

Батлав: УБДС ТӨХК-ий
Ерөнхий инженер
..... Б.Батбаяр

2020 ОНЫ ИХ ЗАСВАРЫН АЖЛЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНД ТУСГАГДСАН Ф400ММ-ИЙН
ГОЛЧТОЙ 6 ШИРХЭГ, Ф350ММ-ИЙН ГОЛЧТОЙ 4 ШИРХЭГ, Ф300ММ-ИЙН
ГОЛЧТОЙ 5 ШИРХЭГ, Ф250ММ-ИЙН ГОЛЧТОЙ 8 ШИРХЭГ ГАН
БӨМБӨЛӨГ ХААЛТНЫ ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Голч, мм	Тоо, ш	Материалын нэр	Техникийн тодорхойлолт	Нийлүүлэх хугацаа
1	400	6	Ган бөмбөлөг хаалт	<ul style="list-style-type: none"> - Дулааны шугам сүлжээнд ашиглана. - Орчны температур: T= -40 ~ +40 °C. - Ажлын бие: Халуун ус. - Ажлын биеийн температур: T= +40 ~ +200°C. - Ажлын биеийн даралт: P=25 кг.с/см². - Их бие: Дээрх даралт, температурыг даах чадвартай ст 25Л, 30Л/ОХУ/, литижүүлсэн ган А206, ASTM А216, ASTM А351/АНУ/, 20Z, ML25Mn, ML30/БНХАУ/-ын зэвэрдэггүй ган байна. - Ф250, Ф300, Ф350, Ф400мм-ийн голчтой ган бөмбөлөг хаалт нь редуктортой байна. - Маховик нь босоо байрлалтай байх. - Тавигдах шаардлага. Редуктор нь тос тосолгоо хийх зориулалтын хүйстэй байх. - Хийц: Их бие, ган бөмбөлөг хавхлаг, редуктор гэсэн үндсэн хэсгүүдээс бүрдсэн байна. - Эд ангийн үзүүлэлт: Шугам хоолойтой гагнагдах хэсэг Сталь 30Л, Их бие- ст 25Л, 30Л, Бөмбөлөг-нерж сталь 03Х18Н10, Втулка-сталь РТFЕ, Цагирган нягтруулагч-FPM, Хамгаалалтын шайба-нерж.сталь-03Х18Н11, Тохируулгын цагираг-сталь20, Тулгуур цагираг-PTFE+C, Гол-ст 25Л, 30Л, литижүүлсэн ган А206, ASTM А216, зэвэрдэггүй ган ASTM А351, Шпонка-сталь-45, Голын нягтруулагч- зэвэрдэггүй ган AISI 303графит, тефлон, FPM, EPDM, витон, Гол дээрх фланец- ст 20ГЛ, 30ГСЛ, 12Х17, Цапфа-сталь-08Х13, Боолт-зэвэрдэггүй ган ст 12к, А193, Холбогч гол-сталь-08Х13 стандартыг хангасан эсхүл түүнтэй дүйцэхүйц байна. - Ган хоолойд шууд гагнаж холбогддог байх. - “Бройн”, “Данфосс”, “КМС” үйлдвэрийн хаалттай дүйцэхүйц чанартай байна. - Ашиглалтын хугацаа 15 жилээс багагүй, мөн нээлт, хаалтын тоо нь 6000-с багагүй байна. - Үйлдвэрлэсэн газар нь Олон Улсын стандарт ISO 5208:2008, ISO 7121:2016 шаардлагуудыг хангасан чанарын сертификатай байна. 	2020 оны 05-р сарын 01-ний дотор нийлүүлэх.
	350	4			
	300	5			
	250	8			
ДҮН		23			

Хянасан: ДСАЗҮА-ны дарга  Ж.Батмөнх

Техникийн тодорхойлолт
бичсэн: ДСАЗҮА-ны засварын инженер

 З.Энхболд