



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТ

2018 оны 02 р сарын 12 өдөр

Дугаар 13/2018

Улаанбаатар-16100

Утас: 70001150

Факс: 70007636

Объектын нэр:	Улаанбаатар хот, Шувуун фабрик-Сонгино чиглэлийн замын Туул голын 256 у/м төмөрбетон гүүрийн их засварын ажлын зураг төсөл		
Объектын байршил:	Улаанбаатар хот Хан-Уул дүүрэг 12 хороо		
Хүчин чадал:	256 у/м		
Захиалагч:	Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газар		
Санхүүжилтийн эх үүсвэр:	Улсын төсөв		
Зураг төслийн ерөнхий гүйцэтгэгчийн нэр,	"ГБЭТ" ХХК		
Регистрийн дугаар:	2089491		
Тусгай зөвшөөрлийн хүчинтэй байх хугацаа:	2019-03-25		
<u>Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл:</u>			
Газар эзэмшүүлэх, ашиглуулах эрх, олгосон захирамж, дугаар огноо:	-		
Зураг төсөл боловсруулах даалгавар, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо:	Нийслэлийн засаг даргын дэд бүтэц, гэр хорооллын асуудал хариуцсан орлогч даргын батласан зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар, №ЗД-17/90		
Зураг төслийн гэрээ, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо:	Захиалагч Нийслэлийн авто замын хөгжлийн газар, Гүйцэтгэгч "ГБЭТ" ХХК-ны хооронд 2017 оны 11 дүгээр сарын 30-ны өдөр байгуулсан гэрээ, № ЗҮ-2017-016		
<u>Техникийн нөхцлүүд:</u>			
Техникийн нөхцлүүд	Олгосон байгууллага	Дугаар, огноо	Хүчинтэй байх хугацаа
<u>Зөвшөөрөлцсөн байгууллага:</u>			
-			
<u>Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:</u>			
Зургийн бүрдэл:	Зураг төслийг гүйцэтгэсэн байгууллагын нэр:	Шалгасан Экспертийн нэр:	
Төмөр бетон гүүрийн инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл	"ГБЭТ" ХХК	Х.Гантөмөр	
Тайлбар бичиг			
Техникийн шаардлага		А.Сэлэнгэ	
Төмөр бетон гүүрийн төсөвт өртгийн тооцоо	"Таван үндэс" ХХК	Ч.Баатар	
Инженер-геологийн тайлан			
<u>Ерөнхий дүгнэлт:</u>			
Авто зам, замын байгууламжийн чигийн сонголт болон техник-эдийн засгийн үзүүлэлтүүд, зураг төслийн үндсэн төлөвлөлт, шийдэл, хучилтын бүтээцийн талаарх дүгнэлт	Улаанбаатар хот, Шувуун фабрик-Сонгино чиглэлийн замын Туул голын 256 у/м төмөрбетон гүүрийн их засварын ажлын зураг төслийг ГБЭТ ХХК батлагдсан зургийн даалгаврын дагуу боловсруулсан байна. Барилга байгууламжийн төлөвлөлт, хүчин чадал: Тус ажлын хүрээнд хуучин гүүрийн алгасал байгууламжийг солих, суурь болон тулгуурын хэсгийг өргөтгөж засварлах.		

	<table border="1"> <tr> <td>Замын зэрэглэл</td> <td>Туслах зам</td> </tr> <tr> <td>Гүүрийн сонгосон урт</td> <td>L = 256 у/м</td> </tr> <tr> <td>Суурийн төлөвлөлт</td> <td>Худган суурь</td> </tr> <tr> <td>Алгаслал</td> <td>T хэлбэрийн хүчитгэсэн дам нуруу</td> </tr> <tr> <td>Алгасууламж</td> <td>18м / 14</td> </tr> <tr> <td>урт/тоо</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Тооцоот ачаалал</td> <td>A 14</td> </tr> <tr> <td>Зорчих хэсгийн овор хэмжээ</td> <td>G8+1,0x2</td> </tr> <tr> <td>Үндсэн бүтээцийн төлөвлөлт</td> <td>"T" хэлбэрийн хүчитгэсэн дам нуруу</td> </tr> <tr> <td>Хоёр талын зам, далан</td> <td>Баруун эрэг 46,57, Зүүн эрэг 67,93 м</td> </tr> <tr> <td>Зурвасын тоо</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Зорчих хэсгийн хучилтын төрөл</td> <td>Асфальтбетон</td> </tr> <tr> <td>Инженерийн шугам сүлжээ</td> <td>Байхгүй</td> </tr> <tr> <td>Газар хөдлөлийн нөхцөл</td> <td>8 балл</td> </tr> </table> <p>Инженер геологийн судалгаа: Судалгааны талбай нь геоморфлогийн , геологийн тогтоц ба хөрсний чулуулгийн нөхцөл, инженер геологийн үзэгдэл, хүний инженерийн үйл ажиллагаа, хүчин зүйлийн нөхцөл зэргээрээ дунд зэргийн нөхцөлтэй. Гидрогеологийн нөхцөлөөр хүнд нөхцөлтөйд тооцогдоно. Цаг уурын нөхцөлөөр улирлын гүн хөлдөлттэй, хуурай хүйтэн сэрүүвтэр уур амьсгалтай IIВ бүсэд оршино. Өрөмдлөгийн цооногт хөрсний усны түвшин 0,7-0,8м-т тогтсон. Зонхилох хурдас нь элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс бөгөөд энэ нь улирлын хөлдөлтөд сул овойлтоос овойлтгүй хөрсөнд нормчлогдоно. Газар хөдлөлийн 8 баллын чичирхийллийн бүсэд хамаарагдана.</p>	Замын зэрэглэл	Туслах зам	Гүүрийн сонгосон урт	L = 256 у/м	Суурийн төлөвлөлт	Худган суурь	Алгаслал	T хэлбэрийн хүчитгэсэн дам нуруу	Алгасууламж	18м / 14	урт/тоо		Тооцоот ачаалал	A 14	Зорчих хэсгийн овор хэмжээ	G8+1,0x2	Үндсэн бүтээцийн төлөвлөлт	"T" хэлбэрийн хүчитгэсэн дам нуруу	Хоёр талын зам, далан	Баруун эрэг 46,57, Зүүн эрэг 67,93 м	Зурвасын тоо	2	Зорчих хэсгийн хучилтын төрөл	Асфальтбетон	Инженерийн шугам сүлжээ	Байхгүй	Газар хөдлөлийн нөхцөл	8 балл
Замын зэрэглэл	Туслах зам																												
Гүүрийн сонгосон урт	L = 256 у/м																												
Суурийн төлөвлөлт	Худган суурь																												
Алгаслал	T хэлбэрийн хүчитгэсэн дам нуруу																												
Алгасууламж	18м / 14																												
урт/тоо																													
Тооцоот ачаалал	A 14																												
Зорчих хэсгийн овор хэмжээ	G8+1,0x2																												
Үндсэн бүтээцийн төлөвлөлт	"T" хэлбэрийн хүчитгэсэн дам нуруу																												
Хоёр талын зам, далан	Баруун эрэг 46,57, Зүүн эрэг 67,93 м																												
Зурвасын тоо	2																												
Зорчих хэсгийн хучилтын төрөл	Асфальтбетон																												
Инженерийн шугам сүлжээ	Байхгүй																												
Газар хөдлөлийн нөхцөл	8 балл																												
<p>Боловсруулсан зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлалын явцад хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтөөс шалтгаалах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт:</p>	<p>Орон тооны бус экспертийн дүгнэлтийн дагуу зураг төсөлд холбогдох засвар, өөрчлөлтүүдийг оруулж, дахин хянуулан баталгаажуулсан байна. Үүнд:</p> <p><u>Зураг төсөлд:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Төмөрбетон гүүрийн засварын зураг төсөлд /2018 оны 02 дугаар сарын 09-ний өдрийн дүгнэлт/ <p><u>Төсөвт өртгийн тооцоонд:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Төмөрбетон гүүрийн барилгын ажлын төсөвт өртгийн тооцоонд /2018 оны 02 дугаар сарын 01-ний өдрийн дүгнэлт/ <p>Дээрх дүгнэлт нь магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хавсралт болно.</p>																												
<p>Зураг төслийн талаар явуулж байгаа төрийн нэгдсэн бодлого, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийг үндэслэн боловсруулсан төслийн сонгосон шийдэл, төслийг хэрэгжүүлснээр гарах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт</p>	<p>Зураг төслийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа норм, дүрмүүдийг баримтлан боловсруулсан байна. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Батлагдсан зургийн даалгавар - Авто замын гүүр хоолой төсөллөх БНБД 32-02-12 - Авто замын барилгын ажлын төсвийн жишиг норм БНБД 81-25-07 - "Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл" АЗУАГН 2.01.01-2004 болон бусад норм, дүрмүүд 																												
<p>Эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт</p>	<p>Төсөвт өртгийн тооцоог орон тооны бус эксперт дараах байдлаар хянан магадласан байна. Үүнд:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Төмөр бетон гүүрийн барилгын ажлын төсөв 6 417 737 012 төгрөг 																												

Төсвийн нийт тооцоо иж бүрдлийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа үнэ бүрдлийн норм, нормативын дагуу тооцсон болохыг хянаж, дүгнэв.

Энэ төслийг хэрэгжүүлснээр замын хөдөлгөөний аюулгүй байдал, тухайн чиглэлээр зорчих хэрэглэгчийн тав тухыг хангах, ачаа болон зорчигч тээврийн эргэлтийг нэмэгдүүлэх, хөрсний элэгдлийг бууруулах, авто замаас байгаль, орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг бууруулах гэх мэт чухал ач холбогдолтой байна.

“Авто замын тухай” хуулийн 19.4, 19.5-т заасны дагуу “Зураг төсөл зохиогчийн гаргасан алдааг зураг төслийн байгууллага, зохиогч хариуцах ба магадлал хийсэн этгээд зураг төслийн техникийн шийдлийн талаар гаргасан дүгнэлтийнхээ төлөө хариуцлагыг хүлээнэ.”

Улаанбаатар хот, Шувуун фабрик-Сонгино чиглэлийн замын Туул голын 256 у/м төмөрбетон гүүрийн их засварын ажлын зураг төслийг холбогдох нормуудын шаардлагад нийцүүлэн төлөвлөсөн бөгөөд уг зураг төслөөр зам барилгын ажил гүйцэтгэх боломжтой гэж дүгнэж байна.

Тус зураг төслийн ажилд “Зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах журам”-ын дагуу магадлалын ерөнхий дүгнэлт бичсэн болно.

Магадлалын ерөнхий дүгнэлт нь орон тооны бус экспертийн гаргасан дүгнэлтийн хамт хүчинтэй.
(Хавсралт: 6 хуудас)

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВИЙН
ЗАХИРАЛ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ,
НОРМ НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН ДАРГА

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ,
НОРМ НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН
МЭРГЭЖИЛТЭН



Р.БУД

Д.САРАНДУЛАМ-Г

Т.ХОРОЛСҮРЭН

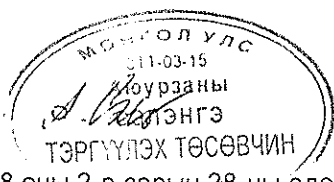
Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР:

ТӨСӨВ - 1 дэвтэр, 12 хуудас

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	Шувуун фабрик-Сонгино чиглэлийн замын Туул голын 256 ум төмөрбетон гүүр
2	Объектийн нэр, шифр	Шувуун фабрик-Сонгино чиглэлийн замын Туул голын 256 ум төмөрбетон гүүрийн их засвар Шифр – 01/2018
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо, 12 хуудас, ГБЕТ ХХК
4	Төсвийн тооцооны праграмм, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Мэргэшсэн төсөвчин Б. Эрхэмбаяр
5	Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	тийм
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	Зам тээврийн сайдын 2016 оны 7 дугаар сарын 08-ны өдрийн 186 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв зохиох заавар" ЗЗБНБД 81-013-2016-ын дагуу ЗТАЖуулчлалын Сайдын 2007 оны 11 сарын 20-ны өдрийн 186 тоот тушаалаар батлагдсан "Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-25-07, "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-28-07, "Авто зам, замын байгууламжийн засвар арчлалтын ажлын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-26-08-аар үнэлсэн байна.
7	Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Тийм
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай завсар, өөрчлөлт	1. Зарим материалын үнийг дахин хянаж үзэх. Үүнд: <ul style="list-style-type: none"> • Шпунт • Буталсан чулуу • Асфальтбетон хольц 2. Зарим материалын тээврийн зайг бодит байдалтай уялдуулан засах

		3. ИТА цалинг дахин хянаж үзэх
	<i>Дүгнэлтийн товч утга</i>	
1.	Төвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу, оновчтой зохиогдсон эсэх	<p>Төсвийг ЗТАЖуулчлалын Сайдын 2007 оны 11 сарын 20-ны өдрийн 186 тоот тушаалаар батлагдсан "Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-25-07, "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-28-07, Авто зам, замын байгууламжийн засварын ажлын төсвийн жишиг норм" БНБД 81-26-07-оор үнэлсэн байна. Зам тээврийн сайдын 2016 оны 7 дугаар сарын 08-ны өдрийн 186 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв зохиох заавар" ЗЗБНБД 81-013-2016-ын дагуу төсвийг зохиосон байна.</p> <p>Шувуун фабрик-Сонгино чиглэлийн замын Туул голын 256 ум төмөрбетон гүүрийн их засварын ажлын төсвийг 6 417 737 012 төгрөгөөр хянав.</p>
Дүгнэлт бичсэн:		
Эксперт эксперт № 12-04	 <p>МОНГОЛ УЛС 011-03-15 М. Муурзаны / А. СЭЛЭНГЭ / ТЭРГҮҮЛЭХ ТӨСӨВЧИН</p>	/ А. СЭЛЭНГЭ /
2018 оны 2-р сарын 28-ны өдөр		

Зураг төслийн баримт бичгийн

ЭКСПЕРТИЗИЙН ДҮГНЭЛТИЙН ХАРИУ, ХАВСРАЛТ №2

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР:

Төсөв - 1 дэвтэр, 12 хуудас

2018 оны 2-р сарын 28-ны өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	Шувуун фабрик-Сонгино чиглэлийн замын Туул голын 256 ум төмөрбетон гүүр
2	Объектийн нэр, шифр	Шувуун фабрик-Сонгино чиглэлийн замын Туул голын 256 ум төмөрбетон гүүрийн их засвар Шифр – 01/2018
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо, 12 хуудас, ГБЕТ ХХК

Д/Д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
1	Зарим материалын үнийг дахин хянаж үзэх. Үүнд: <ul style="list-style-type: none"> Шпунт Буталсан чулуу Асфальтбетон хольц 	Зарим материалын үнийг дахин хянаж үзэв зах зээлийн жишгийн дагуу засварлав
2	Зарим материалын тээврийн зайг бодит байдалтай уялдуулан засах	Зарим материалын тээврийн зайг бодит байдалтай уялдуулан засав
3	ИТА цалинг дахин хянаж үзэх	ИТА цалинг холбогдох норм дүрмийн дагуу засварлав

Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан эксперт № 12-04

Биелэлтийн тайлбар бичсэн:

Мэргэшсэн төсөвчин

МОНГОЛ УЛС
ЗТТ-03-15
Аюурзаны
СЭЛЭНГЭ
ТЭРГҮҮЛЭХ ТӨСӨВЧИН
2018 оны 2-р сарын 28 өдөр

МОНГОЛ УЛС
Баатарын Эрхэмбаяр
МЭРГЭШСЭН ТӨСӨВЧИН
2018 оны 2-р сарын 28 өдөр

Б. ЭРХЭМБАЯР