



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
“ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ” ТӨҮГ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТ

2018 оны 12 дугаар сарын 13 өдөр

Дугаар ...139/2018

Улаанбаатар-16100
Утас: 70001150
Факс: 70007636

Объектын нэр:	Чингис хот-Норовлин чиглэлийн авто замын зургийн өөрчлөлт
Объектын байршил:	Хэнтий аймаг, Чингис хот
Хүчин чадал:	18.4 км
Захиалагч:	Зам, тээврийн хөгжлийн яам
Санхүүжилтийн эх үүсвэр:	Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалт
Зураг төслийн ерөнхий гүйцэтгэгчийн нэр	“Арвай нутгийн зам” ХХК
Регистрийн дугаар:	5711932
Тусгай зөвшөөрлийн хүчинтэй байх хугацаа:	2019.05.18

Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл:
Газар эзэмшүүлэх, ашиглуулах эрх, олгосон захирамж, дугаар огноо: Хэнтий аймгийн Батноров сумын Засаг даргын 2018 оны 11 дүгээр сарын 16-ны өдрийн 113 дугаар захирамжаар газар эзэмших эрх олгосон.

Зураг төсөл боловсруулах даалгавар, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо: Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 11 дүгээр сарын 06-ны өдөр батлагдсан авто замын зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар, №46/18

Зураг төслийн гэрээ, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо: Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон “Арвай нутгийн зам” ХХК-ийн хооронд 2018 оны 11 дүгээр сарын 12-ны өдөр байгуулсан авто замын зураг төсөл боловсруулах гэрээ, №213

Техникийн нөхцөл:

Техникийн нөхцөл	Олгосон байгууллага	Дугаар, огноо	Хүчинтэй байх хугацаа
Холбооны шугам хамгаалах	“Хэнтий аймгийн “Мэдээлэл холбооны сүлжээ” ТӨК	А-15/2018 2018.11.05	1 жил
Цахилгааны шугам шилжүүлэх	“Хэнтий цахилгаан түгээх сүлжээ” ТӨК	84/18 2019.11.19	1 жил

Зөвшилцсөн байгууллага:

Хэнтий аймгийн Бэрх хотын захирагч	Ч.Чинбат
Хэнтий аймгийн Батноров сумын Засаг дарга	Г.Тайванбат
БЗӨБЦТС ТӨХК-ийн Хэнтий цахилгаан түгээх сүлжээ-ний салбарын дарга	Х.Ганчулуун
“Мэдээлэл холбооны сүлжээ” ТӨК-ийн Хэнтий аймгийн газрын дарга	О.Од-Эрдэнэ
Хэнтий аймгийн Замын цагдаагийн тасгийн дарга, Хошууч	Г.Золжаргал

Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:

Зургийн бүрдэл:	Зураг төслийг гүйцэтгэсэн байгууллагын нэр:	Шалгасан экспертийн нэр:
Авто замын зураг төсөл	“Арвай нутгийн зам” ХХК	Ж.Даваасүрэн
Тайлбар бичиг		А.Сэлэнгэ
Авто замын төсөв	“Хайтал мегават” ХХК	Ж.Амарсанаа
Гэрэлтүүлгийн зураг		А.Сэлэнгэ
Гэрэлтүүлгийн төсөв		

Холбооны зураг, төсөв	"Тэмжин" ХХК	Ж.Өлзийбаяр
Геодезийн тайлан	"Тахеометр" ХХК	
Геологийн судалгааны тайлан /Барилгын хөгжлийн төвөөр магадлал хийсэн/	"Буурь хөрс" ХХК	Ц.Оюун
Ерөнхий дүгнэлт:		
Зам, замын байгууламжийн чигийн сонголт болон техник-эдийн засгийн үзүүлэлтүүд, зураг төслийн үндсэн төлөвлөлт, шийдэл, хучилтын бүтээцийн талаарх дүгнэлт	Барилга байгууламжийн төлөвлөлт, хүчин чадал: 1-р хэсэг: Норовлин–Дадал чиглэлийн авто замаас ПК61+000-ПК69+000 хооронд холбох Бэрх тосгон дундуур дайран өнгөрөх 6.2 км хатуу хучилттай авто зам: Замын урт 6.2 км, далангийн өргөн 10 м, зорчих хэсгийн өргөн 7.0 м, хайрган хөвөө 2x1.5 м байхаар тус тус төлөвлөсөн байна. 2-р хэсэг: Батноров сумаас "Андлал өргөө" хүртэлх 12.2 км хатуу хучилттай авто зам: Замын урт 12.2 км, далангийн өргөн 9.0 м, зорчих хэсгийн өргөн 6.0 м, хайрган хөвөө 2x1.5 м байхаар тус тус төлөвлөсөн байна. Замын хучилтын хийц: Асфальтбетон хучилт 50 мм Буталсан чулуун суурь 200 мм Суурийн доод үе 300 мм	
Боловсруулсан зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлалын ажлын явцад хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтөөс шалтгаалах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт:	Орон тооны бус экспертийн дүгнэлтийн дагуу зураг төсөлд холбогдох засвар, өөрчлөлтүүдийг оруулж, дахин хянуулан баталгаажуулсан байна. Үүнд: <u>Зураг төсөлд:</u> Авто замын зураг төсөлд /2018 оны 12 дугаар сарын 05-ны өдрийн дүгнэлт/ Цахилгааны шугам шилжүүлэх зураг төсөлд /2018 оны 12 дугаар сарын 07-ны өдрийн дүгнэлт/ Холбооны шугам хамгаалах зураг төсөлд /2018 оны 12 дугаар сарын 12-ны өдрийн дүгнэлт/ <u>Төсөвт өртгийн тооцоонд:</u> Авто замын төсөвт /2018 оны 12 дугаар сарын 04-ний өдрийн дүгнэлт/ Цахилгааны шугам шилжүүлэх ажлын төсөвт /2018 оны 12 дугаар сарын 11-ний өдрийн дүгнэлт/ Холбооны шугам хамгаалах ажлын төсөвт /2018 оны 12 дугаар сарын 12-ны өдрийн дүгнэлт/ Дээрх дүгнэлт нь магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хавсралт болно.	
Зураг төслийн талаар явуулж байгаа төрийн нэгдсэн бодлого, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийг үндэслэн боловсруулсан төслийн сонгосон шийдэл, төслийг хэрэгжүүлснээр гарах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт	Зураг төслийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа норм, дүрмүүдийг баримтлан боловсруулсан байна. Үүнд: -"Авто зам төсөллөх" ЗЗБНБД 22-004 -2016 -"Хот суурины гудамж, зам төлөвлөлт" БНБД 32-01-04 -"Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх" БНБД 32-02-12 -Зам, тээвэр, барилга хот байгуулалтын Сайдын 2011 оны 7 дугаар сарын 18-ны өдрийн 200 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв зохиох заавар" -"Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-25-07 -"Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-28-07 -Замын тэмдэг. Техникийн ерөнхий шаардлага MNS 4596:2014 -Замын тэмдэглэл. Техникийн ерөнхий шаардлага MNS 4759:2014 -"Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл" АЗУАГН 2.01.01-2004 болон бусад норм, дүрмүүд.	

Эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт

Төсвийг орон тооны бус экспертүүд дараах байдлаар хянаж баталгаажуулсан байна. Үүнд:
6.2 км авто замын барилгын ажил **3 382 821 901** төгрөг
12.2 км авто замын барилгын ажил **8 859 291 703** төгрөг
Гадна цахилгааны шугам шмлжүүлэх ажил **5 330 862** төгрөг
Холбооны шугам хамгаалах ажил **45 000 700** төгрөг
Төсвийн нийт тооцоо, иж бүрдлийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа үнэ бүрдлийн норм, нормативын дагуу тооцсон болохыг хянаж, дүгнэв.

“Авто замын тухай” хуулийн 19.4, 19.5-д заасны дагуу авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн алдааг зураг төсөл боловсруулсан байгууллага, зохиогч, зураг төслийн техникийн шийдлийн талаар гаргасан дүгнэлтийн алдааг магадлал хийсэн этгээд тус тус хариуцна.

Чингис хот-Норовлин чиглэлийн авто замын зургийн өөрчлөлтийн зураг төслийн баримт бичгийг холбогдох нормуудын шаардлагад нийцүүлэн төлөвлөсөн бөгөөд уг зураг төслөөр зам барилгын ажил гүйцэтгэх боломжтой гэж дүгнэж байна.

Тус зураг төслийн ажилд “Зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах журам”-ын дагуу магадлалын ерөнхий дүгнэлт бичсэн болно.

Магадлалын ерөнхий дүгнэлт нь орон тооны бус экспертүүдийн гаргасан дүгнэлтийн хамт хүчинтэй. (Хавсралт: 15 хуудас)

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВИЙН
ЗАХИРАЛ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ,
НОРМ, НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН ДАРГА

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ,
НОРМ НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН
МЭРГЭЖИЛТЭН



Р.БУД

Р.БАДАМХАНД
2018.XII.13

С.МӨНХТУЯА

С.МӨНХТУЯА
2018.XII.13

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ № 1

2018 оны 12-р сарын 05

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО

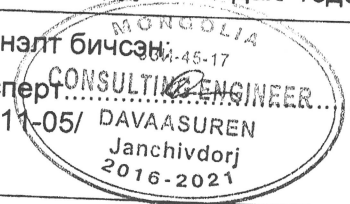
• Ажлын зураг	А3-н боть 2 ширхэг	266 хуудас
• Тайлбар бичиг	А4-н боть 1 ширхэг	97 хуудас
• Ажлын тоо хэмжээ	Тайлбар бичгийн 4.7-р хэсэгт	4 хуудас
• Техникийн шаардлага	А4-н боть 1 ширхэг	193 хуудас
• Геодези, байр зүйн тоон зураглалын ажлын тайлан	А4-н боть 1 ширхэг	16 хуудас
• Инженер геологийн судалгааны дүгнэлт	А4-н боть 2 ширхэг	64+102 хуудас
• Дулааны шугамын ажлын зураг	Байхгүй хуудас
• Ус сувгийн шугамын ажлын зураг төсөл	Байхгүй хуудас
• Холбооны шугамын хамгаалалтын ажлын зураг	Байхгүй хуудас
• Цахилгааны кабель шугамыг шилжүүлэх, хамгаалах ажлын зураг	Байхгүй хуудас
• Гэрэлтүүлэгийн ажлын зураг	Байхгүй хуудас

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Чингис хөт Норовлин чиглэлийн авто замын трассын өөрчлөлтийн нарийвчилсан зураг төсөл
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймаг, Батноров сум
3	Зурагтөслийн байгууллага	"Арвай нутгийн зам" ХХК
Дүгнэлтийн утга:		
4.1	7.5.1. Барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагуудтай зөвшилцсөн байдал	Монгол улсын Сангийн сайдын 2018 оны 04 дүгээр сарын 18-ны өдрийн 85 дугаар тушаалын хавсралт "Шинээр хэрэгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын бэлтгэл ажил, техник эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсвийн жагсаалт"-ын И.4-р заалт; ЗТХЯамны төрийн нарийн бичгийн даргын үүргийг түр орлон гүйцэтгэгч Р.Мэргэнийн баталсан Зураг төсөл боловсруулах 46/18 тоот зургийн даалгавар; Захиалагч ЗТХЯам болон зураг төслийн зөвлөх "Арвай нутгийн зам" ХХК-тай байгуулсан зөвлөх үйлчилгээний* 213 тоот гэрээ.
4.2	7.5.2. Барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Авто замын зураг төсөл боловсруулах даалгаврын дагуу, хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй холбогдох норм ба дүрэм, стандартуудыг баримтлан боловсруулсан байна. Инженер-геологийн судалгааг "Буурь хөрс" ХХК-р хийлгэж Барилгын хөгжлийн төвөөр магадлалыг 2018 оны 11-р сарын 23-ны өдөр хийлгэсэн байна.

		Хэнтийн аймгийн төвөөс Батноров сум, Бэрх тосгон, Андлалын өргөөг чиглэсэн инженер - геодезийн хайгуул, судалгааны ажлыг "ТАХЕОМЕТР" ХХК 2018 оны 10-р сарын 27-ны өдрөөс 11-р сарын 04-ны хооронд гүйцэтгэсэн байна. Шинээр геодезийн байнгын цэг тэмдэгт 8-г суулгасан байна.
4.3	7.5.3. Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Зургийн даалгаварт хавсралт зургууд байхгүй ч 4-р заалтад өөрчлөгдөх 2 хэсгийн байршлыг Захиалагч зааж өгсөн байна. Анхаарах. Зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар, зургийн даалгавар 2-ын нэр зөрж байна. Зургийн даалгаврын нэр өөрчлөгдөх юм байна гэж ойлгов. Өмнө боловсрогдсон байсан зурагт энэ ажлын даалгаварт өгсөн дагуу өөрчлөлт орж байна. Хоёр хэсэг нь инженер - геологийн дунд зургийн нөхцөлд оршино гэж дүгнэгдсэн байна. Овойлтгүй болон овойлттой сул хөрсүүдтэй. Гүний ус илрээгүй байна. Газар хөдлөлтийн 6 баллд хамаарах юм байна. Зам барилгын орд газрын талаар судалгаанд тусгасан болно.
4.4	7.5.4. Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байдал;	Үнэлэх шаардлагагүй.
4.5	7.5.5. Хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	Боловсруулсан техникийн шаардлагад хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, техник технологи болон орчны эрүүл ахуйн стандарт мөрдөх талаар заасан байна.
4.6	7.5.6. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан шийдлийг зураг төслийн зөвлөх "Арвай нутгийн зам" ХХК нь Бэрх тосгон дундуур гарсан гудамж замын хэсэгт төлөвлөсөн байна.
4.7	7.5.7. Хөрсний бохирдлоос хүрээлэн байгаа орчныг хамгаалах, үйлдвэрийн бохирдсон усыг цэвэрлэж ашиглах боломж, гадагш хаяж байгаа бохирдсон агаар, ус норматив үзүүлэлтийг хангаж буй эсэх;	Шинээр зам, замын байгууламж барьснаар орчны бохирдол багасаж эерэг нөлөө үзүүлж суугчдын эрүүл ахуйн орчин сайжирна.
4.8	7.5.8. Инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	Орон нутагтай зураг төслийг зөвшилцөх шаардлагатай.
4.9	7.5.9. Барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн	Зургийн даалгаврыг мөрдлөг болгосон ч 2Б ангиллын гудамж замын хөндлөн огтлолыг засаж сайжруулах шаардлагатай. Гудамж замын хөндлөн огтлолд ногоон

	байдал;	тусгаарлах зурвасыг тусгасан.
4.10	7.5.10. Барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал.	Техникийн шаардлагад тусгасныг мөрдлөг болгох.
4.11	7.6. Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашгит мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмжтусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	Магадлал хийхэд гарсан дүгнэлтийн №2-тусгасан шаардлагыг хэрэгжүүлэх.
	Зам, тээврийн хөгжлийн төвөөс томилогдсон замын зураг төсөлд магадлал хийсэн дүгнэлт №2	Зам, тээврийн хөгжлийн төвөөс томилогдсон замын зураг төсөлд магадлал хийсэн дүгнэлт №2-ийн хариу
1	Зургийн даалгаврын нэр буруу байна. Нөгөө талаас трассын өөрчлөлтийг хэрхэн хаагуур хийхийг зургаар харуулж хавсаргах шаардлагатай.	Зам, тээврийн хөгжлийн яамтай байгуулсан 2018оны 11 дугаар сарын 12-ны өдрийн "Чингис хот- Норовлон авто замын зургийн трассын өөрчлөлтийн зураг төсөл боловсруулах №213 тоот гэрээ болон тус яамны 2018-11-06-ны өдрийн 46/18 даалгаврийн дагуу хийж гүйцэтгэсэн болно. Зам тээврийн хөгжлийн яамнаас өгсөн зургийн даалгаварт трассуудын эхлэл төсгөлийн нэршилийг өгсөн тул зураг байхгүй болно.
2	Зам, тээврийн хөгжлийн төвийн зааварчилгаа өгсөн дагуу Ажлын тоо хэмжээг тайлбар /математик илэрхийлэлтэйгээр/ ирүүлэх.	Ажлын тоо хэмжээг экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
3	Зураг төслийн тайлбар бичгийг засаж эрс өөрчлөх. Тусдаа тайлантай байгаа инженер - геодези, инженер - геологийн хайгуул судалгааны тайланг давтан оруулахгүй байх. Зөвхөн хэрэгтэй газар нь ишлэл оруулах хэмжээнд ашиглах.	Ажлын тоо хэмжээг экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
4	Замын трассын координатуудыг шаардлагын дагуу нарийвчлалыг зөв болгох.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
5	Зургийн боловсруулалт дутуу байна. Дэвсгэр, дагуу, хөндлөн, хоолойн зургаас гадна хот суурин газраар дайрсан хэсгийн замын элемент/орц гарц, уулзвар, зогсоол, талбай, явган зам, хурд сааруулагч гэх мэтчилэн/үүдийн зураг, шуудуу, шуудуу ба хоолойн орох гарах хэсгийн бэхэлгээ, замын тоноглолууд, өргөсөлт, эргэц, эргэцийн байгуулалт гэх мэтчилэн гүйцээж зурах.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу зураг төслийг гүйцэтгэсэн.
6	Нарийвчилсан зураг төслийн ажлын зургууд дээр болон тайлбар бичигт байгаа англи нэр томъёог монгол болгох.	Засварласан.
7	Дэвсгэр зурагт зураглалын цэгүүд, байнгын	Экспертизийн зөвлөсний дагуу

	хатуу цэг тэмдэгт, шугам сүлжээ, хоолой болон бусад ус зайлуулах ба залах байгууламжууд зэргийг тодорхой үзүүлэх.	засварласан.
9	Дагуу огтлол дээр хуучин зургийн төсөллөлтийн тодорхой хэсгийг үзүүлж байж босоо муруйн элементүүд хэрхэн зөвшилцсөн болохыг харуулах.	Хуучин дагуу огтлолын зураг төслийг өмнөх гүйцэтгэсэн байгууллагаас авч төлөвлөлтийг гүйцэтгэсэн учир алдаа байхгүй болно.
10	Дагуу огтлолын улаан шугамын төлөвлөлтийг ашиглахад зохистой буюу эвтэй байлгахгаар төлөвлөлтийн шатанд бүхэл тоогоор тааруулах, боломжгүй бол таслалын орноор нэгтгөө л зөвхөн байхаар тааруулах.	Дагуу огтлолын улаан шугамын налууугийн болон утгуудыг шаардлагын дагуу хийж гүйцэтгэсэн болно.
11	Ажпын өндрийг мм-ээр үзүүлэх	Тайлбар бичигт өндрийн пикет бүрийн өндрийг мм-ээр хүснэгтлэн үзүүлсэн.
12	Дагуу огтлол дээр ус зайлуулах хоолой, уулын шуудуу, орц гарц, репер зэрэг байдаг үзүүлтүүдийг үзүүлэх.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
13	Босоо муруйн радиусыг зөв үндэслэх. Хэдийгээр зам 2Б, 3Б гэж өгөгдсөн боловч хөдөлгөөний эрчим эрс бага газарт хөдөлгөөний тав тухын нөхцөл А болон Б байж, хөдөлгөөнд оролцогчид өндөр хурдтай явдаг тул үзэгдэлтийг аль болох сайтар хангахыг хичээх.	Автозам төсөллөх 3ЗБНБД 22-004-2016-т тусгасан үзэгдэх орчин болон К-ийн утгыг хангаж байна.
14	Хөндлөн огтлол дээр нам талд шуудуу байгааг болих.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан. Хөндлөн огтлолын зурагт нэг бүрчлэн засварласан болно.
15	Уулын шуудуу, өөрийн шуудуу зэрэг ус залах байгууламжуудын бэхэлгээг орхигдуулсан байна. Ер нь шуудууны талаар мэдээлэл тун бага ойлгомжгүй байна.	3%-аас их дагуу налууутай хэсгийг чулуун бэхэлгээгээр бэхлэхээр тусгасан.
16	Ухмалтай хэсгийн хөндлөн огтлолыг засах. Цас орох нөхцөл, хөрсний тогтоцыг тооцож хөндлөн огтлолын төрлүүдийг нарийвчлах.	Автозам төсөллөх 3ЗБНБД 22-004-2016-д тусгасан 1:2 налууутай төлөвлөсөн
17	Нэг маягийн хөндлөн огтлол дээр хамаарах хэсгүүдийг хүснэгтлэн үзүүлэх.	Нэгэн төрлийн хөндлөн огтлолын зурагт тусган оруулсан болно.
18	Ус зайлуулах хоолойнуудын байршлыг хураах талбайг зураг дээр үзүүлэх.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
19	Ус зүйн тооцооны тайланг боловсруулж ирүүлэх.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
20	Хоолой бүрийн налуу, уртыг, мөн түвшинг бодит хөндлөн дээр гаргаж тодорхойлох.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
21	Хоолойн гарах хэсэгт рисбермийг байгуулахаар тусгах төсөллөх.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
22	Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зургийг засах. Зөвхөн тэмдэг тэмдэглэгээ, тоноглол, далангийн хормой, замын байгууламжууд зэргийг харуулсан байдлаар үзүүлэх. Дэвсгэр	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.

	зурагт үзүүлсэн өгөгдлүүдийг давтах шаардлагагүй.	
23	Зургийн даалгаварт туссан байгаа цасны хамгаалалтын талаар зурагт тусгах.	Автозам төсөллөх ЗЗБНБД 22-004-2016-д тусгасан нормын дагуу хийж гүйцэтгэсэн болно.
24	Зургийн даалгаварт өгөгдсөн дагуу тусдаа 2 хэсэг зам байна. Иймд инженер - геологийн тайлантай ижил зарчмаар бусад зураг төслийн ботиудыг хэсэг бүрээр тусад нь болгож хавтаслах.	Зам тус бүрээр зураг төслийг хавтасласан болно.
25	Төв суурин газрын гудамж зам, хот суурин газруудын хоорондох хөдөөгийн зам 2-ын нийлэх хэсгийг тодорхой үзүүлэх.	Нэгэн төрлийн хөндлөн огтлолын зураг тусган, тайлбар бичигт тусган оруулсан болно.
26	Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зургийг холбогдох байгууллагаар зөвшилцөж баталгаажуулж зураг төсөлд хавсаргах.	Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг төслийг Хэнгий аймгийн ЗЦГ-хэлтэстэй зөвшилцсөн болно.
27	Зургийн гүйцэтгэл, форматыг сайжруулах. Гүйцэтгэгчид ойлгомжтой байлгах. Зарим үсгийн өндөр хэт бага, уншигдахгүй байна. Бүх нэр томъёо монгол хэл дээр байх шаардлагатай. Хэл бичгийн алдаа /үг буруу бичих, найруулга алдах/ тодорхой байна.	Экспертизийн зөвлөсний дагуу засварласан.
	Дүгнэлт бичсэн:  Ж.Даваасүрэн Эксперт /№ 11-05/ ДАВААСУРЕН Janchivdorj 2016-2021	Дүгнэлтийн хариу бичсэн: Зураг төслийн инженер Д.Ганбат

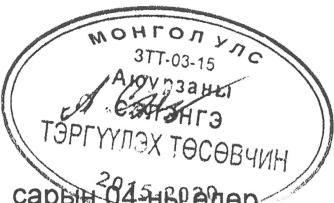
Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР:

ТӨСӨВ - 1 дэвтэр, хуудас

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	Чингис хот – Норовлин чиглэлийн авто замын трассын өөрчлөлтийн барилгын ажил
2	Объектийн нэр, шифр	Чингис хот – Норовлин чиглэлийн авто замын трассын өөрчлөлтийн барилгын ажил
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо 1 дэвтэр, нийт 36 хуудас, "Арвай нутгийн зам" ХХК
4	Төсвийн тооцооны праграмм, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Мэргэшсэн төсөвчин Д. Ганбат
5	Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Тоо хэмжээг "Арвай нутгийн зам" ХХК -ийн инженер Д.Ганбат шалгаж баталгаажуулсан болно.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	ЗТАЖуулчлалын Сайдын 2007 оны 11 сарын 20-ны өдрийн 186 тоот тушаалаар батлагдсан "Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-25-07, "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-28-07, "Авто зам, замын байгууламжийн засвар арчлалтын ажлын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-26-08-аар үнэлсэн байна.
7	Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Тийм
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай завсар, өөрчлөлт	<ol style="list-style-type: none"> 1. Төсвийн товчоонд захиалагчийн хяналтын зардлыг зөв тооцох 2. Зургийн инженерээр батлуулсан ажлын тоо хэмжээг хавсаргах 3. 25-03-04 Ул хөрсийг тэгшилж нягтруулах ажлын тоо хэмжээ хэт өндөр буюу буруу

		<p>орсныг залруулах</p> <p>4. Машин механизмын ашиглалтын зардалд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ул хөрс нягтруулах, далан, суурийн доод үе, буталсан чулуун суурь зэрэг ажлуудын механизмын хүчин чадлыг зөв сонгох /доргиурт хосолмол булт индүү/ - Пикап-ын цагийн үнийг 8500 төгрөгөөр тооцох <p>5. Шингэрүүлсэн битумын нийт орцыг дахин шалгаж үзэх</p> <p>6. Явган замын хавтангийн цэвэр жинг материалын тээвэрт буруу тооцсоныг залруулах</p> <p>7. Материалын зардалд буталсан чулууны үнэ ороогүй байгааг залруулах</p> <p>8. Зарим материалын үнийг зах зээлийн үнэ ханштай уялдуулан засах</p> <p>9. Зарим материалын тээврийн зэрэг болон зайг засварлах, нөхөж оруулах</p> <p>10. Төсвийн шифр тавих</p>
<i>Дүгнэлтийн товч утга</i>		
1.	Төвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу, оновчтой зохиогдсон эсэх	Төсвийн тооцоог ЗТАЖуулчлалын Сайдын 2007 оны 11 сарын 20-ны өдрийн 186 тоот тушаалаар батлагдсан "Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-25-07, "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-28-07, Авто зам, замын байгууламжийн засварын ажлын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-26-07-оор үнэлсэн байна. "Авто зам, замын байгууламжийн барилга засвар арчлалтын ажлын төсөв зохиох заавар"-ын дагуу төсвийг зохиосон байна.
2	Алдаа дутагдлыг залруулсан байдал	Бүрэн залруулсан
3	Төсвийн тооцоог хянасан байдал	Чингис хот – Норовлин чиглэлийн авто замын трассын өөрчлөлтийн барилгын ажлын төсвийг 12,242,113,604 төгрөгөөр хянав.
<p>Дүгнэлт бичсэн:</p> <p style="text-align: center;">Тэргүүлэх төсөвчин, эксперт № 12-04</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>2018 оны 12-р сарын 04-н өдөр</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>А. СÄЛÄНГÄ</p> </div> </div>		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн

ЭКСПЕРТИЗИЙН ДҮГНЭЛТИЙН ХАРИУ, ХАВСРАЛТ №2

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР:

Төсөв - 1 дэвтэр, 36 хуудас

2018 оны 12-р сарын 04-ны өдөр

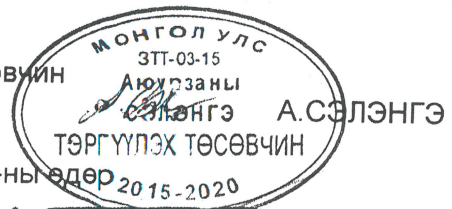
Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	Чингис хот – Норовлин чиглэлийн авто замын трассын өөрчлөлтийн барилгын ажил <ul style="list-style-type: none"> •Бэрх тосгон дундуур дайран гарах 6,2км авто зам •Батноров сумаас “Андлалын өргөө” хүртэлх 12,2км авто зам
2	Объектийн нэр, шифр	Чингис хот – Норовлин чиглэлийн авто замын трассын өөрчлөлтийн барилгын ажил <ul style="list-style-type: none"> •Бэрх- тосгон дундуур дайран гарах 6,2км авто зам •Батноров сумаас “Андлалын өргөө” хүртэлх 12,2км авто зам
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо 1 дэвтэр, нийт 9 хуудас, “Арвай нутгийн зам” ХХК

д/д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Төсвийн товчоонд захиалагчийн хяналтын зардлыг зөв тооцох 2. Зургийн инженерээр батлуулсан ажлын тоо хэмжээг хавсаргах 3. 25-03-04 Ул хөрсийг тэгшилж нягтруулах ажлын тоо хэмжээ хэт өндөр буюу буруу орсныг залруулах 4. Машин механизмын ашиглалтын зардалд: <ul style="list-style-type: none"> - Ул хөрс нягтруулах, далан, суурийн доод үе, буталсан чулуун суурь зэрэг ажлуудын механизмын хүчин чадлыг зөв сонгох /доргиурт хосолмол булт индүү/ - Пикап-ын цагийн үнийг 8500 төгрөгөөр тооцох 5. Шингэрүүлсэн битумын нийт орцыг дахин шалгаж үзэх 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Төсвийн товчоонд захиалагчийн хяналтын зардлыг экспертийн зөвлөсөний дагуу засварласан 2. Зургийн инженерээр батлуулсан ажлын тоо хэмжээг хавсаргав 3. 25-03-04 Ул хөрсийг тэгшилж нягтруулах ажлын тоо хэмжээ хэт өндөр буюу буруу орсныг залруулсан 4. Машин механизмын ашиглалтын зардалд: <ul style="list-style-type: none"> - Экспертийн зөвлөсөний дагуу засварласан - Пикап-ын цагийн үнийг 8500 төгрөгөөр тооцох экспертийн зөвлөсөний дагуу засварласан 5. Шингэрүүлсэн битумын нийт орцыг дахин шалгаж хэт өндөр авсанг засварласан 6. Экспертийн зөвлөсөний дагуу

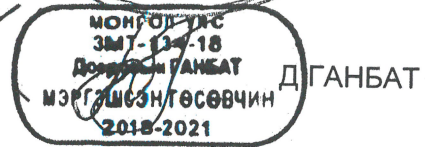
<p>6. Явган замын хавтангийн цэвэр жинг материалын тээвэрт буруу тооцсоныг залруулах</p> <p>7. Материалын зардалд буталсан чулууны үнэ ороогүй байгааг залруулах</p> <p>8. Зарим материалын үнийг зах зээлийн үнэ ханштай уялдуулан засах</p> <p>9. Зарим материалын тээврийн зэрэг болон зайг засварлах, нөхөж оруулах</p> <p>10. Төсвийн шифр тавих</p>	<p>засварласан</p> <p>7. Материалын зардалд буталсан чулууны үнэ ороогүй байсанг оруулсан</p> <p>8. Экспертийн зөвлөсөний дагуу засварласан</p> <p>9. Экспертийн зөвлөсөний дагуу засварласан</p> <p>10. Экспертийн зөвлөсөний дагуу засварласан</p>
---	--

Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан: Тэргүүлэх төсөвчин
эксперт № 12-04

2018 оны 12 сарын 04-ны өдөр



Биелэлтийн тайлбар бичсэн: Мэргэшсэн төсөвчин



2018 оны 12 сарын 04-ны өдөр

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨХНИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1
 ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР

**ХЭНТИЙ АЙМАГ. ӨНДӨРХААН-НОРОВЛИН ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМЫГ ТРАССЫН ӨӨРЧЛӨЛТ.
 БЭРХ ТОСГОН ДУНДУУР ДАЙРАН ӨНГӨРЧ БҮЙ 6,2КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТОЗАМЫН
 ТРАССТ ОРСОН ШИЛЭН КАБЕЛИЙН СУВАГЧЛАЛЫН ХАМГААЛАЛТ.**

2018 оны 12 сарын 12 өдөр.

	<i>Утга</i>	<i>Тайлбар</i>
1.	<i>Объектын байршил, хүчин чадал</i>	Хэнтий аймаг. Өндөрхаан-Норовлин чиглэлийн автозамын трасс, Бэрх тосгон дундуур дайран өнгөрч буй 6,2 км хатуу хучилттай автозам.
2.	<i>Объектын нэр, Объектын шифр</i>	Автозамын трассст орсон гадна холбооны шилэн кабелийн сувагчлалыг шилжүүлэх болон хамгаалах угсралтын ажлын төсөв.
3.	<i>Архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар</i>	-“МХС” ТӨК-ийн Хэнтий аймгийн газрын 2018 оны 11-р сарын 05-ны өдрийн №ТН-А-15/2018 тоот техникийн нөхцөл болон “Тэмжин” ХХК-д боловсруулсан Т-2018/10 шифртэй ажлын зургийг үндэслэсэн байна.
4.	<i>Эх загвар зураг</i>	-Эх хувь
5.	<i>Байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд</i>	-
6.	<i>Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, марк, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага, инженер:</i>	“Тэмжин” ХХК, Тэргүүлэх төсөвчин Д.Оюунцэцэг, Төсвийн дугаар: 100/2018, 7 хуудас.
7.	<i>Тооцоо, тооцооны программ, тооцсон байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер:</i>	Барилгын төсвийн “Эстиматор Про” программыг ашиглан боловсруулсан байна.
8.	<i>Төлөвлөлт, техникийн шийдэл</i>	
9.	<i>Буурь хөрсний инженер геологийн дүгнэлт гаргасан ААН байгууллага, дүгнэлтийн архив№, боловсруулсан инженер, хөрсний ерөнхий дүгнэлт, хөрсний усны түвшин, улирлын хөлдөлтийн гүн, газар хөдлөлтийн балл:</i>	
<i>Дүгнэлтийн товч утга</i>		
1.	<i>Төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж буй норм дүрэм, стандартийн дагуу зохиогдсон эсэх</i>	-Барилга болон холбооны салбарт хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй барилгын норм, дүрмийн дагуу төсвийг тооцсон байна. Төсөв 45000,70 мян.төг-ийн өртөгтэй.
2.	<i>Төлөвлөлт техникийн шийдэлд магадлал хийсэн санал дүгнэлт</i>	-Тайлбар бичиг хийх -Төсөв боловсруулах үндэслэл, -Техникийн нөхцлийг хавсаргах, -Ажлын тоо хэмжээг гаргах, -Хуудсыг дугаарлаж цэгцлэх шаардлагатай. Дээрхи засваруудыг хийсэн гүйцэтгэлээр уг төсвийн дагуу угсралтын ажлыг гүйцэтгэх боломжтой.

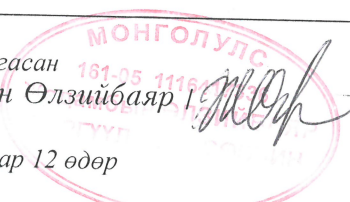
Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2


ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР

ХЭНТИЙ АЙМАГ. ӨНДӨРХААН-НОРОВЛИН ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМЫГ ТРАССЫН ӨӨРЧЛӨЛТ.
БЭРХ ТОСГОН ДУНДУУР ДАЙРАН ӨНГӨРЧ БУЙ 6,2КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТОЗАМЫН
ТРАССТ ОРСОН ШИЛЭН КАБЕЛИЙН СУВАГЧЛАЛЫН ХАМГААЛАЛТ.

2018 оны 12 сарын 12 өдөр.

д/д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Биелэлт
1.	-Тайлбар бичиг хийх	Тайлбар хийв.
2.	-Төсөв боловсруулах үндэслэл, техникийн нөхцлийг хавсаргах	- Төсөв боловсруулах үндэслэл, техник-нөхцөл хавсаргав.
3.	-Ажлын хэмжээг түүх	-Түүх
4.	-Хуудсыг дугаарлах	- хуудас дугаарлав.

Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан
эксперт № 71-02 Жадамбын Өлзийбаяр /  2018 он 12 сар 12 өдөр

Биелэлтийн тайлбар бичсэн Д.Оюунцэцэг /  2018 он 12 сар 12 өдөр

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

**Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2018/115**

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО

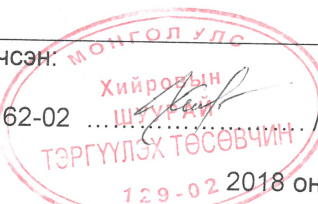
2018 оны 12 сарын 07 өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Өндөрхаан-Норовлин чиглэлийн автозамын трассын өөрчлөлт Бэрх тосгон дундуур дайран өнгөрч буй 6,2км хатуу хучилттай авто замын трассд орсон ЦДАШ-н тулгуур өндөрлөх зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймаг. Өндөрхаан-Норовлин
3	Зураг төслийн байгууллага	"Хайтал Мегаватт" ХХК инженер Х.Ганзориг шалгасан инженер Б.Гантөгс Зөех шугам ГЦ1-ГЦ-6, шифр-ХМ-2018/43
<i>Дүгнэлтийн товч утга: /Монгол Улсын Засгийн газрын 2009 оны 204 дүгээр тогтоолын 7-р зүйлээс/</i>		
4	7.5.1. барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	БЗӨБЦТС ТӨХК-н Хэнтий Цахилгаан Түгээх Сүлжээ 2018.11.19 өдрийн №84/18 тоот техникийн нөхцлийг үндэслэн холбогдох байгууллагаас зөвшөөрөл авч баталгаажуулсан байна.
5	7.5.2. барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Авто замын трасст орсон зөех шугмын ажлын зураг төсөл боловсруулах "Цахилгаан байгууламжийн дүрэм БД43-101-03" дагуу боловсруулсан байна.
6	7.5.3. барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаархи дүгнэлт;	Норм дүрмийн дагуу
7	7.5.4. зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байдал;	-
8	7.5.5. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	Зургийн тайлбарт тусгасан байна.
9	7.5.6. хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	Архитектурын төлөвлөлтөд хамааралтай.
10	7.5.7. хөрсний бохирдлоос хүрээлэн байгаа орчныг хамгаалах, үйлдвэрийн бохирдсон усыг цэвэрлэж ашиглах боломж, гадагш хаяж байгаа бохирдсон агаар, ус норматив үзүүлэлтийг хангаж буй эсэх;	-
11	7.5.8. инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	Инженерийн шугам сүлжээг норм дүрмийн дагуу гүйцэтгэсэн.
12	7.5.9. барилга байгууламжийн гаднах	-

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ
 Гэрээний дугаар ЗТХТ /2018

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР
 Хэнтий аймаг.Өндөрхаан- Норовлин чиглэлийн автозамын трассын өөрчлөлт ,Бэрх тосгон дундуур дайран өнгөрч буй 6,2км хатуу хучилттай автозамын трассад орсон ЦДАШ-ын тулгуур өндөрлөх ажлын төсөв

2018-12-11

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Хэнтий аймгийн' ' Өндөрхаан- Норовлин чиглэлийн автозамын трассын өөрчлөлт ,Бэрх тосгон дундуур дайран өнгөрч буй 6,2км хатуу хучилттай автозам
2	Объектын байршил. хүчин чадал	Хэнтий аймгийн,Бэрх тосгон автозамын трассад орсон 6кВ-ын ЦДАШ-н тулгуур өндөрлөх
2	Зураг төслийн байгууллага	Хайтал мегаватт ХХК зургийн шифр ХМ-2018/43
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, марк, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН, байгууллага, инженер:	Хэнтий аймгийн Бэрх тосгоны авто замын трассад орсон 6кВ-ын ЦДАШ-н тулгуур өндөрлөх ажлын төсөв Төсөвт өртөг 5,330,862.төг Төсвийн нийт хуудас -6 Хайтел мегаватт ХХК 2018/43 Захирал: Б.Гантөгс Гүйцэтгэсэн Х.Ганзориг
4.	Тооцоо, тооцооны программ, тооцсон байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	1.Төсвийг барилгын төсвийн 'Estimator Pro' программаар Төсөв зохиосон: Мэргэшсэн төсөвчин А.Энхцэцэг
5	7.6. Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техник-эдийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	Хэнтий аймгийн' ' Өндөрхаан- Норовлин чиглэлийн автозамын трассын өөрчлөлт ,Бэрх тосгон дундуур дайран өнгөрч буй 6,2км хатуу хучилттай автозамын трассад орсон 6кВ-ын ЦДАШ-н тулгуур өндөрлөх ажлын төсөвт өртгийг 5,330,862төгрөгөөр хянав. Хайтел мегаватт ХХК –н ажлын зураг, төсвийн суурь норм болон тээврийн зардлыг ЗТАЖ Сайдын 2008 оны 136, нэмэгдэл зардлыг ЗТБХБ-ын сайдын 2012 оны18, 181-р , 2015 оны 185-р ,2018оны 03/845тоот тушаалууд болон зах зээлийн жишиг үнийг үндэслэн тооцсон байна.
Дүгнэлт бичсэн:  Хийрэгийн Шүүсэй / Х.Шуурай/ Эксперт № 62-02 / Х.Шуурай/ ТЭРГҮҮЛЭХ ТӨСӨВЧИН 129-02 2018 оны 12 сарын 11 ны өдөр		

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР
ХЭНТИЙ АЙМАГ. ӨНДӨРХААН-НОРОВЛИН ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМЫГ ТРАССЫН ӨӨРЧЛӨЛТ.
БЭРХ ТОСГОН ДУНДУУР ДАЙРАН ӨНГӨРЧ БУЙ 6,2КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТОЗАМЫН
ТРАССТ ОРСОН ШИЛЭН КАБЕЛИЙН СУВАГЧЛАЛЫН ХАМГААЛАЛТ.

2018 оны 12 сарын 12 өдөр.

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймаг. Өндөрхаан-Норовлин чиглэлийн автозамын трасс, Бэрх тогсон дундуур дайран өнгөрч буй 6,2км автозам.
2	Объектын нэр, Объектын шифр	Гадна холбооны шилэн кабелийн сувагчлалын хамгаалах ажлын зураг, Шифр: Т-2018/10, ГХ1-ГХ᠖, "Тэмжин" ХХК, инженер Б.Алтантуяа.
<p>3. Дүгнэлтийн товч утга: /Монгол Улсын Засгийн газрын 2009 оны 204 дүгээр тогтоолын 7-р зүйлээс/</p>		
4	7.5.1. барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	-Эх хувь, -"МХС" ТӨК-ийн Хэнтий аймгийн газрын 2018 оны 11-р сарын 05-ны өдрийн №ТН-А-15/2018 тоот техникийн нөхцлийг үндэслэсэн байна. -"МХС" ТӨК- Хэнтий аймгийн газраас зөвшөөрөл авсан байна.
5	7.5.2. барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	ГХ-ны ажлын зураг нь барилгын болон холбоо мэдээллийн норм дүрмийн дагуу зохиогдсон байна.
6	7.5.3. барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаархи дүгнэлт;	-Трассын тойм зураг хийх -Одоо байгаа кабелийн тэмдэглэгээг үзүүлэх
7	7.5.4. зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байдал;	ТБУХ-1-ын технологийн зургийг үзүүлэх
8	7.5.5. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	Баримталсан байна.
9	7.5.6. хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	
10	7.5.7. хөрсний бохирдлоос хүрээлэн байгаа орчныг хамгаалах, үйлдвэрийн бохирдсон усыг цэвэрлэж ашиглах	

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2


ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР

ХЭНТИЙ АЙМАГ. ӨНДӨРХААН-НОРОВЛИН ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМЫГ ТРАССЫН ӨӨРЧЛӨЛТ.

БЭРХ ТОСГОН ДУНДУУР ДАЙРАН ӨНГӨРЧ БУЙ 6,2КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТОЗАМЫН

ТРАССТ ОРСОН ШИЛЭН КАБЕЛИЙН ХАМГААЛАЛТ.

2018 оны 12 сарын 12 өдөр.

Д/Д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Биелэлт
1.	-Байршлын болон төлөвлөлтийн тойм зураг хийх	-Байршлын тойм зураг зурсан.
2.	-Одоо байгаа кабелийн тэмдэглэгээг үзүүлэх	-Одоо байгаа кабелийн тэмдэглэгээг зурсан.
3.	-Таних тэмдгийг ажлын зурагтай уялдуулах	-Таних тэмдгийн ажлын зурагтай уялдууран.
4.	-Шилжүүлж буй кабелийн схем зураглалыг хийж үзүүлэх	-Шилжүүлж буй кабелийн схем зураглалыг хийж.
5.	ТБУХ-1-ын технологийн зургийг үзүүлэх	ТБУХ-1-ын технологийн зургийг үзүүлэв.
<p>Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан эксперт №1-02 Жадамбын Өлзийбаяр 2018 он 12 сар 12 өдөр Биелэлтийн тайлбар бичсэн Б.Алтантуяа он сар өдөр</p> 		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.