



## ДОТООД ХЭРЭГЦЭЭНД ШААРДЛАГАТАЙ ШАТАХУУНЫ ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

### 1. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Энэ техникийн тодорхойлолтод Иргэний нисэхийн ерөнхий газар, түүний харьяа байгууллагуудад үйлчлэх хөдлөх бүрэлдэхүүний усаар авах шатахуунд тавигдах техникийн шаардлага болон нийлүүлтэд тавигдах шаардлага, тоо хэмжээг тусгасан болно.

Газрын тос, газрын тосны бүтээгдэхүүний чанарын MNS 0216:2017 /Евро-5 дизель түлш/ MNS-6861:2020 /Дизелийн түлш/, MNS 0217:2017 /Автомашины бензин/ техникийн шаардлагын үзүүлэлтүүдийг хангаж байх.

### 2. ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ

Нэр	Хэмжигдэхүүн
Нийлүүлэлтийн төрөл	Биетээр
Нийлүүлэх шатахууны төрөл, хэмжээ	Аи-92 автобензин-151,561.0л , Дизель түлш- 400,581.5л энгийн, Евро дизель түлш-109,000.0л
Хэмжих нэгж	литр
Төсөвт өртөг	2,284,300,000.00 төгрөг (Хоёр тэрбум хоёр зуун наян дөрвөн сая гурван зуун мянган) төгрөг
Нийлүүлэх хугацаа	Гэрээнд дагуу
Төлбөрийн нөхцөл	Шатахуун татан авсны дараа төлбөр хийх

### 3. БҮТЭЭГДЭХҮҮНИЙ ЧАНАР, ТЕХНОЛОГИД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

3.1. Монгол улсын стандарт хэмжил зүйн төвөөс гаргасан Газрын тос, газрын тосны бүтээгдэхүүний чанарын MNS 0216:2017 /Евро-5 дизель түлш/ MNS-6861:2020 /Дизелийн түлшний техникийн шаардлага/, MNS 0217:2017 /Автомашины бензин/ техникийн шаардлага/-ын хавсралтаар хүргүүлсэн үзүүлэлтүүдийг хангаж байх.

3.2. Тендерт оролцогч нь Газрын тос, газрын тосны бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэгчийн чанарын паспорт, Монгол улсын итгэмжлэгдсэн лабораториор хийлгэсэн хавсралтаар хүргүүлсэн техникийн шаардлагыг хангасан шинжилгээний паспортын хуулбарыг тендерийн баримт бичигт хавсаргасан байх.

3.3 Нийлүүлэгчийн шатахууны агуулах нь Монгол улсын стандарт хэмжил зүйн төвөөс гаргасан MNS 5746:2007/ Газрын тос, газрын тосны бүтээгдэхүүний агуулах, Технологийн байгууламж, Техникийн өрөнхий шаардлага/ стандартыг хангаж байх.

3.4 Шатахууны агуулахын хэмжих хэрэгсэл ( тоолуур ) нь Стандарт хэмжил зүйн төвөөр баталгаажсан, хугацаа нь дуусаагүй гэрчилгээтэй байх.

#### 4. НИЙЛҮҮЛЭЛТЭНД ТАВИГДАХ ТУСГАЙ ШААРДЛАГА

4.1 Хан-Уул дуургийн 10-р хорооны нутагт байрлах ИНЕГ-ын ШТС-д өөрийн тээврээр ажлын цагаар тээвэрлэн хүргэх.

4.2 Нийлүүлэх үнэ нь жижиглэнгийн үнээс хямд байх ба тендерийн үнэлгээнд гол шалгуур үзүүлэлт болно.

4.3 Нислэгийн технологи үйл ажиллагааны найдвартай ажиллагааг хангах зорилгоор нийлүүлэгч нь шатахууныг тасралтгүй нийлүүлэх.

#### 5. ХҮЛЭЭН АВАХ

Нийлүүлэгч нь зөвхөн шаардлагад нийцсэн техникийн үзүүлэлтийг хангасан бүх төрлийн шатахууныг нийлүүлнэ.

Нийлүүлэгч шатахуун хүлээлгэн өгөхдөө зарлагын баримт, Монгол улсын итгэмжлэгдсэн лабораториор хийлгэсэн шинжилгээний паспортын хуулбарын хамт хүргүүлсэн байх.

#### Техникийн тодорхойлолт бэлтгэсэн:

Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн  
Шатахуун хангалтын албаны дарга  
Үнэлгээний хорооны дарга:

 Г.Баттулга

Иргэний нисэхийн үндэсний төвийн Шатахуун  
хангалтын албаны Ээлжийн инженер химич  
Үнэлгээний хорооны гишүүн:

 П.Золжаргал

“Инженер технологийн үндэсний төв”  
Төрийн бус байгууллагын гишүүн  
Үнэлгээний хорооны гишүүн:

 Я.Алтантунгалаг

“ХУД Яармаг” Төрийн бус байгууллагын гишүүн  
Үнэлгээний хорооны гишүүн:

 О.Бат-Амгалан

Иргэний нисэхийн, үндэсний төвийн, Хөрөнгө  
оруулалт, захиалагчийн албаны Худалдан  
авах ажиллагааны тасгийн мэргэжилтэн,  
Үнэлгээний хорооны нарийн бичгийн дарга:

 Э. Төмөрхадуур

**ДИЗЕЛИЙН ТҮЛШНИЙ ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА**

№	MNS 0216:2017			MNS 6861:2020			Шинжилгээний аргууд	
	Үзүүлэлтүүдийн нэр	Зөвшөөрөгдөх хэмжээ		Үзүүлэлтүүдийн нэр	Зөвшөөрөгдөх хэмжээ			
		ЗУ	Ө		ЗУ	Ө		
1	Цетон тоо, багагүй	51		Цетон тоо, багагүй	45		MNS: GOST 27768	
2	Цетаны индекс, багагүй	46		Цетаны индекс, багагүй			MNS: GOST 27768	
3	Найрлагын бүрэлдэхүүн, -250 °C-ийн хэмд нэрэгдэх эзэлхүүний %, бага -350 °C-ийн хэмд нэрэгдэх эзэлхүүний %, багаагүй -95 % нэрэгдэх температур, °C, ихгүй	65 85 360		Найрлагын бүрэлдэхүүн, -50% нэрэгдэх хэм, С, ихгүй -95 % нэрэгдэх температур, °C, ихгүй	280 360		MNS: ISO 3405 <sup>4</sup>	
4	40°C дахь кинематик зууралдлага, мм <sup>2</sup> /сек	2.000-4.500		20°C дахь кинематик зууралдлага, мм <sup>2</sup> /сек	3.0-6.0	1.8-5.0	MNS 0480	
5	Битүү тигелд тодорхойлсон дөл үүсгэх температур, °C, багагүй	55		Битүү тигелд тодорхойлсон дөл үүсгэх температур, °C, багагүй	40	30	MNS 0333	
6	Түлшин дэх хүхрийн массын хувь тг/кг ихгүй K3 K4	350 50		Түлшин дэх хүхрийн массын хувь тг/кг ихгүй K1 K2	2000 500		MNS 0470 <sup>1</sup> MNS 0326 MNS 3543 ГОСТ 32139 ISO 20846	
7	Зэс хавтгайн туршилт (50°C-т 3 цаг)	Ангилал 1		Зэс хавтгайн туршилт (50°C-т 3 цаг)	Ангилал 1		MNS ISO 2160	
8	Нийт бохирдол, мг/кг, ихгүй	24		Нийт бохирдол, мг/кг, ихгүй	24		MNS 3697	
9	Хувийн жин, 15°C-т, кг/м <sup>3</sup>	820-845		Хувийн жин, 15°C-т, кг/м <sup>3</sup> , ихгүй	863.4	843.5	MNS GOST R 51069 ГОСТ 31392	
10	Булингартах температур, °C, ихгүй	-16					MNS ASTM D 2386 MNS GOST 5066	
11	Шүүгдэх чанарын дээд температур, °C, ихгүй	-20	-	Шүүгдэх температур, С, ихгүй	-15	-35	MNS 5800, MNS 5799 MNS ASTM D 2386	

MNS 0216 стандартыг 2017 оны 04 дүгээр сарын 06 ны өдөр баталж 2018 оны 10 сарын 1-ээс эхлэн мөрднө. Евро-5 дизель түлш

MNS 6861 стандартыг 2020 оны 07 дугаар сарын 10-ны өдөр баталж, 2020 оны 08 сарын 26-аас эхлэн мөрднө. Дизель түлш

**АВТО БЕНЗИН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА /MNS 0217-2017/**

№	Үзүүлэлтүүдийн нэр	Зөвшөөрөгдөх хэмжээ		Шинжилгээний аргууд
		A-80	AI-92	
1	Октаны тоо, багагүй: - Шинжилгээний аргаар - Моторын аргаар	80 76	92 83	MNS GOST R 52946 ГОСТ 32339, ГОСТ 511 ГОСТ 32340 , ГОСТ 8226
2	Хүхрийн агууламж экологийн ангилалд, мг/кг, ихгүй K3 K4		150 50	MNS 470, ГОСТ 32139 ISO 20846, ISO 20448
3	Зэс хавтгайн туршилт (50°C-т 3 цаг)	Ангилал 1		MNS ISO 2160 ГОСТ 6321, ГОСТ 32329
4	Өнгө, гадна төрх	Цэвэр тунгалаг		Нүдээр ажиглах
5	Нягт, 15°C-т, кг/м³		725.0-780.0	MNS GOST R 51069 MNS ASTM D 4052 ГОСТ 31072, ГОСТ 31392
6	Ханасан урын даралт, кПа		35-100	MNS 3626, MNS GOST 28781 EN 13016-1
7	Найрлагын бүрэлдхүүн ууршилт эзэлхүүний хувь, %, температурын үед -70°C(И70) -100°C(И100) -150°C(И150), багагүй -Буцалж дуусах температур °C, ихгүй -Колба дахь үлдэгдэл эзэлхүүний хувь, %, ихгүй		15-50 40-70 75 215.0 2.0	MNS ISO 3405 MNS GOST 22055

2017 оны 04 дүгээр сарын 06 ны өдөр баталж 2017 оны 05 сарын 16-ны өдрөөс эхлэн мөрдөнө.