

БАТЛАВ. ЖАРГАЛАНТ СУМЫН ЗАСАГ ДАРГА

С.ГАНТӨМӨР



ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ, ШААРДЛАГА :

1. Гүйцэтгэгч нь ажлын талбайд гэрээ байгуулсаны дараа 3 хоногийн дотор Компаний товч танилцуулга, харилцах утас, гүйцэтгэж байгаа ажлын нэр, гэрээний үнийн дүн, ажил эхлэх болон дуусах хугацаа зэргийг багтаасан мэдээллийн самбарыг төв, суурин бүрийн олон нийтэд үзэгдэхүйц газар байрлуулсан байна.
2. Гүйцэтгэгч нь ашиглагч, захиалагч байгууллагуудтай уялдаатай ажиллах бөгөөд гэрээнд заасан хугацаан дотор ажил гүйцэтгэх хуваарийг боловсруулж ирүүлнэ.
3. Гүйцэтгэгч үе шатны ажлын үед зохиогч болон захиалагчийг дуудаж далд ажлын акт үйлдэж баталгаажуулна.
4. Ажлын тоо хэмжээг гэрээний ерөнхий болон тусгай нөхцөл, техникийн тодорхойлолт болон зурагтай холбож ойлгоно.
5. Ажлын тоо хэмжээнд тодорхойлсон магадлашгүй ажлын зардлыг зарцуулахад захиалагчийн зөвшөөрөл баталгааг авна.
6. Үнэлсэн ажлын тоо хэмжээнд тусгагдсан үнэ өртөгийн ажлын тоог заасан заагаагүй, аль ч нөхцөлд тодорхойлсон байна. Гүйцэтгэгчийн бөглөөгүй орхисон үнэ өртөг, тодорхойлоогүй үлдээсэн ямар нэгэн ажил, түүний үнэ өртөг нь ажлын хэмжээнд тусгасан бусад ажлуудад шингэсэн гэж ойлгоно.
7. Гүйцэтгэгч нь ажилтнуудаа хамгаалах хэрэгслэлээр бүрэн хангаж, тухайн орчин, ажлын байр, зам гарц, талбайг хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагааны дүрэмд заасны дагуу бэлтгэж, үйлдвэрлэлийн ослоос урдчилан сэргийлэх арга хэмжээг авч, хашаа хамгаалалт байгуулж, оршин суугчдын зорчих хэсгийг зааглаж, анхааруулах тэмдэг, тэмдэглэгээг хийж, хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагааны нөхцөлийг бүрэн хангаж ажиллах ба үүнээс гарах хор хохирлыг өөрсдөө хариуцна. Байгалийн гэнэтийн гамшиг, гал түймэр, үер усны гамшигаас сэргийлэн аюулгүй байдлыг бүрэн хангаж ажиллана.
8. Ажлыг гүйцэтгэх үед тухайн орчны тохижилт, холбоо, цахилгаан, интернетийн кабель утсыг гэмтээсэн тохиолдолд гүйцэтгэгч өөрийн хөрөнгөөр түргэн шуурхай засварлан хангагч байгууллагад хүлээлгэн өгнө.
9. Тухайн гүйцэтгэсэн ажилдаа Барилгын тухай хуулийн 14.3, 14.6 дахь заалтуудын дагуу тохируулга, ашиглалтын хугацааны баталгааг бичгээр гаргаж ирүүлнэ.

“Хайрхан , Бугат, Алагтолгой, Баатархайрхан , Тахилт, Бичигт багуудын
7 байршилд автозамд үерийн ус зайлуулах хоолой,
суваг байгуулах ажлын техникийн тодорхойлолт
ажлын даалгавар

Ховд аймгийн Засаг даргаас эрх шилжиж ирсэн Хайрхан , Бугат, Баатархайрхан , Тахилт, Бичигт багуудын 7 байршилд “Авто замуудад Үерийн хамгаалалтын далан, суваг, ус зайлуулах хоолой хийх” ажлын техникийн тодорхойлолт, тавигдах шаардлагыг тусгав.

ХИЙГДЭХ АЖЛУУД :

- Барилга байгууламжийн трассын байрлалд улаан шугам тавих, шаардлагатай бэлтгэл ажил хийх
- Трассын дагуу ухлага хийж, суурь бэлтгэл ажил хийх,
- Ус зайлуулах суваг, доторлогооны ажил хийх,
- Трассын дагуу асфальтан замд зүсэлт хийж, хуулах,
- Автозамд ухлага хийх,
- Суурийн бэлтгэл ажил, Хоолой угсарч суурилуулах, хүчитгэх
- Үерийн ус тосох болон гаргах байгууламжийн төмөр бетон цутгалтын ажил
- Бусад нэмэлт ажил

Үерийн ус зайлуулах шугам хоолойн ажилд 600мм,800мм-ийн төмөр хоолойг ашиглах бөгөөд Үерийн ус тосгуур нь ус хуримтлуулах, цуглуулах талбайтай, ус гаргуур нь ус тосох талбайтай байх ба тус бүртээ 2 чиглүүлэгч далавчтай, Далавчийг чулуу, төмөрбетон зуурмагын хольцоор цутгаж хийнэ. Ус зайлуулах шугам, хоолойн ажил болон Угсармал төмөрбетон бүтээцийг байгуулахдаа “Усны барилга байгууламжийн бетон ба төмөрбетон бүтээц” БНБД33-06-09 нормыг удирдамж болгосон байна.

Борооны ус зайлуулах суваг нь трапеци хэлбэртэй, 60см-ээс багагүй гүнтэй чулуун болон төмөрбетон доторлогоотой байх бөгөөд ус зайлуулах хоолойн ус цуглуулах хуримтлуулах талбай руу шууд холбогдож усаа юүлдэг хэлбэртэй байна.

Ерөнхий шаардлага :

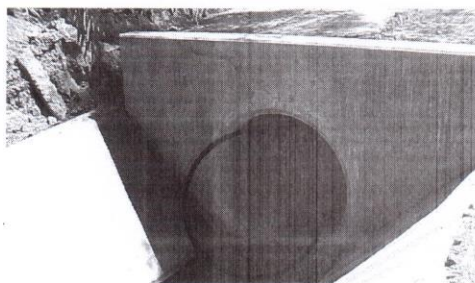
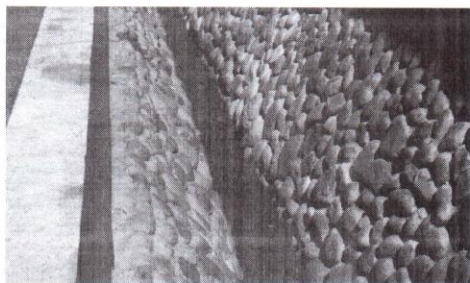
- *Гүйцэтгэгч нь хуучин инженерийн байгууламжийн ойр орчмын газарт ухалтын ажил эхлэхээс өмнө юмуу энэ ажил нь инженерийн байгууламжуудад нөлөөлөхүйц шинжтэй байвал, тэдгээр инженерийн байгууламжуудыг эзэмшигч юмуу тэдгээрийг хариуцаж буй холбогдох байгууллагуудад мэдэгдэж, инженерийн заавраар ажлаа үргэлжлүүлэхээс өмнө тэдгээр байгууламжийг хэрхэн хамгаалах, сэргээн*

засварлахаар төлөвлөсөн өөрийн ажлын төлөвлөгөөгөө тэдгээр холбогдох байгууллагуудад танилцуулж зөвшөөрөл авна.

- Гүйцэтгэгч дараахь бүх инженерийн байгууламжийн нарийвчилсан байршил болон холбогдох хэсгүүдийг тогтоох үүрэгтэй. Үүнд :
 - Бохирын шугам,
 - Гадаргын ус зайлуулах шуудуу,
 - Цахилгааны утас, гэрэлтүүлгийн кабель шугам
 - Өндөр хүчдэлийн цамхагийн шон,
 - Кабелийн суваг хоолой
 - Ус дамжуулах шугам
 - Дулаан дамжуулах шугам гэх мэт...
- Гүйцэтгэгч, аливаа хуучин хийгдсэн зүйл, инженерийн байгууламж, шугам сүлжээг эвдэж гэмтээсэн тохиолдолд хариуцлагыг хүлээж, захиалагчтай холбогдож, гарсан аливаа хохиролыг барагдуулна. Гэмтсэн бүх инженерийн байгууламжийг нөхөн сэргээх ажлыг өөрийн зардлаар хийж гүйцэтгэнэ.
- Замын ажлыг эхлэхээс өмнө тээврийн хэрэгслийн чөлөөтэй хөдөлгөөнийг хангасан түр зам, дөхөх замыг байгуулж, түр ба дөхөх замын хөдөлгөөнд хөдөлгөөнийг зохицуулах **урсгал хаасан , хориглосон , тойрч гарах** гэсэн тэмдэгүүдийг анхааруулж тавина.
- Тухайн орчин дахь оршин суугчдад зам барилгын ажил эхлэхийг урьдчилан анхааруулсан байхаас гадна ажиллах арга ажиллагаа нь ард иргэдийн буюу өөрийн ажиллагсадын эрүүл мэнд, аюулгүй байдалд хор хөнөөл учруулахгүй байх нөхцлийг хангасан байна. Зам барилгын ажил гүйцэтгэж байгаа гүйцэтгэгч эдгээр болон бусад шаардлагатай бүхий л хөдөлмөр хамгаалал болон аюулгүй ажиллагааг баримтална.
- Газар шорооны ажил гүйцэтгэх, хучилтын суурь үеийг дэвсэх болон нягтруулахад ашиглах бүх тоног төхөөрөмж нь зохих хүчин чадалтай, ашиглалтын үзүүлэлт сайтай байх ёстой бөгөөд Машин механизм нь гэрлэн ба дуут дохиотой, тоног төхөөрөмж нь техникийн хувьд бүрэн бүтэн , ажиллагсад нь хувийн хамгаалах хэрэгсэлтэй байх ёстой.
- **Ажлын үе шат бүрт фото зураг авч, далд ажлын акт бичиж баталгаажуулна.**
- Ухлагын ажилд **“Барилгын газар шороо ба буурь суурийн ажил” БНБД 3.02.01-16** нормыг удирдамж болгоно.
- Угсармал төмөрбетон бүтээцийг байгуулахдаа **“Усны барилга байгууламжийн бетон ба төмөрбетон бүтээц” БНБД33-06-09** нормыг удирдамж болгосон байна.
- Усанд автагдсан газарт ухлага хийхдээ **БНБД3.01.05-90**-ын заалтыг үндэслэнэ.
- Хөрсний ширхэгийн бүрэлдэхүүний шинжилгээг **MNS ASTM D422** дагуу тодорхойлно.
- Хөрсний чийг нягтралын хамаарлыг **MNS ASTM D698** дагуу тодорхойлно.
- Байгалийн хөрсөн дэх ус чийгийн хэмжээг **MNS ASTM D2216**-д заасны дагуу тодорхойлно.

- Ухлага хийх хэсэгт төслийн гүн болон өргөний хэмжээсүүдийг газар дээр нь байрлуулж, буулган тэмдэглэгээ хийн захиалагчийн төлөөлөгчтэй зөвшилцөнө.
- Шугам хоолойн траншейн трассын тэнхлэгийг теодолитоор буулган, 10м тутам пикетлэсний дараа барилгын ажлыг гүйцэтгэх газарт тохируулан гадаслаж, төслийн ухалга, овоолго хийх тэмдэгтүүдийг бичиж эхлүүлнэ.
- Ухалгаас гарсан хөрс, чулуулгийг Захиалагчийн төлөөлөгчийн заасан байрлалд байрлуулах ба Ашиглахад тохиромжгүй хөрс материалууд болох өнгөн хөрс органик агуулсан материал болон хөвөгч нойтон материал агуулсан нягтрал авдаггүй элсэн хөрсийг захиалагчийн заавраар зөөвөрлөн аваачиж, тогтвортой байдалд оруулж тарааж орхино.
- Тухайн ажлын суурьт тохирохгүй хөрсийг сольж, тохирох хөрсийг хийж нягтруулна.
- Ухлагын байрлал, түвшин нь газрын гадаргын бодит байдлаас хамааран өөрчлөгдөх ба холбогдох стандарт, журамд заагдсан шугам өндөржилтийн түвшин хүртэл ухлагыг гүйцэтгэнэ.
- Ухлагын ажлын хажуу налуу нь батлагдсан норм, техникийн шаадлага, зохих аюулгүй ба тогтвортой байдлыг хангасан байх ёстой.
- Экскаватороор траншей ухалга хийсэн газарт гараар тэгшилгээ хийж, зөөврийн хөдөлгөөнт нягтруулах төхөөрөмж болон механик булаар ёроолыг тэгшлэн нягтруулна.
- Суурийг тэгшилж нягтруулж бэлэн болгосоны дараа элс хайрган бэлтгэл үеийг хийнэ. Элс хайрган бэлтгэл үеийн шаврын агууламж 5%-иас хэтрэхгүй байна.

- Траншейн ёроолын тэгшилж нягтруулсан суурийг бэлэн болгож, хэвгийг шалгасны дараа хоолой угсрах ажлыг эхэлнэ.
- Ус дамжуулах шугам хоолойд ашиглагдах Төмөр эдлэлийн бат бэхийн үзүүлэлт нь төсөлд заасан хэмжээг хангаж байгаа эсэхийг үйлдвэрлэж байгаа байгууллага эсхүл гүйцэтгэгч байгууллага чанарыг баталгаажуулсан байна.
- Холбогдох журам, стандартын дагуу цутгалт, дүүргэлтийн ажлыг зориулалтын зохимжит материал, хар хайрга дайргаар хийж, нягтруулсаны дараа нүхний ёроол, сүвгийн хэсгийн илүүдэл материалыг зайлуулж цэвэрлэх ажлуудыг холбогдох дүрэм, стандартын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.
- Хучлагын суурь ба замын даланд гадаргуугийн ус нэвтрэн орж, нийт хийцийн даацын үзүүлэлтийг бууруулах, хучлагын нийт хэсэгт эвдрэл үүсгэхээс урьдчилан сэргийлэх, замын тэгш байдлыг хангаж, тээврийн хэрэгслийн жигд хурдтай зорчих нөхцлийг бүрдүүлэх үүднээс хучилтын гадаргуугийн тэгш байдал нь хуучин замын нийт хэсгийн тэгш байдалтай ижил нэг түвшинд, ижил буюу илүү зузаантай байна.




Боловсруулсан:

Статистикийн мэргэжилтэн

 Х.Ганболд

Хянасан:

ХАА, дэд бүтэц хариуцсан
Засаг даргын орлогч

 Ц.Цогтбаяр

