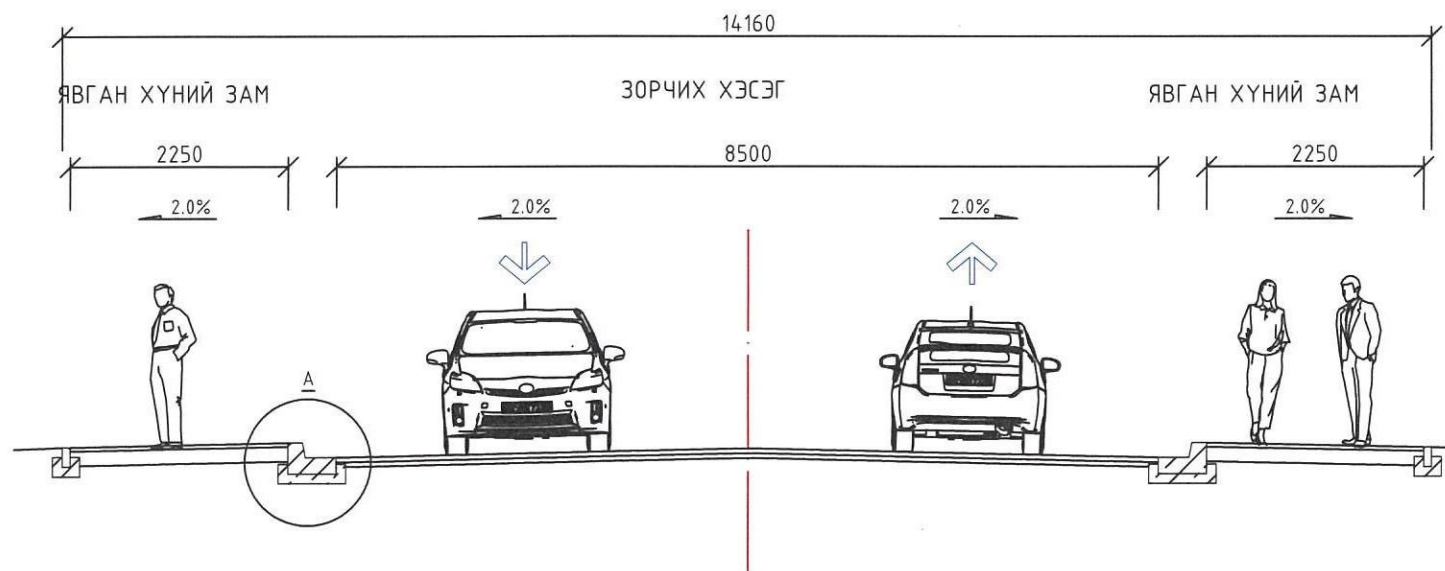
ТАЙЛБАР:

1. Зурагт тусгайлан зааснаас бусад тохиолдолд зай хэмжээг "мм"-р өгөв.
2. Зурагт үзүүлсэн зорчих хэсгийн хэмжээс, хөндлөн налуу нь замын зөвхөн шулуун хэсэгт хамаарна.
3. Авто замын хийц эдлэл материалууд нь чанар, хэмжээний хувьд Монгол улсын мөрдөгдөж байгаа норм стандартад нийцсэн байх.

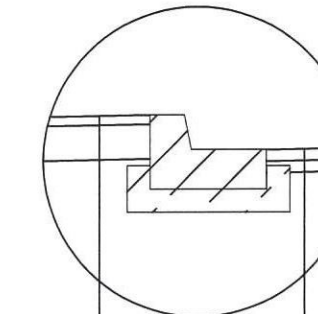


ИХ ТОЙРУУГИЙН АВТО ЗАМЫН ХЭСЭГЧИЛСЭН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /ГЭСЭР СҮМИЙН УУЛЗВАРААС ДӨЛГӨӨН НУУРЫН УУЛЗВАР, ХОЙД ХЭСЭГ/			НМХО	
Захирал	Б.Батжаргал	НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ	Масштаб 1:75	
Зургийн инженер	С.Номуундалай		Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	Зургийн шифр: БП-ТЗ-23/24	1	2
Шалгасан	Б.Батжаргал		2024.07.20	

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ПК1+528 - ПК6+191:



ХЭСЭГЛЭЛ - А

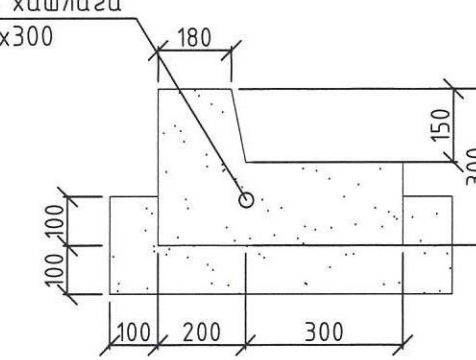


Явган хүний замын асфальтбетон хучилт - 5см
Явган хүний замын суурь - 15см

Өнгө асфальтбетон хучилт - 5см
Тэгшилгээний асфальтбетон үе - 5см
Одоо байгаа асфальтбетон хучилт

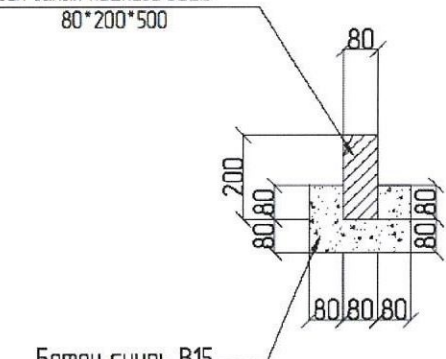
АВТО ЗАМЫН ХАШЛАГА

Авто замын L хашлага
500x1000x300

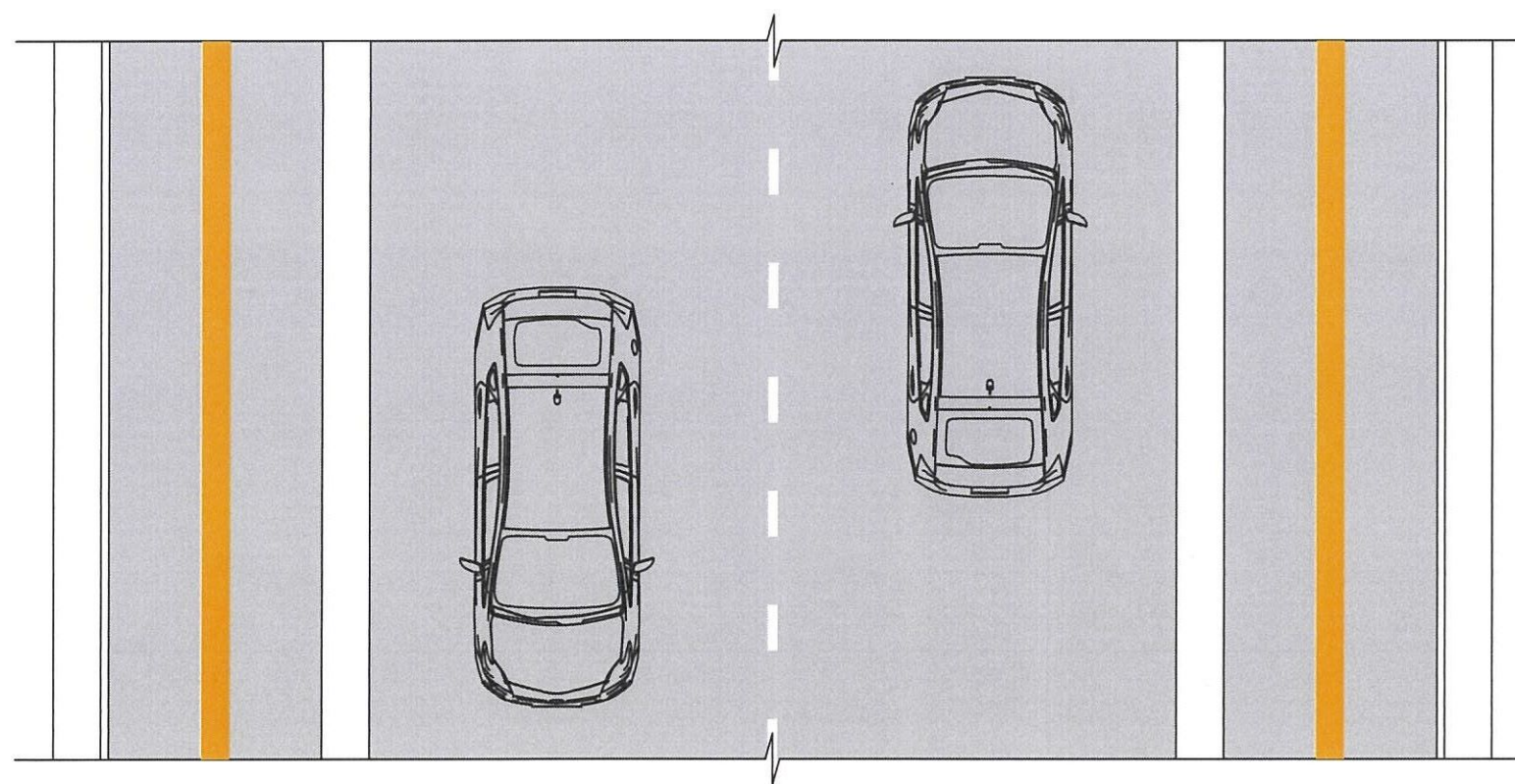


АВТО ЗАМЫН ХАШЛАГА

Явган замын хашлага B22.5
80*200*500



Бетон суурь B15



ТАЙЛБАР:

1. Зурагт тусгайлан зааснаас бусад тохиолдолд зай хэмжээг "мм"-р өгөв.
2. Зурагт үзүүлсэн зорчих хэсгийн хэмжээс, хөндлөн налуу нь замын зөвхөн шулуун хэсэгт хамаарна.
3. Авто замын хийц эдлэл материалууд нь чанар, хэмжээний хувьд Монгол улсын мөрдөгдөж байгаа норм стандартад нийцсэн байх.

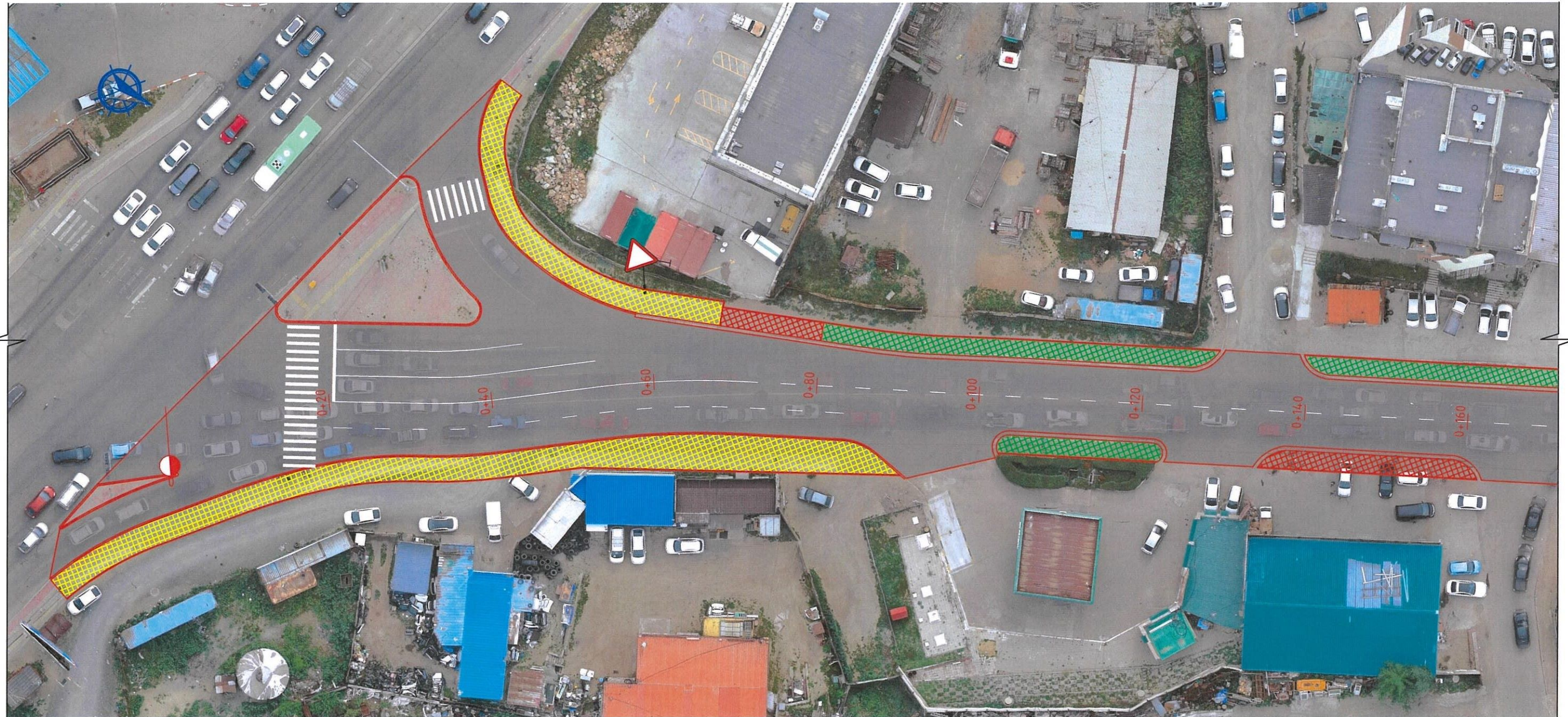


ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

НМХО

Захирал	Б.Батжаргал		НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ	Масштаб 1:75		
Зургийн инженер	С.Номуундалай			Үе шат	Хуудас	Бүх/хүүд
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай			2	2	
Шалгасан	Б.Батжаргал		Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24	2024.07.20		

ДЭВСГЭР ЗУРАГ, ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИОН БАЙГЧУЛАЛТ



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

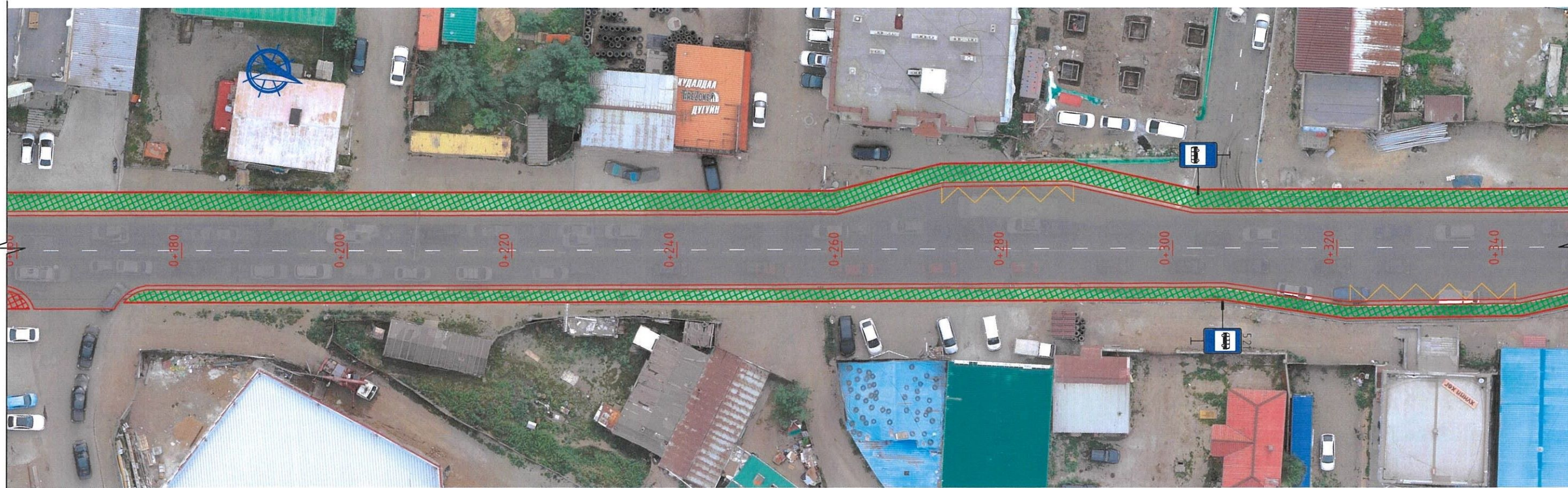
(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЭ

Масштаб 1:500		
Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	1	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BRONS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500		
Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	2	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

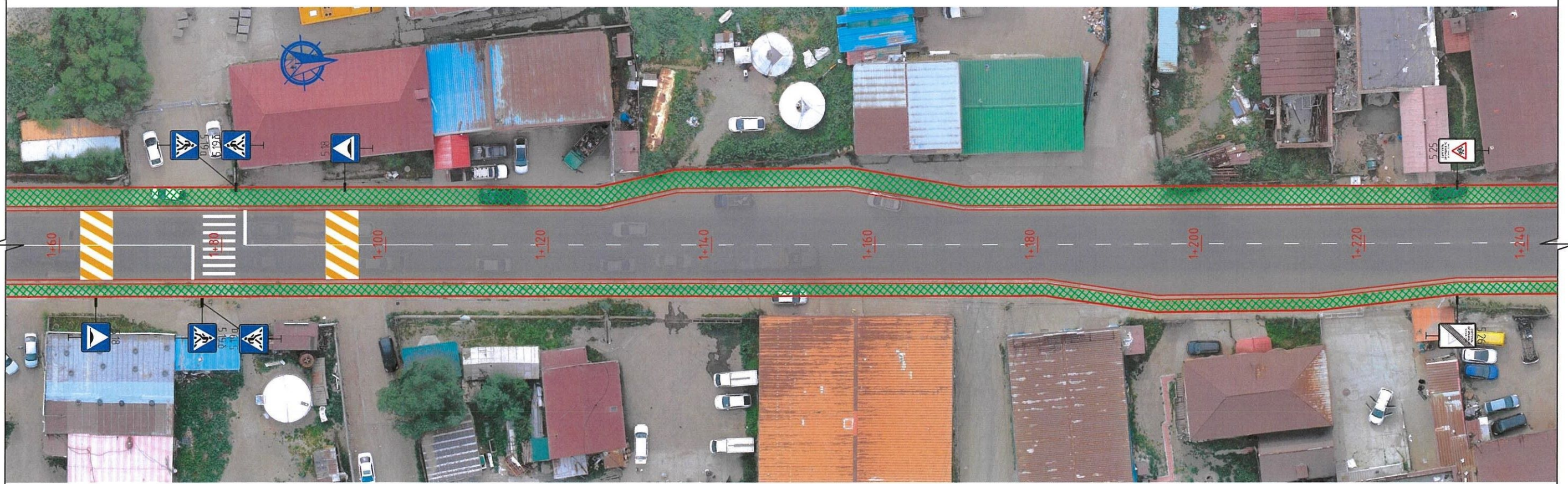
ДЭ

Масштаб 1:500

Үе шат Хуудас Бүх/хууд

3 18

2024.07.20



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |



Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

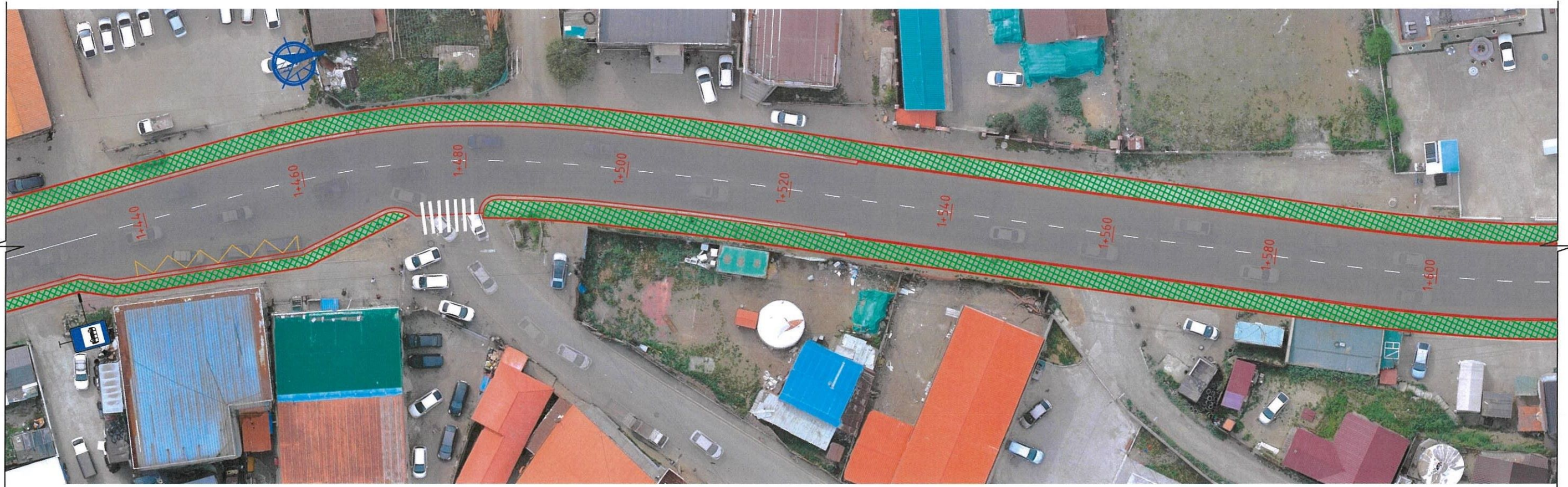
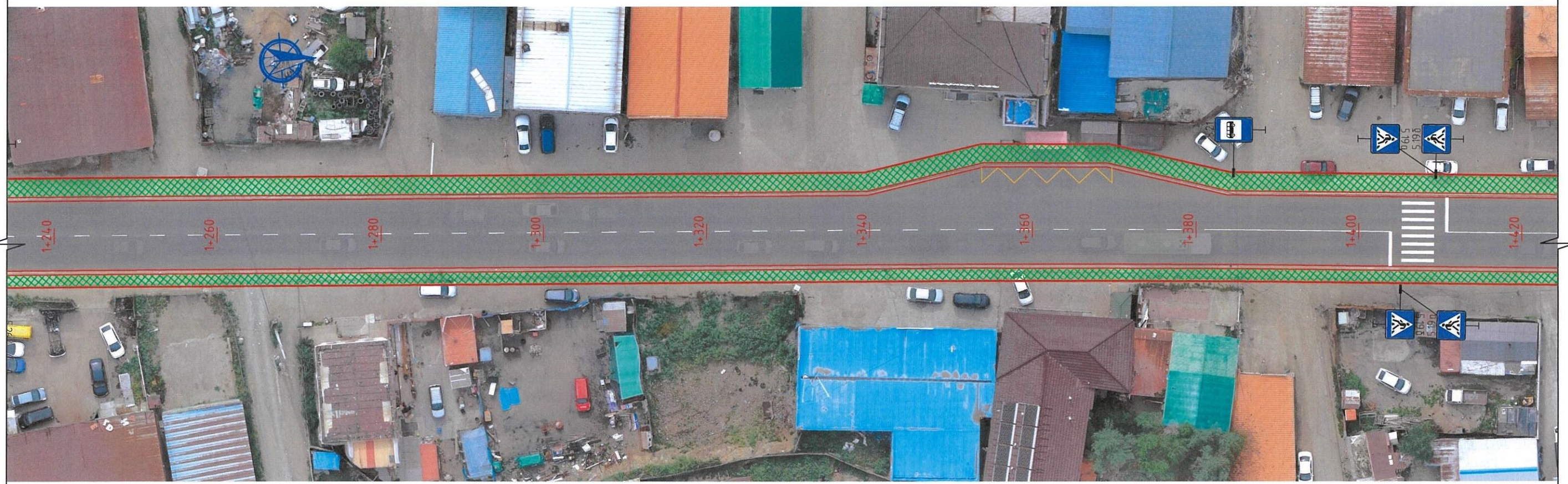
(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500		
Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	4	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BRUOS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500

Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	5	18

2024.07.20



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |



Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал	
Зургийн инженер	С.Номуундалай	
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	
Шалгасан	Б.Батжаргал	

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

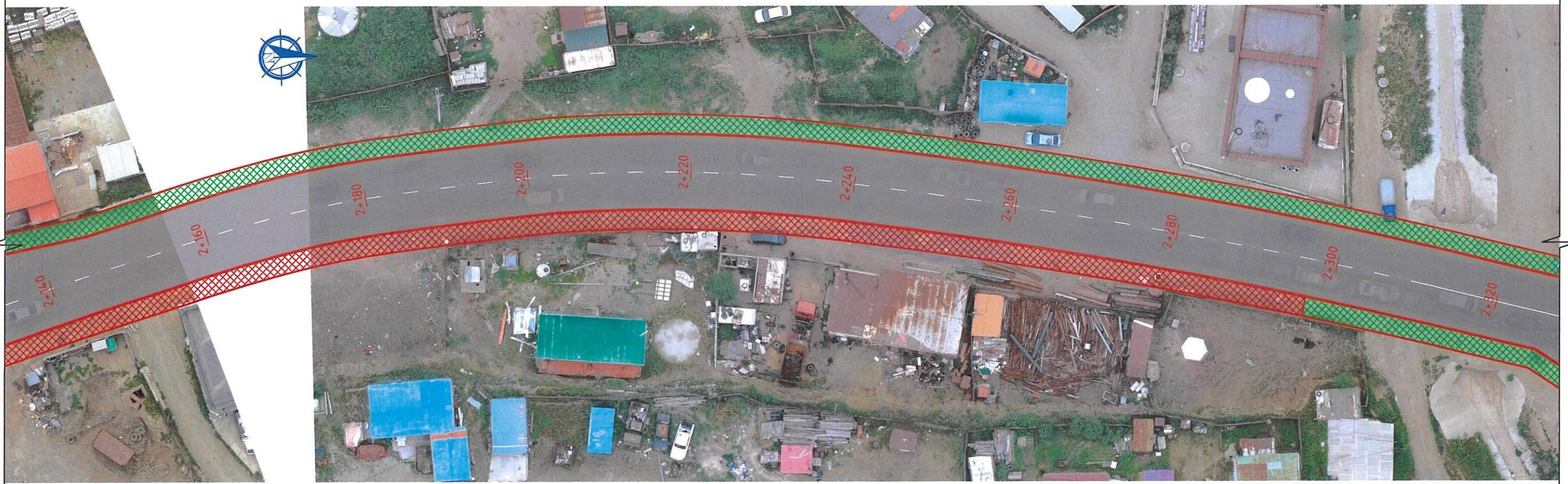
ДЗ

Масштаб 1:500

Үе шат Хуудас Бүх/хууд

6 18

2024.07.20



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

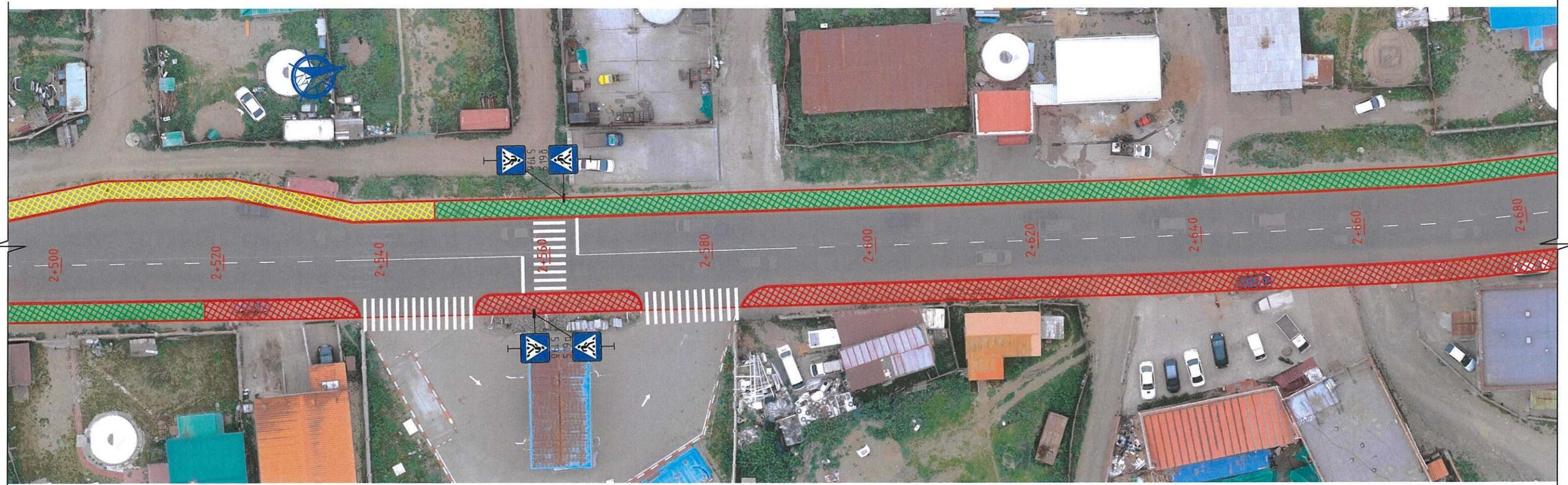
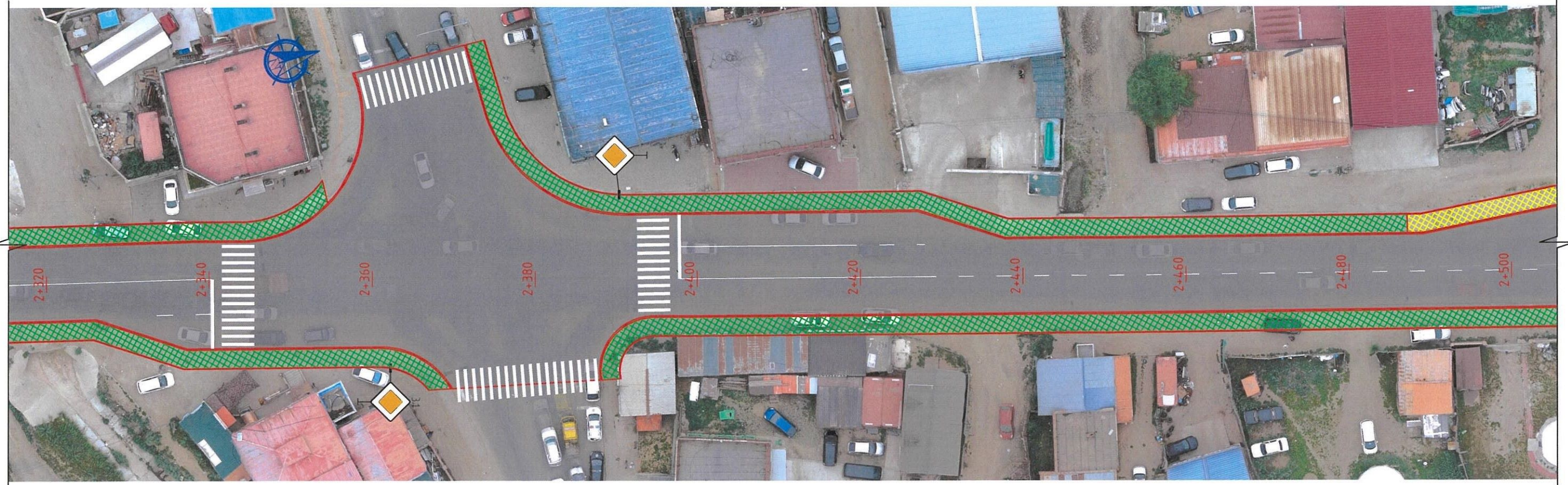
Захирал	Б.Батжаргал	
Зургийн инженер	С.Номуундалай	
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	
Шалгасан	Б.Батжаргал	

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500		
Үе шал	Хуудас	Бүх/хууд
	7	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500	
Үе шат	Хуудас Бүх/хууд
8	18
2024.07.20	



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

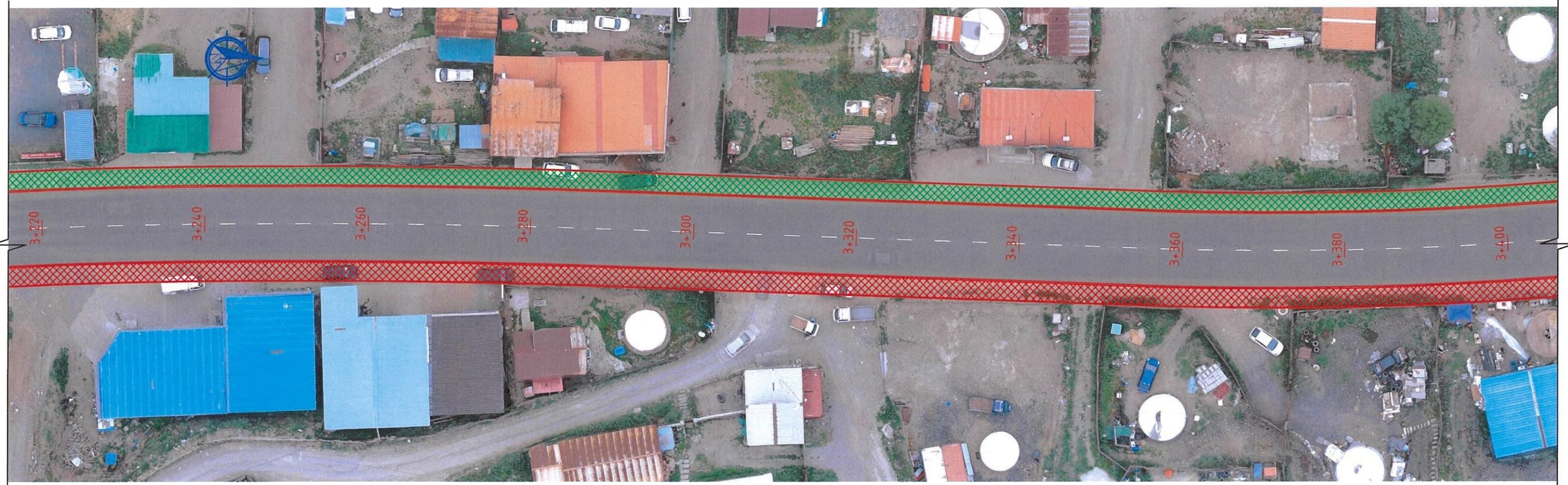
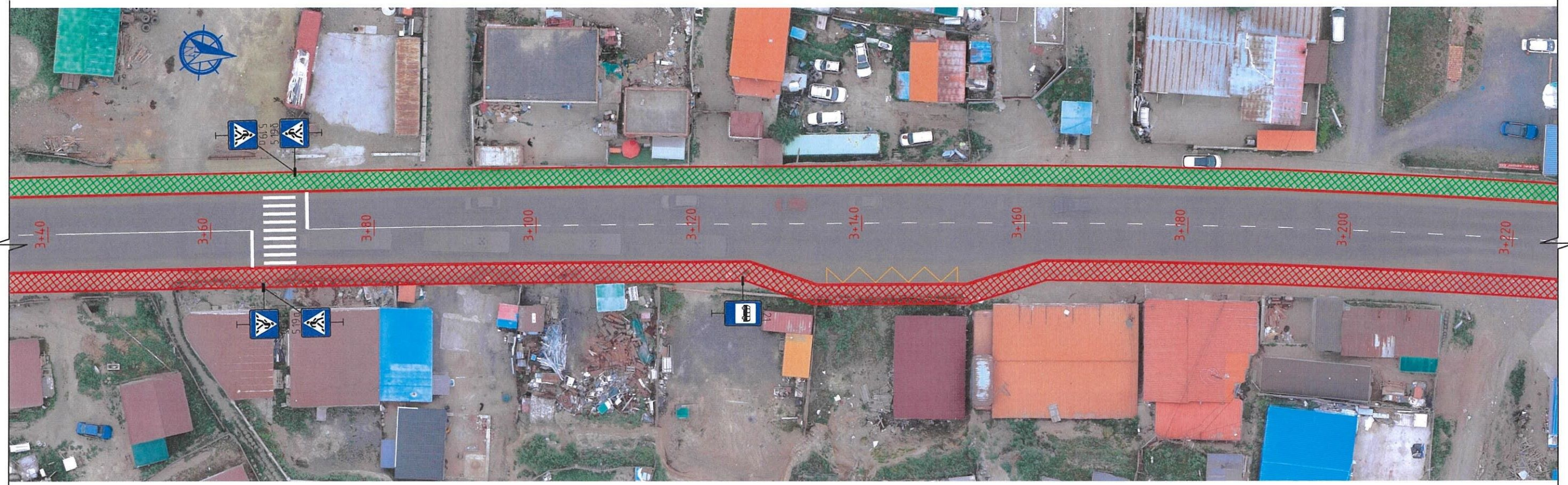
(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500		
Үе шал	Хуудас	Бүх/хууд
	9	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

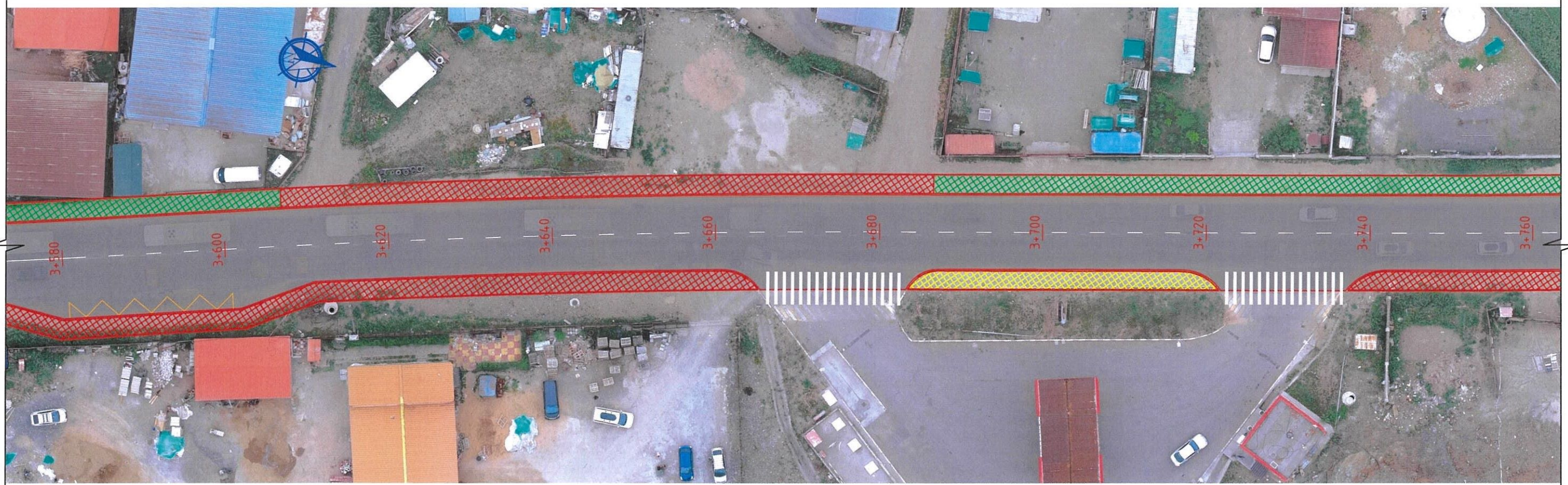
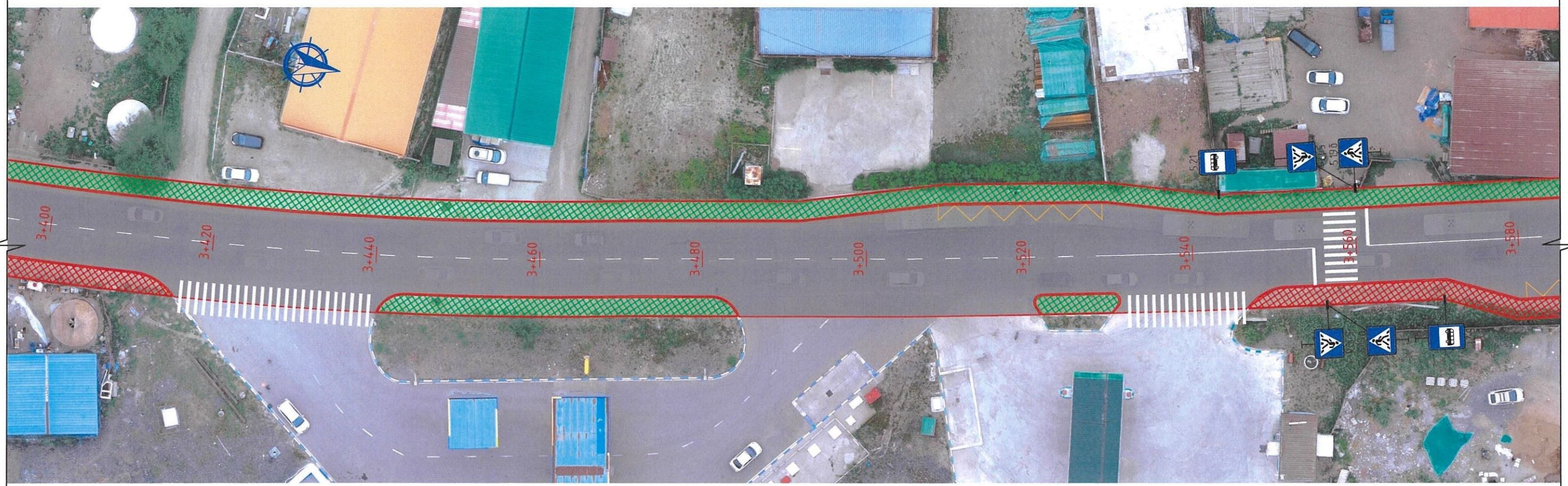
Захирал	Б.Батжаргал	
Зургийн инженер	С.Номуундалай	
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	
Шалгасан	Б.Батжаргал	

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500		
Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	10	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |



Авто зам, замын байгуулалжийн зураг төсөл Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал	
Зургийн инженер	С.Номуундалай	
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	
Шалгасан	Б.Батжаргал	

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500

Үе шат Хуудас Бүх/хууд

11 18

2024.07.20



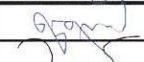
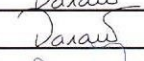


ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал	
Зургийн инженер	С.Номуундалай	
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	
Шалгасан	Б.Батжаргал	

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500

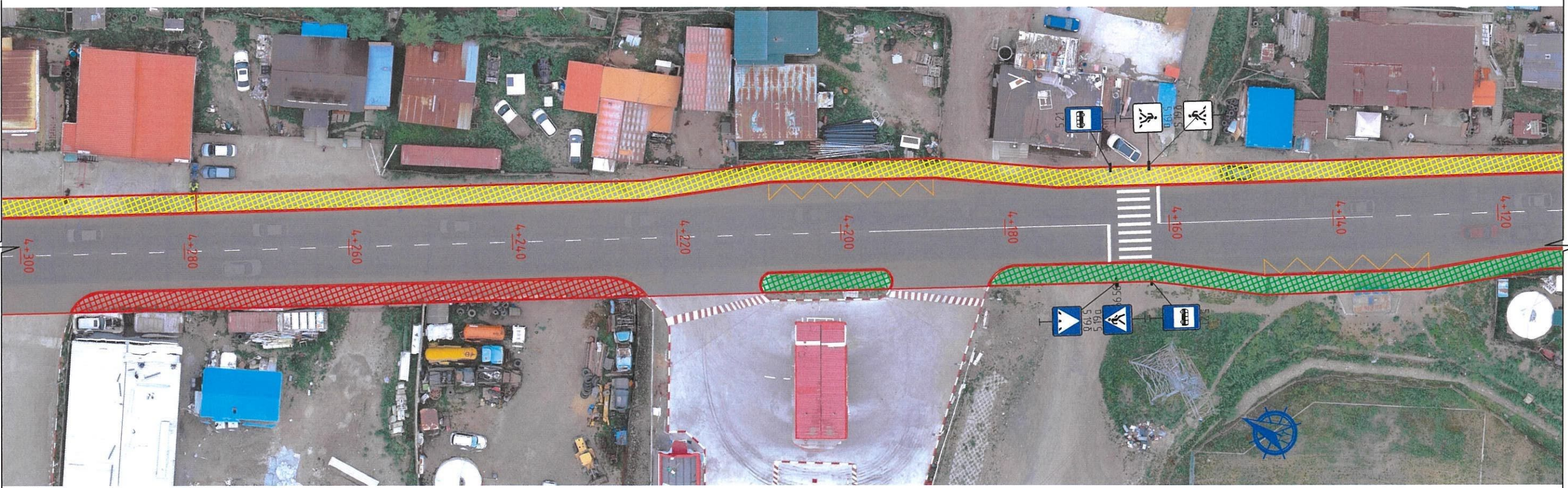
Үе шат Хуудас Бүх/хууд

12 18

2024.07.20

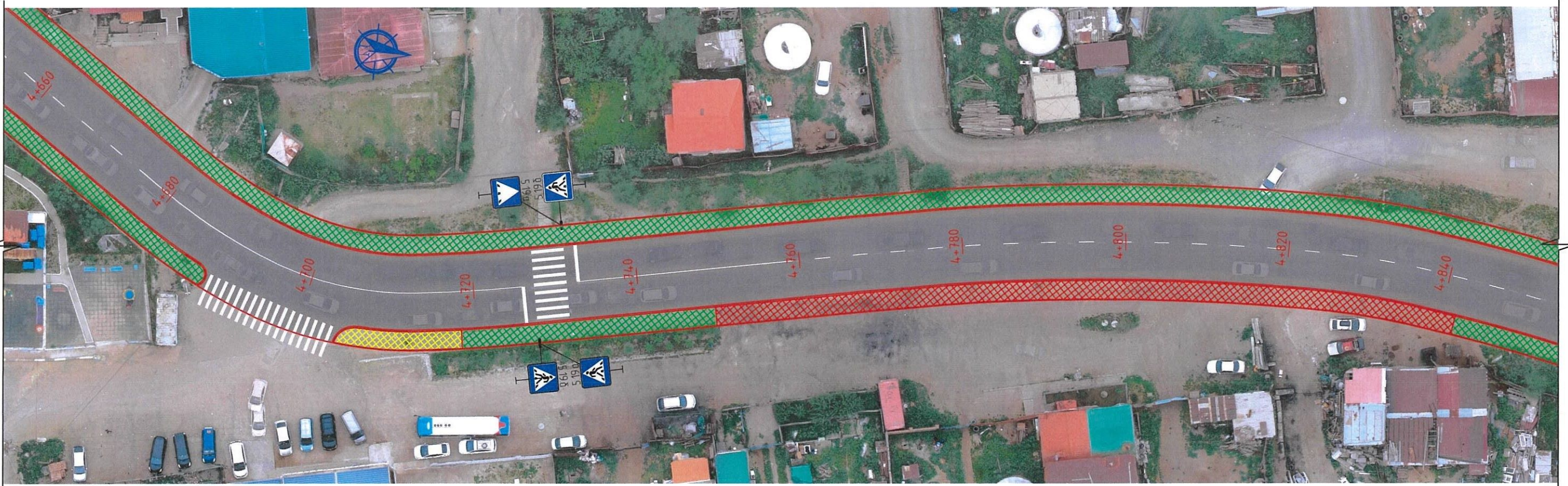
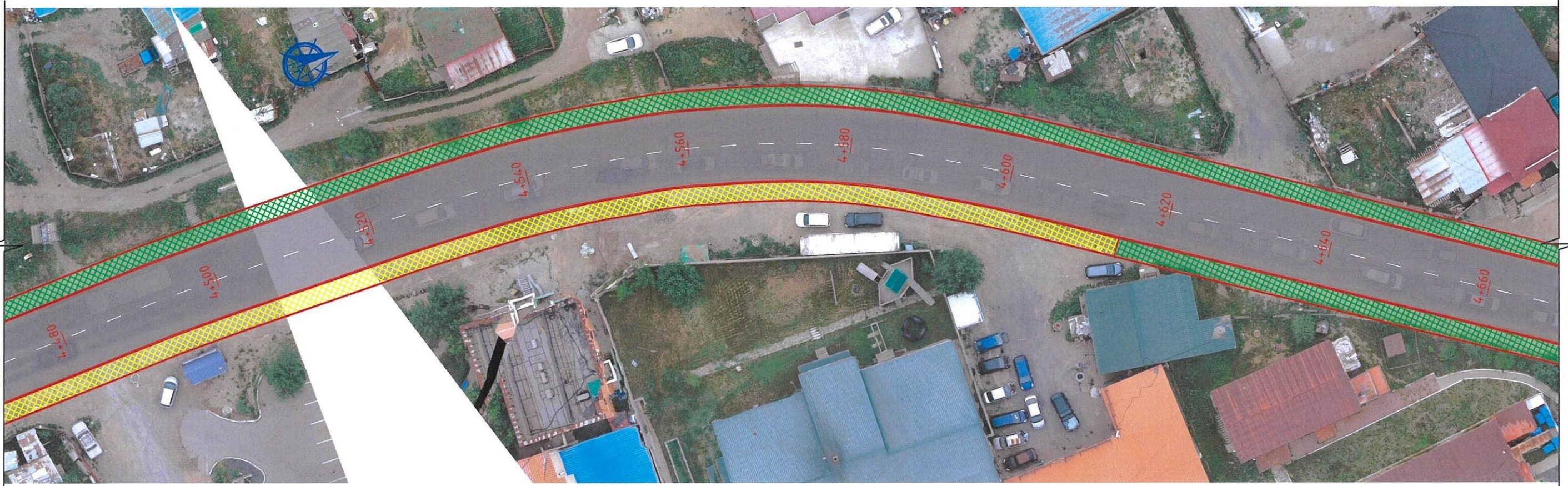
ДЭ	ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ҮҮЛЭВАРААС ДАМБАДАРЖАЛТИЙН ҮҮЛЭВАР ХҮРТЭЛ/		BR PROPERTY	Захрал	Бамжаргал	Бамжаргал	Шалсан	МНХ оффис, 204 тоом	
	Масштаб 1:500	Дэвсгэр зураг		Зургийн үнжнөр	С.Номундалай	С.Номундалай	Гүцэмсэн	Батгалжмийн зураг төсөл	Автом, замын
	Үе шаш Хугаца Бүх/хүгд	2024.07.20		Зургийн шүфр: БН-ТЗ-22/24	Бамжаргал	Бамжаргал	Шалсан	МНХ оффис, 204 тоом	Автом, замын

- Төвөлж буй авто зам
- Төвөлж буй асфальтөмөн хучилт
- Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж
- Заллуулж явган хүний замыг нунх
- Шинээр төвөлж буй явган хүний зам



ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН ҮҮЛЭВАРААС ДАМБАДАРЖАЛТИЙН ҮҮЛЭВАР ХҮРТЭЛ/

ТАНИХ ТЭМДЭГ



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

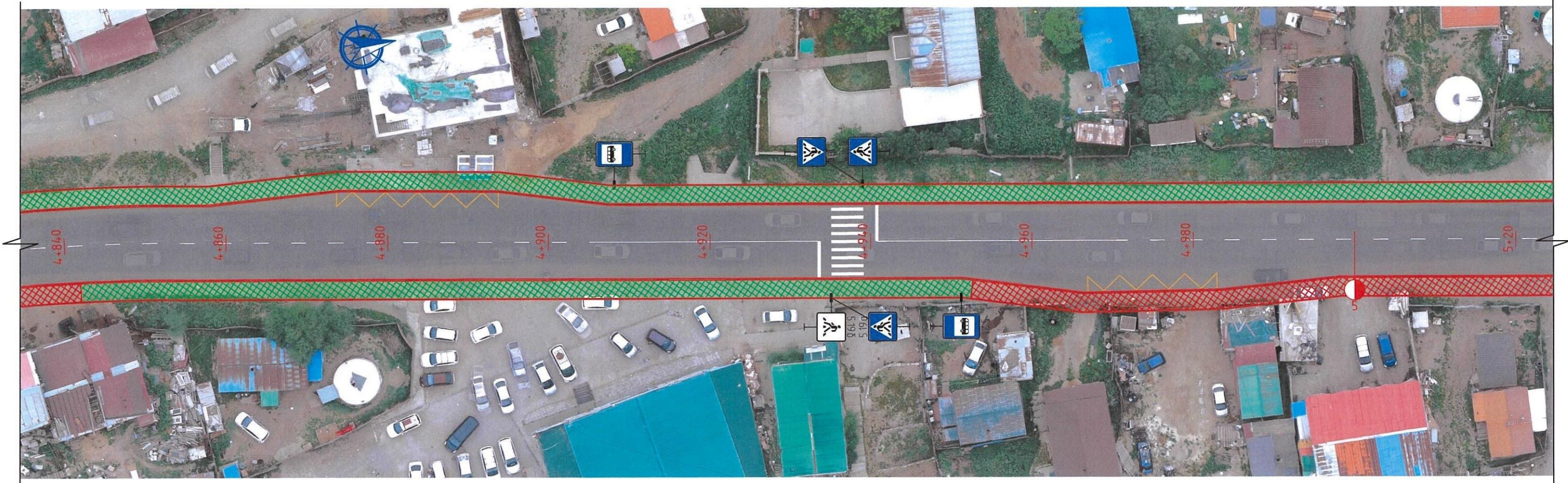
(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500		
Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	14	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |



ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал	<i>(Signature)</i>
Зургийн инженер	С.Номуундалай	<i>(Signature)</i>
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай	<i>(Signature)</i>
Шалгасан	Б.Батжаргал	<i>(Signature)</i>

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

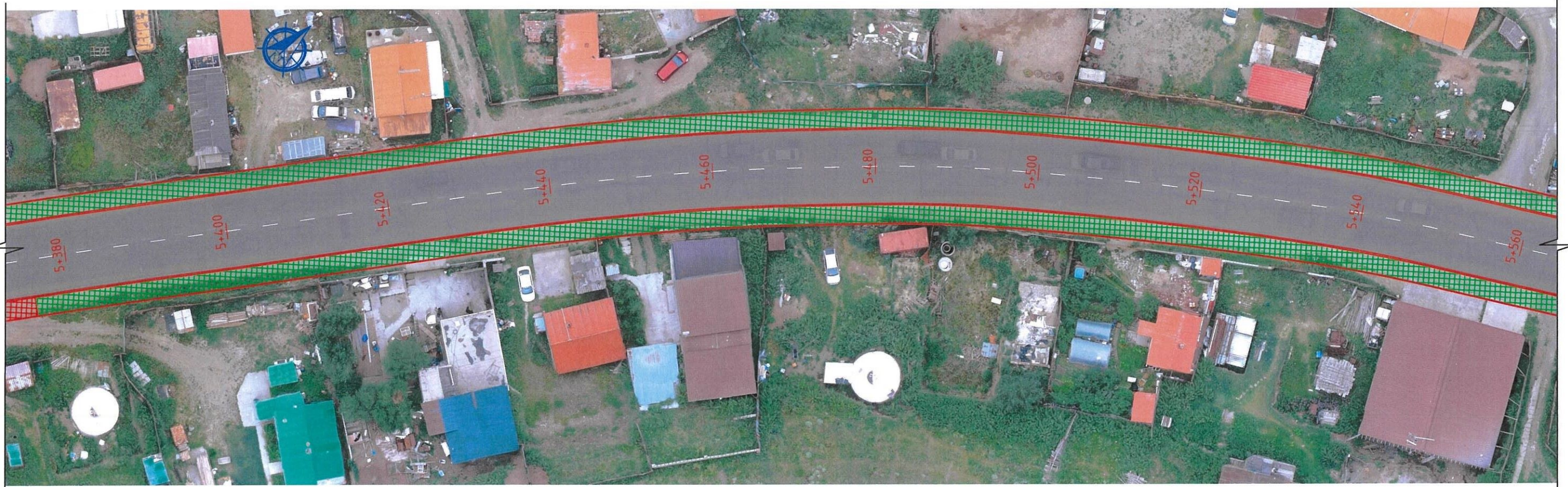
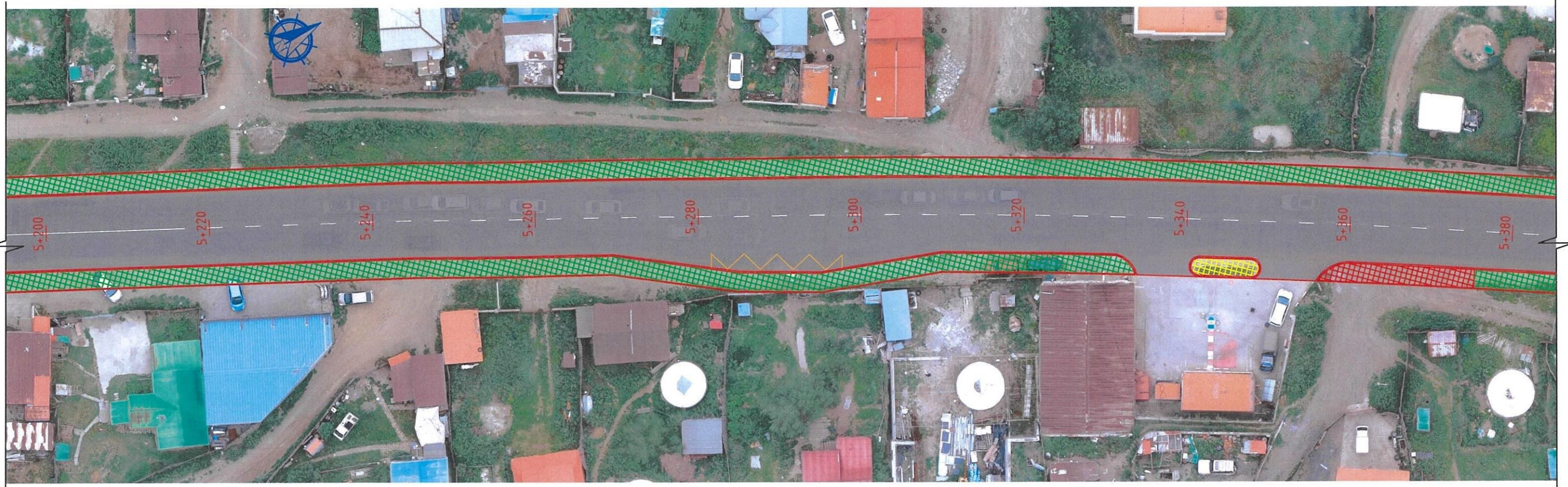
Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

Д3

Масштаб 1:500

Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	15	18

2024.07.20



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК офис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

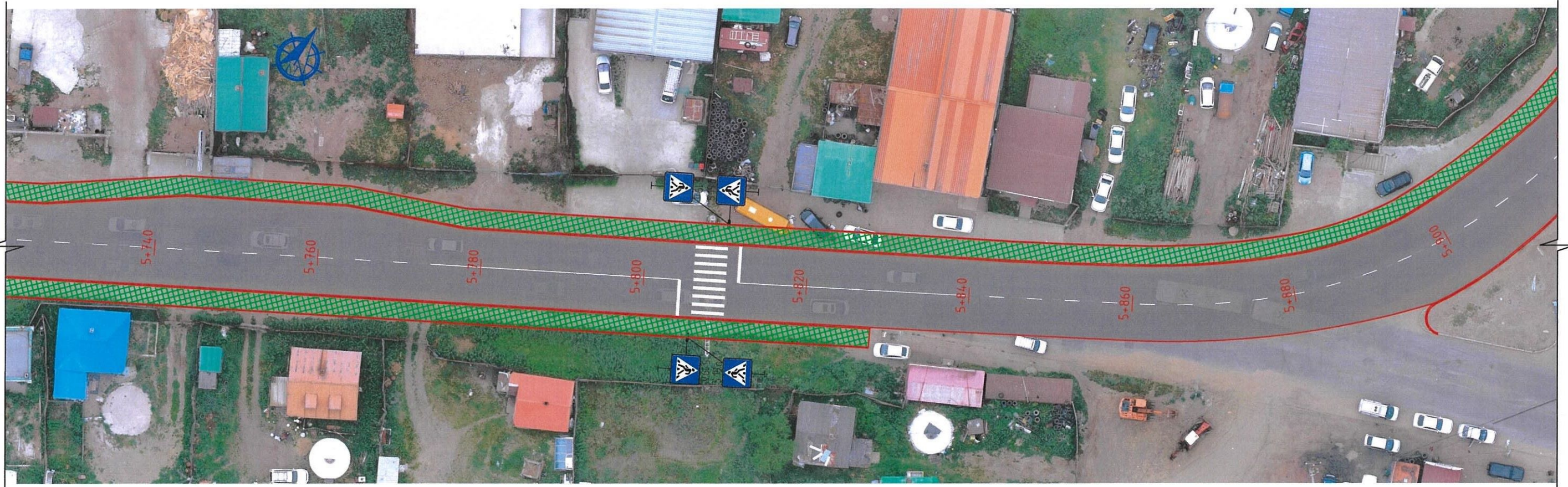
Handwritten signatures and initials

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500		
Үе шал	Хуудас	Бүх/хууд
	16	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номуундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номуундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

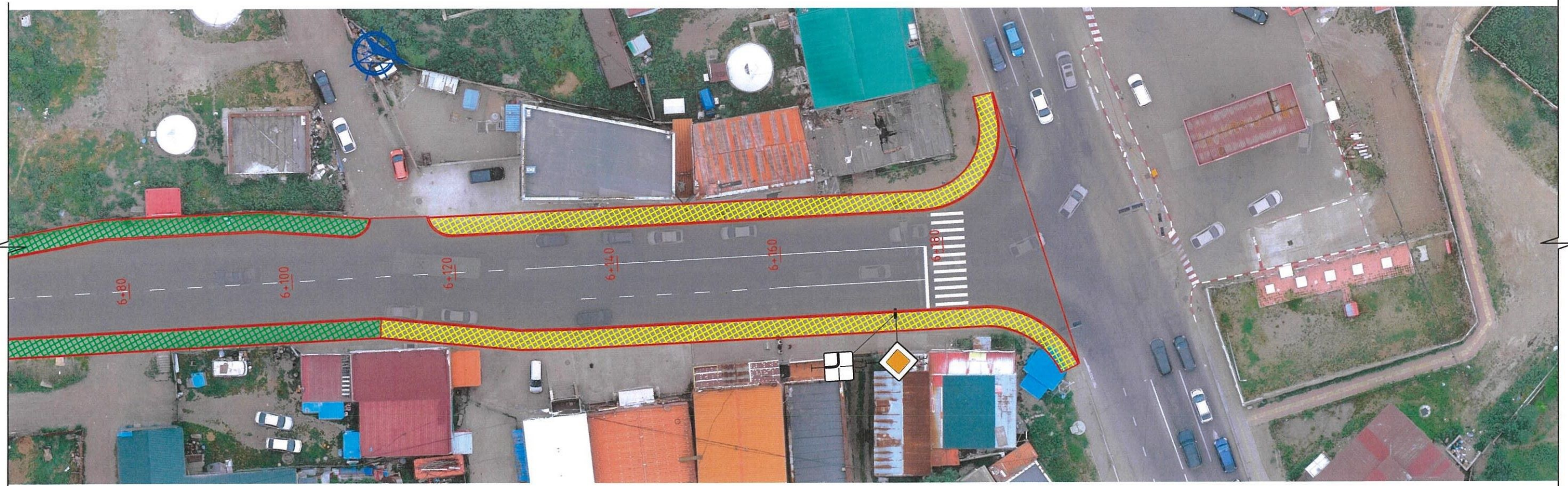
Handwritten signatures and initials

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500		
Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	17	18
2024.07.20		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Төлөвлөж буй авто зам |  | Төлөвлөж буй асфальтбетон хучилт |
|  | Одоо байгаа явган хүний замыг ухаж зайлуулж шинээр явган хүний зам хийх |  | Одоо байгаа явган хүний зам дээр асфальтбетон хучилт хийх |
|  | Шинээр төлөвлөж буй явган хүний зам | | |

BR OS
PROPERTY

Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл
Сүхбаатар дүүрэг, 4-р хороо, МИК оффис, 204 тоот

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал
Зургийн инженер	С.Номундалай
Гүйцэтгэсэн	С.Номундалай
Шалгасан	Б.Батжаргал

(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДЗ

Масштаб 1:500

Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
	18	18

2024.07.20

№	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ			
1	Вагон сууц байрлуулах	1ш	1.00
2	Усны нөөцийн сав байрлуулах /10тн/	1ш	1.00
3	Бие засах газар байрлуулах /2м*1м/	1ш	1.00
ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ			
4	Замын чиг сэргээх	1 км	6.19
ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭ			
5	Авто замын хуучин хашлага авах	1 у/м	12655.00
6	Одоо байгаа явган хүний замын хавтан хуулж зайлуулах	1 м2	2345.72
7	Одоо байгаа явган хүний замын хашлага хуулж зайлуулах	1 у/м	12382.00
8	Талбайн цэвэрлэгээнээс гарсан хогийг тээвэрлэж хаях	1 м3	2482.92
ХУЧИЛТЫН АЖИЛ			
9	Авто замын боржин чулуун хашлага тавих	1 у/м	9465.00
10	Авто замын L хашлага тавих	1 у/м	3190.00
11	Одоо байгаа хучилтын хагарал, заадас гагнах	1 у/м	13404.52
12	Одоо байгаа хучилтыг асфальтбетон хольцоор нөхөх	1 м3	8.50
13	Одоо байгаа хучилтын торон хагарах нөхөх	1 м2	31.02
14	Шингэн түрхлэг хийх /tack coat/	1 м2	60111.54
15	Халуун асфальтбетон хольцоор тэгшилгээний үе хийх	1 м3	3005.58
16	Шингэн түрхлэг хийх /tack coat/	1 м2	60111.54
17	Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө хучилт хийх, h=0.04м	1 м3	2404.46
ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ			
18	Явган хүний замын суурь хийх, h=0.10м	1 м3	516.36
19	Шингэн түрхлэг хийх /tack coat/	1 м2	25674.30
20	Явган хүний замын хучилтыг асфальбетоноор хийх, h=0.04м	1 м3	1026.97
21	Явган хүний замын хашлага тавих	1 у/м	12382.00
ЗАМЫН ТОНОГЛОЛ			
22	Замын тэмдэг суурилуулах	1 ш	72.00
23	Замын хэвтээ тэмдэглэгээ хийх	1 м2	750.40
24	Замын хэвтээ тэмдэглэгээ хийх /цагаан зураас/	1 у/м	6356.00
25	Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх	1 ш	51.00
26	Шүүрт худгийн тагийг шинээр хийж өндөрлөх	1 ш	55.00
ЛАБОРАТОРИЙН ТУРШИЛТ ШИНЖИЛГЭЭ			
27	Битумын шинжилгээ	1тн	4.00
28	Орц тогтоох шинжилгээ	1удаа/ 1000м3	4.00
29	Хучилтаас өрөмдөж дээж авар	1удаа/ 700м2	85.00
ОБЪЕКТЫГ АШИГЛАЛТАНД ОРУУЛАХ			
30	Объектыг ашиглалтанд оруулах	км	6.19
31	Зам ашиглалтанд өгөх үеийн хог цэвэрлэх	км	6.19
ТЭЭВРИЙН ЗАЙ			
32	Асфальтбетон	1км	13.00
33	Авто замын хашлага, явган хүний замын хашлага	1км	9.00
34	Элс цементэн зуурмаг	1км	1.00
35	Хог хаягдал	1км	5.00



ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Захирал	Б.Батжаргал		АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ	Масштаб 1:75		
Зургийн инженер	С.Номундалай			Үе шат	Хуудас	Бүх/хууд
Гүйцэтгэсэн	С.Номундалай			1	2	
Шалгасан	Б.Батжаргал		Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24	2024.07.20		

Захиалагч байгууллага
Нийслэлийн Замын хөгжлийн газар

Зургийн байгууллага
"Брос проперти" ХХК

Төсвийн шифр: БП-ТЗ-ХТ-22/24

Зургийн шифр: БП-ТЗ-22/24

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС
ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

Төсөвт өртгийн дүн 7,253,430,221 төгрөг

*Төсвийг 7,253,430,221
төгрөгөөр*



Баталгаажуулсан:

Зураг төслийн "Брос проперти" ХХК

Захирал Б.Батжаргал /...../

Огноо 2024.07.25



Төсвийн тооцоог гүйцэтгэсэн: ЗМТ-23-004.

Мэргэшсэн төсөвчин Б.Нямжаргал /...../

Огноо 2024.07.25



Төсвийн тооцоог хянасан:

Тэргүүлэх төсөвчин Л.Батхүү /...../

Огноо 2024.07.25



Зургийн байгууллагын хаяг:

Улаанбаатар хот, Сүхбаатар дүүрэг, 6-р Хороо, Бага тойруу-24, Монре импекс, 401-204 тоот

Улаанбаатар хот, 2024 он

ТАЙЛБАР БИЧИГ

1. Ерөнхий мэдээлэл

1. Байгууллагын нэр: "Брос проперти" ХХК
2. Ажлын нэр: Дарь-Эхийн авто замын засвар, шинэчлэлт /Сансарын колонкийн уулзвараас Дамбадаржаагийн уулзвар хүртэл/

Төсвийн тухай тэмдэглэл

Төсвийг боловсруулахад хэрэглэсэн норм норматив, үндэслэл:

1. Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм ЗЗБНБД 81-013-2019
2. Авто замын барилгын ажлын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-25-2023
3. Төмөр бетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-28-2023
4. Авто замын засвар арчлалтын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-26-2023
5. Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хууль
6. Нийгмийн даатгалын тухай хууль
7. Авто замын тухай хууль
8. Ажил гүйцэтгэх нэмэгдэл тооцоогүй.

2. Ажлын нэр төрөл, онцлог байдал, хучилтын хийц, тулгуурын төрөл:

Хаягдал материал, хогийг зайлшгүй хогийн цэгт хаях шаардлагатай байдаг. Иймд Нийслэлд үйл ажиллагаа явуулдаг хогийн цэгүүд 25тн хогийг 80,000 төгрөгөөр авдаг тул үүнд үндэслэн 1тн хогийг 3,200 төгрөгөөр тооцож, хаягдал материал дээр зардлаар тооцсон болно.

3. Нэмэлт мэдээлэл (Төсвийн тооцооны нормативын хувь хэмжээ, ашигласан норм дүрэм, үнэ тариф, тушаал шийдвэр)

1. Төсвийн тооцоог Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 7 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм"-ын дагуу Road Estimator програм ашиглан гүйцэтгэлээ.
2. Төсөв зохиоход "Авто зам барилгын үйлдвэрлэлийн жишиг норм" ЗЗБНБД 83-17-2023, "Авто зам барилгын ажлын төсвийн жишиг норм" ЗЗБНБД 83-25-2023, "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын үйлдвэрлэлийн ажлын жишиг норм" ЗЗБНБД 83-4в-2023, "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын ажлын төсвийн жишиг норм" ЗЗБНБД 83-28-2023, "Авто зам, замын байгууламжийн засвар, арчлалтын ажлын үйлдвэрлэлийн жишиг норм" ЗЗБНБД 83-20-2023, "Авто зам, замын байгууламжийн засвар, арчлалтын ажлын төсвийн жишиг норм" ЗЗБНБД 83-26-2023 суурь нормуудыг ашиглав.
3. Ажилчдын тарифт цалинг Зам тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 7 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм"-ын дагуу, ИТА-ын цалинг ажилчдын үндсэн цалин, тээврийн жолоочийн цалин, машин механизмын операторчдын цалингийн нийлбэр дүнгээс 17.0%-иар, нэмэгдэл цалинг ажилчдын үндсэн цалин, тээврийн жолоочийн цалин, машин механизмын операторчдын цалин, нүүлгэн шилжүүлэх ажлын цалингийн нийлбэр дүнгээс 15.1%-иар бодож, төсөвт тусгав.
4. Монгол улсын Нийгмийн даатгалын тухай хуулийн 15.1 зүйлд заасны дагуу ажил олгогч /компани/-ийн хөдөлмөрийн хөлсний сан, түүнтэй адилтгах орлогоос төлөх нийгмийн даатгалын шимтгэлийн хувь хэмжээг зам барилгын ажилчдын цалин, нэмэгдэл цалин, талбайн инженер, техникийн ажилтнуудын цалингийн нийлбэр буюу нийт цалингийн сангийн 11.7%-иар, засгийн газрын 2008 оны 142 дугаар тогтоолын дагуу "Үйлдвэрлэлийн осол, мэргэжлээс шалтгаалсан өвчний даатгал"-ын шимтгэлийн хувь хэмжээг 1.8 %-иар /нийтдээ 14.5 %/ тус тус тооцож, төсөв зохиов.
5. ЗТАЖ-ын сайдын 2007 оны 11 дугаар сарын 20-ны өдрийн 187 тоот тушаалын дагуу удирдлагын зардлыг нийт цалингийн сангийн 63.5%-иар, ашгийн хэмжээг цалингийн сангийн 71.8%-иар бодож тооцов.
6. Автомашинаар ачаа тээвэрлэх зардал болон машин механизмын ажлын нэгж маш.цаг-ийн зардлыг Зам тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 7 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм"-ын дагуу тус тус тооцов.
7. ХАБЭА-н үйл ажиллагааны зардлыг шууд зардлын дүнгээс 2.5%-иар төсөвт тооцож тусгалаа. Энэ зардал нь "Авто замын салбарын үйлдвэрлэлийн аюулгүй ажиллагаа, хөдөлмөр хамгааллын иж бүрэн дүрэм"-ийн дагуу замын барилгын ажлын туршид хийгдэх хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн үйл ажиллагааны зардал юм.
8. Магадлашгүй ажлын зардлыг шууд зардлын дүнгээс 2%-иар, нэмэгдсэн өртгийн албан татварыг "Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай" Монгол улсын хуулийн 11-р зүйлийн 11.1-р заалтын дагуу барилга угсралтын зардлын 10%-иар, норм нормативын сангийн зардлыг шууд зардлын дүнгээс 0.4%-иар тооцож төсөвт тусгалаа.

Тайлбар бичсэн:

Мэргэшсэн төсөвчин: Б.Нямжаргал



**ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС
ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/**

№	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ			
1	Вагон сууц байрлуулах	1ш	1.00
2	Усны нөөцийн сав байрлуулах /10тн/	1ш	1.00
3	Зөөврийн био 00 байрлуулах	1сар	4.80
ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ			
4	Замын чиг сэргээх	1 км	6.19
ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭ			
5	Асфальтбетон хучлагын ирмэг хөрөөдөх	1 у/м	12655.00
6	Авто замын хуучин хашлага авах	1 у/м	12655.00
7	Одоо байгаа явган хүний замын хавтан хуулж зайлуулах	1 м2	2345.72
8	Одоо байгаа явган хүний замын хашлага хуулж зайлуулах	1 у/м	12382.00
ХУЧИЛТЫН АЖИЛ			
9	Авто замын боржин чулуун хашлага тавих	1 у/м	9465.00
10	Авто замын L хашлага тавих	1 у/м	3190.00
11	Одоо байгаа хучилтын хагарал, заадас гагнах	1 у/м	13404.52
12	Одоо байгаа хучилтыг асфальтбетон хольцоор нөхөх	1 м3	8.50
13	Одоо байгаа хучилтын торон хагарах нөхөх	1 м3	1.55
14	Шингэн түрхлэг хийх /tack coat/	1 м2	60111.54
15	Асфальтбетон хучлагыг гараар хэсэгчлэн байгуулах	1 м3	650.00
16	Халуун асфальтбетон хольцоор тэгшилгээний үе хийх	1 м3	2404.46
17	Шингэн түрхлэг хийх /tack coat/	1 м2	60111.54
18	Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө хучилт хийх, h=0.05м	1 м3	3005.58
ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ			
19	Явган хүний замын суурь хийх, h=0.10м	1 м3	516.36
20	Шингэн цацлага хийх /prime coat/	1 м2	25674.30
21	Явган хүний замын хучилтыг асфальбетоноор хийх, h=0.04м	1 м3	1026.97
22	Явган хүний замын хашлага тавих	1 у/м	12382.00
ЗАМЫН ТОНОГЛОЛ			
23	Замын тэмдэг суурилуулах	1 ш	72.00
24	Замын хэвтээ тэмдэглэгээ хийх	1 м2	1386.00
25	Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх	1 ш	51.00
26	Шүүрт худгийн тагийг шинээр хийж өндөрлөх	1 ш	55.00
ЛАБОРАТОРИЙН ТУРШИЛТ ШИНЖИЛГЭЭ			
27	Битумын шинжилгээ	1удаа	1.00
28	Орц тогтоох шинжилгээ	1удаа	1.00
29	Хучилтаас өрөмдөж дээж авар	1удаа	5.00
ОБЪЕКТЫГ АШИГЛАЛТАНД ОРУУЛАХ			
30	Зам ашиглалтанд өгөх үеийн хог цэвэрлэх	км	6.19
31	Авто зам, замын байгууламжийн гүйцэтгэлийн зураг боловсруулах	ссс	6.19
32	Авто зам, замын байгууламжийг ашиглалтад оруулах	км	6.19
ТЭЭВРИЙН ЗАЙ			
33	Асфальтбетон	1км	13.00
34	Авто замын хашлага, явган хүний замын хашлага	1км	9.00
35	Элс цементэн зуурмаг	1км	1.00
36	Хог хаягдал	1км	5.00

Тоо хэмжээ гаргасан:

"Брос проперти" ХХК-ний инженер..........С.Номуундалай

АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

ТҮР БАРИЛГА БА ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	25-01-04	Дугуйтай зөөврийн сууц байрлуулах	1 ш	1.0
2	25-01-06	Усны нөөцийн сав байрлуулах	1 ш	1.0
3	25-01-24	Зөөврийн био 00 (нойл) байрлуулах	1 сар	4.8

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	25-02-02	Замын чиг сэргээх (GPS)	1 км	6.19

ЗАМЫН ТРАСС, ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	26-05-22	Замын хуучин хашлагыг механизмаар хуулж зайлуулах	1 м	12,655.0
2	25-10-21	Асфальтбетон хучлагын ирмэг хөрөөдөх	1 м	12,655.0
3	26-05-24	Явган хүний замын хуучин хавтанг хуулж зайлуулах	1 м ²	2,345.72
4	26-05-25	Явган хүний замын хуучин хашлагыг хуулж зайлуулах	1 м	12,382.0

ЗАМЫН ХАШЛАГА БАЙРЛУУЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	25-09-02	Замын хашлага байрлуулах (1.0 x 0.3 x 0.18 м)	1 м	9,465.0
2	25-09-03	Замын L хэлбэрийн хашлага байрлуулах	1 м	3,190.0

ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	26-04-20	Асфальтбетон хучлагын ан цав, заадсыг заадас цутгах төхөөрөмжөөр гагнах	1 м	13,404.52
2	26-04-14	Одоо байгаа хучилтыг асфальтбетон хольцоор нөхөх	1 м ³	8.5
3	26-04-15	Одоо байгаа хучилтын торон хагарал нөхөх	1 м ³	1.55
4	25-10-02	Шингэн түрхлэг хийх (Task coat)	1 м ²	60,111.54
5	26-04-24	Асфальтбетон хучлагыг гараар хэсэгчлэн байгуулах	1 м ³	650.0
6	25-10-04	Халуун асфальтбетон хольцоор тэгшилгээний үе байгуулах	1 м ³	2,404.46
7	25-10-02	Шингэн түрхлэг хийх (Task coat)	1 м ²	60,111.54
8	25-10-05	Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө үе байгуулах, h=5 см	1 м ³	3,005.57

ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	25-13-01	Явган хүний замын суурь зохист найрлага бүхий элс хайрган хольцоор байгуулах	1 м ³	516.36
2	25-10-01	Шингэн цацлага хийх (Prime coat)	1 м ²	25,674.3
3	25-13-06	Явган хүний замын хучлага халуун асфальтбетон хольцоор гараар байгуулах, h=4см	1 м ³	1,026.9
4	25-13-05	Явган хүний замын хашлага байрлуулах	1 м	12,382.0

ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	25-14-03	Замын тэмдэглэгээг зориулалтын машинаар термопластик будгаар хийх	1 м2	1,386.0

ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	25-15-01	Замын тэмдэг суурилуулах	1 ш	72.0
2	25-22-01	Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх	1 ш	51.0
3	25-22-01	Шүүрт худгийн тагийг шинээр хийж өндөрлөх	1 ш	55.0

МАТЕРИАЛЫН ШИНЖИЛГЭЭ, ТУРШИЛТЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	25-03-07	Битумын шинжилгээ хийх	1 удаа	1.0
2	25-03-08	Асфальтбетоны орц тогтоох	1 удаа	1.0
3	25-03-02	Битумэн хольцын шинжилгээ	1 удаа	5.0

АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙГ УЛСЫН АШИГЛАЛТАД ОРУУЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1	25-19-02	Зам ашиглалтад өгөх үеийн хог цэвэрлэх	1 км	6.19
2	25-20-01	Авто зам, замын байгууламжийн гүйцэтгэлийн зураг боловсруулах	1 км	6.19
3	25-20-02	Авто зам, замын байгууламжийг ашиглалтад оруулах	1 км	6.19

НЭГЖ ҮНЭ БА НИЙТ ҮНИЙН ТӨСВИЙН ТООЦОО

ТҮР БАРИЛГА БА ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
1	25-01-04	Дугуйтай зөөврийн сууц байрлуулах	1 ш	1	316,802.78	316,802.78
2	25-01-06	Усны нөөцийн сав байрлуулах	1 ш	1	264,766.22	264,766.22
3	25-01-24	Зөөврийн био 00 (нойл) байрлуулах	1 сар	4.8	460,607.89	2,210,917.89
		Бүгд дүн				2,792,486.89

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
4	25-02-02	Замын чиг сэргээх (GPS)	1 км	6.19	1,188,870.67	7,359,109.44
		Бүгд дүн				7,359,109.44

ЗАМЫН ТРАСС, ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
5	26-05-22	Замын хуучин хашлагыг механизмаар хуулж зайлуулах	1 м	12,655	9,036.77	114,360,298.69
6	25-10-21	Асфальтбетон хучлагын ирмэг хөрөөдөх	1 м	12,655	3,977.43	50,334,366.1
7	26-05-24	Явган хүний замын хуучин хавтанг хуулж зайлуулах	1 м2	2,345.72	14,616.22	34,285,571.28
8	26-05-25	Явган хүний замын хуучин хашлагыг хуулж зайлуулах	1 м	12,382	3,305.62	40,930,227.77
		Бүгд дүн				239,910,463.84

ЗАМЫН ХАШЛАГА БАЙРЛУУЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
9	25-09-02	Замын хашлага байрлуулах (1.0 x 0.3 x 0.16 м)	1 м	9,465	73,562.74	696,271,297.4
10	25-09-03	Замын L хэлбэрийн хашлага байрлуулах	1 м	3,190	112,816.87	359,885,803.88
		Бүгд дүн				1,056,157,101.28

ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
11	26-04-20	Асфальтбетон хучлагын ан цав, заадсыг заадас цутгах төхөөрөмжөөр гагнах	1 м	13,404.52	2,673.43	35,836,059.77
12	26-04-14	Одоо байгаа хучилтыг асфальтбетон хольцоор нөхөх	1 м3	8.5	1,396,504.24	11,870,286.04
13	26-04-15	Одоо байгаа хучилтын торон хагарал нөхөх	1 м3	1.55	1,365,757.45	2,116,924.05
14	25-10-02	Шингэн түрхлэг хийх (Task coat)	1 м2	60,111.54	1,687.67	101,448,260.07
15	26-04-24	Асфальтбетон хучлагыг гараар хэсэгчлэн байгуулах	1 м3	650	805,908.22	523,840,340.04
16	25-10-04	Халуун асфальтбетон хольцоор тэгшилгээний үе байгуулах	1 м3	2,404.46	679,399.25	1,633,588,321.78
17	25-10-02	Шингэн түрхлэг хийх (Task coat)	1 м2	60,111.54	1,687.67	101,448,260.07
18	25-10-05	Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө үе байгуулах, 11-5 см	1 м3	3,005.57	726,279.14	2,182,882,795.22
		Бүгд дүн				4,593,031,247.04

ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
19	25-13-01	Явган хүний замын суурь зохист найрлага бүхий элс хайрган хольцоор байгуулах	1 м3	516.36	20,996.22	10,841,607.8
20	25-10-01	Шингэн цацлага хийх (Prime coat)	1 м2	25,674.3	3,175.01	81,516,215.42
21	25-13-06	Явган хүний замын хучлага халуун асфальтбетон хольцоор гараар байгуулах, h=4см	1 м3	1,026.9	721,611.41	741,022,754.84
22	25-13-05	Явган хүний замын хашлага байрлуулах	1 м	12,382	22,860.24	283,055,472.64
		Бүгд дүн				1,116,436,050.7

ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
23	25-14-03	Замын тэмдэглэгээг зориулалтын машинаар термопластик будгаар хийх	1 м2	1,386	35,713.45	49,498,845.64
		Бүгд дүн				49,498,845.64

ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
24	25-15-01	Замын тэмдэг суурилуулах	1 ш	72	427,156.63	30,755,277.45
25	25-22-01	Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх	1 ш	51	793,499.8	40,468,489.66
26	25-22-01	Шүүрт худгийн тагийг шинээр хийж өндөрлөх	1 ш	55	793,500.19	43,642,510.22
		Бүгд дүн				114,866,277.33

МАТЕРИАЛЫН ШИНЖИЛГЭЭ, ТУРШИЛТЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
27	25-03-07	Битумын шинжилгээ хийх	1 удаа	1	76,002.7	76,002.7
28	25-03-08	Асфальтбетоны орц тогтоох	1 удаа	1	144,279.97	144,279.97
29	25-03-02	Битумэн хольцын шинжилгээ	1 удаа	5	199,036.63	995,183.13
		Бүгд дүн				1,215,465.8

АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙГ УЛСЫН АШИГЛАЛТАД ОРУУЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж өртөг	Бүгд өртөг
30	25-19-02	Зам ашиглалтад өгөх үеийн хог цэвэрлэх	1 км	6.19	283,431.35	1,754,440.05
31	25-20-01	Авто зам, замын байгууламжийн гүйцэтгэлийн зураг боловсруулах	1 км	6.19	492,316.51	3,047,439.2
32	25-20-02	Авто зам, замын байгууламжийг ашиглалтад оруулах	1 км	6.19	381,469.09	2,361,293.66
		Бүгд дүн				7,163,172.91

НЭГЖ ҮНИЙН НИЙЛБЭР: 7,188,430,221

ЗУРГИЙН ҮНЭ: 65,000,000

НИЙТ ТӨСӨВТ ӨРТӨГ: 7,253,430,221

НЭГДСЭН ТӨСВИЙН ТООЦОО

ДАРЬ-ЭХИЙН АВТО ЗАМЫН ЗАСВАР, ШИНЭЧЛЭЛТ /САНСАРЫН КОЛОНКИЙН УУЛЗВАРААС ДАМБАДАРЖААГИЙН УУЛЗВАР ХҮРТЭЛ/

№	Зардлын нэр	Бүгд өртөг (төг)	Тайлбар
1	Ажилчдын цалин	156'841'704	Маягт №3-1-ийн 10-р баганын дүн
2	Тээврийн жолоочийн цалин	8'948'691	Тээврийн зардлын дүнгээс 8.7%
3	Машин механизмын операторчидын цалин	19'659'901	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардлын дүнгээс 8.7%
4	Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын цалин	0	Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын зардлын дүнгээс 8.7%
5	Ажилчдын нэмэгдэл цалин	28'002'995	[1]+[2]+[3]+[4]-ийн нийлбэр дүнгээс 15.1%
6	ИТА-ны цалин	31'526'550	[1]+[2]+[3]-ын нийлбэр дүнгээс 17.0%
7	Алслалтын нэмэгдэл цалин	0	[1]+[2]+[3]+[6]-ийн нийлбэр дүнгээс нормын дагуу тооцно.
8	НИЙТ ЦАЛИН	244'979'841	[1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]-ийн нийлбэр дүн
9	Нийгмийн даатгалын шимтгэл	35'522'077	[8]-ын дүнгээс нормын дагуу тооцно.
10	Материалын зардал	4'979'054'991	Төсвийн материалын зардлын тооцоо
11	Тээврийн зардал	93'909'826	[Тээврийн зардлын тооцооны дүн]-[2]
12	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардал	206'315'974	[Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардлын тооцооны дүн]-[3]
13	Ажлын багаж, хэрэгслийн элэгдлийн зардал	10'665'236	[1]-ийн дүнгээс 6.8%
14	Авто замын барилга, арчлалт, засварын ажлын талбайд ажиллах ажилтнуудад үйлчлэх зардал	75'596'979	[Нийт хөд.зарц] / [7.97]* [14000 төгрөг]
15	Нүүлгэн шилжүүлэх зардал	0	[Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын дүн] – [4]
16	Түр барилгын элэгдэл	439'824	Тооцоогоор
17	ШУУД ЗАРДЛЫН ДҮН	5'646'484'747	[8]+[9]+[10]+[11]+[12]+[13]+[14]+[15]+[16]-ийн нийлбэр дүн
18	Удирдлагын зардал	155'562'199	[8]-ын дүнгээс "Алслалтын нэмэгдэл цалин"[7]-г хассан дүнгийн 63.5%
19	Ашиг	175'895'526	[8]-ын дүнгээс "Алслалтын нэмэгдэл цалин" [7]-г хассан дүнгийн 71.8%
20	ХАБЭА-н үйл ажиллагааны зардал	141'162'119	[17]-ийн дүнгээс 2.5%
21	Ажиллагсадын даатгал	0	Нэг хүний үнэлгээнээс 0.8 хувиар тооцно.
22	Барилга угсралтын даатгал	0	[17]-ийн дүнгээс 0.0 хувиар тооцно.
23	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн даатгал	0	Балансын үнийн 0.5 хувиар тооцно.
24	БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ДҮН	6'119'104'591	[17]+[18]+[19]+[20]+[21]+[22]+[23]-ын нийлбэр дүн
25	Техник, технологийн хяналт, зөвлөх үйлчилгээний зардал	282'324'237	Нормд зааснаар
26	Захиалагчийн хяналтын зардал	28'232'424	Нормд зааснаар
27	Магадлашгүй ажлын зардал	122'382'092	[24]-ийн дүнгээс 2.0%
28	Нэмэгдсэн өртгийн албан татвар	611'910'459	[24]-ийн дүнгээс 10%
29	Норм, нормативийн сангийн шимтгэл	24'476'418	[24]-ийн дүнгээс 0.4%
30	Зургийн үнэ	65'000'000	
31	НИЙТ ТӨСӨВТ ӨРТӨГ	7'253'430'221	[24]+[25]+[26]+[27]+[28]+[29]+[30]-ын нийлбэр дүн

Гүйцэтгэсэн: Мэргэшсэн төсөвчин Б.Нямжаргал

Хянасан: Тэргүүлэх төсөвчин Л.Батхүү



Төсвийн 7,253,430,221



АЖИЛЧДЫН ХӨДӨЛМӨР ЗАРЦУУЛАЛТ, ЦАЛИНГИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

ТҮР БАРИЛГА БА ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-01-04	Дугуйтай зөөврийн сууц байрлуулах	1 ш	1.0	II	3.0	3.0	4623	13,869
					III	2.0	2.0	5207	10,414
					IV	0.5	0.5	5998	2,999
2	25-01-06	Усны нөөцийн сав байрлуулах	1 ш	1.0	III	3.24	3.24	5207	16,871
3	25-01-24	Зөөврийн био 00 (нойл) байрлуулах	1 сар	4.8	II	8.0	38.4	4623	177,523
		Дүн					47.14		221,676

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-02-02	Замын чиг сэргээх (GPS)	1 км	6.19	III	18.22	112.78	5207	537,245
					IV	20.415	126.37	5998	757,967
		Дүн					239.15		1,345,213

ЗАМЫН ТРАСС, ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	26-05-22	Замын хуучин хашлагыг механизмаар хуулж зайлуулах	1 м	12,655.0	II	0.2064	2,611.99	4623	12,075,230
					III	0.0281	355.61	5207	1,851,661
2	25-10-21	Асфальтбетон хучлагын ирмэг хөрөөдөх	1 м	12,655.0	II	0.0632	799.8	4623	3,637,475
					III	0.014667	185.61	5207	966,471
					IV	0.035	442.93	5998	2,656,694
3	26-05-24	Явган хүний замын хуучин хавтанг хуулж зайлуулах	1 м2	2,345.72	II	0.3388	794.73	4623	3,674,037
					III	0.245	574.7	5207	2,932,463
4	26-05-25	Явган хүний замын хуучин хашлагыг хуулж зайлуулах	1 м	12,382.0	III	0.10265	1,271.01	5207	6,618,149
		Дүн					7,036.38		34,532,181

ЗАМЫН ХАШЛАГА БАЙРЛУУЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-09-02	Замын хашлага байрлуулах (1.0 x 0.3 x 0.18 м)	1 м	9,465.0	II	0.273859	2,592.08	4623	11,933,186
					III	0.19788	1,872.93	5207	9,752,347
					IV	0.0655	619.95	5998	3,718,460
					V	0.065962	624.33	6915	4,317,242
2	25-09-03	Замын L хэлбэрийн хашлага байрлуулах	1 м	3,190.0	II	0.39752	1,268.09	4623	5,862,380
					III	0.26028	830.29	5207	4,323,320
					IV	0.0967	308.48	5998	1,850,263
					V	0.149787	477.82	6915	3,304,125
		Дүн					8,593.97		45,111,323

ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	26-04-20	Асфальтбетон хучлагын ан цав, заадсыг заадас цутгах төхөөрөмжөөр гагнах	1 м	13,404.52	I	0.0023	30.83	4165	128,407
					II	0.0095	127.34	4623	538,693
					III	0.055476	743.63	5207	3,872,081
					IV	0.0131	175.6	5998	1,053,249
2	26-04-14	Одсо байгаа хучилтыг асфальтбетон хольцоор нөхөх	1 м3	8.5	II	2.88	24.48	4623	113,171
					III	11.5762	98.4	5207	512,369
					IV	4.022	34.19	5998	205,072
					V	2.5	21.25	6915	146,944
3	26-04-15	Одсо байгаа хучилтын торон хагарал нөхөх	1 м3	1.55	II	2.72	4.22	4623	19,509
					III	11.4162	17.7	5207	92,164
					IV	3.922	6.08	5998	36,468
					V	2.26	3.5	6915	24,203
4	25-10-02	Шингэн түрхлэг хийх (Task coat)	1 м2	60,111.54	III	0.002436	146.43	5207	762,461
					IV	0.00166	99.79	5998	598,540
5	26-04-24		1 м3	650.0	II	0.576	374.4	4623	1,730,851

ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
		Асфальтбетон хучлагыг гараар хасэгчлэн байгуулах			III	0.733	476.45	5207	2,430,875
					IV	0.614	399.1	5998	2,393,802
					V	0.082	53.3	6915	368,570
6	25-10-04	Халуун асфальтбетон хольцоор тэгшилгээний үе байгуулах	1 м3	2,404.46	II	0.00245	5.89	4623	27,229
					III	0.489185	1,176.22	5207	6,124,578
					IV	0.099293	238.75	5998	1,432,023
					VI	0.028	67.32	7997	538,358
7	25-10-02	Шингэн түрхлэг хийх (Task coat)	1 м2	60,111.54	III	0.002436	146.43	5207	762,461
					IV	0.00166	99.79	5998	598,540
8	25-10-05	Халуун асфальтбетон хольцоор өнгө үе байгуулах, h=5 см	1 м3	3,005.57	II	0.00245	7.36	4623	34,025
					III	0.646439	1,942.92	5207	10,116,784
					IV	0.115124	346.01	5998	2,075,368
					VI	0.03733	112.2	7997	897,263
		Дүн					6,979.58		37,734,058

ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-13-01	Явган хүний замын суурь зохист найрлага бүхий элс хайрган хольцоор байгуулах	1 м3	516.36	III	0.098004	50.61	5207	263,526
					IV	0.029167	15.06	5998	90,330
2	25-10-01	Шингэн цацлага хийх (Prime coat)	1 м2	25,674.3	III	0.002496	64.08	5207	333,665
					IV	0.00178	45.7	5998	274,109
3	25-13-06	Явган хүний замын хучлага халуун асфальтбетон хольцоор гараар байгуулах, h=4см	1 м3	1,026.9	II	0.000467	0.48	4623	2,219
					III	0.712533	731.71	5207	3,810,014
					IV	0.22175	227.72	5998	1,365,865
					V	0.0666	68.39	6915	472,917
					VI	0.0666	68.39	7997	546,915

ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
4	25-13-05	Явган хүний замын хашлага байрлуулах	1 м	12,382.0	II	0.08482	1,050.24	4623	4,855,260
					III	0.06446	798.14	5207	4,155,915
					IV	0.03328	412.07	5998	2,471,596
					V	0.0432	534.9	6915	3,698,834
		Дүн					4,067.49		22,341,162

ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭНИЙ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-14-03	Замын тэмдэглэгээг зориулалтын машинаар термопластик будгаар хийх	1 м2	1,386.0	II	0.0364	50.45	4623	233,230
					III	0.105867	146.73	5207	764,023
					IV	0.1	138.6	5998	831,323
					V	0.112	155.23	6915	1,073,415
		Дүн					491.01		2,901,992

ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-15-01	Замын тэмдэг суурилуулах	1 ш	72.0	II	2.047	147.38	4623	681,338
					III	4.3786	315.26	5207	1,641,559
					IV	0.0083	0.6	5998	3,599
2	25-22-01	Инженерийн шугам сүлжээний худгийн таг өндөрлөх	1 ш	51.0	II	5.7322	292.34	4623	1,351,488
					III	9.178	468.08	5207	2,437,293
					IV	2.0	102.0	5998	611,796
3	25-22-01	Шүүрт худгийн тагийг шинээр хийж өндөрлөх	1 ш	55.0	II	5.7322	315.27	4623	1,457,493
					III	9.178	504.79	5207	2,628,442
					IV	2.0	110.0	5998	659,780
		Дүн					2,255.72		11,472,786

МАТЕРИАЛЫН ШИНЖИЛГЭЭ, ТУРШИЛТЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-03-07	Битумын шинжилгээ хийх	1 удаа	1.0	III	2.66	2.66	5207	13,851
2	25-03-08	Асфальтбетоны орц тогтоох	1 удаа	1.0	III	5.0	5.0	5207	26,035
3	25-03-02	Битумэн хольцын шинжилгээ	1 удаа	5.0	III	5.87	29.35	5207	152,825
		Дүн					37.01		192,711

АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙГ УЛСЫН АШИГЛАЛТАД ОРУУЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-19-02	Зам ашиглалтад өгөх үеийн хог цэвэрлэх	1 км	6.19	II	1.6	9.9	4623	45,768
2	25-20-01	Авто зам, замын байгууламжийн гүйцэтгэлийн зураг боловсруулах	1 км	6.19	IV	5.5	34.05	5998	204,232
					VI	5.5	34.05	7997	272,298
3	25-20-02	Авто зам, замын байгууламжийг ашиглалтад оруулах	1 км	6.19	VI	9.42	58.31	7997	466,305
		Дүн					136.31		938,603

БҮГД ХҮН ЦАГ: 29,883.76 БҮГД ЦАЛИН: 156,841,704

МАТЕРИАЛЫН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

№	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж үнэ, төгрөг	Нийт үнэ, төгрөг
1	Алхны хошуу	ш	0.5025	30,000	15,075
2	Ариутгалын бодис	кг	24.6	5,000	123,000
3	Бетон хольц В15	м3	1,072.877118	252,000	270,365,034
4	Бичгийн цаас	боодол	6.809	15,000	102,135
5	Бичиг хэргийн туслах материалууд	ком	1.238	50,000	61,900
6	Брус	м3	13.18651	850,000	11,208,534
7	Дунд ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц	тн	5,914.9716	215,000	1,271,718,894
8	Ердийн төөсгө	ш	3,221.34	800	2,577,072
9	Жижиг ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц	тн	11,543.5992	220,000	2,539,591,824
10	Замын I халбарийн бетон хашлага	м	3,190.0	48,000	153,120,000
11	Замын бетон хашлага (1.0x0.3x0.18м)	м	9,465.0	27,000	255,555,000
12	Замын тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	72.0	220,000	15,840,000
13	Зохист найрлага бүхий элс хайрган хольц	м3	538.04712	1,500	807,071
14	Зүсэгчийн ир	ш	33.656277	200,000	6,731,255
15	Маркер	ш	6.19	1,000	6,190
16	Модон гадас (5x5x40см)	ш	718.64	500	359,320
17	Мяндсан утас	м	269.02356	50	13,451
18	Нунтаг шохой	кг	284.13	300	85,239
19	Принтерийн хэр	ш	4.333	80,000	346,640
20	Таар	м2	4,350.757915	1,000	4,350,758
21	Термопластик будаг	кг	6,498.954	2,800	18,197,071
22	Термопластик будгийн ойлгогч	кг	505.4742	3,200	1,617,517
23	Термопластик будгийн цавуу	кг	288.8424	14,500	4,188,215
24	Тросс d4	м	1,232.2845	600	739,371
25	Түлээний мод	м3	6,471816	120,000	776,618
26	Төмөр гадас d13x200	ш	495.2	600	297,120
27	Төмөр гадас d13x500	ш	6,318.644	1,500	9,477,966
28	Төмөр гадас d20x200	ш	32.188	1,800	57,938
29	Төмөр гадас d20x500	ш	3,137.8174	2,500	7,844,544
30	Ус	тн	226.201704	2,000	452,403
31	Хавтас	ш	68.09	2,000	136,180
32	Хадаас	кг	14.713579	3,000	44,141
33	Хаягдал материал	тн	5,398.951032	3,200	17,276,643
34	Худгийн тагны суурийн төмөрбетон хийц	ш	106.0	102,000	10,812,000
35	Цахилгааны утас	м	15.315	3,000	45,945
36	Шатдаг хий (газ)	кг	20.9979	3,300	69,293
37	Шингэн битум	тн	16.080018	2,000,000	32,160,036
38	Шингэрүүлсэн битум	тн	104.281267	2,000,000	208,562,534
39	Элс	м3	0.0	20,000	0
40	Элс цементэн зуурмаг	м3	85.309694	180,000	15,355,745
41	Эрдэс нунтаг	тн	0.0	100,000	0
42	Явган хүний замын хашлага	м	12,382.0	9,000	111,438,000

№	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж үнэ, төгрөг	Нийт үнэ, төгрөг
43	Өтгөн битум	тн	3.435431	1,900,000	6,527,319
	Бүгд дүн				4,979,054,991

МАШИН МЕХАНИЗМ, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

№	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр	Хүчин чадал	Нийт машин цаг	Машин цагийн нэгж үнэ, төгрөг	Машин цагийн нийт үнэ, төгрөг
1	Автогрейдер	175м.х	2.27	83200.0	188,864
2	Автогудронатор	6000л	18.35	87169.0	1,599,551
3	Асфальт дэвсэгч	3.5м-7.0м	142.76	148387.0	21,183,728
4	Ачааны автомашин	10тн	1,326.53	18408.0	24,418,764
5	Ачааны автомашин	2тн	1,407.56	13985.0	19,684,727
6	Ачигч	2.0м3	7.76	62696.0	486,521
7	Битумын тогоо	500л	38.05	3018.0	114,835
8	Бохир соруулах машин	5тн	14.4	50000.0	720,000
9	Бүдгийн халаагч тогоо	200°C	110.88	5178.0	574,137
10	Гар гудронатор	200л	65	21221.0	1,379,365
11	Гар нягтруулагч	120кг	3.39	12278.0	41,622
12	Гар нягтруулагч	90кг	46.21	11014.0	508,957
13	Гинжит экскаватор	1.5м3	4.13	116167.0	479,770
14	Гөлгөр булт индүү	11-12тн	4.58	49256.0	225,592
15	Гөлгөр булт индүү	13-16тн	395.53	51988.0	20,562,814
16	Гөлгөр булт хөнгөн индүү	1-3тн	719.75	30133.0	21,688,227
17	Доргиурт булт индүү	13-16тн	5.42	55855.0	302,734
18	Дрон (нисгэгчгүй нисэх төхөөрөмж)	1 ком	12.69	15000.0	190,350
19	Дугуйт экскаватор	0.5м3	133.89	53492.0	9,102,512
20	Заадас дүүргэгч төхөөрөмж	200л	30.83	8639.0	266,340
21	Заадас зүсэгч хөрөө	<150мм	563.09	11725.0	6,602,230
22	Замын тэмдэглэгээний төхөөрөмж (термопластик)	0.2м	110.88	21273.0	2,358,750
23	Зөөврийн компрессор	10м3/мин	330.87	19073.0	6,310,684
24	Кран	10тн	212.31	79521.0	16,883,104
25	Кран	16тн	135.68	89741.0	12,176,059
26	Маршалл пресс	кN	3.4	20000.0	68,000
27	Пикап	4хүн	749.87	4536.0	3,401,410
28	Пресс (СВР)	кN	1.03	7094.0	7,307
29	Прокторын алх, хэв (автомат)	ком	2.32	3000.0	6,960
30	Усны машин	15тн	81.33	87462.0	7,113,284
31	Хатаах зуух	200°C	829.75	5260.0	4,364,485
32	Хийн алх	15кг	10.56	9519.0	100,521
33	Хийн дугуйт индүү	14-16тн	711.22	53712.0	38,201,049
34	Хучлагаас дээж авагч өрмийн машин (Кор)	D100мм	131.62	8000.0	1,052,960
35	Шатаах зуух	1200°C	268.22	5260.0	1,410,837
36	Шүүрдэгч машин	3.5м	43.76	50076.0	2,191,326
37	Өгөршүүлэх зуух	163°C	2.5	3000.0	7,500
	Бүгд дүн		8,678.39		225,975,875
	Цалингийн зардал 8.7%				19,659,901
	Цалингийн зардал хассан дүн				206,315,974

ТЭЭВРИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

№	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж хүнд (тн)	Материалын жин (тн)	Ачааны зэрэг	Тээврийн зай, км	1 тн/км-ийн тариф, төгрөг	Нягтр-ын коэф.	Нийт жин (тн)	Нийт зардал (төг)	Тээврийн хөд.зарц-т (хүн/цаг)
1	Алхны хошуу	ш	0.5	0.002	0	1	9	366.48	1.0	0.001	3.3	0
2	Ариутгалын бодис	кг	24.6	0.001	0.02	1	9	366.48	1.0	0.025	82.46	0
3	Бетон хольц В15	м3	1,072.88	2.4	2,574.91	1	13	334.65	1.0	2,574.905	11,201,995.46	613.18
4	Бичгийн цаас	боёрдол	6.81	0.003	0.02	1	9	366.48	1.0	0.02	65.97	0
5	Бичиг хэргийн туслах материалууд	ком	1.24	0.001	0	1	9	366.48	1.0	0.001	3.3	0
6	Брус	м3	13.19	0.65	8.57	1	9	366.48	1.0	8.571	28,269.9	1.41
7	Дунд ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц	тн	5,914.97	1.0	5,914.97	2	0	0.0	1.0	5,914.972	0	0
8	Ердийн тоосго	ш	3,221.34	0.0035	11.27	1	9	366.48	1.0	11.275	37,188.56	1.86
9	Жижиг ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц	тн	11,543.6	1.0	11,543.6	2	13	444.24	1.0	11,543.599	66,665,669.46	2,748.97
10	Замын L хэлбэрийн бетон хашлага	м	3,190	0.205	653.95	1	9	366.48	1.0	653.95	2,156,936.36	107.81
11	Замын бетон хашлага (1.0x0.3x0.18м)	м	9,465	0.13	1,230.45	1	9	366.48	1.0	1,230.45	4,058,417.84	202.86
12	Замын тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	72	0.035	2.52	2	9	486.25	1.0	2.52	11,028.15	0.42
13	Зохист найрлага бүхий элс хайрган хольц	м3	533.05	1.76	946.96	1	9	366.48	1.2	1,136.356	3,748,065.72	187.35
14	Зүсэгчийн ир	ш	33.66	0.0015	0.05	1	9	366.48	1.0	0.05	164.92	0.01
15	Маркер	ш	6.19	0.0001	0	1	9	366.48	1.0	0.001	3.3	0
16	Модон гадас (5x5x40см)	ш	713.64	0.00035	0.47	1	9	366.48	1.0	0.467	1,540.32	0.08
17	Мяндсан утас	м	269.02	0.0001	0.03	1	9	366.48	1.0	0.027	89.05	0
18	Нунтаг шохой	кг	284.13	0.001	0.28	1	9	366.48	1.0	0.284	936.72	0.05
19	Принтерийн хор	ш	4.33	0.002	0.01	1	9	366.48	1.0	0.009	29.68	0
20	Таар	м2	4,350.76	0.0001	0.44	1	9	366.48	1.0	0.435	1,434.77	0.07
21	Термопластик будаг	кг	6,498.95	0.001	6.5	2	9	486.25	1.0	6.499	28,441.25	1.07
22	Термопластик будгийн ойлгогч	кг	505.47	0.001	0.51	1	9	366.48	1.0	0.505	1,665.65	0.08
23	Термопластик будгийн цавуу	кг	283.84	0.001	0.29	2	9	486.25	1.0	0.289	1,264.74	0.05
24	Тросс d4	м	1,232.28	0.001	1.23	1	9	366.48	1.0	1.232	4,063.53	0.2
25	Түлээний мод	м3	6.47	0.65	4.21	1	9	366.48	1.0	4.207	13,876.03	0.69

№	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж хүнд (тн)	Материалын жин (тн)	Ачааны зэрэг	Тээврийн зай, км	1 тн/км-ийн тариф, төгрөг	Нягтр-ын коэф.	Нийт жин (тн)	Нийт зардал (төг)	Тээврийн хэд. зарц-т (хүн/цаг)
26	Төмөр гадас d13x200	ш	495.2	0.0002	0.1	1	9	366.48	1.0	0.099	326.53	0.02
27	Төмөр гадас d13x500	ш	6,318.64	0.0006	3.79	1	9	366.48	1.0	3.791	12,503.93	0.63
28	Төмөр гадас d20x200	ш	32.19	0.0005	0.02	1	9	366.48	1.0	0.016	52.77	0
29	Төмөр гадас d20x500	ш	3,137.82	0.0013	4.08	1	9	366.48	1.0	4.079	13,453.85	0.67
30	Ус	тн	226.2	1.0	226.2	1	1	960.47	1.0	226.202	217,260.23	4.14
31	Хавтас	ш	68.09	0.0001	0.01	1	9	366.48	1.0	0.007	23.09	0
32	Хадаас	кг	14.71	0.001	0.01	1	9	366.48	1.0	0.015	49.47	0
33	Хаягдал материал	тн	5,398.95	1.0	5,398.95	1	5	453.71	1.0	5,398.951	12,247,790.29	494.5
34	Худгийн тагны суурийн төмөрбетон хийц	ш	106	0.33	34.98	1	9	366.48	1.0	34.98	115,375.23	5.77
35	Цахилгааны утас	м	15.31	0.001	0.02	1	9	366.48	1.0	0.015	49.47	0
36	Шатдаг хий (газ)	кг	21	0.001	0.02	3	9	648.33	1.0	0.021	122.53	0
37	Шингэн битум	тн	16.08	1.0	16.08	2	9	486.25	1.0	16.08	70,370.1	2.65
38	Шингэрүүлсэн битум	тн	104.28	1.0	104.28	2	9	486.25	1.0	104.281	456,359.73	17.19
39	Элс	м3	0	1.6	0	1	9	366.48	1.0	0	0	0
40	Элс цементэн зуурмаг	м3	85.31	2.2	187.68	1	1	960.47	1.0	187.681	180,261.97	3.44
41	Эрдэс нунтаг	тн	0	1.0	0	1	0	0.0	1.0	0	0	0
42	Явган хүний замын хашлага	м	12.382	0.0384	475.47	1	9	366.48	1.0	475.469	1,568,248.91	78.39
43	Өтгөн битум	тн	3.44	1.0	3.44	2	9	486.25	1.0	3.435	15,032.42	0.57
	Нийт дүн										102,858,516.96	4,474.13
	Цалингийн зардал 8.7%										8,948,690.98	
	Цалингийн зардал хассан дүн										93,909,825.98	

ТҮР БАРИЛГЫН ЭЛЭГДЛИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

№	Түр барилгын нэр	Хүчин чадал	Тоо ширхэг	Элэгдлийн хэмжээ (хувиар)	Элэгдэх хугацаа (жил)	Дансны үнэ, төгрөг	Нийт зардал, төгрөг
1	Дугуйтай зөөврийн сууц	3м х 6м	1	3.9984	10	10,000,000	399,840
2	Усны нөөцийн сав	2 тн	1	3.9984	10	1,000,000	39,984
	Бүгд дүн						439,824