

ЭКСПЕРТҮҮДИЙН ТОМИЛГООНЫ ХЯНАЛТЫН ХУДАС № 2022/

Магадлалын гэрээний дугаар 133

Экспертүүд нь зураг төслийн ажилд магадлал хийдэг. Авто замын тухай хууль шинэчилсэн найруулга, Төмөр замын тухай хууль, Засгийн газрын 109 дугаар тогтоолоор баталсан "Барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх дүрэм" Зам тээврийн хөгжлийн сайдын 2018-08-08-ны өдрийн 168 дугаар тушаалаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийж, дүнлолт гаргах журам"-ын 9 дүгээр зүйлний үндэслэн дүгнэлт гаргана

Зураг төслийн байгууллагд: "Эм Ай Зиг" ХХК

Объектын нэр, байршил: Хэнтийн аймаг, Хэрлэн сум, Бор-өндөр сумаас Хэрлэн сум хүртэл хороолол, Хэнтийн аймгийн Бор-өндөр - Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл

2022.04.27

№	Зураг төслийн бүрэлдэхүүн	Зураг төсөлд магадлал хийх экспертийн	Магадлал хийгдсэн зураг төслийн хяналтын хугацаа				Тайлбар
			Эксперт зураг хянах хугацаа (Ажлын 4 хоногт)	Магадлал хийгдсэн зураг төслийн хяналтын хугацаа	Зураг төслийн байгууллага засвар хийх хугацаа (Ажлын 6 хоногт)	Тайлбар	
1	Авто замын зураг төсөл	НЭР Харилцах утас Р.Болориаа 99019867	"Зураг төслийг хүлээлгэн өгсөн он, сар, өдөр, цаг, мин	"Эксперт тухайн зураг төсөлд магадлал хийж захиалагчид хүлээлгэн өгсөн он, сар, өдөр, цаг, мин	"Экспертүүд гэрээсэн дүнтэйгнээ дагуу хянаж баталгаажуулсан он, сар, өдөр, цаг, мин	"Магадлал хийгдсэн зураг төсрөө ЗТХТ-д хүлээлгэн өгсөн он, сар, өдөр, цаг, мин	ТАЙЛБАР
2	Авто замын төсөв	Д.Эмтүүл 93882965					
3	Цамилгаан гэрээгүүдийн зураг төсөл	Ч.Нэрэ-Фучиг 99185818					
4	Цамилгаан гэрээгүүдийн төсөв	Х.Шүрлэд 80104961					
5	Холбооны төсөв	Г.Гантула 99096490					
6	Холбооны зураг төсөл	Д.Балмаа 99993609					

*AM*

2022.06.28 2022.06.30 2022.06.30

ЗТХТ-ийн Захирлын 2017 оны 08.09 дугаар тушаалаар баталсан зураг төслийн байгууллага болон магадлал хийх иргэн, хуулийн этгээдтэй байгуулсан гэрээний хариуцлагаас ...

Зураг төслийн байгууллага: 6.0 Зураг төсөл магадлалын ажлыг гүйцэтгэх гэрээний хугацаа хэтэрсэн хэног тулалд зураг төслийн магадлалын ажлын төлбөрийн дүнгийн 0.4 хувиар алданги тооцно

Орон тооны бус эксперт: 6.2 Гэрээгээр хүлээсэн гүрээ биелүүлэхгүй бол дараах арга хэмжээг дэс дараалан тооцно Үүнд

- Тухайн гүйцэтгэсэн ажлын магадлалын хөлсийг олгохгүй.
- Магадлал хийх эрхийг 6 сар хүртэл хугацаагаар түдгэлзүүлэх.
- Магадлал хийх эрхийг гэрээний хугацаанаас өмнө цуцлах.

Бодлогын хэрэгжилт, зураг төслийн магадлал, стандарт, норм, нормативын хэлтсийн дарга

Д.Базарсад

Бодлогын хэрэгжилт, зураг төслийн магадлал, стандарт, норм, нормативын хэлтсийн мэргэжилтэн

Эм Ай Зиг

Зураг төслийн баримт бичгийн  
**МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1**

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО

“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг.

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэл
3	Зураг төслийн байгууллага	Анод-Катод ХХК
4	Зургийн шифр	АС-39/2022
5	Хуудсын тоо	9
<b>6. Дүгнэлтийн товч утга:</b> /Монгол Улсын Засгийн газрын 2018 оны 97 дугаар тогтоолоос/		
1	7.5.1. Барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зургийг МХС ХХК-н Хэнтий аймгийн газрын Ерөнхий игженерийн 2022 оны 3 дугаар сарын 22-ны өдрийн 30/23 тоот албан бичгийн дагуу зураг төслийг боловсруулсан байна.
2	7.5.2. Барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Тухайн объектийн холбооны зураг төслийг MNS6305-2012, MNS4908-2017 тоот стандартыг үндэслэн, дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, техникийн нөхцлийн дагуу зохиогдсон байна.
3	7.5.3. Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршлыг зөв зохистой шийдвэрлэсэн байна.
4	7.5.4. Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцлийг бүрдүүлсэн байдал;	Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцлийг бүрдүүлсэн байна.
5	7.5.5. Хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага	Монгол улсад мөрдөгдөж буй холбогдох норм дүрмийн дагуу зураг төсөл боловсруулсан байна.

	болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	
6	7.5.6. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	
7	7.5.7. Хөрсний бохирдлоос хүрээлэн байгаа орчныг хамгаалах, үйлдвэрийн бохирдсон усыг цэвэрлэж ашиглах боломж, гадагш хаяж байгаа бохирдсон агаар, ус норматив үзүүлэлтийг хангаж буй эсэх;	Хангаж байна.
8	7.5.8. Инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	Холбоо дохиоллын зураг нь инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэлтэй уялдсан байна.
9	7.5.9. Барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	
10	7.5.10. Барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал.	Мэргэжлийн угсралтын байгууллагаар ажил гүйцэтгүүлэх шаардлага тусгасан байна.
11	7.6. Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	Гадна холбооны зурагт холбогдох инженерийн шугам сүлжээний газруудаас зөвшөөрөл авах.

Дүгнэлт бичсэн:

Эксперт №:71-04

Д.Балмаа



/гарын үсэг/

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

Зураг төслийн баримт бичгийн  
**МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2**

**ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР**

“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг.

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэл
3	Зураг төслийн байгууллага	Анод-Катод ХХК

Д/д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
1	Байхгүй	
2		

<i>Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан:</i>		
Эксперт №:71-04	Д.Балмаа	/гарын үсэг/
	2022 оны 06 сарын 30 өдөр	
<i>Биелэлтийн тайлбар бичсэн:</i>		
Эксперт №:71-04	Д.Балмаа	/гарын үсэг/
	2022 оны 06 сарын 30 өдөр	



Зураг төслийн баримт бичгийн  
**МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1**

**ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО**

“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг.

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэл
3	Зураг төслийн байгууллага	Анод-Катод ХХК
4	Зургийн шифр	АС-39/2022
5	Хуудсын тоо	9
<b>6. Дүгнэлтийн товч утга:</b> /Монгол Улсын Засгийн газрын 2018 оны 97 дугаар тогтоолоос/		
1	7.5.1. Барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зургийг МХС ХХК-н Хэнтий аймгийн газрын Ерөнхий игженерийн 2022 оны 3 дугаар сарын 22-ны өдрийн 30/23 тоот албан бичгийн дагуу зураг төслийг боловсруулсан байна.
2	7.5.2. Барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Тухайн объектийн холбооны зураг төслийг MNS6305-2012, MNS4908-2017 тоот стандартыг үндэслэн, дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, техникийн нөхцлийн дагуу зохиогдсон байна.
3	7.5.3. Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршлыг зөв зохистой шийдвэрлэсэн байна.
4	7.5.4. Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцлийг бүрдүүлсэн байдал;	Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцлийг бүрдүүлсэн байна.
5	7.5.5. Хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага	Монгол улсад мөрдөгдөж буй холбогдох норм дүрмийн дагуу зураг төсөл боловсруулсан байна.

	болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	
6	7.5.6. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	
7	7.5.7. Хөрсний бохирдлоос хүрээлэн байгаа орчныг хамгаалах, үйлдвэрийн бохирдсон усыг цэвэрлэж ашиглах боломж, гадагш хаяж байгаа бохирдсон агаар, ус норматив үзүүлэлтийг хангаж буй эсэх;	Хангаж байна.
8	7.5.8. Инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	Холбоо дохиоллын зураг нь инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэлтэй уялдсан байна.
9	7.5.9. Барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	
10	7.5.10. Барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал.	Мэргэжлийн угсралтын байгууллагаар ажил гүйцэтгүүлэх шаардлага тусгасан байна.
11	7.6. Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	Гадна холбооны зурагт холбогдох инженерийн шугам сүлжээний газруудаас зөвшөөрөл авах.
<p>Дүгнэлт бичсэн:</p> <p>Эксперт №:71-04</p> <p>Д.Балмаа /гарын үсэг/</p> <p>2022 оны 06 сарын 30 өдөр</p>		



Зураг төслийн баримт бичгийн  
**МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2**

**ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР**

“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг.

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэл
3	Зураг төслийн байгууллага	Анод-Катод ХХК

д/д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
1	Байхгүй	
2		

*Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан:*

Эксперт №:71-04

Д.Балмаа



/гарын үсэг/

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

*Биелэлтийн тайлбар бичсэн:*

Эксперт №:71-04

Д.Балмаа



/гарын үсэг/

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

Зураг төслийн баримт бичгийн  
**МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1**

**ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО**

“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг.

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэл
3	Зураг төслийн байгууллага	Анод-Катод ХХК
4	Зургийн шифр	АС-39/2022
5	Хуудсын тоо	9
<b>6. Дүгнэлтийн товч утга:</b> /Монгол Улсын Засгийн газрын 2018 оны 97 дугаар тогтоолоос/		
1	7.5.1. Барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зургийг МХС ХХК-н Хэнтий аймгийн газрын Ерөнхий инженерийн 2022 оны 3 дугаар сарын 22-ны өдрийн 30/23 тоот албан бичгийн дагуу зураг төслийг боловсруулсан байна.
2	7.5.2. Барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Тухайн объектийн холбооны зураг төслийг MNS6305-2012, MNS4908-2017 тоот стандартыг үндэслэн, дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, техникийн нөхцлийн дагуу зохиогдсон байна.
3	7.5.3. Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршлыг зөв зохистой шийдвэрлэсэн байна.
4	7.5.4. Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцлийг бүрдүүлсэн байдал;	Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцлийг бүрдүүлсэн байна.
5	7.5.5. Хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага	Монгол улсад мөрдөгдөж буй холбогдох норм дүрмийн дагуу зураг төсөл боловсруулсан байна.



Зураг төслийн баримт бичгийн  
**МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2**

**ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР**

“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг.

2022 оны 06 сарын 30 өдөр

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	“Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэлийн хатуу хучилттай авто зам”-н трассд орсон холбооны газрын шилэн кабелийг хамгаалах ажлын зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймгийн Бор-Өндөр – Хэрлэн чиглэл
3	Зураг төслийн байгууллага	Анод-Катод ХХК

д/д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
1	Байхгүй	
2		
<p><i>Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан:</i></p> <p>Эксперт №:71-04                      Д.Балмаа                       /гарын үсэг/                  2022 оны 06 сарын 30 өдөр</p> <p><i>Биелэлтийн тайлбар бичсэн:</i></p> <p>Эксперт №:71-04                      Д.Балмаа                       /гарын үсэг/                  2022 оны 06 сарын 30 өдөр</p>		



**МЭДЭЭЛЭЛ ХОЛБООНЫ СҮЛЖЭЭ  
ТӨРИЙН ӨМЧИТ ХЯЗГААРЛАГДМАЛ  
ХАРИУЦЛАГАТАЙ КОМПАНИ  
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ГАЗАР**

23119 Өндөрхаан, Хэрлэн сум  
Мэдээлэл холбооны сүлжээ  
ТӨХХК-ийн байр, Хэнтий аймгийн газар  
УБД-9011018107 Утас: 70563399, Факс: 70562310  
Веб: [http:// www.netcom.mn/](http://www.netcom.mn/) И-мэйл: [khentii@netcom.mn](mailto:khentii@netcom.mn)

2022.03.23 № 302/23

танай \_\_\_\_\_-ны № \_\_\_\_\_-т

**Албан даалгавар хүргүүлэх тухай**

Бор-Өндөр-Өндөрхаан чиглэлд тавигдах хатуу хучилттай авто замын трасст өөрчлөлт орсонтой холбогдуулан МХС-ний өмч болох аймаг сум хоорондын шилэн кабелийг хөндлөн огтлон гарч байгаа доорх цэгүүдэд МУ-ын Харилцаа холбооны тухай хуулийн 28.1.2 заалтыг мөрдөж гэмтэхээс хамгаалан хамгаалалт хүчитгэл хийх, ган хоолой суурилуулах зэрэг ажлыг зураг төсөвт тусган улаан шугам тавих, замын суурилуулалтын ажил хийх үедээ МХС Хэнтий аймгийн газрын 70562225, 99055625, 95955601, 99161935 дугаарын утсанд мэдэгдэж, хяналт тавиулж хамтран ажиллахыг сануулж байна.

**Бор-Өндөр-Дархан чиглэлд**

1. ТШ90- ТШ89 хооронд замын тэмдэгийн /0+460-0+520/
  2. 46°28680, 10941253-46°28712, 10941303 хооронд зам хөндлөн огтлоно. Автозамыг 3+20-3
  3. 46°31078, 10942659-46°31288, 10942772 хооронд автозамын 6+880-6+920 хооронд хөндлөн огтлолтой.
  4. J4-ТШ71, 46°33061, 10944478-46°33564, 10944459 хооронд, автозамын 10+40-10-120 хооронд ташуу огтлолцсон.
  5. ТШ3-ТШ4 хооронд 46°61706, 10940967-46°61279, 10941157 хооронд хөндлөн огтлолцсон. Автозамын 41+980-41+940 хооронд ташуу огтлолцсон.
- Өндөрхаан-Баянхутаг чиглэлд**
6. Автозамын 173+840-173+900 хооронд хөндлөн огтлолцсон.

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР



Т.БАЯРМАА