

ЗАХИАЛАГЧ:



ЗАМ ТЭЭВРИЙН ЯАМ

ГҮЙЦЭТГЭГЧ:

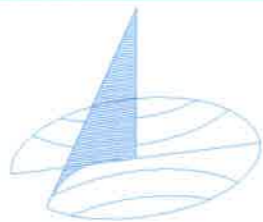


ЗУРАГ ТӨСӨЛ ТЕХНОЛОГИ - ИНЖЕНЕРИЙН ЗӨВЛӨХ
"ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК

ШИФР 07/13

БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН
ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН 60у/м ГҮҮРИЙН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

УЛААНБААТАР ХОТ. 2013он



**ЗУРАГ ТӨСӨЛ ИНЖЕНЕРИ - ТЕХНОЛОГИЙН ЗӨВЛӨХ
"ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК**

ШИФР 07/13

**БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН
ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН 60у/м ГҮҮРИЙН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ**

ЗАХИРАЛ:



КИМ СОН ХУАН

ГҮҮРИЙН ИНЖЕНЕР:

КИМ ЖҮН ХЁГ



УЛААНБААТАР ХОТ. 2013

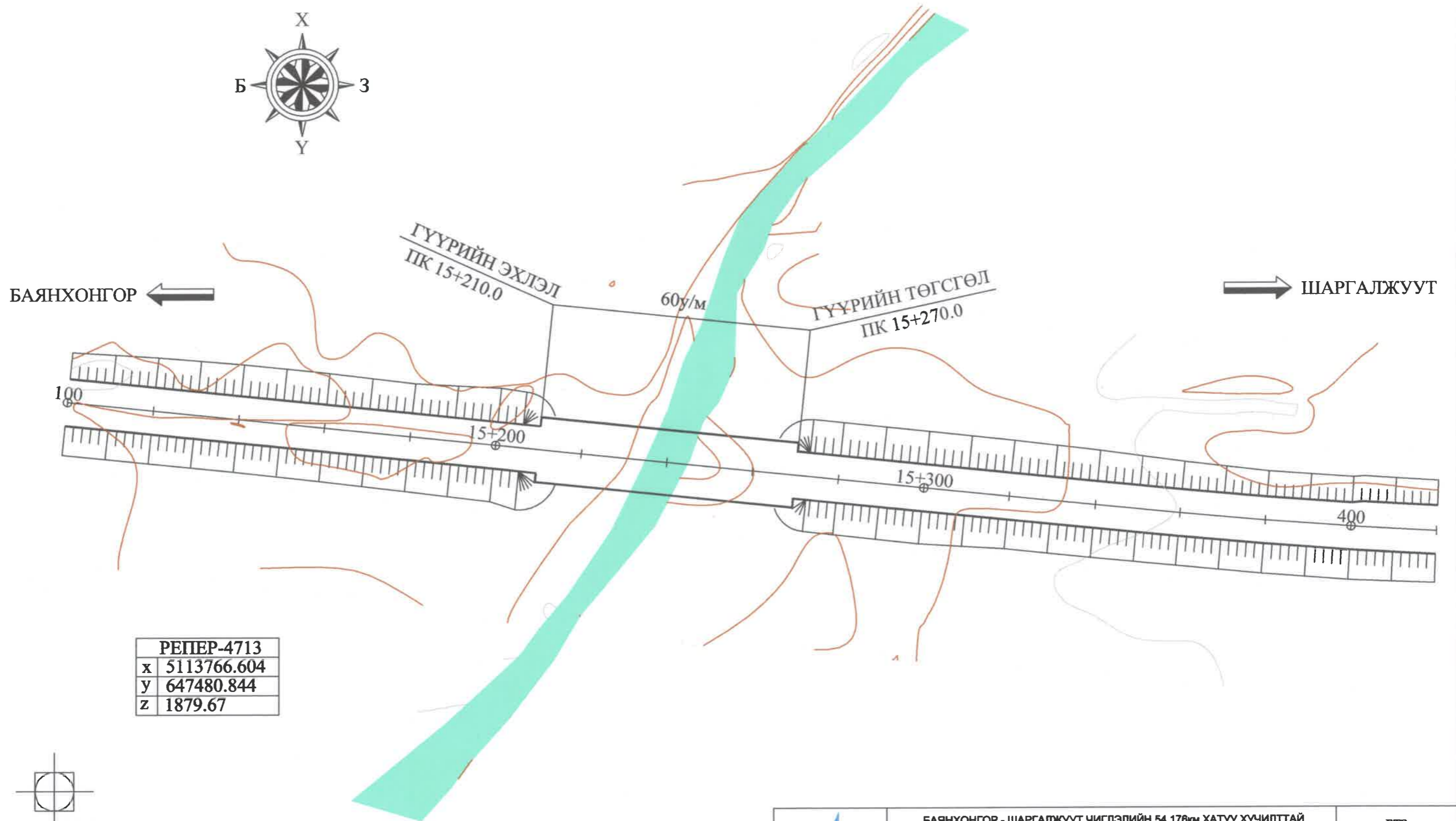
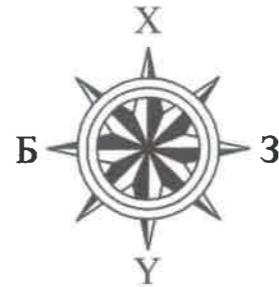
ЗУРГИЙН ИЖ БҮРДЭЛ

| № | ЗУРГИЙН ИЖ БҮРДЭЛ | ХУУДАС |
|----|---|--------|
| 1 | БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ | 1 |
| 2 | ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ДЭВСГЭР | 1 |
| 3 | ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГИЙН ЗҮСЭЛТ | 1 |
| 4 | АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ | 2 |
| 5 | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | 17 |
| 6 | ГҮҮРИЙН ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ | 2 |
| 7 | ГҮҮРИЙН ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ | 2 |
| 8 | А1 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЧЛАЛ | 6 |
| 9 | А2 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЧЛАЛ | 6 |
| 10 | ДАМЖИХ ХАВТАН | 2 |
| 11 | ХАМГААЛАЛТЫН ХАЙС, ХАШЛАГА | 1 |
| 12 | ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС | 1 |
| 13 | ДУГУЙ ЦОХИГЧ, УС ЗАЙЛУУЛАХ БАЙГУУЛАМЖ | 1 |
| 14 | ҮЕРИЙН УС ЗАЛАХ ДАЛАНГИЙН ЗУРАГ | 1 |




БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ

БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ



| | |
|------------|-------------|
| РЕПЕР-4713 | |
| x | 5113766.604 |
| y | 647480.844 |
| z | 1879.67 |



| | | | | | | |
|--|---|--------------|--------------------|------------------------|-------------|------------------------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | БТЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ | | Масштаб: |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | ШИФР 13/07 | | үе шат хуудас бүх/хууд |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | | | А3 1 1 |
| "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | | | 2013/12 сар | |

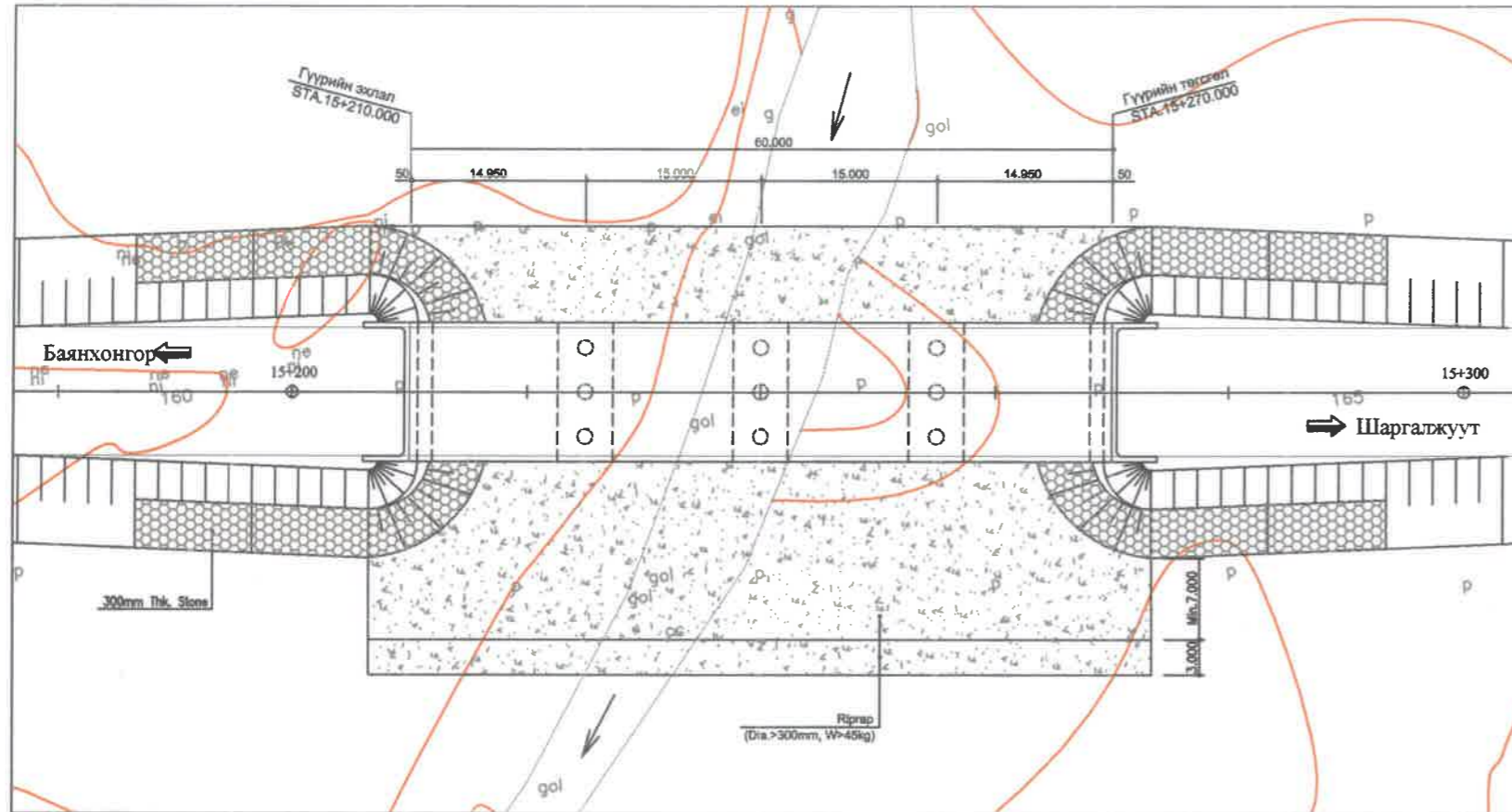


ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ДЭВСГЭР

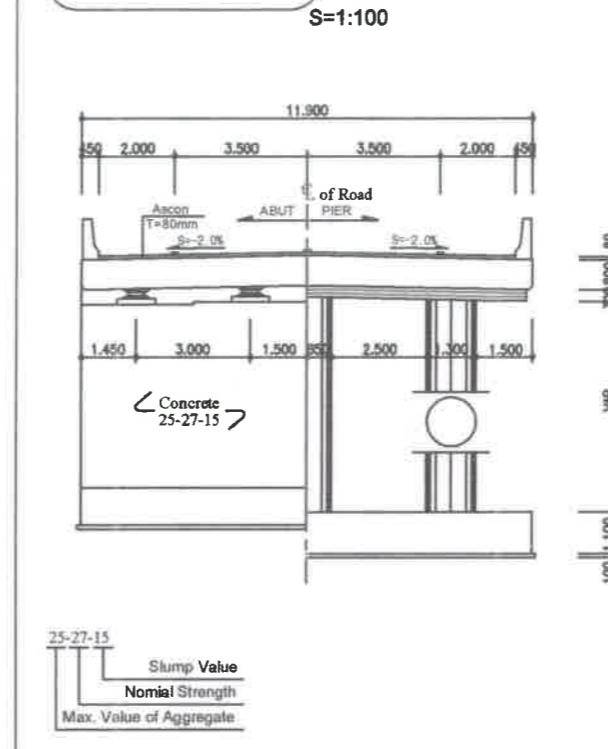
ГҮҮРИЙН ДАГУУ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ



ПЛАН
S=1:300



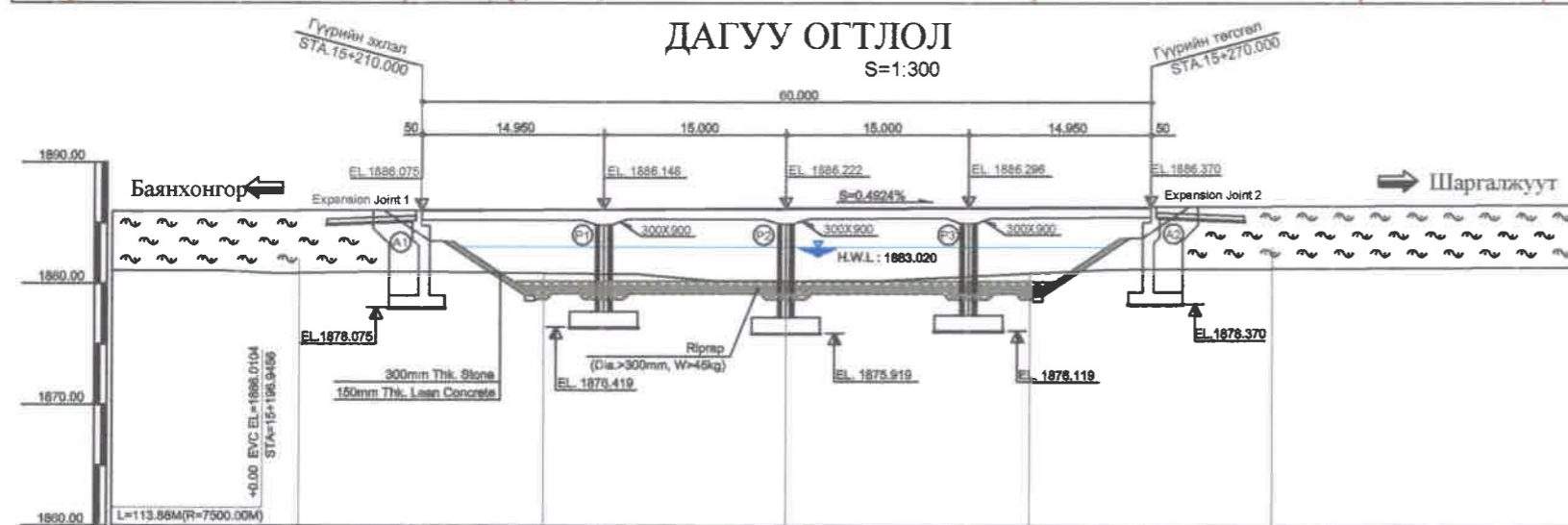
ХӨНДЛӨН ОГТОЛ
S=1:100



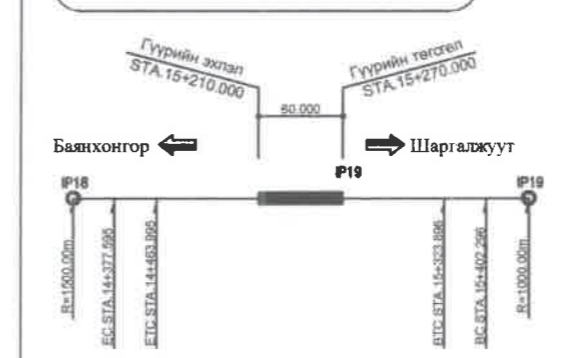
ТАЙЛБАР

- Гүүрийн зураг төслийг зөвхөн АASH TO стандарт 2007 болон монгол улсын зураг төслийн норм ба дүрэм /32.02.03/-ийг ашиглав.
- Зургийн бүх хэмжээг мм-р гаргав.
- Геодезийн хэмжилтийг шат тус бүрээр хийх бөгөөд бетон цутгахаас өмнө гүүрийн байршил, EL зэргийг шалгах хэрэгтэй.
- Гүүрийн суурийн ажлын төлөвлөгөөг гаргахдаа хөрсний давхаргын байдлыг судлах хэрэгтэй. Хөрсний дах чадвар зураг төсөл хийх үеийнхээ өөрчлөгдөж байгаа эсэхийг зайшгүй нягтлан шалгана. Тус гүүрийн хөрсний дах чадварыг 35 тpa-р тооцов.
- Бүх суурийн гүнийг хөрснөөс хамааран өөрчилж болох ба суурийн барилга угсралтын ажлын төлөвлөгөөг боловсруулахдаа хөрсний давхаргын ерөнхий байдал зураг төслөөс өөр байх тохиолдолд хяналтын зөвлөхтэй зөвшилцөн зургийг өөрчилж өөрчилнө.
- Гүүрийн тулгуурын ажлыг гүйцэтгэхдээ координатын цэгийг шалгана. Өөрчлөлт орсон тохиолдолд үүнтэй холбогдуулж EL-ийг дахин шалгасны дараа барилга угсралтын ажлыг явуулна.
- Барилга угсралтын ажлыг эхлэхээс өмнө газрын гадарга болон газрын гүнд байгаа инженерийн шугам сүлжээг шалгасны дараа ажлыг эхлүүлнэ.
- Бүх төлөвлөлтийн төвшин нь хучилтын дээд хэсгийн EL-ийг илтгэнэ.
- Гүүрийн тулгуур болон хэв гажилтын заадсын даац нь уг зурагт тусгасан хэмжээгээс илүү байх ёстой. Бүтээгдэх материал ашиглахдаа дээрх даацын шаардлагад нийцсэн материал ашиглах ба хяналтын зөвлөхөөс олгосон зөвшөөрлийн дагуу хэрэглэнэ.
- Голдиролын хэсэгт утаагдалт үүсэхээс сэргийлж d=300мм-с дээш, жин нь 45кг-аас дээш чулуун бэхлэгээ хийж өгнө.
- Бетоны бат бэх нь "AASHTO LRFD Bridge Construction Specification" 8-р хэсгийн дагуу цилиндр хэлбэрийн туршилтаар сорьц ашиглан үр дүнгийн дагуу хийнэ.

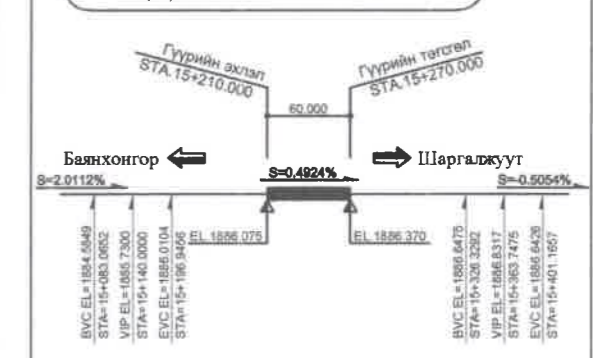
ДАГУУ ОГТЛОЛ
S=1:300



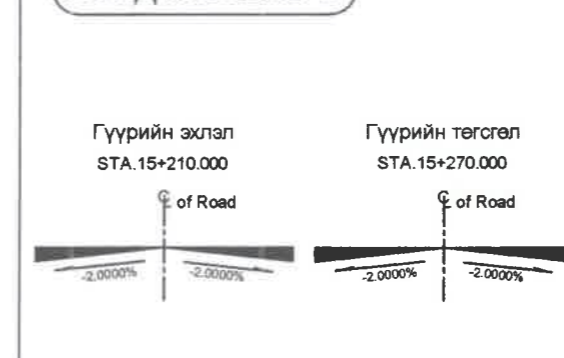
ЗАМЫН ТЭНХЛЭГ



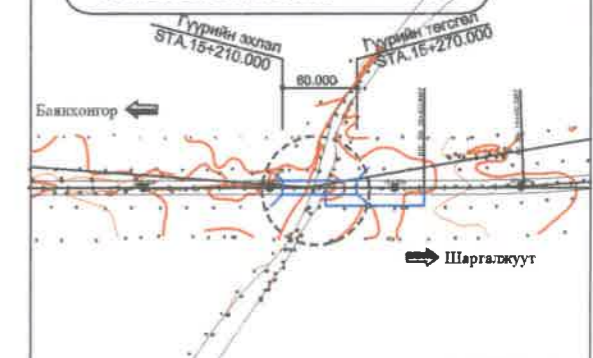
ДАГУУ НАЛУУ



ХӨНДЛӨН НАЛУУ



БАЙРШЛЫН ЗУРАГ



| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Босоо муруй | S=0.4924% | | | | | L=129.38m | | | | | |
| Төлөвлөлтийн гүвшин | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 |
| Газрын гүвшин | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 | 1880.00 |
| Зай | 15+ | 200.00 | 220.00 | 240.00 | 260.00 | 280.00 | 300.00 | | | | |





| | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|---------------------------------|--|
| УБ хот. СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.178км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГД | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН ДАГУУ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хэг | <i>[Signature]</i> | Масштаб: 1:300 | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | үе шат хуудас бүх/хууд | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 13/07 | А3 1 1 | |
| | | | | 2013/12 сар | |



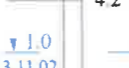
ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГИЙН ЗҮСЭЛТ

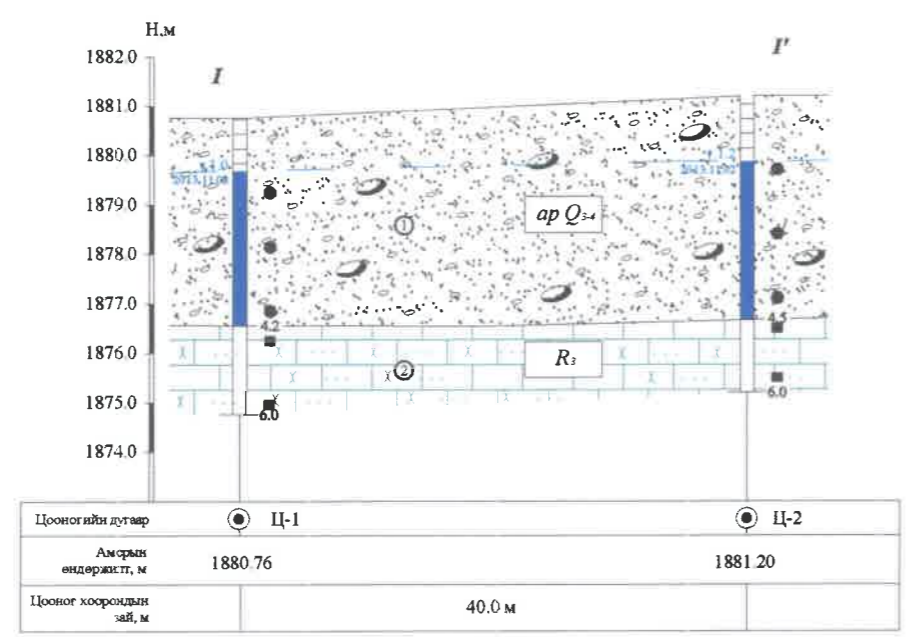
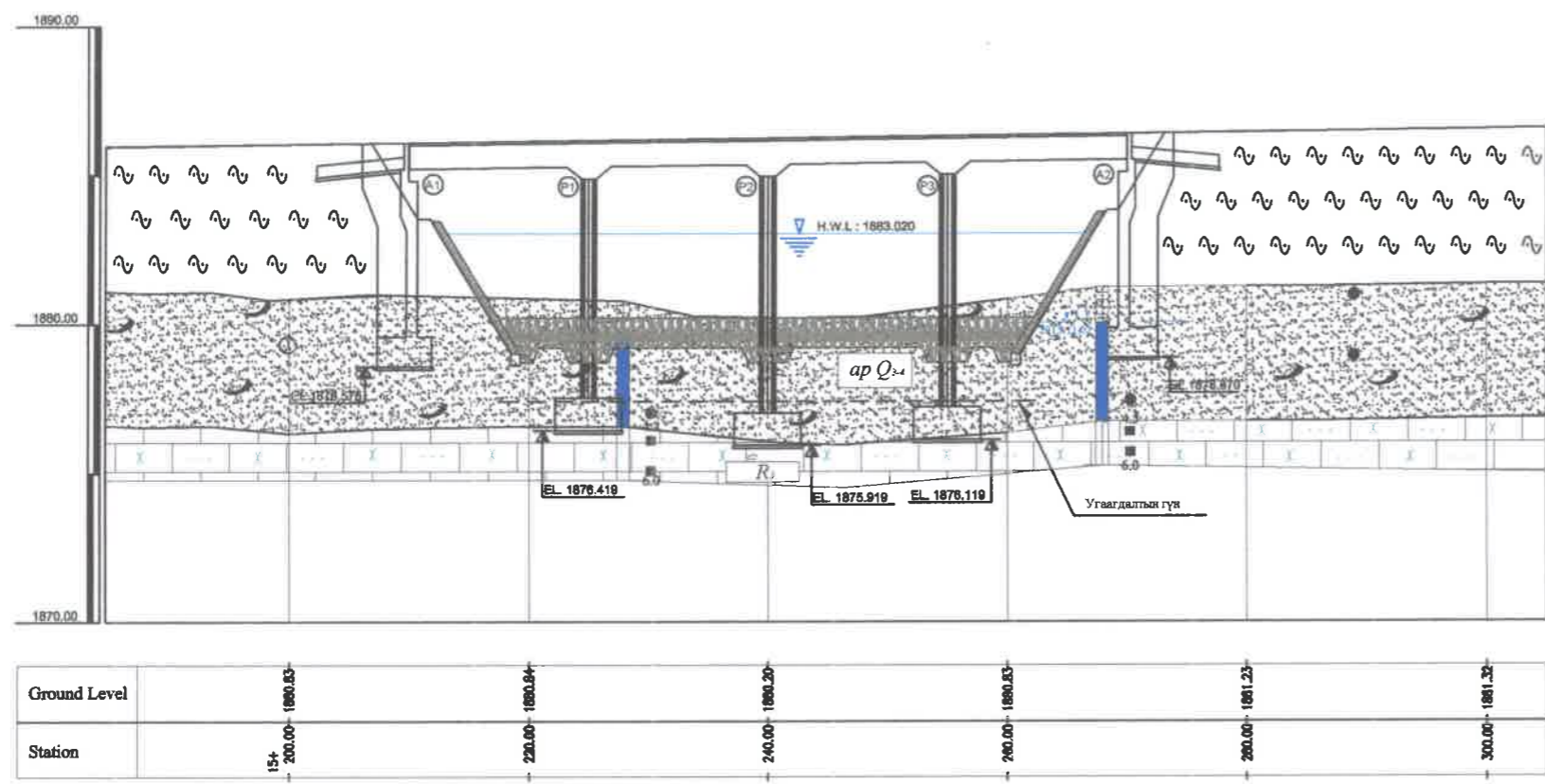
ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГИЙН ЗҮСЭЛТ (ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮР)

H=1:300
V=1:150

Таних тэмдэг

- ар Q₃₋₄  Бор саарал өнгөтэй, чийгтэйгээс усаар ханасан элсэн чигжээстэй сайр, сайрган хөрс. Бул чулуу ихээр агуулсан
- R₃  Ягаандуу, цайвар саарал өнгөтэй, элсэн чулуу
-  Инженер-геологийн элементийн дугаар
- ар Q₃₋₄  Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ






-  Цооногийн амсар
-  Эвдэрсэн бүтэцтэй дээж авсан гүн, м
-  Чулуулгийн дээж авсан гүн, м
- 4.2 — Хөрсний үеийн хил зааг
- 1.0 — Хөрсний усны илэрсэн түвшин, м
- 2013.11.02 — Хэмжилт хийсэн огноо
- 6.0 — Цооногийн гүн, м



Хөрсний төлөв байдал

| |
|---------------|
| Элсэн хөрсөнд |
| Чийгтэй |
| Усаар ханасан |








| | | | | | | |
|--|---|---|---|-----------------------------|-------------|------------------------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ИГЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан |  | ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГИЙН ЗҮСЭЛТ | | Масштаб: |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хэг |  | ШИФР 13/07 | | үе шат хуудас бүх/хууд |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү |  | | | A3 1 1 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН |  | | | 2013/12 сар | |

АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ


| Ажлын нэр | Хэмжээ | Нэгж | Rhamen | Abut | Хамгаалах Блок | нийт | Тайлбар |
|-------------------------------------|----------------------|------|----------|---------|----------------|-------|---------|
| 1 Байгууламж | | | | | | | |
| 1.01 Газар шорооны ажил | | | | | | | |
| а Хүнхээл ухах | (100%машин) | | | | | | |
| а-1 Хүнхээл ухах шороо | (0-4М) | М3 | 2968.489 | 714.682 | | 3683 | |
| а-2 Хүнхээл ухах шороо | 4М дээш | М3 | 115.407 | | | 115 | |
| а-3 Хүнхээл ухах устай шороо | 4М дээш | М3 | 47.569 | | | 48 | |
| б Буцаан дүүргэлт ба нягтруулах | (100%машин) | М3 | 1896.810 | 538.181 | | 2435 | |
| с Ус зайлуулах | | hr | 145.692 | | | 146 | |
| д Дахин ашиглах шороо | | М3 | 1234.654 | 176.501 | | 1411 | |
| 1.02 Байгууламжыг буцаан дүүргэх | (SB-1) | М3 | | 387.166 | | 387 | |
| 1.03 Рисберм | | М3 | | 94.086 | | 94 | |
| 1.04 Хэв хашмал | | | | | | | |
| а Хэв хашмал/фанер3ш | | | | | | | |
| а-1 Хэв хашмал/фанер3ш,Босоо | (0-7М) | М2 | 279.288 | 242.452 | | 522 | |
| а-2 Хэв хашмал/фанер3ш,Босоо | (7-10М) | М2 | 118.840 | | | 119 | |
| а-3 Хэв хашмал/фанер3ш,Налуу | (7-10М) | М2 | 65.859 | | | 66 | |
| а-4 Хэв хашмал/фанер3ш,Гадаргуу | (0-7М) | М2 | 278.177 | | | 278 | |
| а-5 Хэв хашмал/фанер3ш,Гадаргуу | (7-10М) | М2 | 36.537 | | | 37 | |
| а-6 Хэв хашмал/фанер3ш,Хэвтээ | (0-7М) | М2 | 712.810 | | | 713 | |
| б Хэв хашмал/фанер4ш | (0-7М) | М2 | 113.520 | 87.896 | | 201 | |
| с Хэв хашмал/фанер6ш | (0-7М) | М2 | 10.560 | 10.454 | 127.956 | 149 | |
| д Хэв хашмал (хээтэй) Хэв хашмал | | | | | | | |
| д-1 Хэв хашмал (хээтэй) Хэв хашмал | (0-7М) | М2 | | 251.207 | | 251 | |
| 1.05 Барилгын шат | | | | | | | |
| а Барилгын шат | | | | | | | |
| а-1 Барилгын шат | (Зсараас бага,0-30М) | М2 | | 415.436 | | 415 | |
| б Тулгуурт шат | | М | | 202.600 | | 203 | |
| 1.06 Турбан тулаас | | | | | | | |
| а Турбан тулаас | (гүүрийн зориулалт) | М3 | | 77.496 | | 77 | |
| б Турбан тулаас | хэвтээ холбогч(Зсар) | М2 | | 4.562 | | 5 | |
| 1.07 Арматур болон бэхлэгээ | | | | | | | |
| а Арматур матаж боох | (хялбар) | TON | | 0.438 | | 0 | |
| б Арматур матаж боох | (энгийн) | TON | 6.512 | 9.316 | | 16 | |
| с Арматур матаж боох | (ажилгаатай) | TON | 124.435 | 33.700 | | 158 | |
| д арматур матаж боох | | | | | | | |
| д-1 арматур матаж боох | Н = 30М бага | TON | 130.947 | 43.454 | | 174 | |
| 1.08 Бетон цутгалт | | | | | | | |
| а Бетон цутгалт(Рамп) | (15М бага) | М3 | 939.397 | 423.223 | 41.586 | 1404 | |
| б Бетон цутгалт | (VIB багтсан) | М3 | | 27.384 | 167.672 | 195 | |
| с Бетон зуурмаг | (хольц дутмаг) | М3 | 19.965 | | | 20 | |
| 1.09 Гадаргуу | | | | | | | |
| а Хавтан бетон арчилгаа | (нэмэлт) | М2 | 658.911 | | | 659 | |
| б Хавтан гадаргуу гэгцлэх | DECK FINISHER | М2 | 658.911 | | | 659 | |
| 1.10 Гадаргуун усны хамгаалт | | | | | | | |
| а Гадаргуун усны хамгаалт | (шүрдэг битум) | М2 | 658.911 | | | 659 | |
| 1.11 Дамжих хавтангын хэсэг | (D25,L=600mm) | ш | | 52 | | 52 | |
| 1.12 Үл агших mortar | | | | | | | |
| а Үл агших mortar | (1:1) | М3 | | 0.262 | | 0.262 | |

| Ажлын нэр | Хэмжээ | Нэгж | Rhamen | Abut | Хамгаалах Блок | нийт | Тайлбар |
|---|-------------------|------|----------|---------|----------------|-------|---------|
| 1.13 Хөөсөнцөр | | | | | | | |
| а Хөөсөнцөр | (Т=5mm) | М2 | | 8.874 | | 9 | |
| б Хөөсөнцөр | (Т=20MM) | М2 | | 4.980 | | 5 | |
| 1.14 Гүүрийн тулах хэсэг | | | | | | | |
| а хоёр чиглэл | 1000kN, H=161 | ш | | 8.000 | | 8 | |
| 1.15 SOLE PLATE | | | | | | | |
| а SOLE PLATE | | TON | | 0.390 | | 0.390 | |
| 1.16 Дотор усны хамгаалт | (усны хамгаалт) | М2 | | 295.178 | | 295 | |
| 1.17 Захын тулгуурын хамгаалт блок | | | | | | | |
| а чулуун овоолог | | М3 | | | 1197.660 | 1198 | |
| б нарийн хайрга | Диa >300mm, W>45k | М3 | | | 2299.167 | 2299 | |
| с буцаан дүүргэлт | (хайрга) | М3 | | | 119.766 | 120 | |
| д зуурмаг | (1:3) | М3 | | | 10.778 | 11 | |
| 1.18 Зай баригч хийх | | | | | | | |
| а Зай баригч хийх | (Хана) | М2 | 593.763 | 560.888 | | 1155 | |
| б Зай баригч хийх | (Хавтан) | М2 | 902.020 | 261.986 | | 1164 | |
| 1.19 NOTCH | (хөнгөн цагаан) | М | | | | | |
| 1.20 Хашлага | | | | | | | |
| а Хашлага | | М | 120.000 | | | 120 | |
| 1.21 Тэгшилгээний үе | (RSC-1) | М2 | 1317.822 | | | 1318 | |
| 1.22 Гүүрийн хучилт | Т=80mm | М2 | 658.911 | | | 659 | |
| 1.23 Материал тээвэрлэлт зардал | | | | | | | |
| а цемент тээвэрлэлт | (шуудай,40 kg) | | | 6 | 138 | 144 | |
| б арматур тээвэрлэлт | агуулах -талбай | Тон | | | | | |
| с элс тээвэрлэлт | | М3 | | 0.277 | 18.969 | 19 | |
| д хайраг тээвэрлэлт | (φ19mm) | М3 | | | | | |
| а цемент | (40kg) | | | 6 | 138 | 144 | |
| б арматур | | | | | | | |
| б-1 арматур | H10m/m | TON | | | | | |
| б-2 арматур | H13m/m | TON | 24.397 | | | 24 | |
| б-3 арматур | H16-32m/m | TON | 128.960 | | | 129 | |
| б-4 арматур | D10m/m | TON | | | | | |
| б-5 арматур | D13m/m | TON | 3.554 | 0.887 | | 4 | |
| б-6 арматур | D16-32m/m | TON | 3.152 | 58.141 | | 61 | |
| с бетон | | | | | | | |
| с-1 бетон | (19-45-15) | М3 | | | | | |
| с-2 бетон | (19-40-15) | М3 | | | | | |
| с-3 бетон | (25-27-15) | М3 | 893.797 | | | 894 | |
| с-4 бетон | (25-24-15) | М3 | 45.600 | 423.223 | | 469 | |
| с-5 бетон | (40-15-8) | М3 | 19.965 | 27.384 | | 47 | |
| с-6 бетон | (40-18-15) | М3 | | | 41.586 | 42 | |
| с-7 бетон | (40-15-15) | М3 | | | 167.672 | 168 | |

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|------------------|--------|----------|--|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | АТХ | | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан |  | АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ | | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг |  | | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү |  | ШИФР 13/07 | | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН |  | | | | | |
| | | | | Масштаб: | | | |
| | | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд | |
| | | | | А3 | 1 | 2 | |
| | | | | 2013/12 сар | | | |

НИЙТ МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР

| Материалын нэр | | Х/Н | Нэгж | Rhamen | Abut | Хамгаалах блок | Нийт | Хорогдол | Тайлбар |
|----------------------|----------------|-----|---------|---------|---------|----------------|---------|----------|------------|
| Цемент | Задгай | | TON | | 0.204 | 5.497 | 0.204 | 5.815 | 2%Хорогдол |
| | шуудай(40kg/l) | | шуудай | | 6 | 138 | 144 | 146 | " |
| Хайрга | Элс | | М3 | | 0.277 | 18.969 | 19.246 | 12.270 | " |
| Дайрга | Φ 19 m/m | | М3 | | | | | | " |
| Дайрга | Φ 25 m/m | | М3 | | | | | | " |
| Арматур | Хүчитгэсэн | H32 | TON | 12.675 | | | 12.675 | 13.436 | 6%Хорогдол |
| | | H29 | TON | 24.669 | | | 24.669 | 26.149 | " |
| | | H25 | TON | 26.496 | | | 26.496 | 28.086 | " |
| | | H22 | TON | 20.41 | | | 20.410 | 21.635 | " |
| | | H19 | TON | 14.814 | | | 14.814 | 15.258 | 3%Хорогдол |
| | | H16 | TON | 23.687 | | | 23.687 | 24.398 | " |
| | | H13 | TON | 1.445 | | | 1.445 | 1.488 | " |
| | | Дүн | TON | 124.196 | | | 124.196 | 130.449 | |
| | Хүчитгээгүй | D32 | TON | | 2.486 | | 2.486 | 2.635 | 6%Хорогдол |
| | | D29 | TON | | | | | | " |
| | | D25 | TON | | 15.061 | | 15.061 | 15.965 | " |
| | | D22 | TON | | 1.476 | | 1.476 | 1.565 | " |
| | | D19 | TON | | 8.67 | | 8.670 | 8.930 | 3%Хорогдол |
| | | D16 | TON | 3.060 | 14.732 | | 17.792 | 18.326 | " |
| | | D13 | TON | 3.452 | 1.031 | | 4.483 | 4.617 | " |
| | Дүн | TON | 6.512 | 43.456 | | 49.968 | 52.038 | | |
| Нийт арматур | | TON | 130.708 | 43.456 | | 174.164 | 182.487 | | |
| Зуурмаг | 19-45-15 | | М3 | | | | | | 1%Хорогдол |
| | 19-40-15 | | М3 | | | | | | " |
| | 25-27-15 | | М3 | 893.797 | | | | | " |
| | 25-24-15 | | М3 | 45.600 | 423.223 | | | | " |
| | 40-18-15 | | М3 | | | 41.586 | | | " |
| | 40-15-15 | | М3 | 19.965 | 27.384 | 167.672 | | | 2%Хорогдол |
| Үл агших мортар 1:1 | | М3 | | 0.262 | | | | | |
| Цементэн зуурмаг 1:3 | | М3 | | 10.778 | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|----------------------|----------|
|  УБ хот. СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | БТЗ | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>(Signature)</i> | МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>(Signature)</i> | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>(Signature)</i> | ШИФР 13/07 | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>(Signature)</i> | | | |
| | | | Масштаб: | | |
| | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | A3 | 2 | 2 |
| | | | 2013/12 сар | | |



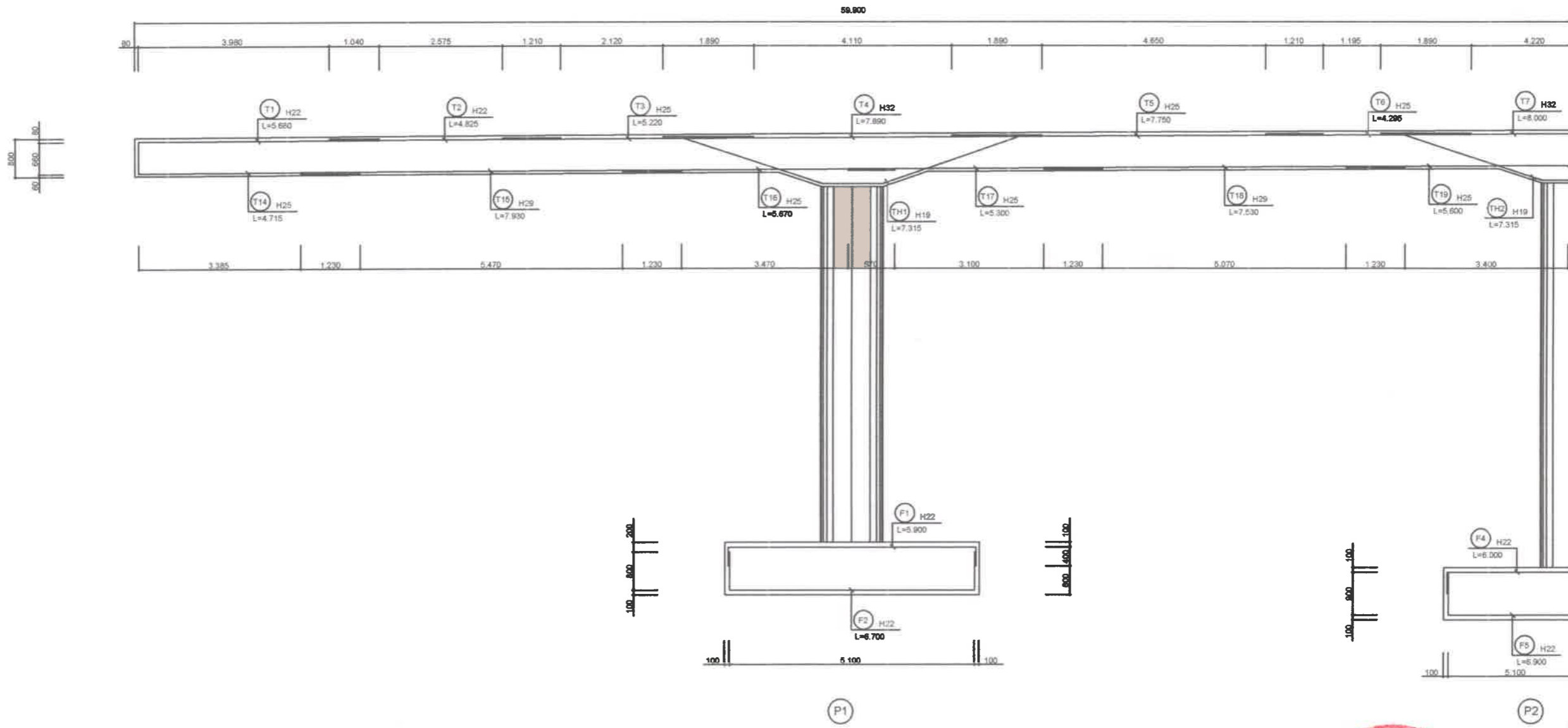
ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ


ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (1)

Зураг төслийн өргөчлэл. Бет бакийн зураг төсөлгөх өргөчлөл
 Бетонь төлөөлөгсөн хүүцэл: $f_{ck} = 27MPa$
 Арматурын уян харьцаагын хүч : $f_y = 400MPa$

Арматурчлал
 $S=1:50$

① CYCLE
 C.T.C 250



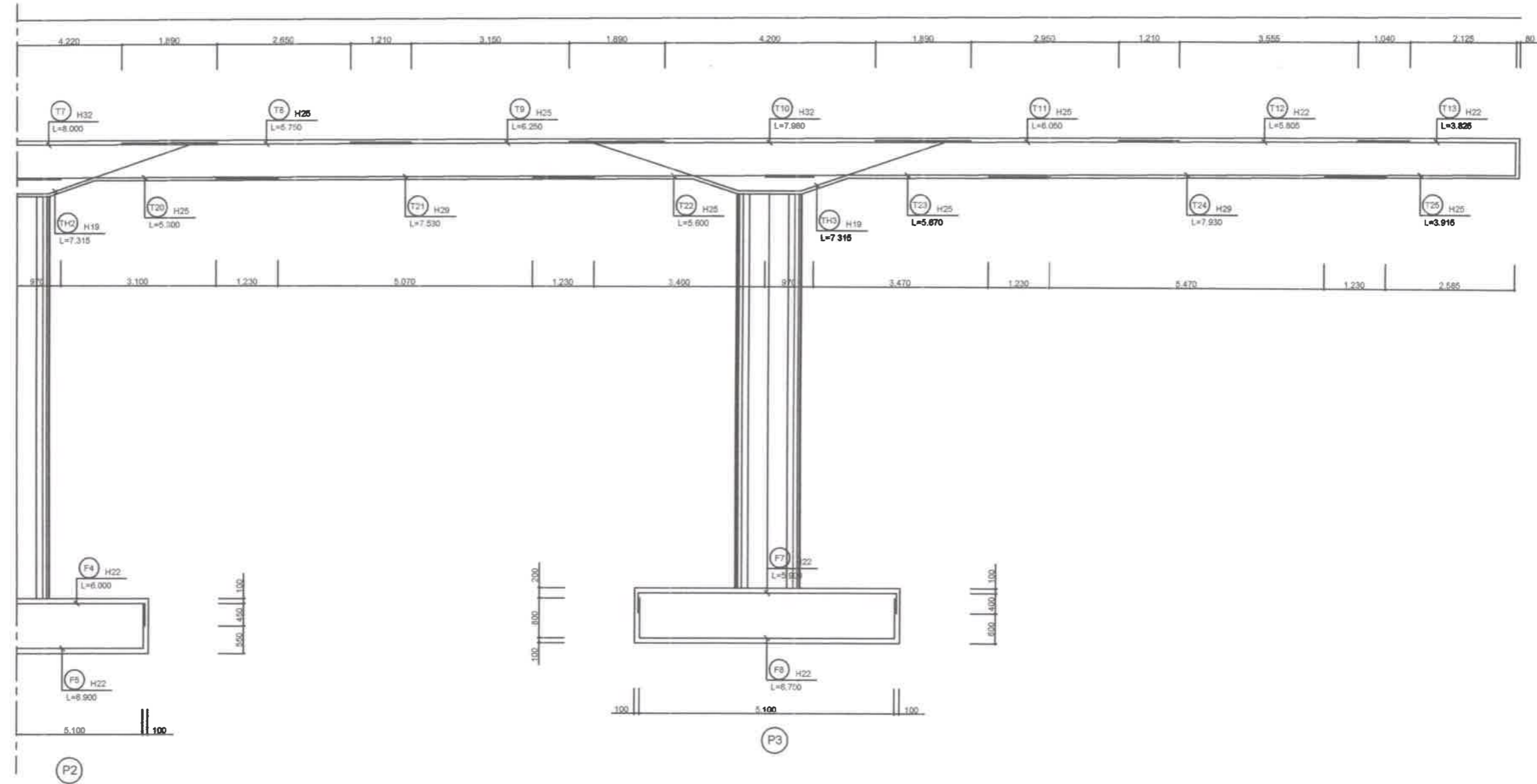
| | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн У | <i>[Signature]</i> | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | A3 | 1 | 17 | |
| ШИФР 07/13 | | | 2013/12 сар | | | |


ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (2)

Зураг төслийн аргачлал: Бат баяйн зураг төсөлчлөх аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хуудал: f_{ck} = 27MPa
 Арматурын уян харимхайн хүч : f_y = 400MPa

Арматурчлал S=1:50

① CYCLE
 C.T.C 250



| | | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|-------------------------|--|----------|--------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | Масштаб: | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | үе шат | хуудас |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | A3 | 2 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | 2013/12 сар | | | | |

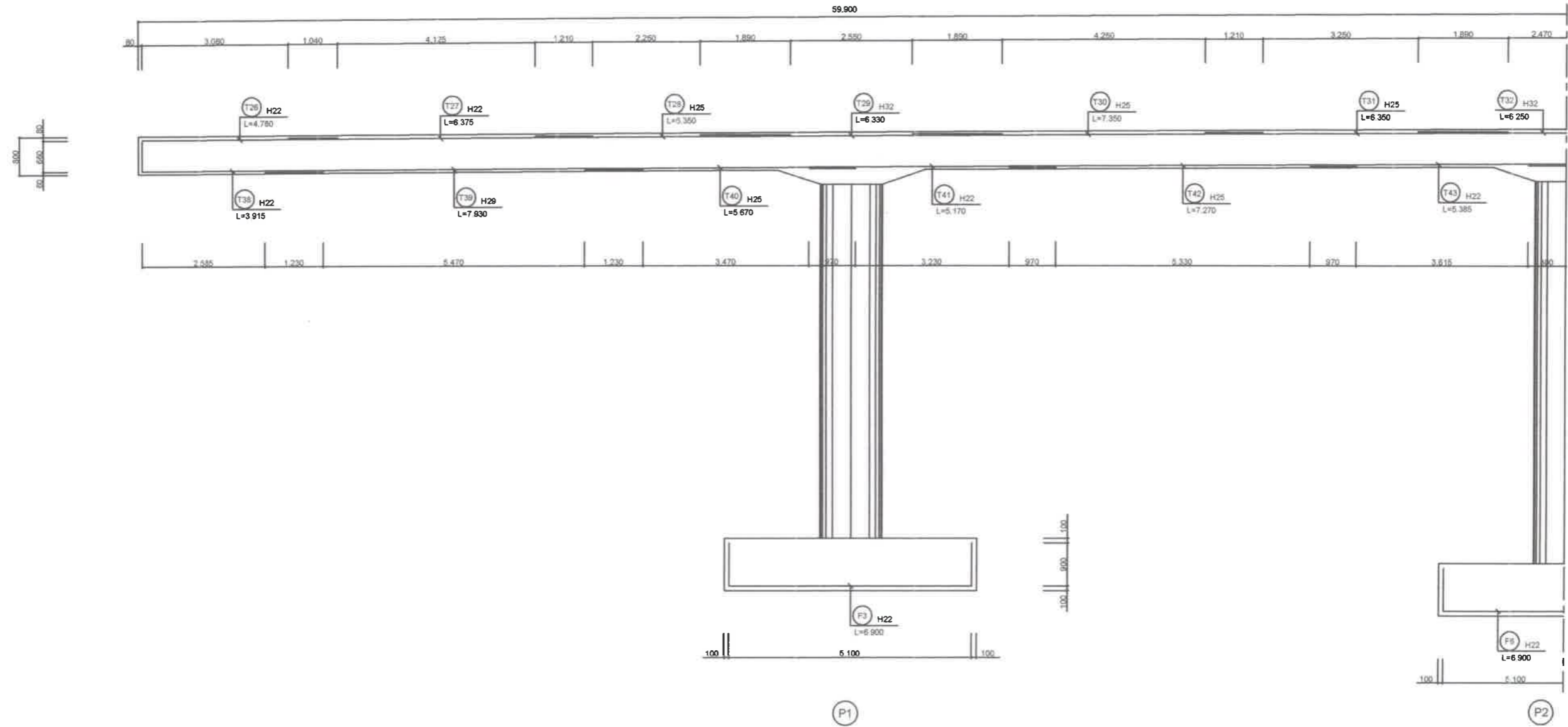
ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (3)


Зураг төслийн аргачлал: Бат бэхийн зураг төсөллөх аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хүүдэг: $f_{ck} = 27MPa$
 Арматурын уян харимхайн хүч: $f_y = 400MPa$

Арматурчлал

S=1:50

② CYCLE
 C.T.C 250



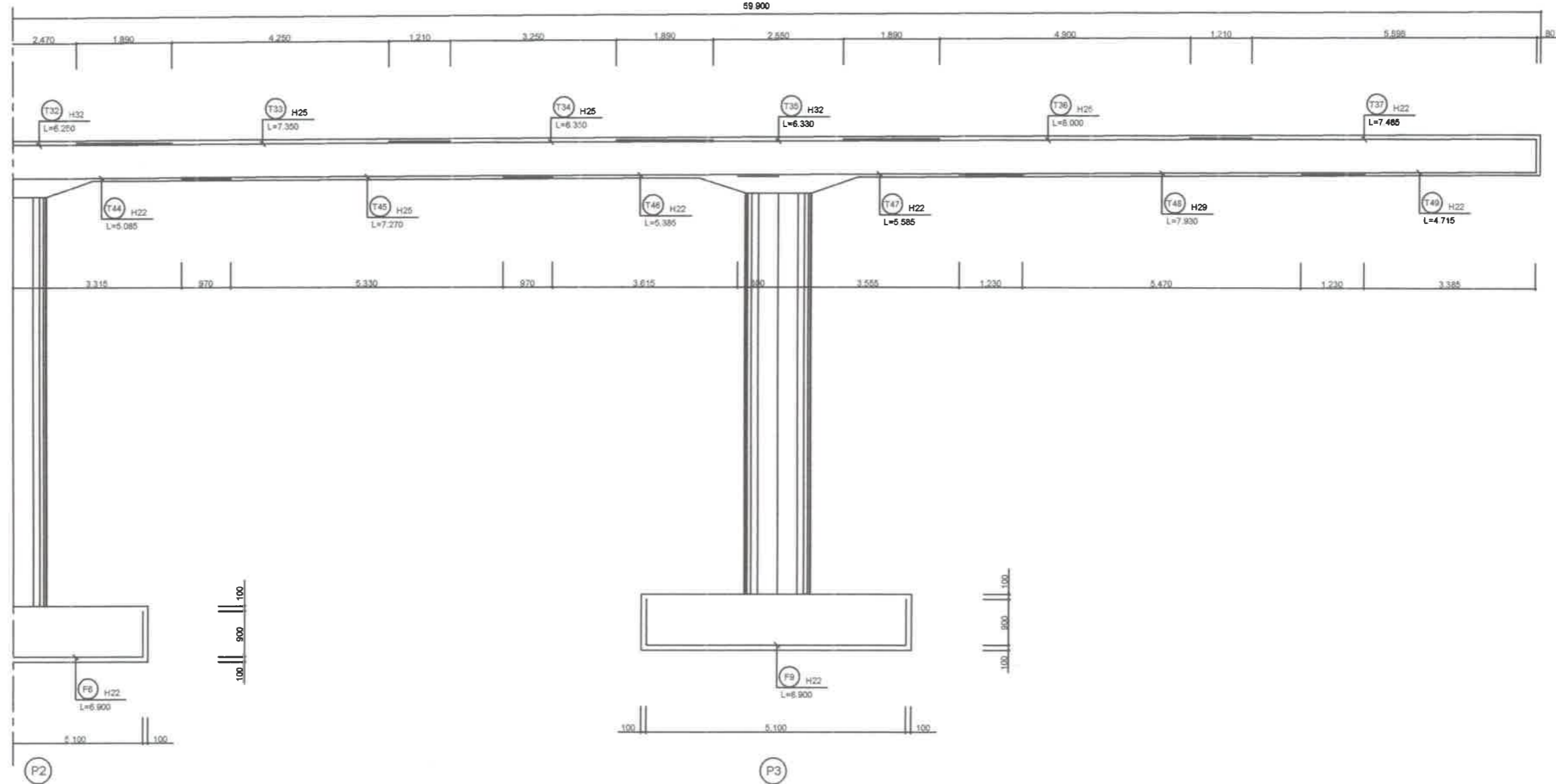
| | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | | |
| | | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 3 | 17 |
| | | | | 2013/12 сар | | |


ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (4)

Зураг төслийн аргачлал: Бат бэхийн зураг төсөлжих аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хүүцэл: $f_{ck} = 27MPa$
 Арматурын уян хармсаллын хүч: $f_y = 400MPa$

Арматурчлал

② CYCLE S=1:50
 С.Т.С 250

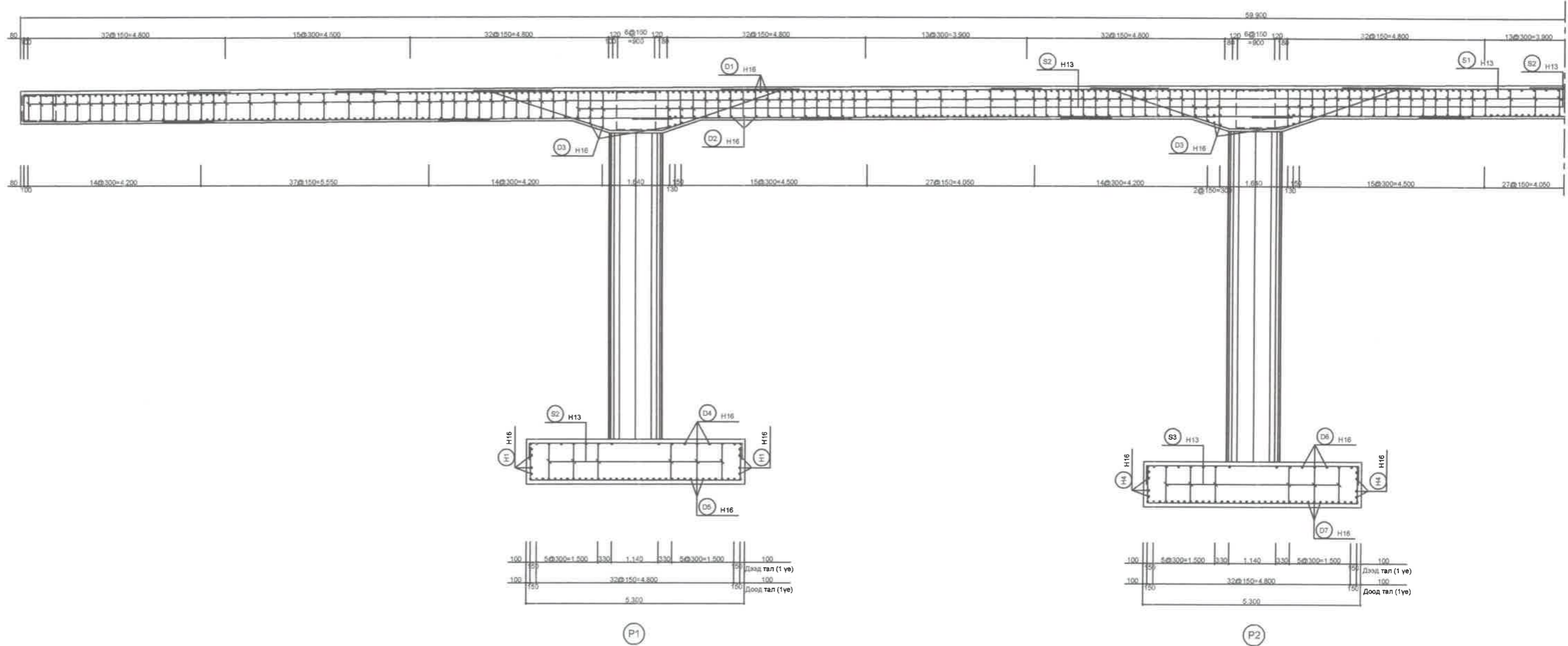



| | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|-------------------------|----------|--|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | уе шат | хуудас | бүх/хууд | |
| ШИФР 07/13 | | | A3 | 4 | 17 | |
| 2013/12 сар | | | | | | |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (5)

Зураг төслийн аргачлал. Бат бэхийн зураг төсөллөх аргачлал.
 Бетоны төлөвлөсөн хуудал: $f_{ck} = 27\text{MPa}$
 Арматурын уян харимхайн хүч: $f_y = 400\text{MPa}$

Огтлол
 S=1:50

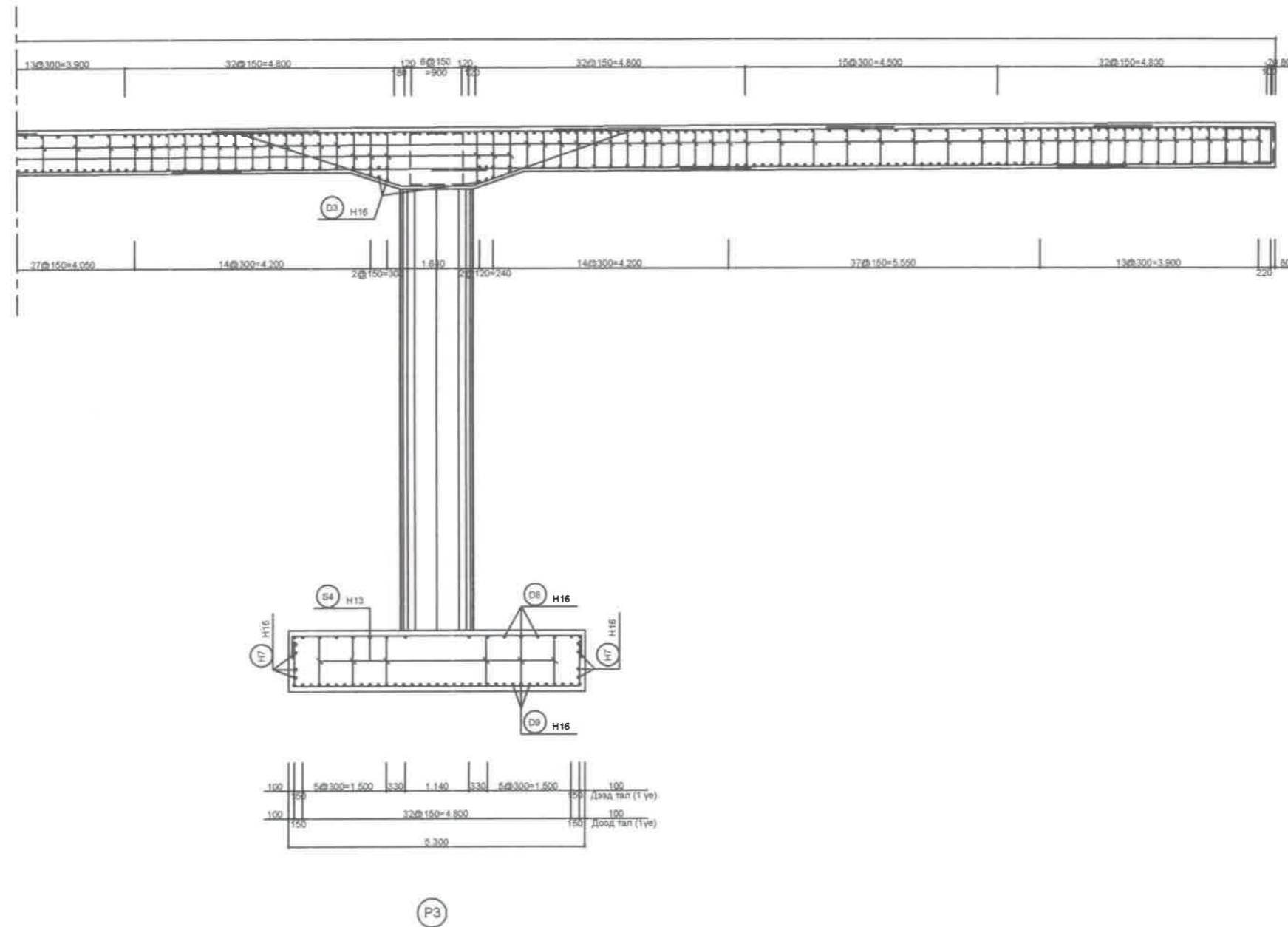



| | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | 2013/12 сар | | | |
| Масштаб: | | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 5 | 17 |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (6)

Зураг төслийн аргачлал: Бет бэхийн зураг төсөллөх аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хүүдэл: $f_{ck} = 27\text{MPa}$
 Арматурын уян харимхайн хүч: $f_y = 400\text{MPa}$

Огтлол
 S=1:50

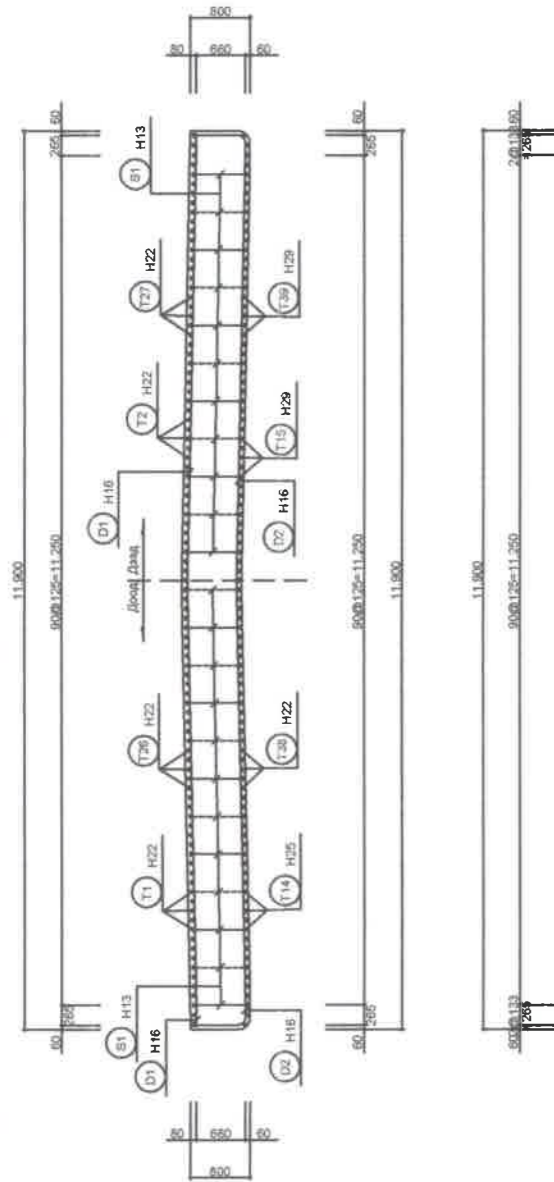


| | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн У | <i>[Signature]</i> | A3 | 6 | 17 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | | |
| 2013/12 сар | | | | | | |

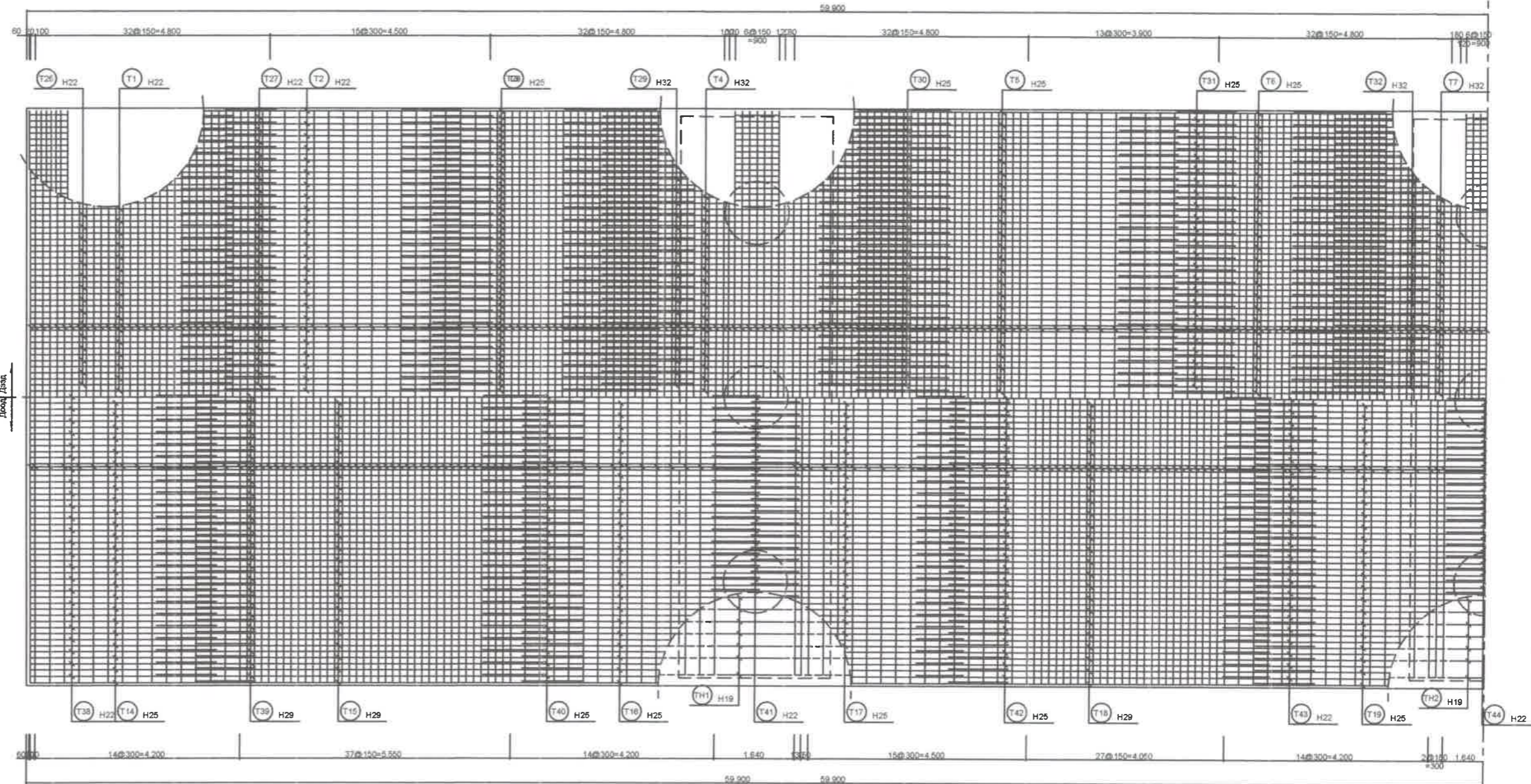
ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (7)

Зураг төслийн аргачлал: Бат бэхийн зураг төсөлжих аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хуудас: f_{ck} = 27MPa
 Арматурын уян харимхайн хүч: f_y = 400MPa

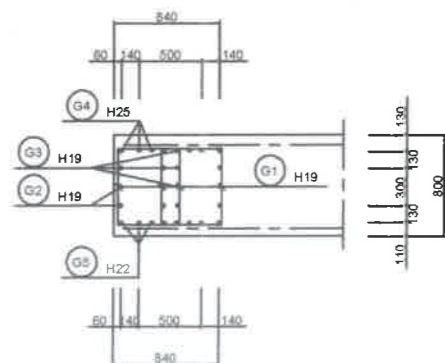
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
S=1:50



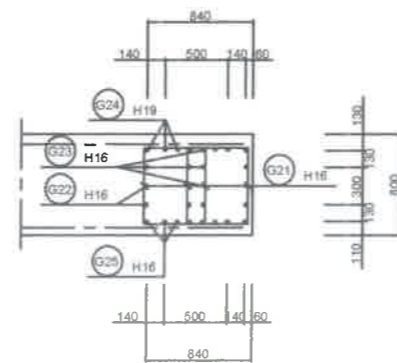
План зураг
S=1:50




Дамнурууны огтлол
S=1:30



Дамнурууны огтлол
S=1:30



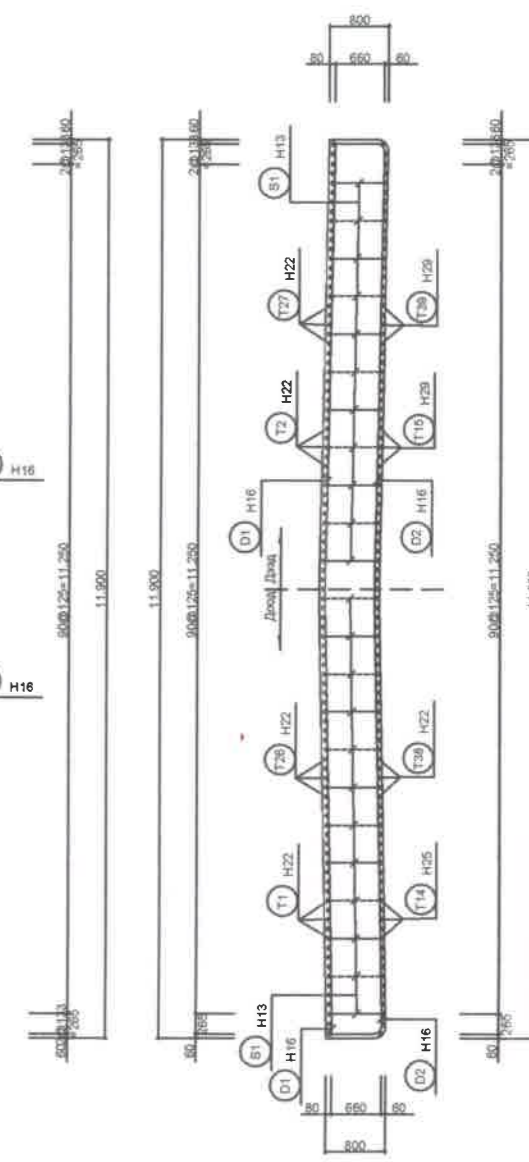
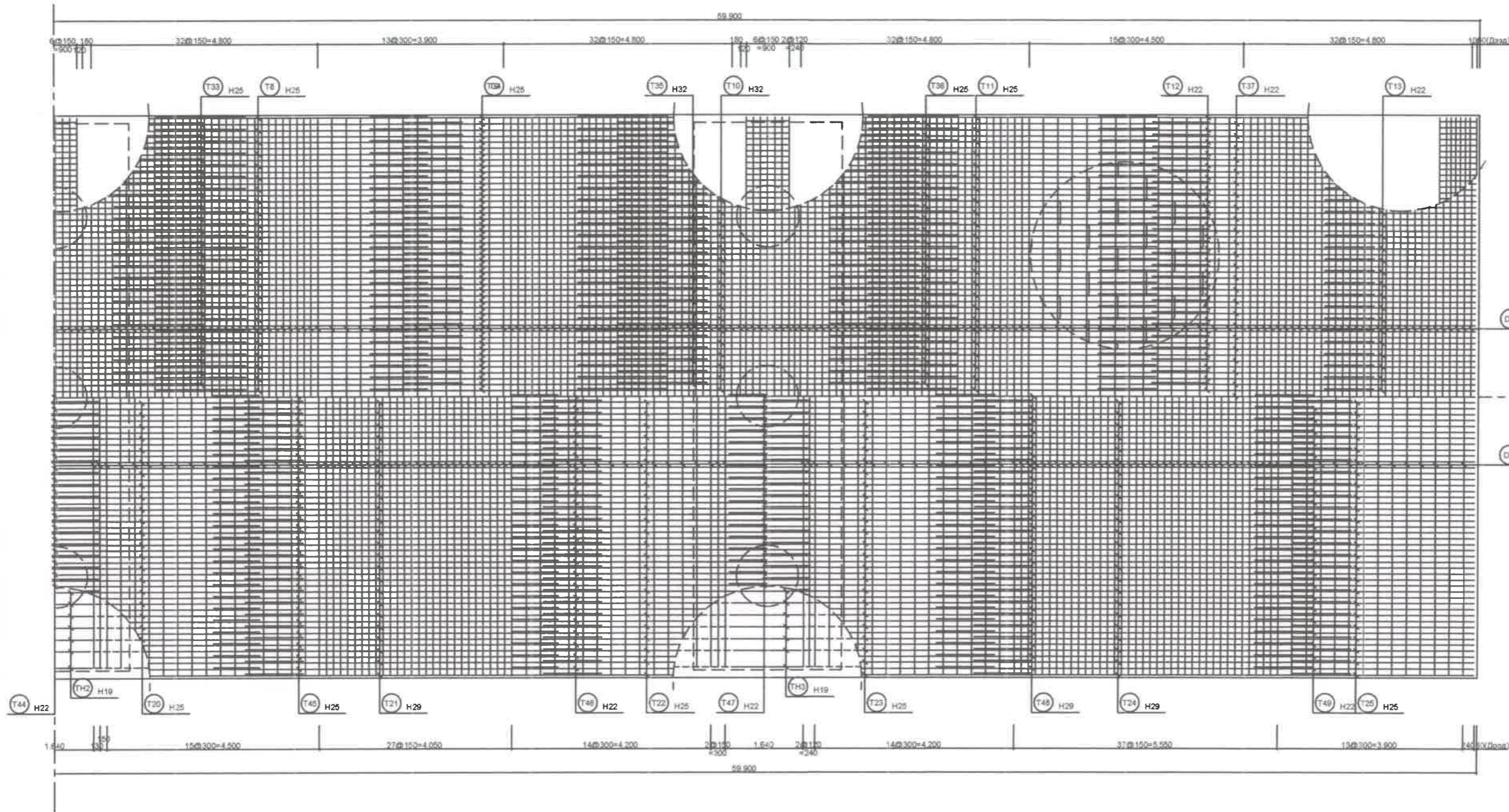
| | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|------------------------------------|---|-------------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | Масштаб: үе шат хуудас бүх/хууд | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | | | | |
| ШИФР 07/13 | | | | A3 | 7 | 17 |
| | | | | | | 2013/12 cap |


ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (8)

Зураг төслийн аргачлал: Бат бэхийн зураг төсөллөх аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хүчдэл: $f_{ck} = 27\text{MPa}$
 Арматурын уян харимхайн хүч: $f_y = 400\text{MPa}$

План зураг
 S=1:50

ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
 S=1:50



| | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 8 | 17 |
| | | | | 2013/12 сар | | |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (9)


Арматурын нарийвчлал

| | | | |
|-----|-----|---------|------|
| T2 | H22 | L=4.825 | N=48 |
| T3 | H25 | L=5.220 | N=48 |
| T4 | H32 | L=7.890 | N=48 |
| T5 | H25 | L=7.750 | N=48 |
| T6 | H25 | L=4.295 | N=48 |
| T7 | H32 | L=8.000 | N=48 |
| T8 | H25 | L=5.750 | N=48 |
| T9 | H25 | L=6.250 | N=48 |
| T10 | H32 | L=7.980 | N=48 |
| T11 | H25 | L=6.050 | N=48 |
| T12 | H22 | L=5.805 | N=48 |
| T14 | H25 | L=4.615 | N=48 |
| T15 | H29 | L=7.930 | N=48 |
| T16 | H25 | L=5.670 | N=48 |
| T17 | H25 | L=5.300 | N=48 |
| T18 | H29 | L=7.530 | N=48 |
| T19 | H25 | L=5.600 | N=48 |
| T20 | H25 | L=5.300 | N=48 |
| T21 | H29 | L=7.530 | N=48 |
| T22 | H25 | L=5.500 | N=48 |
| T23 | H25 | L=5.670 | N=48 |
| T24 | H29 | L=7.930 | N=48 |
| T25 | H25 | L=3.815 | N=48 |
| T27 | H22 | L=6.375 | N=47 |
| T28 | H25 | L=5.350 | N=47 |
| T29 | H32 | L=6.330 | N=47 |
| T30 | H25 | L=7.350 | N=47 |
| T31 | H25 | L=6.350 | N=47 |
| T32 | H32 | L=6.250 | N=47 |
| T33 | H25 | L=7.350 | N=47 |
| T34 | H25 | L=6.350 | N=47 |
| T35 | H32 | L=6.330 | N=47 |
| T38 | H25 | L=8.000 | N=47 |
| T38 | H22 | L=3.815 | N=47 |
| T39 | H29 | L=7.930 | N=47 |
| T40 | H25 | L=5.670 | N=47 |
| T41 | H22 | L=5.170 | N=47 |
| T42 | H25 | L=7.270 | N=47 |
| T43 | H22 | L=5.385 | N=47 |
| T44 | H22 | L=5.085 | N=47 |
| T45 | H25 | L=7.270 | N=47 |
| T46 | H22 | L=5.385 | N=47 |
| T47 | H22 | L=5.585 | N=47 |
| T48 | H29 | L=7.930 | N=47 |
| T49 | H22 | L=4.615 | N=47 |

| | | | |
|-----|-----|--------------------------|-----------------|
| D4 | H16 | L=12.160 a=11.700 | N=16 j=460X1 |
| D5 | H16 | L=12.160 a=11.700 | N=35 j=460X1 |
| D6 | H16 | L=12.160 a=11.700 | N=16 j=460X1 |
| D7 | H16 | L=12.160 a=11.700 | N=35 j=460X1 |
| D8 | H16 | L=12.160 a=11.700 | N=16 j=460X1 |
| D9 | H16 | L=12.160 a=11.700 | N=35 j=460X1 |
| G4 | H25 | L=12.700 a=11.780 | N=8 j=920X1 |
| G5 | H22 | L=12.580 a=11.780 | N=8 j=800X1 |
| G24 | H19 | L=12.330 a=11.780 | N=8 j=550X1 |
| G25 | H16 | L=12.240 a=11.780 | N=8 j=460X1 |
| T1 | H22 | L=5.680 a=5.020 b=660 | N=48 |
| T13 | H22 | L=3.825 a=3.165 b=660 | N=48 |
| T26 | H22 | L=4.780 a=4.120 b=660 | N=47 |
| T37 | H22 | L=7.465 a=6.805 b=660 | N=47 |
| F1 | H22 | L=5.900 a=5.100 b=400 | N=49 |
| F2 | H22 | L=5.700 a=5.100 b=800 | N=49 |
| F3 | H22 | L=6.900 a=5.100 b=900 | N=45 |

| | | | |
|-----|-----|--|------------------|
| F4 | H22 | L=6.000 a=5.100 b=450 | N=49 |
| F5 | H22 | L=6.900 a=5.100 b=900 | N=49 |
| F6 | H22 | L=5.900 a=5.100 b=900 | N=48 |
| F7 | H22 | L=5.900 a=5.100 b=400 | N=49 |
| F8 | H22 | L=6.700 a=5.100 b=800 | N=49 |
| F9 | H22 | L=6.900 a=5.100 b=900 | N=48 |
| D1 | H16 | L=13.498 a=11.782 b=558 | N=344 j=600X1 |
| D3 | H16 | L=12.512 a=11.452 b=300 | N=23 j=460X1 |
| D2 | H16 | L=13.472 a=11.578 b=159 c=558 d=558 | N=256 j=460X1 |
| G2 | H19 | L=27.440 a=11.840 b=780 | N=3 j=550X4 |
| G22 | H18 | L=27.060 a=11.830 b=780 | N=3 j=460X4 |
| H1 | H16 | L=36.479 a=11.700 b=5.160 | N=4 j=460X6 |
| H4 | H16 | L=36.479 a=11.700 b=5.160 | N=4 j=460X6 |
| H7 | H16 | L=36.479 a=11.700 b=5.160 | N=4 j=460X6 |

| | | | |
|-----|-----|--|----------------|
| G3 | H19 | L=12.852 a=11.780 b=141 c=120 | N=6 j=550X1 |
| G23 | H16 | L=12.678 a=11.780 b=118 c=100 | N=6 j=460X1 |
| T11 | H16 | L=7.314 a=1.280 b=3.003 c=3.031 x1=161° x2=162° | N=46 |
| T12 | H19 | L=7.314 a=1.260 b=3.003 c=3.031 x1=161° x2=162° | N=46 |
| T13 | H19 | L=7.314 a=1.280 b=3.003 c=3.031 x1=161° x2=162° | N=46 |
| S2 | H13 | L=2.974 a=538 b=977-720 c=100 | N=216 |
| S2 | H13 | L=3.140 a=535 b=935 c=100 | N=69 |
| S3 | H13 | L=3.140 a=535 b=935 c=100 | N=69 |
| S4 | H13 | L=3.140 a=535 b=935 c=100 | N=69 |
| G1 | H19 | L=3.124 a=440 b=562-560 c=562-560 | N=188 |
| G21 | H16 | L=3.108 a=440 b=558-556 c=558-556 | N=188 |

| | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------------------|--------|----------|
|  УБ хот. СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сэн | Э | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | Ж | Масштаб: | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | И | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | Н | A3 | 9 | 17 | |
| ШИФР 07/13 | | | 2013/12 cap | | | |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (10)

Зураг төслийн аргачлал: Бат бэхийн зураг төсөллөх аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хүчдэл: f_{ck} = 27MPa
 Арматурын уян харимхайн хүч : f_y = 400MPa

Арматурын түүвэр

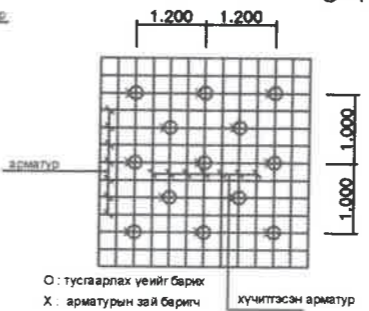
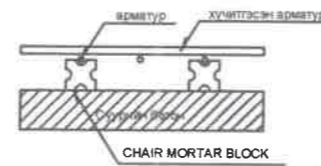
(SD400)

| Дугаар | Диаметр | Урт (М) | Тоо ширхэг | Нийт урт (М) | Нэг бүрийн жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Тайлбар (% ТОН) |
|--------|---------|---------|------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| T4 | H32 | 7.890 | 48 | 378.720 | | | |
| T7 | * | 8.000 | 48 | 384.000 | | | |
| T10 | * | 7.980 | 48 | 383.040 | | | |
| T29 | * | 6.330 | 47 | 297.510 | | | |
| T32 | * | 6.250 | 47 | 293.750 | | | |
| T35 | * | 6.330 | 47 | 297.510 | | | |
| Дүн | | | | 2034.530 | 6.230 | 12.675 | 13.436(6%) |
| T15 | H29 | 7.930 | 48 | 380.640 | | | |
| T18 | * | 7.530 | 48 | 361.440 | | | |
| T21 | * | 7.530 | 48 | 361.440 | | | |
| T24 | * | 7.930 | 48 | 380.640 | | | |
| T39 | * | 7.930 | 47 | 372.710 | | | |
| T48 | * | 7.930 | 47 | 372.710 | | | |
| Дүн | | | | 2229.580 | 5.040 | 11.237 | 11.911(6%) |
| G4 | H25 | 12.700 | 8 | 101.800 | | | |
| T3 | * | 5.220 | 48 | 250.560 | | | |
| T5 | * | 7.750 | 48 | 372.000 | | | |
| T6 | * | 4.295 | 48 | 208.160 | | | |
| T8 | * | 5.750 | 48 | 276.000 | | | |
| T9 | * | 6.250 | 48 | 300.000 | | | |
| T11 | * | 6.050 | 48 | 290.400 | | | |
| T14 | * | 4.615 | 48 | 221.520 | | | |
| T16 | * | 5.670 | 48 | 272.160 | | | |
| T17 | * | 5.300 | 48 | 254.400 | | | |
| T19 | * | 5.600 | 48 | 268.800 | | | |
| T20 | * | 5.300 | 48 | 254.400 | | | |
| T22 | * | 5.600 | 48 | 268.800 | | | |
| T23 | * | 5.670 | 48 | 272.160 | | | |
| T25 | * | 3.815 | 48 | 183.120 | | | |
| T28 | * | 5.350 | 47 | 251.450 | | | |
| T30 | * | 7.350 | 47 | 345.450 | | | |
| T31 | * | 6.350 | 47 | 298.450 | | | |
| T33 | * | 7.350 | 47 | 345.450 | | | |
| T34 | * | 6.350 | 47 | 298.450 | | | |
| T36 | * | 8.000 | 47 | 376.000 | | | |
| T40 | * | 5.670 | 47 | 268.490 | | | |
| T42 | * | 7.270 | 47 | 341.690 | | | |
| T45 | * | 7.270 | 47 | 341.690 | | | |
| Дүн | | | | 6657.200 | 3.980 | 26.496 | 28.055(6%) |
| F1 | H22 | 5.900 | 49 | 289.100 | | | |
| F2 | * | 6.700 | 49 | 328.300 | | | |
| F3 | * | 6.900 | 48 | 331.200 | | | |
| F4 | * | 6.000 | 49 | 294.000 | | | |
| F5 | * | 6.900 | 49 | 338.100 | | | |
| F6 | * | 6.900 | 48 | 331.200 | | | |
| F7 | * | 5.900 | 49 | 289.100 | | | |
| F8 | * | 6.700 | 49 | 328.300 | | | |
| F9 | * | 6.900 | 48 | 331.200 | | | |
| G5 | * | 12.580 | 8 | 100.640 | | | |
| T1 | * | 5.680 | 48 | 272.640 | | | |
| T2 | * | 4.825 | 48 | 231.600 | | | |
| T12 | * | 5.805 | 48 | 278.640 | | | |
| T13 | * | 3.825 | 48 | 183.600 | | | |
| T26 | * | 4.780 | 47 | 224.660 | | | |
| T27 | * | 6.375 | 47 | 299.625 | | | |
| T37 | * | 7.465 | 47 | 350.855 | | | |
| T38 | * | 3.815 | 47 | 179.305 | | | |
| T41 | * | 5.170 | 47 | 242.990 | | | |
| T43 | * | 5.385 | 47 | 253.095 | | | |
| T44 | * | 5.085 | 47 | 238.995 | | | |
| T46 | * | 5.385 | 47 | 253.095 | | | |
| T47 | * | 5.585 | 47 | 262.495 | | | |
| T49 | * | 4.615 | 47 | 216.905 | | | |
| Дүн | | | | 6449.640 | 3.040 | 19.607 | 20.783(6%) |
| G1 | H19 | 3.124 | 188 | 587.312 | | | |
| G2 | * | 27.440 | 3 | 82.320 | | | |
| G3 | * | 12.852 | 6 | 77.112 | | | |
| G24 | * | 12.330 | 8 | 98.640 | | | |
| TH1 | * | 7.314 | 46 | 336.444 | | | |
| TH2 | * | 7.314 | 46 | 336.444 | | | |

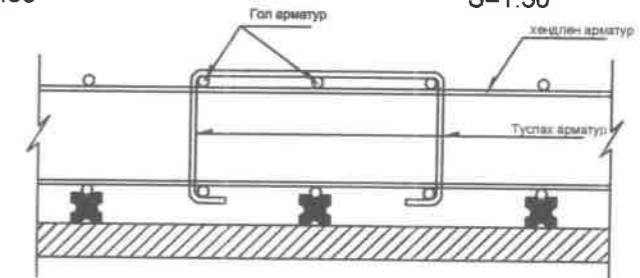
(SD400)

| Дугаар | Диаметр | Урт (М) | Тоо ширхэг | Нийт урт (М) | Нэг бүрийн жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Тайлбар (% ТОН) |
|----------|---------|---------|------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| TH3 | H19 | 7.314 | 46 | 336.444 | | | |
| Дүн | | | | 1854.716 | 2.250 | 4.173 | 4.298(3%) |
| D1 | H16 | 13.498 | 344 | 4643.312 | | | |
| D2 | * | 13.472 | 256 | 3448.832 | | | |
| D3 | * | 12.512 | 23 | 287.776 | | | |
| D4 | * | 12.180 | 16 | 194.560 | | | |
| D5 | * | 12.180 | 35 | 425.600 | | | |
| D6 | * | 12.180 | 16 | 194.560 | | | |
| D7 | * | 12.180 | 35 | 425.600 | | | |
| D8 | * | 12.180 | 16 | 194.560 | | | |
| D9 | * | 12.180 | 35 | 425.600 | | | |
| G21 | * | 3.108 | 188 | 584.304 | | | |
| G22 | * | 27.080 | 3 | 81.180 | | | |
| G23 | * | 12.675 | 6 | 76.056 | | | |
| G25 | * | 12.240 | 8 | 97.920 | | | |
| H1 | * | 36.479 | 4 | 145.916 | | | |
| H4 | * | 36.479 | 4 | 145.916 | | | |
| H7 | * | 36.479 | 4 | 145.916 | | | |
| Дүн | | | | 11517.608 | 1.560 | 17.967 | 18.508(3%) |
| S2 | H13 | 2.974 | 216 | 642.384 | | | |
| S2 | * | 3.140 | 69 | 216.660 | | | |
| S3 | * | 3.140 | 69 | 216.660 | | | |
| S4 | * | 3.140 | 69 | 216.660 | | | |
| Дүн | | | | 1292.364 | 0.995 | 1.286 | 1.324(3%) |
| НИЙТ ДҮН | | | | 32035.636 | | 93.441 | 98.343 |

Тусгаарлах үе SPACER байрлуулах S=1:50



Матсан арматурын нарийвчлал S=1:50

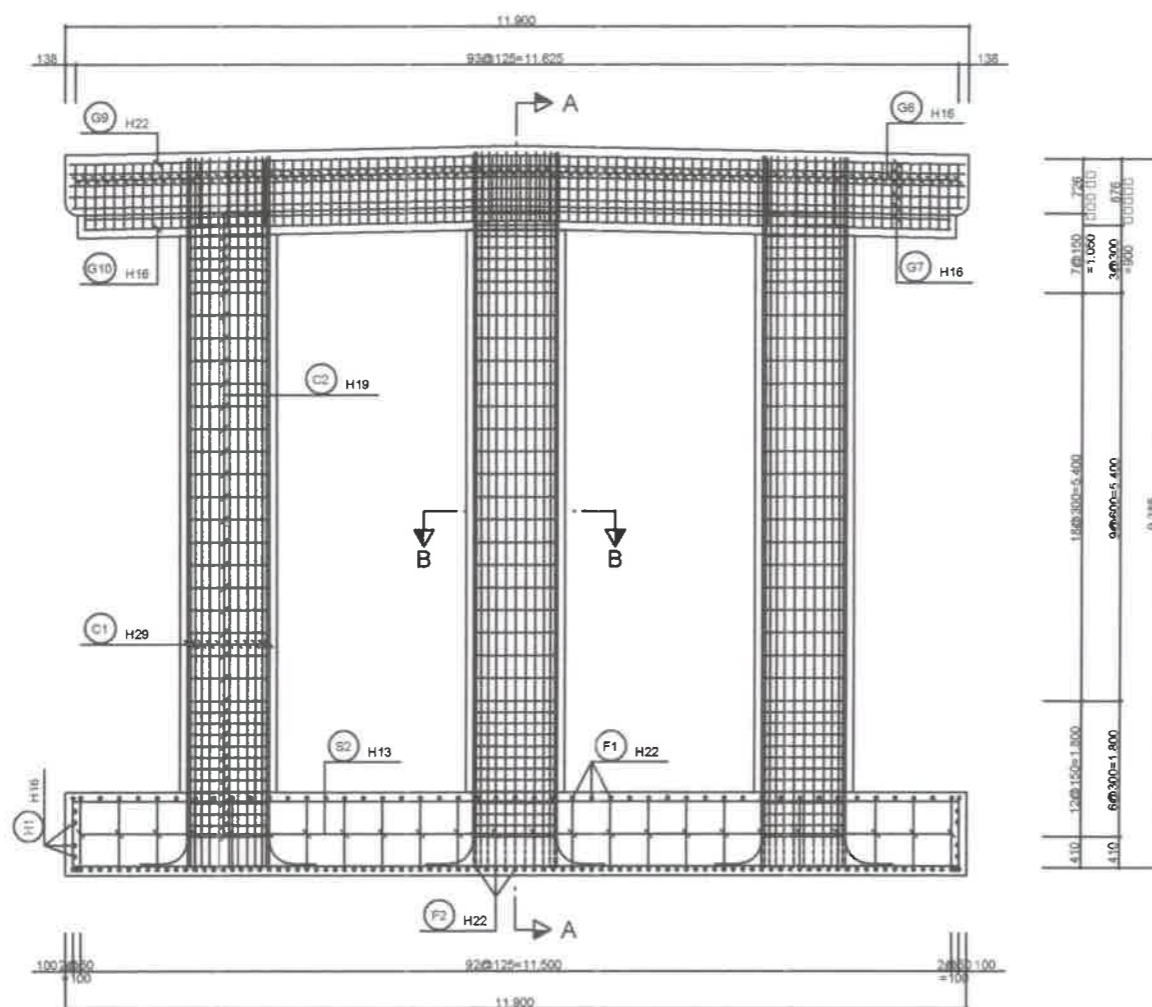


* ТАЙЛБАР : Ажил гүйцэтгэлийн үед тусгаарлах үеийг бий болгохын тулд CHAIR BLOCK-ыг сайн байрлуулах хэрэгтэй

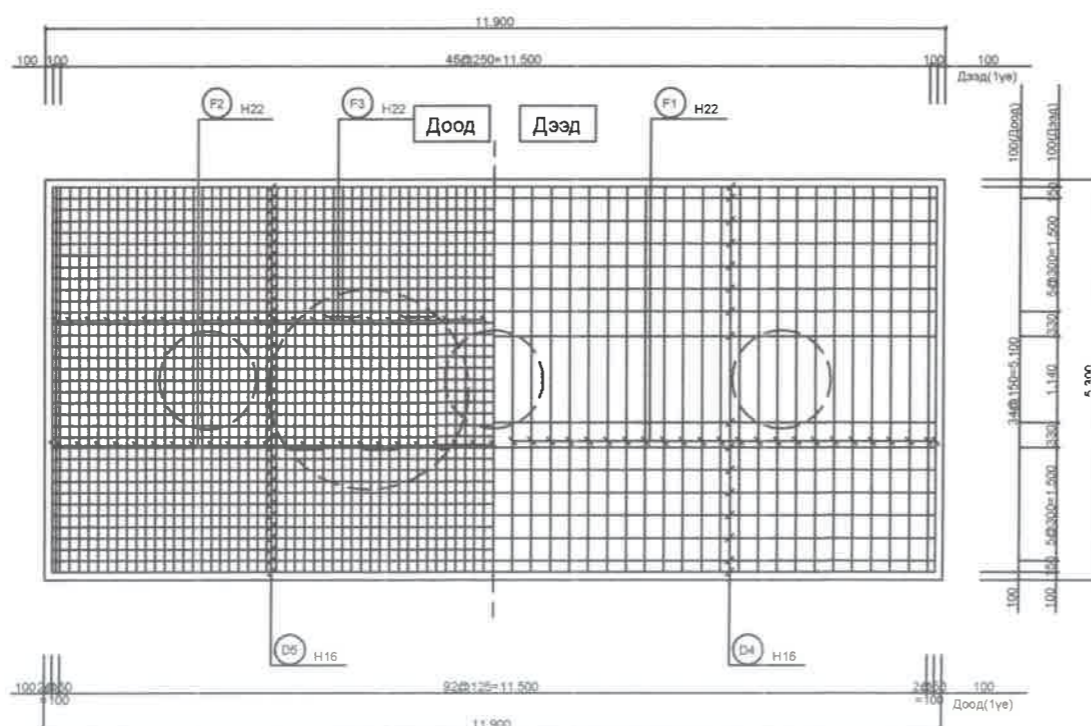
| | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|-------------------------|--|--|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн У | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Масштаб: | | | | 2013/12 сар | | |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (11) (P1)

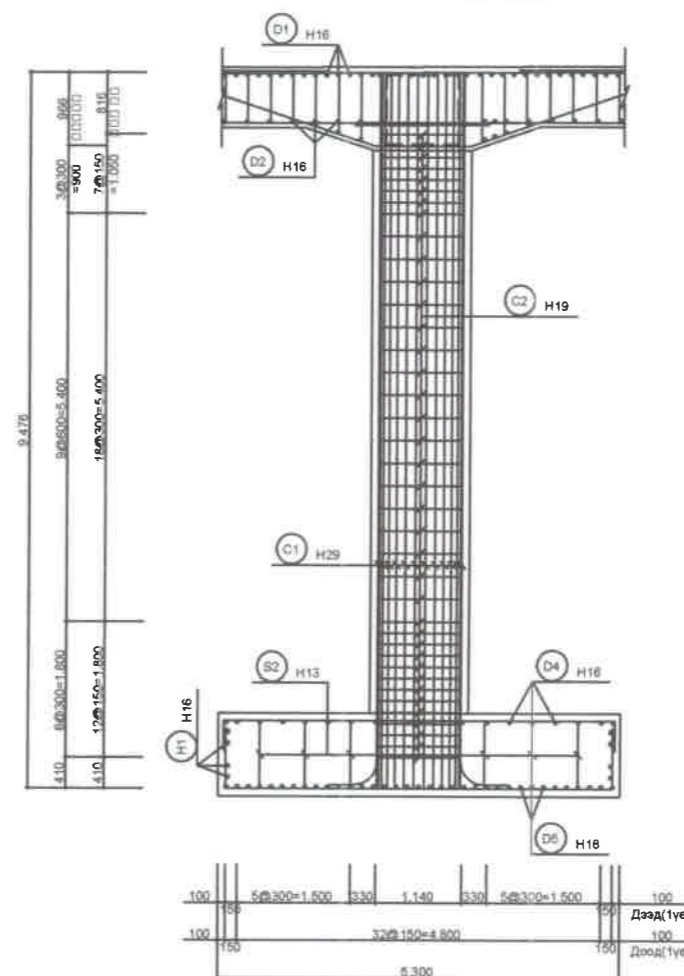
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
S=1:50



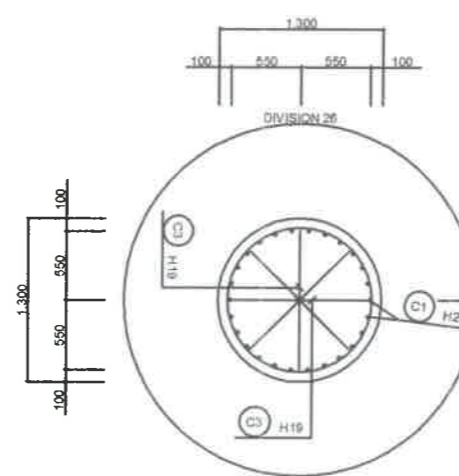
Суурийн план зураг
S=1:50



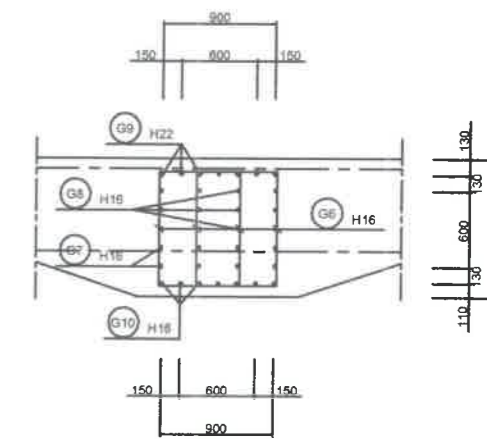
Огтлол А-А
S=1:50




Огтлол В-В
S=1:30



Тулгуурын Огтлол
S=1:30

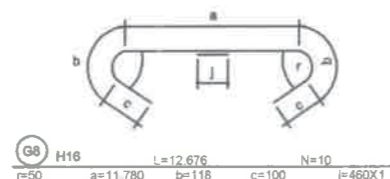
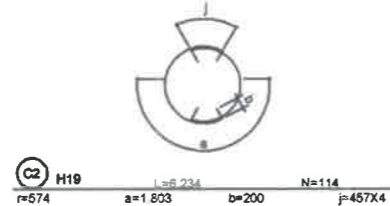
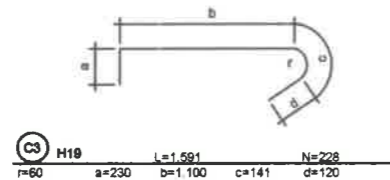
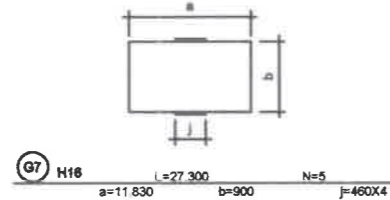
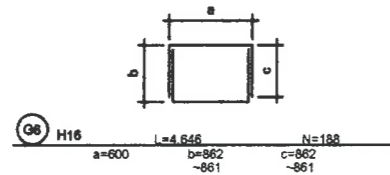
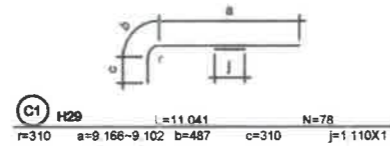
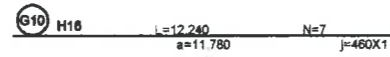
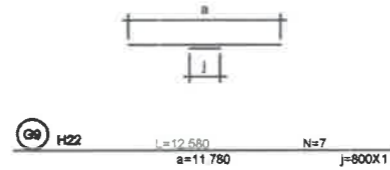


| | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | | | | |
| | | | | Масштаб: | | |
| | | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 11 | 17 |
| | | | | 2013/12 сар | | |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (12) (P1)

Зураг төслийн аргачлал: Бат бэхийн зураг төсөлжих аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хүүцэл: $f_{ck} = 27MPa$
 Арматурын уян харимхайн хүч: $f_y = 400MPa$

Арматурын нарийвчлал

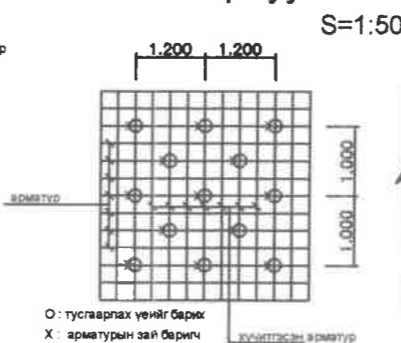
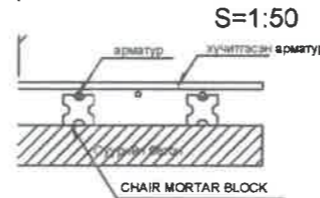


Арматурын материалын түүвэр

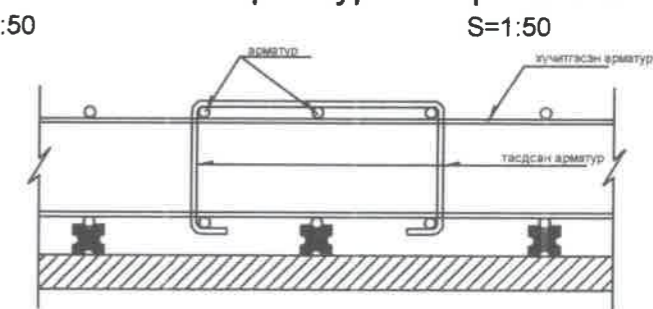
(SD400)

| Дугаар | Диаметр | Урт (М) | Тоо ширхэг | Нийт урт (М) | Нэг бүрийн жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Тайлбар (% ТОН) |
|----------|---------|---------|------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| C1 | H29 | 11 041 | 78 | 861 198 | | | |
| Дүн | | | | 861 198 | 5.040 | 4.340 | 4.601(6%) |
| G9 | H22 | 12 580 | 7 | 88 060 | | | |
| Дүн | | | | 88 060 | 3.040 | 0.268 | 0.284(6%) |
| C2 | H19 | 6 234 | 114 | 710 676 | | | |
| C3 | | 1 591 | 228 | 362 748 | | | |
| Дүн | | | | 1073 424 | 2.250 | 2.415 | 2.488(3%) |
| G6 | H16 | 4 646 | 188 | 873 448 | | | |
| G7 | | 27 300 | 5 | 136 500 | | | |
| G9 | | 12 676 | 10 | 126 760 | | | |
| G10 | | 12 240 | 7 | 85 680 | | | |
| Дүн | | | | 1222 388 | 1.560 | 1.907 | 1.954(3%) |
| Нийт дүн | | | | 3245.070 | | 8.930 | 9.337 |

Тусгаарлах үе SPACER байрлуулах



Матсан арматурын нарийвчлал

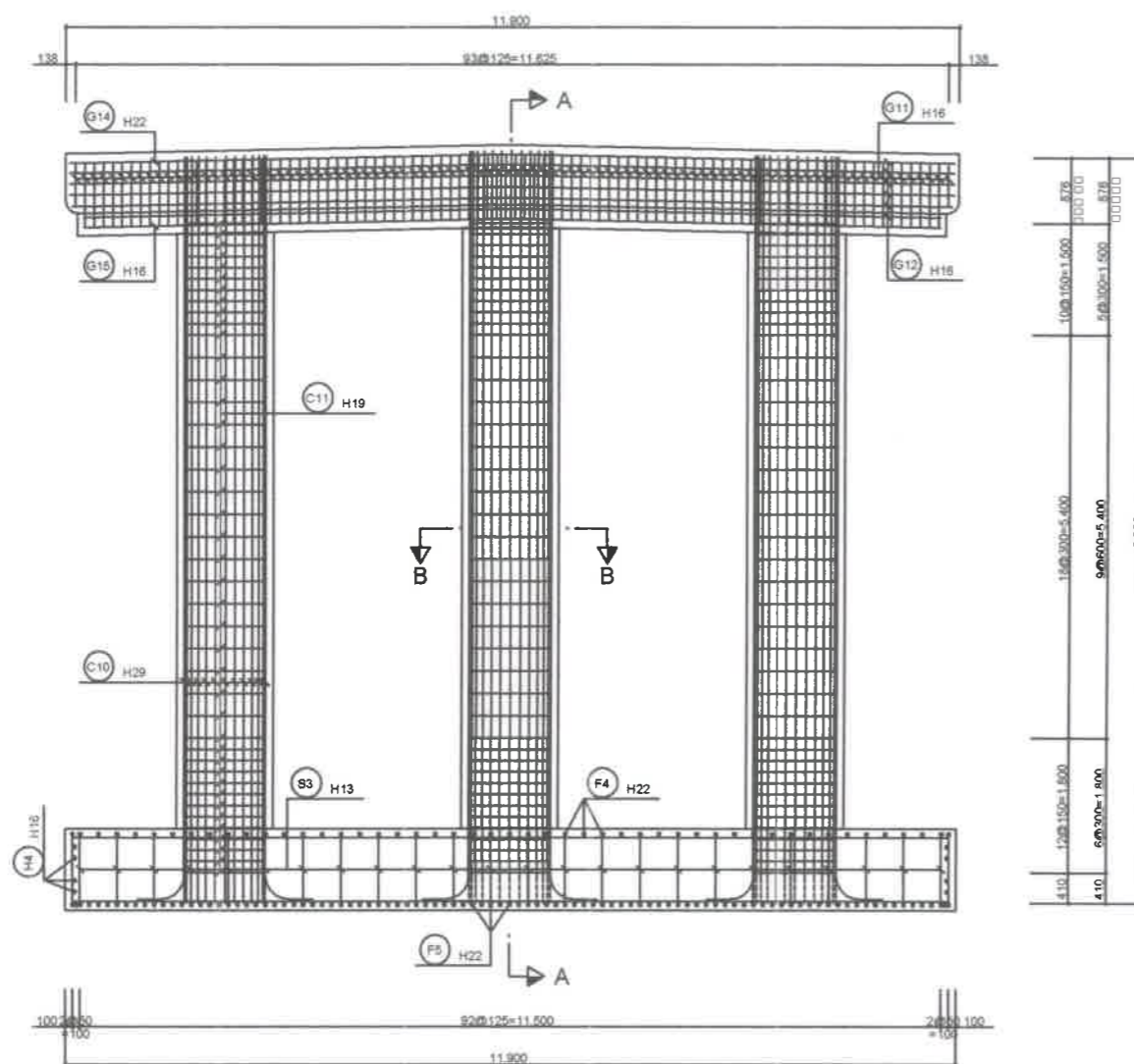


О: тусгаарлах үеийг барих
 Х: арматурын зал барих
 ТАЙЛБАР: Ажил гүйцэтгэлийн үед тусгаарлах үеийг бий болгохын тулд CHAIR BLOCK-ыг сайн байрлуулах хэрэгтэй

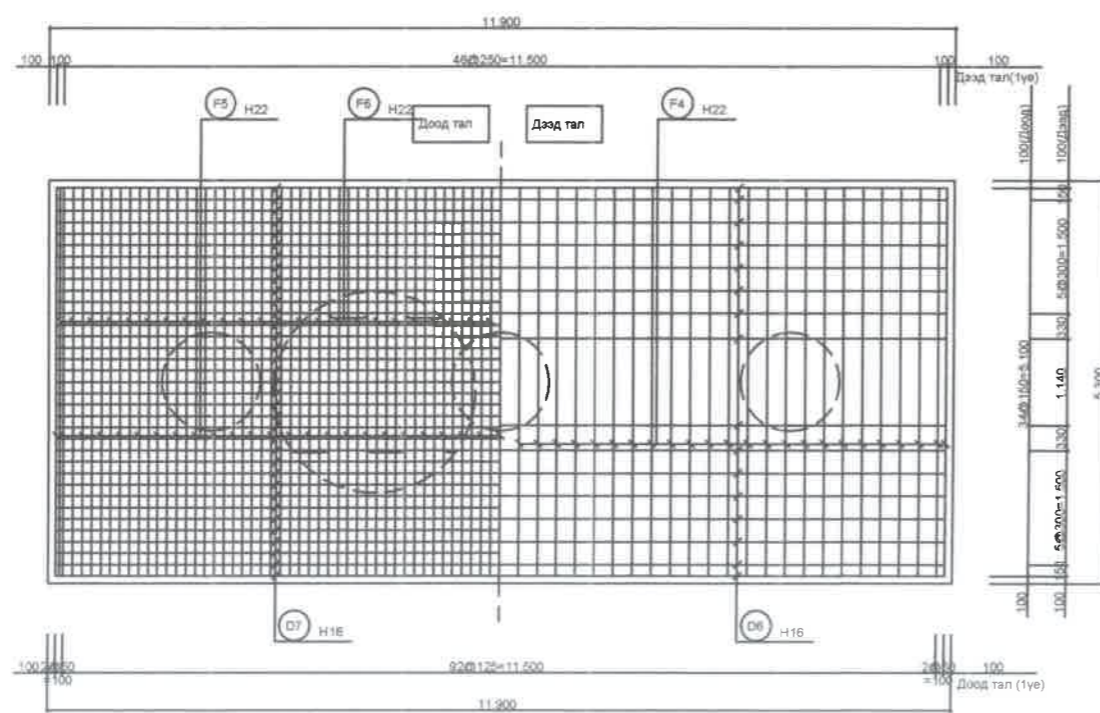
| | | | | | | |
|---|--|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|
| УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 12 | 17 |
| | | | | 2013/12 сар | | |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (13) (P2)

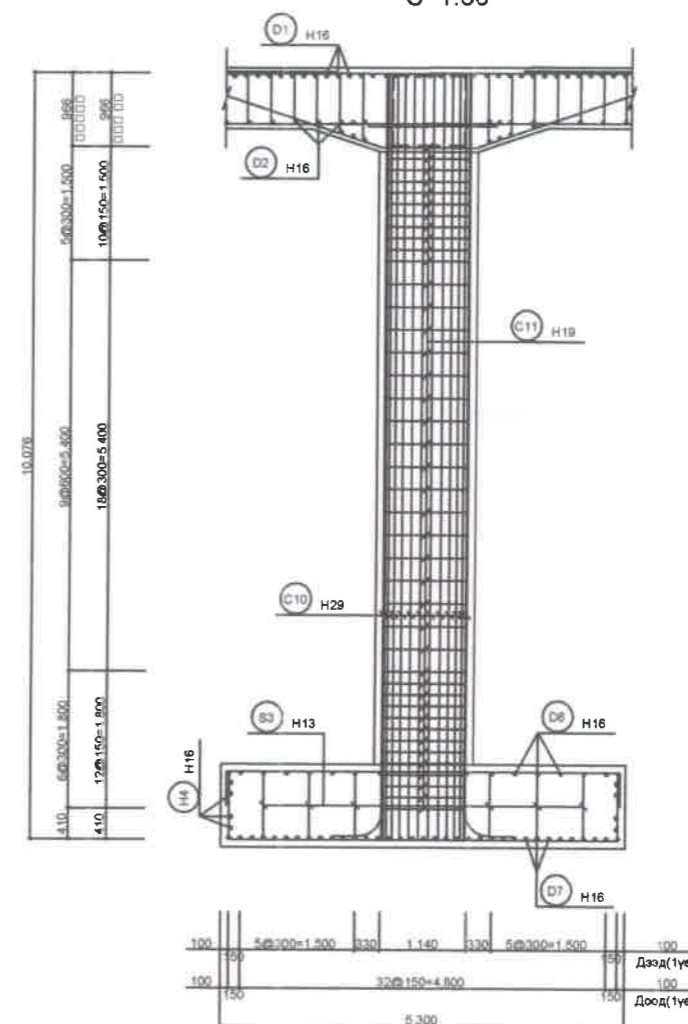
ХӨНДЛӨН ОГЛЛОЛ
S=1:50



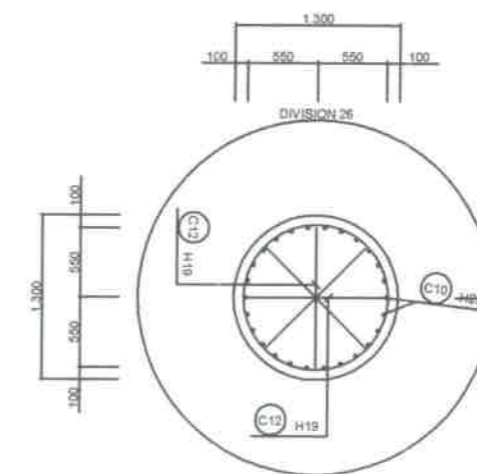
Суурийн план зураг
S=1:50



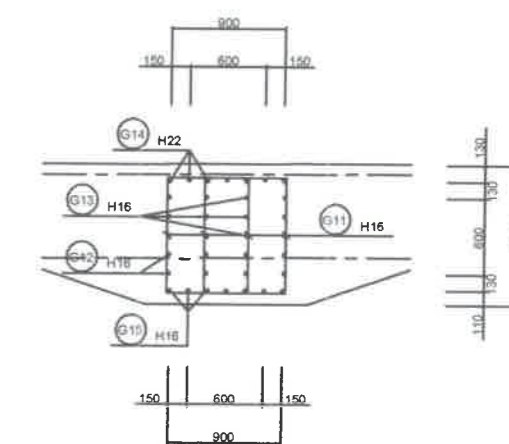
Огтлол А-А
S=1:50




Огтлол В-В
S=1:30



Тулгуурын Огтлол
S=1:30

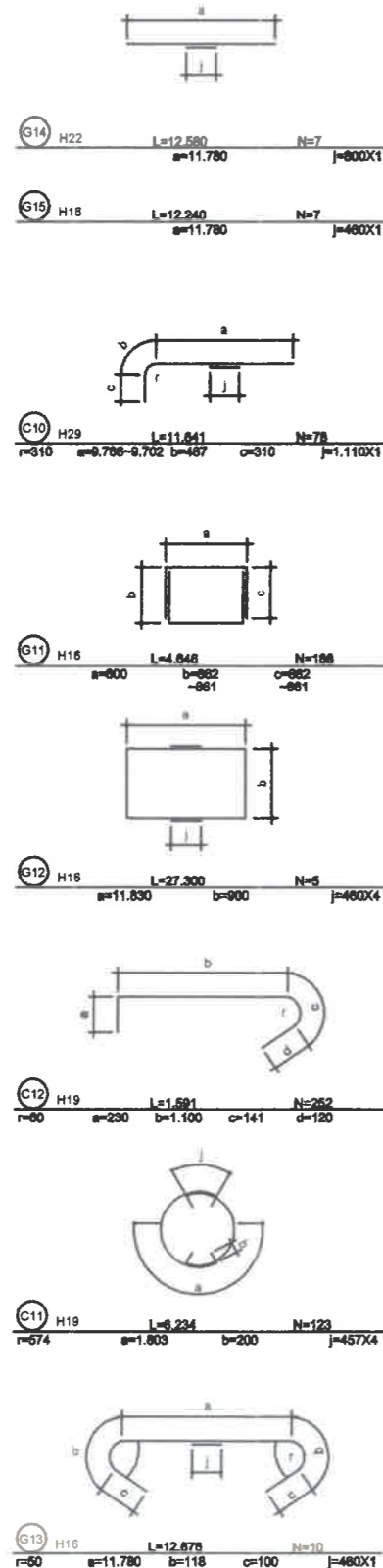


| | | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | | |
| | Захираг | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | Масштаб: | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | | A3 | 13 | 17 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | 2013/12 сар | | | | |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (14) (P2)

Зураг төслийн аргачлал. Бат бэхийн зураг төсөлжих аргачлал.
Бетоны төлөвлөсөн хуудал: f_{ck} = 27MPa
Арматурын уян харимхайн хүч : f_y = 400MPa

Арматурын нарийвчлал

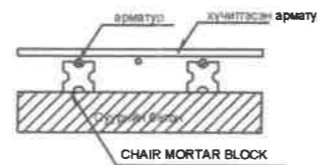


Арматурын материалын хүснэгт

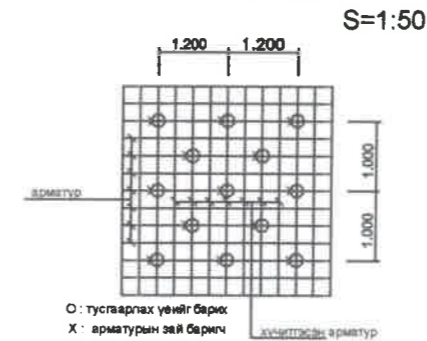
(8D400)

| Дугаар | Диаметр | Урт (М) | Тоо ширхэг | Нийт урт (М) | Нэг бүрийн жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Тайлбар (%ТОН) |
|----------|---------|---------|------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|
| C10 | H28 | 11.841 | 78 | 907.998 | | | |
| Дүн | | | | 907.998 | 5.040 | 4.576 | 4.851(8%) |
| G14 | H22 | 12.580 | 7 | 88.060 | | | |
| Дүн | | | | 88.060 | 3.040 | 0.268 | 0.284(8%) |
| C11 | H19 | 6.234 | 123 | 786.782 | | | |
| C12 | * | 1.591 | 252 | 400.932 | | | |
| Дүн | | | | 1167.714 | 2.250 | 2.627 | 2.708(3%) |
| G11 | H16 | 4.848 | 188 | 873.448 | | | |
| G12 | * | 27.300 | 5 | 136.500 | | | |
| G13 | * | 12.676 | 10 | 126.760 | | | |
| G15 | * | 12.240 | 7 | 85.680 | | | |
| Дүн | | | | 1222.368 | 1.500 | 1.907 | 1.984(3%) |
| Нийт дүн | | | | 3366.160 | | 9.376 | 9.805 |

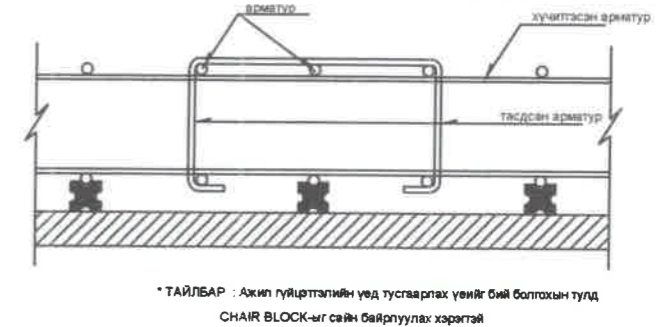
Тусгаарлах үе S=1:50



SPACER байрлуулах S=1:50



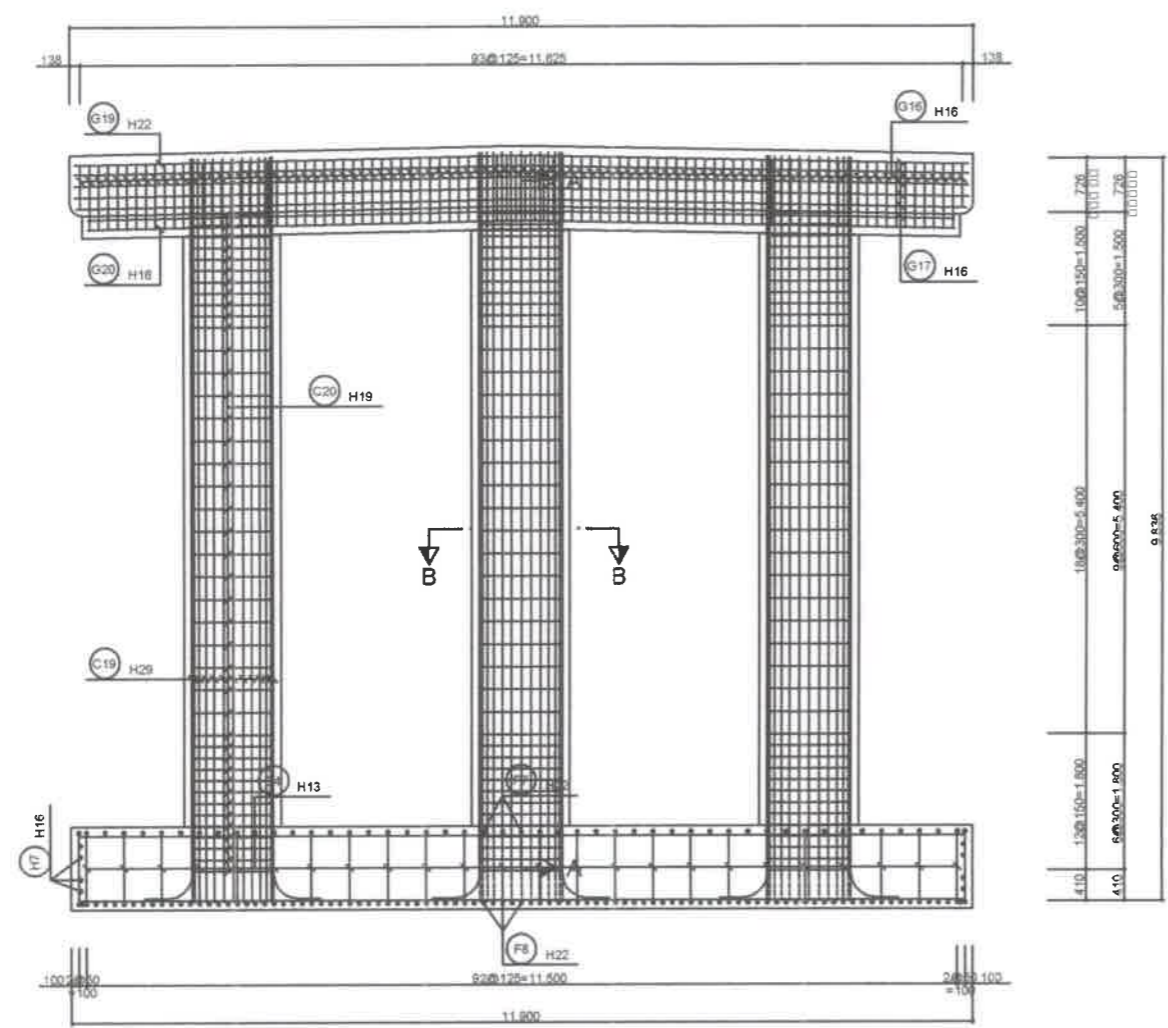
Матсан арматурын нарийвчлал S=1:50



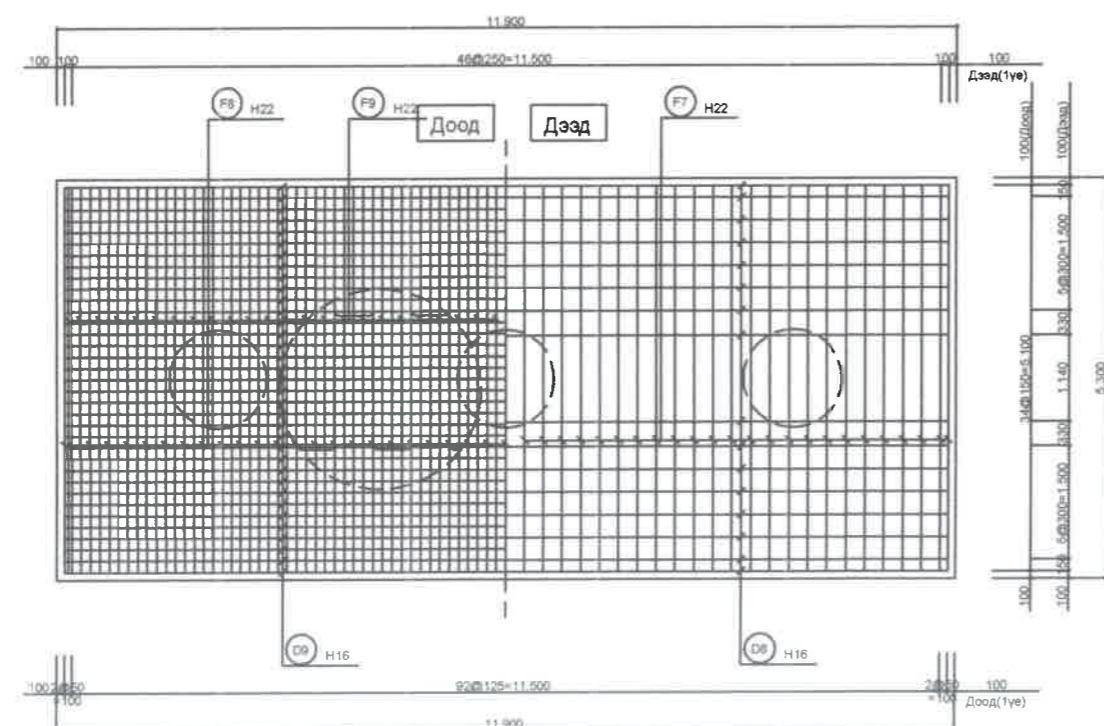
| | | | | | | |
|---|--|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|----------|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 14 | 17 |
| | | | | 2013/12 cap | | |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (15) (P3)

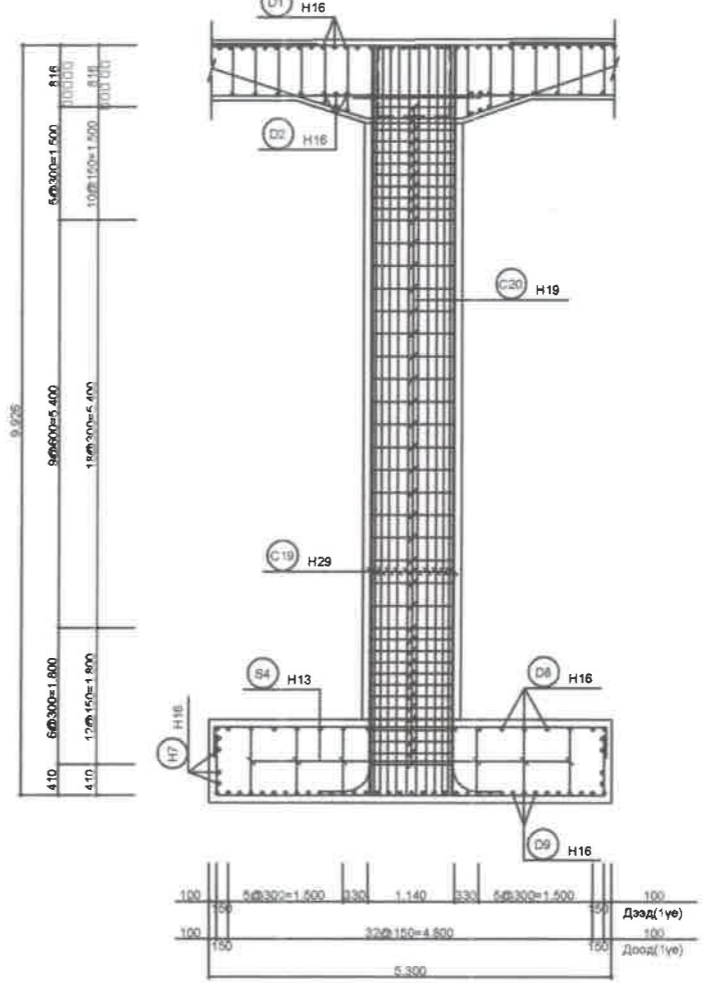
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
S=1:50



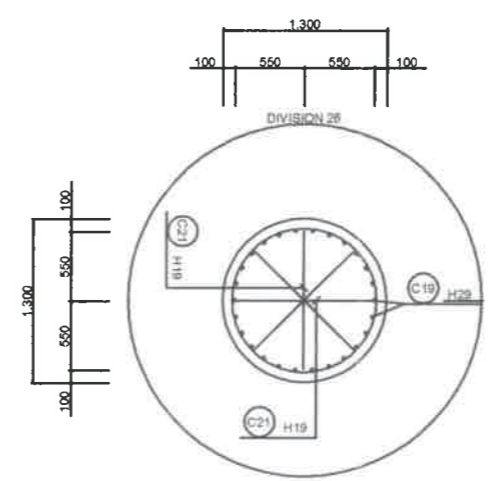
Суурийн План зураг
S=1:50



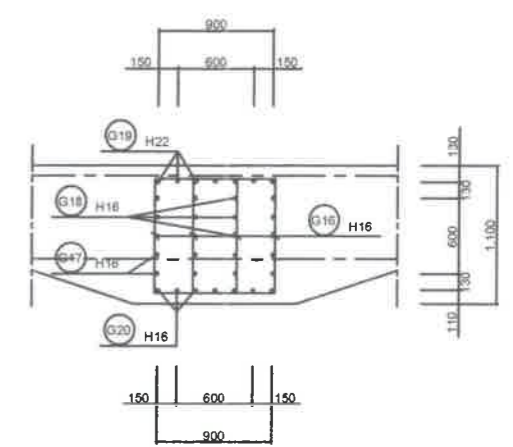
Огтлол А-А
S=1:50



Огтлол В-В
S=1:30



Тулгуурын Огтлол
S=1:30



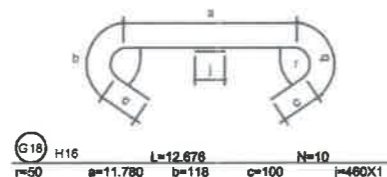
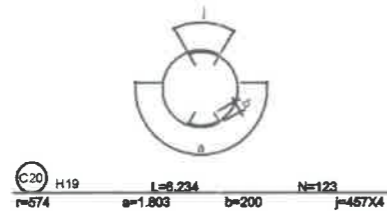
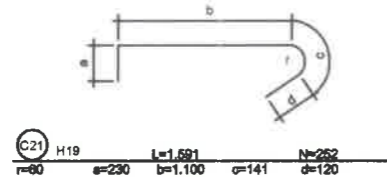
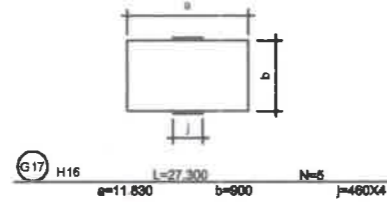
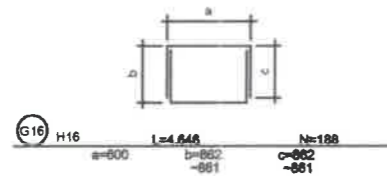
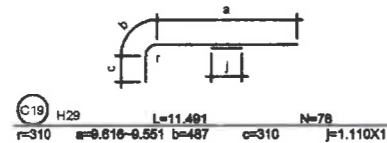
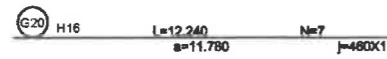
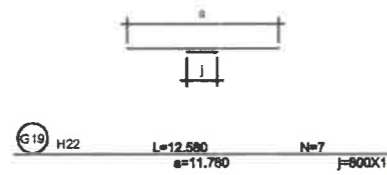
| | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|-------------------------|--------|-------------|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ю | <i>[Signature]</i> | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | | A3 15 17 |
| | | | | | | 2013/12 сар |

ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (16)

(P3)

Зураг төслийн аргачлал. Бат бэхийн зураг төсөллөх аргачлал.
 Бетоны төлөвлөсөн хүүцдэг $f_{ck} = 27MPa$
 Арматурын уян харимхайн хүч $f_y = 400MPa$

Арматурын нарийвчлал



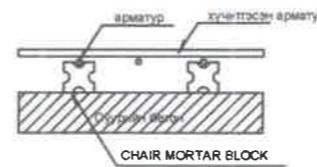
Арматурын материалын хүснэгт

(SD400)

| Дугаар | Диаметр | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэг бүрийн жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Тайлбар (% ТОН) |
|----------|---------|---------|-----|--------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| C19 | H22 | 11.491 | 78 | 896.298 | | | |
| Дүн | | | | 896.298 | 5.040 | 4.517 | 4.788(6%) |
| G19 | H22 | 12.580 | 7 | 88.060 | | | |
| Дүн | | | | 88.060 | 3.040 | 0.288 | 0.284(6%) |
| C20 | H19 | 8.234 | 123 | 768.782 | | | |
| C21 | * | 1.691 | 262 | 400.932 | | | |
| Дүн | | | | 1167.714 | 2.250 | 2.627 | 2.708(9%) |
| G16 | H16 | 4.648 | 188 | 873.448 | | | |
| G17 | * | 27.300 | 5 | 136.500 | | | |
| G18 | * | 12.678 | 10 | 126.780 | | | |
| G20 | * | 12.240 | 7 | 86.680 | | | |
| Дүн | | | | 1222.388 | 1.950 | 1.907 | 1.964(3%) |
| Нийт дүн | | | | 3374.480 | | 9.319 | 9.742 |

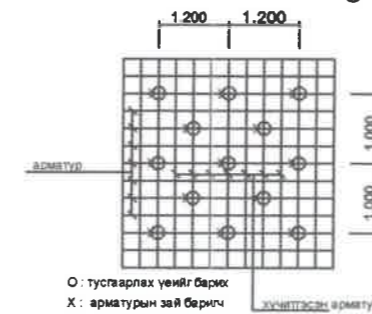
Тусгаарлах үе

S=1:50



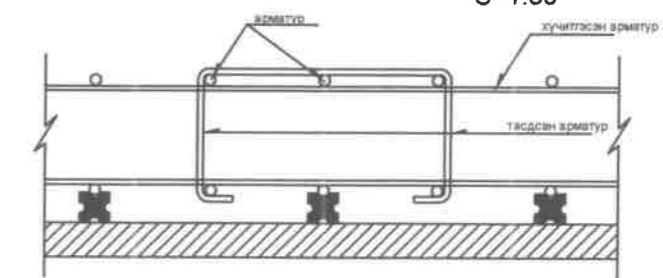
SPACER байрлуулах

S=1:50



Матсан арматурын нарийвчлал

S=1:50



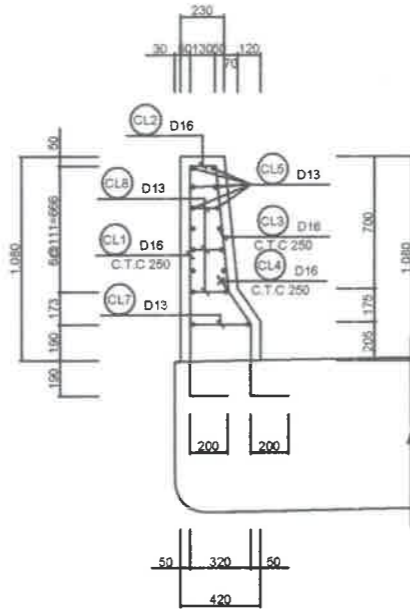
* ТАЙЛБАР: Ажил гүйцэтгэлийн үед тусгаарлах үеийг бий болгохын тулд CHAIR BLOCK-ыг сайн байрлуулах хэрэгтэй.

| | | | | | | |
|--|--|--------------|--------------------|-------------------------|--------|-------------|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв</p> <p>"ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | Масштаб: |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | A3 | 16 | 17 |
| | Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | 2013/12 cap |

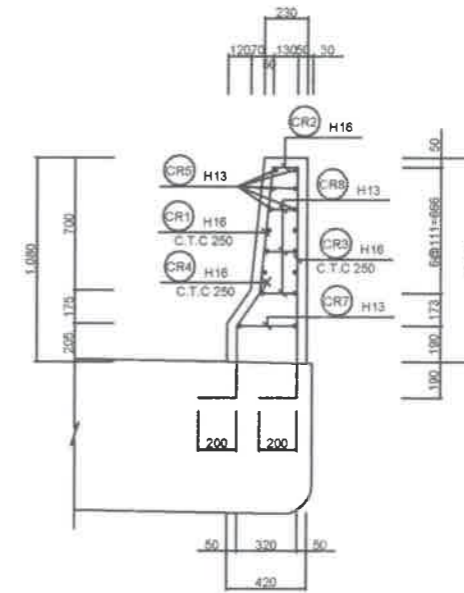
ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ (17)

Зураг төслийн аргачлал: Бат бэхийн зураг төсөллөх аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хүчдэл: $f_{ck} = 27MPa$
 Арматурын уян харимхайн хүч: $f_y = 400MPa$

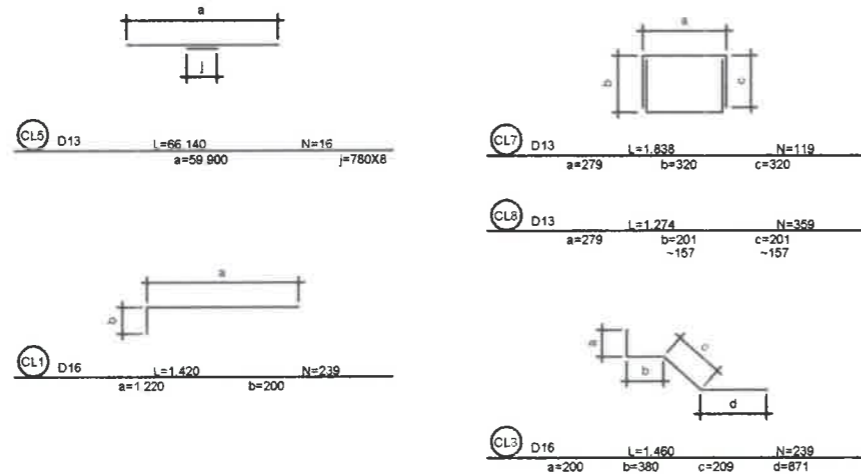
Дугуй цохигч
S=1:20



Дугуй цохигч
S=1:20



Дугуй цохигч арматурын нарийвчлал

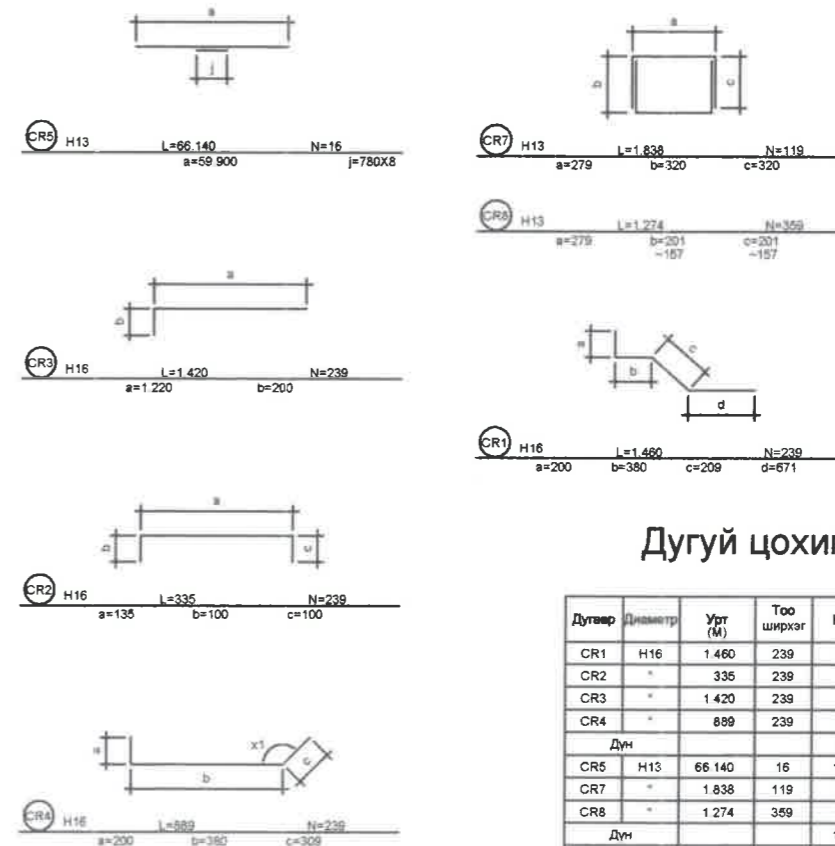


Дугуй цохигчийн арматур

| Дугаар | Диаметр | Урт (М) | Тоо ширхэг | Нийт урт (М) | Нэг бүрийн жин (КГ/М) | Нийт жон (ТОН) | Тайлбар (% ТОН) |
|----------|---------|---------|------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| CL1 | D16 | 1.420 | 239 | 339.380 | | | |
| CL2 | * | 335 | 239 | 80.065 | | | |
| CL3 | * | 1.460 | 239 | 348.940 | | | |
| CL4 | * | 889 | 239 | 212.471 | | | |
| Дүн | | | | 980.856 | 1.560 | 1.530 | 1.576(3%) |
| CL5 | D13 | 66.140 | 16 | 1058.240 | | | |
| CL7 | * | 1.838 | 119 | 218.722 | | | |
| CL8 | * | 1.274 | 359 | 457.366 | | | |
| Дүн | | | | 1734.328 | 0.995 | 1.726 | 1.777(3%) |
| Нийт дүн | | | | 2715.184 | | 3.256 | 3.353 |

* Нийт урт(L) = 59.900m

Дугуй цохигч арматурын нарийвчлал



Дугуй цохигчийн арматур

| Дугаар | Диаметр | Урт (М) | Тоо ширхэг | Нийт урт (М) | Нэг бүрийн жин (КГ/М) | Нийт жон (ТОН) | Тайлбар (% ТОН) |
|----------|---------|---------|------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| CR1 | H16 | 1.460 | 239 | 348.940 | | | |
| CR2 | * | 335 | 239 | 80.065 | | | |
| CR3 | * | 1.420 | 239 | 339.380 | | | |
| CR4 | * | 889 | 239 | 212.471 | | | |
| Дүн | | | | 980.856 | 1.560 | 1.530 | 1.576(3%) |
| CR5 | H13 | 66.140 | 16 | 1058.240 | | | |
| CR7 | * | 1.838 | 119 | 218.722 | | | |
| CR8 | * | 1.274 | 359 | 457.366 | | | |
| Дүн | | | | 1734.328 | 0.995 | 1.726 | 1.777(3%) |
| Нийт дүн | | | | 2715.184 | | 3.256 | 3.353 |

* Нийт урт(L) = 59.900m

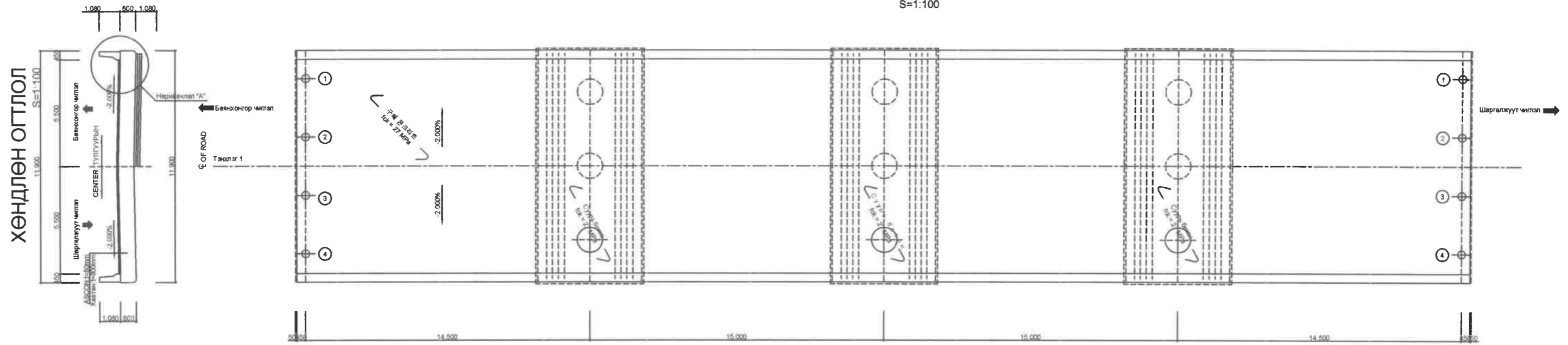
| | | | | | | |
|--|---|--------------|--|-------------------------|--|--|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | | ГҮҮРИЙН БҮТЭЭЦИЙН ЗУРАГ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн У | | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | | | | | |
| Масштаб: | | | | үе шат хуудас бүх/хууд | | |
| | | | | А3 17 17 | | |
| | | | | 2013/12 cap | | |

ГҮҮРИЙН ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ

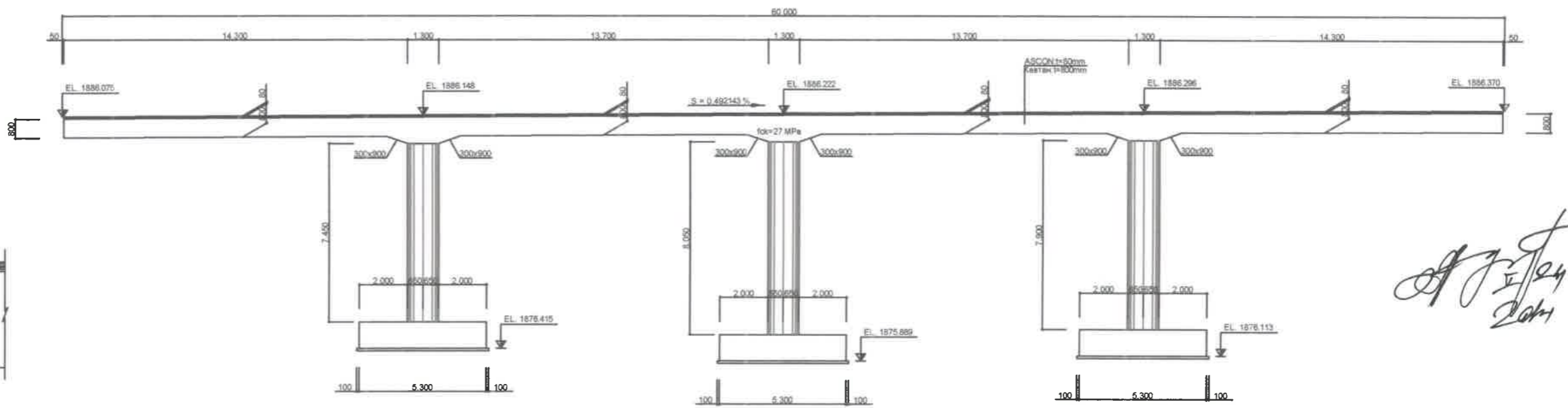
ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ (1)

Зураг төсвийн аргачлал : Бат бэхийн зураг төсөөлөх аргачлал
 Бетонд төлөөлсөн хуучдал : $f_{ck} = 27 \text{ MPa}$
 Арматурын утг харьцааны хүч : $f_y = 400 \text{ MPa}$

ПЛАН
 S=1:100

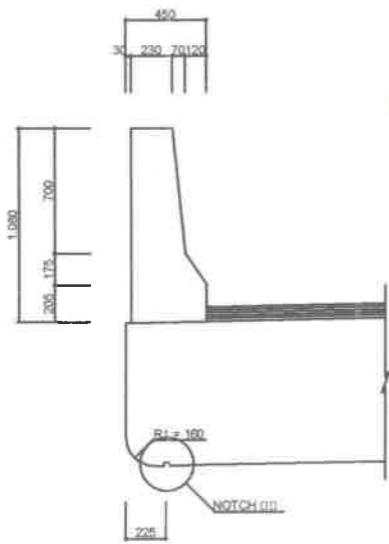


ДАГУУ ОГТЛОЛ
 S=1:100

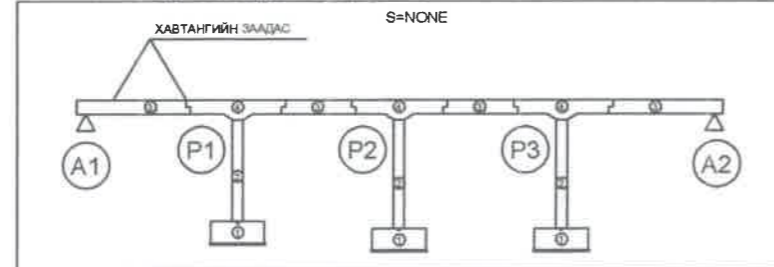


Handwritten signature and date: 2014

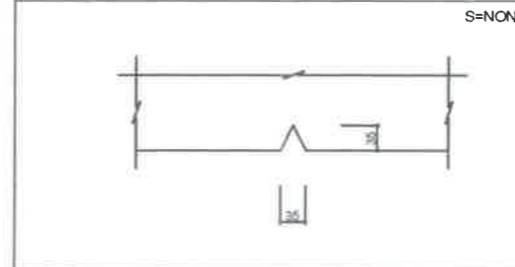
ОГТЛОЛ "А"
 S=1:20



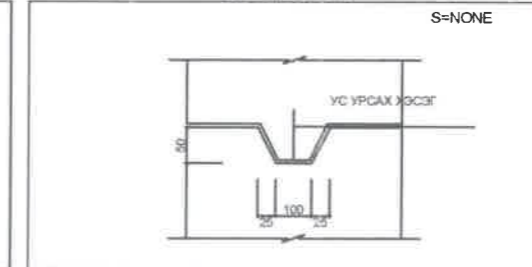
БЕТОН ЦУТГАХ ДАРААЛАЛ



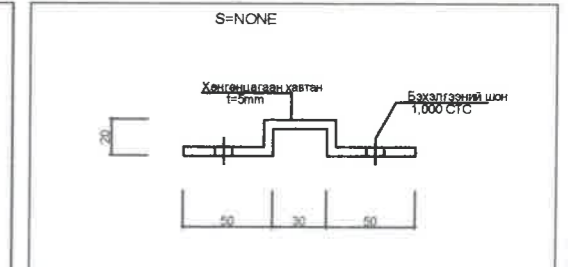
ХАВТАНГИЙН ЗААДАСНЫ ОГТЛОЛ



ХАВТАНГИЙН ЗААДАСНЫ ОГТЛОЛ



NOTCH DETAIL



ТАЙЛБАР

1. Угсрах үед хав тавангийн заадас, хөдөлгөөнтэй байгаа агрегат заргийг бүрэн бэхлэсний дараа бетоныг байрлуулах.
2. 3,4 дугаарын зайн бетоныг бэхжээгүй байдлаар үргэлжлүүлэн байрлуулах.
3. Доринурт нягтруулалт хийхдээ хэт чичиргээ өгөх нь агрегат салж бетоны бөт бөх байдлыг алдагдуулах эрсдэлтэй тул анхаарах хэрэгтэй.
4. Хав тавангийн заадас болон тулгуур шонг суурилуулахдаа бетоны өнчиллэвс үүсэх гүлзэйдлийг харгалзан үзэх хэрэгтэй.
5. Хав тавангийн заадасыг байрлуулах нь Notch-ийг өргөсгөх-г харгалзан үзсэнээр угсрагдах.
6. Гүүр угсрахын өмнө дамжлага бүрийн нарийвчилсан зүйлсийг шалгах, аюулгүй байдлыг хянаж үзсэний дараа угсрах шаардлагатай.

УБ хот, СБД 6-р хороо
 Бага тойруу, 37Б. Олон
 Улсын Худалдааны төв
 "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК

БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО
 ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫНГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ

| | | |
|-------------|--------------|------------------------------|
| Захирал | Ким Сон Хуан | <i>Handwritten signature</i> |
| Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>Handwritten signature</i> |
| Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>Handwritten signature</i> |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>Handwritten signature</i> |

ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН
 ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ (1)
 ШИФР 07/13

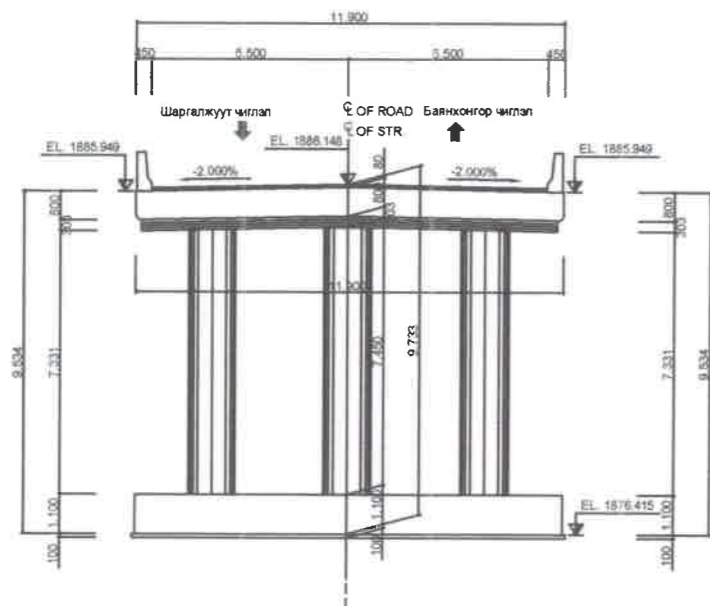
| | | |
|-------------|--------|----------|
| ЗТЕ | | |
| Масштаб: | | |
| үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| A3 | 1 | 2 |
| 2013/12 сар | | |

ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ (2)

Зураг төсвийн өргөтгөл : Баг бэхийн зураг төсвийн өргөтгөл
 Бетоны төлөвлөсөн хүчлэл : $f_{ck} = 27\text{MPa}$
 Арматурын уял харьцангуйн хүч : $f_y = 400\text{MPa}$

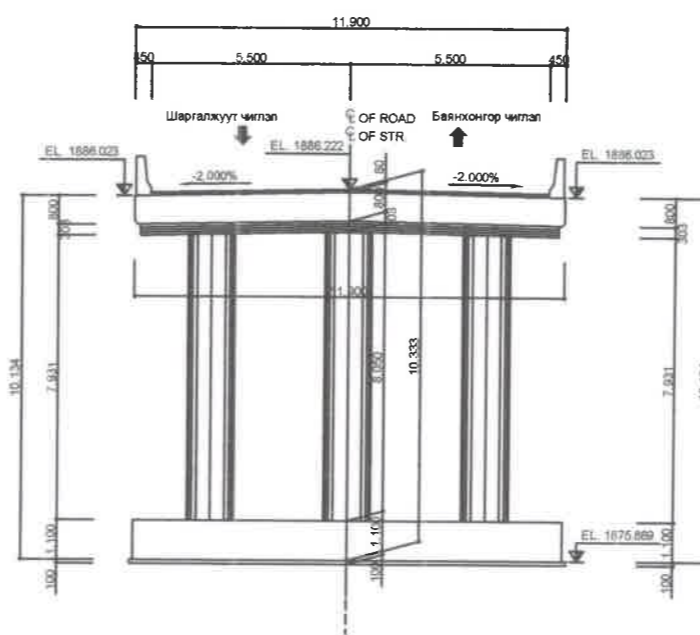
УРД ТАЛ (P1)

S=1:100



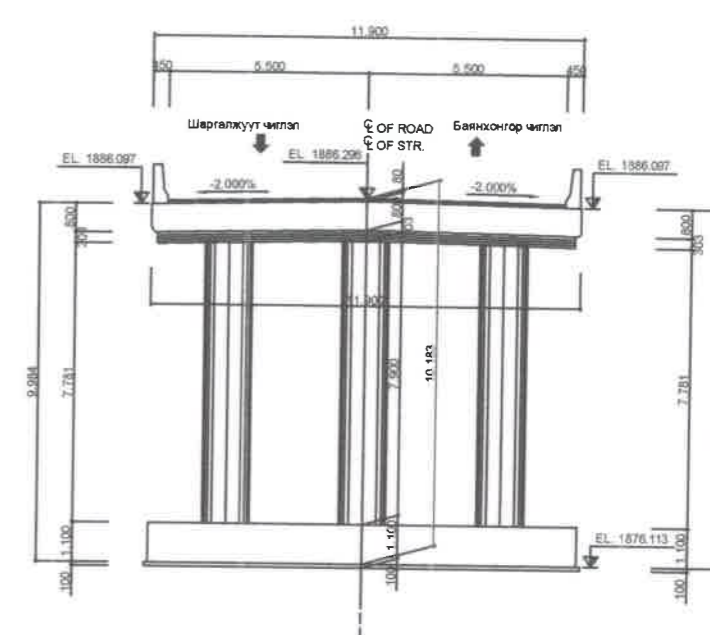
УРД ТАЛ (P2)

S=1:100



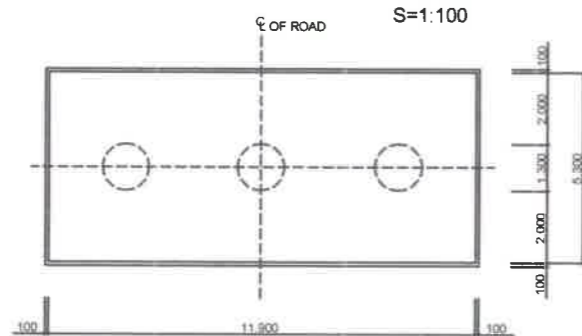
УРД ТАЛ (P3)

S=1:100



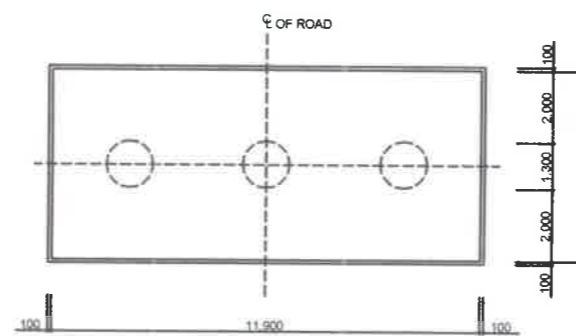
СУУРИЙН ПЛАН (P1)

S=1:100



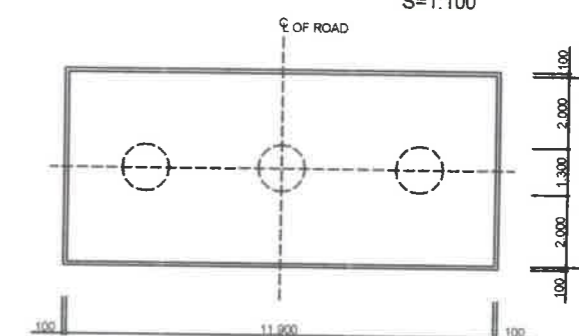
СУУРИЙН ПЛАН (P2)

S=1:100



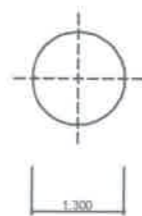
СУУРИЙН ПЛАН (P3)

S=1:100



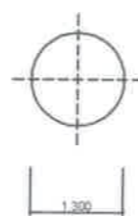
ТУЛГУУРЫН ОГТЛОЛ

S=1:100



ТУЛГУУРЫН ОГТЛОЛ

S=1:100



ТУЛГУУРЫН ОГТЛОЛ

S=1:100



| | | | | |
|--|--|--------------|--|---|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв</p> <p>ГЕО ЗУРАГЛАЛ ХХК</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫНГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ЗТЕ |
| | Захираг | Ким Сон Хуан | | ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ (2) |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | | ШИФР 07/13 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | | | Масштаб: үе шат хуудас бүх/хууд А3 2 2 2013/12 сар |

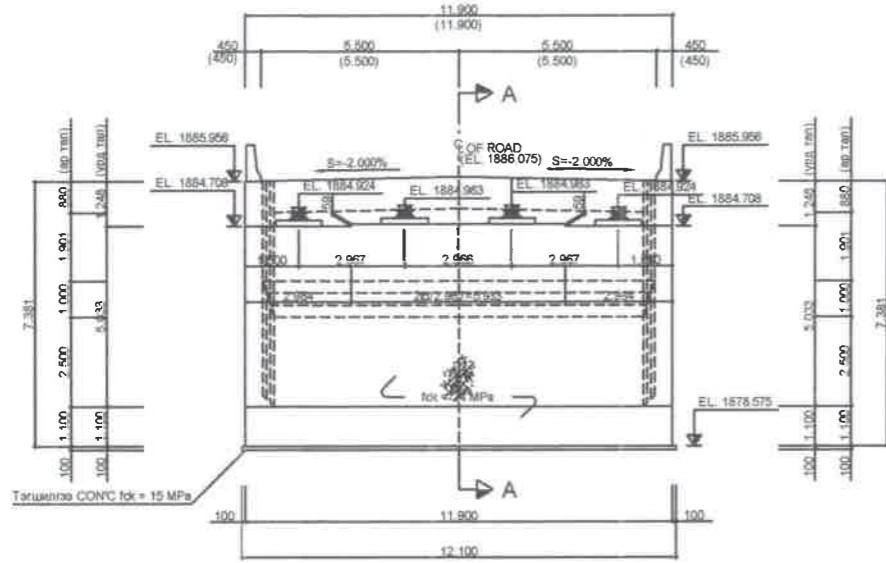


ГҮҮРИЙН ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ

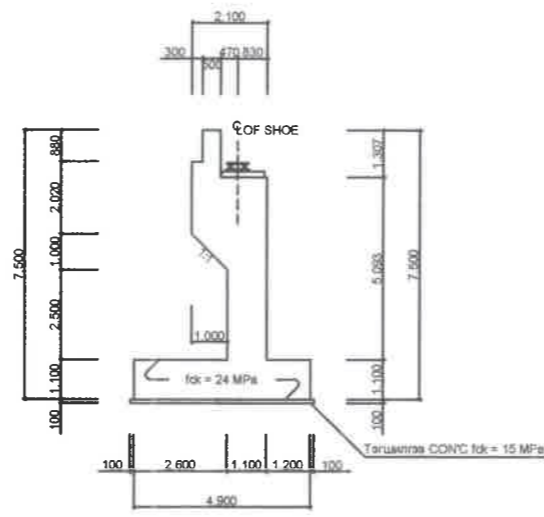
ЗАХЫН ТУЛГУУР ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ (A1)

Зургийн төслийн аргачлал : Бигт бэхийн зураг төсөөлөх аргачлал
 Бетонь төлөвлөсөн хүчдэл : f_{ck} = 27 MPa
 Арматурын уян харьцаллын хүч : f_y = 300 MPa

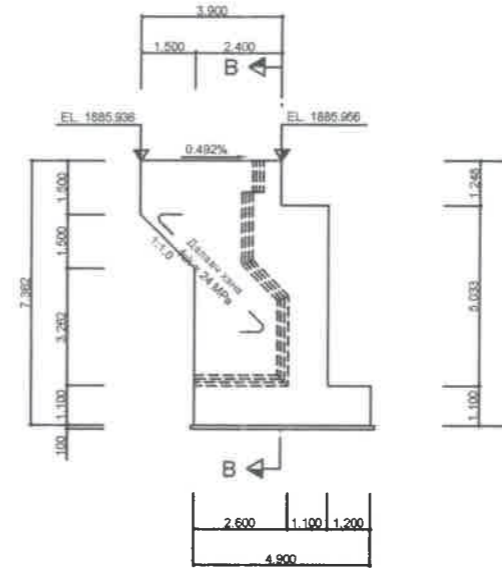
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
S=1:100



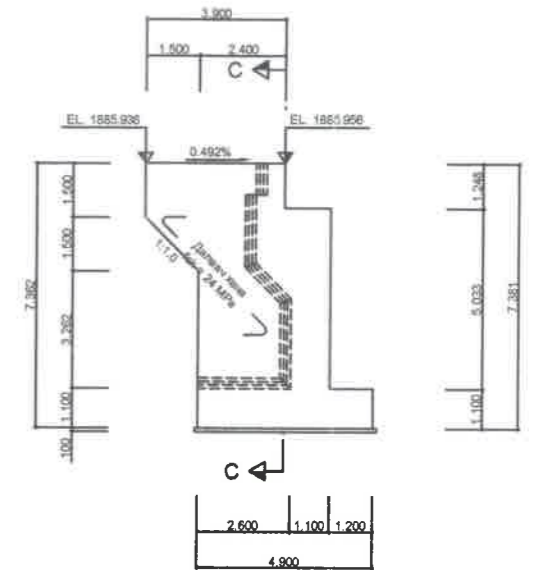
ОГТЛОЛ А-А
S=1:100



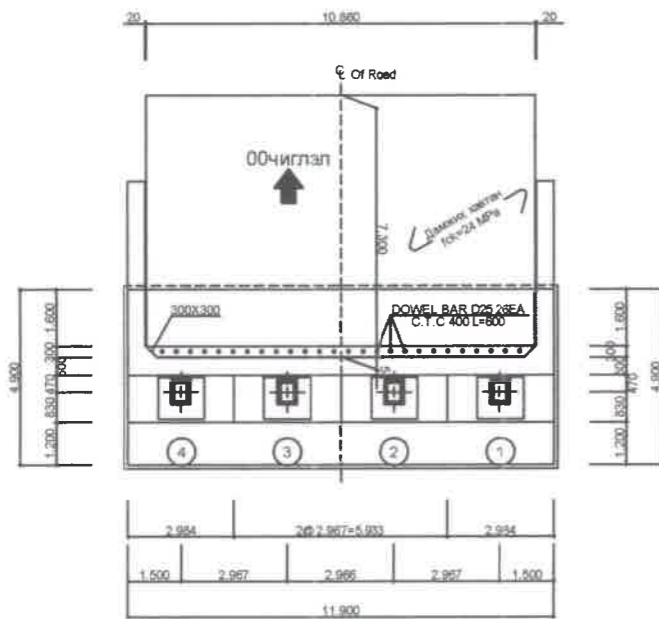
ДАЛАВЧ ХАНА (ЗҮҮН)
S=1:100



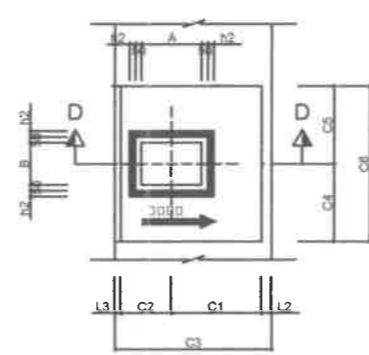
ДАЛАВЧ ХАНА (БАРУУН)
S=1:100



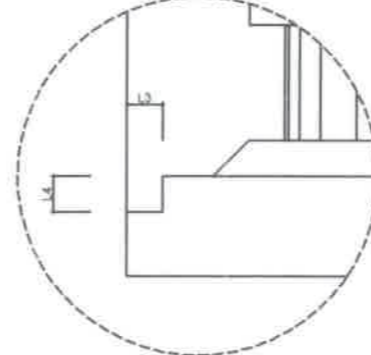
ПЛАН
S=1:100



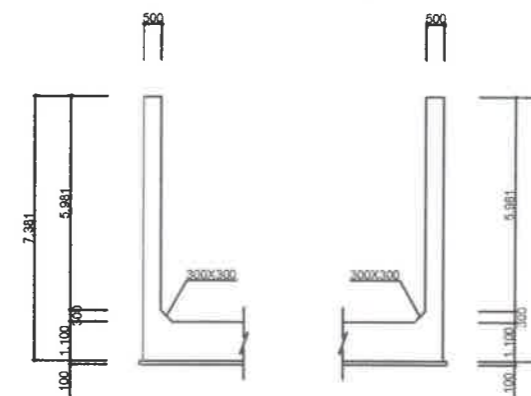
ТУЛАХ ЦЭГИЙН НАРИЙВЧЛАЛ
S=1:30



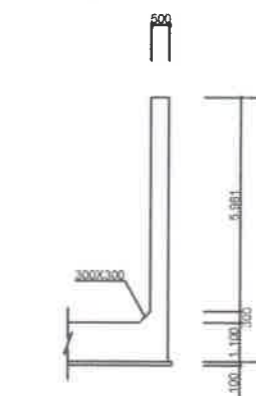
ХЭСЭГЛЭЛ А
S=1:5



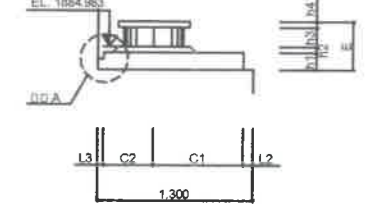
ОГТЛОЛ В-В
S=1:100



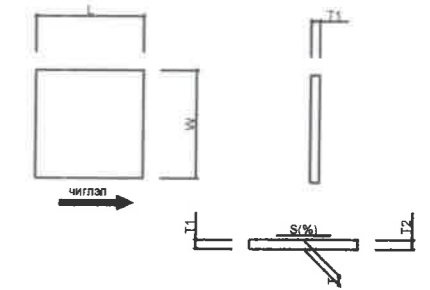
ОГТЛОЛ С-С
S=1:100



ОГТЛОЛ D-D
S=1:30



SOLE PLATE НАРИЙВЧЛАЛ
S=1:20



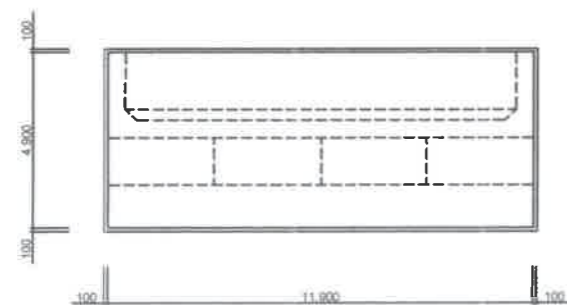
SOLE PLATE TABLE

| NO | S(%) | L | W | T | T1 | T2 |
|----|-------|-----|-----|----|----|----|
| 1 | 0.492 | 600 | 450 | 23 | 22 | 24 |
| 2 | 0.492 | 600 | 450 | 23 | 22 | 24 |
| 3 | 0.492 | 600 | 450 | 23 | 22 | 24 |
| 4 | 0.492 | 600 | 450 | 23 | 22 | 24 |

ТУЛАХ ЦЭГИЙН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ХҮСНЭГТ

| NO | Тулах цэг | EL X' | h1 | h2 | h3 | h4 | A | B | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | E | L1 | L2 | L3 | L4 |
|----|--------------------|----------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|----|----|----|----|
| 1 | 1000 kN хоёр талын | 1884.924 | 166 | 50 | 161 | 23 | 500 | 350 | 750 | 420 | 1300 | 650 | 650 | 1300 | 400 | 0 | 80 | 50 | 50 |
| 2 | 1000 kN хоёр талын | 1884.983 | 166 | 50 | 161 | 23 | 500 | 350 | 750 | 420 | 1300 | 650 | 650 | 1300 | 400 | 0 | 80 | 50 | 50 |
| 3 | 1000 kN хоёр талын | 1884.983 | 166 | 50 | 161 | 23 | 500 | 350 | 750 | 420 | 1300 | 650 | 650 | 1300 | 400 | 0 | 80 | 50 | 50 |
| 4 | 1000 kN хоёр талын | 1884.924 | 166 | 50 | 161 | 23 | 500 | 350 | 750 | 420 | 1300 | 650 | 650 | 1300 | 400 | 0 | 80 | 50 | 50 |

СУУРИЙН ПЛАН
S=1:100



ТАЙЛБАР

Тэмдэглэл

- Бүх бүтэцийн хэмжээний нэгж мм байна.
- Суурь бетоныг усгүй үед суурилуулах хэрэгтэй.
- Тулгуур SOLE PLATE-ийн доод тал тэгш байхыг суурилуулах.
- Бетоныг байрлуулахад өмнө улсын хэсэг дэх чулуу болон ага шороог нэвтрэх шаардлагатай.

ТООЦООЛЛЫН ХҮСНЭГТ

| АНГИЛАЛ | СОЛОНГОСЫН ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ЗЭРЭГ | ЗАЙ |
|-------------|--|-------------|
| ЗАХЫН ЗАЙ | S = 200 + 5.0L = 200 + 5.0 X 60.0 = 500mm | S' = 580mm |
| ЗАВСРЫН ЗАЙ | N = (200+1.67L+5.66H) x (1+0.000125 Theta^2) = 300mm (L=60.000, H=0.000, Theta=0) | N' = 1150mm |

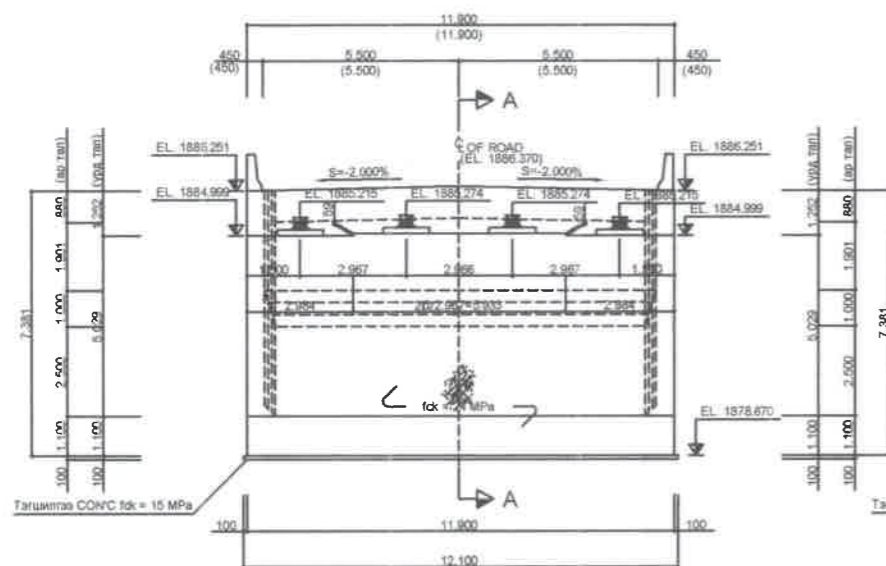
| БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫНГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | | ЗТЭЗ | | |
|---|--------------|--|-----------------------------------|----------------|--------|----------|
| Захирал | Ким Сон Хуан | | ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ (1) | Масштаб: 1:100 | | |
| Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | | | A3 | 1 | 2 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | | ШИФР 07/13 | 2013/12 cap | | |

УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв
 "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК

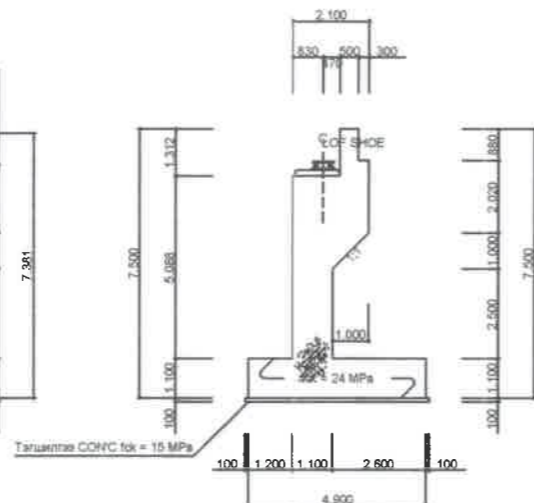
ЗАХЫН ТУЛГУУР ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ (A2)

Зураг төслийн аргачлал : Биг бэхийн зураг төсөлжих аргачлал
 Бетоны төлөвлөсөн хүчдэл : $f_{ck} = 27 \text{ MPa}$
 Арматурын уян харьцангуй хүч : $f_y = 300 \text{ MPa}$

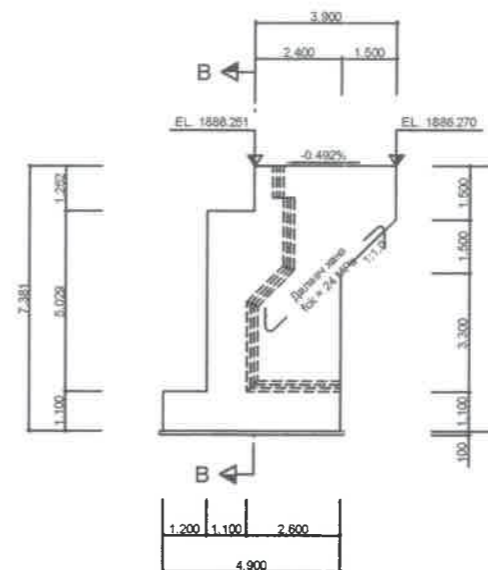
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
S=1:100



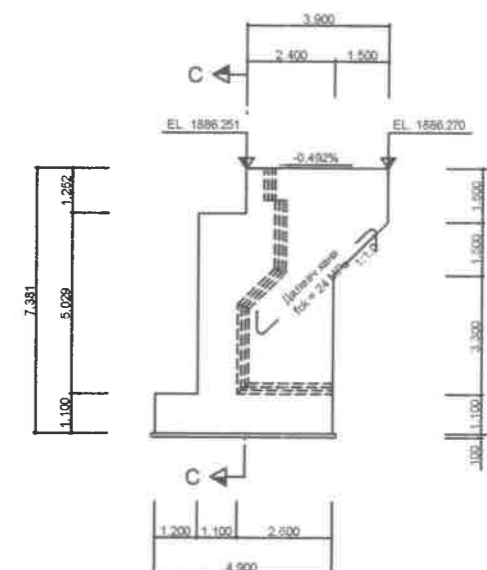
ОГТЛОЛ А-А
S=1:100



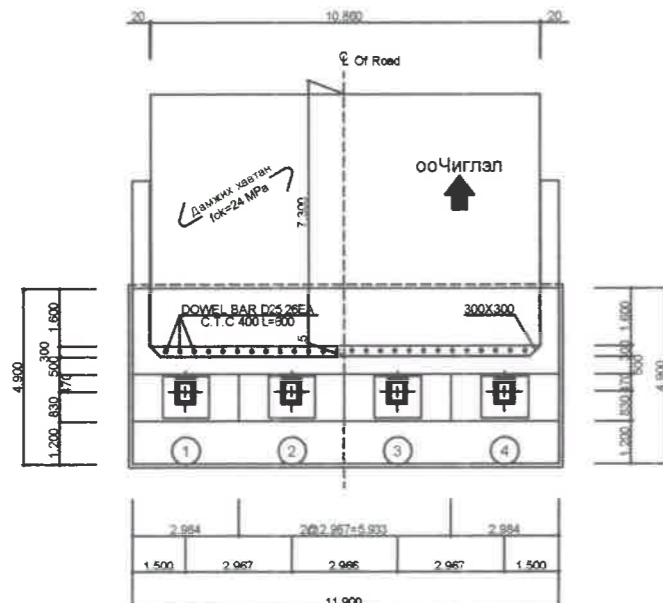
ДАЛАВЧ ХАНА (ЗҮҮН)
S=1:100



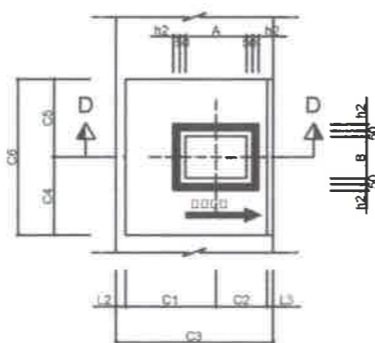
ДАЛАВЧ ХАНА (БАРУУН)
S=1:100



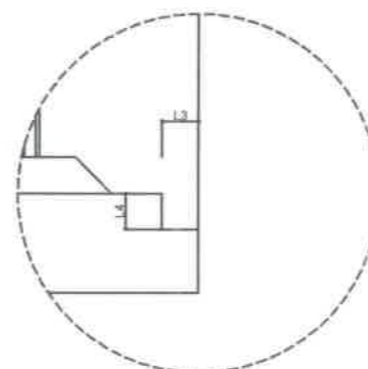
ПЛАН
S=1:100



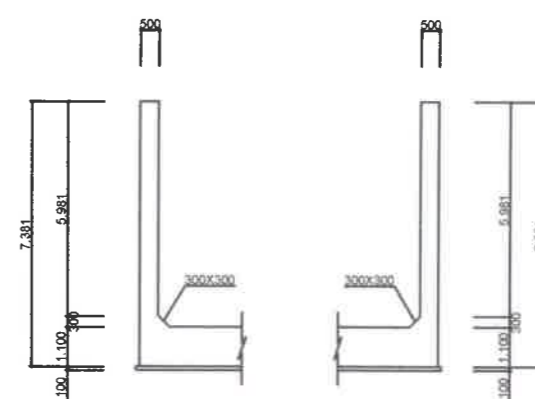
ТУЛАХ ЦЭГИЙН НАРИЙВЧЛАЛ
S=1:30



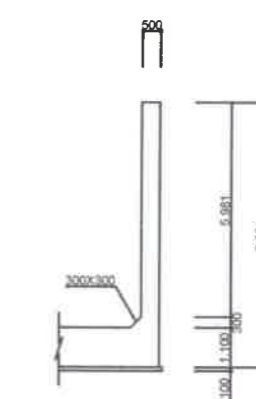
ХЭСЭГЛЭЛ А
S=1:5



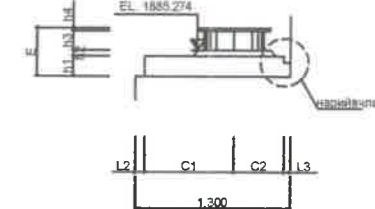
ОГТЛОЛ В-В
S=1:100



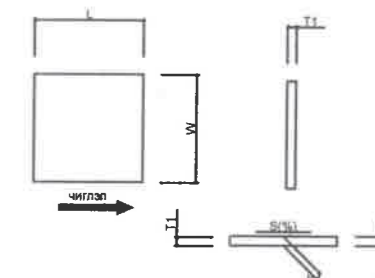
ОГТЛОЛ С-С
S=1:100



ОГТЛОЛ D-D
S=1:30



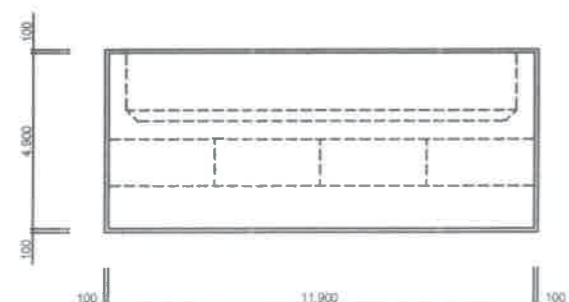
SOLE PLATE НАРИЙВЧЛАЛ
S=1:20



ТУЛАХ ЦЭГИЙН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ХҮСНЭГТ

| NO | Тулах цэг | EL.'X' | h1 | h2 | h3 | h4 | A | B | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | E | L1 | L2 | L3 | L4 |
|----|--------------------|----------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|----|----|----|----|
| 1 | 1000 kN хоёр талын | 1885 215 | 166 | 50 | 161 | 23 | 500 | 350 | 750 | 420 | 1300 | 650 | 650 | 1300 | 400 | 0 | 80 | 50 | 50 |
| 2 | 1000 kN хоёр талын | 1885 274 | 166 | 50 | 161 | 23 | 500 | 350 | 750 | 420 | 1300 | 650 | 650 | 1300 | 400 | 0 | 80 | 50 | 50 |
| 3 | 1000 kN хоёр талын | 1885 274 | 166 | 50 | 161 | 23 | 500 | 350 | 750 | 420 | 1300 | 650 | 650 | 1300 | 400 | 0 | 80 | 50 | 50 |
| 4 | 1000 kN хоёр талын | 1885 215 | 166 | 50 | 161 | 23 | 500 | 350 | 750 | 420 | 1300 | 650 | 650 | 1300 | 400 | 0 | 80 | 50 | 50 |

СУУРИЙН ПЛАН
S=1:100



ТАЙЛБАР

- Тэмдэглэл**
- Бүх бүтээлийн хэмжээгээр нэгж тийм байна.
 - Суурь бетоныг усгүй үед суурилуулах хэрэгтэй.
 - Тулгуур SOLE PLATE-ийн доод тал тэгш байсвар суурилуулах.
 - Бетоныг байрлуулахаас өмнө ухвийн хэсэг дэх чулуу болон элс шороог цэвэрлэх шаардлагатай.

ТООЦООЛЛЫН ХҮСНЭГТ

| АНГИЛАЛ | СОЛОНГОСЫН ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ЗЭРЭГ | ЗАЙ |
|-------------|--|------------------------|
| ЗАХЫН ЗАЙ | $S = 200 + 5 \cdot 0L = 200 + 5 \cdot 0 \times 600 = 500 \text{ mm}$ | $S' = 580 \text{ mm}$ |
| ЗАВРСЫН ЗАЙ | $N = (200 + 1.67L + 6.66H) \times (1 + 0.000125 \cdot \text{Theta}^2) = 300 \text{ mm}$ ($L=60.000, H=0.000, \text{Theta}=0$) | $N' = 1150 \text{ mm}$ |

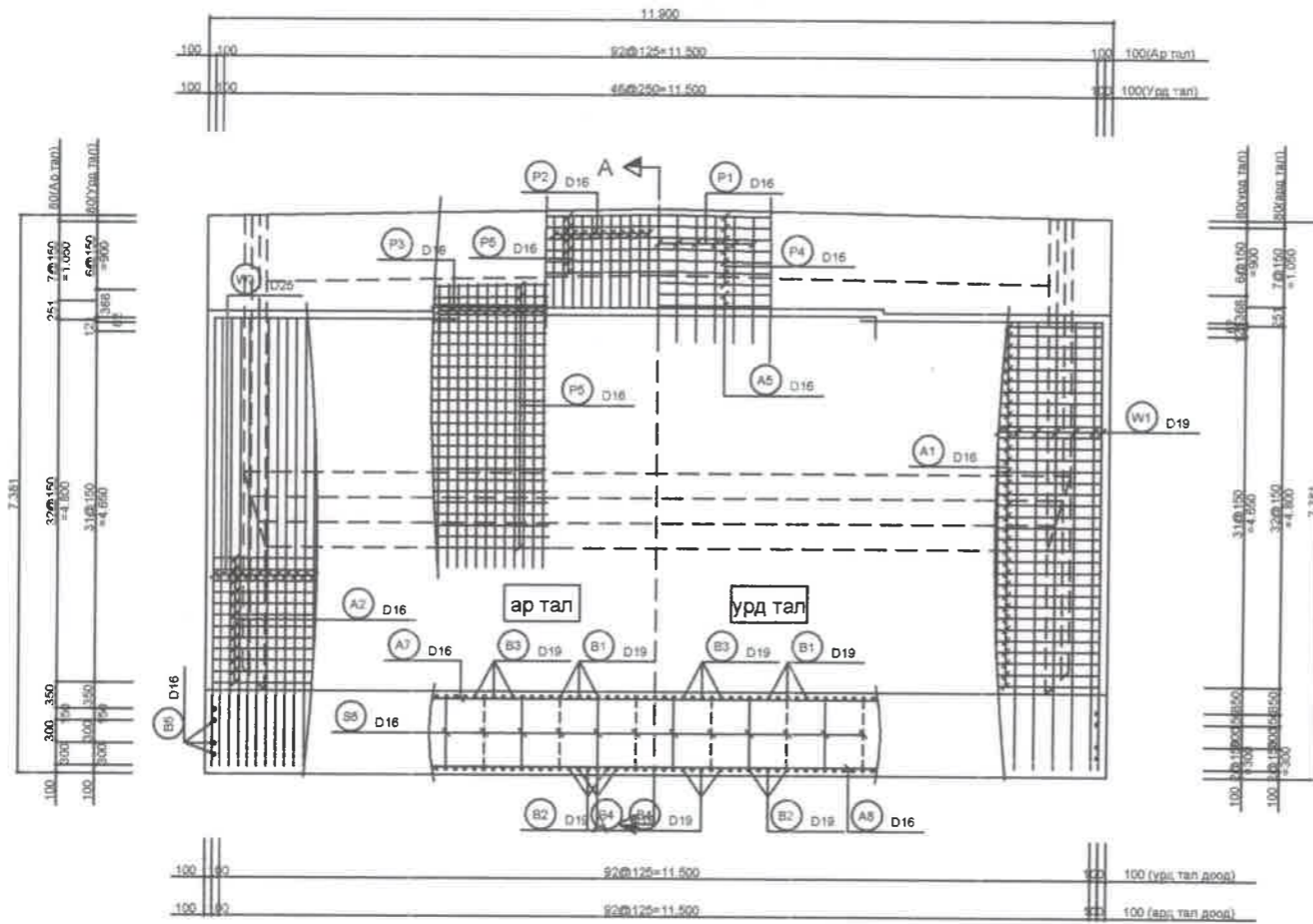
| NO | S(%) | L | W | T | T1 | T2 |
|----|-------|-----|-----|----|----|----|
| 1 | 0.492 | 600 | 450 | 23 | 22 | 24 |
| 2 | 0.492 | 600 | 450 | 23 | 22 | 24 |
| 3 | 0.492 | 600 | 450 | 23 | 22 | 24 |
| 4 | 0.492 | 600 | 450 | 23 | 22 | 24 |

| | | | | | | | |
|---|--|--------------|--|--------------------------------------|--|-------------|------------------------|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫНГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ЗТЭЗ | | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | | ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ ЗУРАГ (2) | | | Масштаб: |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | | ШИФР 07/13 | | | үе шат хуудас бүх/хууд |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | | | | | A3 2 2 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | | | | | 2013/12 сар | |

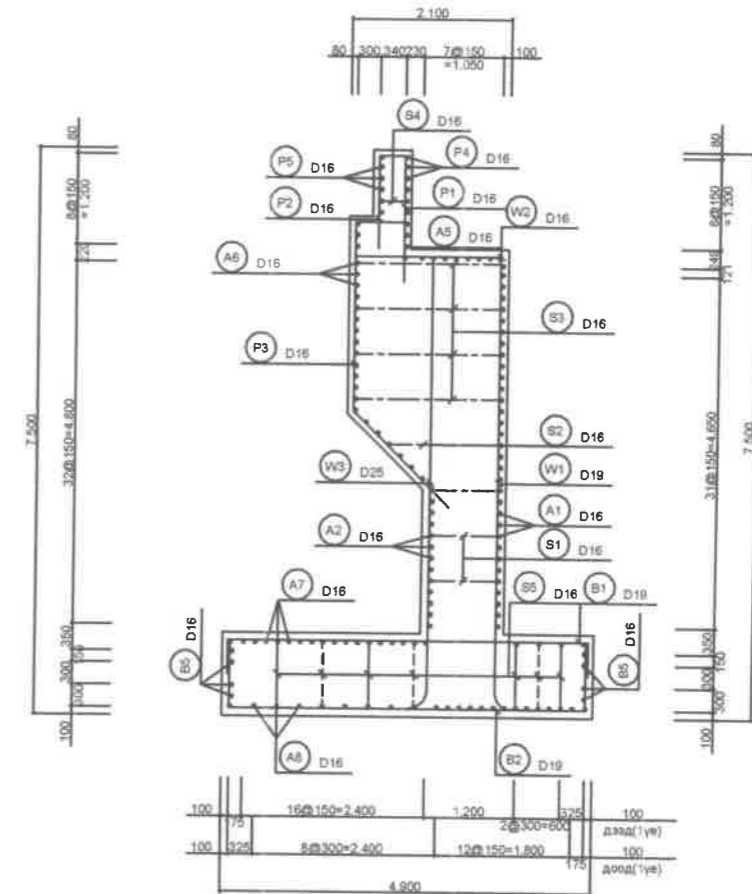
А1 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЧЛАЛ

А1 Захын тулгуурын бүтээц (1) (их бие)

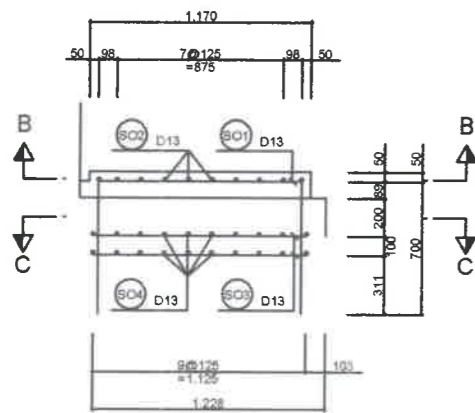
Нүүр тал
S=1:50



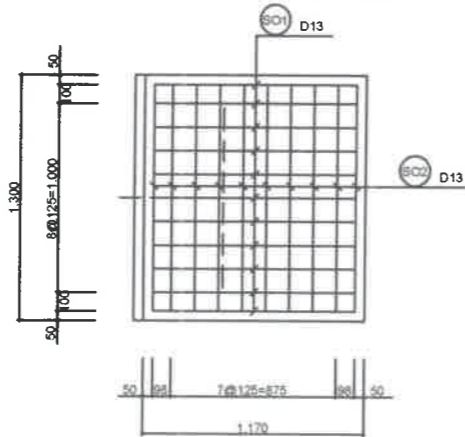
Огтлол А-А
S=1:50



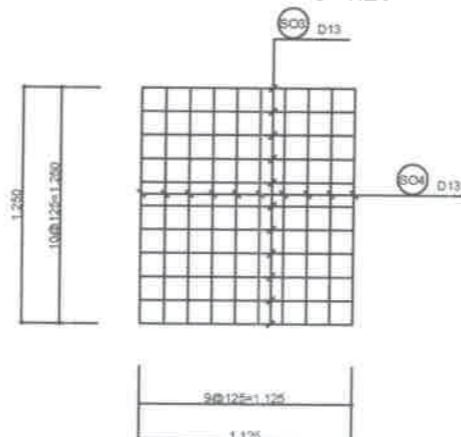
Гүүрийн тулах хэсэг
S=1:20



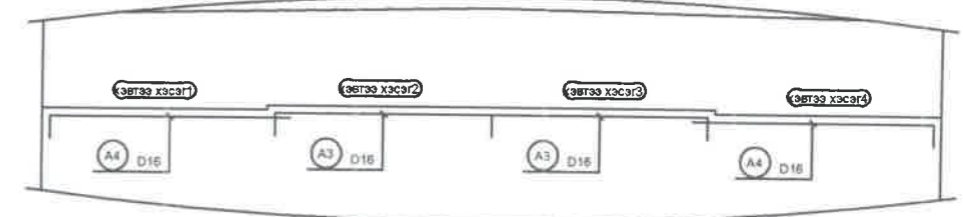
Огтлол В-В
S=1:20








Огтлол С-С
S=1:20



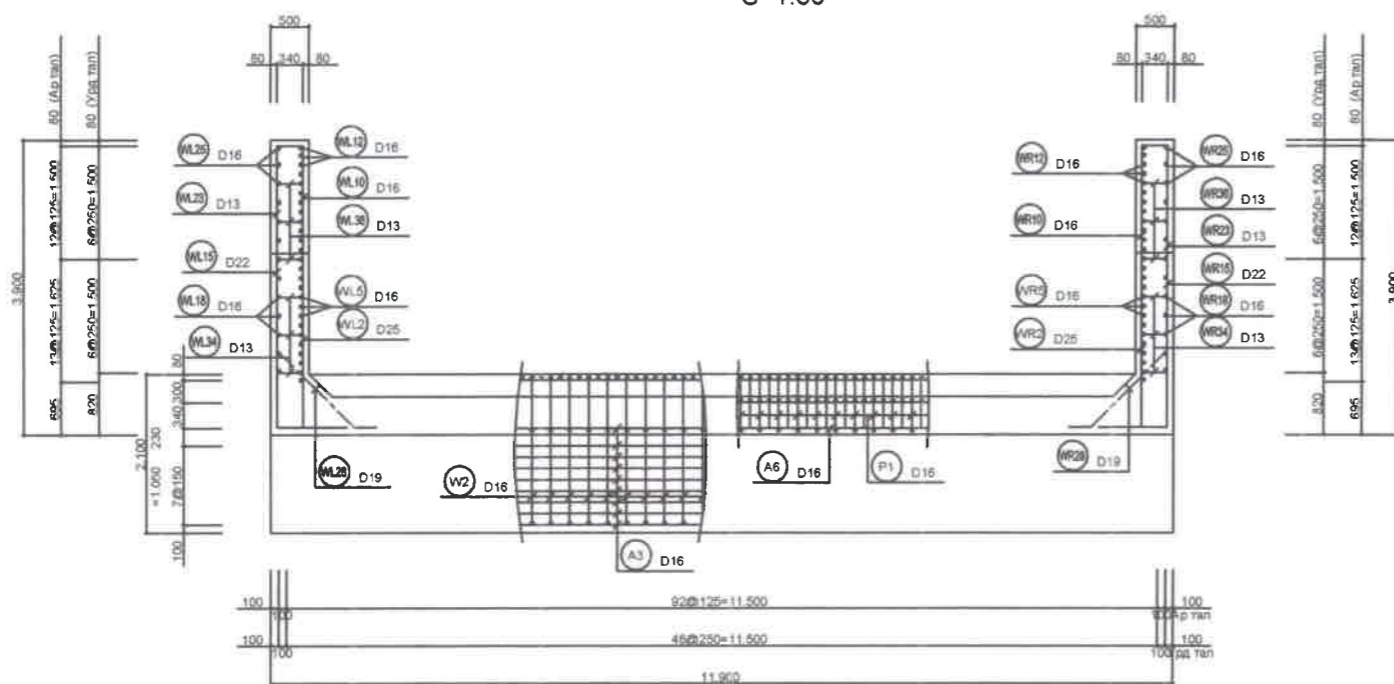
Шатлалын нарийвчилсан хэсэг
S=1:50



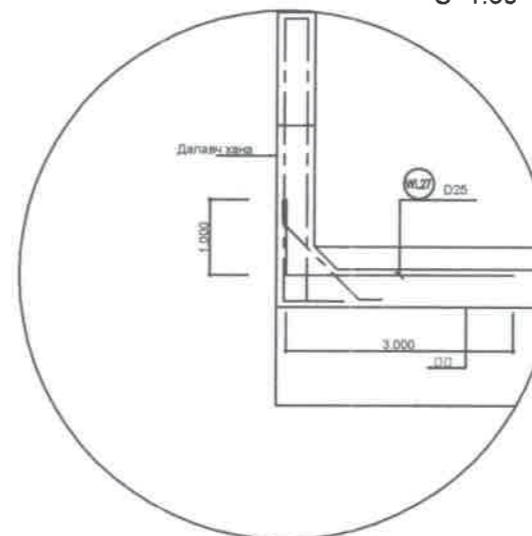
| | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО СУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан |  | А1 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг |  | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү |  | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН |  | | | | |
| | | | | Масштаб: | | |
| | | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 1 | 6 |
| | | | | 2013/12 сар | | |

А1 Захын тулгуурын бүтээц (2) (их бие)

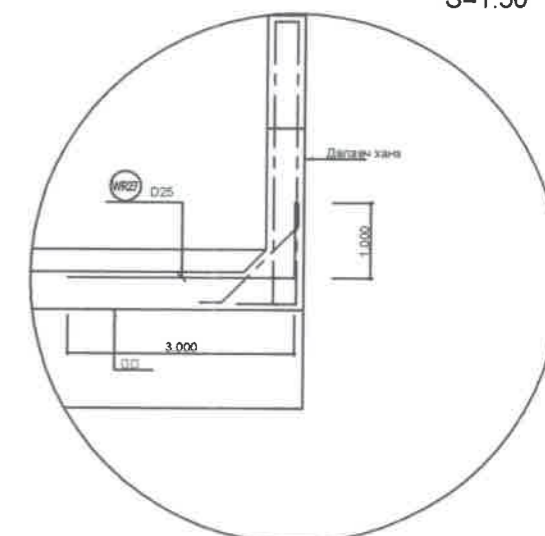
План
S=1:50



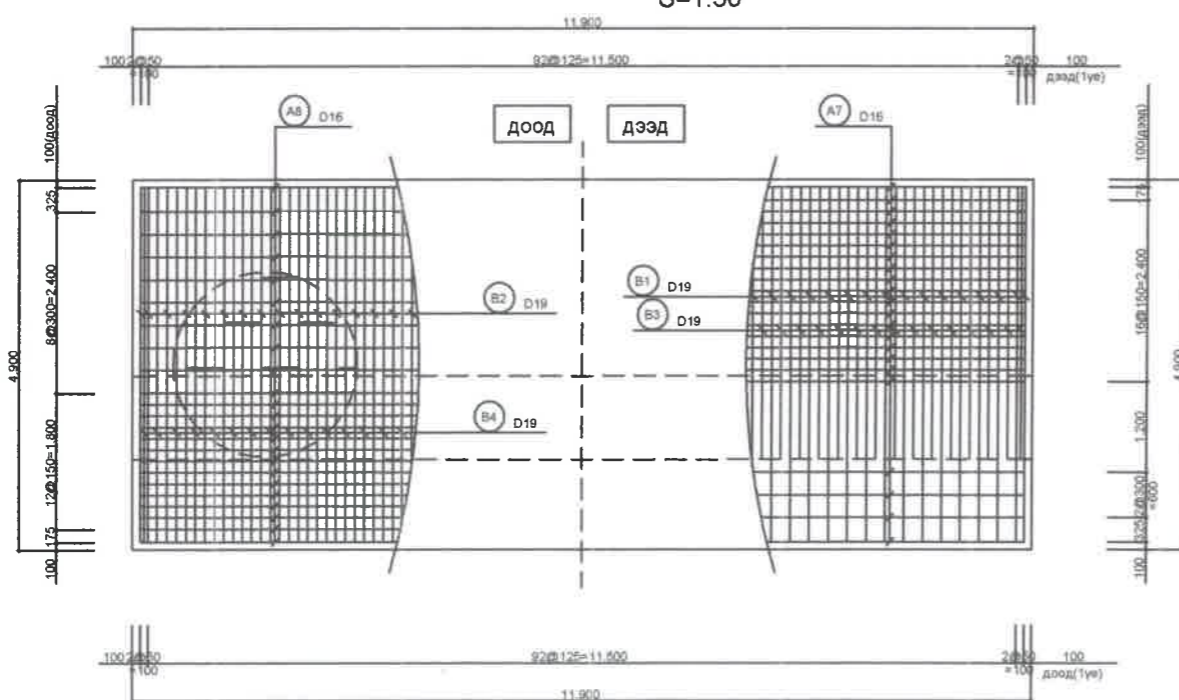
Тулц ханын бэхлэлт (зүүн)
S=1:50



Тулц ханын бэхлэлт (баруун)
S=1:50

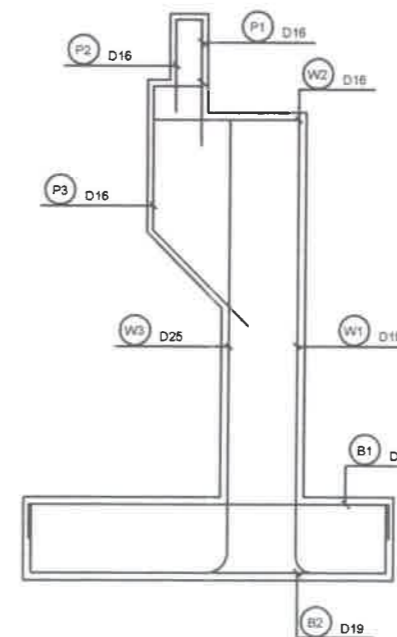


Суурийн план
S=1:50

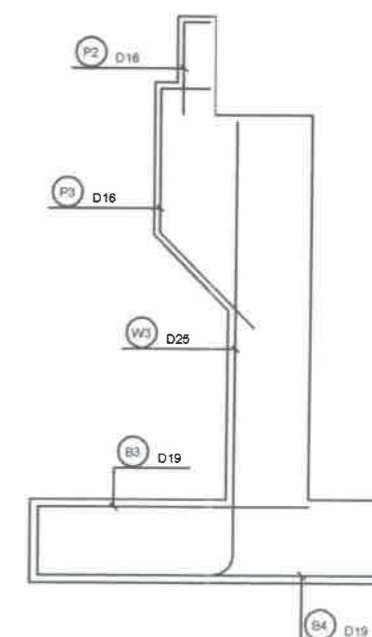







Армартуурчлал
S=1:50

1 Cycle



2 Cycle



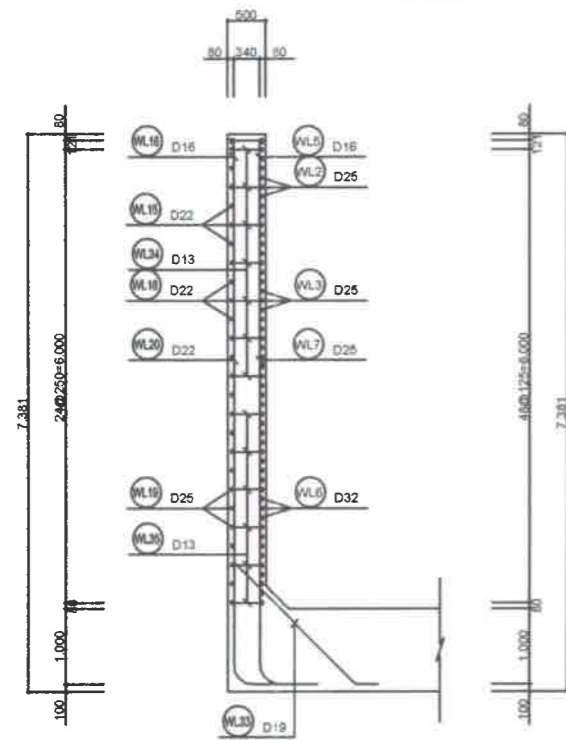
| | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------------------|--|--|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан |  | А1 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг |  | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү |  | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН |  | | | | |
| | | | | Масштаб: | | |
| | | | | үе шат хуудас бүх/хууд | | |
| | | | | А3 2 6 | | |
| | | | | 2013/12 сар | | |

А1 Захын тулгуурын бүтээц (3)

(Зүүн талын далавч хана)

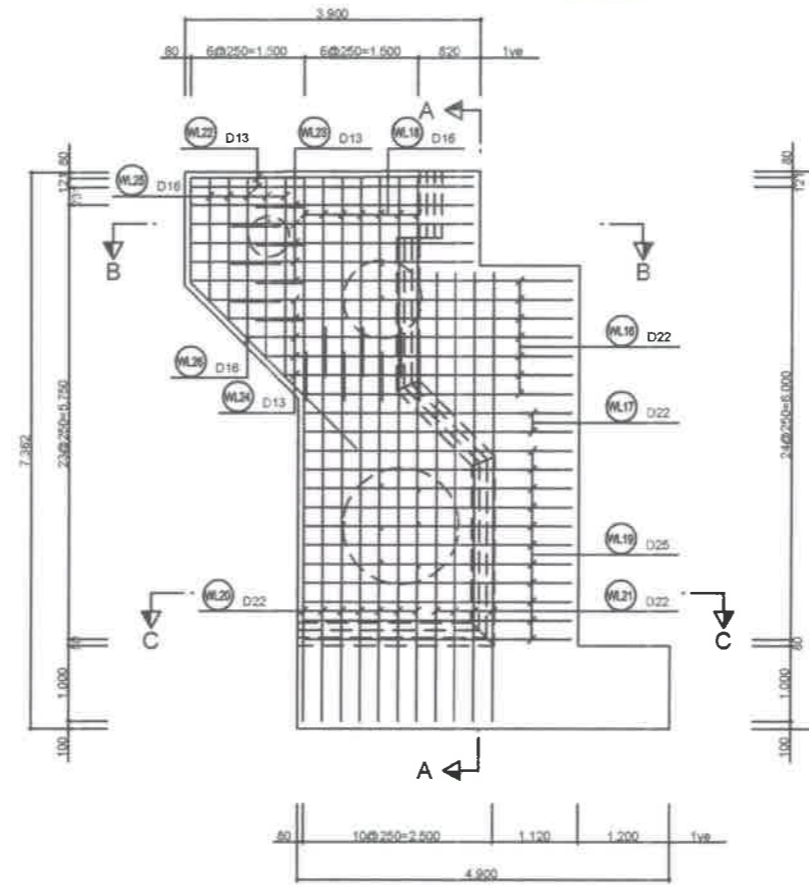
Огтлол А-А

S=1:50



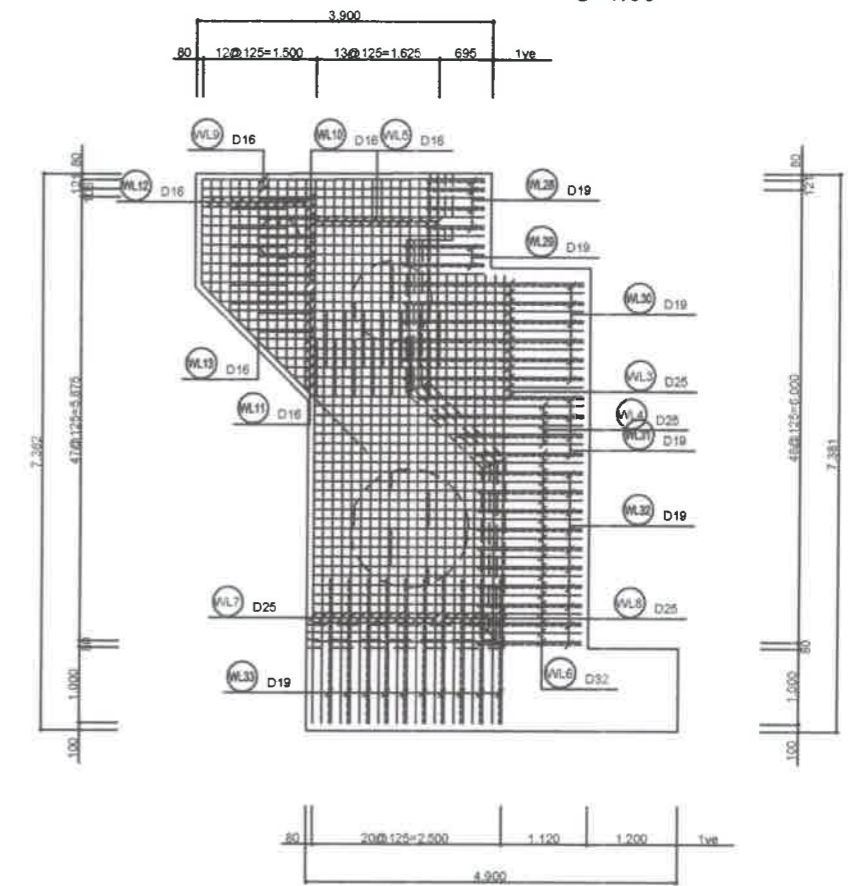
Зүүн талын далавч хана(Урд тал)

S=1:50



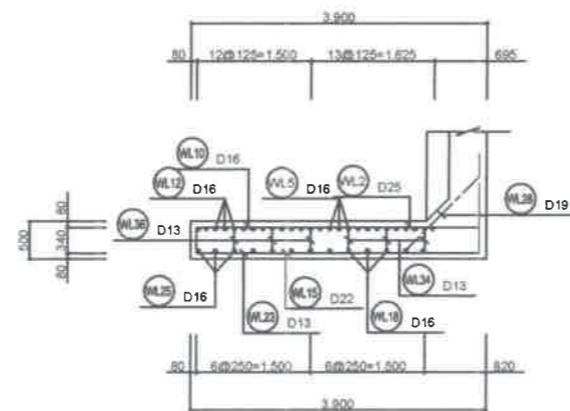
Зүүн талын далавч хана(Ар тал)

S=1:50



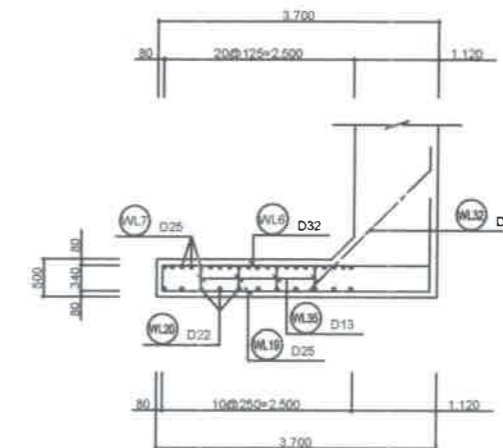
Огтлол В-В


S=1:50



Огтлол С-С

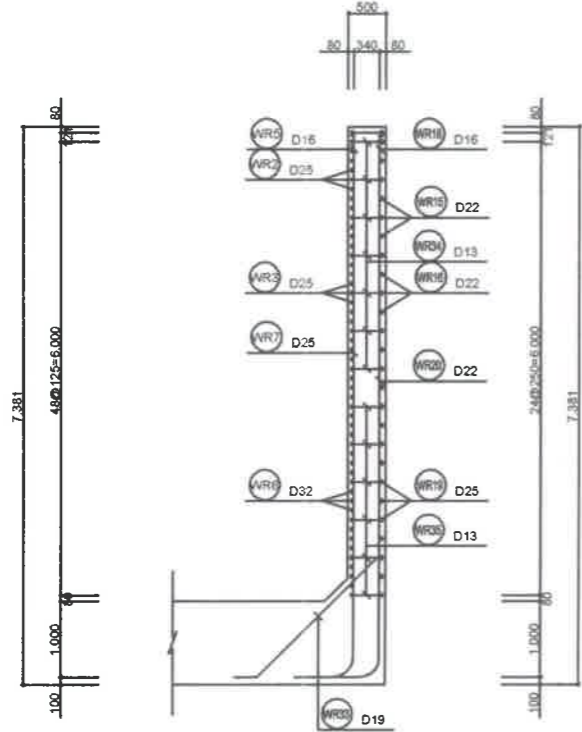
S=1:50



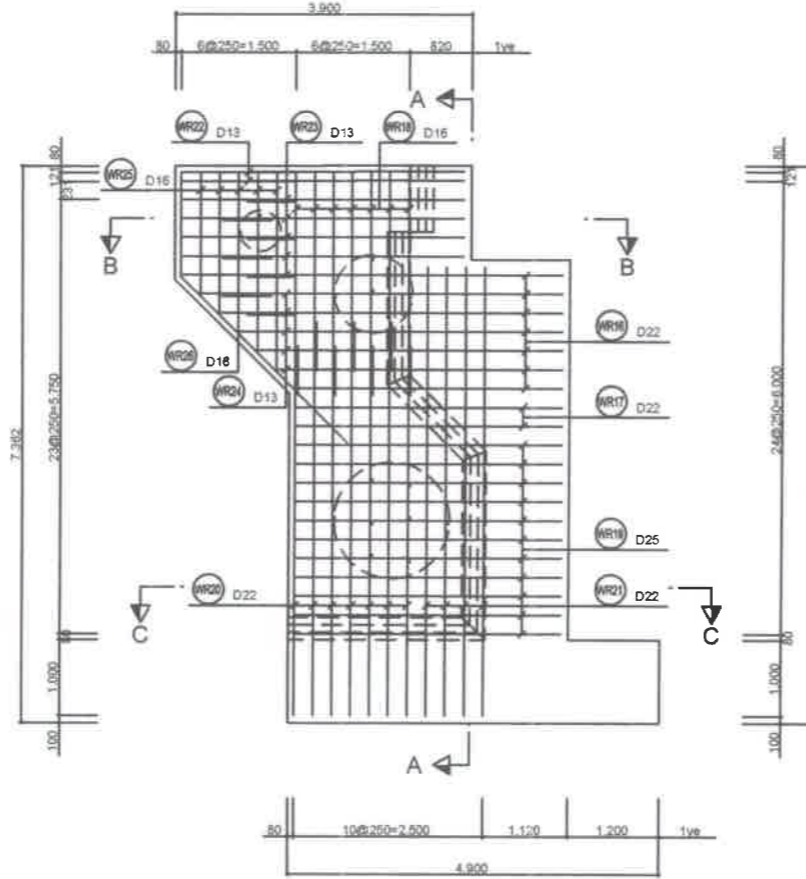
| | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|---------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | А1 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн У | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 3 | 6 |
| | | | | 2013/12 сар | | |

А1 Захын тулгуурын бүтээц (4) (Баруун талын далавч хана)

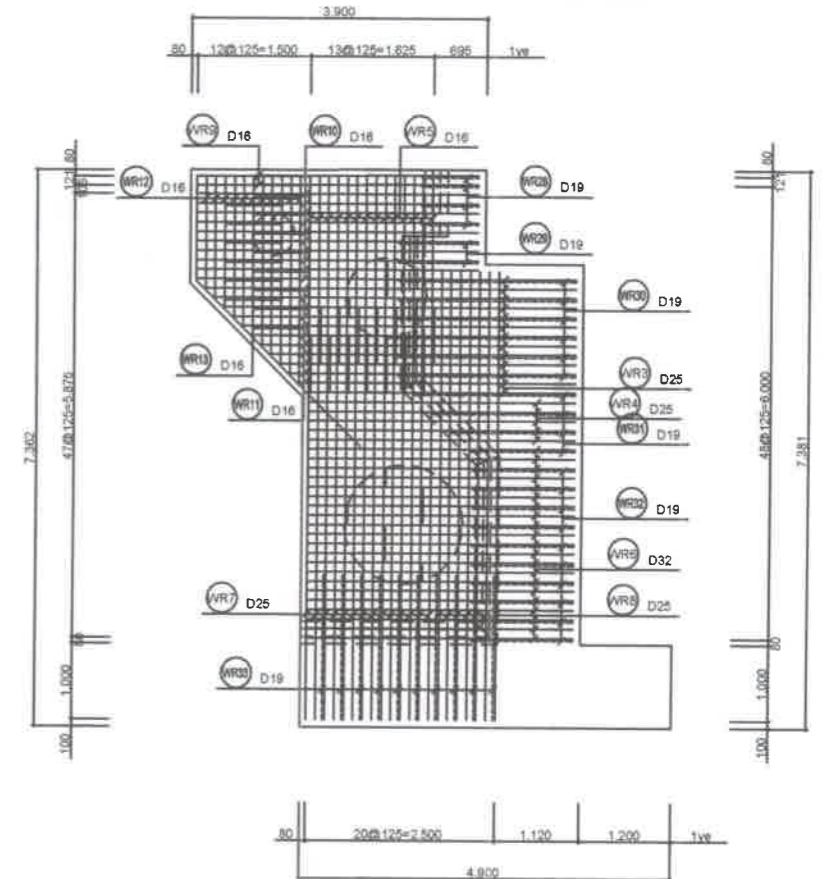
Огтлол А-А
S=1:50



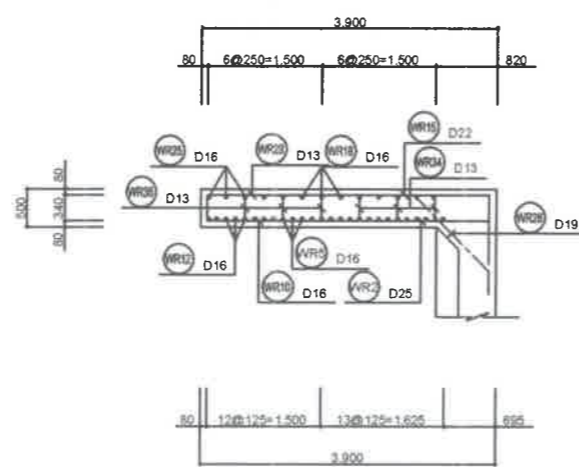
Баруун талын далавч хана(Урд тал)
S=1:50



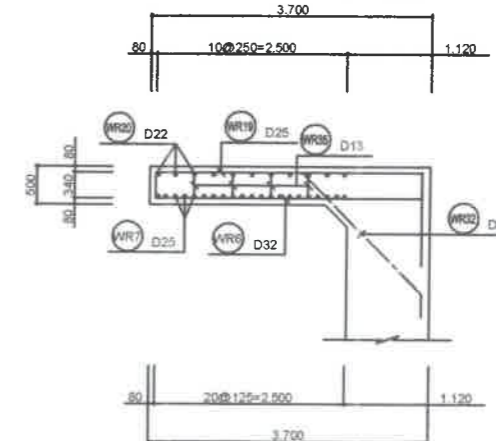
Баруун талын далавч хана(Ар тал)
S=1:50




Огтлол В-В
S=1:50



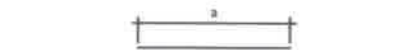
Огтлол С-С
S=1:50



| | | | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|---------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБ3 | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | А1 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хэг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | | | | |
| | | | | Масштаб: | | |
| | | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 4 | 6 |
| | | | | 2013/12 сар | | |

А1 Захын тулгуурын бүтээц (5) (Арматурын тодорхойлолт)

Арматурын тодорхойлолт



SO3 D13 L=1.125 N=88
a=1.125-1.125

SO4 D13 L=1.250 N=80
a=1.250-1.250

W2 D16 L=1.920 N=49

ML18 D16 L=3.583 N=7
a=3.587-3.590

ML22 D13 L=1.500 N=2

ML23 D13 L=1.500 N=5

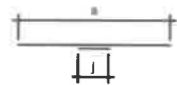
ML24 D13 L=1.650 N=6
a=1.285-35

WR18 D16 L=3.583 N=7
a=3.587-3.590

WR22 D13 L=1.500 N=2

WR23 D13 L=1.500 N=5

WR24 D13 L=1.650 N=6
a=1.285-35



A1 D16 L=12.070 N=33
a=11.700 j=370X1

A2 D16 L=12.070 N=17
a=11.700 j=370X1

A5 D16 L=12.070 N=2
a=11.700 j=370X1

A6 D16 L=12.070 N=17
a=11.700 j=370X1

A7 D16 L=12.170 N=22
a=11.700 j=470X1

A8 D16 L=12.070 N=23
a=11.700 j=370X1

P4 D16 L=12.072 N=7
a=11.702 j=370X1

P5 D16 L=12.072 N=8
a=11.702 j=370X1



A4 D16 L=3.484 N=18
a=3.184 b=300

B3 D19 L=4.050 N=48
a=3.600 b=450

P1 D16 L=2.007 N=49
a=340 b=1.667

P2 D16 L=1.560 N=95
a=340 b=1.220

VL1 D25 L=3.530 N=2
a=2.960 b=570 x1=90°

VL2 D25 L=3.530 N=9
a=2.960 b=570 x1=90°

VL3 D25 L=4.478 N=13
a=4.260-3.555 b=570 x1=90°

VL4 D25 L=4.090 N=5
a=3.520 b=570 x1=90°

VL5 D16 L=3.934 N=14
a=3.598-3.590 b=340

VL9 D16 L=1.840 N=2
a=1.500 b=340

VL10 D16 L=1.840 N=10
a=1.500 b=340

VL11 D16 L=1.063 N=12
a=1.410-35 b=340

VL12 D16 L=2.481 N=11
a=2.789-1.513 b=340

VL14 D22 L=3.350 N=2
a=2.860 b=490 x1=90°

VL15 D22 L=3.350 N=4
a=2.860 b=490 x1=90°

VL16 D22 L=4.348 N=7
a=4.180-3.555 b=490 x1=90°

VL17 D22 L=4.010 N=2
a=3.520 b=490 x1=90°

VL19 D25 L=4.080 N=11
a=3.520 b=560 x1=90°

ML25 D16 L=2.481 N=5
a=2.643-1.638 b=340

ML27 D25 L=4.000 N=11
a=3.000 b=1.000

WR1 D25 L=3.530 N=2
a=2.960 b=570

WR2 D25 L=3.530 N=9
a=2.960 b=570

WR3 D25 L=4.478 N=13
a=4.260-3.555 b=570

WR4 D25 L=4.090 N=5
a=3.520 b=570

WR5 D16 L=3.934 N=14
a=3.598-3.590 b=340

WR6 D16 L=1.840 N=2
a=1.500 b=340

WR10 D16 L=1.840 N=10
a=1.500 b=340

WR11 D16 L=1.063 N=12
a=1.410-35 b=340

WR12 D16 L=2.481 N=11
a=2.789-1.513 b=340

WR14 D22 L=3.350 N=2
a=2.860 b=490

WR16 D22 L=3.350 N=4
a=2.860 b=490

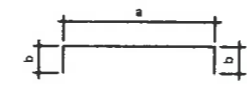
WR18 D22 L=4.348 N=7
a=4.180-3.555 b=490

WR17 D22 L=4.010 N=2
a=3.520 b=490

WR19 D25 L=4.080 N=11
a=3.520 b=560

WR25 D16 L=2.481 N=5
a=2.643-1.638 b=340

WR27 D25 L=4.000 N=11
a=3.000 b=1.000



A3 D16 L=3.467 N=18
a=2.867 b=300

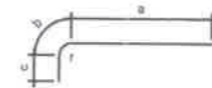
B1 D19 L=5.600 N=49
a=4.700 b=450

B2 D19 L=5.500 N=49
a=4.700 b=900

B4 D19 L=5.500 N=48
a=4.700 b=900

SO1 D13 L=2.470 N=44
a=1.070-1.070 b=700-700

SO2 D13 L=2.600 N=40
a=1.200-1.200 b=700-700



VL1 D19 L=6.567 N=49
r=200 a=5.793-5.733 b=314 c=490

VL3 D25 L=6.517 N=95
r=270 a=5.723-5.663 b=424 c=500

VL7 D25 L=5.364 N=14
r=270 a=4.440 b=424 c=600

VL5 D25 L=6.587 N=7
r=270 a=5.663 b=424 c=500

ML20 D22 L=5.197 N=7
r=240 a=4.320 b=377 c=500

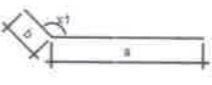
ML21 D22 L=6.570 N=4
r=240 a=5.693 b=377 c=500

WR7 D25 L=5.364 N=14
r=270 a=4.440 b=424 c=500

WR8 D25 L=6.587 N=7
r=270 a=5.663 b=424 c=500

WR20 D22 L=5.197 N=7
r=240 a=4.320 b=377 c=500

WR21 D22 L=6.570 N=4
r=240 a=5.693 b=377 c=500

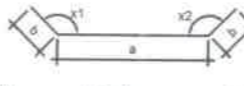


ML19 D16 L=4.475 N=1
a=3.088 b=1.387 x1=135°

ML20 D16 L=4.475 N=1
a=3.088 b=1.387 x1=135°

WR13 D16 L=4.475 N=1
a=3.088 b=1.387 x1=135°

WR20 D16 L=4.475 N=1
a=3.088 b=1.387 x1=135°



ML28 D19 L=2.024 N=4
a=1.424 b=300

ML29 D19 L=2.448 N=2
a=1.848 b=300

ML30 D19 L=4.287 N=6
a=3.687 b=300

ML31 D19 L=3.473 N=4
a=3.404-2.343 b=300

ML32 D19 L=2.872 N=10
a=2.272 b=300

ML33 D19 L=2.872 N=10
a=2.272 b=300 x1=135° x2=135°

WR2 D19 L=2.024 N=4
a=1.424 b=300

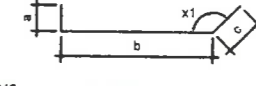
WR20 D19 L=2.448 N=2
a=1.848 b=300

WR21 D19 L=4.287 N=6
a=3.687 b=300

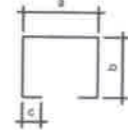
WR21 D19 L=3.473 N=4
a=3.404-2.343 b=300

WR20 D19 L=2.872 N=10
a=2.272 b=300

WR20 D19 L=2.872 N=10
a=2.272 b=300 x1=135° x2=135°



P3 D16 L=4.304 N=55
a=640 b=1.940-1.823 c=1.782 x1=135°



ML34 D13 L=1.491 N=9
a=538 b=377 c=100

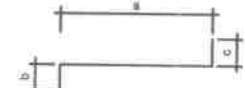
ML35 D13 L=1.508 N=12
a=545 b=382 c=100

ML36 D13 L=1.464 N=5
a=529 b=368 c=100

WR24 D13 L=1.491 N=9
a=538 b=377 c=100

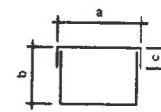
WR25 D13 L=1.508 N=12
a=545 b=382 c=100

WR26 D13 L=1.464 N=5
a=529 b=368 c=100



VL6 D32 L=4.750 N=21
a=3.520 b=340 c=890 x1=90°

WR6 D32 L=4.750 N=21
a=3.520 b=340 c=890



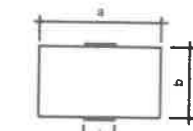
S1 D16 L=3.158 N=33
a=541 b=938 c=100

S2 D16 L=3.745 N=22
a=541 b=1.525-938 c=100

S3 D16 L=5.198 N=33
a=541 b=1.968 c=100

S4 D16 L=2.008 N=11
a=532 b=372 c=100

S5 D16 L=3.140 N=81
a=535 b=935 c=100



B5 D16 L=35.130 N=4
a=11.700 b=4.765 j=370X6

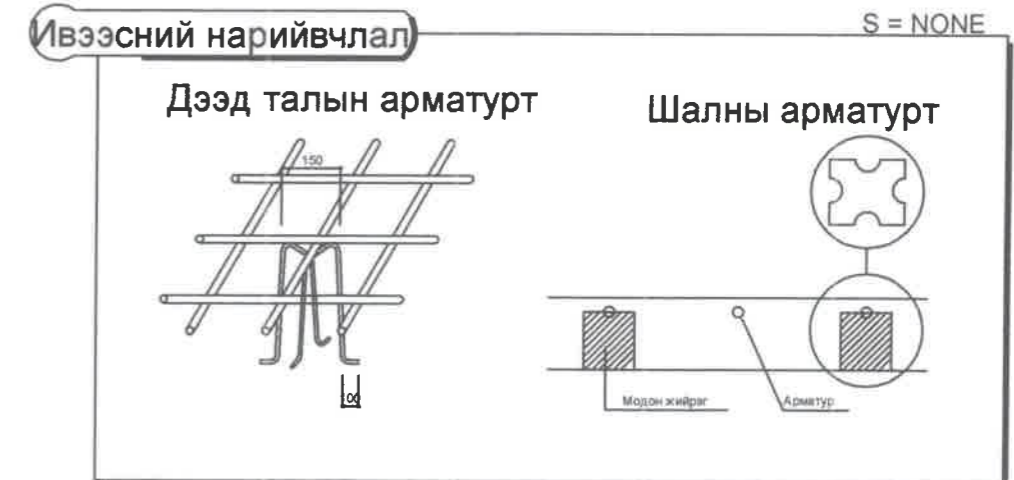
| | | | | | | | |
|---|---|--------------|------------|---------------------------|----------|--------|----------|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | | А1 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | Масштаб: | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | | | үе шат | хуудас | Бүх/хууд |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн У | | | A3 | 5 | 6 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | | ШИФР 07/13 | | | | |
| 2013/12 сар | | | | | | | |

А1 Захын тулгуурын бүтээц (6) (Материалын хүснэгт)

Материалын хүснэгт

| Тэмдэг | Диаметр | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэгж жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Хоролдог (% ТОН) |
|--------|---------|---------|-----|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| WL6 | D32 | 4.750 | 21 | 99.750 | | | |
| WR6 | * | 4.750 | 21 | 99.750 | | | |
| Нийт | | | | 199.500 | 6.230 | 1.243 | 1.317(6%) |
| WL3 | D25 | 6.617 | 95 | 628.615 | | | |
| WL1 | * | 3.530 | 2 | 7.060 | | | |
| WL2 | * | 3.530 | 9 | 31.770 | | | |
| WL3 | * | 4.478 | 13 | 58.214 | | | |
| WL4 | * | 4.090 | 5 | 20.450 | | | |
| WL7 | * | 5.364 | 14 | 75.096 | | | |
| WL8 | * | 6.587 | 7 | 46.109 | | | |
| WL19 | * | 4.080 | 11 | 44.880 | | | |
| WL27 | * | 4.000 | 11 | 44.000 | | | |
| WR1 | * | 3.530 | 2 | 7.060 | | | |
| WR2 | * | 3.530 | 9 | 31.770 | | | |
| WR3 | * | 4.478 | 13 | 58.214 | | | |
| WR4 | * | 4.090 | 5 | 20.450 | | | |
| WR7 | * | 5.364 | 14 | 75.096 | | | |
| WR8 | * | 6.587 | 7 | 46.109 | | | |
| WR19 | * | 4.080 | 11 | 44.880 | | | |
| WR27 | * | 4.000 | 11 | 44.000 | | | |
| Нийт | | | | 1283.773 | 3.980 | 5.109 | 5.416(6%) |
| WL14 | D22 | 3.350 | 2 | 6.700 | | | |
| WL15 | * | 3.350 | 4 | 13.400 | | | |
| WL16 | * | 4.348 | 7 | 30.436 | | | |
| WL17 | * | 4.010 | 2 | 8.020 | | | |
| WL20 | * | 5.197 | 7 | 36.379 | | | |
| WL21 | * | 6.570 | 4 | 26.280 | | | |
| WR14 | * | 3.350 | 2 | 6.700 | | | |
| WR15 | * | 3.350 | 4 | 13.400 | | | |
| WR16 | * | 4.348 | 7 | 30.436 | | | |
| WR17 | * | 4.010 | 2 | 8.020 | | | |
| WR20 | * | 5.197 | 7 | 36.379 | | | |
| WR21 | * | 6.570 | 4 | 26.280 | | | |
| Нийт | | | | 242.430 | 3.040 | 0.737 | 0.781(6%) |
| B1 | D19 | 5.600 | 49 | 274.400 | | | |
| B2 | * | 6.500 | 49 | 318.500 | | | |
| B3 | * | 4.050 | 46 | 194.400 | | | |
| B4 | * | 6.500 | 48 | 312.000 | | | |
| W1 | * | 6.567 | 49 | 321.783 | | | |
| WL28 | * | 2.024 | 4 | 8.096 | | | |
| WL29 | * | 2.448 | 2 | 4.896 | | | |
| WL30 | * | 4.287 | 6 | 25.722 | | | |
| WL31 | * | 3.473 | 4 | 13.892 | | | |
| WL32 | * | 2.872 | 10 | 28.720 | | | |
| WL33 | * | 2.872 | 10 | 28.720 | | | |
| WR28 | * | 2.024 | 4 | 8.096 | | | |
| WR29 | * | 2.448 | 2 | 4.896 | | | |
| WR30 | * | 4.287 | 6 | 25.722 | | | |
| WR31 | * | 3.473 | 4 | 13.892 | | | |
| WR32 | * | 2.872 | 10 | 28.720 | | | |
| WR33 | * | 2.872 | 10 | 28.720 | | | |
| Нийт | | | | 1641.175 | 2.250 | 3.693 | 3.803(3%) |
| A1 | D16 | 12.070 | 33 | 398.310 | | | |
| A2 | * | 12.070 | 17 | 205.190 | | | |
| A3 | * | 3.467 | 18 | 62.406 | | | |
| A4 | * | 3.484 | 18 | 62.712 | | | |
| A5 | * | 12.070 | 2 | 24.140 | | | |
| A6 | * | 12.070 | 17 | 205.190 | | | |
| A7 | * | 12.170 | 22 | 267.740 | | | |
| A8 | * | 12.070 | 23 | 277.610 | | | |
| B6 | * | 35.130 | 4 | 140.520 | | | |
| P1 | * | 2.007 | 49 | 98.343 | | | |
| P2 | * | 1.560 | 95 | 148.200 | | | |
| P3 | * | 4.304 | 95 | 408.880 | | | |
| P4 | * | 12.072 | 7 | 84.504 | | | |
| P5 | * | 12.072 | 8 | 96.576 | | | |
| S1 | * | 3.158 | 33 | 104.214 | | | |
| S2 | * | 3.745 | 22 | 82.390 | | | |
| S3 | * | 5.198 | 33 | 171.534 | | | |
| S4 | * | 2.008 | 11 | 22.088 | | | |

| Тэмдэг | Диаметр | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэгж жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Хоролдог (% ТОН) |
|---------|---------|---------|-----|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| S5 | D16 | 3.140 | 81 | 254.340 | | | |
| W2 | * | 1.920 | 49 | 94.080 | | | |
| WL5 | * | 3.934 | 14 | 55.076 | | | |
| WL9 | * | 1.840 | 2 | 3.680 | | | |
| WL10 | * | 1.840 | 10 | 18.400 | | | |
| WL11 | * | 1.063 | 12 | 12.756 | | | |
| WL12 | * | 2.481 | 11 | 27.291 | | | |
| WL13 | * | 4.475 | 1 | 4.475 | | | |
| WL18 | * | 3.593 | 7 | 25.151 | | | |
| WL25 | * | 2.481 | 5 | 12.405 | | | |
| WL26 | * | 4.475 | 1 | 4.475 | | | |
| WR5 | * | 3.934 | 14 | 55.076 | | | |
| WR9 | * | 1.840 | 2 | 3.680 | | | |
| WR10 | * | 1.840 | 10 | 18.400 | | | |
| WR11 | * | 1.063 | 12 | 12.756 | | | |
| WR12 | * | 2.481 | 11 | 27.291 | | | |
| WR13 | * | 4.475 | 1 | 4.475 | | | |
| WR18 | * | 3.593 | 7 | 25.151 | | | |
| WR25 | * | 2.481 | 5 | 12.405 | | | |
| WR26 | * | 4.475 | 1 | 4.475 | | | |
| Нийт | | | | 3536.385 | 1.560 | 5.517 | 5.682(3%) |
| SC1 | D13 | 2.470 | 44 | 108.680 | | | |
| SC2 | * | 2.600 | 40 | 104.000 | | | |
| SC3 | * | 1.125 | 88 | 99.000 | | | |
| SC4 | * | 1.250 | 80 | 100.000 | | | |
| WL22 | * | 1.500 | 2 | 3.000 | | | |
| WL23 | * | 1.500 | 5 | 7.500 | | | |
| WL24 | * | 660 | 6 | 3.960 | | | |
| WL34 | * | 1.491 | 9 | 13.419 | | | |
| WL35 | * | 1.508 | 12 | 18.096 | | | |
| WL36 | * | 1.464 | 5 | 7.320 | | | |
| WR22 | * | 1.500 | 2 | 3.000 | | | |
| WR23 | * | 1.500 | 5 | 7.500 | | | |
| WR24 | * | 660 | 6 | 3.960 | | | |
| WR34 | * | 1.491 | 9 | 13.419 | | | |
| WR35 | * | 1.508 | 12 | 18.096 | | | |
| WR36 | * | 1.464 | 5 | 7.320 | | | |
| Нийт | | | | 518.270 | 0.995 | 0.516 | 0.531(3%) |
| Бүх дүн | | | | 7421.533 | | 16.815 | 17.630 |



| | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|------------------------------------|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв</p> | БЯАНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | А1 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | | |
| | | | | Масштаб: үе шат хуудас бүх/хууд |
| | | | | А3 6 6 |
| | | | | 2013/12 сар |

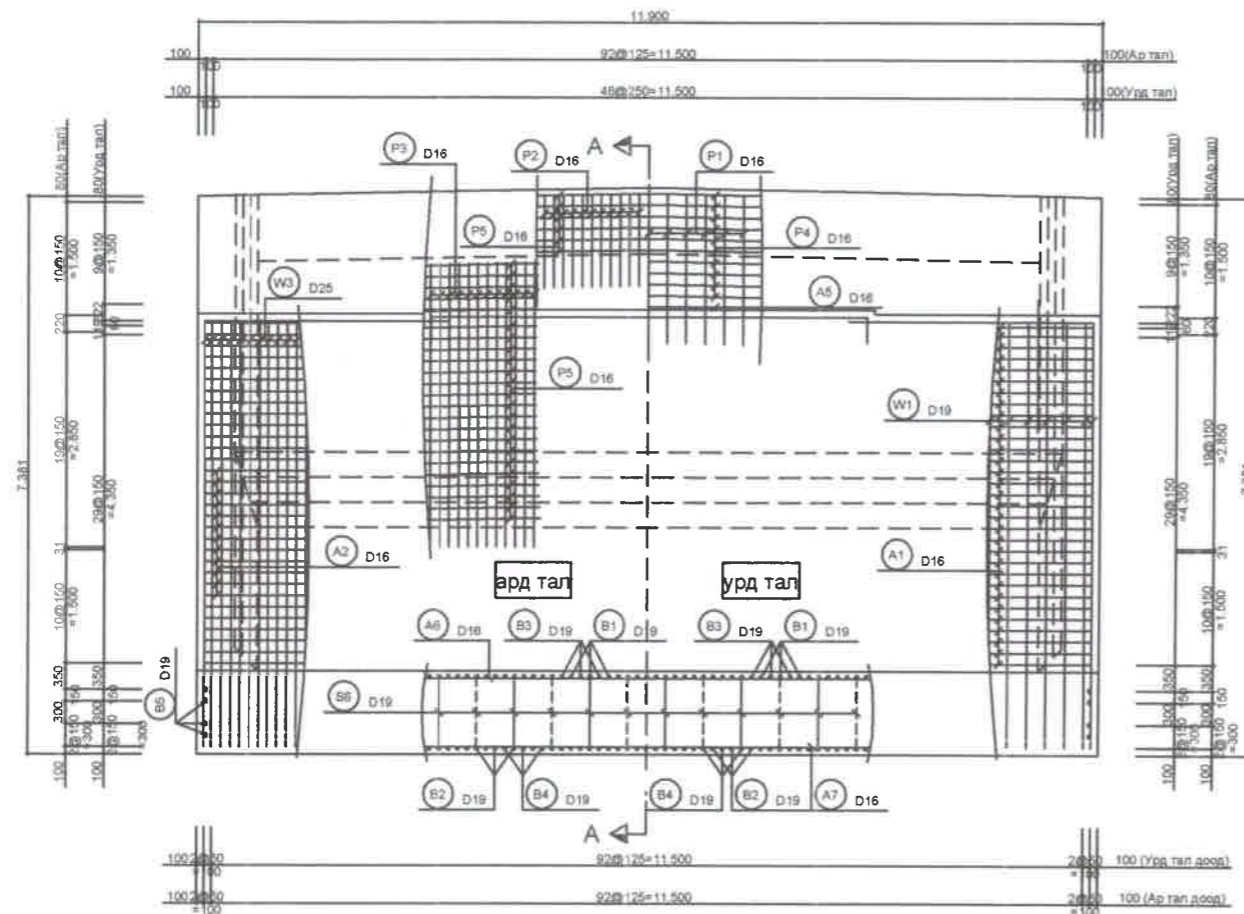


А2 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЧЛАЛ

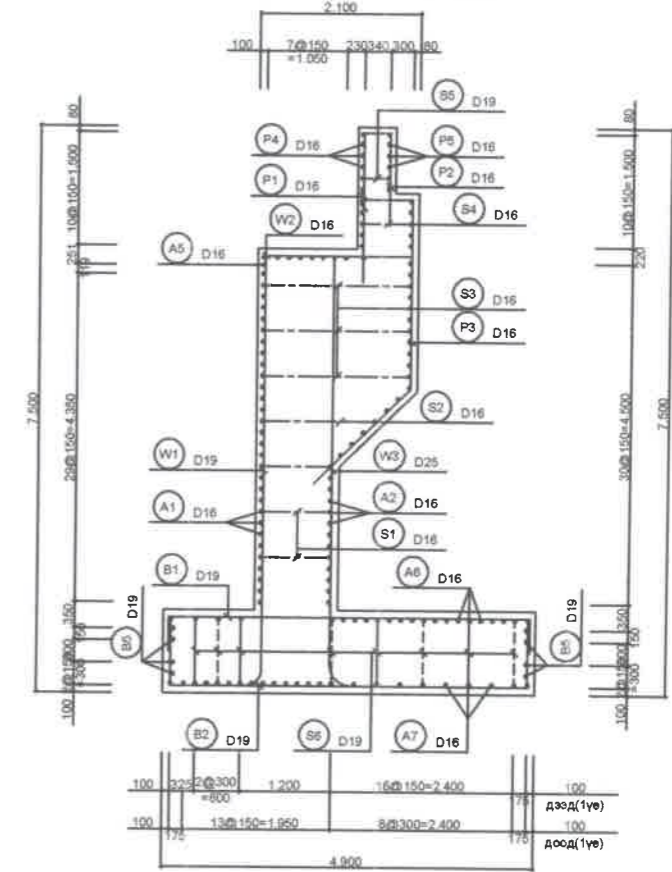
A2 Захын тулгуурын бүтээц (1) (Их бие)



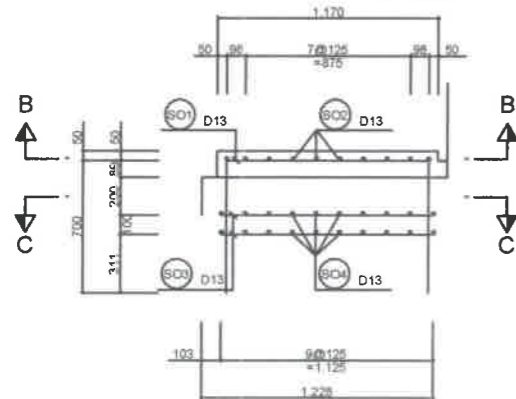
Нүүр тал
S=1:50



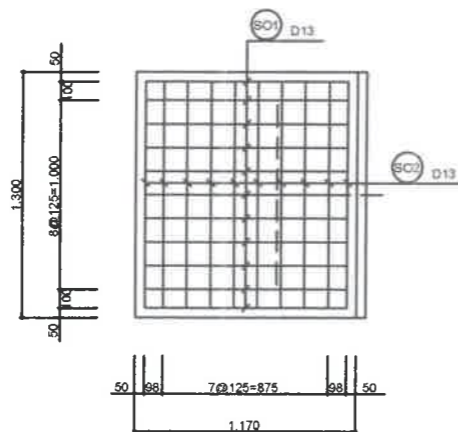
Огтлол А-А
S=1:50



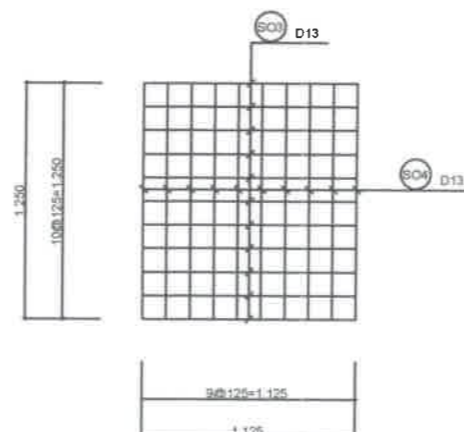
Гүүрийн тулах хэсэг
S=1:20



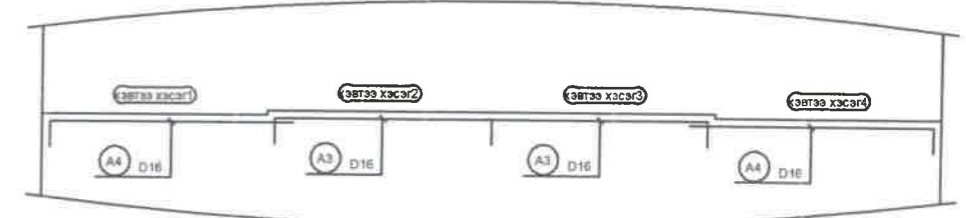
Огтлол В-В
S=1:20



Огтлол С-С
S=1:20



Шатлалын нарийвчилсан хэсэг
S=1:50

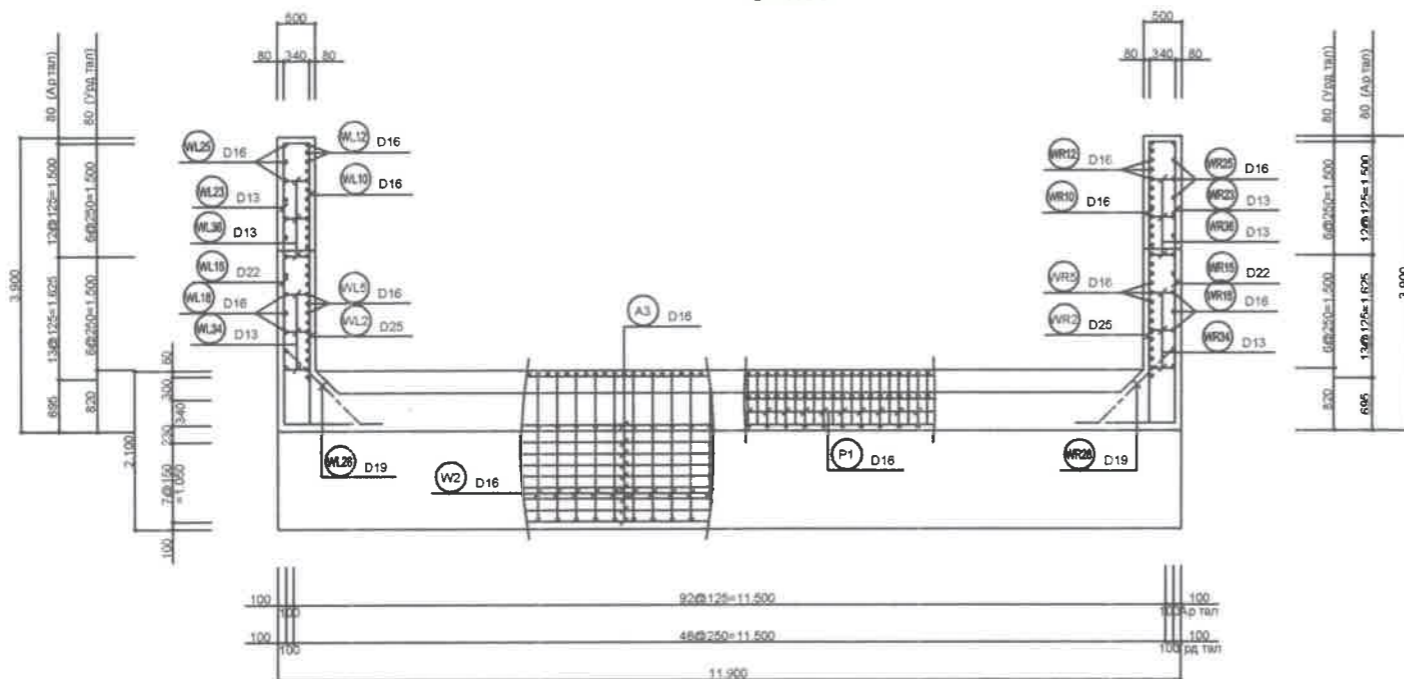


Тайлбар
1 Арматур боох үед залгаас хэсэгт хүнд даац авч уулахгүй байхаар хувиарлаж өгөх ёстой

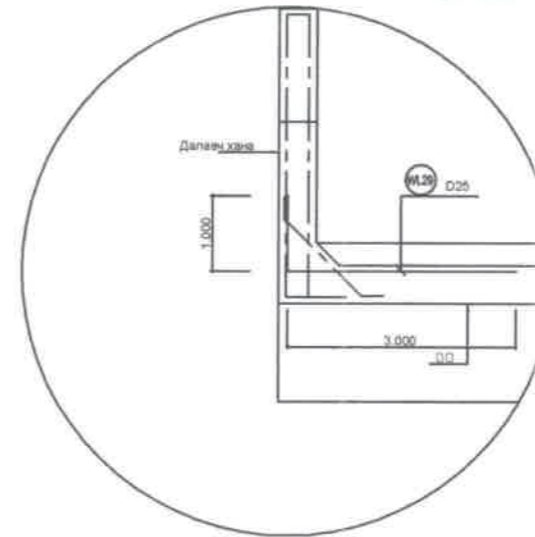
| | | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|---------------------------|----------|--------|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО СУРАГЛАЛ" ХХК</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН СУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | A2 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | Масштаб: | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | үе шат | хуудас |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | A3 | 1 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | | 2013/12 сар | | |

А2 Захын тулгуурын бүтээц (2) (их бие)

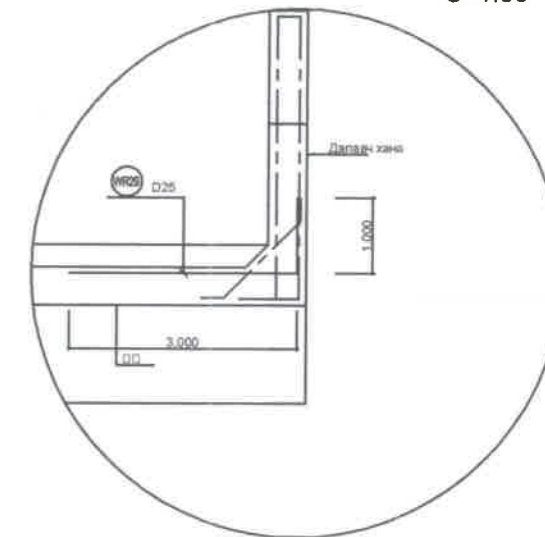
План
S=1:50



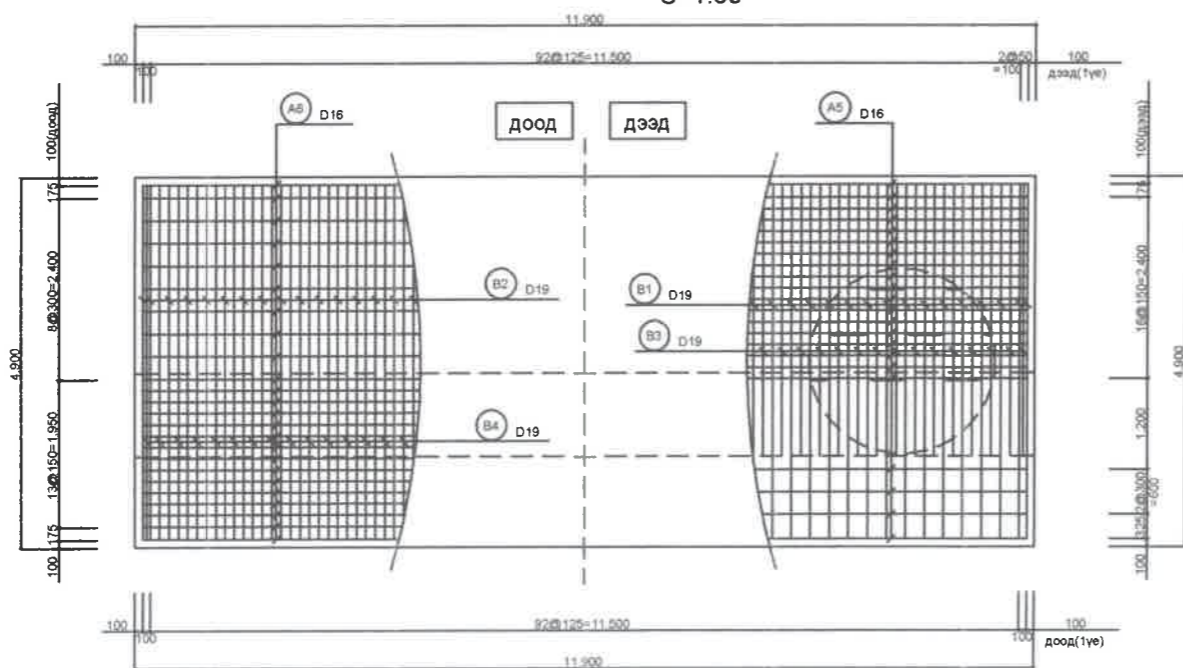
Тулц ханын бэхлэлт (зүүн)
S=1:50



Тулц ханын бэхлэлт (баруун)
S=1:50



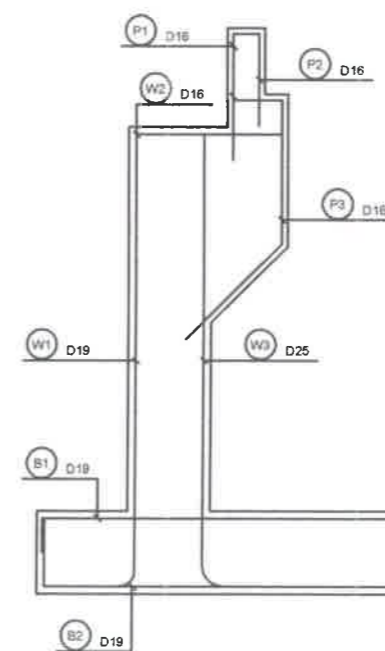
Суурийн план
S=1:50



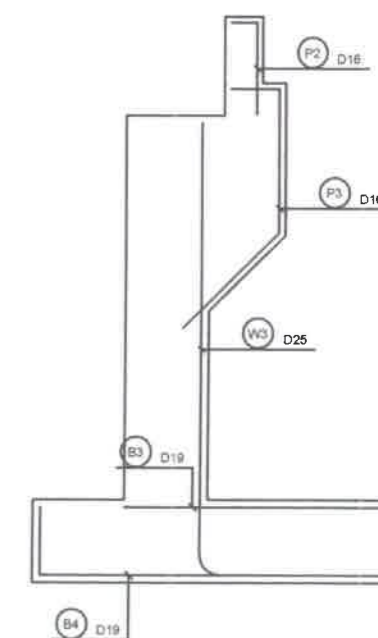
Арматуурчлал

S=1:50

1 Cycle








2 Cycle



Тайлбар

1 Арматуур боох үед залгаас хэсэгт хүнд даац авжуулахгүй байхаар хувиарлах өгөх ёстой

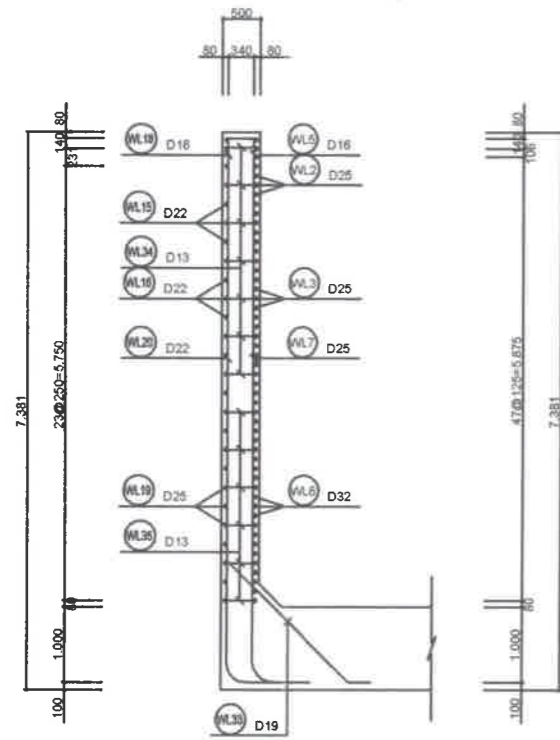
| | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------------------|--|--|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан |  | А2 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг |  | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү |  | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН |  | | | | |
| | | | | Масштаб: | | |
| | | | | үе шат хуудас бүх/хууд | | |
| | | | | А3 2 6 | | |
| | | | | 2013/12 cap | | |

А2 Захын тулгуурын бүтээц (3)

(Зүүн талын далавч хана)

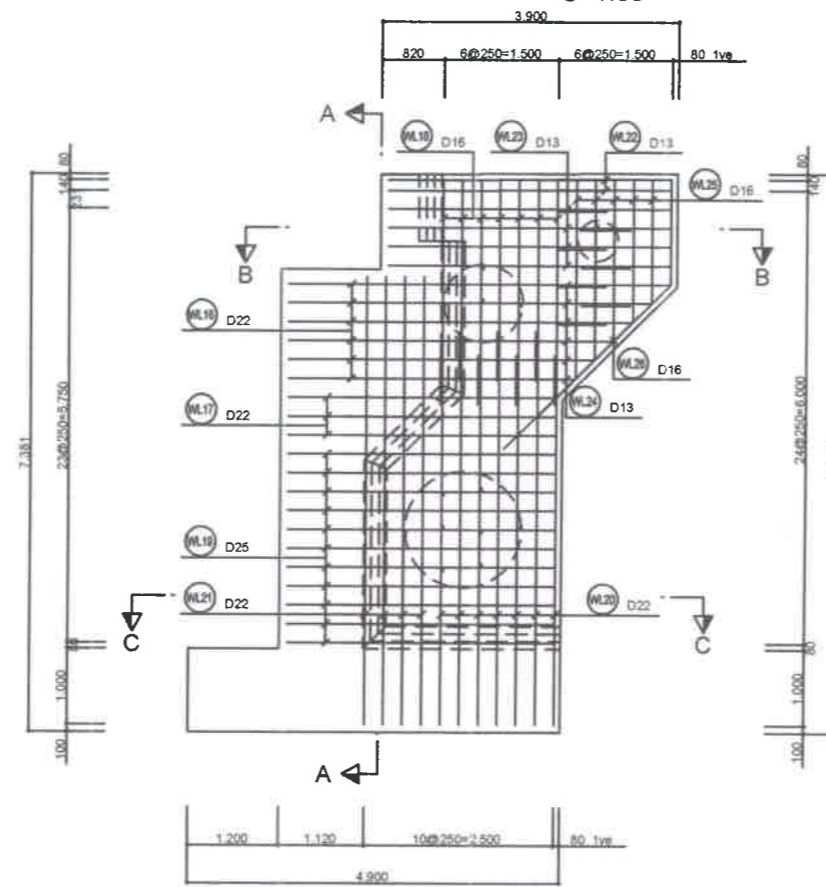
Огтлол А-А

S=1:50



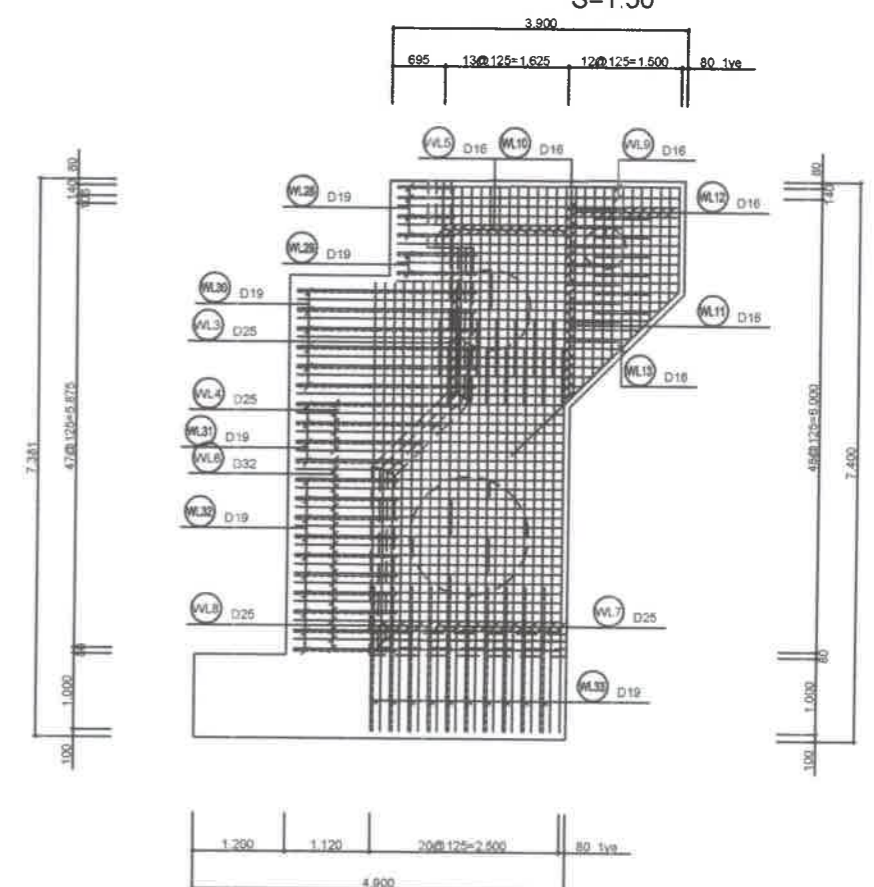
Зүүн талын далавч хана(Урд тал)

S=1:50



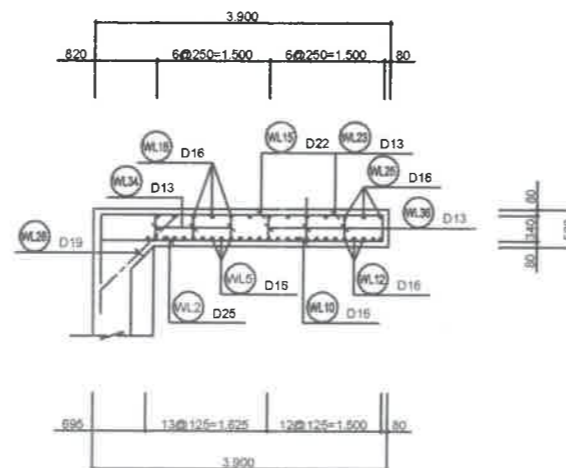
Зүүн талын далавч хана(Ар тал)

S=1:50



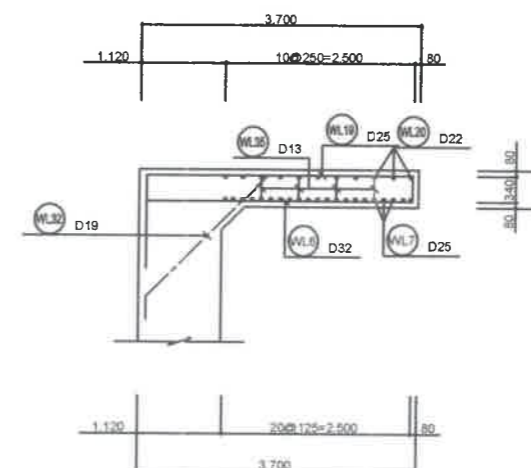
Огтлол В-В


S=1:50



Огтлол С-С

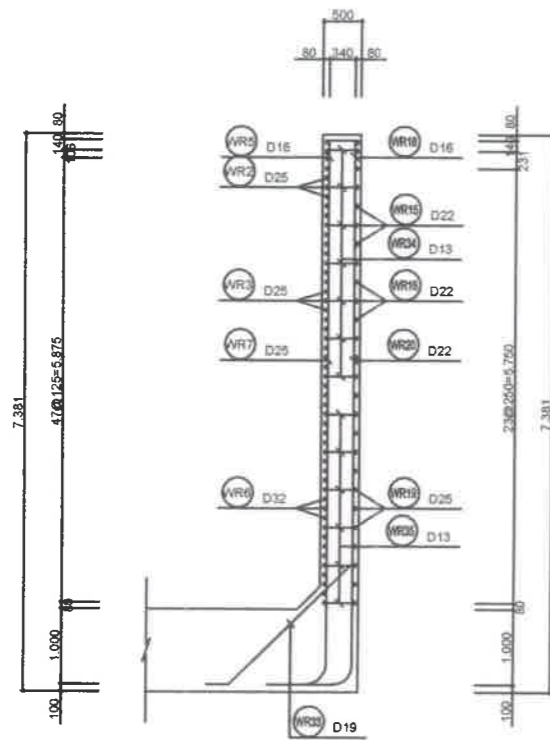
S=1:50



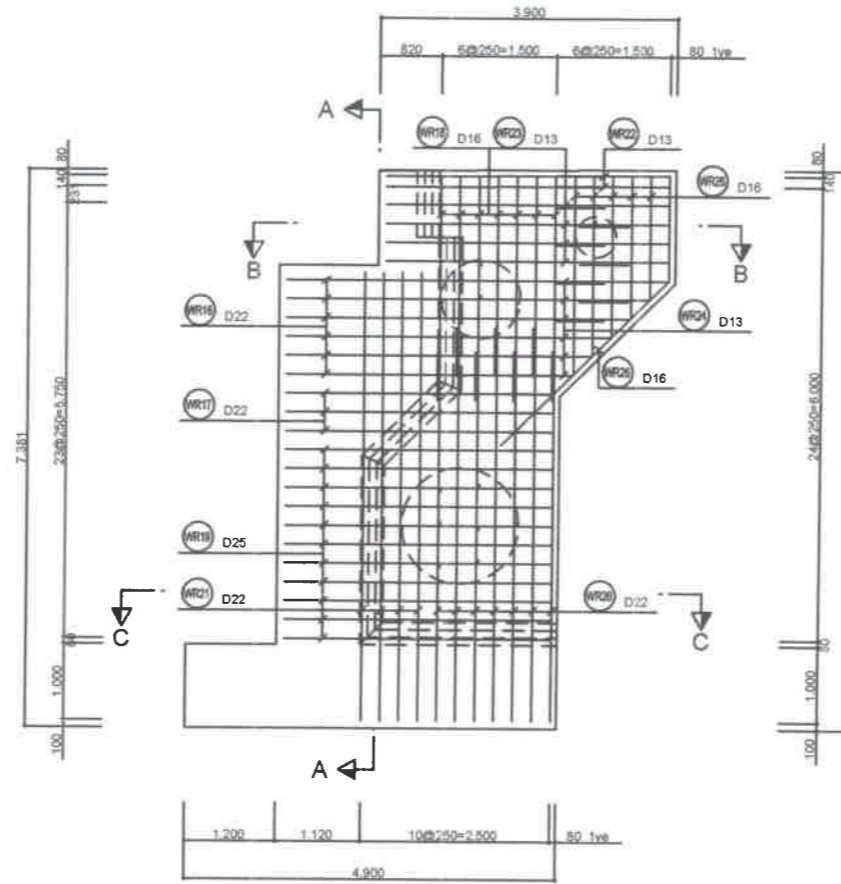
| | | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|---------------------------|--------|----------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 375, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | А2 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | | Масштаб: | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | | А3 | 3 | 6 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | 2013/12 сар | | | | |

А2 Захын тулгуурын бүтээц (4) (Баруун талын далавч хана)

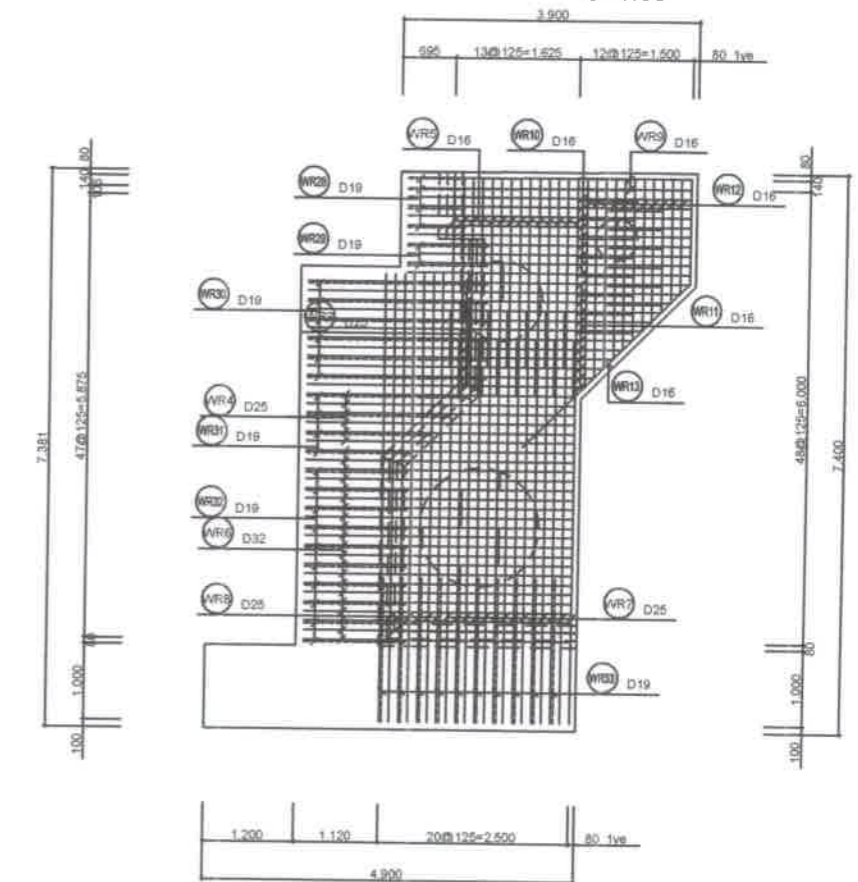
Оглол А-А
S=1:50



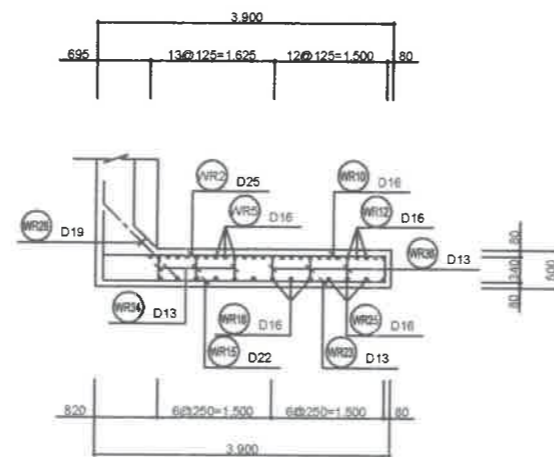
Баруун талын далавч хана(Урд тал)
S=1:50



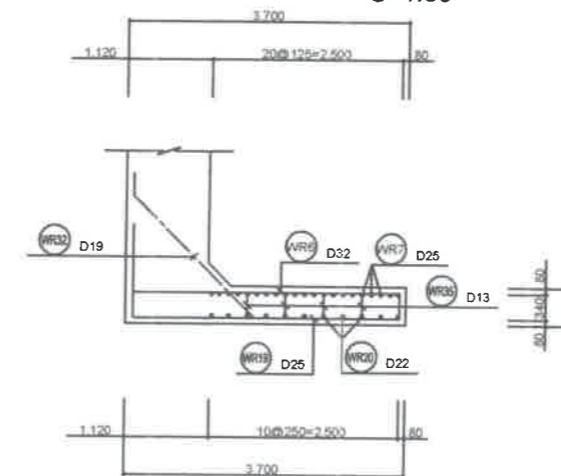
Баруун талын далавч хана(Ар тал)
S=1:50




Оглол В-В
S=1:50



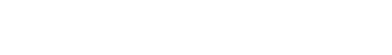
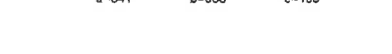
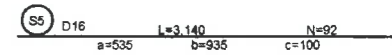
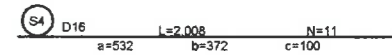
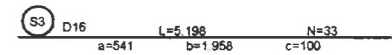
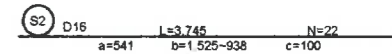
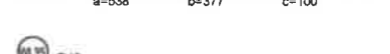
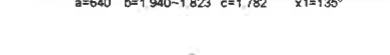
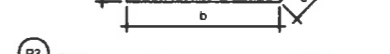
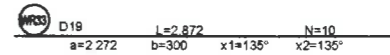
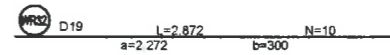
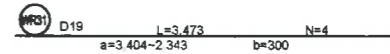
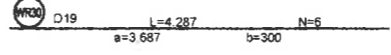
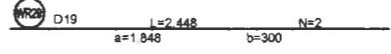
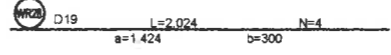
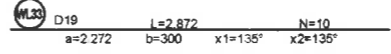
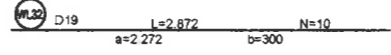
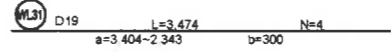
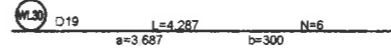
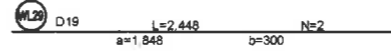
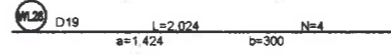
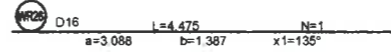
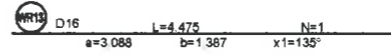
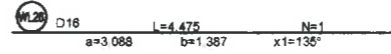
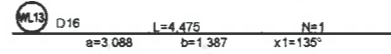
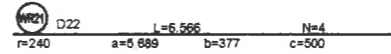
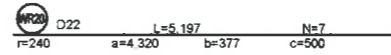
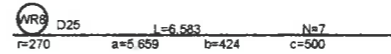
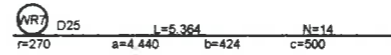
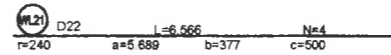
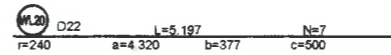
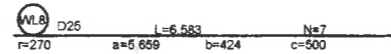
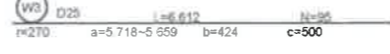
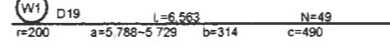
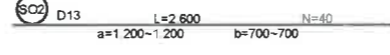
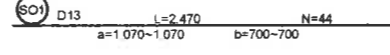
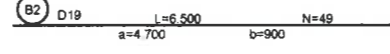
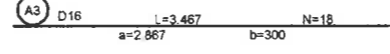
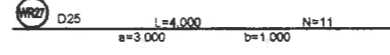
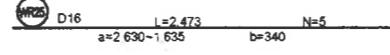
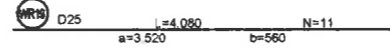
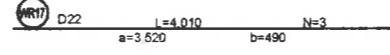
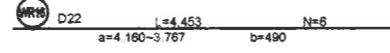
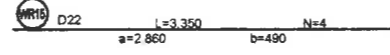
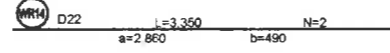
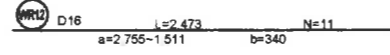
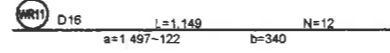
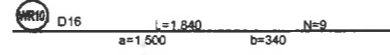
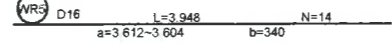
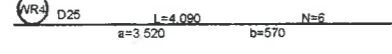
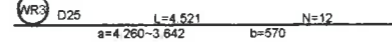
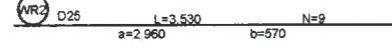
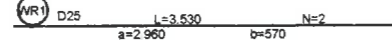
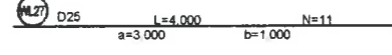
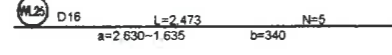
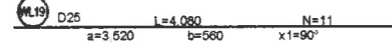
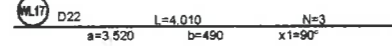
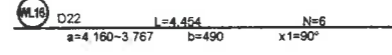
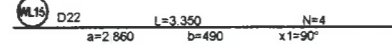
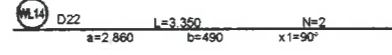
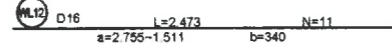
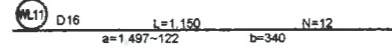
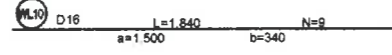
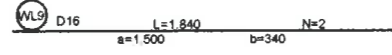
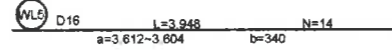
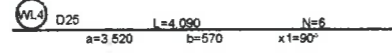
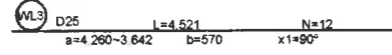
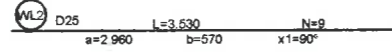
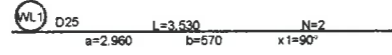
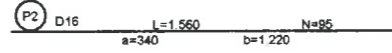
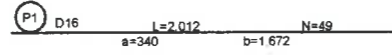
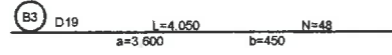
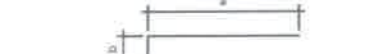
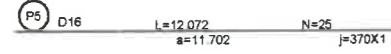
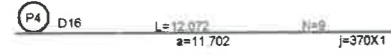
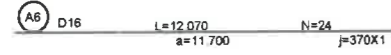
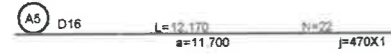
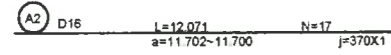
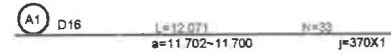
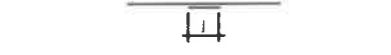
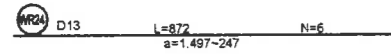
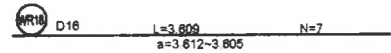
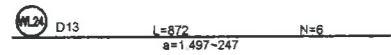
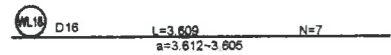
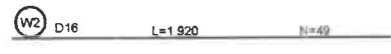
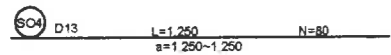
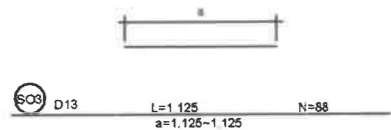
Оглол С-С
S=1:50



| | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|---------------------------|--------|----------|
|  УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б, Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | А2 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | | | | |
| | | | | Масштаб: | | |
| | | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 4 | 6 |
| | | | | 2013/12 сар | | |

А2 Захын тулгуурын бүтээц (5) (Арматурын тодорхойлолт)

Арматурын тодорхойлолт



УБ хот, СБД 6-р хороо
Бага тойруу, 37Б, Олон
Улсын Худалдааны төв

| | | | |
|--|--------------|--------------------|---------------------------|
| БЯАНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ |
| Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | А2 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ |
| Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | |
| Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | |

| | | |
|-------------|--------|----------|
| Масштаб: | | |
| үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| A3 | 5 | 6 |
| 2013/12 сар | | |

А2 Захын тулгуурын бүтээц (6) (Материалын хүснэгт)

Материалын хүснэгт

| Тэмдэг | Диаметр | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэгж жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Хорогдол (% ТОН) |
|--------|---------|---------|-----|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| WL6 | D32 | 4.750 | 21 | 99.750 | | | |
| WR6 | " | 4.750 | 21 | 99.750 | | | |
| Нийт | | | | 199.500 | 6.230 | 1.243 | 1.317(6%) |
| W3 | D25 | 6.612 | 95 | 628.140 | | | |
| WL1 | " | 3.530 | 2 | 7.060 | | | |
| WL2 | " | 3.530 | 9 | 31.770 | | | |
| WL3 | " | 4.521 | 12 | 54.252 | | | |
| WL4 | " | 4.090 | 6 | 24.540 | | | |
| WL7 | " | 5.364 | 14 | 75.096 | | | |
| WL8 | " | 6.583 | 7 | 46.081 | | | |
| WL19 | " | 4.080 | 11 | 44.880 | | | |
| WL27 | " | 4.000 | 11 | 44.000 | | | |
| WR1 | " | 3.530 | 2 | 7.060 | | | |
| WR2 | " | 3.530 | 9 | 31.770 | | | |
| WR3 | " | 4.521 | 12 | 54.252 | | | |
| WR4 | " | 4.090 | 6 | 24.540 | | | |
| WR7 | " | 5.364 | 14 | 75.096 | | | |
| WR8 | " | 6.583 | 7 | 46.081 | | | |
| WR19 | " | 4.080 | 11 | 44.880 | | | |
| WR27 | " | 4.000 | 11 | 44.000 | | | |
| Нийт | | | | 1283.498 | 3.980 | 5.108 | 5.415(6%) |
| WL14 | D22 | 3.350 | 2 | 6.700 | | | |
| WL15 | " | 3.350 | 4 | 13.400 | | | |
| WL16 | " | 4.454 | 6 | 26.724 | | | |
| WL17 | " | 4.010 | 3 | 12.030 | | | |
| WL20 | " | 5.197 | 7 | 36.379 | | | |
| WL21 | " | 6.566 | 4 | 26.264 | | | |
| WR14 | " | 3.350 | 2 | 6.700 | | | |
| WR15 | " | 3.350 | 4 | 13.400 | | | |
| WR16 | " | 4.453 | 6 | 26.718 | | | |
| WR17 | " | 4.010 | 3 | 12.030 | | | |
| WR20 | " | 5.197 | 7 | 36.379 | | | |
| WR21 | " | 6.566 | 4 | 26.264 | | | |
| Нийт | | | | 242.988 | 3.040 | 0.739 | 0.783(6%) |
| B1 | D19 | 5.600 | 49 | 274.400 | | | |
| B2 | " | 6.500 | 49 | 318.500 | | | |
| B3 | " | 4.050 | 48 | 194.400 | | | |
| B4 | " | 6.500 | 48 | 312.000 | | | |
| W1 | " | 6.563 | 49 | 321.587 | | | |
| WL28 | " | 2.024 | 4 | 8.096 | | | |
| WL29 | " | 2.448 | 2 | 4.896 | | | |
| WL30 | " | 4.287 | 6 | 25.722 | | | |
| WL31 | " | 3.474 | 4 | 13.896 | | | |
| WL32 | " | 2.872 | 10 | 28.720 | | | |
| WL33 | " | 2.872 | 10 | 28.720 | | | |
| WR28 | " | 2.024 | 4 | 8.096 | | | |
| WR29 | " | 2.448 | 2 | 4.896 | | | |
| WR30 | " | 4.287 | 6 | 25.722 | | | |
| WR31 | " | 3.473 | 4 | 13.892 | | | |
| WR32 | " | 2.872 | 10 | 28.720 | | | |
| WR33 | " | 2.872 | 10 | 28.720 | | | |
| Нийт | | | | 1640.983 | 2.250 | 3.692 | 3.803(3%) |
| A1 | D16 | 12.071 | 33 | 398.343 | | | |
| A2 | " | 12.071 | 17 | 205.207 | | | |
| A3 | " | 3.487 | 18 | 62.406 | | | |
| A4 | " | 3.484 | 18 | 62.712 | | | |
| A5 | " | 12.170 | 22 | 267.740 | | | |
| A6 | " | 12.070 | 24 | 289.680 | | | |
| B5 | " | 35.130 | 4 | 140.520 | | | |
| P1 | " | 2.012 | 49 | 98.588 | | | |
| P2 | " | 1.560 | 95 | 148.200 | | | |
| P3 | " | 4.304 | 95 | 408.880 | | | |
| P4 | " | 12.072 | 9 | 108.648 | | | |
| P5 | " | 12.072 | 25 | 301.800 | | | |
| S1 | " | 3.158 | 33 | 104.214 | | | |
| S2 | " | 3.745 | 22 | 82.390 | | | |
| S3 | " | 5.198 | 33 | 171.534 | | | |
| S4 | " | 2.008 | 11 | 22.088 | | | |
| S5 | " | 3.140 | 92 | 288.880 | | | |
| W2 | " | 1.920 | 49 | 94.080 | | | |

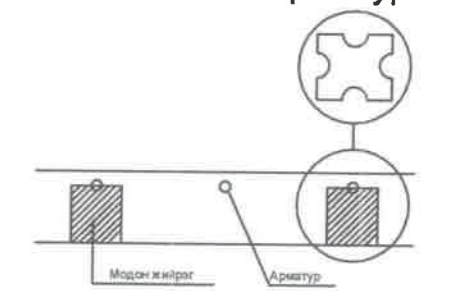
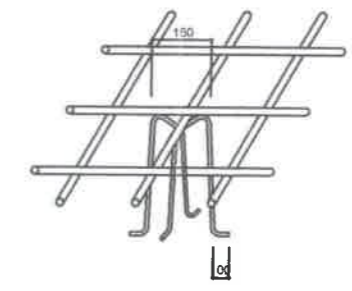
| Тэмдэг | Диаметр | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэгж жин (КГ/М) | Нийт жин (ТОН) | Хорогдол (% ТОН) |
|---------|---------|---------|-----|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| WL5 | D16 | 3.948 | 14 | 55.272 | | | |
| WL9 | " | 1.840 | 2 | 3.680 | | | |
| WL10 | " | 1.840 | 9 | 16.560 | | | |
| WL11 | " | 1.150 | 12 | 13.800 | | | |
| WL12 | " | 2.473 | 11 | 27.203 | | | |
| WL13 | " | 4.475 | 1 | 4.475 | | | |
| WL18 | " | 3.609 | 7 | 25.263 | | | |
| WL25 | " | 2.473 | 5 | 12.365 | | | |
| WL26 | " | 4.475 | 1 | 4.475 | | | |
| WR5 | " | 3.948 | 14 | 55.272 | | | |
| WR9 | " | 1.840 | 2 | 3.680 | | | |
| WR10 | " | 1.840 | 9 | 16.560 | | | |
| WR11 | " | 1.149 | 12 | 13.788 | | | |
| WR12 | " | 2.473 | 11 | 27.203 | | | |
| WR13 | " | 4.475 | 1 | 4.475 | | | |
| WR18 | " | 3.609 | 7 | 25.263 | | | |
| WR25 | " | 2.473 | 5 | 12.365 | | | |
| WR26 | " | 4.475 | 1 | 4.475 | | | |
| Нийт | | | | 358.084 | 1.560 | 5.588 | 5.756(3%) |
| SO1 | D13 | 2.470 | 44 | 108.680 | | | |
| SO2 | " | 2.600 | 40 | 104.000 | | | |
| SO3 | " | 1.125 | 88 | 99.000 | | | |
| SO4 | " | 1.250 | 80 | 100.000 | | | |
| WL22 | " | 1.500 | 2 | 3.000 | | | |
| WL23 | " | 1.500 | 4 | 6.000 | | | |
| WL24 | " | 872 | 6 | 5.232 | | | |
| WL34 | " | 1.492 | 9 | 13.428 | | | |
| WL35 | " | 1.509 | 12 | 18.108 | | | |
| WL36 | " | 1.465 | 5 | 7.325 | | | |
| WR22 | " | 1.500 | 2 | 3.000 | | | |
| WR23 | " | 1.500 | 4 | 6.000 | | | |
| WR24 | " | 872 | 6 | 5.232 | | | |
| WR34 | " | 1.491 | 9 | 13.419 | | | |
| WR35 | " | 1.508 | 12 | 18.096 | | | |
| WR36 | " | 1.464 | 5 | 7.320 | | | |
| Нийт | | | | 517.840 | 0.995 | 0.515 | 0.531(3%) |
| Бүх дүн | | | | 7466.893 | | 16.885 | 17.605 |

Ивээсний нарийвчлал

S = NONE

Дээд талын арматурт

Шалны арматурт

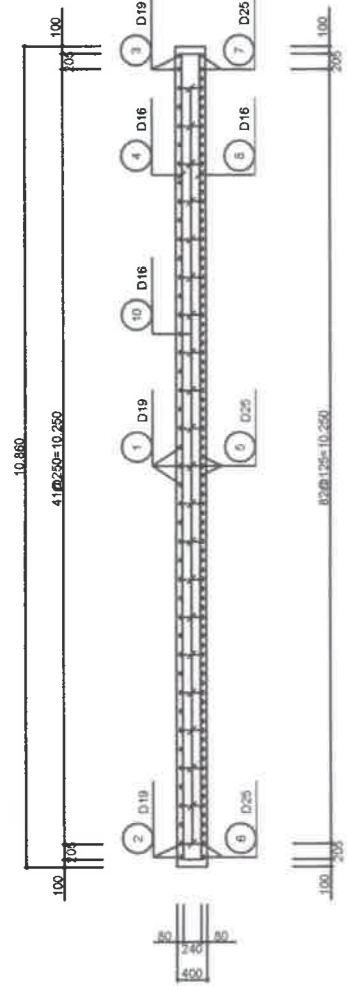


| | | | | | | |
|---|--|--------------|--|---------------------------|--------|----------|
| УБ хот. СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН СУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | | А2 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БҮТЭЭЦ | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | | | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн У | | ШИФР 07/13 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | | | | | |
| | | | | Масштаб: | | |
| | | | | үе шат | хуудас | бүх/хууд |
| | | | | A3 | 6 | 6 |
| | | | | 2013/12 сар | | |

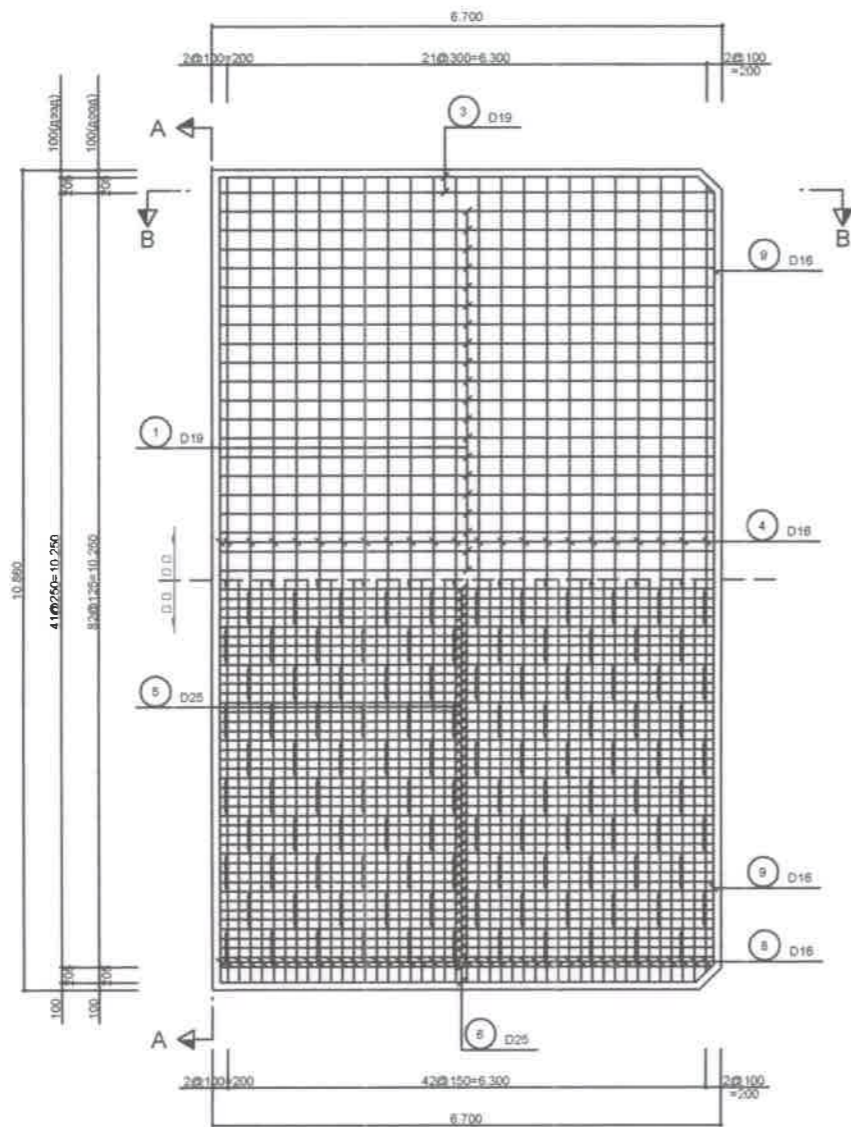
ДАМЖИХ ХАВТАН

A1 Дамжих хавтан

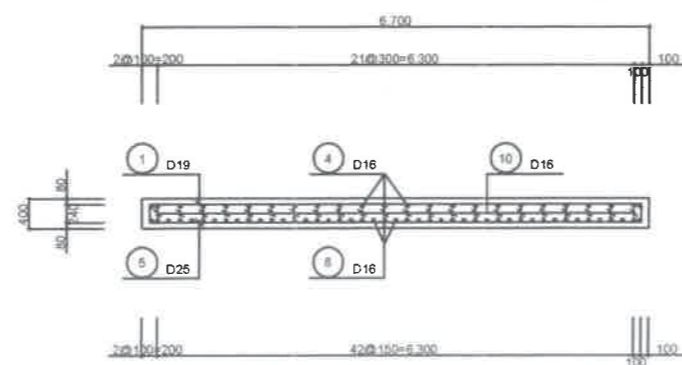
Огтлол А-А
S=1:50



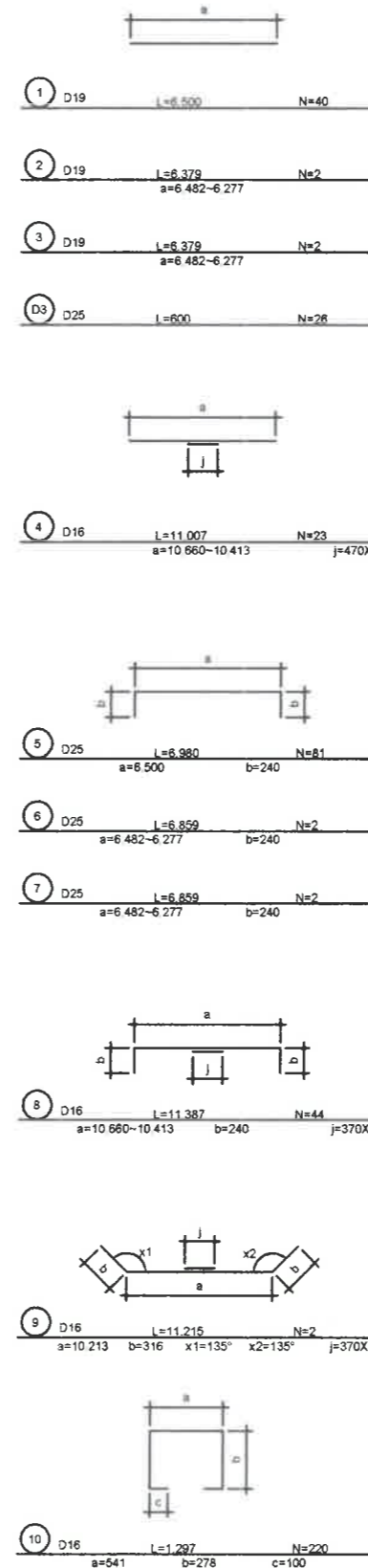
План
S=1:50



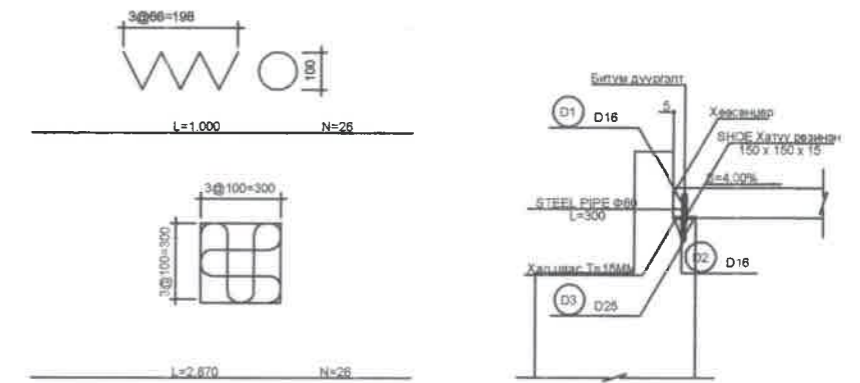
Огтлол В-В
S=1:50



Арматурын тодорхойлолт



Холбогч арматурын хийц S=1:50



Материалын хүснэгт

| Материалын нэр | хэмжээ | нэгж | тоо хэмжээ | тайлбар |
|------------------|------------|----------------|------------|---------|
| Арматур | SD-300 | KG | 8 677 | ADD 3% |
| Харцвас | T=15MM | M ² | 0 12 | |
| Ган хоолой | Ш60MM | M | 0 30 | |
| SHOE Хатуу резин | 150x150x15 | EA | 1 | |
| Дуурамч | Битум | M ³ | 0 001 | |

Материалын хүснэгт

| Тэмдэг | Диэ | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэгж жин (KG/M) | Нийт жин (TON) | Хорогдол (% TON) |
|---------|-----|---------|-----|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| 5 | D25 | 6 980 | 81 | 565 380 | | | |
| 6 | " | 6 859 | 2 | 13 718 | | | |
| 7 | " | 6 859 | 2 | 13 718 | | | |
| Нийт | | | | 592 816 | 3 980 | 2 359 | 2,501(6%) |
| 1 | D19 | 6 500 | 40 | 260 000 | | | |
| 2 | " | 6 379 | 2 | 12 758 | | | |
| 3 | " | 6 379 | 2 | 12 758 | | | |
| Нийт | | | | 285 516 | 2 250 | 0 642 | 0,662(3%) |
| 4 | D16 | 11 007 | 23 | 253 161 | | | |
| 8 | " | 11 387 | 44 | 501 028 | | | |
| 9 | " | 11 215 | 2 | 22 430 | | | |
| 10 | " | 1 297 | 220 | 285 340 | | | |
| Нийт | | | | 1061 999 | 1 560 | 1 657 | 1,706(3%) |
| Бүх дүн | | | | 1940 291 | | 4 658 | 4 869 |

Материалын хүснэгт (Холбогч арматурын хийц)

| Тэмдэг | Диэ | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэгж жин (KG/M) | Нийт жин (TON) | Хорогдол (% TON) |
|---------|-----|---------|-----|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| D3 | D25 | 600 | 26 | 15 600 | | | |
| Нийт | | | | 15 600 | 3 980 | 0 062 | 0,066(6%) |
| D1 | D16 | 1 000 | 26 | 26 000 | | | |
| D2 | " | 2 870 | 26 | 74 620 | | | |
| Нийт | | | | 100 620 | 1 560 | 0 157 | 0,162(3%) |
| Бүх дүн | | | | 116 220 | | 0 219 | 0,228 |



БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ
АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ

ГБЗ

УБ хот, СБД 6-р хороо
Бага тойруу, 37Б. Олон
Улсын Худалдааны төв

Захирал Ким Сон Хуан
Ерөнхий инж Ким Жүн Хөг
Гүйцэтгэсэн И Юн Ү
Шалгасан Н.НЯМСҮРЭН

Масштаб:
үе шат хуудас бүх/хууд
А3 1 2

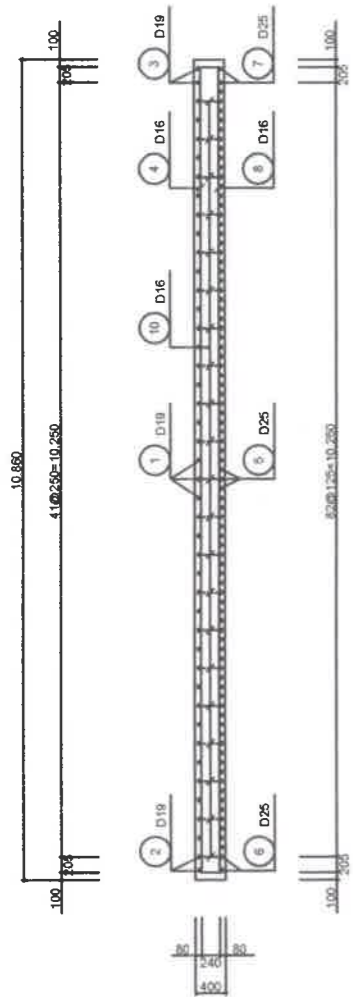
ДАМЖИХ ХАВТАН

ШИФР 07/13

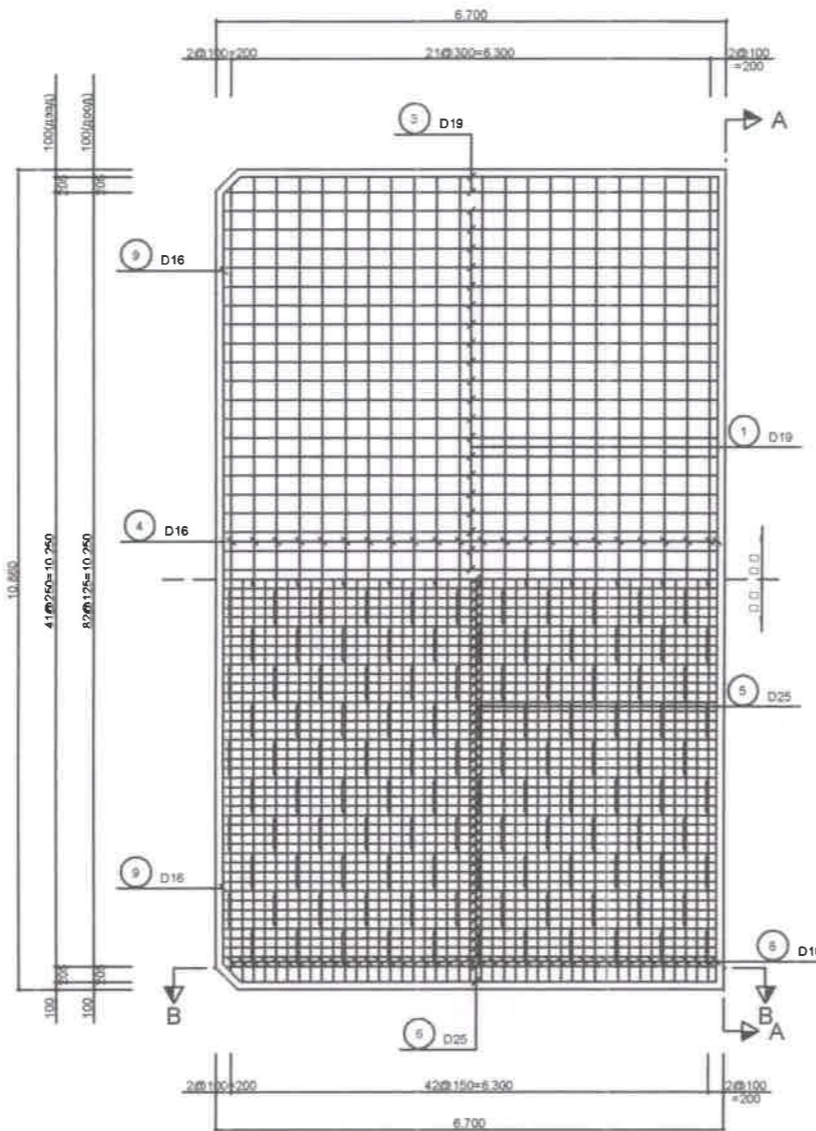
2013/12 сар

А2 Дамжих хавтан

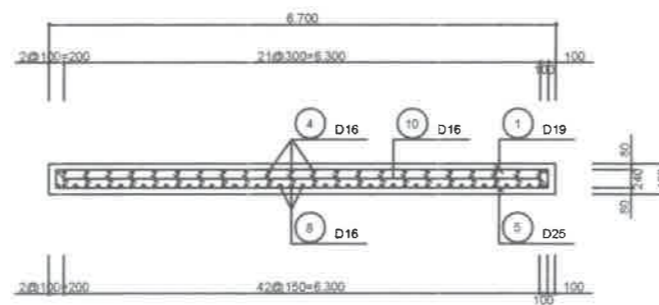
Огтлол А-А
S=1:50



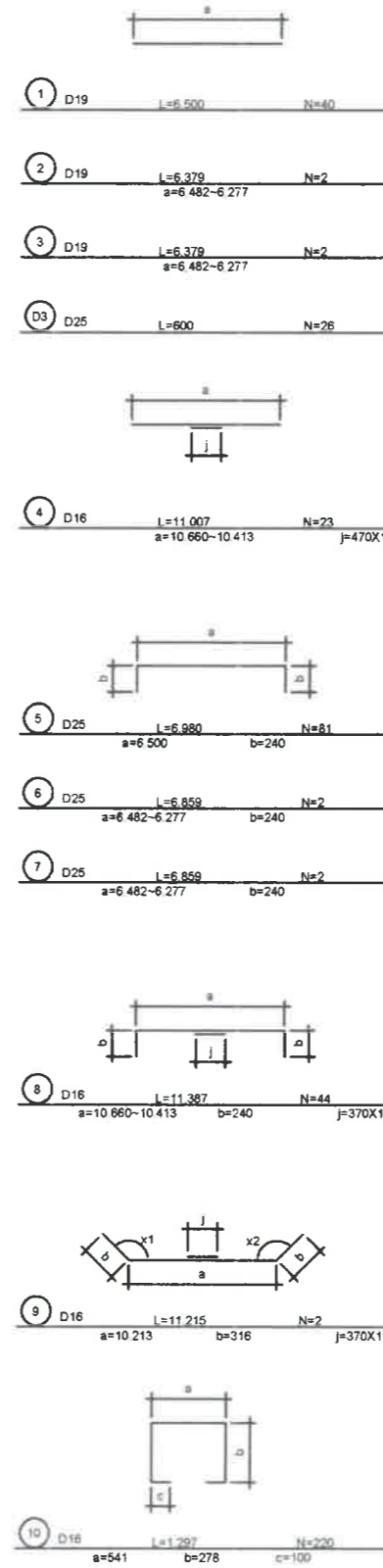
План
S=1:50



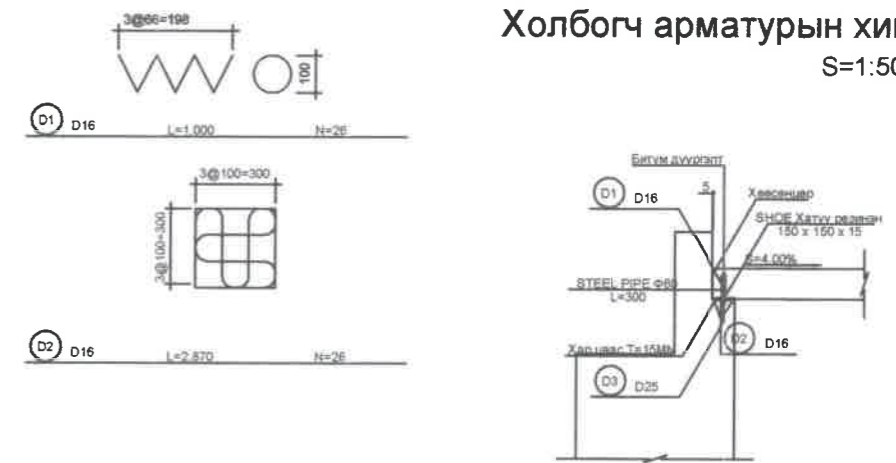
Огтлол В-В
S=1:50



Арматурын тодорхойлолт



Холбогч арматурын хийц S=1:50



Материалын хүснэгт

| Материалын нэр | хэмжээ | нэгж | тоо хэмжээ | тайлбар |
|--------------------|------------|----------------|------------|---------|
| Арматур | SD-300 | KG | 8 677 | ADD 3% |
| Хар цаас | T=15MM | M ² | 0.12 | |
| Ган хоолой | 60MM | M | 0.30 | |
| SHOE Хатуу резинэн | 150x150x15 | EA | 1 | |
| Дүүргэгч | битум | M ³ | 0.001 | |

Материалын хүснэгт

| Тэмдэг | Диаметр | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэгж жин (KG/M) | Нийт жин (TON) | Хорогдол (% TON) |
|---------|---------|---------|-----|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| 5 | D25 | 6.980 | 81 | 565.380 | | | |
| 6 | " | 6.859 | 2 | 13.718 | | | |
| 7 | " | 6.859 | 2 | 13.718 | | | |
| Нийт | | | | 592.816 | 3.980 | 2.359 | 2.501(6%) |
| 1 | D19 | 6.500 | 40 | 260.000 | | | |
| 2 | " | 6.379 | 2 | 12.758 | | | |
| 3 | " | 6.379 | 2 | 12.758 | | | |
| Нийт | | | | 285.516 | 2.250 | 0.642 | 0.662(3%) |
| 4 | D16 | 11.007 | 23 | 253.161 | | | |
| 8 | " | 11.387 | 44 | 501.028 | | | |
| 9 | " | 11.215 | 2 | 22.430 | | | |
| 10 | " | 1.297 | 220 | 285.340 | | | |
| Нийт | | | | 1061.959 | 1.560 | 1.657 | 1.706(3%) |
| Бүх дүн | | | | 1940.291 | | 4.658 | 4.869 |

Материалын хүснэгт (Холбогч арматурын хийц)

| Тэмдэг | Диаметр | Урт (М) | Тоо | Нийт урт (М) | Нэгж жин (KG/M) | Нийт жин (TON) | Хорогдол (% TON) |
|---------|---------|---------|-----|--------------|-----------------|----------------|------------------|
| D3 | D25 | 600 | 26 | 15.600 | | | |
| Нийт | | | | 15.600 | 3.980 | 0.062 | 0.066(6%) |
| D1 | D16 | 1.000 | 26 | 26.000 | | | |
| D2 | " | 2.870 | 26 | 74.620 | | | |
| Нийт | | | | 100.620 | 1.560 | 0.157 | 0.162(3%) |
| Бүх дүн | | | | 116.220 | | 0.219 | 0.228 |

| | | | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|------------------------|--|--|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв</p> <p>"ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК</p> | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54,176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ГБЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | Масштаб: | | |
| | Ерөнхий инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | үе шат хуудас бүх/хууд | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | А3 2 2 | | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | 2013/12 сар | | | |
| ДАМЖИХ ХАВТАН ШИФР 07/13 | | | | | | |

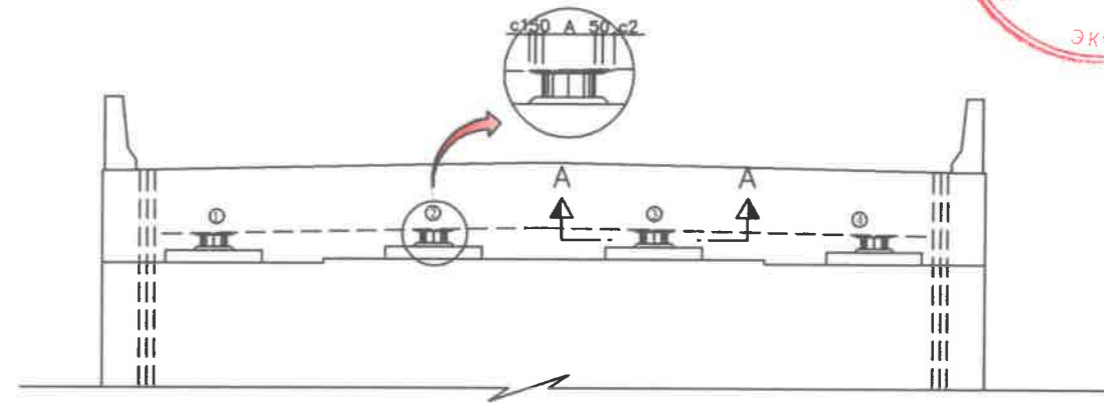


ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС

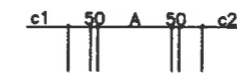
ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС



Тулах хэсгийн нарийвчлал

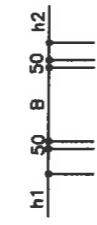


Огтлол А-А



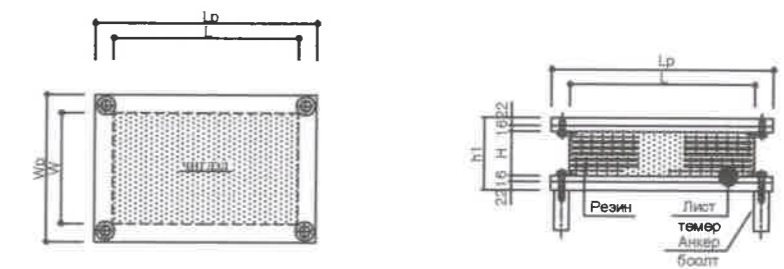
Тулах хэсгийн үзүүлэлт

| Тулах хэсгийн байрлал | ① | ② | ③ | ④ |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|
| A | 500 | 500 | 500 | 500 |
| B | 350 | 350 | 350 | 350 |
| c1 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| c2 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| h1 | 46 | 46 | 80 | 80 |
| h2 | 80 | 80 | 46 | 46 |



Чиглэл

Гүүрийн тулах хэсгийн нарийвчлал (Хоёр тал)

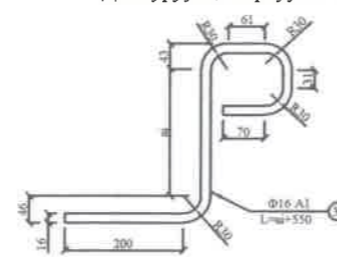


Тулах хэсгийн үзүүлэлт

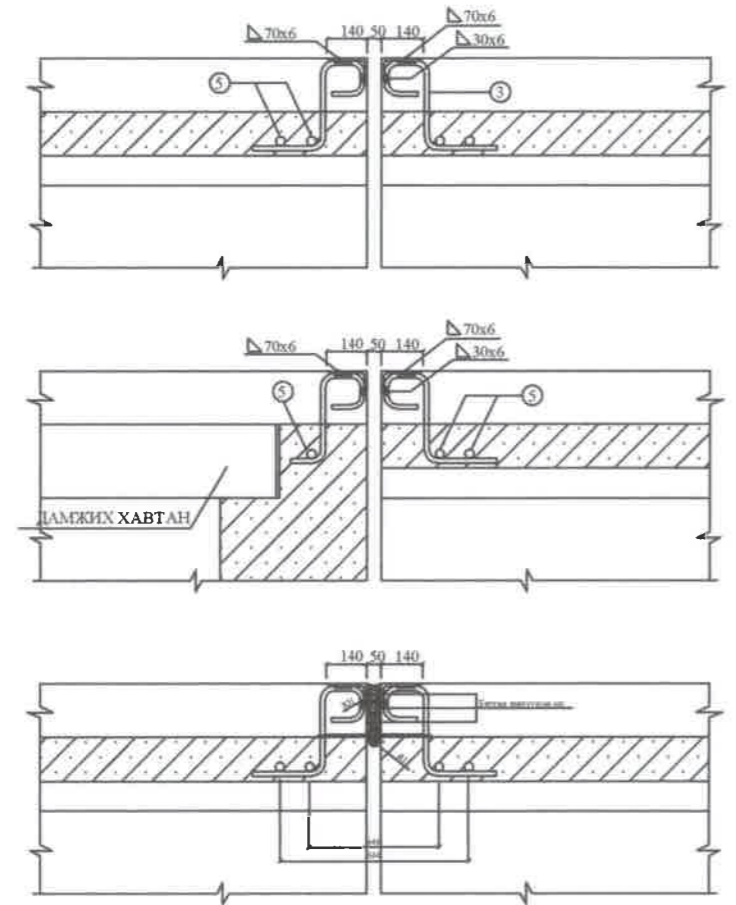
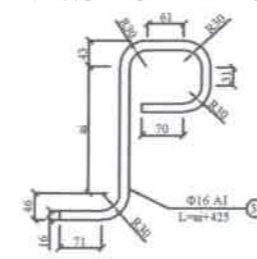
| Тохирах Ачаалал (kN) | Резин тулаас хэмжээ (mm) | | Гөвн тулах хэсэг дэх резин хэмжээ (mm) | | ± Шилжилт (mm) | | Хэвтээ хүч (kN) | | Даац | | Дээд, доод хавтан (mm) | | | |
|----------------------|--------------------------|----|--|----|----------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|----------------------|------------------------|-------|-----|-----|
| | Өргөн X Урт (W X L) | H | h1 | h2 | Хэвийн (70%) | Тэгэр хэдлэлт (150%) | Хэвийн (70%) | Тэгэр хэдлэлт (150%) | Уян хатан (MPa) | Суналтын коэффициент | Суналтын коэффициент | Wp | Lp | |
| 1000 | 250x400 | 85 | 161 | 7 | 56 | 39.2 | 84 | 80.5 | 172.5 | 1.15 | 584,812 | 2,054 | 350 | 500 |

ЗААДАСНЫ ЭМЖЭЭРИЙН АНКЕР:

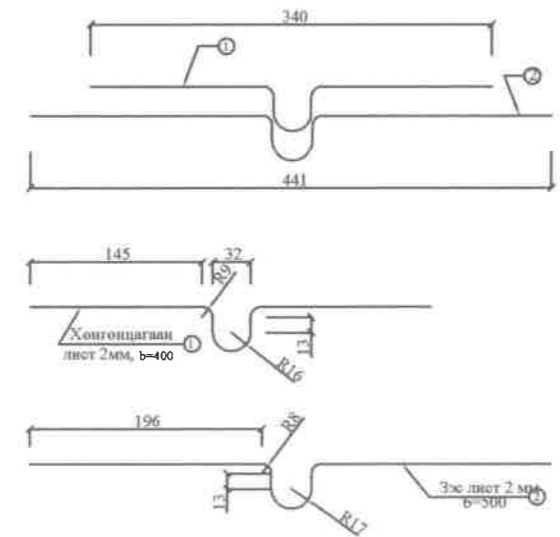
(Дамнуруунд байрлуулах)



(Захын тулгуурын ар хананд байрлуулах)



ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАСНЫ МАТЕРИАЛЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ



| № | Материалын төрөл, нэгж | Узвар ба галч, мм | Нэгж өгөг, мм | Нэгж урт, мм | Нэгж хэмжээ, мм | Нийт талбай, м ² | Ум жин, кг | Нийт жин, кг | 1 элементэд орох гоо, мм | Нийт зэмлэгтэй, тоо ширхэг | Нийт жин, кг | 1 заадас | |
|-----|------------------------|-------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------------------|------------|--------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | | Ум жин, кг | Нийт жин, кг |
| 1 | Хонгонцагвин лист | 2 | 400 | 7100 | 1 | 2.84 | | 0.00 | 1 | 1 | 2.84 м ² | | |
| 2 | Эсэс лист | 2 | 300 | 7100 | 1 | 3.33 | | 0.00 | 1 | 1 | 3.33 м ² | | |
| 3.1 | Амар шайба А1 | 16 | | 686 | 1 | | 1.58 | 1.98 | 2 | 2 | 4.34 | | |
| 3.2 | А1 | 16 | | 691 | 1 | | 1.58 | 1.99 | 2 | 2 | 4.37 | | |
| 3.3 | А1 | 16 | | 699 | 1 | | 1.59 | 1.10 | 2 | 2 | 4.42 | | |
| 3.4 | А1 | 16 | | 707 | 1 | | 1.58 | 1.12 | 2 | 2 | 4.47 | | |
| 3.5 | А1 | 16 | | 712 | 1 | | 1.58 | 1.12 | 2 | 2 | 4.50 | | |
| 3.6 | А1 | 16 | | 719 | 1 | | 1.58 | 1.14 | 2 | 2 | 4.54 | | |
| 3.7 | А1 | 16 | | 727 | 1 | | 1.58 | 1.15 | 2 | 2 | 4.59 | | |
| 3.8 | А1 | 16 | | 735 | 1 | | 1.58 | 1.16 | 2 | 2 | 4.65 | | |
| 3.9 | А1 | 16 | | 742 | 1 | | 1.58 | 1.17 | 2 | 2 | 4.69 | | |
| 4 | Угольник | 10 | 140x90 | 6000 | 1 | | 17.5 | 105.0 | 1 | 2 | 210.00 | | |
| 5 | Хондлон шилбэ | 13 | | 7000 | 1 | | 0.995 | 6.97 | 2 | 2 | 27.86 | | |
| 6 | Спс 425 | | | 7000 | 1 | | | | 2 | 1 | 14 | | |
| 7 | Спс 425 | | | 7000 | 1 | | | | 3 | 1 | 21 | | |
| 8 | Мастих | | | | | | | | | | 0.041 м ³ | | |

ТАЙЛБАР

1. Хэв гажилтын заадасны хөнгөн цагаан ба эсэс листүүд нь алгаслал байгууламжийн хавтангийн өргөний хэмжээнд хийгдэнэ. Харин эмжээр угольник нь зурагт заасан хэмжээгээр тавигдана.
2. Бүх хэмжээг мм - ээр өгөв.

Тайлбар:

1. Резин түлээний 1 чиг нь өргөнийн шулуунд нь өргөнийн хэсэгт байх.
2. Дээд талд гурвалжин болон тэгэр хэдлэлтэй хондлон шилбэний дотор, дээд талд резин түлээний хэсэгт байх.
3. Резин түлээний өргөн болон резин түлээний хэсэгт байх.
4. Резин түлээний дотор, дээд талд резин түлээний хэсэгт байх.
5. Резин түлээний дотор, дээд талд резин түлээний хэсэгт байх.
6. Резин түлээний дотор, дээд талд резин түлээний хэсэгт байх.
7. Резин түлээний дотор, дээд талд резин түлээний хэсэгт байх.

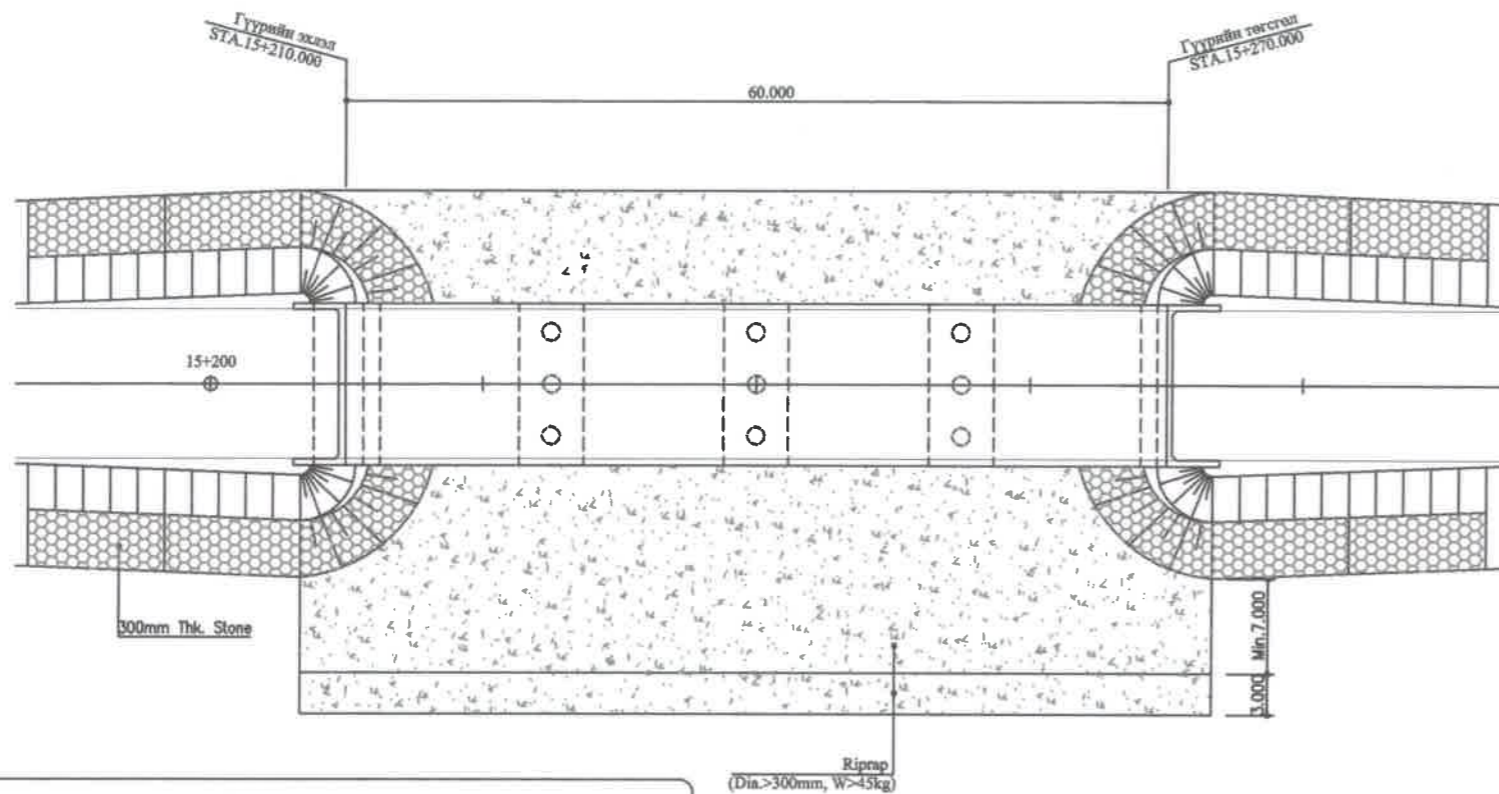
| | | | | | | | |
|--|--|--------------|--|---------------------|-------------|------------------------|--|
| <p>УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв</p> <p>"ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК</p> | <p>БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ</p> | | | | ХГЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | | ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС | | Масштаб: | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | | | | үе шат хуудас бүх/хууд | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | | ШИФР 07/13 | | А3 1 1 | |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | | | | 2013/12 сар | | |

БУСАД НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ

БУСАД НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ

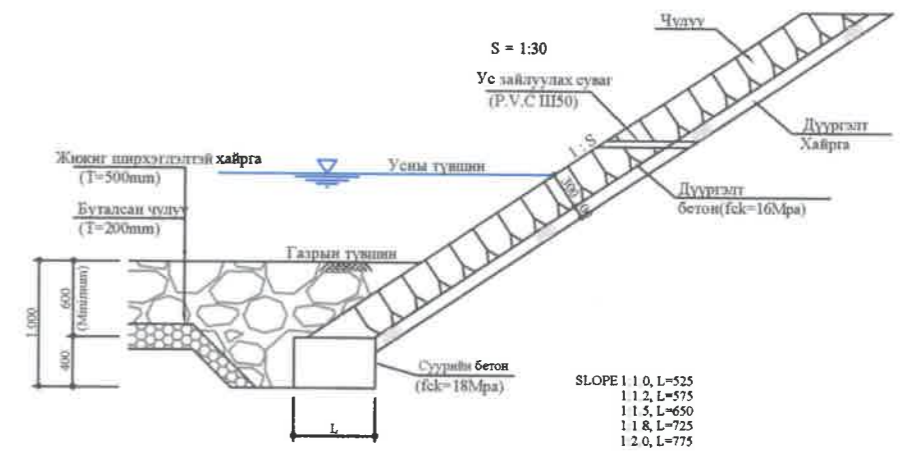


РИСБЕРМ ХИЙХ (ПЛАН)



ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БЭХЭЛГЭЭ

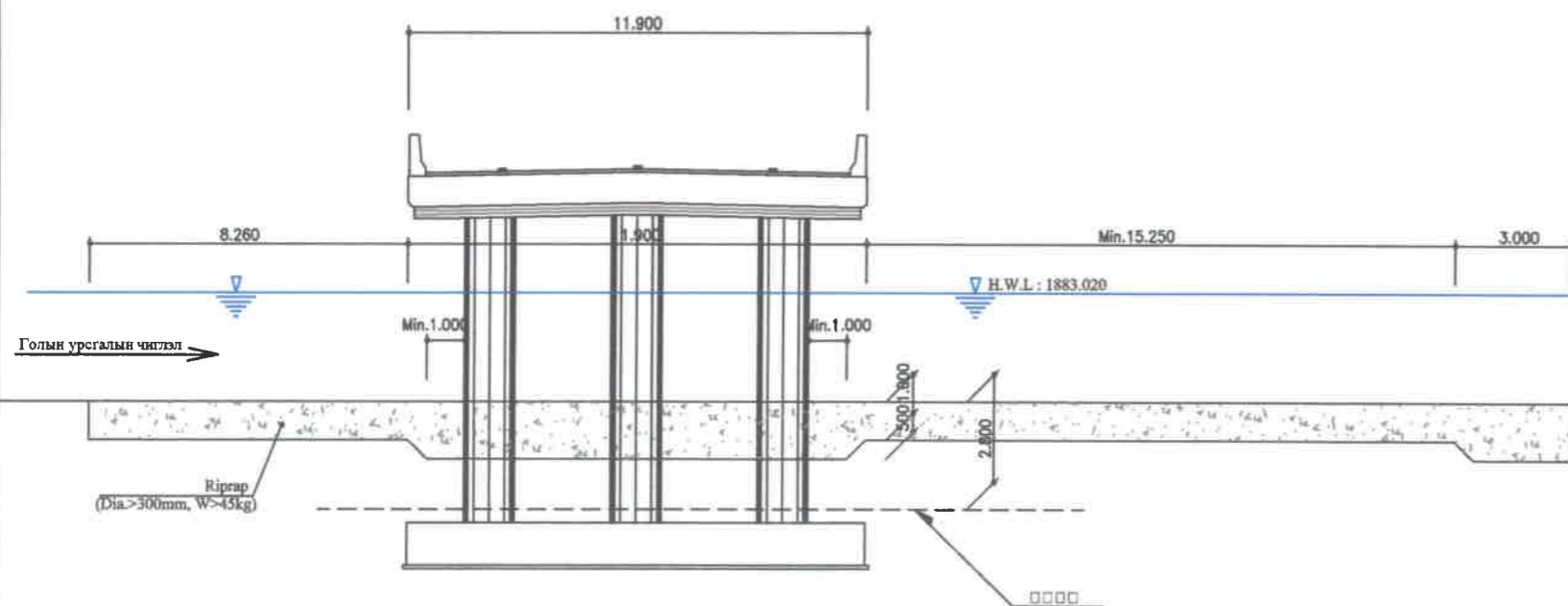
ОГТЛОЛ



МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ

| Нэр | Шалдлага | Нагж | Тоо хэмжээ | | | | | Тайлбар |
|---------------|-------------------|----------------|------------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | | | 1:1.0 | 1:1.2 | 1:1.5 | 1:1.8 | 1:2.0 | |
| Чулуу | - | M ³ | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | M ca |
| Суурийн бетон | fck=18MPa | M ³ | 0.21 | 0.23 | 0.26 | 0.29 | 0.31 | " |
| | Бетон (fck=16MPa) | M ³ | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | " |
| Дүүргэлт | Хайрга | M ³ | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | " |
| Бетон зуурмаг | 1:3 | M ³ | 0.009 | 0.009 | 0.009 | 0.009 | 0.009 | M ca |
| Хөв хашмал | Фанер 6 удма | M ² | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | M ca |

РИСБЕРМ ХИЙХ (ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ)



ШАТНЫ БҮТЭЭЦ

Гүүрний шатны хөнлөн огтлол



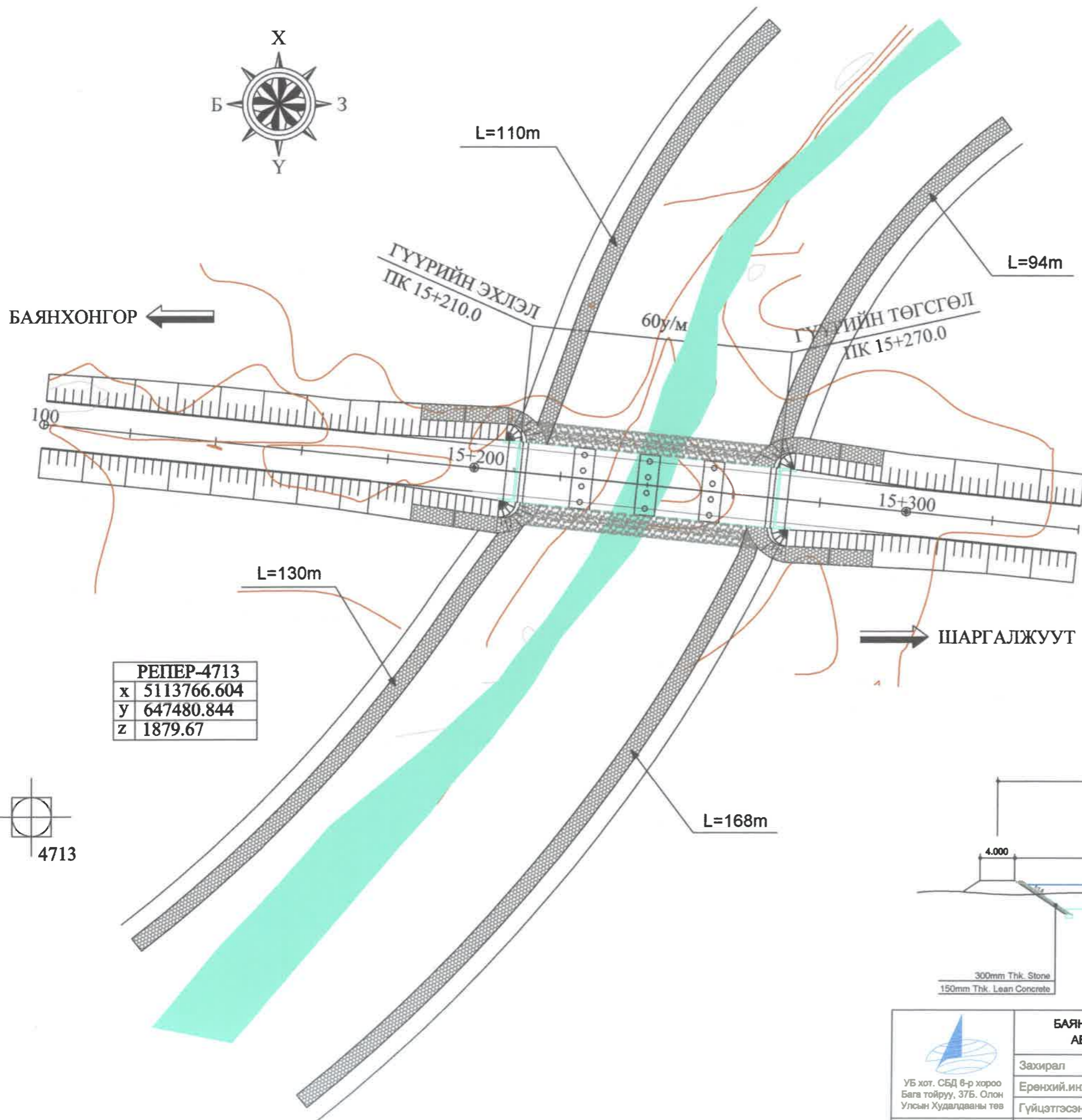
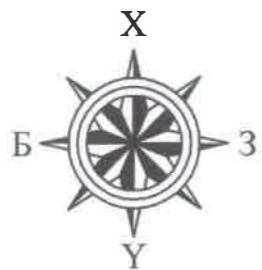
МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ

| Нэр | Хэмжих нэгж | Тоо хэмжээ | Тайлбар |
|------------------------|----------------|------------------|---------------|
| Класс ширхэгтэй хайрга | M ³ | 1.0 | Бугдсан чулуу |
| Суурийн бетон | M ³ | 0.01 / 0.13(END) | 25-160-8 |
| Хөв хашмал | M ² | 0.20 / 0.13(END) | Фанер 6 удма |

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|-----------------------------|----------|-------------|
| УБ хот, СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдааны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | БНЗ | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | БУСАД НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ | | Масштаб: |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | ШИФР 07/13 | | үе шат |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | | | хуудас |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | | | бүх/хууд | |
| | | | | | | АЗ |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | 1 |
| | | | | | | 2013/12 сар |

ҮЕРИЙН УС ЗАЛАХ ДАЛАНГИЙН ЗУРАГ

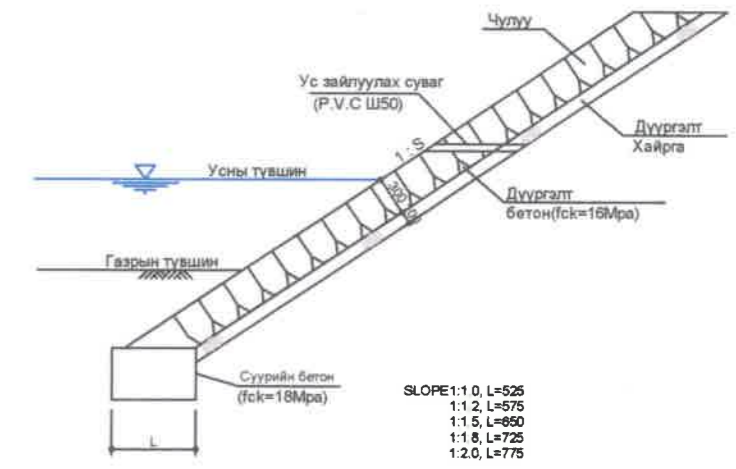
ҮЕРИЙН УС ЗАЛАХ ДАЛАНГИЙН ЗУРАГ



| | |
|------------|-------------|
| РЕПЕР-4713 | |
| X | 5113766.604 |
| Y | 647480.844 |
| Z | 1879.67 |



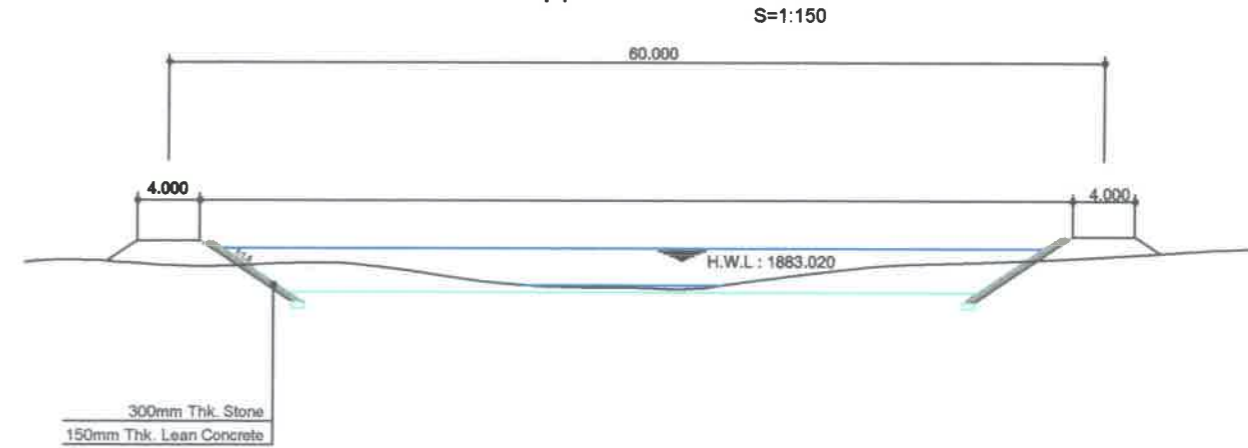
ҮЕРИЙН УС ЗАЛАХ ДАЛАН ОГТЛОЛ



МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ

| Нэр | Шардлага | Нэгж | Тоо хэмжээ | | | | | Тайлбар |
|---------------|-------------------|------|------------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | | | 1:1.0 | 1:1.2 | 1:1.5 | 1:1.8 | 1:2.0 | |
| Чулуу | | M³ | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | M³ өө |
| Суурийн бетон | fck=18MPa | M³ | 0.21 | 0.23 | 0.28 | 0.29 | 0.31 | " |
| | Бетон (fck=18MPa) | M³ | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | 0.14 | " |
| Дүүргэлт | Хайрга | M³ | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | " |
| | Бетон зуурмаг | M³ | 0.009 | 0.009 | 0.009 | 0.009 | 0.009 | M өө |
| Хэв хашмаг | Фанер 6 удаа | M² | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | M² өө |

ДАГУУ ОГТЛОЛ



| | | | | | | |
|---|--|--------------------|--------------------|------------------------|---|---|
| УБ хот. СБД 6-р хороо Бага тойруу, 37Б. Олон Улсын Худалдваны төв "ГЕО ЗУРАГЛАЛ" ХХК | БАЯНХОНГОР - ШАРГАЛЖУУТ ЧИГЛЭЛИЙН 54.176км ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ШАРГАЛЖУУТЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ | | | ҮҮЗД | | |
| | Захирал | Ким Сон Хуан | <i>[Signature]</i> | Мэсшлэб: | | |
| | Ерөнхий.инж | Ким Жүн Хөг | <i>[Signature]</i> | үе шат хуудас бүр/хууд | | |
| | Гүйцэтгэсэн | И Юн Ү | <i>[Signature]</i> | A3 | 1 | 1 |
| Шалгасан | Н.НЯМСҮРЭН | <i>[Signature]</i> | ШИФР 13/07 | | | |
| 2013/12 сар | | | | | | |