



Архив №21/152

**“ЛЭНД ТЕСТ” ХХК**

Хан-Уул дүүрэг. Эдугаар хороо.

Ривер таус 20 дугаар байр

Утас/факс: (976) 75118777

Гар утас: 99138777

Имэйл: [landtest@yahoo.com](mailto:landtest@yahoo.com)

Вэб сайт [www.landtest.net](http://www.landtest.net)

**УВС АЙМАГ. УЛААНГОМ СУМЫН ТӨВИЙН АВТО ЗОГСООЛ,  
АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТ БОЛОН УНАДАГ  
ДУГУЙН ЗАМЫН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН  
СУДАЛГААНЫ ДҮГНЭЛТ**

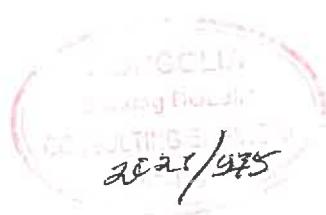
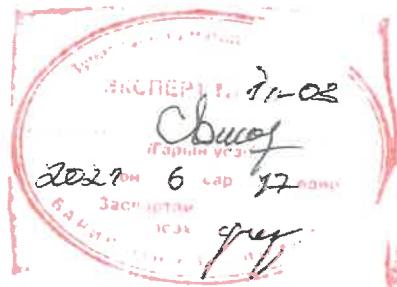
Улаанбаатар хот  
2021 он



“ЛЭНД ТЕСТ” ХХК  
Хан-Уул дүүрэг, 3 дугаар хороо,  
Ривер хаус 20 дугаар байр  
Утас/факс: (976) 76118777  
Гар утас: 99138777  
Имэйл: [landtest@yahoo.com](mailto:landtest@yahoo.com)  
Вэб сайт: [www.landtest.net](http://www.landtest.net)

Архив №21/152

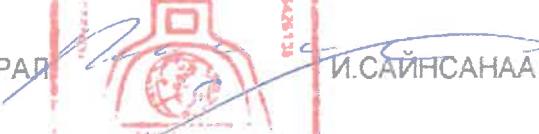
ЗТ11-753/18



УВС АЙМАГ. УЛААНГОМ СУМЫН ТӨВИЙН АВТО ЗОГСООЛ,  
АВТО ЗАМЫН ӨРГӨТГӨЛ ШИНЭЧЛЭЛТ БОЛОН УНАДАГ  
ДУГУЙН ЗАМЫН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН  
СУДАЛГААНЫ ДҮГНЭЛТ

/Ажлын зураг зохиоход зориулав/

БАТЛАВ:

ЗАХИРАЛ  И.САЙНСАНАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

ИНЖЕНЕР  И.ЧУЛУУННАСТ

Улаанбаатар хот  
2021 он

## Гарчиг

<b>I. ЕРӨНХИЙ ХЭСЭГ</b>	
1.1 Судалгаа хийсэн үндэслэл	3
1.2 Судалгааны аргачлал	4
<b>II. ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГИЙН НӨХЦӨЛ</b>	
2.1 Геоморфологийн хэв шинж ба инженер геологийн үзэгдэл үйл явц	4
2.2 Гидрогоеологийн нөхцөл	5
2.3 Уур амьсгал	5
2.4 Маршрутын бичиглэл	7
<b>III. ТАЛБАЙН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН НӨХЦӨЛ БА ХӨРСНИЙ ФИЗИК МЕХАНИК ШИНЖ ЧАНАР</b>	
3.1 Ул хөрсний тогтоц ба инженер геологийн ангилал	8
3.2 Ул хөрсний физик-механик шинж чанар	8
<b>IV.ТОВЧ ДҮГНЭЛТ</b>	13
<b>V. АШИГЛАСАН МАТЕРИАЛ</b>	14

## ХАВСРАЛТ МАТЕРИАЛ

- |   |  |
|---|--|
| 1. Цооногийн бичиглэл   | Хавсралт №1  |
| 2. Фото зураг   | Хавсралт №2  |
| 3. Лабораторийн шинжилгээний үр дүнгийн статистик боловсруулалтын нэгдсэн хүснэгт | Хавсралт №3  |
| 4. Байршлын зураг   | Хавсралт №4  |
| 5. Инженер геологийн зүсэлт,  | Масштаб 1:1000, 1:8000, 1:10000<br>Хавсралт №5-41<br>Масштаб Б 1:100<br>Х 1:1000 |

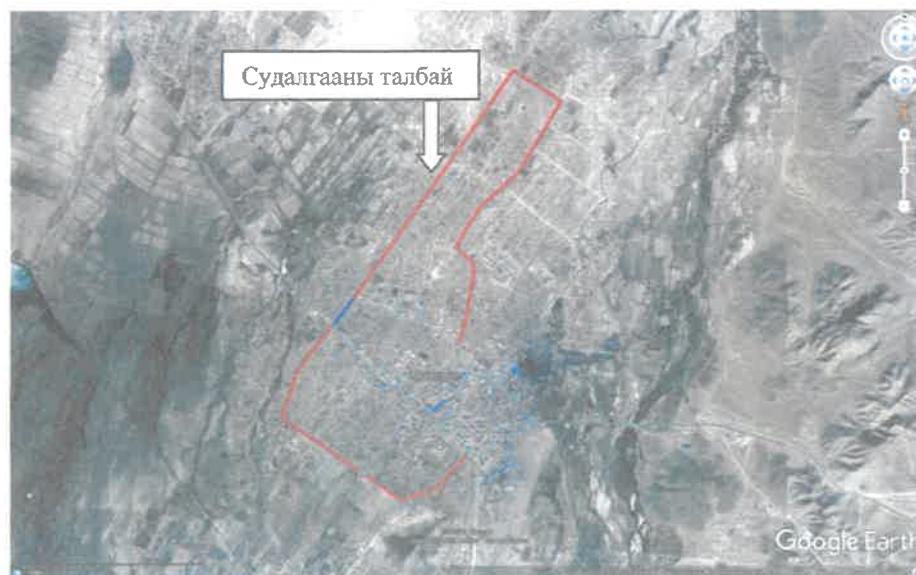
## I. ЕРӨНХИЙ ХЭСЭГ

### 1.1 Судалгаа хийсэн үндэслэл:

Барилгын инженер-хайгуулын “Лэнд тест” ХХК болон “Цикло трейд ХХК-ийн хооронд байгуулсан гэрээ, техникийн даалгаврыг үндэслэл болгон Увс аймгийн Улаангом сумын төвийн авто зогсоол, авто замын өргөтгэл, шинэчлэл болон унадаг дугуйн замын инженер-геологийн судалгааны ажлыг 2018 оны 10 дугаар сарын 25-ны өдрөөс 11-р сарын 16-ний хооронд хийж гүйцэтгэв.

Судалгааны зурvas талбай нь Увс аймгийн Улаангом сумын төвийн хэсэгт нийт 5 хэсгээс бүрдэнэ. Үүнд:

1. Улаангом сумын арын 4 замын уулзварын өргөтгэл, 3-р 10 жилийн тойрог хүртэл замын өргөтгэл, шинэчлэл
2. Улаангом сум АЗДТГ-ын өмнөх талбайгаас Бадрахын талбай хүртэлх талбайг сайжруулах засварлах
3. Улаангом сумын арын 4 замын уулзвараас баруун зам дэлгүүр - Улаан уулын тойрог цагаан хаалга хүртэлх баруун тойруугийн авто замын шинэчлэлт
4. Нэгдсэн эмнэлэгийн гадна авто зогсоол
5. Унадаг дугуйн зам



/1-р зураг. Төлөвлөж буй авто зам, масштабгүй/

## 1.2 Судалгааны ажлын аргачлал:

Талбайд инженер-геологийн судалгааг явуулахдаа БНБД-11-03-01-ийг үндэслэл болгон нийт судалгааны талбайд 4.0 метрийн гүнтэй 24 ширхэг шурфыг Volvo LGB-680 экскаватороор малтуулж хээрийн судалгааны ажлыг хийж гүйцэтгэв.

Малтсан шурфээс эвдрээгүй бүтэцтэй 27 ширхэг дээж авч лабораторийн шинжилгээг "Лэнд тест" ХХК-ийн хөрс судлалын лабораторид MNS 2143:2002 стандартын дагуу О.Ариунзаяа шинжилж үр дүнг гаргав.

Лабораторийн шинжилгээний үр дүн болон хээрийн судалгааны материалуудыг нэгтгэн боловсруулж энэхүү дүгнэлтийг ажлын зураг төсөл зохиоход зориулан инженер геологич А.Оргилболд бичлээ. Мөн малталтаар илэрсэн хөрсний уснаас сорьц авч "Инженер геодези ХХК"-аар шинжлүүлэв.

## II. ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГИЙН НӨХЦӨЛ

### 2.1 Геоморфологийн хэв шинж ба инженер геологийн үзэгдэл үйл явц:

Судлагдсан зурvas талбай нь геоморфологийн ерөнхий тогтооороо Хархираа Түргэний уулсын зүүн бэл хормой, Улаангом хот орчмын эртний хөндийн нуурын сав газрын зааг бүсэд хамарагдах ба харьцангуй тэгшивтэр зөөгдөл хуримтлалын гадаргуутай болно. Энэ талбай баруунаасаа зүүн тийш аажим хэвгий тогтоцтой. Өөрөөр хэлбэл уулсын тэгшивтэр хормойгоос нуурын хөндийд аажим шилжих хэсэг болно.

Улаангом орчмын районы геологийн бүтэц нилээд нарийн төвөгтэй тогтоцтой. Монгол орны умард хэсгийн атираат бүсэд багтана. Тухайн районд силур-дунд девоны настай эффузив чuluулаг, дээд дөрөвдөгч неогены ангилагдаагүй хурдас, дээд ба орчин үеийн сэвсгэр хурдас болон доод девон, дээд карбоны интрузив чuluулгууд тархана.

Геоморфологийн хувьд аллюви-пролювийн шлейф, хадан хөрс тархсан жижиг толгод, дунд зэргийн өндөртэй уулс зонхилох бөгөөд гарал үүслээр нь тектоник денудацын, хуримтлалын хэлбэрийн рельефт хамарагдана. Геологийн тогтоцын хувьд дөрөвдөгчийн настай, аллюви-пролювийн хурдас, шаварлаг болон элсэн том хэмхдэст хөрснүүд тохиолдоно.

Судалгааны тайлбайн хойд хэсгээр эрчимтэй хөгжсөн физик-геологийн хүчин зүйл ажиглагдаагүй боловч баруун, баруун урд хэсгээр дов сондуул бүхий гадаргуутай намагжих процесс идэвхитэй хөгжсөн, 1.4-2.6 метрийн гүнд хүртэл хүчтэй овойлт үүсгэх хар бараан өнгийн шавранцар ул хөрс тархаж, ул хөрсний ус 1.4-4.8 метрийн гүнээс илэрсэн.

### 2.2 Гидрогеологийн нөхцөл:

Судалгааны талбайд ул хөрсний ус 1.4-4.8 метрийн гүнд илэрч, тогтсон байна. /2018.10.25-11.18-ны байдлаар/ Хөрсний ус нь чөлөөт гадаргатай ус бөгөөд Хархираа-Түргэний голын усаар тэжээгддэг. Шар усны үерийн үе болон хур бороо элбэгтэй зун намрын улиралд ул хөрсний усны түвшин одоо байгаа түвшнээсээ 1.0 метр орчмоор түр дээшлэх боломжтой.

Ул хөрсний уснаас дээж авч химиин найрлагыг шинжлүүлсэн ба уг шинжилгээний дүгнэлтээр: Сульфат ангийн натрийн бүлгийн, 1-р төрлийн,

чанарын хувьд цэнгэгдүү буюу харьцангуй ихэвтэр эрдэсжилттэй, хатуу ус байна. /Шинжилгээний үр дүнг хавсаргав/.

Усны давсны химийн найрлагын томъёо

$$M \text{ (0.87гр/л)} = \frac{\text{HCO } 38 \text{ SO } 53}{\text{Na} + \text{K } 82}$$

### 2.3 Уур амьстгал

Судалгааны талбайн цаг уурын нөхцөлийг Монгол улсын Барилгын норм ба дүрэм "Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл" АЗУАГН 2.01.01-2004-д заасны дагуу тодорхойлов. Судалгааны талбай Монгол орны авто замын уур амьсгалын мужлалаар Авто замын уур амьсгалын II бүсэнд оршино. Монгол орны авто замын уур амьсгалын бүсчлэлийг зураг 3-д, Авто замын бүсийн тодорхойлолтыг хүснэгт 1.1-1.12-т тус тус үзүүлэв.

Монгол орны Авто замын уур амьсгалын II  
Бүсийн тодорхойлолт

Хүснэгт 1

Бүсийн дугаар, нэр	Дэд бүсийн индекс	Бүсийн товч тодорхойлолт	Уур амьсгалын болон хөрсний нөхцөл
II Авто замын уур амьсгалын хээрийн бүс	II В Уулын засвар хоорондын тал хээрийн дэд бүс	-Авто замын уур амьсгалын хуурай-хүйтэн сэргүүтэр хахир, хуурайдуу сэргүүтэр хүйтэн бэсрэг уулт хээр, хээр талын хахирлаг дэд бүс	Тал хээрийн дэд бүс нь улирлын гүн хөлдөлттэй, овойлт болон суулт үүсгэнэ. Цас нимгэн, салхитай, хахир евөлтэй. Газар хөдлөлийн 6-7 баллын эрчимжилттэй.

Авто замын Уур амьсгалын II В дэд бүсийн уур амьсгалын үзүүлэлтүүдийг дараах хүснэгтүүдэд үзүүлэв.

Авто замын уур амьсгалын улирлын үргэлжлэх хугацаа\*

Хүснэгт 2

Өвөл			хавар		зун		намар
эхлэл	дуусах	үргэлжлэх хоног	дуусах	Үргэлжлэх хоног	дуусах	үргэлжлэх хоног	үргэлжлэх хоног
1-9.XI 5.XI	15-24.III 19.III	126-143 134	6-12.V 9.V	45-52 48	8-19.IX 13.IX	122-156 129	44-54 49

Тайлбар :\* Өвлийн дуусах хугацаа хаврын эхлэл, хаврын зуны эхлэл, зуных намрын эхлэл, өвлийн эхлэл намрын дуусах хугацаа болно.

Хөрс агаарын температур (°C)

Хүснэгт 3

Хөрсний гадаргын температур, °C				Агаар орчны дундаж температур, °C		
Олон жилийн дундаж	Хамгийн халуун	Хамгийн хүйтэн	О°нэвчих гүн, см*	Олон жилийн дундаж	Хамгийн хүйтэн сарын	Хамгийн дулаан сарын
+0...+3	60-65	-45...-45	250-350	-2...+2	-20...-25	15...20

Тайлбар: \* -O°C нэвчих гүн ул хөрсний төрлөөс хамаарах тул дээд доод хязгаарыг авав.

Хөрсний хөлдөлт-гэсэлтийн уур амьсгалын хугацаа

Хүснэгт 4

Хөлдөлт	Гэсэлт
---------	--------

эхлэх	дуусах	хоног	эхлэх	Дуусах	хоног
20-30.X 25.X	15.III-30.IV 5.IV	120-195 160	15.III-10.IV 25.III	15.IV-31.V 23.IV	20-50 35

Хөрсний хөлдөлтийн норматив гүн, м

Хүснэгт 5

Элсэн ул хэрс	Шавранцар	Элсээр чигжигдсэн хайрга
3.2	2,5	3,5

Барилгын үйлдвэрлэлийн ажил явуулахад тохиромжтой  
болон боломжгүй улирлын чеүд

Хүснэгт 6

Дулааны улирал *			Хүйтэний улирал	
эхлэл	Дуусах	хоног	Хоног	
10.IV	19.X	192	173	

Тайлбар: \* -Авто замын үйлдвэрлэлийн хүйтэн улирлын эх нь дулаан улирлын төгсгэл, хүйтэн улирлын төгсгэл нь дулаан улирлын эх болдог.

Жилийн 4 улирлын салхины хурд, агаарын  
даралт, харьцангуй чийгшил

Хүснэгт 7

Салхины хурд, м/с				Дараалт, мм Нд баганын өндөөр		Харьцангуй чийгшил, %
өвөл	Хавар	зун	Намар			
1.6-4	3-7	2-4	2.5-5.5	600-650		50-60

Хур тундасны хэмжээ

Хүснэгт 8

Хур тундасны нийлбэр, мм						
өвөл	Хавар	зун	намар	Жил	1 хоногт орох борооны хангамж, мм	Борооны хамгийн их орох эрчим мм/мин
					2%	
3-10	15-30	150-200	20-35	220-250	80	104

Нарны цацраг, нарны гийгүүллийн хэмжээ

Хүснэгт 9

Нарын цацраг, Мд/м <sup>2</sup>			Нарны гийгүүлэл, цаг				
нийлбэр	шууд	шингэсэн	Жил	XII	VI	XII сарын 1 өдөрт	VI сарын 1 өдөрт
4500-5300	2700-3200	3500-3700	2700- 3300	150-200	270-300	6-7	9-10

Хээр гадаа ажиллах авто замын ажилчдын хөдөлмөрийн био уур амьсгалын нөхцөл

Хүснэгт 10

Хүчил терөгчийн нягт, г/см <sup>3</sup>	Хувцасны дулаан чанар, КЛО/хүндэвтэр ажлын нөхцөлөөр тооцов/			Уур амьсгал хүний биед, хоног		
	өвлийн	хавар, намрын	зуны	таатай	цочроох	хурц
250-260	4.6-5.5	2.8-3.0	1.5-1.7	175-190	110-120	80-90

Халуун асфальт бетон хольц бэлтгэж дэвсэхэд тохиромжтой хугацаа

Хүснэгт 11

Асфальт болон замын хучилт					
Эхлэл	Дуусах			Хоног	
18.IV-16.V (2.V)	15.III-19.IX (1.IX)			91-154 (122)	

Хүйтэн, бүлээн асфальто бетон хучилт хийхэд тохиромжтой хугацаа

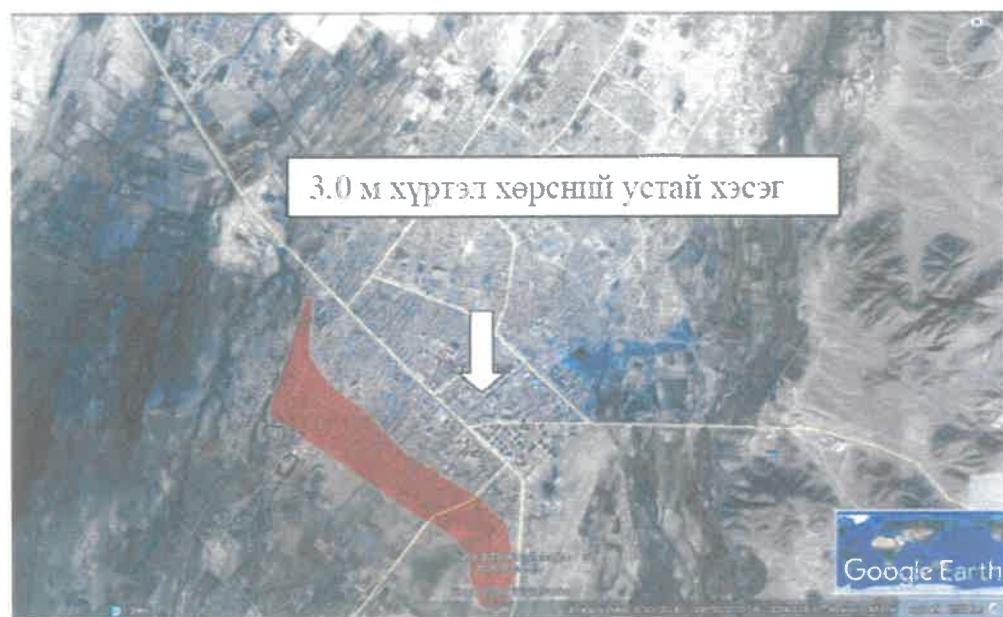
Хүснэгт 12

Асфальто болон замын хучилт			
Эхлэл	Дуусах		Хоног
3-30.III (16.III)	30.X-4.XII (15.XI)		220-278 (250)



## 2.4 Маршрутын бичиглэл

Увс аймаг Улаангом сумын төв төвлөрч байгаа хэсэг Нарийн ус голын хөндийд зүүн хойноос баруун урагш сунаж тогтоно. Судалгаанд хамрагдсан талбайн баруун урд хэсэгт дов сондуул бүхий өнгөн хөрсний доороос хүчтэй овойлт үүсгэх шавранцар хөрс 1.4-2.6 мертийн гүнд хүртэл тархсан, ул хөрсний ус 1.4-4.8 метрийн гүнд илэрсэн.



/Зураг №2. Судалгаанд хамрагдсан дов сондуул, хөрсний устай баруун урд хэсэг/

Төв ба хойд хэсгээр асгалмал хөрс бага зузаантай тархаж алюви-пролювийн гаралтай элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс 0.0-5.0 м хүртэл гүнд нэвтрэлгүй үргэлжилнэ.



/Фото 1. Сумын төв болон хойд хэсгээр элсээр чигжигдсэн хайрган хөрс гадарга дээр ил тархсан байдал/

### III. ТАЛБАЙН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН НӨХЦӨЛ БА ХӨРСНИЙ ФИЗИК МЕХАНИК ШИНЖ ЧАНАР

#### 3.1. Ул хөрсний тогтоц ба инженер геологийн ангилал:

Уг судалгааны талбайн төв болон хойд хэсгээр өнгөн хөрс ба асгамал хөрс 0.2-0.3 метрийн зузаантайгаар тархаж түүний доороос Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бага чийгтэй бор саарал өнгийн элсэн ул хөрс ба элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс 4.0 метр хүртэл нэвтрээгүй үргэлжлэн тархсан. Судалгааны талбайн баруун болон баруун урд хэсгээр Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, хатуугаас хагас хатуу консистенцитэй бор саарал, хар саарал өнгийн шавранцар ул хөрс 1.4-2.6 метр хүртэл тархаж, түнээс доош усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс 4.0 метр хүртэл нэвтээгүй үргэлжлэн тархсан. /Инженер геологийн зүслэл үзээ үү/

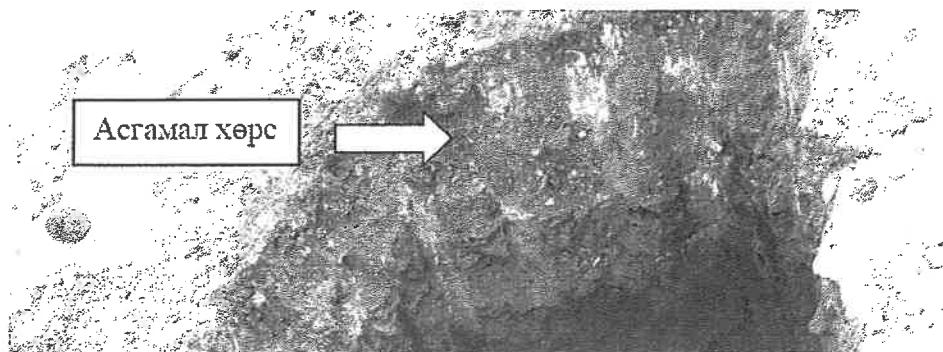
##### a/ Асгамал хөрс:

Хүний инженерийн үйл ажиллагаагаар үүссэн асгамал хөрс. Зарим хэсэгтээ бетондсон, барилгын болон ахуйн хог хаягдал агуулсан хайрга бүхий том хэмхдэст шаварлаг хөрснөөс бурдэл болсон байна.

Тооцооны эсэргүүцэл: Нягтруулсан R<sub>0</sub>=200 кПа

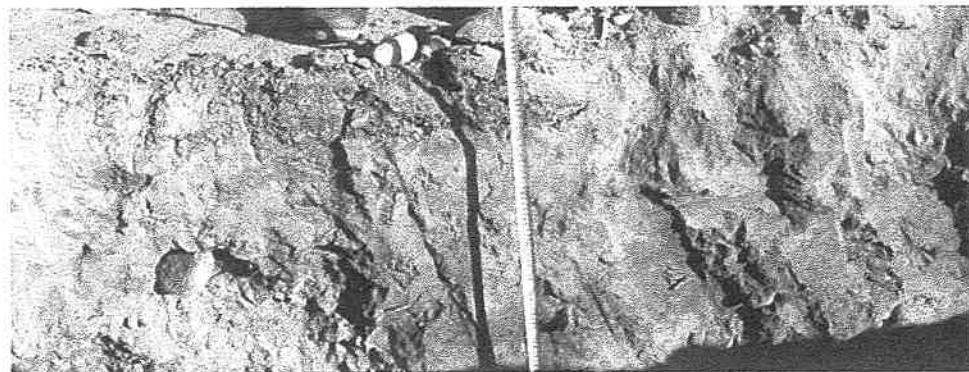
Нягтруулаагүй R<sub>0</sub>=150 кПа

Хүний инженерийн үйл ажиллагаагаар үүссэн асгамал хөрс. Газар шорооны ажлын зэрэг гар аргаар малтахад- II



##### б/ Тоосорхог элсэн ул хөрс. /ИГЭ-1/

Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бага чийгтэй бор саарал өнгийн тоосорхог элсэн ул хөрс.



**Хөрсний ширхэгийн бүрэлдэхүүнд:**

Хайр, хайрга	8,8 хувь
Элс	73,9 хувь
Тоос	15,0 хувь
Шавар	2.3 хувь тус тус агуулагдана.

**Физик шинж чанарын үзүүлэлт:**

Байгалийн чийг (W)	0.135
Нягт: Хатуу хэсгийн нягт ( $\rho_s$ )	2,66 г/см <sup>3</sup>
Хөрсний нягт ( $\rho$ )	2.01 г/см <sup>3</sup>
Хөрсний хэлхээдсийн нягт ( $\rho_d$ )	1,77 г/см <sup>3</sup>
Сүвэрхэг (n)	33,29 %
Сүвэрхэгийн илтгэлцүүр (e)	0.502
Чийглэгийн зэрэг ( $S_r$ )	0.69

**Зурvasын дагууд тарсхан ул хөрсний норматив тооцооны үзүүлэлт**

Хавсралт №13.

ИГЭ-ийн дугаар	Хөрсний нэр төрөл	Автозамын ажлын үед ашиглагдах хөрсний анилал /27-р хүснэгт/	Замын холбоослог ул хөрсний тооцооний үзүүлэлтүүд /19-р хүснэгт/			Хөрсний хөлдөлтийн норматив гүн /45-р хүснэгт/	Хөлдөх үеийн овойлтын /31-р хүснэгт/		
			Ехөрс МПа	Фхөрс град	Схөрс МПа		IIB	Хөрсний бүлэг	Овойлтын зэрэг
ИГЭ-1	Элсэн ул хөрс.	Тоосорхог элс	96	38	0,026	3,2	I	Овойлтгүй	≤1

Элсэн ул хөрсний газар шорооны ажлын зэрэг нь гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад – I. Элсэн ул хөрс нь овойлт үүсгэхгүй.

Уг хөрсний тооцооны эсэргүүцэл  $Ro = 150\text{кPa}$ ,

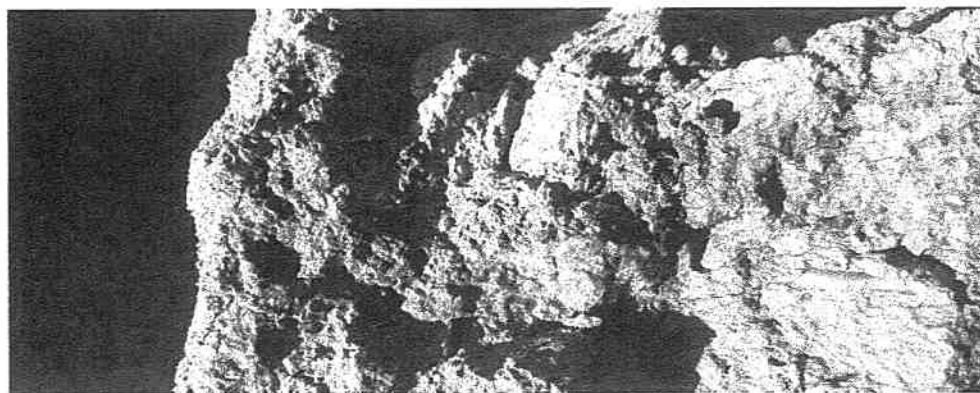
Уг хөрсний цахилгаан эсэргүүцэл

Хуурай үед 2000-10000 Ом.м

Усаар ханасан үед 200-600 Ом.м

### в/ Шавранцар ул хөрс. /ИГЭ-2/

Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQIII-IV/, хатуу болон зөөлөн уян налархай консистенцийтэй бор саарал өнгийн шавранцар ул хөрс.



Хөрсний ширхэгийн бүрэлдэхүүнд:

Хайр, хайрга	1,5 хувь
Элс	56,8 хувь
Тоос	31,4 хувь
Шавар	10,3 хувь тус тус

агуулагдана.

Физик шинж чанарын үзүүлэлт:

Байгалийн чийг (W)	0.268
Урсалтын хязгаар ( $W_L$ )	0.314
Имрэгдэлийн хязгаар ( $W_p$ )	0.223
Уян налархайн тоо ( $J_p$ )	0.091
Нягт: Хатуу хэсгийн нягт ( $\rho_s$ )	2,71 г/см <sup>3</sup>
Хөрсний нягт ( $\rho$ )	1,99 г/см <sup>3</sup>
Хөрсний хэлхээдсийн нягт ( $\rho_d$ )	1,57 г/см <sup>3</sup>
Сүвэрхэг (n)	41,90 %
Сүвэрхэгийн илтгэлцүүр (e)	0.723
Чийглэгийн зэрэг ( $S_r$ )	1,00
Консистенци ( $J_L$ )	0,52

Зурvasын дагууд тарсхан ул хөрсний норматив тооцооны үзүүлэлт

Хавсралт №14.

ИГЭ-ийн дугаар	Хөрсний нэр төрөл	Автозамын ажлын үед ашиглагдах	Замын холбоослог ул хөрсний тооцооний үзүүлэлтүүд /19-р хүснэгт/	Хөрсний хэлдэлтийн норматив гүн /45-р хүснэгт/	Хөлдөх үеийн овойлтын /31-р хүснэгт/

		хөрсний ангилал /27-р хүснэгт/	Ехөрс МПа	Фхөрс град	Схөрс МПа	IIB	Хөрсний бүлэг	Овойлтын зэрэг	Харьцан гүй овойлт %
ИГЭ-2	Шавранцар ул хөрс	Хөнгөн шавранцар	108	32	0,045	2,5	V	Хэтэрхий овойлттой	>10

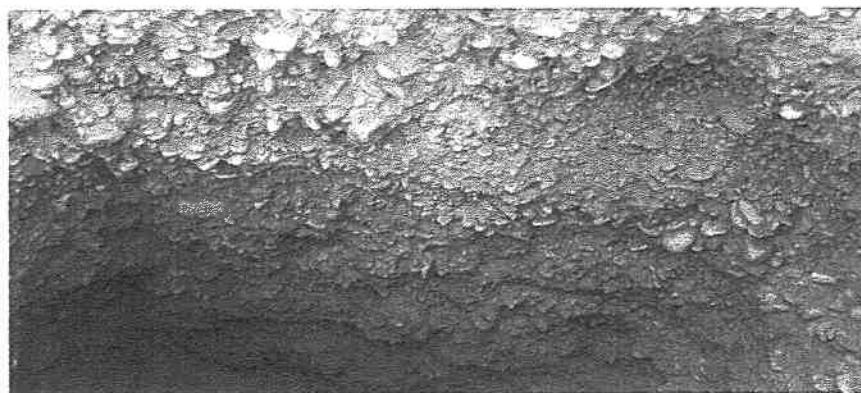
Шавранцар ул хөрсний газар шорооны ажлын зэрэг нь гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад – II.

Уг хөрсний тооцооны эсэргүүцэл  $Ro = 180 \text{ кПа}$

Уг хөрсний цахилгаан эсэргүүцэл - 40-80 Ом.м

#### г./ Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс: /ИГЭ-3/:

Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бага чийгтэйгээс усаар ханасан бор саарал өнгийн элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.



Хөрсний ширхэгийн бүрэлдэхүүнд:

Хайр, хайрга	69,7 хувь
Элс	23,3 хувь
Тоос	5,6 хувь
Шавар	1,4 хувь тус тус агуулагдана.

Физик шинж чанарын үзүүлэлт:

Байгалийн чийг ( $W$ )	0.067
Нягт: Хатуу хэсгийн нягт ( $\rho_s$ )	2.65 г/см <sup>3</sup>
Хөрсний нягт ( $\rho$ )	2.20 г/см <sup>3</sup>
Хөрсний хэлхээдсийн нягт ( $\rho_d$ )	2.06 г/см <sup>3</sup>
Сүвэрхэг (n)	22,19 %
Сүвэрхэгийн илтгэлцүүр (e)	0.287
Чийглэгийн зэрэг ( $S_r$ )	0.59

Зурvasын дагууд тарсхан ул хөрсний норматив тооцооны үзүүлэлт

Хавсралт №15.

ИГЭ-ийн дугаар	Хөрсний нэр төрөл	Автозамын ажлын үед ашиглагдах хөрсний ангилал /27-р хүснэгт/	Замын холбоослог ул хөрсний тооцооний үзүүлэлтүүд /19-р хүснэгт/			Хөрсний хөлдөлтийн норматив гүн /45-р хүснэгт/	Хөлдөх үеийн овойлтын /31-р хүснэгт/		
			Ехөрс МПа	Фхөрс град	Схөрс МПа		IIВ	Хөрсний бүлэг	Овойлтын зэрэг
ИГЭ-3	Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрсний газар шорооны ажлын зэрэг нь гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад – III. Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс нь овойлт үүсгэхгүй.	Хайргархаг том ширхэглэлтэй элс	130	42	0,005	3.5	I	Овойлтгүй	≤1

Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрсний газар шорооны ажлын зэрэг нь гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад – III. Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс нь овойлт үүсгэхгүй.

Үг хөрсний тооцооны эсэргүүцэл  $R_o = 600$  кПа

Үг хөрсний цахилгаан эсэргүүцэл

Хуурай үед 2000-10000 Ом.м

Усаар ханасан үед 200-600 Ом.м



#### IV.ТОВЧ ДҮГНЭЛТ

1. Уг судалгааны зурvas нь инженер геологийн дунд зэргийн төвөгтэй нэхцэлд оршино.
2. Зурvasын дагууд тарсхан ул хөрсний норматив тооцооны үзүүлэлтийг хүснэгт 13-т үзүүлэв.

Хавсралт №16.

ИГЭ-ийн дугаар	Хөрсний нэр төрөл	Автозамын ажлын үед ашиглагдах хөрсний ангилал /27-р хүснэгт/	Замын холбоослог ул хөрсний тооцооний үзүүлэлтууд /19-р хүснэгт/			Хөрсний хөлдөлтийн норматив гүн /45-р хүснэгт/	Хөлдех үеийн овойлтын /31-р хүснэгт/			
			Eхөрс МПа	Фхөрс град	Cхөрс МПа		IIB	Хөрсний бүлэг	Овойлтын зэрэг	Харьцаан гүй овойлт %
ИГЭ-1	Элсэн ул хөрс.	Тоосорхог элс	96	38	0,026	3,2	I	Овойлтгүй	≤1	2
ИГЭ-2	Шавранцар ул хөрс	Хөнгөн шавранцар	108	32	0,045	2,5	V	Хэтэрхий овойлттой	>10	
ИГЭ-3	Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	Хайргархаг том ширхэглэлтэй элс	130	42	0,005	3,5	I	Овойлтгүй	≤1	

3. Судалгааны талбайд ул хөрсний ус 1.4-4.8 метрийн гүнд илэрч тогтсон байна. /2018.10.25-11.05-ны байдлаар/
4. Зурvasын талбайн хэмжээнд улирлын хөлдөлтийн норматив гүн нь: [2]

Тоосорхог элсэн ул хөрс – 3,73 метр

Шавранцар ул хөрс – 3,07 метр

Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс – 4.39 метр

5. Газар шорооны ажлын зэрэг гэсгэлэн нэхцэлд гар аргаар малтахад

Тоосорхог элсэн ул хөрс - I

Шавранцар ул хөрс – II

Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс – III

6. Ул хөрсний цахилгаан эсэргүүцэл:

Тоосорхог элсэн ул хөрс

Элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс

Хуурай үед 2000-10000 Ом.м

Усаар ханасан үед 200-600 Ом.м

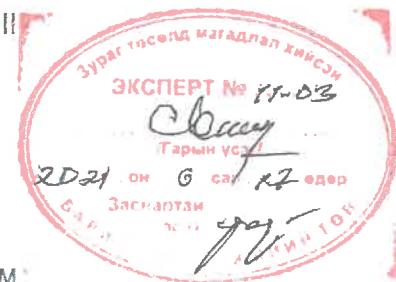
Шавранцар ул хөрс – 40-80 Ом.м

7. Тус талбай нь газар чичирхийллийн 9 баллын бүсэд байрлана.

Дүгнэлт бичсэн

И.Чулууннаст

/Инженер геологич/



## V. АШИГЛАСАН МАТЕРИАЛУУД

1. Барилгын инженер-геологийн ажил БНБД 11-03-01
2. Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл АЗУАГН.01.01-2004
3. Барилга байгууламжийн буурь, суурийн зураг төсөл зохиох норм ба  
дүрм БНБД 50-01-16
4. Монгол орны геотехникийн нөхцөл. Д.Дашжамц, Ж.Зулзагабаатар,  
Г.Намхайжанцан, З.Биндэръяа., Улаанбаатар, 2015 он
5. "Барилгын ул хөрсний хатуулгийн зэрэг" барилгын инженер геологийн  
ажил БНБД 11-03-01-ийн хавсралт

Хавсралт №1.

### ШУРФИЙН БИЧИГЛЭЛ

Байгууламжийн нэр: Увс аймаг. Улаангом сумын төвийн авто зогсоол, автозамын өргөтгөл шинэчлэлт болон унадаг дугуйн зам

#### Шурф № 1

Гүн-4.0 м	Амсрын өндөржилт-933,09
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Асгамал хөрс.	<u>0.0-0.8 м</u>
	0,8 м
2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцитэй шавранцаар ул хөрс.	<u>0.8-1.4 м</u>
	0,5 м
3. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>1.4-4.0 м</u>
	2,6 м

Ул хөрсний ус 3,8 метрт илэрч тогтсон.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 2

Гүн-4.0 м	Амсрын өндөржилт-937,79
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Асгамал хөрс.	<u>0.0-0.8 м</u>
	0,8 м
2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцитэй шавранцаар ул хөрс.	<u>0.8-1.4 м</u>
	0,5 м
3. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>1.4-4.0 м</u>
	2,6 м

Ул хөрсний ус 3,8 метрт илэрч тогтсон.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 3

Гүн-4.0 м	Амсрын өндөржилт-932,30
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцитэй шавранцаар ул хөрс.	<u>0.0-1.3 м</u>
	1,3 м
2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>1.3-4.0 м</u>
	2,7 м

Ул хөрсний ус 3,5 метрт илэрч тогтсон.  
/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 4

Гүн-4.0 м	Амсрын өндөржилт-932,68
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Асгамал хөрс.	<u>0.0-0.4 м</u>
	0,4 м
2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>0.4-4.0 м</u>
	3,6 м

Ул хөрсний ус илрээгүй.  
/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 5

Гүн-4.0 м	Амсрын өндөржилт-929,91
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Тоосорхог элс.	<u>0.0-1.0 м</u>
	1,0 м
2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>1.0-4.0 м</u>
	3,0 м

Ул хөрсний ус илрээгүй.  
/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 6

Гүн-4.0 м	Амсрын өндөржилт-943,46
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Асгамал хөрс.	<u>0.0-0.3 м</u>
	0,3 м
2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцитэй шавранцар ул хөрс.	<u>0.3-2.6 м</u>
	2,3 м
3. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>2.6-4.0 м</u>
	1,4 м

Ул хөрсний ус 2,6 метрт илэрч 1,6 метрт хөөрч тогтсон.  
/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 7

Гүн-4.0 м	Амсрын өндөржилт-943,61
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцитэй шавранцар ул хөрс.	<u>0.0-1.4 м</u>

1,4 м

2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.

1,4-4,0 м  
2,6 м

Ул хөрсний ус 2,8 метрт илэрч тогтсон.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 8

Гүн-4.0 м

Амсрын өндөржилт-944,08  
малтсан-2018.10.25-11-05

1. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцийтэй шавранцар ул хөрс.

0,0-2,0 м  
2,0 м

2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.

2,0-4,0 м  
2,6 м

Ул хөрсний ус 2,5 метрт илэрч тогтсон.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 9

Гүн-4.0 м

Амсрын өндөржилт-944,42  
малтсан-2018.10.25-11-05

1. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцийтэй шавранцар ул хөрс.

0,0-2,3 м  
2,3 м

3. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.

2,3-4,0 м  
2,7 м

Ул хөрсний ус 2,9 метрт илэрч тогтсон.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

#### Шурф № 10

Гүн-4.0 м

Амсрын өндөржилт-945,05  
малтсан-2018.10.25-11-05

1. Асгамал хөрс.

0,0-0,9 м  
0,9 м

2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцийтэй шавранцар ул хөрс.

0,9-1,5 м  
0,6 м

3. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III-IV</sub>/, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.

1,5-4,0 м  
2,5 м

Ул хөрсний ус 2,9 метрт илэрч тогтсон.  
/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 11

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| Гүн-4.0 м  | Амсрын өндөржилт-944,58   |
| Хэмжээ-1.0x2.5м  | малтсан-2018.10.25-11-05  |
| 1. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцитэй шавранцар ул хөрс.  | <u>0,0-0,8 м</u><br>0,8 м |
| 2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс. | <u>0,8-4,0 м</u><br>3,2 м |

Ул хөрсний ус 1,6 метрт илэрч тогтсон.  
/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 12

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| Гүн-4.0 м  | Амсрын өндөржилт-944,23   |
| Хэмжээ-1.0x2.5м  | малтсан-2018.10.25-11-05  |
| 1. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн агуулунаас зөвлөн уян налархай консистенцитэй шавранцар ул хөрс.  | <u>0,0-0,7 м</u><br>0,7 м |
| 2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс. | <u>0,7-4,0 м</u><br>3,3 м |

Ул хөрсний ус 1,4 метрт илэрч тогтсон.  
/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 13

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| Гүн-4.0 м  | Амсрын өндөржилт-938,42   |
| Хэмжээ-1.0x2.5м  | малтсан-2018.10.25-11-05  |
| 1. Асгамал хөрс.   | <u>0,0-0,2 м</u><br>0,2 м |
| 2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс. | <u>0,2-4,0 м</u><br>3,8 м |

Ул хөрсний ус 3,5 метрт илэрч тогтсон.  
/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 14

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| Гүн-4.0 м  | Амсрын өндөржилт-936,34   |
| Хэмжээ-1.0x2.5м  | малтсан-2018.10.25-11-05  |
| 1. Асгамал хөрс.   | <u>0,0-0,4 м</u><br>0,4 м |
| 2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бага чийгтэй бор саарал өнгийн элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс. | <u>0,4-4,0 м</u>          |

3,6 м

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 15

Гун-4.0 м	Амсрын өндөржилт-934,62
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Асгамал хөрс.	<u>0.0-0.3 м</u>
	0,3 м
2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>0,3-4,0 м</u>
	3,7 м

Ул хөрсний ус 3,8 метрт илэрч тогтсон.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 16

Гун-4.0 м	Амсрын өндөржилт-933,98
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Асгамал хөрс.	<u>0.0-0.3 м</u>
	0,3 м
2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэйгээс усаар ханасан элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>0,3-4,0 м</u>
	3,7 м

Ул хөрсний ус 3,8 метрт илэрч тогтсон.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 17

Гун-4.0 м	Амсрын өндөржилт-924,57
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэй элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>0,0-4,0 м</u>
	4,0 м

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 18

Гун-4.0 м	Амсрын өндөржилт-912,59
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05
1. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III-IV</sub> /, бор саарал өнгийн бага чийгтэй элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.	<u>0,0-4,0 м</u>
	4,0 м

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

### Шурф № 19

Гун-4.0 м	Амсрын өндөржилт-913,33
Хэмжээ-1.0x2.5м	малтсан-2018.10.25-11-05



- |  |                           |
|--|---------------------------|
| 1. Асгамал хөрс.   | <u>0.0-0,3 м</u><br>0,3 м |
| 2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III</sub> -IV/, бор саарал өнгийн бага чийгтэй элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс. | <u>0,3-4,0 м</u><br>3,7 м |

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

**Шурф № 20**

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| Гүн-4.0 м  | Амсрын өндөржилт-905,28   |
| Хэмжээ-1.0x2.5м  | малтсан-2018.10.25-11-05  |
| 1. Асгамал хөрс.   | <u>0.0-0,3 м</u><br>0,3 м |
| 2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III</sub> -IV/, бор саарал өнгийн бага чийгтэй элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс. | <u>0,3-4,0 м</u><br>3,7 м |

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

**Шурф № 21**

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| Гүн-4.0 м  | Амсрын өндөржилт-920,47   |
| Хэмжээ-1.0x2.5м  | малтсан-2018.10.25-11-05  |
| 1. Элс.  | <u>0.0-0,4 м</u><br>0,4 м |
| 2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III</sub> -IV/, бор саарал өнгийн бага чийгтэй элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс. | <u>0,4-4,0 м</u><br>3,6 м |

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

**Шурф № 22**

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| Гүн-4.0 м  | Амсрын өндөржилт-927,38   |
| Хэмжээ-1.0x2.5м  | малтсан-2018.10.25-11-05  |
| 1. Асгамал.  | <u>0.0-0,4 м</u><br>0,4 м |
| 2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ <sub>III</sub> -IV/, бор саарал өнгийн бага чийгтэй элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс. | <u>0,4-4,0 м</u><br>3,6 м |

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

**Шурф № 23**

- |                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Гүн-4.0 м        | Амсрын өндөржилт-931,09   |
| Хэмжээ-1.0x2.5м  | малтсан-2018.10.25-11-05  |
| 1. Асгамал хөрс. | <u>0.0-0,4 м</u><br>0,4 м |



2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III</sub>-iv/, бор саарал өнгийн бага чийгтэй элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.

0.4-4.0 м  
3,6 м

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

**Шурф № 24**

Гүн-4.0 м

Амсрын өндөржилт-930,46  
малтсан-2018.10.25-11-05

Хэмжээ-1.0x2.5m

0.0-0.4 м  
0,4 м

2. Асгамал хөрс.

2. Дээд-Дунд Дөрөвдөгчийн настай алюви-пролювийн гарал үүсэлтэй /apLQ<sub>III</sub>-iv/, бор саарал өнгийн бага чийгтэй элсээр чигжигдсэн хайрган ул хөрс.

0.4-4.0 м  
3,6 м

Ул хөрсний ус илрээгүй.

/2020.10.25-11-05-ны өдрийн байдлаар/

Хээрийн тэмдэглэл хөтөлсөн

И.Чулуннаст  
Инженер геологич/

## Шурфийн каталоги

	Шурфийн дугаар	Малтсан гүн, м	Солбицол UTM zone 48T		Амсрын өндөр, м	Ул хөрсний ус илэрсэн тогтсон түвшин, м		Малтсан огноо
1	Ш-1	4,0	432268.5161	5537560.1878	933,09	3.8		2018.10.25-11-05
2	Ш-2	4,0	432010.6430	5537268.1390	937,79	3.8		2018.10.25-11-05
3	Ш-3	4,0	432259.9371	5537716.2066	932,30	3.5		2018.10.25-11-05
4	Ш-4	4,0	432399.9329	5537566.6609	932,68	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
5	Ш-5	4,0	432518.6502	5537874.7923	929,91	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
6	Ш-6	4,0	431819.5054	5536791.3980	943,46	2.6	1.6	2018.10.25-11-05
7	Ш-7	4,0	431993.8428	5536658.8604	943,61	2.8		2018.10.25-11-05
8	Ш-8	4,0	432158.5802	5536545.0904	944,08	2.5		2018.10.25-11-05
9	Ш-9	4,0	432279.1279	5536464.4111	944,42	2.9		2018.10.25-11-05
10	Ш-10	4,0	432559.9566	5536275.2432	945,05	2.9		2018.10.25-11-05
11	Ш-11	4,0	432740.3119	5536153.1804	944,58	1.6		2018.10.25-11-05
12	Ш-12	4,0	432983.9719	5535980.9031	944,23	1.4		2018.10.25-11-05
13	Ш-13	4,0	433402.4404	5536196.7841	938,42	3.5		2018.10.25-11-05
14	Ш-14	4,0	433570.2013	5536369.1916	936,34	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
15	Ш-15	4,0	433322.4994	5536843.3249	934,62	3.8		2018.10.25-11-05
16	Ш-16	4,0	433376.4077	5536882.7190	933,98	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
17	Ш-17	4,0	432786.9552	5538294.1896	924,57	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
18	Ш-18	4,0	433492.2303	5539299.7848	912,59	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
19	Ш-19	4,0	433953.6543	5538995.4825	913,33	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
20	Ш-20	4,0	434067.0039	5540102.8423	905,28	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
21	Ш-21	4,0	433494.6451	5538419.6824	920,47	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
22	Ш-22	4,0	433527.1605	5537512.9201	927,38	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
23	Ш-23	4,0	433600.7217	5537072.7430	931,09	Илрээгүй		2018.10.25-11-05
24	Ш-24	4,0	433554.8445	5537140.8234	930,46	Илрээгүй		2018.10.25-11-05



Хавсралт 2.

Малтальтын ажлын фото



/Фото: Гудамжинд шурф малтальтын үйл явц/



/Фото: Ул хөрсний ус-2.6м гүнд илэрнэ, шурф №6/



/Фото: Шурф малталтын ажил/



/Фото: Шурф буцаан булалт/



Увс аймаг. Улаангом сумын төвийн авто зогсоол, автозамын өргөтгөл шинэчлэлт болсон унадаг дугуйн замын инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт



/Фото: Улаангом сумын баруун урд дов сондуул, хөрсний устай хэсэгт/



/Фото: Дов сондуул, хөрсний устай хэсэгт шурф малталт/

Хөхний физик шинж чанарыг лабораторид тодорхойлсон ҮРДҮНГИЙН НЭГДСЭН ХУСНЭГТ

**Объект:** Улаанбаатар хотын Төвийн авто зогсоол, авто замын өргөтгэл, шинчлэлтэй болон үндэгдсэн замын инженер-гөлгөлийн сүн алагад

Xabonam 3

№	Название архива	Материалы архива	Пакеты ТИ	Широкий формат										Концентрация
				Хром	Хлорид	Тион	Марганец	Дихромат	Тион	Хлорид	Тион	Марганец	Дихромат	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	1.5	1.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.6	61.0	19.3	8.8	1.6
2	2	3	3.0	8.3	4.7	8.8	2.0	13.5	9.8	6.2	35.3	4.3	3.4	3.7
3	3	3.5	0.5	1.5	1.4	1.6	0.8	0.1	0.8	23.1	60.0	7.1	2.0	1.6
4	4	4	0.8	0.0	0.0	0.1	0.3	2.5	4.7	7.3	39.3	23.4	13.3	9.1
5	5	5	1.0	0.7	0.2	0.4	0.7	0.2	0.7	7.7	38.5	23.9	15.1	11.9
6	6	6	1.5	0.5	0.3	0.7	0.8	0.3	0.5	6.8	37.5	25.1	16.1	11.4
7	7	7	1.0	0.1	0.8	1.1	1.8	2.0	5.7	45.9	12.8	17.2	12.5	10.4
8	8	8	1.0	1.0	0.8	1.5	0.9	3.9	4.9	4.1	65.9	5.7	4.3	6.9
9	9	9	10	3.0	56.6	3.6	3.7	2.4	5.9	5.2	3.1	12.4	2.8	3.3
10	10	10	11	2.5	63.2	7.8	5.5	3.7	4.2	5.1	5.2	0.2	2.5	0.6
11	11	11	12	2.0	59.1	3.9	4.0	4.1	5.9	2.9	6.0	4.2	2.7	4.0
12	12	12	13	3.0	62.4	3.6	5.6	3.2	7.1	5.4	6.3	0.5	3.0	1.9
13	13	13	14	4.0	58.5	5.2	9.2	4.8	8.6	2.8	3.9	2.8	3.1	0.4
14	14	14	15	3.0	60.6	9.8	6.1	4.3	5.1	3.6	3.9	2.8	1.8	1.5
15	15	15	16	1.5	59.1	4.2	5.0	3.4	4.9	4.3	6.1	3.6	3.5	3.8
16	16	16	17	2.0	57.9	4.2	5.1	3.4	5.1	4.8	4.0	7.2	3.1	4.0
17	17	17	18	2.5	59.6	8.6	7.6	3.5	6.4	4.2	4.6	2.8	1.8	0.6
18	18	18	19	3.0	49.8	12.1	5.1	3.4	4.9	5.8	4.1	5.9	3.4	4.8
19	19	19	20	3.0	60.8	5.1	4.5	3.4	5.8	2.9	5.1	3.6	2.9	3.4
20	20	20	21	2.5	57.6	4.8	5.5	4.6	5.9	3.8	4.8	5.0	3.4	2.9
21	21	21	22	3.5	60.6	7.2	5.8	3.9	4.0	4.9	3.9	2.8	3.5	2.1
22	22	22	23	4.0	59.4	3.8	4.6	4.1	4.8	4.2	3.9	5.6	3.8	3.9
23	23	23	24	3.2	53.4	6.2	5.8	5.7	5.8	6.2	4.1	3.2	1.8	1.9
24	24	24	25	3.0	55.8	9.4	4.8	5.1	4.6	3.7	4.8	2.1	3.8	1.1
25	25	25	26	3.8	58.0	4.2	5.8	3.7	6.9	2.4	5.6	4.2	3.1	2.1
26	26	26	27	3.2	59.2	4.0	5.1	6.7	4.8	5.2	4.9	2.1	1.8	0.8
27	27	27	28	51.9	8.9	5.0	4.9	6.1	4.8	4.8	4.0	3.4	3.4	2.8

О АРИАННЕ ВРА

۳۰۴

**Хөдсний лабораторийн шинжилгээний дүнг боловсруулж инженер-геологийн элемент болгон ангилисан хүснэгт**  
 Объект: Улаантом сумын төвийн авто зогсоол, авто замын өргөтгөл, шинэчлэлт болон дүгүйн замын инженер-геологийн судалгаа

Хангарыгт 3.

№	Нийтийн нийтийн шаргадагчийн хувь	Харфа	Элс	Ширхэгийн бүрэлдэхүүн				Үүн наалдажийн зүйлэлт				Жигүүн (r/cm³)				Сүрьеэндэхийн зүйл							
				Тоо	Маруул	Кинкар	Том	Баруулжийн нийтийн хувь	Үргэлжлэхийн хувь	Үргэлжлэхийн хувь	Үргэлжлэхийн хувь	Хүчиний жижиг	Хүчиний жижиг	Хүчиний жижиг	Хүчиний жижиг	Хүчиний жижиг	Хүчиний жижиг	Хүчиний жижиг	Хүчиний жижиг				
<b>И/Э-1. Төсөөрхөгжэлсан ул хөрс</b>																							
1	Ш-5	1.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	8.6	81.0	19.3	8.8	1.6	0.156	Уян наалдажийн зүйлэлт	2.66	1.97	1.71	35.88	0.560	0.74		
2	Ш-6	3.0	0.3	4.7	8.8	2.0	13.5	9.8	6.2	35.3	4.3	3.4	3.7	0.183	Уян наалдажийн зүйлэлт	2.66	2.06	1.74	34.54	0.528	0.92		
3	Ш-17	0.5	1.5	1.4	1.6	0.8	0.1	0.8	23.1	60.0	7.1	2.0	1.6	0.068	Уян наалдажийн зүйлэлт	2.66	2.00	1.88	29.47	0.418	0.42		
	Дундаж	3.3	2.0	3.5	1.0	4.6	3.6	12.6	52.1	10.2	4.7	2.3	0.135			2.66	2.01	1.77	33.29	0.502	0.69		
	Хэсгийн угта	8.8						73.9		15.0		2.3											
<b>И/Э-2. Шварццар</b>																							
1	Ш-9	1.0	0.7	0.2	0.4	0.7	0.2	0.7	7.7	38.5	23.9	15.1	11.9	0.251	0.344	0.247	0.097	2.72	1.97	1.37	42.11	0.727	0.94
1	Ш-6	0.8	0.0	0.0	0.1	0.3	2.5	4.7	7.3	38.3	23.4	13.3	9.1	0.252	0.287	0.207	0.080	2.69	1.99	1.59	40.91	0.692	0.88
2	Ш-1	1.0	1.1	0.8	1.5	0.9	3.9	4.9	4.1	65.9	5.7	4.3	6.9	0.354	0.302	0.216	0.086	2.70	2.00	1.48	45.29	0.828	1.15
2	Ш-8	1.5	0.5	0.3	0.7	0.8	0.3	0.5	6.8	37.5	25.1	16.1	11.4	0.234	0.325	0.228	0.097	2.72	2.00	1.62	40.41	0.678	0.94
3	Ш-7	1.0	0.1	0.8	0.1	1.1	1.8	2.0	5.7	45.9	12.8	17.2	12.5	0.248	0.312	0.219	0.093	2.72	2.01	1.61	40.79	0.689	0.98
	Дундаж	0.5	0.4	0.6	0.8	1.7	2.6	6.3	45.4	18.2	13.2	10.3	0.268	0.314	0.223	0.091	2.71	1.99	1.57	41.90	0.723	1.00	
	Хэсгийн угта	1.5						66.8		31.4		10.3											

Нагтгасны:

С. Орхилбод

**Хөрсний лабораторийн шинжилгээний дүнг болгоосруулж инженер-геологийн элемент болгон ангилсан хүснэгт**  
 Объект: Улаангом сумын төвийн авто зогсол, авто замын өргөтгэл, шинчлэлт болон унадаг дугуйн замын инженер-геологийн судалгаа

Хаваралт 3.

№	Materiamaln Ayrapp	Deck aacash ryh	Ширхэгийн бүрэлдэхүүн										Үян напархайж чигүүцэлт	Үян напархайж чигүүцэлт (л/л)	Жижин (л/м³)	Gyantuuinh saap (G)	Gyantuuinh rood (g)						
			Xairap	Xairira	Mau Tom	Tom	Энс	Томир	Томир	Том	Том	Том											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	18	21	22	23	24	25	26	27
1	Ш-10	3.0	56.6	3.6	3.7	2.4	5.9	5.2	3.1	12.4	2.8	3.3	1.0	0.205	Үян напархайжүй	2.65	2.21	1.83	30.79	0.445	1.22		
2	Ш-3	2.5	63.2	7.8	5.5	3.7	4.2	5.1	5.2	0.2	2.0	2.5	0.8	0.030	Үян напархайжүй	2.65	2.22	2.16	18.87	0.230	0.35		
3	Ш-21	2.0	59.1	3.9	4.0	4.1	5.9	2.9	6.0	4.2	2.7	4.0	3.2	0.032	Үян напархайжүй	2.65	2.19	2.12	19.92	0.249	0.34		
4	Ш-19	3.0	62.4	3.6	5.8	3.2	7.1	5.4	6.3	0.5	3.0	1.9	0.6	0.025	Үян напархайжүй	2.65	2.22	2.17	18.27	0.224	0.30		
5	Ш-1	4.0	58.5	5.2	8.2	4.8	8.6	2.8	3.9	2.8	3.1	0.4	0.7	0.046	Үян напархайжүй	2.65	2.20	2.10	20.63	0.280	0.47		
6	Ш-13	3.0	60.6	9.8	6.1	4.3	5.1	3.6	3.9	2.8	1.8	1.5	0.5	0.051	Үян напархайжүй	2.65	2.19	2.08	21.37	0.272	0.50		
7	Ш-11	1.5	59.1	4.2	5.0	3.4	4.8	5.0	4.3	6.1	3.5	3.8	0.8	0.072	Үян напархайжүй	2.65	2.21	2.06	22.21	0.285	0.67		
8	Ш-8	2.0	57.9	4.2	5.1	3.4	5.1	4.8	4.0	7.2	3.1	4.0	1.2	0.089	Үян напархайжүй	2.66	2.21	2.03	23.71	0.311	0.76		
9	Ш-16	2.5	59.6	8.6	7.6	3.5	6.4	4.2	4.6	2.8	1.8	0.6	0.3	0.059	Үян напархайжүй	2.65	2.20	2.08	21.61	0.278	0.57		
10	Ш-3	3.0	49.8	12.1	5.1	3.4	4.9	5.8	4.1	5.9	3.4	4.8	0.7	0.084	Үян напархайжүй	2.65	2.19	2.02	23.76	0.312	0.71		
11	Ш-2	3.0	60.8	5.1	4.5	3.4	5.8	2.9	5.1	3.6	2.8	3.4	2.6	0.091	Үян напархайжүй	2.65	2.18	2.00	24.60	0.326	0.74		
12	Ш-20	2.5	57.6	4.8	5.5	4.6	5.9	3.8	4.8	5.0	3.4	2.9	1.7	0.089	Үян напархайжүй	2.65	2.21	2.03	23.42	0.306	0.77		
13	Ш-7	3.5	60.5	7.2	5.8	3.9	4.0	4.9	3.9	2.8	3.5	2.1	1.4	0.055	Үян напархайжүй	2.65	2.19	2.08	21.67	0.277	0.53		
14	Ш-6	4.0	59.4	3.8	4.6	4.1	4.8	4.2	3.9	5.8	3.8	3.9	1.7	0.072	Үян напархайжүй	2.66	2.20	2.05	22.85	0.296	0.65		
15	Ш-2	3.2	53.4	6.2	5.8	5.9	5.7	5.8	6.2	4.1	3.2	1.8	1.9	0.059	Үян напархайжүй	2.65	2.19	2.07	21.96	0.281	0.56		
16	Ш-22	3.0	55.8	9.4	4.8	4.8	5.1	4.6	3.7	4.8	2.1	3.8	1.1	0.074	Үян напархайжүй	2.65	2.19	2.04	23.05	0.300	0.66		
17	Ш-5	1.8	58.0	4.2	5.8	3.7	6.9	2.4	5.8	4.2	3.1	2.1	3.8	0.036	Үян напархайжүй	2.65	2.18	2.10	20.58	0.259	0.37		
18	Ш-18	3.2	59.2	4.0	5.1	6.7	4.8	5.2	5.4	4.9	2.1	1.8	0.8	0.052	Үян напархайжүй	2.65	2.20	2.09	21.08	0.267	0.52		
19	Ш-17	2.9	51.9	8.9	5.0	4.9	6.1	4.8	4.0	3.4	3.4	2.8	0.048	Үян напархайжүй	2.65	2.18	2.08	21.50	0.274	0.46			
Дундаж	58.1	6.1	5.5	4.1	5.6	4.4	4.7	4.4	2.9	2.7	1.4	0.067			2.65	2.20	2.06	22.19	0.287	0.59			
Хэсгийн уга		69.7											5.6	1.4									

Нэгжээн:

А. Орхонбаяр

