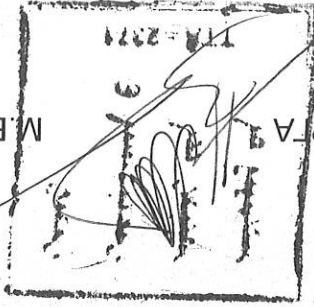


0102

115050004108

М. БАТСАЙХАН



ОРЛОГЧ ДАРГА

Танай компаниас ирүүлсэн 2/061, 2/062 албан тоотыг судлаж үзлээ.

Сонгинохайрхан дүүргийн 32 дугаар хороо Тахилтын авто зам, Сонгинохайрхан дүүргийн 2, 3 дугаар хороо Буяны авто зам, Хан-Уул дүүргийн 1, 2, 15 дугаар хороо Энхтайвнаны гүүрний зүүн талаас Гандийн гудамж, Дунд голын далан чиглэлийн авто зам, Хан-Уул дүүргийн 3 дугаар хороо ТЭЦ-III-ийн уулзвараас Фарматийн гүүр хүртэлх зэрэг шинээр төлөвлөж байгаа авто замуудыг танай компанийн боловсруулсан зургаг төслийн дагуу хийж гүйцэтгэхэд манай газрын зүгээс татгалзах зүйлгүй.

“АР СИ ЭС СИ” ХХК-Д

Танай _____-ны № _____-г

2014.04.15 № 8/1393.

<http://www.umch.ub.gov.mn>

Утас/факс: (976-11) 32-02-48

15160 Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг, 1 дүгээр хороо, Бага тойруу-3, Ц.Жижигджавын гудамж-9.

ӨМЧИЙН ХАРИЛЦААНЫ ГАЗАР

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ХЭРЭГЖҮҮЛЭГЧ АГЕНТЛАГ





Д.АМГАЛАН

ДАРГА

Танай компаны СХД-ийн 32-р хороо, Тахилтын автозамаас шинээр баригдах Авто худалдааны цогцолбор хүртэлх 3км авто замын ажлын 1-р хэсэг болох Тахилтын авто замаас 22-ын товчооны автозам хүртэлх 1.5км-т "Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ТӨХХК-ны шилэн кабель байхгүй болно.

“АР СИ ЭС СИ” ХХК-ЫН ГҮЙЦЭТЭХ ЗАХИРАЛ Д.НЯМДАВАА ТАНАА

Танай 2015-04-01 - ны № 02/053 -т

№ 2015.04.06
№ 05/388

E-mail: bdd@netcom.mn, http://www.netcom.mn
УБД-9011011807 Утас: (976) 7011-2519, факс: (976-11)-325445
Мэдээлэл холбооны сүлжээ ТӨХХК-ийн байр,
1-р хороо, Энхтайвны ергөн чөлөө 1,
15160 Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг.

МЭДЭЭЛЭЛ ХОЛБООНЫ СҮЛЖЭЭ
ТӨРИЙН ӨМЧИТ ХЯЗГАРЛАГДАЛ
ХАРИУЦЛАГАТАЙ КОМПАНИ
ҮНДСЭН СҮЛЖЭЭНИЙ ГАЗАР



АШИГЛАЛТ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ
АЛБАНЫ ДАРГА

Д.ЯДАМ

(Handwritten signature)

Хавсралтаар лтан зургийг хүргүүлэв.

Танай компаний явуулсан албан бичгийн дагуу
Толгойт өртөөнөөс 384-р гарамын хойно байрлах ШТС-
14 хүртэл төмөр замын дагуу газар доогуур УБТЗ-ын
хойд чиглэлийн шилэн кабелийн сүлжээтэй зэрэгцээ
хийгдсэн байгаа болно.

Танхим № 2017.04.01
№ 11206
E-mail: address: smg@sonmontol.com
Утас: (976-11) 324202, 70110196, факс: (976-11) 318429
Хуанбатар 210620, Монгол улс
"Б" корпс. Ш/Х-20А/30
Ерөнхий сайд Амарын гувьж, Содын Төв Орөө.

СОЛ МОНГОЛ ГРУПП



“АР СИ ЭС СИ” ХХК-д

ЗӨВШӨӨРСӨН:

УБТЗ, Дохиолол Холбооны

2-р ангийн дарга

Д.Батсайхан

Техникийн нөхцөл

Дугаар:

ТНГ-011/2015

Утга:

Кабелийн тодруулга

Захиалагч

Байгууллага/иргэн:

"АР СИ ЭС СИ" ХХК

Хэрэглэгчийн нэр:

Гүйцэтгэх захирал Д.Нямтаваа

Харилцах утас:

99092018

Байршил:

СХД, 32-р хороо

Зориулалт:

Автозам барих

Техникийн онцгой нөхцөл: Уг кабелийн шугам нь УБТЗ-ын онцгой объектад

хамарах тул Харилцаа Холбооны Бөхцүүлэх Хорооноос олгогдсон үндсэн сүлжээ

байгуулах бүрэн эрхийнхээ хүрээнд зөвхөн Дохиолол Холбооны 2-р анги хийж гүйцэтгэх

ба өөр байгууллага хийж гүйцэтгэхийг хатуу хориглоно.

Үндэслэл: "АР СИ ЭС СИ" ХХК-ны 2015 оны 10-р сарын 22-ний өдрийн

№02/233 тоот албан бичгийг үндэслэн, ажлын талбайг судлаж үзээд дараах техникийн

нөхцөлийг гаргаж байна.

1. "АР СИ ЭС СИ" ХХК-ын боловруулж буй автозамын трасс дээр манай дараах кабелийн

агаарын шугам тартар байна.

2. Олон улс хоорондын 1-р шилэн кабелийн хөндлөн, агаарын шугам нь хөндлөнгөөсөө

тус тус тартар байна.

3. Олон улс хоорондын шилэн кабелийн нүхэн дээгүүр ган хоолойгоор хамгаалалт

хийж бэхлж гаргах. Агаарын шугамын 5 баганыг буулгаж, кабелийд шилжүүлэн, зам

доогуур ган хоолойгоор хамгаалалт хийж гаргах.

Холбооны ажлын зургаг хийхдээ ашигласан үнэ дээр тэр ирж, кабелийн мэдээллийг авах ба

газар дээр нь хамтран акт үйлдэж, зургаг төсвийг Монгол Улсын стандарт MNS 5276:2003,

MNS 5277:2003, MNS 5279:2003, MNS 5280:2003 тоот ерөнхий шаардлагуудыг баримтлан

УБТЗ-ын харьяа Зургаг Төслийн Төвөөр хийлгэнэ.

Ажил эхлэхийн өмнө дараах шаардлагыг хүргүүлж байна. Үнд:

1. Кабелийн трасс өөрчлөх, шилжүүлэх холбооны ажлын зургийг Дохиолол

Холбооны 2-р ангиар хангуулан баталж эзкүүлсэн байх.

ХҮЧИНТЭЙ

ЭНЭХҮҮ ТЕХНИКИЙН НӨХЦӨЛ НЬ ОЛГОСОН ӨДРӨӨС ХОЙШ 3-Н САРЫН ХУГАЦААНД

Техникийн нөхцөл

Хянасан:

Дохлоол холбооны 2-р ангийн

холбоо харилцсан ахлах инженер

ХАБ харилцсан инженер

Боловсруулан:

Кабель шугамын ашиглалт

засварын инженер

Кабель шугамын торлуулга хийсэн:

Кабелийн механик

2. Монгол Улсын Харилцаа холбооны тухай хуулийн 28-1-2-т заасан кабель

шугамын тал бүрээс 5 метрт, 27-1-1-д инженерийн шугам, сүлжээний хайгуул

хийх, барилга байгууламж барих, шугам сүлжээ байгуулахдаа үйлчлэлтээс

зөвшөөрөл авах, түүнийг шилжүүлэх шаардлагатай бол уг ажлыг өөрийн

хөрөнгөөр гүйцэтгэх гэсэн заалтуудыг баримтлан ажиглах

3. Танай байгууллага газар шорооны ажиглэхээс өмнө манай байгууллагын

кабель шугам, тухайн хэсэг харилцсан инженерт урьдчилан мэдэгдэж, тавьсан

шаардлагыг биелүүлж, томилогдсон ажлын хяналтан дор ажиглах ба хэрэв

тухайн ажиглан ажлын бүс цагаар ажигласан тохиолдолд илүү цагийн хөлсийг

бодож болгох.

4. Газар шорооны ажлын явцад кабель шугам, хуудат сувагчлал гэмтээхгүй байх,

урьдчилан манай байгууллагын эзэмшлийн кабель шугамын хяналтын нүхийг

гагаар уухаж гаргасны дараа өөрийн ажлын талбайн нүхийг уухах ба ил гаргасан

кабель шугамыг гадны нөлөө халдлагаас хамгаалах үүрэгтэй, гэмтээсэн

тохиолдолд түүнээс үүдэн гарах кохирол, торгуулийг гүйцэтгэж байгууллага

бүрэн харилцана.

5. Урсгалын ажиг дууссаны дараа өөрчлөгдсөн трассын зурагт кадастрын зураг

хийлгэж, УБ хотын мэдээллийн санд трассын зурийг оруулсан байх

шаардлагатай ба трассын зурийг тасан болон файл/электрон/хэлбэрээр

Дохлоол Холбооны 2-р ангийн хүлээн өгнө.

/ Л.Эрдэнэцогт / 86114643

/ Л.Нямгэрэл / 89012539

/ Б.Мягмар / 99064625

/ О.Амар / 99074661

2014 оны 04-р сарын 15 - ны өдрийн хурлаар техникийн нөхцөл олгох зөвлөлийн хэлэлцэж 03 тоот хурлын тэмдэглэлийг үндэслэн зөвшөөрөв.

БАТЛАВ
“НИЙТИЙН ҮЙЛИГЛЭЭНИЙ ҮЛЭАНБААТАР
НЭГТЭГЭЛ” ОНӨААТҮГ-ЫН ГҮЙЦЭТЭХ
ЗАХИРАЛ
ТЭХНИКИЙН НӨХЦӨЛ № 2014/19
ДЭНХСАЙХАН

1. Барилга объектын нэр: **СХ/Д.32-р хороо. Тахилтын автоземаас шинэ автохудааны төв хүрнэх 3.5 км автозам**
2. Барилга объектын хаяг: **СХ/Д.32-р хороо. Тахилтын автоземаас шинэ автохудааны төв хүрнэх 3.5 км автозам**
3. Ажил үйлчилгээний зориулалт: **(Замын борооны ус зайлуулах “Ар Си Эс Си” ХХК)**
4. Зам талбайн хэмжээ:
5. Зайлуулах усны тооцоо... /м³/хоног, м³/цаг/

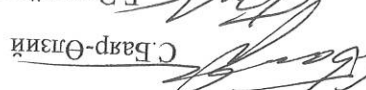
Ил сүвгаар, жасгаатай холбож


6. Захиалгыг ба зурал төсвийн байгууллагад нь техникийн норм, дүрэм хатуу баримталж, зурал төслийг “Нийтийн Үйлчилгээний ҮБ Нэгтгэл” ОНӨААТҮГ-тай зөвшилцөж гаргана.
7. Энэхүү техникийн нөхцөл нь олгосон өдрөөс хойш 1 жилийн дотор хүчинтэй. Техникийн нөхцлийн хутацааг дууссан үед, хуучин техникийн нөхцлийн хутацааг сунгуулах буюу дахин шинээр техникийн нөхцөл авна.

8. Барилга үргэлжлэх ажлын явцад зурал төсөлд өөрчлөлт орох шаардлага гарвал төслийг “Нийтийн Үйлчилгээний ҮБ Нэгтгэл” ОНӨААТҮГ-т мэдэгдэж, зөвшилцөнө.
9. Техникийн нөхцлийн нэг хувийг хавсрагдах баримт бичгүүдийн хамт нийслэл, дүүргийн засаг даргын Тамгын газарт хүргүүлнэ.
10. Барилга байгууламжийг барихад газар дорхи шугам сүлжээг зайлшгүй зөөх, өргөтгөх зам, бүт сөөг эвдэх тохиолдолд нөхөн сэргээлтийн ажлыг хийж, сэргээхэд гарах зардлыг захиалагч хариуцна.

11. Гүйцэтгэгч нь хангагч байгууллагын хяналтын инженерээр байнга хяналт тавиулж хяналтын карт хөтөлж ажиглана.
12. Бусад шаардлагууд
1. **Зураг төслийг мэргэжлийн байгууллагаар хийлгүүлж хянуулах ба инженерийн шугам сүлжээний бүх байгууллагаас зөвшөөрөл авах**
2. **Барилга үргэлжлэх ажлын явцад хяналт хийгдэх**
3. **Барилга үргэлжлэх ажлыг мэргэжлийн байгууллагаар хийлгүүлэх**

13. Гүйцэтгэгч нь ашиглагч байгууллагын хяналтын инженерээр байнга хяналт тавиулж ажиглана.
14. 13,14-р заалтыг биелээгүй тохиолдолд ашиглагчанд хүлээж авахгүй.
15. Объект барих дээд газрын шийдвэр
16. Техникийн нөхцөлгэй холбоотой схемийг хавсаргаж

“Нийтийн Үйлчилгээний ҮБ Нэгтгэл” Ер.инженер  С.Баяр-Өлзий

“Нийтийн Үйлчилгээний ҮБ Нэгтгэл” инженер  Б.Энхтайваа



Техникийн нөхцөл

№14/13

2014.04.02

"АР СИ ЭС СИ" ХХК-ны 2014 оны 03-р сарын 27-ний өдрийн №02/63 тоот албан ёсны, замын ажлын зургийг үндэслэн ажлын талбайг судлаж үзээд дараах техникийн нөхцөлийг гаргаж байна.

1. СХД-ийн 32-р хороо, Тахилтын автозамас шинээр төлөвлөж буй Авто худалдааны цогцолбор хүртлэх шинэ автозамын ажилд УБТЗ-ын гол замын 389-р км-ийн 4-р зуйтын төгсөл, 5-р зуйтын эхлэлийн тэмдэгийн шонгийн хэсгээр, Төмөр замын гол зам, Баянр Азийн салбар замыг тус тус 20 метрийн өргөнтэй 4 м-ийн гүн зурвасаар хөндлөн огтлох талбайд 2 замын хооронд 1-р шилэн кабель, Технологийн холбооны агаарын шугам таарч байна. Үүнд:

- Ажлын талбайд таарч буй 5 ширхэг агаарын шугамыг кабелиар хийгдэх.
- 1-р шилэн кабелиг нүхэн гүрэн дээр гүн хоолойгоор хамгаалалт хийж шилжүүлэн зөөж гаргах

2. Дээрх нөхцөлд үндэслэн Харилцаа холбооны зохицуулах хорооноос олгосон холбооны кабелиг шугамын угсралт хийх тусгай зөвшөөрөлтэй аж ахуйн /УБТЗ-ын Дохлоол холбооны 2-р анги /нэгжээр гүйцэтгүүлэх шаардлагатай.

3. Монгол Улсын Харилцаа холбооны тухай хуулийн 28-1-2-т заасан хамгаалах зурвас газраас 5 метрт гэсэн заалтыг баримтлан ажиглах

4. Танай байгууллага газар шорооны ажиг эхлэхээс өмнө манай байгууллагын кабелиг шугам, тухайн хэсэг хариуцсан ижжэнэрт урьдчилан мэдэгдэж, тавьсан шаардлагыг биелүүлж, томилогдсон ажигтны хяналтан дор ажиглах ба хэрэв тухайн ажигтан ажлын бус цагаар ажигласан тохиолдолд илүү цагийн хөлсийг бодож олгох.

5. Газар шорооны ажлын явцад кабелиг шугам, худат сувагчлал гэмтээхгүй байх, урьдчилан манай байгууллагын эзэмшлийн кабелиг шугамын хяналтын нүүхийг гараар ухаж гаргасны дараа өөрийн ажлын талбайн нүүхийг ухах ба ил гаргасан кабелиг шугамыг гадны нөлөө халдлагаас хамгаалах үүрэгтэй, гэмтээсэн тохиолдолд түүнээс үлдэн гарах хохирол, торгуулийг "АРБЭЛ АЛТАЙ" ХХК бүрэн хариуцна.

6. Зам барилгын болон гадна холбооны шилжүүлгийн ажиг бүрэн дууссаны дараа хотын мэдээллийн санд ижжэнэрийн шугам сүлжээний зураг төслийг нэгтгэн өгч баталгаажуулах үүргийг ажиг гүйцэтгэгч компани хариуцна.

0031

- 7. Холбооны кабелийн үсралтын ажлыг хийж гүйцэтгэхдээ батлагдсан, стандарт журмыг нарийн чанд баримталж ажиглах ба аюулгүй ажиглалааны дүрэм
- 8. Кабель шугамын хэмжээ байршлыг кадастарын зураг дээр тэмдэглэсэн ба зай хэмжээг баримтлан ажиглах.

Техникийн нөхцөлийг

Хянасан:

Дохиолол холбооны 2-р ангийн

холобоо хариуцсан ахлах инженер

Боловсруулсан:

Кабель шугамын ашиглалт

засварын инженер

Кабель шугамын тодруулга хийсэн:

/С.Цэрэндолгор/ 99084617

/Л.Батбаяр/ 95954434

/Б.Чингүнжав/ 99084603,86114643



Хувийг: Нийслэлийн Авто замын газарт

Танай байгууллагын боловсруулж байгаа Сонгинохайрхан дүүрэг, 32 дугаар хороо Тахилтын авто замаас шинээр баригдах Авто худалдааны цогцолбор хүртэлх шинээр баригдах 3км авто замын ажлын зургийг судлан үзээд дараах санал өгч байна.

Төмөр замын далантай хэрхэн отлолцож байгааг зурагт тусгаж өгөх. Тахилтын авто замаар 50-60м уртай нэмэлт эгнээ гаргаж өгөх, 3үүн гар тийш эргэх эгнээний эсрэг талд 2,5-3м өргөнтэй тусгаарлах зурвас төлөвлөн чигээрээ явах тээврийн хэрэгсэлийг 3үүн гар тийш эргэх тээврийн хэрэгсэлтэй мөргөлдөхөөс сэргийлэх хэрэгтэй.

"Дөрвөн тэнхлэг" ХХК-н төлөвлөсөн авто замаар отлолцож байгаа уулзварын 3үүн гар тийш эргэх эгнээний чигээрээ явах эгнээгээс салгаж өгөх. Автобусны 3үүн гар тийш эргэх эгнээний чигээрээ явах хүний гарц, тэмдэгтэмдэглэлийг иж бүрнээр нь төлөвлөх.

Автобусны буудлын зорчигч хүлээлийн талбайг 3м-с багагүй өргөнтэй төлөвлөх.

Трассын дагуу байгууллага, айл өрхүүдийн орц гарцыг зураг төсөлд тусгаж өгөх.

"Дөрвөн тэнхлэг" ХХК-н зурсан замтай отлолцож байгаа уулзвар болон Тахилтын авто замаар отлолцох уулзварын саналыг зурагт тусган хавсралтаар хүргүүлэв.

Санал хүргүүлэх тухай

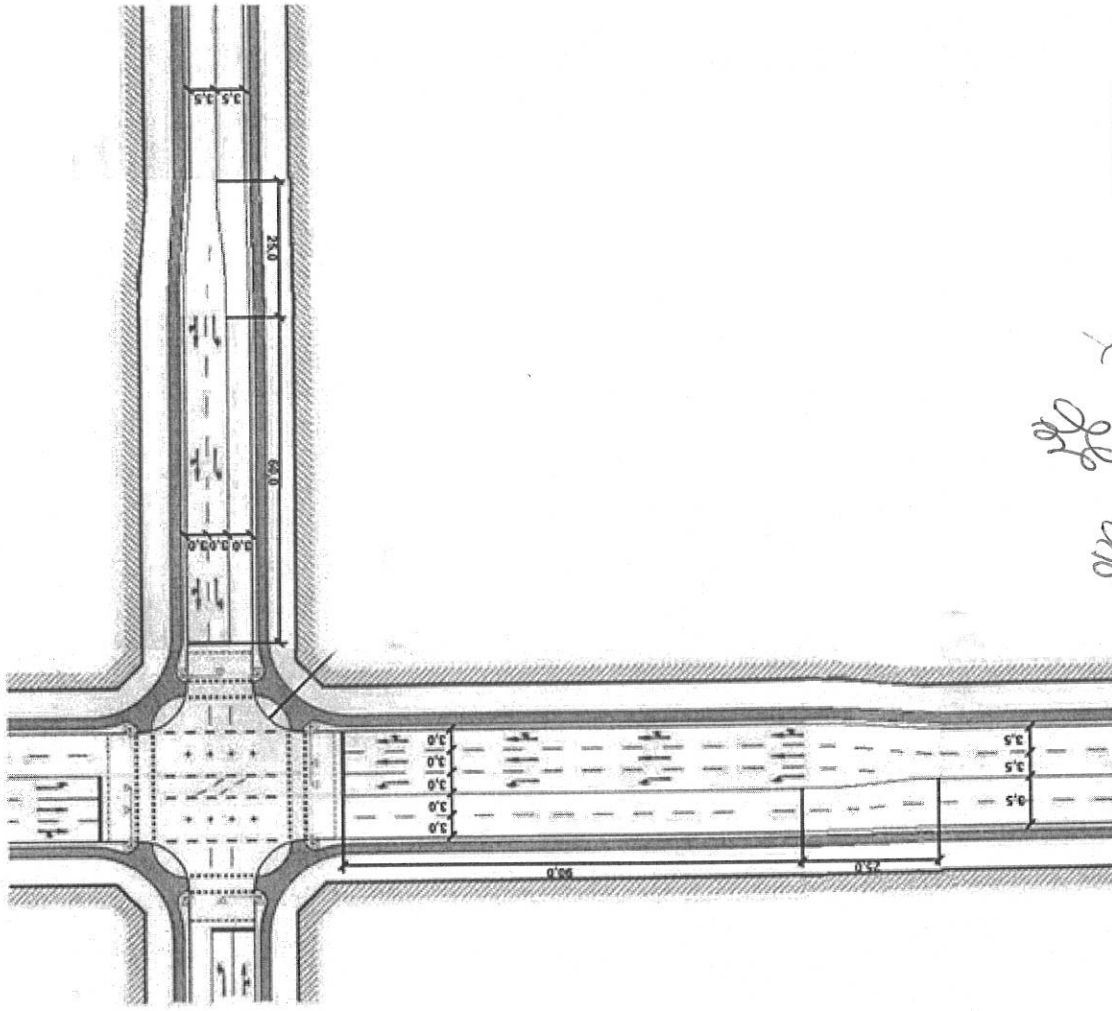
Танан № _____ -ны № _____ -т

2015.04.23 № 1/352

15160 Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг,
 4 дүгээр хороо, Бата тойруу 15,
 Нийслэлийн засаг захиргааны IV байр
 Утас: 7011-1642, Факс: 7011-1640
<http://www.ubfhs.mn>
 E-mail: ubtaffc0701@gmail.com

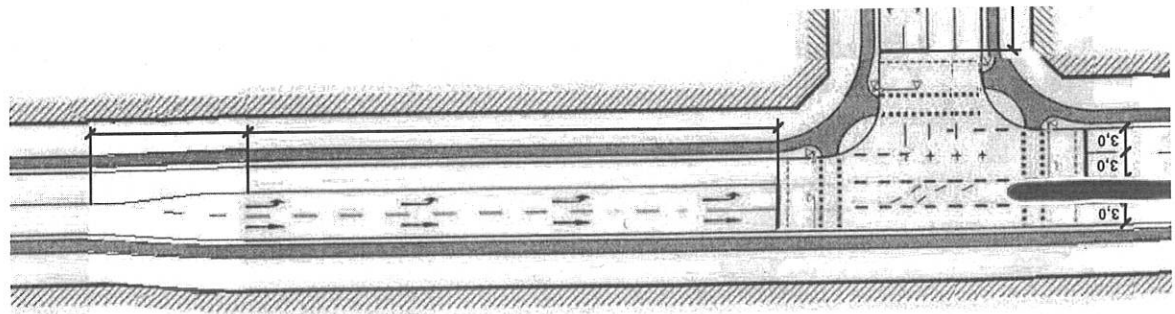
ЗАМЫН ХӨДӨЛГӨНИЙ ҮЙНДЛЭЛЭГ ТӨВ НӨҮТ





Handwritten notes and signatures in the right margin, including a signature and the word "L" circled.

4-н Тэнхлэг ХХК-н зурсан замтай огтлолцож байгаа уулзвар



Тахилтын замтай огтлолцож байгаа уулзвар

"АР СИ ЭС СИ" ХХК-ны 2014 оны 03-р сарын 27-ний өдрийн №02/63 тоот албан бичиг, замын ажлын зургийг үндэслэн ажлын талбайг судлаж үзээд дараах техникийн нөхцөлийг гаргаж байна.

1. СХД-ийн 32-р хороо, Тахилтын автозамас шинээр төлөвлөж буй Авто худалдааны цогцолбор хүртлэх шинэ автозамын ажигд УБТЗ-ын гол замын 389-р км-ийн 4-р зүүтын төгсөл, 5-р зүүтын эхлэлийн тэмдэгийн шонгийн хэсгээр, Төмөр замын гол зам, Вагнер Азийн салбар замыг тус тус 20 метрийн ергэнтэй 4 м-ийн гүн зурвасаар хөндлөн отлох талбайд 2 замын хооронд 1-р шилэн кабель, Технологийн холбооны агаарын шугам таарч байна. Үүнд:

- Ажлын талбайд таарч буй 5 ширхэг агаарын шугамыг кабельжүүлж ажиг хийгдэх.
- 1-р шилэн кабелийг нүхэн гүүрэн дээгүүр ган хоолойгоор хамгаалалт хийж шилжүүлэн зөөж гаргах

2. Дээрх нөхцөлд үндэслэн Харилцаа холбооны зохицуулах хорооноос олгосон холбооны кабель шугамын угсралт хийх тусгай зөвшөөрөлтэй аж ахуйн /УБТЗ-ын Дохлоол холбооны 2-р анги / нэгжээр гүйцэтгүүлэх шаардлагатай.

3. Монгол Улсын Харилцаа холбооны тухай хуулийн 28-1-2-т заасан хамгаалах зурвас газраас 5 метрт гэсэн заалтыг баримтлан ажиглах

4. Танай байгууллага газар шорооны ажиг эхлэхээс өмнө манай байгууллагын кабель шугам, тухайн хэсэг харьцсан инженерт урьдчилан мэдэгдэж, тавьсан шаардлагыг биелүүлж, томилогдсон ажигтны хяналтан дор ажиглах ба хэрэв тухайн ажигтан ажлын бус цагаар ажиглагсан тохиолдолд илүү цагийн хөлсийг бодож олгох.

5. Газар шорооны ажлын явцад кабель шугам, худал сувагчлал гэмтээхгүй байх, урьдчилан манай байгууллагын эзэмшлийн кабель шугамын хяналтын нүхийг гараар ухаж гаргасны дараа өөрийн ажлын талбайн нүхийг ухах ба ил гаргасан кабель шугамыг гадны нөлөө халдлагаас хамгаалах үүрэгтэй, гэмтээсэн тохиолдолд түүнээс үүдэн гарах хохирол, торгуулийг "АРБЭЛ АЛТАЙ" ХХК бүрэн хариуцна.

6. Зам барилгын болон гадна холбооны шилжүүлгийн ажиг бүрэн дууссаны дараа хотын мэдээллийн санд инженерийн шугам сүлжээний зураг төслийг нэгтгэн өгч баталгаажуулах үүргийг ажиг гүйцэтгэгч компани хариуцна.

7. Холбооны кабелин үсрэлтийн ажлыг хийж гүйцэтгэхдээ батлагдсан стандарт, технологийн горимыг сайтар баримталж ажиглах ба аюулгүй ажиглалааны дүрэм журмыг нарийн чанд баримталж ажиглах шаардлагатай.
8. Кабель шугамын хэмжээ байршлыг кадарыг зураг дээр тэмдэглэсэн ба зай хэмжээг баримтлан ажиглах.

Техникийн нөхцөлийг

Хянасан:

Дохиолол холбооны 2-р ангийн

холбоо хариуцсан ахлах инженер

Боловсруулсан:

Кабель шугамын ашиглалт

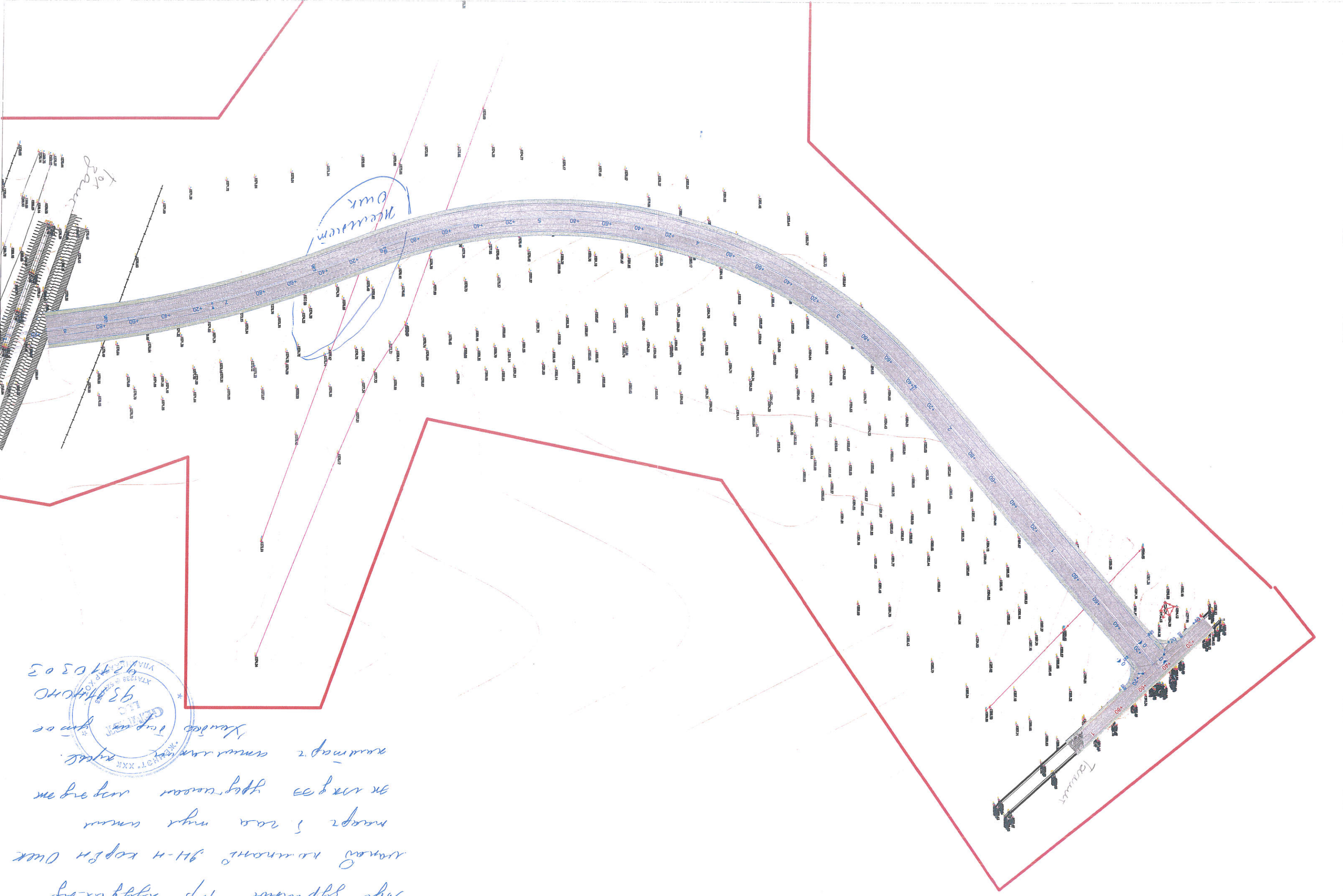
засварын инженер

Кабель шугамын тодруулга хийсэн:

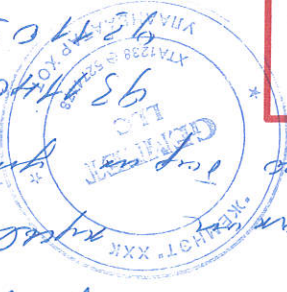
/С.Цэрэндолгор/ 99084617

/П.Батбаяр/ 95954434

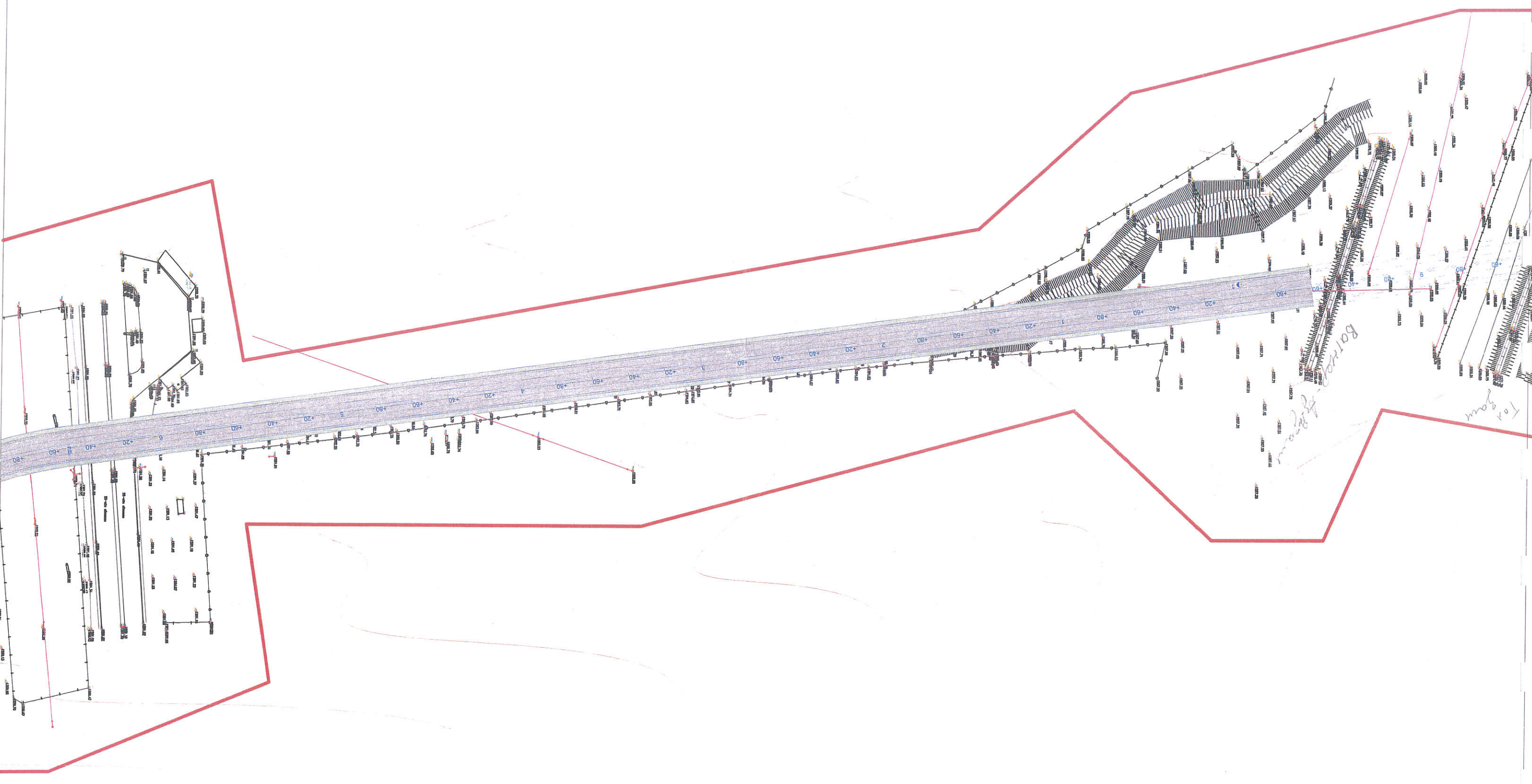
/Б.Чингүнжав/ 99084603,86114643



High speed road f-p...
 91-11...
 93...
 92...
 91...
 90...
 89...
 88...
 87...
 86...
 85...
 84...
 83...
 82...
 81...
 80...
 79...
 78...
 77...
 76...
 75...
 74...
 73...
 72...
 71...
 70...
 69...
 68...
 67...
 66...
 65...
 64...
 63...
 62...
 61...
 60...
 59...
 58...
 57...
 56...
 55...
 54...
 53...
 52...
 51...
 50...
 49...
 48...
 47...
 46...
 45...
 44...
 43...
 42...
 41...
 40...
 39...
 38...
 37...
 36...
 35...
 34...
 33...
 32...
 31...
 30...
 29...
 28...
 27...
 26...
 25...
 24...
 23...
 22...
 21...
 20...
 19...
 18...
 17...
 16...
 15...
 14...
 13...
 12...
 11...
 10...
 9...
 8...
 7...
 6...
 5...
 4...
 3...
 2...
 1...

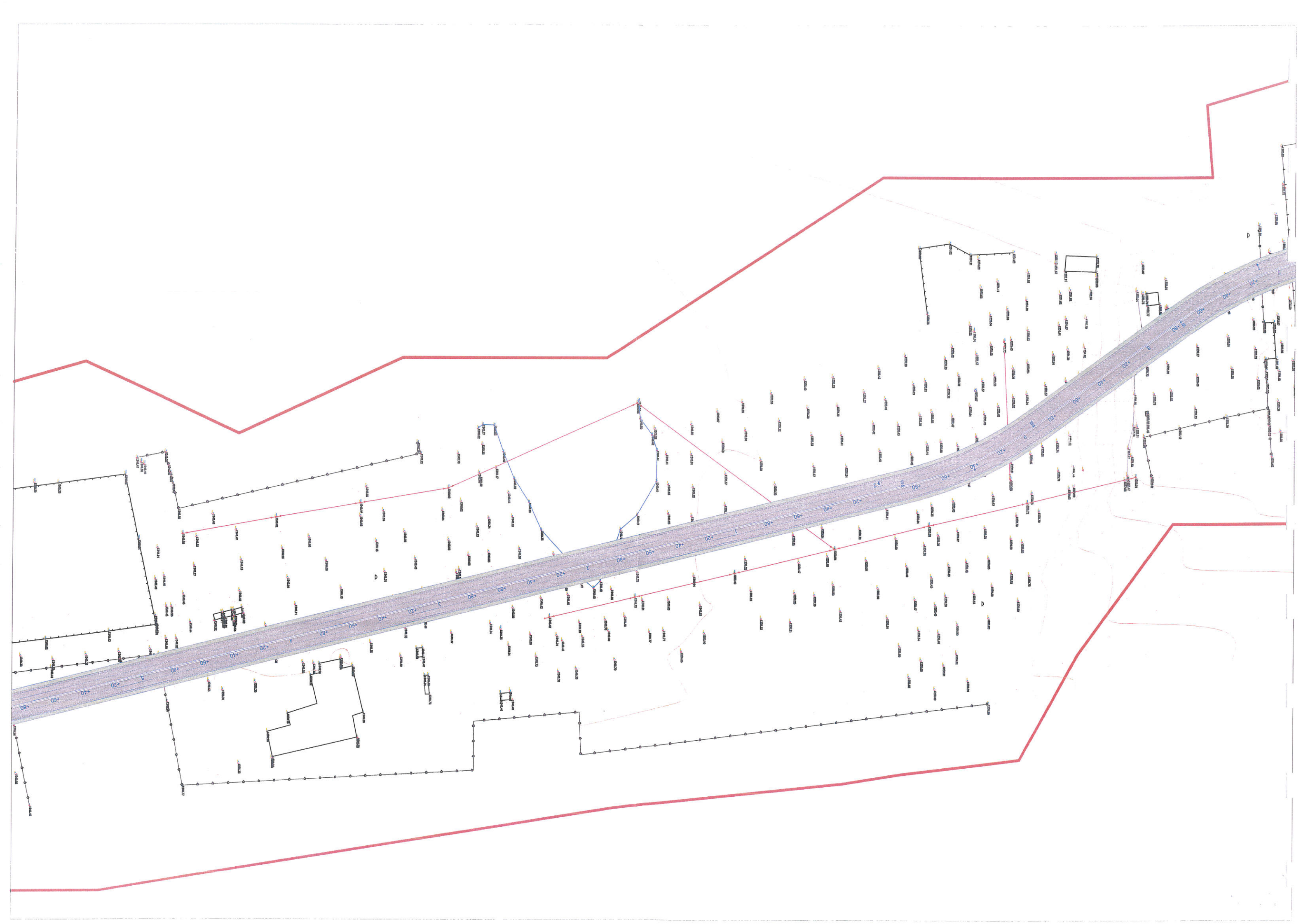


92...
 91...
 90...
 89...
 88...
 87...
 86...
 85...
 84...
 83...
 82...
 81...
 80...
 79...
 78...
 77...
 76...
 75...
 74...
 73...
 72...
 71...
 70...
 69...
 68...
 67...
 66...
 65...
 64...
 63...
 62...
 61...
 60...
 59...
 58...
 57...
 56...
 55...
 54...
 53...
 52...
 51...
 50...
 49...
 48...
 47...
 46...
 45...
 44...
 43...
 42...
 41...
 40...
 39...
 38...
 37...
 36...
 35...
 34...
 33...
 32...
 31...
 30...
 29...
 28...
 27...
 26...
 25...
 24...
 23...
 22...
 21...
 20...
 19...
 18...
 17...
 16...
 15...
 14...
 13...
 12...
 11...
 10...
 9...
 8...
 7...
 6...
 5...
 4...
 3...
 2...
 1...



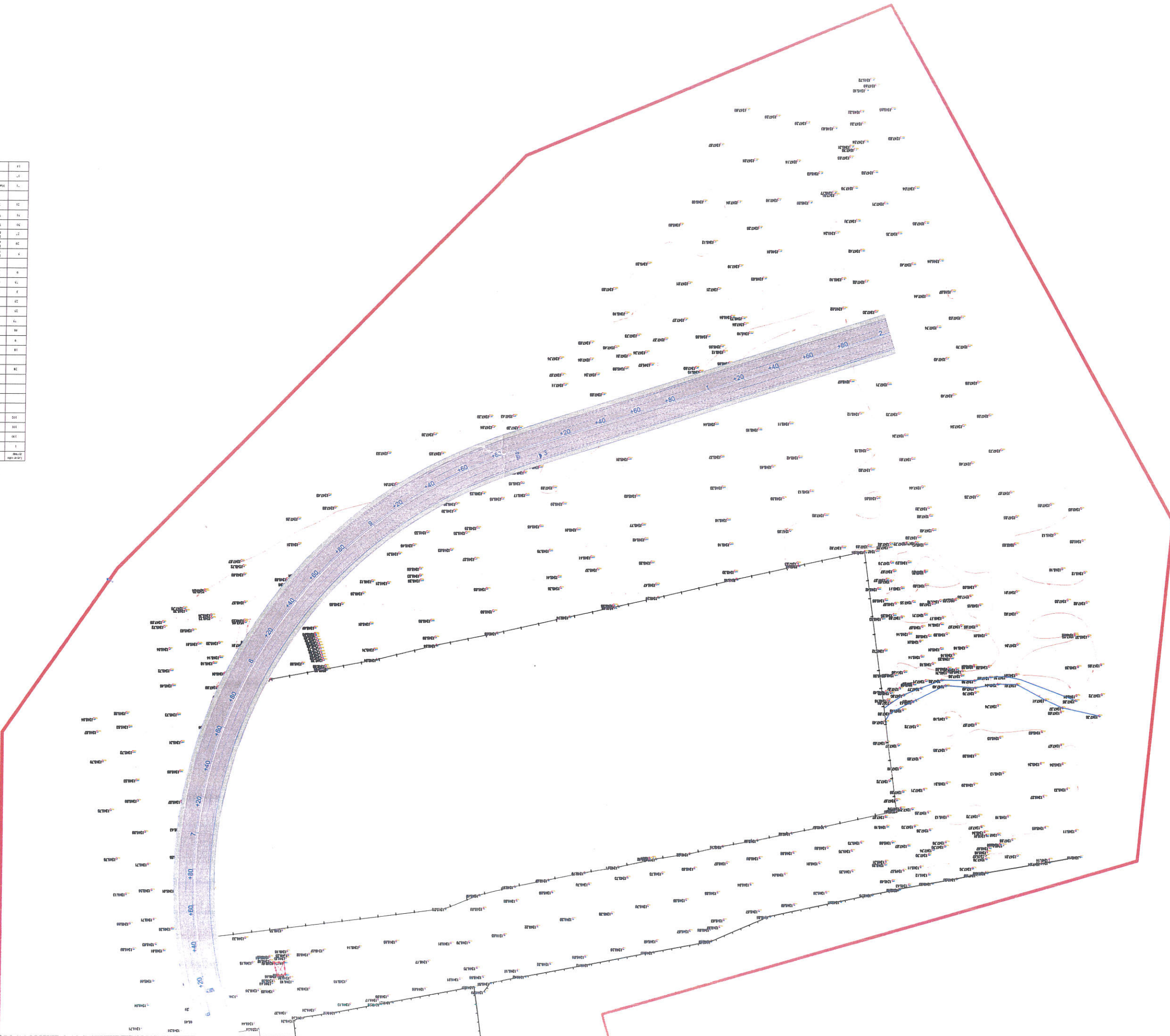
8071202
8071202

For
plan



1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

1:10000



СОД МОНГОЛ ГРУППЫН УБТЗ-ЫН ТОЛГОЙТ ӨРТӨӨНӨӨС
 384-Р КМ-ИЙН ШТС №14 ХҮРТЭЛ ТАТАГДСАН ШИЛЭН
 КАБЕЛИЙН ХАМГААЛАЛТЫН ЗУРВАС

№ Боть

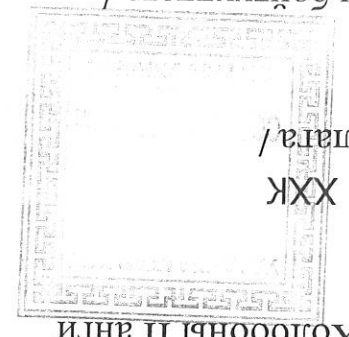
Байршил Нийслэл

Зөвшөөрсөн :

Улаанбаатар хотын ерөнхий менежер, Захирагчийн ажлын
 албаны дарга

Ц.Сандуй.

Л.Бямбасүрэн.



"Сод Монгол групп" ХХК / Харилцагч байгууллага /
 НБХБТГазар / Үүргийг гүйцэтгэсэн байгууллага /



Илчиллийн газрын албаны дарга
 Илчиллийн мэргэжлийн хэлтсийн газрын дарга
 Долоон Долооны II анги

Улаанбаатар хот
 2008 он

Хянасан :

Улаанбаатар хотын ерөнхий захирал, директор бөгөөд
 НБХБТ-ын дарга



Хотын ерөнхий инженер, Инженерийн
 байгууламжийн хэлтсийн дарга

НБХБТ-ын Хот байгуулалтын хэлтсийн
 захиралын инженер

Ж.Эрдэнэбат.

Н.Напалдорж.

Ц.Ганхүү.

Дарга / Эрх бүхий албан тушаалтны нэр, албан тушаал, гарын үсэг /

(Signature)

Захирагч / Эрх бүхий албан тушаалтны нэр, албан тушаал, гарын үсэг /

(Signature)

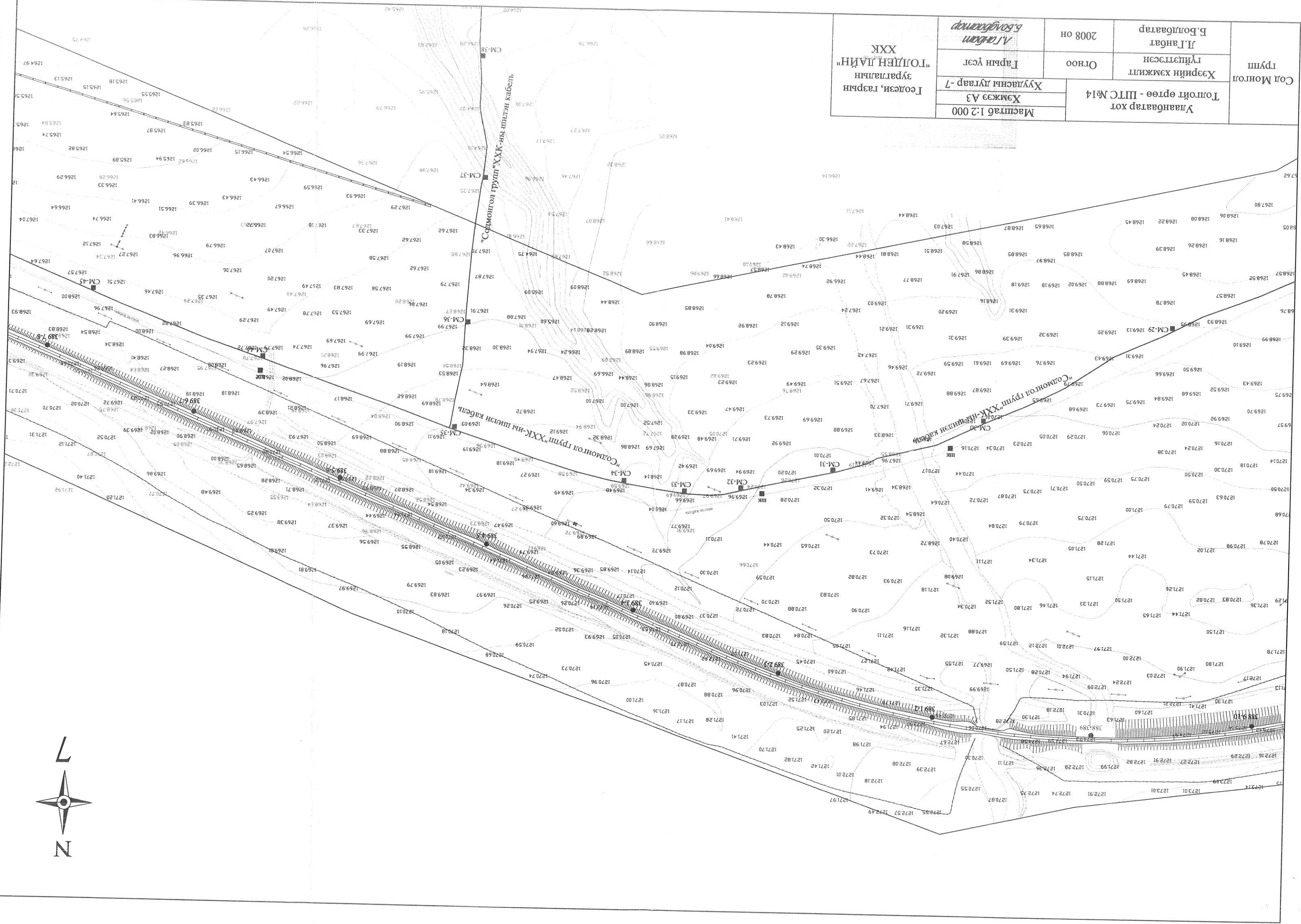
ХТМХ-ийн дарга / Эрх бүхий албан тушаалтны нэр, албан тушаал, гарын үсэг /

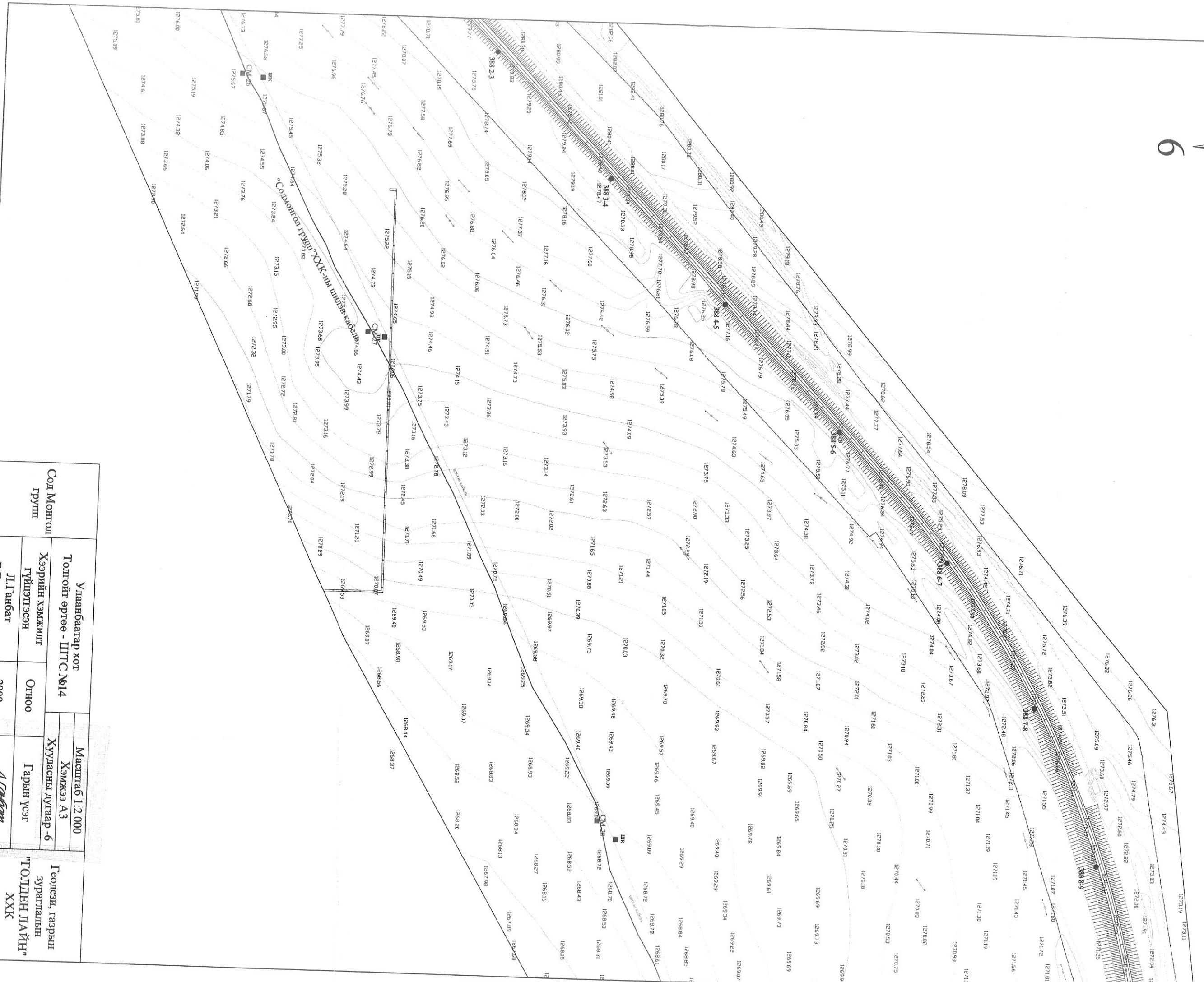
(Signature)



С.Төмөрдулам

Сол Монгол Групп	Улаанбаатар хот - ШТС №14	Огноо	2008 он	Б.Болдбаатар	"Толдөн Лайн" ХХК Геодези, газрын зураглалын тусламж
	Хэрийн хэмжилт гүйцэтгэсэн	Гарын үсэг	Хуульчны дугаар - 7	У.Ганзориг	
	Масштаб 1:2 000	Хэмжээ А3			

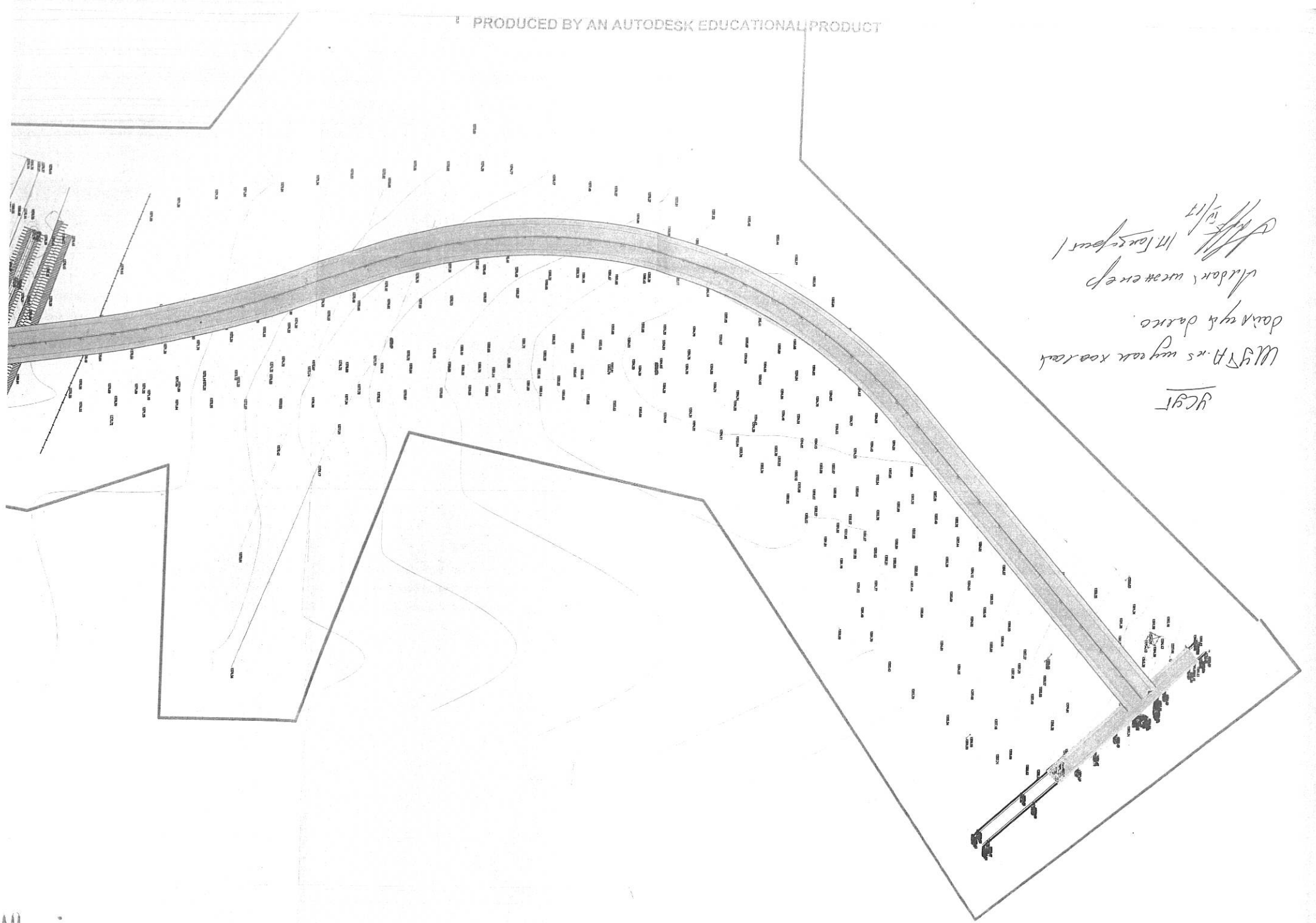




Сол Монгол Групи	Улаанбаатар хот		Хамтаг 1:2 000
	Толгойг өргөө - ШТС №14		
Хээрийн хэмжилт Гүйцэтгэсэн Л.Ганбат	Огноо	Хуудасны дугаар -6	
		Гарын үсэг	
		Геодези, Газрын Зуралгалын "ГОЛДЕН ЛАЙН" ХХК	

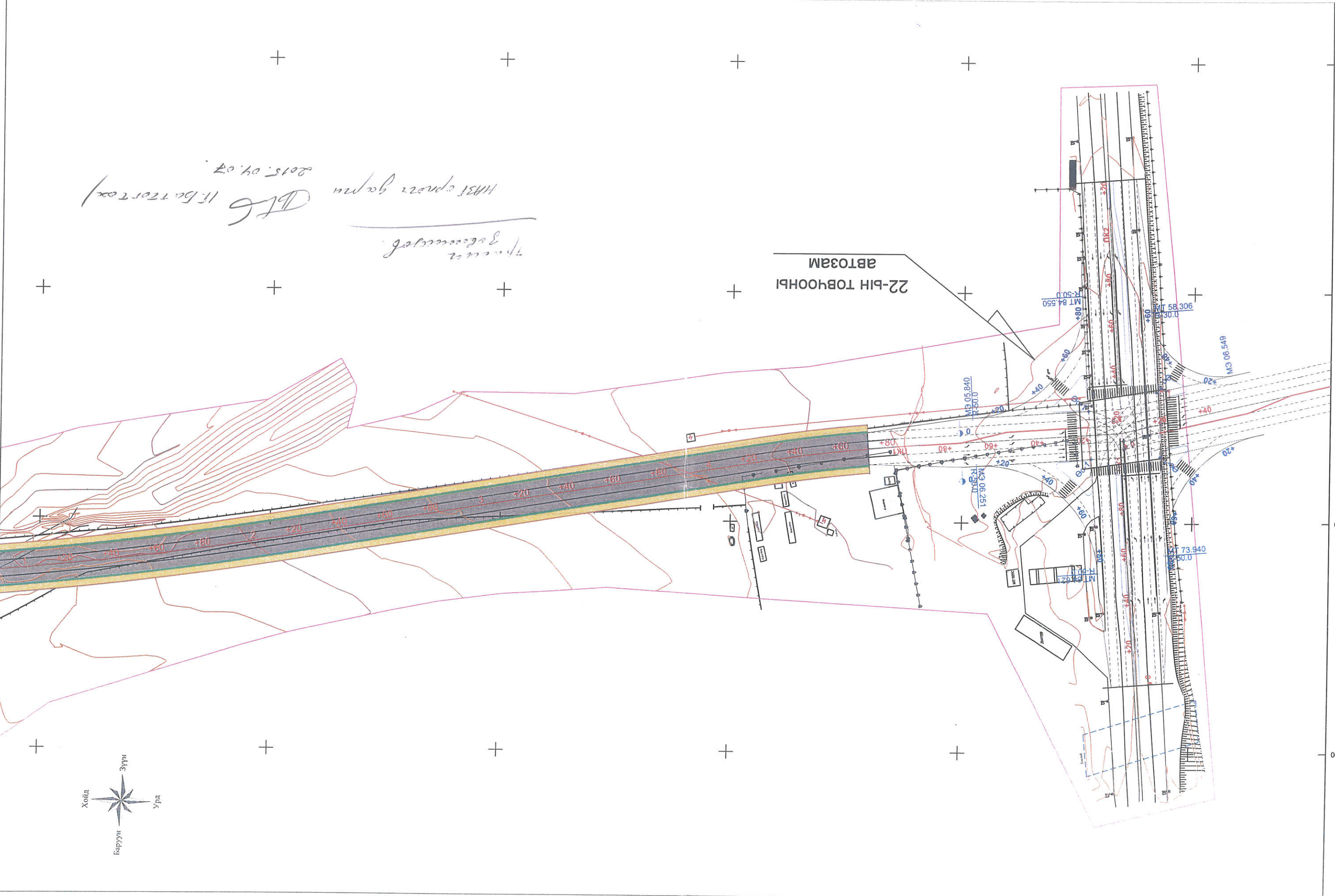
2008 он

Л.Ганбат



01

АВТО ЗАМ		МАСШТАБ: 1:1000		Үе шат хуудад бүх хуудас		А3 01 03		2015 он 04сар	
УБ хот Сонгинхайрхан дүүрэг, 32-р хороо тахилтын автоземаас авто цогцолбор хүртэлх 3,0км автозамын инженерийн нарийвчилсан / 1-р ээлжин / зураг төсөл		ПЛАН		Шифр: 01/15					
Захирагч	Д.Басанхүү	Зур. инженер	Б.Отгондаваа	Гүйцэтгэсэн	Б.Отгондаваа	Шалгасан	Д.Батболд	"АрсиЭСи"ХХК УБ ХОТ-16081, БТД 5-Р ХОРОО, 10-Р ХОРООЛОН, КРСТАЛЛ СТИИ 102, №501 ТООТ	
УБ хот Сонгинхайрхан дүүрэг, 32-р хороо тахилтын автоземаас авто цогцолбор хүртэлх 3,0км автозамын инженерийн нарийвчилсан / 1-р ээлжин / зураг төсөл		УБ хот Сонгинхайрхан дүүрэг, 32-р хороо тахилтын автоземаас авто цогцолбор хүртэлх 3,0км автозамын инженерийн нарийвчилсан / 1-р ээлжин / зураг төсөл		УБ хот Сонгинхайрхан дүүрэг, 32-р хороо тахилтын автоземаас авто цогцолбор хүртэлх 3,0км автозамын инженерийн нарийвчилсан / 1-р ээлжин / зураг төсөл		УБ хот Сонгинхайрхан дүүрэг, 32-р хороо тахилтын автоземаас авто цогцолбор хүртэлх 3,0км автозамын инженерийн нарийвчилсан / 1-р ээлжин / зураг төсөл		УБ хот Сонгинхайрхан дүүрэг, 32-р хороо тахилтын автоземаас авто цогцолбор хүртэлх 3,0км автозамын инженерийн нарийвчилсан / 1-р ээлжин / зураг төсөл	



Төсөл зөвшөөрөгдөв.
НХБТ өргөж гэрм
ДТБ И.Батзориг
2015.04.07

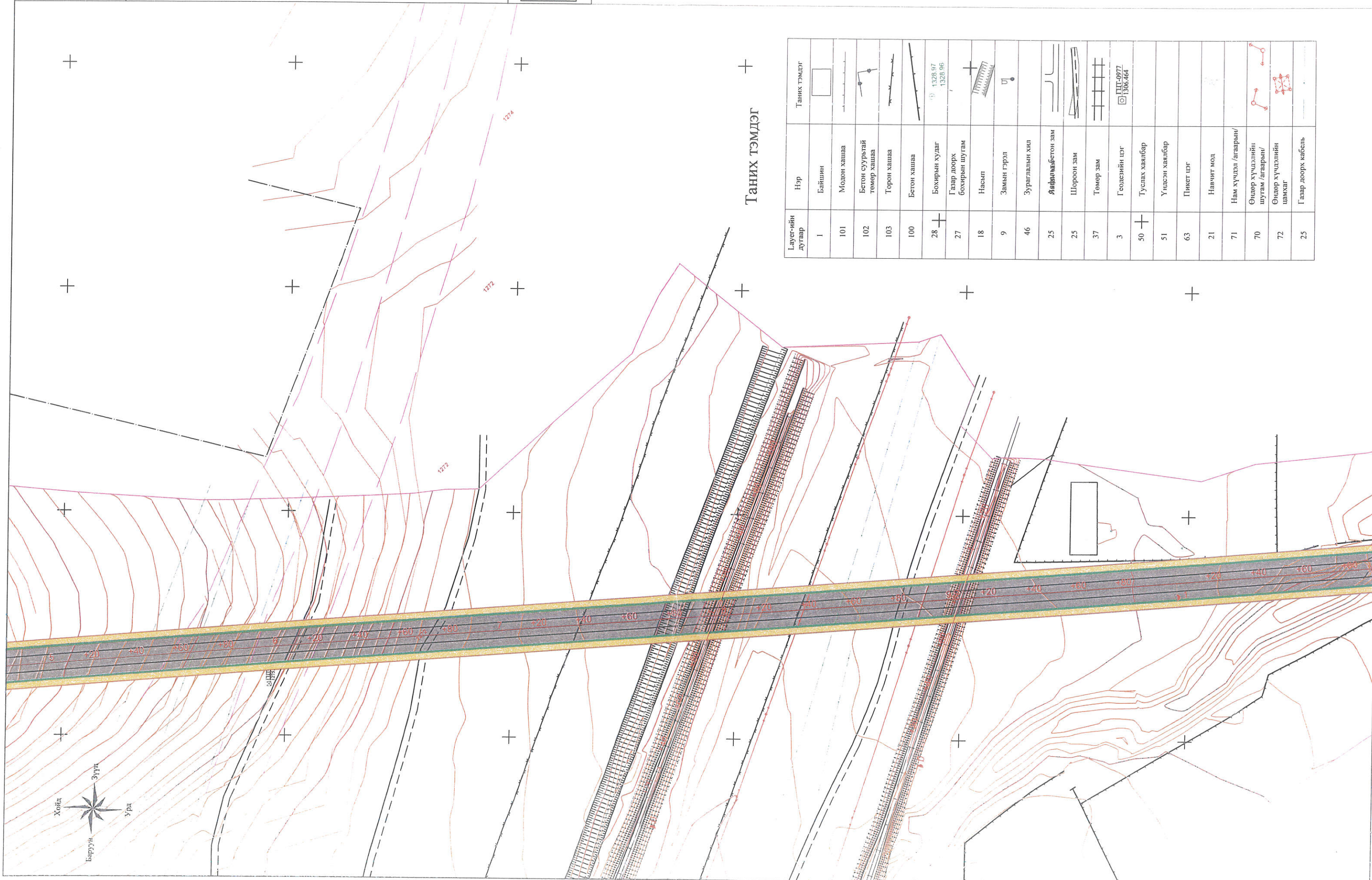
Масштаб 1:1000
 1 сантиметр 10 метр багтана

АВТО ЗАМ		УБ хот Сонгинхайрхан дүүрэг, 32-р хороо тахилтын автозамас авто цогцолбор хүртэлх 3,0км автозамын инженерийн нарийвчилсан / 1-р ээлжин / зураг төсөл	
МАСШТАБ: 1:1000		ПЛАН	
А3	02	03	Шифр: 01/15
Ур шат хуудас бүх хуудас		2015 он 04сар	

УБ хот-16081, БТД 5-Р
Хороо, 10-Р хороолол
КРСТАЛ СИЛИ 102
№801 ТООТ
"Арсиэсси" ХХК



Захирагч Д.Баасанхүү
Зур. инженер Б.Отгондаваа
Гүйцэтгэсэн Б.Отгондаваа
Шалгасан Д.Батболд



Таних тэмдэг

Лауцгийн дугаар	Нэр	Таних тэмдэг
1	Байшин	
101	Молон хашаа	
102	Бетон суургай төмөр хашаа	
103	Торон хашаа	
100	Бетон хашаа	
28	Бохирын худаг	
27	Газар доорх бохирын шугам	
18	Насыгт	
9	Замын гэрэл	
46	Зураглалын хил	
25	Яйвалцагбетон зам	
25	Шороон зам	
37	Төмөр зам	
3	Геологийн цэг	
50	Туслах хаялбар	
51	Улсын хаялбар	
63	Пикет цэг	
21	Навчиг мод	
71	Нам хүчдэл /агаарын/ Өндөр хүчдэлийн шугам /агаарын/ Өндөр хүчдэлийн шамхаг	
72	Газар доорх кабель	