

Батлав.Ерөнхий инженер



Б.Батбаяр

**УБДС ХК-ны дулааны шугамын хэт халуун үс тээвэрлэх зориулалтай тусгай тоноглолтой
авто машины техникийн тодорхойлолт.**

1.Авто машины ангилал	Тусгай зориулалттай
2.Вакум насосны хүчин чадал	Нэг цагт 400 м кубээс их халуун усыг вакум үүсгэж сорох, шахах зориулалттай
3.Кабины байдал	Жолоочоос гадна хоёр хүний суудалтай
4. Жолооны хүрдний байрлал	Зүүн /зөв байрлалтай/
5. Хөдөлгүүрийн цилиндрийн тоо	D6BR EBRO хөдөлгүүртэй дүйцэхүйц
6. Поршингийн диаметр ба явалт	118*115 мм
7.Хөдөлгүүрийн хүчин чадал	7545 сс-ээс их
8.Шатахууны төрөл	Дизель түлш
9.Шатахуун зарцуулалт	100 км-т 20 л-ээс илүүгүй
10.Хурдны хайрцаг	Механик,6 шатлалтай
11.Дээд хурд	115 км/цаг-аас их
12.Тэнхлэг хоорондын зай	3795 мм
13.Овор хэмжээ /Урт*өргөн*өндөр/	6970*2400*2525 мм
14.Даац	6 метр кубээс дээш ёмкосттой
15. Дугуйн хэмжээ	8.25*16
16.Газраас тэнхлэг хүртлэх зай	210 мм-ээс дээш
17.Эргэлтийн радиус	7.3 м
18.Шатахууны савны багтаамж	200 л-ээс дээш

19.Бүх жин	12520 кг
20.Өөрийн жин	4300кг
21.Халуун ус татах гүн	6 м-ээс гүн
22.Ус соруулах,шахах хоолойн диаметр	ф 100 мм
23.Тусгай тоноглол	Шар гэрлэн дуут дохиотой ба чанга яригчтай байх

Тайлбар.Уг авто машинд тавигдах шаардлага.

А.Авто машинд тавигдах ф100 мм-ийн соруулах шланг нь 4 м урттай хоёр ширхэг байх ба хоорондоо холбогдох муфьттэй,халуунд тэсвэртэй уян төмөр шланг байх.

Б.Ус хаягч шланг нь ф100 мм-ийн диаметртэй 20 м-ийн урттай 4 шланг байх ба хоорондоо холбогдох муфьттэй халуун усанд тэсвэртэй эвхэгддэг шланг байх./Галын шлангтай адил/.

В.Дээрхи шлангуудаа тээвэрлэн авч явах зориулалтын савтай байх ба ёмкостонд ф100 мм-ийн сорох,шахах хоёр хаалттай байх ба сорох талын хаалт нь томоор нээгдэж ёмкостон доторхи үлдэгдэл хог хаягдал,шаврыг цэвэрлэх зориулалттай байна.

Г.Авто машинтай дараахь зүйлүүд дагалдана.Үүнд. Домкрат,дугуй болон барбаны гайк тайлагч багж,дугуй задлагч лоом, лапатка 2 ш, лантуу,8-36-мм-ийн хэмжээтэй түлхүүр багжтай,нэмэх хасах халви/отвертик/,бахь,алх гэх мэт багж түлхүүрүүрдтэй.Ёмкостны ёроол дахь үлдэгдэл хог шавар шавхайг хаягч багжтай байх.

Д.Нөөц дугуй хоёртой байх.

Е.Баталгаат хугацаа 2 жил 20000 км.Эхний 10000 км –т үйлчилгээ үнэгүй байх. Уг авто машиныг засвар үйлчилгээ хийх засварын газар, гэрээт диллертэй байх.Япон болон солонгос авто машинтай дүйцэхүйц байх.

Авто механик инженер



О.Болдбаатар