

MBIM

ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ЗУРАГ ТЕСЛИЙН "MBIM" ХХК

БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилийн Цэргийн 0164-р анги хүртэлх 1.0км авто замын гэрэлтуулэг

АЖЛЫН ЗУРАГ

Шинээр төлөөлж буй авто замд таавх гэрэлтуулэг, 30 кВА чадалтай 6/0,4 кВ-ын трансформатор бүхий дэд өртөө

Зурагийн дугаар: MBIM-2016/II

ЗАХИРАЛ

Б. БАЯНМӨНХ



БАТЛАВ "УГААМНБААТАР" НАХИЛГААН
ТҮГЭЭХ СҮРҮҮЛЭГ УК-ИЙН ЕЙЦЭТГЭХ
ЗАХИРАЛ
С. ТЕМӨРХҮҮ



Техникийн нөхцөл №

1001 / 2016

Огноо: 2016. 06. 22

1. Хэрэглэгчийн нэр, хаяг: НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ГАЗАР
2. Хэрэглэгчийн байршил: БГД 20 дугаар.
3. Ажил Уйлчилгээний зориулалт: Төмөр замын гармаас Хилийн цэргийн 164-р анги хүртэлх авто замын гэрэлтүүлэг.
4. Техникийн нөхцөл олгох үндэслэл: Нийслэлийн авто замын газрын 2016 оны 5/830 тоот албан бичиг.
5. Суурилагдсан чадал: Тус бүр 30 кВт./гуч/
6. Щитний байршил ба тоноглолт: ТП-д 3 фазын баталгаат, электрон тоолуур, хүчин чадалд тохирсон автомат бүхий щит сууринтуулах. Тоолуур хэмжих хэрэгслийн нь Монгол улсын стандартын шаардлагууд ба тоолуур хэмжих хэрэгслийн стандартын шаардлагуудыг бүрэн хангасан байх бөгөөд сүлжээнд холбогдохын өмнө тоолуур хэмжих хэрэгслийн талаар УБЦТС ХК-ийн Тоолуур, хэмжих хэрэгслийн хэлтэст шалгупсан байх шаардлагатай.
7. Холбогдох цэг: ДЦС-2-аас "Татуурга Б" фидерийн тулгуур №14-д хуурай салгүүр сууринтуулан кабель болон агаарын шугам татаж шинээр баригдах дэд өртөөг тэжээх.
8. Тусгай заалтууд:
 - A. 30 кВА чадалтай 6/0,4кВ ын трансформатор бүхий КТПН шинээр барих.
 - B. Энэхүү техникийн нөхцөлийн дагуу тавигдах тоноглолтууд, шугам нь шинэ тоноглол байх шаардлагатай.
 - V. Угсралтын ажлын явцад УБЦТС ХК-ийн "Баруун түгээх төв"-өөр хяналт тавиулах.
9. Дор дурьдсан техникийн даалгавар, хууль дурмийг мөрдөх:
 - 9.1. Дэд өртөө, кабель болон агаарын шугамын байршилын зурагийг эрх бүхий байгууллагаар хийлгэн, Нийслэлийн Барилга, хот байгуулалт төвлөлтийн газраар баттуулж, мэдээллийн санд оруулсан байх, схем холболт, хүчин чадлыг тус компаниар хянуулах.
 - 9.2. Щитний газардууллыг норм, дурмийн дэгүү хийлгэн холбогдох газраар шалгуплж протокол авсан байх.
 - 9.3. Цахилгаан шугам сүлжээнд холбогдох явцад дайрч гарах зам талбай, бут сөөгийг сэргээх зардлыг төсөвт тусгах.
 - 9.4. Цахилгаан угсралтын ажлыг мэргэжлийн байгууллагаар Аюулгүй Ажиллагааны Дүрэм болон Техник ашиглалтын Дүрэм дагуу Гүйцэтгүүлэх. "Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх" дурмийн "Дөрөв"-ийн 22, 23-р заалт болон ЭХХорооноос баталсан УБЦТС ХК-ийн холбогтоян

БАТЛАВ. "УДААНБАТАР ЦАХИЛГААН
ТҮГЭЭХ СҮНЖИЙН ХАМГИН ГҮЙЦЭТГЭХ
ЗАХИРАЛСААСААСЫН ТӨМӨРХҮ



Техникийн нөхцөл № 0589 / 2016

Огноо: 2016.05.03

1. Хэргэлгэгчийн нэр, хаяг: "НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ГАЗАР".
2. Хэрэглэгчийн байршил: БГД 20 дугаар хороо Төмөр замын гармаас хилгийн цэргийн анги хүртэлх авто зам.
3. Ажил УЙЧИЛГЭЭНИЙ ЗОРИУЛАЛТ: БГД 20 дугаар хороо Төмөр замын гармаас хилгийн цэргийн анги хүртэлх авто замын трасст орсон 6 кВ-ын кабель шугамыг шилжүүлэх.
4. Техникийн нөхцөл олгох үндэслэл: БГД 20 дугаар хороо Төмөр замын гармаас хилгийн цэргийн анги хүртэлх авто замын зураг, БТТ-ийн шугам тоноглолын тодруулга.
5. Тусгай заалтууд:

А. Төлөвлөж буй авто замын трасст орсон 6 кВ-ын кабель:

- ДЦС-2 аас ХТП-038 хүргэх -2ш.
- ДЦС-2 аас ХТП-038 хүргэх -2ш.
- ДЦС-2 аас Ариутгах кабель -4ш.
- ХТП-038-аас АОДЭ КТПН -1ш
- Б. Төлөвлөж буй авто замын трасст орсон 6 кВ-ын агаарын шугам:
 - Татуура Б фидерийн тулгуур №10-аас 11 хооронд огтолцсон.

Кабель шугамуудыг авто замын трасст орсон хэсэгт батлагдсан зуртын дагуу трасс өөрчлөн зөвхөн.

Агаарын шугамтай огтолцсон хэсэгт цахилгаан байгууламжын дүрмийн дагуу зайд хэмжээг баруулах.

Б. Угсралтын ажлын явцад УБЦТС ХК-ийн "Баруун түгээх төв"-өөр хяналт тавиулж, холбогдох баримтыг бурдуулсэн байх.

В. Кабель болон агаарын шугамуудын трассын дагуу гарсан өөрчлөлтүүд ба төлөвлөж байгаа зам хөндөн гарсан хэсэгийн байршилын зургийг эрх бүхий байгууллагаар хийлгэн, Барилга, хот байгуулалт, төлөвлөлтийн газар болон УБЦТС ХК-ийн мэдээллийн санд оруулах.

Г. Энэхүү техникийн нөхцлийн дагуу тавигдах тоноглолууд, шугам нь шинэ тоноглол байх шаардлагатай.

Тайлбар бичиг

УБ хот БГД 20-р хороо. ДЦС-2-аас Татуурга Б фидерийн тулгуур № 14-т хурай салгур сууринтуулан шинээр 30 кВА чадал бүхий КТПН-ийг барьж тэмөр замын гармаас Хилийн цэргийн 0164-р анти хүргэлж авто замын гарзгүүлийг тэжээх, шинээр 250 кВА КТПН барих ажлын зураг төслийг хийхдээ "УБ ЦСС" ТӨХКИЙН /2016 тоот техникийн нөхцөл, газар дээр нь хийсэн судалгааны дагуу 1:1000 масштабтай давстар ураг дээр 60,4кВ-ын 30 кВА трансформатор бүхий КТПН шинээр барьж, одоо холбогдох байгаа тулгуур № 14-т хурай салгур сууринтуулан кабель шугам татаж шинэ 30 кВА КТПН-г төжэхээр гүйцэтгэв. тулгуур № 14-т хурай салгур сууринтуулан кабель шугам татаж шинэ 30 кВА КТПН-г төжэхээр гүйцэтгэв. 6/0,4 кВ-ын дээд станц нь далаан тувшинаас дээш 1000м -зэс дээш ёндөрт байрлана.

Цаг агаарын төгөлдөл:

| | |
|----------------------------|---------------|
| Хамгийн их температур - | + 40 С |
| Хамгийн бага температур - | - 45 С |
| Жилийн дундаж температур - | -2,5 С |
| Мөстөлт - | 5мм-ээс ихгүй |

Салжини хурд -

30 м/сек

1.1. 6/10 кВ ЦДКШ, 6/0,4 кВ-ын КТПН

1.1. Холбогдох цэг: ДСЦ-2-аас Татуурга Б фидерийн тулгуур №14-т хурай салгур сууринтуулан кабель шугам таган 30 кВА чадал бүхий КТПН-ийг барьж шинээр төвлөж буй авто замын гарзгүүлийг тэжээх, 60,4кВ-ын 30 кВА трансформатор бүхий КТПН шинээр барьж, одоо холбогдох байгаа тулгуураас кабель шугамаар татах-г тэжээх Хэмжих хэрэгслэл

1.2. Дэд өргөөний ерөнхий тоолуур нь тарифт, актив, реактив эрчим хүчийг тоолдог, ачааллын графикаа санж хадгалдаг, RS-485, IR гаралттай, бүрэн электрон байна

1.3. Аюулгүй ажиллагааны болон бусад шаардлагууд

1.4. Ажил гүйцэтгэхдээ "Цахилгаан Техникийн ажил/БНБД 3.05.06-90/" -ийн дагуу гүйцэтгэх шаардлагатай.

1.5. Гүйцэтгэл нь ажлын зурагас зөрхөн, вэрчлэгдэх тохиолдолд ажил эхлэхийн өмнө зохиоччос зөвшөөрөл авах шаардлагатай.

| МВИМ ХХК | БГД 20-р хороо. Тэмөр замын гармаас Хилийн цэргийн 164-р анти хүргэлж авто замын гарзгүүлиг | | | | ГЦ |
|-------------|--|-------------|----------------------|--------------------------|---------|
| Захирал | | Б. Баянмынх | Тайлбар бичиг | M: 1: | |
| Шалтасан | | Б. Батбогц | | Чешид Худас Бригад | |
| Инженер | | Б. Ужин | ЕГ шифр: МВИМ-2016/I | A.3 | 1 23 |
| Гүйцэтгэсэн | | Б. Ужин | ТГ шифр: | | 2016 |

Шинэ кабель XLPE магтайн хөндийрүүлэгтэй, XLPE гадна бүрхүүлтэй, 6/10кВ-ын хүчэлтэй, газарт тавих зориулалттай, хуягтай, орчны температур -20°C байхад угсрах боломжтой, УБЦТС ТӨХК-ийн Техникийн шаардлагын тодорхойлолт ГШГ-ыг хангасан 3*35мм² хөндтөн оптоллой хүчин кабель байна. 10кВ-ын кабелийг газрын тэгшэгдсэн түвшингээс доош 0.7м-ийн гүнд 10см-ийн элсэн давсэр давсэж мөгий тавилгаар байршуулах ба 10см-ийн элсээр хүчин дээр нь улаан тоостогор хамгаалах ба автомашинь болон бусад инженерийн шугам сүлжээтэй кабель оптолцох цэгт ган хоолойда сувлэнэ. Хоолой тэгслэгүүдийг ус орохооргүй, навчихээргүйзэр хөөр талаас нь чижиж битүүмжилнэ. Кабелиас байшин, байгууламжийн довжкоо, суурь хүргтих зам нь 0.6м-ээс багагүй байхаар усарна. Кабель шугамыг дулааны шугамтай зэрэгцүүлэн тавихдаа кабель ба дулааны хоотойн сувгийн хана хөёрын хорондох зам нь 2м-ээс багагүй буюу дамжуулах холтой нь нэмэгдэл халваатг нь жилийн аль ч улгаралд +10°C-аас хэтрэхгүй байхаар дулаалтын тусгаарлала хийж өгнө. Кабель шугам нь дулааны дамжуулах хоолойтой оптолцоп хийхдээз кабель ба дулааны шугамын хүчинтүн хорондох зам нь 0.25м-ээс багагүй байна. Энэ нөхцөлд дамжуулах шугамын оптолцоос захын кабелийн 2 талруу нь 2м нэмсан хасгат дулааны тусгаарлала хийж өгнө. Автомашины замгай кабелийн оптолцоп хийхдээз авто замаас 1м-ээс багагүй гүнд ган хоолойд сувлаж хийнэ. Кабель шугам нь авр кабель шугамтай /10(6)кВ, 0.4кВ-ын кабель шугам, холбооны кабель шугам/ оптолцоп хийхдээз түүнтэй 0.15м-ээс багагүй зузаантай хөрсөөр тусгаарлагдах ба зам-ийн урттай ган холойд сувлан. Холбооны кабель нь хүчиний кабелийн дээр байрлана. Кабелийн төгсгөлийн муфты, экраныг газардуулна. Ажлын зургийг "Цахилгаан байгууламжийн дурэм"/БД 43-101-03/-ийн 2-3-ийн дагуу гүйцэтгэв.

Кабелийн трассын ажил эхийнээс ёмне холбогдох инженерийн байгууламжийн байгуулалтудаас дахин зөвшөөрөл авах шаардлагатай. Кабель угсралтын ажлыг Кабель угсралтын ажлын явцад Барилын тухай хуулийн 12.1 ба 17.14-р заалтын дагуу Зохиогийн хяналт хийлгэх, " Цахилгаан байгууламжийн дурэм" (БД 43-101-03), " Цахилгаан техникийн ажилт", "Техникийн шаардлагын тодорхойлолт" ГШГ-ХКС / Хүчиний кабелийн сууринтуулах/-ын дагуу угсах шаардлагатай. Угсралтын ажлын явцад ХТП-д кабель шугамыг холбох холблын цэгийг " УБЦТС" ТӨХК-ын ТБХ, ТШЗА-тай тохиролцон ячейкийн дугаар авч холбох шаардлагатай.

| МВИМ ХХК | БГД 20-р хороо. Төмөр замын гарын гаралт | | | ГЦ |
|-------------|--|----------------------|-------------------------|---------|
| Захирал | Б. Багжимж | Тайлбар бичиг | M: 1: | |
| Шалтасан | Б. Батболд | | Че шаг/Хуудас/Бүрхүүдэс | |
| Инженер | Б. Ужин | ЕГ шифр: МВИМ-2016/I | A.3 | 2 23 |
| Гүйцэтгэсэн | Б. Ужин | ТГ шифр: | | 2016 |

10 кВ-ЫН КАБЕЛЬ ШУГАМЫН МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР

| Д/д | НЭР | Марк | Хэмжих нэгж | Тоо хэмжээ | Нэг бүрийн жин/кг | Нийт жин | Тайлбар |
|-----|---|----------------------------------|----------------|---------------|-------------------------|----------|---------|
| 1 | 6/10 кВ-ЫН 3*35 мм ² хөндлөн отполовой хөнгөн цагаан дамжуулагчай хүчиний кабель / k=1.03/ | ХЛРЕ-6 кВ 3*35мм ² | м | 31 | 2 | 62 | |
| 2 | Үзүүр муфт | КНП-10 кВ | КОМ | 2 | 2 | 4 | |
| 3 | Гэмтэл заагч датчик | SEL-GFD | ш | 3 | 1 | 3 | |
| 4 | Тоосго | Улаан | ш | 67 | 3.3 | 221.1 | |
| 5 | Элс | | м ³ | 0.64 | 1450 | 928 | |
| 6 | Дохиоллын тууз | | м | 6.7 | 0.1 | 0.67 | |
| 7 | Ган холол | Ф159мм | м | 3 | 21.3 | 63.9 | |

КАБЕЛИЙН ХУСНЭГТ

| Кабелийн тэмдэглээ | Чиглэл | | Дамжуулагч | | |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------------------------|---------|
| | Эхэл | Төгсөл | Маяг | Хөндлөн отполов/мм ² / | Тоо /м/ |
| 1 | Татуурга Б фидер түлгүүр №14 | КТПН-ын 6 кВ-ын ХБ | ХЛРЕ-6/10 кВ | 3х35мм ² | 31 |

КАБЕЛЬ УТСРАЛТЫН АЖИЛ

| Д/д | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Марк | Тоо | Тайлбар |
|-----|------------------------------|-------------|-----------------------------|-----|---------|
| 1 | Кабель сунгах | м | 10 кВ, 3х35 мм ² | 11 | |
| 2 | Кабель шуудуунд сунгах | м | | 8 | |
| 3 | Кабелийг бутгээцэд сунгах | м | 10 кВ, 3х35 мм | 20 | |
| 4 | Кабельд элсэн дэвсгэр хийх | м2 | | 3.2 | 8/0 |
| 5 | Кабельд тоосгоор хүчинт хийх | м2 | | 3.2 | 8/0 |
| 6 | Кабелийг янданд сувалзх | м | | 3 | |
| 7 | Төгсгөлийн муфтын угсралх | ком | | 2 | |

ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ

| Д/д | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Тоо | |
|-----|--------------------------------|----------------|-----|--|
| 1 | Кабелийн шуудуу ухах | м ³ | 4 | |
| 2 | Кабелийн шуудууг эргүүлж булах | м ³ | 3 | |

БУСАД ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭТЭЙ ОГТЛОЛЦОХ

| Огтол № | Трассын дагуу отполох инженерийн байгууламж | Кабель шугамын байрлах ний | Кабель шугамын байрлах ний | Кабель шугамын байрлах ний | Огтлопын тоо | Хамгаалалтын ган хололын урт |
|------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| 1 | Цахилгааны кабель | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м |

БГД 20-р хороо. Төмөр замын гармаас Хилийн цэрэгийн 164-р анги

хүргэлтийн замын гэрээгүүлэг.

ГЦ

МВИМ

ХХК

ИМК

Гүйцэтгэсэн

Закирал

Шалгасан

Иржинер

Гүйцэтгэсэн

Б. Баянхөнх

Б. Батболц

Б. Ужин

Б. Ужин

ТГ шифр:

2016

М. 1.....

Че шат
Худас/Бүх хуудас

А.3 3 23

0.4 кВ-ЫН КАБЕЛЬ ШУГАМЫН МАТЕРИАЛЫН ТУМВЭР

| Д/Д | НЭР | Марк | Хамжих нэгж | Тоо бурийн жин/кг | Нэг хамжээ | Нийт жин | Тайлбар |
|-----|--|----------|----------------|-------------------|------------|----------|------------------|
| 1 | 0.4 кВ-ЫН 3*35 мм ² хөндлөн отголотой хөнгөн цахан давхуулалттай хүчиний кабель/ №1.02/ | АВВБ-1кВ | м | 76 | 2 | 152 | |
| 2 | Үзүүр муфт төгсөвч | 35.25 | ш | 8 | 0.1 | 16 | |
| 3 | Тоосго | Улаан | ш | 478.8 | 3.3 | 1580.04 | |
| 4 | Элс | | м ³ | 4.56 | 1450 | 6612 | |
| 5 | Дохиоллын туза | | м | 68.4 | 0.1 | 6.84 | |
| 6 | Ган хоолой | Ф100мм | м | 3 | 2 | 6 | Ц/кабелъц ф159мм |
| | | Ф159мм | м | 6 | 21.3 | 127.8 | Дулааны шугам |

КАБЕЛИЙН ХУСНАГТ

| Кабелийн тэмдэглэгээ | Чиглэл | | Дамжуулагч | | |
|----------------------|-----------|---------|----------------|---------------------------------|---------|
| | Эхлэл | Төгсгэл | Маяг | Хөндлөн отголол/мм ² | Тоо /м/ |
| 1 | Шинэ КТПН | ГТУС | АВВБ-3*35+1*70 | 3х35мм ² | 66м |

КАБЕЛЬ УГСРАЛТЫН АЖИЛ

| Д/Д | Ажлын нэр | Хамжих нэгж | Марк | Тоо | Тайлбар |
|-----|------------------------------|-------------|------------------------------|------|---------|
| 1 | Кабель сунгах | м | 0.4 кВ, 3х35 мм ² | 76 | |
| 2 | Кабель шуудууд сунгах | м | | 57 | |
| 3 | Кабелийг бутгазцэд сунгах | м | | 10 | |
| 4 | Кабельд элсан дэвсгэр хийх | м2 | | 22.8 | 57/0 |
| 5 | Кабельд тоосгоор хүчилт хийх | м2 | | 22.8 | 57/0 |
| 6 | Кабелийн үзүүрлэлт хийх | ш | | 2 | |
| 7 | Кабелийг янданд сувгаах | м | | 9 | |
| 8 | Төгсгөвч | ш | | 8 | |

ГАЗАР ШОРОООННЫ АЖИЛ

| Д/Д | Ажлын нэр | Хамжих нэгж | Тоо |
|-----|-------------------------|----------------|-----|
| 1 | Кабелийн шуудуу ухах | м ³ | 21 |
| 2 | Кабелийн шуудуулж булаг | м ³ | 19 |

БУСАД ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮРЖЭЭТЭЙ ОТГОЛОЛЦОХ

| Отголот № | Трасын дагуу огтолоих инженерийн байгууламж | Кабель шугамын байрлах гүн | Кабель шугамын байрлах гүн | Кабель шугамын байрлах гүн | Огтолохын төхөн | Хамгаалалтын тоо | Ган хоолой урт |
|-----------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|------------------|----------------|
| 1 | Цахилгавны кабель | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м | |
| 2 | Дулааны шугам | 1 м | 1 м | 6 м | 1 | 6 м | |

БГД 20-р хороо. Төмөр замын гаралас Хилийн цэргийн 164-р анги

Хүрэлгэх авто замын гаралтуулаг

ГЦ

| | | | | |
|-------------|-------------|-------------|---|------------------------|
| MBIM ХХК | Захирал | Б. Баянхонх | 0.4 кВ кабель шугамын материалын түүвэр устэртэй яжны хамжээ | M: 1..... |
| | Шалгасан | Б. Батболд | | Чешид хуудас/Бүх худас |
| | Инженер | Б. Уянж | ЕГ шифр: MBIM-2016/I/ | A.3 4 23 |
| | Гүйцэтгэсэн | Б. Уянж | ТТ шифр: | 2016 |

0.4 кВ-ЫН КАБЕЛЬ ШУГАМЫН МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР

КАБЕЛЬ УГСРАЛТЫН АЖИЛ

| Д/д | НЭР | Марк | Хэмжих нэгж | Тоо | НЭГ бүрнийн жинжигт | Нийт жин | Тайлбар |
|-----|---|-----------|-------------|--------|---------------------|----------|---------|
| 1 | 0.4 кВ-ЫН З*25+1*16 мм ² хөндлөн хүчиний кабели/ к=1.02) | АВВБ-1кВ | м | 1032.5 | 2 | 2065 | |
| 2 | Тоосго | Улаан | ш | 8194.2 | 3.3 | 27040.86 | |
| 3 | Элс | | мз | 78.04 | 1450 | 113158 | |
| 4 | Дохиоллын түз | | м | 1170.6 | 0.1 | 117.06 | |
| 4 | Төгсгэвч | Ф35,25,16 | ш | 224 | | | |

Бусад инженерийн шугам сүлжээтэй отгополцох

| Огтпол № | Трассын дагуу отгополын инженерийн байгууламж | Кабель шугамын баярлах гүн | Кабель шугамын баярлах гүн | Кабель шугамын баярлах гүн | Огтполын Хамгаалалтын тоо | Хамгаалалтын тоо | Ган холой ург |
|----------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|---------------|
| 1 | Авто зам | 1 м | 1 м | 8 м | 1 | 8 м | |
| 2 | Холбооны кабель | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м | |
| 3 | Холбооны кабель | 1 м | 1 м | 6 м | 1 | 6 м | |
| 4 | Дугласны шугам | 1 м | 1 м | 6 м | 1 | 6 м | |
| 5 | Төмер зам | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м | |
| 6 | Холбооны кабель | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м | |
| 7 | Холбооны кабель | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м | |
| 8 | Холбооны кабель | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м | |
| 9 | Авто зам | 1 м | 1 м | 8 м | 1 | 8 м | |
| 10 | Бокирын шугам | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м | |
| 11 | Авто зам | 1 м | 1 м | 8 м | 1 | 8 м | |
| 12 | Холбооны кабель | 1 м | 1 м | 3 м | 1 | 3 м | |
| 13 | Нийт | | | 12 | 57 м | | |

Кабелийн хүснэгт

| Кабелийн тэмдэглээ | Чиглэл | Кабель | | Маяг | Хөндлөн отгопол мм ² | Маяг |
|-----------------------|-----------------------|---|-----------|-----------|------------------------------------|------|
| | | Эхэлэл | Төгсгэл | | | |
| 1 | КПТН 30 кВА-10/0.4 кВ | Гадна Гэрэлтүүлийн удирдлагын самбар ГПУС-1 | АВВБ-1 кВ | 3*35+1*70 | 66 м | |
| 2 | ГПУС-1 | Гэрэлтүүлийн шон №24 | АВВБ-1 кВ | 4*25+1*16 | 28 м | |
| 3 | Гэрэлтүүлийн шон №25 | | АВВБ-1 кВ | 4*25+1*16 | 10 м | |
| 4 | Гэрэлтүүлийн шон №24 | Гэрэлтүүлийн шон №1 | АВВБ-1 кВ | 3*35+1*16 | 876.6 м | |
| 5 | Гэрэлтүүлийн шон №25 | Гэрэлтүүлийн шон №28 | АВВБ-1 кВ | 3*25+1*16 | 117.9 м | |

| № | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Тоо | Тайлбар |
|---|-----------------------------|-------------|-----------|---------|
| 1 | Кабель сунгах | м | 1032.5 | |
| 2 | Кабель шуудуунд сунгах ург | м | 975.5 | |
| 3 | Кабельд элсан давсгэр хийх | м2 | 390.2 | 975.5/0 |
| 4 | Кабельд тоосгоор хүчил хийх | м2 | 390.2 | 975.5/0 |
| 5 | Кабелийг яндандаа сувлах | м | 57 | |
| 6 | Кабелийн төгсгэвч угсралх | ш | Ф35.25.16 | 224 |

Газар шорооны ажил

БГД 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилийн цэртийн 164-р ани

хүргэлтийн авто замын гарэлтүүлэг

ПЧ

Захирал

Б. Баянгенд

Б. Батбогд

Б. Ужин

Б. Ужин

ТГ-ийн шифр:

Шалтасан

О.4 кВ КШ-ын кабелийн хүснэгт,

үсгрэлийн ажлын хэмжээ

Б. Ужин

Б. Ужин

ТГ-ийн шифр:

Инженер

МВИМ

ХХХ

Инженер

Гүйцэтгээн

2016

Мэснэгэл 1:

Чешигч худас барх худас

А.3

5

23

Материалын нэгдсэн түүвэр

| Д/д | Материалын нар | Магнит хэмжээ | Нэгж | Тоо | Тайлбар нэг бүрийн жин |
|-----|---|------------------------|----------|------------|-------------------------------|
| 1 | Алсын удирдлагатай гадна гарэлтүүлийн удирдах самбар Р65/ 3 фазын тарифт электрон тоолууртай / | Информатикийн хүрээлэн | КОМ | 1 | ГТ-УС |
| 2 | 6 кВ-ын хөнгөн цагаан жилтэй хүчиний кабель к=1,03 | 6 кВ ХЛРЕ -3*35ММ2 | М | 31 | |
| 3 | 0,4 кВ-ын хөнгөн цагаан жилтэй хүчиний кабель к=1,02 | АВВБ-3*35+1Х25 | М | 80 | |
| 4 | 4x25+1x16 кв.мм хөндлөн огтолтой, хуягтай кабель | АВВБ-1 кВ | М | 38 | |
| 5 | 3x25+1x16 кв.мм хөндлөн огтолтой, хуягтай кабель | АВВБ-1 кВ | М | 994.5 | |
| 6 | Түлпүүрт шугамын хуурай салтуур угсрал | РЛНД-10 кВ | КОМ | 1 | Татуурга Б фидерийн туп №14-Т |
| 7 | Гэрэлтүүлийн шон | h=9м | Ш | 28 | |
| 8 | 120Вт-ын чадалтай гарэлтүүлэгч | MONEL 1090-G3 | Ш | 28 | |
| 9 | Салбарлагч | У731 МУ3 | Ш | 56 | |
| 10 | Гэрэлтүүлэгч цэнэглэх утас /2*2,5кв.мм/ | АПВ-0,66 | М | 260 | |
| 11 | Кабелний төгсгөвч | Ф35,25,16 | Ш | 232 | |
| 12 | Шонд тавих текстолит самбар | 300x180x8мм | Ш | 28 | |
| 13 | Автомат 6А | ВА-47-26 1Р 6А | Ш | 28 | |
| 14 | Ган холой | Ф100 | М | 60 | |
| 15 | Гэрэлтүүлийн шонгийн суурь | Бетон | М3 M6 | 0.36 28 | 0.36x28=10.08 |
| 16 | Г-УС самбарын суурь | Бетон | М3 M6 | 1.3 1 | |

| | | | | | |
|---------------------|---|---------------------------|---------------------------|--|----|
| МВИМ ХХК | БГД 20-р хороо. Төмөр замын гармаас Хилүүн цэргийн 164-р анти хүргэхийг авсан замын гарэлтүүлэг | | | | ГТ |
| | Захирал | Б. Баянмөнх | Материалын нэгдсэн түүвэр | Масштаб 1: Чешиг хуудас Бүх хуудас | |
| Шалгарсан | Б. Батбодл | | | A.3 | 6 |
| Инженер | Б. Ужин | ЕГ-ийн шифр: МВИМ-2016-11 | | 23 | |
| Гүйцэтгэсэн | Б. Ужин | ГТ-ийн шифр: | | 2016 | |



ТАНИХ ТЭМЦЭГ

Бохир усны шугам

Дулааны шугам

Холбооны шугам

Барилга байшин

Авто зам

Цэвэр усны шугам

Зөөх 6 кВ
ЦДКШ-ЫН ТРСС

Зөөх
ЦДАШ-ЫН ТРСС

ОДОО БАЙЛГА БАЙРУУЛАМЖ

БАЙРГА БАЙРУУЛАМЖ

ЗАМ ТАБАА

ПИМЕДАЙИН ЦЭС

УЛАН ШУГАМ

ТӨВҮҮЛЭМЖ

ХӨЧИЙН ЗАМ

ТӨВҮҮЛЭМЖ БҮЛЖИЙН ЯВЫН

АВТОБУСНЫ БҮРДЛЭ

ОДОО БАЙЛГА БАЙРУУЛАМЖ

ШАХАРДААНЫ ШУГАМ

ӨНДӨР ХҮЧЭЛДҮҮРН КАСЕЛЬ

ЭРЭРЛҮҮЛШОН

МОД НӨХСӨН БАЙРУУЛАМЖ

ТӨМӨР ЗАМ

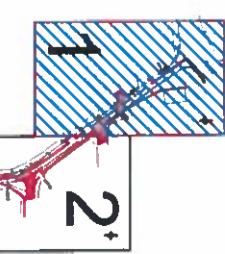
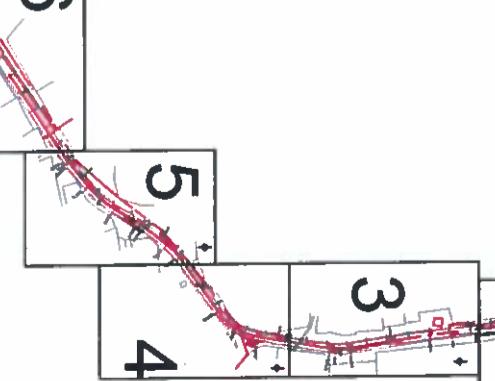
РЕЙСОР



MB/MXX

БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилийн цэргийн 0164-р
анги хүртэлх 1.0км авто замын гарзлтуулэг

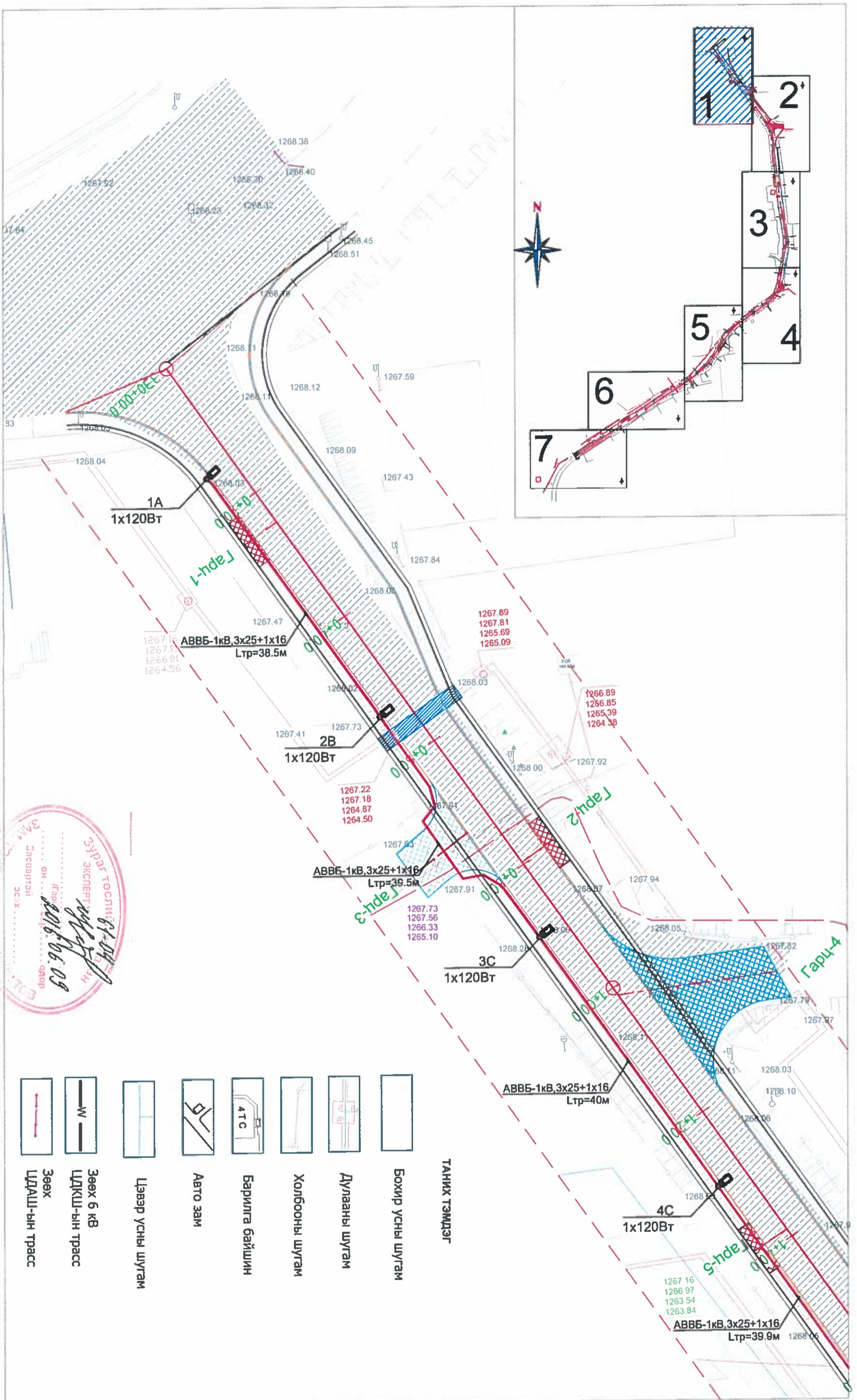
ГЦ

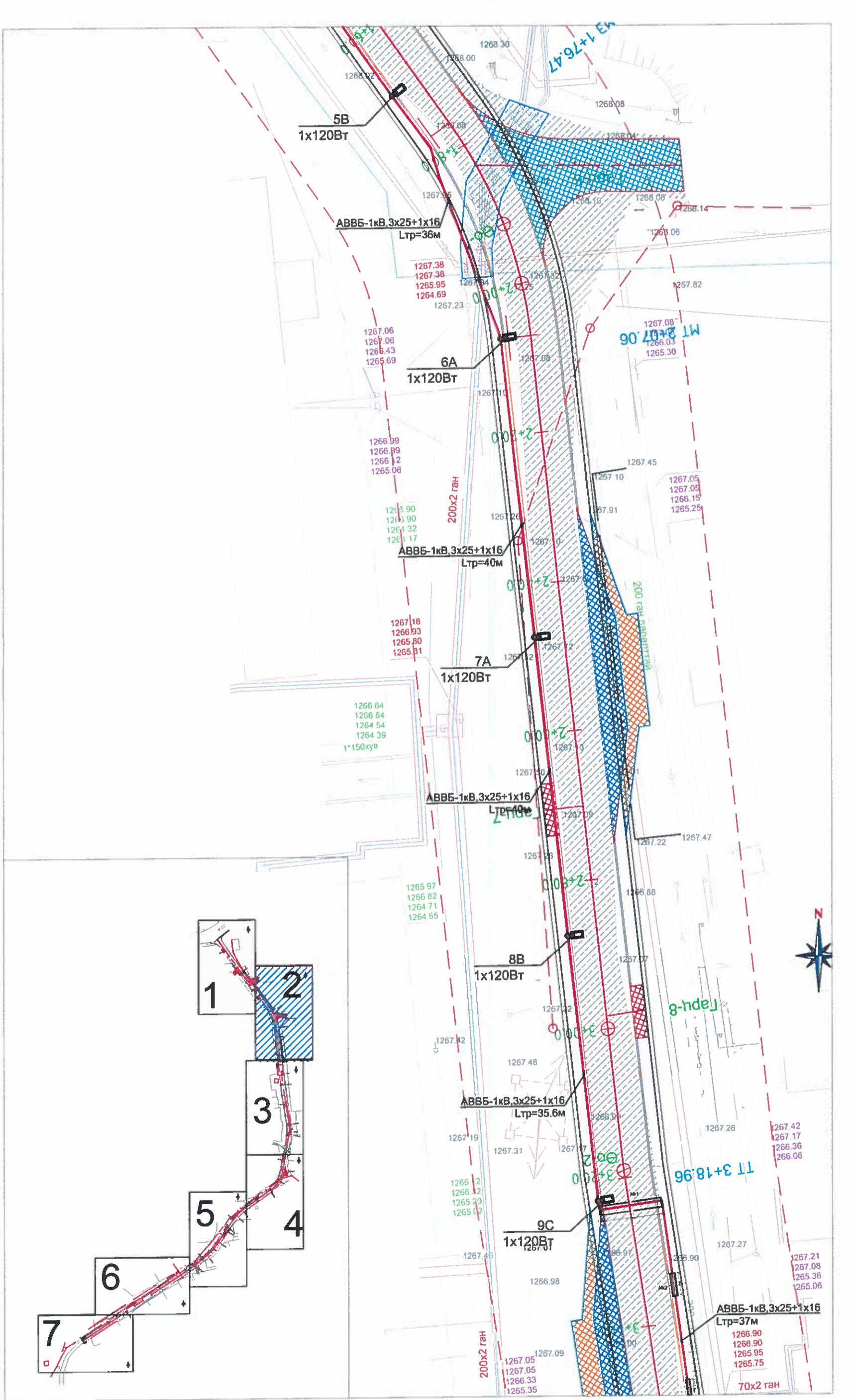


Засгийн газар
УБЦС ТӨХИЙН
ДЭД ЗАХИРАА
/Л. Ганзориг /

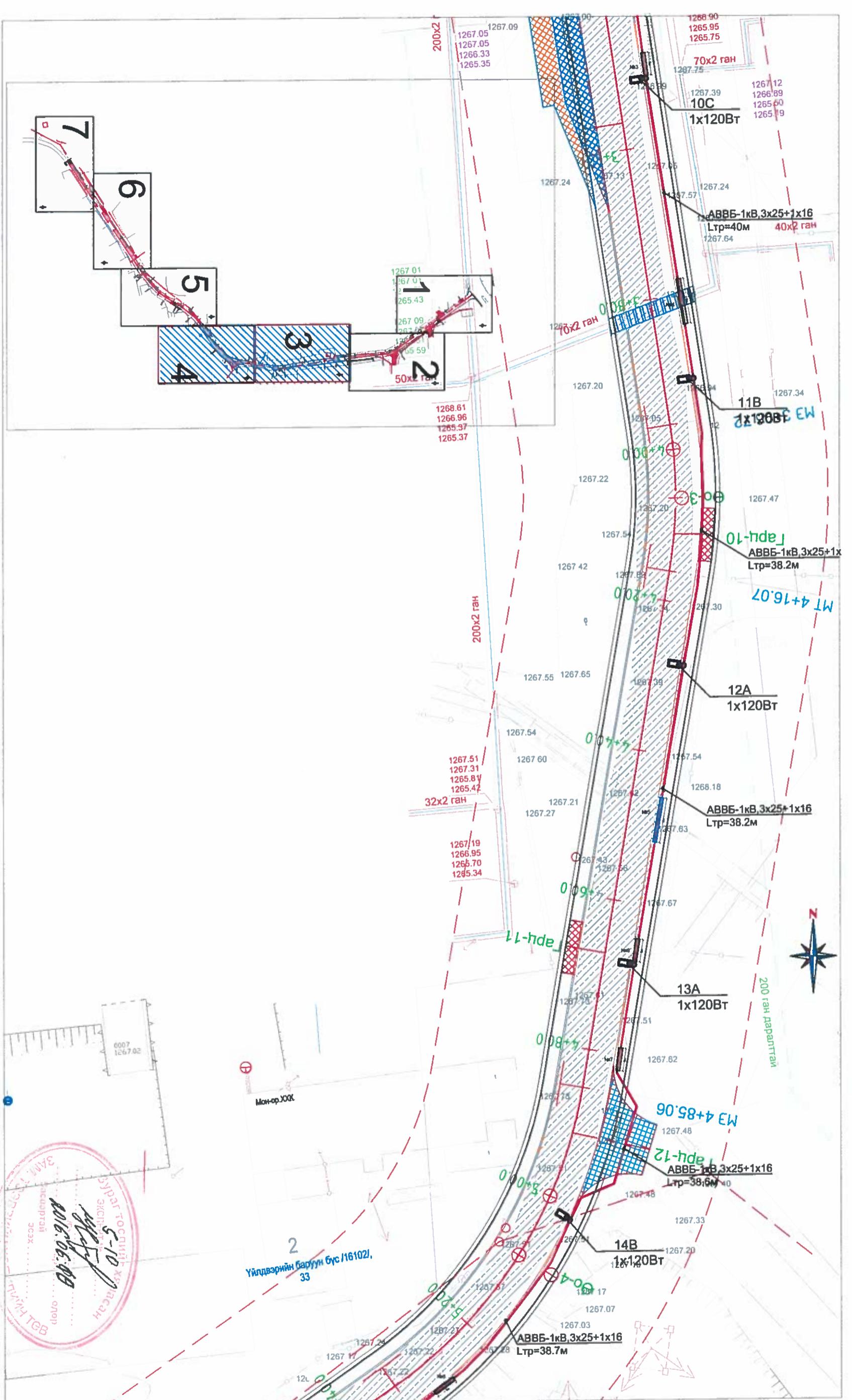


| БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилийн цэргийн 0164-р анги хүртэлх 1.0км авто замын гарзлтуулэг | | ГЦ |
|---|-------------|------------------|
| Заварал | Б.Баянжанх. | Маштаб-1:500 |
| Инженер | Б-Батболд | Чешлэг |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ужин | Худалбарын худас |
| Шалгарсан | Б.Ужин | A3 7 23 |
| | | 2016 |

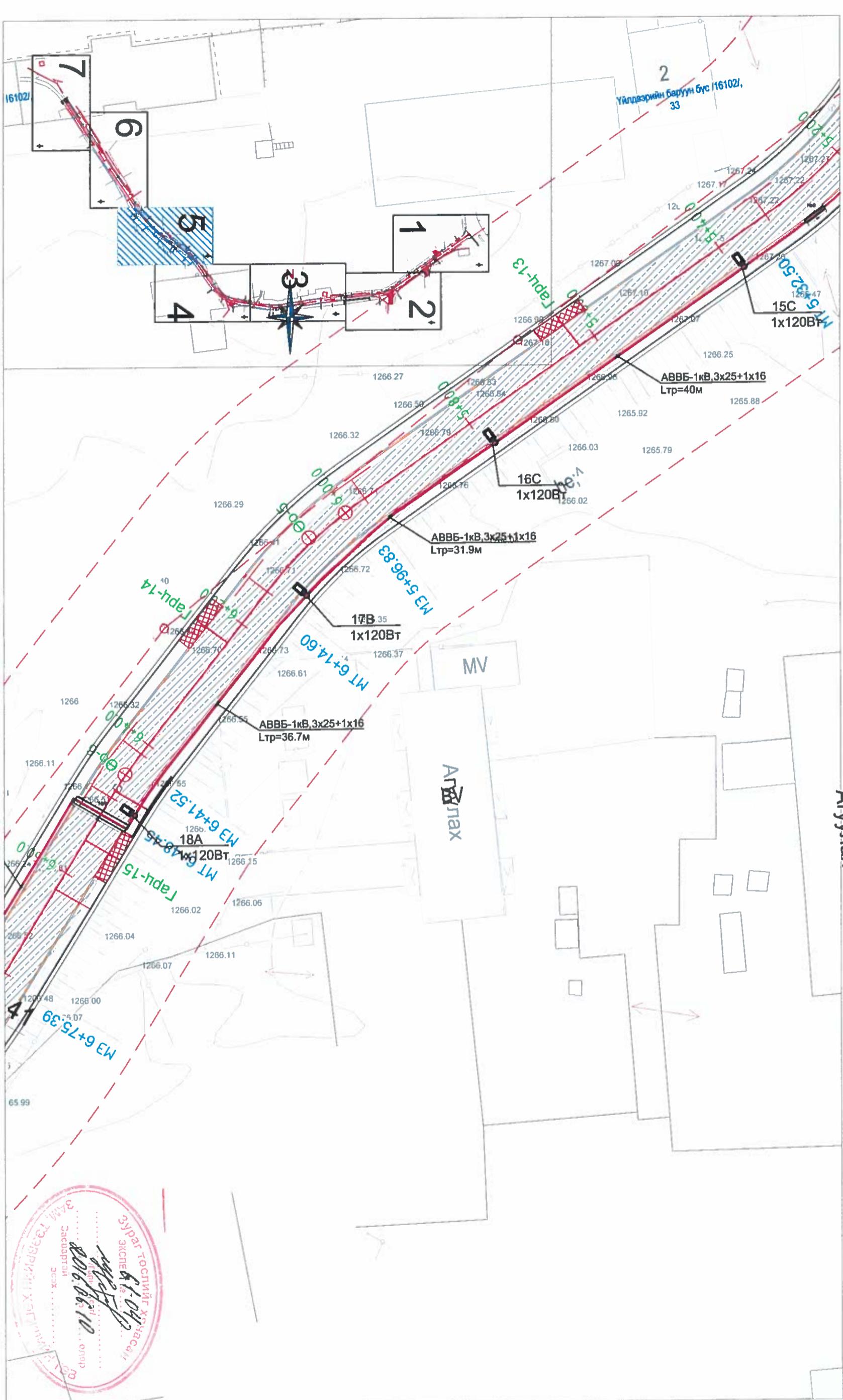




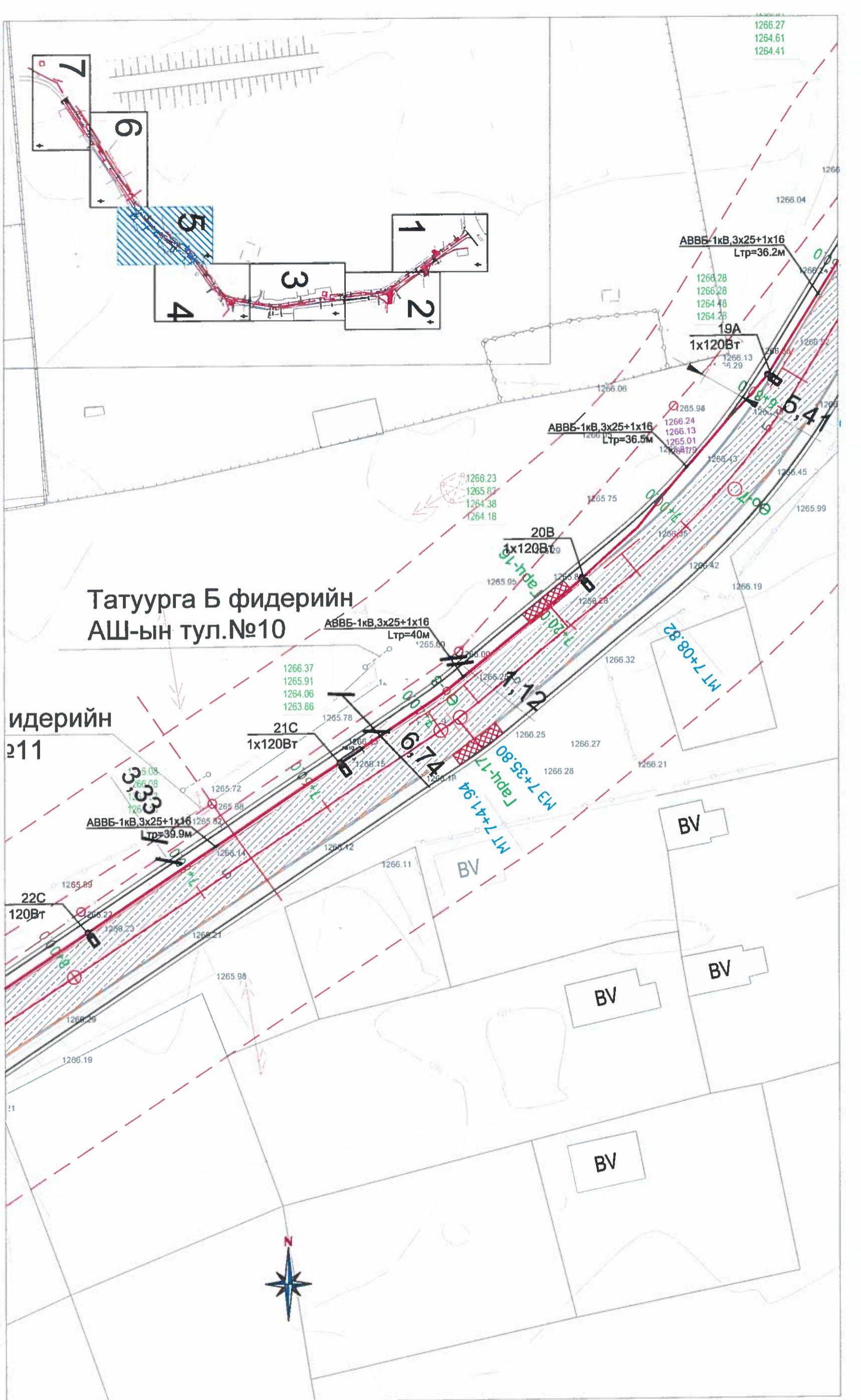
| | | | | |
|---|--|------------|---|-------------------|
| БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилийн цэргийн 0164-р ангийн хургалд 1.0км авто замын гэрэлтүүлэг | | | | ГГ |
| Замырал | | Б.Баянмунх | Авто замын гэрэлтүүлэгийн трас, байршилт | Масштаб-1:500 |
| Инженер | | Б.Батболд | | Чөшгөл Худалдааны |
| Гүйцэтгэсэн | | Б.Ужин | Зургийн шифр: MBIM-2016//I | A3 9 23 |
| Шалгарсан | | Б.Ужин | | 2016 |



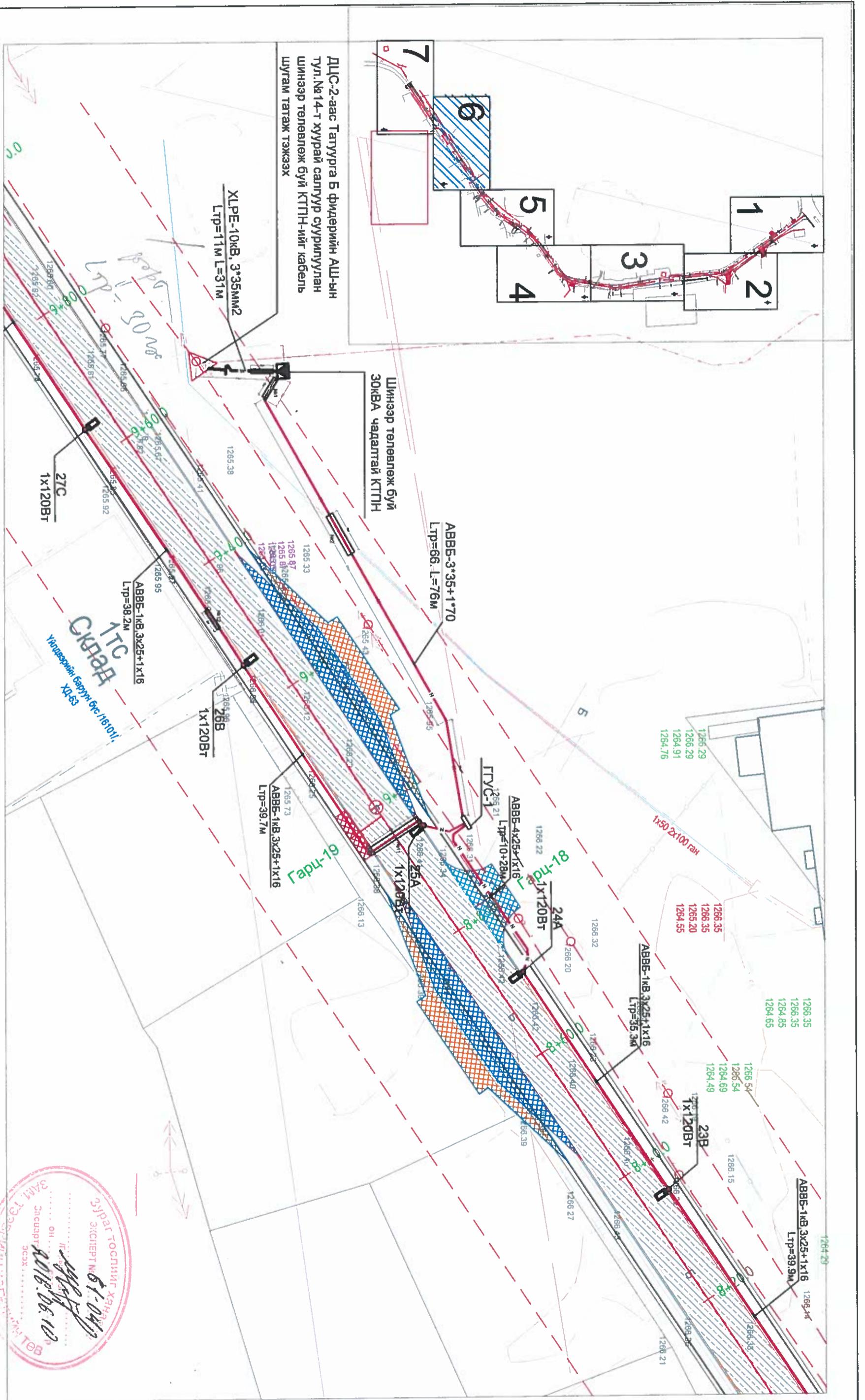
| БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гарнаас Хилийн цэргийн 0164-р анги хүртэлх 1.0км авто замын гэрэлтүүлэг | | | | ГГ |
|---|--|-------------|---|--------------------------------|
| Закарал | | Б. Баянмөнх | Авто замын гэрэлтүүлгийн трасс, байршилт | Масштаб 1:500 |
| Инженер | | Б.-Батболд | | Чешилт Худалдааны Брухуудас |
| Гүйцэтгэсэн | | Б. Ужин | Зургийн шифр: MBIM-2016/1 | A3 10 23 |
| Шалгасан | | Б. Ужин | | 2016 |



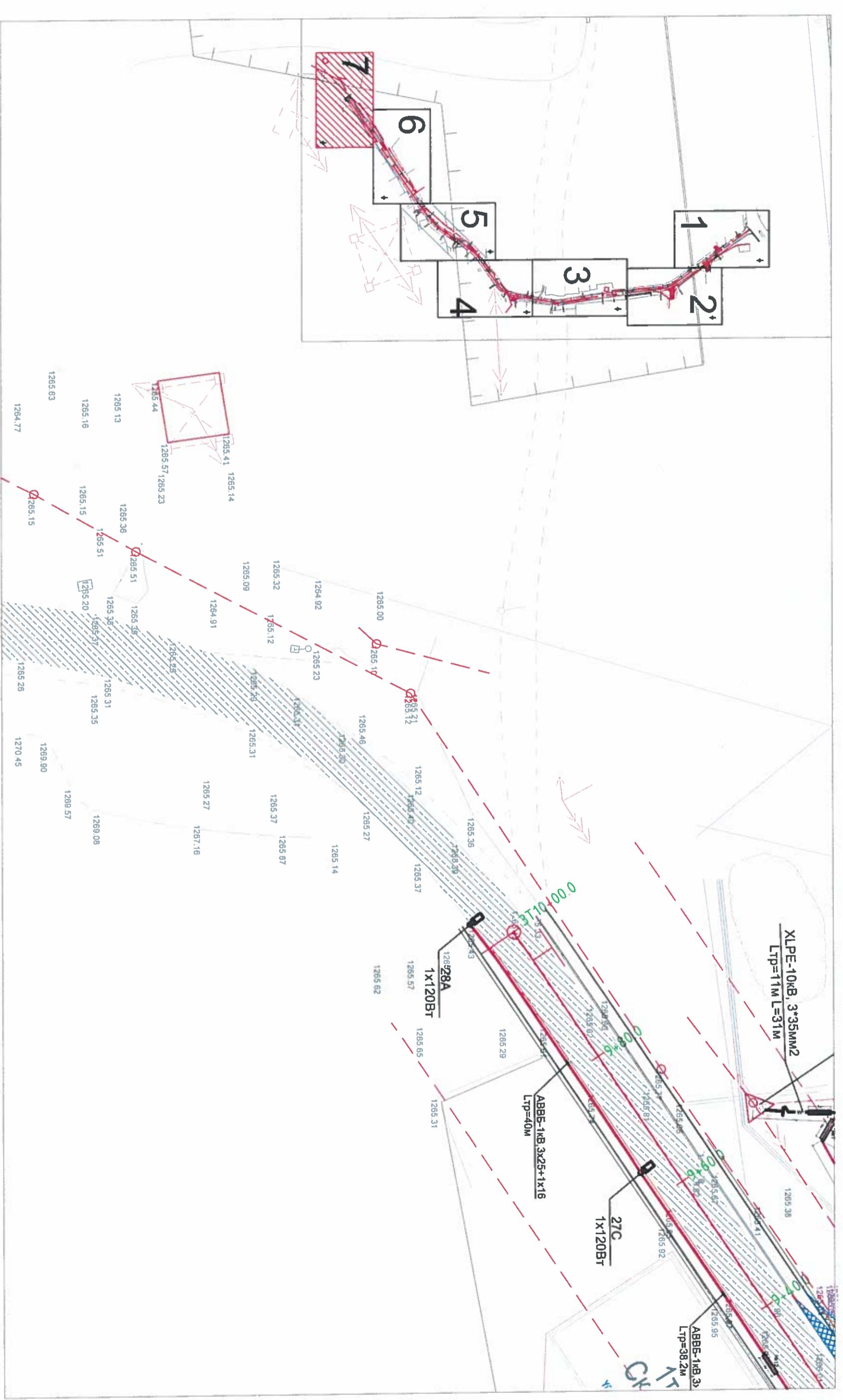
| | | | | |
|--|-------------|---|--|----------|
| БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилийн Цэргийн 0164-р анги хурэлх 1.0км авто замын гэрэлтуулаг | | | | ГГ |
| Зөвлөлт | Б.Баянмөнх | Авто замын гэрэлтуулгийн Трасс, байршилт | Маштаб-1:500 | |
| Инженер | Б.Батбогдан | | Чөшөгжлийн Худалдааны Худалдааны Худалдааны | |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ужин | Зургийн шифр: МВИМ-2016// | A3 | 11 23 |
| Шалгарсан | Б.Ужин | | 2016 | |



| | | | |
|---|-------------|--|------------------------|
| БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилгийн Цэргийн 0164-Р анги хүргээлж 1.0км авто замын гарэлтүүлэг | | | ГГ |
| Зарвар | Б.Баянмынх | Авто замын гарэлтүүлийн трасс, байршилт | Маштаб-1:500 |
| Инженер | Б.Баатаролд | | Чөшгөл Худас Бүрхүүдаа |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ужин | Зургийн шифр: MBIM-2016//I | A3 12 23 |
| Шалласан | Б.Ужин | | 2016 |



| БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилийн цэргийн 0164-Р анги хүртэлх 1.0км авто замын гэрэлтуулэг | | ГЦ |
|---|-----------|---|
| Зөвхрэл | Б.Баяншиг | Авто замын гэрэлтууллийн трасс, байршилт |
| Инженер | Б.Багбодл | Маасшаб-1: 500 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ужин | Чөшөгжлийн хувь |
| Шатгасан | Б.Ужин | Бархуудас А3 13 23 2016 |



| БГД, 20-р хороо, Төмөр замын гармаас Хилийн цэргийн 0164-р анги хүртэлх 1.0КМ авто замын гэрэлтуулэг | | | | ГГ |
|---|-----------|-------------------------------|---|-------------------------------|
| Зашигал | | | Авто замын гэрэлтуулэг трасс, байршилт | Масштаб-1:500 |
| Инженер | Б.Батболд | | | Учсаал Худалдаан Бүхийн |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ужин | | | A3 14 23 |
| Шалтгаан | Б.Ужин | Зургийн шифр: MBIM-2016//I | | 2016 |

Тайлбар бичиг

Улаанбаатар хотын нийтийн зэмшилийн гудамж талбайн гарэлтүүлийн тавларсан удирдлагад хэрэглэх алын удирдлагатай гарэлтүүлийн самбарын ажлын зурийг УБ хот БГД 20-р хороо. Төмөр замын гармас Хилийн цэргийн 0164-р анги хүртэлх 1 км авто замын гарэлтүүлэгт тавихаар боловсруулав.

Алсын удирдлагатай гадна гарэлтүүлийн самбар

- Гадна гарэлтүүлийн удирдлагын самбар нь 127x100x37,5 / хэмжээг тавина/ хэмжээтэй, оройн хэсэгтээ цас бороноос хамгалах нуруу хэлбэрийн хамгалаалтын бүрхүүлтэй, битүүкээ сайгай, 2 хаалгатай, темер хийцтэй байна.
- Гэрэлтүүлийн самбар нь шаталгуй материалаар хийгдэх ба хамгалаалтын бүрхүүлийн зэрэглэл IP34D-ээс багагүй байх шаардлагатай, мөн механик баг бехий хангах зорилгоор лист темрийн зузаан нь 1,5мм -ээс багагүй байна.
- Гэрэлтүүлийн самбар нь ус чийг, тоосноос хамгаалгасан битүүмжлэлтэй байна.
- Гэрэлтүүлийн самбар нь тусдаа нууц юмуу ил цоожтой байх ба цоож бур нь нэг ижил болон өөр өөрийн нууц юмуу ил цоожтой байж болох бөгөөд гадна хаалган дээр АД-ийн дагуу анхааруулах плакатыг бахжсан байна.
- Гэрэлтүүлийн самбарын О-ын шин нь их биетэйзээ тусгаарлагчтай болотон холбоосоор нягт холбогдсон байна. Гэрэлтүүлийн самбарын их бие нь газардуулах байгууламжтай холбогдох болотон холбогтоор бахжсан байна.
- Гэрэлтүүлийн шинэнд холбох газардуулгын эсэргүүцэл жилийн аль ч улиралд 4 Ом-с ихгүй байна.

Удирдлагын хайрцаг

- Удирдлагын аппаратьн хайрцаг нь 30x40x15 хэмжээтэй, темер хийцтэй байх бөгөөд хайрцагны доод хэсгийн 2 талд кабель сувэгчлэх зориулалттай RG13/5 загварын кабель сувэгчлэлийн байрлуулна.
- Удирдлын хайрцаг нь дотор сууриндаа угсралчин бүтэцтэй темер хийцийн хавантай байх ба удирдлагын хайрцаг болон цагийн релег түүн дээр болтон холбогтоор бахжлэж тогтоно.
- ШУА-ийн Информатикийн хүрээлэнд боловсруулсан алын удирдлагын аппаратыг байрлуулах боломжтой зай талбайтай үздээж цагийн релег байрлуулна.
- Удирдлагын аппарат ШУА-ийн Информатикийн хүрээлэнд боловсруулсан гарэлтүүлийн самбарын удирдлагын аппарат байна. Энэ аппарат нь удирдлагын хайрцаг дотор дээд хасгат болготон холбогтоор бэхжэдэх ба 20x15x10 ижгүй хэмжээтэй байна.

Тоолуурын хайрцаг

- Тоолуурын хайрцаг нь нүүрэн хэсэгтээ 27х8 хэмжээтэй тунгалаг хаалттай, түүгээр тоолуурын заалтыг харах боломжтой, 40x40x20 хэмжээтэй хайрцаг байна.
- Тоолуурын хайрцаг нь дотор сууриндаа угсралчин бүтэцтэй их биендээ болтон холбогтоор бахжлагдэх темер хийцийн хавантай байх бөгөөд тоолуур болтон 3 фазын ерөнхий автоматааг түүн дээр болтон холбогтоор бахжлэж тогтооно.
- Тоолуурын хайрцаг нь дээд болтон доод хэсэгтээ 3мм-ээс багагүй диаметр бүхий тус бүр 3 ш кабель сувэгчлэх нүхтэй байна.
- Тоолуурын хайрцаг нь 100 А-ийн 3 фазын автомат болтон 100 А -ийн 3 фазын тарифтай DTSD111 тоолуурыг байрлуулна.

Тоолуур
1. 100 А-ийн 3 фазын тарифтай Tz4B5 холбогтоор удирдлагын аппаратай мэдээлэл солилцох чадвартай DTSD111 тоолуур байна. Уг тоолуурыг тоолуурын хайрцагт болтон холбогтоор бахжсанэ.

Сууриний блок
1. Нийтийн зэмшилийн гудамж талбайн гарэлтүүлийн удирдлагын самбарыг тусгай цутгасан бетон суурин дээр бахжаж, суурийг газарт 0,4 м -ээс багагүй гүнд суултаж өгнө. 2. Суурь нь доод хэсэгтээ 15см диаметр бүхий кабель сувэгчлэх биш нүх, гол хэсэгээрээ хөндий хийцтэй байх бөгөөд түүгээр тэжээлийн кабелийг сувэгчилж гарэлтүүлийн самбарт оруулна. 3. Самбар бахжлах болтыг цутгамал бетон сууриний их биеийг темер раманд ганжаж, цутгамал сууриний дээд ирмэгтээс дээши 5см-аас багагүй ил гаргаж өгсөн байна.

Газардуулга
1. Газрын хөрсний эсэргүүцэл тодорхойгүй тул $r=1000$ Ом.м гэж авав. Гэрэлтүүлийн самбар болон бүх тоногтол, тусгаарлагчийн суурнуудыг газардуулна. 2. Газардуултын хэвтээ хүрээг 10мм голчтой дугуй гангаар хийнэ. /50x5/-ийн түүзэн гангаар хийж болно. Дугуй тузан ганг газрын тэгшлэгдсэн түвшингээс доош 0,5м-ийн гүнд шуудуунд суулгана. 3. Боссо электродыг 3,0м-ийн урттай Ф22мм-ийн голчтой дугуй огтполтой гангаар хийнэ 2,5мм-ийн урттай 50x50х5-ийн булан тэмрээр хийж болно. Боссо электродыг өрөмдөх замаар газарт зоож угсарна. 4. Газардуултын хэвтээ хүрээ, боссо электродыг хөоронд нь гангуураар холбоно. 5. Гэрэлтүүлийн самбарын газардуулгын эсэргүүцэл нь жилийн аль ч улиралд 4 Ом-осс ихгүй байх шаардлагатай.

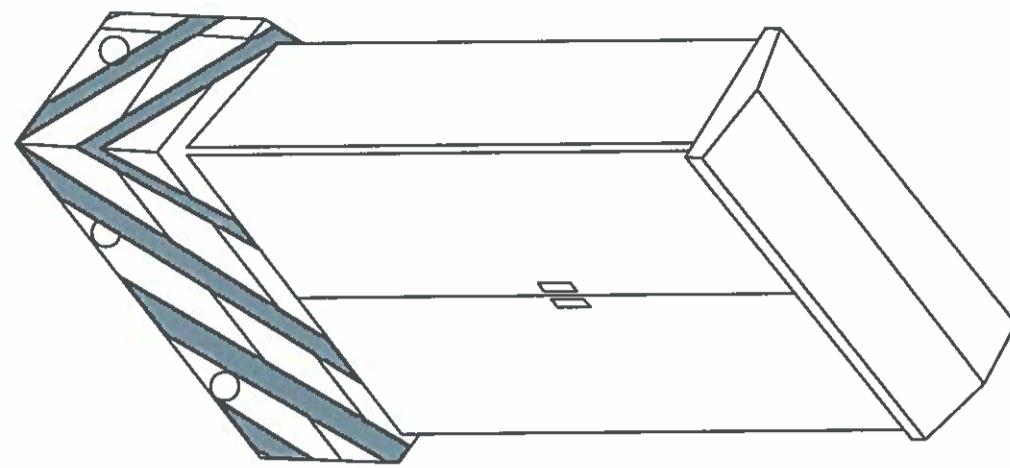
| БГД 20-р хороо, Төмөр замын гармас Хилийн цэргийн 164-р анги хүртэлх авто замын гарэлтүүлэг | | ГГ | |
|--|------------|---------------------------|----------------------------|
| Захирал | Б. Баянжек | Тайлбар бичиг | Маснагац 1: |
| Шалласан | Б-Батбод | | Че шат хүүдээс бүх хүндээс |
| Ижсан | Б. Чижин | ЕГ-ийн шифр: МВИМ-2016/II | A.3 15 23 |
| Гүйцэтгэсэн | Б. Чижин | ПГ-ийн шифр: | 2016 |

Материалын түүвэр

| Д/д | Материалын нэр | Марк | Тоо ширхэг | | | |
|-----|--|-----------------------|------------|---------|---------|---------|
| | | | 1 групп | 2 групп | 3 групп | 4 групп |
| 1 | Тоолуурын хайрцаг | | 40x40x20 | | 1 | |
| 2 | Удирдлагын хайрцаг | | 30x40x15 | | 1 | |
| 3 | Автомат | CHINT NM-1005-330 | | 1 | | |
| 4 | Пускатель 220VAC | CHINT CJX-6511 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | Гал хамгаалгачийн суурь | RT 16-00(NT00) | 3 | 6 | 9 | 12 |
| 6 | Гал хамгаалгач | RT16-00 (NT00) GL-100 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 7 | Гал хамгаалгач | RT16-00 (NT00) GL-100 | 3 | 6 | 9 | 12 |
| 8 | Клем 100 А | TC100 A-3P | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 9 | 0-ийн шин | | | | 1 | |
| 10 | Гэрлийн патроны суурь | | | | 1 | |
| 11 | Гэрлийн чийдэн | 30Вт | | | 1 | |
| 12 | Гэрлийн унтраалга | | | | 1 | |
| 13 | Төгсгөлийн унтраалга | TZ-8108 | | | 1 | |
| 14 | Зэс голтой ПВ маягийн утас | ПВ-1*25 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 15 | Зэс голтой ПВ маягийн утас | ПВ-1*16 | 7 | 9 | 11 | 14 |
| | Тоолуурын хайрцаг | | | | | |
| 16 | Бүрэн элекtron тоолуур | DTSD111 | | | 1 | |
| | Удирдлагын самбар | | | | | |
| 17 | Удирдлагын аппарат | LCS485-v1.2 | | | 1 | |
| 18 | Цагийн реле | CHINT KG316T | | | 1 | |
| | Цугтамал бетон суурь | | | | | |
| 19 | Болт | M16 | | | 4 | |
| 20 | Бетон /M150 маягийн орцтой 60*120*60 / | M3 | | | 1 | |

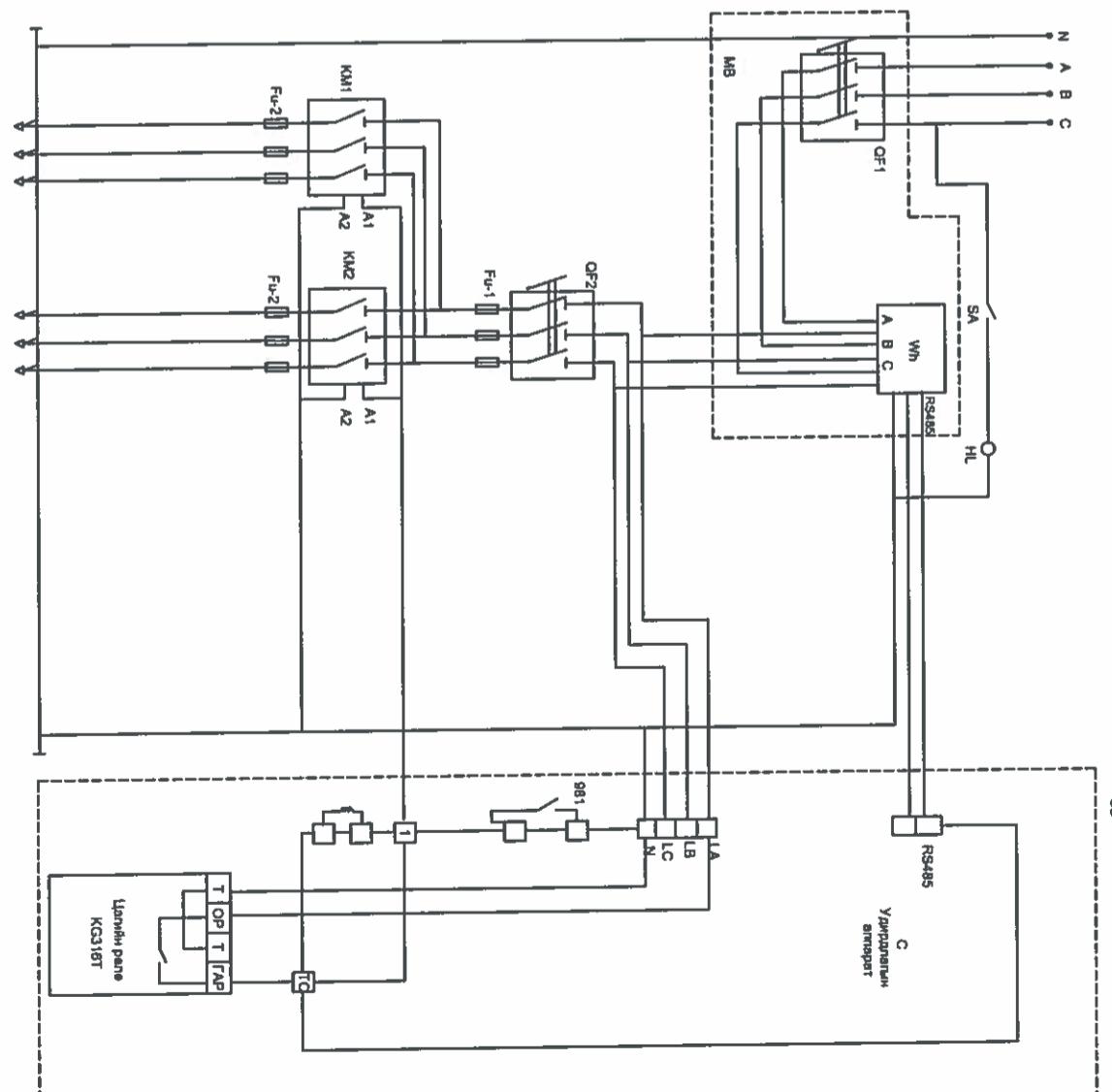
| | | |
|-------------|--|--------------------------|
| MBIM | БГД 20-р хороо Төмөр замын гармас Хилдийн цэргийн 164-р анти хүртэлх авто замын гаралтуулэг | ГС |
| ХХК | | |
| Захирал | Б. Баянменж | Масштаб 1: |
| Шалтасан | Б. Багбодл | улашт худас буюу худас |
| Ихикнер | Б. Ужин | ЕГ-ийн шифр MBIM-2016/II |
| Гүйцэтгэсэн | Б. Ужин | A.3 16 23 |
| | | 2016 |

Алсын удирдлагатай гэрэлтүүлгийн самбарын зарчмын схем / 2 гаргалгатай / гэрэлтүүлгийн самбар



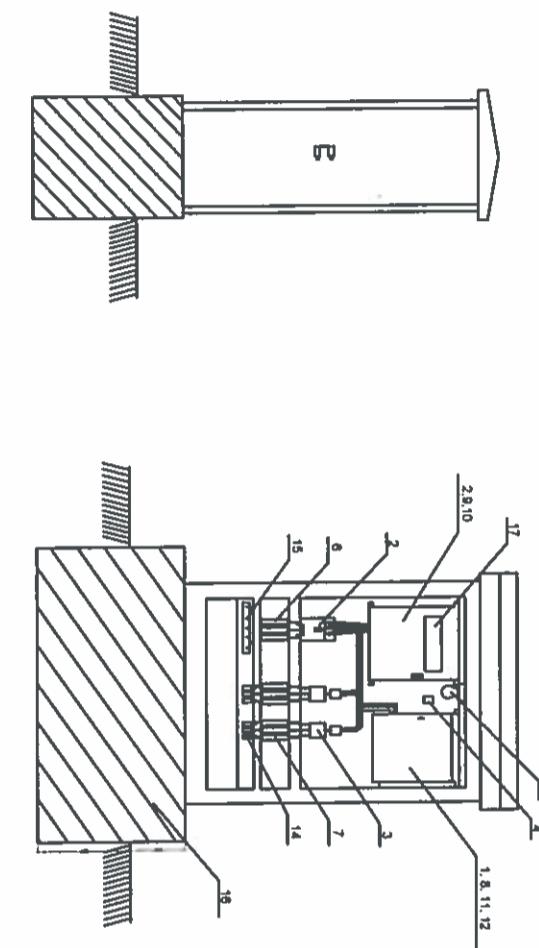
| Нр | Техническое | Тип трансформатора, квт, марк | Тип щитка |
|----|------------------------------|--|-----------|
| 1 | CB | Удлинительный щиток РСУ-407-15 | 1 |
| 2 | OF | 3 фазы, выключатель СИЧН НМ-105-300 | 2 |
| 3 | KM | ОБА сортировочный щиток CHINT CJX-6511 | 2 |
| 4 | SA | Гирляндный щиток | 1 |
| 5 | HL | Гирляндный щиток 30Вт | 1 |
| 6 | FU-1 | РП 16-000 АМПОЛКА-100A | 3 |
| 7 | FU-2 | РП 16-000 АМПОЛКА-100A | 8 |
| 8 | SB1 | Термостатический регулятор T2-4105 | 1 |
| 9 | WН | 3 фазный юстировочный щиток РР DT5012-100 | 1 |
| 10 | MB | Тройниковый щиток АМП-10/20 | 1 |
| 11 | C | Удлинительный щиток ЛСС 405-Ч-12 | 1 |
| 12 | T | Ламповый щиток КГ3167 | 1 |
| 13 | H | Халогеновый | 1 |
| 14 | Kрнбл | | 2 |
| 15 | О-фильм | | 1 |
| 16 | Стира / Бытовая цепочка / | | 1 |
| 17 | Цепочка для щитка | | 1 |
| 18 | Хомяковский щиток РП-350-350 | | 1 |
| 19 | Щиток | | 2 |
| 20 | Борт щитка щитка М10 | | 4-4-3 |

Хотя Страна Радио Танзания, подобно многим радиостанциям Германской Танзании, имеет южноафриканскую пропагандистскую направленность, она не является пропагандистской радиостанцией. Она даёт прямую радиовещательную службу для народа Танзании, подавая им информацию о политической жизни страны и о её социальных реформах.



| | | | | | | |
|--|--|-------------|--|--|----|----|
| БД 20-р хороо. Төмөр замын гармас Хилийн цэргийн 164-р анги хүргэлж автозамын гэрэлтүүлэг | | | | ГС | | |
| | | | | | | |
| Захирал | | Б. Баянмөнх | 2 гаралгатай гэрэлтүүлийн самбарын зарчмын схем | Масштаб 1: чө шат хуудас бүрхүүдээс | | |
| Шалтагсан | | Б. Батбогц | | A.3 | 17 | 23 |
| Инженер | | Б. Ужин | ЕГ-ийн шифр: | | | |
| Гүйцэтгэсэн | | Б. Ужин | ТГ-ийн шифр МВИМ-2016/II | | | |
| | | | | 2016 | | |

**Алсын удирдлагатай гэрэлтүүлийн самбарын зарчмын схем
/2 гаргалгатай / гэрэлтүүлийн самбар**



| № | Гэмжүүлэгч | Төгрөг талбарынад нийтийн нийт, мянж | Тодошинаас |
|----|------------|---|------------|
| 1 | СВ | Удирдлагатай замбарын замбарыг (ДИГ-4715) | 1 |
| 2 | ОР1 | 3 Тримп митшерт СНИЛТ НМЦ-105-330 | 2 |
| 3 | КМ1.2 | БУМТ СДХ-6511 | 2 |
| 4 | SA | Гарнелүүлэгч | 1 |
| 5 | HL | Герилжлийн чиргээн 30Вт | 1 |
| 6 | F1-1 | Ган замбарын RT 15.00 INT005L-100A | 3 |
| 7 | F1-2 | Ган замбарын RT 15.00 INT005L-100A | 8 |
| 8 | SB1 | Термоийн утасналаа | 1 |
| 9 | Wh | Зүйлэх бурийн зөвлөлүүр DTS0115.100A | 1 |
| 10 | MB | Тодотуулж хөгжлийн MB-40750 | 1 |
| 11 | С | Ундуулсан штифт LCS 455-1.2 | 1 |
| 12 | Т | Цанхийн роле K0316T | 1 |
| 13 | Н | Худалдагч | 1 |
| 14 | | Көмб | 2 |
| 15 | | Оюун | 1 |
| 16 | | Ступи (Бетон цугтаман) | 1 |
| 17 | | Центрийн црэг | 1 |
| 18 | | Хөвсүүлгүүний шестиголт | 1 |
| 19 | | Цоом | 2 |
| 20 | | Балт. гайка, шарф M10 | 4-4-9 |

| МВМ | БГД 20-р хороо. Темер замын гарнаас Хилийн цэргийн 164-р анги хүргээх авто замын гэрэлтүүлэг | | ГС |
|----------|---|---------------------------------------|-----------------------------|
| ХХК | | | |
| Захирал | Б. Бажынжек | Гэрэлтүүлийн замбарын сууринуулгат | Масштаб 1: |
| Шалласан | Б. Багболд | | Чв шат худавс бял худавс |
| Ижансер | Б. Учин | ЕГ-ийн шифр: Гүйцэтгэсэн | A.3 18 23 2016 |

Хүснэгт №1

| Харсний хувийн асаргуулцал Ом, см | Босо электродын тоо | Урт, м | Ганийн орц, кг |
|---|------------------------------|-----------------------------|------------------|
| Харсний хувийн асаргуулцал Ом, см | Электрод булан (дугуй) | Холбоос булан (дугуй) | Булан ган |
| $\rho \leq 1000$ | 8 (5.0) | 2.5 (50) | 74 (35.6) |
| $\rho \leq 2500$ | 24 (5.0) | 2.5 (148) | 148 (106.8) |
| | | 148 (106.8) | 226.3 (59) |
| | | | 186.5 (59) |
| | | | 512.8 (165.8) |

Материалын түүвэр

| №/д | Тэмдэглээз | Нэр | Хэмжих нэгж | Тоо | Тайлбар |
|-----|--------------------------------|---------------------------------|----------------|-----|------------|
| 1 | ГОСТ 103-76 | Туузан ган Б-4*40 | м | 105 | Хүснэгт үз |
| 2 | ГОСТ 2590-71 | Гантуурын электрод | кг | 5 | |
| 3 | ГОСТ 7798-62, ГОСТ 5915-62, | Электрод 50*50*5мм L=3000 | ш | 24 | |
| 4 | ГОСТ 11371-68 | Болт М6*18 эм эрг шайны хамт | ком | 1 | |
| 5 | ГОСТ 5915-62, ГОСТ 11371-68 | Эм эрг M10 даралтын хамт | ком | 1 | |

Тайлбар

1. Газрын харсний цахилгатан эсэргүүцэл тодорхойлгүй түп $r=1000$ Ом тэж тооцоо хийж гаргав.

Гэрэлтүүлийн самбарын их бие, бүх тоногтол, гэрэлтүүлийн тусгаарлагчийн сууриндыг газардуулна.

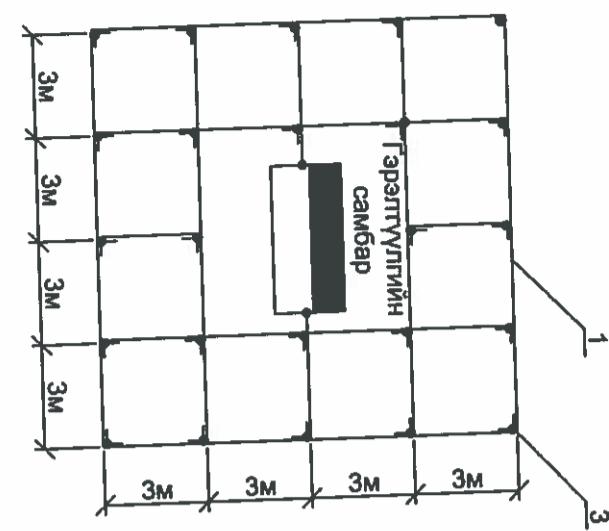
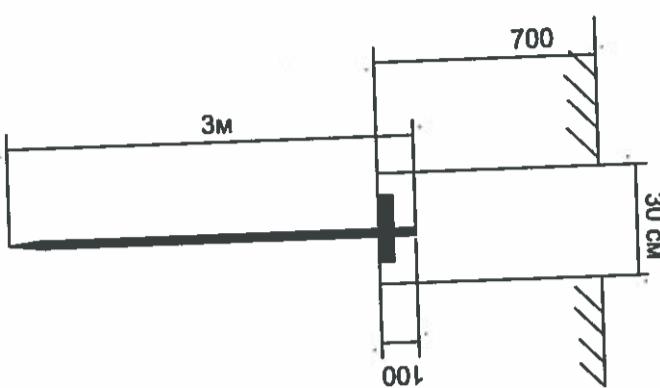
2. Газардууллын хэвлэг хүрээг ф10мм голчтой дугуй гангаар хийнэ. 40х4-ийн туузан гангаар хийж болно. Дугуй (туузан) ган газрын тэтишлэгдсэн түвшингээс дооши 0.5м-ийн түнд шуудуунд сүүлгана.

3. Босоо электродыг 3м-ийн урттай ф22мм голчтой дугуй отготгойтой гангаар хийнэ. /3м-ийн урттай 50х50х5-ийн булан темреер хийж болно/. Босоо электродыг времжих замаар газарт зоож угсарна.

4. Газардууллын хэвлэг хүрээ, босоо электродыг хооронд нь гагнуураар холбондо.

5. Гэрэлтүүлийн самбарын газардуултын эсэргүүцэл нь жилийн аль ч улиралд 4 Ом-оос ихтүйг байх шаардлагатай.

6. Харэв газардуулга нь норм барихгүй тохиолдолд намээтг газардуулга хийж өгнө.



Электродыг шуудуулж
байрлуулж

| | | |
|-------------|--|--------------------------|
| MBIM | БГД 20-р хороо. Төмөр замын гарцаас Хилийн цэргийн 164-р анги хүргэлих авто замын гарэлтүүлэг | |
| ХХК | ГГУС-ын газардуулах байгууламж | М: 1:1000 |
| Захирал | Б. Барнивих | Үе шаг-Хуудас/Бүх хуудас |
| Шалгасан | Б. Багбодц | A.3 18.1 23 |
| Инженер | Б. Ужин | ПГ шифр: 2016 |
| Гүнцээгэн | | |

Зангилaa "Г"
Ерөнхий байдал 1:100

Зангилаа "А"

ШОНГИЙН СУУРЬ М1:10

2

Занчлаа "А"

3

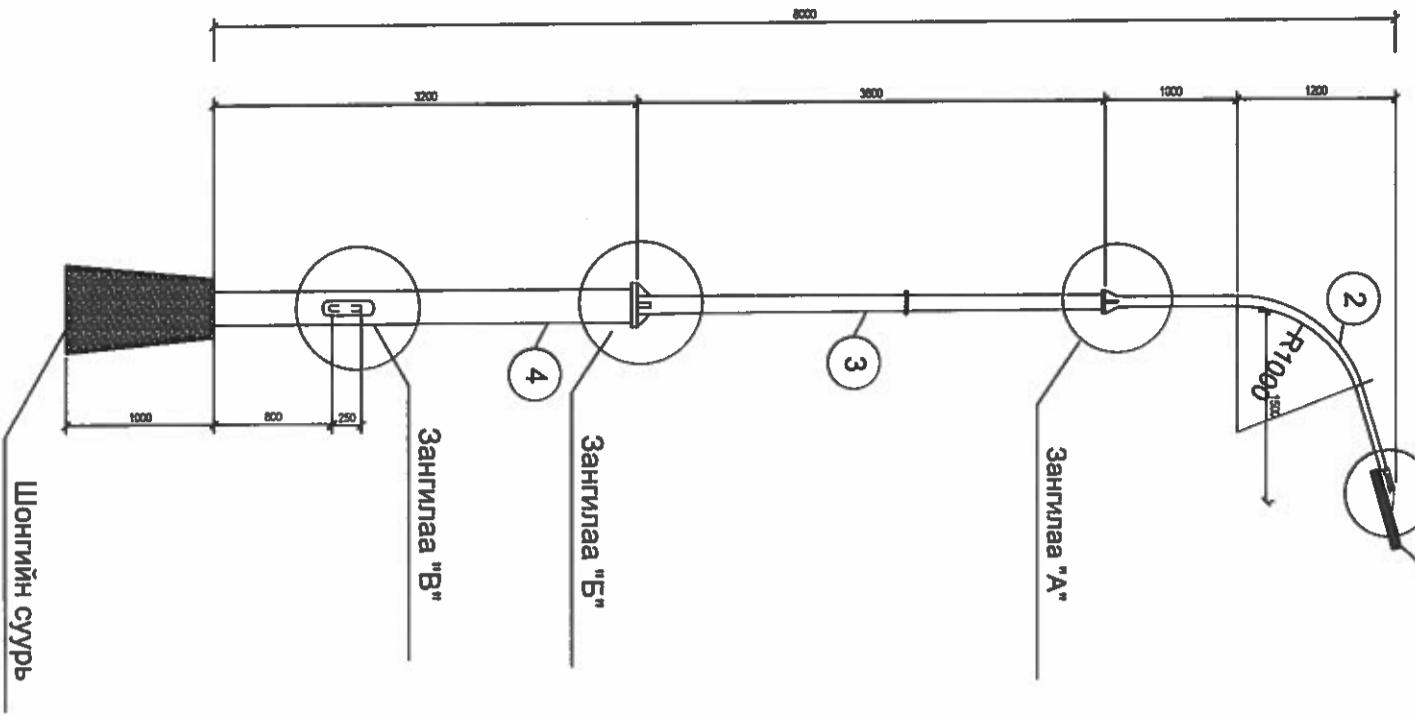
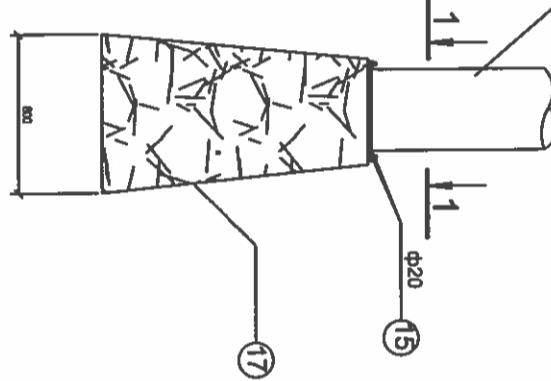
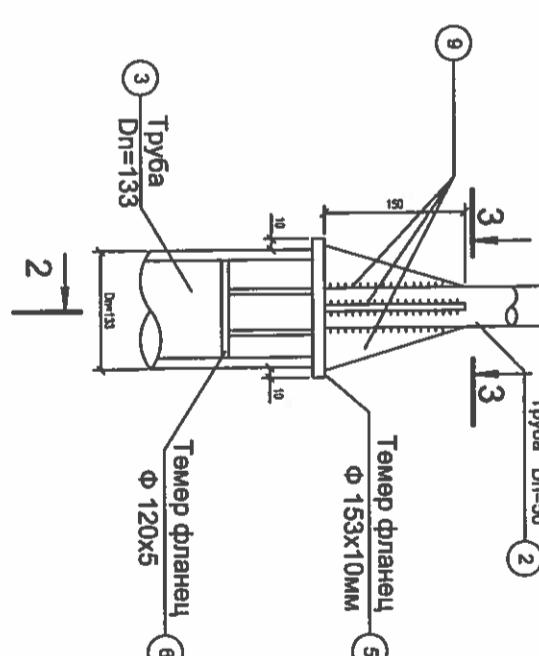
Зангилаа "В"

1-1

6 Текущий фланец
Ф220х6

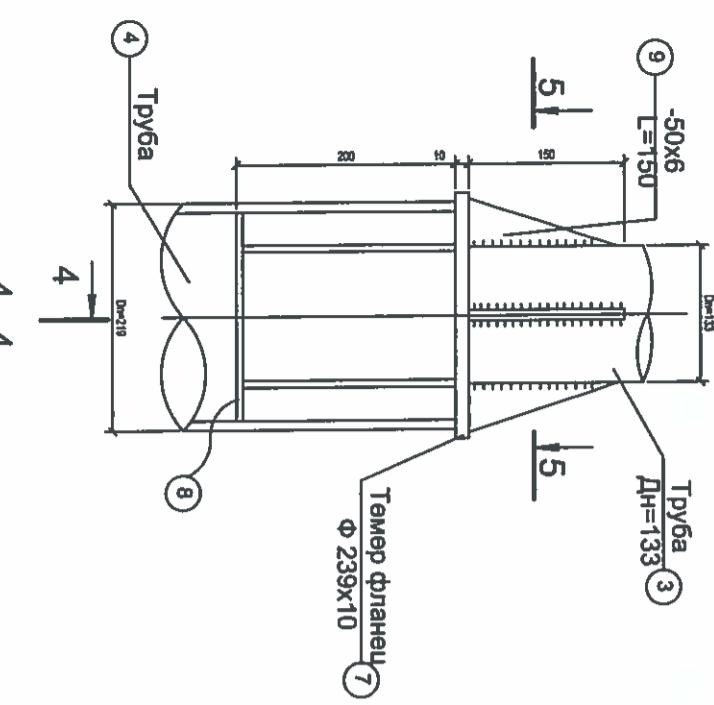
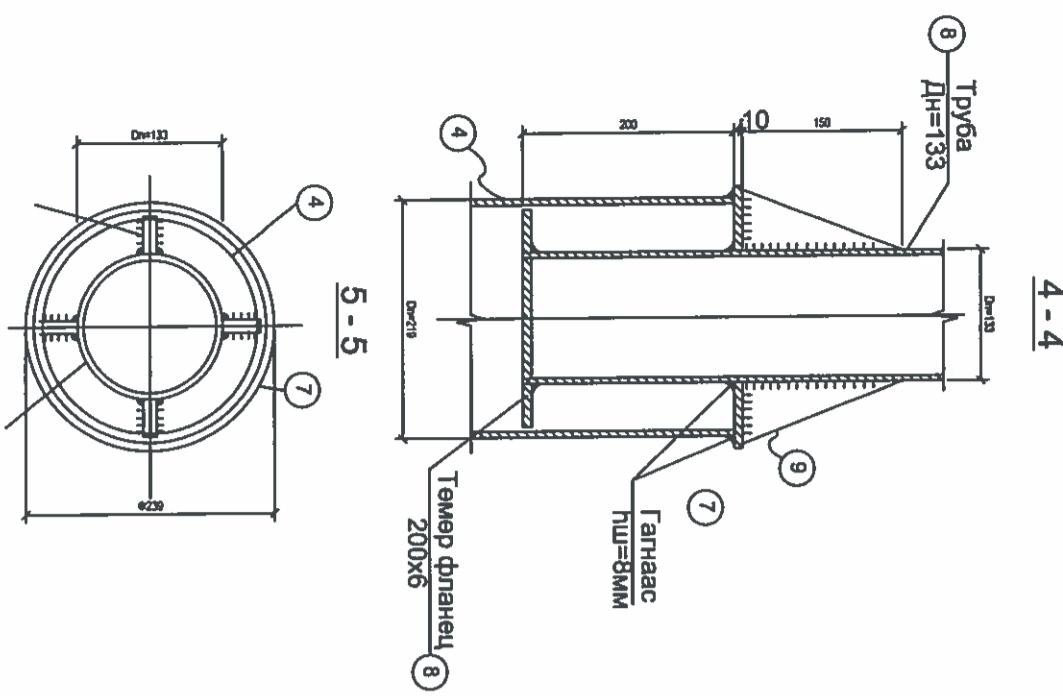
ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН ШОНГИЙН ТҮҮВЭР

| Нэр төрөл | Огтол ба маяг | Тоо ширхэл /мм/ | Үргт /мм/ | Жин /кг/ | | ГОСТ |
|--|---------------------|-----------------------|--------------|----------|--------|----------|
| | | | | Нагж | Бүгд | |
| 1 120 Вт чадалтай гэрэлтүүлэч | MONEL 1090-G3 | 1 | | | | |
| 2 Төмөр яндан | Ф50х3.5 | 1 | 3200 | 4.62 | 14.784 | 8732-78 |
| 3 Төмөр яндан | Ф133x4.5 | 1 | 3800 | 14.26 | 54.2 | 8732-78 |
| 4 Төмөр яндан | Ф219x7 | 1 | 5200 | 36.6 | 190.32 | 8732-78 |
| 5 Төмөр фланец | Ф153x10 | 1 | 153 | 1.83 | 1.83 | 12820-80 |
| 6 Төмөр фланец | Ф120x6 | 1 | 120 | 1.4 | 1.4 | 12820-80 |
| 7 Төмөр фланец | Ф239x10 | 1 | 239 | 2 | 2 | 12820-80 |
| 8 Төмөр фланец | Ф200x6 | 1 | 200 | 1.9 | 1.9 | 12820-80 |
| 9 Хавтгай төмөр | 50x6 | 8 | 150 | 0.2 | 1.6 | 103-76 |
| 10 Хавтгай төмөр | 250x2 | 1 | 350 | 1.6 | 1.6 | 103-76 |
| 11 Хавтгай төмөр | 20x4 | 1 | 190 | 0.1 | 0.1 | 103-76 |
| 12 Гэрэлтүүлийн төхөөрөмжийн самбар | 180x8 | 1 | 300 | 0.5 | | |
| 13 Хавтгай төмөр | 400x6 | 1 | 400 | 15.9 | 15.9 | 8239-72 |
| 14 Булан төмөр | 50x5x5 | 4 | 560 | 8.45 | 16.6 | 8509-72 |
| 15 Болт | Шинэ галинн хамт | 4 | 600 | 0.5 | 2 | 103-76 |
| 16 Электрод | Э-42 | кг | | 7.0 | 7.0 | 9466-75 |
| 17 Гэрэлтүүлийн шонгийн сүүрье | | кг | 1000 | 120 | 120 | 9466-75 |

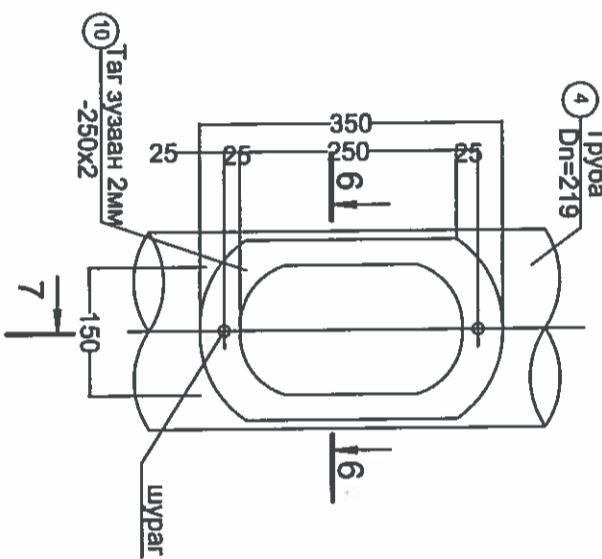


Шонгийн суурь

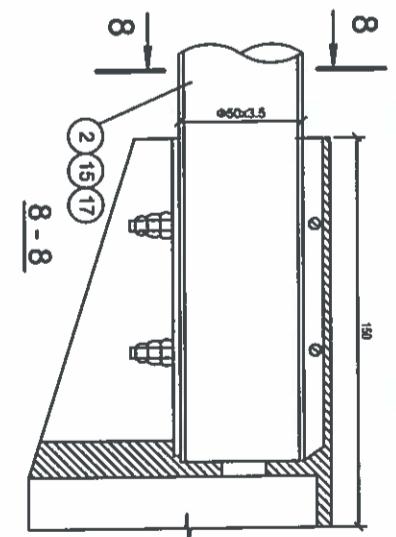
Зангилаа "Б"



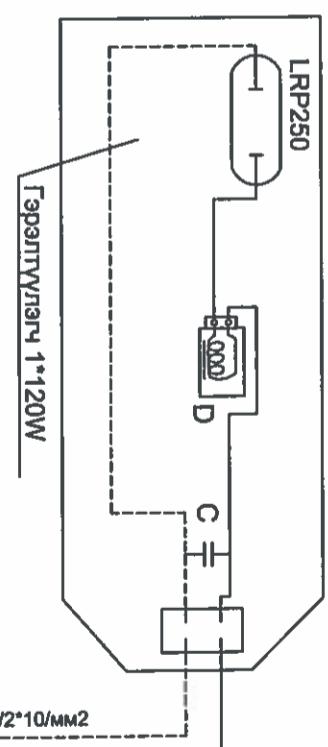
Зангилаа "В"



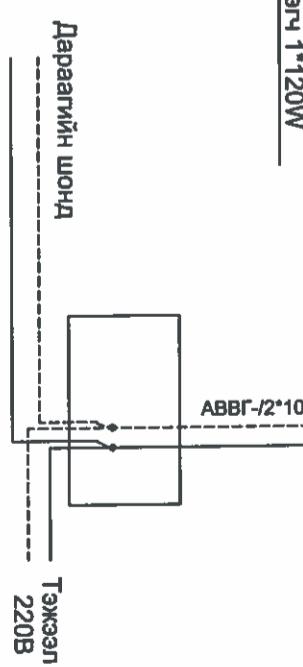
Зангилаа "Г"



Цахилгааны схем



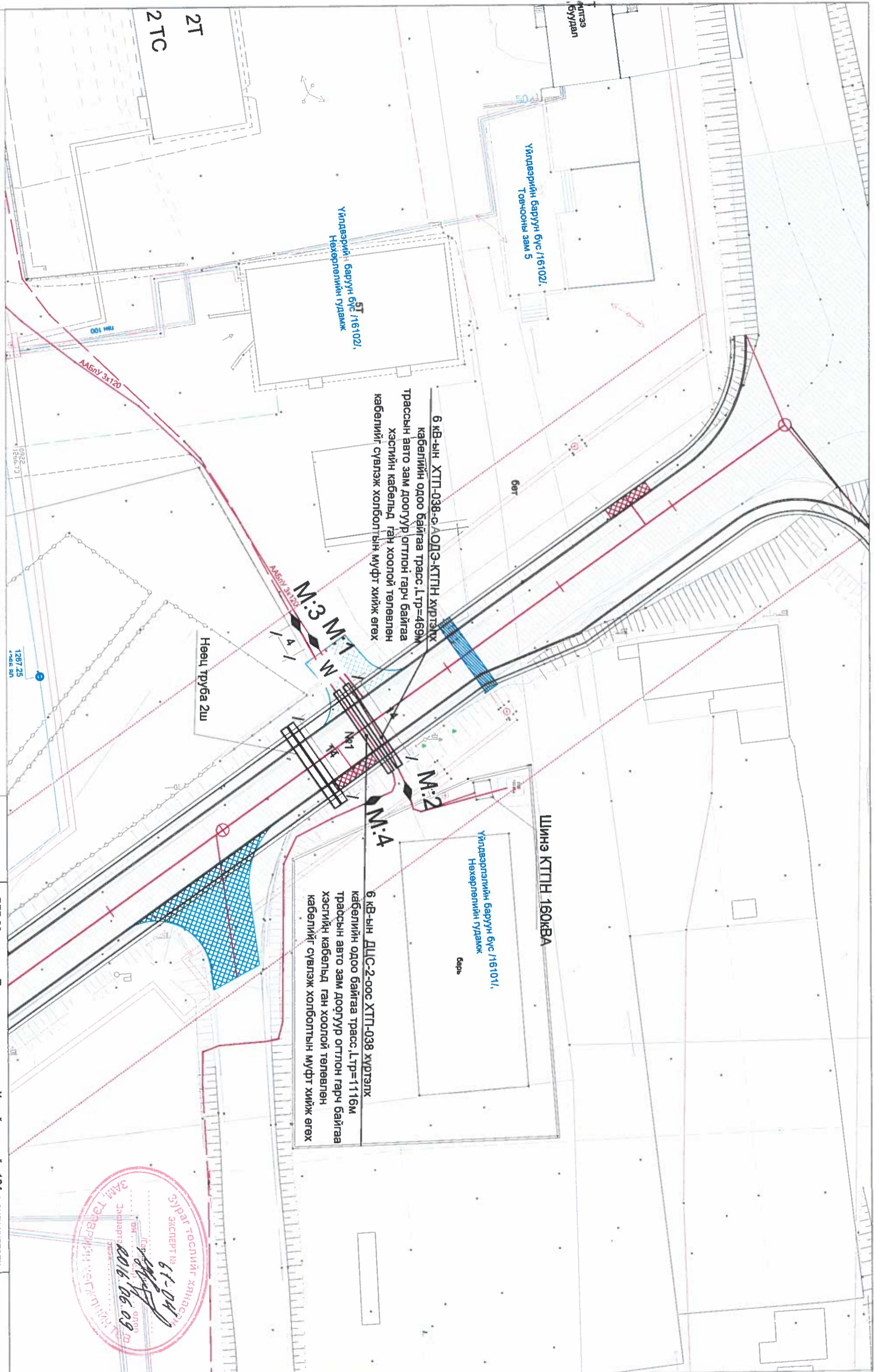
Дараагийн шонд

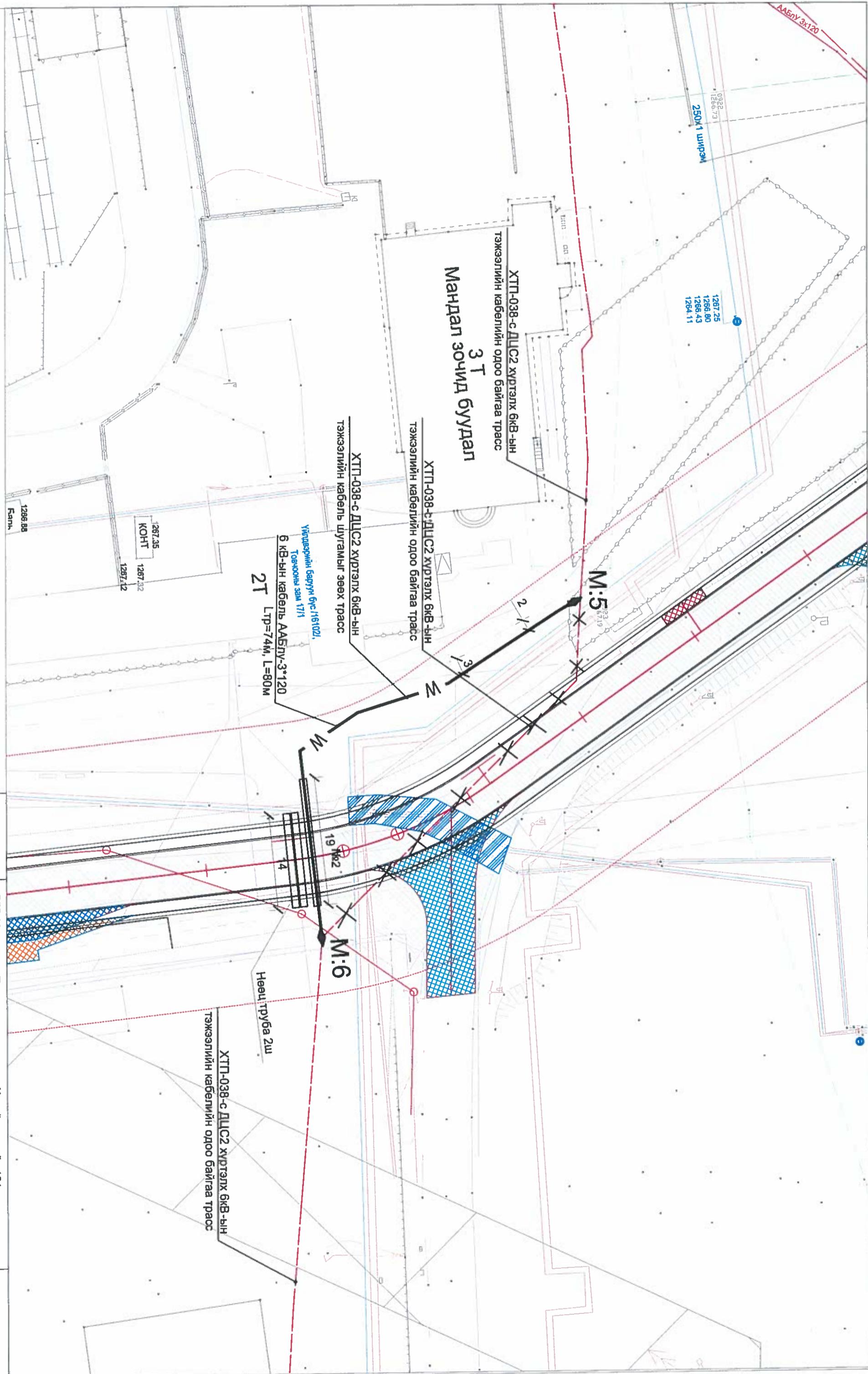


БГД 20-р хороо Төмөр замын гарцаас Хүлийн цэргийн 164-р анги
Чиртэгэл авто замын гэрэлтүүлэг

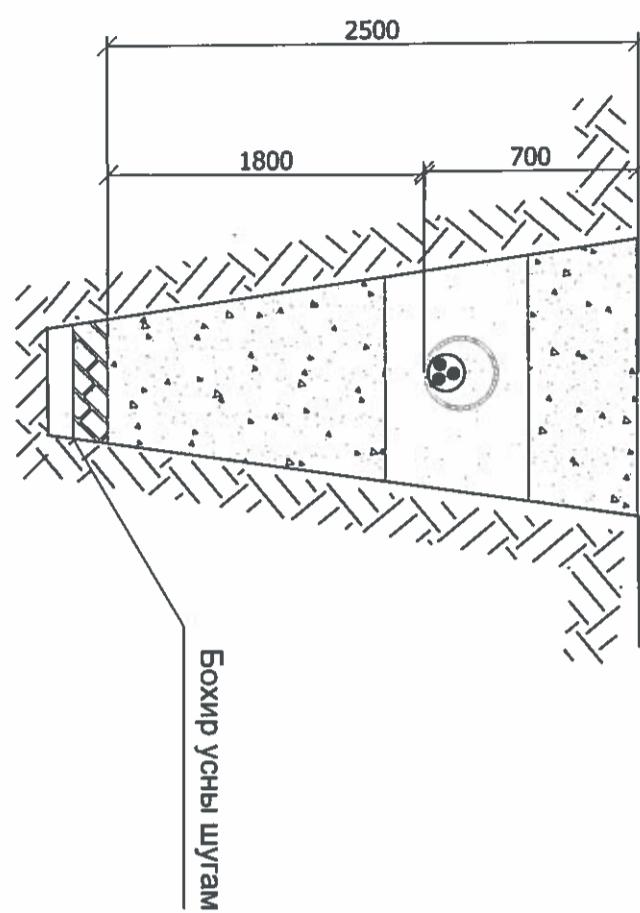
ГТ

| МВИМ | БГД 20-р хороо Төмөр замын гарцаас Хүлийн цэргийн 164-р анги Чиртэгэл авто замын гэрэлтүүлэг | ГТ |
|-------------|---|--------------------------|
| Захирал | Б. Баянчирхэг | Масштаб 1: |
| Шалгасан | Б. Багболд | Че шаг худас брж худас |
| Инженер | Б. Уюн | A.3 20 23 |
| Гүйцэтгэсэн | Б. Уюн | ТГ-ийн шифр МВИМ-2016/II |
| | | 2016 |



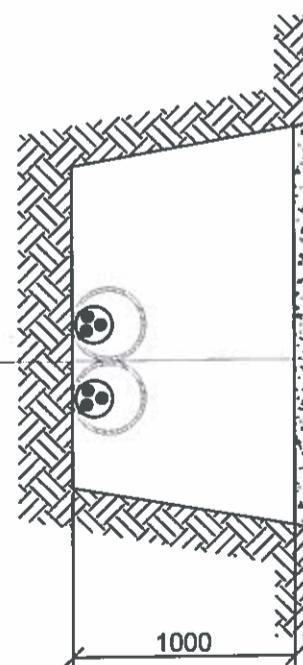
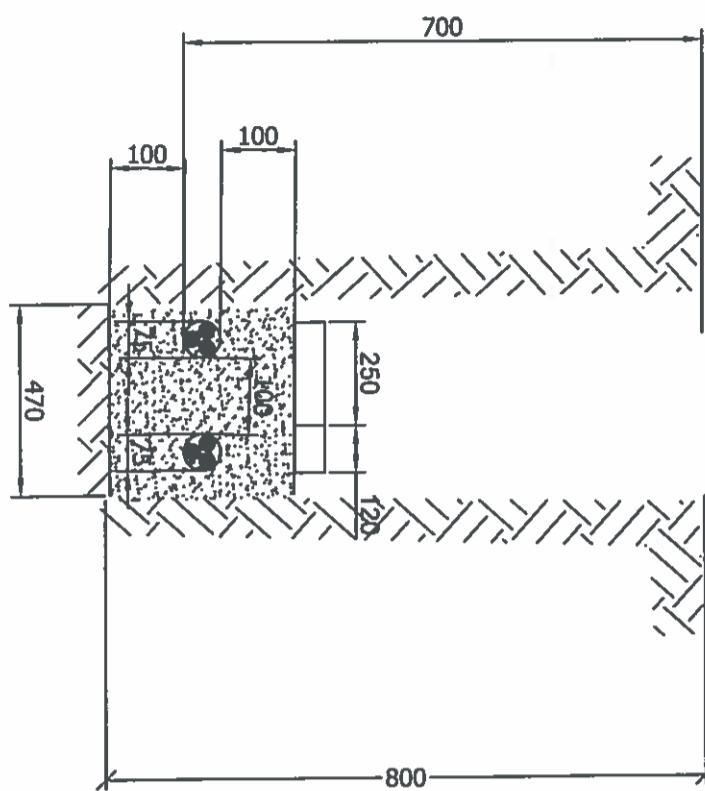


| | | | | | | |
|---|--|-----|---|---|--|--|
| БГД-20р хороо. Тэмэр замын гармаас Хилийн цэргийн 164-р анги хүргэлж авто замын традсгт орсон б 1кВ-ын кабель шугамыг шилжүүлэн зөвхөн | | | | | | ГЦ |
| Захирал Шалгасан Инженер Гүйцэтгэсэн | | | | | | Масштаб 1: чэш шат худас бүрх худас |
| Б.Баянмөнх Б.Батбаяа Б.Ужин Б.Ужин | 6/10 кВ-ын ЦДКЦ-ЫН зөвхөн трассын байршилт ЕГ-ийн шифр: МВИМ-2016/II ТГ-ийн шифр: | A.3 | 5 | 7 | | |
| | | | | | | 2016 |

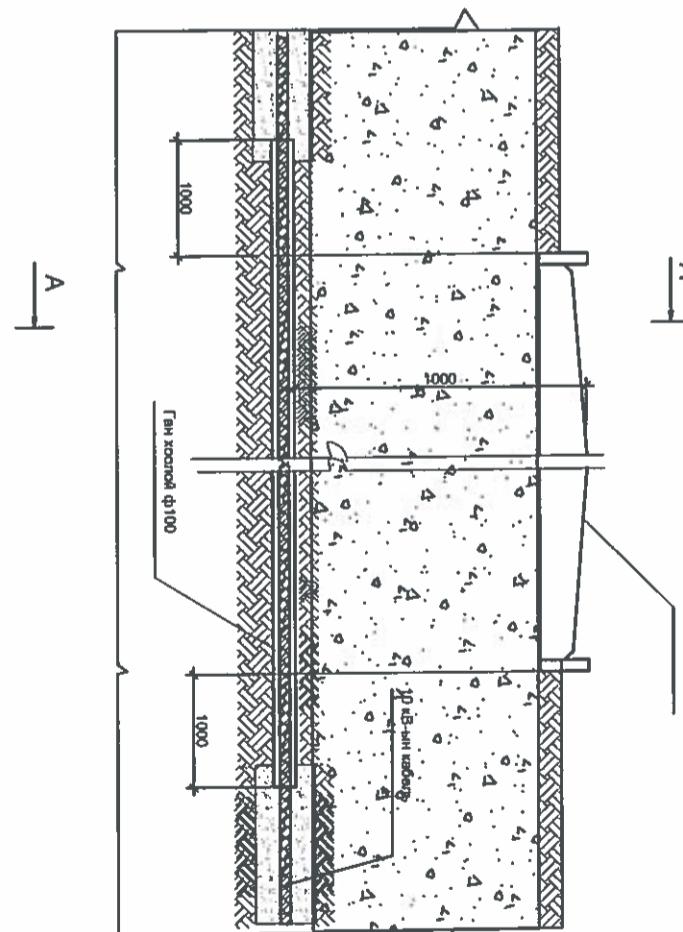


Бохир усны шугам

Бохирын шугамтай зэрлэг хийх



ОГЛЛОЛ А-А



Авто замтай отплотлох оглолл

| МВИМ ХХК | |
|-------------|------------|
| Захирал | Б. Баянжан |
| Шалгарсан | Б. Батболд |
| Инженер | Б. Ужин |
| Гүйцэтгэсэн | Б. Ужин |

БГД 20-р хороо Төмөр замын гарнаас Хилний цэргийн 164-р анги хүргэлэх
авто замын таасст орсон б 6 кВ-ын кабель шугамыг шилжүүлэн зөвхөн
ХЛРЕ-6 кВ 3x35² мм кабель динамик-100мм тан холой

ГЧ

Масштаб 1:
1:1
худас буу худас

ЕГ-ийн шифр: МВИМ-2016/II
А.3 7 7
2016