

БАТЛАВ:

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН
ГАЗРЫН ДАРГЫН АЛБАН ҮҮРГИЙГ
ТҮР ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ



Г.БАЯРСАЙХАН

УЛААНБААТАР ХОТ, СОНГИНОХАЙРХАН ДҮҮРЭГ, 36 ДУГААР ХОРООНД
ШИНЭЭР БАРИГДАХ АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН БАРИЛГЫН АЖЛЫН
ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

1	Ерөнхий зүйл	<p>Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн иж бүрдэл:</p> <ul style="list-style-type: none">- Авто замын ажлын зураг- Тайлбар бичиг- Геодезийн тайлан- Геологийн тайлан- Цахилгаан, гэрэлтүүлгийн зураг- Техникийн шаардлага- Төсөв (авто зам, цахилгаан, гэрэлтүүлэг) <p>Авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийг “Мөнхөд Ашдын Зам” ХХК боловсруулсан.</p>
2	Барилгын талбайн үзүүлэлт	<p>Одоо байгаа трасс нь шороон зам бөгөөд шинээр хатуу хучилттай авто зам барина.</p>
3	Ажлын цар хүрээ	<p>Эрх бүхий байгууллагаар батлагдсан авто зам, замын байгууламж, ИШС-ний зураг төслийн дагуу зам барилгын ажлыг гүйцэтгэнэ. Төлөвлөж буй авто зам нь 2 эгнээ, 2х3.0 м өргөн зорчих хэсэгтэй, 2х1.5 м өргөн явган хүний замтай, 2х0.5 м хөвөөтэй байхаар төлөвлөгдсөн байна.</p> <p>Авто замын хучилтын хийц:</p> <p>Төрөл 1:</p> <ul style="list-style-type: none">- Өнгө асфальтбетон хучилт - 3 см- Суурь асфальтбетон хучилт - 4 см- Буталсан чулуун суурь - 20 см- Хөлдөлтөөс хамгаалах үе - 30 см <p>Төрөл 2:</p> <ul style="list-style-type: none">- Байгалийн чулуун үе - 10 см- Буталсан чулуун суурь - 17 см- Хөлдөлтөөс хамгаалах үе - 30 см <p>Бусад:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ус зайлуулах байгууламжтай /нарийвчилсан зураг төслөөс үзэх/. <p>Явган замын хийцийг нэг маягийн хөндлөн огтлолын зургаас</p>

		<p>нарийвчлан харах.</p> <p>Цахилгааны шугам сүлжээ зөөх, шилжүүлэх, гэрэлтүүлгийн ажил хийгдэнэ. (Цахилгаан, гэрэлтүүлгийн зураг төслөөс нарийвчлан үзнэ үү.)</p>
4	Ажлын хил хязгаар	Төсөлд Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороо, Алтан овооны авто замаас хойш гэр хороолол дундуур Буяны замтай холбогдох гудамж зам талбай (Ажлын зургаас нарийвчлан үзнэ үү.)
5	Барилгын ажлын зохион байгуулалт	<ol style="list-style-type: none"> 1. Гүйцэтгэгч гэрээ байгуулсны дараа ажил эхлүүлэх, үргэлжлүүлэх зөвшөөрөл олгох журмын дагуу зөвшөөрөл авна. 2. Захиалагч барилгын ажлын талбайг гүйцэтгэгчид хүлээлгэн өгөх ба өгснөөс хойш ашиглалтад оруулах хүртэл хугацаанд гүйцэтгэгч нь ажлын талбайн аюулгүй байдлыг ханган ажиллана. 3. Гүйцэтгэгч нь газар доорх болон дээрх инженерийн шугам сүлжээг чөлөөлөх, шилжүүлэх, хамгаалах, шинээр хийх ажлыг хариуцна. Үүнд: цахилгаан, холбоо, борооны ус зайлуулах, гэрэлтүүлэг гэх мэт. 4. Гүйцэтгэгч нь төслийн газар чөлөөлөлт, нүүлгэн шилжүүлэлтийн ажил /байнгын болон түр ашиглах талбайг оролцуулан/-тай холбоотой дэвсгэр зургийг эрх бүхий байгууллагатай зөвшилцөж эцсийн байдлаар батлуулан захиалагчид хүлээлгэн өгнө. 5. Барилга угсралтын ажлыг зохион байгуулахдаа тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэх арга хэмжээ авч, хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй байдал /түр зам, хаалт, тэмдэг, тэмдэглэгээ г.м./-ыг бүрэн хангаж ажиллана. 6. Ажил гүйцэтгэх үедээ карьер нээх, хог хаягдал хаях, төвлөрсөн цэг нээх зэрэг ажлыг хэрэгжүүлэхтэй холбогдсон асуудлуудын талаар харьяалах дүүргийн засаг даргын албаны ажилтнууд болон байгаль орчны байцаагчтай харилцан зөвшилцөж ажиллана. 7. Тухайн ажлыг хариуцан ажиллах инженер, техникийн ажилчид, нь уг ажлыг эхлэхээс ашиглалтад хүлээлгэн өгөх хүртэлх хугацаанд энэ төслөөс өөр төсөлд давхар ажиллахгүй болохыг анхаарч хүн хүч, машин механизмын хуваарилалтын графикийг батлуулж ажиллана. Үйлдвэрийн сертификат, итгэмжлэгдсэн лабораторийн дүгнэлтээр баталгаажсан чанарын шаардлага хангасан материалыг хэрэглэнэ. 8. Гүйцэтгэгч компанийн товч танилцуулга, харилцах утас, гүйцэтгэж буй ажил, үйлчилгээний гэрээний үнийн дүн, ажил эхлэх дуусах хугацааг мэдээллийн самбарт үзүүлж олон нийтэд үзэгдэхүйц газар байрлуулна. Ажлыг батлагдсан төлөвлөгөө, графикийн дагуу гүйцэтгэнэ. <p>Ажил гүйцэтгэх төлөвлөгөөнд шаардагдах хүн хүчний графикийг хамтатган батлуулна. Зам барилгын ажлыг гүйцэтгэхдээ явганаар зорчиж буй ард иргэдэд саад учруулахгүй байх.</p> <p>Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг хаах нөхцөлд холбогдох байгууллагуудад урьдчилан мэдэгдэж, түр зам гаргаж байнгын арчилгаатай байлган оршин суугчдын ая тухтай зорчих нөхцөлийг ханган ажиллах, зохих зөвшөөрлийг авсан байх</p>

		<p>талаар анхаарч ажлын зохион байгуулалт, хөдөлмөр хамгаалалтын аюулгүй ажиллагааг нарийн баримтлан ажиллах шаардлагатай.</p> <p>НАЗХГ-ын даргын 2016 оны А/42 дугаар тушаалаар батлагдсан “Авто замын барилга, засварын хяналтын инженерийн гарын авлага”-ыг баримтлан гүйцэтгэнэ.</p> <p>9. Үйлдвэрийн сертификат, итгэмжлэгдсэн лабораторийн дүгнэлтээр баталгаажсан чанарын шаардлага хангасан материалыг хэрэглэнэ.</p> <p>10. Гүйцэтгэгч 7 хоног тутамд хийгдсэн ажлын тайлбар болон тоо хэмжээг гарын авлагад заагдсан зааврын дагуу фото зургаар баримтжуулан холбогдох албан тушаалтнаар баталгаажуулж захиалагч талд албан бичгээр хүргүүлнэ. Зааврын дагуу фото зургаар баталгаажуулаагүй, 7 хоног тутмын тайланд тусгаагүй ажилбар бүрийг гүйцэтгэлээс хасаж тооцно. Зурган баримтжуулалтад зориулалтын метр, рейк, гадас, самбар ашиглана.</p> <p>11. Барилгын ажлын хүрээнд тусгай зөвшөөрөл бүхий үйлдвэрт бэлтгэсэн түүхий эд, материал хэрэглэх бөгөөд захиалагч байгууллагаас зөвшөөрөл авсны үндсэн дээр гэрээ байгуулна.</p>
6	Бусад	Авто замын барилгын ажил дууссан өдрөөс хойш 21 хоногийн дотор гүйцэтгэлийн баримт бичгийг захиалагчид цаасаар болон цахим хэлбэрээр хүлээлгэн өгнө.

ХЯНАСАН:

НЗХГ-ын Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга



В.Мягмар

БОЛОВСРУУЛСАН:

НЗХГ-ын Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн мэргэжилтэн



Ц.Батжаргал

2024 оны 03. сарын 21. -ний өдөр

Тендерт оролцогч гэрээг гүйцэтгэхэд зайлшгүй шаардлагатай машин механизмууд

№	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр	Хэмжих нэгж	Тоо	Хүчин чадал	Тайлбар
1	Усны машин	ш	1	20 тн	Өөрийн
2	Экскаватор (дугуйт)	ш	1	0.65-1.75 м ³	Өөрийн
3	Өөрөө буулгагч	ш	4	7-9 м ³	Өөрийн болон түрээсийн
4	Хийн дугуйт индүү	ш	1	10 тн	Өөрийн болон түрээсийн
5	Бага оврын ачааны машин	ш	3	1-5 тн	Өөрийн
6	Доргиурт индүү	ш	1	16-20 тн	Өөрийн
7	Автогрейдер	ш	1	175-250 м.х	Өөрийн
8	Авто ачигч	ш	1	1 м ³	Өөрийн болон түрээсийн
9	Асфальт дэвсэгч	ш	1	7 м-ээс багагүй	Өөрийн болон түрээсийн
10	Асфальтны индүү	ш	1	6 тн	Өөрийн болон түрээсийн
11	Битум цацагч	ш	1	3000 л	Өөрийн болон түрээсийн
	Нийт		16		

Тендерт оролцогч гэрээг гүйцэтгэхэд зайлшгүй шаардлагатай тоног төхөөрөмжүүд

№	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр	Хэмжих нэгж	Тоо	Хүчин чадал	Тайлбар
1	Битумын тогоо /нүүдлийн/	ш	1	500 л	Өөрийн
2	Зөөврийн компрессор	ш	1	3 м ³ /мин	Өөрийн болон түрээсийн
3	Босоо дэвхэрдэг нягтруулагч	ш	1	90 кг	Өөрийн
4	Шөнийн цагт ажиллахад ашиглах талбайн гэрэлтүүлэг	ком	1	ком	Өөрийн
5	Гэрэл ойлгогчтой зөөврийн түмбэ, замын хаалт, зөөврийн тэмдэг, тууз, угсардаг хашаа			Хангалттай хэмжээгээр	
6	Бага оврын гар хөрс нягтруулагч төхөөрөмж	ш	1	90 кг, 120 кг	Өөрийн
7	Асфальтобетон зүсэгч болон чулуу зүсэгч хөрөө	ш	1	12 см	Өөрийн
	Нийт		6		

Ажил гүйцэтгэхэд шаардлагатай хүний нөөцийн мэдээлэл

№	Албан тушаал	Хүний тоо	Мэргэжлээрээ ажилласан жилийн туршлага	Мэргэжил
1	Ерөнхий инженер	1	5 жилээс дээш	Авто замын инженер
2	Авто замын инженер	3	2 жилээс дээш	Авто замын инженер
3	Шугам сүлжээний инженер	1	3 жилээс дээш	Цахилгааны инженер
4	Материалын инженер	1	3 жил ба түүнээс дээш	Материалын инженер эсвэл авто замын инженер
5	Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, эрүүл ахуйн ажилтан	1	3 жил	(ХАБЭА сургалтад хамрагдаж гэрчилгээ авсан байх)
6	Геодезийн инженер	1	3 жил ба түүнээс дээш	Геодезийн инженер эсвэл авто замын инженер
	Нийт	8		

ХЯНАСАН:

НЗХГ-ын Зам барилга, инженерийн байгууламжийн хяналтын хэлтсийн дарга


Т.Батбилэг



БОЛОВСРУУЛСАН:

НЗХГ-ын Зам барилга, инженерийн байгууламжийн хяналтын хэлтсийн мэргэжилтэн

Б.Түшиг-Эрдэнэ



Авто зам, гүүрийн зураг төслийн
"Мөнхөд ашдын зам" ХХКомпани

Шифр 2023/03

УЛААНБААТАР ХОТ: СОНГИНОХАЙРХАН ДҮҮРГИЙН
36-Р ХОРООНД ШИНЭЭР БАРИГДАХ 1,1КМ ХАТУУ
ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН АЖЛЫН ЗУРАГ

Улаанбаатар хот
2023 он

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Таних тэмдэг:

	Төлөвлөж буй авто зам		Төлөвлөж буй хашлага явсан зам
	Хөдөлж буй авто зам		Хөдөлж буй явсан зам
	Хөдөлж буй авто зам		Хөдөлж буй явсан зам

	Төлөвлөж буй авто зам		Төлөвлөж буй хашлага явсан зам
	Хөдөлж буй авто зам		Хөдөлж буй явсан зам
	Хөдөлж буй авто зам		Хөдөлж буй явсан зам

	Цахилгааны өндөр хүчдэл		Цахилгааны нам хүчдэл
	Цахилгааны өндөр хүчдэл		Цахилгааны нам хүчдэл
	Цахилгааны өндөр хүчдэл		Цахилгааны нам хүчдэл

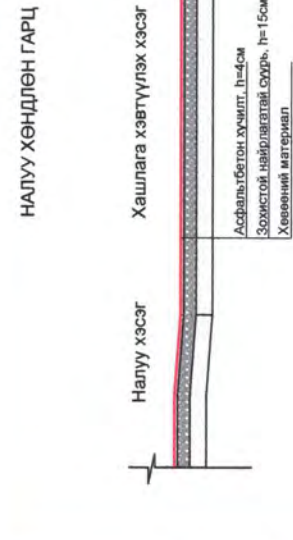
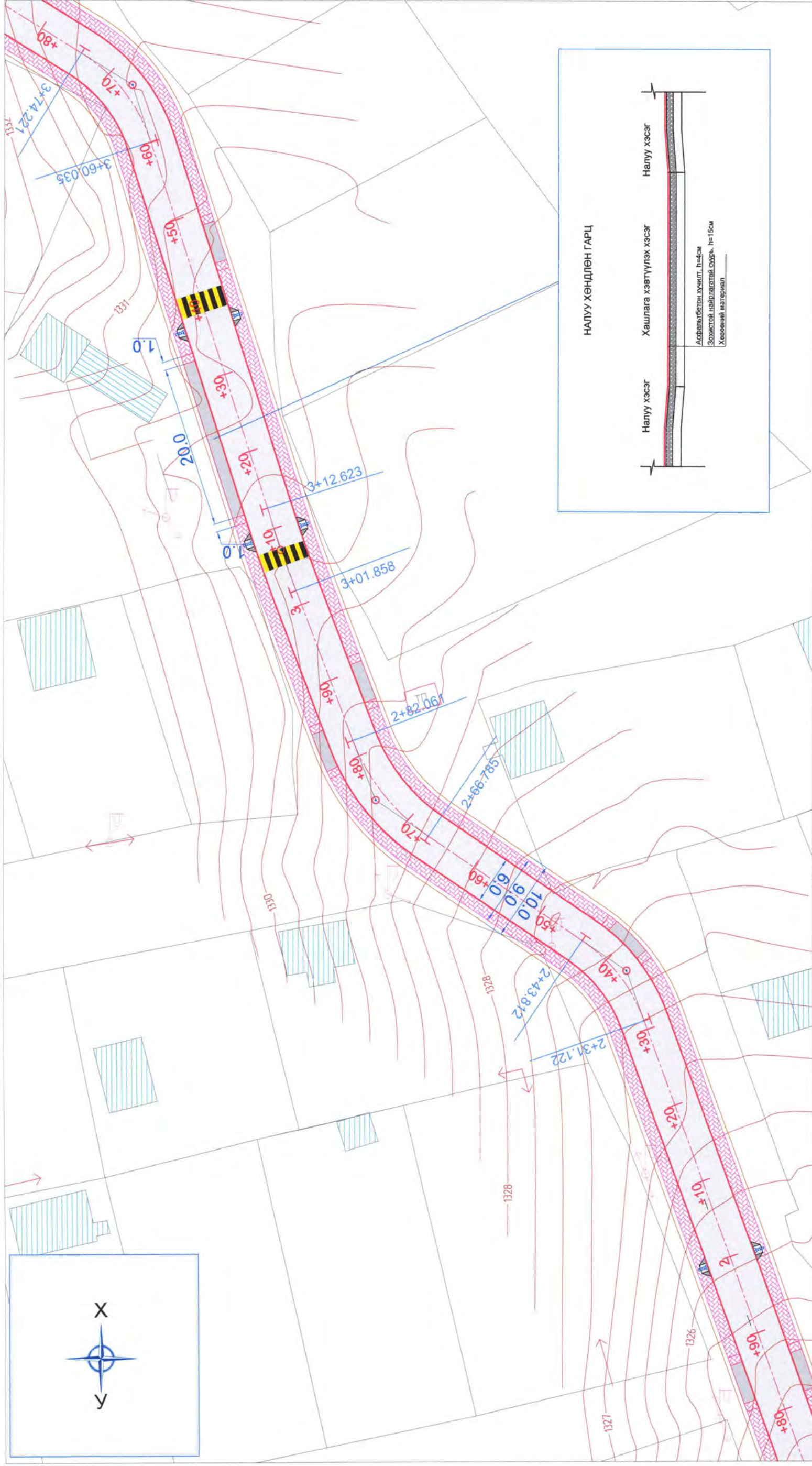
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	Захирагч	М.Мөнхмагнай
	З.инженер	У.Бямбажаргал
	Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ
	Шалгасан	Т.Банзрагч
"МАЗ" ХХК	ЕГ шифр:	23/03

ДЗ	Масштаб	1:500
	Үе шат	Хуудас
	АЗ	1
	Бүх хуудас	6
		2023.03

Дэвсгэр зураг

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Танх тэмдэг:

	Төлөвлөж буй авто зам		Байшин, объект		Солбицол		Гэрэлтүүлгийн шон		Замын зурвас хязгаарын шугам		Цахилгааны өндөр хүчдэл		Цахилгааны нам хүчдэл
	хашлага												
	Төлөвлөж буй явсан зам												
	Хөтлөгч хавтган												

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		Д3	
Захирагч	М.Мөнхмагнай	Масштаб	1:500
З.инженер	У.Бямбажаргал	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	А3	2
Шалгаасан	Т.Банзрагч	Бүх хуудас	6
"МАЗ" ХХК	ЕГ шифр: 23/03		2023.03



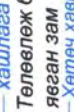
Дэвсгэр зураг



Бага нарангийн зам



Алтан овооны зам



Танх тэмдэг:

-  Телевележ буй авто зам
-  Телевележ буй явсан зам
-  Хөтөч хавтган

-  Байшин, объект
-  Солбилцол

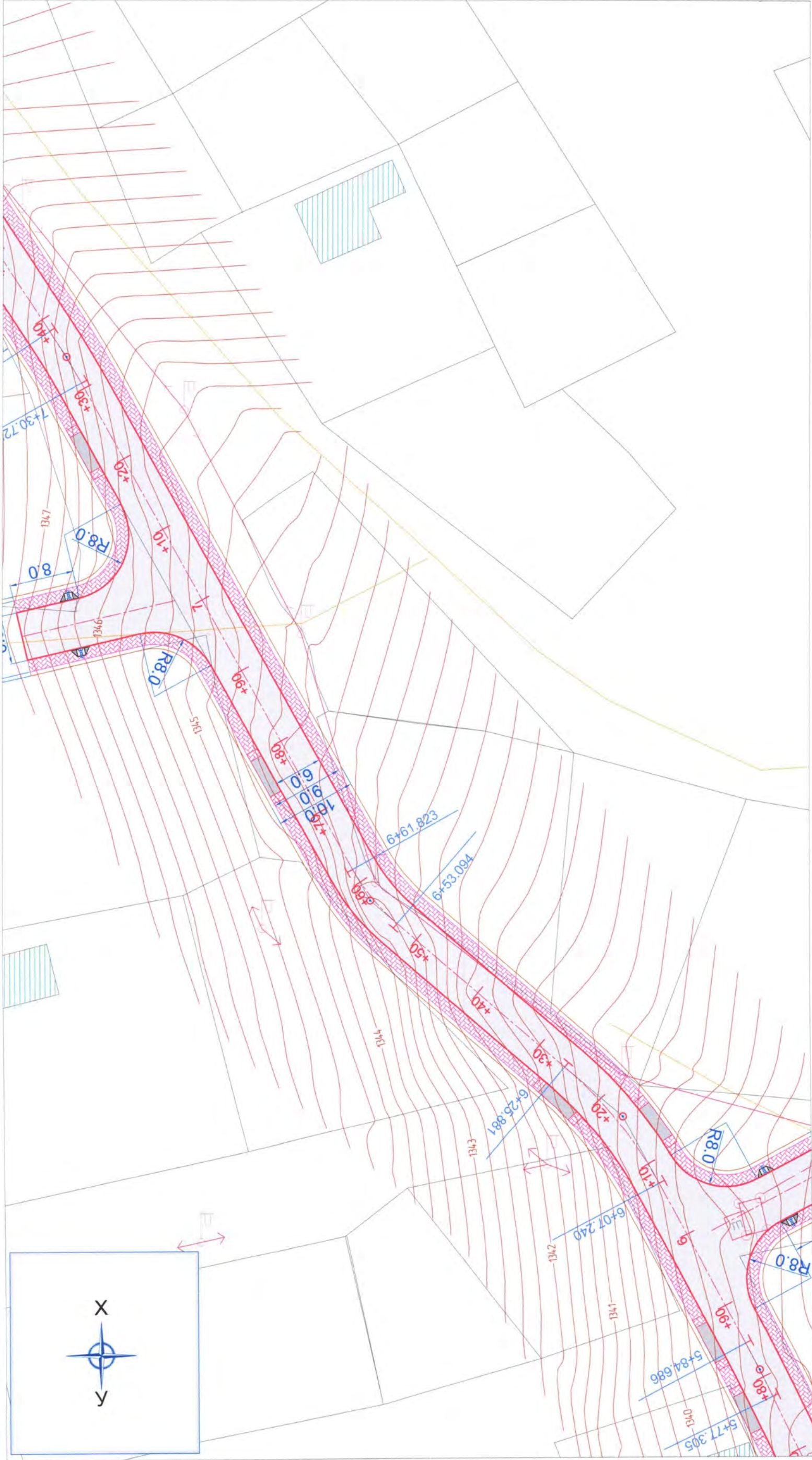
-  Гэрэлтүүлгийн шон
-  Замын зурвас хязгаарын шугам

-  Цахилгааны өндөр хүчдэл
-  Цахилгааны нам хүчдэл

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ДЗ			
	Масштаб 1:500	2023.03		
Захирал З.инженер Гүйцэтгэсэн Шалгасан	М.Мөнхмагнай	У.Бямбажаргал	С.Ган-Эрдэнэ	Т.Банзрагч
	Дэвсгэр зураг			
	ЕГ шифр: 23/03			
"МАЗ" ХХК				

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



- Төлвөлж буй авто зам
- хашлага Төлвөлж буй явсан зам
- Хөмрөч хавтан

- Байшин, объект
- Солбилцол

- Гэрэлтүүлгийн шон
- Замын зурвас хязгаарын шугам

- Цахилгааны өндөр хүчдэл
- Цахилгааны нам хүчдэл

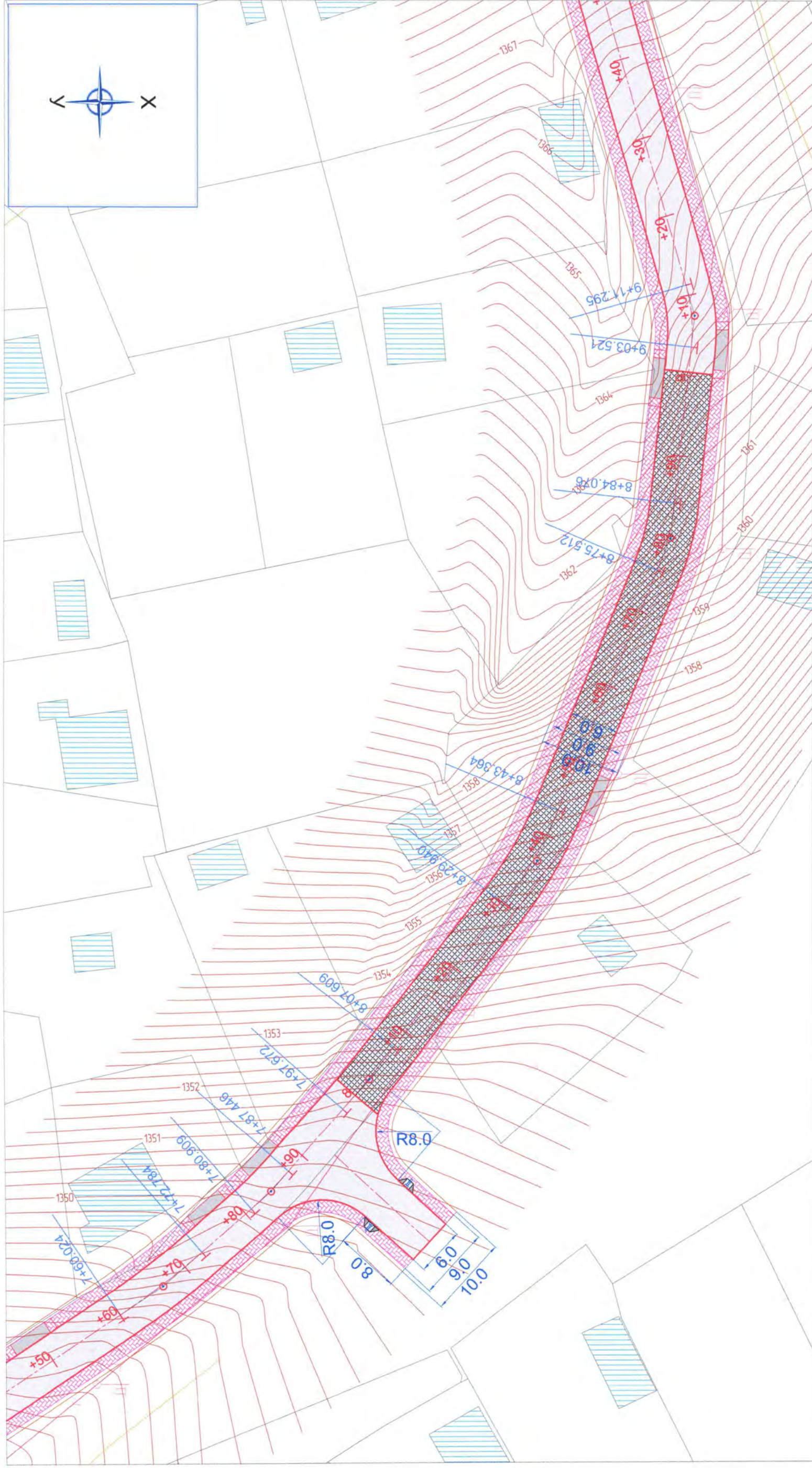
"МАЗ" ХХК	Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ДЗ
	Захирал	М.Мөнхмагнай	Масштаб 1:500
	З.инженер	У.Бямбажаргал	
	Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	Хуудас
Шалгасан	Т.Банзрагч	АЗ	4 6
		ЕГ шифр: 23/03	2023.03

Дэвсгэр зураг

С.Ган-Эрдэнэ
У.Бямбажаргал
М.Мөнхмагнай

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Таних тэмдэг:

- Төлөөлж буй авто зам
- хашлага Төлөөлж буй явган зам
- Хөтөлч хавтан

- Байшин, объект
- Солбицол

- Гэрэлтүүлгийн шон
- Замын зурвас хязгаарын шугам

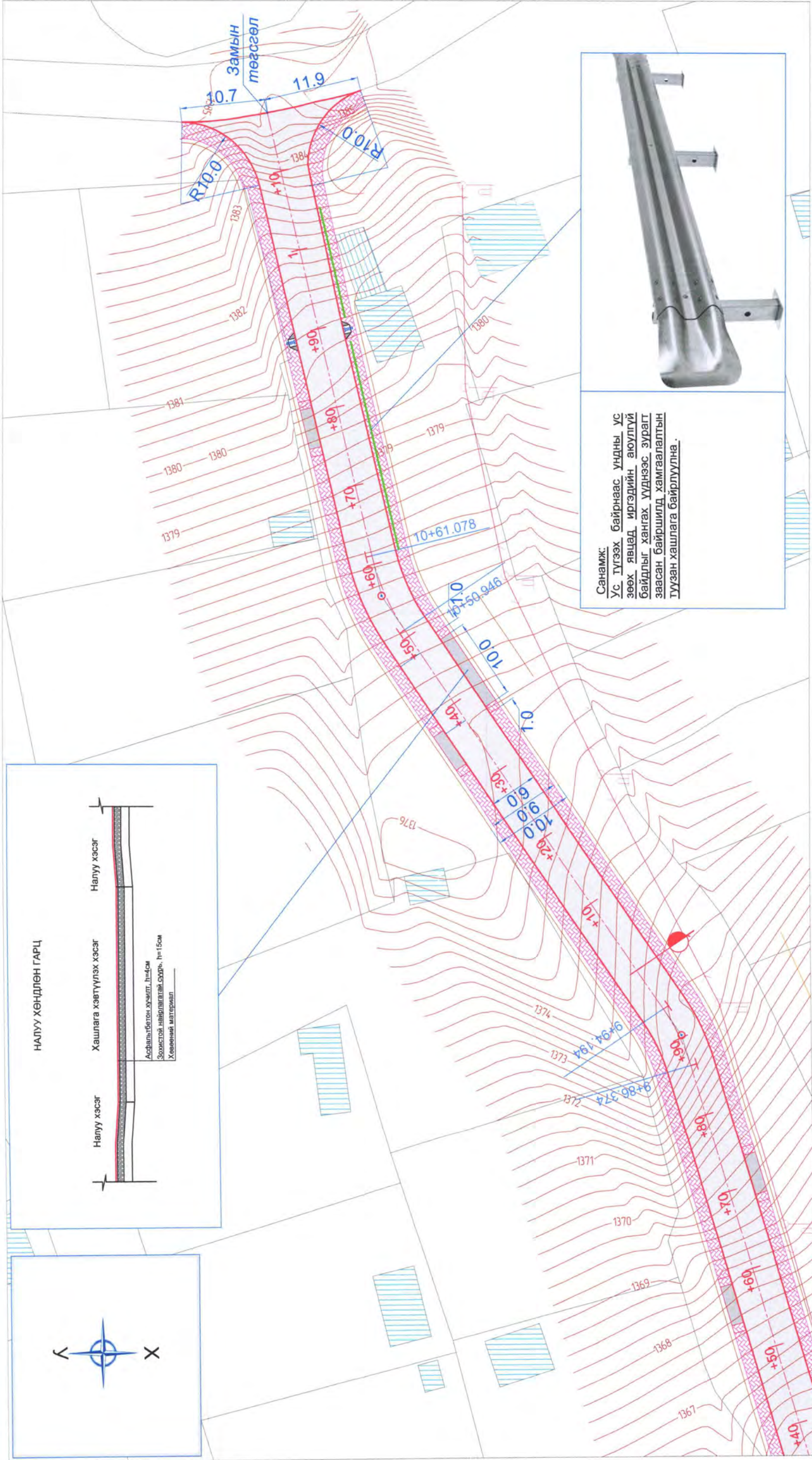
- Цахилгааны өндөр хүчдэл
- Цахилгааны нам хүчдэл

"МАЗ" ХХК	Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ДЗ
	Захирагч	М.Мөнхмагний	Масштаб 1:500
	З.инженер	Ү.Бямбажаргал	Үе шат
	Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	Хуудас
	Шалгаасан	Т.Банзрагч	Бүх хуудас
		ЕГ шифр: 23/03	АЗ
			5
			6
			2023.03

Дэвсгэр зураг

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Санамж:
Ус тугээх байрнаас ундны ус зөрх явцад иргэдийн аюулгүй байдлыг хангах үүднээс зурагт заасан байршилд хамгаалалтын туузан хашлага байрлуулна.

Танх тэмдэг:

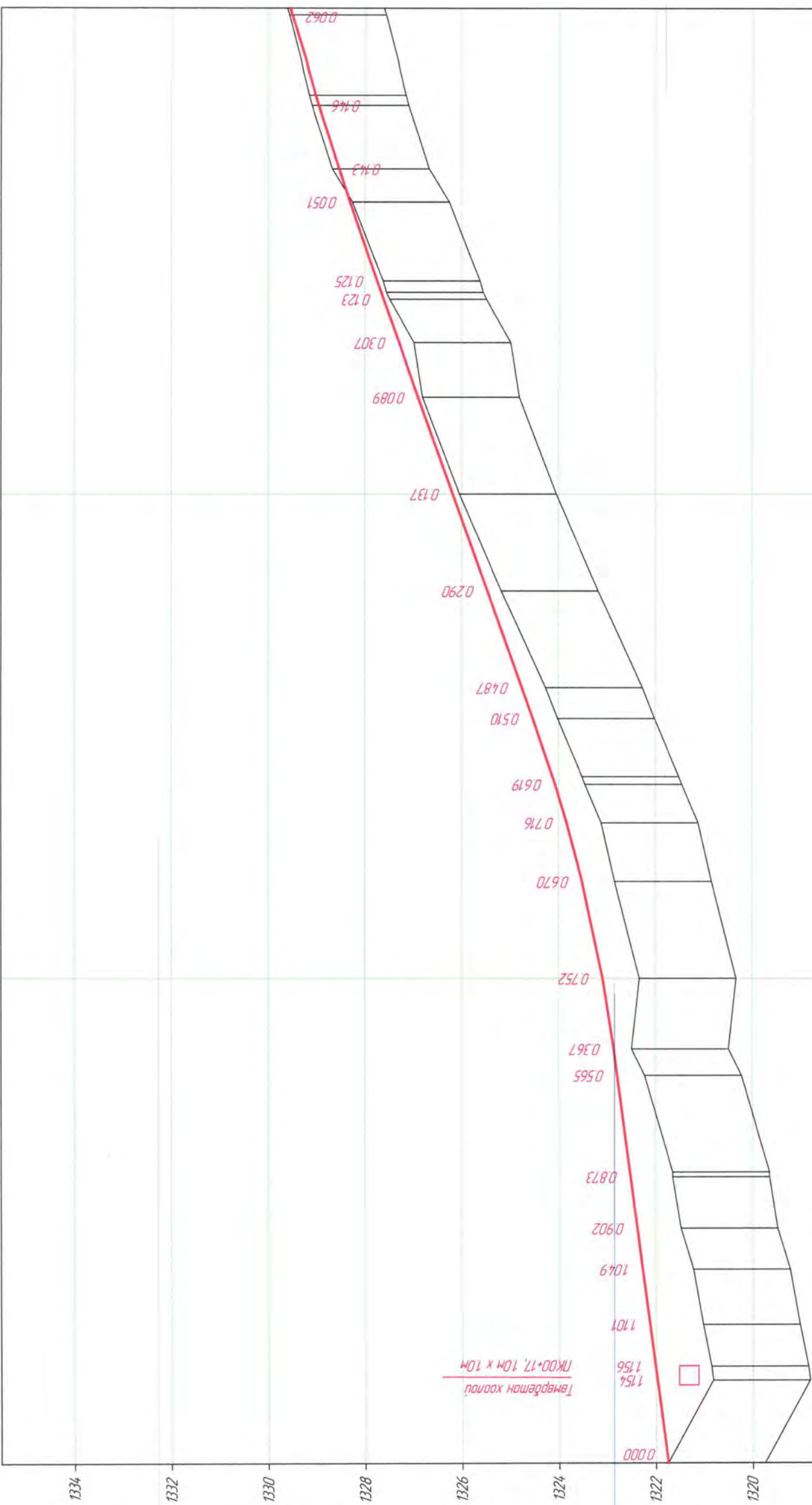
- Төлвөлж буй авто зам
- Төлвөлж буй явган зам
- Хашлага
- Хөтөч хавтан

- Байшин, объект
- Солбилцол

- Гэрэлтүүлгийн шон
- Туузан хашлага

- Цахилгааны өндөр хүчдэл
- Цахилгааны нам хүчдэл

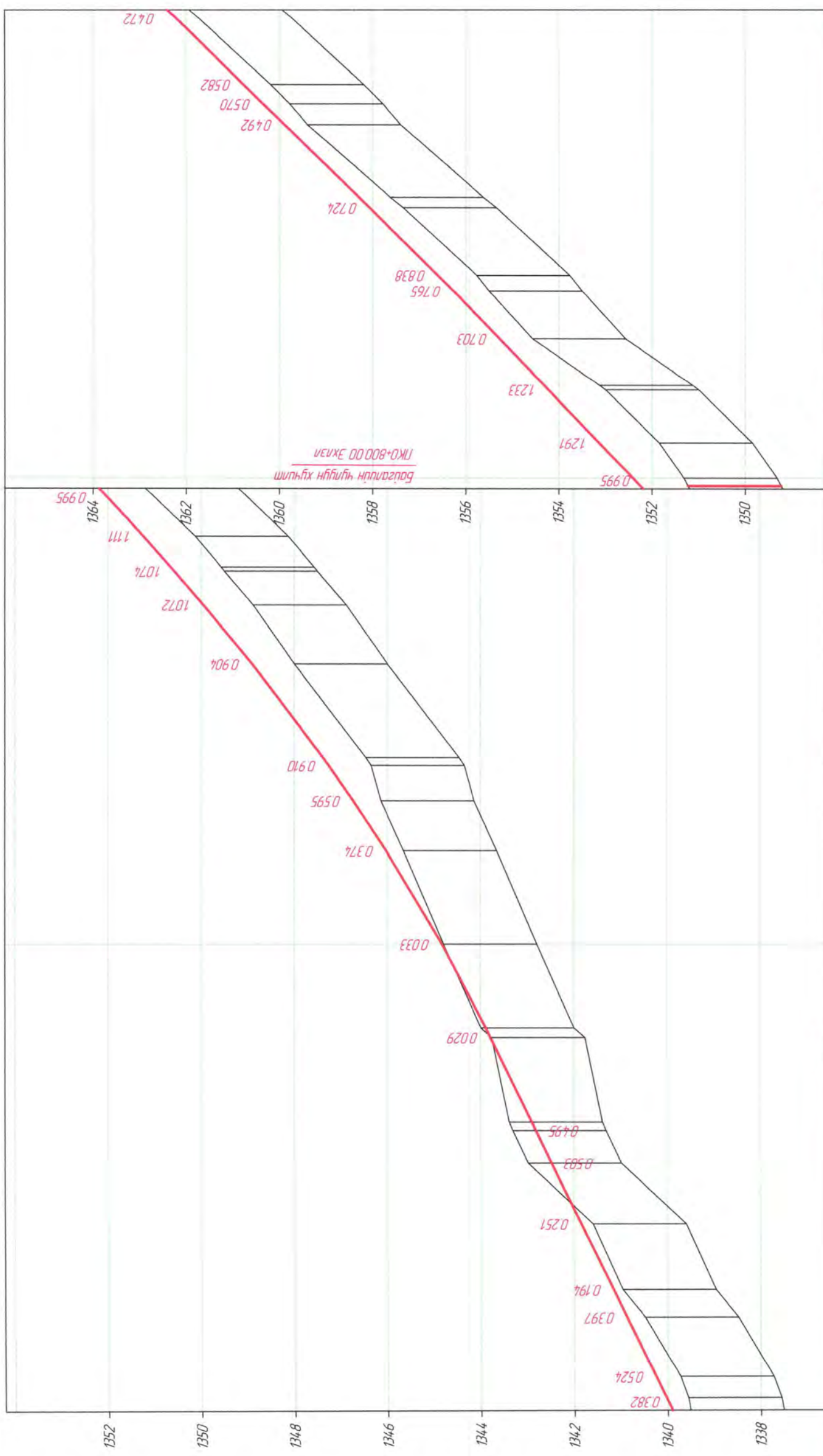
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		Д3	
Захирагч	М.Мөнхмагней	Масштаб 1:500	
З.инженер	У.Бямбажаргал	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	А3	Бүх хуудас 6
Шалгагсан	Т.Банзрагч	2023.03	
"МАЗ" ХХК	ЕГ шифр: 23/03	Дэвсгэр зураг	



М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:100 - босоо
 М 1:100 - хөрсний дэвсгэр

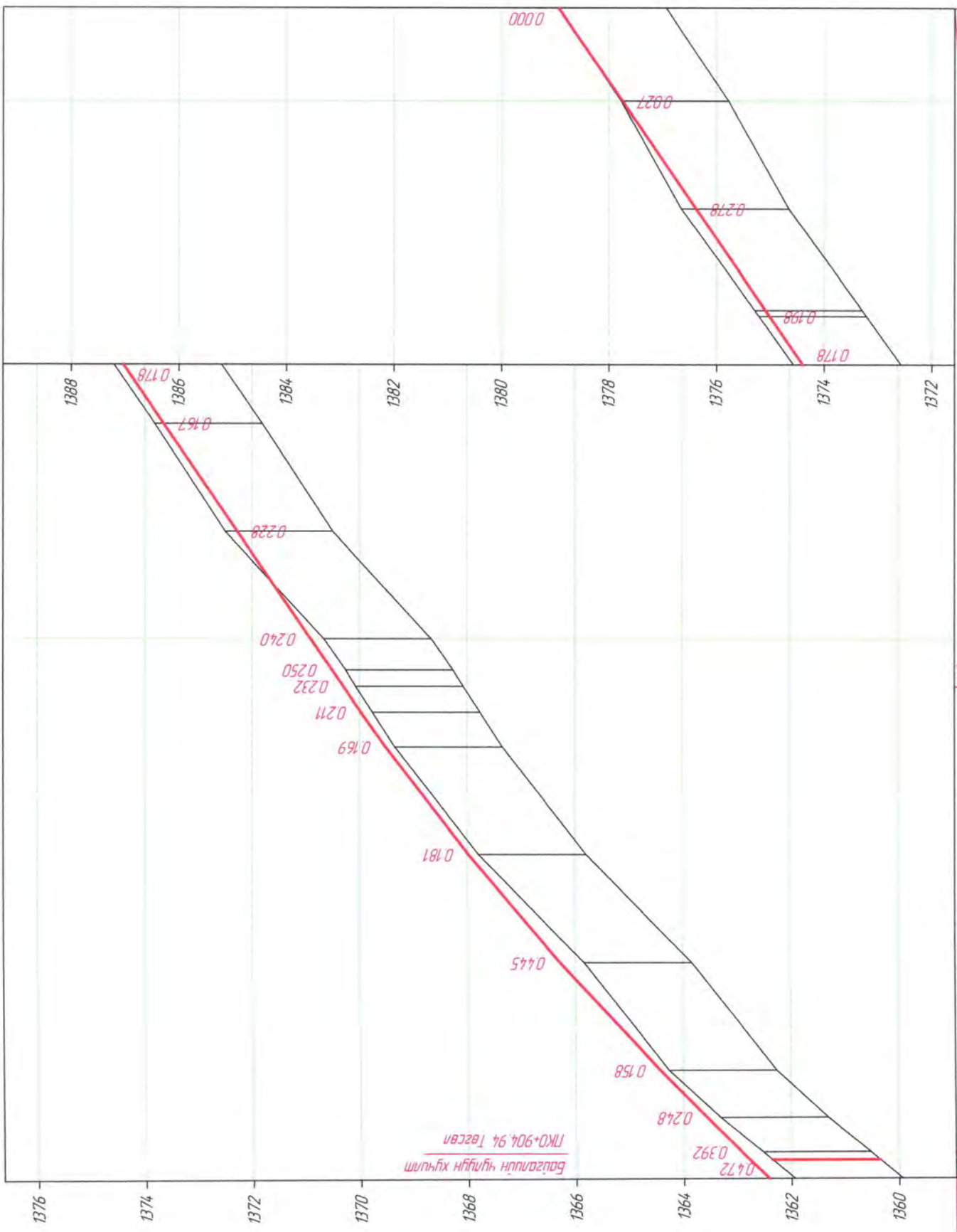
Төслийн өгөгдөл	Налуу, % босоо эргэлт, м	Тэнхлэгийн туйвшин, м	Газрын туйвшин, м	Ликетаж, м	Ликет Планы элементүүд Хилметрийн эсэлт
1321.74.7	13	1321.74.7	1320.86	17.10	L-171 A-34.75059° K-115 T1-57.12-5.7 R-800.0 Y-8°12'53"
1321.970		1322.008	1322.120	28.57	L-199 A-339.3806° K-105 T1-53.12-5.3 R-1000.0 Y-6°02'19"
1322.380		1322.380	1322.269	48.51	L-199 A-339.3806° K-105 T1-53.12-5.3 R-1000.0 Y-6°02'19"
1322.517		1322.517	1322.226	85.47	L-199 A-339.3806° K-105 T1-53.12-5.3 R-1000.0 Y-6°02'19"
1322.791	85.5	1322.862	1322.226	80.00	L-199 A-339.3806° K-105 T1-53.12-5.3 R-1000.0 Y-6°02'19"
1323.087		1323.087	1322.335	00.00	L-730 A-333.5547° R-800.0 Y-6°50'54"
1323.511		1323.511	1322.841	20.00	L-730 A-333.5547° R-800.0 Y-6°50'54"
1323.832		1323.832	1323.176	32.08	L-730 A-333.5547° R-800.0 Y-6°50'54"
1324.069		1324.069	1324.50	40.00	L-730 A-333.5547° R-800.0 Y-6°50'54"
1324.267	36	1324.267	1324.017	53.68	L-730 A-333.5547° R-800.0 Y-6°50'54"
1324.528		1324.528	1324.267	60.00	L-730 A-333.5547° R-800.0 Y-6°50'54"
1324.69		1324.69	1325.179	80.00	L-89.5 A-340°26'41"
1326.185		1326.185	1326.048	00.00	L-89.5 A-340°26'41"
1326.900		1326.900	1326.811	20.00	L-89.5 A-340°26'41"
1327.298		1327.298	1326.991	31.12	L-89.5 A-340°26'41"
1327.616	87.7	1327.616	1327.493	40.00	L-89.5 A-340°26'41"
1327.752		1327.752	1327.627	43.81	L-89.5 A-340°26'41"
1328.310		1328.310	1328.259	60.00	L-230 A-304°05'25" K-153 T1-79°12'-7.9 R-250.0 Y-35°00'30"
1328.534		1328.534	1328.677	66.79	L-230 A-304°05'25" K-153 T1-79°12'-7.9 R-250.0 Y-35°00'30"
1328.954		1328.954	1329.100	80.00	L-230 A-304°05'25" K-153 T1-79°12'-7.9 R-250.0 Y-35°00'30"
1329.549		1329.549	1329.607	00.00	L-56.2 A-256°35'05" K-153 T1-79°12'-7.9 R-250.0 Y-35°00'30"

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		Масштаб	
Захирал	М.Мөнхмагнай	Уе шат	Хуудас
Зур. инженер	Л.Очирбат	А/З	Бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат	1	4
Шалгасан	Т.Банзрагч	2023.03	
"МАЗ" ХХКомпани	Замын дагуу огтлол		
	Шифр: 2023/03		



М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:100 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Тасгийн өгсгөл	49	79.3	47.1
Налуу, %о, босоо эргэлт, м	R - 2500 K - 116.3	R - 5000 K - 38.7	R - 30.0 K - 1.2
Тэнгэрийн туйлын, м	1339.897	1342.413	1352.408
Газрын туйлын, м	1339.724	1347.260	1360.769
Пикетаж, м	00.00	00.00	00.00
Пикетаж, м	07.24	38.30	84.08
Пикетаж, м	20.00	72.78	135.51
Пикетаж, м	25.88	80.00	139.36
Пикетаж, м	25.88	80.00	143.21
Пикетаж, м	30.72	87.45	147.06
Пикетаж, м	30.72	95.72	150.91
Пикетаж, м	38.30	102.94	154.76
Пикетаж, м	38.30	110.16	158.61
Пикетаж, м	60.02	117.38	162.46
Пикетаж, м	60.02	124.60	166.31
Пикетаж, м	60.02	131.82	170.16
Пикетаж, м	60.02	139.04	174.01
Пикетаж, м	60.02	146.26	177.86
Пикетаж, м	60.02	153.48	181.71
Пикетаж, м	60.02	160.70	185.56
Пикетаж, м	60.02	167.92	189.41
Пикетаж, м	60.02	175.14	193.26
Пикетаж, м	60.02	182.36	197.11
Пикетаж, м	60.02	189.58	200.96
Пикетаж, м	60.02	196.80	204.81
Пикетаж, м	60.02	204.02	208.66
Пикетаж, м	60.02	211.24	212.51
Пикетаж, м	60.02	218.46	216.36
Пикетаж, м	60.02	225.68	220.21
Пикетаж, м	60.02	232.90	224.06
Пикетаж, м	60.02	240.12	227.91
Пикетаж, м	60.02	247.34	231.76
Пикетаж, м	60.02	254.56	235.61
Пикетаж, м	60.02	261.78	239.46
Пикетаж, м	60.02	269.00	243.31
Пикетаж, м	60.02	276.22	247.16
Пикетаж, м	60.02	283.44	251.01
Пикетаж, м	60.02	290.66	254.86
Пикетаж, м	60.02	297.88	258.71
Пикетаж, м	60.02	305.10	262.56
Пикетаж, м	60.02	312.32	266.41
Пикетаж, м	60.02	319.54	270.26
Пикетаж, м	60.02	326.76	274.11
Пикетаж, м	60.02	333.98	277.96
Пикетаж, м	60.02	341.20	281.81
Пикетаж, м	60.02	348.42	285.66
Пикетаж, м	60.02	355.64	289.51
Пикетаж, м	60.02	362.86	293.36
Пикетаж, м	60.02	370.08	297.21
Пикетаж, м	60.02	377.30	301.06
Пикетаж, м	60.02	384.52	304.91
Пикетаж, м	60.02	391.74	308.76
Пикетаж, м	60.02	398.96	312.61
Пикетаж, м	60.02	406.18	316.46
Пикетаж, м	60.02	413.40	320.31
Пикетаж, м	60.02	420.62	324.16
Пикетаж, м	60.02	427.84	328.01
Пикетаж, м	60.02	435.06	331.86
Пикетаж, м	60.02	442.28	335.71
Пикетаж, м	60.02	449.50	339.56
Пикетаж, м	60.02	456.72	343.41
Пикетаж, м	60.02	463.94	347.26
Пикетаж, м	60.02	471.16	351.11
Пикетаж, м	60.02	478.38	354.96
Пикетаж, м	60.02	485.60	358.81
Пикетаж, м	60.02	492.82	362.66
Пикетаж, м	60.02	500.04	366.51
Пикетаж, м	60.02	507.26	370.36
Пикетаж, м	60.02	514.48	374.21
Пикетаж, м	60.02	521.70	378.06
Пикетаж, м	60.02	528.92	381.91
Пикетаж, м	60.02	536.14	385.76
Пикетаж, м	60.02	543.36	389.61
Пикетаж, м	60.02	550.58	393.46
Пикетаж, м	60.02	557.80	397.31
Пикетаж, м	60.02	565.02	401.16
Пикетаж, м	60.02	572.24	405.01
Пикетаж, м	60.02	579.46	408.86
Пикетаж, м	60.02	586.68	412.71
Пикетаж, м	60.02	593.90	416.56
Пикетаж, м	60.02	601.12	420.41
Пикетаж, м	60.02	608.34	424.26
Пикетаж, м	60.02	615.56	428.11
Пикетаж, м	60.02	622.78	431.96
Пикетаж, м	60.02	630.00	435.81
Пикетаж, м	60.02	637.22	439.66
Пикетаж, м	60.02	644.44	443.51
Пикетаж, м	60.02	651.66	447.36
Пикетаж, м	60.02	658.88	451.21
Пикетаж, м	60.02	666.10	455.06
Пикетаж, м	60.02	673.32	458.91
Пикетаж, м	60.02	680.54	462.76
Пикетаж, м	60.02	687.76	466.61
Пикетаж, м	60.02	694.98	470.46
Пикетаж, м	60.02	702.20	474.31
Пикетаж, м	60.02	709.42	478.16
Пикетаж, м	60.02	716.64	482.01
Пикетаж, м	60.02	723.86	485.86
Пикетаж, м	60.02	731.08	489.71
Пикетаж, м	60.02	738.30	493.56
Пикетаж, м	60.02	745.52	497.41
Пикетаж, м	60.02	752.74	501.26
Пикетаж, м	60.02	760.00	505.11
Пикетаж, м	60.02	767.22	508.96
Пикетаж, м	60.02	774.44	512.81
Пикетаж, м	60.02	781.66	516.66
Пикетаж, м	60.02	788.88	520.51
Пикетаж, м	60.02	796.10	524.36
Пикетаж, м	60.02	803.32	528.21
Пикетаж, м	60.02	810.54	532.06
Пикетаж, м	60.02	817.76	535.91
Пикетаж, м	60.02	825.00	539.76
Пикетаж, м	60.02	832.22	543.61
Пикетаж, м	60.02	839.44	547.46
Пикетаж, м	60.02	846.66	551.31
Пикетаж, м	60.02	853.88	555.16
Пикетаж, м	60.02	861.10	559.01
Пикетаж, м	60.02	868.32	562.86
Пикетаж, м	60.02	875.54	566.71
Пикетаж, м	60.02	882.76	570.56
Пикетаж, м	60.02	890.00	574.41
Пикетаж, м	60.02	897.22	578.26
Пикетаж, м	60.02	904.44	582.11
Пикетаж, м	60.02	911.66	585.96
Пикетаж, м	60.02	918.88	589.81
Пикетаж, м	60.02	926.10	593.66
Пикетаж, м	60.02	933.32	597.51
Пикетаж, м	60.02	940.54	601.36
Пикетаж, м	60.02	947.76	605.21
Пикетаж, м	60.02	955.00	609.06
Пикетаж, м	60.02	962.22	612.91
Пикетаж, м	60.02	969.44	616.76
Пикетаж, м	60.02	976.66	620.61
Пикетаж, м	60.02	983.88	624.46
Пикетаж, м	60.02	991.10	628.31
Пикетаж, м	60.02	998.32	632.16
Пикетаж, м	60.02	1005.54	636.01
Пикетаж, м	60.02	1012.76	639.86
Пикетаж, м	60.02	1020.00	643.71
Пикетаж, м	60.02	1027.22	647.56
Пикетаж, м	60.02	1034.44	651.41
Пикетаж, м	60.02	1041.66	655.26
Пикетаж, м	60.02	1048.88	659.11
Пикетаж, м	60.02	1056.10	662.96
Пикетаж, м	60.02	1063.32	666.81
Пикетаж, м	60.02	1070.54	670.66
Пикетаж, м	60.02	1077.76	674.51
Пикетаж, м	60.02	1085.00	678.36
Пикетаж, м	60.02	1092.22	682.21
Пикетаж, м	60.02	1099.44	686.06
Пикетаж, м	60.02	1106.66	689.91
Пикетаж, м	60.02	1113.88	693.76
Пикетаж, м	60.02	1121.10	697.61
Пикетаж, м	60.02	1128.32	701.46
Пикетаж, м	60.02	1135.54	705.31
Пикетаж, м	60.02	1142.76	709.16
Пикетаж, м	60.02	1150.00	713.01
Пикетаж, м	60.02	1157.22	716.86
Пикетаж, м	60.02	1164.44	720.71
Пикетаж, м	60.02	1171.66	724.56
Пикетаж, м	60.02	1178.88	728.41
Пикетаж, м	60.02	1186.10	732.26
Пикетаж, м	60.02	1193.32	736.11
Пикетаж, м	60.02	1200.54	739.96
Пикетаж, м	60.02	1207.76	743.81
Пикетаж, м	60.02	1215.00	747.66
Пикетаж, м	60.02	1222.22	751.51
Пикетаж, м	60.02	1229.44	755.36
Пикетаж, м	60.02	1236.66	759.21
Пикетаж, м	60.02	1243.88	763.06
Пикетаж, м	60.02	1251.10	766.91
Пикетаж, м	60.02	1258.32	770.76
Пикетаж, м	60.02	1265.54	774.61
Пикетаж, м	60.02	1272.76	778.46
Пикетаж, м	60.02	1280.00	782.31
Пикетаж, м	60.02	1287.22	786.16
Пикетаж, м	60.02	1294.44	790.01
Пикетаж, м	60.02	1301.66	793.86
Пикетаж, м	60.02	1308.88	797.71
Пикетаж, м	60.02	1316.10	801.56
Пикетаж, м	60.02	1323.32	805.41
Пикетаж, м	60.02	1330.54	809.26
Пикетаж, м	60.02	1337.76	813.11
Пикетаж, м	60.02	1345.00	816.96
Пикетаж, м	60.02	1352.22	820.81
Пикетаж, м	60.02	1359.44	824.66
Пикетаж, м	60.02	1366.66	828.51
Пикетаж, м	60.02	1373.88	832.36
Пикетаж, м	60.02	1381.10	836.21
Пикетаж, м	60.02	1388.32	840.06
Пикетаж, м	60.02	1395.54	843.91
Пикетаж, м	60.02	1402.76	847.76
Пикетаж, м	60.02	1410.00	851.61
Пикетаж, м	60.02	1417.22	855.46
Пикетаж, м	60.02	1424.44	859.31
Пикетаж, м	60.02	1431.66	863.16
Пикетаж, м	60.02	1438.88	867.01
Пикетаж, м	60.02	1446.10	870.86
Пикетаж, м	60.02	1453.32	874.71
Пикетаж, м	60.02	1460.54	878.56
Пикетаж, м	60.02	1467.76	882.41
Пикетаж, м	60.02	1475.00	886.26
Пикетаж, м	60.02	1482.22	890.11
Пикетаж, м	60.02	1489.44	893.96
Пикетаж, м	60.02	1496.66	897.81
Пикетаж, м	60.02	1503.88	901.66
Пикетаж, м	60.02	1511.10	905.51
Пикетаж, м	60.02	1518.32	909.36
Пикетаж, м	60.02	1525.54	913.21
Пикетаж, м	60.02	1532.76	917.06
Пикетаж, м	60.02	1540.00	920.91
Пикетаж, м	60.02	1547.22	924.76
Пикетаж, м	60.02	1554.44	928.61
Пикетаж, м	60.02	1561.66	932.46
Пикетаж, м	60.02	1568.88	936.31
Пикетаж, м	60.02	1576.10	940.16
Пикетаж, м	60.02	1583.32	944.01
Пикетаж, м	60.02	1590.54	947.86
Пикета			



М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:100 - досоо
 М 1:100 - хөрсний досоо

Төсвийн всгдвн	Налиуц, %о, досоо эргэлт, м	1362.408	1362.916	1363.315	1364.263	1365.834	1367.796	1369.346	1369.515	1369.761	1370.073	1370.262	1370.512	1370.909	1372.278	1373.646	1374.395	1375.015	1376.383	1377.752	1378.936	126.1
Бодит всгдвн	Гаарын туйвшин, м	00.00	04.94	11.29	20.00	40.00	60.00	80.00	86.37	91.17	94.19	94.19	00.00	20.00	40.00	50.95	50.95	60.00	80.00	00.00	17.30	
	Ликелаж, м																					
	Пикет	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8	К - 7.8
	Плань элементүүд	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 19.4	Л - 56.8	Л - 56.2	Л - 56.2	Л - 56.2	Л - 56.2	Л - 56.2	Л - 56.2	Л - 56.2
	Километрийн заалт	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 39 Т2 - 39	Т1 - 51 Т2 - 51	Т1 - 51 Т2 - 51	Т1 - 51 Т2 - 51	Т1 - 51 Т2 - 51	Т1 - 51 Т2 - 51	Т1 - 51 Т2 - 51	Т1 - 51 Т2 - 51	Т1 - 51 Т2 - 51
		А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 216°02'38"	А - 235°51'06"	А - 235°51'06"	А - 235°51'06"	А - 235°51'06"	А - 235°51'06"	А - 235°51'06"	А - 235°51'06"	А - 235°51'06"
		Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 200.4 - 22°16'16"	Р - 280.4 - 20°43'58"	Р - 280.4 - 20°43'58"	Р - 280.4 - 20°43'58"	Р - 280.4 - 20°43'58"	Р - 280.4 - 20°43'58"	Р - 280.4 - 20°43'58"	Р - 280.4 - 20°43'58"	Р - 280.4 - 20°43'58"

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

Захирагч: М.Мөнхмөнх
 Зур. инженер: Л.Очирбат
 Гүйцэтгэгч: Л.Очирбат
 Шалгасан: Т.Банзрагч

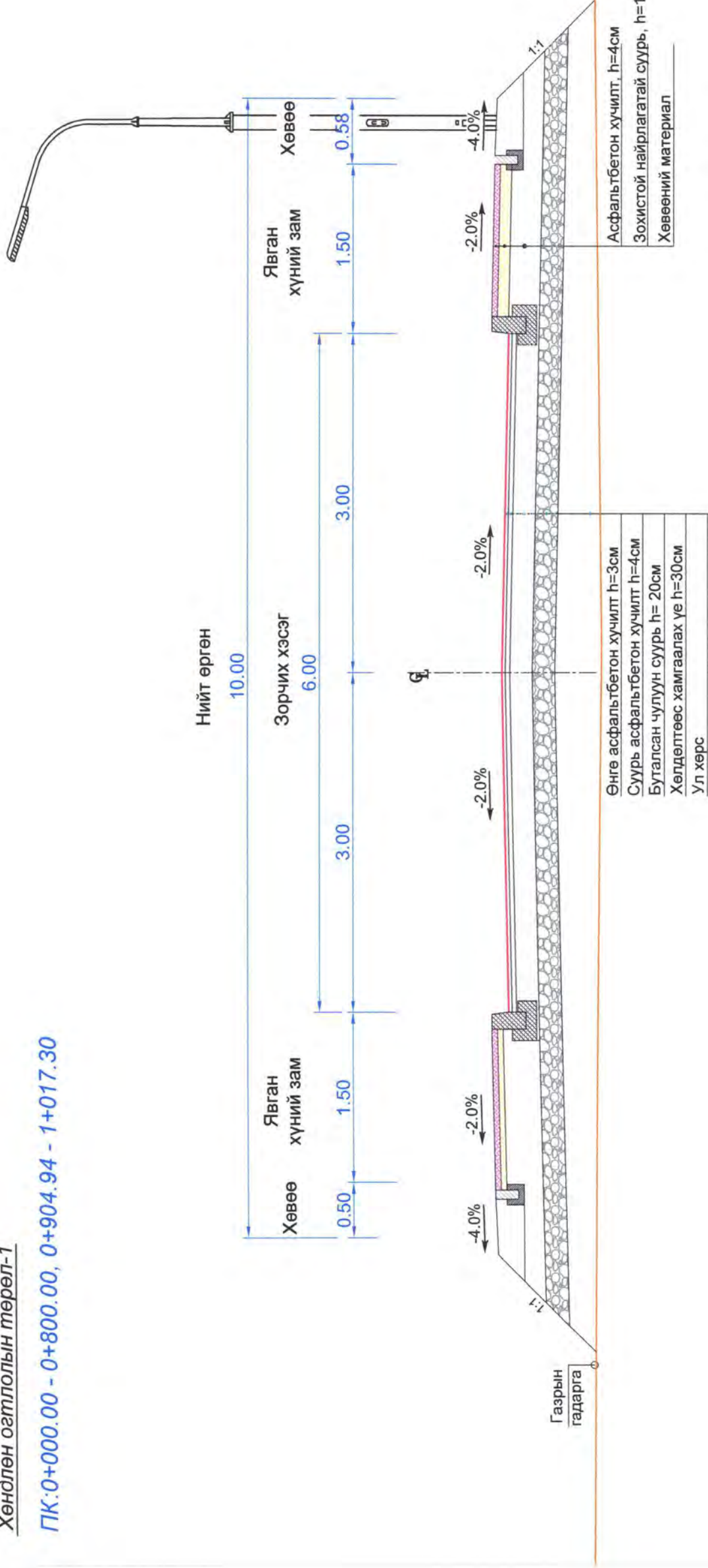
Масштаб: 1:500
 Үе шат: А/З
 Хуудас: 4
 Бүх хуудас: 4

Шифр: 2023/03

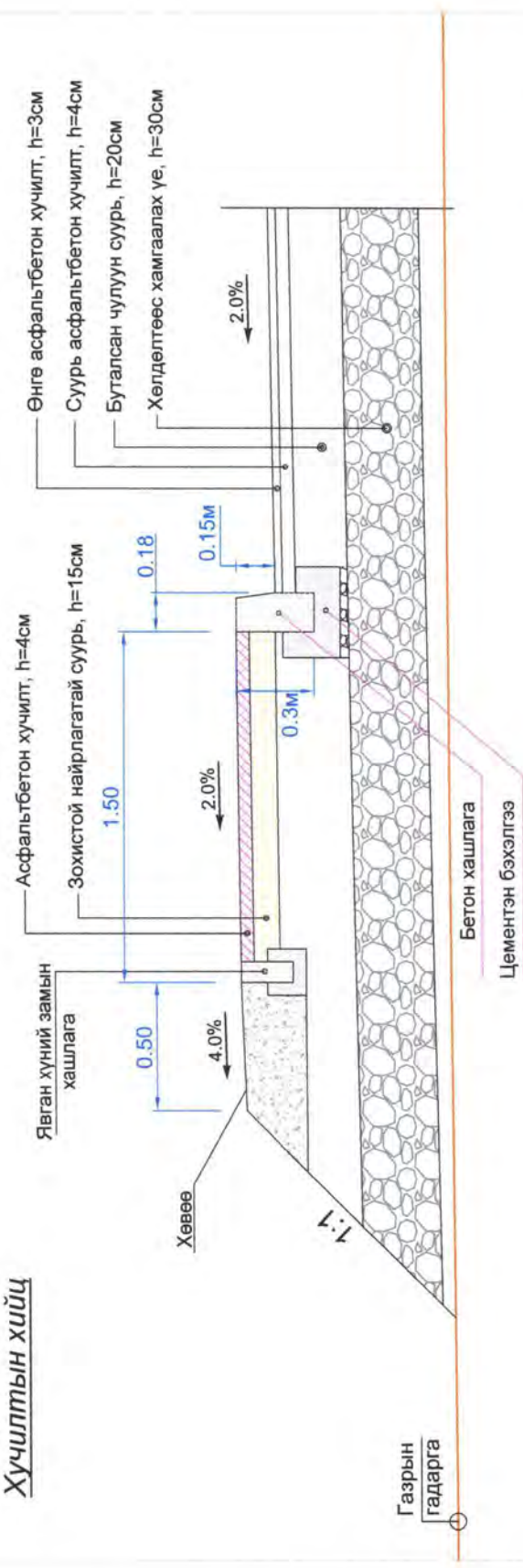
ДО

Хөндлөн огтлолын төрөл-1

ПК:0+000.00 - 0+800.00, 0+904.94 - 1+017.30



Хучилтын хийц

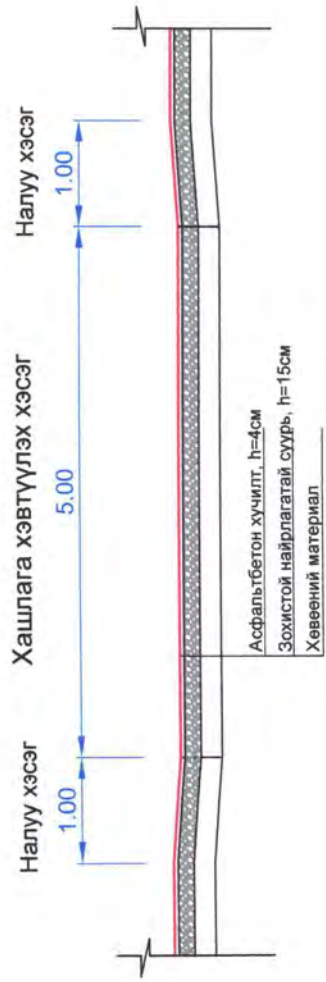


Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		НМХО	
Захирагч	М.Мөнхмагнай	Масштаб	
З.инженер	Ү.Бямбажаргал	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	А3	1
Шалгасан	Т.Банзрагч	Бүх хуудас	3
"МАЗ" ХХК	ЕГ шифр: 23/03	2023.03	

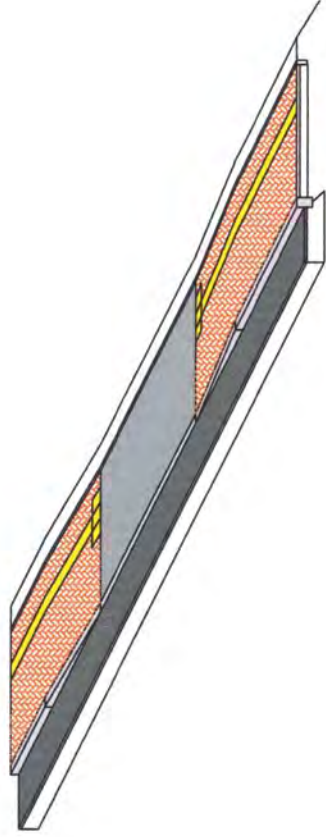
Замын нэг маягийн хөндлөн огтлол

Хашаа руу орох, гарах гарцны зураг

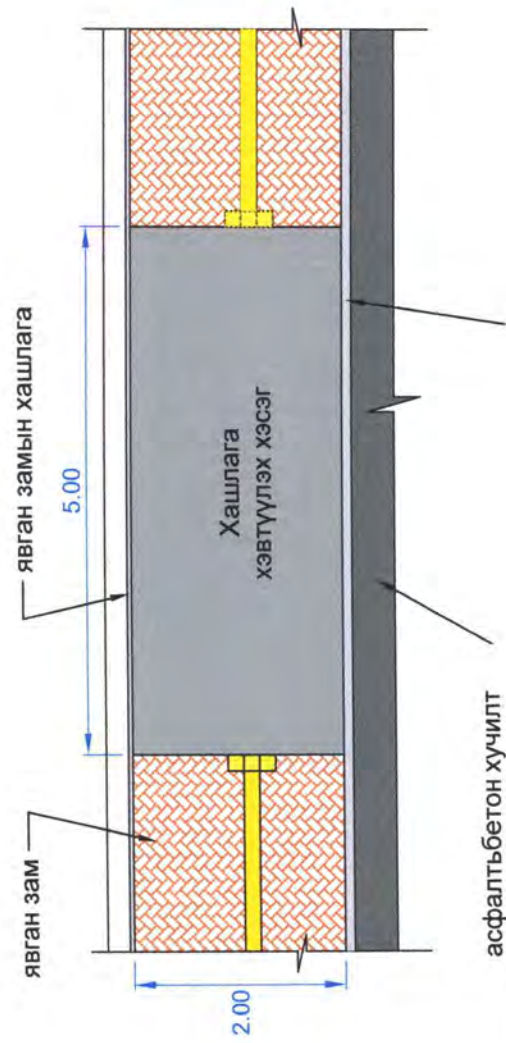
НҮҮРНИЙ ПОРЕКЦ



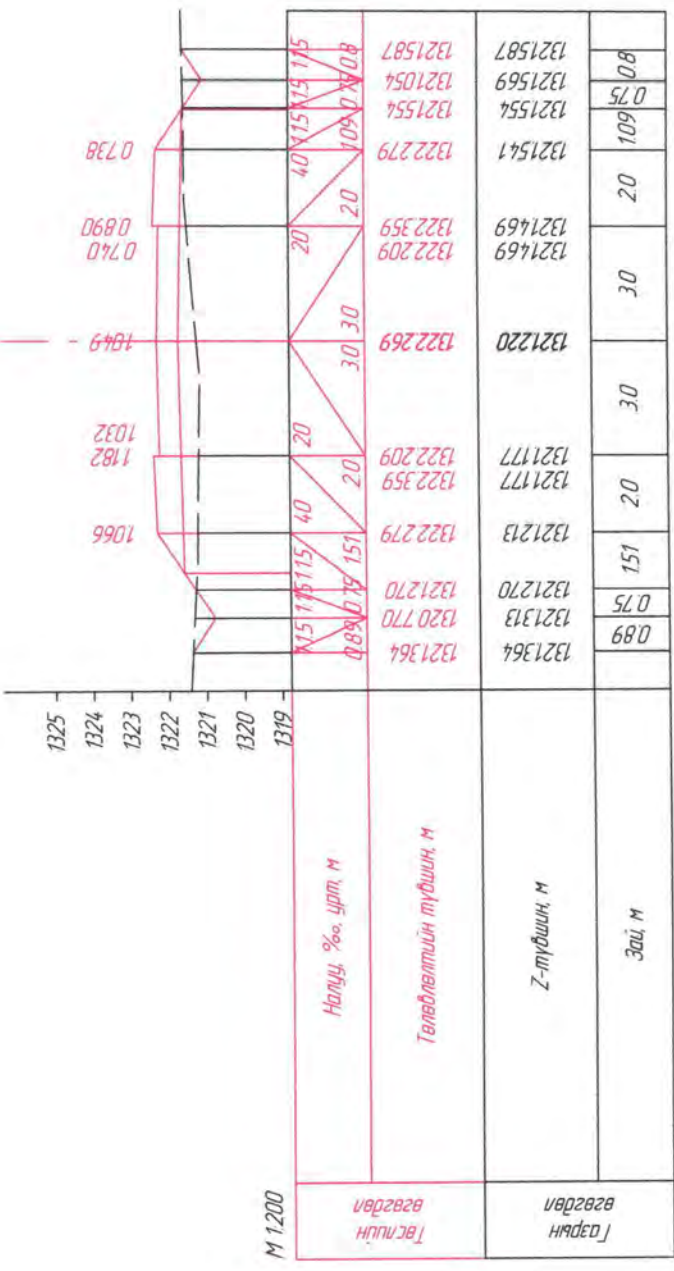
ХАРАГДАХ БАЙДАЛ



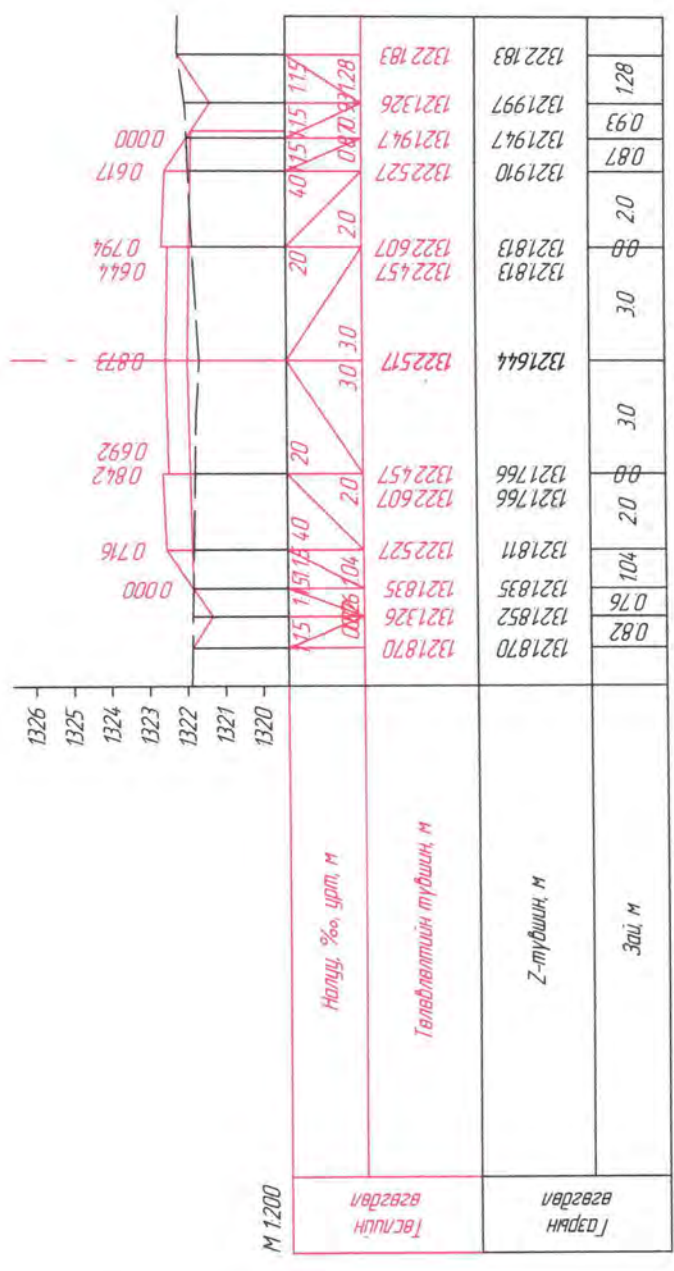
ПЛАН ПОРЕКЦ



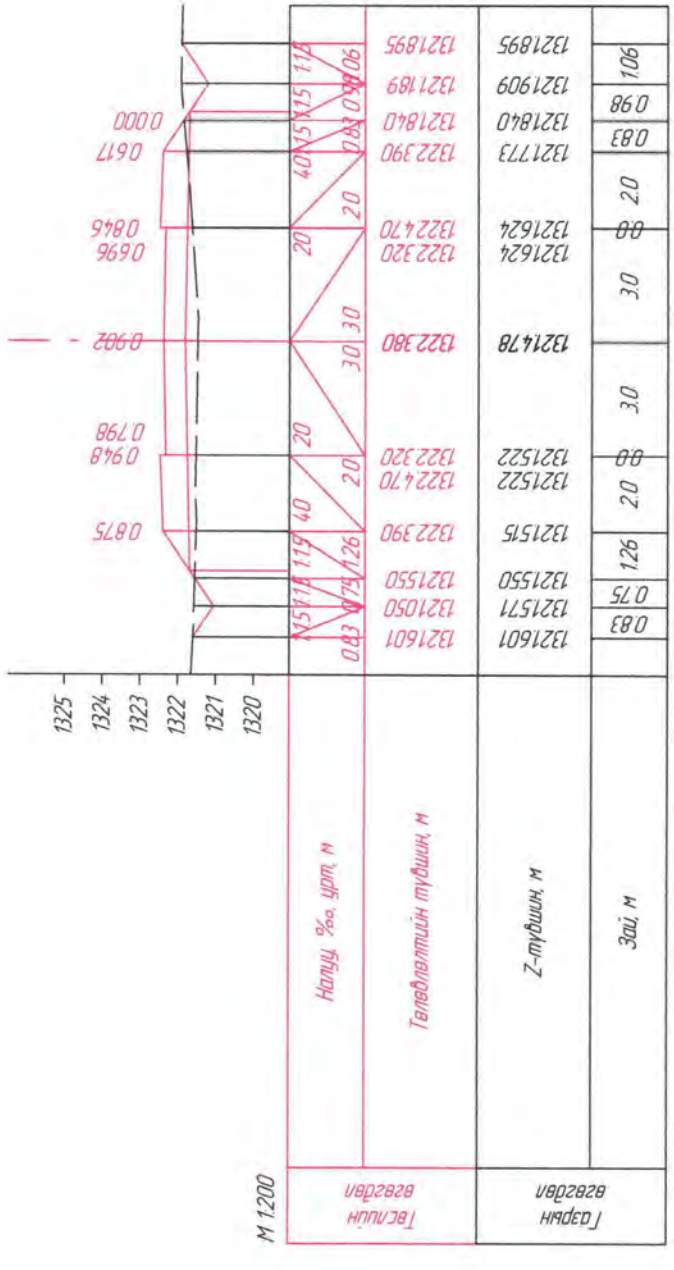
"МАЗ" ХХК	Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг				НМХО	
	Захирал	М.Мөнхмаанай	Замын нэг маягийн хөндлөн огтлол	Масштаб	Хуудас	Бүх хуудас
	З.инженер	Ү.Бямбажаргал		А3	3	3
	Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ				
	Шалгасан	Т.Банзрагч	ЕГ шифр: 23/03			



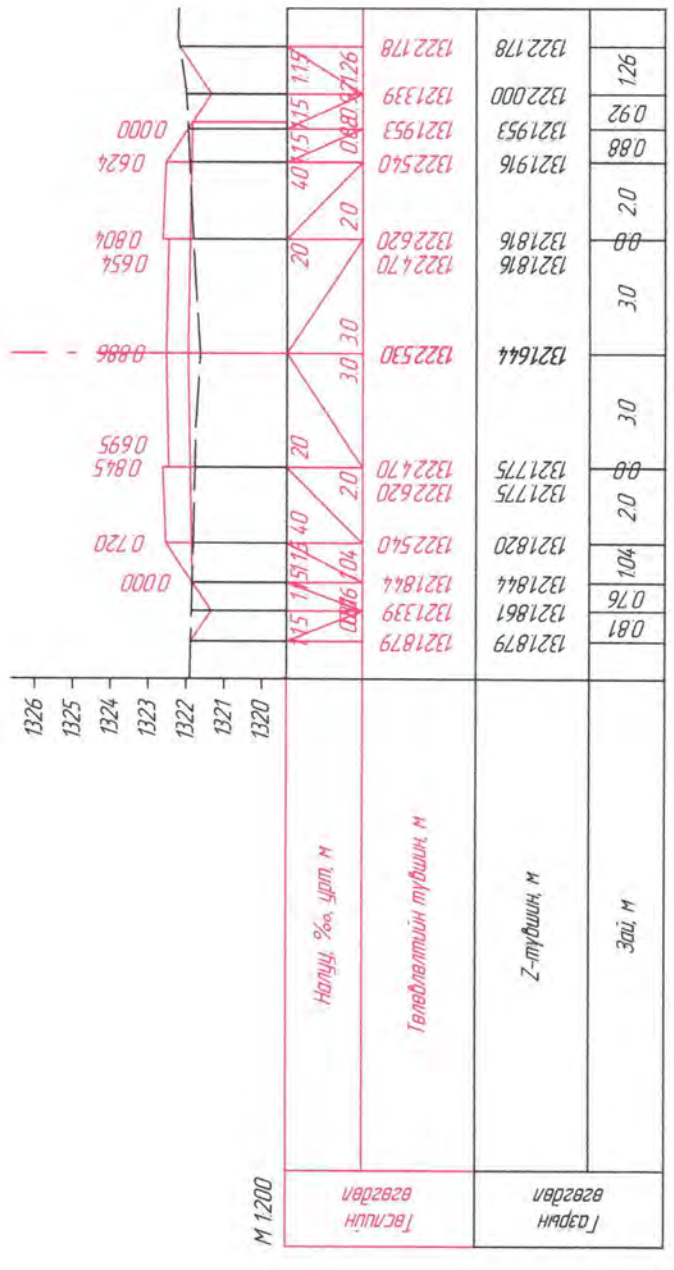
ПК 0-40.00



ПК 0-59.05

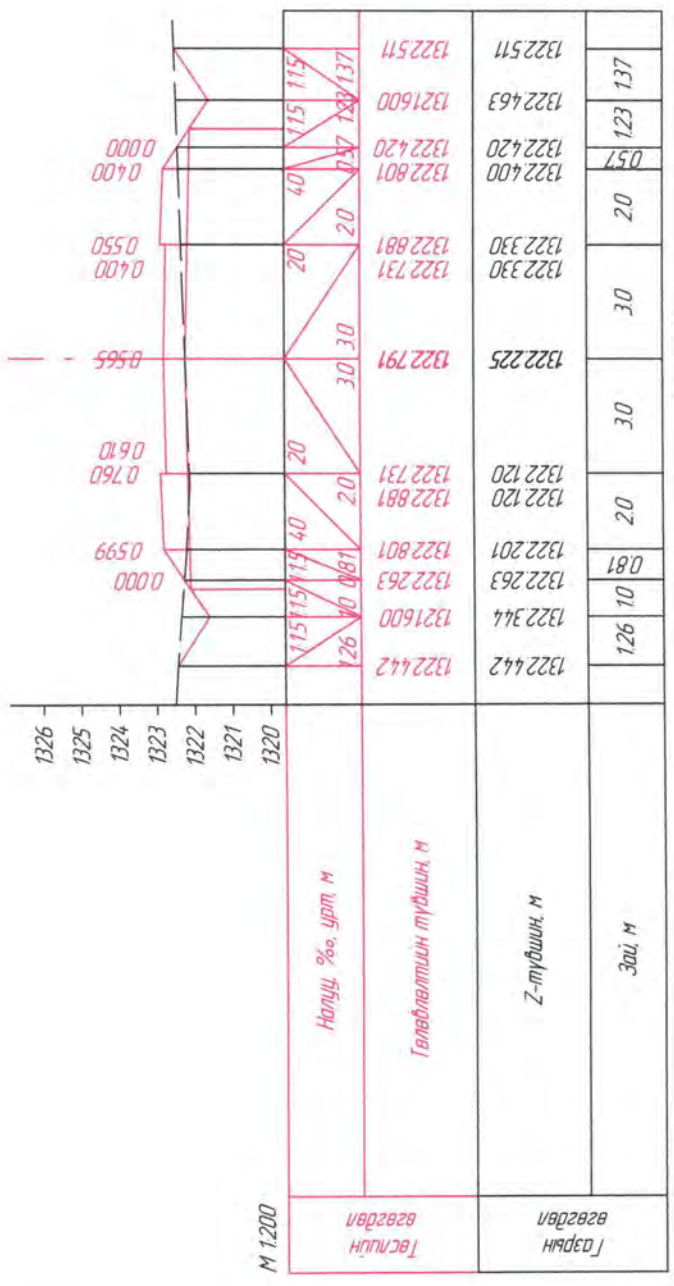


ПК 0-48.51

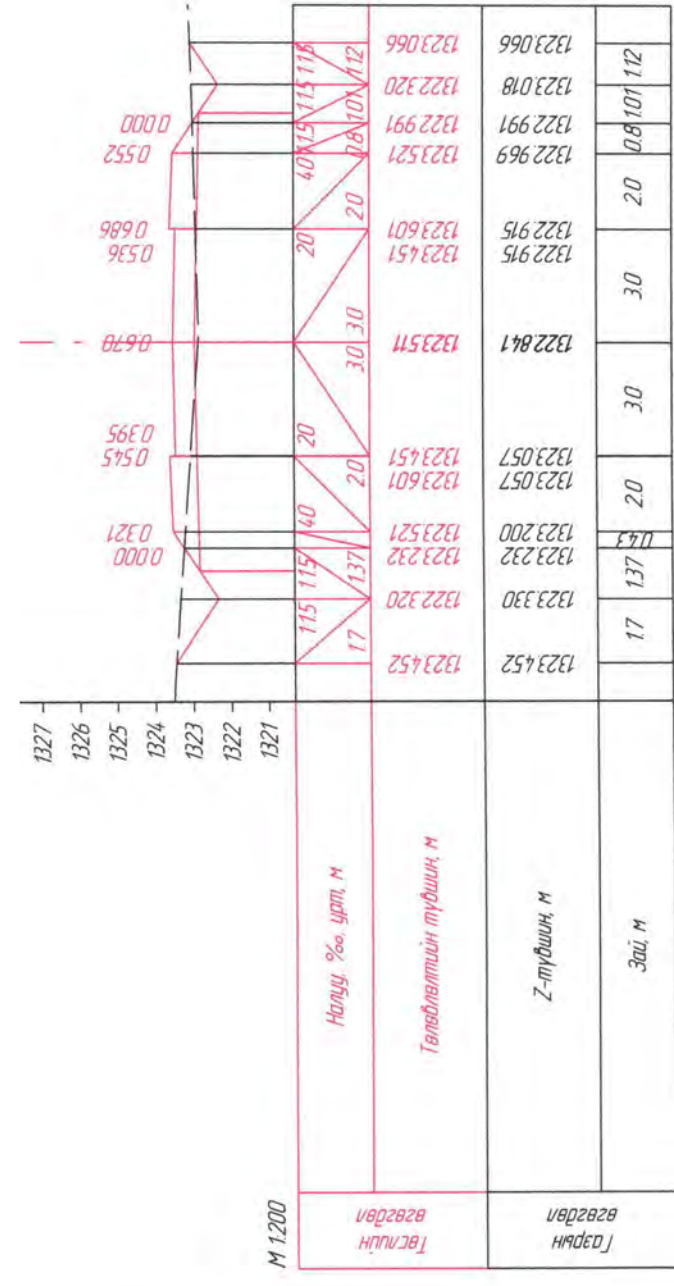


ПК 0-60.00

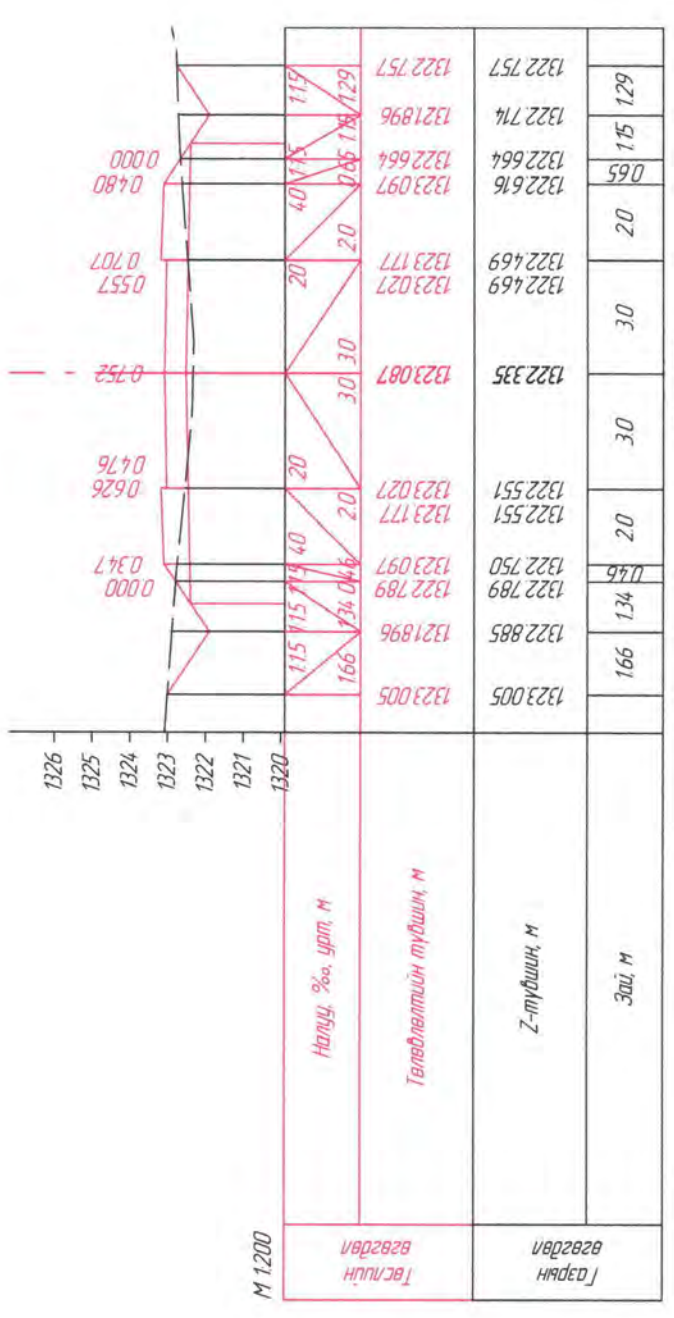
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ХО	Масштаб 1:200	
		Үе шат	Хуудас
"МАЗ" ХХК компани	Шалгасан	Т.Банзрагч	Шифр: 2023/03
Захирал	М.Мөнхмөнш	Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат
Замын ХӨНДӨЛӨН ОГТЛОЛ			



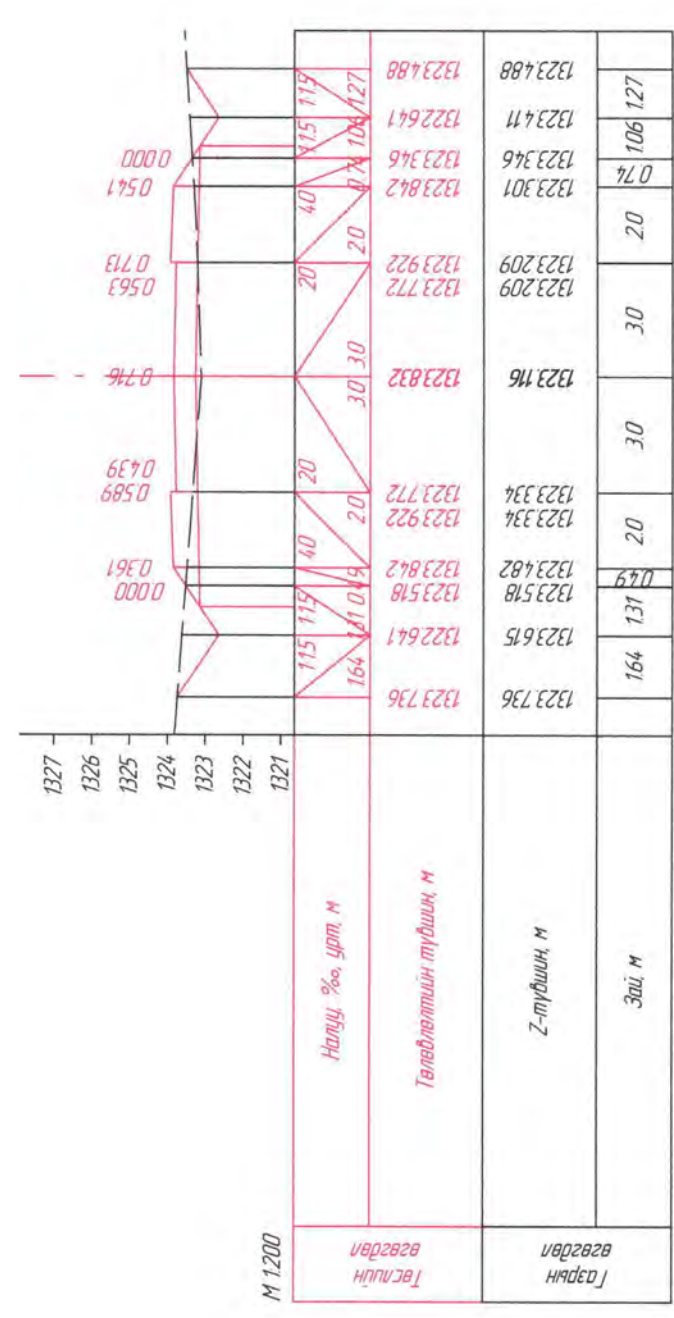
ПК 0+80.00



ПК 1+20.00

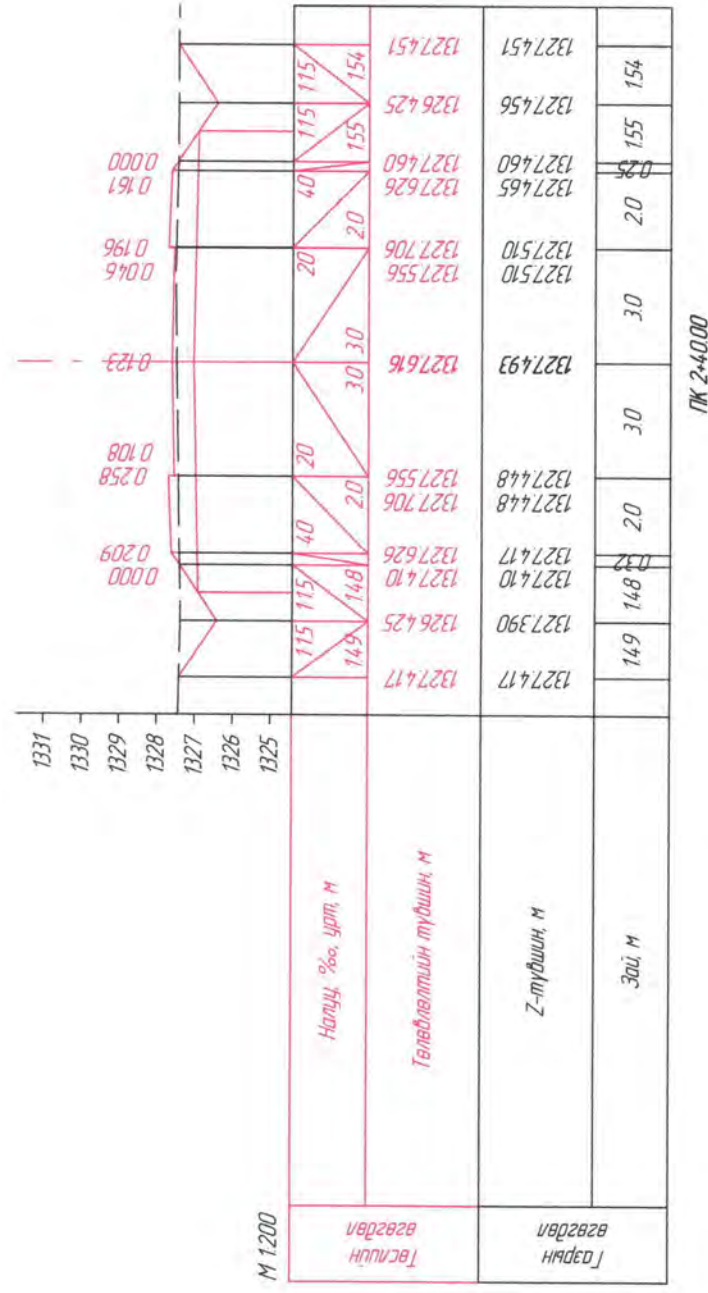
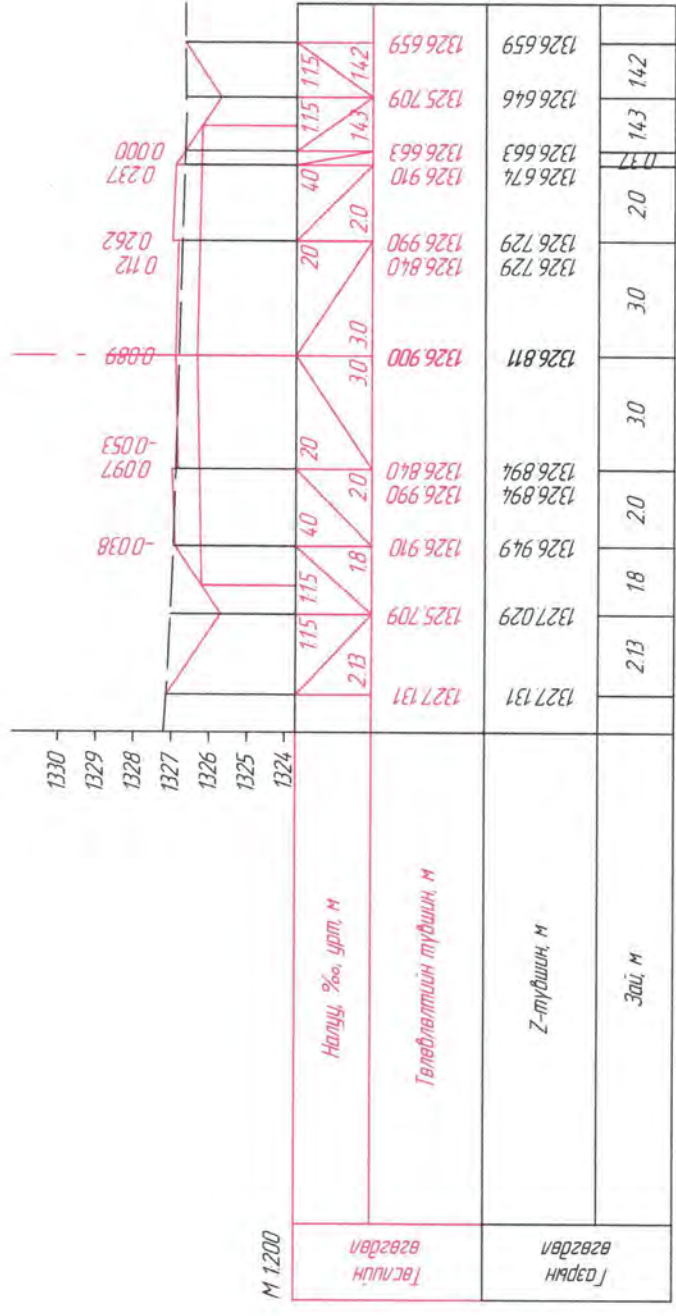
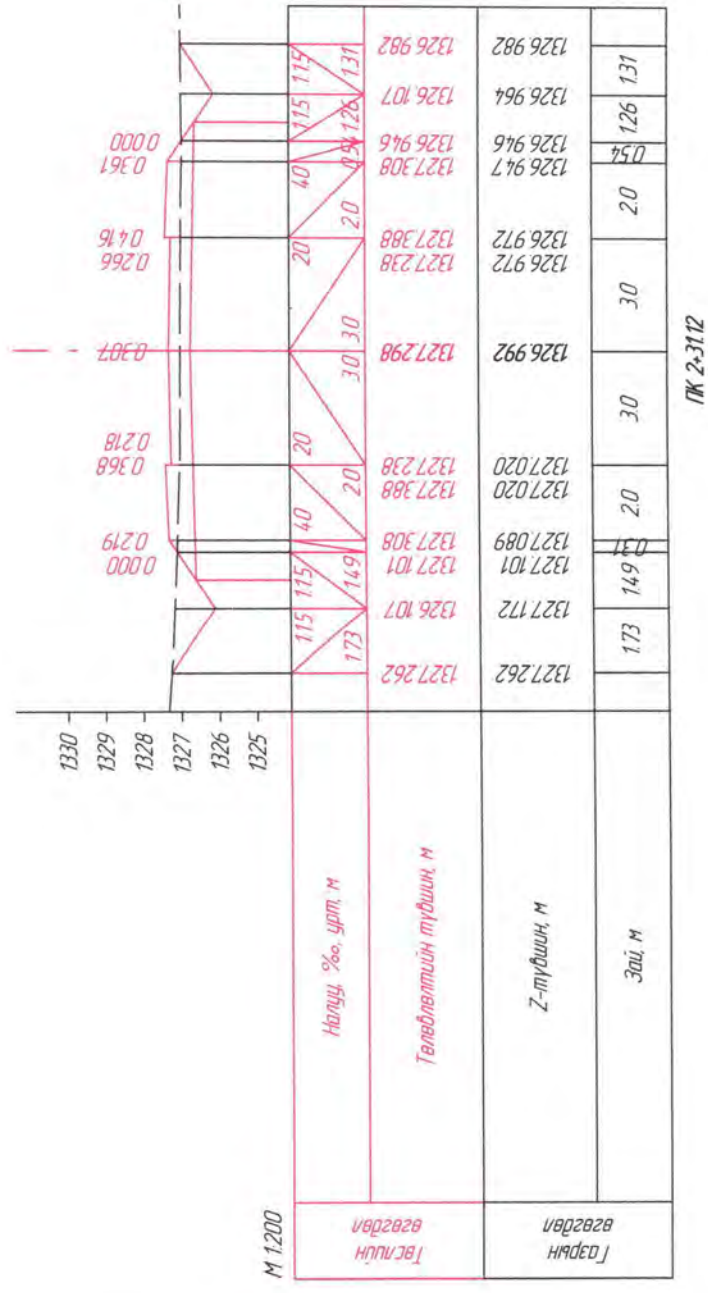
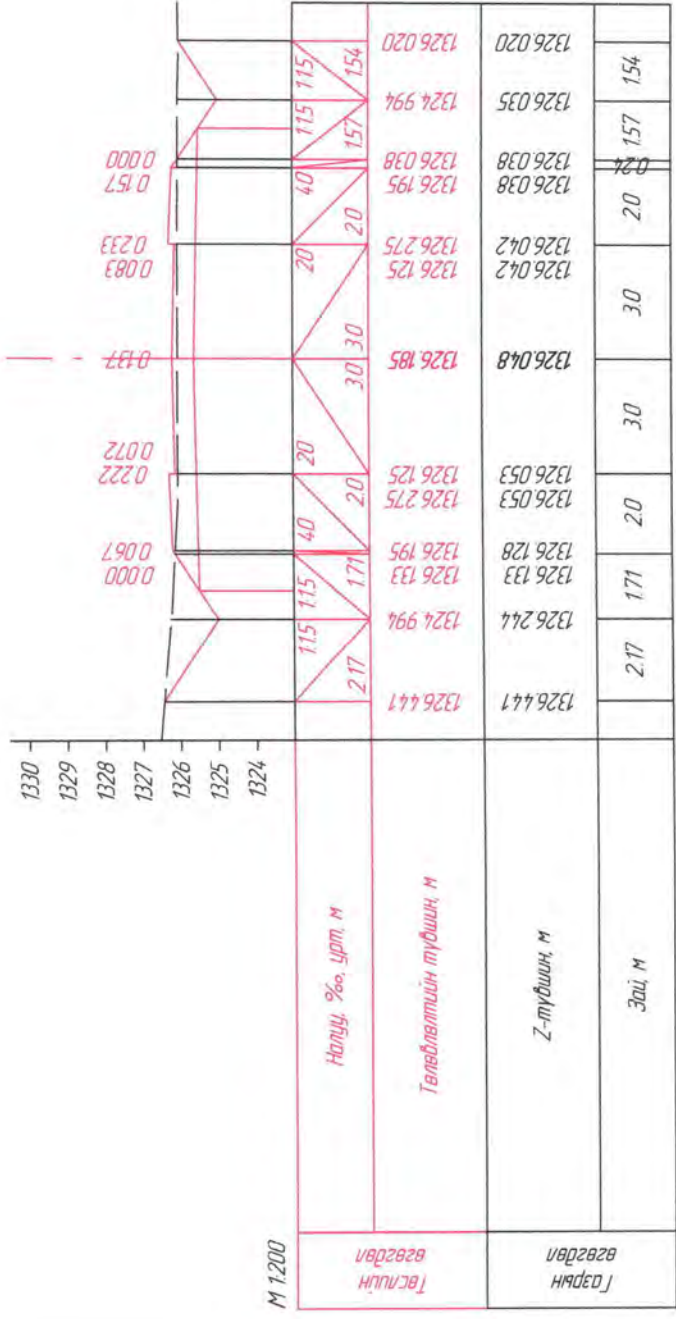


ПК 1+00.00



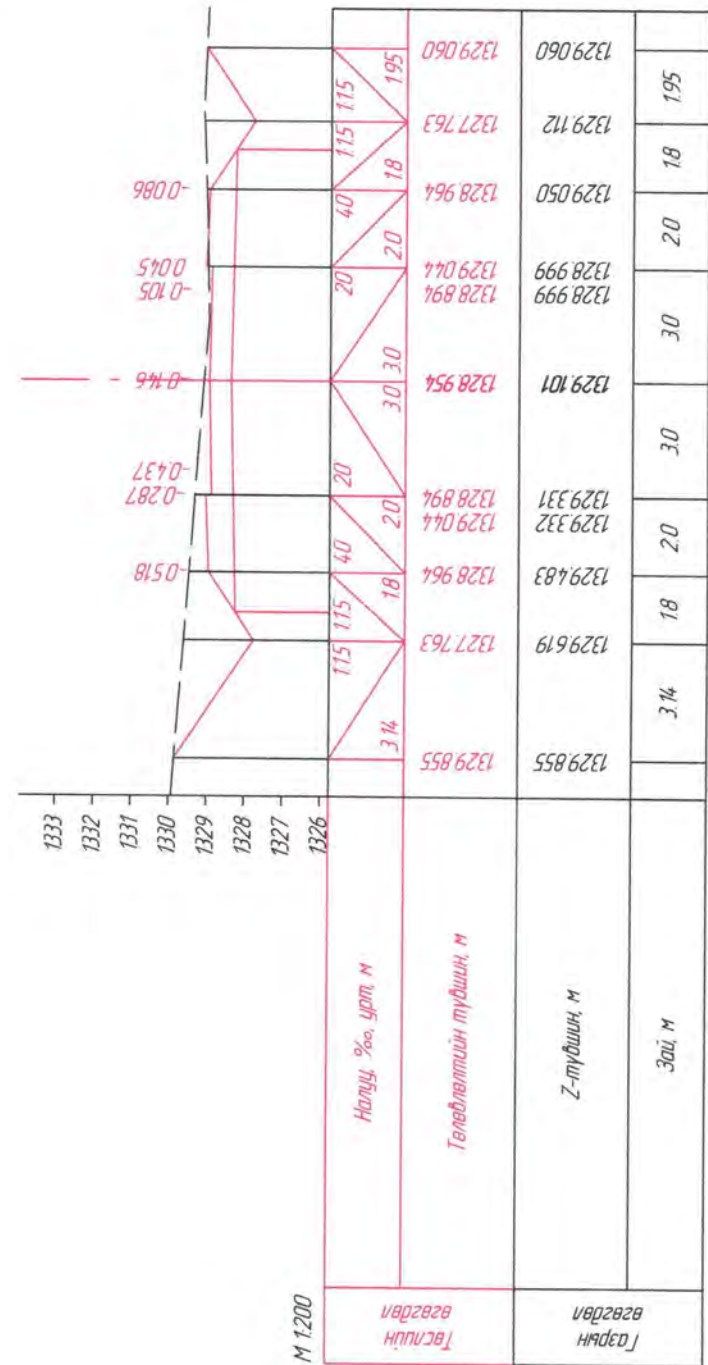
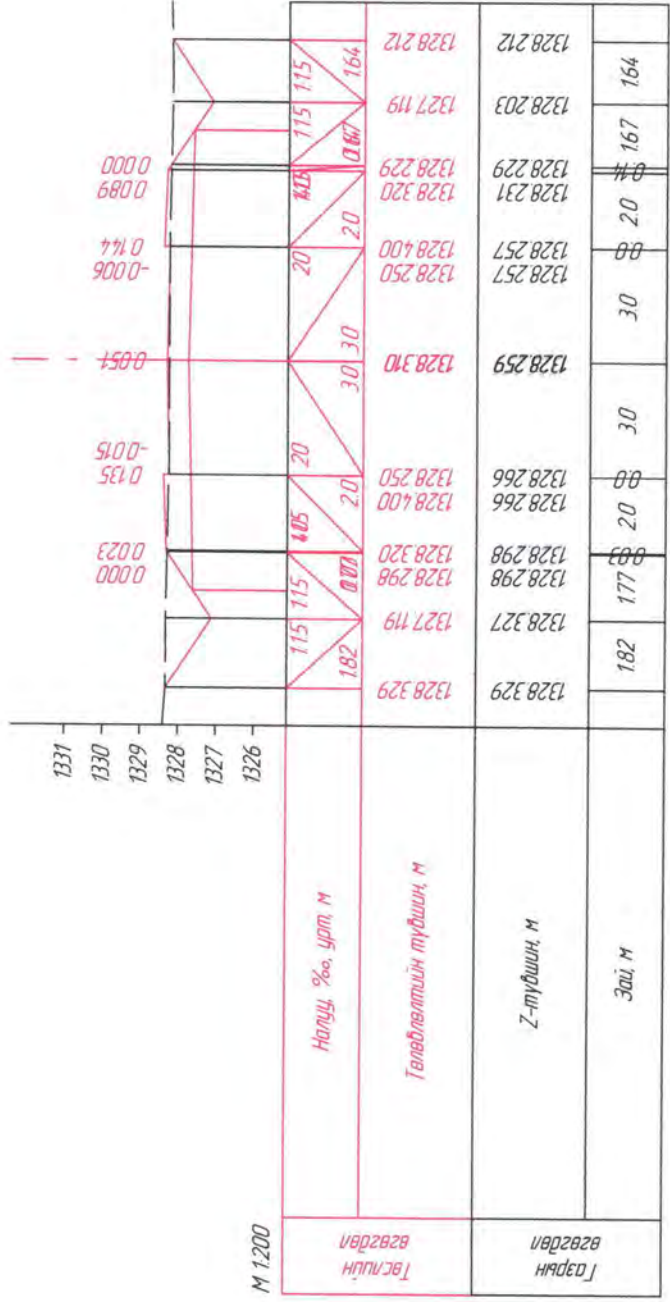
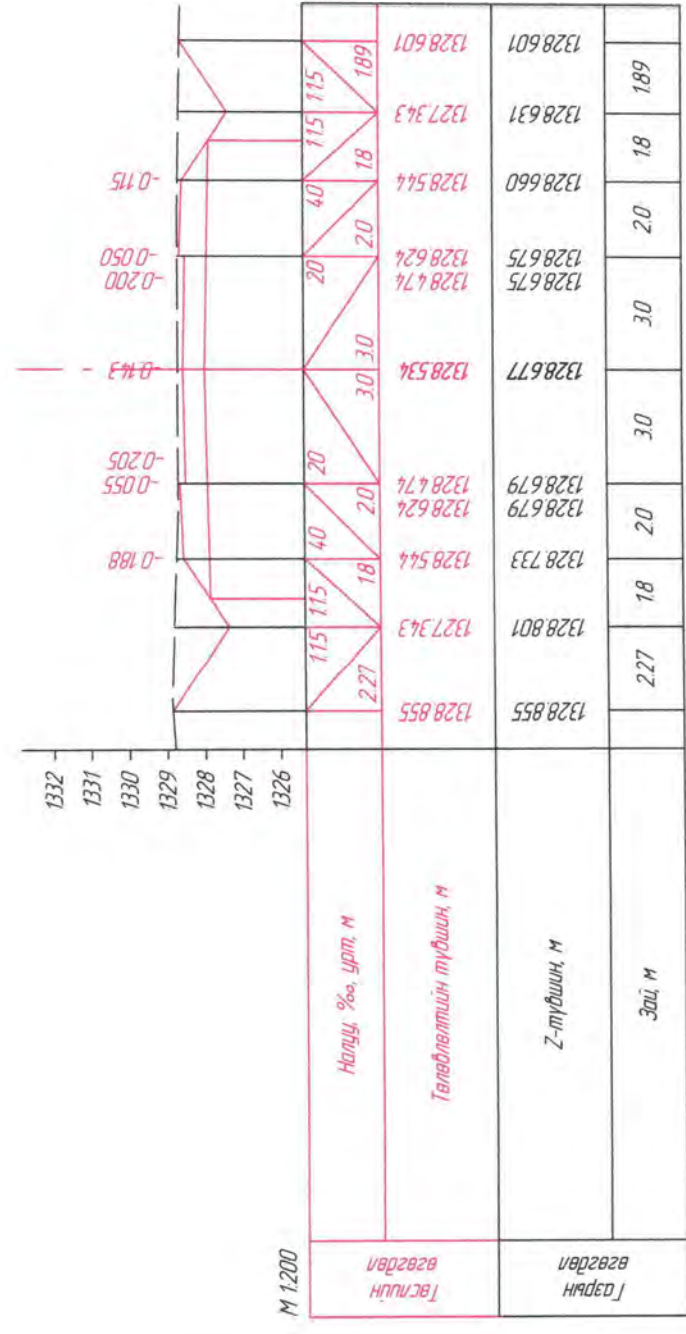
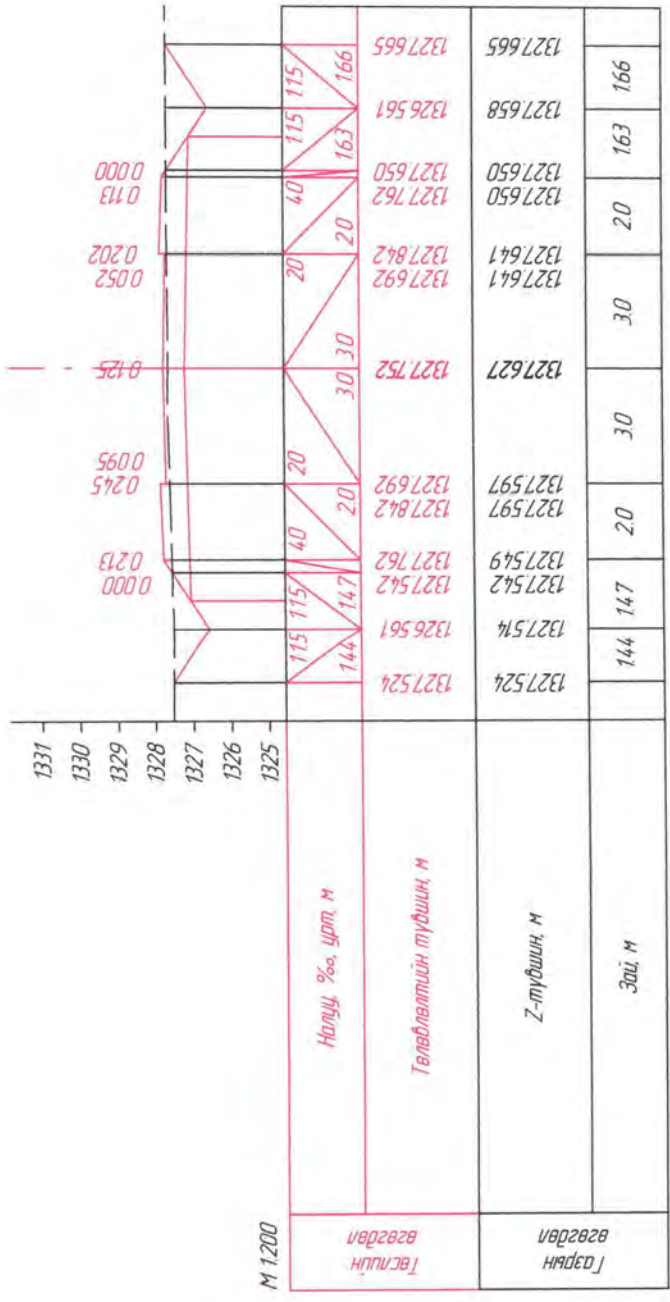
ПК 1+32.08

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ХО		
	Масштаб 1:200	2023.03	
Захираг М.Мөнхмөнхнай	Замын Хөндлөн огтлол	Хуудас	Бүх хуудас
		Уе шат	А/З
Зур инженер Л.Очирбат	Гүйцэтгэсэн Л.Очирбат	3	26
Шалгасан Т.Банзрагч	Шифр: 2023/03		

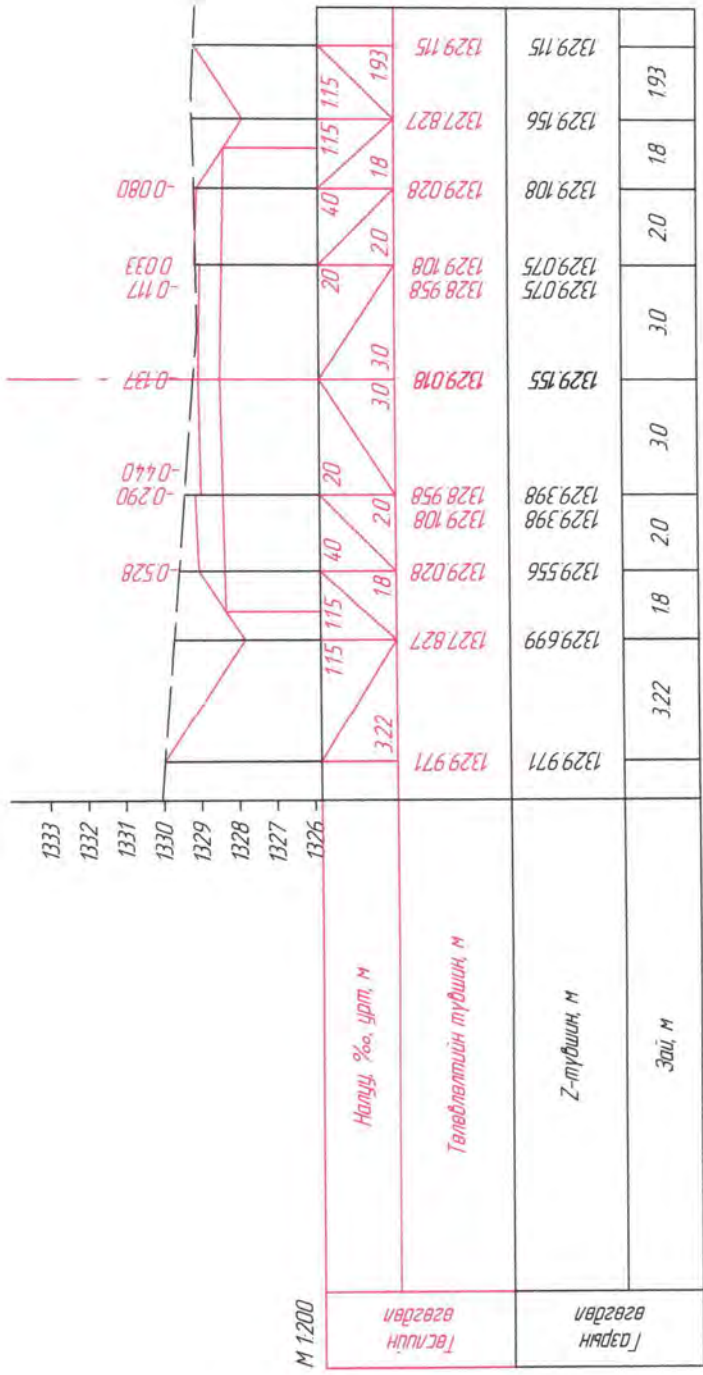


"МАЗ" ХХКомпани	Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг				ХО
	Захираг	М.Мөнхмагнай	Замын ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ		
	Зур.инженер	Л.Очирбат			Масштаб 1:200
	Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат			Үе шат
	Шалгасан	Т.Банзрагч			Хуудас
					Бүх хуудас
					А/З
					5
					26
					2023.03

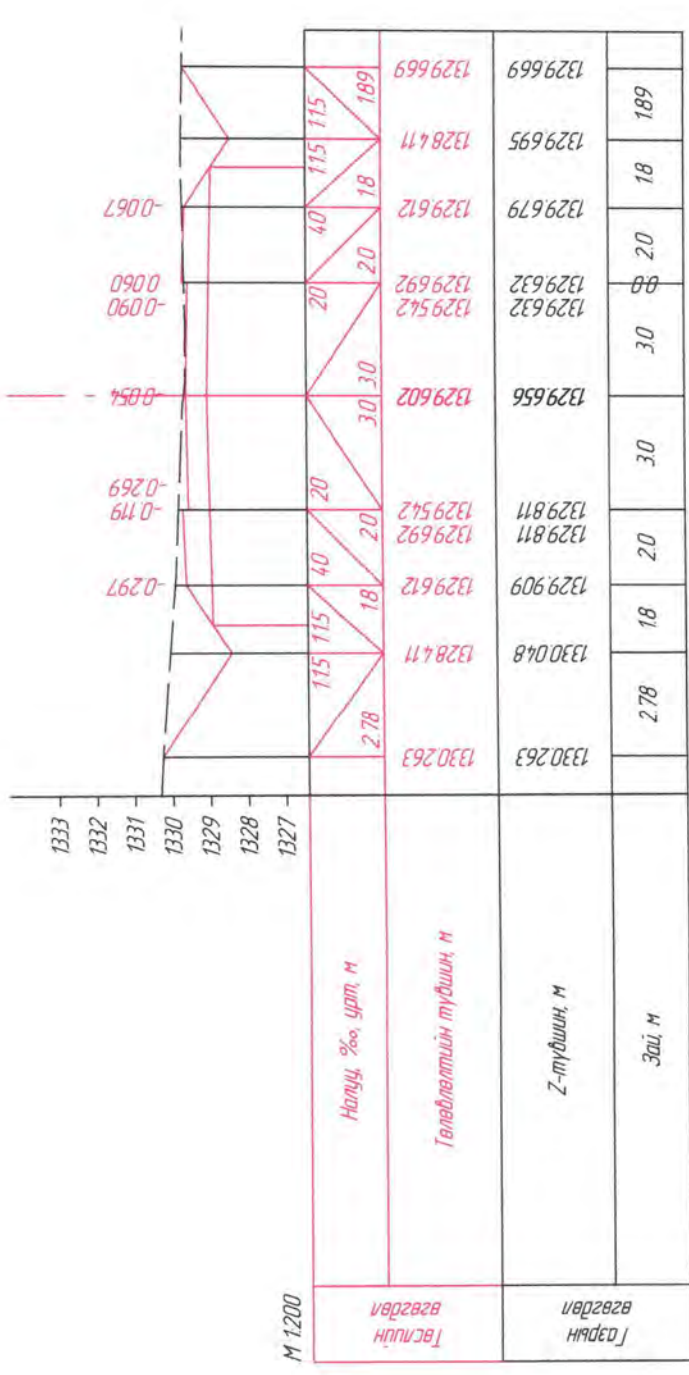
Шифр: 2023/03



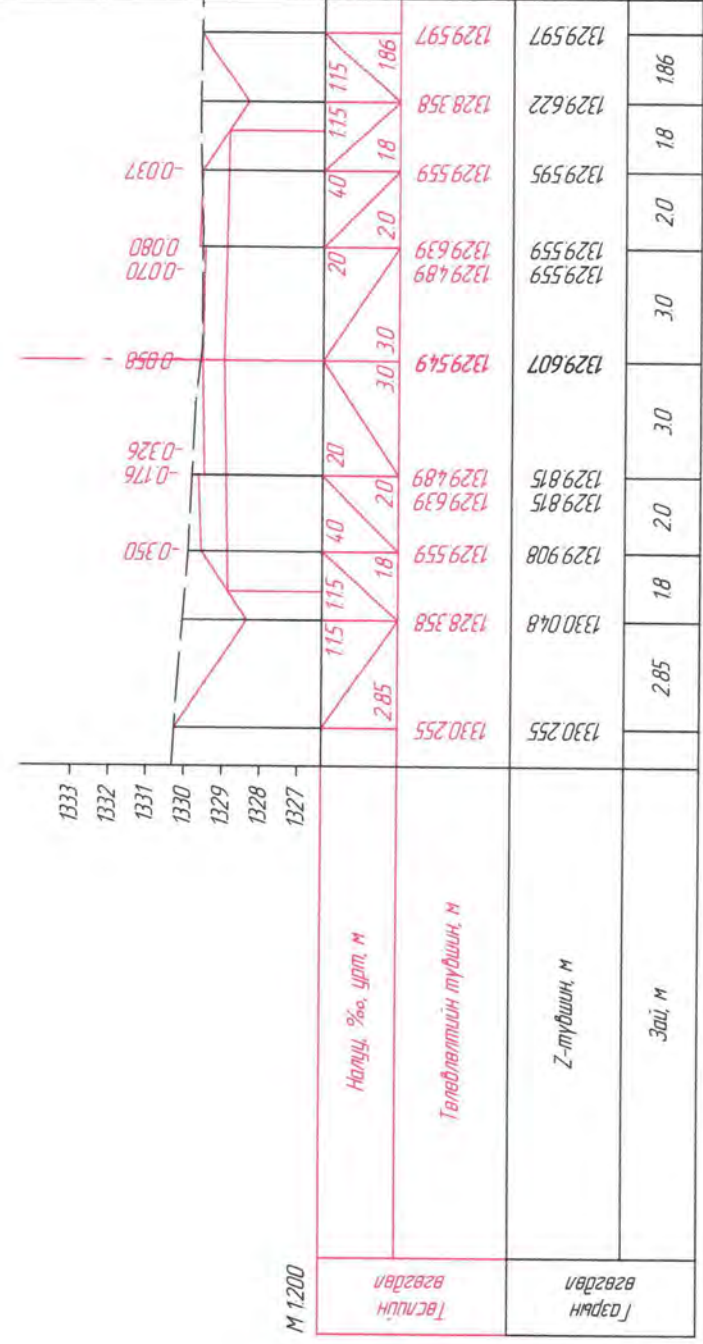
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ХО	
Захирал	М.Мөнхманлай	Масштаб 1:200	
Зур.инженер	Л.Очирбат	Үе шалт	Хуудас Бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат	А/З	6 26
Шалгасан	Т.Банзрагч	Шифр: 2023/03	
"МАЗ" ХХКомпани	Замын хөндлөн огтлол		



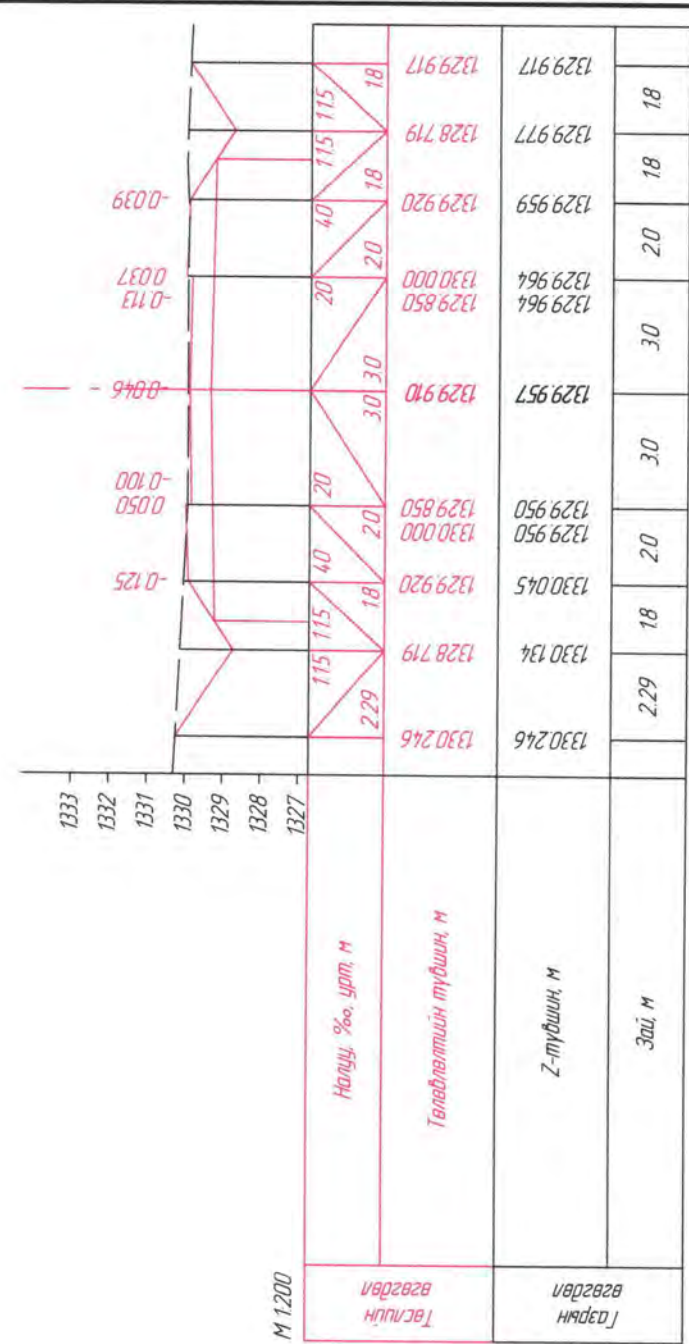
ПК 2-8206



ПК 3-0186

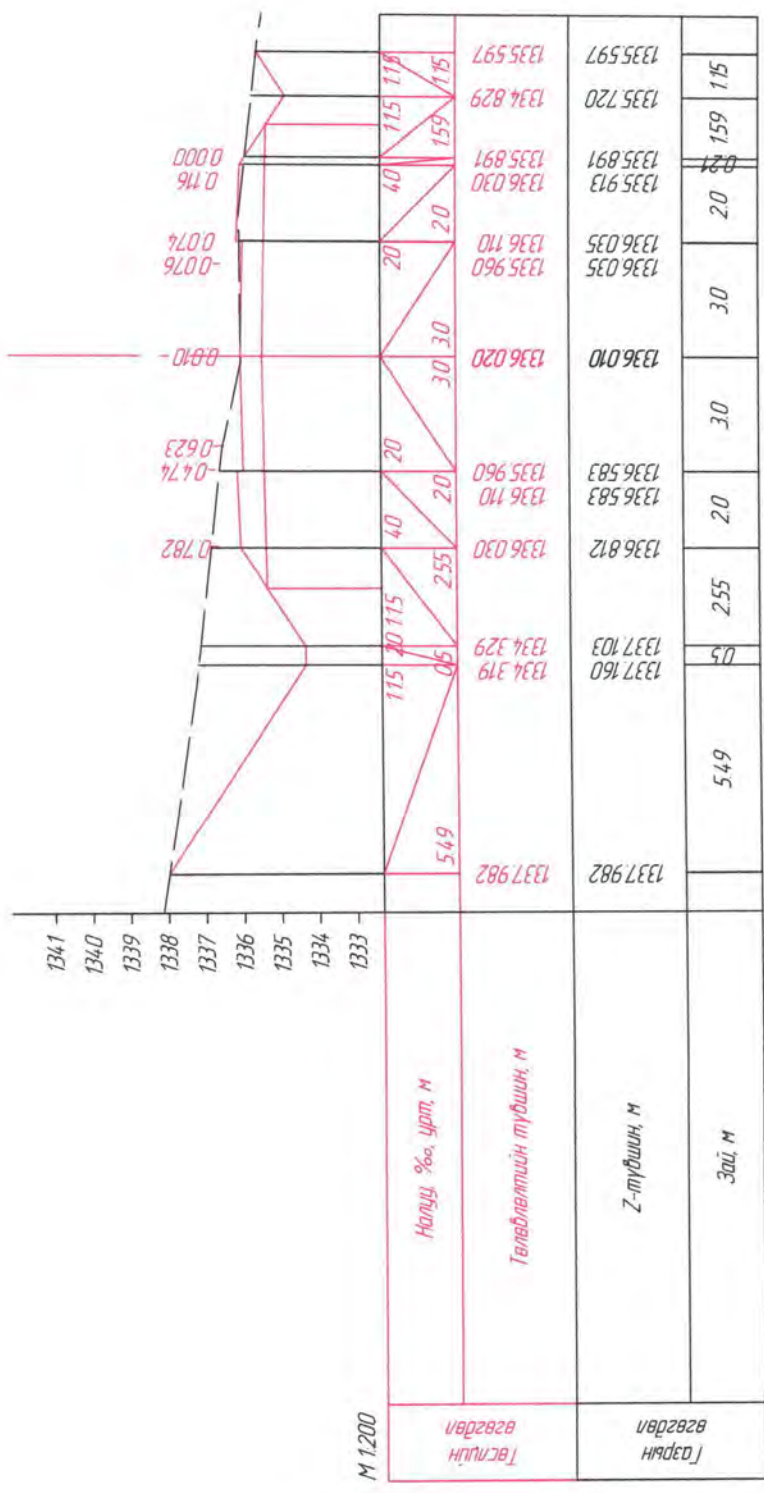


ПК 3-0000

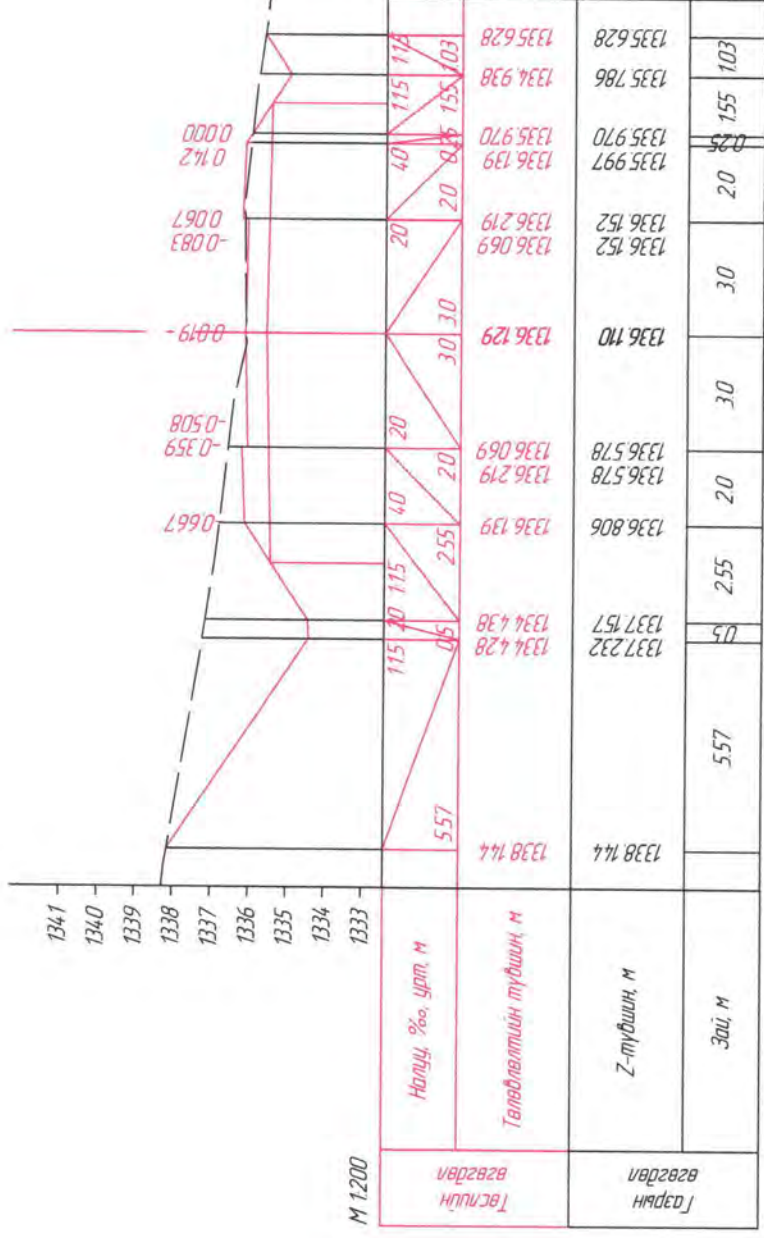


ПК 3-1262

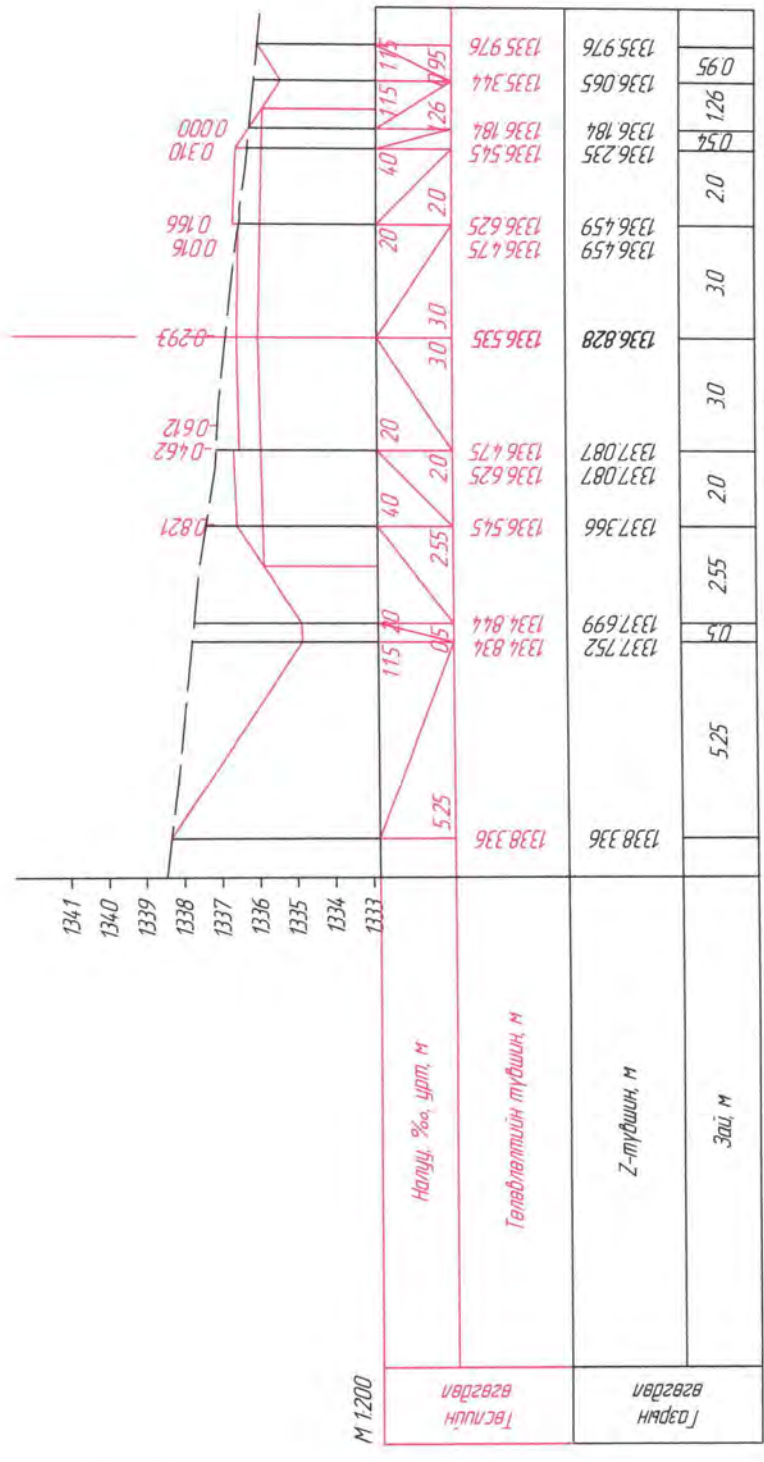
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ХО	
Захирагч	М.Мөнхмагнай	Масштаб 1:200	
Зур. инженер	Л.Очирбат	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат	А/З	7
Шалгасан	Т.Банзрагч	26	
"МАЗ" ХХКомпани		Шифр: 2023/03	
Замын хөндлөн огтлол		2023.03	



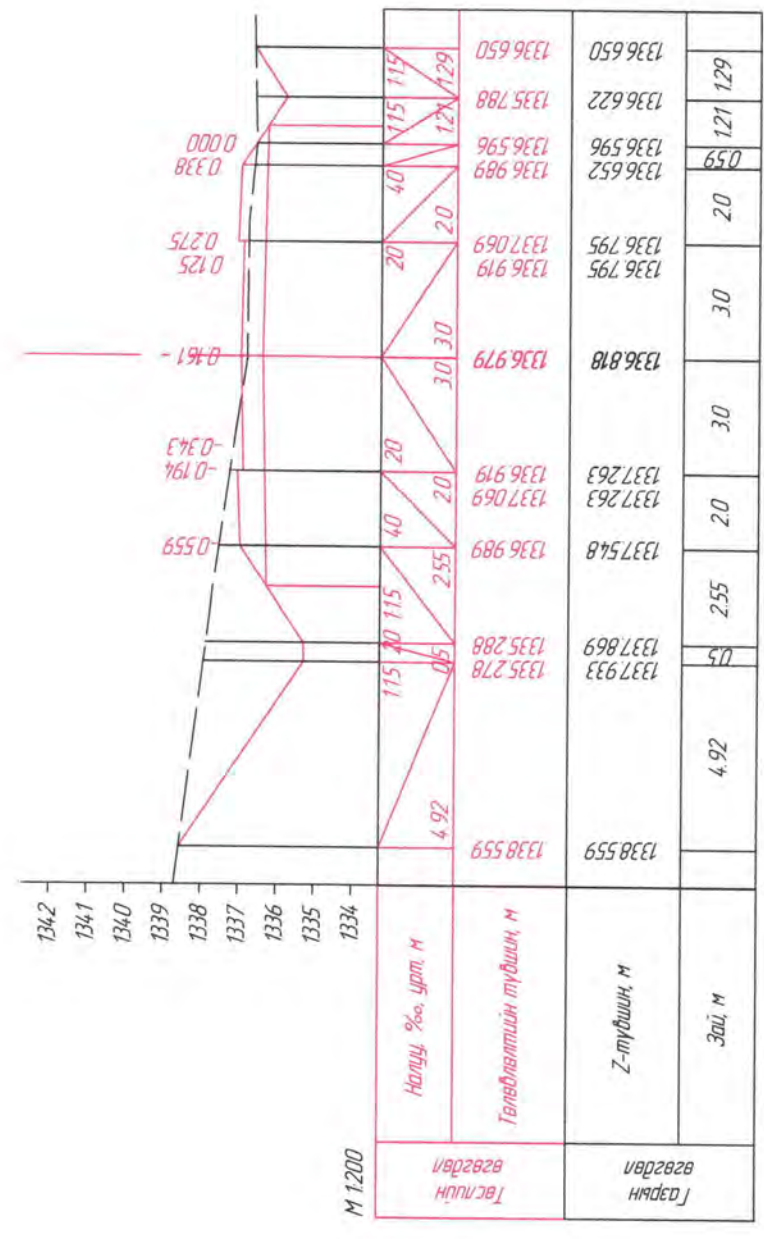
ПК 4+75.34



ПК 4+80.00

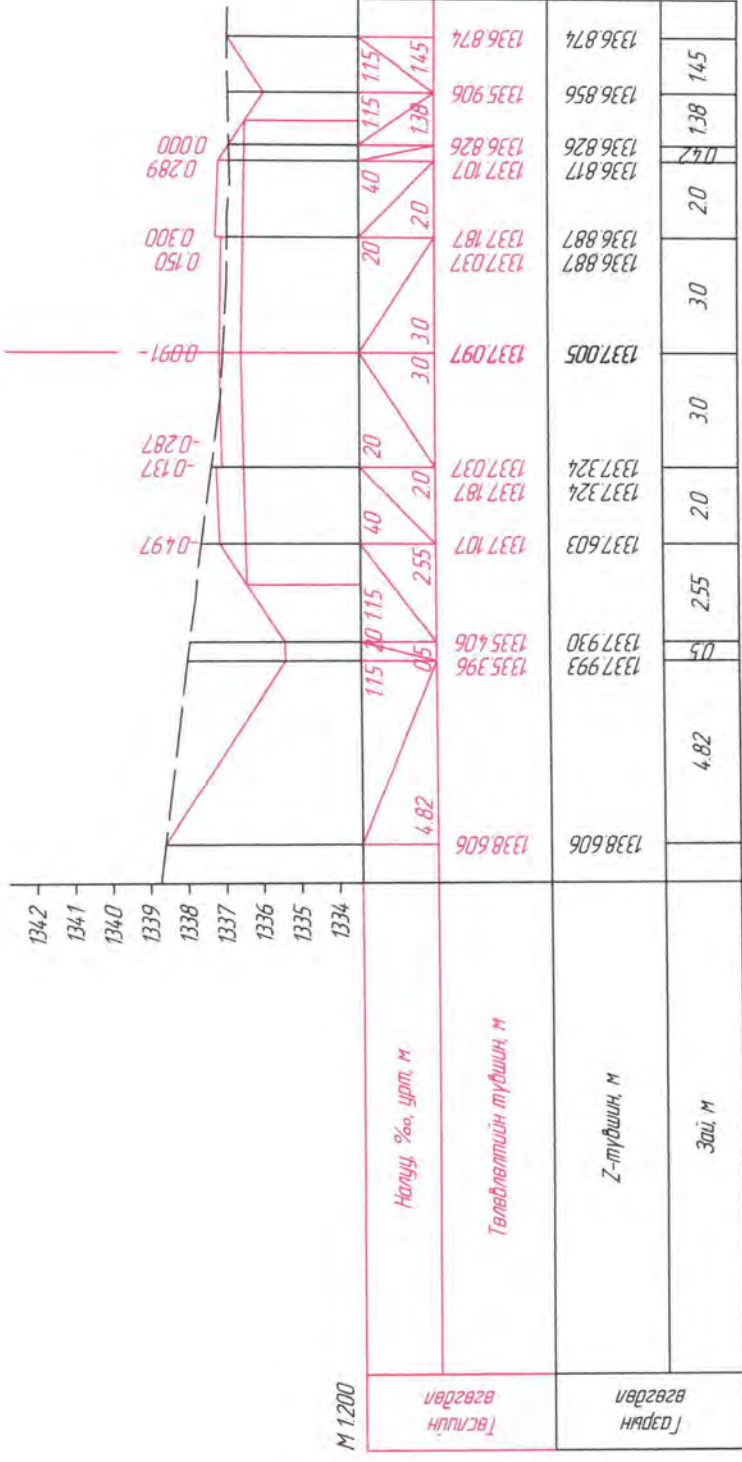


ПК 5+00.00

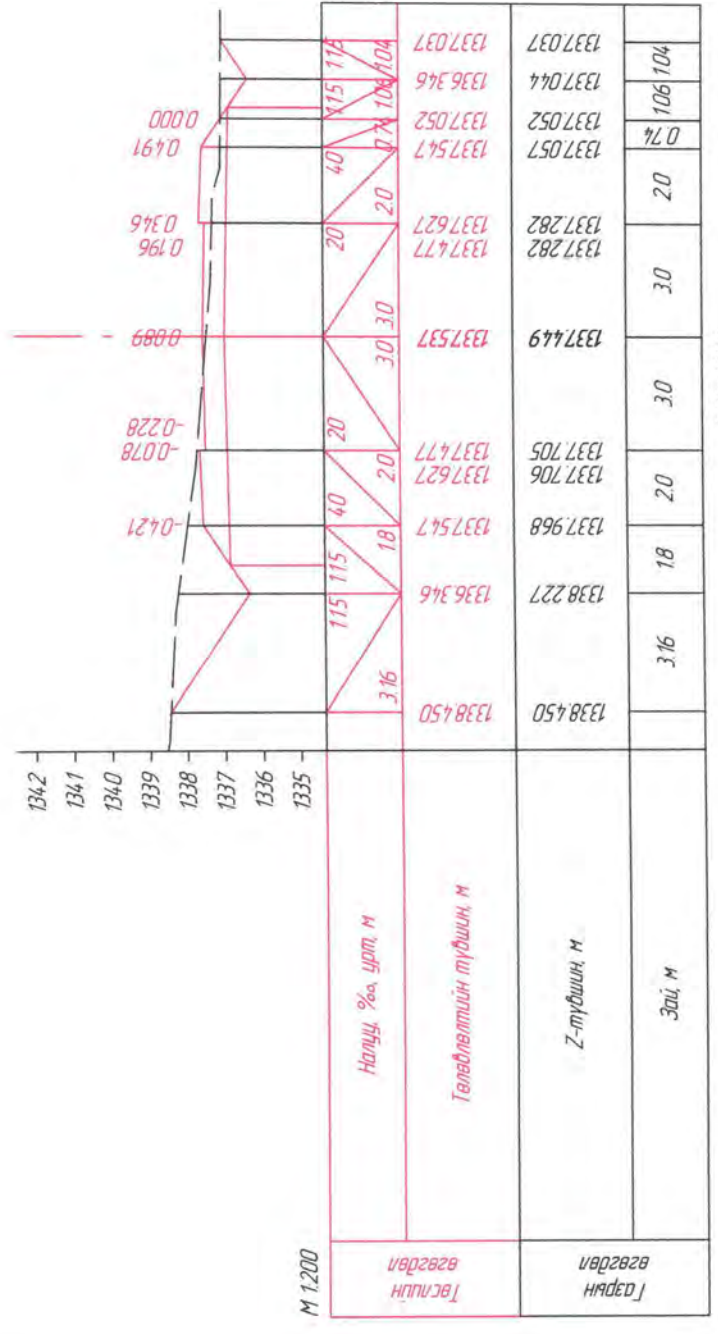


ПК 5+20.00

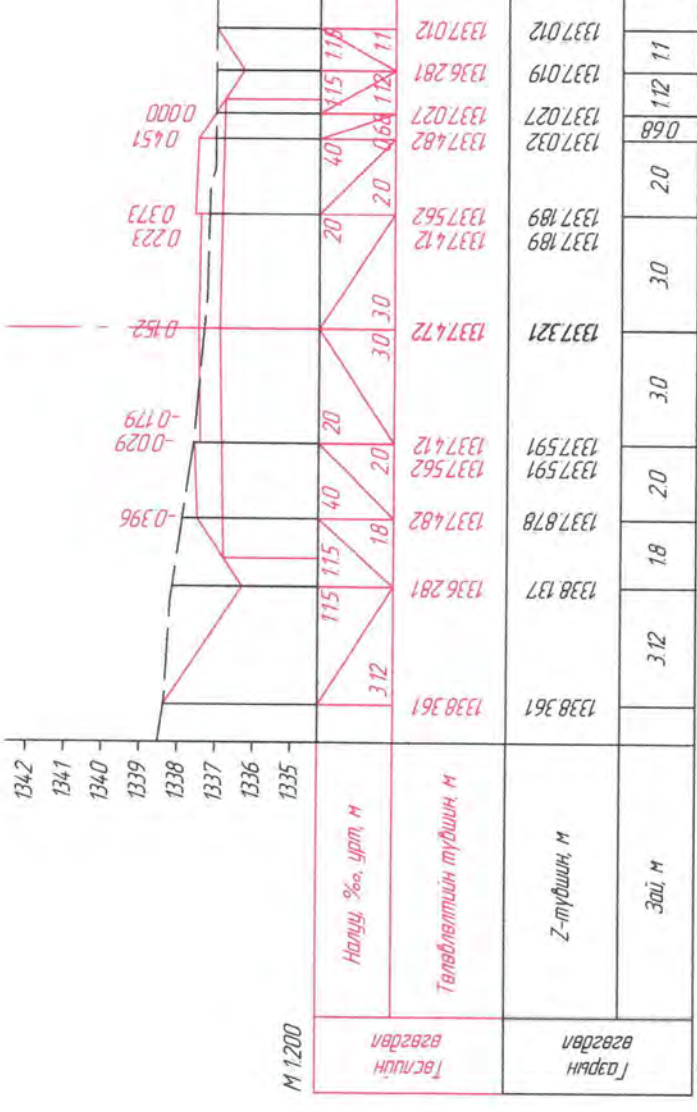
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ХО	
	Масштаб 1:200	2023.03
"МАЗ" ХХКомпани	Замын хөндлөн огтлол	
	Захирал	М.Мөнхмөнх
	Зур.инженер	Л.Очирбат
	Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат
Шалгасан	Т.Банзрагч	Шифр: 2023/03



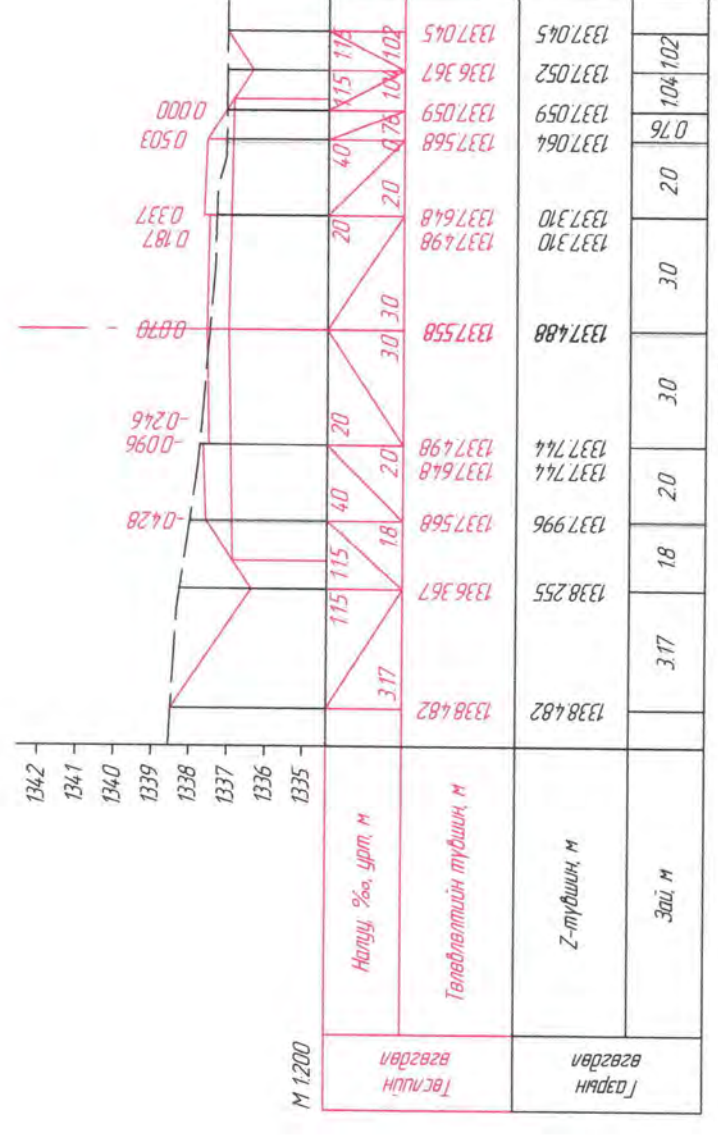
PK 5-24.56



PK 5-40.00

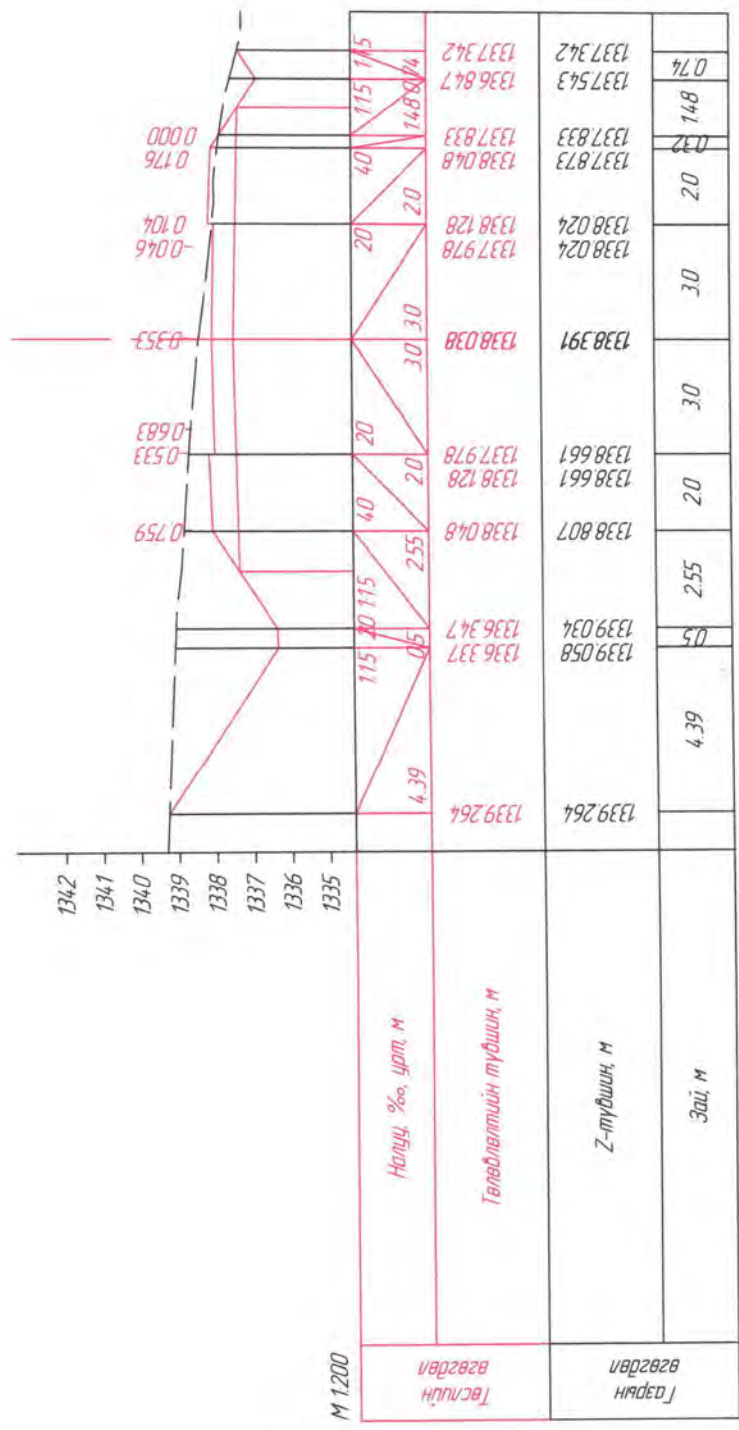


PK 5-37.86

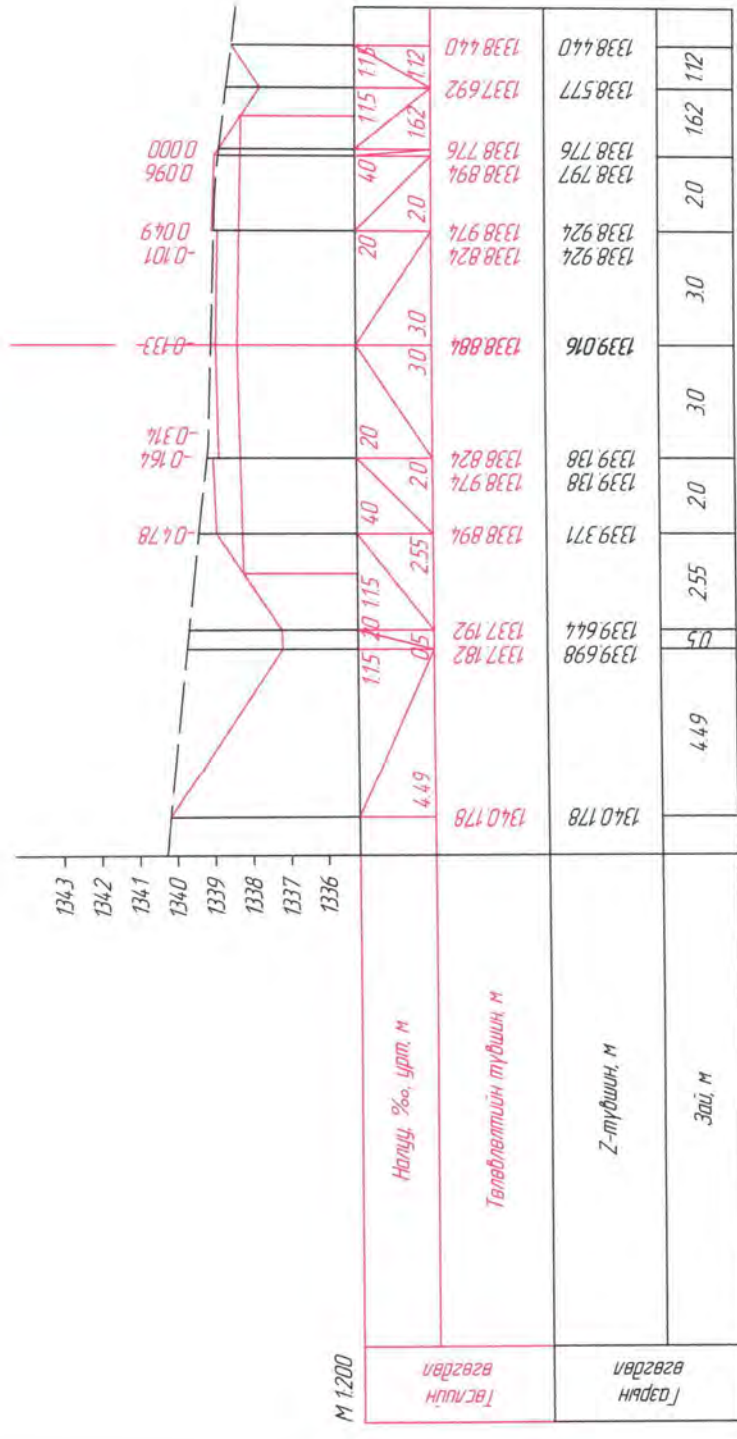


PK 5-40.66

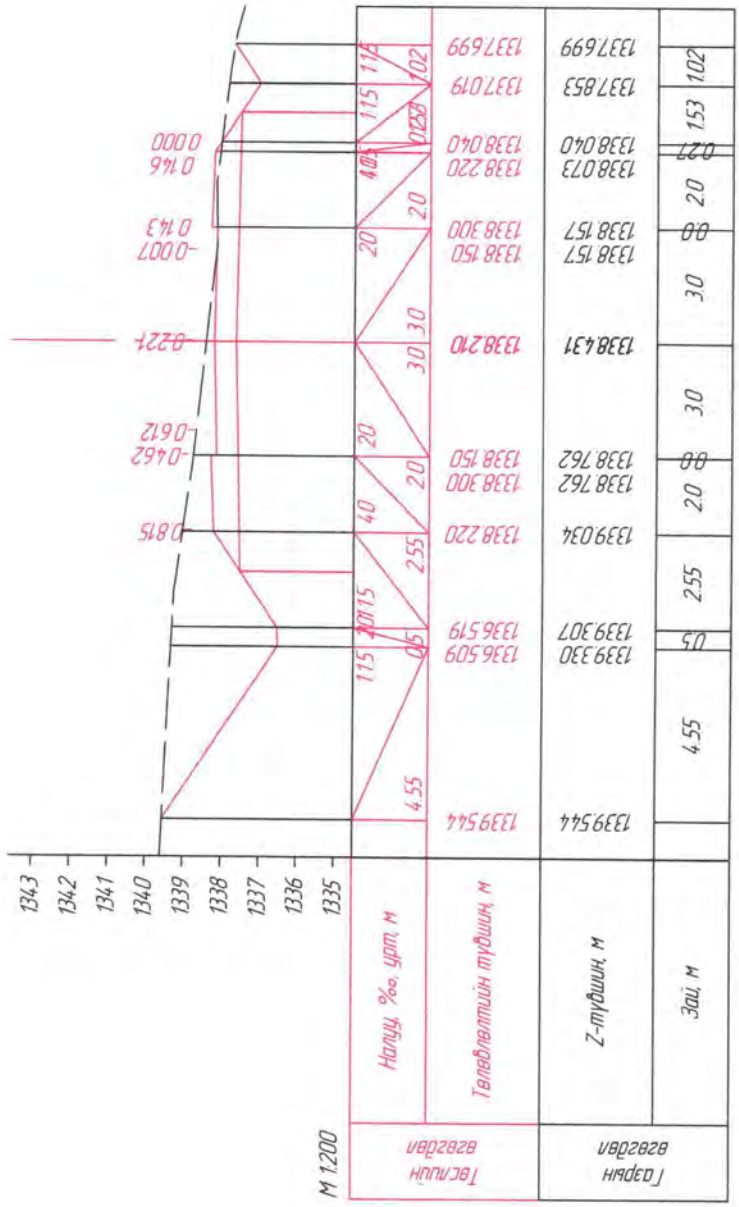
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ХО	
Захирагч	М.Мөнхбаяр	Масштаб 1:200	
Зур.инженер	Л.Очирбат	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат	А/З	12
Шалгасан	Т.Бэнзрагч	Бүх хуудас	26
"МАЗ" ХХКомпани		Шифр: 2023/03	
Замын хөндлөн огтлол		2023.03	



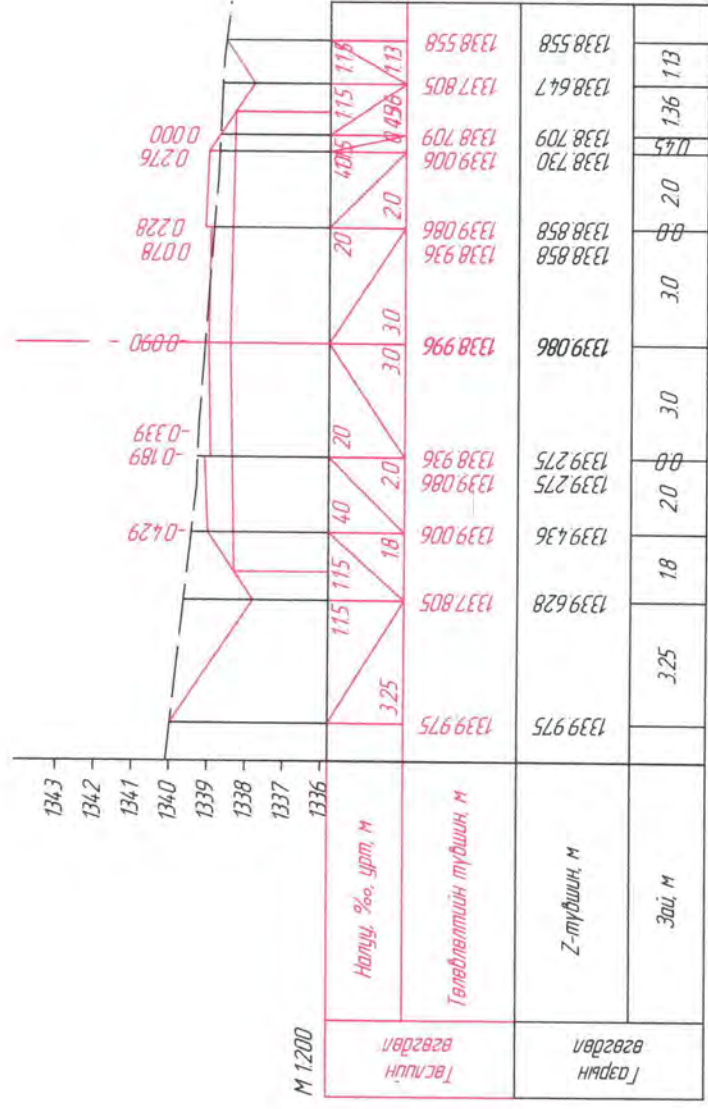
PK 5-55.20



PK 5-77.31

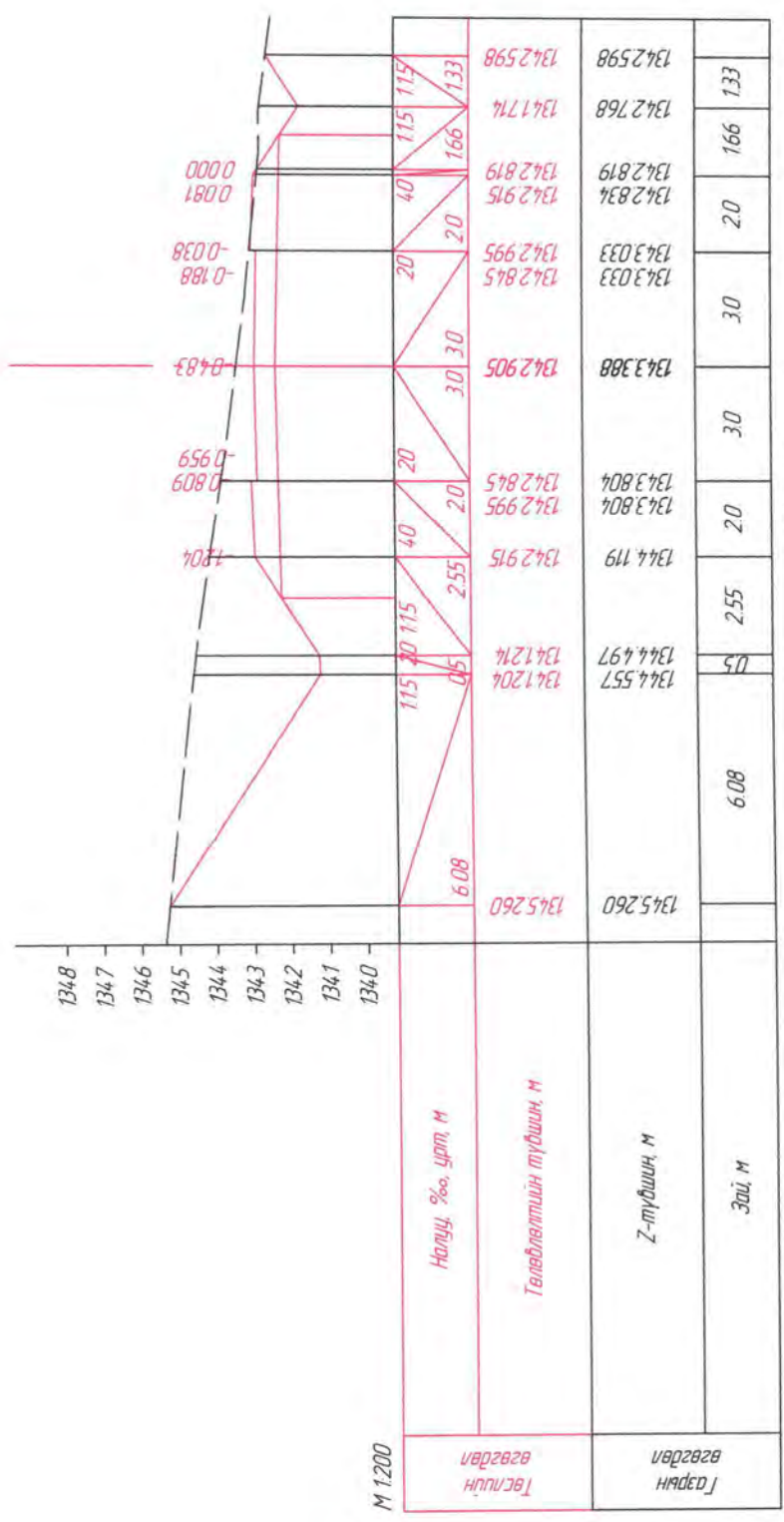


PK 5-60.00

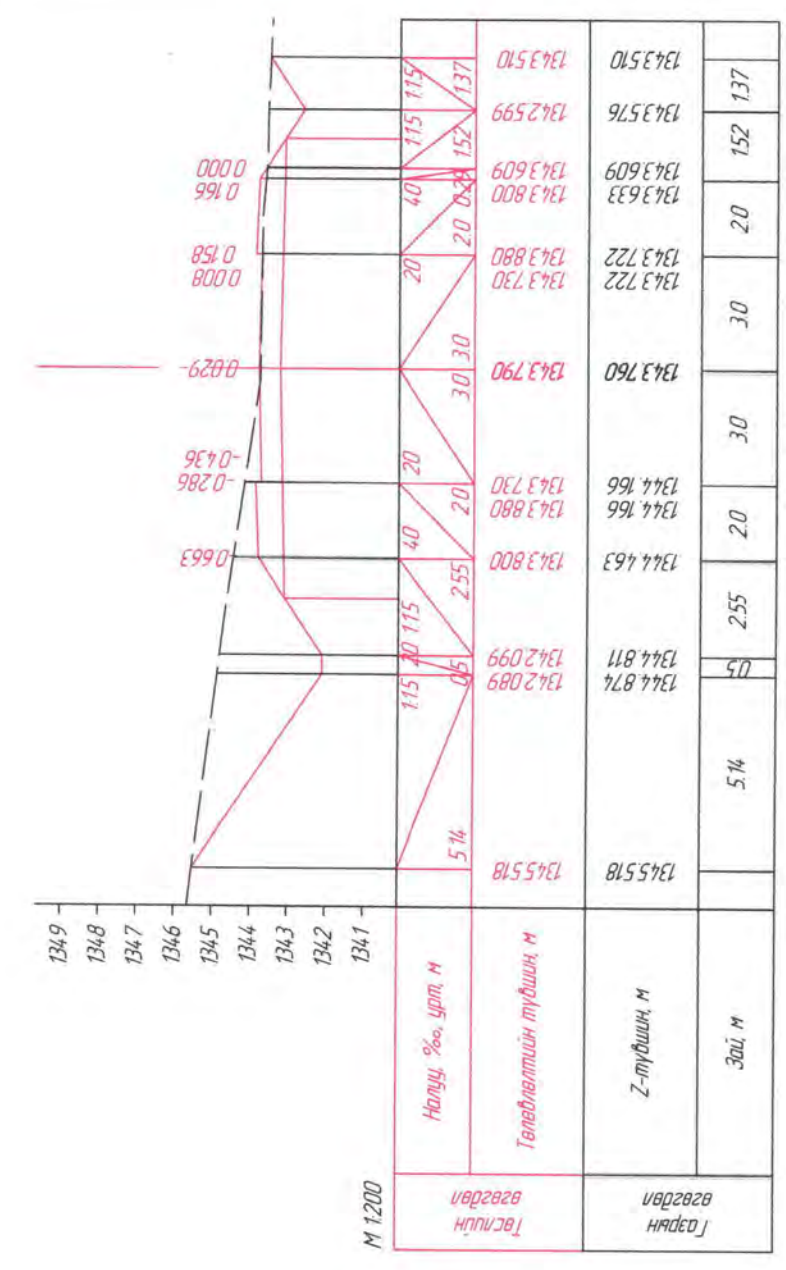


PK 5-80.00

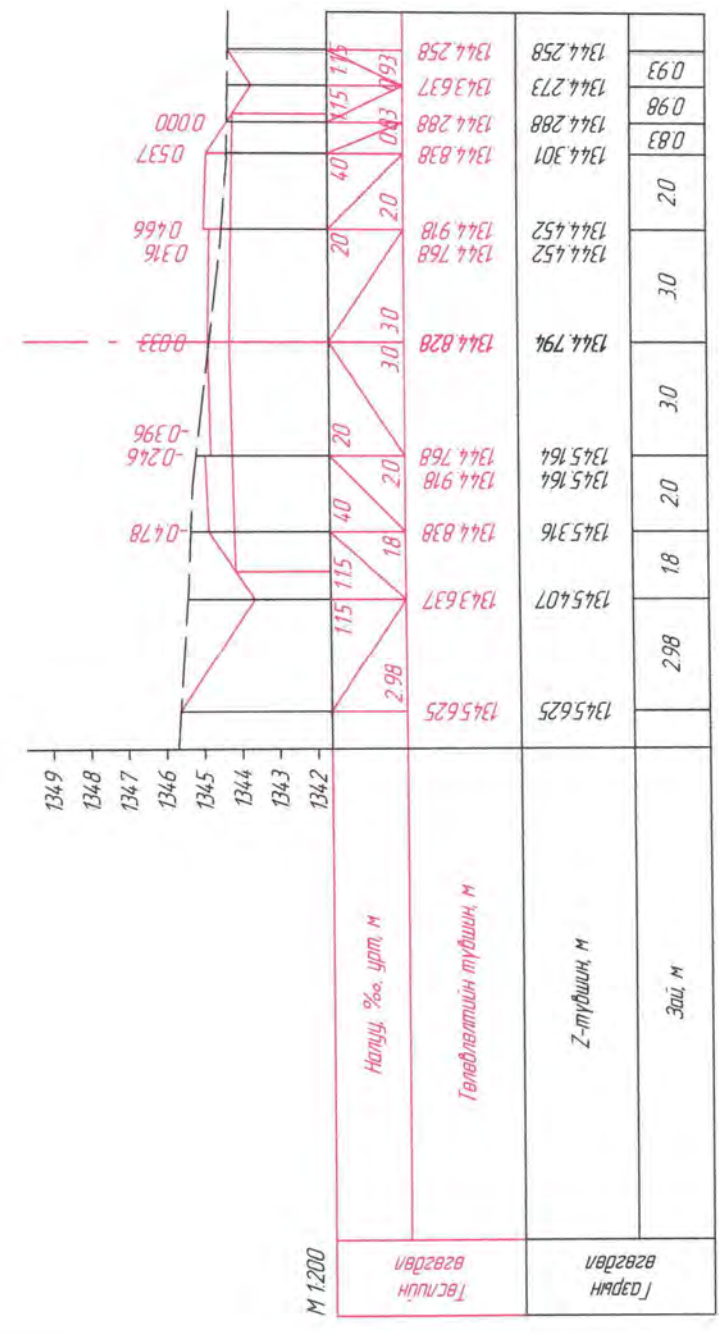
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ХО	
	Масштаб 1:200	2023.03
"МАЗ" ХХКомпани	Замын хөндлөн огтлол	
	Захирал М.Мөнхмагнай	Хуудас Бүх хуудас
Зур.инженер Л.Очирбат	А/З 13	26
Гүйцэтгэсэн Л.Очирбат	Шифр: 2023/03	
Шалгасан Т.Банзрагч		



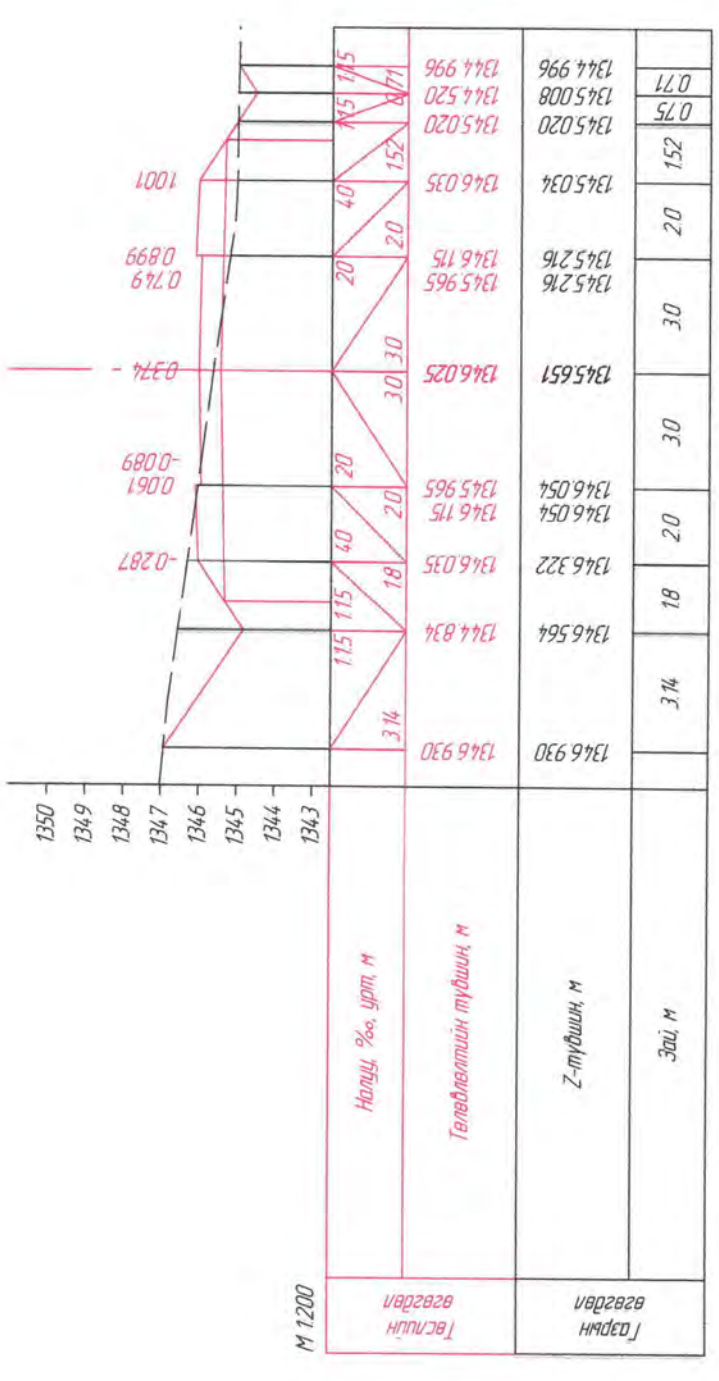
PK 6+6182



PK 6+8000

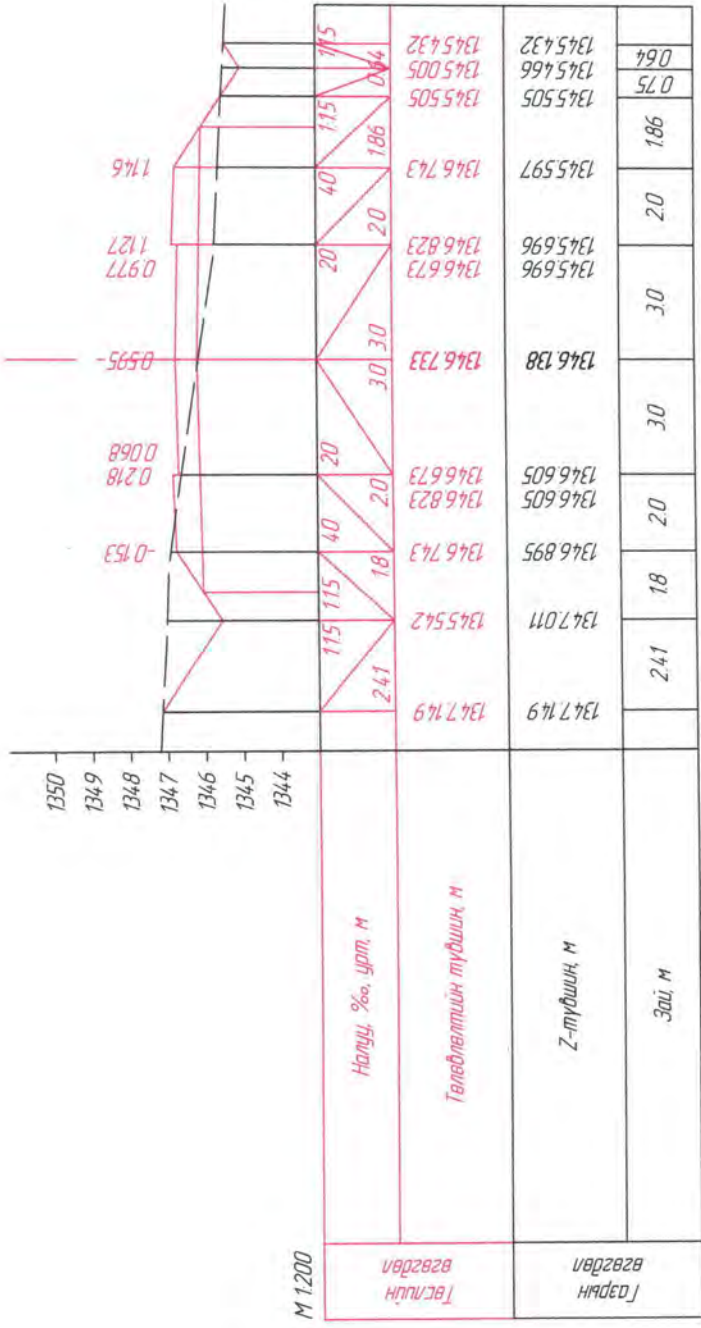


PK 7+0000

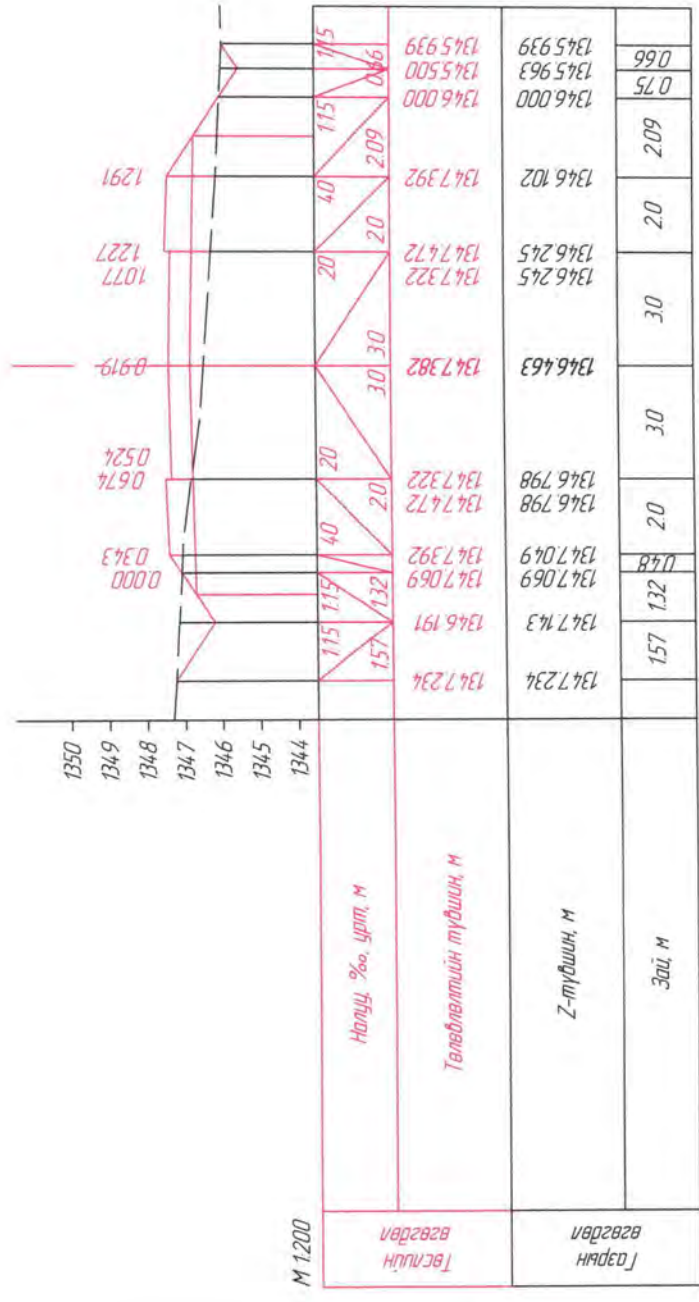


PK 7+2000

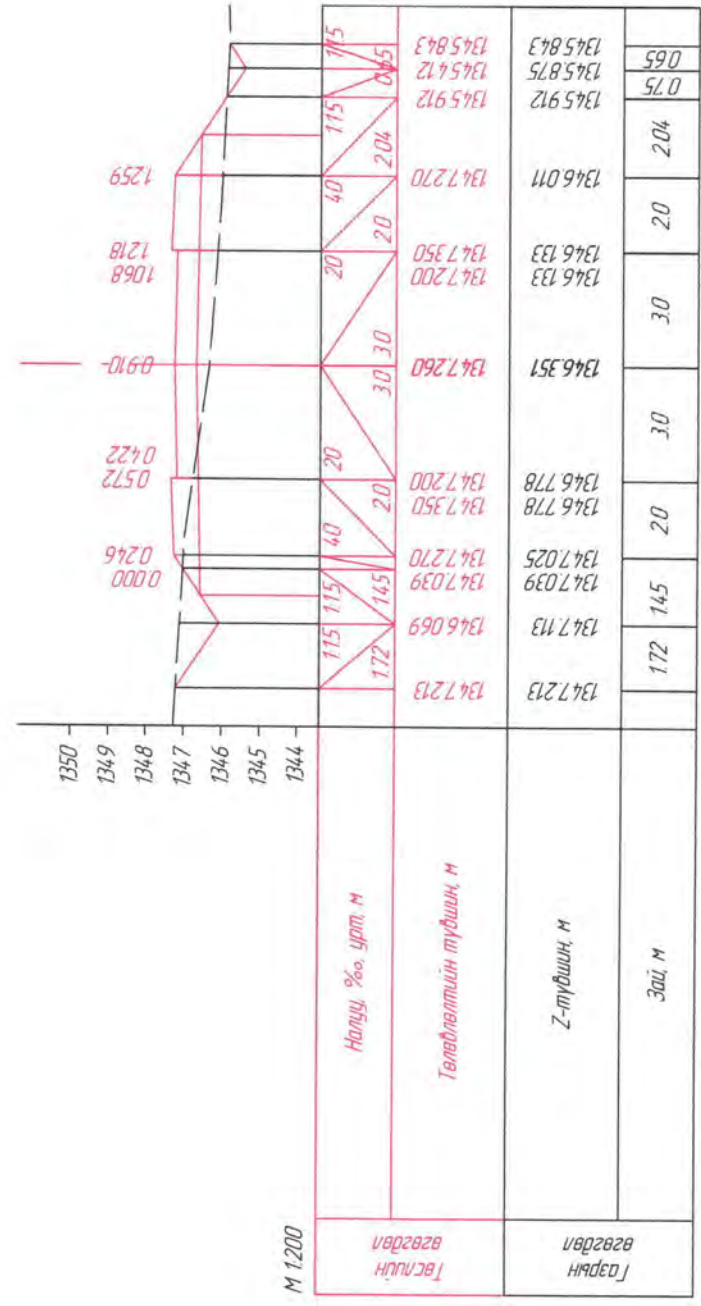
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ХО	
Захирагч	М.Мөнхвантай	Масштаб 1:200	
Зур. инженер	Л.Очирбат	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат	А/З	16
Шалгасан	Т.Банзрагч	Бүх хуудас	26
"МАЗ" ХХКомпани		Шифр: 2023/03	
Замын хөндлөн огтлол		2023.03	



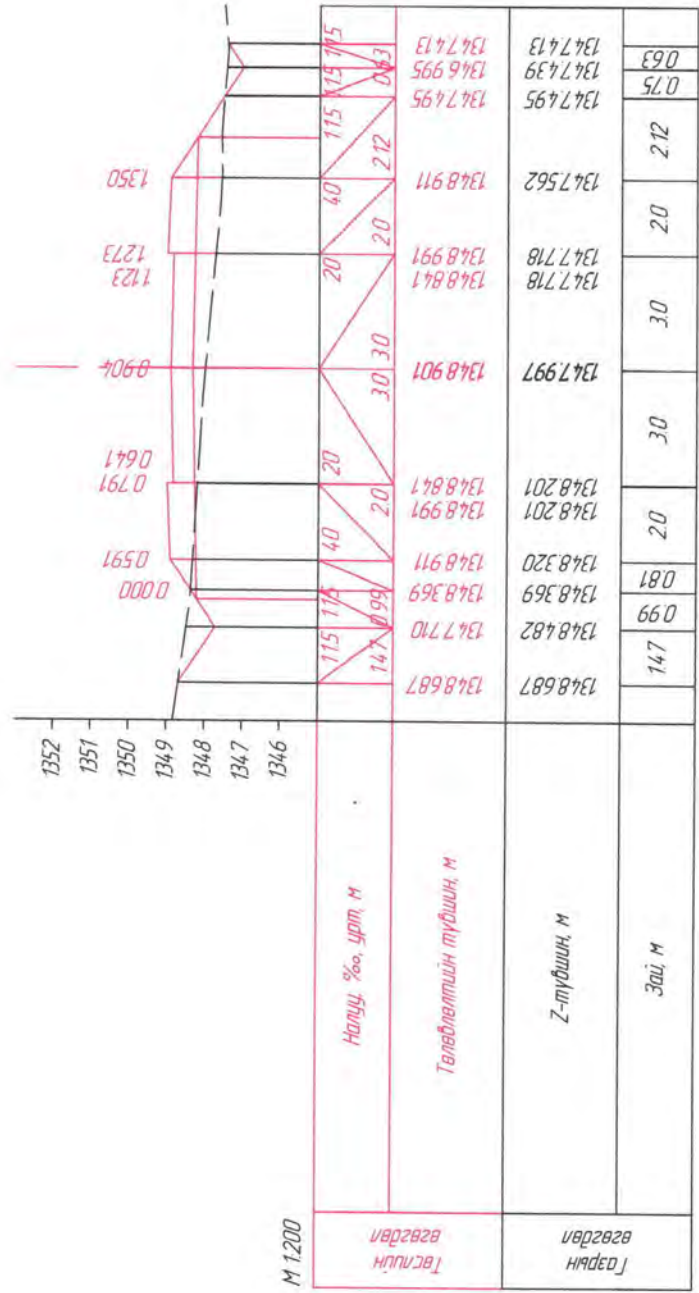
ПК 7+30.72



ПК 7+40.00

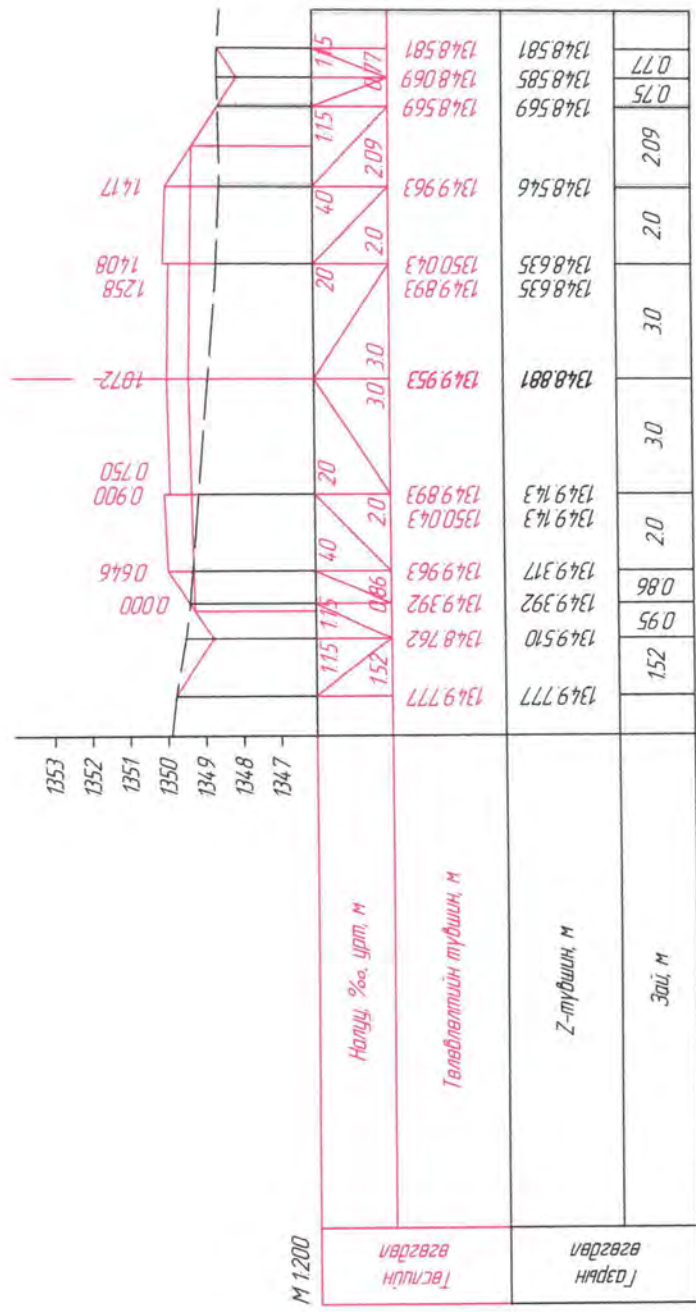


ПК 7+38.30

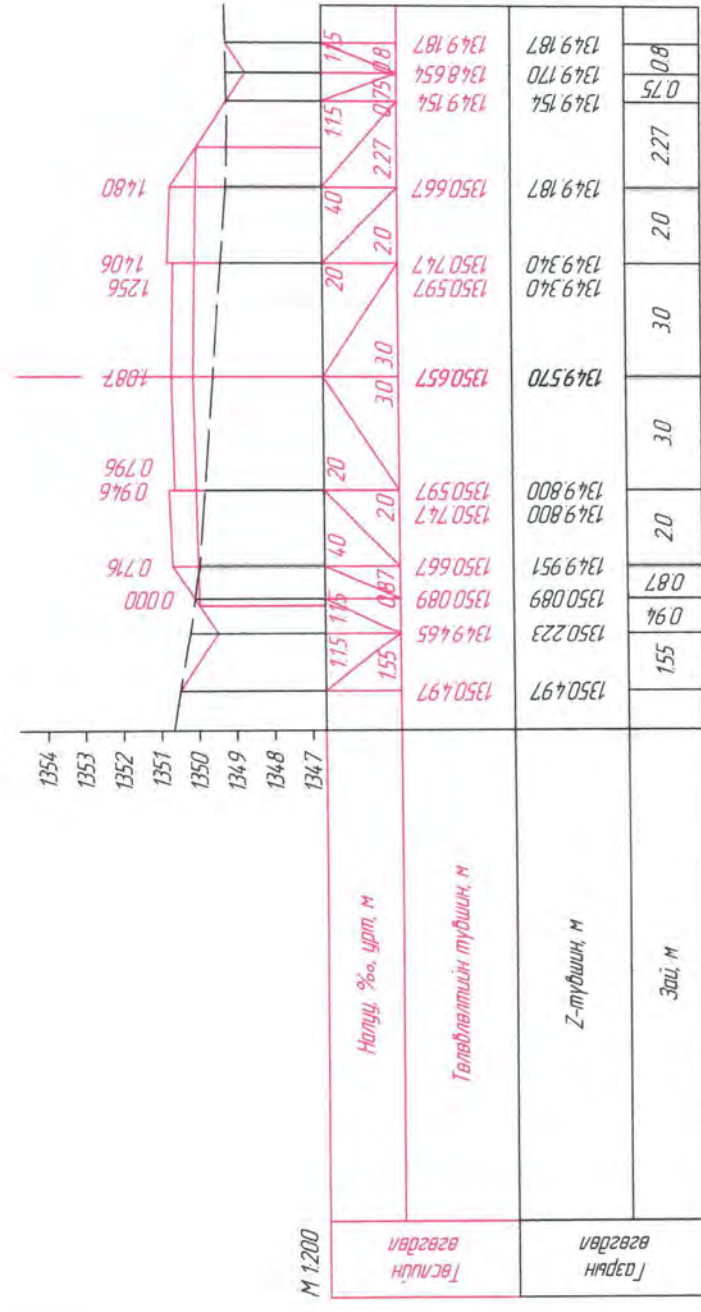


ПК 7+60.02

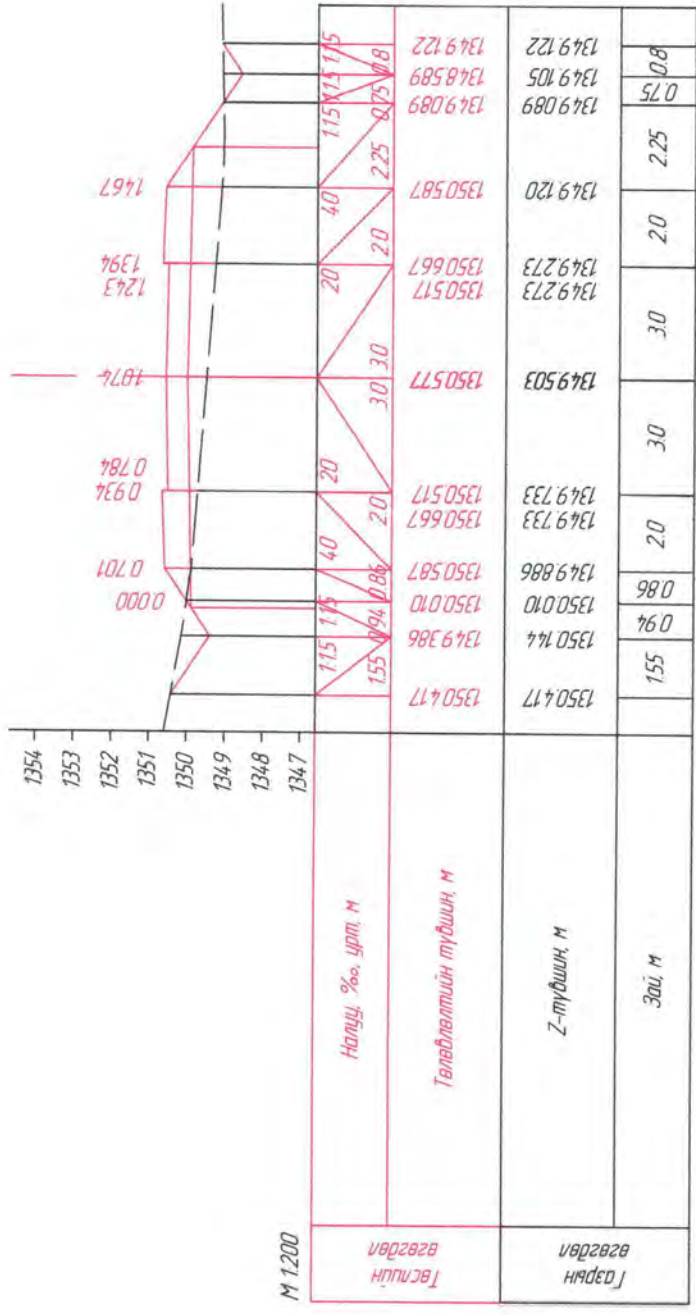
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ХХКомпани		Шифр: 2023/03	
	Захирагч	М.Мөнхбаяр	Замын хөндлөн огтлол	Масштаб 1:200
Зур илжнээр	Л.Очирбат	Хөндлөн огтлол	Хуудас	Бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат	Хөндлөн огтлол	А/З	17
Шалгагч	Т.Банзрагч	Хөндлөн огтлол	А/З	26
ХХКомпани	Т.Банзрагч	Хөндлөн огтлол	А/З	2023.03



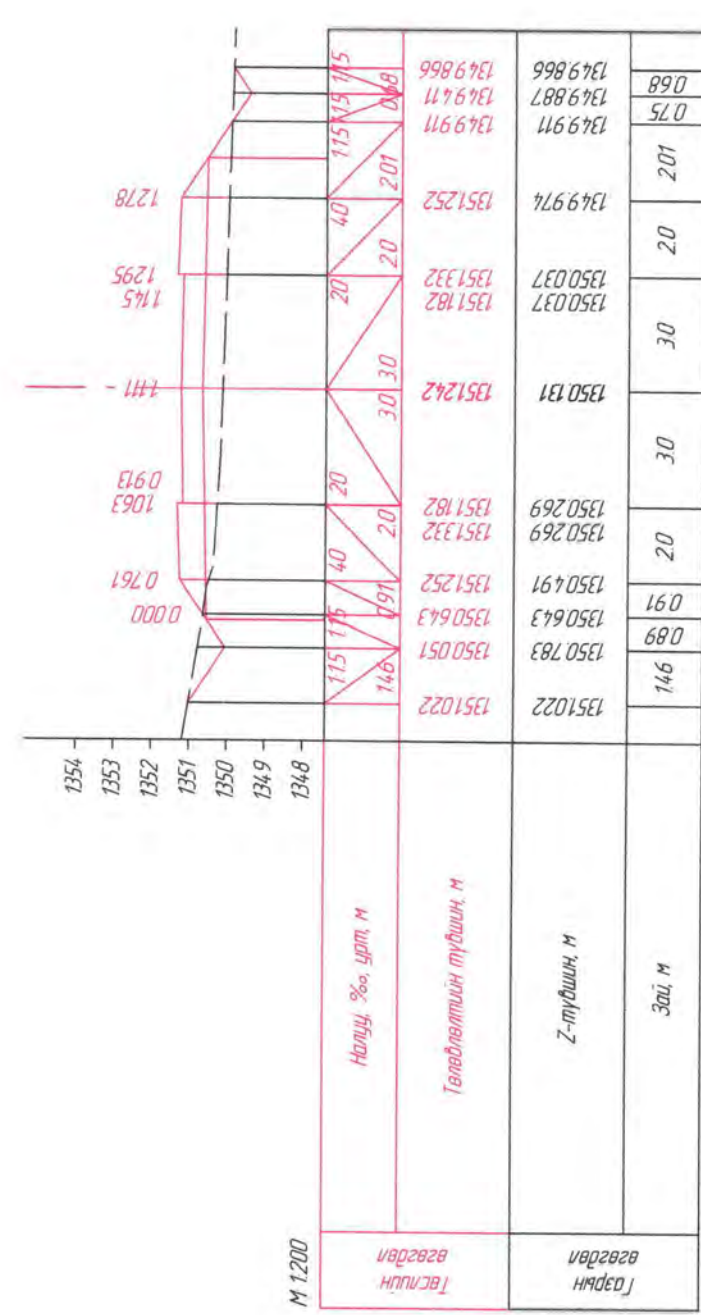
ПК 7-72.78



ПК 7-80.91

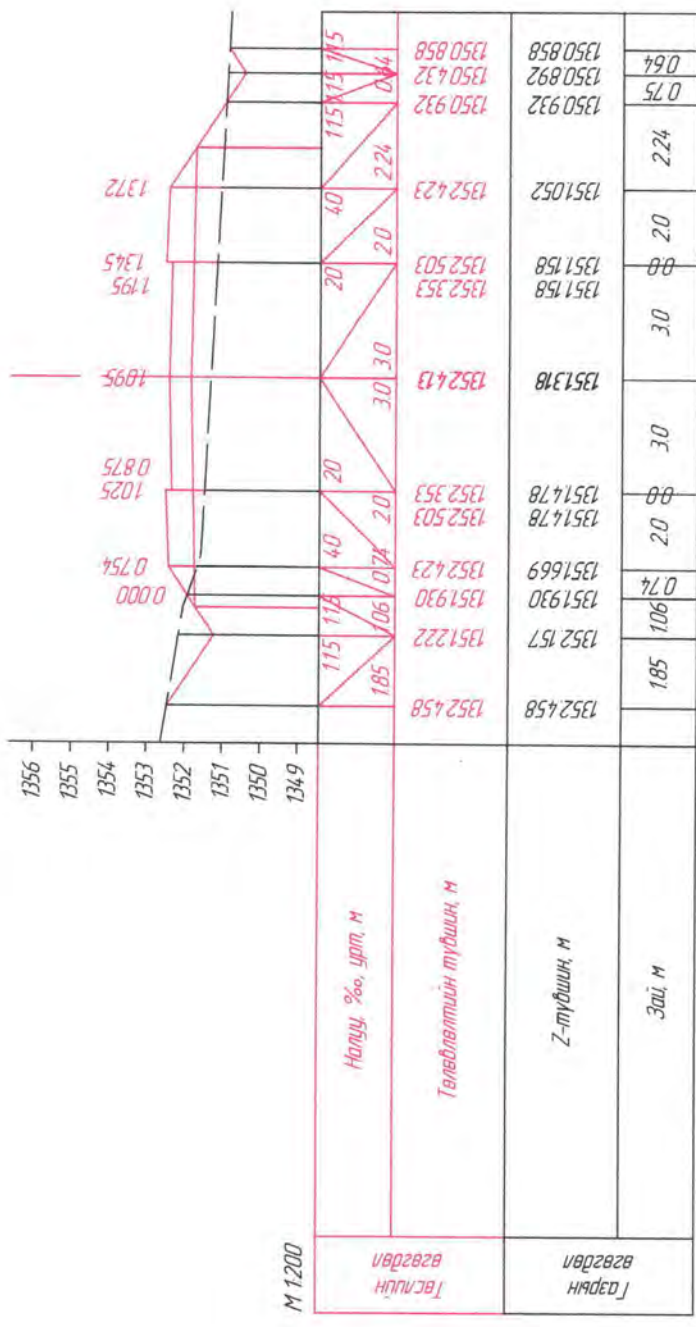


ПК 7-80.00

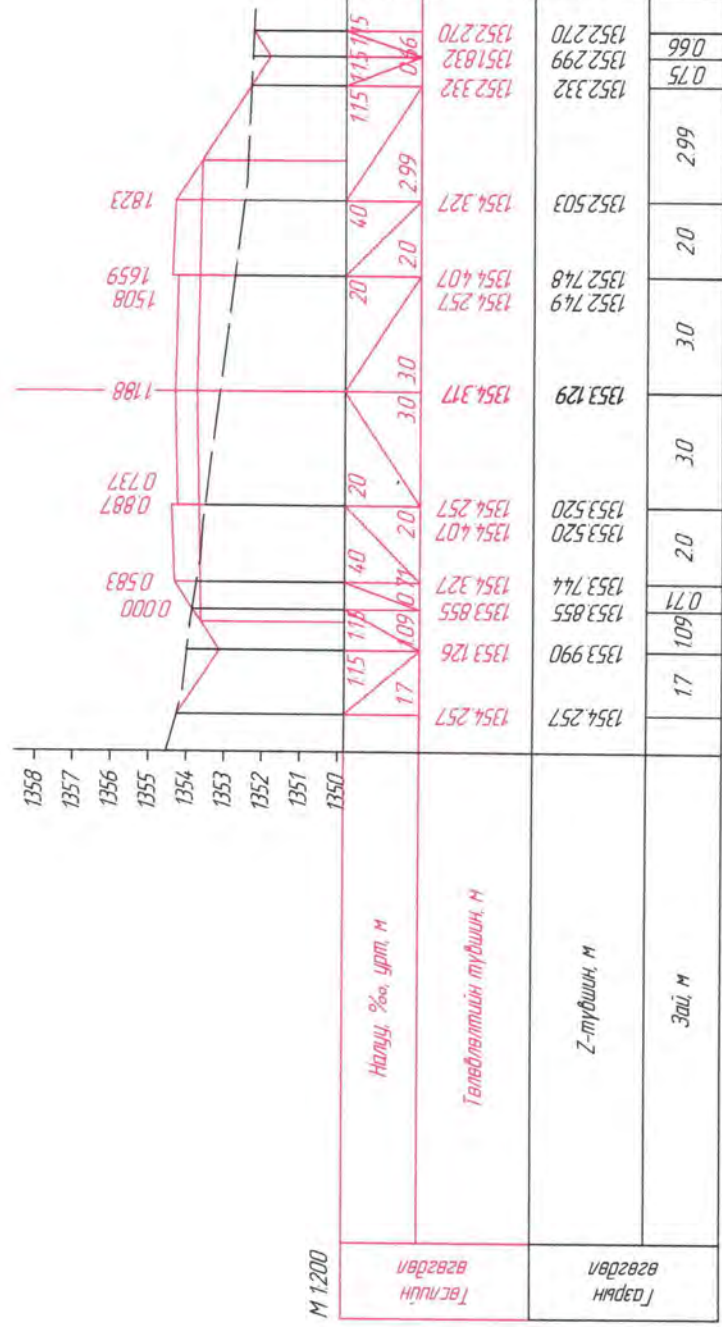


ПК 7-87.45

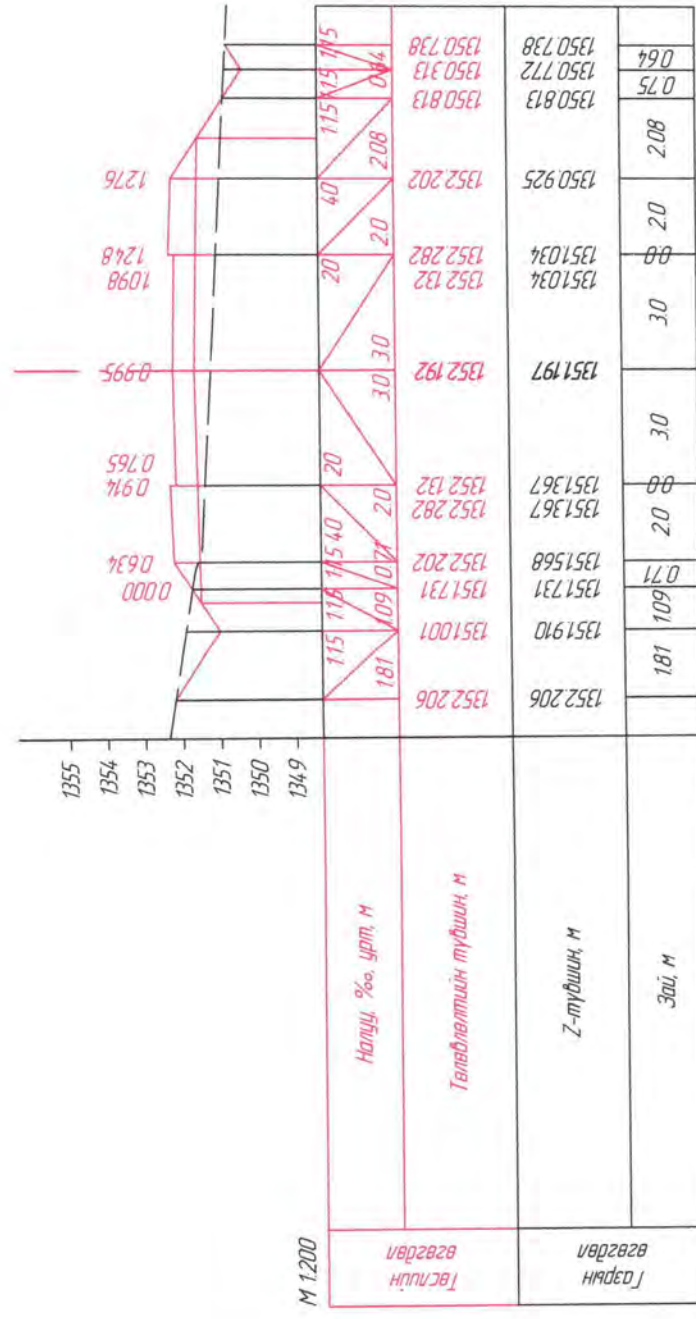
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ХХКомпани		Шифр: 2023/03	
	Захирагч М.Мөнхжавнай	Зур. инженер Л.Очирбат	Гүйцэтгэсэн Л.Очирбат	Шалгасан Т.Банзрагч
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		Замын ХӨНДӨЛӨН ОГТЛОЛ		
Масштаб 1:200		Үе шат А/3	Хуудас 18	Бүх хуудас 26
ХО		2023.03		



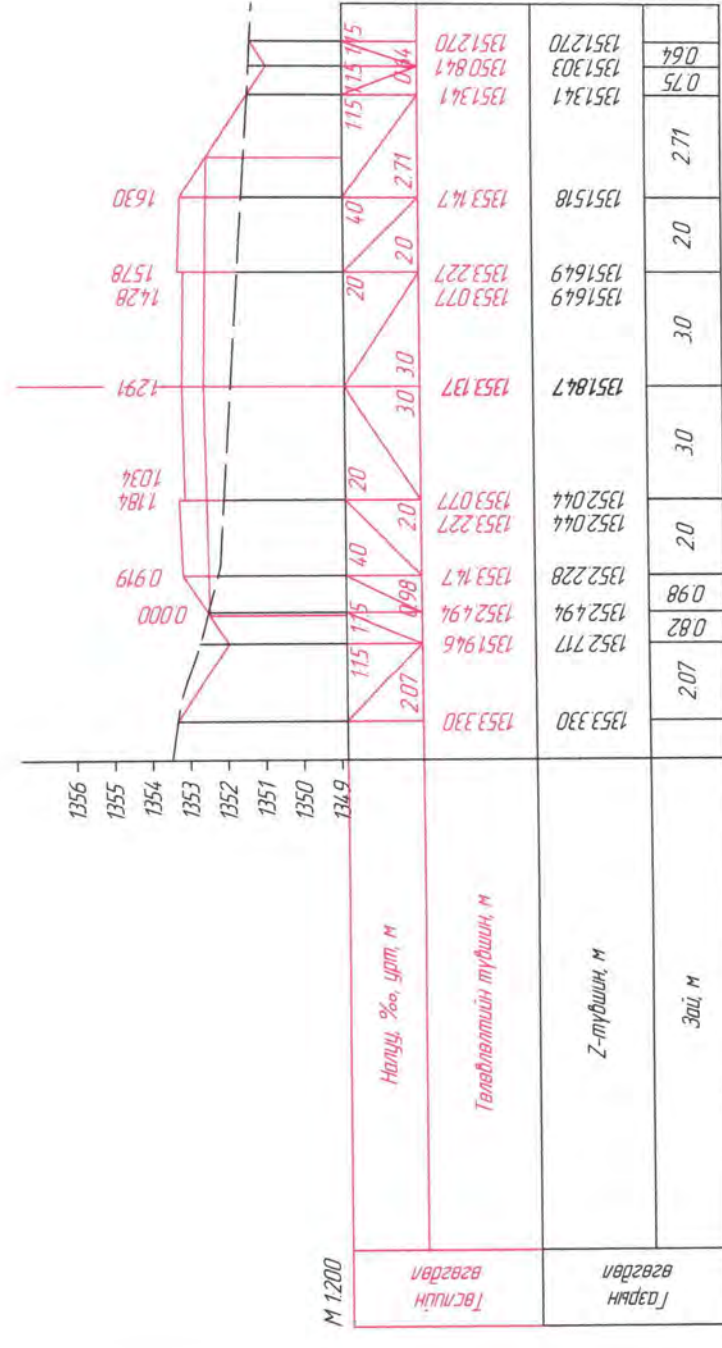
PK 8-0000



PK 8-2000

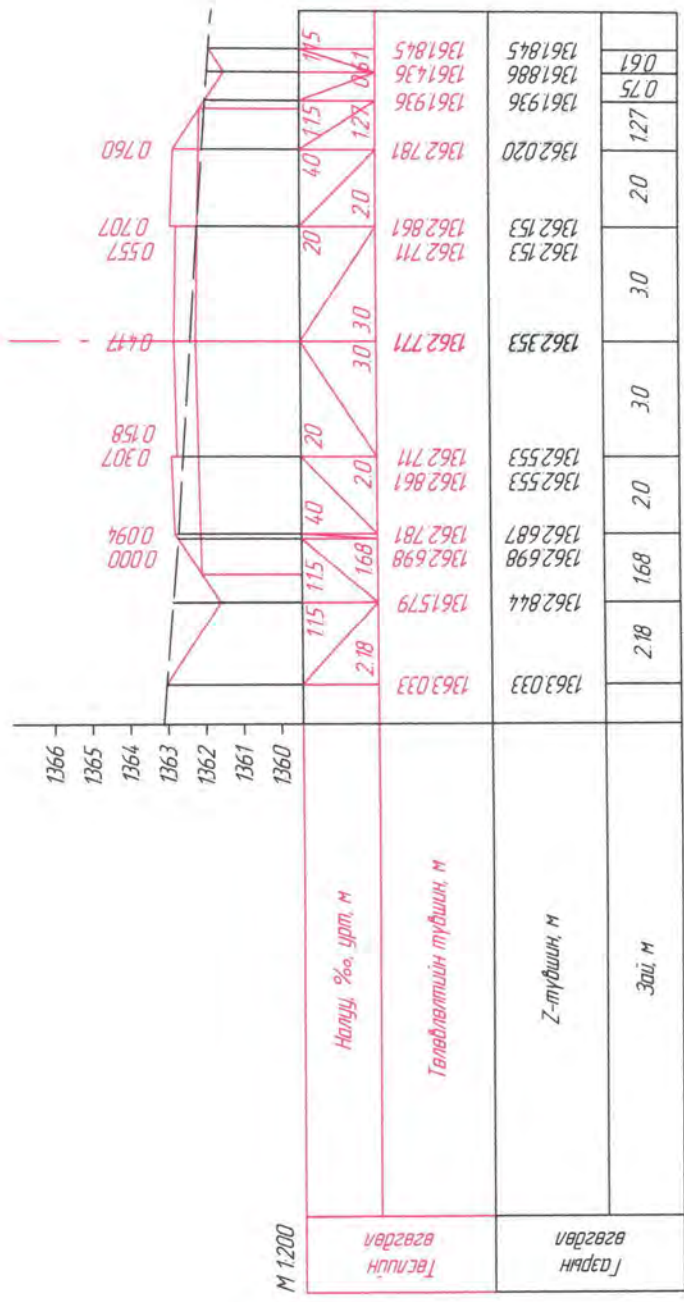


PK 7-9767

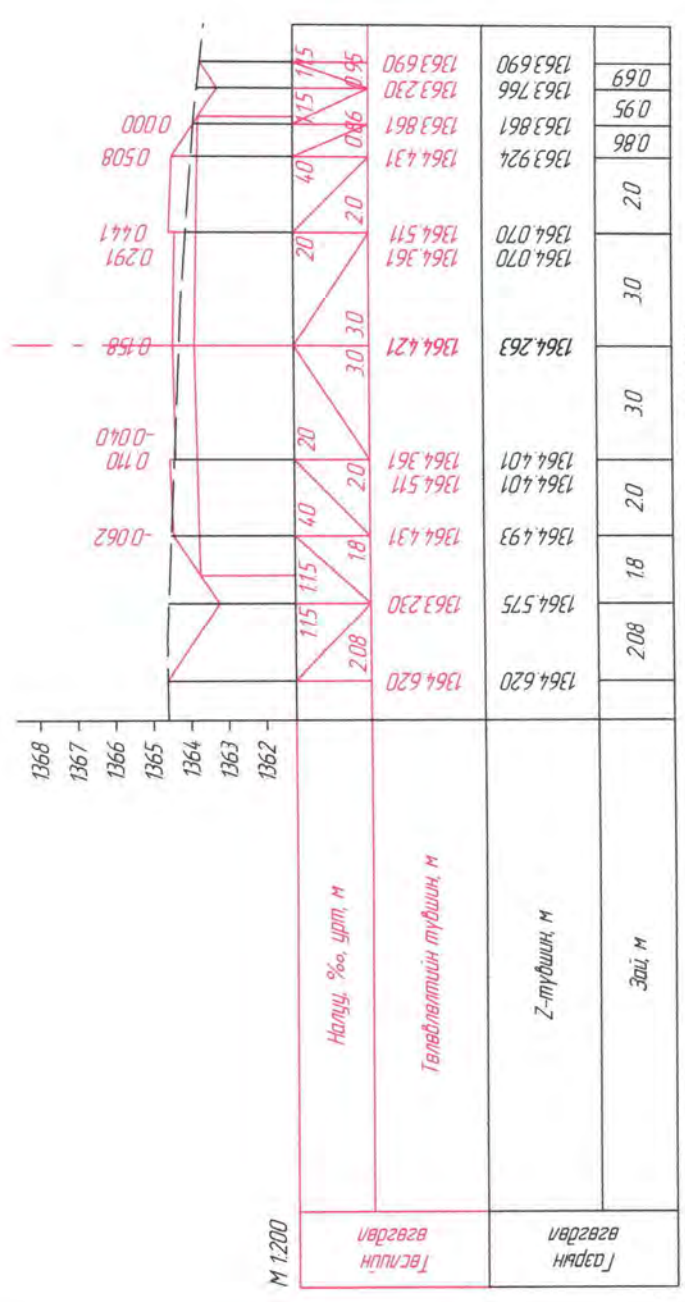


PK 8-0761

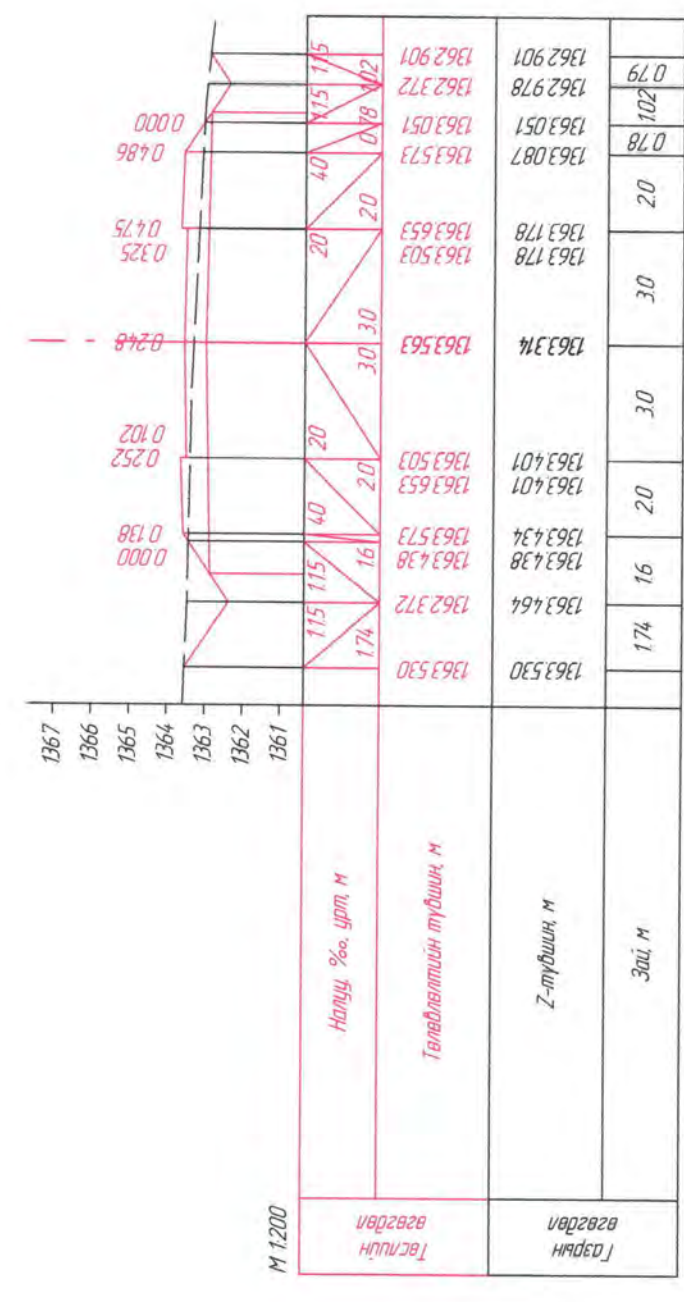
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ХО	
	Масштаб 1:200	Хуудас Бүх хуудас
Захираг М.Мөнхмэсгэл	Замын Хөндлөн огтлол	
	Зур. инженер Л.Очирбат	А/З 19
"МАЗ" ХХКомпани	Шифр: 2023/03	
	Гүйцэтгэсэн Л.Очирбат	2023.03
Шалгаасан Т.Банзрагч		



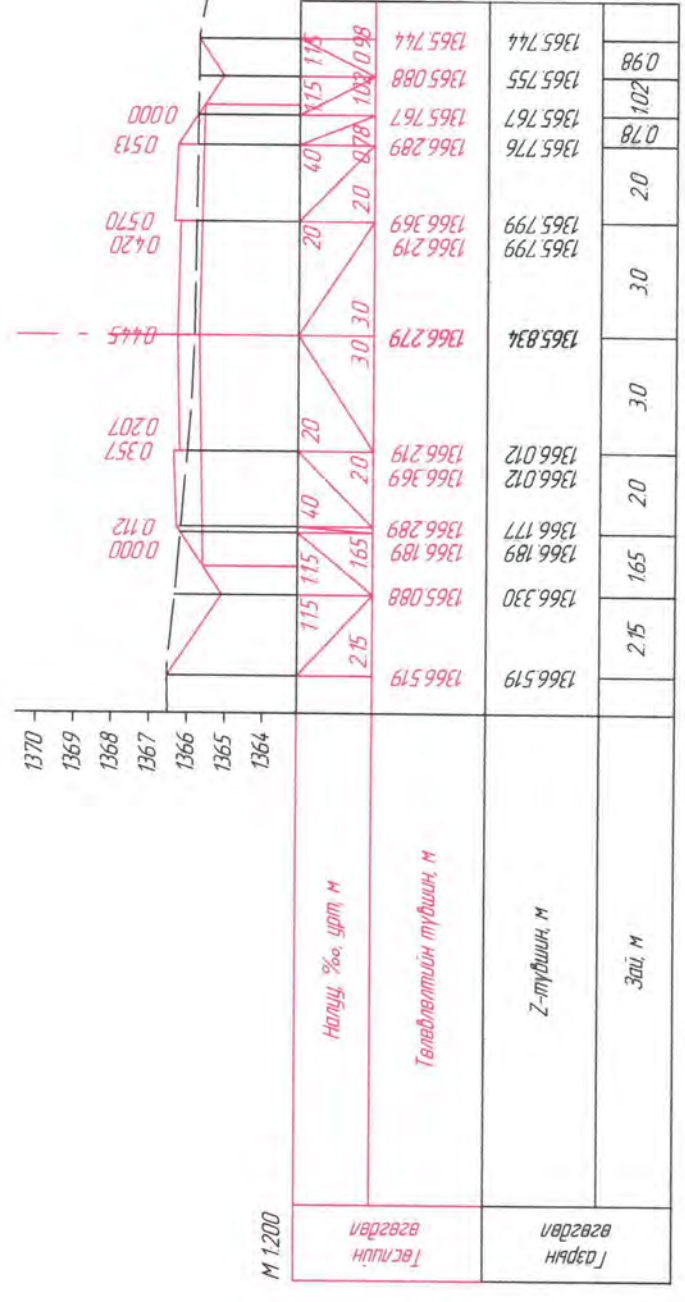
PK 9-03.52



PK 9-20.00

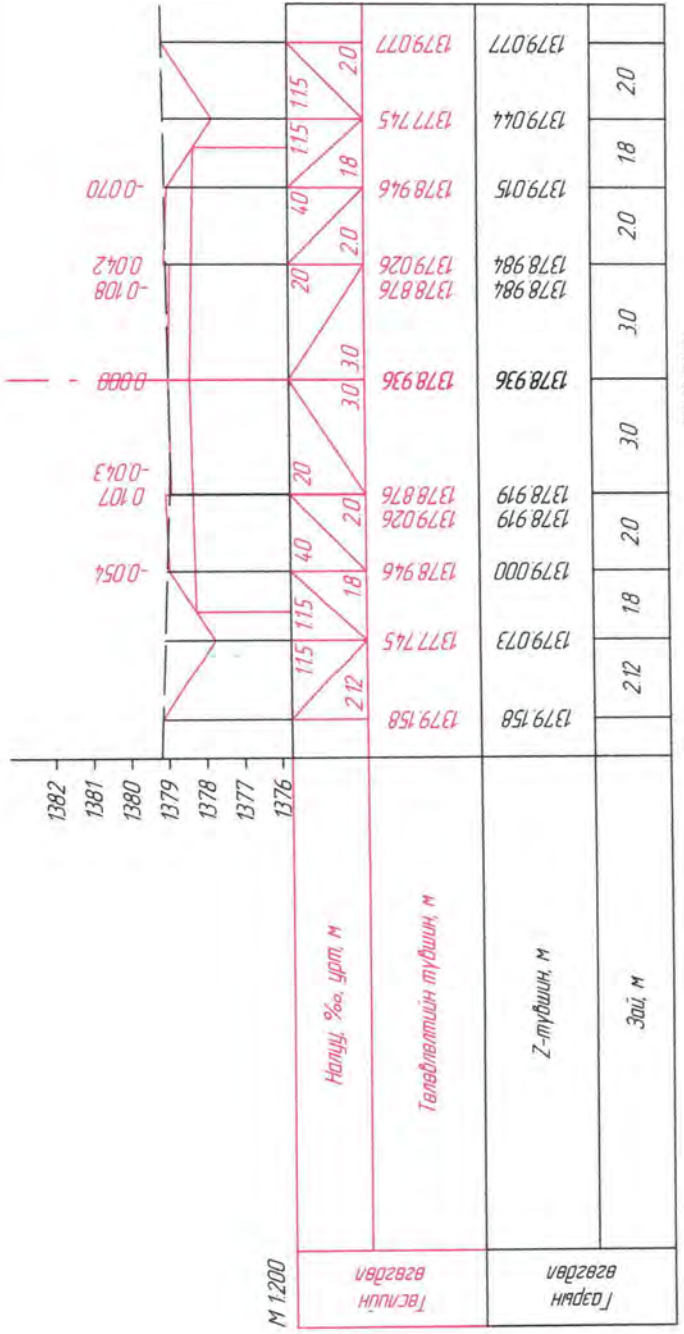


PK 9-11.29



PK 9-40.00

"МАЗ" ХХКомпани	Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг				ХО	
	Захираг М.Мөнхмөнэл	Зур.инженер Л.Очирбат	Гүйцэтгэсэн Л.Очирбат	Шалгасан Т.Банзрагч	Масштаб 1:200	
					Хуудас А/З	Бүх хуудас 22
						26
						2023.03
						Шифр: 2023/03
						Замын Хөндлөн огтлол

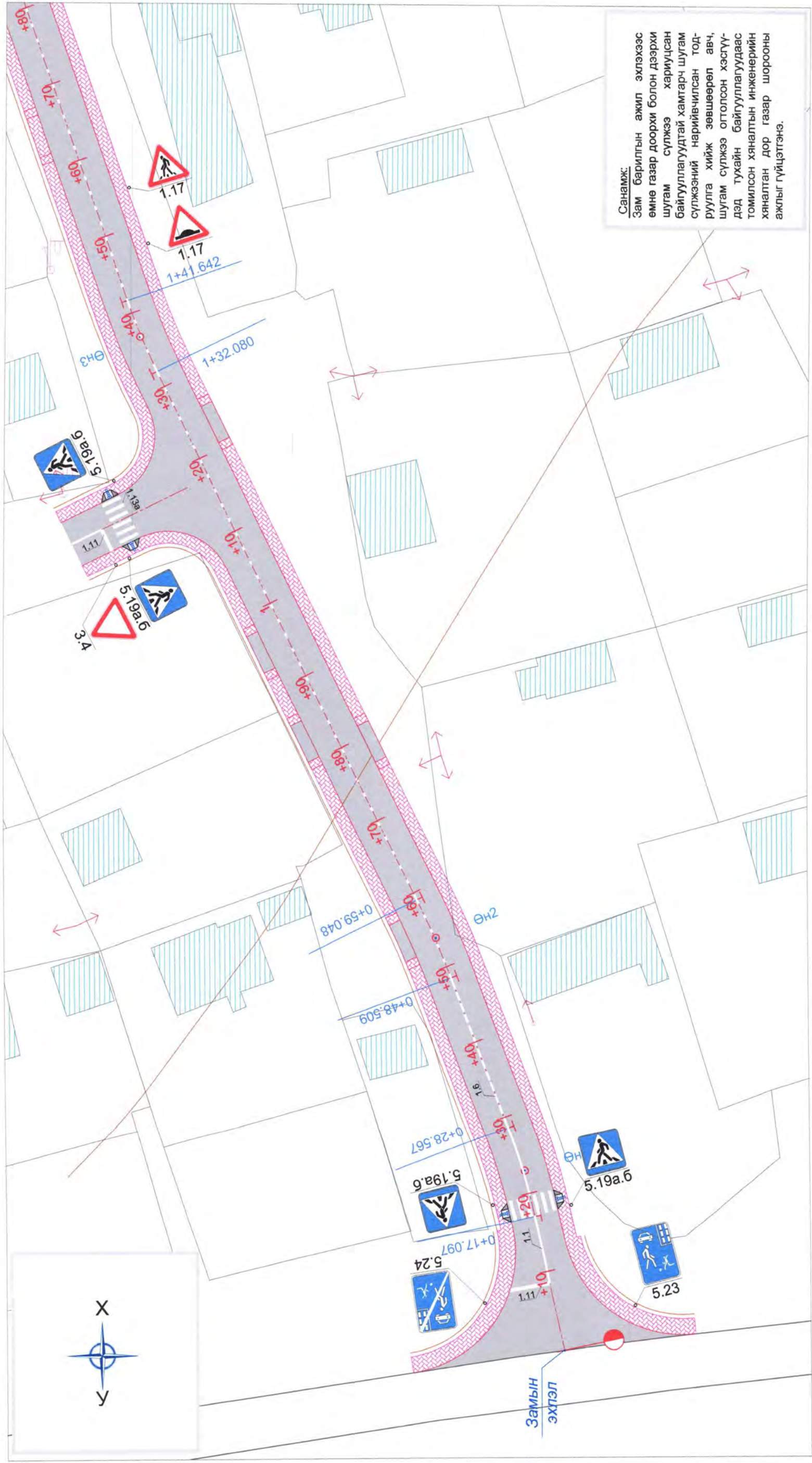


ПК 11+17.30

"МАЗ" ХХКомпани	Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг				ХО	
	Захирал	М.Мөнхмаанай	Замын хөндлөн огтлол		Масштаб 1:200	
	Зур.инженер	Л.Очирбат			Үе шат	Хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Л.Очирбат			А/З	26
Шалгасан	Т.Банзрагч			Шифр: 2023/03		2023.03

Бага нэрэнгийн зам

Алтан овооны зам



Таних тэмдэг:

	Төлөөлөж буй авто зам		Байшин, объект		Гэрэлтүүлэлийн шон		Цахилгааны өндөр хүчдэл
	Төлөөлөж буй яаган зам		Солбилцол		Замын зурвас хязгаарын шугам		Цахилгааны нам хүчдэл
	Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг						

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

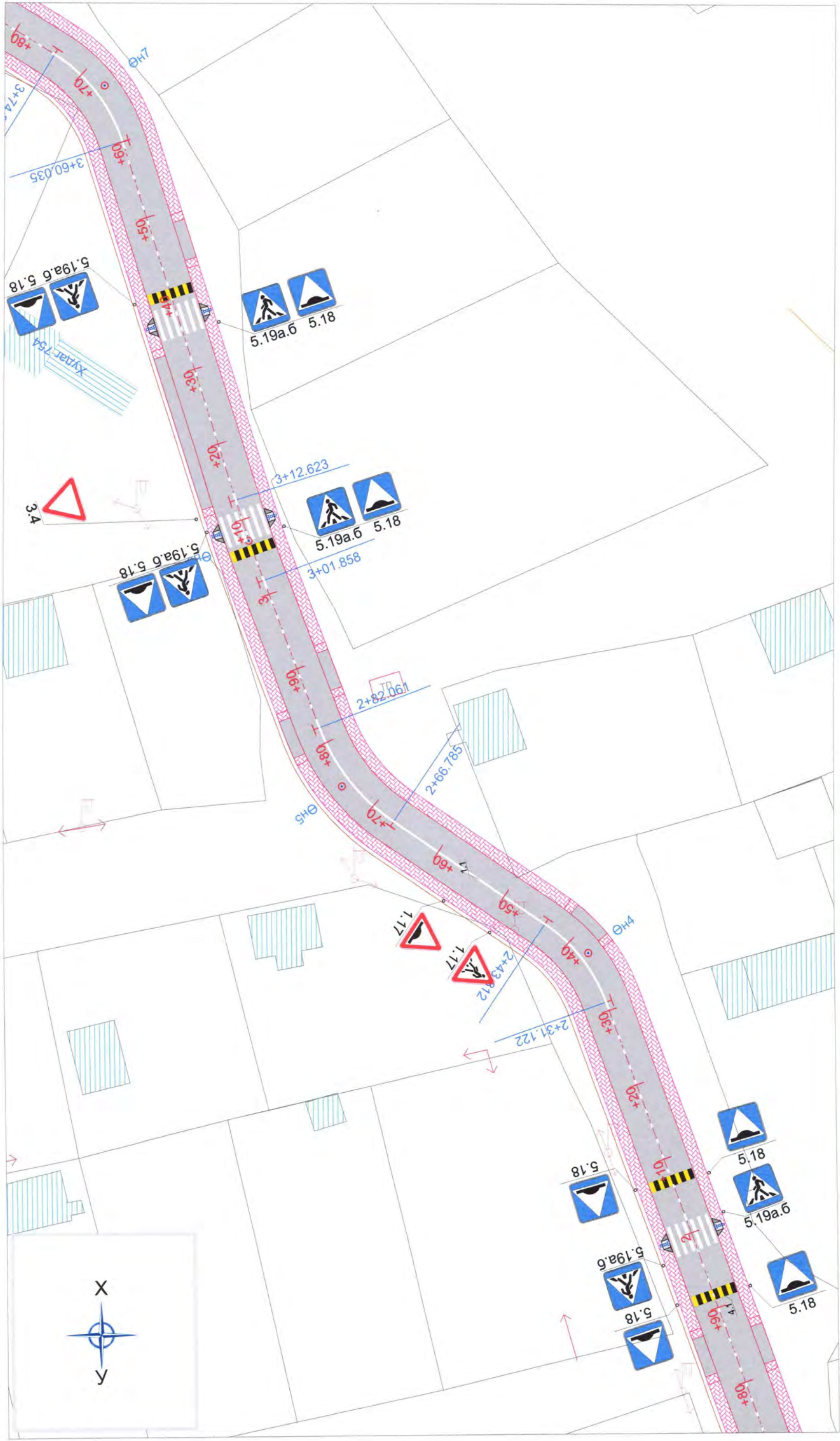
Захирал	М.Мөнхмагнай	Замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг	Масштаб 1:500
З.инженер	У.Бямбажаргал		
Гүйцэтгэсэн	У.Бямбажаргал		
Шалгасан	Т.Банзрагч	ЕГ шифр: 23/03	2023.03

"МАЗ" ХХК

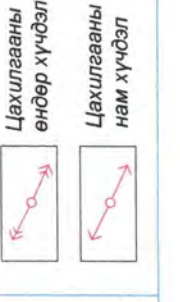
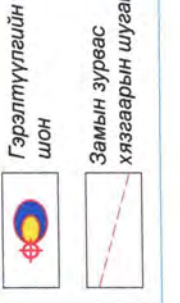
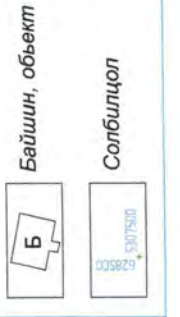
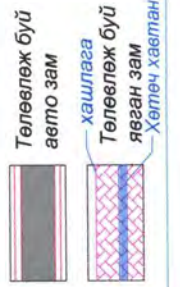
Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг, М1:500

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Таних тэмдэг:



Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

Захирал	М.Мөнхмагнай	З.инженер	У.Бямбажаргал	Гүйцэтгэсэн	У.Бямбажаргал	Шалгаасан	Т.Банзрагч
Замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг							

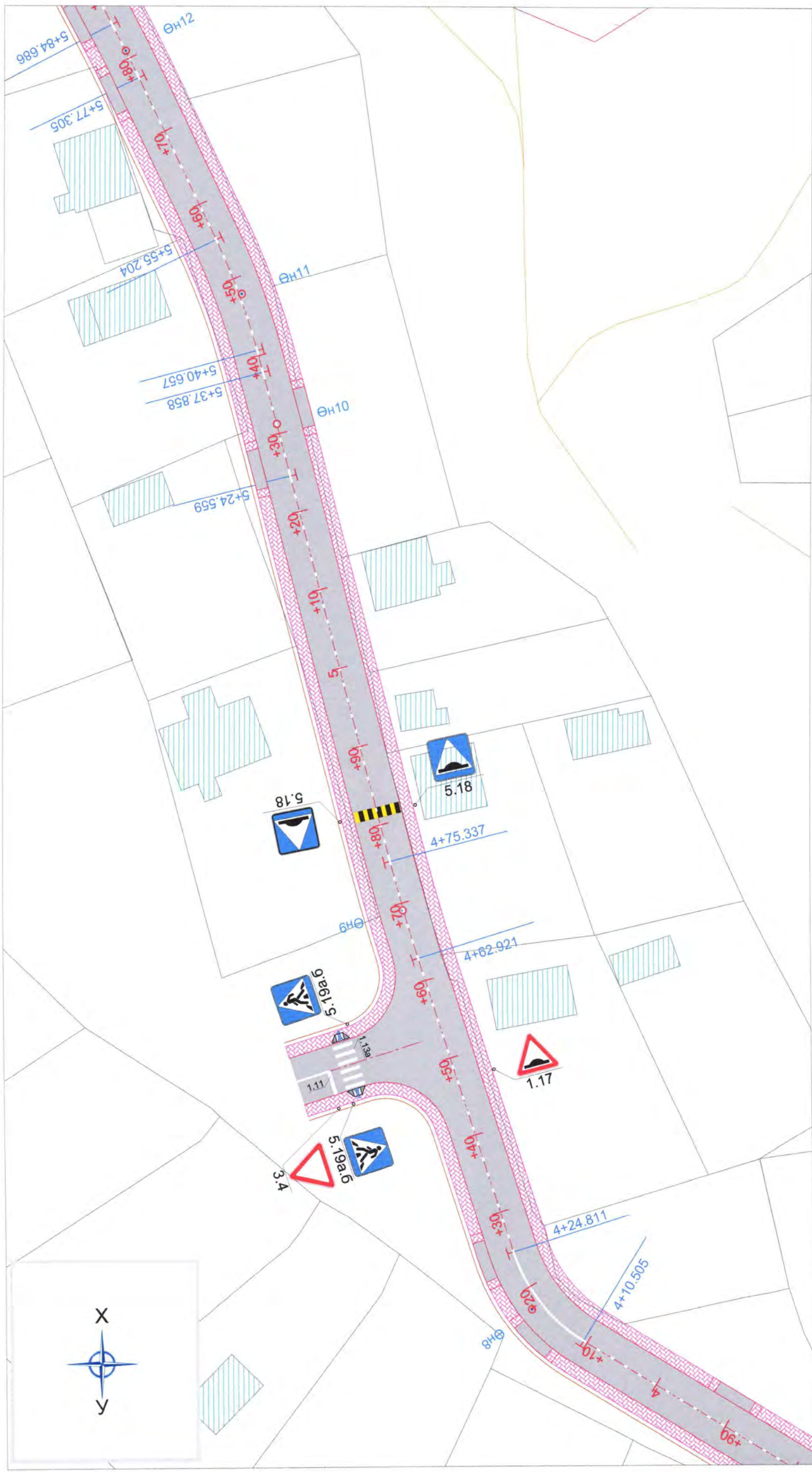
ЭХЗБЗ
Масштаб 1:500
Үе шат Хуудас Бүх хуудас
АЗ 2 6
2023.03

ЕГ шифр: 23/03

"МАЗ" ХХК

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Танх тэмдэг:

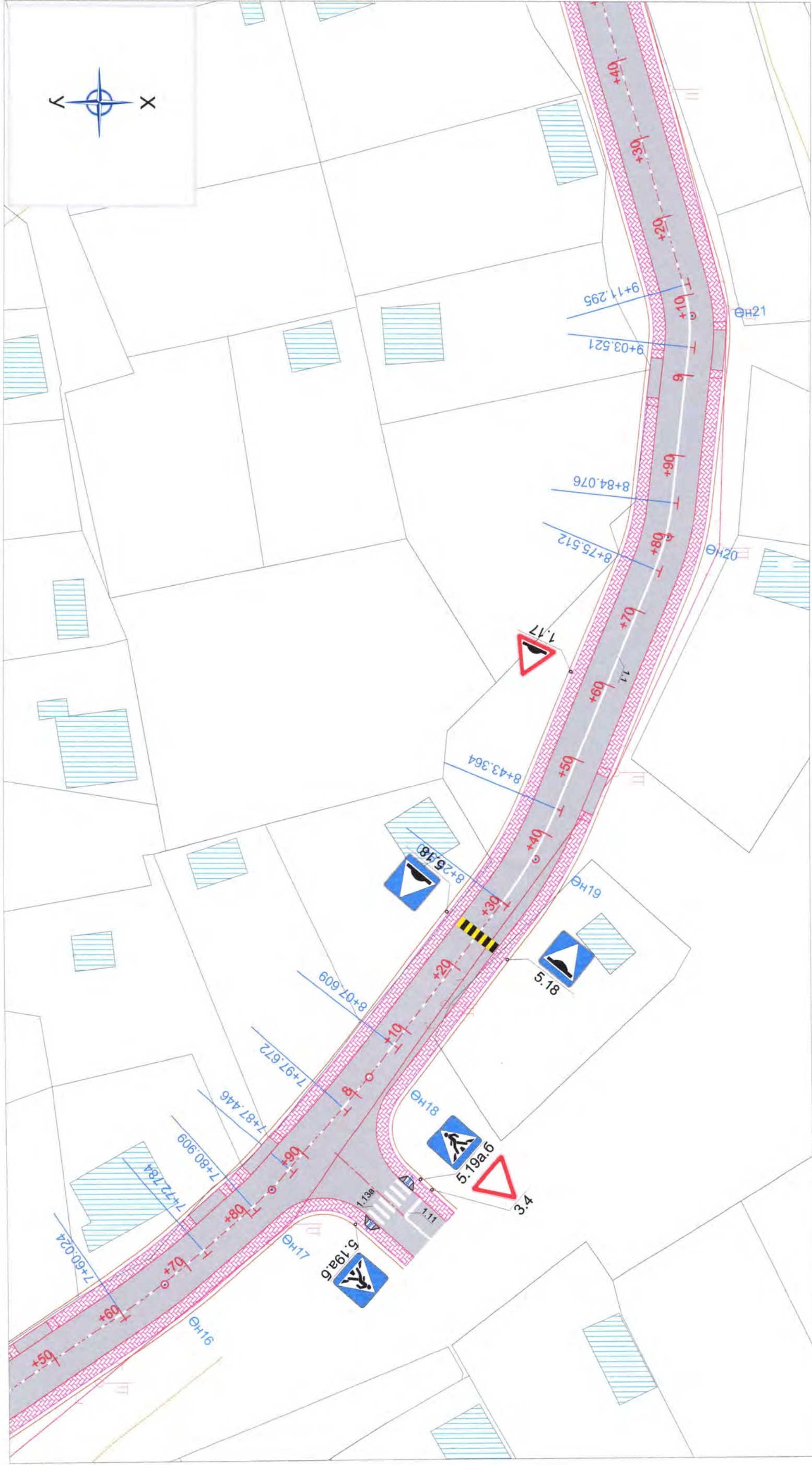
	Төлөөлж буй авто зам		Байшин, объект		Цахилгааны өндөр хүчдэл
	Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг		Солбицол		Цахилгааны нам хүчдэл
	Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг		Замын зурвас хязгаарын шугам		
	Хөдөлгөөн зохион байгуулалтын зураг				

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		Масштаб 1:500	
Захирал	М.Мөнхмагнай	Уг шат	Бүх хуудас
З.инженер	У.Бямбажаргал	АЗ	3
Гүйцэтгэсэн	У.Бямбажаргал	ЕГ шифр:	23/03
Шалгасан	Т.Банзрагч		

ЗХЗБЗ	2023.03
-------	---------

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Танх тэмдэг:

	Төлөвлөж буй авто зам
	Төлөвлөж буй явсан зам Хөтөн хаяглан

	Байшин, объект
	Солбилцол

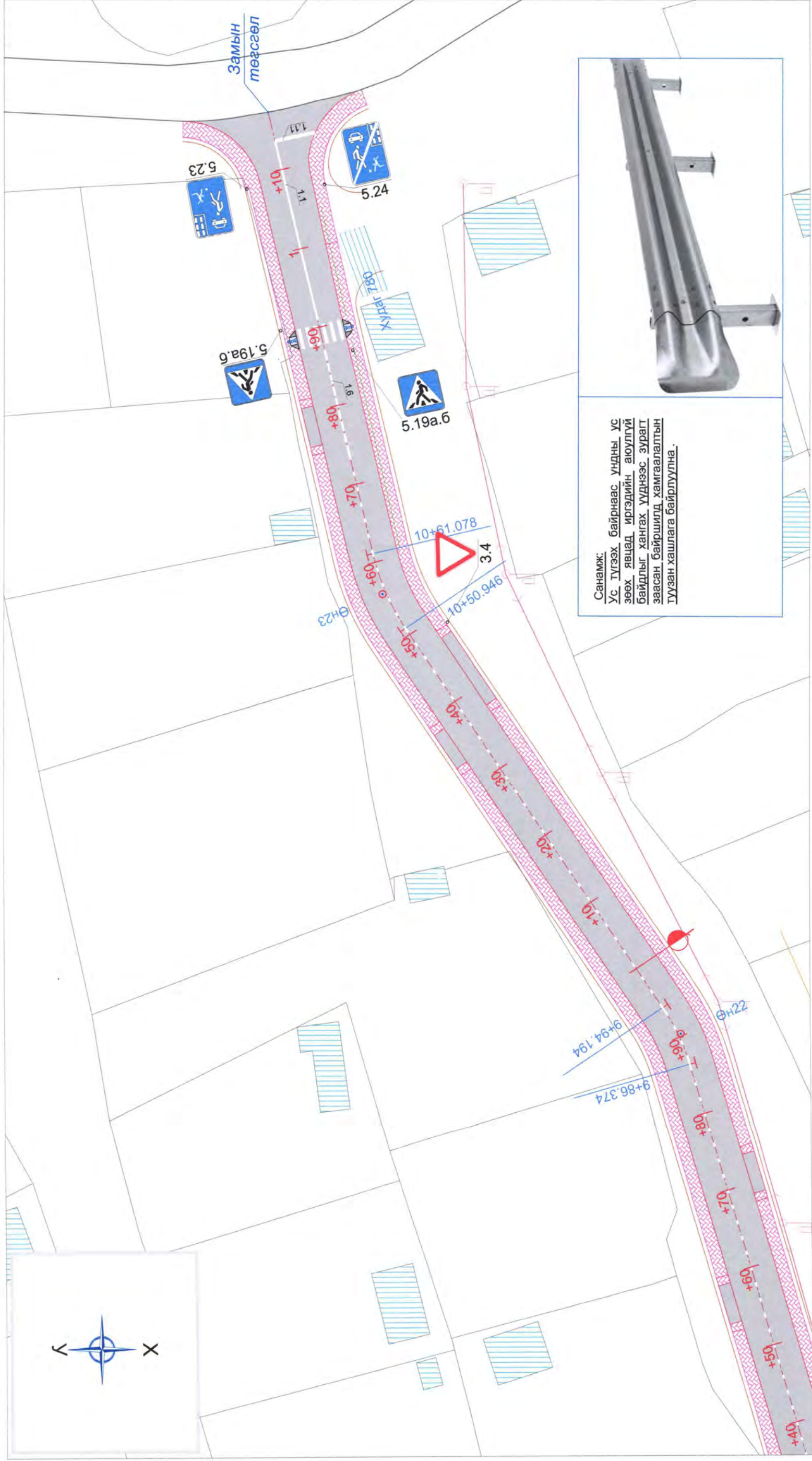
	Гэрэлтүүлгийн шон
	Замын зурвас хязгаарын шугам

	Цахилгааны өндөр хүчдэл
	Цахилгааны нам хүчдэл

"МАЗ" ХХК	Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ЗХЗБЗ		
	Захирал	М.Мөнхмагней	Масштаб 1:500	
	З.инженер	Ү.Бямбажаргал		Үе шат
	Гүйцэтгэсэн	Ү.Бямбажаргал	Хуудас	Бүх хуудас
Шалгасан	Т.Банзрагч	АЗ	5	6
	ЕГ шифр: 23/03			2023.03

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Санамж:
Ус тугээх байрнаас ундны ус зөөх явцад иргэдийн аюулгүй байдлыг хангах үүднээс зурагт заасан байршилд хамгаалалтын тууз хашлага байрлуулна.



Таних тэмдэг:

- Төлөвлөж буй авто зам
- Хашлага
- Төлөвлөж буй явган зам
- Хөтөч хавтан

- Байшин, объект
- Солбилцол

- Гэрэлтүүлгийн шон
- Тууз хашлага

- Цахилгааны өндөр хүчдэл
- Цахилгааны нам хүчдэл

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

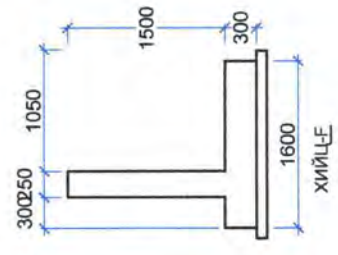
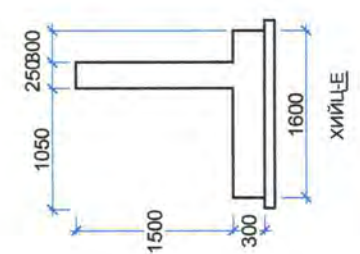
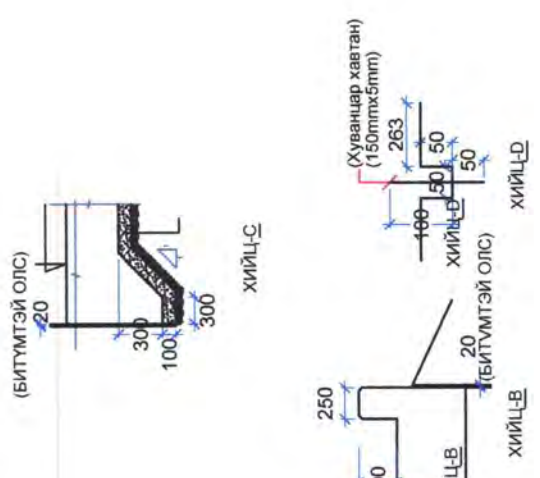
Захирал	М.Мөнхмагнай
З.инженер	У.Бямбажаргал
Гүйцэтгэсэн	У.Бямбажаргал
Шалгасан	Т.Банзрагч

Масштаб	1:500
Үе шат	Хуудас Бүх хуудас
А3	6 6

ЕГ шифр: 23/03

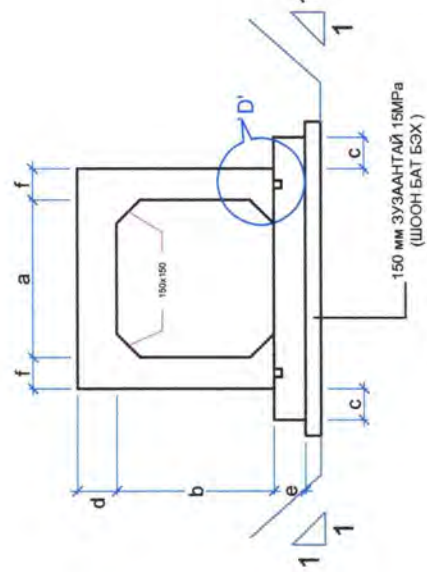
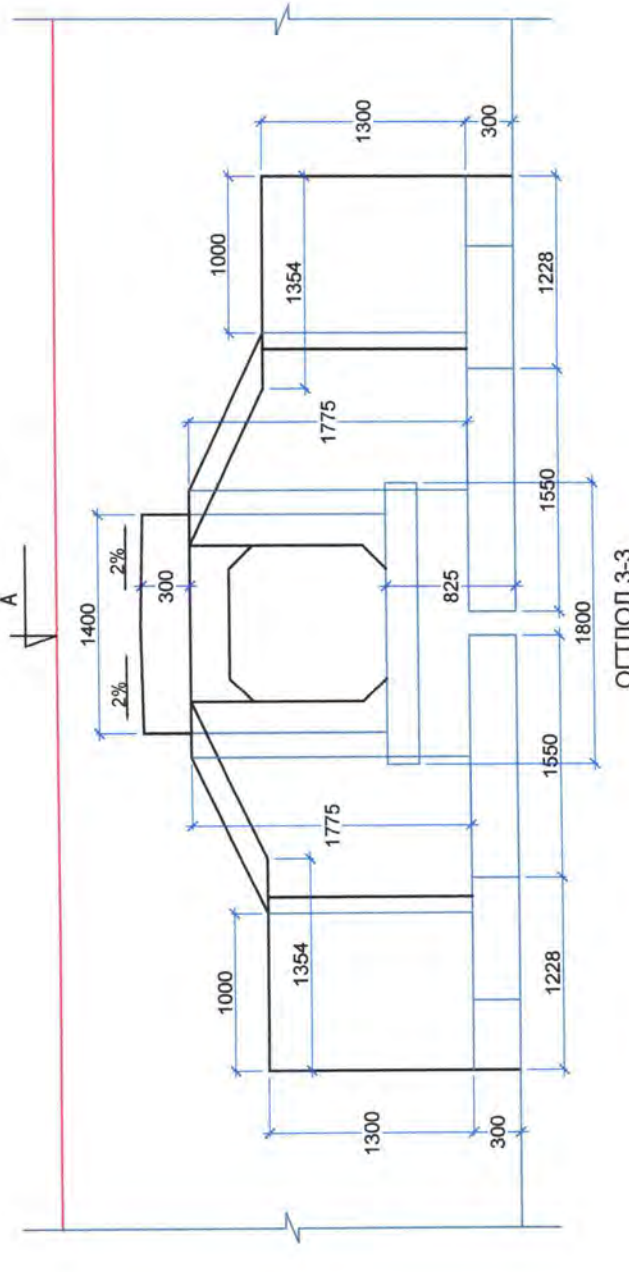
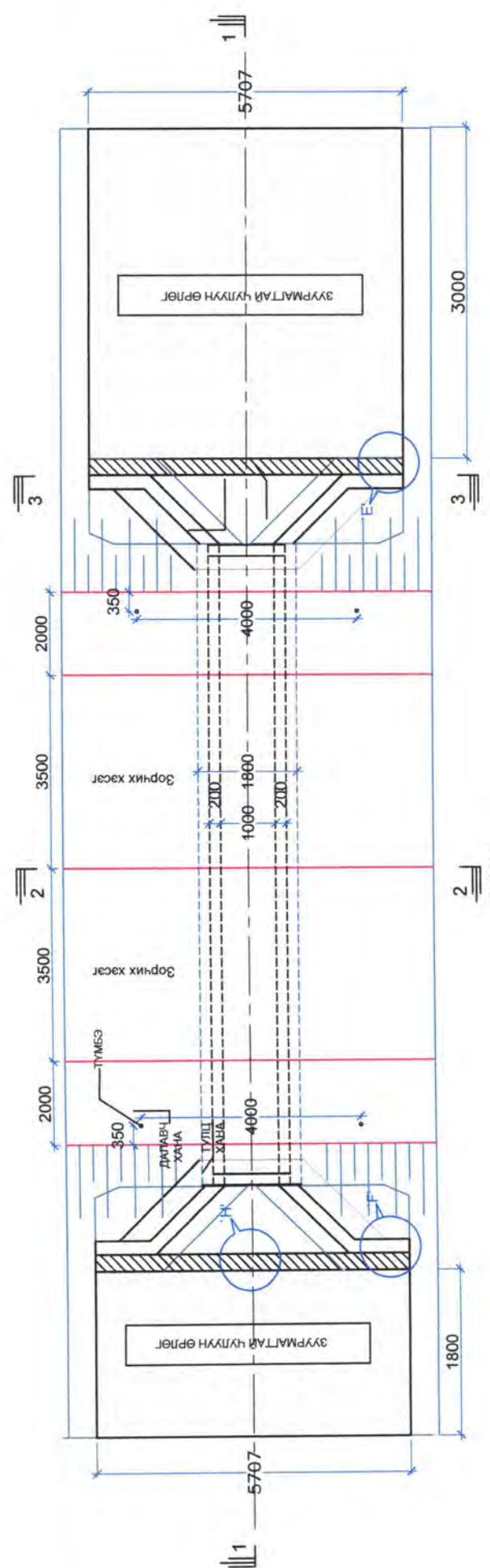
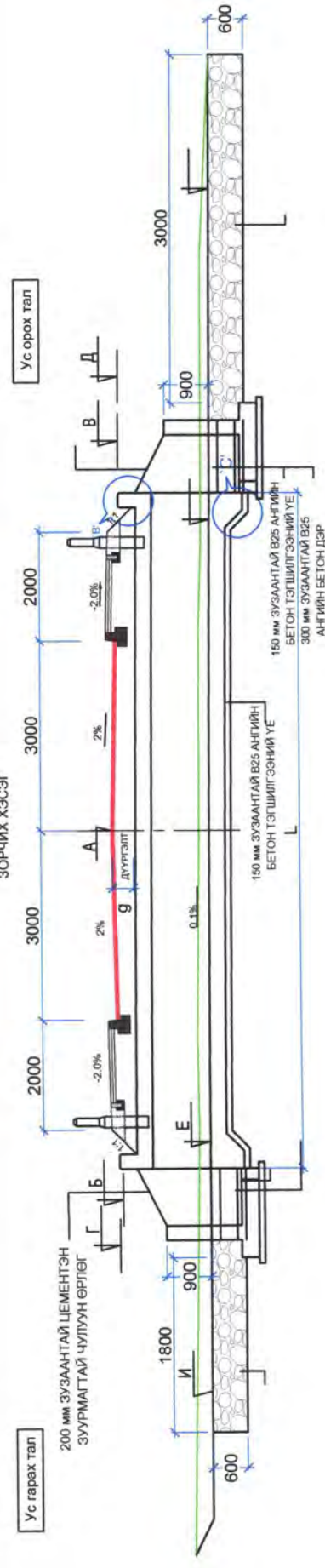
"МАЗ" ХХК

2023.03



ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙН ТҮВШИН БА ХЭМЖЭЭСҮҮД

Д/д	ТОДОРХОЙЛОЛТ	А
1	Төлөвлөгдсөн түвшин	1000
2		1000
3		200
4		250
5		200
6		200
7		200
8		<500

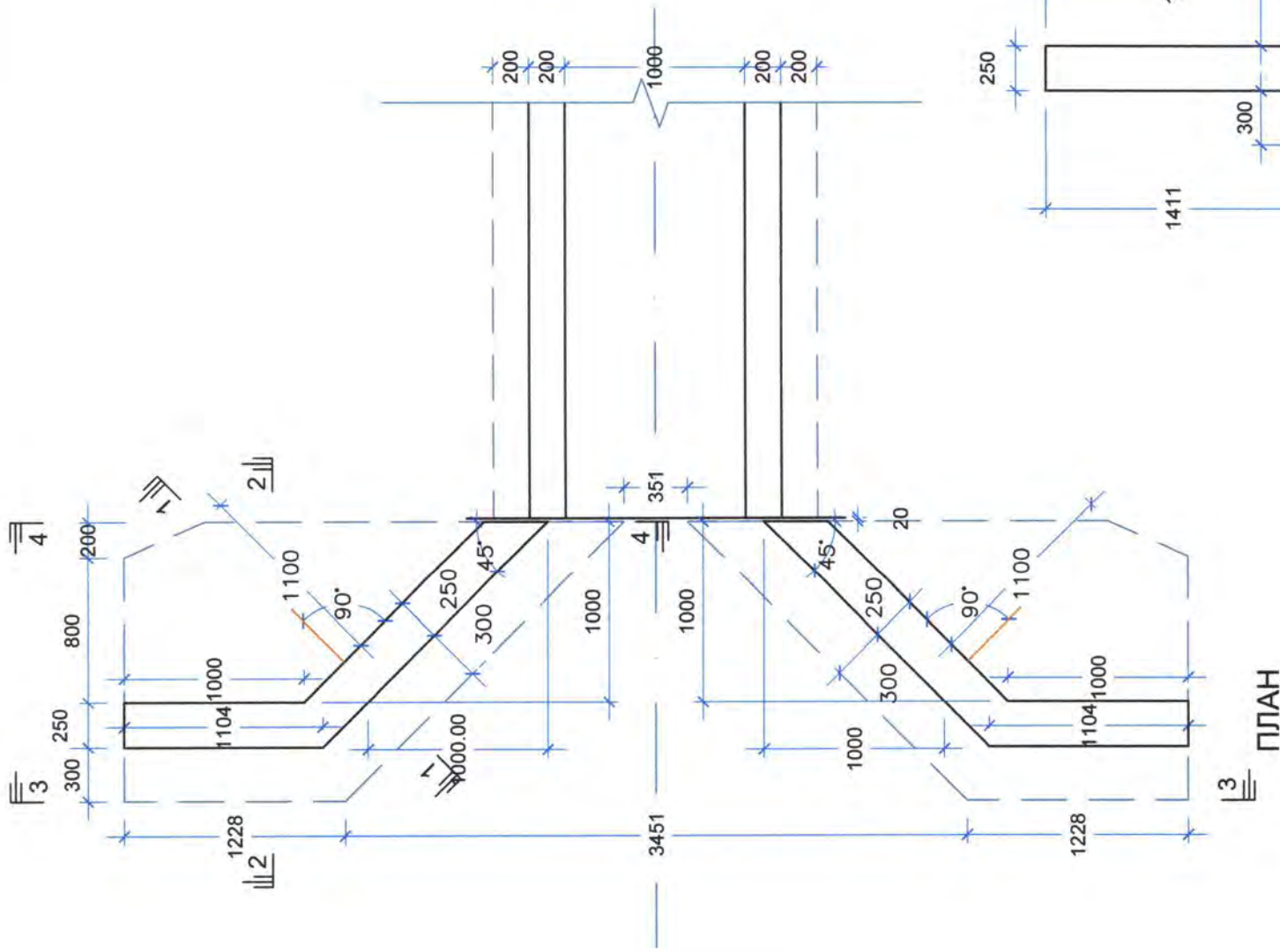


- ТАЙЛБАР:
1. БҮХ ТҮВШИНГ М-ЭЭР, БУСАД ХЭМЖЭЭСҮҮДИЙГ ММ-ЭЭР ИЛЭРХИЙЛЭВ.
 2. ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙН БЕТОНЫ 28 ХОНОГИЙН ШООН БАТ БЭХ НЬ 30 МПА БАЙХ ШААРДАГАТАЙ.
 3. ХООЛОЙН ОРОХ БА ГАРАХ ХЭСГИЙН ДАЛАНГИЙН НАЛУУГ ЗААСАН ӨРТӨНИЙ ХЭМЖЭЭГЭЭР 200 ММ ЗУЗААН ЗУУРМАЛТАЙ ЧҮЛҮУГААР БЭХЭЛНЭ.
 4. ГҮЙЦЭГЭГЧ ХООЛОЙН БАЙРШИЛ БҮР ДЭЭР ХЭМЖИЛТ ХИЙСНИЙ ДАРАА ХООЛОЙНЫ ЖИШҮҮ БОЛОН СУУХ ГҮНИЙГ ТУСГАСАН АЖЛЫН ЗУРАГ БЭЛДЭНЭ.
 5. ХӨДӨЛГӨӨН АЧАЛАЛЫН ТООЦООТ ТЭНХЛЭГИЙН АЧАЛАЛ НЬ 27тн-с ИХҮҮЙ БАЙХААР ТООЦОГДСОН.
 6. УЛ ХӨРСНИЙ ДААЦ НЬ 10тнм2-с БАГАГУЙ БАЙНА.
 7. ДАЛАНГИЙН ХОРМОЙН БЭХЭЛГЭЭГ ХООЛОЙН ОРОХ АМСАРТ 2 ТАЛРУУ 20, 20тн-т ХИЙНЭ.

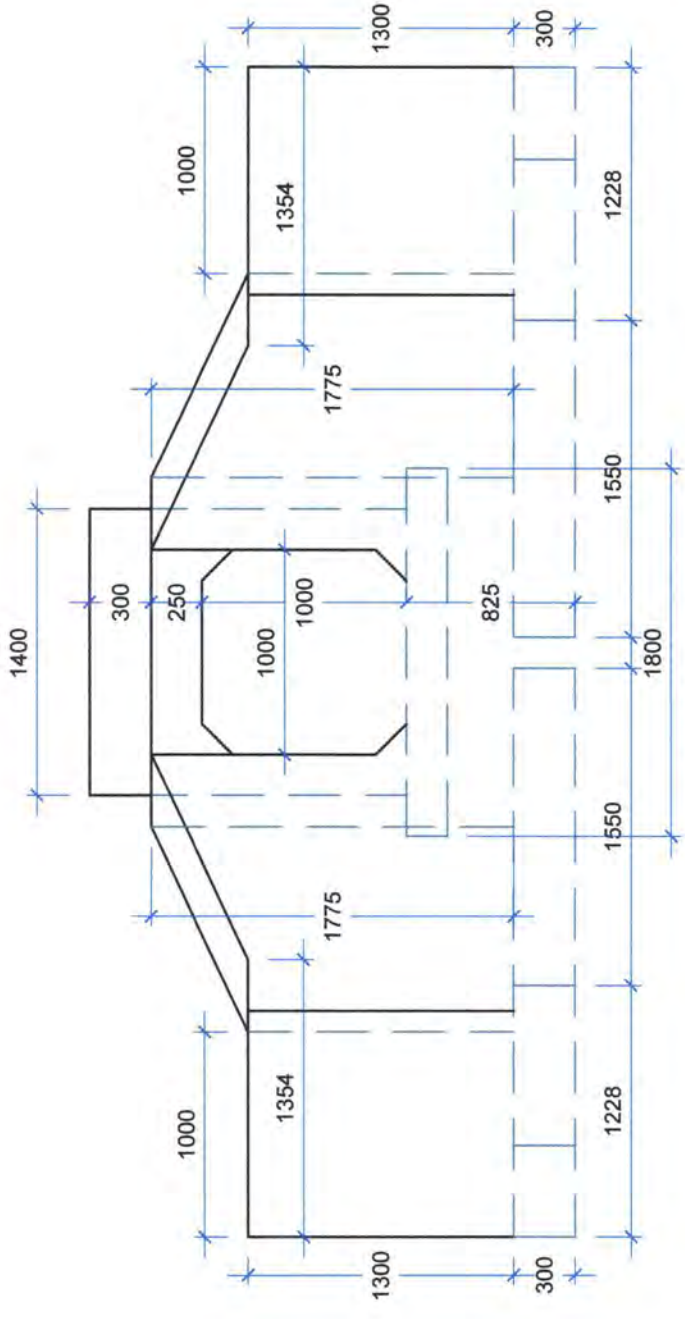
ОГТЛОЛ 2-2

ОГТЛОЛ 3-3

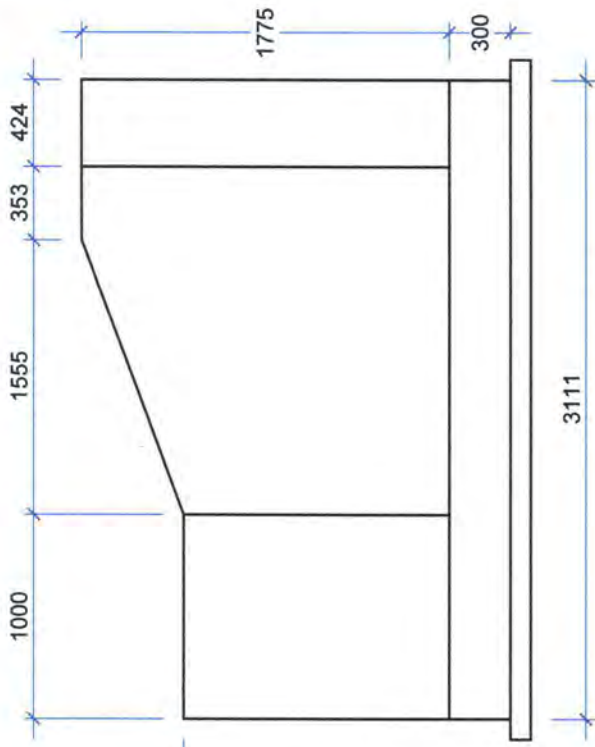
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ТБХ	
Захирагч	М.Мөнхмагнай	Масштаб	1 м х 1 м
З.инженер	У.Бямбажаргал	Үе шалт	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	У.Бямбажаргал	Төмөрбетон дөрвөлжин хоолой	Бүх хуудас
Шалгаасан	Т.Банзрагч	Ерөнхий байдал	А3 1 5
"МАЗ" ХХК	ЕГ шифр: 23/03		2023.03



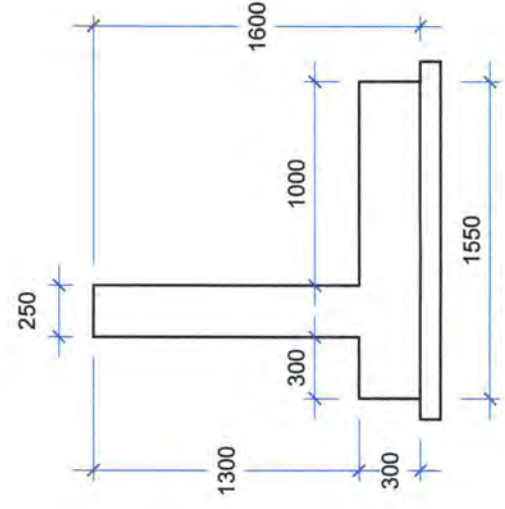
ПЛАН



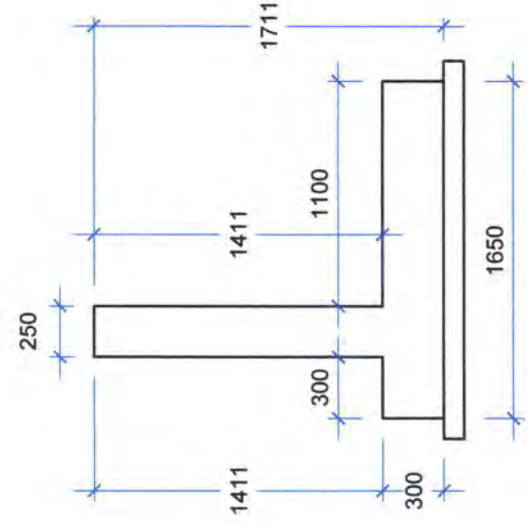
ОГТЛОЛ 3-3



ОГТЛОЛ 4-4



ОГТЛОЛ 2-2



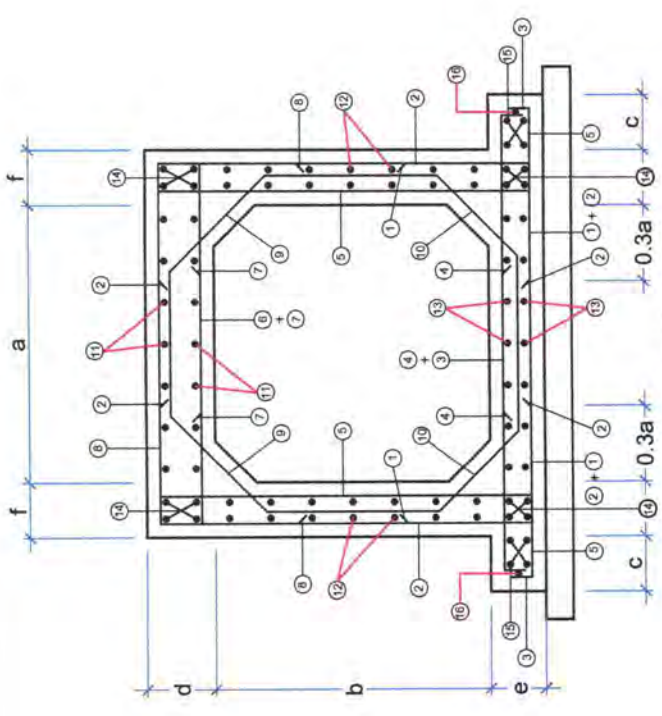
ОГТЛОЛ 1-1

- ТАЙЛБАР:
1. БУХ ТҮВШИНГ М-ЭЭР, БУСАД ХЭМЖЭЭСҮҮДИЙГ ММ-ЭЭР ИЛЭРХИЙЛЭВ.
 2. БЕТОНЫ 28 ХОНОГИЙН ШООНЫ ШАХАЛТЫН БАТ БЭХИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ НЬ 30 МРА БАЙНА.
 3. АРМАТУРТ ХЭРЭГЛЭХ ГАНГИЙН УРСАЛТЫН ХЯЗГААР НЬ 390 МРА-с БАГАГУЙ БАЙНА.
 4. ХАМГАЛАЛТЫН ҮЕ БЕТОН 50ММ БАЙНА.
 5. ДАЛАВЧНЫ АРЫН БУЦААН ДУУРГЭЛТИЙН МАТЕРИАЛ НЬ ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН 505 ЗААЛТЫГ ХАНГАСАН БАЙНА.

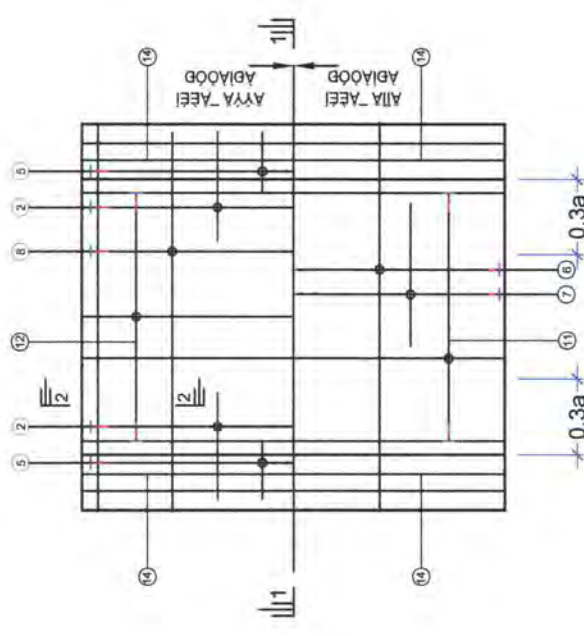
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ТБХ	
Захирал	М.Мөнхмаанай	Масштаб 1:50	
З.инженер	У.Бямбажаргал	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	У.Бямбажаргал	А3	2
Шалгасан	Т.Банзрагч	Бүх хуудас	
		5	
		2023.03	
		ЕГ шифр: 23/03	

1 м x 1 м
Төмөрбетон дөрвөлжин хоолой
Толгой, их бие, далавч
хананы хийц

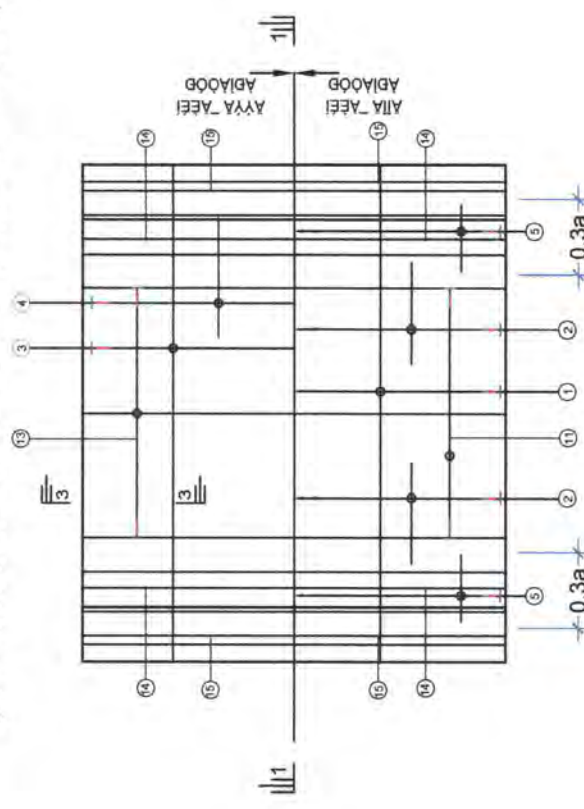
(ДООД ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЧЛАЛ)



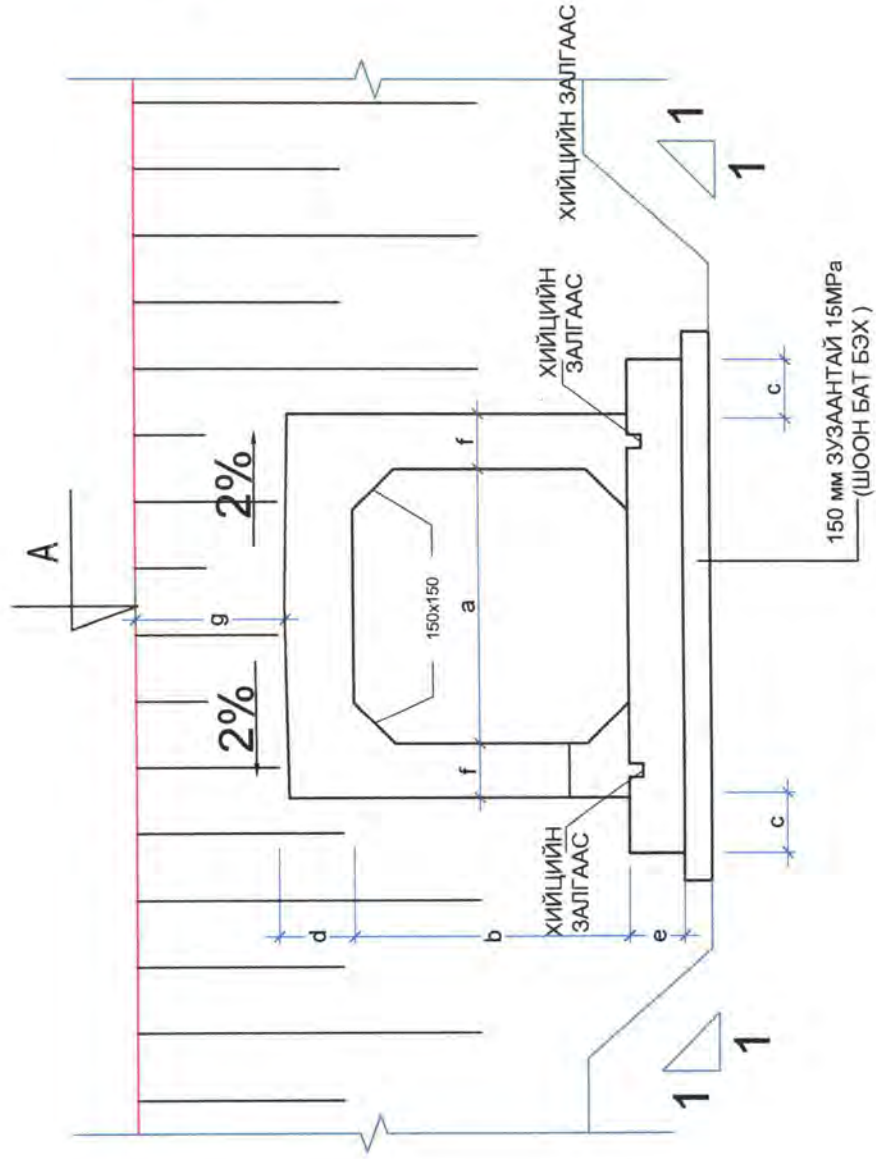
ОГТЛОЛ 2-2



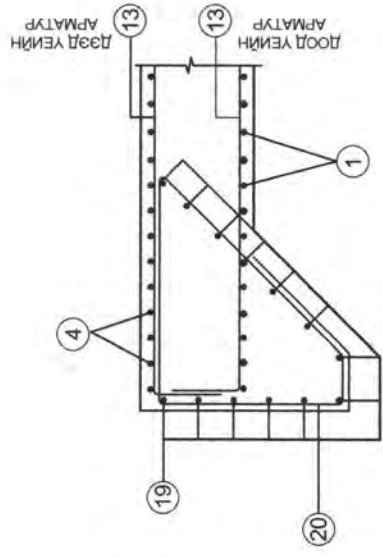
ПЛАН



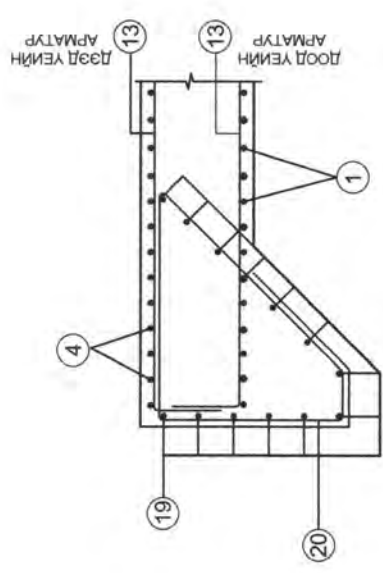
ПЛАН



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ



ОГТЛОЛ 2-2



ОГТЛОЛ 3-3

Т/Б ХООЛОЙН ИХ БИЕЙН АРМАТУРЫН ӨГӨГДӨЛ

Д/д	Тэмдэглэгээ	Өгөгдөл
1	1	10 Ø@ 300
2	2	10 Ø@ 300
3	3	10 Ø@ 300
4	4	10 Ø@ 300
5	5	10 Ø@ 300
6	6	16 Ø@ 300
7	7	16 Ø@ 300
8	8	10 Ø@ 300
9	9	10 Ø@ 300
10	10	10 Ø@ 300
11	11	10 Ø@ 150
12	12	10 Ø@ 150
13	13	10 Ø@ 150
14	14	4ШР-10Ø (НЭГ БУЛАНД)
15	15	4ШР-10Ø (НЭГ ТАЛД)
16	16	1ШР-10Ø (НЭГ ТАЛД)
17	17	6ШР-10Ø (НЭГ ТАЛД)
18	18	10Ø бүс арматур @ 150
19	19	10ШР-10Ø (НЭГ ТАЛД)
20	20	10Øгоцоо @ 150

ТАЙЛБАР:

1. БҮХ ТҮВШИНГ М-ЭЭР, БУСАД ХЭМЖЭЭСҮҮДИЙГ ММ-ЭЭР ИЛЭРХИЙЛЭВ.
2. БЕТОНЫ 28 ХОНОГИЙН ШООНЫ ШАХАЛТЫН БАТ БЭХИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ НЬ 30 МРА БАЙНА.
3. АРМАТУРЫН ХИЙЦҮҮД НЬ ААСТНО М31 ASTM A615-ЫН ШААРДЛАГАД НИЙЦСЭН БАЙНА.
4. БЕТОНЫ ГАДАРГААС ЗАХЫН АРМАТУР НЬ 50 ММ ЗАЙГ ХАНГАСАН БАЙНА.

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

Захирал	М.Мөнхмагнай	1м х 1м Төмөрбетон дөрвөлжин хоолой Их биений арматурчлал	Масштаб 1:50			
	З.инженер		Уе шат	Бүх хуудас		
	Гүйцэтгэсэн		У.Бямбажаргал	А3	4	5
	Шалгасан		Т.Банзрагч	2023.03		

(ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙН 1У/М АРМАТУРЫН ЗАДАРГАА)

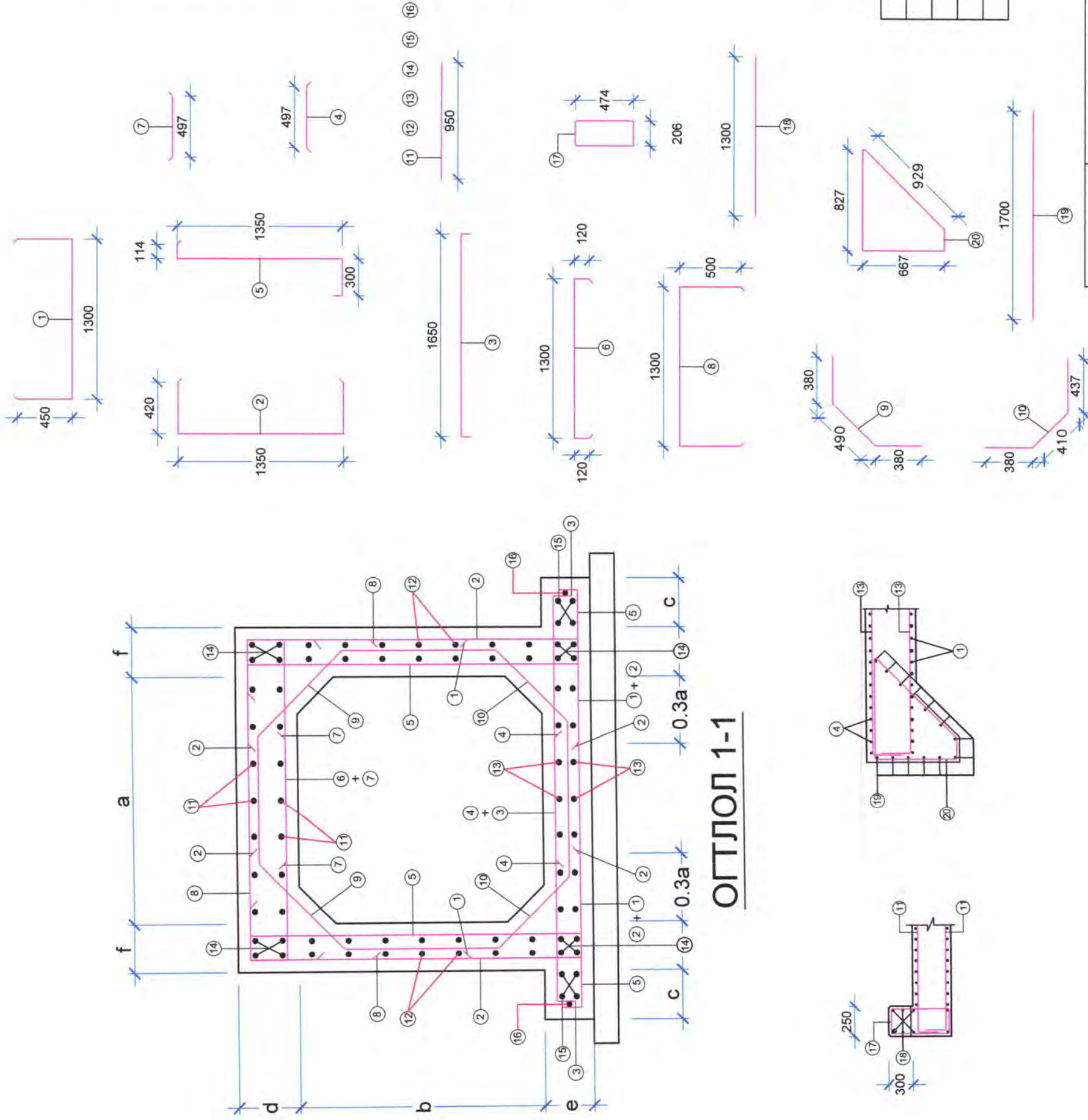
№	Арматурын голч	Урт мм	Тоо/шир	Нийт урт м	1 У/М жин кг	Нийт жин кг
1	D10	2285	4	9.14	0.56	5.12
2	D10	4550	4	18.2	0.56	10.192
3	D10	1800	4	7.20	0.56	4.032
4	D10	580	4	2.32	0.56	1.30
5	D10	3760	4	15.04	0.56	8.43
6	D16	1630	4	6.52	1.56	10.18
7	D16	580	4	2.32	1.56	3.62
8	D10	2385	4	9.54	0.56	5.35
9	D10	2430	4	9.72	0.56	5.45
10	D10	2430	4	9.72	0.56	5.45
11	D10	950	14	13.3	0.56	7.45
12	D10	950	28	26.6	0.56	14.9
13	D10	950	14	13.3	0.56	7.45
14	D10	950	16	15.2	0.56	8.512
15	D10	950	8	7.6	0.56	4.256
16	D10	950	2	1.9	0.56	1.064
БҮГД						102.756

(ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙН 1У/М АРМАТУР)

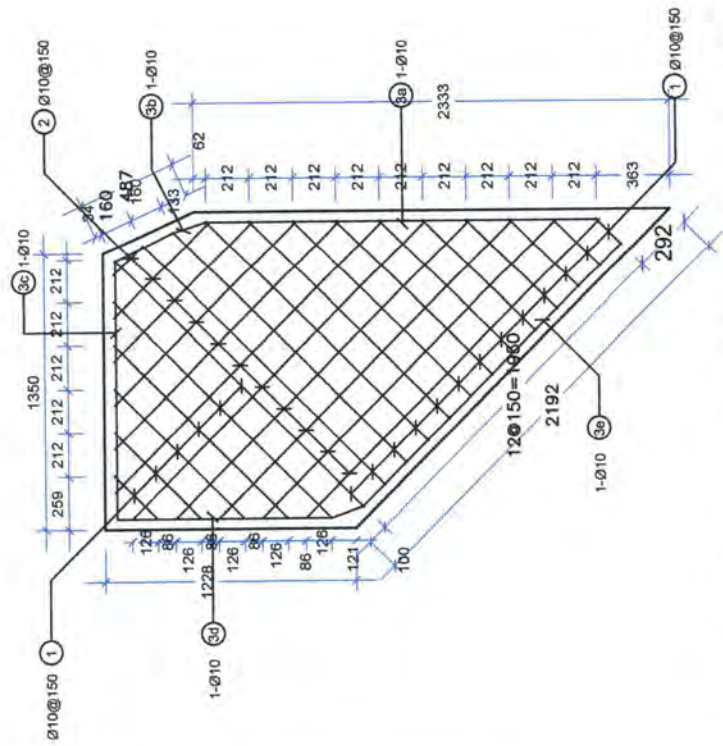
№	Арматурын голч	Нийт жин кг
1	D10	88.956
2	D16	13.8

(ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙН ТОЛГОЙ, АРМАТУР)

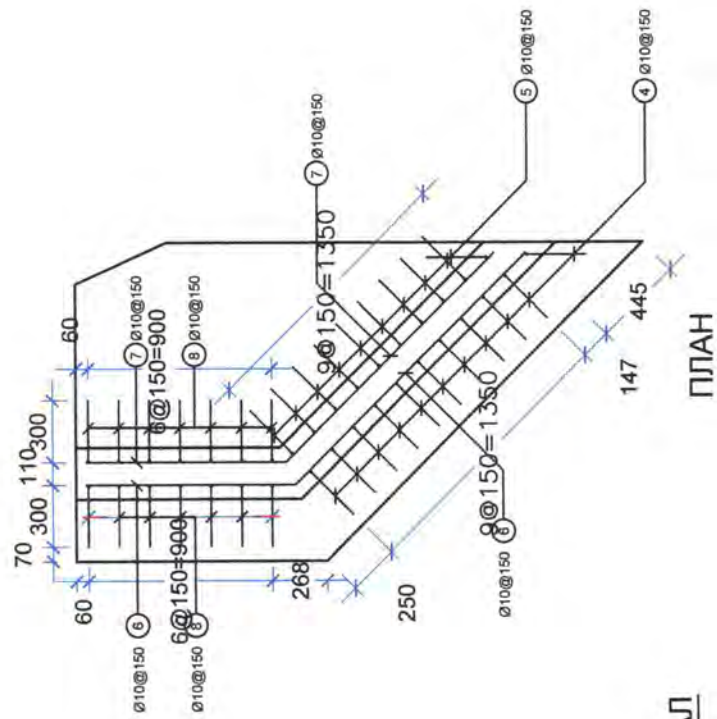
	D10	D16	Нийт жин кг
17	1340	12	16.08
18	1300	20	26.00
19	1700	20	34.00
20	2590	20	51.80
БҮГД			71.70



Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хагуу хучилттай авто замын ажлын зураг		ТБХ	
		Масштаб 1:50	Бүх хуудас
Захирал	М.Мөнхмагнай	1м х 1м	
З.инженер	У.Бямбажаргал	Төмөрбетон дөрвөлжин хоолой	
Гүйцэтгэсэн	У.Бямбажаргал	Их биений арматурчлал	
Шалгаасан	Т.Банзрагч	ЕГ шифр: 23/03	2023.03

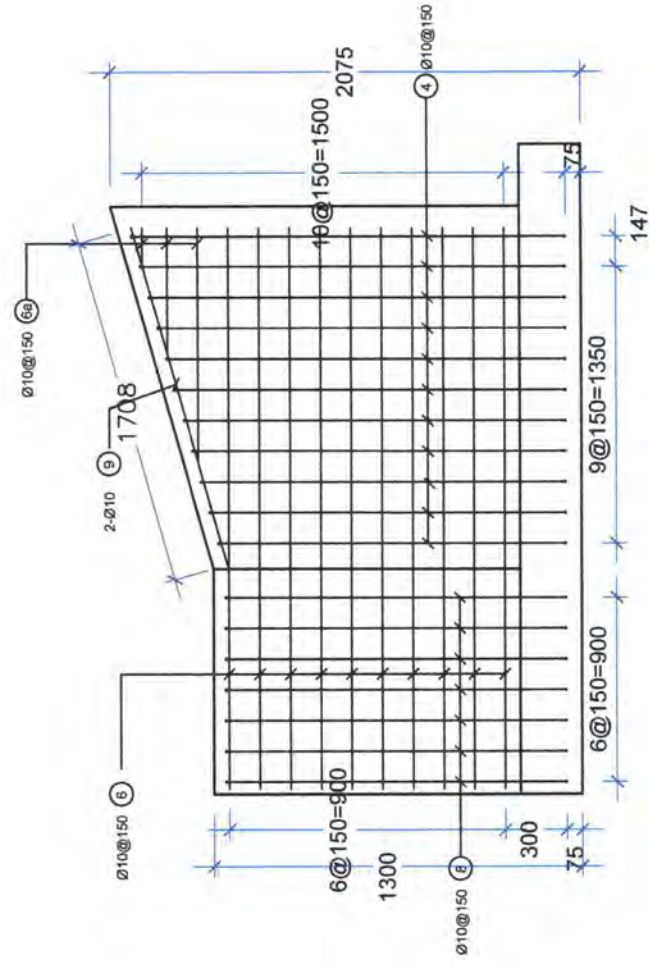


ДАЛАВЧ ХАНАНЫ СУУРИЙН ДЭЭД ҮЕИЙН АРМАТУРЧЛАЛ

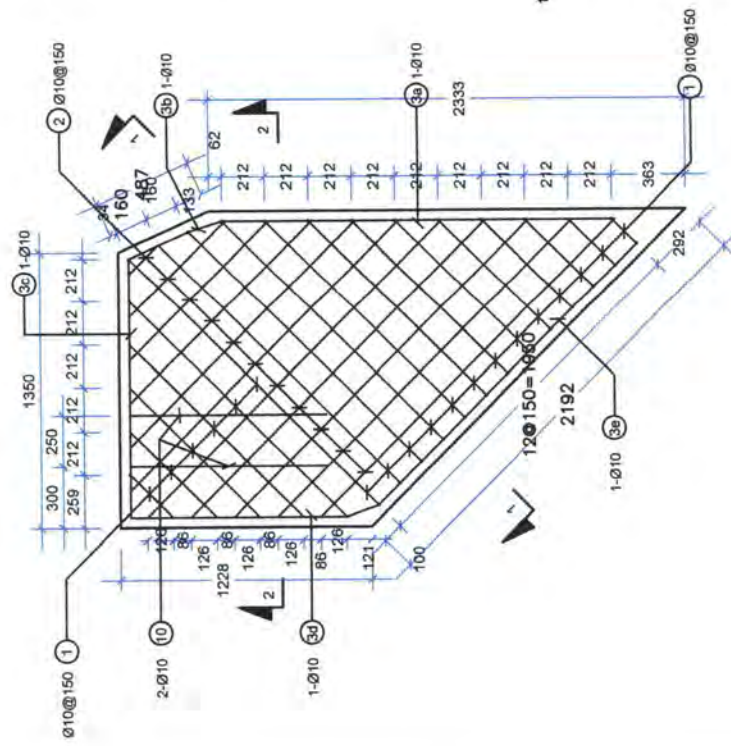


ПЛАН

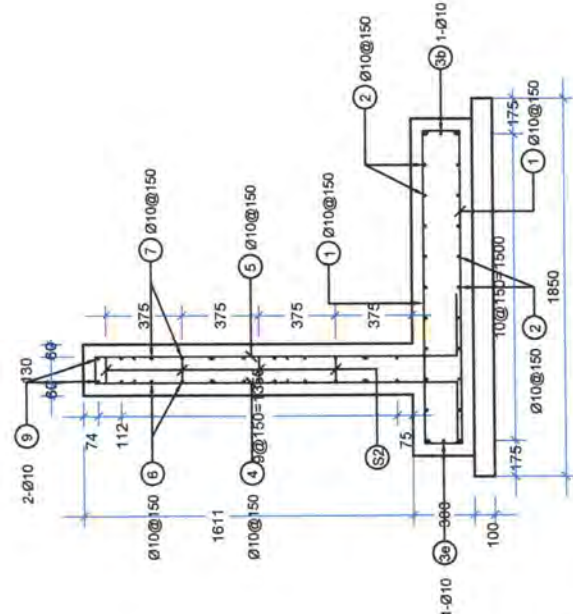
ДАЛАВЧ ХАНАНЫ АРМАТУРЧЛАЛ



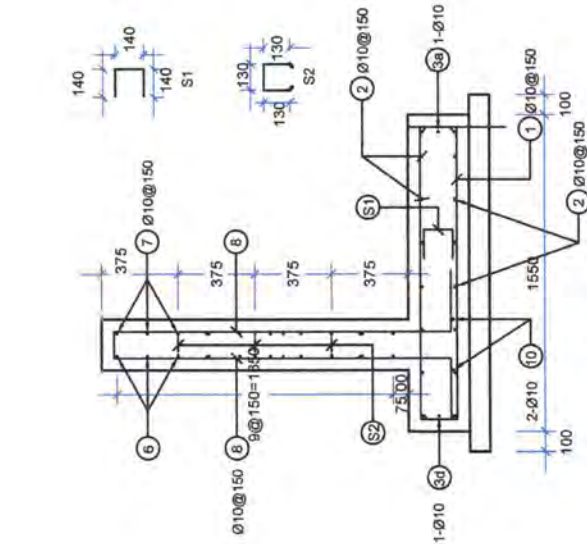
НҮҮР ТАЛЫН АРМАТУРЧЛАЛ



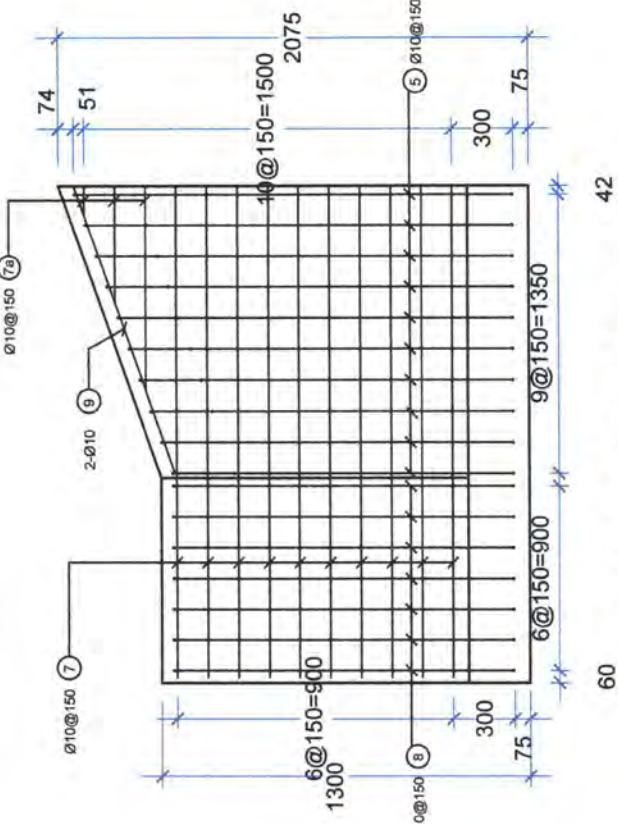
ОГТЛОЛ 1-1



ОГТЛОЛ 2-2



ОГТЛОЛ 3-3



ОГТЛОЛ 4-4

ДАЛАВЧ ХАНАНЫ СУУРИЙН ДООД ҮЕИЙН АРМАТУРЧЛАЛ

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хагуу хучилттай авто замын ажлын зураг

"МАЗ" ХХК	Шалгаасан	Т.Банзрагч	ЕГ шифр: 23/03	ТБХ
	Гүйцэтгэсэн	У.Бямбажаргал	Далавчны арматурчлал	
	З.инженер	У.Бямбажаргал	Төмөрбетон дөрвөлжин хоолой	
	Захирал	М.Мөнхмагнай	1м x 1м	
	Масштаб 1:50			
Хуудас			Бүх хуудас	
А3			3	5
2023.03				

Д/д	Ажлын нэр	Х/н	Тоо хэмжээ
1. ТАЛБЭЙН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ			
1	Контейнер байрлуулах	ш	2
2	Галын пост	1 пост	1
3	Кемпийн ариун цэврийн арга хэмжээ зохион байгуулах	7 өдөр	5
2. ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ			
1	Замын чиг сэргээх	км	1.117
3. ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ			
1	ТохиROMжгүй ухмалын материалыг ухаж ачих	м3	13323.5
2	Далангийн ул хөрсийг тэгшилж, нягтруулах	м2	13657.4
3	Далангийн дүүргэлт хийх	м3	1704.7
5	Айл руу орох гарах хэсгийн ухмалыг ухах	м3	360.0
6	Айл руу орох гарах хэсгийн далан хийх	м3	336.0
4. СУУРИЙН АЖИЛ			
1	Хөдгөлтөөс хамгаалах үе байгуулах	м3	4097.2
2	Буталсан чулуун суурь байгуулах	м3	1365.8
3	Замын хашлага тавих	1/м	2381.4
5. ХУЧИЛТЫН АЖИЛ			
1	Шингэн цацлага хийх /prime coat/	м2	6792.8
2	Суурь асфальтбетон хучилт /h=4cm/	м3	271.7
3	Шингэн түрхлэг хийх /take coat/	м2	6792.8
4	Өнгө асфальтбетон хучилт /h=3cm/	м3	203.8
5	Хайрган хөвөө байгуулах	м3	2037.2
6	Байгалийн чулуун хучилт хийх 10x10x10	м2	603.2
6. ЯВАН ЗАМЫН АЖИЛ			
1	Явган хүний замны хашлагыг суурилуулах	1/м	3272.0
2	Явган хүний замын элс хайрган суурь хийх /h=15cm/	м3	462.0
3	Явган хүний замыг асфальтбетонор хийх /h=4cm/	м2	2369.4
7. ЗАМЫН ТОНОЛЛОЛЫН АЖИЛ			
1	Замын тэмдэг суулах	ш	6.0
	Дараалал	ш	6.0
	Анхааруулах	ш	6.0
	Заах	ш	0.0
	Мөдгөлэх	ш	36.0
	Хориглох	ш	0.0
2	Замын хэвтээ тэмдэглэгээ хийх	м2	53.5
3	100мм-ийн ергөнтэй үргэжлсэн цагаан шугамыг тэмдэглэх	1/м	209.3
4	100мм-ийн ергөнтэй тасархай цагаан шугамыг тэмдэглэх	1/м	881.1
5	Хурд сааруулагч хийх	1/м	24.0
6	Налуу гарц хийх	ш	20.0
7	Хамгаалалтын туузан хашлага	1/м	40.3
8. Үс зайлуулах энгийн байгууламж			
1	Лоткны ул бетон цутгах	м3	8.0
2	Лоток цутгах, суурилуулах	м3	12.0
3	Лоткны таг цутгах, суурилуулах	м3	6.0
9. Төмөрбетон дөрвөлжин хоолойн ажил			
1	Хоолойн суурийн ухмал	м3	52.0
2	Хоолойн ул суурь нягтруулах	м2	36.0
3	Зохист найрлагат хайрган суурь хийх	м3	6.8
4	Хоолойн суурь бетон цутгах, В20/20 /арматургүй/	м3	5.4
5	Хоолойн хэсэглэл цутгах, В30	м3	14.4
6	Хоолойн толгой далавч цутгах, В20	м3	4.4
7	Хоолойн орох амсарын шал бетон цутгах, В20	м3	3.0
8	Хоолойн гарах амсарын тулц бетон цутгах, В20	м3	2.0
9	Орох гарах хэсгийн амсарын зуурмагтай чулуун бэхлэгээ	м2	4.8
10	Орох ба гарах хэсгийн толгойн, чулуун бэхлэгээ	м2	16.0
11	Түрхмэл үс тусгаарлагч хийх /2ye/	м2	38.0
12	Буцаан дүүргэлт	м3	36.0

ЗБАТХ	Масштаб		2023.03
	Үе шат	Бүх хуудас	
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хагуу хучилттай авто замын ажлын зураг		Зам барилгын ажлын тоо хэмжээ	ЕГ шифр: 23/03
Захирагч	М.Мөнхмагнай	Зам барилгын ажлын тоо хэмжээ	
З.Инженер	У.Бямбажаргал		
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ		
Шалгасан	Т.Банзрагч		
"МАЗ" ХХК			



Авто зам, гүүрийн зураг төслийн
“Мөнхөд ашдын зам” ХХК

ТАЙЛБАР БИЧИГ

УЛААНБААТАР ХОТ: СОНГИНОХАЙРХАН ДҮҮРЭГ, 36-Р ХОРОО.
ШИНЭЭР БАРИГДАХ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМ

АВТО ЗАМ, ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙН
“Мөнхөд ашдын зам” ХХК

Шифр: 2023/03

УБ хот: Сонгинохайрхан дүүрэг.

36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай
авто замын ажлын зургийн тайлбар бичиг

Захирал:  Мөнхмагнай

Зургийн инженер  Т.Банзрагч



Улаанбаатар хот

2023 он

БАТЛАВ:
НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН
ГАЗРЫН ДАРГЫН АЛБАН ҮҮРГИЙГ ТҮР
ОРЛОН ГҮЙЦЭНТЭГЧ



Г.БАЯРСАЙХАН

АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХ АЖЛЫН
ДААЛГАВАР

Дугаар:ЗД-СХД/2022/002

Улаанбаатар Хот

1	Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл	Нийслэлийн засаг даргын 2022 оны 10 дугаар сарын 11-ний өдрийн А/1311 дугаартай захирамж Нийслэлийн Хот байгуулалт, хөгжлийн газрын МЗХ2018/20-18 дугаартай авто зам, замын байгууламжийн архитектур төлөвлөлтийн даалгавар
2	Байршил	Сонгинохайрхан дүүргийн 36 дугаар хороонд шинээр баригдах авто зам
3	Хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэр	Нийслэлийн замын сангийн хөрөнгөөр
4	Авто замын техникийн ангилал, замын зэрэг	Нийслэлийн авто зам, 2 дугаар зэргийн туслах зам
5	Газрын бартаалаг, төвөгшил	Трасс сонголтын үеийн болон замын төсөллөлтийн төвөгшлийг БНБД-ээс харах
6	Замын хучилтын хийц	Хучилтын бүтээцийг тооцоогоор үндэслэнэ Хөдөлгөөний аюулгүй байдал, ашиглалтын техникийн нөхцлийг хангаж автомашин, явган хүний хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэх боломжийг хангах зорилгоор барих
7	Зураг төсөл зохиох үе шат, хугацаа	1 үе шаттай 2022 он
8	Зураг төслийн байгууллага	Хотын авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах тусгай зөвшөөрөлтэй байгууллага
9	Захиалагч байгууллага	Нийслэлийн замын хөгжлийн газар
10	Зураг төслийн иж бүрдэл	1. Инженер геодезийн ажлын тайлан 2. Инженер геологийн судалгааны ажлын тайлан 3. Авто зам, замын байгууламжийн ажлын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл 4. Тайлбар бичиг (хучилтын тооцоо, ус зүйн тооцоо, тухайн байршил орчмын байгаль, цаг уурын статистик мэдээ, төслийн шийдэлд онцгой нөлөө үзүүлэх байгаль цаг уурын хүчин зүйлсийн тухай мэдээ, ажлын нэр, тоо хэмжээ, авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн бүрдэл, холбогдох захирамж, техникийн нөхцөл, магадлалын дүгнэлт гэх мэт) 5. Техникийн шаардлага 6. Холбогдох шугам сүлжээний зураг төсөл, төсөв 7. Авто зам, замын байгууламжийн нэгдсэн төсөв 8. Төслийн танилцуулга
11. Онцгой нөхцөл:		
➤ Авто замын зургийг Монгол улсад мөрдөж буй "Авто зам төсөллөх" ЗЗБНБД 22-004-2016, "Авто зам, гүүрийн зураг төсөл, хайгуулын ажлын жишиг үнэ" БД81-104-02, "Хот тосгоны төлөвлөлт		

барилгажилтын норм ба дүрэм" БНБД 30.01.04, Тахир дутуу иргэдэд зориулсан барилгын төлөвлөлтийн нормаль" БД31.101.04, "Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан замыг төлөвлөх заавар" MNS 6056-2009, "Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам, техникийн шаардлага" MNS 56 828 "Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх" БНБД 32-02-12, "Явган хүний зам, талбай төсөллөлт, техникийн шаардлага" MNS 6808:2019, "Авто зам, замын байгууламж болон инженерийн шугам сүлжээний ажлын төсөвт өртгийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй төсвийн жишиг нормын дагуу тооцох, магадлалаар оруулан баталгаажуулах, ЗТХ-ийн Сайдын 2018 оны 08 дугаар сарын 08-ны өдрийн 168 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийж, дүгнэлт гаргах журам" болон бусад хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй холбогдох норм дүрмүүдийг үндэслэх

- Геодезийн хэмжилт зураглалын ажлыг угсын сүлжээний цэгүүдэд тулгуурлан хийх, зам барилгын суурь бэлтгэл ажлын хүрээнд хийгдэх тулгуур цэг байгуулах, замын төлөвлөлтийн дагуу өндрийн болон байрлалын хэмжилт хийж баталгаажуулж газрын хар өндрийг тодорхойлох
- Байр зүйн болон өндрийн хэмжилтийг UTM системд хийх
- Улаанбаатар хотын Ерөнхий төлөвлөгөө Улаанбаатар хотыг 2020 он хүртэл хөгжүүлэх Ерөнхий төлөвлөгөөний тодотгол, 2030 оны хөгжлийн чиг хандлага, Улаанбаатар хотын хэсэгчилсэн Ерөнхий төлөвлөгөөтэй уялдуулан зураг төслийг боловсруулах
- Трасс сонголтыг газар чөлөөлөлт, нүүлгэн шилжүүлэлт, инженерийн шугам сүлжээ, одоо байгаа барилга байгууламж, хэтийн хөдөлгөөний эрчмийг анхаарч үзэх
- Гудамж замын төлөвлөлттийн талаар танилцуулга, мэдээллийг тайлбар бичигт тусгах, захиалагч байгууллагад урьдчилан танилцуулах
- Инженер геологийн судалгаа хийж, хэсэг бүрт хөрсний геотехникийн үзүүлэлтүүдийг нарийвчлан тогтоон замын байгууламжийн бүтээцийг тооцоогоор оновчтой сонгох
- Хөрсний шинж чанараас шалтгаалан замын суурийг оновчтой сонгох
- Авто замын үндсэн элементүүд болох авто замын зорчих хэсэг, явган хүний зам, унадаг дугуйн зам /төслөөр/, уулзвар төлөвлөлт, гэрлэн дохио, нийтийн тээвэр болон автомашины зогсоол, явган хүний гарц /нэг болон хоёр түвшин гарцыг төслөөр/, ногоон байгууламж, тусгаарлах зурвас, гадаргуугийн усыг зайлуулах байгууламж болон хөндөгдөж буй шугам сүлжээ зэргийг хамруулан ажлын зургийг иж бүрнээр төсөллөх, план зурагт инженерийн шугам сүлжээний өөрчлөлт газрын нөлөөлөл, орчны мэдээллийг нэгтгэн боловсруулж үзүүлсэн байна
- Явган хүний зам, ногоон байгууламж, гэрэлтүүлгийн өнгө төрхийг тухайн орчны харагдах нөхцөл байдалтай уялдуулж төлөвлөх.
- Хөндлөн огтлолыг орчны нөхцөлтэй уялдуудан төлөвлөх, барилга байгууламж, айлууд руу орох орц гарцны шийдлийг оновчтой хийж хөндлөн огтлолыг төлөвлөх
- Гадаргуугийн ус зайлуулалтыг ус хураах талбайн хэмжээнд тооцоо хийж төлөвлөх, ус зайлуулах байгууламжийг цогцоор нь шийдэх. Геодези Усны Барилга Байгууламж ОНӨААТҮГ-тай зураг төслийг зөвшилцөх
- Инженерийн шугам сүлжээний байгууллагуудын техникийн нөхцөлийг тусгах, ажлын зураг боловсруулах, холбогдох байгууллагатай зөвшилцөх, ажлын зургийг батлуулах
- Авто замын төлөвлөлтийг огтлолцож буй болон холбогдож буй бүх талын замын төлөвлөлттэй уялдуулах, авто замын трассын дагууд суваг, шуудуу, жалга дайрсан үед шаардлагатай тохиолдолд гүүр, гүүрэн гарц төлөвлөх
- Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг ханган замын дагууд тэмдэг, тэмдэглэгээ, хөдөлгөөн зохицуулалтын тоноглолыг иж бүрэн байдлаар зураг төсөлд тусгах
- Уулзвар, хөдөлгөөн зохион байгуулалтыг цогц шийдвэрлэх.
- Авто замын трассад орсон барилга байгууламж, нийтийн эзэмшлийн эд зүйлсийг нарийвчлан гаргаж тайлбар бичигт газар чөлөөлөлтийн талаар тусгайлан оруулах, зургийн шийдлийн дагуу зайлуулах бол тусгах
- Мөн хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд ээлтэй орчинг бүрдүүлэх зорилгоор зам талбайн болон хөдөлгөөн зохион байгуулалтын арга хэмжээ, тоноглол, замын холбогдох байгууламжуудыг тусгасан байх

- Авто замын гэрэлтүүлгийг төлөвлөлт хийж, хүчин чадлыг тодорхойлсны дараа тухайн зөвлөх нь "Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ" ТӨХК руу бие даан хандаж /өргөдлийн маягт бөглөх/ техникийн нөхцөл авч /эх үүсвэрийг тодруулах/ ажлын зургийг боловсруулах
- Авто замын гэрэлтүүлгийг эрчим хүчний хэмнэлттэй, шар тусгалтай чанарын шаардлага хангасан "LED" технологиор шийдвэрлэх
- Зураг төслийг дараах масштабтайгаар боловсруулна. Үүнд.

Дэвсгэр зураг	1:500
Дагуу огтлол	хэвтээ 1:1000
	босоо 1:100
Хөндлөн огтлол	1:100
Уулзвар, огтлолцол	1:500
Бүтээц	1:20
- Авто зам төлөвлөлтийн шатанд буюу авто замын план зургийг Нийслэлийн Хот байгуулалт хөгжлийн газар, Нийслэлийн Авто замын хөгжлийн газар, Нийслэлийн Газар Зохион Байгуулалтын Алба, Геодези, Усны барилга байгууламжийн газар ОНӨААТҮГ-тай тус тус зөвшилцсөний үндсэн дээр нарийвчилсан зураг төсөлд холбогдох газруудаас санал аван зураг төслийг баталгаажуулах.
- Тухайн зам, замын байгууламжийн үндсэн элементүүдийг Нийслэлийн авто замын бүртгэл мэдээллийн сангийн бүтэц бүрэлдэхүүний дагуу мэдээллийг боловсруулж цахим хэлбэрт замын шинж чанарын мэдээллийг үүсгэж "хотын замын мэдээллийн сан"-д оруулах, баталгаажуулах /хавсралтын дагуу боловсруулах/
- Барилга байгууламж, инженерийн шугам сүлжээг Хот байгуулалт, Хөгжлийн газрын "ТООН ЗУРГИЙН ТАНИХ ТЭМДЭГ"-ийн дагуу боловсруулсан байна.
- Авто зам, замын байгууламжийн ажлын зураг, тайлбар бичиг, инженер геологийн дүгнэлт, геодезийн хэмжилтийн тайлан, техникийн шаардлага, инженерийн шугам сүлжээний ажлын зураг, орчны тоймыг харуулсан 3D зураг, төслийн танилцуулга бусад холбогдох бичиг баримтыг эх хувь 1ш, хуулбар хувь 2ш (хуулбар хувийг өнгөтөөр хувилж авчрах), тоон хэлбэрээр /DWG болон PDF/ хүлээлгэж өгнө.

ХЯНАСАН:

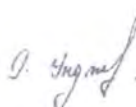
Нийслэлийн замын хөгжлийн газрын
Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга



Г.Баттогтох

БОЛОВСРУУЛСАН:

Нийслэлийн замын хөгжлийн газрын
БТХ-ийн мэргэжилтэн



Г.Ундрам

2022 оны 10 сарын 21-ны өдөр

1. Оршил

1.1 Үндэслэл

- Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг төсөл боловсруулах Захиалагч, Гүйцэтгэгчийн хооронд байгуулсан гэрээ.
- Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын зураг төсөл боловсруулах Техникийн даалгавар
- “Мөнхөд ашдын зам” ХХК-ийн хайгуул, хэмжилтийн материалууд
- Барилгын инженер геологийн “Гидрогео” ХХК-ийн инженер-геологийн судалгааны материал
- “Зууны хөгжлийн зам” ХХК-ийн байр зүйн зураглалын техникийн тайлан
- “Авто зам төсөллөх БНБД 32.01.07”, “Авто зам төсөллөх ЗЗБНБД 22-004-2016”
- “Хот, тосгоны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм” БНБД 30.01.04.
- Бусад зураг төсөл зохиох норм ба стандартууд

1.2. АЖЛЫН БҮТЭЦ, БҮРЭЛДЭХҮҮН

- Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг – 1 боть
- Зургийн тайлбар бичиг – 1 дэвтэр
- Зам барилгын ажилд тавигдах техникийн шаардлага – 1 боть
- Ажлын тоо хэмжээ ба төсөвт өртөг- 1 дэвтэр

1.3. ТӨСЛИЙН ТАНИЛЦУУЛГА

- Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг төсөл боловсруулах.
- Байрлал: УБ хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хорооны нутаг дэвсгэрт байрлана.
- Зөвлөх компани: “Мөнхөд ашдын зам” ХХК
- Төслийг боловсруулахад оролцсон байгууллагууд:
 - “Гидрогео” ХХК
 - “Зууны хөгжлийн зам” ХХК

1.4. ТӨСЛИЙН ЗАХИАЛАГЧ БАЙГУУЛЛАГА

Нийслэлийн замын хөгжлийн газар

1.5. ТӨСЛИЙН ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮД

Зургийн даалгаврын дагуу Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг төслийн техникийн үзүүлэлтийг тодорхойлж өгөв.

д/д	Үзүүлэлт	х/н	Замын техникийн үзүүлэлт
1	Замын ангилал	-	Нутаг дэвсгэрийн туслах зам
2	Замын урт	м	1117
3	Эргэлтийн тоо	ш	22
4	Эргэлтийн муруйн хамгийн бага радиус	м	18
5	Эргэлтийн муруйн хамгийн их радиус	м	10000
6	Эргэлтийн муруйн нийт урт	м	295.6
7	Муруй хэсгийн трасст эзлэх хувь	%	18.5
8	Босоо гүдгэр муруйн хамгийн бага радиус	м	2000
9	Босоо гүдгэр муруйн хамгийн их радиус	м	7500
10	Босоо хотгор муруйн хамгийн бага радиус	м	2200
11	Босоо хотгор муруйн хамгийн их радиус	м	24000
12	Дагуу налуугийн хамгийн бага утга	%	2.0
13	Дагуу налуугийн хамгийн их утга	%	51.0
14	Дагуу хамгийн их налуутай хэсгийн нийт урт	м	27.4
15	Замын далангийн өргөн	м	10м
16	Зорчих хэсгийн өргөн	м	6м
17	Явган хүний замын өргөн	м	1.5м
18	Хөвөөний өргөн	м	2x0.5м
19	Далангийн хажуу налуу	-	1:1,5 1:1
20	Ухмлын хажуу налуу	-	1:1,5 1:1
21	Хучлагын төрөл	-	Капитал
22	Хучлагын бүтэц	-	Өнгө асфальтбетон - 3см Суурь асфальтбетон - 4см Буталсан чулуун суурь -20см ХХамгаалах үе- 30см

2. ЗАМЫН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГАА

II.1. Байршил

Төлөвлөж байгаа хэсэгчилсэн авто замын зурвас талбайнууд нь СХД-ийн 36 дүгээр хорооны нутаг дэвсгэрт шинээр баригдах авто зам үргэлжилнэ. /Байршлын зургаас харах/



Зураг II.1-3. Байршлын зураг

II.2. Уур амьсгал

Судалгааны район нь уур амьсгалын хувьд эх газрын эрс тэс уур амьсгалтай ба талбайн уур амьсгалын үзүүлэлтүүдийг “Барилгад хэрэглэх уур амьсгал ба геофизикийн үзүүлэлт” (БНБД 23-01-09)- ийн Улаанбаатар хот Дамбадаржаа болон Буянт-ухаа, МУИС-ын үзүүлэлтээр өгч хүснэгтээр үзүүллээ.

Хүснэгт II-1. Гаднах агаарын сар, жилийн дундаж температур, °C

Станц	Сар												жил
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Дамбадаржаа	-23.1	-19.0	-10.2	1.0	8.8	13.2	15.6	13.7	6.8	-0.1	-12.4	-19.6	-2.1

Хүснэгт 11-2. Гадна агаарын үнэмлэхүй хамгийн их температур, °C

Станц	Үнэмлэхүй хамгийн их	Он сар өдөр	VII сарын үнэмлэхүй ихийн дундаж
МУИС	33.8	1989.Ш.31	31.6

Хүснэгт 11-3 Гадна агаарын үнэмлэхүй хамгийн бага температур, °C

Станц	Үнэмлэхүй хамгийн бага	Он сар өдөр	I сарын үнэмлэхүй бага дундаж
МУИС	-36.0	1988.Т.23	-31.9

Хүснэгт 11-4. Барилга, байгууламж, техник технологийн тооцооны температур, °C

Станц	Гадна агаарын тооцооны температур, °C					Хамгийн халуун үеийн нэг хоногийн
	Хамгийн хүйтэн үеийн				Агаар сэлгэлтийн	
	1 хоног	3 хоног	5 хоног	Агаар сэлгэлтийн		
Дамбадаржаа	-35.7	-34.6	-33.6	-25.8	24.1	

Хүснэгт 11-5. Өвлийн улирлын барилга, техникийн тооцооны температурын хангамжийн үзүүлэлт, °C

Станц	Хамгийн хүйтэн 5 хоног температур хангамж, %				Хамгийн хүйтэн 1 хоног температур хангамж, %			
	99.2	99.5	94	92	99.9	99.5	94	92
Буянт-ухаа	-41.8	-41.7	-39.4	-39.0	-43.3	-43.2	-41.5	-40.7

Хүснэгт 11-6. Агаарын чийгшил, хур тунадасны хэмжээ

Станц	Хур тунадас							
	Халуун сар	Хүйтэн сар	жил	Дулаан үе	Хоногийн хамгийн их	Он	Сар	Өдөр
МУИС	52	71	271.2	255.8	53.8	2003	VII	18

Хүснэгт 11-7. Жил, сарын дундаж салхины хурд

Станц	Сар, өвлийн улирал, жилийн дундаж хурд, м/с													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	өвөл	жил
Буянт-ухаа	0.7	1.3	2.5	3.7	3.8	3.4	2.9	2.6	2.5	2.1	1.3	0.7	0.9	2.3

Шавар

4.9 % тус тус агуулагдана.

Физик шинж чанарын үзүүлэлтүүд:

Байгалийн чийг,	W	нэгж	0.097
Урсалтын хязгаар дахь чийг	W _i	нэгж	0.182
Имрэгдлийн хязгаар дахь чийг	W _p	нэгж	0.137
Уян налархайн тоо	J _p	нэгж	0.046
Хөрсний хатуу хэсгийн нягтшилт,	γ	г/см ³	2.70
Хөрсний нягтшилт,	ρ	г/см ³	2.23
Хөрсний хуурай хэсгийн нягтшилт,	ρ _d	г/см ³	2.03
Сүвшил,	n	хувиар	24.82
Сүвшлийн илтгэлцүүр,	e	нэгж	0.331
Чийглэгийн зэрэг,	S _r	нэгж	0.79
Консистенци	J _L	нэгж	<0

Механик шинж чанарын үзүүлэлтүүд:

- Барьцалдлын хүч

C ^H	КПа	0.045
	Кгс/см ²	0.0045
C ¹	КПа	0.030
	Кгс/см ²	0.0030
- Дотоод үрэлтийн өнцөг

φ ^H	Градус	32 ⁰
φ ¹	Градус	28 ⁰
- Хэв гажилтын модуль

E	МПа	108
---	-----	-----
- Тооцооны эсэргүүцэл

R ⁰	КПа/ Кгс/см ²	600/6
----------------	--------------------------	-------

Элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс нь улирлын хөлдөлтийн бүсэд нунтаглалын үзүүлэлт D=2.5, чийгийн зэрэг нь G=0.79 байгаа нь уг хөрс сулавтар овойлт үүсгэнэ. /1/ Элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрсний газар шорооны ажлын зэрэг гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад-III . /4/.

ЦООНОГИЙН БИЧИГЛЭЛ

Цооног №1

Байршил: 33-р хороо
 Цооногийн гүн: 4.0 м
 Цооногийн диаметр: 168 мм

Координат: 633923.00, 5309897.00
 Амсрын өндөр: 1321.74м
 Өрөмдсөн: 2023-05-08

- Хар саарал өнгөтэй, техноген гаралтай, орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай, шавранцар чигжээстэй хайрган хөрс.

$$\frac{0.00-1.20}{1.20}$$
- Бор шаргал өнгөтэй дээд-дунд дөрөвдөгчийн настай, елюви-делювийн гаралтай, хатуу консистенцитэй, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс

$$\frac{1.20-6.0}{4.80}$$

Хөрсний ус 3.8м-т илэрсэн.

Цооног №2

Байршил: 33-р хороо
 Цооногийн гүн: 4.0 м
 Цооногийн диаметр: 168 мм

Координат: 633266.14, 5310550.43
 Амсрын өндөр: 1336.02м
 Өрөмдсөн: 2023-05-08

- Хар саарал өнгөтэй, техноген гаралтай, орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай, шавранцар чигжээстэй хайрган хөрс.

$$\frac{0.00-0.80}{0.80}$$
- Бор шаргал өнгөтэй дээд-дунд дөрөвдөгчийн настай, елюви-делювийн гаралтай, хатуу консистенцитэй, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс

$$\frac{0.80-6.0}{5.20}$$

Хөрсний ус илрээгүй.

Цооног №3

Байршил: 33-р хороо
 Цооногийн гүн: 4.0 м
 Цооногийн диаметр: 168 мм

Координат: 633719.25, 5310288.41
 Амсрын өндөр: 1382.03м
 Өрөмдсөн: 2023-05-08

- Хар саарал өнгөтэй, техноген гаралтай, орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай, шавранцар чигжээстэй хайрган хөрс.

$$\frac{0.00-0.80}{0.80}$$
- Бор шаргал өнгөтэй дээд-дунд дөрөвдөгчийн настай, елюви-делювийн гаралтай, хатуу консистенцитэй, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс

$$\frac{0.80-6.0}{5.20}$$

Хөрсний ус илрээгүй.

3. ЗАМЫН ГЕОДЕЗИ, ЗУРАГЛАЛЫН АЖИЛ

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг төсөл боловсруулах ажлын хүрээнд “Зууны хөгжлийн зам” ХХК-нь 03 дугаар сарын 10-наас 03 дугаар сарын 18-ыг хүртэлх хугацаанд гүйцэтгэв.

Хэмжилтийн ажилд Хятад улсын “Kolida” фирмийн k5plus+ маркийн GPS хүлээн авагч, South фирмийн тоон нивелир ашиглав. Дэвсгэр зураг, геодезийн цэг тэмдэгтийн координат өндрийн өгөгдөлд үндэслэн хэмжилт зураглалын ажлыг кадастрын координатын системд хийж гүйцэтгэв. Замын нийт уртад электрон тахеометрээр трассын нийт уртад дагуу, хөндлөнгийн зураглал хийсэн. Ус зайлуулах хоолой төлөвлөх хэсгүүдэд гольдролын дагуу нэмэлт зураглал хийв. Замын нийт уртад тэнхлэгийн дагуу нивелирдэж реперүүдтэй холбосон. Нивелирийн журналыг бодон анализ хийж тэнхлэгийн цэгүүдийг өндөртэй болгож тэдгээр өндрийн дагуу электрон тахеометрээр хийсэн зураглалын өндрийг тэгшитгэн зассан. Геодезийн ажлын хүрээнд замын трассын өндөржилтийг доорхи хүснэгтэнд үзүүлсэн улсын реперийн цэгүүдтэй IV ангийн нивелирдлэгийн хэмжилт хийж холбосон болно.



4. ЗАМЫН ТРАССЫН ТӨЛӨВЛӨЛТ БОЛОН СТАНДАРТ

4.1 Ерөнхий

Авто зам, хиймэл байгууламжийн зургийг төлөвлөхдөө Монгол улсад мөрдөгдөж буй "Авто зам төсөллөх ЗЗБНБД 22-004-2016", "Хот тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэм" БНБД30-01-04, "Авто зам төсөллөх" БНБД 32-01-07, "Авто замын гүүр ба хоолой" БНБД32-02-03-ийн заалтуудыг мөрдлөг болгон ажиллав.

4.2 Замын ангилал, замын зэрэглэл

Төлөвлөж буй Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг төсөл боловсруулах техникийн даалгавар, тухайн бүс нутгийн байдлыг тооцож:

Замын ангилал – Нутаг дэвсгэрийн туслах зам

4.3 Замын тооцоот өгөгдөл (БНБД30-01-04-ийн хүснэгт-10)

Тооцоот хурд - 40км/цаг

Замын зурвасын өргөн – 3.0м

Зурвасын эгнээний тоо – 2

Явган хүний замын өргөн – 1.5м

Хөвөөний өргөн – 0.5м

4.4 Авто замын трасс төлөвлөлт

пк0+00 – пк11+17 хүртэлх 1,117км авто зам

Цэгийн нэр	Өнцгийн оройн байрлал			Координатын		Эргэлтийн өнцөг		Радиус, м	Азимут	ӨО хоорондын зай, м
	км	пк	+	Х	Ү	зүүн	баруун			
Замын эхлэл	0	0	0.000	5309895.514	633920.610					
									347°50'59"	22.84
Өн-1	0	0	22.842	5309917.844	633915.802	8°12'53"		80.00		
									339°38'06"	30.96
Өн-2	0	0	53.784	5309946.870	633905.028	6°02'19"		100.00		
									333°35'47"	83.09
Өн-3	0	1	36.867	5310021.295	633868.077		6°50'54"	80.00		
									340°26'41"	100.83
Өн-4	0	2	37.689	5310116.313	633834.327	36°21'16"		20.00		
									304°05'25"	37.42
Өн-5	0	2	74.670	5310137.289	633803.333		35°00'30"	25.00		
									339°05'55"	33.07

Өн-6	0	3	7.242	5310168.179	633791.537		3°05'03"	200.00		
									342°10'58"	60.20
Өн-7	0	3	67.441	5310225.493	633773.116	40°38'18"		20.00		
									301°32'39"	51.16
Өн-8	0	4	17.979	5310252.260	633729.512		40°58'55"	20.00		
									342°31'35"	51.79
Өн-9	0	4	69.130	5310301.664	633713.960		2°50'44"	250.00		
									345°22'18"	62.08
Өн-10	1	5	31.209	5310361.733	633698.282	0°45'43"		1000.00		
									344°36'35"	16.74
Өн-11	1	5	47.951	5310377.874	633693.838	10°25'07"		80.00		
									334°11'28"	33.09
Өн-12	1	5	80.996	5310407.660	633679.434	2°06'52"		200.00		
									332°04'36"	35.67
Өн-13	1	6	16.670	5310439.181	633662.728	21°21'38"		50.00		
									310°42'58"	41.05
Өн-14	1	6	57.503	5310465.960	633631.612		20°00'15"	25.00		
									330°43'13"	77.10
Өн-15	1	7	34.513	5310533.209	633593.905	4°20'20"		100.00		
									326°22'54"	31.90
Өн-16	1	7	66.413	5310559.777	633576.241	7°18'39"		100.00		
									319°04'14"	17.79
Өн-17	1	7	84.182	5310573.215	633564.589	7°29'31"		50.00		
									311°34'43"	18.47
Өн-18	1	8	2.642	5310585.472	633550.773	3°47'44"		150.00		
									307°46'59"	34.05
Өн-19	1	8	36.693	5310606.336	633523.858	15°22'56"		50.00		
									292°24'03"	43.21
Өн-20	1	8	79.823	5310622.803	633483.908	16°21'25"		30.00		
									276°02'38"	27.69
Өн-21	1	9	7.457	5310625.719	633456.369	22°16'14"		20.00		
									253°46'24"	82.96
Өн-22	1	9	90.316	5310602.538	633376.715	17°55'17"		25.00		
									235°51'06"	65.82
Өн-23	1	10	56.068	5310565.593	633322.247		20°43'58"	28.00		
									256°35'05"	61.35
Замын төгсгөл	1	11	17.301	5310551.360	633262.575					

4.6 Хөндлөн огтлолын параметр

Төлөвлөж буй замын хөндлөн огтлолын техникийн параметруудийг БНБД-30.01.04-ийн шаардлагын дагуу сонгож авсан.

Үүнд:

Авто зам

Замын зурвасын өргөн – 3.0м

Зурвасын эгнээний тоо – 2

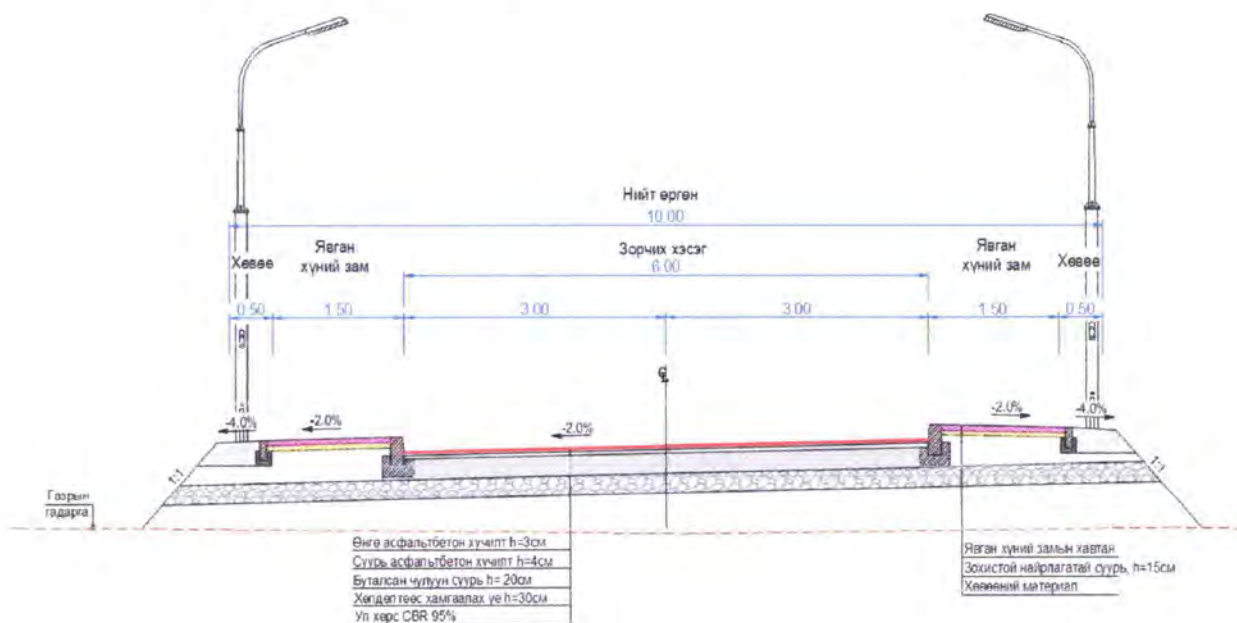
Явган хүний замын өргөн – 1.5м

Хөвөөний өргөн – 0.5м

Төлөвлөж буй замын зорчих хэсгийн хөндлөн хэвгий 2% буюу нэг талруугаа налуутай, хөвөөний хөндлөн хэвгий 4% болно.

Далангийн хажуу налуугийн хэмжээг 1:1,5 -р авав.

Нэг маягийн хөндлөн огтлолын төрөл



4.7 Босоо төлөвлөлт

Төлөвлөж буй замын дагуу огтлолын зургийг талбайн хэмжилтийн материал дээр үндэслэн [indorcad2021](#) програмаар боловсруулсан.

Дагуу огтлолын Босоо масштаб 1.200 , Хэвтээ масштаб 1.2000 байна.

Босоо муруйн элементийн хүснэгт

пк0+00 – пк11+17 хүртэлх 1,117км авто зам

Эхлэл, ПК	Төгсгөл, ПК	Радиус, м	Дундаж налуу, ‰	Налуу эхлэл, ‰	Налуу төгсгөл, ‰	Элементийн урт
0+00.000	0+85.470	—	13			85.47
0+85.470	1+53.682	-3000.58		13	36	68.21
1+53.682	2+41.429	—	36			87.75
2+41.429	2+98.572	8000.00		36	29	57.14
2+98.572	3+42.406	—	29			43.83
3+42.406	3+98.749	-3000.00		29	47	56.34
3+98.749	4+29.819	—	47			31.07
4+29.819	4+84.625	2000.00		47	20	54.81
4+84.625	5+02.419	—	20			17.79
5+02.419	6+02.720	-3500.00		20	49	100.30
6+02.720	6+82.037	—	49			79.32
6+82.037	7+98.314	-2500.00		49	95	116.28
7+98.314	8+19.091	—	95			20.78
8+19.091	8+57.796	-5000.00		95	103	38.70
8+57.796	9+04.937	—	103			47.14
9+04.937	9+91.174	2500.00		103	68	86.24
9+91.174	11+17.301	—	68			126.13

Замын 20м тутамд тэмдэглэсэн цэгүүдэд далангийн өндөр болон тэдгээрийн хажуу налуу, газрын гадаргуугийн хэлбэр, гадаргуугийн ус зайлуулалт зэргээс хамааран хөндлөн огтлолыг 20м тутамд төлөвлөж зам барилгын ажлын газар шорооны ажлын тоо хэмжээг гаргасан.

$T=20$ жилийн дараахи хэтийн хөдөлгөөний эрчим нь:

$$N^{20} = N_n(1 + q)^{(t-1)} = 260,4 * (1 + 0.07)^{19} = 948 \text{ маш/хоног}$$

Энэхүү шилжүүлсэн эрчмийн ачаалалд тохирох хучилтын шаардагдах эквивалент уян харимхайн модулийг "Авто замын төсөллөлт" /2014он/ номын 16,5-р номограммаас (А группын ачаалалд) тодорхойлбол $E_{\text{обц}}=256 \text{ мПа}$ байна.

Хучилтын бат бэхийн тооцоо:

Хучилтын хийц сонголт

- Жижиг ширхэгтэй асфальбетон, БНД 90/130 - 0.03м $E=2400 \text{ мПа}$
- Том ширхэгтэй асфальбетон, БНД 90/130 - 0,04м $E=1800 \text{ мПа}$
(ВСН 46-83-ийн хүснэгт 13-с сонгов.)
- Буталсан чулуун суурь - 0.2м $E=500 \text{ мПа}$
- Хөдөлтөөс хамгаалах үе - 0.3м $E=180 \text{ мПа}$
(ВСН 46-83-ийн хүснэгт 16-с сонгов.)
- Ул хөрс $E=40 \text{ мПа}$
- $E'_{\text{обц}}$ -г тодорхойлье.

$$\frac{h_1}{D} = \frac{3}{33} = 0.091$$

$$\frac{E'_{\text{иди}}}{E_1} = \frac{256}{2400} = 0.106$$

}

Энэ хоёр үзүүлэлтийг ашиглан 16.6-р номограмм-с:

$$\frac{E_2}{E_1} = \frac{E'_{\text{обц}}}{E_1} = 0.085$$

Тэгвэл: $E'_{\text{обц}} = 0.085 * E_1 = 0.075 * 2400$

- $E''_{\text{обц}}$ -г тодорхойлье.

$$\frac{h_2}{D} = \frac{4}{33} = 0.12$$

$$\frac{E'_{\text{иди}}}{E_2} = \frac{204}{1400} = 0.14;$$

}

$$\frac{E''_{\text{иди}}}{E_2} = 0.12 \Rightarrow E''_{\text{иди}} = 0.12 * 1400 = 168 \text{ мПа}$$

- $E'''_{\text{обц}}$ -г тодорхойлье.

$$\frac{h_3}{D} = \frac{20}{33} = 0.60;$$

$$\frac{E''_{\text{иди}}}{E_3} = \frac{168}{500} = 0,336;$$

}

$$\frac{E'''_{\text{иди}}}{E_3} = 0.17 \Rightarrow E'''_{\text{иди}} = 0.14 * 500 = 85 \text{ мПа}$$

Хайрган давхаргын зузааныг олохын тулд h/D : $\frac{E'''_{\text{иди}}}{E_4} = \frac{85}{180} = 0.47$; $\frac{E''_{\text{иди}}}{E_4} = \frac{40}{180} = 0.222$

Энэ 2 тэгшилгээнийн харьцаагаар 16.6-р номограммаас h/D -г олбол:

$$\frac{h_o}{D} = 0.85 \Rightarrow h_o = 0.85 * 33 = 28,05 \approx 28\text{см} \text{ байна.}$$

Нийт хучилтын зузаан нь тооцоогоор: $N=3+4+20+28=55\text{см}$ байна.

Хөлдөлтөөс хамгаалах үеийг 15см-р 2 үелэж хийх тул 30см байхаар тооцов.

Хучилтын үеүдийн тооцоог хүснэгтээр үзүүлбэл:

№	Хучилтын үе	Уян харимхайн модуль /мПа/	Үеийн зузаан /м/	Эквивалент модуль /мПа/
1	Жижиг ширхэгтэй асфальтбетон үе	2400	0,03	204
2	Том ширхэгтэй асфальтбетон үе	1400	0,04	168
3	Буталсан чулуун суурь үе	500	0,2	85
4	Хөлдөлтөөс хамгаалах үе	180	0,3	40
5	Ул хөрс	40		

Хучилтын бат бэх, найдваржилтийг хангах шалгуур нөхцлийг хангаж байх ёстой.

$$K \leq \frac{E_{\text{нийт}}}{E_{\text{шаард}}}$$

Боловсронгуй төрлийн хучилттай замын хувьд бат бэх, найдваржилтын итгэлцүүр нь $K=0,90$ -с дээш байх ёстой.

$$K(0.9) \leq \frac{E_{\text{нийт}}}{E_{\text{шаард}}} \text{ буюу } 256/204=1.25 \text{ байна.}$$

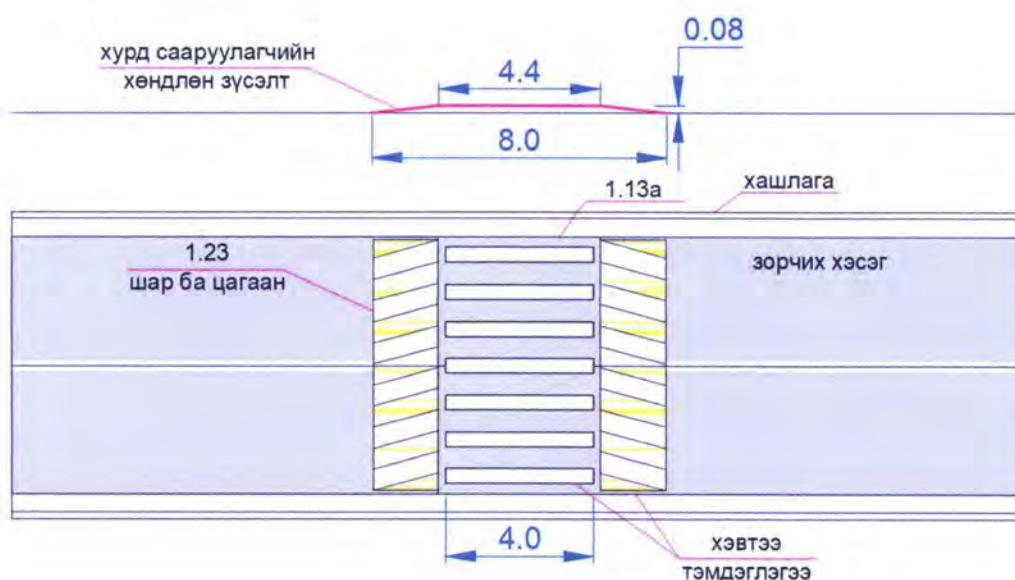
Дээрхи сонгосон хувилбар нь шалгуур нөхцлийг хангаж байна.

Төлөвлөж буй замын хийцийг 0.03м-ийн зузаантай жижиг ширхэгтэй асфальтбетон үе, 0.04м-ийн зузаантай том ширхэгтэй суурь асфальтбетон, 0.20м-ийн зузаантай буталсан чулуун суурь үе, 0.30м-ийн зузаантай зохистой найрлага бүхий хайрган үе /хөлдөлтөөс хамгаалах үе/-р хийхээр төлөвлөлөө.

6. ЗАМЫН ТЭМДЭГ, ТЭМДЭГЛЭГЭЭ ба ТОНОГЛОЛ

Зургийн даалгавар болон Авто зам төсөллөх БНБД 32.01.07, Авто зам төсөллөх ЗЗБНБД 22-004-2016 норм дүрэмд заасны дагуу хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор замын тэмдэгүүдийг шаардлагатай газруудад байрлуулахаар төлөвлөж өгөв.

Замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтыг “Замын хөдөлгөөний удирдлагын төв” НӨҮГазрын өгсөн санлын дагуу сургууль орчмын бүсэд тэмдэг, тэмдэглэгээ, хурд сааруулагчтай явган хүний гарц төлөвлөв.



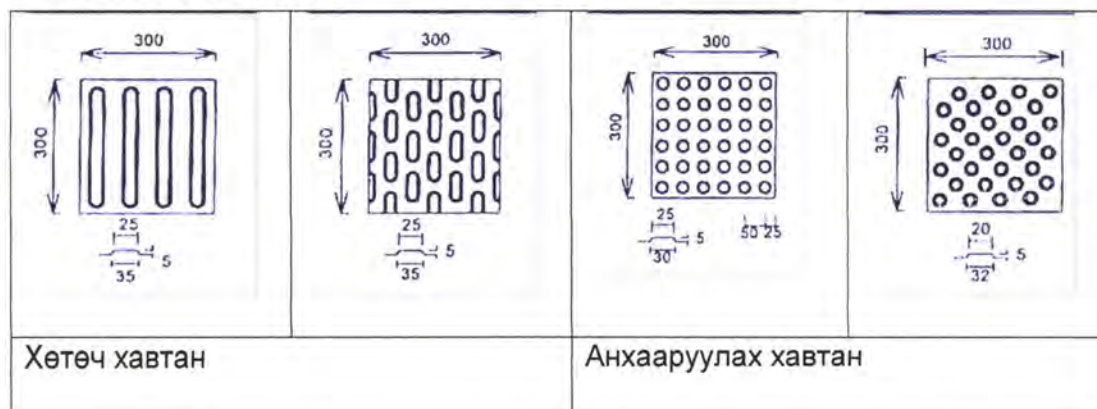
Авто замын тэмдэг, тэмдэглэгээний угсралтын ажлыг хийхдээ одоо мөрдөж байгаа дараах улсын стандартуудад нийцүүлнэ. Үүнд: “Авто замын тэмдэг. Техникийн ерөнхий шаардлага” MNS 4597:2014, “Авто замын тэмдэглэл. Техникийн ерөнхий шаардлага” MNS4759:2014, “Авто замын гэрлэн дохио. Техникийн ерөнхий шаардлага” MNS4980:2014, “Авто замын тэмдэг, тэмдэглэл, гэрлэн дохио, хашилт, чиглүүлэх хэрэгслүүдийг хэрэглэх дүрэм”. MNS 4596 : 2014 зэрэг стандартуудын шаардлагыг хангасан байх ёстой.

Явган хүний замын гарцтай хэсгүүдэд замын хашлагыг замын түвшинтэй нэг түвшинд суулгаж хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан рампыг хийж өгнө.

7. БУСАД АЖИЛ

Замын барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэгч нь цахилгааны болон холбооны шугам, шилэн кабель, дулааны шугам, цэвэр усны шугам зэрэг инженерийн

- Товрууны өндөр 5мм
- Өнгөний ялгаралтай



Зураг 1.1 Харааны бэрхшээлтэй хүний хөтөч ба анхааруулах хавтан

Анхааруулах хавтан

Харааны бэрхшээлтэй иргэдийн таягны үзүүр, хөлний үл хүрэхэд явган хүний замын зааг, замын чиглэл өөрчлөгдөх, ямар нэгэн саадыг мэдрэх зорилгоор анхааруулах товруутай гадаргууг хөтөч хавтангаас ялгаатай хийнэ. Анхааруулах хавтангийн хэмжээ нь:

- Товрууны суурийн голч 25-32мм
- Товрууны оройн голч 10-20мм
- Товрууны өндөр 5мм
- Товруу хоорондын зай 50-60мм
- Өнгөний ялгаралтай байна.

Анхааруулах хавтанг замын чиглэл өөрчлөгдөх, ямар нэгэн саадыг тойрон гарах тохиолдолд суурилуулах ба замын ямар нэг эргэлттэй үед 90° -ын өнцөг гаргах ба өргөний хэмжээг 610мм байхаар хийнэ. Ажлын зураг үзнэ үү.

9.2 Тэргэнцэртэй иргэдэд зориулсан рампын төлөвлөлт

Тэргэнцэртэй иргэдэд зориулсан рампын авто машины замтай огтлолцох гарцан дээр налуу хэсэг нь огцом бус алгуурхан налуутайгаар төлөвлөж тогтворыг хангана. Налуугийн хамгийн бага хэмжээ нь 1:10-12 байх шаардлагатай. I ба II төрөл гэж 2 янзын байна. Гол хэсгийн налуугийн өргөн нь хамгийн багадаа 900мм байна. Замын шилжилтийг төлөвлөх шаардлагатай. Хоёр түвшингийн хоорондох зөрүү 15мм-с хэтрэхгүй байх ёстой.

Тэргэнцэртэй хүний зам нь овон товонгүй /гадаргуугийн зөрүү нь 10мм-с багагүй байна/ тэгш гөлгөр, халтирахгүй нэгэн жигд материалаар өнгөлөгдсөн

10. ХӨДӨЛМӨРИЙН АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГАА, ЭРҮҮЛ АХУЙН АЖЛЫГ ЗОХИОН БАЙГУУЛАХ

Үндсэн ажилтнууд гэрээгээр ба түр үүрэг гүйцэтгэж байгаа ажилтан ажиллагсад нь Монгол улсын Хөдөлмөр аюулгүй байдал эрүүл ахуйн хууль, Галын аюулгүй байдлын тухай хууль, Хөдөлмөрийн тухай хууль, Байгууллагын дотоод журам болон эдгээртэй холбогдон гарсан тушаал, шийдвэр, захирамжийг дагаж мөрдөх үүрэгтэй. Мөн алдаа гаргасан тохиолдолд эдгээрийн өмнө хариуцлага хүлээнэ.

10.1. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ ХИЙЖ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АЖЛЫН ЧИГЛЭЛ

1. Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуйн тухай хуулийн 27-р зүйл Нийгмийн хамгаала хөдөлмөрийн сайдын 2008-12-02-ны өдрийн 126 тоот тушаалын 4-р заалтыг үндэслэн ХАБЭА-н асуудал хариуцсан /орон тооны бус/ зөвлөл байгуулж, ТУШААЛ гаргана.
2. Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуйн тухай хуулийн 29.2-ыг үндэслэн, үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлого /ҮО, ХХ/-г судлан бүртгэх (орон тооны бус) байнгийн комиссыг байгуулж Тушаал гаргаж Засгийн газрын 2009 оны 14-р тогтоолоор батлагдсан журмыг мөрдөж ажиллана.
3. Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуйн тухай хуулийн 27-р зүйл, НХХ-ийн Сайдын 2008-12-02-ны өдрийн 126 тоот тушаалын 1-р заалтыг үндэслэн ХАА-ын асуудал хариуцсан инженерийг томилж, ажлын байрны тодорхойлолтыг батлан тушаал гаргана.
4. Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуйн тухай хуулийн 15.2-р зүйлийг үндэслэн ажлын тусгай хувцас, хэрэгслээр хангах.
5. Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуйн тухай хуулийн 17.1, 17.2, 17.4-ийг тус тус үндэслэн НХХ-ийн сайдын 2008-12-02-ны өдрийн 126 тоот тушаалаар батлагдсан ХАА, ЭА-н сургалт зохион байгуулах, шалгалт авах, журам хөтөлбөрөөр бүх ажилтанг сургалтанд тогтмол хамруулан ажиллана.
6. Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуйн тухай хуулийн 13.2, 18.6-г тус тус үндэслэн гал унтраах тоноглолыг ашиглах, болзошгүй авул ослын үед анхны тусламж үзүүлэх, чадвар эзэмшүүлэх сургалтыг зохион байгуулна.
7. Улс, нийслэл, аймаг, хотын мэргэжлийн хяналтын байгууллагаар шалгуулж баталгаажуулах дараах ажлыг зохион байгуулна.

Машин механизм тоног төхөөрөмжид олгосон гэрчилгээ/хуулийн 9.1.9/ Эрүүл ахуйн ариун цэврийн дүгнэлт Галын аюулгүй байдлаа хангасан байдлаа шалгуулсан дүгнэлт

Өргөх, зөөх тээвэрлэх механизмд /хуулийн 10.2/ зөвшөөрсөн авсан байх (өргүүр, люлька, таль гэх мэт 5 тн доош өргөх механизмуудын аюулгүй ажиллагааны баталгаажилтыг дотооддоо комисс томилж шийдвэрлэнэ.)

Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал эрүүл ахуйн талаар хийсэн ажлын мэдээг обект, үйлдвэр, цех, сар тутам, хэсэг нэгж 7 хоног тутам баримтаар баталгаажуулан эмхтгэнэ.

10.2 НИЙТЛЭГ ЗҮЙЛ

1. Ажилд шинээр орж байгаа ажилтан нь бичиг баримтын бүрдэлтээ Хүний нөөцийн хэсэгт бүртгүүлэн хөдөлмөрийн гэрээ хийж уг албан тушаалд ажиллах тушаал гарсны дараа аюулгүй ажиллагааны урьдчилсан зааварчилгааг хөдөлмөр хамгааллын инженерээс, ажлын байрны анхан шатны зааварчилгааг ажиллах тухайн нэгж, хэсгийн ахлахаас авч Хяналтын хуудас бөглөж гарын үсэг зурж ажиллах зөвшөөрөл авна.
2. Шинээр ажилд орж байгаа ажилтныг туршилтын хугацаанд мэргэжлийн бус ажилд тухайн нэгж хэсгийн үндсэн ажилтан дагалдуулан сургана. Туслах ажилтнаар мэргэжил, ур чадварын хувьд бие даан хийх боломжтой ажил үүрэг гүйцэтгэхийг хориглоно.
3. Ажилтан нь аливаа ажлыг хийж гүйцэтгэхдээ хэсгийн ахлах буюу ажлыг хариуцан удирдаж байгаа ИТА-ны өгсөн ажлын наряд, аюулгүй ажиллагааны журам зааврыг өдөр тутмын үйл ажиллагаандаа чанд мөрдөж ажиллалаа.
4. Ажил хариуцан удирдаж байгаа албан тушаалтан буюу ИТА-нууд нь ажил эхлэхийн өмнө өөрийн удирдлагад ажиллах ажилтанд ажлын наряд, хийх ажлын онцлогт нь тохируулан ажлын байрны аюулгүй ажиллагааны зааварчилгааг заавал өгч энэ тухай тусгай бүртгэлийн журнал хөтлөх үүрэгтэй.
5. Ажилтан нь ажил эхлэхийн өмнө ажил удирдаж байгаа ИТА-наас ажлын наряд аюулгүй ажиллагааны зааварчилгааг авсны дараа ажлын хувцас, тухайн ажлыг гүйцэтгэхэд шаардлагатай хамгаалах хэрэгсэл болон ажлын багаж хэрэгслээр хангагдаж тэдгээрийн бүрэн бүтэн байдлыг заавал шалгана.
6. Ажилтанд олгогдсон ажлын хувцас, хамгаалах болон ажлын багаж хэрэгслийг тогтоосон норм хугацаанд зориулалтаар нь зөв хэрэглэж тоног төхөөрөмж, машин механизмын бүрэн бүтэн байдлыг хариуцаж та өөрийгөө болон бусдыг аюул осол, хор хөнөөлөөс урьдчилан сэргийлэх үүрэгтэй.
7. Ажил удирдагч тухайн ажлыг аюулгүй, хэвийн гүйцэтгэх боломж нөхцөл, бэлтгэлийг урьдчилан бүрэн хангагдсаны дараа уг ажлыг эхлүүлэх үүрэгтэй. Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагааг урьдчилан хангаагүй аливуу ажил тийм ч чухал биш болохыг тогтмол санаж ажиллах хэрэгтэй.
8. Ажил эхлэхийн өмнө болон ажлын дундуур биеийн эрүүл мэндийн байдал таагүй ажлаа хэвийн гүйцэтгэх боломжгүй үед хариуцсан хэсгийн ахлахд /Ажил удирдагч/ мэдэгдэж чөлөө авч эмчид хандана.
9. Ажлын цагаар ажлын байранд тоглох, унтах, бусдын ажилд саад болох, согтууруулах ундаа хэрэглэх, шалтгаангүйгээр ажлын байраа орхиж явах өөр хэсэг цехээр сэлгүүцэх, нарядын бус ажил үүрэг гүйцэтгэхийг хориглоно.
10. Ажил дууссаны дараа багаж хэрэгсдээ зориулалтын газар хадгалан, ажлын байрны цахилгаан хэрэгслийг зохих журмын дагуу тэжээлээс бүрэн салган аюулгүй болсон эсэхийг шалгана.

10.3 АЖЛЫН БАЙР БА БАРИЛГЫН ТАЛБАЙ ДЭЭРХИ АЮУЛГҮЙ ТЕХНИКИЙН НИЙТЛЭГ ШААРДЛАГУУД

Ажлыг аюулгүй гүйцэтгэх боломжийг хангахаар ажлын байрыг зохион байгуулах ёстой. Ажлын байр нь шаардлагатай хайс, хаалт, хамгаалах хэрэгслээр тоноглогдсон байх ёстой. Ажлын байр ба барилгын талбайд гадны хүн байхыг хориглоно.

Шороон далан байгуулах аюулгүйн техникийн дүрэм

Зам барихад хөрсний бүтэц шинж чанарт урьдчилан судалгаа хийнэ. Үүний үндсэн дээр ажиллах магин механизмын тоног төхөөрөмжинд сонголт хийж ажилчдад техник аюулгүйн ажиллагааг сурталчилна.

Зам барихад ашиглах тоног төхөөрөмжүүд нь техникийн бүрэн бүтэн байдлыг хангасан байх шаардлагатай.

Хотын гудамж талбайд ажиллахдаа цахилгаан шугам сүлжээний газартай урьдчилан танилцаж ажилчдыг осолд орохоос сэргийлнэ.

Бульпозерь 300-с илүү налууд ажиллахыг хориглоно. Их бороотой үед ажиллаж болохгүй.

Экскаватороор материал ачиж байгаа үед хүмүүс мөргөцөг дээр байхыг хориглоно. Хөдөлмөрийн аюулгүй байдал нь үйлдвэрлэлийг зөв зохион байгуулах зайлшгүй нөхцөл юм.

Эрдсийн нунтгийн склапын ажлын аюулгүй байдлыг хангахын тулд доорх арга хэмжээг авах ёстой.

Замын хучилт барих аюулгүй техникийн дүрэм

Замын хучилтын ажлыг хийж байгаа үед цагаан хар өнгийн гэрэл ойлгогчтой будгаар будсан 1.2-1.3 м-ийн өндөр хайс хийж хөдөлгөөн хаана. Шөнийн цагт хайсан дээр улаан гэрэл асаана. Хольц дэвсгэчийн гинж, араа, ремень зэргийг стандартанд тохирсон хаалтаар хаасан байна. Машин механизмын хөдлөх эргэх хэсгүүд дээгүүр дамжиж явахыг хориглоно. Машины нийлмэл хэсгүүдийн ажлын талбай руу чиглэсэн шат нь бат бэх бариултай хийгдсэн байх ёстой. Туузан дамжуулагын дороос материалыг авах, гар хүргэхийг хориглоно. Машины нийлмэл хэсгүүд эргэж байгаа зангилаанд тосолгоо хийхийг хориглоно. Бодисыг буулгах үед ачаан дор хүн ажиллахыг хориглоно.

Ачиж буулгах үеийн аюулгүй техникийн дүрэм

Ачиж буулгах ажлыг удирдах хүн нь ажлын аюулгүй байдлыг хангасан багаж хэрэгслийн хэрэгцээг тодорхойлж ажилбаруудыг гүйцэтгэх дарааллыг тогтоон,

ачааг ачих буулгах, хураах аргыг зөв сонгосон эсэхэд хяналт тавьж бригадын даргад ажлыг аюулгүй зохион байгуулах талаар заавар өгөх үүрэгтэй.

Үйлдвэрийн бааз заводын аюулгүй ажиллагаа

Үйлдвэрийн бааз, завод байрлуулах талбайг БНбаД-ийн шаардлагын дагуу сонгоно. Байнгын ба түр барилга, инженерийн байгууламж, материалын агуулах, ил талбайн байрлал нь барилгын ерөнхий төлөвлөгөө, технологийн процесст тохирсон байх ёстой. Агаарт утаа, тоос гаргадаг бааз, завод нь орон сууцны ба суурин газрын салхины доод талд, түүнээс тодорхой зайд байрлах ёстой. Бааз завод нь тэгш талбайд байрласан, гадаргуугийн усыг зайлуулах хэвгийтэй байх ёстой. Үйлдвэрлэлийн зориулалтын нүх, шуудууг таглах буюу хаших хэрэгтэй, Барилга байгууламжийн хоорон дахь зай нь инженерийн шугам сүлжээ, орж гарах зам тавих боломжтой байх.

10.4 ХӨДӨЛМӨРИЙН АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГАА, ЭРҮҮЛ

АХУЙН АЖИЛД ХЯНАЛТ ТАВИХ

Обект, үйлдвэрийн бүтэц, зохион байгуулалт, үйлдвэрлэл үйлчилгээний онцлогоос хамаарч хяналтыг гурван үе шаттай зохион байгуулна.

Анхан шатны хяналт

Хоёр дахь шатны хяналт

Гурав дахь шатны хяналт

Анхан шатны хяналтыг нэгж хэсгийн эзлжийн ахлагч, дарга нар ажил эхлэхээс өмнө ба ажлын дундуур хийнэ. Илэрсэн зөрчил дутагдлыг арилгах арга хэмжээг төлөвлөх хариуцан гүйцэтгэх ажилтанг хугацаа заан томилж эргэж шалгах.

Хоёр дахь шатны хяналтыг өдөр тутам Хөдөлмөр хамгаалалын инженер явуулна. Ерөнхий байдлыг хяналтын дэвтэрт тэмдэглэж, зөрчил дутагдлыг арилгуулах ажлыг зохион байгуулна.

Гурав дахь шатны хяналтыг хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа, эрүүл ахуйн зөвлөл улиралд нэг удаа явуулах бөгөөд гэнэтийн шалгалт хийж болно. Шалгалтын дүнг компанийн захиралд танилцуулан хэлэлцэж, зөрчил гаргасан хүмүүст хариуцлага тооцож, зөрчил дутагдлыг арилгах арга хэмжээш тодорхойлно.

**36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай
авто замын тэнхлэгийн координат**

д/д	Пикетаж	Координат	
		Х	Ү
1	пк0+00	5309895.514	633920.610
2	пк0+20	5309915.054	633916.349
3	пк0+40	5309933.948	633909.825
4	пк0+60	5309952.447	633902.259
5	пк0+80	5309970.361	633893.365
6	пк1+00	5309988.274	633884.472
7	пк1+20	5310006.188	633875.578
8	пк1+40	5310024.264	633867.041
9	пк1+60	5310043.105	633860.330
10	пк1+80	5310061.951	633853.636
11	пк2+00	5310080.798	633846.942
12	пк2+20	5310099.644	633840.248
13	пк2+40	5310117.570	633831.823
14	пк2+60	5310129.067	633815.482
15	пк2+80	5310142.762	633801.334
16	пк3+00	5310161.414	633794.120
17	пк3+20	5310180.328	633787.632
18	пк3+40	5310199.368	633781.513
19	пк3+60	5310218.409	633775.393
20	пк3+80	5310232.391	633761.879
21	пк4+00	5310242.854	633744.834
22	пк4+20	5310255.018	633729.247
23	пк4+40	5310273.878	633722.707
24	пк4+60	5310292.955	633716.701
25	пк4+80	5310312.184	633711.214
26	пк5+00	5310331.536	633706.163
27	пк5+20	5310350.887	633701.112
28	пк5+40	5310370.209	633695.948
29	пк5+60	5310388.758	633688.575
30	пк5+80	5310406.755	633679.851
31	пк6+00	5310424.452	633670.534
32	пк6+20	5310441.243	633659.802
33	пк6+40	5310454.542	633644.879
34	пк6+60	5310468.250	633630.404
35	пк6+80	5310485.661	633620.566
36	пк7+00	5310503.106	633610.784
37	пк7+20	5310520.551	633601.003
38	пк7+40	5310537.782	633590.865
39	пк7+60	5310554.437	633579.792
40	пк7+80	5310570.055	633567.329

д/д	Пикетаж	Координат	
		X	Y
41	пк8+00	5310583.705	633552.737
42	пк8+20	5310596.109	633537.051
43	пк8+40	5310607.524	633520.680
44	пк8+60	5310615.249	633502.235
45	пк8+80	5310622.555	633483.632
46	пк9+00	5310624.934	633463.785
47	пк9+20	5310622.187	633444.230
48	пк9+40	5310616.598	633425.027
49	пк9+60	5310611.009	633405.824
50	пк9+80	5310605.420	633386.621
51	пк10+00	5310597.065	633368.648
52	пк10+20	5310585.839	633352.096
53	пк10+40	5310574.612	633335.544
54	пк10+60	5310564.674	633318.308
55	пк10+80	5310560.014	633298.859
56	пк11+00	5310555.374	633279.404
57	пк11+17.3	5310551.360	633262.575

Тайлбар бичсэн:



Т.Банзрагч

**36-р хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай
авто замын ажлын тоо хэмжээ**

Д/д	Ажлын нэрс	х/н	Тоо хэмжээ
1. ТАЛБАЙН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ			
1	Контейнер байрлуулах	ш	2
2	Галын пост	1 пост	1
3	Кемпийн ариун цэврийн арга хэмжээ зохион байгуулах	7 өдөр	5
2. ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ			
1	Замын чиг сэргээх	км	1.117
3. ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ			
1	Тохиромжгүй ухмалын материалыг ухаж ачих	м3	13323.5
2	Далангийн ул хөрсийг тэгшилж, нягтруулах	м2	13657.4
3	Далангийн дүүргэлт хийх	м3	1704.7
5	Айл руу орох гарах хэсгийн ухмалыг ухах	м3	360.0
6	Айл руу орох гарах хэсгийн далан хийх	м3	336.0
4. СУУРИЙН АЖИЛ			
1	Хөлдөлтөөс хамгаалах үе байгуулах	м3	4097.2
2	Буталсан чулуун суурь байгуулах	м3	1407.8
3	Замын хашлага тавих	1у/м	2381.4
5. ХУЧИЛТЫН АЖИЛ			
1	Шингэн цацлага хийх /prime coat/	м2	7396.0
2	Суурь асфальтбетон хучилт /h=4см/	м3	295.8
3	Шингэн түрхлэг хийх /take coat/	м2	7396.0
4	Өнгө асфальтбетон хучилт /h=3см/	м3	221.9
5	Хайрган хөвөө байгуулах	м3	2037.2
6. Явган замын ажил			
1	Явган хүний замын хашлагыг суурилуулах	у/м	3272.0
2	Явган хүний замын элс хайрган суурь хийх /h=15см/	м3	462.0
3	Явган хүний замыг асфальтбетоноор хийх /h=4см/	м2	2369.4
7. Замын тоноглолын ажил			
1	Замын тэмдэг суулгах		
	Дараалал	ш	6.0
	Анхааруулах	ш	6.0

	Заах	ш	0.0
	Мэдээлэх	ш	36.0
	Хориглох	ш	0.0
2	Замын хэвтээ тэмдэглэгээ хийх	м2	53.5
3	100мм-ийн өргөнтэй үргэжилсэн цагаан шугамыг тэмдэглэх	у/м	209.3
4	100мм-ийн өргөнтэй тасархай цагаан шугамыг тэмдэглэх	у/м	881.1
5	Хурд сааруулагч хийх	у/м	24.0
6	Налуу гарц хийх	ш	20.0
7	Хамгаалалтын туузан хашлага	у/м	40.3
8. Ус зайлуулах энгийн байгууламж			
1	Лотокны ул бетон цутгах	м3	8.0
2	Лоток цутгах, суурилуулах	м3	12.0
3	Лотокны таг цутгах, суурилуулах	м3	6.0
9. Төмөрбетон дөрвөлжин хоолойн ажил			
1	Хоолойн суурийн ухмал	м3	52.0
2	Хоолойн ул суурь нягтруулах	м2	36.0
3	Зохист найрлагат хайрган суурь хийх	м3	6.8
4	Хоолойн суурь бетон цутгах, В20/20 /арматургүй/	м3	5.4
5	Хоолойн хэсэглэл цутгах, В30	м3	14.4
6	Хоолойн толгой далавч цутгах, В20	м3	4.4
7	Хоолойн орох амсарын шал бетон цутгах, В20	м3	3.0
8	Хоолойн гарах амсарын тулц бетон цутгах, В20	м3	2.0
9	Орох гарах хэсгийн амсарын зуурмагтай чулуун бэхэлгээ	м2	4.8
10	Орох ба гарах хэсгийн толгойн, чулуун бэхэлгээ	м2	16.0
11	Түрхмэл ус тусгаарлагч хийх /2үе/	м2	38.0
12	Буцаан дүүргэлт	м3	36.0

Тоо хэмжээ гаргасан: Инженер



Э.Төгөлдөр

Геодези газрын зураглалын
“Зууны хөгжлийн зам” ХХК

СХДүүрэг, 36-р ХОРООНД ШИНЭЭР БАРИГДАХ
АВТО ЗАМЫН ТРАССЫН 1:500-НЫ МАСШТАБТАЙ
ЗУРАГЛАЛЫН АЖЛЫН ТАЙЛАН

УЛААНБААТАР ХОТ

2023 он

Геодези газрын зураглалын
“Зууны хөгжлийн зам” ХХК

**СХДүүрэг, 36-р ХОРООНД ШИНЭЭР БАРИГДАХ
АВТО ЗАМЫН ТРАССЫН 1:500-НЫ МАСШТАБТАЙ
ЗУРАГЛАЛЫН АЖЛЫН ТАЙЛАН**

Захирал: Т.ЖУГДЭРНАМЖИЛ

Тайлан бичсэн: Л.ОЧИРБАТ



УЛААНБААТАР ХОТ

2023 он

Гарчиг

1. Ерөнхий зүйл
2. Хуучин цэгийн судалгаа
3. 1:500-ны масштабтай байр зүйн тоон зураглал
4. Суурин боловсруулалт
5. Захиалагчид хүлээлгэн өгсөн материал
6. Хавсралтууд
 - Геодези, газрын зураглалын ажил хийх тусгай зөвшөөрөл
 - Байнгын цэг тэмдэгтийн тухай хууль
 - Хэмжилтийн багажны гэрчилгээ
 - Байр зүйн зургийн тойм

Нэг. Ерөнхий зүйл

“Мөнхөд ашдын зам” ХХК-ний захиалгаар Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын зураг төсөлд зориулан “Зууны хөгжлийн зам” ХХК нь 1:500-ны масштабтай байр зүйн тоон зураглалын ажлыг 2023 оны 03 дугаар сарын 10-наас 03 дугаар сарын 18-ыг хүртэлх хугацаанд хийж гүйцэтгэсэн. Энэ ажлыг хийж гүйцэтгэхэд геодезийн инженерээр ахлуулсан 4 хүний бүрэлдэхүүнтэй, суудлын нэг машинтайгаар хийж гүйцэтгэв.



Гүйцэтгэсэн ажлын тоо хэмжээ

№	Ажлын нэр, төрөл	Хэмжих нэгж	Ажлын хэмжээ
2. Геодезийн тулгуур цэгийн судалгаа			
2.1	Геодезийн хуучин цэгийн судалгаа, сэргээн босголт	цэг	2
2.2	Цэг тэмдэгтийн хувийн хэрэг	цэг	2
3. 1:1000-ны масштабтай байр зүйн тоон зураглал			
3.1	Байр зүйн тоон зураглал М1:500	га	6,6
3.2	Суурин боловсруулалт	га	6,6
4	Тайлан бэлтгэх	хувь	2

Дээрхи ажлуудыг Монгол Улсад мөрдөгдөж байгаа Геодезийн Газрын зураглалын ажлын норм дүрэм журмын дагуу хийж гүйцэтгэсэн болно.

Хэмжилтийн ажилд Хятад улсын "Kolida" фирмийн k5plus+ маркийн GPS хүлээн авагч, South фирмийн автомат нивелир ашиглав. Дэвсгэр зураг, геодезийн цэг тэмдэгтийн координат өндрийн өгөгдөлд үндэслэн хэмжилт зураглалын ажлыг UTM-ын координатын системд хийж гүйцэтгэв. Замын нийт уртад электрон тахеометрээр трассын нийт уртад дагуу, хөндлөнгийн зураглал хийсэн.

Ажил гүйцэтгэсэн технологийн схем



2. Хуучин цэгийн судалгаа

Тус объектод хамгийн ойр байгаа GPS-ийн сүлжээний цэгүүдийг судалж, тэдгээрийг уг зам хайгуул судалгааны зураглалын ажын үндэслэл болгон ашиглав. Эдгээр цэгүүдийн координатыг дараах хүснэгтэнд харуулав:

д/д	Реперийн дугаар	Солбилцол		Z
		X	Y	
1	ГТЦ0071	5306899.224	628467.217	1261.654
2	ГТЦ2848	5307174.789	629165.112	1266.665

3. Байрлал, өндрийн сүлжээ

A. GPS-ийн хэмжилт

Зураглалын байрлалын өндрийн үндэслэлийг "Kolida" фирмийн 2 долгионы GPS-ийн хүлээн авагч "k5plus+" багажаар хэмжиж тодорхойлосон ба хэмжилтийн өгөгдлүүдийг дараах байдлаар тодорзуулан гүйцэтгэсэн болно.

- Хэмжилийн горим UTM
- Хиймэл дагуулыг хүлээн авах өнцөг 15°
- Хамгийн цөөн хиймэл дагуулын тоо 8 буюу их
- Хамгийн их PDOP-ийн утга 3



“Kolida GPS K5plus+”-ын техникийн үзүүлэлт

- GPS -ийн хиймэл дагуулаас хүлээн авах долгион 24 суваг,долгион L1, L2
- GNNS-ийн хиймэл дагуулаас хүлээн авах долгион 24 суваг,долгион L1, L2
- Байршил тодорхойлох нарийвчлал:

Стастик горимд	Байршил	-	5mm+1ppm
	Өндөр	-	10mm+1ppm
Хөдөлгөөнт горимд	Байршил	-	12mm-1ppm
	Өндөр	-	15mm+1ppm
RTK горимд	Байршил	-	12mm-1ppm
	Өндөр	-	15mm+1ppm

Ажиллах температур -30°с

Б. Шинэ цэг сүүлгэлт

Шинээр трассын эхлэл болон төгсгөлд цэг суулгаж тэмдгэлсэн ба цэгүүдийн байрлал өндрийн RTK хэмжилтээр хэмжиж тодорхойлсон болно.

В. Хавтгайн солбицлын тусгаг

Авто замын зураглалыг Монгол улсад мөрдөгдөж байгаа UTM солбицлын системийг тулгуур болгон ашигласан ба тусгагийн өгөгдлүүдийг доор үзүүлэв.

Суурь эллипсоид	UTM
Тусгаг	Transvers Mercater
зоны дугаар	18
Төвийн мериданы утга	105°
У тэнхлэгийн эхлэлийн утга	500000 м
Х тэнхлэгийн эхлэлийн утга	0
Төвийн мериданы дагуух масштабын утга	1.00000

4. 1:500-ны масштабтай байр зүйн тоон зураглал

А. Хээрийн зүраглал

Байр зүйн тоон зураглалыг замын трассын дагуу замын тэнхлэгээс хоёр тийш хамгийн ихдээ 50 м өргөн зурвасаар хэмжиж зурагласан болно. газрын гадаргуй үүсгэх цэгийг гадаргуйгаас хамааран (пикет) хоорондын зайг 5-20 метр

тутамд хэмжиж зураглав. Мөн трассын дагуух хэмжилтийн зурваст орж байгаа дараах инженерийн шугам сүлжээ болон байр зүйн элементүүдийг хэмжиж зураглав. үүнд

- ЦДАШ өндөр болон нам хүчдэлийн шугам,
- Холбооны шугам,
- Гүүр хоолой,
- Хашаа хороо, худаг ус,
- Газар доорох далан хоолой болно.

Зураглалын хэмжилтийг "Kolida" фирмийн 2 долгионы GPS хүлээн авагч "K5plus+" багажаар хэмжиж зураглав.

Б. Суурийн боловсруулалт

- | | |
|--|-------------------------------|
| - GPS боловсруулалтын | "Kolida GEO OFFICE" |
| - GPS боловсруулалтын | "KOLIDA GEOMATICS OFFICE" |
| - 3 хэмжээст гадаргуу үүсгэх | "SDR mapping & design" |
| - Байр зүйн элементүүдийг таних тэмдгээр зурах | "TX mapper" ба "AutoCAD 2018" |
| - Невелирээс өгөгдөл авар | "Sprinter Data Loader " |

7. Захиалагчид хүлээлгэн өгөх материал

Дараах тоон өгөгдөл болон байр зүйн зургийн CD дээр файлаар өгсөн:

- Тайлан хэвлэмэл - 2%
- 1:500-ны масштабтай байр зүйн зураглал - AUTOCAD"-ийн "dwg" файлаар

Ажлыг хийж гүйцэтгэхэд дараах техникийн шаардлага, заавар, стандартыг мөрдлөг болгон гүйцэтгэсэн болно.

Үүнд:

1. Захиалагчаас өгсөн техникийн даалгавар
2. Геодез зураг зүйн тухай Монгол Улсын хууль (1997 он)
3. 1:5000; 1:2000; 1:1000; 1:500-ны масштабтай байр зүйн тоон зураглалын ажлын заавар. (ГХГЗЗГ 2008 он)
4. 1:5000; 1:2000; 1:1000; 1:500-ны масштабтай байр зүйн зураглалын томъёолсон тэмдэглэгээ. (УГЗЗГ 2001он)
5. Нивелирийн I, II, III, IV Ангилалын зааварчилгаа. (1974 он)
6. Геодезийн техник аюулгүйн зааварчилгаа. (УГЗЗГ1976 он)
7. Геодезийн цэг тэмдэгт байгуулах ажлын заавар . (1984 он)

Хавсралтууд

МОНГОЛ УЛСЫН ХУУЛЬ
ГЕОДЕЗИ ЗУРАГ ЗҮЙН ТУХАЙ ХУУЛЬ

10 дугаар зүйл. Геодезийн байнгын цэг, тэмдэгт

10.1. Геодезийн байнгын цэг, тэмдэгт нь төрийн өмч байна.

10.2. Энэ хуулийн 6 дугаар зүйлд заасан байгууллага, аж анхуйн нэгж, иргэн, геодезийн байнгын цэг, тэмдэгт байрлуулсан бол уг цэг, тэмдэгтийн байрлаж байгаа сум, дүүргийн Засаг даргад, хилийн зурваст бол хил хамгаалах ерөнхий газрын харъяа тусгай ангийн удирдалагад хүлээлгэж өгнө. \Энэ хэсэгт 2003 оны 6-р сарын 19-ний өдрийн хуулиар өөрчлөлт орсон.\

10.3. Байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэн нь геодезийн байнгын цэг, тэмдэгт байрлаж байгаа газарт барилга байгууламж барих, газар шорооны ажил хийхдээ сум, дүүргийн Засаг дарга буюу хил хамгаалах ерөнхий газраар уламжлан геодези, зураг зүйн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагаас зөвшөөрөл авна. Уг цэг тэмдэгтийг хөдөлгөх, нүүлгэн шилжүүлэх зайлшгүй шаардлага гарвал түүнийг сэргээн босгох зардлыг хүсэлт гаргасан байгууллага, аж ахуйн нэгж, иргэн хариуцна. /Энэ хэсэгт 2003 оны 6-р дугаар сарын 12, 19-ний өдрийн хуулиар тус тус өөрчлөлт орсон/

10.4. Геодезийн байнгын цэг, тэмдэгтийг арчлан хамгаалахад дараахи журмыг баримтлана.

10.4.1. Тухайн цэг, тэмдэгт байрлаж байгаа газар, барилга байгууламжийг өмчлөгч, эзэмшигч, ашиглагч нь түүнийг хамгаалах, геодезийн үйл ажиллагааг саадгүй явуулах нөхцлийг бүрдүүлнэ.

10.4.2. Нутаг дэвсгэртээ байгаа геодезийн байнгын цэг, тэмдэгтийн бүрэн бүтэн байдлыг сум, дүүргийн Засаг дарга хариуцна.

10.4.3. Хилийн зурваст байгаа геодезийн байнгын цэг, тэмдэгтийн бүрэн бүтэн байдалд хил хамгаалах ерөнхий газар, тухайн цэг, тэмдэгт байрлаж байгаа нутаг дэвсгэр дэх хилийн отряд хяналт тавина.\Энэ заалтыг 2003 оны 6 дугаар сарын 19-ний өдрийн хуулиар өөрчлөн байгуулсан.\

10.4.4. Геодезийн байнгын цэг, тэмдэгтийг гэмтээсэн, устгасан, хэмжилт хийх нөхцлийг алдагдуулсан тохиолдолд Засаг дарга, хил хамгаалах ерөнхий газар нь геодези, зураг зүйн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны байгууллагад мэдэгдэж, нөхөн сэргээх ажлыг зохион байгуулна. \Энэ заалтанд 2003 оны 6-дугаар сарын 12, 19-ний өдрийн хуулиар тус тус өөрчилсөн.\

Хэмжил зүйн тодорхойлолт

Д/д	Шалгаж шинжилсэн үйлдлийн нэр	Хэмжил зүйн үзүүлэлт
1	GPS-ийн ерөнхий байдал, иж бүрдэл	<±20"
2	GPS-ийн суурийн хөдөлгөөнт хэсгийн ажиллах чадавхи	Төвлөрсөн
3	Оптик төвлөрүүлэгч	<±10"
4	Статик хэмжилт / хэвтээ /	±2.5mm+0.5ppm
5	Статик хэмжилт / босоо /	±5.0mm+0.5ppm
6	RTK хэмжилт / хэвтээ /	±8.0mm+1.0ppm
7	RTK хэмжилт / босоо /	±15.0mm+1.0ppm

Тусгай тэмдэглэл:

Анхаарах зүйл:
Ашигласныг буруутгаас гарсан багжны эвдрэл баталгааг хугацаанд хамаарахгүй.

Улаанбаатар 210644, Их тойруу 15, Утас 70112099



Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг
ГАЗАР ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ГЕОДЕЗИ, ЗУРАГ ЗҮЙН ГАЗАР
ГЕОДЕЗИЙН ХЭМЖИЛ ЗҮЙН ЛАБОРАТОРИ

ГЭРЧИЛГЭЭ № 0026868

Зууны хөгжлийн зам ХХК

(байгууллагын нэр) -д

ашиглагдаж байгаа Kolida K5 Plus+

±2.5mm+0.5ppm-ийн

AG1193117295301QDS хувийн дугаартай

±5.0mm+0.5ppm

нарийвчлалтай 2 долгионы GNSS-ийн хүлээн авагч

(багасны нэр)

24 01 12
багажийн 20 оны ...-р сарын ... өдрийг

хүргэл үйлдвэрлэл хэрэгсэл зөвшөөрөв.



Лабораторийн эрхлэгч / ОРГАНЫ ГЭРЧИЛГЭЭ
Хэмжил зүйн мэргэжилтэн

23 01 12
20 оны ...-р сарын ... өдөр

Хэмжил зүйн гэдгэрхийлэл

Д/д	Шалгаж шинжилсэн үйлдлийн нэр	Хэмжил зүйн үзүүлэлт
1	GPS-ийн ерөнхий байдал, иж бүрдэл	<±20"
2	GPS-ийн суурийн хөдөлгөөнт хэсгийн ажиллах чадавхи	Төвлөрсөн
3	Оптик төвлөрүүлэгч	<±10"
4	Статик хэмжилт / хэвтээ /	±2.5mm+0.5ppm
5	Статик хэмжилт / босоо /	±5.0mm+0.5ppm
6	RTK хэмжилт / хэвтээ /	±8.0mm+1.0ppm
7	RTK хэмжилт / босоо /	±15.0mm+1.0ppm

Тусгай тэмдэглэл:

Анхаарах зүйл:
Ашиглалтын буруугаас гарсан багажны эвдрэл бага.п.аат хугацаанд хамаарахгүй.

Улаанбаатар 210644, Их тойруу 15, Утас 70112099



Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг
ГАЗАР ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ГЕОДЕЗИ, ЗУРАГ ЗҮЙН ГАЗАР
ГЕОДЕЗИЙН ХЭМЖИЛ ЗҮЙН ЛАБОРАТОРИ
ГЭРЧИЛГЭЭ № 0026869

Зууны хөгжлийн зам ХХК

(байгууллагын нэр)

ашиглагдаж байгаа
AG1193117295306QDS

Koida K5 Plus+

±2.5mm+0.5ppm
±5.0mm+0.5ppm

хувийн дугаартай

2 долгионы GNSS-ийн хүлээн авагч

нарийвчлалтай (багажны нэр)

24 01 12
багажийн 20... оны ...-р сарын ... өдрийг

хүргэл үйлдвэрлэлд хэрэглэхийг зөвшөөрөв.



Лабораторийн эрхлэгч

Хэмжил зүйн мэргэжилтэн

23 01 12
20... оны ...-р сарын ... өдөр

Хэмжил зүйн тодорхойлолт

Д/д	Шалгаж шинжилсэн үйлдлийн нэр	Хэмжил зүйн үзүүлэлт
1	Нивелирийн ерөнхий байдал, иж бүрдэл	Бүрэн
2	Нивелирийн хөдөлгөөнт хэсгийн ажиллах чадавхи	Сайн
3	Тэгш усны байрлал	Тогтвортой
4	Дурангийн утсан торны байрлал	Тэгш
5	tg өнцгийн зөвшөөрөгдөх алдаа	1.0 мм
6	Компенсаторын ажиллах хүрээ	15'
7	Зай хэмжлийн итгэлцүүр	100%

Тусгай тэмдэглэл:

Алхаарах зүйл:
Ашиглалтын буруугаас гарсан багажны эвдрэл бага.лагаат хугацаанд хамаарахгүй.

Улаанбаатар 210644, Их тойруу 15, Утас 70112099



Засгийн газрын хэрэгжүүлэгч агентлаг
ГАЗАР ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ, ГЕОДЕЗИ, ЗУРАГ ЗҮЙН ГАЗАР

ГЕОДЕЗИЙН ХЭМЖИЛ ЗҮЙН ЛАБОРАТОРИ

ГЭРЧИЛГЭЭ № 0025613

Шинэ Оргил Зам ХХК

(байгуулагчийн нэр) _____-д

ашиглагдаж байгаа _____ маркийн,
000750 _____ 1.0 мм

нарийвчлалтай _____
Автомат нивелир _____
(байгуулагчийн нэр)

багажыг 20 _____ оны _____-р сарын _____ өдрийг

хургалуулавралд хэрэглэхийг зөвшөөрөв.



Лабораторийн эрх.л/г/г

Хэмжил зүйн мэргэжилтэн

22 04 21
20 _____ оны _____-р сарын _____ өдөр

**БАРИЛГЫН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН
"ГИДРО ГЕО" ХХК**



**УЛААНБААТАР ХОТ, СХД 36-Р ХОРООНЫ ТӨВ ЗАМААС
АЛТАН-ОВОО 7 ГУДАМЖНЫ ДАГУУХ АВТО ЗАМЫН ТРАССЫН
ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ ДҮГНЭЛТ**

**УЛААНБААТАР ХОТ
2023 он**

БАРИЛГЫН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН "ГИДРО ГЕО" ХХК

АРХИВ 022/23

ЗТ 17-909/21



УЛААНБААТАР ХОТ, СХД 36-Р ХОРООНЫ ТӨВ ЗАМААС
АЛТАН-ОВОО 7 ГУДАМЖНЫ ДАГУУХ АВТО ЗАМЫН ТРАССЫН
ИНЖЕНЕР ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ ДҮГНЭЛТ

БАТЛАВ : ЗАХИРАЛ

ЗӨВЛӨХ- ИНЖЕНЕР

БОЛОВСРУУЛСАН : ГЕОЛОГИ



О. Наранцэцэг

П. Наранцэцэг

Б. Сэлэнгэ

/П.НАРАНЦЭЦЭГ/

/П.НАРАНЦЭЦЭГ/

/Б.СЭЛЭНГЭ/

УЛААНБААТАР ХОТ

2023 он

Г А Р Ч И Г

I. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	4
1.1. Оршил	
1.2. Судалгаа явуулсан үндэслэл	
1.3. Замын байршил	
II. СУДАЛГААНЫ РАЙОНЫ ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ	5-6
2.1. Геологи	
2.2. Геоморфологи, физик-геологийн үзэгдэл үйл явц	
2.3. Гидрогеологи	
2.4. Цаг уур	
III. ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН НӨХЦӨЛ БА ХӨРСНИЙ ФИЗИК-МЕХАНИК ШИНЖ ЧАНАР	6-7
3.1. Инженер-геологийн нөхцөл	
3.2. Хөрсний физик-механик шинж чанарын үзүүлэлтүүд.	
IV. ТОВЧ ДҮГНЭЛТ, ЗӨВЛӨМЖ	8
V. АШИГЛАСАН МАТЕРИАЛ	9

ХАВСРАЛТ МАТЕРИАЛ**А. БИЧЛЭГ ХАВСРАЛТ**

1. Малгалтуудын бичиглэл	Хавсралт бичиглэл №1
2. Фото хавсралт	Хавсралт №2
3. Хөрсний физик шинж чанарыг лабораторид тодорхойлсон үр дүнгийн хүснэгт	Хавсралт хүснэгт №1
4. Хөрсний физик шинж чанарт статистик боловсруулалт хийсэн үр дүнгийн хүснэгт	Хавсралт хүснэгт №2

Б. ЗУРАГ, ХАВСРАЛТ

1. Байршлын схем зураг Масштаб1:2000	Хавсралт зураг №1
2. Байршлын зураг Масштаб1:1000	Хавсралт зураг №2
2. Инженер-геологийн пропелийн дагуух зүсэлт	Масштаб: Хэвтээ 1:1000 Босоо 1:100
	Хавсралт зураг № 2-5

I. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

1.1. Оршил.

СХД-н 36-р хороо их нарангийн Алтан-Овооны 7-р гудамжны дагуух авто замын трассын инженер-геологийн судалгааны хээрийн ажлыг техник-геологич Б.Сэлэнгээгийн удирдлагаар 1ВС-50м маркийн төхөөрөмжөөр, баганат өрөмдлөгийн аргаар өрмийн мастер Г.Батжаргал, туслах Д.Баасан нар гүйцэтгэв. /Фото зураг № 1-3/ Төлөвлөсөн талбайд 4.0-5.0м-ийн гүнтэй 3цооног нийт 13.0 уртааш метр өрөмдлөгийн ажил хийв. Өрөмдлөгийн явцад илэрсэн хөрсний үеүдээс эвдэрсэн, эвдрээгүй бүтэцтэй 4ш дээж авч хөрсний физик шинж чанарыг Буурь хөрс ХХК-ний лабораторид тодорхойлов. Захиалагчаас ирүүлсэн талбайн байршилын зурагт өрөмдсөн цооногуудыг байрлуулж /хавсралт №2/ цооногийн амсрын өндөржилтийг уг зургаар тогтоов. Хээрийн болон лабораторийн шинжилгээний үр дүнг нэгтгэн боловсруулж ажлын зургийн шатанд зориулан Зөвлөх-инженер П.Наранцэцэг, техник геологи Б.Сэлэнгэ нар бичив.



Фото зураг №1-2. Авто замын трассын дагуух өрөмдлөг, хөрсний дээжүүд

1.2. Судалгаа явуулсан үндэслэл:

Төлөвлөж буй СХД 36-р хорооны Алтан-Овооны 7-р гудамжны дагуух авто замын трассын инженер-геологийн судалгааг "ГидроГео" ХХК нь "Мөнхөд ашдын зам" ХХК-тай хийсэн 2023 оны 05 дугаар сарын 05-ны өдрийн гэрээг үндэслэн гүйцэтгэв.

1.3. Талбайн байршил:

Сонгинхайрхан дүүргийн 36-р хорооны Алтан-Овооны 7-р гудамжны авто замын трасс нь их нарангийн засмал замаас баруун тийш 200м-т байрлах "Баясгалант төгөл хайрхан", хүнсний дэлгүүрийн урд талын засмал замын гаралтаас эхлэн Алтан-Овоо гудамжийн дагуу ПК0-ПК11 хүртэл 1.1км засмал зам төлөвлөжээ. Хавсралт зураг №2. Фото зураг №3-4



Фото зураг №3-4. Алтан-овооны Баясгалант төгөл дэлгүүрийн урд талын засмал замаас эхлэн 7-р гудамжны дагуу ПК-0-ПК-11 –ын дагуух 1.1км зам

II. СУДАЛГААНЫ ТАЛБАЙН ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ:

2.1. Геологи:

СХД-ийн 36 хорооны Алтан-овооны 7-р гудамжны авто замын ПК0-ПК11-ын трасын дагуу орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай асгамал хөрсний дороос элювийн гаралтай, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс 0.8-1.2м-ээс эхлэн 4.0м-ийн гүнд үргэлжлэн тархсан болно.

2.2 Геоморфологи, физик-геологийн үзэгдэл, үйл явц:

СХД 36-р хорооны Алтан-Овооны 7-р гудамжны дагуух авто замын ПК0-ПК11-ын трасын дагуух геоморфологи нь уулын бэл хормойд байрлана. Трасын хэмжээнд харьцангуй өндөржилт нь ПК0-ПК11 хүртэл 1321.74-1384.94м ба өндрийн зөрүү нь 63.20м болсон байна. Замын трасын дагуу хур бороо ихтэй жил гадаргуугын ус их хэмжээгээр орж ирэн гадаргуугийн угаагдал явгадаг болно.



Фото зураг №5-7 Хур бороо ихтэй үед ус орж ирэх

2.3. Гидрогеологи:

СХД 36-р хорооны алтан-овооны 7-р гудамжны авто замын ПК0-ПК11-ын дагуух хөрсний ус 3.80 м-ийн гүнд илэрсэн болно. /2023.05.08/

2.4. Цаг уур

Замын трасын орчин нь авто замын байгаль цаг уурын нөхцлөөр чийглэгдүү уур амьсгалтай, хэнтийн нурууны бэсрэг уулсын буюу ПВ бүсэд оршино. Чийгшлийн төрлөөрөө энэ орчин нь чийгшлийн 2-р төрөлд хамаарагдана. Зураг төсөл зохиоход хэрэглэгдэх стандарт үзүүлэлтүүдийг БНБД 23-01-09-ийн Улаанбаатар хот, Буянт-Ухаа цаг уурын ажиглалтын станц болон авто замын уур амьсгалын үзүүлэлтүүдээр өгөв.

Цаг уурын үзүүлэлтүүд		Буянт-Ухаа
Агаарын жилийн температурын дундаж утга		-0.6°C
Агаарын үнэмлэхүй их температурын утга		38.2°C
Үнэмлэхүй ихийн 7-р сарын дундаж утга		30.4°C
Агаарын үнэмлэхүй бага температурын утга		-39.6°C
Хамгийн хүйтэн сарын үнэмлэхүй багын дундаж		-33.7°C
Гадна агаарын тооцооны температур:	Хамгийн хүйтэн 1 өдөр	-31.8°C
	Хамгийн хүйтэн 3 өдөр	-30.5°C
	Хамгийн хүйтэн 5 өдөр	-29.4°C

	Салхивчийн	-24.0°C
	Халуун нэг хоногийн	25.8°C
Хур тунадасны жилийн дундаж хэмжээ		269.2мм
Салхины жилийн дундаж хурд		2.4 м/с
Хөрсний гадаргын жилийн дундаж температур		-0.8°C
Хоногийн дундаж температурын хазайлт		15.6°C
Салхины даралтын нормчилсон утга		31 кг/м ²
Хамгийн хүйтэн 3 сарын салхины дундаж хурд		1.4 м/с
Хэвтээ гадарга дээрхи цасны ачааллын нормчилсон утга		50.0
Барилгын уур амьсгалын бүсийн дугаар		II

Авто замын уур амьсгалын жилийн 4 улира-лын салхины хурд, агаарын даралт, харьцангуй чийгшил	Салхины хурд, м/с				Даралт, мм Нг баганын өндрөөр	Харьцангуй чийгшил, %	
	Өвөл	Хавар	Зун	Намар			
	1,6-4	3-	2-4	2 5-,5	600-650	50- 0	
Авто замын уур амьсгалын бүсүүд дахь хур тунадасны хэмжээ, мм	Өвөл	Хавар	Зун	Намар	Жил	1 хоногт орох борооны хангамж, мм	Борооны хамгийн их орох эрчим мм/мин
	3-10	15-30	150-200	20-35			
					220-250	2% 80 1% 104	1-1.50
Авто замын үйлдвэрлэл, замчдын хөдөлмөрт уур амьсгалын нөлөөллийг үнэлэх итгэлцүүр	Нөлөө үйлчлэлийн итгэлцүүр						
	Хүйтний	Хахирын	Халууны	Хур тунадасны	Чийгшлийн		
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
	Аянга цахилгааны	1 удаагийн их тунадас	Цасны	Хүчтэй салхи шуурганы			
1.00	1.00	1.00	1.00				

III. ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН НӨХЦӨЛ ХӨРСНИЙ ФИЗИК -МЕХАНИК ШИНЖ ЧАНАР

3.1. Инженер-геологийн нөхцөл

СХД-ийн 36-р хорооны алтан-овооны 7-р гудамжны авто замын ПК0-ПК11-н зурвасын дагуу нэг төрлийн том хэмхдэс хөрс тархсан, сулавтар овойлт үүсгэх хөрс тархсан тул асгамал хөрсийг бүрэн зайлуулсан тохиолдолд инженер-геологийн энгийн нөхцөлд хамаарагдана

3.2. Хөрсний физик -механик шинж чанар:

СХД-ийн 36-р хороо, алтан-овооны 7-р гудамжны авто замын ПК0-ПК11-н дагуух хөрсний үеийн гүний тархалтыг инженер-геологийн зүсэлтээр үзүүлэв. Хавсралт зураг №3. Трассын дагуух ул хөрсний нэр төрөл, төлөв байдал, физик-механик шинж чанарыг тодорхойлбол:

3.2.1. Асгамал хөрс: Хар саарал өнгөтэй, техноген гаралтай, орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай, шавранцар чигжээстэй хайрган хөрс авто замын трассын ПК0-ПК11 дээр 0,8-1,2м-н зузаантайгаар тархсан байна. Асгамал хөрс нь улирлын хөлдөлтийн гүнд хүчтэй овойлт үүсгэнэ./1/ Газар шорооны ажлын зэрэг гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад-III /4/

3.2.2. Элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс. ИГЭ-1. /dQ_{III-IV}/

Цайвар шаргал өнгөтэй, дээд-дунд дөрөвдөгчийн настай, елювийн гаралтай, хатуу консистенцитэй, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс нь асгамал хөрсний дороос 5 м хүртэл нэвтрээгүй тархсан болно.

Хөрсний ширхэгийн бүрэлдэхүүнд:

Хайр, хайрга	63.2 %
Элс	22.4 %
Тоос	9.5 %
Шавар	4.9 % тус тус агуулагдана.

Физик шинж чанарын үзүүлэлтүүд:

Байгалийн чийг,	W	нэгж	0.097
Урсгалын хязгаар дахь чийг	W _l	нэгж	0.182
Имрэгдлийн хязгаар дахь чийг	W _p	нэгж	0.137
Уян налархайн тоо	J _p	нэгж	0.046
Хөрсний хатуу хэсгийн нягтшилт,	γ	г/см ³	2.70
Хөрсний нягтшилт,	ρ	г/см ³	2.23
Хөрсний хуурай хэсгийн нягтшилт,	ρ _d	г/см ³	2.03
Сүвшил,	n	хувиар	24.82
Сүвшлийн илтгэлцүүр,	e	нэгж	0.331
Чийглэгийн зэрэг,	S _r	нэгж	0.79
Консистенци	J _L	нэгж	<0

Механик шинж чанарын үзүүлэлтүүд:

- Барьцалдлын хүч

C ⁿ	КПа	0.045
	Кгс/см ²	0.0045
C ^l	КПа	0.030
	Кгс/см ²	0.0030
- Дотоод үрэлтийн өнцөг

φ ⁿ	Градус	32 ⁰
φ ^l	Градус	28 ⁰
- Хэв гажилтын модуль

E	МПа	108
---	-----	-----
- Тооцооны эсэргүүцэл

R ⁰	КПа/ Кгс/см ²	600/6
----------------	--------------------------	-------

Элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс нь улирлын хөлдөлтийн бүсэд нунтаглалын үзүүлэлт D=2.5, чийгийн зэрэг нь G=0.79 байгаа нь уг хөрс сулавтар овойлт үүсгэнэ. /1/ Элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрсний газар шорооны ажлын зэрэг гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад-III . /4/.

IV. ТОВЧ ДҮГНЭЛТ, ЗӨВЛӨМЖ.

- 4.1. СХД-ийн 36-р хорооны алтан-овооны 7-р гудамжны авто замын ПК0-ПК11-н зурвасын дагуу нэг төрлийн том хэмхдэс хөрс тархсан, сулавтар овойлт үүсгэх хөрс тархсан тул асгамал хөрсийг бүрэн зайлуулсан тохиолдолд инженер-геологийн энгийн нөхцөлд хамаарагдана.
- 4.2. СХД-ийн 36 хорооны Алтан-овооны 7-р гудамжны авто замын ПК0-ПК11-ын трасын дагуу орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай асгамал хөрсний дороос элювийн гаралтай, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс 0.8-1.2м-ээс эхлэн 4.0м-ийн гүнд үргэлжлэн тархсан болно.
- 4.3. СХД 36-р хорооны Алтан-Овооны 7-р гудамжны дагуух авто замын ПК0-ПК11-ын трасын дагуух геоморфологи нь уулын бэл хормойд байрлана. Трасын хэмжээнд харьцангуй өндөржилт нь ПК0-ПК11 хүртэл 1321.74-1384.94м ба өндрийн зөрүү нь 63.20м болсон байна. Замын трасын дагуу хур бороо ихтэй жил гадаргуугын ус их хэмжээгээр орж ирэн гадаргуугийн угаагдал явгдах болно.
- 4.4. СХД 36-р хорооны алтан-овооны 7-р гудамжны авто замын ПК0-ПК11-ын дагуух хөрсний ус 3.8 м-ийн гүнд илэрсэн болно. /2023.05.08/
- 4.5. Хөрсний нэр төрөл, шинж чанарын талаар дүгнэлтийн инженер-геологийн нөхцөл гэсэн бүлэгт оруулав.
- 4.6. Авто замын ПК0-ПК11-н дагуух асгамал хөрс хүчтэй овойлт, үүсгэх ба элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс сулавтар овойлт үүсгэнэ.
- 4.7. Трасын ПК0-ПК11-н дагуу улирлын хөлдөлтийн гүн: 3.59 м /2/
- 4.8. Хөрсний газар шорооны ажлын зэргийг гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахаар тооцвол:/4/
 - Асгамал хөрсөнд III
 - Элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс III
- 4.9. Трасын дагуу тархсан хөрсний хувийн цахилгаан эсэргүүцэл: /4/

ИГЭ-ийн дугаар	Хөрсний нэр төрөл	Хувийн цахилгаан эсэргүүцэл, дундаж Ом.м	
		Устай нөхцөлд	Усгүй нөхцөлд
1	Элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс	500	1100

- 4.10. Газар хөдлөлийн балл 8, хөрсний оргил хурдатгал $143-190\text{см}/\text{с}^2$ болно. [3]

Зөвлөмж:

- Талбайн хэмжээнд хур бороо ихтэй жил гадаргуугийн угаагдал хүчтэй явагддаг тул ус зайлуулах байгууламж хийх нь зүйтэй.
- Авто замын ПК0-ПК11-н дагуух асгамал хөрсийг зайлуулж өгөх нь зүйтэй.

Товч дүгнэлт зөвлөмж бичсэн: Техник-геологи *Б.Сэлэнгэ* / Б.Сэлэнгэ /



V. АШИГЛАСАН МАТЕРИАЛ

1. “Барилга байгууламжийн буурь, суурийн зураг төсөл зохиох норм ба дүрэм -”БНБД 50-01-16
2. Газар хөдлөлтийн бүс нутагт барилга төлөвлөх БНБД 22-01-21 2021 он.
3. СНиП-IV-5-82
4. “Барилгын инженер-геологи, геотехникийн судалгааны ажил”/БНБД 23-01-09/
5. Инженер-геологийн судалгааны тайлан, дүгнэлт бичих дүрэм
6. Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл./ АЗУАГН 2.01.01-2004/

Хавсралт бичиглэл №1

ЦООНОГИЙН БИЧИГЛЭЛ

Цооног №1

Байршил: 33-р хороо

Цооногийн гүн: 4.0 м

Цооногийн диаметр: 168 мм

Координат: 633923.00, 5309897.00

Амсрын өндөр: 1321.74м

Өрөмдсөн: 2023-05-08

1. Хар саарал өнгөтэй, техноген гаралтай, орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай, шавранцар чигжээстэй хайрган хөрс.

0.00-1.20

1.20

2. Бор шаргал өнгөтэй дээд-дунд дөрөвдөгчийн настай, елюви-делювийн гаралтай, хатуу консистенцитэй, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс

1.20-6.0

4.80

Хөрсний ус 3.8м-т илэрсэн.

Цооног №2

Байршил: 33-р хороо

Цооногийн гүн: 4.0 м

Цооногийн диаметр: 168 мм

Координат: 633266.14, 5310550.43

Амсрын өндөр: 1336.02м

Өрөмдсөн: 2023-05-08

1. Хар саарал өнгөтэй, техноген гаралтай, орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай, шавранцар чигжээстэй хайрган хөрс.

0.00-0.80

0.80

2. Бор шаргал өнгөтэй дээд-дунд дөрөвдөгчийн настай, елюви-делювийн гаралтай, хатуу консистенцитэй, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс

0.80-6.0

5.20

Хөрсний ус илрээгүй.

Цооног №3

Байршил: 33-р хороо

Цооногийн гүн: 4.0 м

Цооногийн диаметр: 168 мм

Координат: 633719.25, 5310288.41

Амсрын өндөр: 1382.03м

Өрөмдсөн: 2023-05-08

1. Хар саарал өнгөтэй, техноген гаралтай, орчин үеийн дөрөвдөгчийн настай, шавранцар чигжээстэй хайрган хөрс.

0.00-0.80

0.80

2. Бор шаргал өнгөтэй дээд-дунд дөрөвдөгчийн настай, елюви-делювийн гаралтай, хатуу консистенцитэй, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс

0.80-6.0

5.20

Хөрсний ус илрээгүй.

Цооногийн бичиглэл хийсэн: Техник-геологист



/ Б.Сэлэнгэ /

Фото хавсралт №2
СХД-н 33-р хорооны замын ПК-0 буюу цооног №1



СХД-н 33-р хорооны замын ПК-300 буюу цооног №2



СХД-н 33-р хорооны замын ПК-600 буюу цооног №3



Хөрсний физик шинж чанарыг лабораторид тодорхойлсон үр дүнгийн нэгдсэн хүснэгт

Объект: СХД, ХХХVI хороо алтан-овооны 7-р гудамжны замын тэрэс

№	Цооногийн дугаар	Дээж авсан гүн	Ширхэгийн бүрэлдэхүүн, %												Байгалийн чийг			Уян налархайн үзүүлэлтүүд			Нягт (г/см ³)			Сүврэхэгийн илтгэлтүүр(с)	Чийглэгийн зэрэг (S _p)	Консистенци (J _p)
			Сайр			Сайрга			Элс						Тоос			Шавар		Уян налархайн тоо (J _p)	Хатуу хэсгийн нягт (γ _s)	Хөрсний нягт (γ)	Хэлхээлсний нягт (γ _d)			
			>10,0	10,0-5,0	5,0-2,0	2,0-1,0	1,0-0,5	0,5-0,25	0,25-0,10	0,10-0,05	0,05-0,01	0,01-0,005	<0,005	<0,001	Урсгалтын хязгаар дээрхи чийг (W _L)	Имрэгдлийн хязгаар дээрхи чийг (W _p)	Уян налархайн тоо (J _p)									
1	Ц-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1	Ц-1	2,00	26,5	9,5	15,3	3,9	7,7	5,1	5,7	9,9	5,7	4,2	6,5		0,092	0,173	0,132	0,041	2,69	2,23	2,04	24,08	0,317	0,78	>0	
2	Ц-1	4,00	36,2	19,7	16,4	7,2	4,7	2,8	2,6	2,6	3,4	1,8	2,6		0,099	0,183	0,141	0,042	2,69	2,24	2,04	24,23	0,320	0,83	>0	
3	Ц-2	2,50	20,5	11,5	17,9	1,8	3,1	3,1	5,0	5,9	7,6	2,9	5,8		0,085	0,181	0,133	0,048	2,70	2,28	2,10	22,17	0,285	0,81	>0	
4	Ц-3	2,50	59,2	12,2	10,6	4,5	3,6	2,1	1,9	1,1	2,1	0,9	1,8		0,079	0,180	0,134	0,046	2,71	2,25	2,09	23,05	0,300	0,71	>0	



Шалгасан: Захирал
 Шинжилсэн: Ахлах инженер
 Лаборант

Ж.Батцэцэг
 Д.Байгальмаа
 Б.Мөнхзул

Хавсралт хүснэгт 2

Хөрсний физик шинж чанарыг лабораторид тодорхойлсон үр дүнгийн нэгдсэн хүснэгт
Объект: СХД . ХХХVI хороо алтан-овооны 7-р гудамжны замын грасс

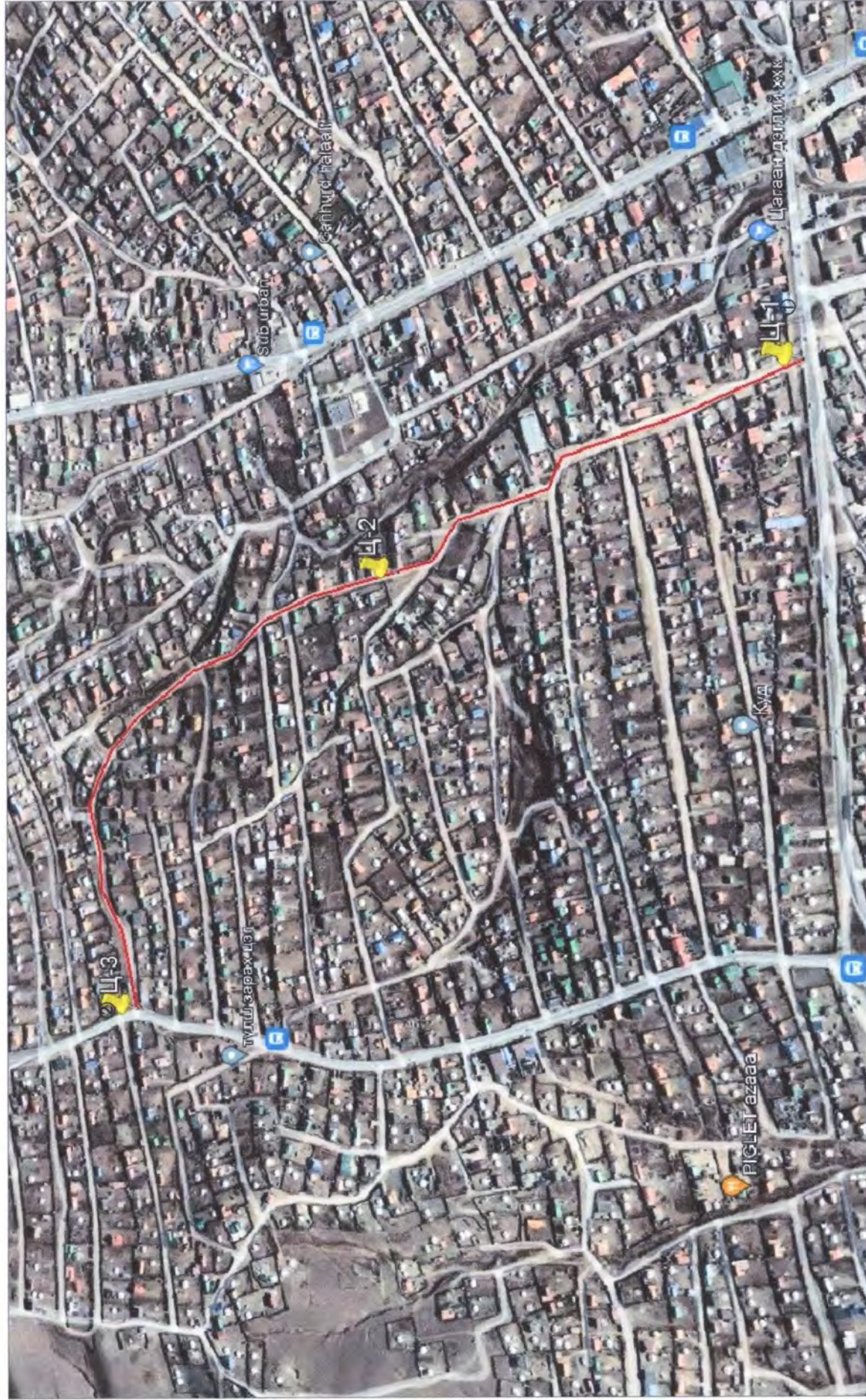
Дэс дугаар	Цооногийн дугаар		Дэж авсан гүн		Ширхэгийн бүрэлдэхүүн, %										Байгалийн чийг(W)			Уян налархайн үзүүлэлтүүд			Нягт (г/см ³)			Сүврэхэл (n)	Сүврэхэгийн илтгэлшүүр(ε)	Чийглэгийн зэрэг (S _p)	Консистенци (J _L)
	Хайр	Хайрга	Хайр	Хайрга	Элс		Тоос		Шавар		Уян налархайн үзүүлэлтүүд						Байгалийн чийг(W)			Уян налархайн үзүүлэлтүүд			Нягт (г/см ³)				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
1	Ц-1	2.00	26.5	9.5	15.3	3.9	7.7	5.1	5.7	9.9	5.7	4.2	6.5		0.092	0.173	0.132	0.041	2.69	2.23	2.04	24.08	0.317	0.78	<0		
2	Ц-1	4.00	36.2	19.7	16.4	7.2	4.7	2.8	2.6	2.6	3.4	1.8	2.6		0.099	0.183	0.141	0.042	2.69	2.24	2.04	24.23	0.320	0.83	<0		
3	Ц-2	2.50	20.5	11.5	17.9	17.9	1.8	3.1	5.0	5.9	7.6	2.9	5.8		0.085	0.181	0.133	0.048	2.70	2.28	2.10	22.17	0.285	0.81	<0		
4	Ц-3	2.00	59.2	12.2	10.6	4.5	3.6	2.1	1.9	1.1	2.1	0.9	1.8		0.079	0.180	0.134	0.046	2.71	2.25	2.09	23.05	0.300	0.71	<0		
5	Ц-1*	3.0	45.70	9.40	10.50	0.70	2.70	2.30	3.50	8.70	8.8	2.4	5.3		0.112	0.190	0.140	0.050	2.70	2.21	1.99	26.39	0.359	0.84	<0		
6	Ц-1*	2.0	42.20	7.80	7.90	0.70	2.80	2.10	3.00	8.80	13.2	3.9	7.6		0.113	0.187	0.139	0.048	2.72	2.15	1.93	28.98	0.408	0.75	<0		
Дундаж утга			38.4	11.7	13.1	5.8	3.9	2.9	3.6	6.2	6.8	2.7	4.9		0.097	0.182	0.137	0.046	2.70	2.23	2.03	24.82	0.331	0.79			
Хэсгийн утга			63.2			22.4			9.5			4.9															
Хамгийн их утга			59.2	19.7	17.9	17.9	7.7	5.1	5.7	9.9	13.2	4.2	7.6		0.113	0.190	0.141	0.050	2.72	2.28	2.10	28.98	0.41	0.84			
Хамгийн бага утга			20.5	7.8	7.9	0.7	1.8	2.1	1.9	1.1	2.1	0.9	1.8		0.079	0.173	0.132	0.041	2.69	2.15	1.93	22.17	0.28	0.71			
			b		v		r0.85		r0.95		e0.85		e0.95		gl		gll		0.01		0.02		0.05		0.06		
			v		r0.85		r0.95		e0.85		e0.95		gl		gll		0.01		0.02		0.03		0.05		0.06		
			r0.85		r0.95		e0.85		e0.95		gl		gll		0.01		0.02		0.03		0.05		0.06				
			e0.85		e0.95		gl		gll		0.01		0.02		0.03		0.05		0.06		0.01		0.02				
			gl		gll		0.01		0.02		0.03		0.05		0.06		0.01		0.02		0.03		0.05				
			0.01		0.02		0.03		0.05		0.06		0.01		0.02		0.03		0.05		0.06		0.01				

Боловруулсан: *Сэлэнгэ* /Б.Сэлэнгэ /



БАЙРШЛЫН СХЕМ ЗУРАГ

Хавсралт 1



ТАНИХ ТЭМДЭГ

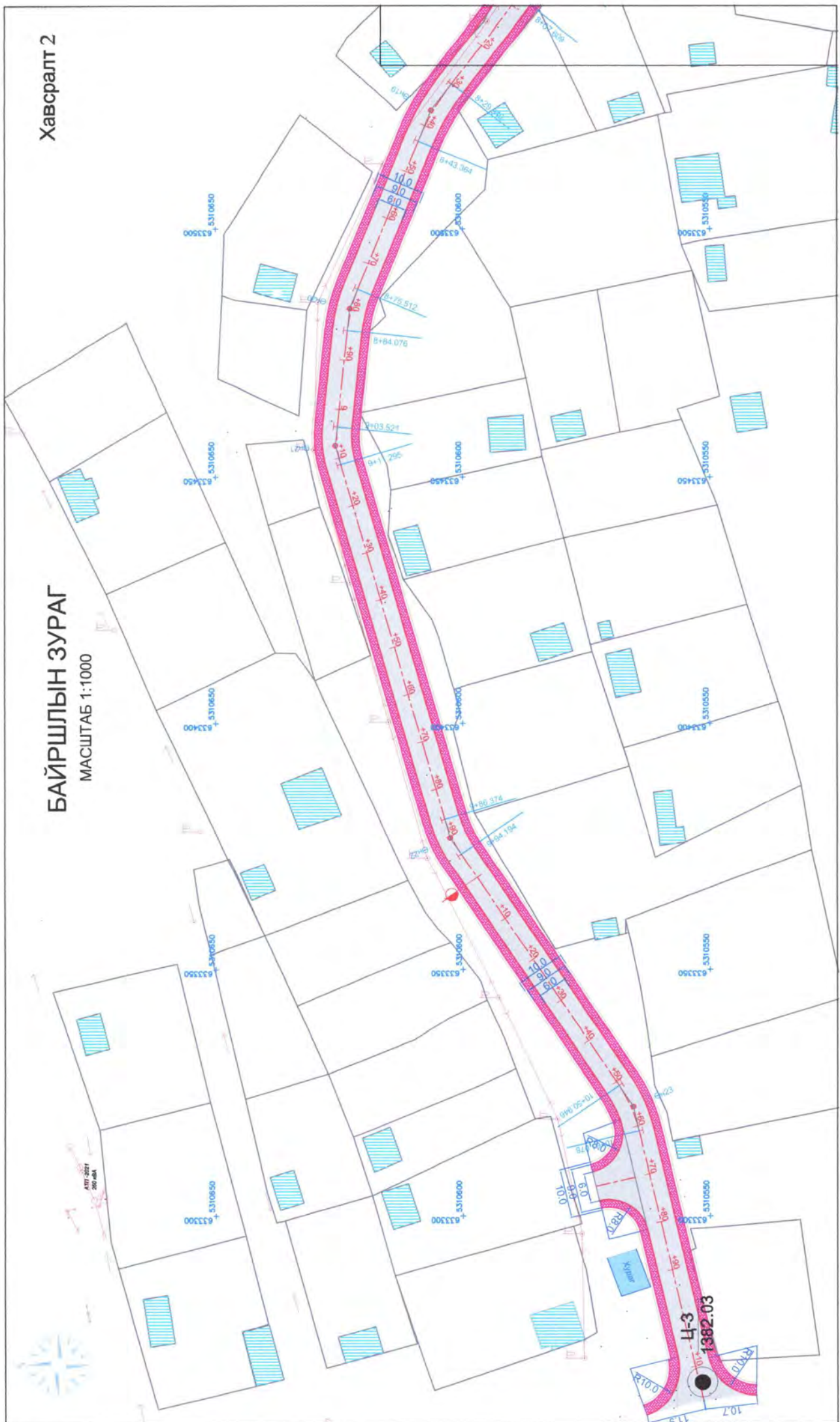
● Одоо байгаа: Тахилтын зам

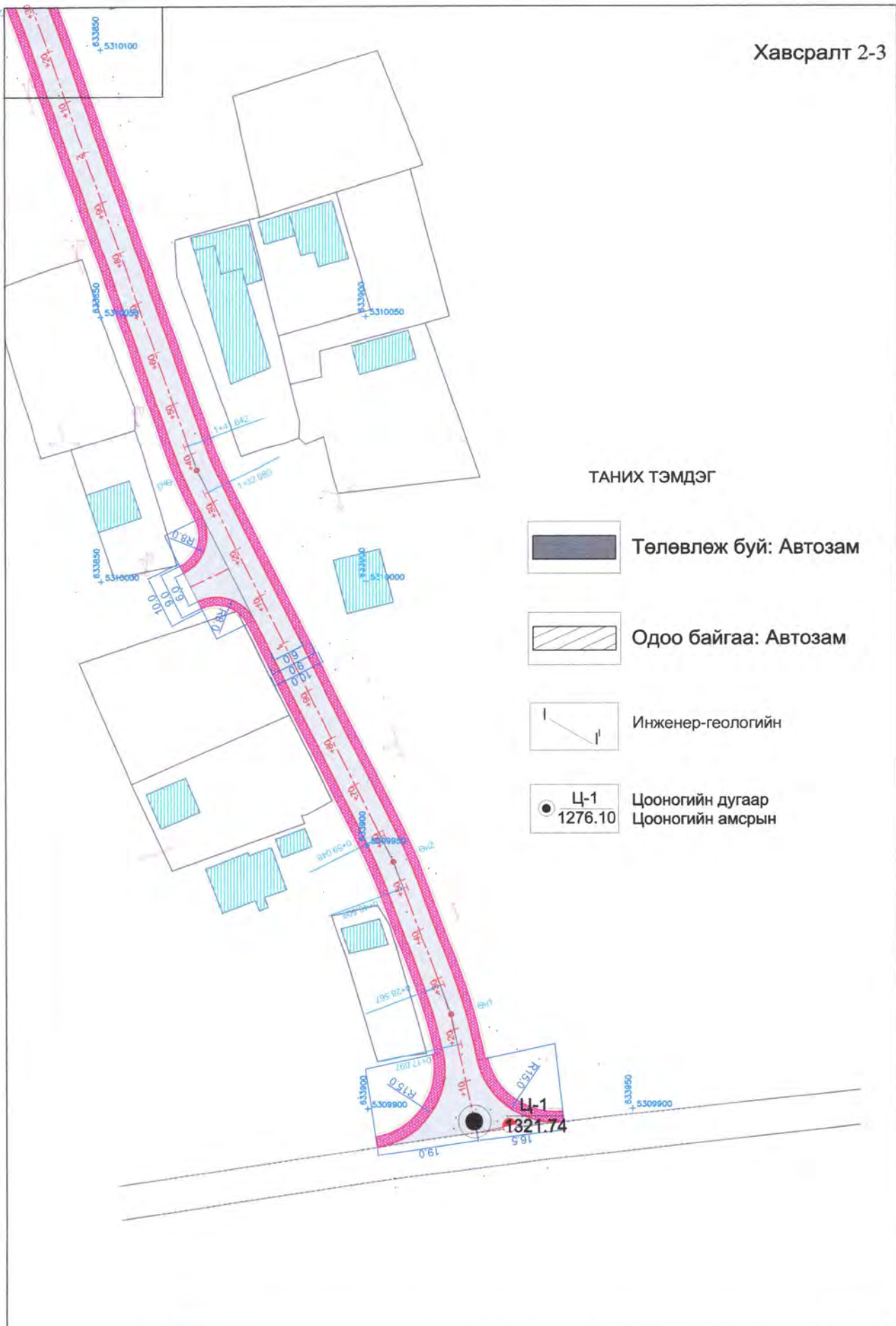
①

Одоо байгаа: ① Баясгалант төгөл хайрхан дэлгүүр

② 780-р худал


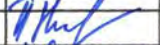


БАЙРШЛЫН ЗУРАГ
МАСШТАБ 1:1000





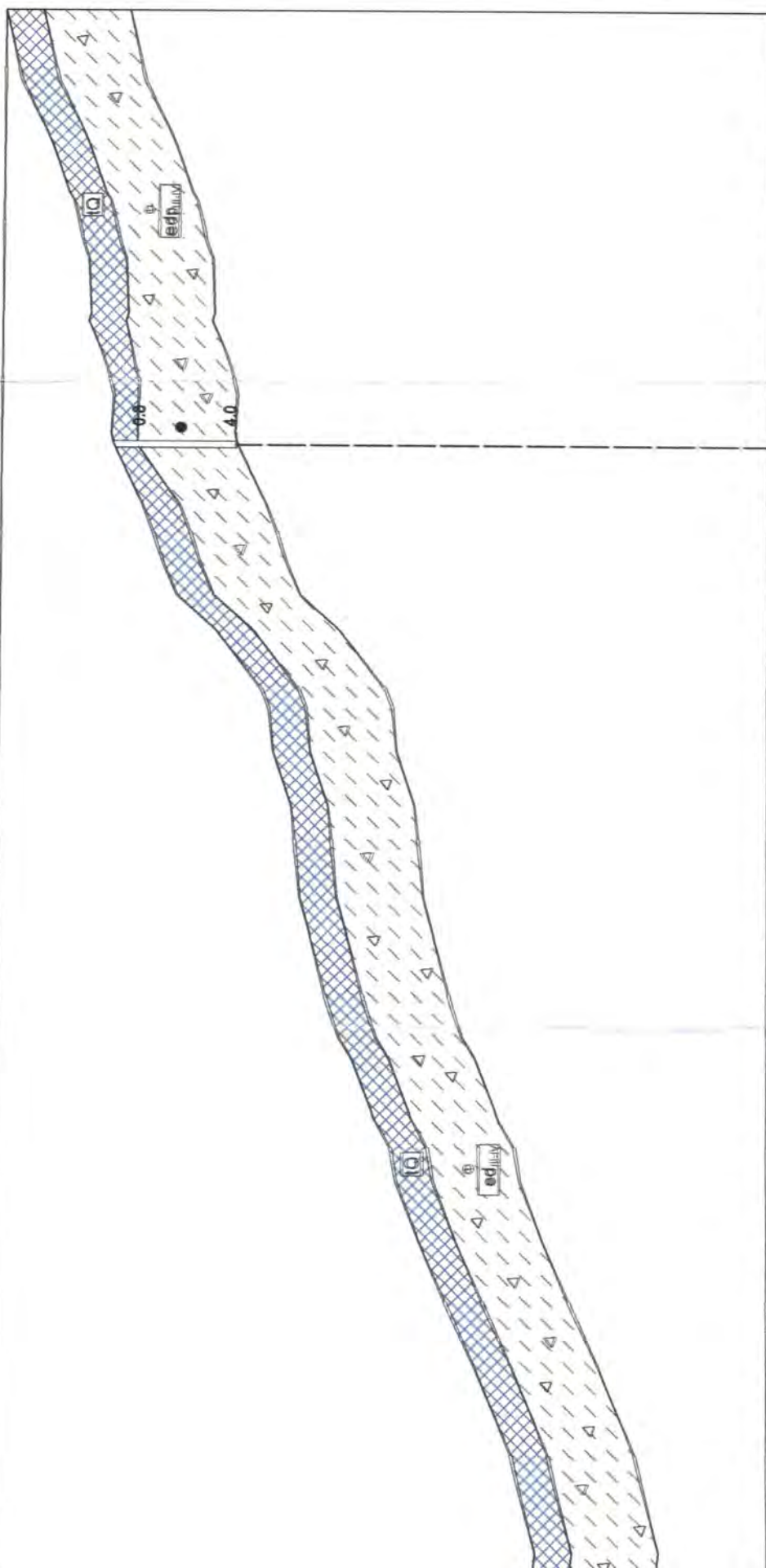
ТАНИХ ТЭМДЭГ

-  Төлөвлөж буй: Автозам
-  Одоо байгаа: Автозам
-  Инженер-геологийн
-  Ц-1 1276.10
Цооногийн дугаар
Цооногийн амсрын

	БАРИЛГЫН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН "ГИДРОГЕО" ХХК		Зур.шат
	Захиалагч	"Мөнхөд ашдын зам" ХХК	Аж.зур
	Объект	СХД-ийн 36-р хороо автозам	Зураг №
Хянасан		П.Наранцэцэг	Байршилын зураг 1:1000
Шалгасан		Б.Сэлэнгэ	
Зохиосон		Д.Тэмүүлэн	

U-2

00.00	1322.335
20.00	1322.841
32.08	1323.116
40.00	1323.450
53.68	1324.017
60.00	1324.267
80.00	1325.179
00.00	1326.048
20.00	1326.811
31.12	1326.991
40.00	1327.493
60.00	1328.259
66.79	1328.677
80.00	1329.100
00.00	1329.607
12.62	1329.956
20.00	1330.030
40.00	1330.218
60.04	1330.827
74.22	1330.960
80.00	1331.186
00.00	1332.772
10.51	1333.961
20.00	1334.368
24.81	1334.540
29.82	1334.684
40.00	1335.068
60.00	1336.029
75.34	1336.010
84.63	1336.110
84.69	1336.175
00.00	1339.515



Хавсралт 3

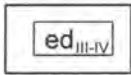
ТАНИХ ТЭМДЭГ



① Хар саарал өнгөтэй, төхноген гаралтай, орчин үеийн, дөрөвдөгчийн настай, ахуйн хог хаягдал агуулсан асгамал хөрс.



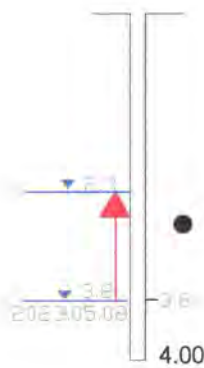
② Бор шаргал өнгөтэй, дээд дунд дөрөвдөгчийн настай, элюви делювийн хатуу консистенцтэй, элсэнцэр чигжээстэй хайрган хөрс.



Хөрсний нас, гарал үүсэл

①

Хөрсний үеийн дугаар



Цооногийн амсар

Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж

Хөрсний усны тогтсон түвшин
Хөрсний усны илэрч тогтсон түвшин, он сар

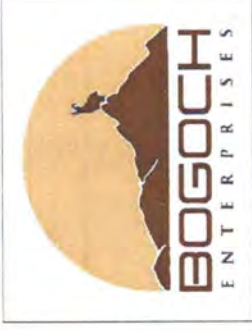
Цооногийн гүн, м

	БАРИЛГЫН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН "ГИДРОГЕО" ХХК		Зур.шат
	Захиалагч	"Мөнхөд ашдын зам" ХХК	Аж.зур
	Объект	СХД-н 36-р хороо трассын дагуух автозам	Зураг №
			5
Хянасан		П.Наранцэцэг	Маштаб Бос Б1:100 Хэв Х1:500
Зохиосон		Б.Сэлэнгэ	
			Инженер-геологийн таних тэмдэг

ШУГАМАН БАРИЛГА БАЙГУУЛАМЖИЙН ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН
СУДАЛГААНЫ АЖЛЫН ба ТЕХНИКИЙН ДААЛГАВАР

1	Захиалагч байгууллагын нэр:	"Мөнхтүвшин ЭЗМ" ХХК
2	Хаяг, утасны дугаар:	УБ хот: СХДүүргэг, 29р хороо, Дархан төвийн ЗУРАВХАР 99066218
3	Захиалагчийн регистрийн дугаар:	5252037
4	Барилга байгууламжийн хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэр:	Нийслэлийн төсөв
5	Шугаман барилга, байгууламжийн нэр, байршил, хүчин чадал.	СХДүүргийн 36р хороонд баригдах авто замын зэрэг 1,1 км
7	Замын зориулалт, ангилал, зэрэглэл:	Нутаг дэвсгэрийн тэслэл гурвалж ЭЗМ
6	Дамжуулах хоолой байрлах гүн, м:	Шаргуулаггүй
8	Хоолойн материал:	Шаргуулаггүй
9	Шугаман байгууламжийн тулгуур суух гүн, м:	Шаргуулаггүй
10	Тулгуур дээр ирэх ачаалал. кг.см ²	Шаргуулаггүй
11	Төлөвлөж буй тулгуурын төрөл:	Шаргуулаггүй

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ
Магадлын өрөөний бүтээлийн
дугаар 385/2023
МАГАЦЛАЛ ХИЙГДСЭН
Магадлал харуулсан
Хэлтсийн дарга . & . /гарын үсэг/
2023 оны 12 сарын 28 өдөр



Улаанбаатар хот, Баянзүрх
дүүрэг 3-р хороо

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 1.1 км хатуу хучилттай авто замын трасст орсон
0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөвхө

Эцэргийн шифр: BE-59/2023

АЖЛЫН ЗУРАГ

10 кв., 0.4 кв, дамжуулах агаарын шугам, 10 кв-ын цахилгаан дамжуулах кабель шугам

Захирал



Р.Тогтохдаатар

Улаанбаатар хот
2023 он

Зураг төслийн бүрэлдэхүүн

Ерөнхий бүлэг. Тайлбар бичиг, ЦДКШ, ЦДАШ-ын материалын түүбэр, угсралтын ажлын хэмжээ, шугамын трасс

Д/ө	Нэр	Хуудас	Тайлбар
1	Зургийн бүрдэл, тайлбар бичиг	1	
2	10 кв-ын ЦДКШ-ын материалын түүбэр, угсралтын ажлын хэмжээ	2-4	
3	Цахилгаан дамжуулах кабель шугамын трасс, трассын зөвшөөрөл	5	
4	Дэд өртөөний газардуулга	6-7	
5	Угсралтын зургууд	8-14	



Улаанбаатар хат, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 1.1 км хатуу хучилттай абло замын трассст орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

Зургийн бүрдэл		ГЦ	
Шалгасан	Р Тогтохдоотар	ЕГ шифр	Масштаб
Инженер	Э Тамир	BE-59/2023	M1:1000
Гүйцэтгэсэн	Э Тамир	ТГ шифр	Хуудас
			1
			Бүх хуудас - 14

ТАЙЛАР БИЧИГ

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын тэрэг орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тэрэг өөрчлөн шилжүүлэн зөв ажлын зураг төслийг "УБЦТС" ТӨХК-ийн 2023 оны 06-р сарын 12-ны өдрийн 15/02516/23 тоот техникийн нөхцөлүүдийг үндэслэн боловсруулав.

- Үүнб
- Цахилгаан байгууламжийн дүрэм БД 4.3-101-03
- Цахилгаан байгууламжийн дүрэм/ нэмэлт дүлгүүд) ЭХД-1-13-01-2006
- Барилгад хэрэглэгдэх уур амьсгал ба геофизикийн үзүүлэлт /БНД 23-01-09/
- Барилгын бүтээцийг зэрэглэлтээс хамгаалах төлөвлөлт БНД 20-02-11
- Барилга байгууламжийг буулгах үйл ажиллагааны дүрэм БД 20-101-12

0.4,10 кв-ын агаарын шугам

- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 урд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №1-7 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон. Тулгуур №7,6 төлөвлөж буй авто замын тэрэг орсон. Тулгуур №5 төлөвлөж буй авто замын тэрэг ойтсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 урд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №5-с салбарласан тулгуур №21 авто замын тэрэг орсон.
- 10/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 урд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №5-16 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон.
- 10/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 урд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №1 авто замын тэрэг орсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 урд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №1-2 салбар тулгуур тулгуур №34 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон.

110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 төлөвлөж буй авто замын тэрэг ойтсон.

- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 тулгуур №77 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 тулгуур №77-78 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон. Тулгуур №78 авто замын тэрэг орсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 хойд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №2- салбарласан тулгуур №7,3,5 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон. Тулгуур №2 төлөвлөж буй авто замын тэрэг орсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн тулгуур №78-80 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон. Тулгуур №79,80 авто замын тэрэг орсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн тулгуур №80 АТП-1670 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугам төлөвлөж буй авто замын тэрэг орсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 төлөвлөж буй авто замын тэрэг ойтсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670-с тулгуур №14,9 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугам төлөвлөж буй авто замын тэрэг орсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн тулгуур №14,9-150 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 баруун хойд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №1 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 баруун хойд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №2-3 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон. Тулгуур №3 төлөвлөж буй авто замын тэрэг орсон.

- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 баруун хойд гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №4-с салбарласан тулгуур №5,12 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон. Тулгуур №4,12 төлөвлөж буй авто замын тэрэг орсон.
- 110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-2021 зүүн гаргалгын 0.4 кв талын тулгуур №2-3 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай огтлолцсон

Тайлбар:

110/10/10 "ГЕО" дэд станцаас 10 кв-ын 38-н Айл Б фидерийн тулгуур №81-14,9 хоорондоо цахилгаан дамжуулах агаарын шугамыг буулган кабель шугам болгож Гол шугамыг кабель болгож байгаатай холбогдуулан тулгуур №79-н хажууд 2 тулгуур босгон шинээр 2 талдаа хуурай салгуур бүхий реклаузерын пункт табхаар зурагт тусгаж

10 кв ЦДКШ

Шинээр үзрэх 10 кв-ын ЦДКШ нь УЛУ23-3х70 мм2, УЛУ23-3х120 мм2 хөндлөн огтлолтой байна. Кабелийг газрын тэгшлэгдсэн түвшингээс доош 0.7 м-ийн гүнд 10 см-ийн элсэн дэвсгэр дэвсгэр могойчлон байрлуулах ба 10 см-ийн элсээр хүчлж дээр нь ердийн улаан тоосгоор хамгаалах ба абтомашны болон бусад инженерийн шугам сүлжээтэй кабель огтлолцох цэгт ган хоолойд сүлблэж хамгаална. Хоолой төгсгөлүүдийг ус орохооргүй, нэвчлээргүйгээр хоёр талаас нь чигжиж битүүмжилнэ. Кабелиас дайшин, дайгууламжийн дабжао, суурь хүртлэх зүй нь 0.6м-ээс багагүй байхаар үзсэрнэ.

1. 10 кв ЦДАШ

ЦДАШ-ын тулгуур нь Монгол Улсын стандартын шаардлагыг хангасан УКШ-12 35.19 маркийн төмөр бетон шон дайн ба шугамын утас нь СИП-70 маягийн байна. 10 кв ЦДАШ-ын угсралтын ажлыг УБЦТС ТӨХК-ийн 09.00.01 шифртэй нэг маягийн зургийн дагуу угсрах ба ЦДАШ-ын хөндлөвчүүд нь цайраар өнгөлсөн төмөр хийц байна. Металл бүтээц, эд ангийн зэрэглэлийн хамгаалалтыг БНД 3.04.03-90 норм дүрэмд заасны дагуу хийсэн байна. Завсрын тулгууруудыг газарт ригель хийхгүйгээр 2.0м-ийн гүн, 350-450мм-ийн диаметртэй өрөмдөж суулгана. Тулаасны даганыг тулгуурт 30°-ийн өнцөг дарьж газарт 2.0м-ийн гүнд 10-ийн урттай, 450-600мм-ийн өргөнтэй нүх ухаж суулгана.

Шинээр суурилуулах хуурай салгуур нь Р/НД маягийн байна. Хуурай салгуурын холболтын утсыг шугамын утасатай холбоход холбогч эожим, хуурай салгуурт төгсгөвч ашиглана.

Хуурай салгуурын холболтын утсыг хуурай салгуур таслах ба ээлгэх үед саллалт үүсгэхээргүйгээр утасыг тохируулж холбоно.



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын тэрэг орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тэрэг өөрчлөн шилжүүлэн зөвөх		Тайлбар ычич		ГЦ
Шалгалсан	Р.Тогтохбаатар	ЕГ шифр	Масштаб	Огноо
Инженер	Э.Тамир	ВЕ-59/2023	М1:1000	2023
Гүйцэтгэсэн	Э.Тамир	ТГ шифр	Хуудас	Бүх хуудас-14

МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР

Бусад инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох

Д/д	Нэр	Маяг	Хэмжих нэгж	Тоо	НЭЭ бүрийн жинкг	Тайлбар
1	10 кв-ын 3*120мм.кв хөндлөн огтлолтой хөндөгч /цаг голтой хүчний кабель / к=102 /	Ү.Л.Ү.23	м	466.20		
2	10 кв кабелийн төвсгөлийн мурт	КНТП / 240мм/	у/д	4	3	
3	Элс /шигшсэн шороо/		м³	17.39		
4	Тоосго	улаан	ш	2275.5	3.75	
5	Дохиоллын түүц		м	205		
6	Кабель сүлжээ Ган хоолой	Ф159мм	м	4.9	0.00	

Огтлол №	Трассын дагуу огтлолцох инженерийн байгууламж		Кабель шугамын байрлах гүн	Кабель шугамын огтлолцох урт	Огтлолын тоо	Хангаалалтын ган хоолойны урт	Нөөц ган хоолойны урт	Тайлбар	
	Нэр	Байрлах гүн						Кабелийн марк	Кабелийн марк
1	Алмаз зом	0	1	9	2	18	9	Ү.Л.Ү.3х240	
2	Шороон зом	0	1	11	2	22	0	Ү.Л.Ү.3х240	
				14		40	9	0	0

АЖЛЫН ХЭМЖЭЭ 10 КВ ЦДКШ

д/д	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо
1	10 кв-ын кабелийн Трассын урт	м	205
2	Кабелийн шүүдүү ухах	м³	57.40
3	Кабелийн шүүдүүг эргүүлж булах	м³	54.53
4	Кабельд тоосгон хангаалалт хийх	м	185
5	Кабельд элсэн дэбсгэр хийх	м	185
6	Шүүдүүнд кабель сунгах	м	4.10
7	Хоолойд кабель сунгах трасс	м	20
8	Кабелийн үзүүлэлт хийх	ш	4

10 КВ КАБЕЛИЙН ХҮСНЭГТ

Д/д	Кабелийн нэр	Чиглэл		Дамжуулагч зургаар			
		Эхлэл	Төгсгөл	Тоо	Маяг	Хөндлөн огтлол мм²	Хөндлөн трасын урт /м/
1	Хүчний бүр	Тулгуур №79	Тулгуур №149	2	Ү.Л.Ү.23	3х240	205
				2			205.00
							466.20



Улаанбаатар хот, Сангинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын трассст орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

10 кв-ын кабелийн марк, кабелийн түрээс, кабелийн хүснэгт

Шалгасан	Р Газтохбаатар	Масштаб	М1:1000	ГЦ
Инженер	Э Тамир	ЕГ шифр	8Е-59/2023	Огноо-2023
Гүйцэтгэгч	Э Тамир	ТГ шифр		Бүх хуудас-14

10 кв-ын ЦДАШ-ийн техник эдийн засгийн үзүүлэлтүүд

Д/д	Үзүүлэлтүүд	Тул марк	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Тайлбар
1	Завсрын туглуурын тоо		ш	3	
2	Анкер туглуурын тоо		ш	4	
3	Нийт туглуурын тоо		ш	7	
4	Төмөр бетон баганын тоо		ш	7	Урсаа бэлгээ 4 депон туглуурыг туслаасанд ашиглах АТП-1653, 1670 дэд өртөөг зөвх
5	Зөвж дүцээж үзсрэх дэд өртөө		у/д	2	

10 кв-ын ЦДАШ-ийн үзсрэлтын ажлын хэмжээ

Д/д	Ажилбарын нэр	Маяг	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Нийт
1	ЦДАШ-н туглуурт улас татах /трасс/	СИПЗ-70	км	0.267	0.8411
2	Газардуулгын досоо электрэд үзсрэх	Круг 22	м	70	
3	Газардуулгын хэвтээ электрэд үзсрэх	Полоса 4x40	м	70	
4	Туглуурт газардуулгын дүүлтийн улсыг үзсрэх	Полоса 4x40	м	20	
5	Туглуурт шугамын хуурай салгуур үзсрэх	Р/ЛНД 10/400	ком	3	
6	10 кв-ын реклоузериийн функт	OSM15-AI-1	ком	1	
7	Цэнэг шавхагч суурилуулах	ОПН 10 кв	ком	2	
8	Туглуурын нүх ухах		м³		12.9
9	Туглуурын нүх дулах		м³		116
10	Газардуулгын шүүдүүг ухах		м³		196
11	Газардуулгын шүүдүүг эргүүлж дулах		м³		17.64

10 кв-ын ЦДАШ-ийн туглуур үзсрэлтын ажлын хэмжээ

Д/д	Ажилбарын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Нийт
1	П10-9Б туглуур үзсрэх	ком	3	3
2	АК10-4Б туглуур үзсрэх	ком	2	2
3	УА10-4Б туглуур үзсрэх	ком	1	1
4	ОА10-4Б туглуур үзсрэх	ком	1	1
5	Өндөрлөсөн туглуур	ком	4	

Бүх ажлын тоо хэмжээ

Д/д	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Тул марк	Тоо хэмжээ	Тайлбар
1	Завсрын туглуур	ком	П10-9Б	3	Туглуур №80,81,159-г дүүгэх
2	Төгсгөлийн туглуур	ком	АК10-4Б	2	Туглуур №77,149-г дүүгэх туслаасыг ашиглах
3	Дамжуулагч улас	м	АС-50	3*203	

10 кв-ын ЦДАШ-ийн материалын нэгдсэн түүвэр

Д/д	Материалын нэр	Тул марк	Хэмжих	Тоо хэмжээ	Нэгж	Нийт
1	Өндөрлөсөн туглуур	УКШ-Б-38-19	ш	4	1300	5200
2	Туглуур	УКШ-12-35-19	ш	7	1035	7245
3	Шугамын траверс	Цайрдсан төмөр 600x100x100x7.2	ш	15	17.7	265.5
4	Толгойн бүслүүр дан	Тугсан 60x6 Ф190	ком	4	4.8	19.2
5	Толгойн бүслүүр дахвар	Тугсан 60x6 Ф190	ш	3	4.8	14.4
6	Салаа ушко	У2-7-16	ш	21	1	21
7	Траверс халбэгч полосо	575x63x6	ш	12	17	20.4
8	Арматур халбэгч полосо	60x50x5	ш	21	0.31	6.51
9	Тулас тагтаагч	Цайрдсан төмөр 680x63x6	ш	8	4	32
10	Болт, гайка, шайба	M18x280	ш	46	0.712	32.752
11	Болт, гайка, шайба	M18x70	ш	180	0.292	52.56
12	У хоньт	R=110 M18	ш	7	3	21
13	Тулас хязгаарлагч	Цайрдсан төмөр 320x63x6	ш	4	2	8
14	Тулас изоллятор	ШФ-20 У0	ком	18	3.8	68.4
15	Дүүжин хөндийрүүлэгч	ПС-70	ш	42	3.4	142.8
16	Тамалтын эажим /Анкерны эажим/	DN-70 Ppi	ш	21	0.3	6.3
17	Солборлогч хавчар	RP 60	ш	24	0.3	7.2
18	Газардуулгын дүүлтийн улас	Полоса 40x4	м	20	126	25.2
19	Газардуулгын хэвтээ электрэд	Полоса 40x4	м	70	126	88.2
20	Газардуулгын досоо электрэд	Круг-22	м	70	2.98	208.6
21	Бүслүүр	диаметр 240мм	ш	0	2.6	0
22	Бүслүүр	диаметр 270мм	ш	3	2.7	8.1
23	Бүслүүр	диаметр 310мм	ш	3	2.8	8.4
24	Хуурай салгуур	Р/ЛНД-10/400	ком	3	2.5	7.5
25	Хуурай салгуурын хөндлөвч	Цайрдсан төмөр 1200x63x6	ш	6	6.8	40.8
26	Хуурай салгуурын хөндлөвч тулагч	Цайрдсан төмөр 850x50x50x5	ш	6	3.5	21
27	Хуурай салгуурын приборны дамжуурга	Труба Ф25	м	21	2.43	51.03
28	Хуурай салгуурын прибор тагтаах хийц	Цайрдсан төмөр 50x50x5	м	3	3.77	11.31

ВЯЗКА СПИРАЛЬНАЯ СВ халбэгч	ВС 70/951	ш	46	0	0
Скоб	СКТ-7-1	ш	21	1	21
Серга	СР-7-16	ш	21	2	42

Зөвө АТП-ны ГША

Д/д	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
1	Туглуурын нүх ухах	м³	14,4000
2	Туглуурын нүх дулах	м³	12,9600
3	Газардуулгын шүүдүүг ухах	м³	31,9200
4	Газардуулгын шүүдүүг эргүүлж дулах	м³	28,7280



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын тээвэр орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДШ, ЦДАШ-уудыг тээвэр өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

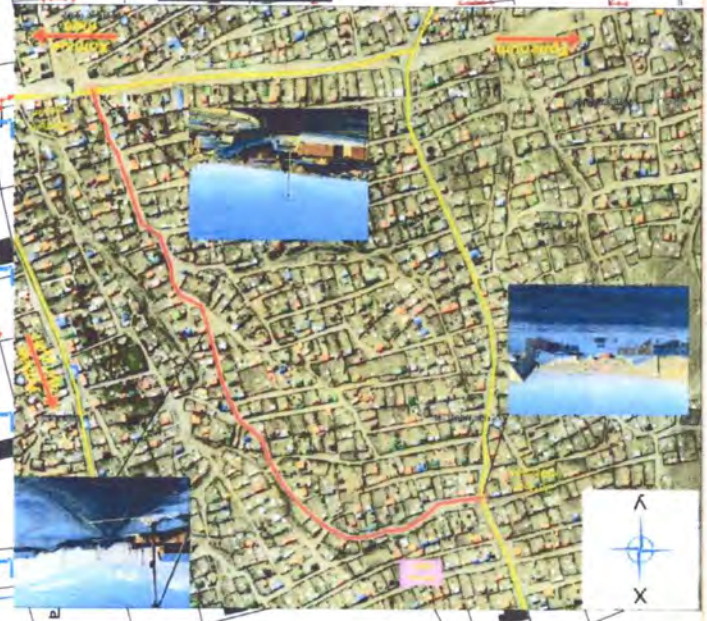
10 кв-ын ЦДАШ-ийн үзсрэлтын ажлын хэмжээ, материалын түүвэр

Шалгасан	Р Тогтохдагч	ЕГ шифр	Масштаб	ГЦ
Инженер	Э Тамыр	BE-59/2023	M1:1000	Огноо: 2023
Гүйцэтгэгч	Э Тамыр	ТГ шифр	Хуудас	Бүх хуудас - 14

Улаандагшар хэм, Сонгинохорхойн дүүрэг, 36-р хороонд баруудах 11 км хамтлу хичуулмийн домо зомын тусгай зориулалтын төслийн төлөвлөгөөний зураг	Тусгай зориулалтын төлөвлөгөөний зураг	Масштаб	Огноо
	Тусгай зориулалтын төлөвлөгөөний зураг	М1:4000	2023
Улаандагшар хэм, Сонгинохорхойн дүүрэг, 36-р хороонд баруудах 11 км хамтлу хичуулмийн домо зомын тусгай зориулалтын төслийн төлөвлөгөөний зураг	Тусгай зориулалтын төлөвлөгөөний зураг	Масштаб	Огноо
Тусгай зориулалтын төлөвлөгөөний зураг	М1:4000	2023	2023.12.28



	0.4 кв-ийн мушгилгуй
	10 кв-ийн Эвдэрх мушгилгуй
	0.4 кв-ийн Эвдэрх мушгилгуй
	10 кв-ийн Эвдэрх мушгилгуй
	0.4 кв-ийн Эвдэрх мушгилгуй
	10 кв-ийн Эвдэрх мушгилгуй



Handwritten notes in blue ink:

1. 45 кв-ийн ТӨХК

2. 45 кв-ийн ТӨХК

3. 45 кв-ийн ТӨХК

4. 45 кв-ийн ТӨХК

5. 45 кв-ийн ТӨХК

6. 45 кв-ийн ТӨХК

7. 45 кв-ийн ТӨХК

8. 45 кв-ийн ТӨХК

9. 45 кв-ийн ТӨХК

10. 45 кв-ийн ТӨХК

Handwritten notes in black ink:

1. 45 кв-ийн ТӨХК

2. 45 кв-ийн ТӨХК

3. 45 кв-ийн ТӨХК

4. 45 кв-ийн ТӨХК

5. 45 кв-ийн ТӨХК

6. 45 кв-ийн ТӨХК

7. 45 кв-ийн ТӨХК

8. 45 кв-ийн ТӨХК

9. 45 кв-ийн ТӨХК

10. 45 кв-ийн ТӨХК

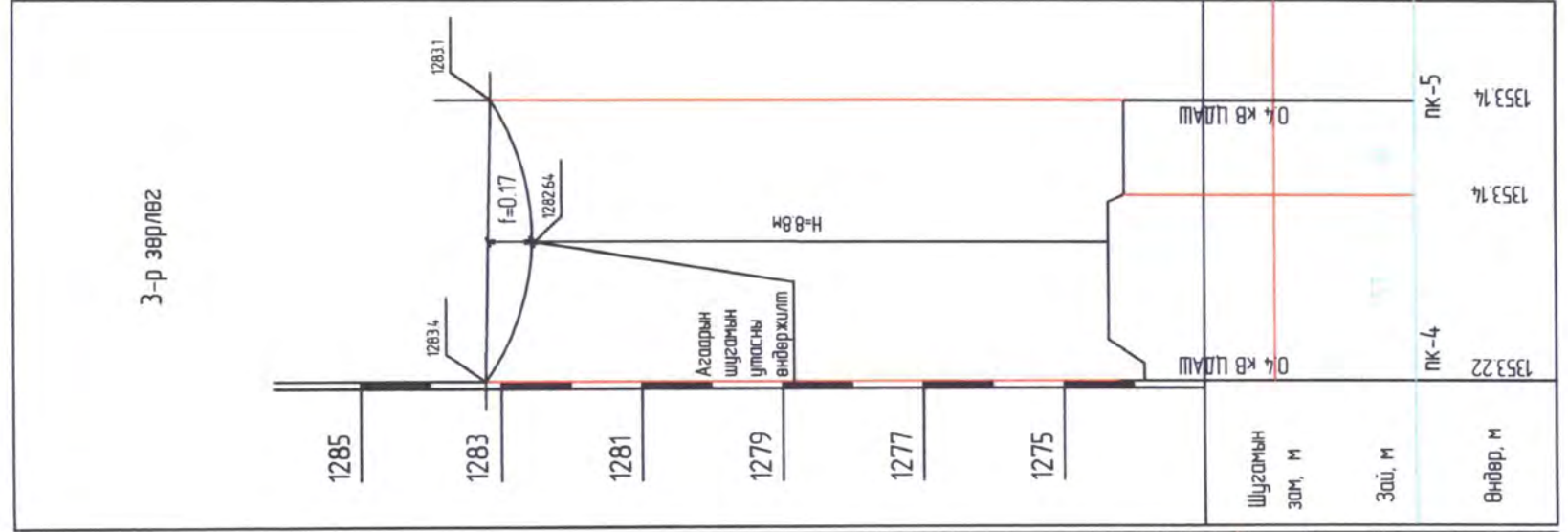
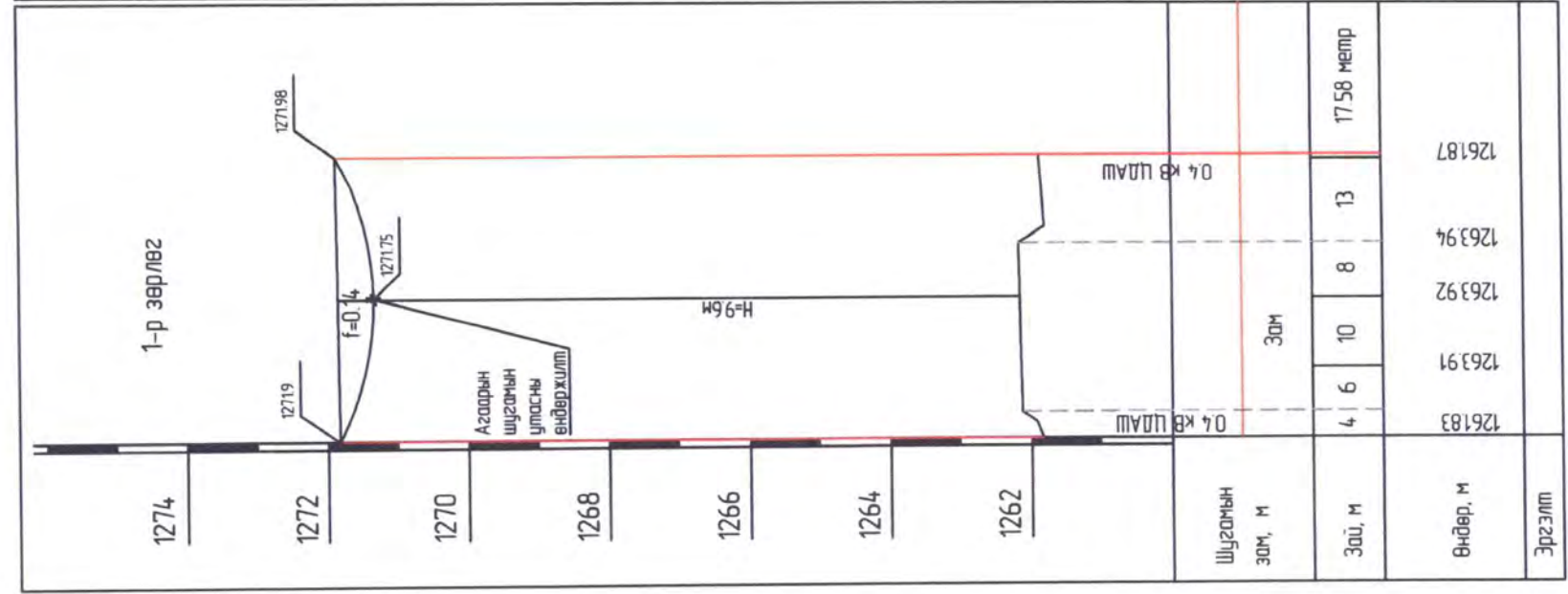


Улаандагшар цахилгаан түгээх сүлжээ ТӨХК-ийн Ерөнхий инженер Т.Мөнхболд

Улаандагшар цахилгаан түгээх сүлжээ ТӨХК-ийн Ерөнхий инженер Т.Мөнхболд

Улаандагшар цахилгаан түгээх сүлжээ ТӨХК-ийн Ерөнхий инженер Т.Мөнхболд

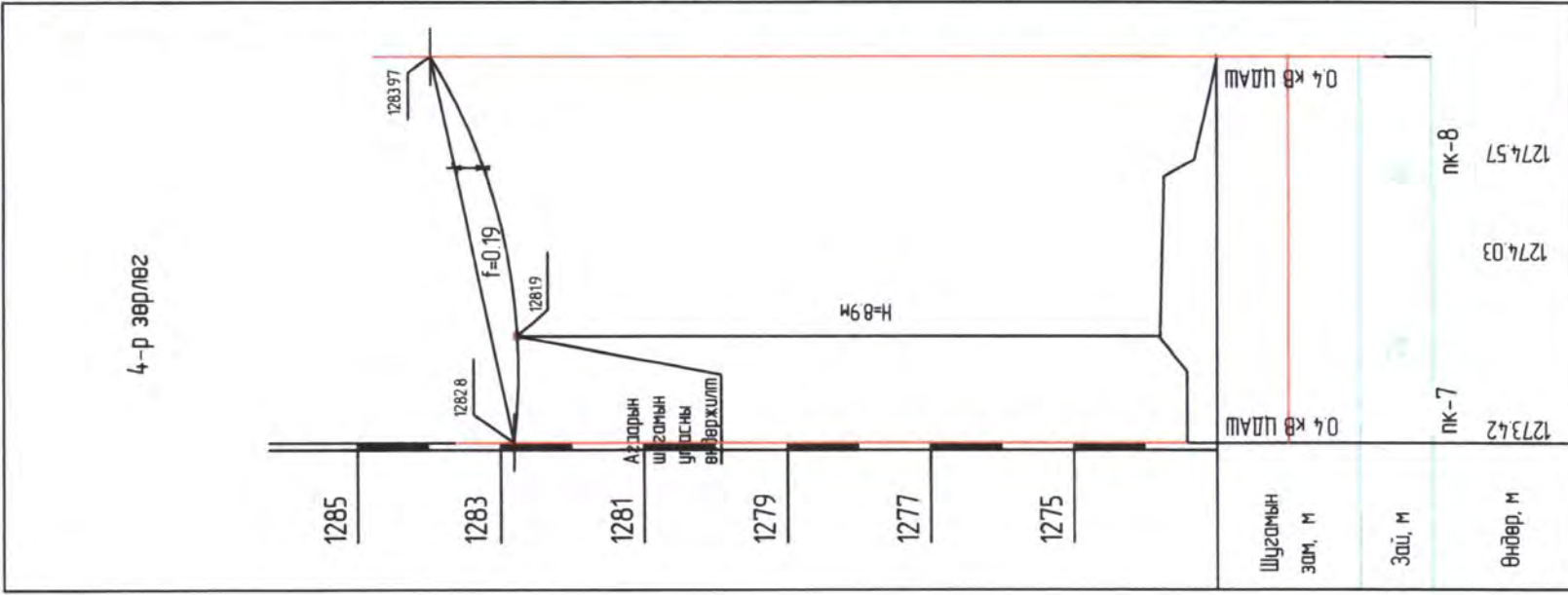
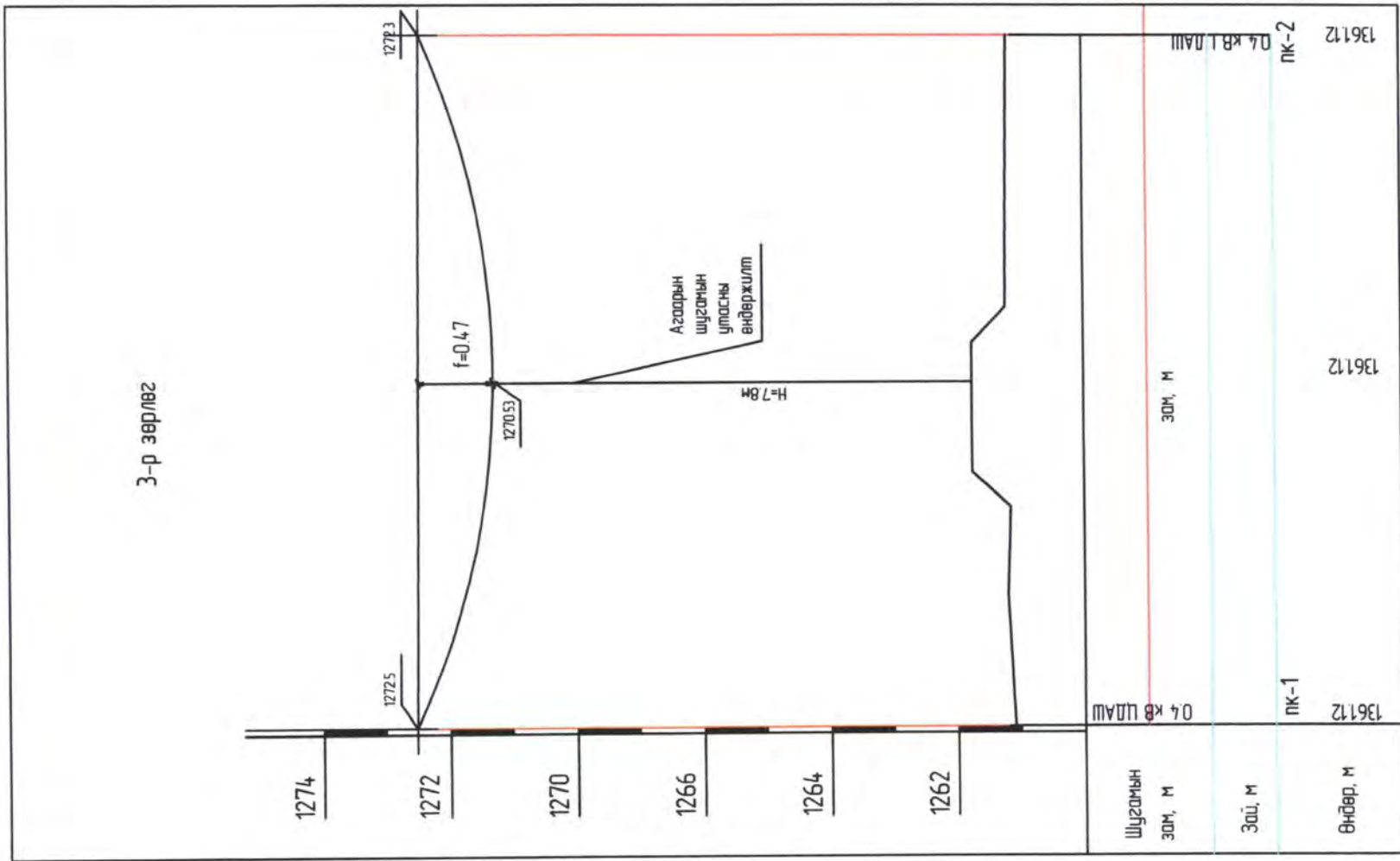
Зөвшүүлсэн:



Тодорхойлолт	Огтлолцох байгаа объектын нэр, зөрлөгийн дугаар	Тэмдэгт лэгээ	Хэмжээ	0.4 кв-ын ЦДАШ	
				Зөрлөг №1	Зөрлөг №2
1. Тооцооны өгөгдлүүд					
Тулгуурын нэр				Анкер тулгуур	Анкер тулгуур
Тулгуурын дугаар				7	1
Тулгуурын марк				УАН-25	УАН-25
Тулгуур байрлах байрны пикет				ПК-1	ПК-2
Гадаргуугийн өндөржилт			м	12619	126198
Доод утасны өндөр			м	9.2	9.2
Тулгуур дээрх доод утасны өндөржилт			м	1298.9	1298.9
Утасны өндөржилтийн зөрүү			м	0.14	0.17
Өндөр түвшин бэх тулгуураас огтлолцлын цэг хүртэлх зай		Δh	м	5	3
Огтлолцлын цэг бэх огтлолцох байгаа шугамын дээд утасны өндөржилт		X ₁	м	1298.9	1282.64
2. Утасны марк СИП2А-50					
Утасны хувиын ачаалал	Хувиын жингээс ханаарах	γ ₁	кг/м ²	3.46*10 ⁻³	3.46*10 ⁻³
	Жин ба мөстөлтөөс ханаарах	γ ₂	кг/м ²		
Утасны хүчдэл	Тооцооны горимын үед	δ	кг/м		
	Аварийн горимын үед	δ	кг/м	2.5	2.5
Алгасалт	Тооцооны горимын үед		м	15	23
	Тооцооны горимд	f	м	9.60	8.80
Утасны унжилт		fab	м		



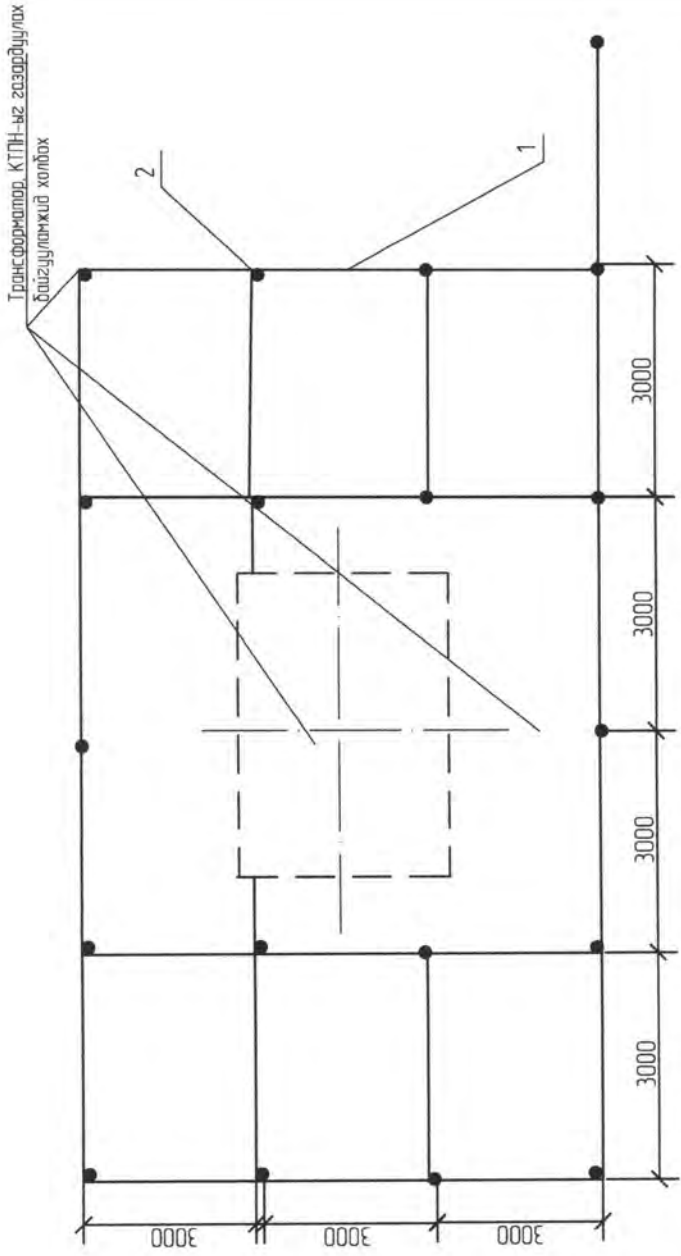
Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдох 11 км хатуу хучилттай алба замын тэрэгт орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвхө			
Шалгасан	Р.Тогтохбаатар	ЕГ ширф	ГЦ
Инженер	Э.Тамир	8Е-59/2023	Огноо
Гүйцэтгэгч	Э.Тамир	ТГ ширф	2023
		Хуудас	54 Бүх хуудас-14



Тодорхойлолт	Тэмдэгт лэгээ	Хэмжээ	0.4 кв-ын ЦДАШ	
			Зөрлөг №3	Зөрлөг №4
1. Тооцогны өсгөдлүүд				
Тулгуурын нэр			Анкер тулгуур	Анкер тулгуур
Тулгуурын дугаар			16	1
Тулгуурын марк			УАН-25	УАН-25
Тулгуур байрлах байрны пикет			ПК-5	ПК-9
Габаргуугийн өндөржилт		м	12612	12735
Доод утасны өндөр		м	9.2	8.8
Тулгуур дээрх доод утасны өндөржилт		м	12755	12723
Утасны өндөржилтийн зөрүү		м	0.19	0.19
Өндөр түүхийн дэх тулгуураас огтлолцлын цэг хүртэлх зай	Δh	м	7	3
Огтлолцлын цэг дэх огтлолцох байгаа шугамын дээд утасны өндөржилт	X ₁	м	12819	12819
2. Утасны марк СИП2А-50				
Утасны хувийн ачаалал	γ ₁	кг/м ²	3.46	3.46
	γ ₂	кг/м ²		
Утасны хүчдэл	δ	кг/м ²		
	δ	кг/м ²	2.5	2.5
Алгасалт		м	4.1	1.9
Утасны унжилт	f	м	8.30	8.90
	f _{об}	м		



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хүчилтэй алта замын прасст орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДАШ, ЦДАШ-уудыг прасст өөрчлөн шилжүүлэн зөвх			
Шалгасан	Р.Тогтохбаатар	ЕГ шифр	Масштаб
Инженер	Ганзориг	ВЕ-59/2023	М1:1000
Гүйцэтгэсэн	Ганзориг	ТГ шифр	Хуудас
			5.4 Бүх хуудас - 14
			ГЦ
			Огноо
			2023

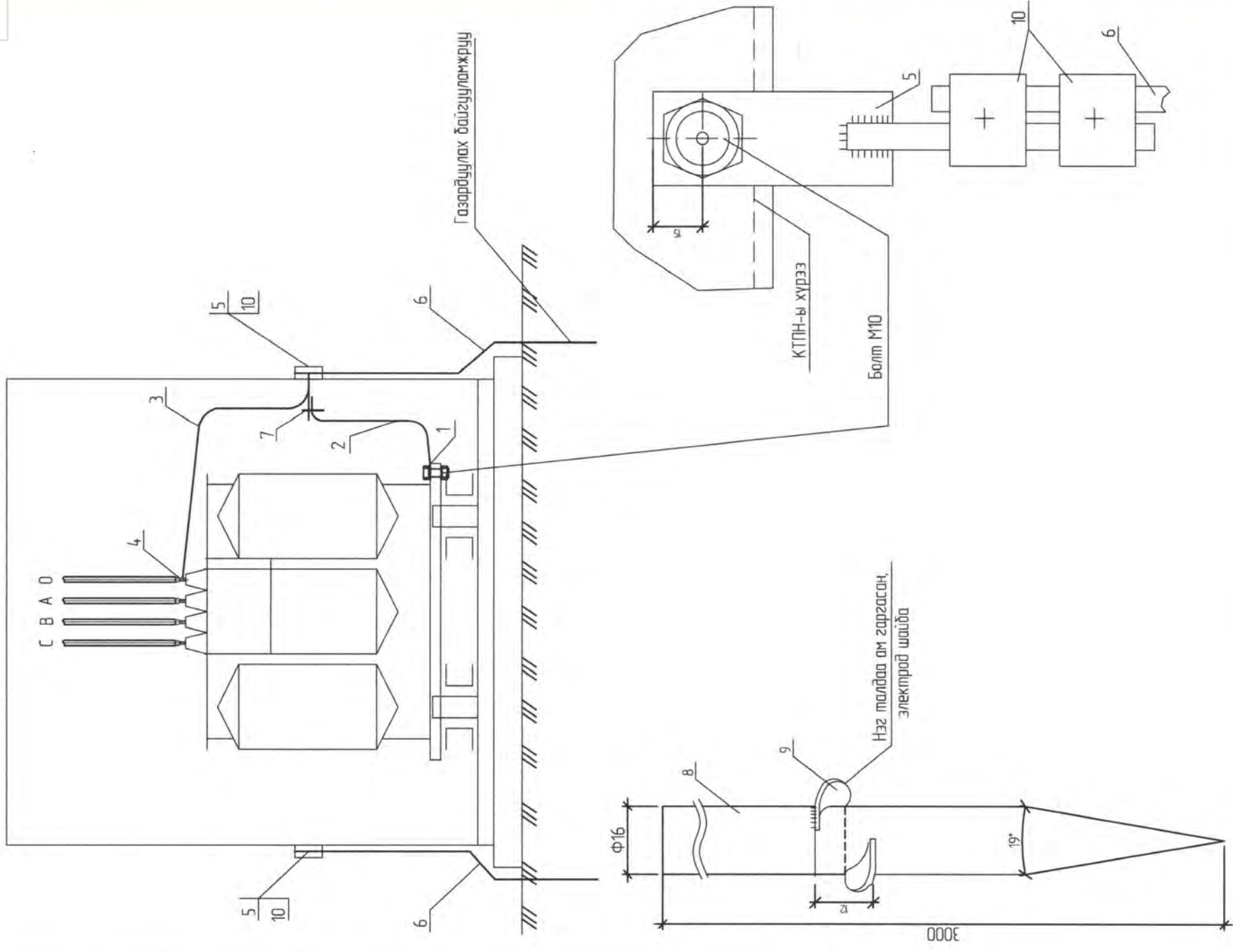


Байрлалын тэмдэглэгээ	Тэмдэглэгээ	Нэр	Газардуулагч / дугуй ган / Бүгд				
			Хэвлээ		Босоо		
			М	К2	М	К2	
1	ГОСТ 103-76*	Туузан төмөр, 4,0x4, м	57	186.4	19	226	412.4
2	ГОСТ 155227-2004	Бөөрөнхий төмөр, Ф22, L=3м, ш					
3	ГОСТ 103-76*	Туузан төмөр, 25x4, м	4		4	0.47	2 газардуулга

Байрлалын тэмдэглэгээ	Тэмдэглэгээ	Нэр	Тоо	Нэг бүрийн жинкг	Тайлбар
1	ГОСТ 103-76*	Туузан төмөр, 4,0x4, м	114	126	2 станцын газардуулга
2	ГОСТ 155227-2004	Бөөрөнхий төмөр, Ф22, L=3м, ш	38	9.42	2 станцын газардуулга
3	ГОСТ 103-76*	Туузан төмөр, 25x4, м	4	0.47	2 станцын газардуулга

Тайлбар:

- Трансформаторын их бие, нейтраль болон хөндийрүүлэг гэмтсэн тохиолдолд хүчдэлтэй болж болохгүй төмөр хийцүүдийг газардуулна.
- Газардуулах байгуулалтын эсэргүүцэл жилийн аль ч улиралд 4 Ом-оос ихгүй байна.



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын трассат орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-удыг трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

УТПН-ын газардуулах байгууламж		ГЦ	
Шалгасан	Р Тогтохдагтаар	Масштаб	Огноо
Инженер	Э.Тамир	М1:1000	2023
Гүйцэтгэгч	Э.Тамир	Хуудас	Бүх хуудас-14
		ТГ шифр	6
		ЕГ шифр	
		ВБ-59/2023	

Газардуулгын гадасыг 0.6м-ээс 0.8 м-ийн гүнд зоох ёстой.

Газардуулгын тооцоо

Босоо гадасан газардуулагчийн эсэргүүцлийн тооцоо.

$$r'_6 = 0.366 \frac{P_v}{l} \left(\lg \frac{2l}{d} + 0.5 \lg \frac{4t + 3l}{4t + l} \right)$$

73.94

- l гадасны урт, м
- d гадасны диаметр, м
- t газрын гадаргаас гадасны дээд тал хүртэлх зай, м
- p_v тооцоологдсон хувийн эсэргүүцэл, Ом*м
- $p_v = k_v * p$
- k_v Босоо газардуулагчийн цаг агаарын коэффициент. Энэ коэффициент нь өвөл, зуны дундаж температур ба хур тунадасны тоо хэмжээнээс хамаардаг. Дундаж температур хэдий чинээ бага байна энэ коэффициент төдий чинээ их байдаг.

Улаанбаатар хотод

- p Хөрсний хувийн эсэргүүцэл
Бор шаргал улаан хүрэн өнгөтэй шавранцаараар чигжигдсэн сайр сайрга, хайр хайрга, бул чулуутай

1.5

156

Тайлбар:

Газардуулгын тооцоог Монгол улсын барилгын дүрэм. Барилга байгууламжийн цахилгаан төхөөрөмжийн газардуулгыг тооцоолох аргачлал БД 43-107-19 ном, ШУТИС-ийн Эрчим хүчний их сургуулийн багш нарын судалгааны ажил "Улаанбаатар хот орчмын хөрсний хувийн эсэргүүцэл ба газардуулгын улирлын коэффициент тодорхойлох" аргачлалыг ашиглан гүйцэтгэв.

$$r'_{обш} = \frac{r'_6 * r'_2}{r'_6 + r'_2}$$

3.3521

$$r'_6 = \frac{r'_6}{n}$$

3.8915

- n Босоо гадасны тоо

19

Хэвтээ полосо малгийн газардуулагчийн эсэргүүцлийн тооцоо.

$$r'_2 = 0.366 \frac{P_v}{l} \lg \frac{2l^2}{bt}$$

24.19

- l полосаны урт, м
- b полосаны өргөн, м
- t газрын гадаргаас полосо хүртэлх зай, м
- p_v тооцоологдсон хувийн эсэргүүцэл, Ом*м
- $p_v = k_v * p$
- k_v Хэвтээ газардуулагчийн цаг агаарын коэффициент. Энэ коэффициент нь өвөл, зуны дундаж температур ба хур тунадасны тоо хэмжээнээс хамаардаг. Дундаж температур хэдий чинээ бага байна энэ коэффициент төдий чинээ их байдаг.

Улаанбаатар хотод

- p Хөрсний хувийн эсэргүүцэл
Бор шаргал улаан хүрэн өнгөтэй шавранцаараар чигжигдсэн сайр сайрга, хайр хайрга, бул чулуутай

4.5

156

Газардуулагчийн ерөнхий эсэргүүцлийн тооцоо.

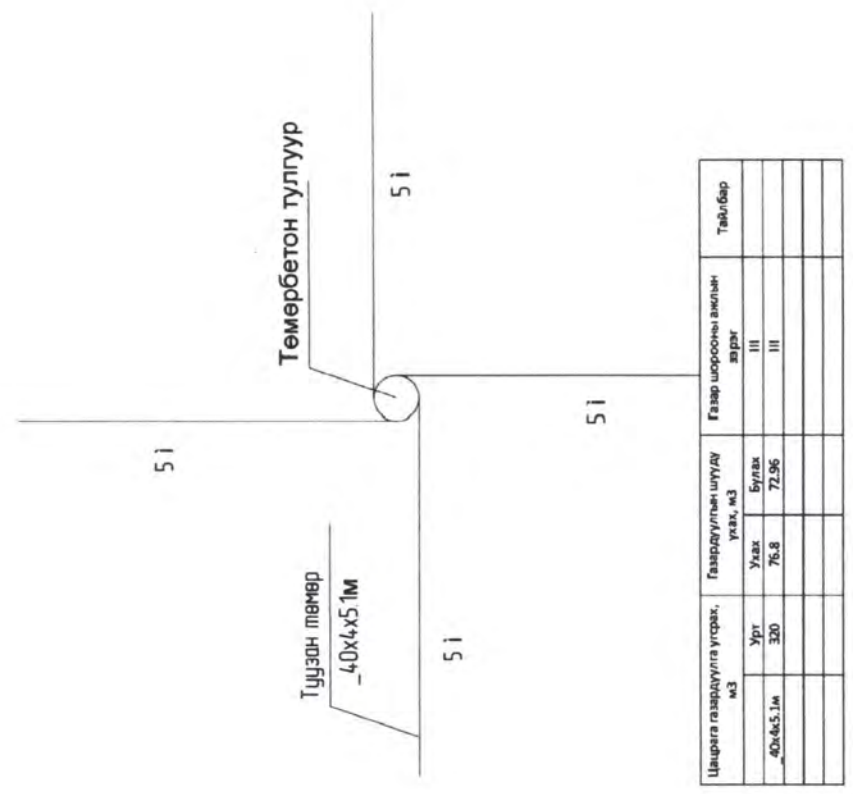
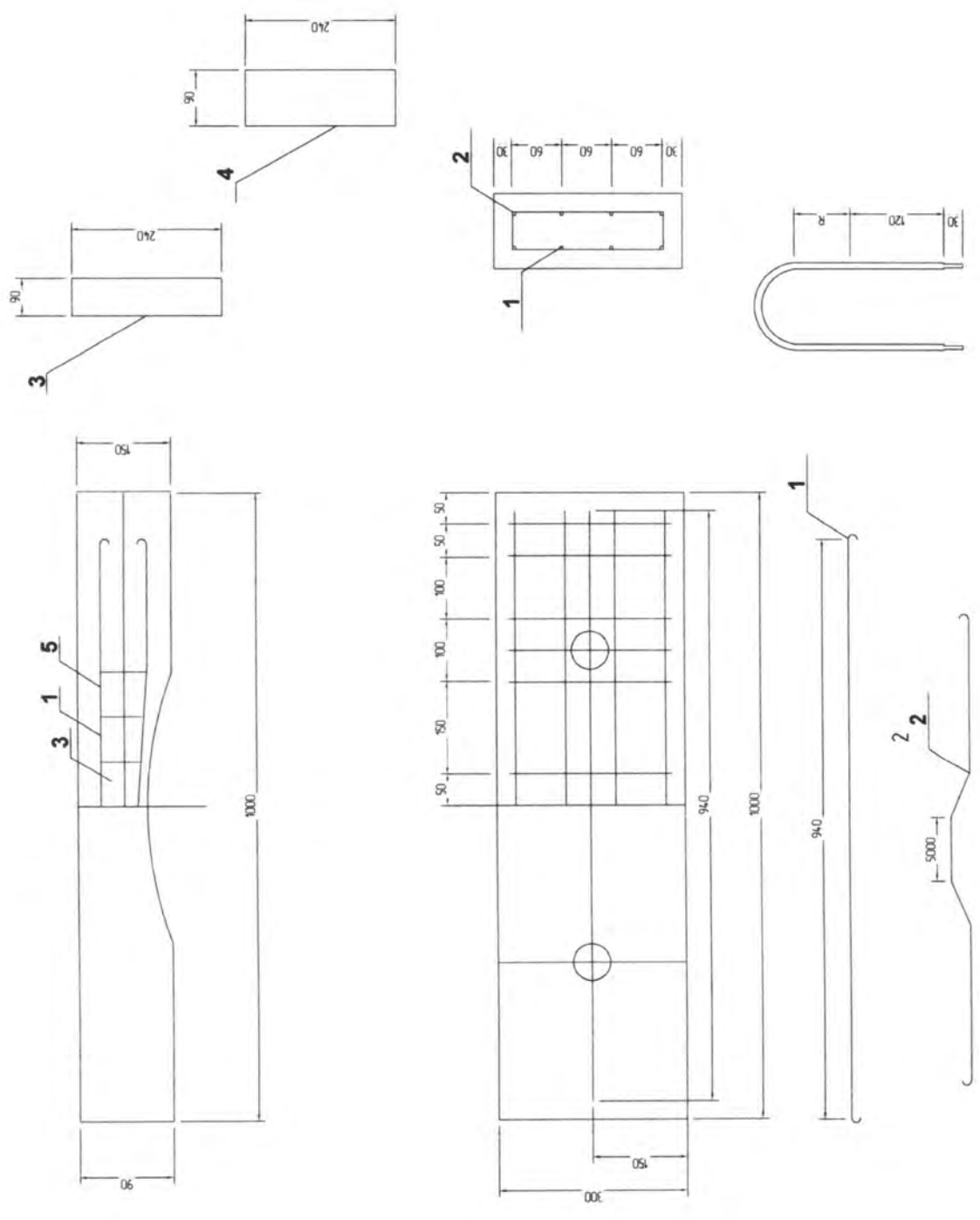


Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг 3-р хороо

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын тэрэгт орсон 0.4 кв. 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

Шалгарсан		Гарардуулгын тооцоо		ГЦ
Инженер	Р Тогтохбаатар	ЕГ шифр	Масштаб	Огноо
Гүйцэтгэгч	Э Тамир	BE-59/2023	M:1000	2023
	Э Тамир	ТГ шифр	Хугацаа	Бүх хугацаа -14

Ч15-10



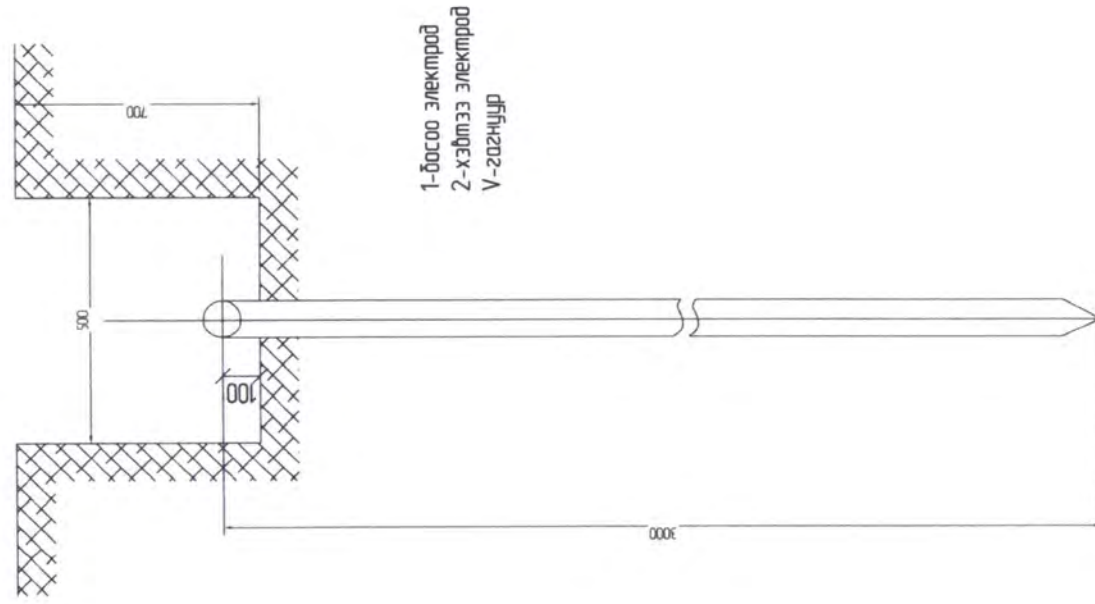
Цацраг газардүүлгэ угсрах, м3	Газардүүлгэ шугудуулах, м3		Газар шорооны ангилал зарим	Төлбөр
	Урт	Буцах		
40x4x5 1м	320	72.96	III	
			III	

№	Хийцүйн нэр	Хэлбэр	Хэмжээ нэгж	Тоо, хэмжээ	Хүндийн жин, кг		Бүгд
					Жин, кг	Дүн, кг	
1	Бөөрөнхий төмөр	Ф10 L=1070	ш	4	0.66		
2	Бөөрөнхий төмөр	Ф10 L=1072	ш	4	0.67	2.68	
3	Бөөрөнхий төмөр	Ф6 L=700	ш	2	0.16	0.32	9.7
4	Бөөрөнхий төмөр	Ф6 L=760	ш	8	0.17	1.36	10.0
5	Бөөрөнхий төмөр	Ф18 L=1250 Ф190/350 L=1460 Ф800/300	ш	1	2.7	2.7	
	Белч	M200	м3	0.036	2.5	113	113

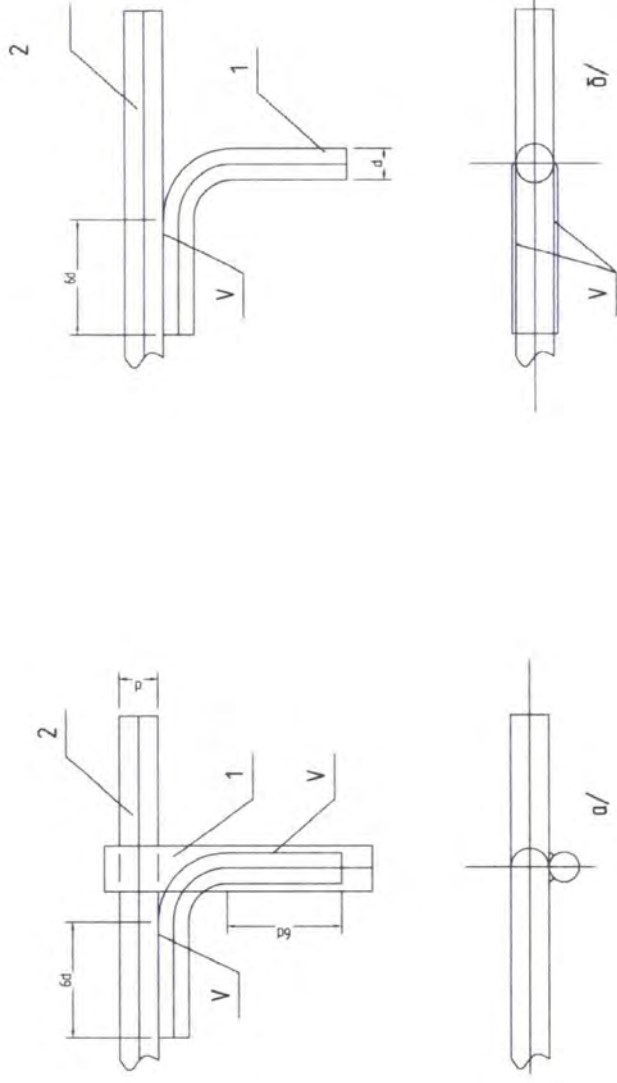


Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын тэрэгт орсон 0.4 кв. 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвхө		Ажлын хэргээ төмөрбетон тулгуурын газардүүлгэ	
Шалгасан	Р Газлохбаатар	ЕГ шифр	ГЦ
Инженер	Э Тамир	ВЕ-59/2023	Огноо
Гүйцэтгэсэн	Э Тамир	ТГ шифр	2023
		Хуудас	8 Бүх хуудас-14

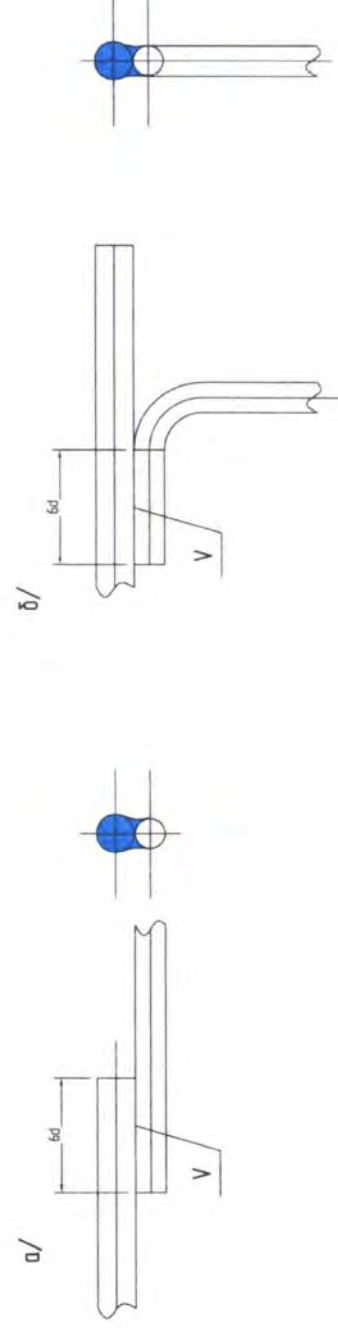
Босоо электродын байрлуулалт



Хэвтээ газардуулагч ба босоо газардуулагчийг гагнураар холбох

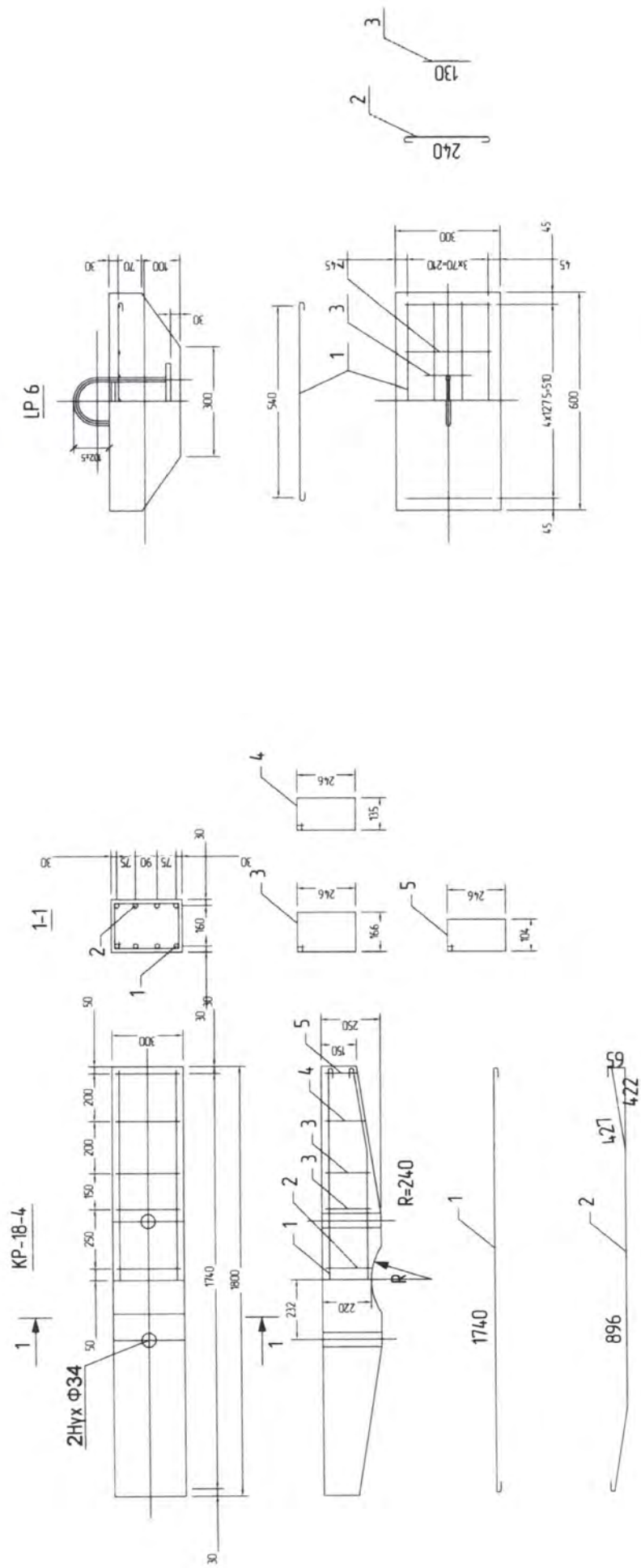


Хэвтээ газардуулагч ба газардуулагч утсыг гагнураар холбох

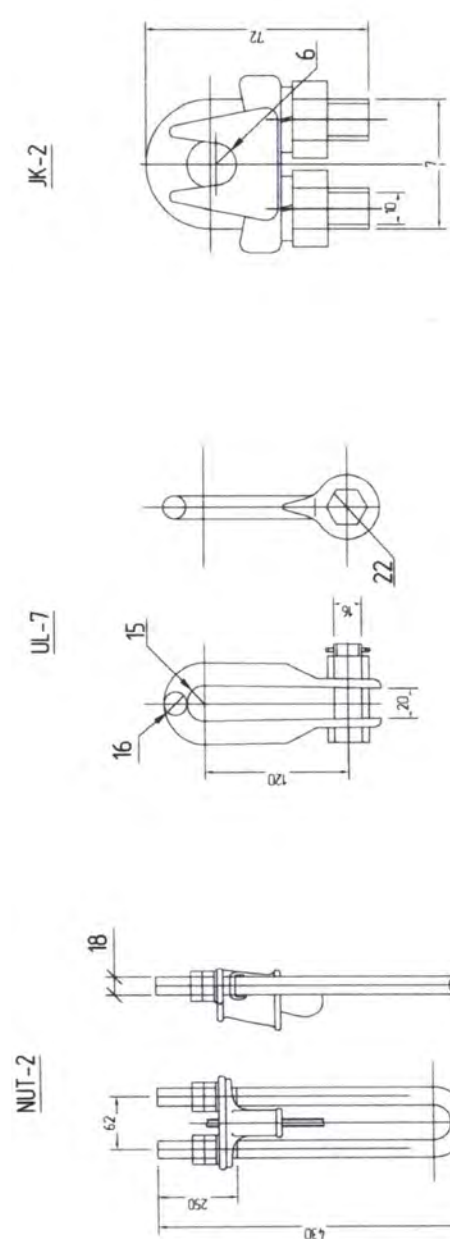


Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдох 11 км хатуу хучилттай авто замын тэрэгт орсон 0.4 кв. 10 кв-ын ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвхөн газардуулагч багасуулалт

Шалгасан	Р Тогтохбаатар	ЕГ шифр	Масштаб	ГЦ
Инженер	Э Тамир	BE-59/2023	M1:1000	Огноо
Гүйцэтгэсэн	Э Тамир	ТГ шифр	Хуудас	2023
			9	Бүх хуудас-14



Эвэлгүү- Д/р Ний нэр	Озголол	Урт, /мм/	Тоо, Ашир/	Нэгж	Жин, кг/		Тайлбар
					Бүгд	Марк	
1 Арматур А-III Ф8	640	4	0.25	1			
2 Арматур А-I Ф6	315	2	0.07	0.4			
3 Арматур А-I Ф6	130	2	0.03	0.1		60	
4 Арматур А-I Ф24	-	1	4.5	4.5		80	
5 Бетон М200	0.032 м³						
1 Арматур Ф14	1915	4	2.31	9.2			
2 Арматур Ф14	1925	4	2.32	9.3			
3 Арматур Ф6	900	6	0.2	1.2		205	
4 Арматур Ф6	837	2	0.2	0.4			
5 Арматур Ф6	775	2	0.17	0.4			
6 Бетон М200	-		0.116 м³			290	

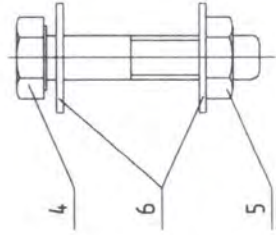
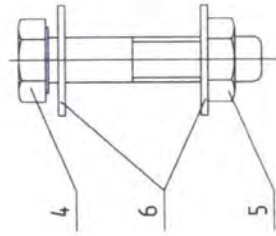
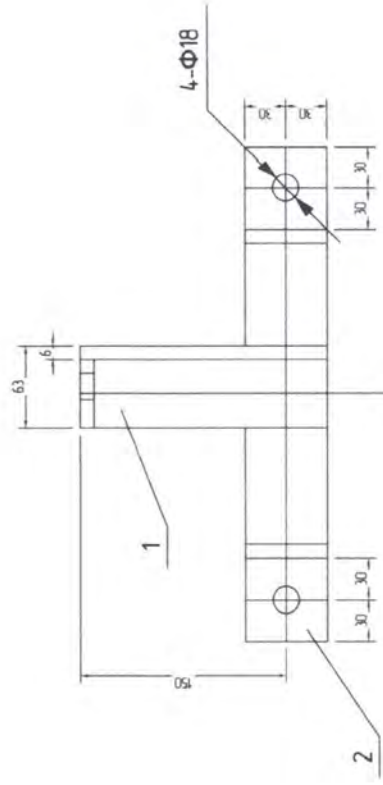
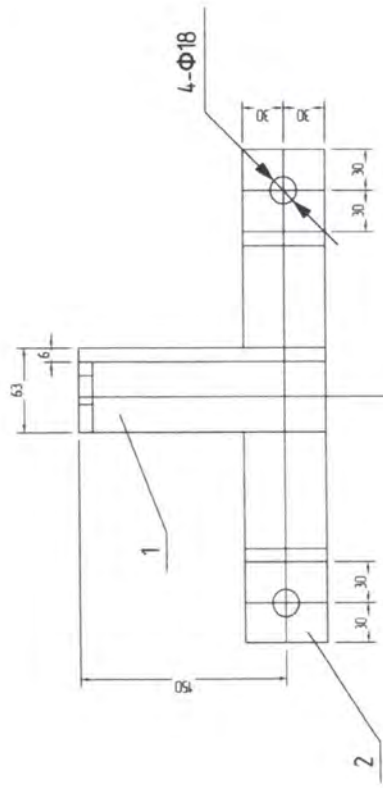


Улаанбаатар хот, Сангинахайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын тэрэгт орсон 0.4 кв. 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

Бэжээгэний эд анги

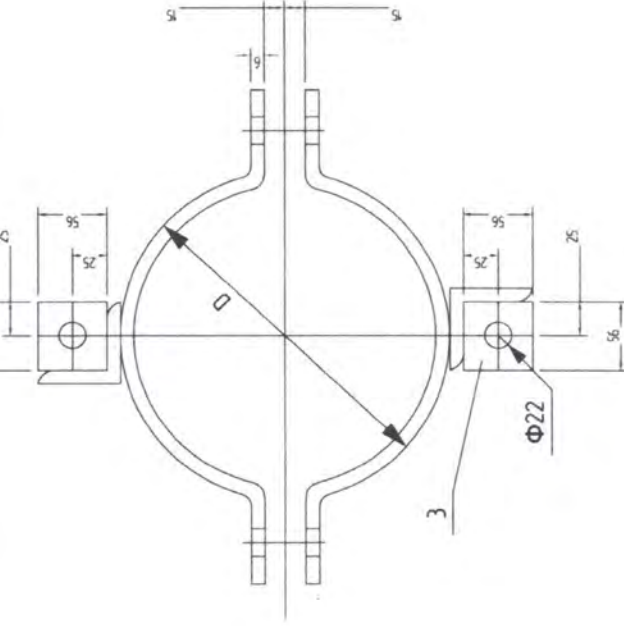
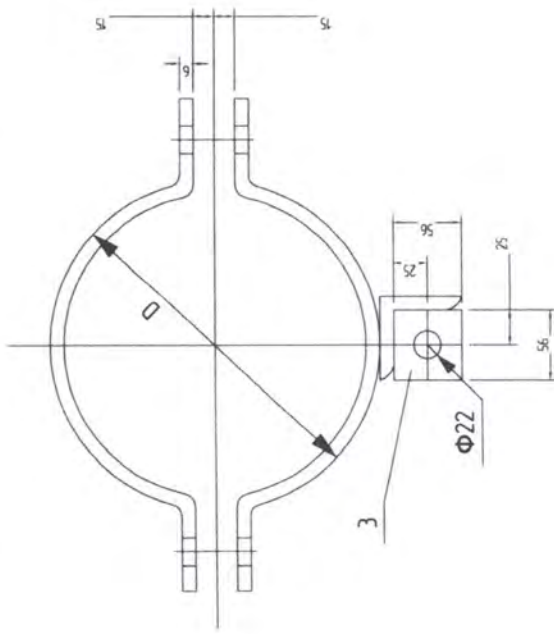
Шалгасан	Р.Тогтохбаатар	ЕГ шифр	Масштаб	ГЦ
Инженер	Э.Тамир	ВЕ-59/2023	М1:1000	Огноо
Гүйцэтгэсэн	Э.Тамир	ТГ шифр	Хуудас	2023
			10 Бүх хуудас-14	

Толгой



Тайлбар

(-) -Хүн амгүй нөхцөлд
(=) -Хүн амтай нөхцөлд



№	Дамжуулах утас	m	b	c	Фd	Болт	Гайка	R	L	Тулгуурын хэмжээ			
										Ф150	Ф170	Ф190	Ф190
II 1	G1-25-50	5	50	50	Ф18	M16x90	M16	90	358	15M	-	-	-
II 2										15-3M	15M	-	
II 3										-	15-3M	15M	-
II 4										-	-	15-3M	-
III 1	G1-70	5	5	5	5	M18x90	M18	90	358	15M	-	-	-
III 2										15-3M	15M	-	
III 3										-	15-3M	15M	-
III 4										-	-	15-3M	-
IV 1	G1-100	5	5	5	5	M18x90	M18	90	358	15M	-	-	-
IV 2										15-3M	15M	-	
IV 3										-	15-3M	15M	-
IV 4										-	-	15-3M	-

№	D	L	Тулгуурын хэмжээ
I	152	340	Ф150
II	172	370	Ф170
III	192	400	Ф190
IV	212	430	Ф190

№	Нэр	Хэлбэр	Нэгж	Жин, /кг/		Тоо	Тайлбар
				Нэгж	Бүгд		
1	Туузан төмөр	60x6x180	ш	103	103	2	Жин, /кг/ Бүгд 2.06
2	Туузан төмөр	60x6x370	ш	096	192	2	0.96 192
3	Туузан төмөр	60x6x56	ш	015	015	2	0.15 03
4	Болт	M16x90	ш	020	04	2	0.20 04
5	Гайка	M16	ш	003	006	2	0.03 006
6	Шайба	16	ш	003	005	4	0.013 005
	Нийт				24		4.8

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан бүрээс, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын тэрэгт орсон 0.4 кв. 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвхөн Анкерын толгой

BOGOCH
ИНСТАЛЛЯЦИЯ
Улаанбаатар хот, Баянзүрх бүрээс 3-р хороо

Шалгасан
Инженер
Г.ҮЙЦЭМГЭСЭН

Р Тоглохдагтар
Э Тамир
Э Тамир

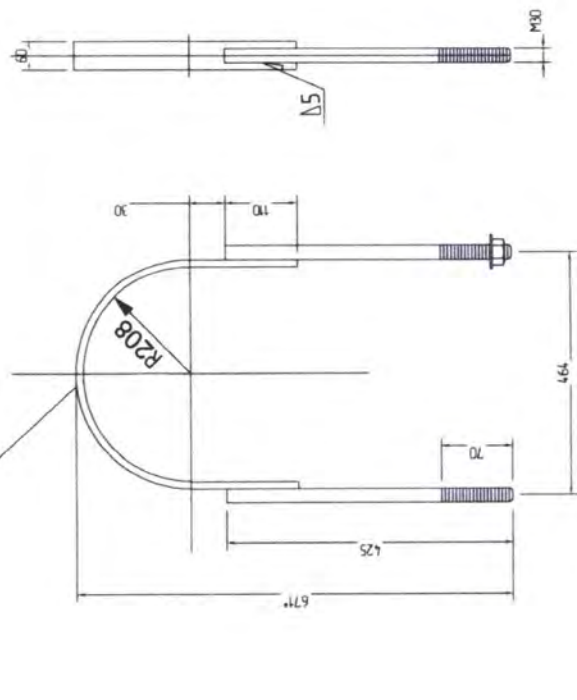
ЕГ шифр
BE-59/2023
ТГ шифр

Масштаб
M1:1000
Хуудас
11 Бүх хуудас-14

ГЦ
Огноо
2023

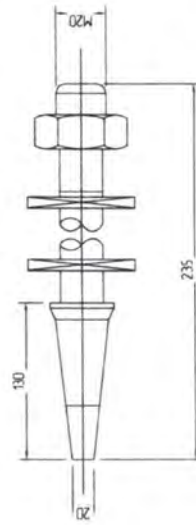
КР-18-4-ийн хомут

Тууз 8x60 Ган3



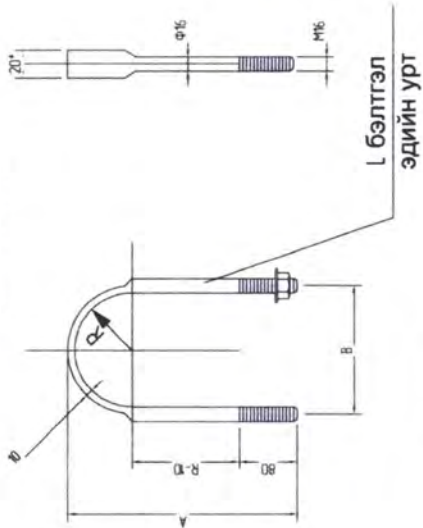
№	Нэр	Хэмжээ	Нэгж	Тоо	Жин, /кг/
1	Тууз 8x60 Бөөрөнхий	L=839	ш	1	3.2
2	төмөр Гайка М30	Ф30, L=425	ш	2	4.8
3	Шайба 30	-	ш	2	0.6
4	Нийт	-	ш	2	0.04
					8.64

Хөндийрүүлэгчийн штырь



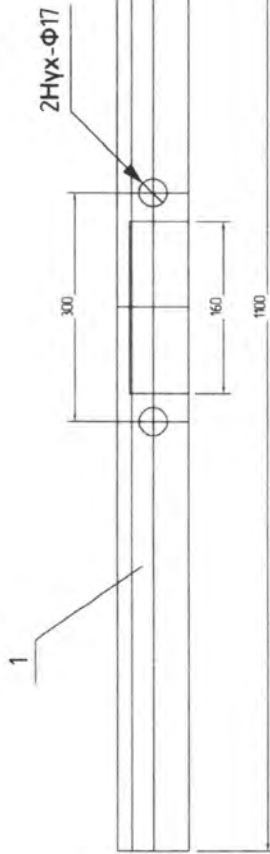
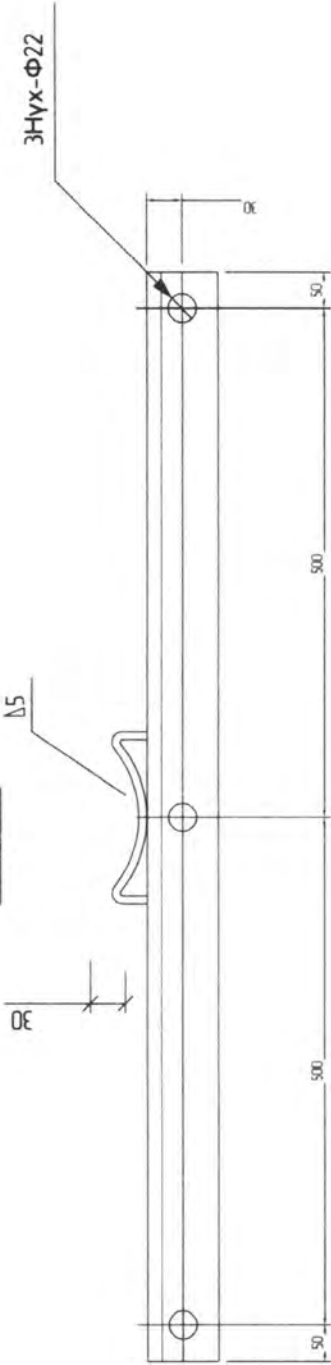
№	Нэр	Хэмжээ	Тоо	Жин, /кг/
1	Их бие	L=235	1ш	1.2
2	Гайка М20	-	2ш	0.15
3	Шайба	Ф21	2ш	0.05
	Нийт			1.4

"U" бүслүүр




R	95	105	110
A	270	290	300
B	206	226	236
L	653.4	689.1	714.8
Жин /кг/	1032	1089	113

Хөндлөвч



№	Нэр	Хэлбэр	Нэгж	Тоо	Жин /кг/		Тайлбар
					Нэгж	Бүгд	
1	Булан төмөр	L 63x6x1100	ш	1	6.3	6.3	
2	Туузан төмөр	_60x5x70	ш	1	0.7	0.7	
	Нийт					7	



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдох 1.1 км хатуу хучилттай авто замын тэрэгт орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдох 1.1 км хатуу хучилттай авто замын тэрэгт орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

У бүслүүр - загсны хомут, штырь, хөндлөвч

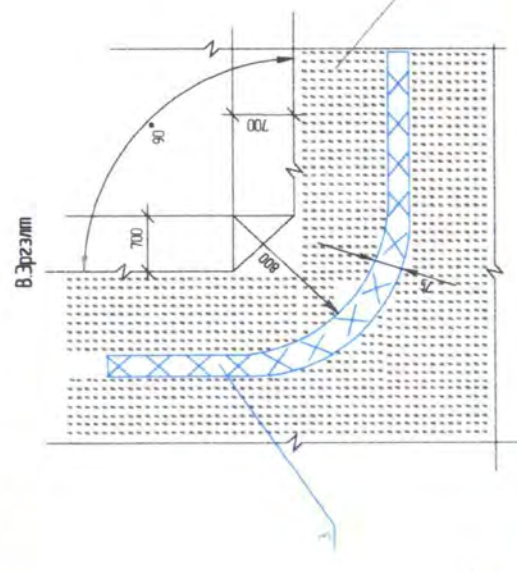
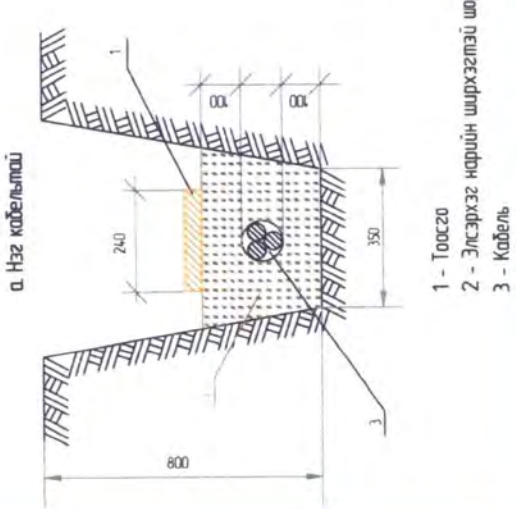
Шалгасан Р Тогтохбаатар
Инженер Э Тамир
Гүйцэтгэсэн Э Тамир

ЕГ ширь
BE-59/2023
ТГ ширь

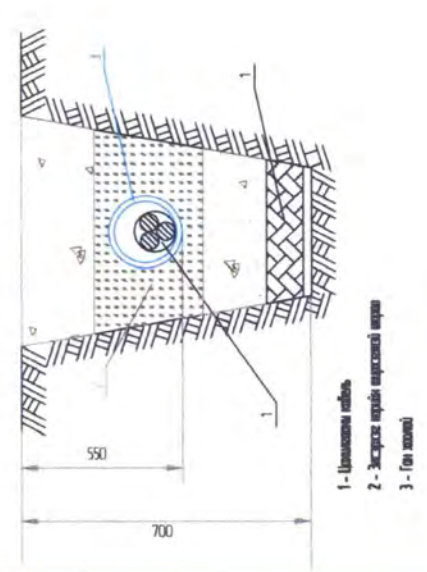
Масштаб
М1:1000
Хуудас
12 Бүх хуудас - 14

ГЦ
Огноо:
2023

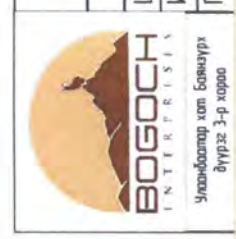
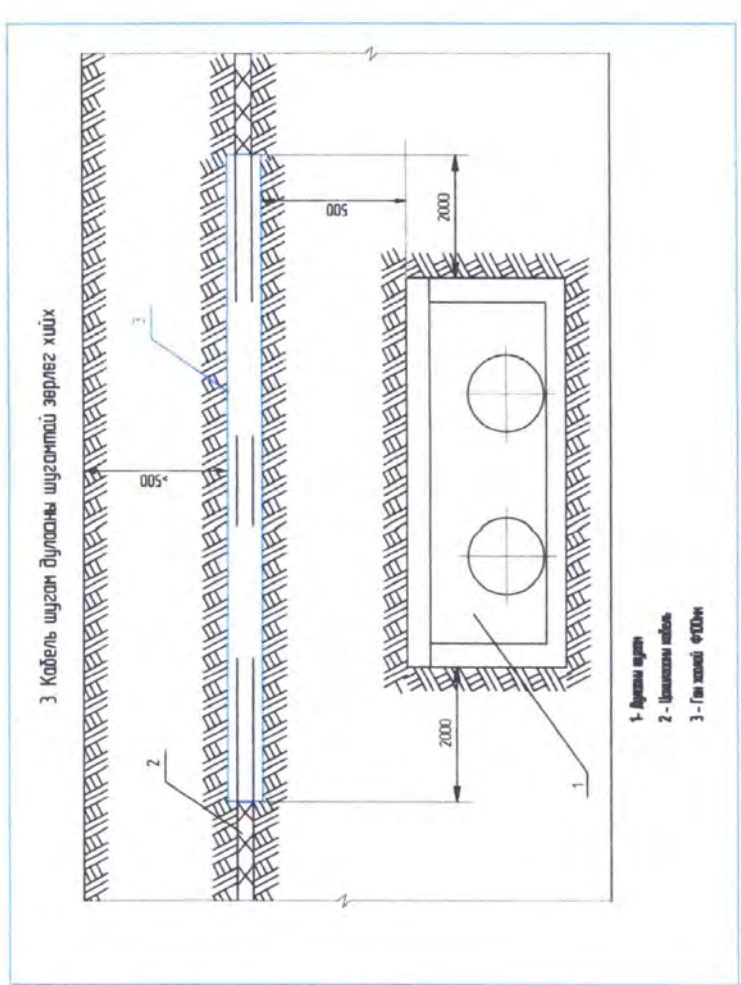
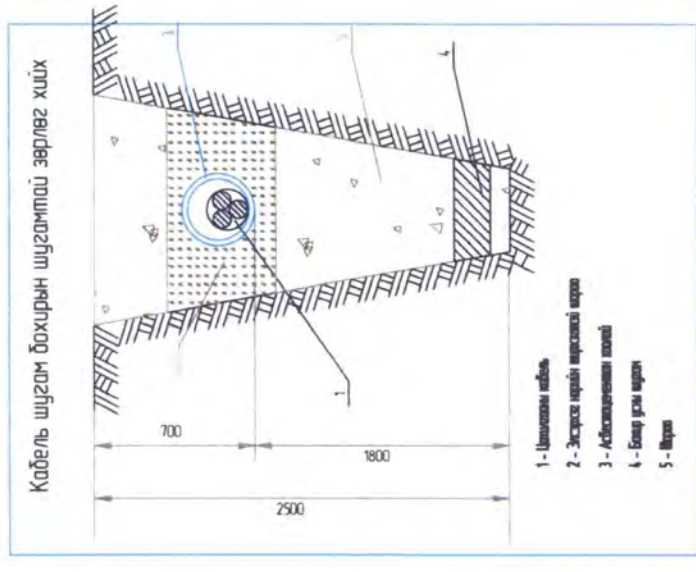
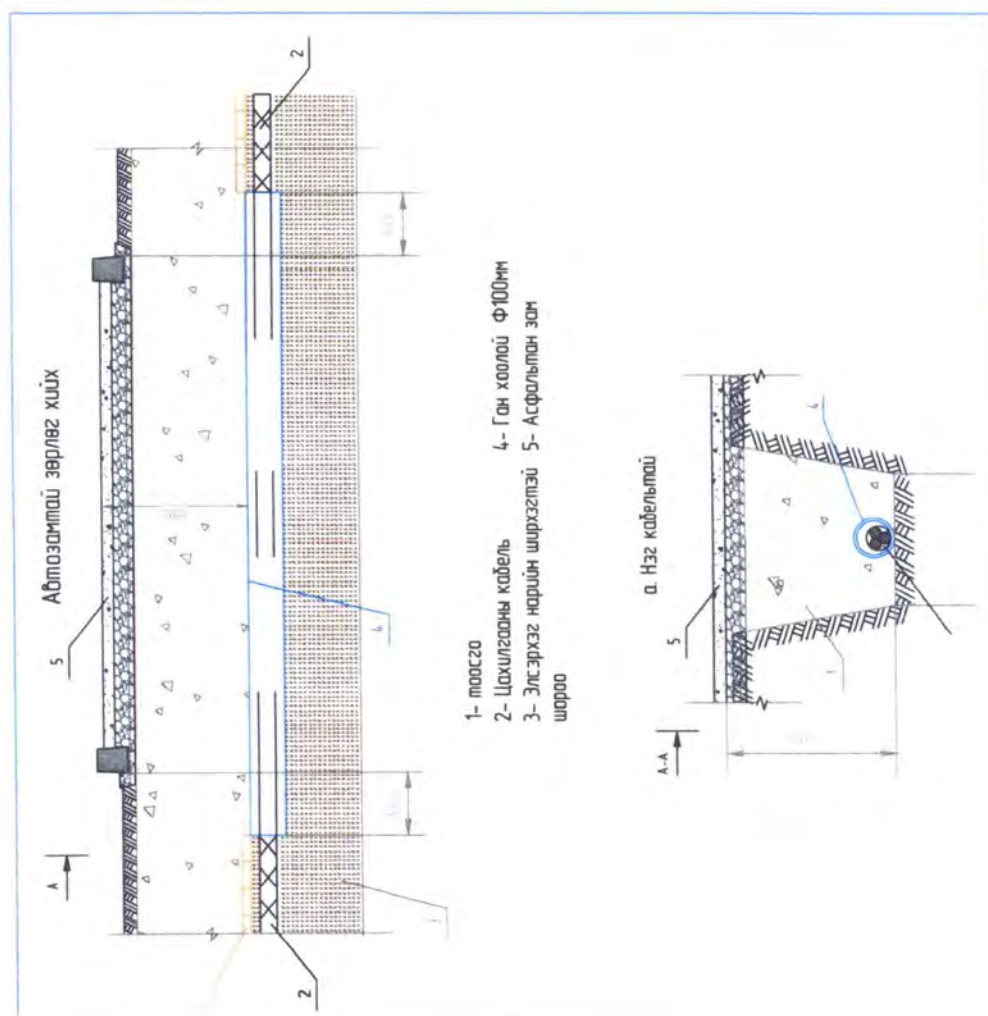
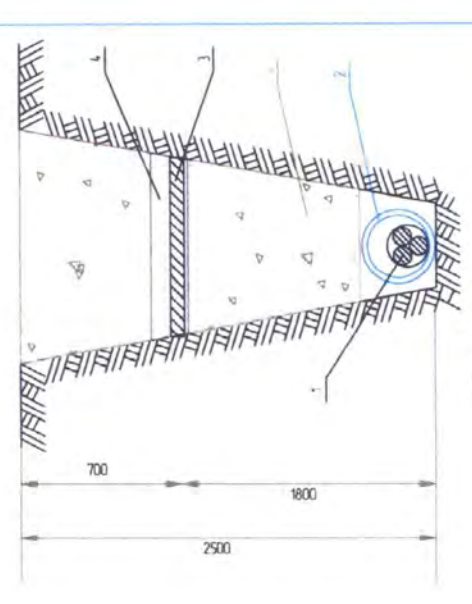
Кабелүүг шүүдүүнд угсрах



Кабель өргөтгөлийн зургийг үзэх



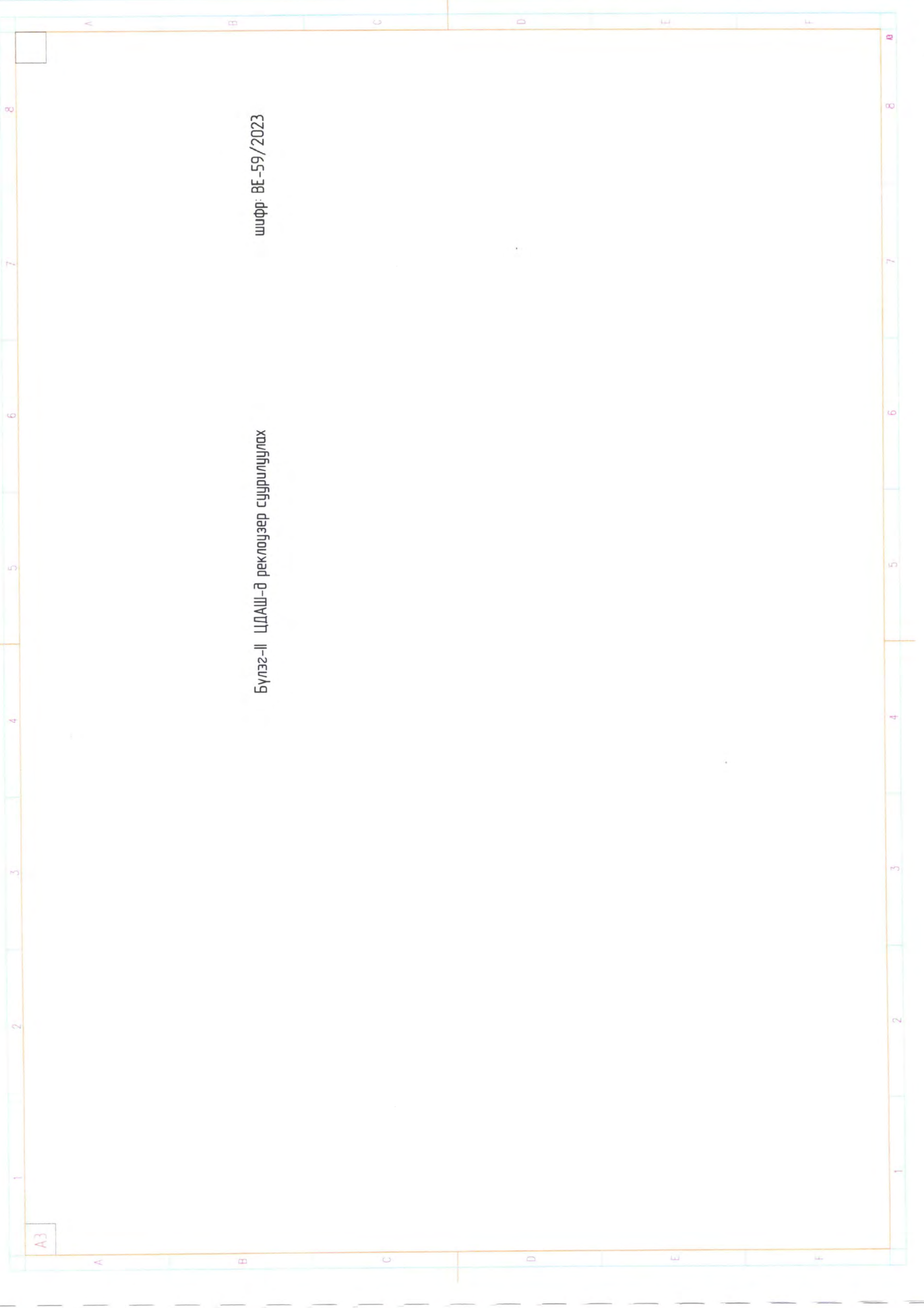
Кабель өргөтгөлийн зургийг үзэх



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдох 11 кв хатуу хучилттай алба зомын тээвэрт орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг тээвэрт өөрчлөн шилжүүлэн зөвхө

Кабелүүг шүүдүүнд байрлуулах

Шалгасан	Р.Тогтохбаатар	ЭГ шурф	Масштаб	ГЦ
Инженер	Э.Тамир	ВБ-59/2023	M1:1000	Огноо
Гүйцэтгэгч	Э.Тамир	ТТ шурф	Хуудас	2023
			13	Бүх хуудас - 14



A3

Бүлэг-II ЦДАШ-д реклоузэр сүүрилүүлэх

шифр: BE-59/2023

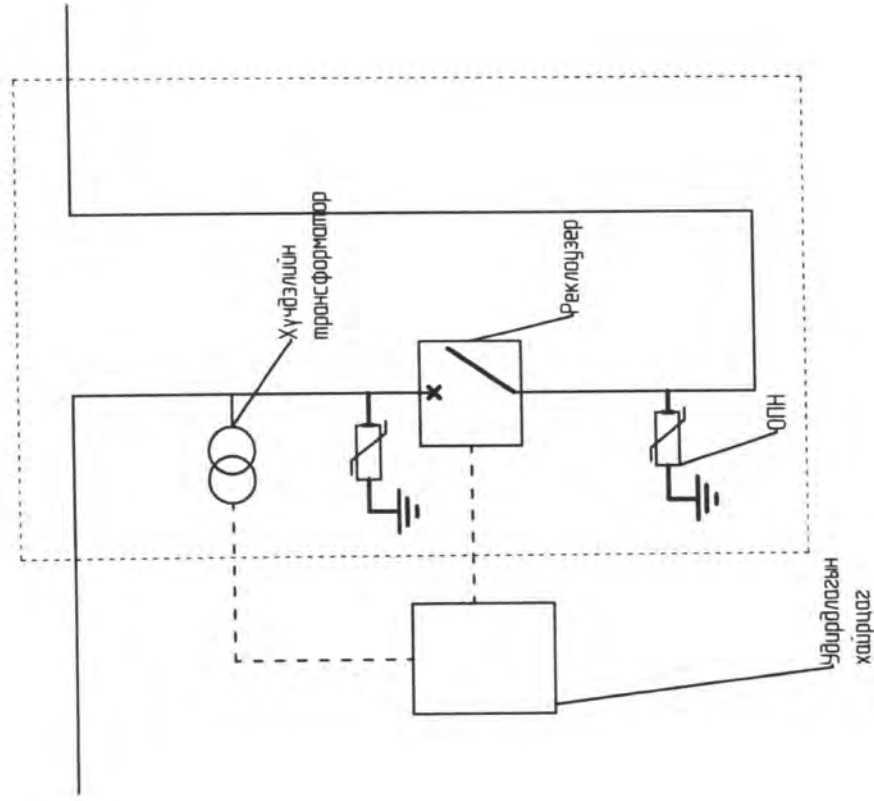
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРЭЛДХҮҮН

Д/д	Нэр	Хуудас	Тайлбар
1	Зургийн дүрвэл тайлбар бичиг	1	
2	Реклаузерийн суурилуулт ерөнхий байдал, материалын түүвэр	2	
3	Газардуулга ба ГША	3	
4	Ерөнхий байдал, нүүрний проекц	4	
5	Хажуугийн болон дээрээс харсан проекц	5	


ТАЙЛБАР БИЧИГ

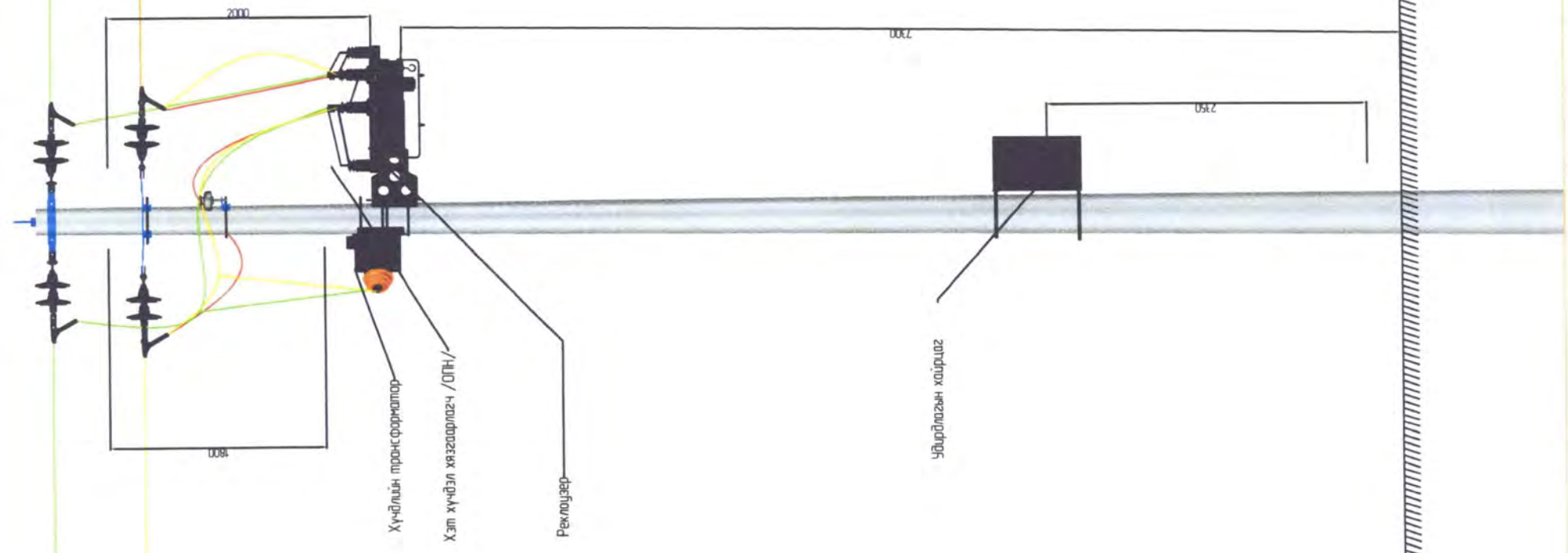
- Тоноглолын цаг уурын өгөгдөл:
 - 111. Хамгийн их температур +40 градус-С
 - 112. Хамгийн бага температур -40 градус-С
 - 113. Жүлийн дундаж температур -2.5 градус-С
 - 114. Мөсдөлт 5мм-ээс ихгүй
 - 115. Салхины хурд 30м/с
 - 116. Аянгын бүс ба аянгын дундаж цаг II
- Реклаузерийн пункт
 - Реклаузерийн пунктгүйг хэрэглэгч талд цусарна.
 - Реклаузерийн пункт нь 10 кв-ын реклаузер, 10 кв-ын хэт хүчдэл хязгаарлагч, 10 кв-ын хүчдлийн трансформатор, удирдлагын хайрцагаас бүрдэнэ.
 - Реклаузерийн пункт суурилуулахдаа 10 кв-ын ЦДАШ-д 10 кв-ын ОПН тус тус суурилуулна.
 - Одоо байгаа УХШ-12-35-19 маягийн забсрын тулгуур дээр 2 талын паталтын анжер тулгуурын хийцтэйгээр тоноглож реклаузерийг суурилуулахаар тусгав.
 - Реклаузер суурилуулсан тулгуур түүн дээр тавигдсан тоноглолуудын их дие болон төмөр хийцийг газардуулна.
 - Реклаузерийн пунктгүйг газардуулах байгууламжийн эсэргүүцэл нь аль ч учиралт 4 Ом-оос ихгүй байна.
 - Газардуулгын дуултын утас нь зэс кабель эсбэл газардуулгын зориулалтын материалыар хийгдсэн байна.
 - Төмөр хийц нь үйлдвэрийн аргаар цайрхсан Ст-3 маягийн ган байна.
- Удирдлагын самбар
 - Удирдлагын самбар нь LTE, 4G ROUTER-р тоноглогдсон байна.
 - Мэдээлэл дамжуулах роутер нь 4-с доошгүй лан порт, RS485, RS232 сериал порт, 2 сим орох үүртэй WiFi-тай байна.
 - Удирдлагын самбар нь СКАДА системд 4G роутер-р холбогдож мэдээлэл солилцдог алсаас удирдах болонжтой байна.
 - Мэдээлэл дамжуулах протокол нь DNB 3, IEC 104 протоколтой байна.
 - Мөн реклаузерийн пункт нь МТЗ, ОТС, Газардуулга, хэт хүчдэлийн болон дайтмжийн гэх мэт орчин үеийн МП релений хамгаалалттай байна.
- Реклаузер нь олон улсын IEC, ISO9001 стандартуудыг хангасан реклаузерийн техникийн шаардлагад нийцсэн байна.

СХЕМ



6102
 00-21-82001

 Улаанбаатар хот Бомбоури дүүрэг 3-р хороо		Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хүчлэгтэй алба замын тэрэгт орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДШ, ЦДАШ-уудыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвх	
Шалгасан	Р.Тогтохбаатар	EG шифр	Масштаб
Инженер	Э.Тамир	BE-59/2023	M1:1000
Гүйцэтгэгч	Э.Тамир	ТГ шифр	Хуудас: 1
		Зургийн дүрвэл, тайлбар бичиг	ГЦ
			Огноо 2023
			Бүх хуудас-5



6102
DM
 2023.12.10

Реклаузерийн цүнхм

Д/а	Материалын нэр	Марк тил	Хэмжих нэг	Тоо хэмжээ	Нэг бүрийн жин	Нийт жин
1	Төмөр бетон тулгуур	УКШ-12-35-19	ш	0	1035	0
2	Шугамын хөндлөвч	Угольник 1800х63х6	ш	3	10	30
3	Толгойн бүслүүр дан	Туузан 60х6 ф190	ком	1	5	5
4	М холбогч	290х60х5	ш	3	2	6
5	Траверс холбогч полосо	575х63х6	ш	2	3	6
6	Арматур холбогч полосо	160х50х5	ш	3	3	9
7	У хамул	R=110 M18	ш	1	3	3
8	Штыртэй изолятор	P-15	ш	3	4	12
9	Скоб	СКТ-7-1	ш	6	1	6
10	Салса ушко	У2-7-16	ш	6	0.67	4.02
11	Серга	СР-7-16	ш	6	0.3	1.8
12	Тамалтын зожим	НБ-7	ш	6	1.85	11.1
13	Холбогч	ПР-7	ш	6	0.46	2.76
14	Дүүжин хөндийрүүлэгч	ПС-70Е	ш	12	3	36
15	Болт, гайк, шайба	M18x280мм	ш	2	0.9	1.8
16	Болт, гайк, шайба	M18x70мм	ш	16	0.7	11.2
17	Газардуулгын буултын утас /зэс/	Зэс буултын утас d=35мм	м	11	0.62	6.82
18	Газардуулгын хэвтээ электрод /зэс/	40х4мм	м	10	1.26	12.6
19	Газардуулгын босоо электрод /зэс/	Зэс круз-20	м	10	2.6	26
20	Бүслүүр	Диаметр 240мм	ш	1	2.8	2.8
21	Бүслүүр	Диаметр 270мм	ш	1	2.8	2.8
22	Бүслүүр	Диаметр 310мм	ш	1	2.8	2.8
23	СИП-3	70мм²	м	20	0.2	4
24	Холбогч зожом	ПА	ш	12	0.7	8.4
25	Реклаузер	OSM16 (NOJA power)	ш	1	68	68
26	Шуфинуаас хамгаалах тусгаарлагч		ш	6		
27	Реклаузерийн суурь	төмөр	ком	1	20	20
28	Хүчлийн трансформатор	УТОР-2-12	ш	1	40	40
29	Хэт хүчдэл хязгаарлагч /ОПН/	ОПН-10 кВ	ш	12	0.4	4.8
30	Убрдлагын хайрцаг		ш	1	41	41
31	Убрдлагын хайрцагны тэжээлийн кабель	ПВС-3х1,5	м	12	0.6	7.2
32	Уян хоолой	гофра ф50	м	7	0.5	3.5



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хүчлэгтэй абло замын трассат орсон 0.4 кВ, 10 кВ-ын ЦДКШ, ЦДАШ-удыг трассат өөрчлөн шилжүүлэн зөвхө

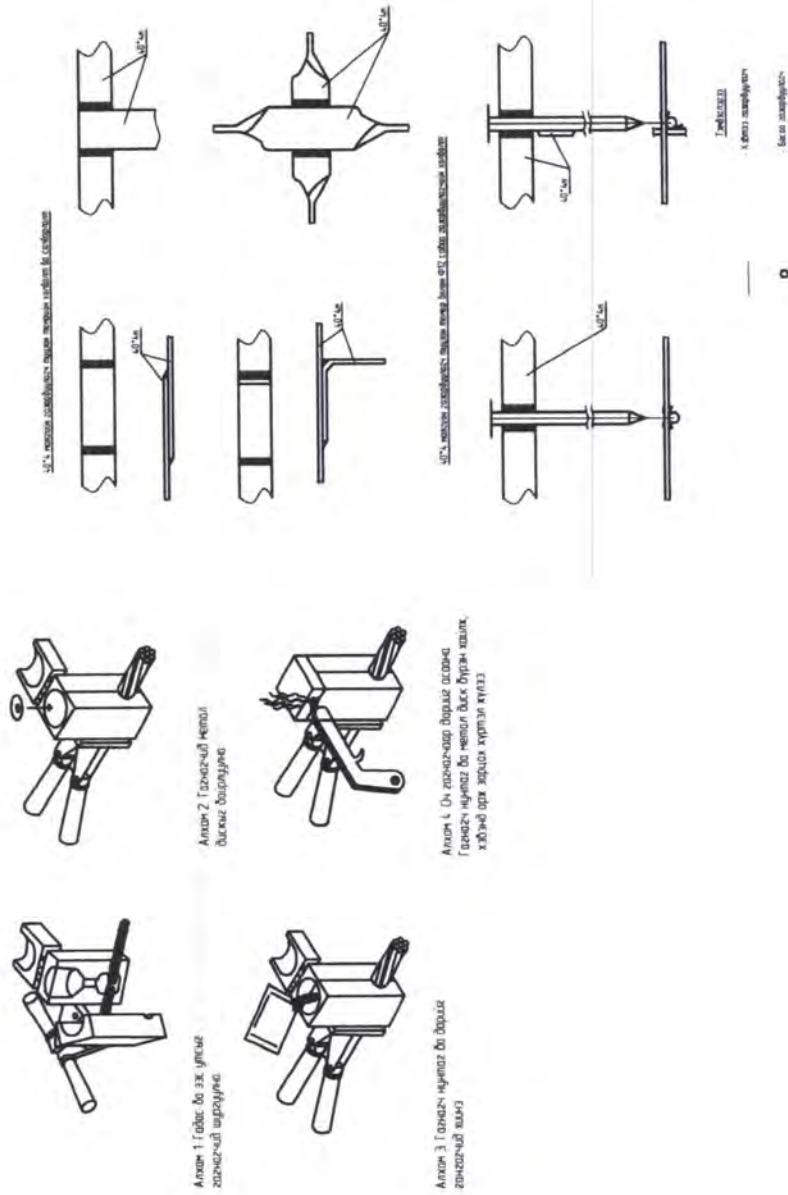
Материалын түүбэр

Шалгасан	Р.Тогтохбаатар	ЕГ шифр	Масштаб	ГЦ
Инженер	Э.Тамир	ВБ-55/2023	M1:1000	Огноо 2023
Гүйцэтгэгч	Э.Тамир	ТГ шифр	Хуудас	2 Бүх хуудас-5

Газардүүлгын материал			
Д/а	Нэр	Хэлбэр мөрг	Тайлбар
1	Газардүүлгын босоо электроод	ЗЭС КРЦ	6
2	Газардүүлгын зэс цтас	35 мм	15
3	Өгсгөвч / зэс	35мм	1
4	Огноурын хэв		1
5	Газнуурын барь		6
6	Очлуур		1

ГША-ЫН ХЭМЖЭЭ			
Д/а	Нэр	Хэмжих нэгж	Тайлбар
1	Газардүүлгын шүүвц цхах / буцах	м³	4.2 / 4.116
3	Босоо электродыг цохилтод олноор суулгах	ш	6

Горьгоогоо харгалзан харуулах



А	10	20	30	40	50	60	70	80	100
Харьцангуй нягт, ρ	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Харьцангуй электрэн, ϵ	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Харьцангуй электрэн, ϵ_0	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Харьцангуй электрэн, ϵ_0	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
Харьцангуй электрэн, ϵ_0	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001

Уг	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сүлжээний үргэлжлэх тэмдэг	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Электродын диаметр, мм	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Электродын урт, мм	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Электродын диаметр, мм	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Электродын урт, мм	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

А МАТЕРИАЛЫН ХЭМЖЭЭ

Дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Босоо электродын диаметр

Босоо электродын урт

Босоо электродын диаметр

Босоо электродын урт

Босоо электродын диаметр

Босоо электродын урт

Б МАТЕРИАЛЫН ХЭМЖЭЭ

Газардүүлгын шүүвц цхах / буцах

Босоо электродын диаметр

Босоо электродын урт

Босоо электродын диаметр

Босоо электродын урт

Г МАТЕРИАЛЫН ХЭМЖЭЭ

Алсун 1	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Алсун 2	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Алсун 3	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Алсун 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Алсун 5	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай алта замын тэрэгт орсон 0.4 кв. 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-удыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

Газардүүлг

Шалгалсан: Р.Тогтохбаатар

Инженер: Т.Тамир

Гүйцэтгэгч: Т.Тамир

Масштаб: М1:1000

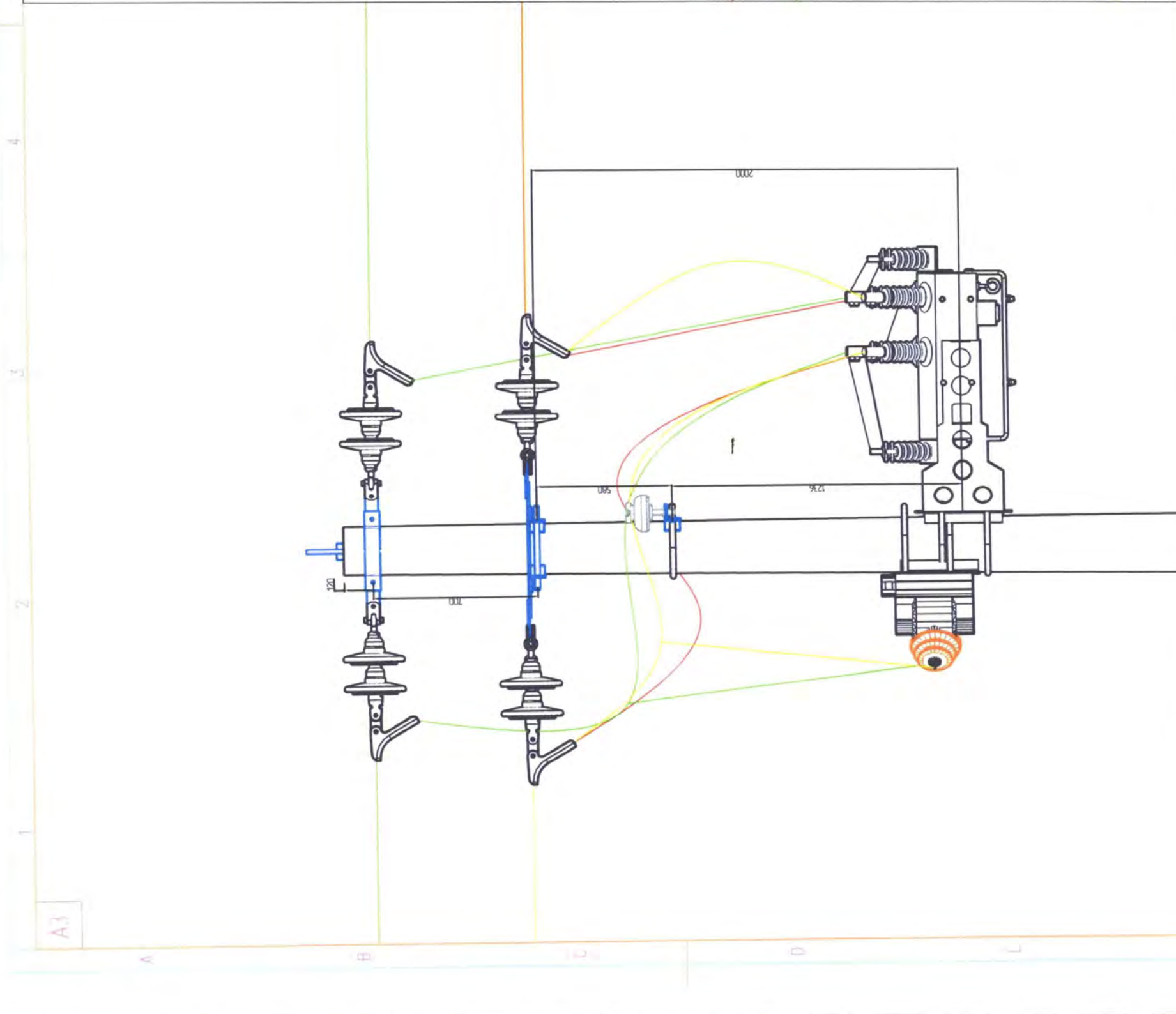
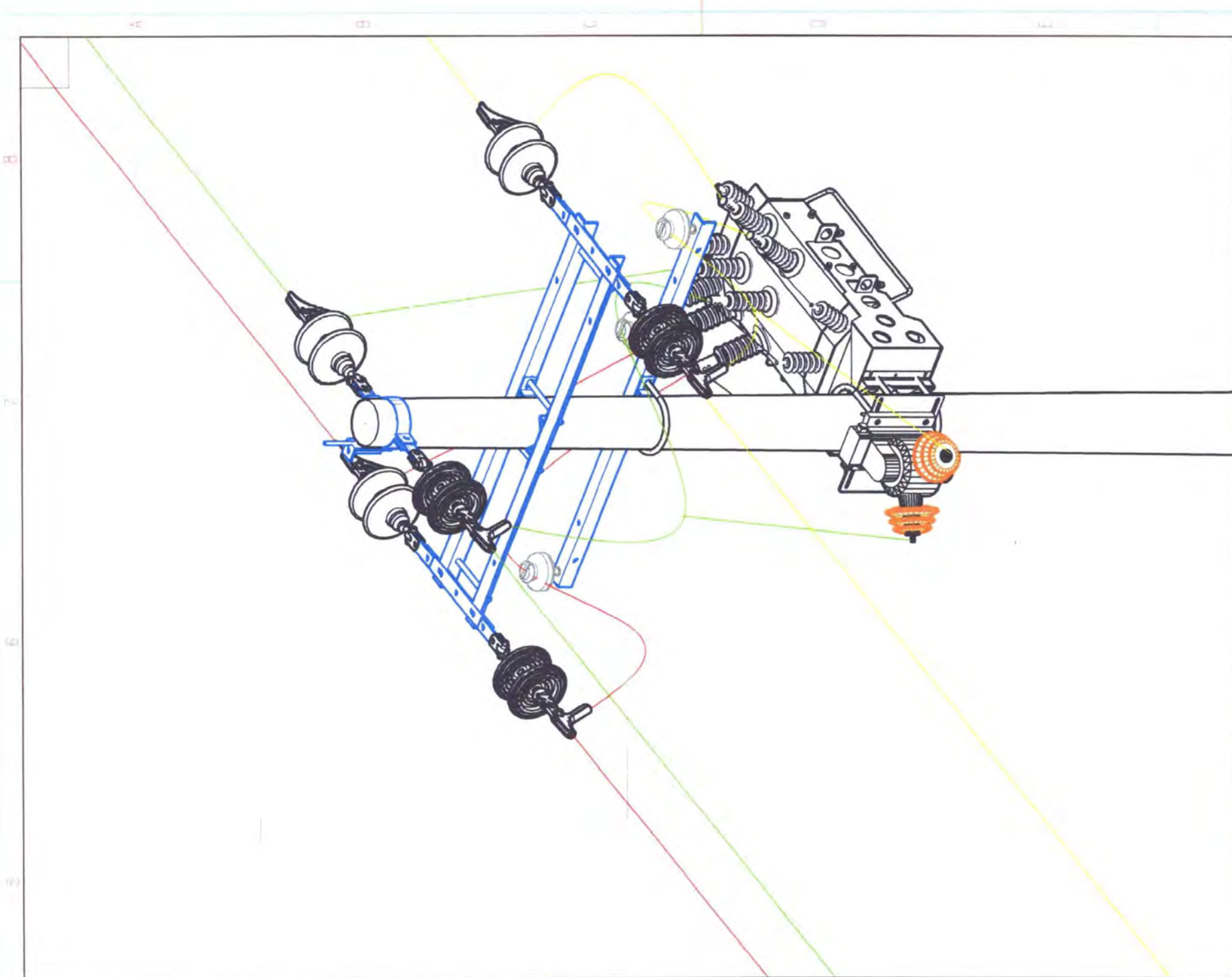
Хуудас: 3

Огноо: 2023

Бүх хуудас: 5



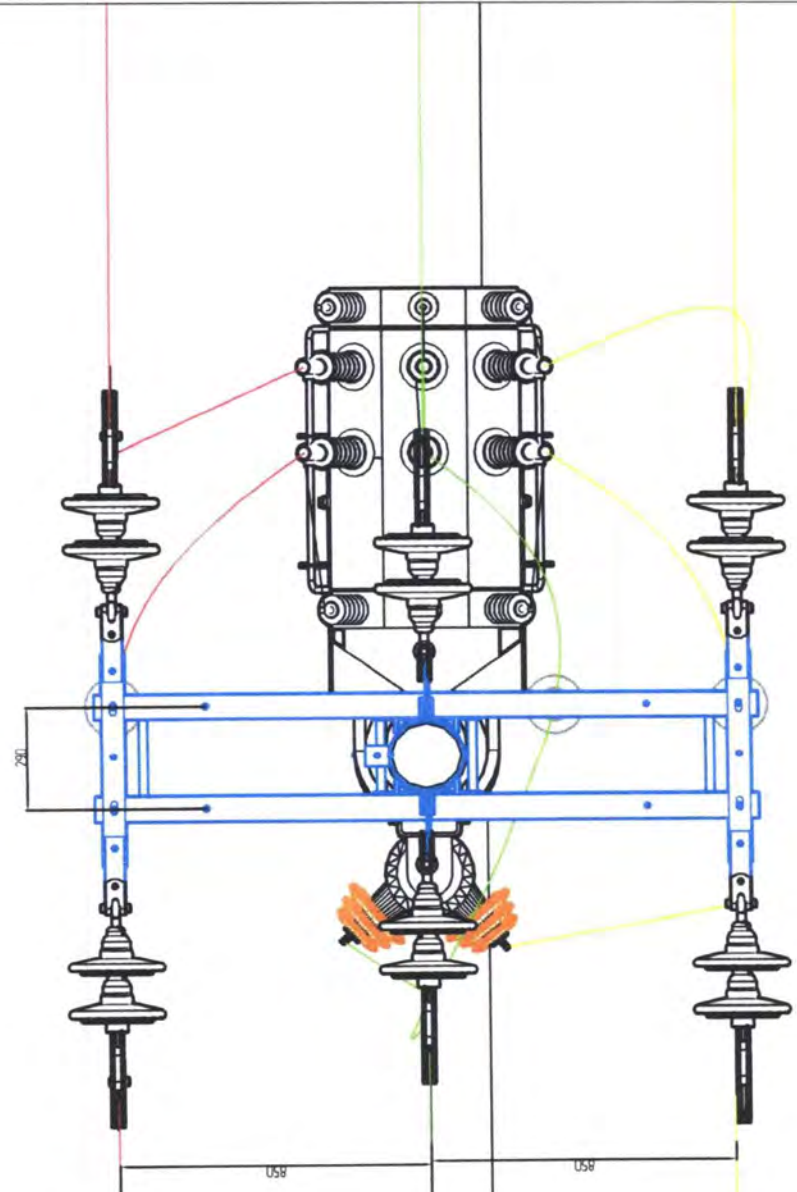
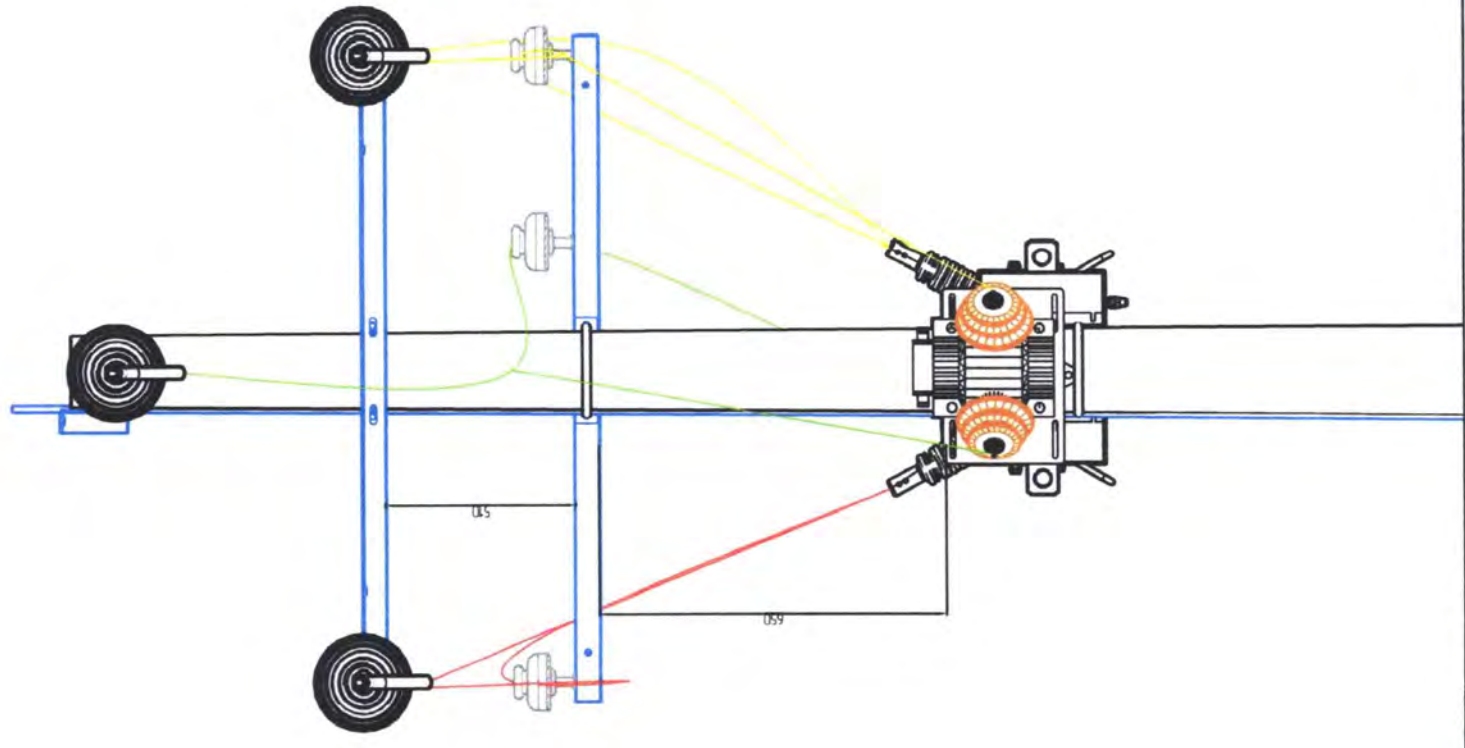
Улаанбаатар хот Балхануур дүүрэг 3-р хороо



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 3-р хороонд баригдох 11 км хатуу хучилттай авто замын тэрэгт орсон 0.4 кВ, 10 кВ-ын ЦДКШ, ЦДАШ-удыг тэрэгт өөрчлөн шилжүүлэн зөвхө

Ерөнхий-вадбал, хажуугийн проекц		ГЦ
Шалгасан	ЭГ ширф	Огноо
Инженер	ВЕ-59/2023	2023
Гүйцэтгэсэн	Э Тамир	Хуудас
	Э Тамир	4
		Бүх хуудас-5

A3



Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын
проект орсон 0.4 кв, 10 кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг прасс өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

Уурмын болон дээрээс харсан проекц

Шалгасан	Р.Тогтохбаяр	ЕГ шифр	Масштаб	ГЦ
Инженер	Э.Тамир	ВЕ-59/2023	М1:1000	Огноо
Гүйцэтгэгч	Э.Тамир	ТГ шифр	Хуудас	2023
			5	Бүх хуудас-5



A3

A B C D E F

8

Байршлын тойм зураг



УБ хот: СХДүүрэг, 36-р хороо
 Төлөвлөж буй авто зам
 Одоо байгаа авто зам

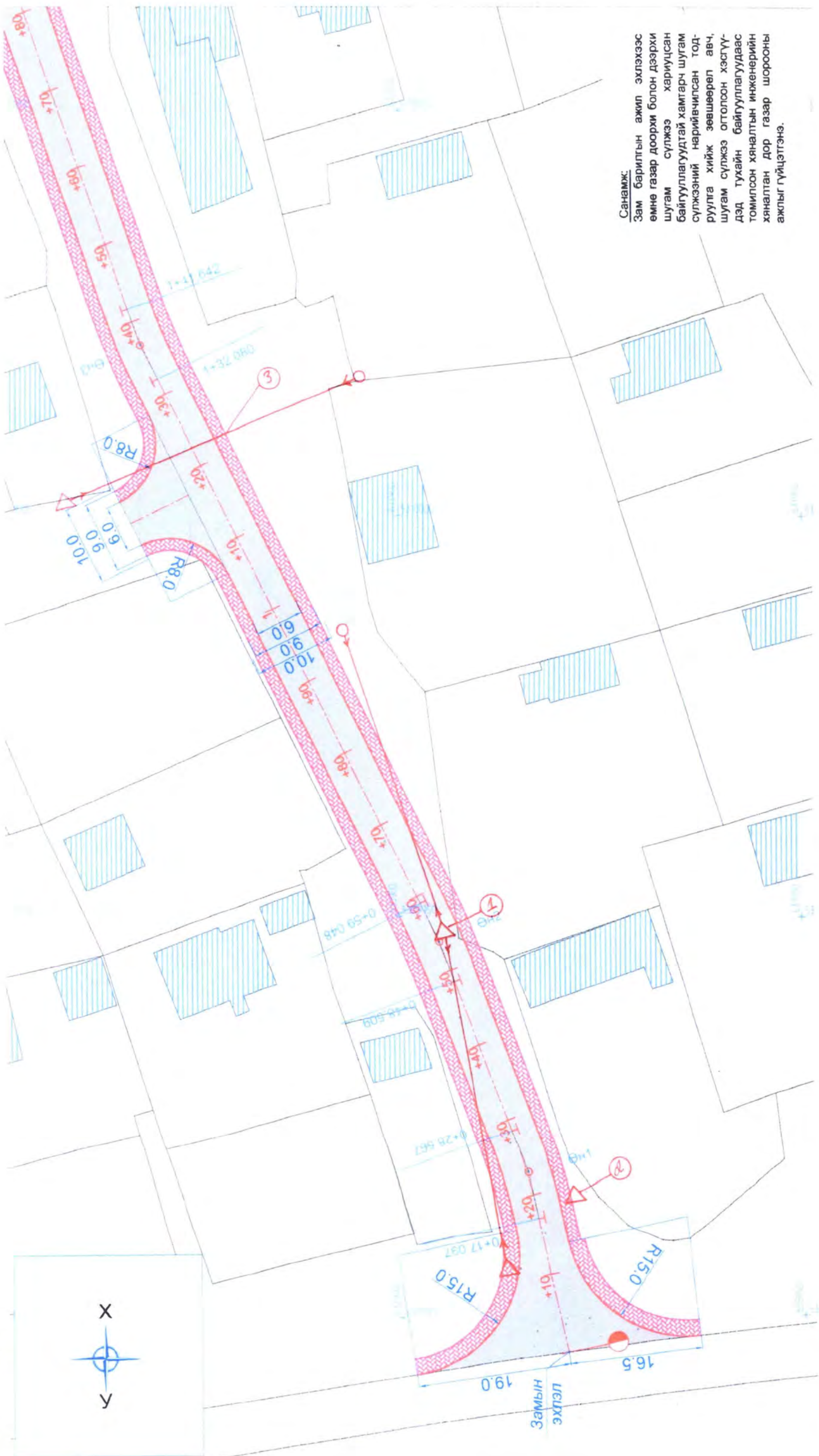
86860199

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		БТЗ	
Захирагч	М.Мөнхмагнай	Масштаб	
З.инженер	У.Бямбажаргал	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	А3	1
Шалгаасан	Т.Банзрагч	Бүх хуудас	1
"МАЗ" ХХК	ЕГ шифр: 23/03	2023.03	

Байршлын тойм зураг

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Санамж:
Зам барилгын ажил эхлэхээс өмнө газар доорхи болон дээрхи шугам сүлжээ хариуцсан байгууллагуудтай хамтарч шугам сүлжээний нарийвчилсан тодруулга хийж зөвшөөрөл авч, шугам сүлжээ огтолсон хэсгүүдэд тухайн байгууллагуудаас томилсон хяналтын инженерийн хяналтан дор газар шорооны ажлыг гүйцэтгэнэ.

Таних тэмдэг:

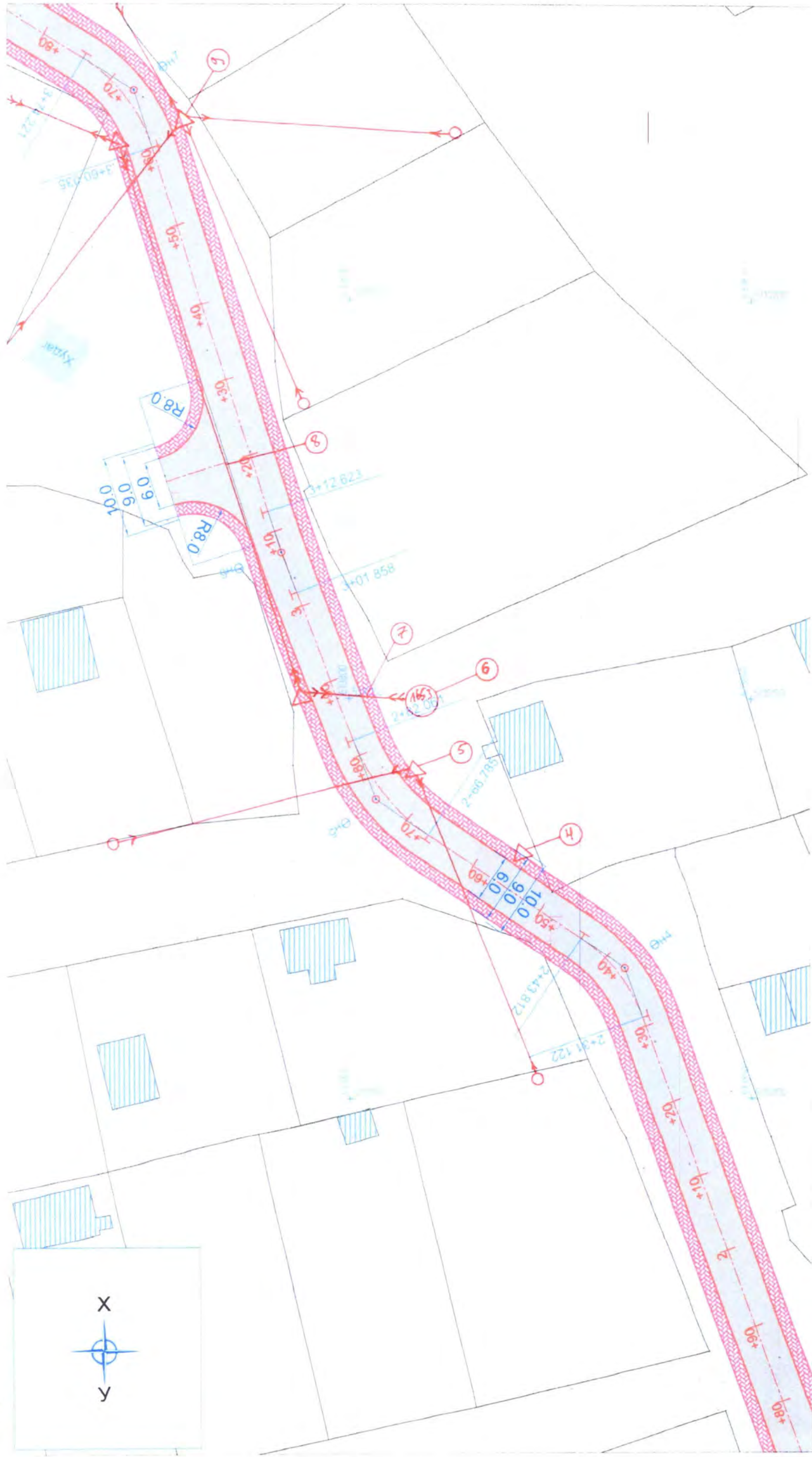
	Төлөөлөж буй авто зам		Байшин, объект		Гэрэлтүүлгийн шон		Цахилгааны өндөр хүчдэл
	Төлөөлөж буй яваган зам		Солбицол		Замын зурвас хязгаарын шугам		Цахилгааны нам хүчдэл

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

Захирал	М.Мөнхмагнай	Дэвсгэр зураг	Масштаб 1:500	ДЗ
З.инженер	Ү.Бямбажаргал			
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ			
Шалгасан	Т.Банзрагч			
"МАЗ" ХХК	ЕГ шифр: 23/03			2023.03

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Танх тэмдэг:

- Төлөөлж буй авто зам
- Төлөөлж буй яваган зам
- Хэргийн хэвдэл

- Байшин, объект
- Солбилцол

- Гэрэлтүүлгийн шон
- Замын зурвас хязгаарын шугам

- Цахилгааны өндөр хүчдэл
- Цахилгааны нам хүчдэл

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

Дэвсгэр зураг

Захирал	М.Мөнхмагнай
З.инженер	У.Бямбажаргал
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ
Шалгасан	Т.Банзрагч

ЕГ шифр: 23/03

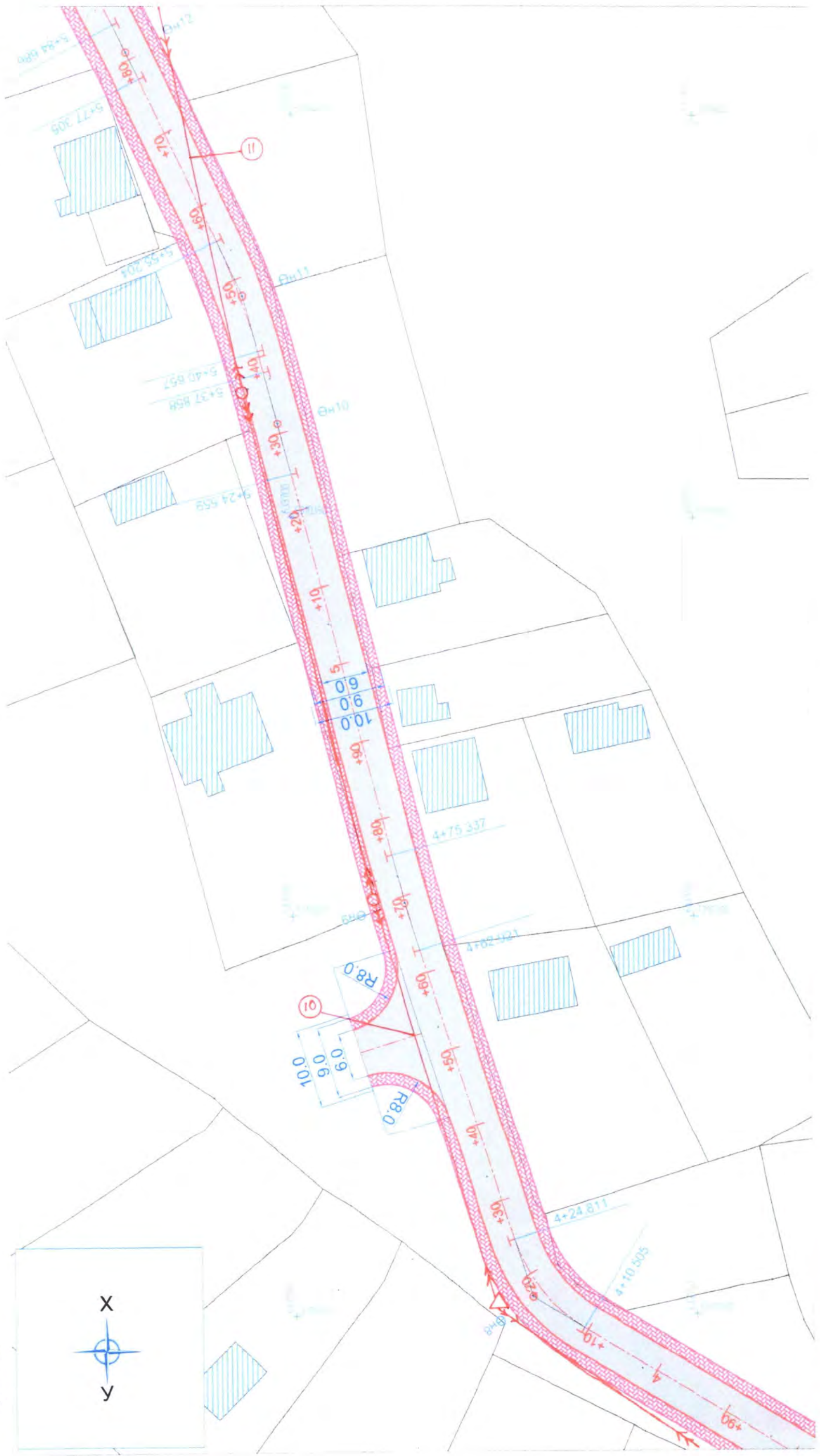
"МАЗ" ХХК

ДЗ

Масштаб	1:500
Уе шат	Хуудас Бүх хуудас
АЗ	2 6
	2023.03

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Таних тэмдэг:

- Төлөөлж буй авто зам
- Төлөөлж буй яаган зам
- Гэрэлтүүлгийн шон
- Замын зурвас хязгаарын шугаам
- Байшин, объект
- Солбилцол
- Цахилгааны өндөр хүчдэл
- Цахилгааны нам хүчдэл

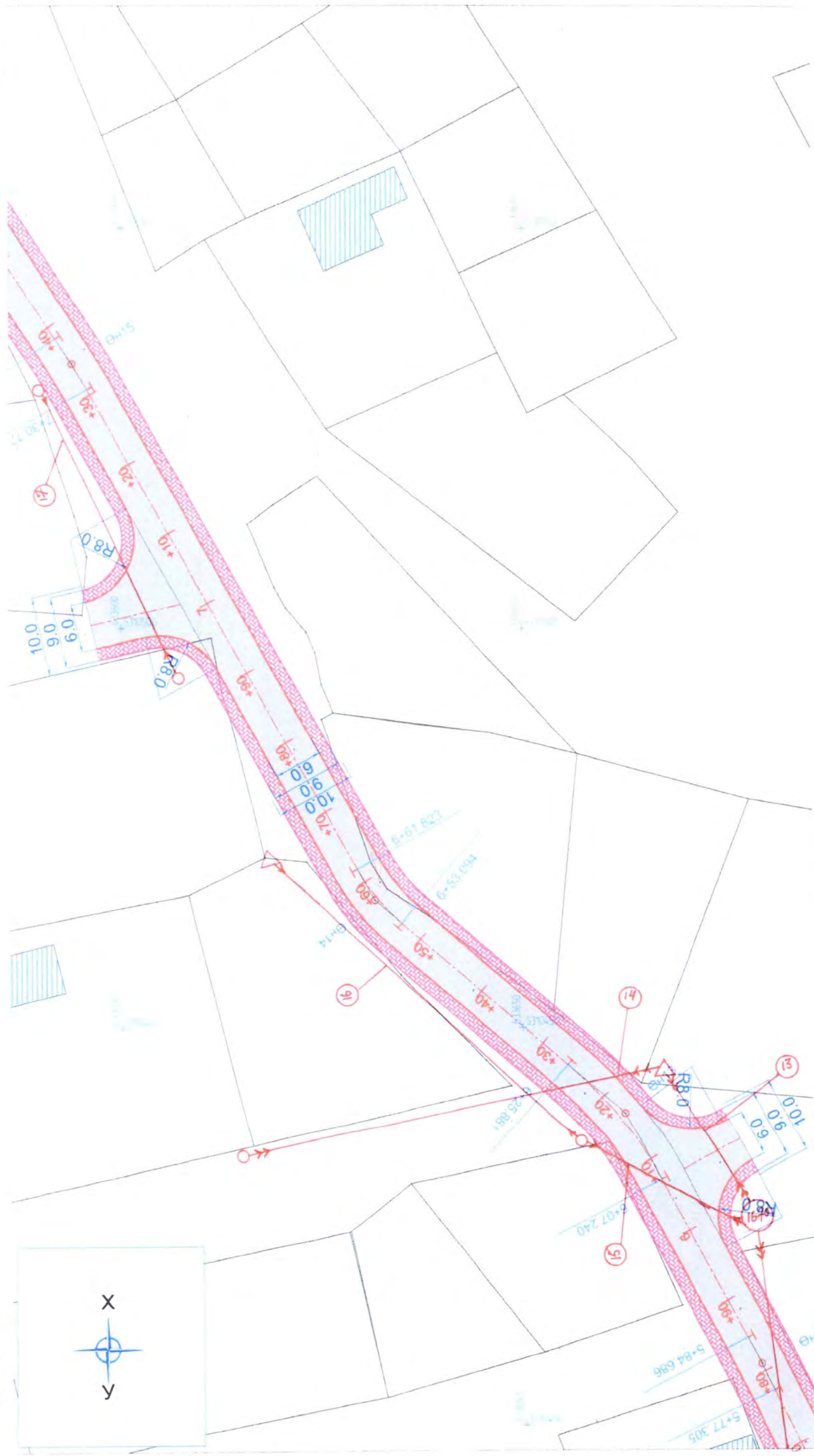
Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ДЗ		
	Масштаб 1:500	Хуудас	
Захирал М.Мөнхмагнай	З.инженер У.Бямбажаргал	Бүх хуудас	6
		Гүйцэтгэсэн С.Ган-Эрдэнэ	А3
Шалгаасан Т.Банзрагч	ЕГ шифр: 23/03		2023.03

Дэвсгэр зураг









Замын дэвсгэр зураг, М1:500

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Таних тэмдэг:

-  Төлөөлж буй авто зам
-  Төлөөлж буй явган зам
-  Байшин, объект
-  Солбицол
-  Гэрэлтүүлгийн шон
-  Замын зурвас хязгаарын шугам
-  Цахилгааны өндөр хучдал
-  Цахилгааны нам хучдал

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

Захирал	М.Мөнхмагнай	Дэвсгэр зураг
З.инженер	У.Бямбажаргал	
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	
Шалгасан	Т.Банзрагч	ЕГ шифр: 23/03

ДЗ

Масштаб	1:500
Үе шат	Хуудас
	Бүх хуудас
	А3
	4
	6
	2023.03

"МАЗ" ХХК

Замын дэвсгэр зураг, М1:500

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Таних тэмдэг:

- Төлөөлж буй авто зам
- Төлөөлж буй яаган зам
- Хэвлэж буй хэвлэсэн хэвлэл

- Байшин, объект
- Солбилцол

- Гэрэлтүүлгийн шон
- Замын зурвас хязгаарын шугам

- Цахилгааны өндөр хүчдэл
- Цахилгааны нам хүчдэл

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг	ДЗ	
	Масштаб 1:500	Бүх хуудас
Захирал З.инженер Гүйцэтгэсэн Шалгаасан	М.Мөнхмагнай У.Бямбажаргал С.Ган-Эрдэнэ Т.Банзрагч	АЗ 5 6
	Дэвсгэр зураг	2023.03
"МАЗ" ХХК	ЕГ шифр: 23/03	

Бага нарангийн зам

Алтан овооны зам



Танх тэмдэг:

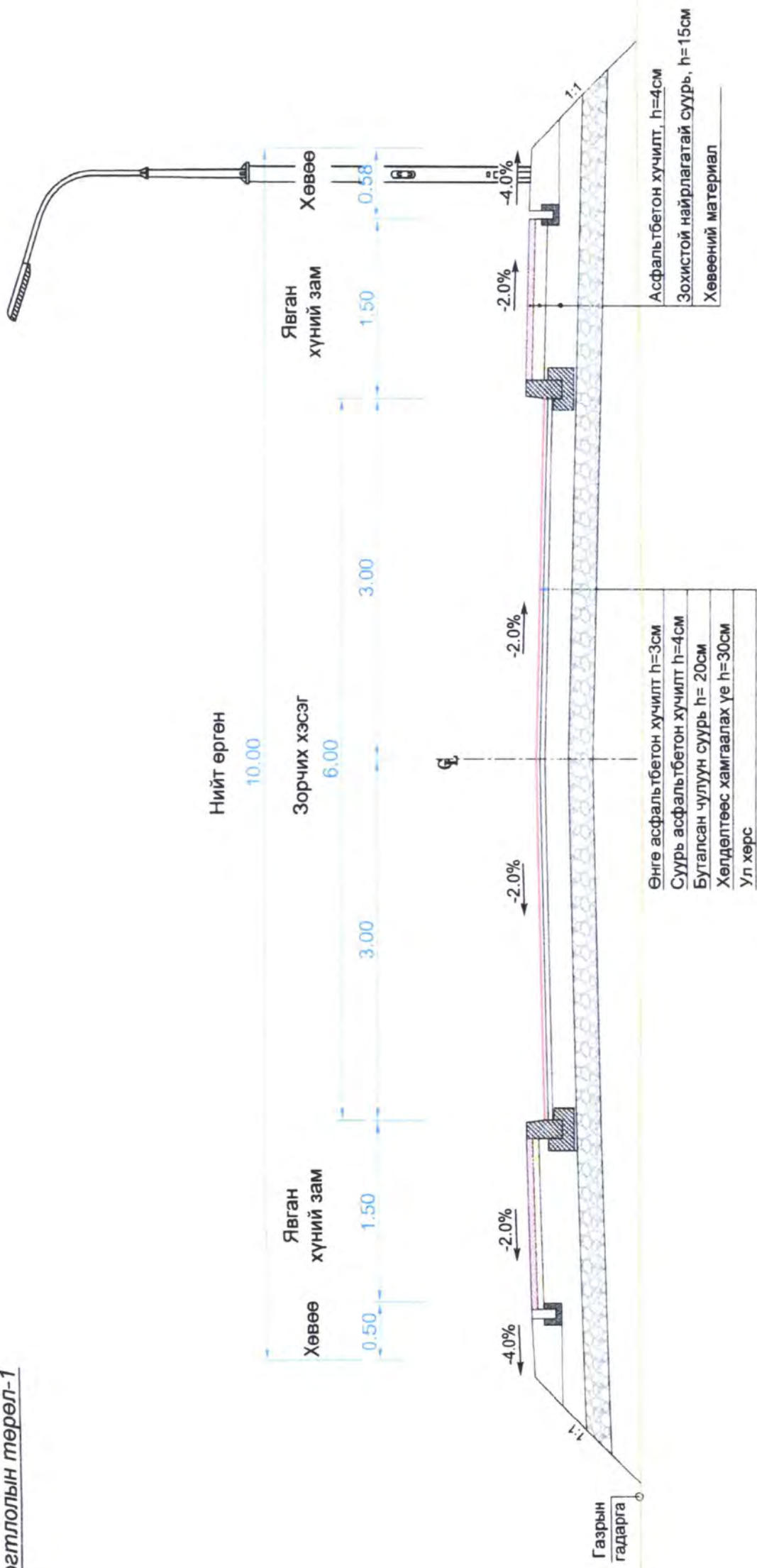
- Төлвөлж буй авто зам
- Төлвөлж буй явган зам
- Байшин, объект
- Гэрэлтүүлгийн шон
- Цахилгааны өндөр хүчдэл
- Цахилгааны нам хүчдэл
- Замын зурвас хязгаарын шугам
- Солбилцол

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг

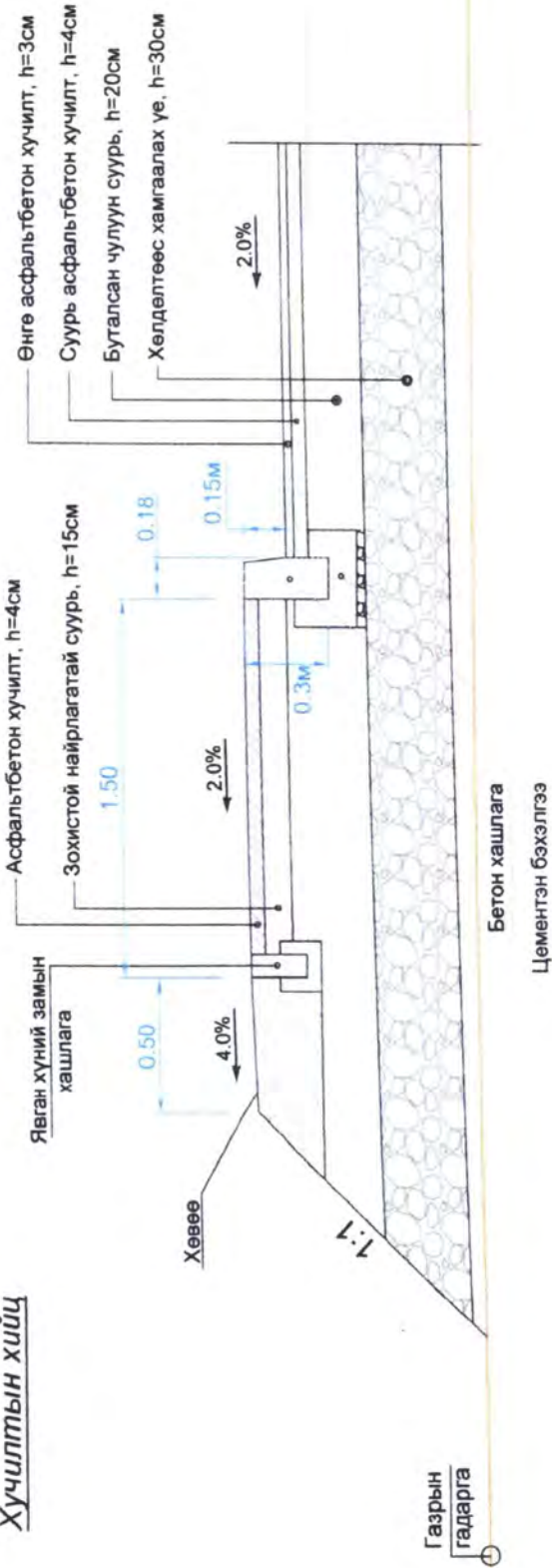
Захирал	М.Мөнхмагнай	 ДЭВСГЭР ЗУРАГ
З.инженер	У.Бямбажаргал	
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	
Шалгасан	Т.Банзрагч	ЕГ шифр: 23/03

ДЗ	Масштаб 1:500	
	Үе шат	Хуудас
	А3	Бух хуудас
	6	6
		2023.03

Хөндлөн огтлолын төрөл-1



Хучилтын хийц



Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүргийн 36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг		НМХО	
Захирал	М.Мөнхмагнай	Масштаб	
З.инженер	У.Бямбажаргал	Үе шат	Хуудас
Гүйцэтгэсэн	С.Ган-Эрдэнэ	А3	Бүх хуудас
Шалгасан	Т.Банзрагч	1	3
"МАЗ" ХХК		ЕГ шифр: 23/03	
		2023.03	

Замын нэг маягийн хөндлөн огтлол

A3

A

B

C

D

E

F

1

2

3

4

5

6

7

8

1

2

3

4

5

6

7

8

Зургийн шифр: BE-59/2023

Бүлэг II. Гэрэлтүүлэг

Улаанбаатар хот
2023 он

№	ЗҮРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАС	МАШТАБ
1	Нүүр хуудас	-	-
2	Зургийн жагсаалт	ГГ-01	-
3	Тайлбар бичиг	ГГ-02	-
4	Материалын түүвэр, угсралтын ажлын тоо хэмжээ	ГГ-03	-
5	Гэрээлүүлгийн шугамын трасс	ГГ-04	M1:4,000
6	Гэрээлүүлгийн шон, гэрээлүүлгийн шонгийн байгуулалт	ГГ-05-07	-

ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ				
Д/в	Үзүүлэлтийн нэрүүд	Хэмжих нэгж	ЕС-1	ЕС-2
1	Сүлжээний хүчдэл	Вольт	220	220
2	Суурилагдсан ачаалал	кВ	212	
3	Тооцооны ачаалал	А	5.153	5.759
4	Тооцооны гүйдэл	кV	0.305	0.304
5	Хүчдэлийн уналтын алдагдал	%		

ИШ ТАТСАН БА ХАВСРАЛТ БАРИМТ БИЧИГ	
Тэмдэглэгээ	Тайлбар
БД43-101-03	Нэр Цахилгаан байгууламжийн дүрэм
MNS 6846:2020	Хот, тосгон бусад суурийн газрын ато зам, гудамж талбайн гэрээлүүлэг, Техникийн ерөнхий шаардлага
UCS 1902A:2020	Гэрээлүүлэг, гэрлэн чимэглэл
UCS 1901B:2020	Гэрээлүүлэг, гэрлэн чимэглэл

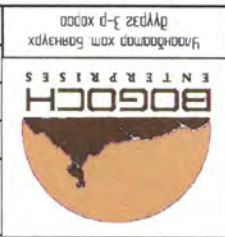


Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 1.1 км хатуу хүчлэгтэй авто замын трассыг орсон гэрээлүүлгийг зөвх, шинээр гэрээлүүлэг хийх ажил

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 1.1 км хатуу хүчлэгтэй авто замын трассыг орсон гэрээлүүлгийг зөвх, шинээр гэрээлүүлэг хийх ажил

Зургийн дүрдэл			
Шалгасан	Р.Тоглохбаатар	ЕГ шифр	Масштаб
Инженер	<i>[Signature]</i>	BE-59/2023	M1:1000
Гүйцэтгэсэн	<i>[Signature]</i>	ТГ шифр	Хуудас
		Э.Тамир	1
		Э.Тамир	Бүх хуудас-7
		ГЦ	Огноо: 2023

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд байрлах 1.1 км хамгуу хучилттай өдмө замын Төс, мөрсөн эвсгөрөл		ТТ шурф:	М14.000	Хугацаа:	5	Бүх хугацаа - 7
Шалсан	Р.Тогтохбаяр	ЭТ шурф:	BE-59/2023	ЭТ шурф:	BE-59/2023	02ндоо 2023
Инженер	<i>[Signature]</i>	ЭТ шурф:				
Гүйцэтгэсэн	<i>[Signature]</i>	ЭТ шурф:				



Гэрэмжлэгчийн дугаар, 28/1х150Б

СИП2А-16, Lmp=35м

Шугамын марк, мөрсөн үрм

Абто зам

Шинээр угсрах 0.4 кв-ын шугамын марк

Шинээр хуц гэрэмжлүүлэгч



7
6
5
4
3
2
1

А
Б
В
Г
Д
Е
Ж

A3

Гэрэмтүүлэгчийн дугаар,
хондох фаз чадал

2B
1х150B

Шугамын марк, тэрэгсийн урм

СИП2А-16,
Lmp=35M

Автом эам



Шугамын тэрэгс
Шугаар гүсрэх 0,4 кв-ын



Шугаар хүлэж зэрэглүүлэгчээр



Улаанбаатар хот, дүүрэг 3-р хороо

Гүйцэтгэгч

Инженер

Шугаар

Э Тамур

Э Тамур

Р.Тогтохбаяр

ТТ шугаар: BE-59/2023

ЭТ шугаар: М1-1000

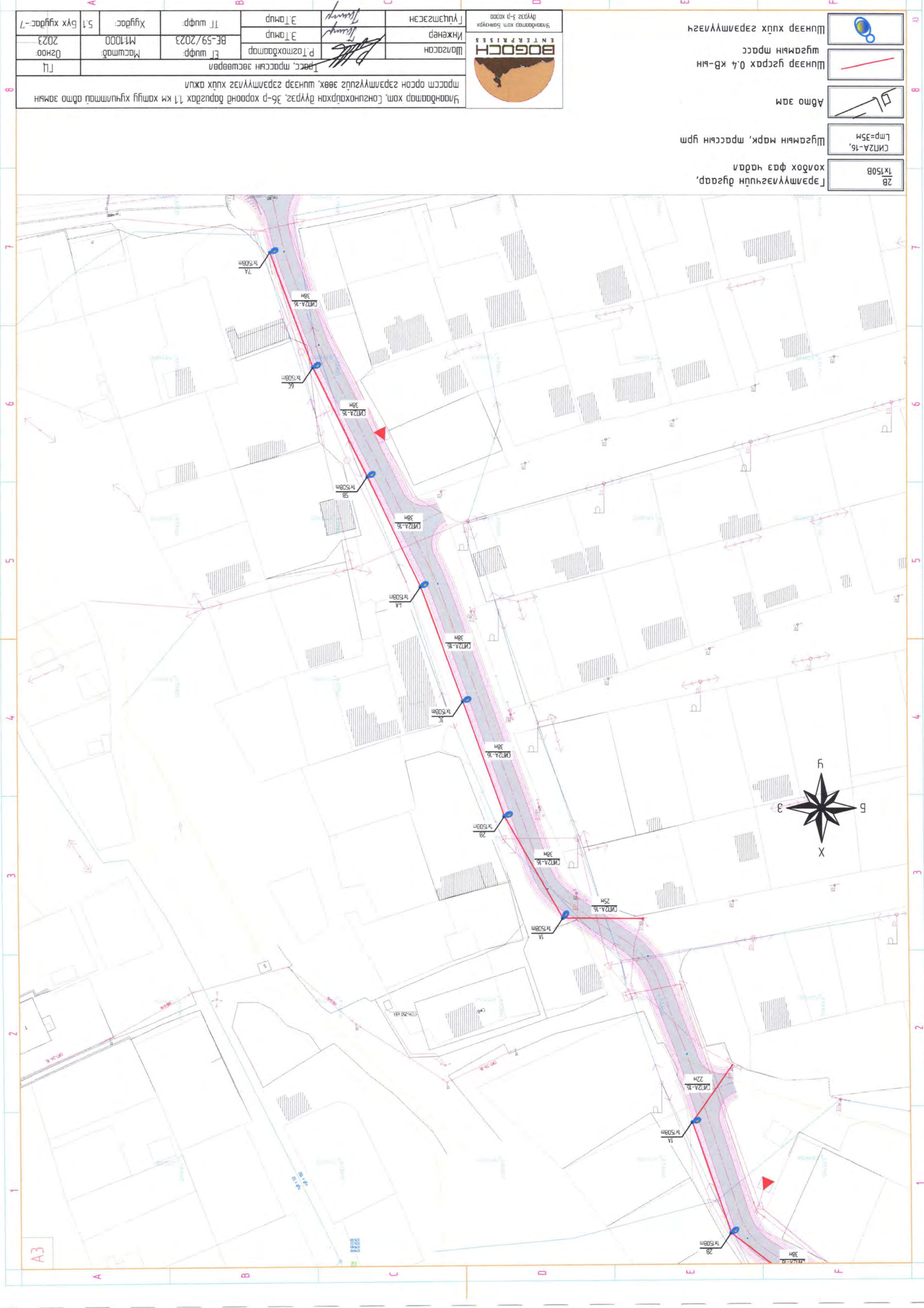
Хугацаа: 5.1 Бүх хугацаа-7

Масштаб: 02ноос 2023

Тус тус, тэрэгсийн зөвшөөрөл

Г.Ц

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хучилттай авто замын тэрэгс орсон зэрэглүүлэгч зөвх, шугаар зэрэглүүлэгч хүлэж



A3

Гэрэмүүлэгчийн дугаар,
1х150В

ЦиП2А-16,
Lmp=35м

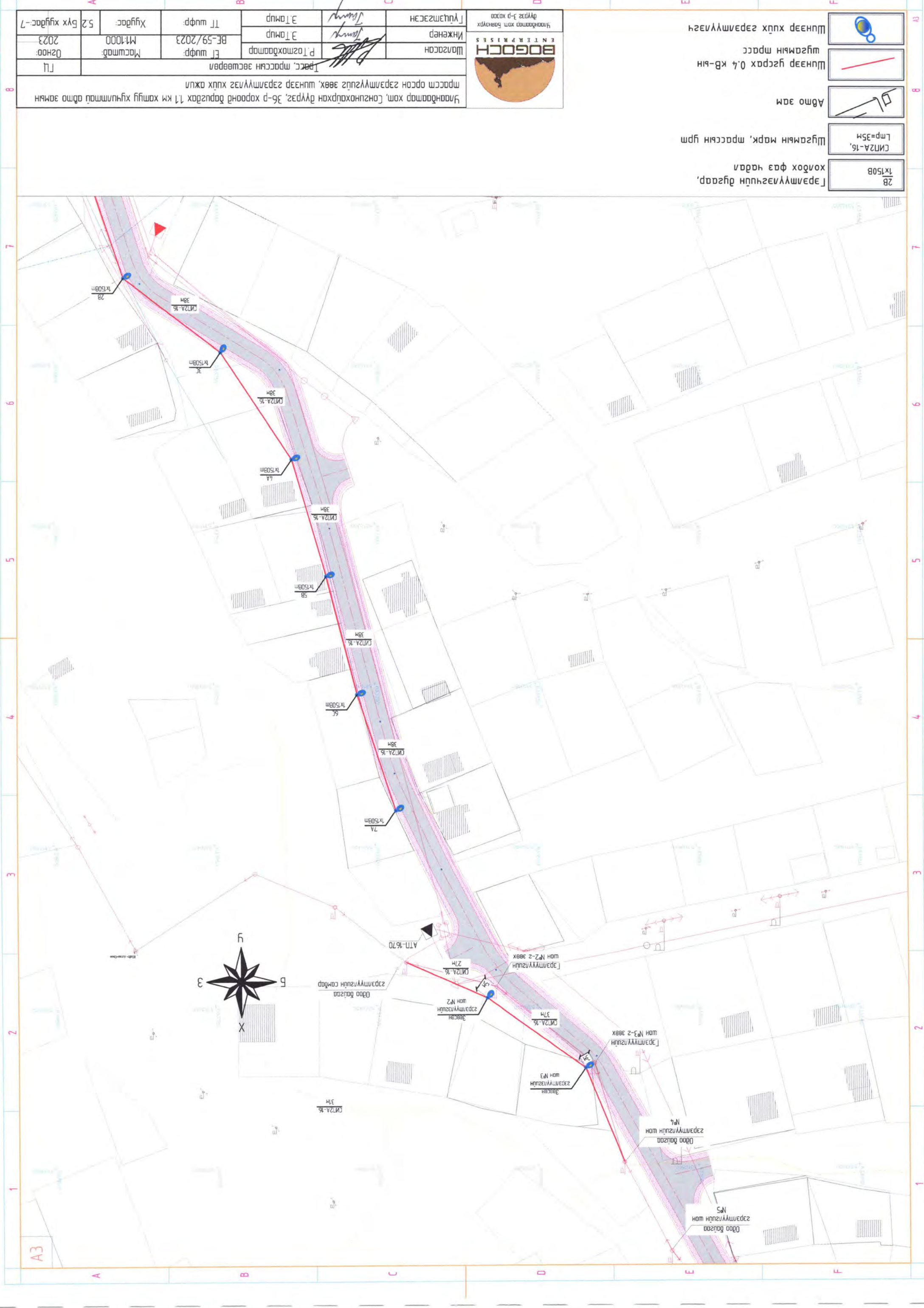
Авто зам

Шунаар гусрах 0,4 кв-ын
шугамын марк

Шунаар хүлэж зэрэглүүлэгч



Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023
Улаанбаатар хам, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баруунд 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тэрэгш зэрэглүүлэгч зөвх, шунаар зэрэглүүлэгч хүлэжүүл	Төвс, тэрэгш зөвшөөрөл	ЦиП2А-16	Масштаб: M1:1000	Огноо: 2023

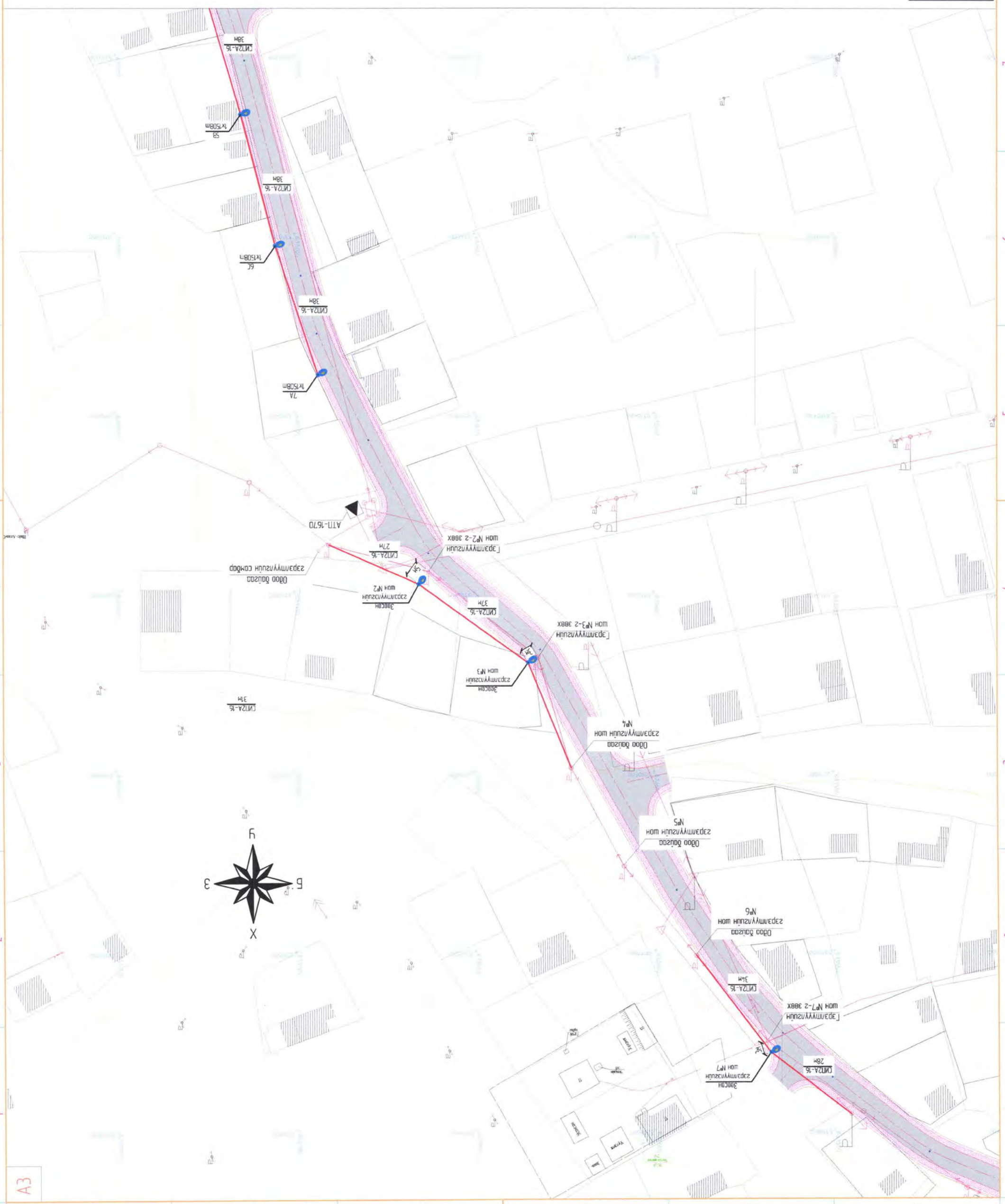


A3

Улаандаатар хэм, Сонзихагчдын дүүрэг, 36-р хороонд баруудах 11 км хамгуу хүчлэмтэй авто замын тасралт орсон эсрэлтүүг зөвх, шинээр эсрэлтүүг хийх ажлыг		Төвс, тэрсын эвсгөрөл		Масштаб: М1:1000		Хүндэс: 5.3 Бүх хүндэс-7	
Монгол Улсын	Тогтоомжлол	Э.Тамур	Э.Тамур	Т.Шүр	Б.Сүх	2023	02ндоо
Инженер	Инженер	Э.Тамур	Э.Тамур	Т.Шүр	Б.Сүх	2023	02ндоо
Лүүцмэгсээн	Лүүцмэгсээн	Э.Тамур	Э.Тамур	Т.Шүр	Б.Сүх	2023	02ндоо



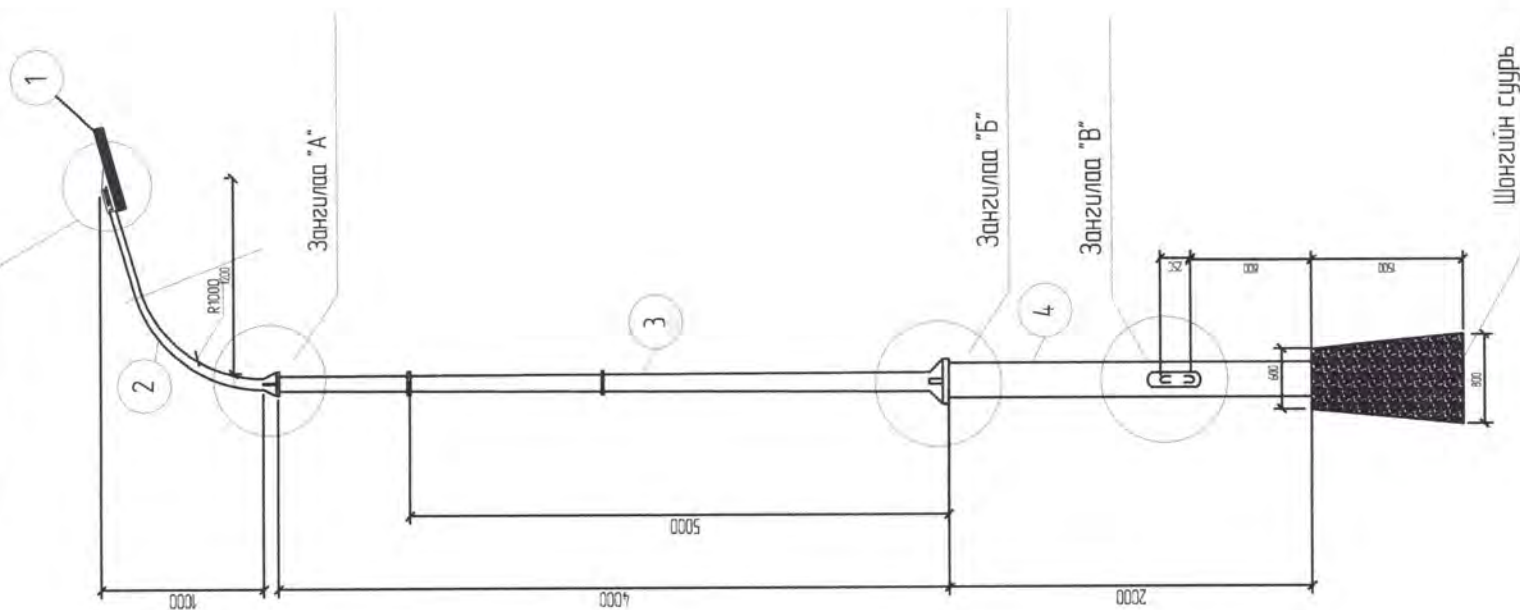
- Шинээр хийх эсрэлтүүг
- Шинээр гүсрэх 0.4 кв-ын шугамын тэрсс
- Авто зам
- Шугамын марк, тэрсын гүрм Lmp=35m
- Эсрэлтүүгчид дугаар, хондох эрэг чадга 28 1x150B



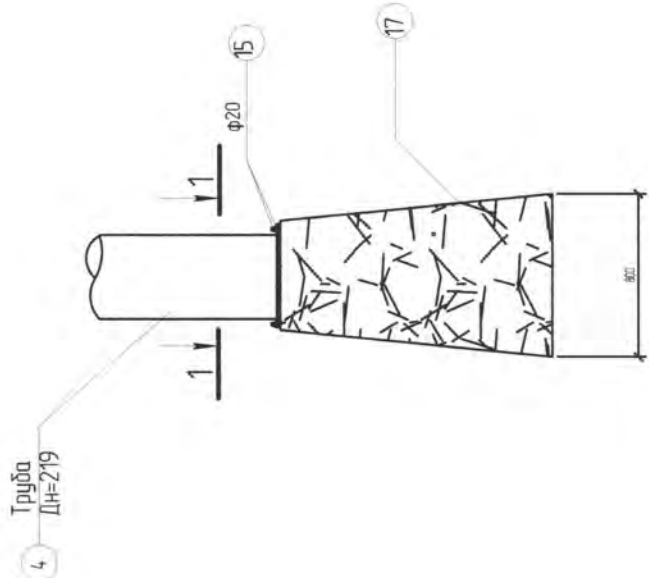
A3

Ерөнхий байдал 1:100

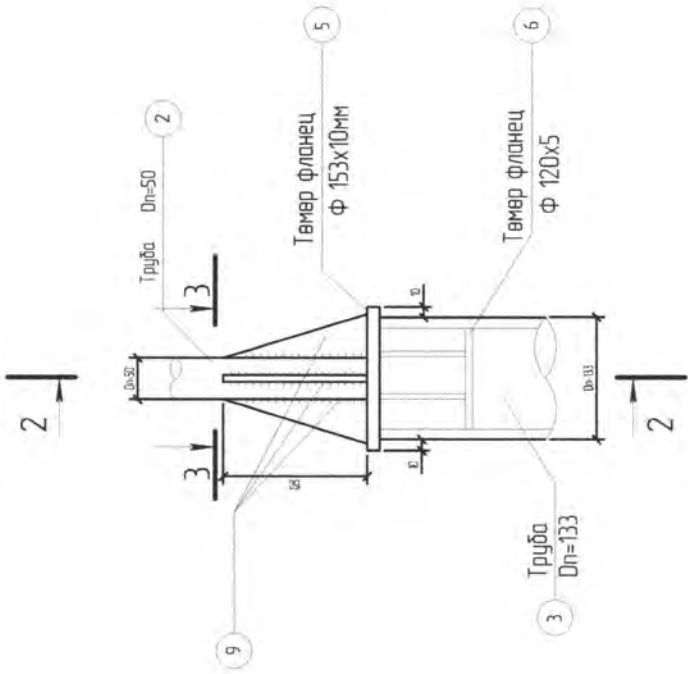
Зангилаа "Г"



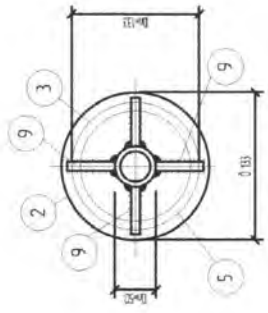
ШОНГИЙН СУУРЬ М1:10



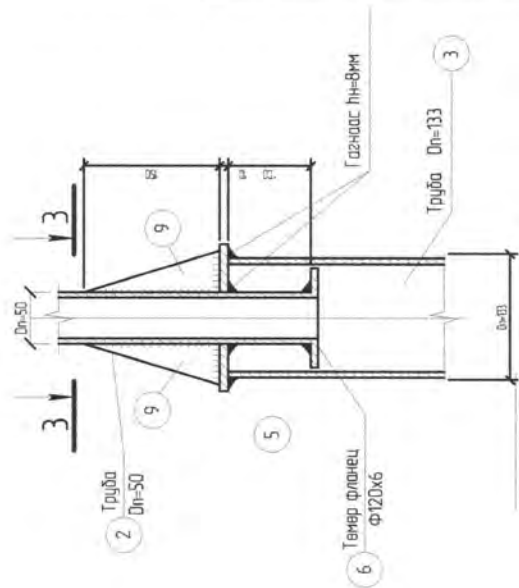
Зангилаа "А"



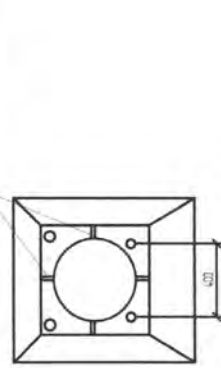
3 - 3



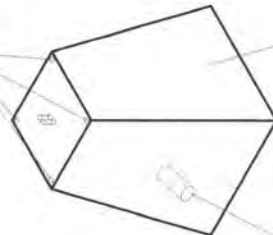
2 - 2



1 - 1



Анкер М22x400



Шонгийн суурь

Кабелйн сувагчлал
хуванцар хоолой хийж цутгах

1500x800x600 /Бетон В30/

Тайлбар
Гэрэлтүүлгийн шон нь 9 м өндөртөртэй байхаар төлөвлөв
120Вт-ын чадалтай авто замын гэрэл, 60Вт-ын чадалтай явган хүний замын лед гэрэлтэй байна.
Шонгийн суурцыг 1500x800x600-ын В30-ын бетон суурьтай байхаар төлөвлөв.

Гэрэлтүүлгийн шонгийн түүвэр

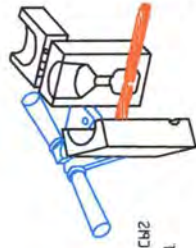
Нэр төрөл	Дэглэл ба мөнгө	Тоо ширхэг	Урт /мм/	Жин /кг/		ГОСТ
				Нэгж	Бүтэц	
1 150 Вт чадалтай гэрэлтүүлэгч	MDNEL 1090-G3	1				
1 60 Вт чадалтай гэрэлтүүлэгч		1				
2 Төмөр яндан	Ф50x3.5	1	3200	4.62	14.784	8732-78
3 Төмөр яндан	Ф159*4.5	1	3800	14.26	54.2	8732-78
4 Төмөр яндан	Ф219*7	1	5200	36.6	190.32	8732-78
5 Төмөр фланец	Ф153*10	1	153	183	183	12820-80
6 Төмөр фланец	Ф120*6	1	120	14	14	12820-80
7 Төмөр фланец	Ф239*10	1	239	2	2	12820-80
8 Төмөр фланец	Ф200*6	1	200	19	19	12820-80
9 Халтгай төмөр	50*6	8	150	0.2	16	103-76
10 Халтгай төмөр	250*2	1	350	16	16	103-76
11 Халтгай төмөр	20*4	1	190	0.1	0.1	103-76
12 Гэрэлтүүлгийн текстолитон самбар	180*8	1	300		0.5	
13 Халтгай төмөр	400*6	1	400	15.9	15.9	8239-72
14 Булан төмөр	50*5*5	4	560	8.45	16.6	8509-72
15 Болт	Шалбаа гажуулин хэмтэй	4	600	0.5	2	103-76
16 Электрод	3-42	КТ		7.0	7.0	9466-75
17 Гэрэлтүүлэгч шонгийн бетон суурь	М3/ш	0.72/1		900	900	9466-75

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 1.1 км хатуу хучилттай авто замын тасарт орсон гэрэлтүүлгийг зөвх, шинээр гэрэлтүүлэг хийх ажил

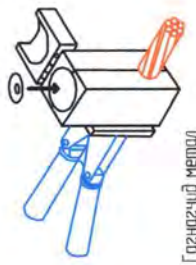
Шалгарсан		Гэрэлтүүлгийн шонгийн ерөнхий байдал		ГЦ	
Инженер	Э.Тамир	ЕГ шифр	Масштаб	Огноо	
Гүйцэтгэгч	Э.Тамир	ВЕ-59/2023	М1:1000	2023	
		ТГ шифр	Хуудас	Хуудас-7	
			5		



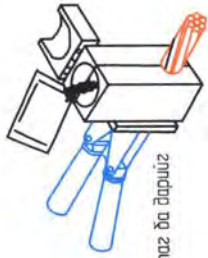
Газнагчар газнах зориол



Алхам 1. Гадас да үлсэг газнагчид шүргэцүүлнэ.



Алхам 2. Газнагчид металл дискыг дайрцуулна.

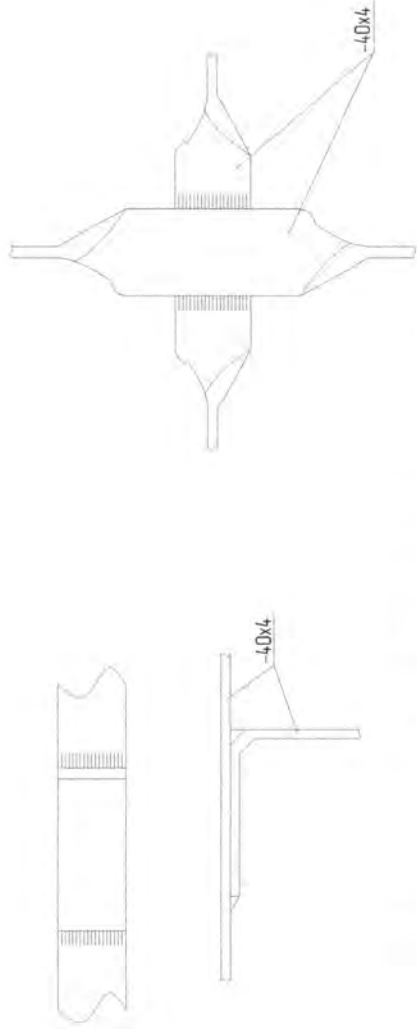


Алхам 3. Газнагч нунтаг да дарилж газнагчид хийнэ.

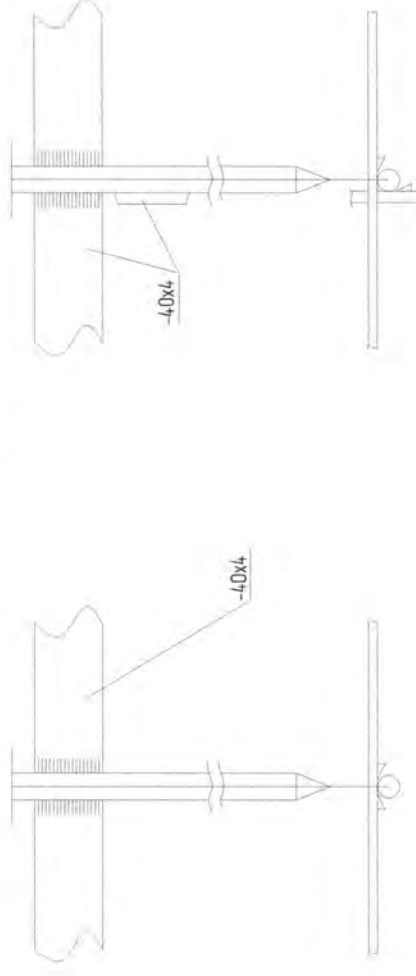


Алхам 4. 0ч газнагчар дарилж асана. Газнагч нунтаг да металл диск бүрэн хойлж, хэбэнд орж зэрцэх хүртэл хүлээ.

40x4 мөргийн газардүүлэгч түүзэн төмөр болон холболт ба салбарлалт



40x4 мөргийн газардүүлэгч түүзэн төмөр болон $\Phi 12$ сабас газардүүлэгчийн холболт



Улаанбаатар хөт, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36-р хороонд баригдах 11 км хатуу хучилттай авто замын проектт орсон гэрээлүүлгийг зөвх, шинээр гэрээлүүлэг хийх ажил				ГЦ	
Шалгасан	Р.Тогтохбаяр	Масштаб:	M1:1000	Огноо:	2023
Инженер	Э.Тамир	ЕГ шифр:	BE-59/2023	Хуудас:	7
Гүйцэтгэсэн	Э.Тамир	ТГ шифр:		Бүх хуудас:-7	



Авто замын зураг төслийн
“Мөнхөд ашдын зам” ХХК

ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА

УЛААНБААТАР ХОТ: СОНГИНОХАЙРХАН ДҮҮРЭГ, 36-Р ХОРОО.
ШИНЭЭР БАРИГДАХ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМ

2023 он

АВТО ЗАМ, ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙН

“Мөнхөд ашдын зам” ХХК

Шифр: 2023/03

Улаанбаатар хот: Сонгинохайрхан дүүрэг,
36-р хороонд шинээр баригдах 1,1км хатуу хучилттай
авто замын ажлын техникийн шаардлага

Захирал:  Мөнхмагнай

Зургийн инженер  Банзрагч



Улаанбаатар хот

2023 он

БҮЛЭГ 100 - ЕРӨНХИЙ ХЭСЭГ

Гарчиг
БҮЛЭГ 100 ЕРӨНХИЙ ХЭСЭГ

101	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ.....	3
102	ХАМААРАЛ.....	3
103	АЖЛЫН ТАЛБАЙД ХАМРАГДАХ ГАЗРУУД.....	3
104	БАРИМТ БИЧГИЙГ ХҮЛЭЭЛГЭН ӨГӨХ, ХАДГАЛАХ.....	4
105	ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧИГ.....	4
106	АЖЛЫН ДАРААЛАЛ.....	4
107	ТӨЛӨӨНИЙ ИНЖЕНЕРТ ТАНИЛЦУУЛАХ ЖУРАМ.....	4
108	АЖЛЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ.....	5
109	АЖЛЫН АРГАЧЛАЛ.....	6
110	ТҮР БАРИЛГА.....	6
111	ЧАНАРЫН ХЯНАЛТЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ.....	7
112	ЭРҮҮЛ АХУЙ, АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГАА.....	7
113	БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ ХАМГААЛАЛ.....	9
	А) Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөө.....	9
	Б) Байгаль орчны чанарын хяналт.....	9
114	СТАНДАРТ ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА.....	9
115	ДААТГАЛ.....	10
116	БАРИЛГЫН АЖИЛД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГУУД.....	10
117	ХАМГААЛАЛТЫН АРГА ХЭМЖЭЭ.....	12
118	ТЭСРЭХ МАТЕРИАЛЫГ АШИГЛАХ.....	13
119	ИНЖЕНЕРИЙН БАЙГУУЛАМЖ, ШУГАМ СҮЛЖЭЭГ ХАМГААЛАХ.....	14
	Хүснэгт 1-1. Өндөр хүчдэл дамжуулах.....	15
	шугамын утаснаас доош байх хамгийн бага цэвэр зай.....	15
120	ИНЖЕНЕРИЙН БАЙГУУЛАМЖИЙГ ШИЛЖҮҮЛЭХ.....	15
121	ТӨСЛИЙН МЭДЭЭЛЛИЙН САМБАР.....	15
122	ЗАМЫН ДАГУУ МОД ТАРИХ.....	16
123	БУСАД ГҮЙЦЭТГЭГЧ.....	16
124	ОРОН НУТГИЙН ЗАСАГ ЗАХИРГААТАЙ ХАМТРАН АЖИЛЛАХ.....	16
125	ГАЗАР АВАХ, ТАТВАР ХУРААМЖ ТӨЛӨХ.....	16
126	УСАН ХАНГАМЖ.....	17
127	ГАДАРГУУГИЙН УСНЫ ЧАНАРЫН ХЯНАЛТ.....	17
128	ЦООНОГ БА ШИНЖИЛГЭЭНИЙ НҮХНЭЭС АВСАН МАТЕРИАЛЫН ТАЛААРХИ МЭДЭЭЛЭЛ.....	17
129	ИНЖЕНЕРИЙН ХАНГАМЖ БА ТАЛБАЙН ЕРӨНХИЙ БАЙГУУЛАМЖУУД.....	17
	А) Талбайн лаборатори ба ажлын байр.....	17
	Б) Талбайн лаборатори ба Инженерийн ажлын байрны тавилга, тоног төхөөрөмж.....	20
	В) Хяналтын ажилтнуудын орон сууцны шаардлага.....	26
130	ТАЛБАЙН ЛАБОРАТОРИ, ХЯНАЛТЫН БАЙР, ОРОН СУУЦ БА АЖЛЫН БАЙРЫГ ХАНГАХ ХУГАЦАА.....	28
131	ТАЛБАЙН ЛАБОРАТОРИ ТҮҮНИЙ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ БА ИНЖЕНЕРТ ЗОРИУЛСАН ОРОН СУУЦ, АЖЛЫН БАЙР, ТЭДГЭЭРИЙН ТАВИЛГА ТОНОГЛОЛЫН ДААТГАЛ, ЭЗЭМШИЛТ.....	29
132	ТАЛБАЙН ЛАБОРАТОРИ, ИНЖЕНЕРИЙН АЖЛЫН БАЙР, ОРОН СУУЦНЫ ТАВИЛГА, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЗАСВАР АРЧЛАЛТ.....	29
133	МАШИНААР ХАНГАХ.....	29
134	АЖЛЫГ ГЭРЭЭНИЙ НӨХЦӨЛ БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГАТАЙ НИЙЦҮҮЛЭХ, ТҮҮНИЙГ ЗӨВШӨӨРӨХ.....	30
135	АЖЛЫГ ХЭМЖИХ.....	30
136	ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ЗУРАГ.....	31
137	ОБЪЕКТЫН ПАСПОРТ.....	31
138	ОБЪЕКТЫГ ХҮЛЭЭЛГЭН ӨГӨХ, ГЭРЧИЛГЭЭ ОЛГОХ.....	31
139	КЭМПҮҮДИЙГ БУУЛГАХ.....	32
140	ЗӨВЛӨХИЙН АЖЛЫН ЦАГИЙН ХУВААРЬ.....	
141	ТӨЛӨӨНИЙ ИНЖЕНЕР БА ТҮҮНИЙ АЖИЛТНУУДЫГ АЖИЛЛАХ НӨХЦӨЛ БОЛОМЖООР ХАНГАХ.....	
142	ГЭРЭЛ ЗУРАГ.....	
143	ХЯНАЛТЫН ИНЖЕНЕРҮҮДИЙН ИЛҮҮ ЦАГИЙН ТӨЛБӨР.....	Error! Bookmark not defined.
144	ХЭМЖИХ НЭГЖ, ТОВЧИЛСОН ҮГС БА НЭР ТОМЬЁО.....	Error! Bookmark not defined.
145	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР.....	Error! Bookmark not defined.

БҮЛЭГ 100 ЕРӨНХИЙ ХЭСЭГ

101 ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Энэхүү техникийн шаардлага (**ТШ**) нь бүхэлдээ Гэрээний бүрдэл хэсгийн бусад бүх баримт бичигтэй харилцан уялдаатайгаар ашиглагдана. Гэрээний бүрдэл хэсгийн баримт бичгүүдийн хооронд ямар нэгэн ойлгомжгүй буюу хоёрдмол утгатай зүйл гарвал Гэрээний нөхцлийн холбогдох заалтын дагуу Инженерт хандаж тодруулна.

Гүйцэтгэгч нь манай улсад одоогоор хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа зам барилгын болон ажиллах хүчнийг авч ажиллуулах, тэдгээрийн эрүүл мэнд, аюулгүй байдал, ахуйн хангалт, сургалт, цалин хөлс болон төрөл бүрийн татвар хураамж зэрэгтэй холбогдолтой хууль, эрх зүйн актууд, орон нутгийн засаг захиргааны тогтоол шийдвэрүүдийг урьдчилан судалж мэдсэн байх ба тэдгээрийг дагаж мөрдөх үүрэгтэй, гэхдээ эдгээрээр хязгаарлагдах ёсгүй.

Гүйцэтгэгч нь ажил явагдах газар орон болон тухайн бүс нутгийн онцлог, цаг агаарын нөхцөл байдалтай сайтар танилцсан байх ба тэдгээрээс урьдчилан харж, анхааралтай авч үзэн тооцоолж болохуйц, барилгын ажилд шууд ба шууд бусаар нөлөөлж болзошгүй хүчин зүйлс, цаашлаад байгаль орчны хамгааллын асуудлыг өөрийн өртөг зардлын тооцоонд заавал тусгах ба үйл ажиллагаандаа харгалзан ажиллах ёстой.

102 ХАМААРАЛ

Энэхүү ТШ нь УБ хот: СХДүүрэг, 36-р хорооны нутаг дэвсгэрт шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зурагт зорчих хэсгийн өргөн 6.0м, асфальтбетон хучилтын зузаан нь 0.07м, буталсан чулуун суурийн зузаан нь 0.20м, хөлдөлтөөс хамгаалах үеийн зузаан нь 0.30м, явган хүний замын өргөн 2х1.5м, хөвөөний өргөн 2х0.5м байна. Замын дагууд зураг төсөлд заасны дагуу болон Инженерийн заасан газарт шинээр ус зайлуулах хоолой барина.

Шинээр баригдах авто замын зэрэг, хийцийн геометр хэмжээ, хиймэл байгууламжийн төрөл, тоо, замын хэсэг гм ерөнхий мэдээллүүд нь “Мөнхөд ашдын зам” ХХК-ийн боловсруулсан “Инженерийн нарийвчилсан зураг”-нд дэлгэрэнгүй байдлаар тусгагдсан болно.

Гэрээнд хамрагдах гол нэр төрлийн ажлууд нь:

- а/ Замын трассыг хүлээн авах, сэргээх, гадаслаж бэхлэх,
- б/ Талбайн цэвэрлэгээ хийх,
- в/ Зам барилгын орон нутгийн материалын хайгуул, судалгаа хийх, олборлолт явуулах, ордуудыг нөхөн сэргээх,
- г/ Ус өнгөрүүлэх хоолой тавих,
- д/ Далан ба ухмал,
- е/ Хүйтнээс хамгаалах үе,
- ё/ Шүүрүүлэх үе,
- ж/ Суурийн дэвсгэр үе,
- з/ Замын суурь,
- и/ Хайрган хөвөө,
- й/ Замын хучлага болон
- к/ Битумэн цацлага, түрхлэг, гадаргуун боловсруулалт хийх.
- м/ Дохионы шон,
- о/ Тэмдэг,
- ө/ Туузан хашилт суулгах.
- п/ Тэмдэглэгээ хийх
- р/ Мэдээлэх шон суулгах
- т/ Төрөл бүрийн хашлага тавих
- у/ Явган хүний зам барих
- ү/ Бороо усны шугам барих
- ф/ Төрөл бүрийн шуудуу татах, бэхлэх
- х/ Түр зам барих, арчлах зэрэг бөгөөд гэхдээ эдгээрээр хязгаарлагдахгүй.

103 АЖЛЫН ТАЛБАЙД ХАМРАГДАХ ГАЗРУУД

Ажлын талбайд доорх зүйлст зориулагдсан газрууд хамрагдана. Үүнд:

- Замын зурвас,
- карьерууд,
- шороон ордууд,
- хаягдал зайлуулах талбай,
- туслах замууд,
- түр замууд,

- Гүйцэтгэгчийн түр байгууламжууд,
- АБЗ,ЦБЗ, хольц бэлтгэх үйлдвэр,
- Бетон эдлэлийн цех,
- Үйлдвэрлэлийн зориулалттай худаг,
- Хадгалах, агуулах газрууд
- Байнгын ба түр лаггерууд,
- Талбайн лабораторууд,
- Инженерийн ажлын байр ба оршин суух байрууд
- Замын дагуу тарих модны зурвас, түүнийг ургуулах, хамгаалах байгууламжууд
- Замын дагуу байгуулах үйлчилгээний цогцолбор эдгээр болно.

Гүйцэтгэгч эдгээрт Инженерийн зөвшөөрөлтэйгээр ажил гүйцэтгэх ба талбайд ажиллахтай холбогдолтой бүхий л хариуцлагыг хүлээнэ.

104 БАРИМТ БИЧГИЙГ ХҮЛЭЭЛГЭН ӨГӨХ, ХАДГАЛАХ

Зам барилгын холбогдолтой аливаа баримт бичгийг хадгалах үүргийг Гүйцэтгэгч хүлээдэг бөгөөд тухайн замын гэрээ, түүний иж бүрдэл баримт бичгүүд, зураг төсөл, техникийн баримт материал, ном, стандарт зэргийн хувийг талбай дээр зохих тоогоор байлгаж байх ёстой. Гэрээ дууссаны дараа Гүйцэтгэгч нь эдгээр баримт бичгийг гэрээнд заасан тоогоор Инженерт хүлээлгэн өгнө.

Хэрэв замын зураг төсөл, эсвэл түүнтэй холбогдолтой зааварчлагааг Инженерийн зүгээс боломжийн хугацаанд өгөөгүйгээс болж барилгын ажил саатахад хүрэхээр байгаа, эсвэл саатал гарсан бол энэ талаар түүнд албан ёсоор мэдэгдэнэ.

105 ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧИГ

Тухайн объектын зураг төслийн баримт бичгүүдийг Захиалагчаас гэрээнд заасны дагуу Инженер ба Гүйцэтгэгчид хангана.

Зам барилгын ажлыг зохих хэмжээнд гүйцэтгэхийн тулд **Инженерийн томилсон төлөөлөгч (цаашид Төлөөний Инженер ТИ гэнэ)**- ийн тухай бүрт өгөх зааврын дагуу зургуудыг өөрчлөх болон нэмэх байдлаар засварлаж болно. Гүйцэтгэгч нь тэдгээр зурганд орсон өөрчлөлт, нэмэлт зэргийг үндэслэн ажлын зургийг боловсруулан батлуулж, түүний дагуу барилгын ажлыг гүйцэтгэнэ.

106 АЖЛЫН ДАРААЛАЛ

Бүх хоолойн болон гүүрийн ажлуудыг оролцуулан бүх үе шатны ажлыг үргэлжлүүлэн хийж, замын бүрэн дууссан хэсгүүдийг бэлэн болгож гаргах байдлаар, урагшлах дарааллаар гэрээнд заасан хугацаанд бүх үйл ажиллагааг явуулна. Ерөнхийдөө, гүйцэтгэгч нь замыг аль нэг талаас нь (ТИ-ээс зааварчилсан буюу тохиролцсон тохиолдолд замын хэсгийг) эхэлж, дунд нь тасархай хэсэг орхилгүйгээр нөгөө төгсгөл рүү чиглэсэн байдлаар үргэлжлүүлэн хийж гүйцэтгэнэ. Гүйцэтгэгчээс танилцуулж, ТИ-ийн зөвшөөрсөн ажлын төлөвлөгөөнд (шинэчилсэн ажлын төлөвлөгөөг оролцуулаад) хэсгийн урт ба ажлын бүрэлдэхүүн бүрээр (өөрөөр хэлбэл, газар шорооны ажил, хоолойны ажил, хучилтын ажил, г.м) харуулсан хийгдэх ажлын дарааллыг тусгасан байна.

107 ТӨЛӨӨНИЙ ИНЖЕНЕРТ ТАНИЛЦУУЛАХ ЖУРАМ

Гүйцэтгэгч нь аливаа санал, асуудал, ажлын зураг, тооцоо, мэдээлэл, ном гарын авлага, материал, шинжилгээний хариу, гэрчилгээ, акт, ажил шалгуулах хүсэлт, тодруулга, Гэрээний хэрэгжилттэй уялдан гарч буй бусад бичиг баримтуудыг ТИ-т танилцуулна. ТИ шаардлагатай тохиолдолд танилцуулсан зүйлсийг судалж үзэн Гэрээний нөхцлийн холбогдох заалтын дагуу Гүйцэтгэгчид хариуг өгнө. ТИ-ээр батлуулах ба зөвшөөрөл авах шаардлагатай зураг болон бичиг баримтуудыг Гэрээний нөхцлийн холбогдох зүйл, техникийн шаардлагын заалтууд, эсвэл ТИ-тэй харилцан зөвшилцөх шаардлага зэргийг харгалзан, тэдгээрийг судалж үзэх боломжийн хугацааг ТИ-т олгох үүднээс, хариу өгөх өдрөөс 48 цагийн өмнө танилцуулна.

Танилцуулсан ажлын зураг ба үйлдвэрлэгчийн гэрчилгээ, гарын авлага, номноос бусад бичиг баримтууд нь А4 хэмжээний, эсвэл ТИ-ийн зааварласан юмуу баталсан хэмжээтэй цаасан дээр үйлдэгдсэн байна. Бүх бичиг баримт монгол хэл дээр байх ба аливаа товчилсон үгийн тайлбарыг оруулсан байна. Бүх тооцоо, техникийн мэдээллүүд SI нэгжээр илэрхийлэгдэнэ.

ТИ-ээс өөрөөр зааварчилсан юмуу зөвшөөрсөнөөс бусад тохиолдолд бүх зурагны гадна хүрээ хүртэлх хэмжээ А3 хэмжээтэй байна. Зургийн тайлбарууд монгол хэл дээр хийгдсэн байна. Бүх хэмжээсүүд нь метр юмуу миллиметрээр, бүх хүндийн жинг SI нэгжээр илэрхийлсэн байна.

Гүйцэтгэгч, зурагны хүрээ, дугаарлалт, нэр зэргийн талаар зөвшөөрөл авах зорилгоор ноорог зургийг ТИ-т танилцуулна. Дараагийн бүх зургуудыг энэхүү зөвшөөрөгдсөн

загварын дагуу ТИ-т танилцуулна.

Бүх зургын доод талд гэрээний нэр ба зургийн тухайлсан нэрийг бичсэн байна. Бүх зургуудыг тус тусад нь дугаарлаж, хэрэглэсэн масштаб, танилцуулсан өдөр зэргийг тэмдэглэнэ. Мөн зурганд хийсэн нэмэлт өөрчлөлтүүдийг тэмдэглэж, өдрийг нь тавьсан байна.

Аливаа танилцуулсан зүйлийг ТИ-ээс баталж, зөвшөөрөх нь Гүйцэтгэгчийг Гэрээний дагуу хүлээх үүрэг хариуцлагаас чөлөөлөхгүй.

108 АЖЛЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

Гүйцэтгэгч нь зам барилгын ажлыг гүйцэтгэхийн тулд Гэрээний холбогдох нөхцөлд заасан ажлын төлөвлөгөөг/хөтөлбөр..... (*MS Project, Сүлжээ, Шугаман болон бусад хэлбэрийн аль нь байхыг ТШ боловсруулсан байгууллага нөхөж оруулна*) графикайн хэлбэрээр Ажил эхлэх мэдэгдэл хүлээн авсанаас хойш 28 хоногийн дотор Инженерт (хяналтын Зөвлөх компанид) танилцуулна. График дээр төслийн зам баригдах газар орны цаг агаарын нөхцлийг харгалзан хийгдэх бүх бэлтгэлийг хангах, ажлын зургийг боловсруулах, машин техник, тоног төхөөрөмж, материал, сэлбэг хэрэгсэлийг бэлтгэн дийлүүлэх, барилгын ажлыг явуулах, тэдгээрийн харилцан хамааралыг цаг хугацааны дараалалтайгаар нарийвчлан үзүүлсэн байна. Мөн туслан гүйцэтгэгч бүрийн хийх ажлын үе шатыг нарийвчлан харуулсан байна. Хэрэв гэрээнд ямар нэгэн шалгалт, туршилт хийхээр тусгайлан заагдсан бол түүний дараалал болон хугацааг төлөвлөгөөнд тусгасан байх шаардлагатай.

Түүнээс гадна төлөвлөгөөг дагалдсан тайлбар бичгийг боловсруулж ирүүлэх бөгөөд түүнд ажлыг бүхэлд нь хэрхэн гүйцэтгэх талаарх ерөнхий тайлбар болон хүн хүч, машин техник, материал хийцийн хангалтын тооцооны мэдээллийг дэлгэрэнгүй тусгасан байна.

Гүйцэтгэгч нь ажлын төлөвлөгөөгөө боловсруулахдаа гэрээнд заасан ажил эхлэх хугацааг сайтар тооцоолж тусгах ёстой. Графикайн хугацааны нэгж нь 1 өдөр байна.

Төлөвлөсөн ажлуудыг өссөн дүнгээр муруй хэлбэрээр шугаман графикт үзүүлэх ба хэвтээ тэнхлэгт ажлын хэмжээг, босоо тэнхлэгт эзлэх хувийг харуулна. Мөн долоо хоногийн амралтын өдрүүд, баярын өдрүүд ба өвлийн түр зогсолтын хугацаа зэргийг графикт үзүүлнэ. Туслах ажилчид, бусад ажиллагсадыг ажиллуулах төлөвлөгөөг сар бүрээр харуулсан хуваарь ба өссөн дүнгээр харуулсан муруйн хэлбэрээр шугаман графиктаа оруулна. Гол шаардлагатай тоног төхөөрөмжийг талбайд авч ирэх хуваарийг мөн шугаман графикт үзүүлэх ба энэхүү графикайн доорх хүснэгтэнд холбогдох мэдээллийг нэгтгэн харуулсан байна.

Ажлын төлөвлөгөөг бэлтгэх, шаардлагатай үед шинэчилж, өөрчилж байх үүднээс Гүйцэтгэгч энэ зорилгоор ашиглах компьютер, тохиромжтой програм хангамжаар өөрийгээ хангах ба эдгээрийн сонголт, төрөл загварын талаар ТИ-ээс урьдчилан зөвшөөрөл авна. Гүйцэтгэгч, ажлын төлөвлөгөөгөө улирал бүр тогтмол эсвэл ТИ-ийн заасан хугацаанд шинэчилнэ. Гүйцэтгэгч, ажлын төлөвлөгөөг хэрэгжүүлэхэд шаардагдах бүх программ хангамжуудын эх хувь ба шаардлагатай үед төлөвлөгөөг шинэчлэн өөрчлөхөд хэрэглэгдэх бүх мэдээллийг хяналтын багийн хэрэгцээнд зориулан хангана.

Гүйцэтгэгч, долоо хоног бүрийн дэх өдөр (**ТИ-ийн тогтоосон өдөр**) , тухайн долоо хоногт хийж гүйцэтгэхээр төлөвлөсөн ажлуудын тоо хэмжээг ажлын төрөл тус бүрээр үзүүлсэн долоо хоногийн ажлын төлөвлөгөөгөө танилцуулна. Хэрвээ Гүйцэтгэгчийн хийж буй ажлын явц нь батлагдсан төлөвлөгөөнд тусгагдсан тоо хэмжээ юмуу дараалалтай тохирохгүй байна гэж тухайн үед үзвэл, ТИ-ийн заавраар, Гэрээний нөхцлүүдийн зохих зүйлд тодорхойлсон эцсийн хугацааны дотор Ажлыг хийж дуусгахыг баталгаажуулан, ажлын төлөвлөгөөгөө шинэчилж, түүнийг хэрхэн шинэчилсэн тухай арга, аргачлал, нөөцийн талаарх дэлгэрэнгүй мэдээллийн хамт танилцуулна.

ТИ нь гүйцэтгэгчийн ажлын төлөвлөгөөг хүлээн авсанаас хойш 21 хоногийн дотор шалгаж хариуг өгнө.

Гүйцэтгэгч, зөвшөөрөгдсөн программ хангамжийг ашиглан, өөрийн ажлын төлөвлөгөөг (шинэчилсэнийг оролцуулан) дээр дурдсан графикайн хэлбэрт оруулж, түүнийг үндэслэн холбогдох шугаман графикуудыг шинэчилж өөрчлөх замаар шаардлага хангахаар хэмжээнд боловсруулагдсан болохыг батална. Тэдгээрийг ТИ зөвшөөрсөн тохиолдолд Гүйцэтгэгч хугацаа алдалгүй хэрэгжүүлж эхлэх ба шинэчилсэн нэмэлт төлөвлөгөө, хуваариудыг бэлтгэнэ. Хэрвээ тэдгээр шинэчилсэн төлөвлөгөөнүүдийг ТИ зөвшөөрөхгүй юмуу Гэрээнд заасан эцсийн хугацаанд замыг барьж дуусгах боломжгүй гэж үзвэл, Гүйцэтгэгч замыг эцсийн тогтоосон хугацааны дотор дуусах нөхцлийг хангаж, ТИ-ийн шаардлагад нийцэх хэмжээнд төлөвлөгөөгөө дахин шинэчлэн засварлаж танилцуулна.

Гүйцэтгэгч, ажлыг төлөвлөгөөний дагуу гүйцэтгэж, тогтоосон хугацаанд нь дуусгахаар

гэрээнд заасны дагуу ажлын төлөвлөгөөгөө боловсруулахдаа бүх шаардлагатай хүчин зүйлс, бусад нөхцөл байдлын талаар сайтар судалж, тодорхой мэдлэг, мэдээллийг олж авсан байх ёстой.

Гүйцэтгэгчээс ТИ-т танилцуулах мэдээлэл нь барихаар төлөвлөж буй түр ажлын байрууд болон бусад түр барилга байгууламжуудын ерөнхий зохион байгуулалтыг харуулсан зураг, нийт ажлыг гүйцэтгэхэд ашиглахаар төлөвлөж буй гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмж, түр ажил ба бусад бүх нэмэлт шаардлагатай зүйлсийн талаар дэлгэрэнгүй мэдээллийг агуулсан байна.

Гүйцэтгэгч, ТИ-ийн өгсөн зааврыг хүлээн авмагц ажлын төлөвлөгөөгөө даруй шинэчилж (ТИ-ийн шаардлага хангасан хэмжээнд) гэрээний холбогдох заалтад дурдсан хугацааны дотор танилцуулна.

Гүйцэтгэгч, ТИ-ийн зөвшөөрсөн төлөвлөгөөний дагуу ажлыг хийж гүйцэтгэх ба түүнээс бичгээр зөвшөөрөл авахаас нааш тэрхүү төлөвлөгөөнөөс гажиж болохгүй.

109 АЖЛЫН АРГАЧЛАЛ

Гүйцэтгэгч, ажил эхлэх мэдэгдэл хүлээн авсанаас хойш 28 хоногийн дотор төлөвлөж буй зохион байгуулалтын арга хэмжээ ба ажлыг хийж гүйцэтгэх аргачлалаа ТИ-т танилцуулна. Аргачлал нь дараахи зүйлсийг хамарсан байх ба гэхдээ эдгээрээр хязгаарлагдахгүй. Үүнд:

- Инженерийн ажлын байр болон орон сууц, талбайн лабораторыг байгуулж бэлэн болгох,
- Инженерийн авто машины хангалт, засвар үйлчилгээ,
- Түр байгууламжуудын зохион байгуулалт,
- Гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмж, төлөвлөж буй үйлдвэрлэлийн бүтээгдэхүүний хэмжээ,
- Гүйцэтгэгчийн түр лагерь ба материал нөөцлөх газрууд
- Карьер ашиглалт, чулуу бутлалт, бүтээгдэхүүний хадгалалт хамгаалалт,
- Бусад чулуун материалын бэлтгэл,
- Шороон ордын ашиглалт, тэдгээрт хүрэх замууд,
- Анхан шатны хэмжилт, тэдгээрийн үр дүнгийн баталгаажуулалт,
- Ажлын зураг боловсруулах, батлуулах,
- Зам барилгын үе шатны ажлуудыг гүйцэтгэх,
- Замын ажлуудыг гүйцэтгэхэд шаардагдах бусад материалын хангамж, ашиглалт, хадгалалт,
- Бетон хольц,
- Битумэн хольцны завод, тоног төхөөрөмж,
- Цахилгааны хангамж, ашиглалт
- Түр замууд,
- Ухмал хийх аргачлал,
- Усан хангамжийн зохион байгуулалт,
- Ажлын ээлжийн зохион байгуулалт,
- Мэргэжилтэй болон туслах ажилчид,
- Туслан гүйцэтгэгчдийн үйл ажиллагааг хянах,
- Чанарын хяналтын зохион байгуулалт, шинжилгээ хийх аргачлалууд болон ашиглах тоног төхөөрөмж,
- Дууссан ажлыг шалгуулах, зөвшөөрөл авах, дараачийн ажлыг эхлэхтэй холбогдсон дээд дараалал, шаардлагатай маягт, баримт бичгүүд,

Ажлыг гүйцэтгэх явцдаа Гүйцэтгэгч, дээр дурдсан зүйлсийн дагуу бэлтгэж танилцуулсан зохион байгуулалт, аргачлалдаа аливаа нэмэлт өөрчлөлт оруулахаар бол тэдгээрийг хэрэгжүүлэхээс өмнө ТИ-т дэлгэрэнгүй байдлаар нарийвчлан танилцуулна.

110 ТҮР БАРИЛГА

Гэрээнд гарын үсэг зурсаны дараа, ажил эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч, түр барилгын (байр сууц, лаборатори, гарааш, агуулах, эрүүл ахуй ариун цэврийн байгууламж, завод, үйлдвэр, бетон цех, засварын газар гм) талаар хийхээр төлөвлөж буй ерөнхий зохион байгуулалтыг харуулсан нарийвчилсан зургийг ТИ-т танилцуулна. Гүйцэтгэгч, доор дурдсан зүйлсийг агуулсан бүрэн хэмжээний мэдээлэл бүхий материалыг танилцуулах ба гэхдээ зөвхөн тэдгээрээр хязгаарлагдаагүй. Үүнд:

- тооцоо,
- зураг, бүдүүвч
- түр барилгын ажлыг хэрхэн гүйцэтгэхээр төлөвлөж буйг харуулсан танилцуулга,
- Бусад холбогдох мэдээлэл.

Бүх түр барилгын ажлуудыг ТИ-ийн зөвшөөрлөөр гүйцэтгэнэ.

Түр барилгуудыг барих, тэдгээрийн аюулгүй байдал, засвар арчлалт, ажил дууссаны дараа тэдгээрийг буулгах, ажлын үеэр ашигласан тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгслүүд гэх мэт нийт

түр ажилтай холбоотой зүйлсийн хариуцлагыг Гүйцэтгэгч хүлээнэ. Гүйцэтгэгчийн болон түүний туслан гүйцэтгэгчийн түр барилгын ажилтай холбоотой гаргасан саналыг ТИ-ээс зөвшөөрсөн аливаа зөвшөөрөл нь Гүйцэтгэгчийг гэрээний дагуу хүлээх үүрэг хариуцлагаас чөлөөлөхгүй.

111 ЧАНАРЫН ХЯНАЛТЫН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

Гүйцэтгэгч нь бүх ажлын чанарын хариуцлагыг дангаараа хүлээнэ. Мөн туслан гүйцэтгэгчдийнхээ энэ талын хариуцлагыг давхар хүлээнэ.

Гүйцэтгэгч нь, зам барилгын ажлын чанарын хяналтын төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээнд бүхэлд нь хяналт тавих, хариуцлага хүлээх чадвартай, дадлага туршлагатай, ТИ-ийн зөвшөөрсөн хүнийг гэрээний дагуу чанарын хяналтын инженерээр ажиллуулахаар томилж, Гүйцэтгэгчийн төслийн удирдагчийн шууд удирдлага, хяналтын доор ажиллуулна. Чанарын хяналтын инженер нь чанарын хяналттай холбоотой бүхүйл ажиллагаануудыг хянах ба зохицуулах эрх бүхий хүн байх ба ажлаа Гүйцэтгэгчийн төслийн удирдагчид шууд тайлагнана. Гүйцэтгэгч нь шинжилгээ хийх ба бусад чанарын хяналтын үйл ажиллагааг хэрэгжүүлэх чадвар бүхий техникчдийг авч ажиллуулах бөгөөд хэрвээ ТИ, тэдгээр хүмүүсийн хэн нэг нь энэхүү шаардлагыг хангахгүй байна гэж үзвэл түүнийг шаардлага хангасан дадлага туршлагатай хүнээр солино.

Гүйцэтгэгч ТИ-тэй харилцан зөвлөлдсөний үндсэн дээр, ажлын чанарын хяналтын төлөвлөгөөг бүхэлдээ түүний тавьсан шаардлагыг хангахуйц хэмжээнд боловсруулна. Чанарын хяналтын төлөвлөгөөг баталсан ч гэсэн Гэрээний нөхцлүүдийн бүх заалтууд хүчин төгөлдөр үйлчлэх ба энэхүү техникийн шаардлагын дагуу ажлыг чанартай хийж гүйцэтгэхийг баталгаажуулах үүднээс ТИ шаардлагатай гэж үзвэл, Гүйцэтгэгчийг чанарын хяналтын төлөвлөгөөнд нэмэлт өөрчлөлт хийх талаар шаардах, зааварлах эрхтэй.

Гүйцэтгэгч, ажил эхлэх мэдэгдэл хүлээн авсанаас хойш 28 хоногийн дотор чанарын хяналтын төлөвлөгөөгөө ТИ-т танилцуулан хянуулж батлуулна. Чанарын хяналтын төлөвлөгөөний эцсийн хувилбарыг Гүйцэтгэгч бэлтгэж боловсруулах бөгөөд үүндээ материал, тоног төхөөрөмж, ажиллах хүчний чанарын хяналтанд зориулсан аргачлалуудаа тус тусад нь тайлбарлан хэсэг хэсгээр үзүүлсэн, дагаж мөрдөх гарын авлагыг оруулсан байна. Инженерээс ажил эхлэх мэдэгдэл олгосноос хойш 56 хоногийн дотор Гүйцэтгэгч эцсийн байдлаар боловсруулагдаж батлагдсан 3 хувь төлөвлөгөөг ТИ-т хүргүүлнэ.

Гүйцэтгэгчийн боловсруулсан чанарын хяналтын төлөвлөгөө нь ажлын чанарыг хянах нөөц, арга ажиллагааны хувьд боломжтой байх ба дараахи зүйлүүдийг багтаах боловч зөвхөн тэдгээрээр хязгаарлагдахгүй. Үүнд:

- Дотооддоо бүх ажлын чанарын хяналтыг хийх зохион байгуулалтын бүтэц, бүрэлдэхүүн, арга хэлбэр, аргачлалууд, техник хэрэгсэл, хөрөнгө зардлын тооцоо,
- Ажлын талбайд авчрах бүх материалууд нь энэхүү техникийн шаардлагыг хангаж байгаа болон гэрээний хэрэгжилтийн бүхий л хугацааны туршид уг шаардлагыг байнга хангаж байхыг илтгэсэн бүрэн хэмжээний бичиг баримт, материалууд,
- Шинжилгээний төрөл, давтамж, цаг хугацаа, дээж авах, туршилт шинжилгээ хийх, тайлагнал, баталгаажуулалт зэргийг тусгасан иж бүрэн хуваарь,
- Төлбөр хийх зорилгоор аливаа ажлыг хүлээн зөвшөөрөх шалгуур ба чанарын шаардлага хангаагүй юмуу шинжилгээний хариу оройтож гарсан тохиолдолд дагаж мөрдөх журам,
- Түр ажлыг шалгах, туршилт шинжилгээ хийх ба зөвшөөрөл олгох журам,
- Гүйцэтгэгчийн ажлын аргачлал ба тоног төхөөрөмжийн туршилт, шинжилгээ, хянах, зөвшөөрөх журам,
- Гүйцэтгэгчийн талаас ажиллах хяналтын инженерүүдийн тоо, мэргэжлийн төрөл зэргийг багтаасан ажиллах хүчний хуваарь, төлөвлөгөө
- ТИ-т танилцуулах тайлангийн стандарт маягт.

Чанарын хяналтын төлөвлөгөөнд тусгасан туршилт, шинжилгээ хийх хуваарь нь шинжилгээнүүдийг барилгын ажлын гол үе шаттай уялдуулан бэлтгэж, хугацаа алдалгүйгээр цаг тухайд нь хийх, шаардлагатай мэдээллийг өгч байх боломжтой хийгдсэн байх ёстой. Чанарын хяналтын төлөвлөгөөний гол зорилго нь зам барих нийт хугацааны туршид Гүйцэтгэгч энэхүү техникийн шаардлагын заалтуудыг бүрэн хангаж ажиллаж байгааг батлах мэдээ баримтаар хяналтын багийг хангах явдал юм.

Чанарын хяналтын төлөвлөгөөг бэлтгэхдээ тухайн ажлыг хянаж, шалгахад шаардагдах зохион байгуулалтын арга хэмжээг авах боломжийг ТИ-т олгохуйц хангалттай хугацааны өмнө, бүрэн хэмжээний хавсралт материал бүхий мэдэгдлийг түүнд урьдчилан бичгээр ирүүлэхээс нааш уг ажлыг эхлэхгүй байх нөхцлийг харгалзан үзэх ёстой.

112 ЭРҮҮЛ АХУЙ, АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГАА

Гүйцэтгэгч нь ажлын талбайд ажиллах бүх хүмүүсийн эрүүл мэнд, аюулгүй байдал,

хөдөлмөр хамгааллыг хангахад шаардлагатай бүх урьдчилсан сэргийлэх арга хэмжээг авна. Үүний тулд эрүүл ахуй, аюулгүй ажиллагааны төлөвлөгөөг боловсруулж, ТИ-ээр батлуулан чанд мөрдөж ажиллана. Эрүүл ахуй, аюулгүй ажиллагааны арга хэмжээнд Монгол улсад юмуу тухайн орон нутагт мөрдөгддөг хууль тогтоомжийн заалтуудаас гадна, шаардлагатай гэж үзсэн бусад арга хэмжээнүүд орно. Гүйцэтгэгч дараахи хариуцлагыг хүлээх ба гэхдээ зөвхөн эдгээр хязгаарлагдахгүй:

- (а) Аюулгүй байдлыг хангасан тоног төхөөрөмжийг хангаж, засвар арчлалтыг хийх, ажлын талбайд ажиллаж буй хүмүүсийн эрүүл мэндэд аюул, эрсдэл учруулахааргүй ажлын арга барилыг мөрдөж ажиллах.
- (б) Ажилд ашиглагдах бодис, бусад зүйлстэй харьцах, тэдгээрийг хэрэглэх, хадгалах, тээвэрлэх, хаяж зайлуулахтай холбоотойгоор аюулгүй байдлыг хангах, эрүүл мэндэд эрсдэл учруулахгүй байх тохиромжтой зохион байгуулалтыг хийх
- (в) шөнийн ээлжинд хийж гүйцэтгэх ажлын аюулгүй байдлыг баталгаажуулах үүднээс хангалттай хэмжээний гэрэлтүүлэг болон цахилгаан тасарсан үед ажиллуулах нөөц/аваарын гэрэлтүүлгийн төхөөрөмжөөр хангана.
- (г) Хяналтын инженерүүд, талбайн ажилтан, ажиллагсад болон ямар нэг байдлаар ажилтай холбогдон ажлын талбайд орж ирж буй бусад хүмүүсийн ажлын талбайд ажиллах үеийн эрүүл мэнд, аюулгүй байдлыг хангахад шаардагдах хамгаалалтын хувцас, аюулгүй ажиллагааны багаж төхөөрөмжөөр хангаж, энэ талаар мэргэшсэн хүнийг ажиллуулан, үүнтэй холбоотой мэдээлэл, зааварчилгааг өгч, сургалт зохион байгуулах, хяналт тавих ажлуудыг Монгол улсад мөрдөгдөж буй хууль тогтоомжийн дагуу хийх.
- (д) Эдгээр аюулгүй ажиллагааны багаж хэрэгсэлд дараахи зүйлс багтах ба гэхдээ зөвхөн эдгээрээр хязгаарлахгүй. Үүнд:
 - малгай, каск
 - зориулалтын бээлий,
 - хамгаалалтын гутал,
 - хамгаалалтын тусгай хувцас, халаад, нөмрөг гм,
 - нүдний хамгаалалтын шил, гагнуурын нүдний шил,
 - чихэвч,
 - хамгаалалтын тоноглол,
 - гэрэл ойлгогчтой хантааз,
 - өндөрт ажиллахад зориулагдсан хамгаалалтын хэрэгслүүд,
 - усан дээр ажиллахад зориулагдсан хамгаалалтын багаж,
 - аврах хэрэгсэл,
 - гал унтраах багаж г.м.
- (е) Талбайд ажиллаж буй бүх хүмүүс хамгаалалтын малгай, гутлыг заавал өмсөнө.
- (ё) Барилгын ажлын талбай дахь бүх байр сууц, ажлын байр, засварын газар, лаборатори, хяналтын байр, агуулах зэрэгт зориулан ариун цэврийн байгууламж, хог хаягдал цуглуулах болон зайлуулах тохиромжтой системийг төлөвлөн барьж, ашиглах ажлуудыг Монгол улсад мөрдөгдөж буй хууль тогтоомж, тухайн орон нутгийн дүрэм, журмын дагуу хийх.
- (ж) Түр лагериудад хогийн савууд байрлуулж, тэдгээрийг тогтмол суллаж цэвэрлэж байх, хог хаягдлыг холбогдох дүрэм журмын дагуу эрүүл ахуйн шаардлага хангах хэмжээнд зайлуулж устгана.
- (з) Гүйцэтгэгч, ажил дууссаны дараа бүх түр байгууламжуудыг буулган, хог хаягдлыг шатаан, бохирын сав болон нүх, жалгыг буцааж булан, сайтар хааж, гаднах талбайг бүхэлд нь цэвэрлэж шаардлагатай газруудад нөхөн сэргээлт зэргийг өөрийн зардлаар хийж, орон нутагт хүлээлгэн өгнө.
- (и) Ажил явагдаж буй газарт хангалттай тооны бие засах газар ба бусад ариун цэврийн байгууламжуудыг барьж байгуулан тэдгээрийг тухайн орон нутгийн нийтийн эрүүл мэндийн асуудал эрхэлсэн газрын тавьсан шаардлагыг хангах хэмжээнд, эрүүл ахуйн нөхцлийн дагуу тогтмол цэвэрлэж, ариутгаж байна.
- (й) Олон гэр бүл нэг дор амьдардаг газар болон хуаран маягийн байгууламжтай газруудад нийтийн жорлонтой бол хүйс бүрт зориулсан тус тусдаа өрөөтэй барина. Эдгээр тасалгаануудын хаалган дээр „эрэгтэй,, „эмэгтэй,, гэж тодоор тэмдэглэх юмуу амархан ойлгогдох зураг, тэмдэг наасан байна. Хэрвээ эдгээр хүйс тус бүрт зориулсан бие засах газрууд нь нэг байшинд байвал тэдгээрийг шалнаас тааз хүртэл өндөр хатуу хана юмуу хаалт хийж тусгаарлана.
- (к) Олон нийтийн эрүүл мэндийн асуудал хариуцсан удирдах хүмүүстэй харилцан зөвлөлдөж, ажлын талбай, ажилчдын байр, түр лагерын доторхи шумуул, ялаа, хортон

шавьж, амьтан зэргийг устгах шаардагатай арга хэмжээг авна.

- (л) Эрүүл мэнд, хөдөлмөр хамгаалал юмуу эд хөрөнгийн эвдрэл гэмтэлтэй холбоотой аливаа аваар осол, үйл явдлын деталиудыг Гүйцэтгэгч бүртгэх ба аваар осол гарсан даруйд зохих маягтын дагуу бэлтгэсэн мэдээллийг ТИ-т яаралтай мэдэгдэх ба хуулийн байгууллагуудад хүргүүлнэ.
- (м) Хэрвээ Гүйцэтгэгч үйл ажиллагаагаа улирлын байдлаас юмуу бусад шалтгаанаар түр зогсоовол ажлыг аюулгүй байдалд орхиж байгаа эсэхийг баталгаажуулна.
- (н) Гүйцэтгэгч, түүний туслан гүйцэтгэгчдийн ажиллагсад, Гүйцэтгэгчээс талбайд орох эрх олгосон хүмүүс нь эрүүл мэнд, хөдөлмөр хамгаалалтай холбоотой хууль, дүрэм журмын заалтуудыг бүх талаар дагаж мөрдөнө.
- (о) Барилгын ажилд хэрэглэгдэж буй бүх тоног төхөөрөмж, үйлдвэр завод, машин техник 90дБ-аас их дуу чимээ гаргахааргүй байна гэсэн стандартын шаардлагыг хангах нөхцлийг бүрдүүлсэн байна.
- (ө) Хүн наймаалах гэмт хэргийн золиос болохоос мөн ДОХ, БЗХӨ-нөөс урьдчилан сэргийлэх талаарх ухуулга сурталчилгаа, сургалтыг холбогдох байгууллагуудтай хамтран өөрийн ажиллагсад болон тухайн орон нутгийн ард иргэдийн дунд тогтмол зохион байгуулж ажиллана.

Энэ зүйлийн заалтууд нь Гүйцэтгэгчид хамаарахаас гадна, түүний туслан гүйцэтгэгчдэд нэгэн адил хамаарна.

113 БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ ХАМГААЛАЛ

А) Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөө

Гүйцэтгэгч нь зам барилгын ажлыг гүйцэтгэх явцдаа төслийн нийт хугацааны туршид баримталж ажиллах байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөг боловсруулж, ажил эхлэх мэдэгдэл хүлээн авсанаас хойш 28 хоногийн дотор ТИ-т танилцуулан хянуулж батлуулна. Энэхүү төлөвлөгөөнд зам баригдаж буй газар нутагт үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг багасгаж бууруулах, арилгахад чиглэсэн бүх төрлийн арга хэмжээг нарийвчлан тусгаж, улмаар нэгбүрчлэн хэрэгжүүлэх ба тэдгээрт шаардагдах мөнгийг ажлын өртөг зардалдаа тооцоолон тусгасан байх ёстой.

Б) Байгаль орчны чанарын хяналт

Асфальтбетон завод, цементбетон завод, чулуу бутлуур ба буталсан чулуу холих төхөөрөмжүүдийг ажиллуулахдаа байгаль орчны хяналтын талаарх хууль тогтоомжийг чанд мөрдөнө.

Тоосжилт үүсэхээс сэргийлж газар шорооны ажил, түр овоолго, түр зам ба хучилтын үе бүрийг тогтмол усална. Агаарын чанар нь орчин тойрны агаарын чанарын тухай Монгол улсын стандартын шаардлагыг хангах ёстой.

Суурин газраас 150м-ээс ойр зайд явагдаж буй дуу чимээтэй барилгын ажлыг оройны 22.00 цагаас өглөөний 6.00 цагийн хооронд зогсооно. Дуу чимээний төвшинг тогтоосон хязгаарт байлгах үүднээс бүх машин тэрэг, барилгын ажлын техникүүдийг тогтмол хянаж, дуу намсгагчийг хангаж, суурин төхөөрөмжийн операторууд чихэвч зүүсэн эсэхэд онцгойлон анхаарал тавина.

Хүрээлэн буй орчны чанар, барилгын ажилчдын эрүүл мэнд, ажлын талбайн нөхцөл байдал, эрүүл ахуй, хөдөлмөр хамгаалал зэргийг дараахи байдлаар хянана. Үүнд:

Бүрэлдэхүүн хэсэг	Үе шат	Зүйл
Агаар	Барилгын ажлын үе шат	Бохирдлын элементүүд (SPM), CO, NO2, SO2
Ус	Барилгын ажлын үе шат	Физик, хими, биологийн шинж чанар
Дуу чимээ	Барилгын ажлын үе шат	Дуу чимээний төвшин
Ажилчдын эрүүл мэнд	Барилгын ажлын үе шат	Эрүүл мэндийн үзлэг
Ажлын талбайн нөхцөл байдал, эрүүл ахуй, хөдөлмөр хамгаалал	Барилгын ажлын үе шат	Ажлын талбайн нөхцөл байдал/түр лагерын байдлыг хянаж шалгах

114 СТАНДАРТ ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА

Дэлхий нийтэд хүлээн зөвшөөрөгдсөн нэр хүндтэй байгууллагуудын бэлтгэсэн зам барилгад өргөн хэрэглэгдэж байгаа доор дурдсан техникийн шаардлагуудыг цаашид Стандарт техникийн шаардлага гэж үзнэ. Үүнд:

AASHTO

Америкийн стандарт (Америкийн мужийн зам тээврийн удирдах

	ажилтнуудын холбоо)
ASTM	Америкийн туршилт шинжилгээ, материалын нийгэмлэг
BS	Британы стандарт
BS (CP)	Британы стандарт (Барилгын дүрэм)
ISO	Олон улсын стандартчилалын байгууллага

Гадаадаас материал, бүтээгдэхүүн оруулж ирж ашиглахад Гүйцэтгэгч дотоодын өөр стандартын хувилбарыг санал болгох боломжтой бөгөөд харин тэрхүү техникийн шаардлагын үзүүлэлтүүд нь бүх талаараа Стандарт техникийн шаардлагыг хангасан байх ба ТИ түүнийг нь зөвшөөрсөн байх ёстой. Харин хувилбар ба үндсэн стандартын хоорондох ялгааг Гүйцэтгэгч тодорхой бичиж, түүнийг батлуулахаас 28 хоногийн өмнө ТИ-д танилцуулна.

Энд дурдсанаас ондоо стандарт хэрэглэхтэй холбогдон ямар нэгэн туршилт хийх, тоног төхөөрөмж ашиглах болон бусад шалтгаанаар гарах аливаа зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

Гүйцэтгэгч Стандарт техникийн шаардлагууд болон бусад бүх зөвшөөрөгдсөн техникийн шаардлагуудын нэг хувь иж бүрэн багцыг Зөвлөхийн талбайн ажлын байранд хангаж өгөх ба тэдгээр нь хамгийн сүүлийн хэвлэлт байна. Мөн тэдгээр стандарт техникийн шаардлагууд болон тэдгээртэй адил төстэй бусад бүх зөвшөөрөгдсөн техникийн шаардлагуудын нэг хувь иж бүрэн багцыг Гүйцэтгэгч өөрийн хэрэгцээнд зориулан талбай дахь ажлын байрандаа хадгалж ашиглана.

115 **ДААТГАЛ**

Гүйцэтгэгч нь зам барилгын ажилтай холбогдолтой бүх төрлийн даатгалыг Гэрээний зохих нөхцлүүдийн дагуу хийлгэсэн байна. Даатгалд захиалагчийн холбогдох хүмүүс болон гуравдахь этгээдийг мөн хамруулна.

116 **БАРИЛГЫН АЖИЛД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГУУД**

Гүйцэтгэгч нь зам барилгын ажлын үед дараах ерөнхий шаардлагуудыг хангаж ажиллана. Үүнд:

- (а) Гүйцэтгэгч шөнийн цагаар ажил гүйцэтгэх тохиолдолд хангалттай гэрэлтүүлгээр хангах ба хяналтын хүмүүст ажлын явцыг ажиглах, хянах, материалын шинжилгээ, туршилт хийх нөхцлөөр хангах үүднээс нэмэлт гэрэлтүүлэг суурилуулж өгнө.
- (б) Гүйцэтгэгч, тэсрэх, дэлбэрэх материал, химийн хортой болон радио идэвхит бодисыг тээвэрлэх, хадгалах, ашиглахдаа Монгол Улсын холбогдох хууль тогтоомжийг дагаж мөрдөнө.

- (в) Гүйцэтгэгч, ажлын талбай болон түүний ойр орчмын газар орон, зам харгуй болон бусад зүйлийг бохирдуулахаас урьдчилан сэргийлэх ба ажлыг гүйцэтгэж байх явцад үүсч болзошгүй, хүн, амьтан, байгаль орчинд сөргөөр нөлөөлөх аливаа нөхцлийг багасгах, арилгахад чиглэсэн шаардлагатай бүх арга хэмжээг авна. Урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ нь хүндрэлтэй асуудлыг нэгэнт үүссэний дараа багасгах биш, харин гарахаас нь өмнө хянаж урьдчилан сэргийлэхэд чиглэгдсэн байна. Аливаа ажил ба бусад бүх үйл ажиллагааг Монгол улсын холбогдох хууль тогтоомж, дүрэм, журмын дагуу хийж гүйцэтгэнэ. Зам барилгын ажлыг гүйцэтгэхэд шаардлагатай гэж тодорхойлж зөвшөөрсөнөөс бусад тохиолдолд, аливаа мод, бут, бусад төрлийн ургамлыг огтолж, тайрах, устгах, авч зайлуулахыг хориглоно.

Ажил дууссаны дараа бүх төрлийн ажлын нөхөн сэргээлтийг шаардлага хангасан хэмжээнд, бүрэн хийж гүйцэтгэх ба орон нутгийн холбогдох байгууллагад зохих журмын дагуу албан ёсоор хүлээлгэн өгнө.

Гүйцэтгэгч нь ажиллагсаддаа байгалийн нөөц баялаг, ан амьтдыг хайрлан хамгаалах талаар зааварчилгаа өгсөн байна. Ан хийх болон зөвшөөрөлгүй загасчлах явдлыг хориглох ба Гүйцэтгэгч энэ талаар баталгаа гаргана.

- (г) Гүйцэтгэгч дараахи зүйлүүдтэй холбогдуулж урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээ авна. Үүнд:

- (i) Гол горхи, усны урсац, нуур болон бусад адил төстэй эх үүсвэрийг хяналтын байгууллагын зөвшөөрөлтэйгээр гео-нэхмэл эдлэл юмуу өөр бусад аргыг ашиглан лаг шаврын хаалт хийж, үерт автах, эрэг ёроол нь угаагдах, ус бохирдохоос сэргийлэх, тэдгээрийн чанар, харагдах байдалд сөргөөр нөлөөлөхгүй байх, хүн, амьтан, ургамлыг гэмтээх, үхэлд хүргэхгүй байхтай холбогдуулсан арга хэмжээ,

- (ii) Усан хангамжийг тасалдуулахгүй байх үүднээс, мөн усны чанарт муугаар нөлөөлж, түүнийг бохирдуулахаас сэргийлэхийн тулд гүний усны нөөцтэй (шүүсэн усыг оролцуулан) холбогдуулсан арга хэмжээ.

- (д) Ажлыг гүйцэтгэх явцад гарсан хаягдал материал юмуу лаг шаврыг ТИ-ээс заасан зөвшөөрөгдсөн газарт зөөн хаяж, тухайн газрыг анхны байдалд нь оруулан нөхөн

- сэргээх ажлыг хяналтын байгууллагын тавьсан шаардлагыг хангахуйц хэмжээнд өөрийн зардлаар хийж гүйцэтгэнэ.
- (е) Гүйцэтгэгч нь карьерыг ажиллуулах, чулуу угаах, бетон зуурах, цутгах болон Гүйцэтгэгчийн бусад үйл ажиллагаанаас шалтгаалан үүсэх тоос шороо, бохирдлыг (гэхдээ зөвхөн эдгээрээр хязгаарлахгүй,) багасгах үүднээс тунгаагуур болон бусад байгууламжийг барьж, ашиглах ба ажил дууссаны дараа буулгана. Бүх бохир ус болон бусад хаягдал шингэнийг агаар ба хөрсөнд ямар нэг бохирдол үүсгэхгүй байдлаар зайлуулна. Гүйцэтгэгч, ажлыг хэрэгжүүлэх үед гарсан аливаа хаягдал материалыг усанд хаяж болохгүй.
- (ё) Гүйцэтгэгч ажилдаа тоосжилт болон агаараар тархдаг хорт хийг багасгахад чиглэгдсэн арга ажиллагааг мөрдөж ажиллана. Тоосжилт үүсч болзошгүй тохиолдолд ус шүрших арга хэмжээг авна. Нөөц материал юмуу хаягдал материалын овоолгыг өөр тийш нь ачиж зөөхөөс өмнө норгож чийглэх тухай зааврыг хяналтын хүмүүс өгч болно. Тэдний зүгээс тоосжилт үүсгэж болзошгүй гэж үзсэн бүх материалыг өндөр хашлагатай тэвш бүхий машинаар тээвэрлэн зөөнө. Иймэрхүү материалыг машины тэвшний хашлаганаас илүү гаргалгүй ачиж брезентээр тэвшний хажуу болон арын хаалтнаас дор хаяж 300 мм илүү гарган унжуулж хучин сайтар бэхлэнэ.
- (ж) Гүйцэтгэгч, түүний туслан гүйцэтгэгчид нь бетон эдлэлийн үйлдвэр, карьер, завод, шороон ордуудад хүрэх бүх замуудыг тогтмол цэвэрлэж байх ба тоос шороо үүссэн үед усалж, тоос багасгах арга хэмжээг тогтмол авч байна.
- (з) Шатах тослох материалын агуулах ба машин техникийн засвар, үйлчилгээ, цэвэрлэгээний газар нь ойр хавийн сайр, гол горхиноос дор хаяж 300 м-ийн зайд байрласан байна.
- (и) Асфальтбетон болон бетон зуурмаг бэлтгэх завод, чулуу бутлуур, чийглэж холих үйлдвэр зэргийг суурин газар, газар тариалангийн талбай, үйлдвэр, аж ахуйн газруудаас хангалттай хол зайд байгуулна. Боломжтой бол тэдгээрийг ойролцоох суурин газруудаас дор хаяж 1.0 км-ээс доошгүй зайд, тухайн орон нутгийн зонхилох салхины доор суурилуулна.
- (й) Гүйцэтгэгч ажлыг төлөвлөх ба хэрэгжүүлэхдээ, хүрээлэн буй орчинд нөлөөлөх дуу чимээний холбогдолтой, Монгол улсад мөрдөгдөж байгаа шаардлагуудыг судалж үзсэн байна. Гүйцэтгэгч бүх дуу чимээ намсгагч төхөөрөмжүүдийг ашиглалтын бэлэн байдалд байлгах ба ажлыг гүйцэтгэж байх явцад дуу чимээний нөлөөллийг багасгах бүх шаардлагатай арга хэмжээг авна.
- (к) Гүйцэтгэгч нь Монгол улсад хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй бүх хууль, эрх зүйн актуудын талаар мэдлэгтэй байх ёстой бөгөөд эдгээр нь доорхи зүйлсээс бүрдэх боловч зөвхөн эдгээрээр хязгаарлагдахгүй. Үүнд:
- хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагаа
 - эрүүл ахуй, ариун цэвэр,
 - байгаль орчны хамгаалал, нөхөн сэргээлт
 - ажил олголт, цалин хөлс, нийгмийн хамгаалал
 - даатгал,
 - татвар, хураамж, төлбөр,
 - сургалт,
 - авто замын барилга, засвар, арчлалт,
 - түр ба байнгын барилга байгууламж,
 - ариун цэврийн байгууламж ба усан хангамж гм.
- (л) Ажлын талбай ба түр лагерьт Гүйцэтгэгчийн барьсан бүх барилгууд, тэдгээрийн орчны болон талбайн ерөнхий байдал нь Монгол улсад мөрдөгдөж буй хууль тогтоомжууд болон ариун цэвэр, эрүүл ахуйн холбогдолтой тухайн орон нутгийн бүх дүрэм журмын шаардлагыг хангах ба гэхдээ зөвхөн тэдгээрээр хязгаарлагдахгүй.
- (м) Хүмүүсийн амьдрах бүх байр сууцнууд нь бат бөх, цаг агаарын ямар ч нөхцөлд тэсвэртэй байгууламжууд байх ба шаардлагатай зүйлсээр тоноглон засвар арчлалтыг тогтмол хийж ашиглах цэвэрхэн нөхцлийг бүрдүүлсэн байна. Оршин суугчдын ая тухтай, аюулгүй байдлыг хангах үүднээс хангалттай халаалт, гэрэлтүүлэг, агааржуулагч, дулаалгатай байна.
- (н) Барилгын түр лагерь нь ойролцоох суурин газраас дор хаяж 200-аас 500 м-т байрлана. Ажиллагчдын амьдрах байр сууц, бусад байгууламжуудыг стандартын дагуу, шаардлага хангах хэмжээнд барьж байгуулан, арчилна.
- (о) Түр лагерь байгуулах газрууд нь үерт автахааргүй байх ёстой бөгөөд намаг болон бусад гадаргын ус хуримтлагддаг газруудаас наад зах нь 100м хол зайд байрлана.

- (е) Хэрэв гэрээнд өөрөөр заагаагүй бол, ажилд хэрэглэх байгалийн гаралтай материалын эх үүсвэрүүдийг судалж тогтоох, тэдгээрийн талбай, нөөц, байршлыг тодорхойлох, ашиглалтын зөвшөөрөл, лиценз ба ус ашиглах эрх гэх мэт шаардлагатай бүх зөвшөөрлийг авах ажлыг Гүйцэтгэгч хариуцна. Зарим тохиолдолд энэ асуудалд Захиалагч гэрээгээр хүлээсэн үүргийнхээ хүрээнд туслалцаа дэмжлэг үзүүлнэ.
- (п) Гүйцэтгэгч нь, ажлын талбайн эргэн тойронд шаардлагатай хаалт, хашаа хийж, засаж хамгаалан ажил дууссаны дараа буцааж буулгана.
- (р) Гүйцэтгэгч нь түр барилгыг тохиромжтой болоод аюулгүй байдлаар барьж ашиглан ажил дууссаны дараа буулгана. Түр барилгын ажилд дараахи зүйлс багтах боловч зөвхөн эдгээрээр хязгаарлагдахгүй. Үүнд:
- түр сууц,
 - агуулах,
 - бетон эдлэлийн талбай,
 - хашаа,
 - тулгуур шон, гадаснууд,
 - тавцан, трап, шат, угсралтын/дамжуурга шат,
 - хэв хашмал, вандан шат,
 - далан, усны хаалт, кессон (ус тусгаарлах хорго),
 - шпунтэн тулгуур, тулаас хийх, нүх ухах,
 - бусад холбогдох ажлууд
- орох ба үүнээс гадна гэрээг хэрэгжүүлж, ажлыг гүйцэтгэхэд зориулагдсан буюу угсарч ажиллуулсан Гүйцэтгэгчийн өөрийн тоног төхөөрөмжтэй холбогдолтой түр барилгууд байж болно. Энэхүү заалт нь мөн ажлыг гүйцэтгэх зорилгоор юмуу түүнтэй холбогдуулан түүний туслан гүйцэтгэгчдийн хангаж, угсарсан тоног төхөөрөмжтэй холбоотой бүх түр барилгын ажлуудад хамаарна.
- (с) Хэрвээ Гүйцэтгэгч үйл ажиллагаагаа улирлын байдлаас үүдэн юмуу бусад шалтгаанаар түр зогсоовол талбайд байгаа бүх барилга байгууламж, тоног төхөөрөмжийг зогсолтын хугацааны турш харж хамгаалан, түүнийг үйл ажиллагаагаа дахин эхлэх үед шууд ашиглахад бэлэн байлгах үүргийг хүлээнэ.
- (т) Хэрвээ, барилгын ажлын явцад, археологийн чанартай малтмал, үнэт зүйлс, олдвор олдсон тохиолдолд, гүйцэтгэгч нь зохих байгууллагуудад яаралтай мэдэгдэх ба тэдгээрээс хууль журмын дагуу арга хэмжээ авах хүртэл нь харж хамгаална. Гүйцэтгэгч нь соёлын/шашны холбогдолтой аливаа барилга байгууламжид нөлөөлөх сөрөг нөлөөллийг бууруулах явдлыг баталгаажуулна.

117 ХАМГААЛАЛТЫН АРГА ХЭМЖЭЭ

а) Ус, цас, мөс, элсний хамгаалалт

Хэрэв гэрээнд өөрөөр заагаагүй бол гол горхи, булаг шанд, халиа тошин, хур тунадас болон бусад эх үүсвэрээс үүссэн ус, цас, мөсийг хэрхэх асуудлыг Гүйцэтгэгч хариуцна. Ус гаргах ба усны чигийг өөрчлөхдөө бусад ажил ба байгууламжуудыг үерт автуулж эвдлэх, элэгдэлд оруулах, ус бохирдохоос зайлсхийнэ.

Гүйцэтгэгч нь ажлыг бүхэлд нь үер автуулах, цас, мөс, элсэнд дарагдахаас хамгаалж, энэ зорилгоор далан, усны хаалт, насосны төхөөрөмж, тулгуур, тулаас, ус зайлуулах түр байгууламж, шингээх худаг гм-ийг барьж, цас цэвэрлэгч зэргээр хангана.

Байнгын ажлыг эхлэхийн өмнө Гүйцэтгэгч, газрын гадаргууг ус, цас, мөснөөс зохистойгоор хамгаалахад шаардагдах ус зайлуулах байгууламж, шуудуу барих, нүх ухах ажлууд болон бусад арга хэмжээг өөрийн зардлаар хийж гүйцэтгэнэ. Барилгын ажлын үед Гүйцэтгэгч, элэгдэл, суулт үүссэнээс шалтгаалж ямар нэг эвдрэл үүсэх, элс шуурч урьд хийсэн ажлыг дарж булахаас урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг өөрийн зардлаар авч хэрэгжүүлнэ. Энэхүү урьдчилсан сэргийлэх арга хэмжээнд шуудууны налуу дээрх түр тавцан, угаагдалтыг шалгах, чулуун асгаас хийх болон барьж буй замаас тодорхой зайнд, салхины зонхилох чиглэлд шороон далан хийх, түр хайс барих зэрэг ажлууд байж болох ба гэхдээ зөвхөн эдгээрээр хязгаарлахгүй. Гол горхи, ус юмуу бусад ус зайлуулах байгууламжийн ажилд саад болохооргүй газарт хаягдал болон нөөц материалыг буулгана. Гүйцэтгэгч эдгээр урьдчилан сэргийлэх шаардлагатай арга хэмжээг аваагүйгээс шалтгаалан ажил болон ойролцоох байгууламж, өмч хөрөнгө эвдэрч сүйдсэн тохиолдолд тэрээр өөрийн зардлаар хохирлыг барагдуулна.

Ус хуримтлагдаж гадаргуу дээр тогтоол үүсэх, гадаргын урсац үүсгэхгүйн тулд өдөр бүр ажил дуусгасны дараа хийгдэж дууссан үе бүрийн гадаргууг тэгшилнэ. Барилгын ажлын үед юмуу түүнийг дууссаны дараа баталгаат засварын хугацааг дуустал ажлын аль нэг хэсэгт ус хуримлагдсанаас хөрсөнд нэвчиж, угаагдал үүсгэсэн тохиолдолд, үүнд өртсөн

аливаа материал юмуу ажлыг өөрийн зардлаар зайлуулж, шинээр дэвсэх буюу дахин хийнэ.

Замын зарим хэсэгт цас, элснээс хамгаалах зорилгоор мод тарьж зурвас байгуулах замаар шийдвэрлэж болно. Мөн цас, элснээс хамгаалах даланг ажлын зурагт үзүүлсэний дагуу барина. Хамгаалах даланд хэрэглэгдэх материал, далан барих аргачлал зэргийг ТИ-т танилцуулж зөвшөөрүүлсэн байна.

Энэхүү зүйлийн заалтын дагуу Гүйцэтгэгчийн хийхээр төлөвлөсөн аливаа түр барилгын ажлууд нь техникийн шаардлагын зүйл 110-ын шаардлагуудыг хангасан байна.

б) Хамгаалалтын хашаа

Гүйцэтгэгч нь (Огцом буюу эгц бөгөөд өндөр хана бүхий карьер болон шороон ордын нүх гм) газрыг тойруулан ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу хашаа барина.

Хашааг 5 м тутамд суулгах 110 мм голчтой хашааны шон, 200 метрээс ихгүй зайнд болон хашааны эхлэл, төгсгөлд буюу чиглэл өөрчлөгдөх цэгүүдэд байрлуулах 150мм голчтой татах шонгууд, шон тус бүрээс 2.5м зайд байх дундын гадаснууд, AASHTO M280-09 стандартыг хангасан 12S SWG маркийн өргөстэй зэвэрдэггүй ган утас, шаардлагатай хадаас, хавчаар, зангидах утас болон бусад материалаар хийнэ.

Хашаа барих мод нь ТИ-ээр зөвшөөрөгдсөн сайн хатаасан хатуу мод байна. Гүйцэтгэгч материалаа талбайд авчрахаас эмнэ материалын дээжийг ТИ-ээр шалгуулж зөвшөөрөл авна.

(ТШ боловсруулсан байгууллага нь зөвхөн тухайн замд хамааралтай ажлыг энэхүү зүйлд үлдээж, хамааралгүй ажлыг хасна.)

118 ТЭСРЭХ МАТЕРИАЛЫГ АШИГЛАХ

Гүйцэтгэгч нь тэсрэх бодисыг хангах, тээвэрлэх, хадгалах, ашиглахдаа Монгол улсын холбогдох хууль, журмыг хатуу баримтлан ажиллах ба эдгээр эрх зүйн актын хувийг өөрийн талбайн ажлын байранд байлгана. Гүйцэтгэгч, өөрийн ажилтан ажиллагсаддаа өгөх ямар нэг зааварчилгаа юмуу мэдэгдэл, дээр дурдсан хуулийн дагуу гаргах ажлын талбайн талаархи мэдээллийн хувийг ТИ-т хүргүүлнэ.

Мөн Гүйцэтгэгч, хэрэглэхээр төлөвлөж буй тэсрэх бодисуудын талаархи мэдээлэл, хэрхэн хадгалах болон талбайд зөвөөрлөж авчрах тухай төлөвлөгөө гаргаж холбогдох байгууллагад танилцуулж зөвшөөрөл авна.

Гүйцэтгэгч, Ажилд зориулагдсан тэсрэх бодисыг зөвхөн ТИ-ийн зөвшөөрсөн цаг, газарт, батлагдсан аргачлал, тэсэлгээний ажлын паспортын дагуу хэрэглэх ба ТИ-ийн энэхүү зөвшөөрөл нь Гүйцэтгэгчийг, тэсрэх бодисыг хэрэглэснээс үүдэн гарч болох ямар нэгэн осол эндэгдэл (хүн, амьтан гэмтэж бэртэх, тэдэнд ая таагүй байдал үүсгэх, саад болох, ажил, түүний ойролцоох болон зэргэлдээ барилга байгууламжууд, зам, эд юмсыг гэмтээх г.м)-ийн төлөө хүлээх хариуцлагаас нь чөлөөлөхгүй.

Гүйцэтгэгч учирч болзошгүй аваар ослын хариуцлагыг хүлээх ба тэдгээрээс үүдэн гарах аливаа заргаас Захиалагчийн эрх ашгийг хамгаалж, нөхөн төлбөрийг хариуцна. Хүн, амьтан, ажил, эд хөрөнгө, газар, объектууд гэмтэх, эвдрэх, таагүй байдал үүсэх юмуу аваар осолд өртөх магадлалтай байвал ТИ тэсрэх бодис хэрэглэх асуудлыг зохицуулах, хориглох эрхтэй бөгөөд ингэсэн тохиолдолд Гүйцэтгэгч нь Захиалагчийн эсрэг ямар нэг зарга үүсгэхгүй. Гүйцэтгэгч тэсэлгээ хийхээр төлөвлөх бүртээ урьдчилан анхааруулга өгөх ба аюултай бүсэд хүн, амьтан орж ирэх, хөдөлгөөн явахаас сэргийлж зам дээр юмуу шаардлагатай газарт туг, шүгэл гм болон бусад төрлийн дохионы хэрэгсэл бүхий хүнийг байлгаж хамгаалуулна. Тэрээр тэсэлгээ хийхдээ гол замын орчимд зөвшөөрөгдөх зайны доторхи хөдөлгөөнийг орон нутгийн цагдаагийн болон замын цагдаагийн байгууллагатай хамтран хянаж зохицуулна.

Гүйцэтгэгчийн тэсэлгээний ажил хариуцсан хяналтын инженер болон тэсэлгээчин нь Монгол улсын эрх бүхий байгууллагаас олгосон эрхийн бичиг буюу лицензтэй байх ба тэрхүү лицензийг ТИ-т танилцуулж баталгаажуулна.

Гүйцэтгэгч нь холбогдох хууль тогтоомжийн шаардлагыг хангахуйц баригдсан, тохиромжтой газарт байрлах агуулахад тэсрэх бодисыг хадгална. Тухайн газарт "Тэсрэх аюултай" гэж тод хараар бичсэн тэмдэг, самбарыг бэлтгэж байрлуулна.

Гүйцэтгэгч нь тэсрэх бодистой хэрхэн харьцах, хэрэглэх тухай мөрдөгдөж буй хууль журам, тэсэлгээ хийх үеийн аюулгүй ажиллагааны аргачлал, хөдөлмөр хамгааллын дүрэм зааврыг хэрхэн дагаж мөрдөх талаар талбайд ажиллах бүх хүмүүст танилцуулж, гарын үсэг зуруулсан байна.

Гүйцэтгэгч нь, шаардлагатай төвшингөөс илүү ухагдах, мөн тэсэлгээ хийж буй газрын орчинд ан цав үүсэх, нурах зэргээс сэргийлж, тэсэлгээ хийх нүхний тоо, байршил, чиглэл, гүн, хоорондын зай, нэг нүхэнд хэрэглэх тэсрэх бодисын хэмжээ, төрөл болон тэсэлгээ

хоорондын тасалдлын тоо, давтамж зэргийг нарийвчлан тооцоолж сонгон тэсэлгээний ажлын паспортыг боловсруулж мэргэжлийн байгууллага, албан тушаалтнаар хянуулж батлуулсан байна. Тэсэлгээ хийж, сул материалыг зайлуулсаны дараа гадаргууг тэгш үлдээх үүднээс сүүлийн нүхнүүдийг ухалт хийх эцсийн төвшингөөс шаардагдах хэмжээгээр дутуу ухна.

Чухал ач холбогдол бүхий байгууламжийг хамгаалах үүднээс тэсэлгээ хийхийг хориглосон газарт юмуу авто зам, төмөр зам, өндөр хүчдэлийн болон холбооны шугам зэргээс 400м-ээс дотогш зайнд тэсэлгээ хийх болвол Гүйцэтгэгч нь дараах арга хэмжээг авна. Үүнд:

- (а) Холбогдох байгууллагад тэдний эзэмшлийн газрын хүрээнд тэсэлгээ хийх гэж байгаа тухайгаа мэдэгдэж, тухайн байгууллагын төлөөлөгчийг байлцуулах зэргээр тэдгээрийн зүгээс тавьж буй шаардлагыг хангаж чадна гэдгээ баталгаажуулна,
- (б) ТИ ба холбогдох байгууллагын зөвшөөрөлтэйгээр, тэсэлгээнээс шидэгдэх шороо чулуунаас болж тэдгээр байгууламжид гэмтэл үүсгэхээс сэргийлэх үүднээс тэсэлгээ хийх газрыг бүтээх буюу ондоо зөвшөөрөгдсөн аргаар хамгаалах,
- (в) Тасалдалттай тэсэлгээ хийх байдлаар, эсвэл тэсэлгээнд хэрэглэх цэнэгийн хэмжээг хязгаарлах замаар аливаа байшин, барилга, байгууламжууд руу цацагдах чулуу шорооны шидэгдэлтийн хурдыг аль болох бага байлгахаар хянаж, зохицуулна,
- (г) Тохиромжтой доргилт хэмжигчийг талбайд байлгах ба ТИ-ийн хүсэлтээр багажийг ашиглан хэрэглэхээр төлөвлөж буй цэнэг нь энэхүү техникийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг туршиж үзүүлнэ.

Гүйцэтгэгчээс дээрх арга хэмжээг авч хэрэгжүүлсэн хэдий ч тэсэлгээний улмаас учирсан аливаа хохирлын хувьд түүний хүлээх үүрэг, хариуцлага хэвээр байна.

Дээр дурдсаныг үл харгалзан, ТИ зааварчилсан тохиолдолд Гүйцэтгэгч, тэсэлгээ хийхээ зогсоож, бусад зөвшөөрөгдсөн аргуудыг хэрэглэн ухалтыг үргэлжлүүлэн хийнэ.

Тэсэлгээний галыг цахилгаанаар асаах бол цагаасаа өмнө тэсрэлт явагдахаас сэргийлэн урьдчилсан арга хэмжээг авна. Хэрвээ цахилгаан дамжуулах шугамны ойролцоо тэсэлгээ хийх болвол цэнэгийг байрлуулахаас өмнө эрх бүхий хяналтын байцаагч тэсэлгээ хийх талбайд ямар нэг сул цахилгаан гүйдэл байгаа эсэхийг шалгана.

Эрх бүхий хяналтын байцаагч ба нэг мэргэжсэн туслах ажилчин хоёроос бусад бүх хүмүүс галын кабель утсыг цахилгааны утсанд залгахаас өмнө аюулгүй газарт очно. Галын кабель утсыг цэнэглэгчид залгах нь хамгийн сүүлийн ажил байна. Тэсэлгээ хийх газрын орчимд дуу цахилгаантай бороо орж, аянгатай байвал галын утсыг цэнэглэхийг үл зөвшөөрнө.

Тэсэлгээ хийсний дараа эрх бүхий хяналтын байцаагч юмуу бусад хариуцсан хүн тухайн газрыг шалгах, мөн цэнэг баарч тэсэлгээ хийгдээгүй бол урьдчилсан сэргийлэх арга хэмжээ авахаас нааш аюултай бүс рүү хүн ойртуулж болохгүй.

Гүйцэтгэгч, тэсэлгээ бүрийн цаг, байршил, хэрэглэсэн тэсрэх бодисын төрөл, тэсэлгээний ажилд хэрэглэсэн материал, бусад хэрэгслүүдийн хэмжээ, үлдэгдэл болон бусад холбогдох мэдээллийг агуулсан тэсэлгээний ажлын бүртгэл, тэмдэглэлийг нягт нямбай хөтлөх ба сар бүр тайлангаа ТИ-д танилцуулна. Өмнөх долоо хоногийн ажилтай холбогдуулан эдгээр бүртгэл тэмдэглэлийн хувийг долоо хоног бүр Зөвлөхөд хүргүүлнэ.

Гүйцэтгэгчийг ажлынхаа төсөвт бүх тэсрэх бодисыг хангах, тээвэрлэх, хадгалах, тэдгээртэй харьцах, ухалт хийх, хяналт тавих болон энэхүү техникийн шаардлагын нөхцлүүдийг дагаж мөрдөхтэй холбоотой зардлыг оруулан, гэхдээ эдгээрээр хязгаарлагдахгүйгээр, тооцсон гэж үзнэ.

119 ИНЖЕНЕРИЙН БАЙГУУЛАМЖ, ШУГАМ СҮЛЖЭЭГ ХАМГААЛАХ

Гүйцэтгэгч газар доор буюу дээр хийгдсэн аливаа хуучин ажил, инженерийн байгууламж, шугам сүлжээг (цаашид инженерийн байгууламж гэх) эвдэж гэмтээсэн тохиолдолд хариуцлагыг хүлээж, Захиалагчийн эсрэг гарсан аливаа зарга болон хохирлыг барагдуулна. Өртсөн бүх инженерийн байгууламжийг нөхөн сэргээх ажлыг өөрийн зардлаар хийж гүйцэтгэх хариуцлагыг хүлээнэ.

Хуучин инженерийн байгууламжийн ойр орчмын газарт ухалтын ажил эхлэхээс өмнө юмуу энэ ажил нь инженерийн байгууламжуудад нөлөөлөхүйц шинжтэй байвал, Гүйцэтгэгч, тэдгээр инженерийн байгууламжуудыг эзэмшигч юмуу тэдгээрийг ажиллуулж буй холбогдох байгууллагуудад мэдэгдэж, ТИ-ийн заавраар, ажлаа үргэлжлүүлэхээс өмнө, тэдгээр байгууламжийг хэрхэн хамгаалах, сэргээн засварлахаар төлөвлөсөн өөрийн ажлын төлөвлөгөөгөө холбогдох байгууллагуудад танилцуулж зөвшөөрөл авна.

Гүйцэтгэгч нь дараах инженерийн байгууламжийн (ил ба далд) байршил болон холбогдох деталиудыг нарийвчлан тогтоох үүрэгтэй бөгөөд гэхдээ зөвхөн тэдгээрээр хязгаарлагдахгүй. Үүнд:

- бохирын шугам,

- гадаргын ус зайлуулах байгууламж,
- цахилгаан, холбоо, гэрэлтүүлгийн кабель шугам, шилэн кабель,
- өндөр хүчдэлийн шугамын шон, кабелийн суваг хоолой,
- ус дамжуулах шугам,
- дулаан дамжуулах шугам.

Тэдгээр инженерийн байгууламжууд, шугам сүлжээг булж далдалсан байвал, Гүйцэтгэгч эзэмшигч байгууллагуудаас нь тэдгээрийн байршил, булсан гүн зэргийн талаархи мэдээллийг авна. Гүйцэтгэгч нь тохиромжтой багажыг ашиглах, гараар туршилтын нүх болон шуудуу ухах зэрэг аргаар хайгуул хийнэ. Ил гарсан инженерийн байгууламж, шугам сүлжээг хэрхэх асуудлыг ТИ ба холбогдох байгууллагуудтай зөвлөлдөж, шийдвэрлэнэ.

Эрсдэлтэй байж болох инженерийн байгууламжуудыг бүрэн ил гаргах ба эдгээр ухмалыг сайтар манаж өгнө. Орчин тойронд нь барилгын ажил эхлэхээс өмнө ил гарсан шугам сүлжээг газар дээр нь сайтар хамгаална.

Барилгын ажил дууссаны дараа шугам, хоолой, утасны доорхи суурийн хэсэгт дүүргэлт хийх, нягтруулах, усны тоолуур, урсгал тохируулагч хайрцаг, худагны таг болон бусад адил төстэй зүйлсийг хийхэд онцгой анхаарна. Ухмал, буцаан дүүргэлт, дахин суурилуулах (шаардлагатай үед) зэрэг ажлыг зохих дүрэм, журмын дагуу, эзэмшигч байгууллагуудын зааварчлага, хяналтын дор хийж гүйцэтгэнэ. Ажлын шаардлагаар хийсэн ухалтаас шалтгаалан замын гадаргуугийн эцсийн төвшинг өөрчлөх болвол, тэдгээр хаалтын таг, худаг, үзлэгийн худагны тагуудын төвшин ба амсарыг ТИ-ийн тавьсан шаардлагад нийцүүлэн тохирох байдлаар өөрчилнө.

Гүйцэтгэгч, зурагт үзүүлээгүй хэдий ч талбайгаас илрүүлсэн инженерийн байгууламж, шугам сүлжээний талаар ТИ-т яаралтай мэдэгдэнэ. ТИ-ийн үзсэнээр, Гүйцэтгэгчийн үйл ажиллагаанаас үүдэн инженерийн байгууламжид хохирол учирч магадгүй байвал, ТИ-ийн зүгээс өгсөн зааварчлаганы дагуу урьдчилан сэргийлэх аливаа арга хэмжээг Гүйцэтгэгч авна.

Өндөр хүчдэлийн цахилгаан нь кран болон бусад овор ихтэй техник хэрэгслийн эд ангиар дамжин газар луу „богино холбоо үүсгэх,, аюултай тул Гүйцэтгэгч нь цахилгаан дамжуулах өндөр хүчдэлийн шугамын ойролцоо ажиллаж буй бүх хүмүүст аюулгүй зайг баримтлан ажиллах ёстойг таниулж зааварчлага өгсөн, болзошгүй осол аваараас урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг авсан байна. Хүснэгт 1-1-д өндөр хүчдэл дамжуулах шугамын утаснаас бүх ангилалын замын зорчих хэсгийн гадаргуу хүртэлх аюулгүй зайг үзүүлэв. Аливаа урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээний болон цахилгааны шугамд ажил ойрхон байгаагаас шалтгаалан зайлшгүй хийгдэх ажлын зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

Хүснэгт 1-1. Өндөр хүчдэл дамжуулах шугамын утаснаас доош байх хамгийн бага цэвэр зай

Хүчдэл (кВ)	Зай (м)
≤20	7
35-100	7
150	7.5
220	8
330	8.5
500	9.5
750	16

Ажлын төлөвлөгөөг боловсруулах, зохицуулах болон хэрэгжүүлэхтэй уялдан, аливаа инженерийн байгууламжид хийгдэх өөрчлөлтийн бүх зардлуудыг Гүйцэтгэгч өөрөө хариуцна.

120 ИНЖЕНЕРИЙН БАЙГУУЛАМЖИЙГ ШИЛЖҮҮЛЭХ

Зураг дээр үзүүлсэн инженерийн байгууламжийн байршил, деталиудыг үл харгалзан, өгсөн мэдээллийг баталгаажуулах, нарийвчлан тогтоохын тулд Гүйцэтгэгч, нэмэлт хайгуул судалгаа хийнэ.

Энэхүү ТШ-ын зүйл 108-ын дагуу ажлын төлөвлөгөөгөө боловсруулж байх явцдаа, Гүйцэтгэгч техникийн шаардлагын зүйл 121-д тодорхойлсоны дагуу ажлын эргэн тойронд байгаа инженерийн байгууламжийг илрүүлэх, байршлыг тогтоох, хамгаалах, шилжүүлэх болон холбогдох байгууллагуудад мэдэгдэх шаардлагатай хугацааг тооцож үзсэн байна.

Гүйцэтгэгч, аливаа инженерийн байгууламжийг шилжүүлэх юмуу өөрчлөх, шаардлага гарсан тохиолдолд холбогдох байгууллагуудтай холбоо харилцаатай ажиллаж, тухайн ажлыг өөрөө хийх юм уу мэргэжлийн байгууллагаар хийлгэж болно. Хэрвээ Гүйцэтгэгч, Захиалагчаар дамжуулан холбогдох газрын дэмжлэг тусалцаа авах болвол энэ талаар ТИ-т мэдэгдэнэ.

121 ТӨСЛИЙН МЭДЭЭЛЛИЙН САМБАР

Гүйцэтгэгч нь Зурагт үзүүлсэн юмуу ТИ-ийн зааварласан ширхэг, загвар, өнгө, хэмжээгээр

тухайн төслийн талаарх мэдээллийн самбарыг хийж, түүний зааварласан цэгүүдэд суурилуулан, арчилж хамгаална.

Самбаруудыг Гэрээ байгуулах эрх олгох тухай албан бичиг хүлээн авсанаас хойш 56 хоногийн дотор суурилуулсан байна. Гүйцэтгэгч тэдгээр замын самбарыг баталгаат засварын хугацаа дуусах үед буцааж авна.

122 ЗАМЫН ДАГУУ МОД ТАРИХ

Зураг дээр үзүүлсэн юмуу ТИ-ийн зааварласан газарт замын дагуу Гүйцэтгэгч модны үрслэг тарин, өнгөн хөрсөөр буцаан дүүргэлт хийж, усалж ургуулна.

Тарих модны төрлүүдийг ТИ сонгож зааварлах ба Гүйцэтгэгчийн санал болгосон тарих аргачлалыг хянаж батална. Тарьсан модыг гэрээнд **заасан хугацааны туршид арчлах, хамгаалах ажлыг хийнэ.**

123 БУСАД ГҮЙЦЭТГЭГЧ

Төслийн ажилтай холбоотойгоор ажлын талбайд болон түүний ойролцоо Захиалагчийн ажиллуулж байгаа бусад Гүйцэтгэгчид болон Захиалагчийн хүмүүс ажиллаж байгаа талаар Гүйцэтгэгчид мэдэгдэнэ.

Захиалагчийн ба гуравдагч этгээдийн өмч мөн эсэхээс үл хамааран, нөгөө талаас Инженерийн зүгээс уг ажлыг Гүйцэтгэгчид хариуцуулсан, эсэхээс үл хамааран Гүйцэтгэгч нь аливаа ажилд ямар нэг байдлаар хөндлөнгөөс оролцох ёсгүй. Гүйцэтгэгч нь бусдын хийсэн ажил, ханган нийлүүлсэн болон талбайд барьж суурилуулсан зүйлсийг хүндэтгэж үзэх бөгөөд Гүйцэтгэгчийн өөрийн буюу түүний ажиллагсадын, эсвэл туслан гүйцэтгэгчидийнх нь буруугаас тэдгээр зүйлс алдагдсан, эвдэрсэн тохиолдолд хариуцлагыг хүлээнэ.

124 ОРОН НУТГИЙН ЗАСАГ ЗАХИРГААТАЙ ХАМТРАН АЖИЛЛАХ

Хөдөлгөөний хяналт болон замын ажлыг гүйцэтгэхтэй холбогдсон бусад асуудлуудын талаар орон нутгийн засаг захиргаа, төмөр зам, цагдаагийн болон холбогдох бусад албаны хүмүүстэй харилцан зөвшилцөж ажиллах ба тэдгээр хүмүүст дээр дурдсан чиглэлээр ажил үүргээ биелүүлэхэд нь шаардагдах бүх талын туслалцаа, нөхцөл боломжоор хангана.

125 ГАЗАР АВАХ, ТАТВАР ХУРААМЖ ТӨЛӨХ

Тухайн замын зураг төсөл ба инженерийн нарийвчилсан тайланд дурдсан байнгын ажил явагдах газрыг Гүйцэтгэгчид төлбөртэй буюу төлбөргүй олгох асуудлыг Захиалагч шийднэ. Энэ газар нь барилгын ажилд ашиглагдах машин механизм, тоног төхөөрөмжүүд ажиллахад шаардагдах боломжийн хэмжээний зайг тооцож оруулсан барилгын ажил явагдах бодит талбайгаар хязгаарлагдана. Энэхүү ТШ-ын зүйл 502-т заасан шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах талбай, карьер, тэдгээрт хүрэх зам, замын зурвасын гаднах түр зам, талбайн лаборатори, Зөвлөхийн ажлын байр, орон сууц, хяналтын байр, Гүйцэтгэгчийн өөрийн үндсэн ба түр лагерь, ажлын байр, агуулах, засварын газар, орон сууц, түр барилга болон бусад зорилгоор ашиглах бүх газрыг авах асуудлуудыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

Талбайн лаборатори, Зөвлөхийн ажлын байр, орон сууц, хяналтын хээрийн байр зэргийг барихаар орон нутгаас авах газрын байршил, тэдгээрийн схемийг харуулсан талбайн зураг, төлөвлөгөөг ТИ-т танилцуулж зөвшөөрөл авна.

Захиалагч нь гэрээнд заасан өөрийн үүрэг хариуцлагаа биелүүлэх үүднээс, Гэрээний хэрэгжилтийн явцад ямар нэгэн газар авах шаардлагатай бол, Гүйцэтгэгч газар эзэмшигчийг тогтоож, холбогдох байгууллагуудын үнэлсэний дагуу газрын болон түрээсийн төлбөр, мөн ажлын шаардлагаар ямар нэг байгууламж, эд хөрөнгийг буулгах, шилжүүлэх юмуу байгаа газрыг шилжүүлэх зэрэгт олгох нөхөн төлбөрийг төлнө. Үүнтэй холбоотой Гүйцэтгэгчийн хүлээх хариуцлагыг энэхүү ТШ-ын зүйл 503-д тодорхой тусгасан болно. Хэдийгээр, Гүйцэтгэгч, эхний үед газар худалдаж авах төлбөрийг төлж болох боловч, тэдгээр бүх газрууд нь Захиалагчийн өмч байна. Хэрвээ Гүйцэтгэгч, Захиалагчаар дамжуулан холбогдох газрын дэмжлэг туслалцаа авах болвол, дор хаяж 28 хоногийн өмнө энэ асуудалтай холбогдсон хүсэлтээ ТИ-т урьдчилан мэдэгдэнэ.

Шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах талбай, карьер, тэдгээрт хүрэх зам, замын зурвасын гаднах түр зам, талбайн лаборатори, Зөвлөхийн ажлын байр, орон сууц, хяналтын байр, Гүйцэтгэгчийн өөрийн түр лагерь, ажлын байр, агуулах, засварын газар, орон сууц, түр ажил болон бусад зорилгод ашиглахад шаардагдах бүх газрын хувьд Гүйцэтгэгч холбогдох хөрөнгө эзэмшигчидтэй хамтран шаардлагатай бүх зохион байгуулалтыг хийж, тэдгээртэй уялдаж гарах төлбөрүүдийг орон нутгийн хууль тогтоомжийн дагуу төлнө. Ажлыг дуусгах үед болон дууссаны дараа ТИ-ээс өгсөн зааварчилгааны дагуу Гүйцэтгэгч нь бүх газруудыг шаардлагад хангасан хэмжээнд янзалж, ашиглалтын өмнөх байдалд нь эргүүлэн оруулна.

Гүйцэтгэгч ямар нэг зорилгоор газрыг худалдаж авах хүсэлт гаргаад дараа нь тэр газар

- ашиглагдахгүй бол нөхөн төлбөр, худалдан авах болон уг газрыг дахин эзэмшүүлэх зэрэгтэй холбоотой бүх зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.
- 126 УСАН ХАНГАМЖ**
Гүйцэтгэгч, барилгын ажил болон бүх байшин, сууц, ажлын байр, талбайн лаборатори, хяналтын байр, агуулах, засварын газар ба ажилчдын байрны хэрэгцээнд зориулан хангалттай хэмжээний цэвэр усаар тогтмол хангана. Тэрээр усны шугам хоолой, орон нутгийн усны гол шугаманд холбох, тоолуур, насос, усны цистернээр хангах, шаардлагатай газарт усыг зөөвөрлөх, ус ашигласны төлбөр, зардлыг төлөх, ажил дуусахад усан хангамжийн холбогдолтой байгууламжийг зохих байдлаар нь буулгах зэрэг бүх арга хэмжээг авна.
Гүйцэтгэгч орон нутагт хэрэгжиж буй хууль тогтоомжийн дагуу байгалийн усны нөөцийг ашиглаж болох ба энэхүү нөөцийг ашиглаж буй бусад хэрэглэгчидтэй хийсэн маргааны улмаас ямар нэг зарга үүссэн тохиолдолд Гүйцэтгэгч өөрөө зохицуулна. Гадаргын усны байгалийн нөөц байхгүй юмуу ямар нэг шалтгааны улмаас хангалтгүй байвал, Гүйцэтгэгч, орон нутгийн хууль тогтоомжийн дагуу өөрийн зардлаар газрын гүний эх үүсвэрээс худаг гаргаж зам барилгын ажил болон бусад зориулалтаар ашиглана.
Ус нь ажилд сөрөг нөлөө үзүүлж болзошгүй, ямар нэг хөвөгч хатуу биет, бодисыг агуулаагүй, цэвэр байна. Барилгын ажил болон бүх байшин, сууц, ажлын байр, талбайн лаборатори, хяналтын байр, агуулах, засварын газар ба ажилчдын байрны хэрэгцээнд зориулан барилгын талбайд хангах ус нь Инженерийн болон нийтийн эрүүл мэндийн асуудал хариуцсан холбогдох байгууллагын шаардлагыг хангасан, унданд хэрэглэх боломжтой, чанартай ус байна.
Ундны усны чанарыг Байгаль орчны яамнаас (БОЯ) боловсруулсан усны чанарын үзүүлэлтүүдийн дагуу хянана.
Мод тарьж зурвас байгуулахтай холбогдуулан худаг гаргах, хамгаалалтын хашаа, усжуулалтын хоолой зэргийг төлөвлөж, ТИ-ээр батлуулна.
- 127 ГАДАРГУУГИЙН УСНЫ ЧАНАРЫН ХЯНАЛТ**
Барилгын ажлын үед замын зурваст орсон юмуу эсвэл түүний ойролцоо орших гол, горхи, рашаан булаг зэрэг усны эх үүсвэрүүд зарим тохиолдолд хөндөгдөж болзошгүй юм. Иймд зөвшөөрөгдсөн аргыг ашиглан хамгаалалтын арга хэмжээ авах замаар тунадас үүсэхээс хамгаалах ба Монгол улсын гадаргын усны чанарын хяналтын стандартын дагуу шаардлагатай арга хэмжээг авах бөгөөд ингэснээр барилгын үйл ажиллагаанаас шалтгаалан усны чанарт өөрчлөлт орохгүй байх нөхцлийг хангаж ажиллах ёстой.
- 128 ЦООНОГ БА ШИНЖИЛГЭЭНИЙ НҮХНЭЭС АВСАН МАТЕРИАЛЫН ТАЛААРХИ МЭДЭЭЛЭЛ**
Зөвлөхийн бэлтгэсэн материалын тайланг оролцуулаад, Захиалагчаас тендерт оролцогчдод хангасан ямар нэг мэдээллийг Гэрээний бүрдэл хэсэг гэж үзэхгүй. Ажлын талбайд Зөвлөхийн ухсан цооног, шинжилгээний нүх болон бусад судалгааны мэдээлэлд үндэслэн өөртөө гаргасан аливаа дүгнэлтийнхээ хариуцлагыг Гүйцэтгэгч өөрөө дангаараа хүлээнэ.
Талбайд ухмалын ажил эхэлж, цаашид үргэлжлэх явцад тодорхой болох мэдээлэлд үндэслэн, газрын төвшнөөс доошхи газар шорооны ажлын болон суурийн төвшинг ТИ тааруулан өөрчилж болно.
- 129 ИНЖЕНЕРИЙН ХАНГАМЖ БА ТАЛБАЙН ЕРӨНХИЙ БАЙГУУЛАМЖУУД**
Гүйцэтгэгч нь ТИ болон түүний ажиллагсдын хэрэгцээнд зориулан ажлын байр, орон сууц, хяналтын байр, талбайн лабораторийн барилгыг шинээр барих, хуучин баригыг засварлах, эсвэл түрээслэх хэлбэрээр хангах ба лабораторийн тоног төхөөрөмж, ажлын байрны болон орон сууцны тавилга, тоног төхөөрөмжийг Захиалагчаас өгсөн чиглэл, шийдвэрийн дагуу хангаж, барилга үргэлжлэх нийт хугацааны туршид засварлаж, арчилна.
А) Талбайн лаборатори ба ажлын байр
i) Нийтлэг шаардлага
Гүйцэтгэгч нь, Гэрээний хэрэгжилтийн явцад, Гүйцэтгэгч ба Инженерийн хамтран ашиглах талбайн лаборатори болон зөвхөн хяналтын инженерүүдийн хэрэгцээнд зориулсан ажлын байрыг дээр дурдсан хэлбэрээр хангаж, шаардлагатай тавилга хэрэгслээр тохижуулж, засварлаж арчилна. Ажлын байр ба лаборатори нь ТИ зөвшөөрсөн тохиолдолд Гүйцэтгэгчийн талбайн төв байрны ойролцоо байрлана.
Хэрэв эдгээр байруудыг түрээслэх бол байрны ахуй нөхцлийн талаар ТИ-ээс зөвшөөрөл авах бөгөөд Гэрээний хугацааг сунгах тохиолдолд урьд зөвшилцсөн заалтуудад үндэслэн түрээсийг сунгах болзолтой байна. Түрээслэх нөхцлүүдийг Инженер зөвшөөрсөнийг үл харгалзан, Гүйцэтгэгч дангаараа төслийн хэрэгжилтийн нийт хугацааны туршид шаардлагатай орон сууцны байраар хангах, түрээсэлсэн

байр байхгүй юмуу ашиглахад тохиромжгүй гэж үзсэн тохиолдолд орлуулах тохиромжтой байрыг олж хангах үүрэгтэй.

Талбайн лаборатори, Инженерийн ажлын байр болон тэдгээрт шаардагдах нэмэлт тоноглолыг хангахдаа энэ техникийн шаардлагыг дагаж мөрдөхөөс гадна Монгол улсад мөрдөгдөж буй улсын болон орон нутгийн хууль тогтоомжуудыг харгалзаж үзнэ. Гүйцэтгэгч, талбайн лаборатори, инженерийн ажлын байрыг хангахтай холбогдуулан нарийвчилсан байршлын зураг, барилгын план бүхий өөрийн төлөвлөгөөгөө энэхүү техникийн шаардлагын холбогдох заалтуудын дагуу бэлтгэж, ТИ-т танилцуулан батлуулна.

Талбайн лаборатори, Инженерийн ажлын байр, орон сууц болон бусад байр сууцнуудын байршил, зориулалт зэрэг нь ТИ-ийн шаардлага хангах хэмжээнд байх ба энэ асуудлаар ТИ-тэй харилцан зөвшилцөж, тэдгээрийг тохижуулахаас өмнө бичгээр баталгаажуулна.

Гүйцэтгэгч ажлын байр, лабораторын барилгын эргэн тойронд түр зам, хашаа, хаалт барьж, ус, төвийн халаалт, цахилгаан хангамжид холбох, харуулын байр, гадна хамгаалалтын гэрэлтүүлэг, харилцуур утас, бохирын систем зэргийг хангах, хог хаягдлыг зайлуулах зохицуулах гэх мэт бүх асуудлыг ТИ-ийн шаардлагыг хангах хэмжээнд хийнэ. Борооны улирлын үед шаардлагатай бол ус тогтохоос сэргийлж ус зайлуулах шуудуунуудыг барих ба Инженерийн ажлын байр, сууцны болон лабораторийн барилгын гадна талбайд 100мм-ээс багагүй зузаантай хатуу хучилт хийнэ.

Талбайн лаборатори, Инженерийн ажлын байруудыг зөвшөөрөгдсөн будгаар будаж, гэрээний хэрэгжилтийн үед, мөн ТИ зааварласан тохиолдолд, баталгаат засварын хугацааны үед бүхэлд нь энэхүү будгийн ажлыг хамгаалж, арчилна.

Хаалга бүрт 2 түлхүүртэй, сайн чанарын цоож хийнэ. Барилга бүрт тохиромжтой галын хор 2 ш, сүх 2 ш-ийг байрлуулна.

Бүх байр, сууц нь хангалттай газардуулагч бүхий 220В, 50 Гц-ийн цахилгаан хүчдэл болон ундны цэвэр усаар 24 цагийн туршид тогтмол хангагдсан байна.

Бүх ажлын болон лабораторийн байрны шал, таазны хоорондох цэвэр өндөр доод тал нь 3.0 м байна.

Гүйцэтгэгч, талбайн лаборатори, Инженерийн ажлын байрууд болон тэдгээрийн байрлаж буй газрыг тогтмол цэвэрлэх, арчлах үүрэгтэй. Тогтмол хугацаанд уг газрыг тойруулан барьсан хашаан доторхи өвс ургамал ногоо зэргийг зулгааж цэвэрлэх, тэдгээрийг зөөж зайлуулах ажлуудыг ТИ-ийн тавьсан шаардлагын хэмжээнд хийж гүйцэтгэнэ.

Гүйцэтгэгч, ТИ болон түүний ажиллагсдын хэрэгцээнд хангасан бүх барилга байшин, түр замууд, байгууламж зэргийг төслийн хэрэгжилтийн хугацаанд, хэрвээ Инженерийн зүгээс зааварчилсан бол, нийт баталгаат засварын хугацаанд сайтар арчлан, хамгаалж цэвэрхэн, оршин суух боломжтой байдалд байлгана.

Гүйцэтгэгч, нийтийн жорлонг цэвэр, элдэв үнэргүй, эрүүл ахуйн шаардлага хангасан хэмжээнд байлгахад шаардагдах бүх төрлийн ариун цэврийн үйлчилгээг хангах үүрэгтэй.

Гүйцэтгэгч бүх жорлонд зориулан бохир агуулах нүхийг хангана. Бохир ус ба бохирын нүхнээс гарч буй хаягдлыг газрын хөрсөнд шингээхгүй байдлаар зайлуулахаар зохион байгуулна. Үүнээс гадна, гүйцэтгэгч, бүх хог хаягдлыг зайлуулах ажлыг хийнэ.

220 В, 50 Гц бүхий цахилгаан нь ажлын байр бүрт 20 кВА, талбайн лаборатори бүрт 45 кВА-аас багагүй байна.

Энэ зүйлд заасан шаардлагуудыг биелүүлэх үүднээс, Гүйцэтгэгч, хангалттай үйлчилгээний ажилчид, багаж хэрэгсэл, шүүр сойз, шалны мод, хувин болон бусад хэрэгцээт зүйлс болон угаалгын хэрэгслээр хангана. Гүйцэтгэгч дээрх шаардлагыг хангахын тулд шаардлагатай зардлуудыг өөрийн үнэ өртөгтөө оруулан тооцсон гэж үзэх бөгөөд тусад нь ямар нэг төлбөр хийхгүй.

(ii) Инженерийн ажлын байр

Инженерийн хэрэгцээнд зориулан ... нд ...м2, ...ндм2, ...ндм2, талбай бүхий ... тооны ажлын байрыг хангах бөгөөд нийт дотоод шалны эзлэх талбай нь ойролцоогоор метр квадрат байна. Том өрөө...м2-аас багагүй, ердийн жижиг өрөө ...м2-аас багагүй, гал тогоо ...м2-аас багагүй, жорлон ...м2-аас багагүй талбайтай байна.

Барилгын бүдүүвч зурагт үзүүлсэн дагуу, эсвэл ТИ-ийн зааварласнаар эдгээр ажлын

байрнууд нь тус бүртээ ... том, ...ердийн өрөө, ...гал тогоо бажорлонтой байна. Цонхны хэмжээ нь хамгийн багаар бодоход ажлын байрны шалны талбайн эзлэх хэмжээний 15%-тай тэнцэх хэмжээтэй байна. Бүх өрөөнд доод тал нь 240 Ваттын өдрийн гэрлүүдийг хангана. Ажлын байр бүрт болон гал тогоонд ... ш, харин коридорт ... ш хананы давхар залгуур тавьж өгнө.

Гүйцэтгэгч, Инженерийн ажлын байрны доторхи агаарын температурыг тогтмол 18-20 °C-ийн хэмд байлгах үүднээс төвлөрсөн халаалтын системд холбоно. Хэрэв төвлөрсөн халаалт байхгүй газарт бүтэн жилийн туршид тасралтгүй ажиллах (намар ажил зогсохоос хавар ажил эхэлтэл хөлдөхөөргүй байх) чадвартай халаалтын системийг суурилуулж ажиллуулна.

Тохиромжтой шүүгээ, тосгуур, ажиллах талбай бүхий гал тогооны өрөө болон жорлон, гар нүүрийн угаалтуурыг ундны цэвэр усны шугаманд холбоно. Гал тогооны тосгуур ба жорлонгийн гар угаах угаалтууруудыг халуун усны шугаманд холбож өгнө. Хэрвээ хуучин ариутгах татуургын систем байхгүй бол бохирын системийг байшингаас дор хаяж 30 м зайд байх бохир агуулах сав руу холбоно.

Агуулахуудад тавиурууд байрлуулж Инженерийн зөвшөөрлийг авна. Ажлын байрны цонхнуудад хаалт хөшиг хийнэ.

Ажлын байр болгонд факсны төхөөрөмж бүхий утасны аппарат хангана. Гүйцэтгэгчийг өөрийн өртөг зардалдаа бүх утас, факсын төлбөрийг оруулан тооцсон гэж үзнэ.

Зөвлөхийн ажлын байрыг энэхүү техникийн шаардлагын зүйл 129-ийн (Б),(i)--д нарийвчлан заасан тавилга, төхөөрөмжөөр тоноглоно.

(iii) Талбайн лаборатори

Лабораторийг ТИ-ийн ажлын байрны орчимд, түүний зөвшөөрсөн газарт байгуулна.

... нд ...м², ...ндм², ...ндм², талбай бүхий ... тооны ажлын байрыг хангах бөгөөд нийт дотоод шалны эзлэх талбай нь ойролцоогоор метр квадрат байна. Тэдгээрийг ТИ-ийн зааварласан буюу баталсан зургийн дагуу байгуулна. Цонхны хэмжээ нь ажлын байрны шалны талбайн эзлэх хэмжээний хамгийн багаар бодоход 15%-тай тэнцэх хэмжээтэй адил байна. Лабораторийн ажлын өрөөнүүдэд хамгийн бага нь 160 ваттын цахилгааны, харин лабораторийн ажлын талбайд 480 ваттын хэмжээтэй өдрийн гэрлүүдийг тавина. Лабораторийн байрнуудын аль нэгэнд инженерийн ажлын байранд байрлуулсан утасны станцын нэг салаа аппаратыг суурилуулна. Лабораторийн ажлын байр тус бүрт ... ш, лабораторийн ажлын талбайд ... ш, нийт ...ш хананы давхар залгуур тавина.

Гүйцэтгэгч, лаборатори бүрт байгаа ажлын байр болон ажиллах талбайд төвлөрсөн халаалтын ба агааржуулалтын системүүдийг хангаж байрлуулна. Эдгээр төхөөрөмжүүд нь лабораторийн байрны доторхи агаарын температурыг тогтмол 15-20 °C-ийн хэмд байлгана.

Лабораторийн барилга бүрийн шалыг төмөр бетоноор хийж цахилгаан үүсгүүртэй зүлгүүрээр тэгшилнэ. Нягтруулалт хийхэд зориулан 0.4м-ийн зузаан, 1.5 м x 1.5 м-ийн хэмжээтэй төмөр бетон хавтан шал хийнэ. Бетон бутлах, хөрсний даацын үзүүлэлтийг (CBR) шалгах машинууд ба (Marshall) аппаратыг суурилуулах төмөр бетон тавцанг хийнэ.

Лабораторийн ажлын талбайд доороо дотуур шүүгээ, дээрээ хатуу тавиур бүхий хатуу төмөр гадаргуутай вандан сандлуудыг хангаж лабораторийн агуулахад тохирсон тавиуруудыг тавих ба эдгээрийн талаар ТИ-ээс зөвшөөрөл авна.

Лаборатори бүрийг шугаманд холбогдсон ундны ус, халуун усаар хангах ба гэрэлтүүлэх, тоног төхөөрөмжүүдийг ажиллуулах үүднээс 24 цагийн турш 220 В, 50 Гц-ийн цахилганаар тогтмол хангана.

Цонхнуудад хаалт хөшиг хийнэ.

Үүнээс гадна, лаборатори бүрт тусдаа гэхдээ залгаа хатаах сүүдрэвч, дээжийг усанд сойх сав зэргийг байрлуулна. Хатаах суудрэвч нь ойролцоогоор дор хаяж 25м² талбай бүхий дээш өргөгдсөн бетон шалтай, хажуу талаараа онгорхой боловч агаарын нөлөөнөөс хамгаалах дээвэртэй байна. Дээжийг усанд сойх сав нь 3 м x 1 м x 0.3 м гүн байх ба ус нэвтрэхгүй бетон юмуу ТИ-ийн зөвшөөрсөн өөр ямар нэг материалаар хийгдсэн байна.

Лабораторийн байруудыг энэ техникийн шаардлагын дэд-зүйл 129 (Б), (ii)-т нарийвчлан заасан тавилга, төхөөрөмжөөр тоноглоно.

(iv) Талбай дахь хяналтын хээрийн байр

Гүйцэтгэгч, зөвхөн хяналтын инженерүүдийн хэрэгцээнд зориулан, барилгын ажил

үргэлжлэн явагдах саруудын туршид хяналтын байрыг ... газарт хангаж, тохижуулан засварлаж арчилж байна. Хяналтын байруудыг ТИ-ийн зөвшөөрсөн газруудад, тохиромжтой байшин, зөөврийн сууц буюу иж бүрэн тохижуулсан гэрийг авч тохижуулна. Тэдгээр нь ажлын шаардлагаар нэг байрлалаас нөгөөд шилжүүлэн барих, ашиглахад тохиромжтой байх ба нүүлгэх, буцааж барих, засаж арчлах бүх ажлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

Хяналтын байр тус бүрийн доторхи шалны эзлэх ойролцоогоор талбай нь 25м² байна. Тэдгээр нь хангалттай цонх, ялаа орохоос хамгаалсан тор, цоож бүхий бат бөх хаалгануудтай байна. Уг байр нь хавар, намрын хүйтэн сэрүүн үед 18-20 хэмийн тогтмол дулаантай байхаар халаалтын асуудлыг шийдсэн, 24 цагийн турш 220 В, 50 Гц-ийн цахилганаар тогтмол хангагдсан байх шаардлагатай.

Эдгээр байр нь тус бүртээ ажлын өрөө , гал тогоотой байна. Жорлон нь нийтийн байж болно. Инженерийн байгууламжид усан хангамж, бохир зайлуулах систем, хангалттай гэрэл цахилгаан зэрэг орох бөгөөд бүгдийг ТИ-ийн тавьсан шаардлагын дагуу хангана.

Хяналтын байрны гал тогооны өрөөний тавилгад, усны сав, тосгуур, ТИ-ийн зөвшөөрсөний дагуу, 1.8 м х 0.9 м-ийн хэмжээтэй офисын ширээ, ...ш сандал, ... шургуулга бүхий цоожтой төмөр кабинет ...ш, цахилгаан данх, хос ширэмтэй зуух, гал тогооны ширээ, аяга таваг, сав суулга бусад хэрэгслүүд, ...ш вандан сандал, сэнс ...ш, халаагуур ...ш, хувцасны өлгүүр, хогийн сав тус бүр ...ш байна.

Тур зогсолтын үед тэдгээр хяналтын байрнуудыг харж хамгаалах үүргийг Гүйцэтгэгч хүлээнэ.

(v) Машины гарааж, зогсоол

Инженерийн машинуудад зориулан ... газарт, Зөвлөхийн орон сууцны барилгын дэргэд ... машины дулаан гарааж барьж, гэрээний хэрэгжилтийн туршид тэдгээрийн засвар арчлалтыг хариуцна. Гараажийн ажлын зургийг ТИ-т танилцуулан зөвшөөрөл авна.

Машины зогсоолыг тавьж буй машинууд нь шууд тусах нарны туяа, бороо эсвэл цаснаас тогтмол хамгаалагдсан байхаар барина. Тэдгээр нь ус үл нэвтрэх дээвэртэй байх ба гурван талаас нь машин тэрэг оруулах үүднээс задгай орхино. Талбайн лаборатори ба ажлын байрны залгаа барих машины зогсоолын хэлбэр, дизайн нь ...ш машиныг багтаахаар байна.

Б) Талбайн лаборатори ба Инженерийн ажлын байрны тавилга, тоног төхөөрөмж

i) Инженерийн ажлын байрны тавилга тоног төхөөрөмж

Гүйцэтгэгч, гэрээний хэрэгжилтийн нийт хугацааны туршид талбайд ажиллаж буй хяналтын багийн инженерүүд хоорондоо байнгын холбоо харилцаатай байх боломжоор хангаж байх тийм тоног төхөөрөмжөөр хангана. Гүйцэтгэгч Зөвлөхийн ажлын байр бүрт хоёр ширхэг олон улс руу гарах холболт бүхий утас, факсын төхөөрөмжтэй гадуур утас тавина. Гүйцэтгэгч нь ажлын байр бүрт Инженерийн ажлын байр ба лабораторийн байрнуудыг хооронд нь дотоод сүлжээний системээр холбох ажлыг зохицуулна. Инженерийн ажлын байрыг Гүйцэтгэгчийн талбайн ажлын байртай утсаар ба дотоод харилцааны сүлжээгээр холбоно.

(a) Гүйцэтгэгч нь доор дурдсан шинэ зүйлсийг, ТИ-ийн зөвшөөрөлтэйгөөр, энэ техникийн шаардлагын зүйл 130-д заасан хугацаанд Инженерийн ажлын байранд хангана. Үүнд:

- (1) ... ш. ... маркийн зөөврийн компьютер (notebook)
- (2) ... ш. зөөврийн факсны аппарат,
- (3) ...ш. ... мм-ийн фокустай дуран ба өргөн өнцөгтэй линз бүхий ... мм-ийн автомат фокус тохируулагчтай ... төрлийн зургийн аппарат,
- (4) ... ш. зөвшөөрөгдсөн хуванцар шугам,
- (5) ... ш. 1 м-ийн урттай төмөр тэгш өнцөгт шугам,
- (6) ... ш. цоолтуур,
- (7) ... ш. зузаан юм цоолох цоолтуур,
- (8) ...ш. үдээсний машин,
- (9) ...ш. зузаан бичиг баримт үдэх машин,
- (10) ... ш. хавтасны тавиур,
- (11) ... ш. хавтаслагч машин,
- (12) ...ш. Самбар (... хэмжээтэй
- (13) ... ш. бүрэн тоноглогдсон эмнэлгийн анхны тусламжийн хайрцаг

- (14) ...ш.
- (15) ... ш.
- (16) ...шГМ
- (б) Гүйцэтгэгч нь доор дурдсан шинэ зүйлсийг, ТИ-ийн зөвшөөрөлтэйгөөр, энэхүү техникийн шаардлагын зүйл 130-д заасан хугацаанд Зөвлөхийн ажлын байранд хангана. Үүнд:
- (1) ...- ш. 6 шургуулгатай конторын ширээ, өндөр, зөөлөн түшлэгтэй тохойвч бүхий сандлын хамт,
- (2) ... ш. бичээчийн ширээ, сандал,
- (3) ... ш. конторын сандал,
- (4) ... ш. 1.8 м х 0.9 м хэмжээтэй конторын ширээ,
- (5) ...ком хурлын ширээ, ... сандлын хамт,
- (6) ...ш. 4 шургуулга бүхий цоожтой төмөр кабинет,
- (7) ...ш. А1 хүртэлх хэмжээний хэвлэмэл цаас болон зургууд өлгөх өлгүүр,
- (8) ... ш. 2 хаалга бүхий тавиуртай, цоожтой төмөр шүүгээ,
- (9) ...ш. 300 л-ийн багтаамжтай хөргөгч,
- (10) ...ш. 4 ширэм бүхий цахилгаан пийшин зуух,
- (11) ...ш. цахилгаан данх, ус буцалгагч/ус түгээгч
- (12) ... ш. тагтай хогийн сав.
- (в) Гүйцэтгэгч нь ТИ-ийн зөвшөөрсөн дараах шинэ багаж хэрэгслээр хангаж, засварлаж арчилна. Үүнд:
- (1) ... ш. Байр зүйн хэмжилтийн багаж, дагалдах хэрэгслүүдийн хамт
- (2) ...ш. Өндрийн хэмжилтийн багаж, дагалдах хэрэгслүүдийн хамт
- (3) ...ш. 3 м-ийн урттай тэгш өнцөгт шугамыг налуу хэмжигч электрон багажын хамт
- (4) ...ш. 10 ба 50м-ийн рулетк
- (5) ...ш. Хэмжилтийн ажилд зориулсан богино долгионы станц
- (6) ...ш. Гар GPS
- (7) ...ш. ТИ-ийн шаардаж болох тоо хэмжээний янз бүрийн хэмжээтэй алх, хадаас, тэгш ус, талбайн болон өндрийн журнал,
- Зөвхөн хяналтын инженерүүдийн хэрэгцээнд ашиглагдах хэмжилтийн багажийг ажил эхлэх зөвшөөрөл өгсөнөөс хойш 14 хоногийн дотор ТИ-т хүргүүлнэ.
- Гүйцэтгэгч хэмжилтийн багажийг цагт нь хангаагүй юмуу шаардлагатай үед засварлаагүйгээс үүдэн ТИ хэмжилтийн ажлыг хийж чадаагүй, үүнээс шалтгаалан Гүйцэтгэгчийн ажил саатсан бол түүнийг зөвхөн Гүйцэтгэгчийн өөрийн хийсэн болон хийгээгүй үйл ажиллагаатай холбоотой гэж үзэх бөгөөд уг саатлаас үүдэн гарсан үр дагаварыг энэ шалтгаанаар тайлбарлана.
- (г) Хяналтын инженерүүдийн хэрэгцээнд зориулан Гүйцэтгэгч дараахи хувцсуудыг хангана. Үүнд:
- (1) ... ш. хамгаалалтын малгай (каска),
- (2) ... ш. ус үл нэвтрэх ком хувцас,
- (3) ...ш. -30⁰С хүртэлх температурт талбайд өмсөхөд тохиромжтой өвлийн хувцас
- (4) ...ш. хоншоор нь төмөр хамгаалатттай ажлын гутал,
- (5) ...ш талбайн лабораторийн ажилтнуудад хангах хамгаалалтын иж бүрдэл хувцас
- (д) Гүйцэтгэгч нь зөвхөн Инженерийн хяналтын ажилтнуудын хэрэгцээнд зориулж, наад зах нькм-ийн радиуст чөлөөтэй ажиллах хүчин чадалтай, ... радио холбооны системийг хангаж, суурилуулах ба шалгаж тохируулан, Гэрээний хэрэгжилтийн нийт хугацааны туршид засвар арчлалтыг хариуцна. Холбооны систем нь ... суурин станц,машинд байрлуулах хөдөлгөөнт станцаас бүрдэх ба бүх хэрэглэгчид ямар ч үед чөлөөлтэй харилцах бололцоог хангасан туслах нэмэлт төхөөрөмжүүд болон антенаар хангагдсан байна. Ажлын явцтай уялдуулан Инженерээс зааварчилсан шаардлагатай тохиолдолд, Гүйцэтгэгч суурин станцуудыг түүний шаардлагад нийцүүлэн өөр газарт шилжүүлэн байрлуулна. Радио холбооны систем нь зөвхөн Инженерт зориулан тохируулсан, Гүйцэтгэгчийн ашиглаж буй долгионоос өөр долгион дээр ажиллах ёстой. Радио холбооны системийг ажиллуулах, ашиглахтай холбогдсон дүрэм, журмыг дагаж мөрдөх үүднээс бүх шаардлагатай зөвшөөрлийг холбогдох

газруудаас авах асуудлыг Гүйцэтгэгч хариуцан зохион байгуулна. Гүйцэтгэгч нь Баталгаат засварын гэрчилгээ олгох хүртэл, эсвэл Инженерийн шийдвэрээр буулгах хүртэл энэхүү холбооны системийг хэвийн ажиллагаатай байлгахад шаардлагатай засвар үйлчилгээг хариуцна. Гэрээний нөхцлийн дагуу Инженерээс ажил эхлэх зөвшөөрөл өгсөнөөс хойш 3 сарын дотор холбооны систем нь шалгагдаж зөвшөөрөгдөн, ТИ-т хүлээлгэн өгсөн байна. Хэрэв уг системийг суурилуулах, шалгуулж хүлээлгэн өгөх ажлыг Гүйцэтгэгч тогтоосон хугацаанд нь хийгээгүй бол Инженер ондоо хувилбарын зохион байгуулалт хийх эрхтэй бөгөөд харин уг ажлын бүрэн зардал дээр захиргааны нэмэгдэл зардлын 25%-ийг нэмсэн дүнгээр Гүйцэтгэгчээс нөхөн төлбөр хийгдэнэ.

Долгион барих боломжтой газарт Гүйцэтгэгч нь үүрэн телефоноор хангах хувилбарыг санал болгож болно.

(ii) Талбайн лабораторийн тавилга, тоног төхөөрөмжүүд

(а) Гүйцэтгэгч нь доор дурдсан шинэ зүйлсийг, ТИ-ийн зөвшөөрөлтэйгөөр, энэ техникийн шаардлагын зүйл 130-д заасан хугацаанд Талбайн лабораторийн байранд хангана. Үүнд:

- (1) ... ш 4 шургуулга бүхий цоожтой төмөр шүүгээ
- (2) ... ш 6 шургуулгатай конторын ширээ, өндөр, зөөлөн түшлэгтэй тохойвч бүхий сандлын хамт,
- (3) ... ш 2 хаалга бүхий тавиуртай, цоожтой төмөр шүүгээ,
- (4) ... ш хогийн сав
- (5) ... ш конторын сандал
- (6) ... ш лабораторийн сандал
- (7) ... ш хогийн сараалжин сав
- (8) ... ш 1,8м x 0,9м хэмжээтэй бичгийн ширээ

(б) Гүйцэтгэгч нь Зөвлөхийн хэрэгцээнд зориулж ТИ-ийн зөвшөөрсөн лабораторийн доор дурдсан шинэ тоног төхөөрөмж, аппарат хэрэгслийг хангах ба засвар үйлчилгээг хийнэ. Гэхдээ зөвхөн үүгээр хязгаарлагдахгүй.

№	Шинжилгээний нэр	Зүйл	Нэгж	Тоо хэмжээ
1.	Дээж авах болон бэлтгэл ажил	Дээж хуваарилагч хайрцагнууд (хам.их шигшилтийн хэмжээ 25-75 мм)	ш	
		Шаазан уур, нүдүүр	ш	
		Проктор/CBR/Маршалын экструдер	ш	
2.	Чийгшлийн агуулга	Чийгийг түргэвчилсэн аргаар тодорхойлох	ш	
3.	Хөрсний үзүүлэлтүүд	Касаграндын арга AASHTO T89		
		Урсалтын хязгаарыг тодорхойлогч (цахилгаанаар)	ш	
		Урсалтын хязгаарыг тодорхойлогч (гараар)	ш	
		Касагранд ховил гаргагч	ш	
		Уян харимхайн хязгаар AASHTO T90		
		Уян харимхайн хязгаарыг тогтоогч шилэн хавтан	ш	
		Ууршуулах сав	ш	
		Хутгуур	ш	
Хувийн жин ба нягтыг тодорхойлох хийн сав	ш			
Цахилгаан сэгсрэгч	ш			
Пикнометр	ш			

№	Шинжилгээний нэр	Зүйл	Нэгж	Тоо хэмжээ
7.	Шинэ цугтгасан ба бэхжсэн бетон	Суултын шинжилгээ хийх багаж, хэрэгслүүд Бетон зуурагч Агаар нэвтрэлтийг хэмжигч Доргиулагч ширээ 150 мм кубик цилиндр 150 мм диа х 300 мм урт цилиндр хэв Нягтруулалтын хүчин зүйлүүдийг тодорхойлох аппарат Бетоны урсалтыг тодорхойлох багаж Бетон шахах машин (1500 кН) Хөвөгч жин Хусуур Зүлгүүр, тэгшлэгч Хүрз	ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш	
8.	Агрегат	Нимгэн үзүүрлэгийг хэмжигч багаж Урт хэмжигч Утсан сагс Чулуулгийн элэгдлийг тодорхойлох машин Чулуу бутлалтын үзүүлэлтүүдийг тодорхойлох багаж Ширхэглэлийн нягт ба ус шингээлтийг тодорхойлох жин ба дагалдах хэрэгслүүд Нийт нягтыг хэмжих багаж Нягт тодорхойлох сагс	ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш	
9.	Асфальт	Битумын хэмжээг тодорхойлох нэрэлтийн аппарат Филтерийн цаасан хайрцаг 5 литрийн багтаамжтай тавцан дээр суурилуулсан зуурагч Нягтруулагч хэв Нягтруулагч хавтан Нягтруулагч алх Маршалын шинжилгээний аппарат, дагалдах хэрэгслүүд (25 кН хүчин чадалтай) Урсалт хэмжигч Вакуум пикнотетр Усны банн Кинематик вискометр Шингэлсэн битум нэрэх аппарат бөмбөгт аппарат Термометр (0-оос 250 °С) Ердийн шилэн термометр (-10-аас +250 °С) Тоон термометр (-30-аас +200 °С) Цооног ерөмдөгч машин	ш хайрц ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш ш	
10.	Хатаах ба жинлэх	25,000 гр талбай ба лабораторит хэрэглэх жин ба ком туухай 10,000 гр талбай ба лабораторит хэрэглэх жин ба ком туухай, 2610 гр гурван тавиур бүхий жин ба ком туухай Цахилгаан жин 360 гр (0.0019 нарийвчлалтай) Цахилгаан жин 3000 гр хүчин чадалтай Халуун ширэм	ш ш ш ш ш	

зориулсан таар, хуванцар юмуу 4 давхар цаасан уут, будаг, багс, тосон давирхай юмуу лабораторийн бусад тоног төхөөрөмж, материалыг талбайн лабораторийн хэрэгцээнд хангана.

Лабораторийн тоног төхөөрөмжүүд нь орчин үеийн загвар дизайнаар бүтээгдсэн, төлөвлөж буй дээж авах, шинжилгээ хийх зэрэг ажлыг зохих хэмжээнд гүйцэтгэхэд шаардагдах хэмжээс, шинж чанар, нарийвчлалтай байна. Лабораторийн тоног төхөөрөмж нь энэ техникийн шаардлагад заасан Стандарт техникийн шаардлагуудад нийцсэн олон улсад нэр хүндтэй үйлдвэрлэгч компанийх байна. Энэ техникийн шаардлагын дагуу хэрэглэхээр төлөвлөж буй лабораторийн бүх тоног төхөөрөмжийн марк, загвар, техникийн шаардлагуудыг үйлдвэрлэгчийн бичиг баримтын хамт ТИ-т танилцуулна. Талбайн лабораторт тоног төхөөрөмжүүдийг хангахаас өмнө Гүйцэтгэгч, ТИ-ээс урьдчилан зөвшөөрөл авна.

Талбайн лабораторыг гүйцэтгэгч ба инженер хамтран ашиглана. Энд дурдсан лабораторийн тоног төхөөрөмжүүдийн тоо ширхэг нь, чанарын баталгааны системтэй холбогдуулан Зөвлөх өөрийн үүргээ биелүүлэхийн тулд дээж авах, шинжилгээ хийх зэрэгт шаардагдах хамгийн бага хэмжээг илэрхийлж байгаа гэ үзнэ. Энэхүү ТШ-ын зүйл 111-ийн дагуу төслийн чанарын хяналтын төлөвлөгөөгөө биелүүлэхэд нь нэмэлт тоног төхөөрөмж шаардагдвал Гүйцэтгэгч аль болох богино хугацаанд оруулж ирж ашиглан, ажлыг саадгүй явуулах үүрэгтэй.

(в) Үүнээс гадна, Гүйцэтгэгч энэхүү ТШ-ын зүйл 114-ийн дагуу, доор дурдсан стандартуудын хамгийн сүүлчийн үеийн хэвлэлтийн нэг хувийг талбайн лабораторит хангана. Үүнд:

1. ASTM Боть 04,01 - Цемент, Шохой, Гипс,
2. ASTM Боть 04,02 - Бетон ба эрдэс чулуу,
3. ASTM Боть 04,03 - Зам ба хучилтын материал,
4. ASM Боть 04,04 - Дээврийн хучилт, Ус тусгаарлалт, битумэн материал,
5. ASTM Боть 04,08 - Байгалийн барилгын чулуу, Хөрс ба уулын чулуулаг,
6. ASTM STP 599 - лабораторийн шинжилгээнд зориулсан хөрсний дээжийг бэлтгэх,
7. Материалыг тээвэрлэх, дээж авах ба шинжилгээ хийх аргачлалуудын тухай AASHTO стандарт техникийн шаардлагууд Бүлэг 1A & 1B Техникийн шаардлагууд,
8. Материалыг тээвэрлэх, дээж авах ба шинжилгээ хийх аргачлалуудын тухай AASHTO стандарт техникийн шаардлагууд Бүлэг 2A & 2B Шинжилгээнүүд,
9. Зам гүүрийн AASHTO стандарт техникийн шаардлагууд,
10. BS 812 Эрдэс чулуу, элс, нарийн ширхэгтэй дүүргэгчийн дээж авах, шинжилгээ хийх аргачлалууд,
11. BS 1882 Бетоныг шинжлэх аргачлалууд,
12. AASHTO T99, R12-85 Маршаллын болон –ийн аргачлалыг ашиглан битумэн хольцын орцыг тогтоох
13. MS 2 Асфальтбетоны болон өөр төрлийн халуун хольцын орцыг тогтоох
14. ASTM D242-85 Битумэн хучилтанд хэрэглэх эрдэс AASHTO T37-91 нунтгийн шаардлагууд
15. ASTM D21664-85. Буталсан чулууг битумээр бүрэх ба T182-84 битумтэй барьцалдах чанарыг тогтоох шинжилгээний арга

В) Хяналтын ажилтнуудын орон сууцны шаардлага

(i) Байр бүрт байвал зохих зүйлс:

- 1-2 унтлагын өрөө, амралтын өрөө, хоолны өрөө, ванн, шүршүүр, угаалтуур, бие засах суултуур бүхий нойлийн өрөөтэй орон сууц байна,
- хананд хадсан ба шаланд суурилуулсан гал тогооны сайн чанарын тавилга,
- зэвэрдэггүй төмрөөр хийгдсэн гал тогооны угаалтуур, хатаагуурын хамт,
- унтлагын өрөөний иж бүрдэл шүүгээ,
- цагаан хэрэглэлийн шүүгээ,
- ванны шүршүүр, угаалтуур, тосгуур ба жорлонг төвлөрсөн шугамын халуун, хүйтэн усанд холбосон байх,
- шарах шүүгээ, дээд талын шил бүхий дөрвөн-ширэмтэй цахилгаан зуух,
- доод тал нь 300 литрийн багтаамжтай хөлдөөгчтэй хөргөгч,
- гал тогоо ба амралтын өрөөнд тус бүр гурав, бүх унтлагын өрөө ба коридорт тус

- бүр нэг хананы давхар залгуур,
- унтлагын өрөө, амралтын өрөө, хоолны өрөө бүрт хананы цахилгаан гэрэл, гал тогоонд 80 ваттын өдрийн гэрэл, бусад бүх өрөө, коридоруудад дүүжин чийдэн, чийдэнгийн бүрхүүл,
 - гаднах хамгаалалтын гэрэлтүүлэг,
 - сүлжээний унтраалга, салагч төхөөрөмж бүхий салангид хаалттай хайлмал хамгаалагч ба 24 цагийн турш 220 В, 50Гц цахилгаанд холбогдсон газар луу алдагдсан тохиолдолд зохицуулах автомат гал хамгаалагч,
 - газардуулагч хамгаалалт бүхий цахилгааны битүү сүлжээ, дотоод гэрэлтүүлэг ба гаднах хамгаалалтын гэрэлтүүлэгт зориулсан салангид автомат унтраалга,
 - таван хөшүүрэгтэй сайн чанарын нууц цоож, автомат төрлийн цоож ба дотоод хамгаалалтын гинж, түгжээ бүхий хатуу модон гадна хаалга,
 - бүхэлд нь нээж онгойлгох боломжтой цонх,
 - нэмэлт гадагшаа онгойдог нээлхий, өөрөө хаагддаг ялаанаас хамгаалсан хаалга бүхий бүх гадна цонх, гал тогооны хаалганд хийх шумуулны тор ба хулгайчаас сэргийлсэн сараалжин төмөр,
 - бохирын болон шаардлагатай бол соруулах сав бүхий бохирын систем. Эдгээр бохирын болон соруулах савыг Гүйцэтгэгчийн хангах байр сууцны хэсэг гэж тооцох бөгөөд тусад нь ямар нэг төлбөр хийхгүй,
 - Бүх амралтын өрөөнд өнгөлсөн цэвэр модон тавиур, агуулах болон цагаан хэрэглэлийн шүүгээнд будсан модон тавиур,
 - 2 ш галын хор, 1 ш гал унтраах алх зэргээр хангагдсан байна.

Гал тогоо, жорлогоос бусад байрны бүх өрөөнд нэлд нь хивс дэвсэнэ. Бүх цонхонд хөшиг, хаалт (хар тень) хийнэ.

Гүйцэтгэгч, Инженерийн байр сууцны доторхи агаарын температурыг тогтмол 18-22 °С-ийн хэмд байлгах үүднээс төвлөрсөн халаалтын систем болон агааржуулагчийг суурилуулна.

Гүйцэтгэгч хяналтын инженерүүдийн байр сууцны тогтмол засвар арчлалтыг хариуцах ба үүний хүрээнд Инженерийн шаардлага хангах хэмжээнд айлуудын хогийг өдөр бүр цуглуулж, зайлуулах ажлыг хийж гүйцэтгэнэ. Гүйцэтгэгч энэ зүйлд тавигдсан шаардлагыг биелүүлэх үүднээс хангалттай хэмжээний туслах ажилчдыг ажиллуулж, багаж хэрэгсэл тоног төхөөрөмжөөр хангах үүрэгтэй. Энэ шаардлагыг биелүүлэхэд зарцуулах зардлаа гүйцэтгэгч өөрийн зардлын тооцондоо оруулсан гэж үзэх бөгөөд үүнд зориулан тусдаа ямар нэг төлбөр хийгдэхгүй.

Хяналтын инженерүүдийн байр сууцанд энэ техникийн шаардлагын дэд-зүйл 129 (В) (ii)-д нарийвчлан заасан тавилга, тоног төхөөрөмж, хэрэглслүүдийг хангана.

(ii) Инженерийн орон сууцанд хангах тавилга

Гүйцэтгэгч нь ТИ-ийн зөвшөөрөлтэйгөөр, энэ техникийн шаардлагын зүйл 130-д заасан хугацааны дотор байр бүрт доорхи шинэ тавилгуудыг хангана. Үүнд:

1. ...ш. орны хажуугийн ширээ,
2. ... ш. орны хажуугийн гэрэл,
3. .. ш. тохойвчтой сандал,
4. .. ш. тольтой ширээ ба сандал,
5. ... ш. том толь,
6. ...ш. шургуулгатай шүүгээ,
7. ...ш. пүрштэй гудас бүхий өргөн (хоёр хүний) ор,
8. ...ком цагаан хэрэглэл, ор дэрний хэрэгсэл, үүнд,
 - ... ш. дэр
 - ...ш. хөвөнтэй хөнжил
 - ... ш. ноосон хөнжил
 - ...ш. орны бүтээлэг
 - ...ш. орны даавуу
 - ...ш. дэрний уут
 - ...ш. ванны алчуур
 - ... ш. гарын алчуур
9. ... ш. ширээ ба зөөлөвчтэй сандал,
10. ...ш. диван, ... хүн суух зөөлөн сандлууд,
11. ... ш. 510 мм-ийн дэлгэцтэй зурагт,
12. ...ш. тусгай ширээ,
13. ...ш. стандарт чийдэн,

14. ...ш. шүүгээ (сервант),
15. ...ш. ширээний чийдэн,
16. ...ш. хоолны ширээ,
17. ...ш. зөөлөвчтэй хоолны ширээний сандал,
18. ...ш. угаалгын өрөөний тольтой шүүгээ,
21. ...ш. алчуурны тавиур төмөр,
22. ...ш. 3 шүүлтүүртэй ус шүүгч,
23. ...ш. 4 сандалтай гал тогооны ширээ,
24. ...ш. автомат угаалгын машин,
25. ...ш. цахилгаан индүү, индүүний тавиур,
26. ...ш. цахилгаан данх,
27. ...ш. тоос сорогч
28. ...ком гал тогооны хэрэгсэл, үүнд:
 - ш. ... хүний хоолны хэрэгсэл,
 - ш. ... хүний цайны хэрэгсэл,
 - ш. ... хүний зэвэрдэггүй ган халбага сэрээ,
 - ш. шилэн аяга,
 - ш. усны аяга ба сав,
 - ш. сэнжтэй аяга,
 - ком ... ш паалантай шанаган сав,
 - ш. зэвэрдэггүй ган хайруулын таваг,
 - ш. ширмэн тогоо,
 - ком. 3ш галд тэсвэртэй керамик сав,
 - ком гал тогооны хэрэгсэл,
 - ком гал тогооны ган хутга, ирлэгч төмөр,
 - ком хоолны аяга таваг,
 - шаардлагатай бусад гал тогооны хэрэгцээт зүйлс,
29. ш. гал тогооны хогийн сав,
30. ш. хогийн сав.
31. ш. Сэнс (... марк)
32. ш. Халаагуур

[(ТШ боловсруулсан байгууллага нь зөвхөн тухайн замд шаардлагатай ажлын байрны нийт тоо, нийт талбай, өрөөний тоо, тавилга, эд хогшил, ахуйн хэрэгслүүд, хэмжилтийн багаж, лабораторын тоног төхөөрөмж, автомашин, бусад хэрэгцээт зүйлсийн тоо хэмжээг нарийвчлан тооцож гарган, ... хэсэг бүрийг бөөглөх замаар энэхүү зүйлд тусгана.)

(Хэрэв Захиалагчаас өөрөөр шийдвэрлэж, Инженерийн бүх хангалтыг хяналтын байгууллага өөрөө хариуцах бол зүйл 129-ийг бүхэлд нь, зүйл 145-ын холбогдох заалтуудын хамт хасна. Түүнчлэн дээрх шийдвэртэй уялдан 130,131,132,133-р зүйлүүд ч мөн 145-р зүйлийн холбогдох заалтынхаа хамт хасагдана.)]

130 ТАЛБАЙН ЛАБОРАТОРИ, ХЯНАЛТЫН БАЙР, ОРОН СУУЦ БА АЖЛЫН БАЙРЫГ ХАНГАХ ХУГАЦАА

Гэрээний дагуу хангагдах бүх орон сууц, ажлын байр, талбайн лабораториудыг зохих шаардлагыг бүрэн хангасан хэмжээнд бэлэн болгож, ажил эхлэх зөвшөөрөл олгосоноос хойш 60 хоногийн дотор Инженерт хүлээлгэн өгнө.

Зөвлөхийн ажлын байр, сууц, талбайн лабораторийн барилгын гадуур 0,25 гектараас багагүй талбайтай, 2м өндөр хашаа барьж хамгаална. Хашааны ирмэгээр өргөстэй тор татах ба 5м өргөн хаалгатай, дотор талаас онгойлгодог цоожтой байна.

Инженерийн ажлын байр, талбайн лабораторийг бүрэн ашиглалтанд оруулж, бэлэн болгон, зохих хэмжээнд ажиллах боломжтой гэж Инженерийн зүгээс зөвшөөрөл олготол барилгын ажил эхлэхийг үл зөвшөөрнө.

Хэрвээ Гүйцэтгэгч, тогтоосон хугацаанд байр сууц эсвэл ажлын байр эсвэл талбайн лабораторийг хүлээлгэн өгч чадахгүй бол Инженер зүгээс шаардлагатай гэж үзсэн хувилбар арга хэмжээг авна. Эдгээр арга хэмжээнд зочид буудал, түрээсийн байр зэргийг ашиглах, бусад тохиромжтой барилга байшинг худалдаж авах зэрэг орж болно. Инженерийн зүгээс авсан эдгээр түр арга хэмжээний зардлыг 25%-ийн удирдлагын зардлын хамт Гүйцэтгэгч Инженерт нөхөн төлнө.

131 ТАЛБАЙН ЛАБОРАТОРИ ТҮҮНИЙ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ БА ИНЖЕНЕРТ ЗОРИУЛСАН ОРОН СУУЦ, АЖЛЫН БАЙР, ТЭДГЭЭРИЙН ТАВИЛГА ТОНОГЛОЛЫН ДААТГАЛ, ЭЗЭМШИЛ

Гүйцэтгэгчийн талбайн лаборатори, ажлын байр, хяналтын инженерүүдэд зориулсан байр сууц зэрэгт зориулан Гүйцэтгэгчийн хангасан бүх байшин тэдгээрийн доторхи тавилга, тоног төхөөрөмж зэргийг осол аваар, гал түймэр, хулгай дээрэм болон бусад болзошгүй эвдрэл сүйрэл, хохирлоос сэргийлэн, баталгаат засварын хугацааг оролцуулан Гэрээний хэрэгжилтийн нийт хугацааны туршид даатгалд даатгуулна.

(Гэрээний хугацаа дууссаны дараа зүйл 129 ба 133-д дурдсан бүх зүйлийн өртгийн болон эзэмшлийн асуудлыг хэрхэх талаар, Зургийн байгууллага нь Захиалагчийн шийдвэрийг үндэслэн тухайн объектын зураг төсөл боловсруулах үед энэхүү ТШ-д тусгаж өгнө.)

132 ТАЛБАЙН ЛАБОРАТОРИ, ИНЖЕНЕРИЙН АЖЛЫН БАЙР, ОРОН СУУЦНЫ ТАВИЛГА, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЗАСВАР АРЧЛАЛТ

а) Ерөнхий

Гүйцэтгэгч талбайн лаборатори ба Инженерийн ажлын байрны тавилга, тоног төхөөрөмжийг Объектыг хүлээн авах гэрчилгээ олгох хүртэл, эсвэл ТИ-ийн заасварласны дагуу байлгаж, арчилж хамгаална. Ямар нэг үе шатанд Гүйцэтгэгч шаардлагатай засвар арчлалтыг хангалттай хэмжээнд хийгээгүй бол тухайн сар буюу саруудын засвар арчлалтын төлбөр хийгдэхгүй.

Хэрвээ үндсэн ажил Гэрээнд заасан хугацаанд буюу Гэрээний сунгасан хугацааны дотор дуусаагүй бол хэтэрсэн хугацааны тавилга, тоног төхөөрөмжийн засвар арчлалтыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар хийнэ.

(б) Инженерийн ажлын байр

Гүйцэтгэгч зүйл 129 (Б) (i) (а), (б), (в), (г) ба (д)-д заасан Инженерийн ажлын байрны тавилга, тоног төхөөрөмжийн засвар арчлалт, үйл ажиллагааг шаардлага хангах хэмжээнд хэрэглэж болохуйц байдлаар хангаж, шаардлагатай засвар үйлчилгээг хийнэ. Ашиглагдахгүй болсон юмуу алдагдсан зүйлсийг Гүйцэтгэгч даруй солино.

(в) Талбайн лаборатори

Гүйцэтгэгч зүйл 129 (Б) (ii) (а), (б) ба (в)-д заасан талбайн лабораторийн тавилга, тоног төхөөрөмжийн засвар арчлалт, үйл ажиллагааг шаардлага хангах хэмжээнд хэрэглэж болохуйц байдлаар хангаж, шаардлагатай засвар үйлчилгээг хийнэ. Ашиглагдахгүй болсон юмуу алдагдсан зүйлсийг гүйцэтгэгч даруй солино.

(г) Инженерийн орон сууц

Гүйцэтгэгч зүйл 129 (В) (i), (ii)-т заасан инженерийн орон сууцны тавилга, тоног төхөөрөмжийн засвар арчлалтыг шаардлагатай үед нь шуурхай хийж байх ба ашиглалтгүй болсон юмуу эвдэрсэн, алдагдсан зүйлсийг гүйцэтгэгч даруй солино.

133 МАШИНААР ХАНГАХ

(А) Шинэ машин

Гүйцэтгэгч нь Инженерийн зөвшөөрсөн, тухайн зам баригдах бүс нутгийн онцлог тохирсон шинэ машиныг хангаж, тэдгээрийг зөвхөн ТИ ба хяналтын инженерүүдийн хэрэгцээнд, эрх үүргийнхээ дагуу аливаа ажлыг гүйцэтгэхэд нь зориулан ашиглуулах ба тэдгээрийн засвар, үйлчилгээг бүрэн хариуцна.

Гүйцэтгэгч нь машинууд болон зорчих эрхтэй хүмүүс, тээвэрлэх бараа, дээж зэргийг даатгуулж, ТИ-ийн зөвшөөрсөн эрх бүхий жолоочоор Монгол улсад бариулах эрх, зөвшөөрлийг авна.

Гүйцэтгэгч бүх төлбөр, машины эрх авахад гаргах зардлыг төлж, түлш, шатах тослох материалыг ханган, доголтой ба эвдэрсэн хэсгүүд, дугуй зэргийг солих аливаа засвар арчлалтыг хийх зэргийг шаардлагатай үед үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу юмуу эсвэл ТИ-ийн шаардлагатай гэж үзсэн үед хийнэ. Инженерийн эзэмшлээс гарах хүртэл машинуудыг дээр дурдсан байдлаар түлш, шатах тослох материалаар хангаж засварлаж байна. Хэрвээ Инженер зааварчилгаа өгвөл Гүйцэтгэгч баталгаат засварын хугацаанд энэ ажлуудыг үргэлжлүүлэн хийнэ.

Машин бүрт бүрэн бүтэн галын хор, эмнэлгийн анхны тусламжийн хайрцаг, аваарын үеийн анхааруулах гурвалжин тэмдэг, татлаганы дэгээ ба олс, багажны хайрцаг (янз бүрийн хэмжээтэй түлхүүр, халив, усны насосны бахь, эрэг чангалах түлхүүр, углуурга бүхий), запас дугуй, дугуйны түлхүүр, гар хөшүүрэг, шаврын хөшүүрэг, хойд урд суудлын бүс, суудлын бүрээс зэргийг хангах ба шаардлагатай тохиолдолд тэдгээрийг Гүйцэтгэгч солино.

Гүйцэтгэгч засварт оруулсан, механик эвдрэлтэй, хулгайлагдсан юмуу осол аваарт

орсон, эсвэл ямар нэг шалтгаанаар ажиллагаагүй болсон аливаа машиныг нэн даруй адил төстэй машинаар орлуулна.

Машиныг Инженерийн зөвшөөрсөн чадвартай, эрх бүхий жолооч нараар бариулах ба тэднийг үндсэн цалин, ажлын хувцас, байраар хангахын дээр тэдэнд байр, хоолны зардал, нийгмийн ба эрүүл мэндийн даатгал, илүү цагийн мөнгө болон шөнөөр аялсан аяллын томилолтын зардал зэргийг нэмж төлнө. Инженерийн шаардсан үед ажиллах хангалттай тооны жолооч нарыг шөнө юмуу амралтын өдрүүдэд бэлэн байлгана.

Улирлын түр зогсолтын үед машинуудын дугуйг авч, аккумуляторыг салган, халаалттай байранд хөдөлгөөнгүй байлгана. Энэхүү улирлын түр зогсолтын үед машин тэргийг арчлах хариуцлагыг Гүйцэтгэгч хүлээнэ. Хавар барилгын ажил дахин эхлэхээс өмнө хяналтын инженерүүдийн хэрэглэх машинуудад бүрэн үйлчилгээ хийж бэлэн болгосон байна.

Зөвлөхийн хэрэгцээнд хангасан авто машиныг Гүйцэтгэгч дур мэдэн өөр ажилд ашиглах, ашиглуулахыг хориглоно. Хэрэв ийм тохиолдол гарвал гарсан зардлыг Гүйцэтгэгчээр бүрэн төлүүлж, дээр нь гарсан нийт дүнгийн 50%-тай тэнцэх торгуулийг Инженер нөхөж авна.

(Б) Түрээсийн машин

ТИ-ээс зааварчилсан тохиолдолд хяналтын инженерийн хэрэгцээнд зориулан тохиромжтой түрээсийн машинаар хангах ба тэдгээр нь зүйл 133-ын (а)-д заасан шаардлагыг хангасан байна.

(Төслийн замын урт, Зөвлөх багийн бүрэлдэхүүнтэй уялдуулан шаардлагатай автомашины тоог зураг төсөл байгууллага тогтоож, энэхүү ТШ-д тусгаж өгнө.)

134 АЖЛЫГ ГЭРЭЭНИЙ НӨХЦӨЛ БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГАТАЙ НИЙЦҮҮЛЭХ, ТҮҮНИЙГ ЗӨВШӨӨРӨХ

а) Ажлыг гэрээний нөхцөл болон техникийн шаардлагатай нийцүүлэх

Зам барилгын бүх төрлийн ажил бүхэлдээ Гэрээний нөхцөл болон энэхүү ТШ-ын заалтуудыг бүрэн хангасан хэмжээнд гүйцэтгэгдсэн байхын дээр Инженерийн шаардлагад нийцсэн бөгөөд түүний зөвшөөрөлтэйгээр хийгдсэн байх ёстой.

Гүйцэтгэгч нь өөрийн эрх ашигт тохируулах зорилгоор ямар ч тохиолдолд энэхүү ТШ-ыг буруугаар тайлбарлахыг зөвшөөрөхгүй.

Түүнээс гадна тухайн объектын бүх ажил нь зураг төсөлд тусгагдсан зохих солбицол, түвшин, налуу, геометр хэмжээсийг чанд баримталсан, мөн тогтоосон хүлцэх алдааны дотор хийгдэх ёстой. Ажлын аргачлал болон материал хийцэд тавигдах шаардлагууд нь энэхүү ТШ-ын холбогдох бүлэгт тусгагдсан болно.

Инженер нь ямар ч ажлыг эцэслэн зөвшөөрөхөөс өмнө түүнээс дээж авах ба шинжилгээ хийх бүрэн эрхтэй. Энэхүү шинжилгээ нь барилгын талбайд, эсвэл ондоо газар хийгдэж болох ба харин шинжилгээний үр дүн буюу тайланг Гүйцэтгэгчид заавал өгөх ёстой.

Гэрээний нөхцлийн дагуу хийгдэж, зөвшөөрөгдсөн ажилд гэрээний нэгж үнээр төлбөр хийнэ.

Аливаа ажлын шаардлага хангасан бөгөөд зөвшөөрөх хэмжээнд хийгдсэн эсэхийг тодорхойлох үндсэн аргыг бүлэг тус бүрт тодорхой тусгасан болно.

Зураг төсөл болон ТШ-ын дагуу хийгдээгүй аливаа ажлыг гологдолд тооцож, зөвшөөрөхгүй байх ёстой. Эхний буюу урьдчилсан байдлаар өгсөн зөвшөөрөл нь тухайн ажил гэрээний нөхцлийг бүрэн төгс хангасаны илэрхийлэл биш юм.

Тухайн ажил нь гэрээний нөхцөл ба техникийн шаардлагатай нийцэж байгаа эсэхийг ямар ч үед хянан тогтоож, дахин шалгаж болох бөгөөд тэдгээрийг хангахгүй байгаа ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар засварлах, хуулж зайлуулах буюу дахин шинээр хийнэ.

б) Ажлыг зөвшөөрөх

Гүйцэтгэгсэн ажлыг ЗӨВШӨӨРӨХ үйл ажиллагаа нь тухайн ажил гэрээний баримт бичгүүд болон энэхүү ТШ-ын заалтыг хангаж байгаа эсэхийг баталгаажуулах зорилго бүхий ТАЛБАЙН ХЯНАЛТ дээр үндэслэгдэн явагдана.

Ямар ч тохиолдолд Инженерийн шийдвэр эцсийнх байна.

135 АЖЛЫГ ХЭМЖИХ

Ажлыг СИ (метрийн) системийн дагуу хэмжинэ. Гэрээний баримт бичигт өөрөөр заагаагүй бол хэмжилт нь талбайд бүрэн хийгдэж дууссан, зөвшөөрөгдсөн ажилд, түүний бодит хэмжээг тогтоохын тулд хийгдэнэ.

“Хэмжилт ба төлбөр” гэсэн хэсгийг бүлэг тус бүрт тодорхой тусгасан болно.

136 ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ЗУРАГ

Гүйцэтгэгч нь дууссан зам, гүүрийн барилгын гүйцэтгэлийн зургийг гэрээний иж бүрдэл зураг төсөл дээр үндэслэн, түүнтэй ижил масштабтайгаар нарийвчлан боловсруулж, тухайн объектыг хүлээлгэн өгөхөөс 14 хоногийн өмнө ТИ-т танилцуулж батлуулна. Гүйцэтгэлийн зурагт зам, гүүр, бусад хиймэл байгууламжийн хийц тус бүрийн төсөллөлтийн болон бодит түвшин, налуу, бусад хэмжээсийг нарийн үзүүлсэн байх ёстой. Гүйцэтгэлийн зургийн цахим хувь 1ш, хэвлэмэл хувь 2ш-ийг ТИ-д өгнө.

137 ОБЪЕКТЫН ПАСПОРТ

Гүйцэтгэгч нь барьж дуусгасан зам, гүүрийнхээ паспортыг Захиалагч болон Зөвлөхөөс өгсөн загвар буюу маягтын дагуу нарийвчлан боловсруулж, тухайн объектын баталгаат засварын хугацаа дуусахаас 28 хоногийн өмнө ТИ-ээр хянуулан захиалагчид хүлээлгэж өгнө. Объектын паспортад байвал зохих бүх үзүүлэлтийг бүрэн тусгасан байх ёстой.

138 ОБЪЕКТЫГ ХҮЛЭЭЛГЭН ӨГӨХ, ГЭРЧИЛГЭЭ ОЛГОХ

Инженерийн саналаар замыг бүхэлд нь, эсвэл түүний аль нэг хэсгийг нээснээр зориулалтын тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн аюулгүй байдлаар үргэлжлэн явагдах боломжтой гэж үзсэн, түүнээс гадна баталгаат засварын хугацаанд хийгдэж болох зарим нэг жижиг сажиг ажлуудаас (а) бусад доор дурдсан бүх үндсэн ажил (б) бүрэн хийгдсэн, шаардлагатай бичиг баримтууд (в) бэлэн болсон гэж тодорхойлсон тохиолдолд объектыг (хэсгийг) дууссанд тооцож, "Объектыг хүлээн авсан Гэрчилгээ"-г олгож болно.

а) Баталгаат засварын хугацаанд хийгдэж болох ажлуудад доорх ажлыг хамааруулна. Үүнд:

- шороон орд, карьеруудыг нөхөн сэргээж гүйцээх,
- түр замуудыг нөхөн сэргээж урьдын байдалд оруулах, эдгээр болно.

б) Бүрэн хийгдэж дууссан байх бүх үндсэн ажилд дараах ажлыг хамруулна. Үүнд:

- Хучилт, хөвөөний ажил,
- Далан, ухмалын тэгшилгээ нягтруулалт, шаардлагатай хэсгүүдийн бэхэлгээ,
- Бүх төрлийн шуудууны бэхэлгээ,
- Бүх гүүр, хоолойн бэхэлгээ, урсгал залалт,
- Тэмдэг, тэмдэглэгээ, тоноглол
- Уулзвар, гарцууд
- Амралт, зогсоолын талбай,
- Замын дагуух үйлчилгээний барилга байгууламж,
- Төмөр замын гармын бүх ажил,
- Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам, байгууламж
- Явган хүний зам, дугуйн зам
- Явган хүний гарц, ил далд гарам
- Гадаргуугийн ус зайлуулах бүх төрлийн байгууламж,
- Гэрэлтүүлэг,
- Гэрлэн дохио,
- Ногоон байгууламж,
- Замын дагууд овоолсон, үлдээсэн бүх хог, хаягдал материалын цэвэрлэгээ,
- Ухмалын ирмэг дээр үлдээсэн илүүдэл шорооны цэвэрлэгээ,
- Замын зурвасын цэвэрлэгээ бүхэлдээ,
- Чулууны карьер, шороон ордын нөхөн сэргээлт, хашаа хамгаалалт (хагас хийгдсэн байж болно)
- Бүх түр ба туслах замын нөхөн сэргээлт, (хагас хийгдсэн байж болно)

в) Бэлэн болсон байх шаардлагатай бичиг баримтад дараах зүйлсийг хамруулна. Үүнд:

- Зам барилгын гэрээ, түүний иж бүрдэл ба хавсралт баримт бичгүүд,
- Ажлын тоо хэмжээ, өртгийн тооцоо,
- Объектын ажлын зураг, хяналтын байгууллагын зөвшөөрсөн бүх өөрчлөлтийн хамт,
- Хяналтын байгууллагын баталсан бүх төрлийн ажлын үе шатны геодезийн хэмжилтийн материал,
- Хяналтын байгууллагаас өгсөн ажил эхлэх бүх зөвшөөрөл,
- Үе шатны ажлуудын лабораторт болон талбайд хийгдсэн бүх туршилт, шинжилгээний хяналтын байгууллагын зөвшөөрсөн үр дүн, материалууд
- Ажил олгогч, Хяналтын байгууллага, Гүйцэтгэгч нараас харилцсан албан бичиг, техникийн холбогдолтой асуудлаар гаргасан шийдвэрийн материалууд, хурлын тэмдэглэлүүд,
- Бүх үе шатны санхүүжилт, тэдгээрийн дагалдах баримт бичгүүд,
- Төв, орон нутгийн холбогдох байгууллагуудаас өгсөн төрөл бүрийн зөвшөөрөл,

- Хиймэл байгууламжийн үндсэн хийцүүдийн (Гүүрийн суурь, тулгуур, дам нуруу, хоолойны суурь, их бие, толгой далавч гм) гүйцэтгэлийн зураг,
- Замын гүйцэтгэлийн профиль,
- Зам, гүүрийн паспорт эдгээр болно.

139 КЭМПҮҮДИЙГ БУУЛГАХ

Гэрээний нөхцлийн дагуу Инженерээс олгосон Объектыг хүлээн авах гэрчилгээг хүлээн авмагц, эсвэл ТИ-ээс албан бичгээр зааварчилгаа авсаны дараа Гүйцэтгэгч нь өөрийн үндсэн кэмп, баталгаат засварын хугацанд ашиглах ТИ-ийн зааварчилсан үйлдвэрүүдээс бусад байр сав, байгууламжууд болон Зөвлөхийн байр, сууцыг буулгана. Гүйцэтгэгч, Захиалагчид буцааж хүлээлгэж өгөх Инженерийн байгууламжуудаас бусад ус хангамжийн сүлжээг салгах, бүх хоолой, ус зайлуулах болон бохирын шугамуудыг буулгах, ил суваг шуудуу ба жорлонгийн нүх, бохирын сав болон бусад бохир зайлуулахаар ухсан ухмалуудыг буцаан дүүргэх гэх мэт ажлуудыг хийнэ.

Гүйцэтгэгч, ТИ-ийн шаардлагад нийцсэн хэмжээнд ажлын талбай, түр лагерь болон бусад түр барилга байсан газруудыг сайтар цэвэрлэж, тэгшлэн хуучин хэвд нь оруулж, цэвэр, цэмцгэр байдалтай үлдээнэ.

Баталгаат засварын хугацаа дууссаны дараа гэрээний холбогдох заалтын дагуу барилгын талбайг чөлөөлж, цэвэрлэгээ ба нөхөн сэргээлтийн ажлыг хийж гүйцэтгэн орон нутгийн холбогдох байгууллагуудад хүлээлгэн өгнө.

Хэрвээ Гүйцэтгэгч өөрийн болон Инженерийн түр лагерьг өөр газар шилжүүлэн байршуулсан бол хуучин газруудаа дээрхийн адил нөхөн сэргээнэ.

- Хиймэл байгууламжийн үндсэн хийцүүдийн (Гүүрийн суурь, тулгуур, дам нуруу, хоолойны суурь, их бие, толгой далавч гм) гүйцэтгэлийн зураг,
- Замын гүйцэтгэлийн профиль,
- Зам, гүүрийн паспорт эдгээр болно.

139 КЭМПҮҮДИЙГ БУУЛГАХ

Гэрээний нөхцлийн дагуу Инженерээс олгосон Объектыг хүлээн авах гэрчилгээг хүлээн авмагц, эсвэл ТИ-ээс албан бичгээр зааварчилгаа авсаны дараа Гүйцэтгэгч нь өөрийн үндсэн кэмп, баталгаат засварын хугацанд ашиглах ТИ-ийн зааварчилсан үйлдвэрүүдээс бусад байр сав, байгууламжууд болон Зөвлөхийн байр, сууцыг буулгана. Гүйцэтгэгч, Захиалагчид буцааж хүлээлгэж өгөх Инженерийн байгууламжуудаас бусад ус хангамжийн сүлжээг салгах, бүх хоолой, ус зайлуулах болон бохирын шугамуудыг буулгах, ил суваг шуудуу ба жорлонгийн нүх, бохирын сав болон бусад бохир зайлуулахаар ухсан ухмалуудыг буцаан дүүргэх гэх мэт ажлуудыг хийнэ.

Гүйцэтгэгч, ТИ-ийн шаардлагад нийцсэн хэмжээнд ажлын талбай, түр лагерь болон бусад түр барилга байсан газруудыг сайтар цэвэрлэж, тэгшлэн хуучин хэвд нь оруулж, цэвэр, цэмцгэр байдалтай үлдээнэ.

Баталгаат засварын хугацаа дууссаны дараа гэрээний холбогдох заалтын дагуу барилгын талбайг чөлөөлж, цэвэрлэгээ ба нөхөн сэргээлтийн ажлыг хийж гүйцэтгэн орон нутгийн холбогдох байгууллагуудад хүлээлгэн өгнө.

Хэрвээ Гүйцэтгэгч өөрийн болон Инженерийн түр лагерьг өөр газар шилжүүлэн байршуулсан бол хуучин газруудаа дээрхийн адил нөхөн сэргээнэ.

**БҮЛЭГ 200 – ЗАМЫН ТРАСС СЭРГЭЭЖ, ГАДАСЛАГАА ХИЙХ,
ХЭМЖЭЭСИЙН ХҮЛЦЭХ АЛДАА**

Гарчиг

БҮЛЭГ 200 ЗАМЫН ТРАСС СЭРГЭЭЖ, ГАДАСЛАГАА ХИЙХ, ХЭМЖЭЭСИЙН ХҮЛЦЭХ АЛДАА

201.	ЗАМЫН ТРАСС СЭРГЭЭЖ, ГАДАСЛАГАА ХИЙХ.....	3
202.	ХЭМЖЭЭСИЙН ХҮЛЦЭХ АЛДАА	4
203.	ХҮЛЦЭХ АЛДААНААС ЗӨРҮҮТЭЙ АЖЛЫГ ЗАСАХ	6
204.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	8

**БҮЛЭГ 200 ЗАМЫН ТРАСС СЭРГЭЭЖ, ГАДАСЛАГАА ХИЙХ,
АЛДАА**

ХЭМЖЭЭСИЙН ХҮЛЦЭХ

201. ЗАМЫН ТРАСС СЭРГЭЭЖ, ГАДАСЛАГАА ХИЙХ

а) Ерөнхий зүйл

Инженер нь тухайн замын трассыг сэргээхэд хангалттай хайгуулын болон хэмжилтийн мэдээллийг зохих хугацаанд нь гүйцэтгэгчид өгөх ба харин Гүйцэтгэгч нь замын трассыг сэргээж, бүх шаардлагатай цэгүүдийн гадаслагааг хийж, тэдгээрийг арчилж хамгаалах хариуцлагыг хүлээнэ. Трасс сэргээх, гадаслагаа хийх нь үндсэн ажлыг гүйцэтгэхэд зайлшгүй дагалдан хийгдэх ажил гэж үзэх бөгөөд үүнийг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар хийх ба үүнд тусад нь төлбөр төлөгдөхгүй. Гүйцэтгэгч хайгуулын үндсэн мэдээлэл, гадаслагааны деталиудыг хүлээн авмагцаа анхны хяналтын цэг, шугам, түвшин ба хэмжилтүүдийн нарийвчлалыг тодруулж бодитоор шалган, трасс сэргээлтийг сайтар хийж, 2 талын хормойн гадасыг зооно.

Барилгын ажил эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч нь анхан шатны хэмжилтийн цэгүүд болох, Монгол улсын геодезийн сүлжээний цэгүүдтэй холбогдсон, замын трассын дагууд байгаа репер болон хэвтээ хяналтын цэгүүдийн (өнцгийн орой, замын эхлэл, төгсгөлийн цэг г.м) байршил, бэхэлгээ зэргийг шалгаж, хүлээн авна. Үндсэн реперүүд нь замын ихэнх хэсэгт хоорондоо 2 км-ээс ихгүй зайд, гол төлөв замын зурвасын гадна, өнцгийн оройны ойролцоо байрлалтай байгаа. Гүйцэтгэгч цаашид туслах реперүүдийг замын дагууд хооронд нь 200м-ээс ихгүй зайд, замын тэнхлэгээс гадагш 50м-ээс багагүй зайд, аль болох өндөрдүү газарт байрлуулж бэхлэнэ. Бэхлэлгээг дараах байдлаар хийнэ. Үүнд: 250х250х400мм хэмжээтэй бетон блок цутгаж, түүндээ 22мм-ийн диаметртай, 200мм урт төмөр гадасыг блокын дээд гадаргуугаас 20мм дээш цухуйлган суулгаж бэхжүүлсэний дараа уг хийцийг туслах репер байрлуулах цэгт хатуу хөрстэй газарт ухаж суулган, эргэн тойрны газрыг сайтар чигжиж булна. Блокын дээд ирмэг газрын төвшинтэй ижил байх ба дээд гадаргуу дээр тухайн реперийн дугаарыг арилдаггүй будгаар тод бичсэн байна. Газарт суулгасан блокоос хааш хааш 0,5м-т 200мм гүнтэй шуудууг эргэн тойронд нь ухаж, гарсан шороог шуудууны гадна талаар овоолж орхино. Ухсан шуудууны аль нэг өнцөгт төмөр буюу модон гадсыг 400-500мм ил цухуйж байхаар суулгана. Туслах реперүүдийг байрлуулж бэхэлсэний дараа тэдгээрийг үндсэн реперийн цэгүүдтэй холбож өндөржилтийг тогтооно.

Бүх реперүүд, хэвтээ хяналтын цэгүүдийг барилга ашиглалтад хүлээлгэж өгөх хүртэл, зохих шаардлагыг хангах хэмжээнд арчилж хамгаалах ажлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

Гүйцэтгэгч нь замын дагууд бэхэлсэн геодезийн хатуу цэг, тэмдэгтийг эвдэж, гэмтээх болон алга болохоос сэргийлсэн арга хэмжээ авна.

Гүйцэтгэгчийн талаас алдаатай хэмжилт хийснээс болж ажлын явцад ямар нэгэн хэмжилтийн ажлыг нэмж хийх шаардлага гарвал буруу хийгдсэн ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн хөрөнгөөр засч гүйцэтгэнэ.

б) Нарийвчилсан хэмжилт ба гадаслагааны ажил

Репер болон хэвтээ хяналтын цэгүүдийг хүлээн авсаны дараа Гүйцэтгэгч тэдгээрийн координат, өндөржилтийг нарийвчлан шалгаж, үр дүнг ТИ-т танилцуулж зөвшөөрөл авна. Үүний дараа замын дагууд суулгаж бэхэлсэн туслах реперүүдийн координат болон өндөржилтийг үндсэн реперийнхтэй холбож үр дүнг ТИ-ээр батлуулна.

Гүйцэтгэгч нь замын тэнхлэгийг зурагт үзүүлснээр (20м тутамд) гадаслана. Харин энэхүү ТШ-ын зүйл 202-т заасан хүлцэх алдааны дотор зам барилгын ажлыг гүйцэтгэхийн тулд хугарлын цэгт болон зарим онцлог газарт дээрхээс богино зайд гадаслагааг хийж болно.

Гадаслагааг хийсний дараа Гүйцэтгэгч сэргээсэн замын тэнхлэгийн дагууд, пикет болон нэмэх цэгүүдийн зай хэмжээг шалгаж, улмаар газрын өндөржилтийг дагуу ба хөндлөн огтлолд, замын нийт өргөнд нарийвчлан тодорхойлох хэмжилтийг гүйцэтгэнэ. Мөн үүнтэй адилаар замын тэнхлэгийн дагуу бүх төлөвлөгдсөн хоолой ба байгууламжуудын хөндлөн, дагуу хэмжилтийг гүйцэтгэнэ. Төлөвлөгдсөн гүүр, хоолойны тэнхлэгийн дагууд газрын төвшинг тодорхойлохдоо замын тэнхлэгээс хоёр тийш Зөвлөхийн хиймэл байгууламжийн инженерийн зааварчилсан хязгаар хүртэлх зайд хэмжилтийг гүйцэтгэнэ.

Бүх холбогдох мэдээллийг (дугаар, байршил, төвшин г.м) угаагдаж арилдаггүй будгаар, тодорхой тэмдэглэж бичсэн лавлагааны гадас, налууугийн самбарыг ухмал ба өндөрлөгөөний

налуу, хучилтын үеүдийн төвшинг ямар ч үед шууд тодорхойлох боломжтойгоор, замын тэнхлэгтэй перпендикулярар, замаас тодорхой зайнд байрлуулна. Эдгээр нь Гүйцэтгэгчид барилгын ажлыг шалгах, хянах зориулалтаар ашиглагдана. Талбайн цэвэрлэгээг хийж дуусмагц Гүйцэтгэгч нь лавлагааны 50x50x1200мм хэмжээтэй модон гадсыг хөрсийг нь хуулсан талбайн хоёр захаас гадагш 0,5-0,8м зайнд, 400мм гүн суулгана. Тэнхлэгийн дагууд байрлах лавлагааны гадаснуудын хоорондын зай 20м-ээс ихгүй байна. Гадасны газраас дээш ил гарсан хэсгийг цагаанаар будсан байна. Гадсан дээр хадаасыг 25 мм-ээс багагүй урттай цухуйж байхаар үе тус бүрийн өндөрт зоох ба эндээс татсан рулеткны (утас байж болно) тусламжтайгаар хэмжилт хийх цэг ба замын тэнхлэгийг олж, хяналтын ажилд ашиглана. Гадсан дээр пикетийн дугаар болон тэнхлэгээс хуулсан хөрсний зах хүртлэх цэвэр зайг ТИ-ийн шаардлагад нийцүүлэн тод, арилахааргүй тэмдэглэсэн байна. Замын дагууд хийгдсэн бүх гадаслагааг Гүйцэтгэгч нь ажил явагдах нийт хугацааны туршид арчлан хамгаалж, эвдрэл гэмтэл гарсан бол нэн даруй засварлаж, тэмдэглэгээг тогтмол сэргээж байна.

Хэмжилтийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн төрөл, маркийн багажаар гүйцэтгэх ба өгөгдлийг түүний зөвшөөрсөн формат ба нарийвчлалын стандартын дагуу нэгтгэн боловсруулна. Хөндлөн огтлолын зургийг тохиромжтой программ хангамжийг ашиглан боловсруулах ба үндсэн өгөгдөл болон эхний нооргийг зөвшөөрөлцөхөөр хяналтын инженерт танилцуулна. Дагуу огтлолын зургийг хэвтээд 1:2000, босоод 1:200-гийн масштабтайгаар боловсруулж хэвлэнэ. Гүйцэтгэгч батлагдсан хөндлөн огтлолын зурагт шаардлагатай нэмэлт өөрчлөлтүүдийг оруулж болох ба ингэхдээ тухай бүрд нь ТИ-ээс зөвшөөрөл авна.

Хяналтын инженер нь нэмж засварлан зөвшөөрөлцсөн хөндлөн огтлолын болон бусад зургийг Гүйцэтгэгчээс авсанаас хойш 28 хоногийн дотор зам, хоолой, бусад байгууламжуудын байрлал ба төвшинг эцсийн байдлаар хянаж батлан, гүйцэтгэгчид явуулна. Гүйцэтгэгч нь нэг удаад 5 км-ээс багагүй, 10 км-ээс ихгүй урттай замын хөндлөн огтлолын зургийг танилцуулна. Гүйцэтгэгч эцсийн байдлаар батлагдсан зам, хоолой ба бусад байгууламжуудын төвшинг хүлээн аваад өөрчлөгдсөн өгөгдлийг програмд оруулан хөндлөн огтлолын зургийг шинэчлэн боловсруулж гаргана.

Далангийн дүүргэлтийн газар шорооны ажлыг дуусангуут, гэхдээ далангийн дээд үе болон хучилтын үеүдийн ажлыг эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч нь төмөр гадсуудыг өндөрлөсөн далангийн хоёр талын ирмэгт, замын тэнхлэгээс ижил хэмжээтэй тогтмол зайнд, аль болох бөх суулгана. Ухмалд болон өндөрлөгөөтэй хэсэгт талбайн нөхцлөөс шалтгаалан тэнхлэгээс гадас хүртлэх зай өөрчлөгдөж болох ба ийм тохиолдолд ТИ-ийн зөвшөөрсөн зайнд суулгана. Далангийн гадаргуугаас дээш ил байх гадасны өндөр нь 1м-ээс багагүй байна. Төмөр гадсан дээр зорчих хэсгийн хөндлөнгийн аль ч цэгт замын тэнхлэг болон төвшинг нарийн утас ашиглан шууд тодорхойлоход шаардлагатай бүх холбогдох мэдээллийг арилахгүйгээр тэмдэглэсэн байх ёстой. Гадаснуудын хоорондох зай нь 20 м-ээс ихгүй байх ба Зөвлөх ажлыг шалгахад шаардлагатай гэж үзсэн бүхий л хугацааны туршид Гүйцэтгэгч тэдгээрийг засварлан сэргээж байна.

202. ХЭМЖЭЭСИЙН ХҮЛЦЭХ АЛДАА

а) Хэвтээ чиг

Замын хэвтээ чиг нь зурагт үзүүлсэн юмуу зурагнаас тооцож гаргасан замын хучилтын тэнхлэгийн координатаар тодорхойлогдох ба хүлцэх алдаа нь 10 мм-ийн дотор байх ёстой.

б) Хучилтын үеүүдийн болон хөвөөний зузаан

Асфальтбетон хучлагын аль ч үеийн дурын 100 метрийн дотор 5 цэгт хэмжсэн дундаж зузаан нь зурагт тусгасан зузаанаас багагүй, 6см-ээс доош зузаантай хучилтын үеүүдэд 120%-иас ихгүй, 7см-ээс дээш зузаантай үеүүдэд 110%-иас ихгүй байна.

Үүнээс гадна, асфальтбетон хучлагын аль ч үеийн дурын нэг цэгт хэмжсэн зузаан нь зурагт тусгасан зузааны 95%-иас бага, 3-4см зузаантай үеүүдэд 125%-иас их, 5-6см зузаантай үеүүдэд 120%-иас их, 7-8см зузаантай үеүүдэд 115%-иас их, 9-өөс дээш зузаантай үеүүдэд 110%-иас их байх ёсгүй.

Хучилтын бусад үеүүдийн дурын цэгт хэмжсэн зузаан нь зурагт тусгасан зузаанаас ихгүй, 20см хүртэл зузаантай үеүүдэд 90%-иас багагүй, 40см хүртэл зузаантай үеүүдэд 95%-иас багагүй байна.

Хөвөөний дурын 100 метрийн дотор 5 цэгт хэмжсэн дундаж зузаан нь зурагт тусгасан

зузаанаас багагүй, 15см хүртэл зузаантай бол 110%-иас ихгүй, 30см хүртэл зузаантай бол 105%-иас ихгүй байна.

Харин хөвөөний дурын нэг цэгт хэмжсэн зузаан нь зурагт тусгасан зузааны 95%-иас бага, 15см хүртэл зузаантай үеэнд 110%-иас их, 30см хүртэл зузаантай үеэнд 105%-иас их байж болохгүй.

в) Далан ба хучилтын үеүүдийн гадаргуугийн төвшин

Хучилтын үеүүдийн болон далангийн дээд үеийн гадаргуугийн аливаа цэгт хэмжсэн төвшин ба зурагнаас тооцсон харгалзах төвшингийн хоорондох зөрүү нь хүснэгт 2-1-д үзүүлсэн хүлцэх алдаанаас илүү байх ёсгүй.

Хүснэгтэд 2-1-д заасан шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг баталгаажуулахын тулд, хяналтын инженерийн сонгосон цэгүүдэд, замын тэнхлэгийн дагууд 10 м тутамд, тухайн үеийн голд болон хоёр захад гадаргуугийн төвшинийг хэмжихээс гадна замын суурийн болон өнгө хучилтын гадаргуу дээр гол замд тэнхлэгээс хоёр тийш хөндлөнд 1.75-2.0м-т, туслах замд 1.0-2.0м-т тус тус нэмэлт хэмжилт хийнэ. Өөрөөр хэлвэл суурь, хучилтын гадаргуугийн хөндлөнд 5 цэгт хэмжинэ. Уулзвар дээр төвшинг торон хэмжилтийн аргаар хийх бөгөөд цэгүүдийн байршил ба хоорондын зайг хяналтын инженер тогтоож өгнө.

г) Гадаргуугийн тэгш байдал

Хяналтын инженерийн сонгосон газарт 3м-ийн төмөр рейкийг замын тэнхлэгт паралель буюу перпендикулярар байрлуулж хучилтын үеүүдийн болон далангийн дээд үеийн гадаргуугийн тэгш байдлыг шалгана. Рейкийн доор гарах зайн хамгийн их зөвшөөрөгдөх хэмжээг хүснэгт 2-1-д үзүүлэв.

Үүнээс гадна Зурагт заасан дагуугийн болон хөндлөнгийн налуугийн гажилт нь хүснэгт 2-1-т үзүүлснээс илүү байж болохгүй.

Хүснэгт 2-1. Хучилтын үеүүдийн болон далангийн дээд үеийн гадаргуугийн хэмжээсийн хүлцэх алдаа

Үеүд	Гадаргуугийн төвшингийн хамгийн их зөрүү	3м-ийн рейкийн доорх хамгийн их зай	Дагуугийн болон хөндлөнгийн налуугийн хамгийн их зөрүү
Хучлага	±5 мм	3мм	±15%
Бүх төрлийн суурь,	-10 мм	8 мм	±25%
Хайрган хөвөө	-10 мм	8 мм	±25%
Суурийн дэвсгэр үе	-15 мм	12 мм	±40%
Тусгай зориулалтын нэмэлт үе	- 20 мм	15 мм	±50%
Далангийн дээд үе	- 25 мм	20 мм	±50%

д) Далан ба ухмалын налуу

Ухмал ба далангийн засаж тэгшилсэн ба нягтруусан налуугийн хүлцэх алдаа ±20% байж болно.

е) Шороон далан, замын хучлага ба хөвөөний өргөн

Замын тэнхлэгээс нягтарсан шороон далангийн ирмэг хүртэл хэмжсэн өргөн нь аль ч талдаа зурагт үзүүлснээс багагүй байх ба 200 мм-ээс ихгүйгээр илүү байж болно.

Замын тэнхлэгээс хэмжсэн өнгө хучлагын өргөн нь (бэхэлгээтэй хөвөөтэй бол түүнийг оролцуулаад) аль ч талдаа зурагт үзүүлснээс багагүй байх ба 50 мм-ээс ихгүйгээр илүү байж болно.

Замын тэнхлэгээс нягтруулсан хайрган хөвөөний гадна ирмэг хүртэл хэмжсэн өргөн нь аль ч талдаа зурагт үзүүлснээс багагүй байх ба харин 200 мм-ээс ихгүйгээр илүү байж болно.

(ё) Ухмалын өргөн

Замын тэнхлэгээс ухмалын нягтруулсан хажуу налууугийн доод зах хүртэл хэмжсэн хэвтээ зай нь аль ч талдаа 200 мм хүртэл хэмжээгээр илүү байж болох ба энэ нь ухмалын ёроолын өргөний зөвшөөрөгдөх хүлцэх алдаа болно. Харин ухмалын ёроолын өргөн ажлын зурагт үзүүлсэнээс бага байж болохгүй.

(ж) Хажуугийн шуудууны дээд, доод өргөн

Шуудууны дээд, доод өргөн нь зурагт үзүүлсэнээс багагүй, нөгөө талаас эдгээр хэмжээнээс 100 мм-ээр илүү байж болно.

(з) Гүүрийн ажилд

(i) Тулгуур (доод) хэсгийн бетон элементүүд

Тулгуур хэсгийн бетон элементийн хүлцэх алдаа хүснэгт 2-2-т үзүүлсэнээс ихгүй байна.

Хүснэгт 2-2. Тулгуур хэсгийн бетон элементүүдийн хүлцэх алдаа

Ангилал	Хүлцэх алдаа
Ажлын зурагт үзүүлсэн хөндлөн огтлолын хэмжээсүүдийн гажилт	+ 10 мм, - 5 мм
Тогтоосон байршлаас шилжсэн зөрүү	10 мм
Гадаргуугийн дээд хэсгийн өндрийн гажилт	±10 мм
Тулгуур хэсгийн өндрийн зөрүү	±5 мм
Нийт өндрийн эгцлүүрийн гажилт	10 мм
Зм-ийн төмөр рейкийн доорх гадаргуугийн тэгш байдлын гажилт: Тулгуурын хэсэгт	3 мм
Бусад бүх газарт	5 мм

(ii) Тулах (дээд) хэсгийн бетон элементүүд

Тулах хэсгийн бетон элементийн хүлцэх алдаа хүснэгт 2-3-т үзүүлсэнээс ихгүй байна.

Хүснэгт 2-3. Тулах хэсгийн бетон элементийн хүлцэх алдаа

Ангилал	Хүлцэх алдаа
Хавтан дам нуруу, хайрцган дам нуруу, Т хэлбэрийн дам нурууны зузааны гажилт	+ 10 мм, - 5 мм
Торны зузааны өөрчлөлт	+ 10 мм, - 5 мм
Нийт өргөн, гүний өөрчлөлт	±5 мм
Шонгийн хоорондох нийт зай болон уртын гажилт	±10 мм
Зм-ийн төмөр рейкийн доорх гадаргуугийн тэгш байдлын гажилт	5мм

203. ХҮЛЦЭХ АЛДААНААС ЗӨРҮҮТЭЙ АЖЛЫГ ЗАСАХ

Аль нэг хүлцэх алдаа энэхүү ТШ-ын зүйл 202-т зааснаас зөрсөн тохиолдолд гүйцэтгэгч зөрүүтэй хийгдсэн хучилт, суурь, газар шорооны ажил, буюу далангийн дээд үе, гүүрийн хийцийн ажлын талбайг бүрэн хэмжээгээр тодорхойлж, дор дурдсан байдлаар дахин засч янзална. Дахин засварлах талбайн хамгийн бага хэмжээ нь асфальтбетон өнгөн хучилтаас бусад үеүүдэд Зм-ээс доошгүй /хайрган хөвөөнд 1,5м/ өргөн, 30м-ээс багагүй урттай байна. Харин асфальтбетон хучилтын /ялангуяа өнгөн үеийн/ засварыг нийт өргөнөөр нь хуулж авч хийх ба уртыг ТИ тодорхойлно.

Гүүр, хоолойн хийцэд гарсан алдаатай ажлын хэмжээг зөвлөх ба гүйцэтгэгчийн хиймэл байгууламжийн инженерүүд хамтран тогтоож, ТИ-ээр баталгаажуулсаны дараа зөрүүтэй ажлыг тухай бүрт нь засаж хэвийн болгоно.

Гүйцэтгэгч нь алдаатай хийсэн ажлуудаа засварлах аргачлалыг ажил тус бүр дээр боловсруулан ТИ-ээр батлуулан мөрдөж ажиллана.

а) Өндөрлөсөн далан ба ухмал

Хэрэв ухмалын налуу нь заагдсан налуугаас илүү огцом, далангийн налуу нь илүү ташгай байвал налууг заагдсан хэмжээнд хүртэл засаж тэгшилнэ. Хэрэв далангийн налуу нь заагдсан хэмжээнээс илүү огцом байвал гүйцэтгэгч налууг шатлан ухаж гарсан материалыг зайлуулаад, оронд нь ижил төрлийн дүүргэгч материалыг дэвсэж нягтруулан налууг тэгшлэх ажлыг техникийн шаардлагын бүлэг 500-д нийцүүлэн гүйцэтгэнэ. Ухмалын налуу нь заагдсанаас ташгай болсон бол илүү ухсан газар шорооны ажилд төлбөр хийгдэхгүй бөгөөд харин дутуу ухсанаас хөрсний тогтворгүйжил үүсэх буюу эвдрэлд орвол гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар зохих шаардлагын хэмжээнд хүргэж засварлах ёстой.

Хэрэв ухмалын өргөн зохих хэмжээнээс бага, эсвэл далангийн өргөн тогтоосон хэмжээнээс их байвал гүйцэтгэгч ухмал ба даланг заасан хэмжээнд хүртэл засаж тэгшилнэ. Далангийн өргөн заагдсанаас бага байгаа хэсэгт гүйцэтгэгч техникийн шаардлагын бүлэг 500-гийн дагуу налууг шаталж, дүүргэгч материал дэвсэж нягтруулан налуу тэгшилж засна.

Хэрэв хажуугийн шуудууны гүнийг ТИ-ийн зааварласан гүнээс бага хийсэн бол зохих хэмжээнд хүртэл нь тэгшилж янзална. Өөрийн шуудууны гүнийг зааварласан хэмжээнээс илүү гүнтэйгээр гүйцэтгэсэн хэсэгт гүйцэтгэгч тогтоосон гүнд хүртэл хөрсийг сийрэгжүүлэн, зохистой дүүргэгч материалыг дэвсэн ХИХН-ийг наад зах нь 90% (AASHTO T180) байхаар нягтруулна.

Далангийн өндөрлөгөө, хиймэл байгууламжийн ойролцоох буцаан дүүргэлтийн ажлын чанарын шинжилгээний дүн нь техникийн шаардлагад заасан хэмжээнд хүрэхгүй байгаа хэсэгт гүйцэтгэгч үеийн нийт зузаанд дахин боловсруулалт хийнэ. Дахин засварлах талбай нь зөвшөөрөл авахаар танилцуулсан нийт хэсэг бүхлээрээ байх юмуу эсвэл шинжилгээний үр дүн муу гарсан байршлаас хоёр тийш тус бүр 30м уртад, уг хэсгийн нийт өргөнөөр тогтоосон хэмжээтэй байна. ТИ энэхүү хэмжээг өөрөөр тогтоож болно.

б) Далангийн дээд ба тусгай зориулалтын үеүүд

Далангийн дээд үе, мөн тусгай зориулалтын үеийн төвшин нь хүлцэх алдаанаас хэтэрсэн бол, техникийн шаардлагад нийцүүлэх үүднээс тэдгээрийг нийт өргөн ба гүнд нь дахин засварлаж хийнэ. Дахин хийх хэсгийн уртыг ТИ тогтооно.

Хэрэв эдгээр үеийн чанарын шинжилгээний дүн нь техникийн шаардлагад заасан хэмжээнд хүрэхгүй байгаа хэсэгт гүйцэтгэгч үеийн нийт зузаанд дахин боловсруулалт хийнэ. Дахин засварлах талбай нь зөвшөөрөл авахаар танилцуулсан нийт хэсэг бүхлээрээ байх юмуу эсвэл шинжилгээний үр дүн муу гарсан байршлаас хоёр тийш тус бүр 30м уртад, уг хэсгийн нийт өргөнөөр тогтоосон хэмжээтэй байна. ТИ энэхүү хэмжээг өөрөөр тогтоож болно.

в) Суурийн дэвсгэр үе ба суурь

Хэрэв суурийн дэвсгэр үе болон суурийн төвшин ба өргөн, түүнчлэн гадаргуугийн тэгш байдал нь хүлцэх алдаанаас хэтэрсэн байвал эдгээрийн хуулах гүн ба уртыг ТИ тогтоох ба түүний зааварласаны дагуу хуулан авч, дахин шинээр дэвсэх ажлыг техникийн шаардлагад нийцүүлэн хийнэ.

Хэрэв дэвсэж нягтруулсан суурь болон суурийн дэвсгэр үеийн материал нь чанарын шаардлага хангаагүй байвал Гүйцэтгэгч тухайн үеийг нийт зузаанаар нь зайлуулж, дахин шинээр хийнэ. Дахин хийх талбай нь зөвшөөрөл авахаар танилцуулсан нийт хэсэг бүхлээрээ байх юмуу эсвэл шинжилгээний үр дүн муу гарсан байршлаас хоёр тийш тус бүр 30м уртад, уг хэсгийн нийт өргөнөөр тогтоосон хэмжээтэй байна. ТИ энэхүү хэмжээг өөрөөр тогтоож болно. Харин нягт болон түвшингийн алдаатай хэсгийг ТИ-ийн тогтоосон урт ба гүнд дахин засварлана.

г) Асфальт бетон хучлага

Хучлагын зузаан нь хэтэрхий бага буюу техникийн шаардлагын зүйл 202-т заасан хүлцэх алдаанаас хасах тал руу хэтэрсэн байвал Гүйцэтгэгч тухайн хэсэгт ТИ-ийн тогтоосон урт ба зузаантай давхар үеийг шинээр хийнэ. Дахин шинээр хийх ажлыг нэг удаагийн ажиллагаагаар, хучилтын нийт өргөнөөр гүйцэтгэнэ. Хучилт хүлцэх алдаанаас нэмэх тал руу их хэмжээгээр зөрж, хэтэрхий зузаан тавигдсан тохиолдолд Гүйцэтгэгч ТИ-ийн зөвшөөрсөн тоног төхөөрөмжөөр, баталсан аргачлалыг баримтлан илүүдэл материалыг зорж зайлуулах ба

дээр нь элэгдлийн үе хийнэ.

Хэрэв асфальт бетон хучилагын чанарын шинжилгээний үр дүн нь техникийн шаардлагатай нийцэхгүй байвал Гүйцэтгэгч тухайн үеийг нийт зузаанаар нь ТИ-ийн тогтоосон уртаар хуулан авч, техникийн шаардлагын дагуу дахин шинээр хийнэ.

Дахин хийх талбай нь зөвшөөрөл авахаар танилцуулсан нийт хэсэг бүхлээрээ байх юмуу эсвэл шинжилгээний үр дүн муу гарсан байршлаас ТИ-ийн саналаар хоёр тийш тус бүр 20м-ийн уртад, уг хэсгийн нийт өргөнөөр тогтоосон хэмжээтэй байна. ТИ энэхүү хэмжээг өөрөөр тогтоож болно.

204. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Техникийн шаардлагын зүйл 201, 202, 203-т тавигдсан шаардлагуудыг хангахтай холбогдсон зардлыг гүйцэтгэгч ажлын нэгж үнэ ба нийт өртөгтөө оруулан тооцсон гэж үзнэ.

Энэхүү техникийн шаардлагын зүйл 202, 203-т заасныг үл харгалзан, газар шорооны ажил, хучилтын үеүүдийн хэмжилт ба төлбөрийг Зөвлөхийн хэмжиж баталсан хөндлөн огтлолын цэвэр талбайгаар хийх ба тогтоосон хүлцэх алдааны дотор байх гажилтын хувьд ямар нэг нэмэгдэл төлбөр хийгдэхгүй. Хэдийгээр эдгээр хүлцэх алдааны дотор байлаа ч гэсэн хучилтын бүх үеүд болон хөвөөний дундаж зузаан нь зурагт үзүүлсэнээс бага байж болохгүй.

БҮЛЭГ 300 - ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭ

Гарчиг

БҮЛЭГ 300. ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭ

301.	ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭ	3
302.	ӨНГӨН ХӨРСИЙГ ХУУЛАХ.....	3
303.	ХААЛТ, ХАШАА БА БАЙГУУЛАМЖ БОЛОН БУСАД ЗҮЙЛИЙГ ЗАЙЛУУЛАХ	4
304.	ХЭВЭЭР ҮЛДЭЭХ ЗҮЙЛСИЙГ ХАМГААЛАХ	4
305.	ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭГ ӨРГӨХ, ШИЛЖҮҮЛЭХ	4
306.	ХУДАГ ГАРГАХ	4
307.	ГАЗАР ЭЗЭМШИЛ.....	4
308.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	4

БҮЛЭГ 300. ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭ

301. Талбайн цэвэрлэгээ

а) Ерөнхий шаардлага

Талбайн цэвэрлэгээ гэдэг нь замын зурвас (бүр нарийвчилвал тухайн объектын зурагт үзүүлсэн, шинээр баригдах замын далан, шуудуу, явган хүний ба дугуйн зам, зогсоолын ба амралтын талбай, хаалт хамгаалалтын далан, ногоон байгууламж, гэрэлтүүлэг, үйлчилгээний цогцолбор гм шаардлагатай бүх байгууламжуудын ажилд зориулагдсан талбай)-т орсон хаалт хашаа, барилга, байгууламжийг буулгаж зайлуулах, инженерийн шугам сүлжээ (ИШС гэдэгт холбоо, цахилгаан, цэвэр, бохир ус, халаалт гэх мэтийн ил ба далд шугамыг хамруулна)-г өргөх, шилжүүлэх, бусад төрлийн саадыг арилгах, өвс ургамал, хог шороо, материалын үлдэгдэл, өнгөн хөрсийг хуулах, цэвэрлэж зайлуулах, бут сөөг, үндэс, хожуул, мод зэргийг булгалах, сугалах, хуучин замын суурь, хучилтыг хуулж авах, хиймэл байгууламжийг ухаж зайлуулах ба тэдгээрээс үүссэн нүхнүүдийг буцаан дүүргэж, янзлах гэх мэт ажлуудыг багтаасан ажиллагаа юм.

Талбайн цэвэрлэгээ хийгдэх газрууд нь Зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан газрууд байна.

Гүйцэтгэгч өөрийн түр лагерь, шороон орд, карьер, материал нөөцлөх талбай ба хаягдал зайлуулах газар болон ТИ-ийн зааварчилсан ажлын бусад талбайн цэвэрлэгээг хийнэ. Дээр дурдсан газрууд нь төлбөрт хамаарагдахгүй.

Талбайн цэвэрлэгээ хийх явцдаа Гүйцэтгэгч нь нийтийн болон хувийн өмчийг гэмтээхгүй ба замын хөдөлгөөнд саад учруулахгүй байхад бүрэн анхаарч, шаардлагатай бүх арга хэмжээг авч ажиллана. Хэрэв ямар нэгэн гэмтэл учруулбал Гүйцэтгэгч гарсан хохиролыг бүрэн засах хариуцлагыг хүлээнэ.

ТИ талбайн цэвэрлэгээний явцад буулгаж, зайлуулж болохгүй мод, бут эсвэл тусгай объектүүдийн талаар заавар өгч болно.

Өнгөн хөрсийг хуулах ажил талбайн цэвэрлэгээнд багтана.

б) Бусад шаардлага

Гүйцэтгэгч нь талбайн цэвэрлэгээг хийхдээ олон нийт болон хувь хүмүүсийн тав тухыг алдагдуулалгүй, мөн байгаль орчныг хамгаалах шаардлагыг зөрчихгүйгээр гүйцэтгэнэ. Хаягдал зайлуулах газрыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 500-д заасны дагуу зохион байгуулна.

Хэрэв Гүйцэтгэгч барилгын үндсэн ажил эхлэхээс өмнө талбайг цэвэрлэсэн боловч барилгын ажил эхлэхэд аль нэг хэсэгт нь өвс ургамал ургасан байвал талбайн дахин цэвэрлэгээг өөрийн зардлаар хийж гүйцэтгэнэ.

302. ӨНГӨН ХӨРСИЙГ ХУУЛАХ

ТИ-ээс өөрөөр зааварчлаагүй бол Гүйцэтгэгч нь зурагт үзүүлсэн уртад, шороон далангийн ёроолоос 2 тийш тус бүр 200мм-ийн нэмэлт өргөнд өнгөн хөрсийг ... мм-ийн зузаантай хуулж, ачиж, тээвэрлэн тогтоосон газарт зайлуулна. **(ТШ боловсруулсан зургийн байгууллага нь тухайн замын Инженер-геологийн дүгнэлттэй уялдуулан хуулах хөрсний зузааныг тогтоож, энэхүү зүйлд тусгана.)**

Хэрэв Гүйцэтгэгч өнгөн хөрсийг заасан хэмжээнээс илүү гүнд хуулсан бол ТИ-ийн зөвшөөрсөн дүүргэлтийн материалыг зохих төвшинд хүртэл дэвсэж нягтруулах ажлыг өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ.

Замын хоёр талд овоолсон өнгөн хөрсийг ачиж зайлуулах ажлыг Гүйцэтгэгч үндсэн ажлынхаа завсраар давхар гүйцэтгэхээр зохион байгуулалтаа хийх ба барилгын ажил дууссаны дараа замын хажуугаар ямар нэгэн хэмжээгээр тарааж хаясан, үлдээсэн өнгөн

хөрс болоод бусад хаягдал материал байх ёсгүй.

303. ХААЛТ, ХАШАА БА БАЙГУУЛАМЖ БОЛОН БУСАД ЗҮЙЛИЙГ ЗАЙЛУУЛАХ

Гүйцэтгэгч нь замын зурваст орсон хаалт, хашаа байшин, барилга байгууламж, барилгын ба бусад байгууламжийн суурь, туурь үлдэгдэл, хуучин зам, замын байгууламж, овоо болон бусад зүйлийг Зурагт үзүүлсэний дагуу, эсвэл ТИ-ийн зааварчилснаар бүрэн буюу хэсэгчлэн буулгаж зайлуулна.

Гүйцэтгэгч нь барилга байгууламж, хашаа болон бусад зүйлсийг болгоомжтой задалж буулгаж цэвэрлэн, тус тусад нь хураана. ТИ-ийн саналаар дахин ашиглах боломжгүй гэж үзсэн бүх материалыг Гүйцэтгэгч талбайгаас зайлуулан энэхүү ТШ-ын 301 б)-д дурдсан хаягдал зайлуулах газарт аваачиж буулгана. ТИ-ийн үзсэнээр хэрэглэж болох бүх материал нь Захиалагчийн өмч байх бөгөөд Захиалагч тэдгээрийг ачиж явах хүртэл, эсвэл баталгаат засварын хугацаа дуусах хүртэл Гүйцэтгэгч хадгалан хамгаална.

Барилга байгууламж, барилгын болон бусад байгууламжийн суурь, туурь үлдэгдэл, хашаа болон бусад зүйлсийг буулгаж зайлуулсанаас үүсэх нүх, хонхорыг буцаан дүүргэж, энэхүү ТШ-ын зүйл 1111-д заасан шаардлагын дагуу нягтруулна.

304. ХЭВЭЭР ҮЛДЭЭХ ЗҮЙЛСИЙГ ХАМГААЛАХ

ТИ буулгаж зайлуулахгүйгээр хэвээр нь үлдээхийг зааварласан зүйлсийг ажил гүйцэтгэж байх явцад эвдэрч гэмтэхээс хамгаалсан шаардлагатай бүх арга хэмжээг Гүйцэтгэгч авна. Зохиох арга хэмжээг аваагүйгээс болж эдгээрт ямар нэг хохирол учирвал сэргээн засварлах ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар хийж буюу хохирлыг бүрэн барагдуулна.

305. ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭГ ӨРГӨХ, ШИЛЖҮҮЛЭХ

Зам барилгын ажлын талбайд орсон ИШС-г өргөх, шилжүүлэх ажлыг Гүйцэтгэгч нь Монгол улсад мөрдөж байгаа холбогдох хууль тогтоомж, стандартын дагуу гүйцэтгэнэ.

Энэ ажилтай холбогдсон төлбөрийг зөвхөн Инженерийн баталсанаар Гүйцэтгэгчид төлнө.

306. ХУДАГ ГАРГАХ

Зам барилгын ажилд хэрэглэх усыг хангах зорилгоор Гүйцэтгэгч худаг гарган ашиглаж болох ба ингэхдээ Монгол улсад мөрдөж байгаа холбогдох хууль тогтоомж, стандартыг мөрдөж ажиллана.

Худаг гаргахтай холбоотой зардлыг зөвхөн Инженерийн баталсанаар Гүйцэтгэгчид төлнө.

307. ГАЗАР ЭЗЭМШИЛ

Газрын эзэмшилтэй холбогдсон зардлыг зөвхөн Инженерийн баталсанаар Гүйцэтгэгчид төлнө.

308. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

а) Зүйл : Талбайн цэвэрлэгээ

Нэгж : Га

Зам барилгын ажил явагдах зурвасын дагууд хийгдэх талбайн цэвэрлэгээний ажлыг Га-аар хэмжинэ. Түр лагерь, шороон орд, карьер, нөөц материал, хаягдал материалын цэг, тэдгээрт хүрэх туслах замууд, суваг, шуудууны талбайн цэвэрлэгээний зардлыг Гүйцэтгэгч нэгж үнэ болон өртөгтөө багтаасан гэж тооцно.

Талбайн цэвэрлэгээний ажлын үнэлгээнд дараахи зүйлсүүд багтана. Үүнд:

- Энэхүү техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 300, 500, болон 600 -ын шаардлагыг хангах,
 - Шаардлагатай бүх тээвэрлэлт,
 - Ажлыг бүрэн дуусгахад шаардагдах ажилчид, материал, багаж, техник дагалдах материалуудын зардал,
 - Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- б) Зүйл : ИШС-г өргөх, шилжүүлэх
Нэгж : О.Д (Ойролцоо Дүн) P.S (Provisional Sum)
- в) Зүйл : Худаг гаргах
Нэгж : О.Д (Ойролцоо Дүн) P.S (Provisional Sum)
- г) Зүйл : Газар эзэмшил
Нэгж : О.Д (Ойролцоо Дүн) P.S (Provisional Sum)
- д) Зүйл : Хуучин замын бетон хучилтыг хуулж авах, хиймэл байгууламжийг эвдэж, ухаж зайлуулах
Нэгж : м3

БҮЛЭГ 400 – МАТЕРИАЛ БА ТЭДГЭЭРИЙН ШИНЖИЛГЭЭ

Гарчиг

БҮЛЭГ 400. МАТЕРИАЛ БА ТЭДГЭЭРИЙН ШИНЖИЛГЭЭ

401	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	3
402	АВТО ЗАМЫН БАРИЛГАД ХЭРЭГЛЭГДЭХ БАЙГАЛИЙН ГАРАЛТАЙ МАТЕРИАЛЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ.	3
	1) ХАЙРГА, ЭЛС, ТООСОРХОГ ШАВАР.....	3
	2) ХАД ЧУЛУУ БА ЧУЛУУЛАГ ХӨРС.....	3
	3) ХӨРС-ЧУЛУУЛАГ БА ТҮҮНИЙ БҮРДЭЛ ХЭСГҮҮД	3
403	МАТЕРИАЛЫН ЭХ ҮҮСВЭР	4
404	ТОХИРЛЫН ГЭРЧИЛГЭЭ БА ШИНЖИЛГЭЭНИЙ СЕРТИФИКАТ	4
405	МАТЕРИАЛ, ХИЙЦИЙН ХАДГАЛАЛТ,ХАМГААЛАЛТ	4
406	АШИГЛАХ СТАНДАРТУУД	4
407	ГҮЙЦЭТГЭГЧИЙН ХИЙХ ШИНЖИЛГЭЭ	9
408	МАТЕРИАЛЫГ БАТАЛГААЖУУЛАХ ШИНЖИЛГЭЭ	10
409	ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГУУД	10
410	ХӨРС БА ХАЙРГА	10
411	ЧУЛУУ, БУТАЛСАН ЧУЛУУ, ЭЛС БА ДҮҮРГЭГЧ.....	11
412	ПОРТЛАНД ЦЕМЕНТ	12
413	БЕТОН	12
414	БИТУМЭН БАРЬЦАЛДУУЛАГЧ	12
415	БИТУМЭН ХОЛЬЦ	14
416	АРМАТУР.....	14
417	ТӨМӨР БЕТОН ХООЛОЙ	15
418	ЗАМЫН ТЭМДЭГ	15
419	ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭ	15
420	ЗАМЫН ТЭМДЭГ ХИЙХЭД ЗОРИУЛСАН ГЭРЭЛ ОЙЛГОГЧ МАТЕРИАЛ	15
421	ЗАМЫН ТЭМДГИЙН ӨНГӨ	16
422	ЗАМЫН ТУУЗАН ХАШИЛТ	16
423	ЗАВОД, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ТОХИРГОО БОЛОН АШИГЛАЛТ, ЗАМ БАРИЛГЫН АЖЛЫН АРГАЧЛАЛ БА ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫГ БАТАЛГААЖУУЛАХ ТУРШИЛТУУД.....	16
424	ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ, ХУЧИЛТЫН ҮЕ БОЛОН УС ЗАЙЛУУЛАХ БАЙГУУЛАМЖИЙГ БУЦААЖ ДАРАХ АЖЛЫН ХЯНАЛТЫН ТУРШИЛТ.....	17
425	ТУРШИЛТЫН ДАВТАМЖ	17
426	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	21

БҮЛЭГ 400. МАТЕРИАЛ БА ТЭДГЭЭРИЙН ШИНЖИЛГЭЭ

401 БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт материалын эх үүсвэрийг олж тогтоох, материалыг сонгох, хадгалах, хамгаалах ба тэдгээрийн чанарыг тодорхойлох, мөн барилгын ажлын өмнө болон ажлын үед хийгдэх талбайн болон лабораторын шинжилгээний үр дүнг хянаж шалгахад зориулагдсан туршилт, шинжилгээнүүд, тэдгээрийг гүйцэтгэх арга, мөрдвөл зохих стандарт зэргийг хамруулсан.

Түүнээс гадна зам барилгад хэрэглэгдэх байгалийн гаралтай материалын (элс, хайрга, хад чулуу) тодорхойлолтыг энд тусгасан болно.

402 АВТО ЗАМЫН БАРИЛГАД ХЭРЭГЛЭГДЭХ БАЙГАЛИЙН ГАРАЛТАЙ МАТЕРИАЛЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

1) ХАЙРГА, ЭЛС, ТООСОРХОГ ШАВАР

1.1 ХАЙРГА гэж 75мм-ийн шигшүүрээр бүрэн өнгөрч 2.00мм-ийн (No 10) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг,

1.2 ТОМ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ ЭЛС гэж 2.00мм-ийн шигшүүрээр өнгөрч 0.425мм-ийн (No 40) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг,

1.3 НАРИЙН ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ ЭЛС гэж 0.425мм-ийн шигшүүрээр өнгөрч 75микроны (No 200) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг,

1.4 ТООСОРХОГ ШАВАР гэж 75микроны шигшүүрээр бүрэн өнгөрдөг хэсгийг тус тус хэлнэ.

1.5 “ТООСОРХОГ” гэдэг тодорхойлолтыг 10 ба түүнээс доош уян налархайн тоотой материалд хэрэглэнэ.

1.6 “ШАВАРЛАГ” гэдэг тодорхойлолтыг 11 ба түүнээс дээш уян налархайн тоотой материалд хэрэглэнэ.

2) ХАД ЧУЛУУ БА ЧУЛУУЛАГ ХӨРС

2.1 ХАД ЧУЛУУ гэж том овор хэмжээ ба жинтэй байгалийн минерал, цул хатуу биет материалыг хэлнэ.

2.2 ЧУЛУУЛАГ ХӨРС гэж тунадас буюу тунамал чулуулгийг, эсвэл чулууны физик ба химийн задралын үр дүнд бий болсон салангид хатуу хэсгүүдийн хуримтлалыг хэлэх ба эдгээр нь заримдаа органик зүйлсийг агуулсан байж болно.

2.3 БУТАРСАН ХАД ЧУЛУУ гэж 75мм-ийн (3-in.) шигшүүр дээр үлдсэн, олон өнцөг булантай, янз бүрийн хэлбэр дүрстэй чулуулгийн хэсгийг хэлнэ.

2.4 БӨӨРӨНХИЙ ЧУЛУУ гэж голдуу мөлгөр буюу хагас мөлгөр гадаргуутай, 75-305мм-ийн (3-12 in.) хооронд хэлбэлзэх дундаж хэмжээтэй чулуулгийн хэсгийг хэлнэ.

2.5 БУЛ ЧУЛУУ гэж ерөнхийдөө нар, салхи, усны үйлчлэл, элэгдлийн улмаас мөлийсэн, 305мм (12 in.) ба түүнээс дээш дундаж хэмжээтэй чулуулгийн хэсгийг хэлнэ.

3) ХӨРС-ЧУЛУУЛАГ БА ТҮҮНИЙ БҮРДЭЛ ХЭСГҮҮД

3.1 ХӨРС-ЧУЛУУЛАГ (НЯГТ ШИРХЭГЛЭЛИЙН БҮРЭЛДЭХҮҮНТЭЙ) гэж байгалаас шууд олборлосон буюу бэлтгэсэн, чулуу, хайрга, элс зэргээс зонхилон бүрдсэн ба тоосорхог шавар агуулсан хольцыг хэлнэ.

3.2 ХОЛБОГЧ (ХӨРСНИЙ) гэж тухайн хөрсний 0.425мм-ийн (No 40) шигшүүрээр өнгөрдөг хэсгийг хэлнэ.

3.3 БУТАЛСАН ЧУЛУУ гэж буталсан буюу байгалийн хэлбэр дүрсээрээ байгаа, олон өнцөг булантай, 75мм-ийн (3-in.) шигшүүрээр өнгөрч 2.00мм-ийн (No 10) шигшүүр дээр үлддэг хад чулууны хэсгийг хэлнэ.

3.3.1 ТОМ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУ гэж 75мм-ийн (3-in.) шигшүүрээр өнгөрч, 25.0мм-ийн (1-in.) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг,

3.3.2 ДУНД ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУ гэж 25.0мм-ийн (1-in.) шигшүүрээр өнгөрч, 9.5мм-ийн ($\frac{3}{8}$ -in.) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг,

3.3.3 ЖИЖИГ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУ гэж 9.5мм-ийн ($\frac{3}{8}$ -in.) шигшүүрээр өнгөрч, 2.00мм-ийн (No 10) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг тус тус хэлнэ.

3.4 ХАЙРГА гэж хөрс чулуулгийн нийлмэл материалын 75мм-ийн (3-in.) шигшүүрээр өнгөрч 2.00мм-ийн (No 10) шигшүүр дээр үлддэг хад чулууны хэсгийг хэлнэ.

3.4.1 ТОМ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ ХАЙРГА гэж хөрс чулуулгийн нийлмэл материалын 75мм-ийн (3-in.) шигшүүрээр өнгөрч, 25.0мм-ийн (1-in.) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг,

3.4.2 ДУНД ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ ХАЙРГА гэж 25.0мм-ийн (1-in.) шигшүүрээр өнгөрч, 9.5мм-ийн ($\frac{3}{8}$ -in.) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг,

3.4.3 ЖИЖИГ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ ХАЙРГА гэж 9.5мм-ийн ($\frac{3}{8}$ -in.) шигшүүрээр өнгөрч, 2.00мм-ийн (No 10) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг тус тус хэлнэ.

3.5 ЭЛС гэж чулууны бутралт, үрэлт, салхинд элэгдэх зэргээс үүссэн, 2.00мм-ийн (No 10) шигшүүрээр өнгөрч, 75микроны (No 200) шигшүүр дээр үлддэг ширхэглэл бүхий материалыг хэлнэ.

3.5.1 ТОМ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ ЭЛС гэж 2.00мм-ийн (No 10) шигшүүрээр өнгөрч, 0.425мм-ийн (No 40) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг,

3.5.2 НАРИЙН ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ ЭЛС гэж 0.425мм-ийн (No 40) шигшүүрээр өнгөрч, 75микроны (No 200) шигшүүр дээр үлддэг хэсгийг тус тус хэлнэ.

3.6 ТООСОРХОГ ШАВАР гэж хөрсний 75микроны (No 200) шигшүүрээр өнгөрсөн маш нарийн хэсгийг хэлнэ.

3.6.1 ТООСОРХОГ ХЭСЭГ гэж 75микроны (No 200) шигшүүрээр өнгөрсөн дээрх материалын 0.002мм-ээс том хэмжээтэйг нь хэлнэ.

3.6.2 ШАВАРЛАГ ХЭСЭГ гэж 75микроны (No 200) шигшүүрээр өнгөрсөн дээрх материалын 0.002мм-ээс бага хэмжээтэйг нь хэлнэ.

3.6.3 КОЛЛОЙД гэж 0.001мм-ээс бага хэмжээтэй материалыг хэлнэ.

403 МАТЕРИАЛЫН ЭХ ҮҮСВЭР

Гүйцэтгэгч нь тухайн объектын ажилд хэрэглэх бүх материалын эх үүсвэрийг олж тогтоон, шаардлага хангасан материалаар хангана. Аливаа материалыг талбайд авчрахаас өмнө түүний эх үүсвэрийг ТИ-д танилцуулна. Захиалагчийн мэдлийн эх үүсвэрийг ашиглахыг зөвшөөрөөгүй тохиолдолд ондоо эх үүсвэрийг олж ашиглана.

Гүйцэтгэгч өөрийн зам барилгын ажлын төлөвлөгөөтэй уялдуулан материалын шинжилгээ, туршилтыг аль болох шуурхай явуулах ба бүх материал нь талбайд ирэхээс өмнө батлагдсан байна. Гэхдээ энэ нь тэдгээрийг бүрмөсөн зөвшөөрсөн хэрэг биш юм. ТИ-ийн эцэслэн зөвшөөрөөгүй ямар ч материалыг ямар ч ажилд ашиглахгүй.

Энэхүү ТШ-ын дагуу ажилд хэрэглэх материалын нөөцийг тогтоох, хангах, тээвэрлэх, хадгалах зэрэг ажлыг Гүйцэтгэгч дангаараа хариуцна.

404 ТОХИРЛЫН ГЭРЧИЛГЭЭ БА ШИНЖИЛГЭЭНИЙ СЕРТИФИКАТ

Гүйцэтгэгч нь ажилд хэрэглэх ямар нэг материал, хийц хэсгүүдийн захиалгыг өгөхөөс өмнө тэдгээр нь тухайн төслийн гэрээний нөхцөл, шаардлагыг хангаж байгааг тодорхойлсон “Тохирлын гэрчилгээ” (ТГ)-г багтаасан холбогдох баримт бичгүүдийг үйлдвэрлэгчээс шаардаж авах ба тэдгээрийн хувийг үндсэн татан авалт хийхээс өмнө ТИ-т танилцуулсан байна.

Түүнээс гадна үйлдвэрлэгчээс “Бүтээгдэхүүний гэрчилгээ” (БГ)-г бас авах ёстой. Тухайлсан бүтээгдэхүүний гэрчилгээ нь тээвэрлэлт бүрт дагалдан ирэх бөгөөд түүнд бүтээгдэхүүнийг үйлдвэрлэсэн газрын нэр, хугацаа, багцын дугаар, жин, чанар, бат бэх, бусад мэдээллийг агуулсан байна. Мөн үйлдвэрлэгчээс тэдгээр материал болон хийц хэсгүүдийн дээжүүдэд хийсэн сүүлийн шинжилгээнүүдийн сертификатуудыг авч ТИ-т танилцуулна. Шаардлагатай тохиолдолд тухайн багцын материалд тусгайлсан шинжилгээг үйлдвэрлэгчээр хийлгэж, үр дүнг ТИ-д танилцуулна.

Тохирлын гэрчигээг үндэслэн зөвшөөрсөн материал, хийцэд хэдийд ч шинжилгээ хийж болно. Хэрэв тэдгээр нь тухайн ажлын шаардлагыг хангахгүй байгаа нь тогтоогдвол талбайд ирсэн хэсгээс Инженер дээж авч тусгайлан шинжилж, зөвшөөрөх хүртэл уг материалын татан авалт хийсэн эсэхээс үл хамааран нийтэд нь гологдолд тооцож, татгалзана.

Тохирлын гэрчилгээгүй нийлүүлэгдсэн материал, хийцийг ямар нэгэн хэлцэл, маргаангүйгээр шууд хүчингүйд үзэж, тэр даруйд нь талбайгаас зайлуулах ёстой.

ТИ шаардсан тохиолдолд, ажилтай холбоотойгоор бүх шаардагдах материал, хийц хэсгүүдийн үнийн санал болон захиалгын хувийг Гүйцэтгэгч түүнд танилцуулна.

Хэрэв үндсэн ажилд ашиглахаар төлөвлөсөн юмуу эсвэл аль хэдийн ашиглагдаж буй бараа, материал нь холбогдох техникийн шаардлагыг хангахгүй байна гэж ТИ үзвэл, тэдгээр бараа материалыг хэдийд ч хүчингүй болгох эрхтэй бөгөөд зөвшөөрөгдөх чанар бүхий бараа материалаар солих зааварчилгаа өгнө. Үүний үр дүнд гарах нэмэлт зардал болон чанаргүй хийгдсэн ажлын зардлыг, солих шаардлагатай бараа материал авах бүх зардлын хамт Гүйцэтгэгч хариуцна.

405 МАТЕРИАЛ, ХИЙЦИЙН ХАДГАЛАЛТ, ХАМГААЛАЛТ

Гүйцэтгэгч нь тухайн объектын ажилд хэрэглэх бүх материал, хийцийг чанар, хэмжээ, хугацаа, бусад үзүүлэлтийнхээ тохиромжтой байдлыг алдахгүй байх тийм нөхцөлд хадгалах ба тэдгээрийн бүрэн бүтэн байдлыг хамгаална.

Материал, хийцийг хадгалах талбай, агуулахыг замын зурвасын зөвшөөрөгдсөн хэсэгт, гэхдээ тэдгээрийн чанар ба хадгалалтыг шалгахад тохиромжтой ойр зайнд байгуулж ашиглах ба энэ асуудалтай холбогдолтой байгаль, орчныг хамгаалах төлөвлөгөөний нөхцөл, шаардлагуудыг хангаж ажиллах ёстой.

Агуулах буюу талбайд хадгалагдаж байгаа, урьд нь зөвшөөрөл өгсөн материалыг дахин шалгаж, шаардлагатай шинжилгээ хийж болно. Бүх материал, хийц хэсгүүдийг ТИ-ийн шаардлагад нийцсэн хэмжээнд, цаг агаар, үер ус болон бусад гадны нөлөөнд өртөхөөргүй байдлаар ажлын талбайд хадгална.

406 АШИГЛАХ СТАНДАРТУУД

Дор дурдсан стандартуудын хамгийн сүүлд оруулсан өөрчлөлт ба шинэчилсэн хувилбарыг энэ бүлэгт тусгасан асуудлуудтай уялдуулан ашиглана. Үүнд:

AASHTO-11

“Материалын тээвэрлэлт, материалаас дээж авах, шинжлэх аргуудад тавих стандартын шаардлагууд” Техникийн шаардлагууд. 1А ба 1В Хэсэг

AASHTO-11	“Материалын тээвэрлэлт, материалаас дээж авах, шинжлэх аргуудад тавих стандартын шаардлагууд” Шинжилгээнүүд. 2A ба 2B Хэсэг,
AASHTO-11	Автозамын гүүрийн стандарт шаардлагууд
AASHTO M 6-08	Портланд цемент бетонд хэрэглэх нарийн жирхэглэлтэй чулуун материал
AASHTO M 17-11	Хучилтын битумэн хольцонд хэрэглэх эрдэс нунтаг
AASHTO M 29-03 (2007)	Хучилтын битумэн хольцонд хэрэглэх жижиг ширхэглэлтэй чулуу
AASHTO M 31M/M31-10 (2011)	Төмөр бетонд хэрэглэх иржгэр болон гөлгөр арматур
AASHTO M 32M/M32-09	Төмөр бетонд хэрэглэх гөлгөр арматур
AASHTO M 33-99 (2007)	Бетонд хэрэглэх урьдчилан хэлбэржүүлсэн заадас бөглөх материал (битум хэлбэрийн)
AASHTO M 43-05 (2009)	Зам, гүүрийн барилгад хэрэглэх чулуун материалын хэмжээ
AASHTO M 45-06 (2010)	Чулуун бэхэлгээний зуурмагт хэрэглэх буталсан чулуу
AASHTO M 55M/M 55-09	Бетонд зориулсан арматурын гагнасан гөлгөр ган утас
AASHTO M 57-80 (2008)	Замын далан ба далангийн дээд үед, хэрэглэх материал
AASHTO M 80-08	Портланд цемент бетонд хэрэглэх том жирхэглэлтэй чулуун материал
AASHTO M 81-92 (2002)	Шингэн битум (түргэн царцдаг хэлбэр)
	AASHTO M 82-75 (2008) Шингэн битум (дунд зэргийн хурдтай царцдаг хэлбэр)
AASHTO M 85-11	Портланд цемент
AASHTO M 111/M111-11	Төмөр ба ган хийцүүдийг цайраар бүрэх
AASHTO M 133-10	Модон материалд зориулсан хамгаалах бодисууд ба даралтаар боловсруулах процесс
AASHTO M 140-08	Битумын эмульс
AASHTO M 145-91 (2008)	Авто замын барилгад ашиглах зориулалтаар нь хөрс ба хөрс-чулуулгийн хольцыг ангилах
AASHTO M 146-91 (2008)	Далангийн дээд үе, өндөрлөгөөний материал, хөрс-чулуулгийн хольцтой холбогдолтой нэр, тодорхойлолтууд
AASHTO M 147-65 (2008)	Хучилт, суурь, суурийн дэвсгэр үед хэрэглэх чулуун ба хөрс-чулуулаг материал
AASHTO M 153-06 (2011)	Бетон хучилт болон хийцэд зориулсан, урьдчилан хэлбэржүүлсэн сархиат резинэн ба үйсэн төрлийн заадас бөглөх материал
AASHTO M 154-11	Бетонд агаар оруулагч нэмэлт
AASHTO M 156-97 (2009)	Хучилтын халуун битумэн хольц үйлдвэрлэх заводад тавигдах шаардлагууд
AASHTO M 157-11	Бэлэн (таваарын) бетон зуурмаг
AASHTO M 168-07	Модон бүтээгдэхүүнүүд
AASHTO M 170M-10	Замын ус зайлуулах хоолой, борооны ус зайлуулах шугам ба ариутгах татуургын барилгад ашиглах дугуй төмөр бетон хоолойн хэсэглэл (метрийн)
AASHTO M 180-11	Замын хашилтын долгионт ган тууз
AASHTO M 194M/M 191-11	Бетонд хэрэглэх химийн нэмэлт бодис
AASHTO M 195-11	Бетонд хэрэглэх хөнгөн дүүргэгч
AASHTO M 203-07 (2011)	Бетоны арматуржилтад хэрэглэх бүрээсгүй 7 утастай томсон арматур
AASHTO M 208-01 (2009)	Катион идэвхт битумын эмульс
AASHTO M 213-01 (2010)	Бетон хучилт ба хийцэд зориулсан, урьдчилан хэлбэржүүлсэн заадас бөглөх материал (шахаагүй болон уян харимхай битумэн хэлбэрийн)
AASHTO M 216-05 (2009)	Хөрс бэхжүүлэхэд хэрэглэгдэх шохой
AASHTO M 221M/M 221-09	Бетонд зориулсан арматурын гагнасан иржгэр ган утас
AASHTO M 225M/M 225-09	Бетонд зориулсан иржгэр ган утас
AASHTO M 226-80 (2008)	Зунгалаг чанартай битумэн барьцалдуулагч
AASHTO M 240-11	Нэмэлт бодис бүхий цемент
AASHTO M 241M/M 241-11	Эзэлхүүнээр тунлаж, тасралтгүй холих аргаар зуурсан бетон
AASHTO M 247-11	Замын тэмдэглэгээнд ашиглах шилэн бөмбөлөг

AASHTO M 248-91 (2007)	Замын тэмдэглэгээнд ашиглах цагаан ба шар өнгийн бэлэн будаг
AASHTO M 249-11	Замын тэмдэглэгээнд ашиглах цагаан ба шар өнгөтэй, гэрэл ойлгогч термопластик материал /хатуу хэлбэртэй/
AASHTO M 251-06 (2011)	Гүүрийн хавтгай болон үелсэн хэлбэртэй, уян хатан тулах хэсэг
AASHTO M 259M-11	Замын ус зайлуулах хоолой, борооны ус зайлуулах шугам ба ариутгах татуургын барилгад ашиглах урьдчилан цутгасан төмөр бетон дөрвөлжин хэсэглэл (метрийн)
AASHTO M 268-10	Замын хөдөлгөөний хяналтын хэвтээ ба босоо хэрэгслүүдэд зориулсан гэрэл ойлгогч бүхий наалт
AASHTO M 270M/M 270-11	Гүүрэнд хэрэглэх хийцийн ган хавтан
AASHTO M 280-09	Өргөстэй цайрдсан ган утсан тор
AASHTO M 288-06 (2011)	Авто замд хэрэглэх нийлэг нэхмэл материалын шаардлага
AASHTO M 295-11	Бетонд минерал хольц болгож хэрэглэх нүүрсний үнс, түүхий болон шатаасан байгалийн пуццолан
AASHTO M 297-10	Гүүрэнд хэрэглэх урьдчилан хэлбэржүүлсэн, уян харимхай заадас бөглөх полихлорпрен материал
AASHTO M 302-11	Бетон болон зуурмагт ашиглах шатаах зуухны шаарга
AASHTO M 303-89 (2010)	Асфальтбетон хольцонд хэрэглэх шохой
AASHTO M 316-99 (2007)	Полимерээр сайжруулсан катион идэвхт битумын эмульс
AASHTO R 5-08	Битумын эмульсийг сонгох
AASHTO R 14-88 (2007)	Халуун хольцыг дахин боловсруулахад ашиглах нэмэлт бодисын ангилал
AASHTO R 15-00 (2008)	Битум барьцалдуулагчийн чанарыг өөрчлөх болон сайжруулах нэмэлт бодисууд
AASHTO R 23-99 (2008)	Усны хими, физик, биологийн шинжилгээ
AASHTO T 2-91 (2010)	Чулуунаас дээж авах
AASHTO T 11-05 (2009)	75 мм-ийн шигшүүрээр гарсан, эрдэс чулууны ширхэгүүдийг угааж турших
AASHTO T 19M/T 19-09	Буталсан чулууны нэгж жин ба сүвшилийг тодорхойлох
AASHTO T 21-05 (2009)	Бетонд ашиглах жижиг ширхэглэлтэй чулууны органик хольц
AASHTO T 22-10	Бетоны цилиндр дээжийн шахалтын бат бэх
AASHTO T 23-08	Талбайд бетоноос дээж авч бэлтгэх, түүнийг арчлах
AASHTO T 24M/T 24-07	Бетоноос цилиндр дээжийг өрөмдөж, гонзгой дээж хөрөөдөж авах ба тэдгээрийг турших
AASHTO T 26-79 (2008)	Бетонд хэрэглэх усны чанар
AASHTO T 27-11	Жижиг болон том ширхэглэлтэй чулууны шигшүүрийн шинжилгээ
AASHTO T 30-10	Ялгасан чулууны механик шинжилгээ
AASHTO T 37-07 (2011)	Халуун асфальтбетон хольцны эрдэс нунтгийн шигшүүрийн шинжилгээ
AASHTO T 40-02 (2006)	Битумэн материалаас дээж авах
AASHTO T 42-10	Бетоны барилгын ажилд зориулсан, тэлэлтийн заадас бөглөх урьдчилан хэлбэржүүлсэн материал
AASHTO T 44-03 (2007)	Битумэн материалын уусах чанар
AASHTO T 48-06 (2010)	Кливленд аягаар дөл авалцах, шатах цэгийг тодорхойлох
AASHTO T 49-07	Битумын зүү шигдэлтийг тодорхойлох
AASHTO T 50-09	Битумэн материалын урсалтыг хөвүүрээр тодорхойлох шинжилгээ
AASHTO T 51-09	Битумын суналт
AASHTO T 53-09	Битумын зөөлрөх температурыг тодорхойлох /цагираг ба бөмбөлөгийн аппарат/
AASHTO T 55-02 (2006)	Нефть бүтээгдэхүүн ба битум дэх усны агуулгыг нэрэх аргаар тодорхойлох
AASHTO T 59-09	Битумын эмульс
AASHTO T 65M/T 65-11	Төмөр болон ган хийцийн цайр ба цайрын хайлшан бүрэлтийн жин
AASHTO T 71-08	Жижиг ширхэглэлтэй чулуун дахь органик хольцуудын зуурмагийн бэхжилтэнд үзүүлэх нөлөө

AASHTO T 78-10 AASHTO T79-96 (2008)	Шингэн битум (Битумэн) бүтээгдэхүүнийг нэрэх Дөл авалцах температур нь 93.3 С-ийн градусаас бага байх материалд зориулж задгай сав бүхий аппаратаар битумын дөл авалцах температурыг тодорхойлох
AASHTO T 84-10 AASHTO T 85-10 AASHTO R 58-11	Жижиг ширхэглэлтэй чулууны хувийн жин ба шингээх чадвар Том ширхэглэлтэй чулууны хувийн жин ба шингээх чадвар Эвдэрсэн бүтэцтэй хөрс, хөрс-чулуулгийн дээжийг шинжилгээнд хуурайгаар бэлтгэх
AASHTO T 88-10 AASHTO T 89-10 AASHTO T 90-00 (2008)	Хөрсний ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнийг шинжилгээ Хөрсний урсгалтын хязгаарыг тодорхойлох Хөрсний уян налархайн хязгаар ба уян налархайн индексийг тодорхойлох
AASHTO T 96-02 (2010)	Жижиг ширхэглэлтэй чулууны бутрагдалтын эсэргүүцлийн зэргийг Лос Анжелесын машин дээр үрэлт цохилтоор тодорхойлох
AASHTO T 98-99 (2008)	Портланд цементийн ширхэглэлийн нарийнгийг Турбидиметрээр тодорхойлох
AASHTO T 100-06 (2010) AASHTO T 102-09 AASHTO T 103-08 AASHTO T 104-99 (2007)	Хөрсний хувийн жин Битумэн материалыг дуслын аргаар турших Чулууны бат бэхийг хөлдөлт, гэсэлтээр тодорхойлох Чулууны бат бэхийг натрийн сульфат ба магнийн сульфат ашиглан тодорхойлох
AASHTO T 105-11 AASHTO T 106M/T 106-11	Гидравлик цементийн химийн шинжилгээ Гидравлик цементэн зуурмагийн шахалтын бат бэхийг тодорхойлох
AASHTO T 112-00 (2008) AASHTO T 113-06 (2010) AASHTO T 119M/T 119-11 AASHTO T 121M/T 121-11	Чулуун дахь бутрамтгай хэсэг ба шаврын агууламж Чулуун дахь хөнгөн жинтэй хэсгийн агууламж Гидравлик цемент бетоны суулт
AASHTO T 127-11 AASHTO T 129-11 AASHTO T 131-11	Бетоны нягт (нэгж эзэлхүүн жин), суулт, агаарын агууламжыг тодорхойлох Гидравлик цементийн дээж авах, шинжилгээний хэмжээ Гидравлик цементийн хэвийн өтгөрөл Гидравлик цементийн барьцалдалтын хугацааг Висатын зүүгээр тодорхойлох
AASHTO T 132-87 (2009) AASHTO T 133-11 AASHTO T 134-05 (2009) AASHTO T 135-97 (2009)	Гидравлик цементэн зуурмагийн суналтын бат бэх Гидравлик цементийн нягт Хөрс-цементэн хольцны чийг-нягтын харьцаа Нягтарсан хөрс-цементэн хольцыг чийглэх-хатаах аргаар турших
AASHTO T 136-97 (2009)	Нягтарсан хөрс-цементэн хольцыг хөлдөөх-гэсгээх аргаар турших
AASHTO T 137-04 (2008) AASHTO T 141-11 AASHTO T 146-96 (2008) AASHTO T 152-11	Гидравлик цементэн зуурмагийн агаарын агууламж Шинэхэн зуурсан бетоноос дээж авах Эвдэрсэн бүтэцтэй хөрсний дээжийг нойтон аргаар бэлдэх Шинэхэн зуурсан бетоны агаарын агууламжийг даралтын аргаар тодорхойлох
AASHTO T 157-11 AASHTO T 158-11 AASHTO T 160-09	Бетоны агаар оруулах нэмэлт бодисууд Бетоны сүү гадаргуу дээр ялгарах Хатуурсан гидравлик цементэн зуурмаг ба бетоны уртын өөрчлөлт
AASHTO T 161-08	Хурдан хөлдөж, гэсэхэд бетоны тэсвэрлэх чадварыг тодорхойлох
AASHTO T 162-09	Уян консистенц бүхий гидравлик цементэн зуурмаг болон лагшимыг механикаар холих
AASHTO T 164-11	Халуун асфальтбетон хольцноос битумэн барьцалдуулагчийг ялган авч, хэмжээг тодорхойлох
AASHTO T 166-11	Нягтруулсан асфальтбетон хольцын эзэлхүүний хувийн жинг хуурай гадаргатай ханасан дээж ашиглан тодорхойлох
AASHTO T 167-10 AASHTO T 168-03 (2011)	Халуун асфальтбетон хольцны шахалтын бат бэх Битумэн хольцноос дээж авах

AASHTO T 176-08	Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуу болон хайрган дахь уян налархай шинж чанартай нарийн ширхэглэлтэй хэсгийг элсний эквивалент шинжилгээний аргыг ашиглан тодорхойлох
AASHTO T 179-05 (2009)	Битумэн барьцалдуулагч материалд халуун ба агаарын үзүүлэх нөлөөлөх
AASHTO T 180-10	Хөрсний чийг нягтшилийн харьцааг 4.54 кг алхыг 457 мм-ийн өндрөөс унагах аргыг ашиглан тодорхойлох
AASHTO T 188-05 (2009)	Гидравлик портланд цементэд агаар оруулах нэмэлт бодисуудыг хөлдөөх ба гэсгээх аргаар үнэлэх
AASHTO T 191-02 (2010)	Хөрсний нягтыг газар дээр нь элсэн конусын аргаар тодорхойлох
AASHTO T 192-11	Гидравлик цементийн ширхэглэлийн нарийнийг 45 μм буюу (No. 325) 2ын шигшүүрээр тодорхойлох
AASHTO T 193-10	Хөрсний даацын үзүүлэлт (CBR)
AASHTO T 196M/T 196-11	Шинэхэн зуурсан бетон хольцын агаарын агуулгыг эзэлхүүний аргаар тодорхойлох
AASHTO T 197M/T 197-11	Бетон хольцны барьцалдалтын хугацааг нэвчилтийн эсэргүүцлээр тодорхойлох
AASHTO T 201-10	Битумын кинематик зунгаарилыг тогтоох
AASHTO T 202-10	Битумын зунгаарилыг вакуум капилляр вискозиметрээр тодорхойлох
AASHTO T 209-11	Асфальтбетон хольцны онолын хамгийн их хувийн жин ба нягт
AASHTO T 211-90 (2008)	Цементээр бэхжүүлсэн буталсан чулуун хольцон дахь цементийн агуулгыг титрацын аргаар тодорхойлох
AASHTO T 217-02 (2010)	Хөрсөн дэх чийгийн агууламжийг карбид кальцын хийн даралтат чийг хэмжигчээр тодорхойлох
AASHTO T 218-86 (2008)	Зуурсан шохойноос дээж авах
AASHTO T 219-87 (2008)	Шохойны ширхэглэлийн хэмжээ ба химийн хольцын шинжилгээ
AASHTO T 220-66 (2008)	Шохойгоор бэхжүүлсэн хөрсний бат бэхийг тодорхойлох
AASHTO T 232-90 (2008)	Шохойгоор бэхжүүлсэн хөрсөн дэх шохойны агуулгыг титрацын аргаар тодорхойлох
AASHTO T 243M/T 243-08	Хийцийн ганд цохилтын буюу динамик шинжилгээ хийхэд дээж авах арга
AASHTO T 244-10	Ган, төмөр бүтээгдэхүүнүүдэд хийх механик шинжилгээ
AASHTO T 245-97 (2001)	Уян налархай шинжтэй шилжилтэд асфальтбетон хольцны үзүүлэх эсэргүүцлийг Маршалын аппаратаар тодорхойлох
AASHTO T 265-93 (2008)	Хөрсний чийгийн агуулгыг лабораторид тодорхойлох
AASHTO T 269-11	Нягт ба сийрэг бүтэцтэй асфальтбетон хольцны индүүдсэний дараах агаарын сүвшилийн хувь
AASHTO T 280-06 (2010)	Гадна ачаалалд бетон цагирагийн эвдрэх бат бэх
AASHTO T 310-11	Хөрс ба хөрс-чулуулгийн нягт ба чийгийн агуулгыг газар дээр нь цөмийн аргаар тодорхойлох
AASHTO T 311-00 (2010)	Хайрган материалын ширхэглэлийн хэмжээг тодорхойлох шинжилгээ
AASHTO T 318-02 (2007)	Шинэхэн зуурсан бетон зуурмагийн усны агууламжийг өндөр давтамжтай цахилгаан зуух ашиглан тодорхойлох
ASTM C 29/C29-09	Буталсан чулууны нэгж жин ба сүвшил
ASTM C 171-07	Бетоны арчлалтад хэрэглэх ус нэвтэрдэггүй хальсан материалын стандарт шаардлага
ASTM C 227-10	Цемент-чулууны нэгдлийн шүлтний потенциал урвалжих чанарыг тодорхойлох
ASTM D 243-08	Өгөгдсөн зүү шигдэлт бүхий битумын үлдэгдэл
ASTM C 289-07	Буталсан чулууны потенциал урвалжих чанарыг химийн аргаар тодорхойлох
ASTM C 309-11	Бетоны арчлалтад хэрэглэх шингэн мембраны хольцны стандарт шаардлага

ASTM A 829 M-06	Гүүрийн хийцэд хэрэглэх хайлшин	
хавтгай (лист) төмрийн стандарт		шаардлага
ASTM Боть 04.01	Цемент, шохой ба гипс	
ASTM Боть 04.02 (2011.10 сар)	Бетон ба буталсан чулуу	
ASTM Боть 04.03 (2011. 6 сар)	Замын болон хучилтын материалууд	
ASTM Боть 04.04 (2011. 6 сар)	Дээврийн, ус нэвтрүүлдэггүй болон битумэн материалууд	
ASTM Боть 04.08 (2011. 3 сар)	Байгалийн гаралтай хөрс, чулуулаг	
BS 381C 1996	Таних, кодлох ба бусад зориулалтын өнгүүд	
BS 812	Буталсан чулуун дүүргэгч материалын шинжилгээнүүд	
BS 873	Замын тэмдгүүд, гэрэлтэгч тумбүүд	
BS 1377	Хөрсний шинжилгээ	
BS 1707	Замын гадаргуун боловсруулалт хийхэд зориулсан халуун битум цацагчийн техникийн шаардлага	
BS 1881	Бетоны үзүүлэлтүүдийг турших аргууд	
BS 4449	Бетонд зориулсан арматурын төмөр	
BS 4482	Бетонд зориулсан арматурын төмөр утас	
BS 4483	Бетоны зориулсан ган бүтээцүүд	
BS 5607	Барилгын ажилд тэсрэх бодисыг аюулгүй ашиглах норм дүрэм	
ACI 318-11	Хийцийн бетонд зориулсан барилгын норм дүрэм	
ACI 347R-14	Бетоны хэв хашмалын заавар	
AWS D1.4	Гагнуурын стандарт	

(Энэхүү ТШ-д ашигласан эх үүсвэрүүд болон тэдгээрээс авч тусгасан өгөгдлүүд өөрчлөгдсөн тохиолдолд уг өөрчлөлтийг ТШ боловсруулсан байгууллага холбогдох хэсэгт нь нэн даруй оруулж байна.)

Гүйцэтгэгч хэрэв энэхүү ТШ-ын үзүүлэлтээс илүү өндөр стандартын материал хангахаар шийдсэн бол, санал болгож буй хувилбар стандартын хуулбар хувь болон санал болгосон материалын техникийн иж бүрэн шаардлагын хамт ТИ-т хүргүүлнэ. Эдгээр материалуудыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар Зөвлөхийн зөвшөөрсөн лабораторит шинжлүүлж, баталгаажуулна. Энэ ажилд шаардагдах бүх зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

407 ГҮЙЦЭТГЭГЧИЙН ХИЙХ ШИНЖИЛГЭЭ

Гүйцэтгэгч нь ажилд хэрэглэх бүх материал хийцэд болон гүйцэтгэсэн бүх ажилд шаардлагатай туршилт, шинжилгээг хийж, тэдгээрийн үр дүнг ТИ-т танилцуулна. Түүнээс гадна энэхүү ТШ-д заасан бол материалын шинжилгээг үйлдвэрлэсэн газарт нь хийлгэж болох бөгөөд ийм тохиолдолд гүйцэтгэгч нь үйлдвэрлэгчийн шинжилгээний өгөгдлүүдийг эх хувиар нь ТИ-т өгөх ёстой. Хэрэв ТИ үйлдвэрлэгчийн шинжилгээний үр дүнг зөрчилтэй буюу эсвэл найдваргүй гэж үзвэл Гүйцэтгэгч нь ТИ-ийн зааварчилсан буюу баталсаны дагуу шаардлагатай шинжилгээг явуулахад тохиромжтой байдлаар сайтар төхөөрөмжлөгдсөн хараат бус лабораторид шинжилгээг давтан хийлгүүлнэ. Гүйцэтгэгчийн зам барилгын туршилт, шинжилгээний давтамж нь түүний чанарын хяналтын төлөвлөгөөнд тусгагдсаны дагуу байх ёстой ба мөн ТИ-ээс өөрөөр зааварчлаагүй бол энэхүү шаардлагын 430-р зүйлд тусгасанаас багагүй байна.

Гүйцэтгэгч нь зам барилгын ажлыг гүйцэтгэх нийт хугацааны туршид, гэрээний холбогдох нөхцлийн дагуу талбайн лабораториудыг байгуулж, ажлын нөхцлийг бүрэн хангаж, байнгын ажиллагаатай байлгах ёстой. Талбайн лабораториуд нь Зөвлөхийн бүрэн удирдлага, хяналтын дор ажиллах ба Зөвлөх, Гүйцэтгэгч хамтран ашиглаж, гэрээт ажилтай холбогдолтой туршилт, шинжилгээг Гүйцэтгэгчийн хангасан лабораторийн ажилтнууд болон шинжилгээний бүх хэрэгслүүдийг ашиглан явуулна.

Гүйцэтгэгч нь энэхүү ТШ-ын зүйл 111-д дурдсан Гүйцэтгэгчийн ажлын чанарын хяналтын төлөвлөгөөний дагуу материалыг сонгох ба тэдгээрийн чанарыг тодорхойлох, мөн барилгын ажлын үед хийгдэх талбайн болон лабораторын шинжилгээний аргачлалыг хянаж шалгахад зориулагдсан туршилт, шинжилгээнд шаардлагатай дээж авах, бэлтгэх, улмаар шинжилгээ хийх чадвар бүхий ажилтнууд (талбайн лаборатори бүрт дор хаяж 1 инженер, 2 техникч болон 4 туслах ажилтан) болон хүрэлцээтэй тоног төхөөрөмжөөр хангах ёстой.

ТИ нь Гүйцэтгэгчийн дээжлэх ажиллагаа, шинжилгээний байр байгууламж, тоног төхөөрөмж, лабораторийн ажилтнуудын үйл ажиллагаа болон шинжилгээний үр дүнгийн бүртгэл зэргийг ямар ч үед чөлөөтэй хянаж шалгах эрхтэй.

ТИ нь бүтээгдэхүүнийг үйлдвэрлэсэн газарт нь хийх шинжилгээнээс өгсүүлээд төслийн чанарын хяналтын төлөвлөгөөний нэг бүрдэл хэсэг болох, Гүйцэтгэгчийн явуулах бүх шинжилгээнд байлцах, зааварчилгаа өгөх эрхтэй.

408 МАТЕРИАЛЫГ БАТАЛГААЖУУЛАХ ШИНЖИЛГЭЭ

Зам барилгын ажилд хэрэглэх бүх материал, хийц нь зохих шаардлагыг хангаж байхын дээр ТИ-ийн зөвшөөрөх хэмжээнд байх ёстой.

Өөрөөр хэлвэл энэхүү ТШ-ын зүйл 114-д дурдсан Стандарт техникийн шаардлага болон тэдгээртэй нийцэх ондоо хувилбарын шаардлагад нийцэж байх ёстой.

Хэрэв материал нь ТШ-д үйлдвэрлэгчийн худалдааны нэрээр тодорхойлогдсон боловч өөр үйлдвэрлэгчийн бүтээгдэхүүнийг хэрэглэх бол тэр нь чанарын хувьд нэрлэсэн бүтээгдэхүүнтэй ижил буюу илүү гэдгийг гүйцэтгэгч баталж, ТИ зөвшөөрсөн тохиолдолд ашиглаж болно. Ажилд ашиглахаар төлөвлөсөн бүх материалаас дээж авч шинжлэн, материалыг талбайд нийтэд нь татан авчрахаас өмнө шинжилгээний үр дүнг ТИ-т танилцуулж батлуулсан байна. Хэрвээ зарим материалыг гадны хараат бус лабораторид шинжлүүлэхээр бол түүнд гарах бүх зардлыг гүйцэтгэгч хариуцна. Шинжилгээний зардалд дараах зүйлүүд багтах ба гэхдээ эдгээрээр зөвхөн хязгаарлагдах ёсгүй. Үүнд:

- Лабораторийн шинжилгээний хөлс
- Дээжээр хангах
- Дээжийг талбайгаас лаборатори руу, шаардлагатай бол буцааж талбай руу тээвэрлэх
- Лабораторийн ажилтнуудын хөлс
- Зөвлөхийн ажилтнуудын зардал гм.

Хараат бус лабораторид хийгдэх шинжилгээний төлөвлөгөөг ТИ-т нэг долоо хоногийн өмнө танилцуулах ба тэрээр шинжилгээ хийх үед аль нэг ажилтнаа оролцуулж болно.

Эдгээр техникийн шаардлагын дагуу юмуу эсвэл ТИ-ийн зааварласны дагуу, Гүйцэтгэгч нь Ажилд хэрэглэх материал ба хийц хэсгүүдийг үйлдвэрлэгчийн шинжилгээний сертификатуудыг түүнд танилцуулна. Тэдгээр шинжилгээний сертификатууд нь материал ба хийц хэсгүүд энэ техникийн шаардлагын дагуу шинжлэгдсэн гэдгийг батлах бөгөөд хийгдсэн бүх шинжилгээний хариунуудыг харуулсан байна. Гүйцэтгэгч, талбайд хүргэгдсэн материал ба хийц хэсгүүдийг ялгах хангалттай аргуудыг зохих шинжилгээний сертификатуудын хамт хангана.

409 ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГУУД

а) Стандарт шаардлагууд ба шинжилгээний аргууд

ТИ өөрөөр зааварчлаагүй буюу энэхүү ТШ-д заагдаагүй бол ажилд хэрэглэх бүх материал нь AASHTO-гийн баталсан “Материалын тээвэрлэлт, материалаас дээж авах ба шинжилгээний аргуудын стандарт шаардлагууд”-д (1A ба 1B Хэсэг, 2011 он, 31-р хэвлэл) нийцэж байх ёстой. Ажилд хэрэглэх материалын дээжлэлт ба шинжилгээний аргууд нь дээр дурдсан AASHTO-гийн хэвлэлийн 2A ба 2B-ийн (Шинжилгээ) дагуу байх ёстой.

AASHTO-гийн шинжилгээний дээрх аргуудад хамрагдаагүй буюу энэхүү шаардлагад тусгагдаагүй шинжилгээний хувьд Британий стандарт шаардлагуудыг, эсвэл ТИ-ийн зааварчилсан буюу зөвшөөрсөн, олон улсад хүлээн зөвшөөрөгдсөн ижил төстэй бусад стандартыг хэрэглэгдэнэ.

б) Шигшүүр

Бүх шинжилгээнд ASTM E11-д заасан шигшүүрүүд ашиглагдана. мм болон μм-ээр (микрон) өгсөн шигшүүрийн цувралыг дор үзүүлэв.

Том ширхэглэлд:

100, 75, 63, 50, 37.5, 31.5, 25.0, 19.0, 16.0, 13.2, 12.5, 9.5, 6.3, 4.75, 4.00 мм

Жижиг ширхэглэлд:

2.80, 2.36, 2.00, 1.70, 1.40, 1.18, 1.00 мм ба

850, 600, 500, 425, 355, 300, 250, 212, 180, 150, 125, 75, 63 μм

Чулууны хэврэг хэсэг, мөн хавтгай ба үзүүрлэг хэсгийн агууламжийг тодорхойлоход:

63, 50, 40, 37.5, 31.5, 28, 25, 20, 16, 14, 12.5, 10, 6.3 болно.

410 ХӨРС БА ХАЙРГА

а) Дээж авах ба бэлтгэх

Хөрс ба хайрганаас дээж авах ба тэдгээр дээжийг бэлтгэхдээ доор дурдсан шаардлагыг баримтлана.

(i) AASHTO R 58-11 - Эвдэрсэн бүтэцтэй хөрс, хөрс-чулуулгийн дээжийг хуурайгаар бэлтгэх,

(ii) AASHTO T 146-96 (2008) - Эвдэрсэн бүтэцтэй хөрсний дээжийг нойтон аргаар бэлтгэх

б) Шинжилгээний стандарт аргууд

Хөрс ба хайрганы шинжилгээг хүснэгт 4-1-д үзүүлсэн стандарт аргуудын дагуу гүйцэтгэнэ.

4.54 кг-ийн алхыг 457 мм-ийн өндрөөс унагах аргыг ашиглан хөрсний нягт-чийгийн харьцааг тодорхойлох лабораторийн нягтын шинжилгээг “AASHTO T180-10” гэнэ. Энэхүү шинжилгээний тодорхойлолтод “MDD (AASHTO T180) (Хамгийн их хуурай нягтрал-ХИХН)-ийн х%” гэсэн томъёолол байвал энэ нь нягтруулсан материалын хуурай нягт нь AASHTO T180-10 нягтруулах шинжилгээгээр тодорхойлогдсон хамгийн их хуурай нягтын стандартад хүрсэн болохыг илэрхийлнэ.

Хүснэгт 4-1. Хөрс ба хайрганы шинжилгээний аргууд

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Хөрсний ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнийг тодорхойлох	AASHTO T88-10
Хөрсний урсгалтын хязгаарыг тодорхойлох	AASHTO T89-10
Хөрсний уян налархайн хязгаар ба уян налархайн индекс	AASHTO T90-00 (2008)
Хөрсний хувийн жин	AASHTO T100-06 (2010)
Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуу болон хайрган дахь уян налархай шинж чанартай нарийн ширхэглэлтэй хэсгийг элсний эквивалент шинжилгээний аргыг ашиглан тодорхойлох	AASHTO T176-08
Хөрсний чийгшил нягтшилийн харьцааг 4.54 кг алхыг 457 мм-ийн өндрөөс унагах аргыг ашиглан тодорхойлох	AASHTO T180-10
Хөрсний нягтыг газар дээр нь элсэн конусын аргаар тодорхойлох	AASHTO T191-02 (2010)
Хөрсний даацын үзүүлэлт (CBR)	AASHTO T193-10
Хөрс ба хөрс-чулуулгийн нягт ба чийгийн агуулгыг газар дээр нь цөмийн аргаар тодорхойлох	AASHTO T 310-11
Хайрган материалын ширхэглэлийн хэмжээг тодорхойлох шинжилгээ	AASHTO T 311-00 (2010)
Хөрсний чийгийн агуулгыг лабораторид тодорхойлох	AASHTO T265-93 (2008)
Чийг-нягтын харьцааг доргиулагч алхаар тодорхойлох	BS 1377
Чийгийн агуулгыг тодорхойлох (талбайд)	AASHTO T217-02 (2010)

Хэрэв Гүйцэтгэгчийн санал болгосон аргачлалын дагуу хийсэн нягтруулалтын явцад материалын шинж чанар өөрчлөгдөхгүй гэж ТИ үзэж байгаа бол, AASHTO T180-ийн нягтруулалтын шинжилгээнд зориулсан дээжүүдийг зохих үеийн нягтруулалтын өмнө авах ёстой. Харин материалын шинж чанар нягтруулалтын явцад өөрчлөгдөж байвал шинжилгээнд зориулсан дээжийг бүх нягтруулалт дууссаны дараа авах ёстой.

Нягтруулалтын явцад бутрах магадлалтай материалд хийх нягтшилийн шинжилгээнд тусдаа шинэ дээж шаардлагатай ба энэ дээжийг чийг/нягтын муруй дээрх цэг тус бүрийг тодорхойлох зорилгоор бэлтгэнэ.

Ажилд ашигласан хөрс болон зохист ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнтэй материалын талбайн нягтр ба чийгийн агуулгыг, хэрвээ ТИ-ийн саналаар эдгээр нь хэрэглэх боломжтой, тохиромжтой байвал, AASHTO T310-11-ийн дагуу цөмийн аргыг ашиглан тодорхойлно. Хөрсний нягтыг газар дээр нь элсэн конусын аргаар шинжлэх стандарт арга, AASHTO T191 нь нягтын цөмийн шинжилгээний тоног төхөөрөмжийн анхны тохируулгыг хийх, ТИ-ийн зааврын дагуу ажлын явцад шалгалт/харьцуулалтын шинжилгээг явуулахад ашиглагдана.

Доргиурт алх ашиглан явуулах лабораторийн нягтралын шинжилгээ BS 1377 шинжилгээ 14-ийг буталсан чулуун материал, жижиг ширхэггүй хайрган материал, AASHTO T180-ийн шинжилгээний дагуу нягтруулалт хийх явцад ерөнхийдөө бутарч болзошгүй зохист ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнтэй материалд зориулсан AASHTO T180-ийн нягтруулалтын шинжилгээний хувилбар байдлаар, ТИ-ийн зааврын дагуу ашиглаж болно. Энд тодорхойлсны дагуу хамгийн их хуурай нягтыг зохих шинжилгээний аргаас гарган авч болно. Энэ шаардлагад AASHTO T180-г шинжилгээний арга буюу шинжилгээний шалгуур гэж дурдсан тохиолдолд BS 1377 шинжилгээ 14-ийг хувилбар болгон оруулах ёстой.

411 ЧУЛУУ, БУТАЛСАН ЧУЛУУ, ЭЛС БА ДҮҮРГЭГЧ

- а) Дээж авах ба дээж бэлтгэх
Дээж авах ба дээж бэлтгэх үйл ажиллагааг AASHTO T 2-91 (2010)-ын дагуу гүйцэтгэнэ.
- б) Шинжилгээний стандарт аргууд
Чулуу, буталсан чулуу, элс ба дүүргэгчийн шинжилгээнүүдийг хүснэгт 4-2-т өгсөн шинжилгээний стандарт аргуудын дагуу явуулна.

Хүснэгт 4-2. Чулуу, хайрга, элс, дүүргэгч материалын шинжилгээний аргууд

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Буталсан чулууны нэгж жин ба сүвшлийг тодорхойлох	AASHTO T19M/T19-09
Хайрганы потенциал урвалжилт (Химийн арга)	ASTM C 289-07
Эрдэс материал дахь 75 мкм-ээс бага ширхэглэлтэй хэсгийг угаах аргаар шинжлэх	AASHTO T11-05 (2009)
Жижиг ширхэглэлтэй хайрга дахь органик хольц	AASHTO T21-05 (2009)
Жижиг болон том ширхэглэлтэй хайрганы ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнийг тодорхойлох	AASHTO T27-11
Жижиг ширхэглэлтэй хайрганы хувийн жин ба ус шингээлтийг тодорхойлох	AASHTO T84-10
Том ширхэглэлтэй хайрганы хувийн жин ба ус шингээлтийг тодорхойлох	AASHTO T85-10
Жижиг ширхэглэлтэй чулууны элэгдэл тэсвэрлэх чанарыг Лос Анжелес машинаар тодорхойлох	AASHTO T96-02 (2010)

Хүхэр хүчлийн натри эсвэл хүхэр хүчлийн магни ашиглаж хайрганы бат бэхийг тодорхойлох	AASHTO T104-99 (2003)
Хайрганы үелэлийн индексийг тодорхойлох	BS 812
Суналтын индексийг тодорхойлох	BS 812
Хайрганы бутралтын хэмжээг тодорхойлох	BS 812
Жижиг ширхэгтэй хайрганы хлоридын агуулгыг тодорхойлох	BS 812
Чийгийн агуулгыг тодорхойлох (лабораторид)	AASHTO T265-93 (2008)
Чийгийн агуулгыг тодорхойлох (талбайд)	AASHTO T217-02 (2010)

Хүснэгт 4-2-т нарийвчлан үзүүлсэн шинжилгээний стандарт аргууд дээр нэмэлт болгон дараахи тестүүдийг тусгасан болно. Үүнд:

- (i) Хайрганы хамгийн бага дундаж хэмжээг тодорхойлох шинжилгээ.
- (ii) Хайрганы хлоридыг талбайд түргэн тодорхойлох шинжилгээ (Куантaб-Quantab шинжилгээ).

412 ПОРТЛАНД ЦЕМЕНТ

а) Хадгалах

Цементийг чийгээс хамгаалсан, тохиромжтой зөв нөхцөлд буюу хуурай, сэрүүн, дээвэртэй агуулахад хадгална. Харин шууд газар дээр хурааж, ил задгай орхих буюу пластик материалаар бүтээхийг хориглоно.

Доор дурдсан шинж тэмдэг бүхий хадгалалтын нөхцөлд байгаа цементийг ажилд хэрэглэхийг хориглоно. Үүнд:

- Хэсэгчлэн хатуурсан,
- Ондоо маркийн цементтэй юм уу өөр зүйлтэй холилдсон,
- Урьд нь онгойлгосон уутнаас авсан,
- Гэмтэлтэй уут, савтай.

б) Туршилт, шинжилгээ

Портланд цемент нь AASHTO M85-11-ийн шаардлагуудад нийцэж байх ёстой ба түүнээс шинжилгээний AASHTO T127-11 стандартын дагуу дээж авч бэлтгэнэ.

AASHTO M85-11-д нийцэж байгаа эсэхийг тогтоохын тулд Портланд цементийн шинжилгээг хараат бус шинжилгээний лабораторид эсвэл ТИ-ийн зааврын дагуу гүйцэтгэх ёстой.

Талбайн лаборатори дахь шинжилгээг хүснэгт 4-3-т өгсөн стандарт аргуудын дагуу гүйцэтгэнэ.

Хүснэгт 4-3. Портланд цементийн шинжилгээний аргууд

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Гидравлик цементэн зуурмагийн шахалтын бат бэх	AASHTO T106/T 106-11
Гидравлик цементэн зуурмаг болон уян консистенц бүхий зуурмагийг механикаар холих	AASHTO T162-09

413 БЕТОН

Бетоны дээжлэлт ба шинжилгээг хүснэгт 2-4-т өгсөн аргуудын дагуу явуулна. Шинжилгээний дээжийг 27°C± 2°C-ийн температурт сойхоор тусгасан болно. Бетонд ашиглах усыг AASHTO T26-79 (2008)-ийн дагуу шинжилнэ.

Хүснэгт 2.4 Бетоны шинжилгээний аргууд

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Цемент ба хайрганы хольцын шүлтлэгийн урвалжилт	ASTM C227-10
Гидравлик цемент бетоны суултыг тодорхойлох	AASHTO T119/T 119-11
Бетоны эзэлхүүн, жин, гарц, агаарын агуулга	AASHTO T121/T 121-11
Гидравлик цементэн зуурмагийн агаарын агуулга	AASHTO T137-04 (2008)
Шинэхэн зуурсан бетон зуурмагаас дээж авах	AASHTO T141-11
Бетонд агаар оруулах нэмэлтүүд	AASHTO T157-11
Бетоны урсалт	AASHTO T158-11
Бетоны хүйтэн ба гэсэлтийг тэсвэрлэх	AASHTO T161-08
Портланд цементэд агаар оруулах нэмэлтүүдийг хөлдөөж гэсгээж турших	AASHTO T188-05 (2009)
Шинэхэн зуурсан бетон зуурмагийн агаарын агуулгыг эзэлхүүн тодорхойлох аргаар тодорхойлох	AASHTO 196M/T 196-11
Шинэхэн зуурсан бетоноос дээж авах аргууд	BS 1881 Хэсэг 1
Шинэхэн зуурсан бетоныг турших аргууд	BS 1881 Хэсэг 2
Шинжилгээний дээжийг бэлтгэх, бэхжүүлэх аргууд	BS 1881 Хэсэг 3
Бетоны бат бэхийн шинжилгээний аргууд	BS 1881 Хэсэг 4

414 БИТУМЭН БАРЬЦАЛДУУЛАГЧ

а) Ерөнхий зүйл

Битумэн барьцалдуулагчийг ажлын талбайд авчрахын өмнө нийлүүлэх материал нь энэхүү стандартын шаардлагад нийцэж байгааг батлах зорилгоор үйлдвэрлэгчийн сертификат,

шинжилгээний үзүүлэлтүүд, дээж зэргийг ТИ-т танилцуулна. Битумын татан авалтын 200 тонн тутмыг нэг хэсэг гэж тооцох ба хэсэг тус бүрээс 1 дээж авна.
Нүх цоорхой гарсан, эвдэрсэн контейнер буюу саванд авчирсан битумыг хүлээн авахгүй.

б) Өтгөн битум

Хэрэв өтгөн битумыг хучилтын асфальт бетон хольцонд хэрэглэх бол **...маркийн*** байх ба хүснэгт 4-5-д дурдсан шаардлагыг хангасан байна.

Хүснэгт 4.5. ...маркийн өтгөн битумийн техникийн шаардлага*

Шинжилгээний нэр	Хамгийн бага*	Хамгийн их*
25 С хэм дэх зүү шигдэлт /100 гр, 5 сек/ 0.1 мм		
Дөл авалцах температур /Кливлендийн задгай аяга/		
25 С хэм дэх сунах чадвар, 5 см/мин., см		
Трихлорэтиленд уурших чанар, %		
Зуухны туршилтын дараа халаах үед гарах алдагдал, %		
Өгөгдсөн зүү шигдэлт бүхий битумын үлдэгдэл		
Фрассын хагарлын цэг, С		
Зөөлрөх цэг /цагираг ба бөмбөлөгийн аргаар/		
Зунгаарлын шаардлагууд		
Стандарт нафтын уусмал ашиглах хэсэгчилсэн шинжилгээ		
Тосны агууламж /ууршуулах арга/ %		
Усны агуулга		
25 С хэм дэх хувийн жин		

Өтгөн битумын шинжилгээг хүснэгт 4-6-д дурдсан аргуудын дагуу явуулна.

Хүснэгт 4-6. Өтгөн битумын шинжилгээний аргууд

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Битумэн материалын ууршилттай чанар	AASHTO T44-03 (2007)
Кливлендын задгай сав ашиглаж дөл авалцах температурыг тодорхойлох	AASHTO T48-06 (2010)
Битумын зүү шигдэлтийн гүнийг тодорхойлох	AASHTO T49-07
Битумын сунах чанар	AASHTO T51-09
Битумын зөөлрөх температур	AASHTO T53-09
Нефть бүтээгдэхүүн болон битум дэх усны агуулгыг нэрэх аргаар тодорхойлох	AASHTO T55-02 (2006)
Битумын цэгэн туршилт	AASHTO T102-09
Битумд халууны болон агаарын үзүүлэх нөлөө	AASHTO T179-05 (2009)
Битумын кинематик зунгаарал	AASHTO T201-10
Битумын зунгаарлыг вакууман капилляр вискометрээр тодорхойлох	AASHTO T202-10

Түүнээс гадна битум нь усгүй байх ба 175⁰С хүртэл халаахад хөөсрөлт үүсэх ёсгүй.

в) Шингэн битум

Шингэн битум нь AASHTO стандарт техникийн шаардлагын 81-92 (2002) шингэн битум (хурдан царцдаг төрөл)-ын бүх шаардлагуудад нийцэх ёстой.

Дунд зэргийн хурдтай царцдаг шингэн битум нь AASHTO стандарт техникийн шаардлагын 82-75 (2008)-ын бүх шаардлагуудыг хангасан байх ёстой.

Хүснэгт 4.7. Шингэн битумийн техникийн шаардлага*

Шинжилгээний нэр	...маркийн* (Хурдан царцдаг төрөл)-ийн		...маркийн* (Дунд зэргийн хурдтай царцдаг төрөл)-ийн	
	Хамгийн бага*	Хамгийн их*	Хамгийн бага*	Хамгийн их*
Кинематик зунгаарал 60° С градуст мм ²				
Дөл авалцах температур /задгай аяга/ ° С				
25° С градуст дахь Суналт, 5 см/мин, см				
Трихлорэтиленд уусах чанар, %				
Нэрэх туршилт: Битумыг 190° С хүртэл нэрэхэд нийт эзэлхүүний % 225° С хүртэл нэрэхэд нийт эзэлхүүний % 260° С хүртэл нэрэхэд нийт эзэлхүүний %				
360° С хүртэл нэрэхэд гарах үлдэгдэл, дээжний эзэлхүүний %				
Нэрэлтээс гарсан үлдэгдэлд хийх туршилт:				

60° С градус дахь Үнэмлэхүй зунгаарал,				
Усны агуулга %				
Стандарт нафтын уусмал ашиглаж хийх цэгэн туршилт				

Шингэн битумын шинжилгээг хүснэгт 4.8-д дурдсан аргуудын дагуу ТИ-ийн шаардлагыг хангасан лабораторид явуулна.

Хүснэгт 4.8 Шингэн битумын шинжилгээний аргууд

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Зүү нэвчилтийн үлдэгдэл	ASTM D 243-08
Битумэн материалын уурших чанар	AASHTO T44-03 (2007)
Кливлендын задгай сав ашиглаж дөл авалцах температурыг тодорхойлох	AASHTO T48-06 (2010)
Битумын зүү шигдэлтийн гүнийг тодорхойлох	AASHTO T49-07
Битумын сунах чанар	AASHTO T51-09
Нефть бүтээгдэхүүн болон битум дэх усны агуулгыг нэрэх аргаар тодорхойлох	AASHTO T55-02 (2006)
Шингэн битумыг нэрэх	AASHTO T78-10
Дөл авалцах температур нь 93.3 С-ийн градусаас бага байх материалд зориулж задгай сав бүхий аппаратаар битумын дөл авалцах температурыг тодорхойлох	AASHTO T79-96 (2008)
Битумын цэгэн туршилт	AASHTO T102-09
Битумд халууны болон агаарын үзүүлэх нөлөө	AASHTO T179-05 (2009)
Битумын кинематик зунгаарал	AASHTO T201-10
Битумын хувийн жинг тодорхойлох	AASHTO T228-09
Хатуу болон хагас хатуу битумын хэврэгших температурыг тодорхойлох /Фраассын арга/	DIN 51011

(*-ээр тэмдэглэсэн үзүүлэлтүүдийг зургийн ерөнхий инженер сонгож тогтоох ба холбогдох Хүснэгтэд тусгаж өгнө.)

415 БИТУМЭН ХОЛЬЦ

- а) Дээж авах
Битумэн хольцоноос AASHTO T168-03 (2011)-ийн дагуу дээж авна.
- б) Шинжилгээний стандарт аргууд
Битумэн хольцын шинжилгээг хүснэгт 4.9-д дурдсан аргуудын дагуу хийнэ.

Хүснэгт 4.9 Битумэн хольцын шинжилгээний аргууд

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Ялгасан чулууны механик шинжилгээ	AASHTO T30-10
Хучилтын битумэн хольцоос битумыг ялгах	AASHTO T164-11
Нягтруулсан битумэн хольцын эзэлхүүний хувийн жинг ханасан хуурай гадаргуутай дээж ашиглан тодорхойлох	AASHTO T166-11
Хучилтын битумэн хольцоос дээж авах	AASHTO T168-03 (2011)
Битумэн хольцын хамгийн их хувийн жинг тодорхойлох	AASHTO T209-11
Битумэн хольцын тогтвортой байдлын үзүүлэлтийг Маршалын аппарат ашиглан тодорхойлох	AASHTO T245-97 (2001)
Хучилтын битумэн хольцон дахь сүвшилтийн хэмжээг тодорхойлох	AASHTO T269-11

416 АРМАТУР

Бетонд хэрэглэх арматурын төмөр нь хүснэгт 4.10-д дурдсан AASHTO стандарт техникийн шаардлагууд болон Британий стандартуудын аль нэгэнд нь нийцэж байх ёстой. Гүйцэтгэгч нь бүх арматурын төмрийн шинжилгээний үр дүнг ирүүлнэ. Арматур нь зохих техникийн шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг шалгахын тулд ТИ-ийн шаардлагад нийцэхүйц бие даасан шинжилгээний лабораторид шинжлэх ёстой.

Хүснэгт 4.10 Арматурын шинжилгээний аргууд

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Төмөр бетонд хэрэглэх иржгэр болон гөлгөр арматур	AASHTO M 31M/M31-10 (2011)
Бетонд зориулсан, нугалж гагнасан арматурын ган утас	AASHTO M 221M/M221-09
Бетонд зориулсан, нугалсан ган утас	AASHTO M 225M/M225-09
Бетоны арматурт хэрэглэх сунгаж хүчитгэсэн ган	BS 4449
Бетоны арматурт хэрэглэх ган тор	BS 4483

417 ТӨМӨР БЕТОН ХООЛОЙ

Бетон хоолой нь хүснэгт 4.11-т дурдсан AASHTO стандарт техникийн шаардлагуудад нийцэж байх ёстой. Хоолойны хэмжээ ба арматурын деталиудыг техникийн зурагт тусгайлан үзүүлсэн байна.

Хүснэгт 4.11 Төмөрбетон дугуй ба дөрвөлжин хоолойн хэсэглэлд тавигдах техникийн шаардлага ба шинжилгээний арга

Үзүүлэлтүүд	Шинжилгээний Стандарт аргуудын дугаар
Замын ус зайлуулах хоолой, борооны ус зайлуулах шугам ба ариутгах татуургын барилгад ашиглах дугуй төмөр бетон хоолойн хэсэглэл (метрийн)	AASHTO M 170M-10
Гадна ачаалалд бетон цагирагийн эвдрэх бат бэх	AASHTO T 280-06 (2010)
Замын ус зайлуулах хоолой, борооны ус зайлуулах шугам ба ариутгах татуургын барилгад ашиглах урьдчилан цутгасан төмөр бетон дөрвөлжин хэсэглэл (метрийн)	AASHTO M 259M-11

Төмөр бетон хоолойны бетон нь энэхүү техникийн шаардлагын бүлэг 1000-ын шаардлагад нийцэх ёстой.

Төмөр бетон хоолойн хэсэглэлийг зохих техникийн шаардлагын дагуу хатаах ёстой. Цагираг ба дөрвөлжин хэсэглэлийг цутгаж үйлдвэрлэсэнээс хойш 21 хоногийн дараа ажилд хэрэглэх ёстой. Цутгасан өдрийг хоолойн хэсэглэл дээр арилахгүй байдлаар бичнэ.

418 ЗАМЫН ТЭМДЭГ

а) Замын тэмдгийн будаг

Замын тэмдэг, шон ба тоноглолыг бэлтгэх, засварлах, будахдаа MNS 4597:2014 стандартын шаардлагын дагуу гүйцэтгэх ба Британий стандартын холбогдох хэсэгт заасан будгуудыг хэрэглэнэ.

б) Бусад будаг

Ажилд хэрэглэх бусад бүх будгийг ТИ батална.

419 ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭ

Замын тэмдэглэгээнд ашиглах материал нь AASHTO M 248-91 (2007) “Замын тэмдэглэгээнд ашиглах цагаан ба шар өнгийн бэлэн будаг”, AASHTO M 249-11 “Цагаан ба шар өнгийн, гэрэл ойлгогч термопластик (хатуу хэлбэрийн)материал” ба AASHTO M 247-11 “Замын тэмдэглэгээнд хэрэглэх шилэн бөмбөлөг”-ийн шаардлагыг хангасан байна.

420 ЗАМЫН ТЭМДЭГ ХИЙХЭД ЗОРИУЛСАН ГЭРЭЛ ОЙЛГОГЧ МАТЕРИАЛ

Гэрэл ойлгогч материал нь AASHTO M 268-10 “Замын хөдөлгөөний хяналтын хэвтээ ба босоо хэрэгслүүдэд зориулсан гэрэл ойлгогч бүхий наалт”-ын шаардлагыг хангасан байх ёстой. Үүний дээр дараах нэмэлт шаардлагууд тавигдана. Үүнд:

а) Гэрэл ойлгогч материал нь ямар ч өнцгөөс харахад тасралтгүй ойлгогч гадаргуутай байна. Гэрэл ойлгогч материалыг үйлдвэрлэгчийн гаргасан зааврын дагуу хэрэглэх ёстой.

б) Замын тэмдгийн ойлгогч 45 градусын өнцгөөр байрлуулж хэрэглэхэд 2 жилийн дараа ямар нэг хагарал, цэврүү, хялгасан ан цав, хэмжээний хувьд өөрчлөлт гарахгүй байх ёстой.

в) Гэрэл ойлгогчийг үндсэн суурь материал дээр тогтоосон наалт нь 20⁰C-ийн температурт хусуураар хусахад салахгүй, элдэв зүйлээр үрэхэд сэвтэж гэмтэхгүй, мөн хуурахгүй байх ёстой. 25⁰C-ийн хэмд усан дотор 8 цаг байлгахад ирмэг зах нь ямар нэг байдлаар хуйларч эргэхгүй байх ёстой. Цавуу нь ойлгогч материал дээр толбо үүсгэх ёсгүй. Цавуу нь ойлгогч материалыг нааснаас хойш -40⁰C хэмээс +93⁰C хэмд 48 цагийн хугацаанд түүнийг найдвартай тогтоон барьж байх чадвартай байна.

г) 20мм-ийн голчтой хүрээг тойруулан нугалахад 0.5 мм-ийн зузаантай хөнгөн цагаан дэвсгэр дээр наасан ойлгогч материалд ямар нэг хагарал үүсэхгүй байх ёстой.

д) Орчны температур 200C байхад замын тэмдгийн гэрэл ойлгогч гадаргуу дээр 25 мм-ийн голчтой ган бөмбөлгийг 2 м-ийн өндрөөс унагаахад цохилтын цэгийн орчимд ямар нэг мэдэгдэхүйц хагарал үүсэх юмуу хуурах ёсгүй.

е) Замын заалтын гэрэл ойлгогч материалыг метилийн спирт, керосин юмуу тосон давирхайд 10 минут, эсвэл ксилол буюу толуолд 1 минут дүрэхэд хайлах буюу цэврүүтэх, эсвэл завсар үүсэх ёсгүй. Гэрэл ойлгогч материал нь ус, зөөлөн уусмал, тосон давирхай болон метаноолоор угаахад арилахгүй байх ёстой.

ё) Гэрэл ойлгогч материал нь үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу цэвэрлэж будахад дахин сэргээгдэж байх ёстой.

421 ЗАМЫН ТЭМДГИЙН ӨНГӨ

Замын тэмдэг, шон ба бусад тоноглолд хэрэглэх стандартын өнгө нь Британий стандартын дараах хэсгүүдэд заасны дагуу байна. Үүнд:

Улаан	BS 381 C No. 537
Цэнхэр	BS 4800 No. 18 E 53
Шар	BS 381 C No. 537
Ногоон	BS 4800 No. 14 C 39

Саарал	BS 4800 No. 10 A 11
Шаргал	BS 381 C No. 352
Цагаан	BS 873 хэсэг 1 – бүлэг 1-3.2
Хар	BS 873 хэсэг 1 – бүлэг 1-3.3

422 ЗАМЫН ТУУЗАН ХАШИЛТ

Замын туузан хашилт болон түүний бүрдэл хэсгүүд нь AASHTO M180-11-ийн шаардлагыг хангасан байна.

423 ЗАВОД, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ТОХИРГОО БОЛОН АШИГЛАЛТ, ЗАМ БАРИЛГЫН АЖЛЫН АРГАЧЛАЛ БА ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫГ БАТАЛГААЖУУЛАХ ТУРШИЛТУУД

а. Талбайн туршилтын төлөвлөгөө

Гүйцэтгэгч нь энэхүү зүйлийн дагуу газар дээр нь хийх талбайн туршилтын урьдчилсан төлөвлөгөөгөө доод тал нь хоёр долоо хоногийн өмнө ТИ-т танилцуулна.

б. Талбайн туршилт

Барилгын ажилд ашиглахаар гүйцэтгэгчийн төлөвлөсөн завод, тоног төхөөрөмжийн тохиргоо хийх, тэдгээрийг ашиглах арга ажиллагаа, түүнээс гадна бүх төрлийн газар шорооны болон хучилтын үеүүдийн материалыг дэвсэх, нягтруулах аргачлалыг баталгаажуулах зорилгоор бүрэн хэмжээний талбайн туршилтуудыг гүйцэтгэгч хийж гүйцэтгэнэ.

Материалыг дэвсэж боловсруулалт хийж, зохих хэмжээнд хүртэл нягтруулахад түүний машин, тоног төхөөрөмж болон ажлын аргачлал тохирч байгаа эсэх, түүнчлэн дууссан газар шорооны ажил эсвэл хучилтын үед тавигдах тодорхой шаардлагуудыг хангаж байгаа эсэхийг батлан харуулах зорилгоор туршилтуудыг явуулна.

Гүйцэтгэгч, энэхүү ТШ-ын бүлэг 400-д заасны дагуу даланд ашиглагдах гол нэр төрлийн материалуудыг нягтруулах саналаа ТИ-т танилцуулна. Үе тус бүрийн нягтраагүй зузаан, нягтруулах машин техникийн төрөл, жин, тэдгээрийн нэг мөрөөр явах явалтын тоо зэргийг уг төлөвлөгөөнд тусгасан байна. Гүйцэтгэгч нь газар шорооны ажилд тохируулан хэрэглэхээр санал болгосон аргачлалаа ашиглан, шаардлагатай лабораторийн шинжилгээнүүдийг оролцуулан нягтруулалтын талбайн туршилтуудыг ТИ-тэй зөвлөлдсөний үндсэн дээр явуулна. Гүйцэтгэгч санал болгосон аргачлалаа ашиглан, нягтруулалтын талаар тотоосон бүх шаардлагыг хангаж чадна гэдгээ ТИ-д батлан үзүүлэх ёстой. Барилгын гол ажлыг эхлэхээс өмнө гол нэр төрлийн материал бүр дээр хийгдэх нягтруулалтын талбайн туршилтууд дууссан байна.

Хэрэв ямар нэгэн туршилтыг зам дээр хийх бол туршилтын хэсгийн урт нь 100 м-ээс багагүй байх ба өргөн нь тухайн үеийн өргөнтэй ижил байна. Материалыг тогтоосон зузаанд нь хүргэж дэвсэнэ. Туршилтын талбайн өргөн болоод бусад үзүүлэлт нь энэхүү техникийн шаардлагад нийцэж байгаа тохиолдолд барилгын ажлын нэг хэсэг гэж үзэж болно. Харин тэдгээр нь зохих шаардлагад нийцэхгүй байвал туршилтыг цаашид үргэлжлүүлнэ.

Гүйцэтгэгч нь ажлын хөтөлбөртөө талбайн туршилт, шинжилгээг нарийвчлан тусгасан байх ёстой. Хучилтын аль нэг үе дээр хийх туршилтыг гүйцэтгэгч тухайн үеийн үндсэн ажил эхлэхээс 21 хоногийн өмнө явуулна.

Талбайн туршилт бүрийн явцад нягтруулалтын түвшин бүрт дараах үзүүлэлтүүдийг бүртгэж авна. Үүнд:

- Туршилтаас өмнөх материалын найрлага ба ширхэглэл
- Нягтруулалтаас хойших материалын найрлага ба ширхэглэл
- Нягтруулах үеийн чийгийн агуулга, тодорхойлсон нягтруулалтын хамгийн тохиромжтой чийгийн агуулга
- Нягтруулах техникийн төрөл, хэмжээ, дугуйны даралт, доргилтын давтамж, явалтын тоо
- Талбайн туршилтыг явуулахын өмнө болон туршилт явуулах хугацааны туршид дээжинд хэмжсэн хамгийн их хуурай нягтрал эсвэл төлөвлөсөн нягтралын аль тохирох нь
- Эцсийн нягт

- Нягтруулсан үеийн зузаан
- ТИ-ийн зааварласан бусад холбогдох мэдээлэл

Гүйцэтгэгч тухайн материалыг ашиглахаар төлөвлөж байгаа газар шорооны ажил болон хучилтын үе бүрт зориулсан 100 м-ийн урттай хэсэг бүр дээр дор хаяж найман иж бүрдэл туршилтыг явуулна. Үе бүрт явуулсан бүх найман иж бүрдэл шинжилгээний үр дүн нь шаардлагад нийцэж байвал талбайн туршилтыг амжилттай болсон гэж үзнэ. Талбайн туршилтын үед бүртгэж авсан үзүүлэлтүүд нь энэхүү техникийн шаардлагыг хангахын тулд гүйцэтгэгчийн санал болгож, ТИ-ийн зөвшөөрсөн, тодорхой материалыг олж ашиглах, түүнийг дэвсэх, нягтруулах болон тухайн ажилд тохирсон техникийг сонгон авах аргачлалыг тодорхойлох үндэслэл болох ёстой. Хэрвээ иж бүрдэл туршилтын аль нэг нь зохих үр дүнд хүрээгүй гэж ТИ үзвэл, Гүйцэтгэгч түүний заавраар туршилтыг дахин явуулна.

Ажлыг гүйцэтгэх явцад, хэрвээ материалд тавигдах шаардлагууд тогтмол хангагдахгүй байгаа нь барилгын хяналтын туршилтаар нотлогдож байвал гүйцэтгэгч шалтгааныг судалж, тогтоох хүртэл тухайн газар шорооны ажил буюу хучилтын үе дээр хийгдэж буй ажлыг зогсооно. Дээр дурдсан судалгааг хийх явцдаа, тухайн үеэнд ашиглах материалыг тээвэрлэх, дэвсэх болон боловсруулах аргачлалд зохих засвар өөрчлөлт оруулахын тулд иж бүрдэл өгөгдлүүдийг тодорхойлох зорилгоор шаардлагатай лабораторийн шинжилгээ болон талбайн туршилтыг уг судалгаанд хамруулан гүйцэтгэнэ.

Туршилтын үр дүн ТИ-ээр батлагдахаас нааш аливаа үндсэн ажлыг эхлэхгүй.

Талбайд хийсэн туршилтын явцад бүртгэгдсэн иж бүрдэл үзүүлэлтүүдийг ТИ зөвшөөрөх нь энэхүү техникийн шаардлагыг хангах аливаа хариуцлагаас Гүйцэтгэгчийг чөлөөлөхгүй.

424 ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ, ХУЧИЛТЫН ҮЕ БОЛОН УС ЗАЙЛУУЛАХ БАЙГУУЛАМЖИЙГ БУЦААЖ ДАРАХ АЖЛЫН ХЯНАЛТЫН ТУРШИЛТ

Энэхүү техникийн шаардлагын зүйл 111-д дурдсан төслийн чанарын хяналтын төлөвлөгөө болон Зөвлөхөөс хийх чанарыг баталгаажуулах туршилтын дагуу, бүх газар шорооны ажил, хучилтын үеүүд, ус зайлуулах байгууламжийг буцаан дарах ажлууд нь зам барилгын чанарын шинжилгээ туршилтад хамрагдана. Гүйцэтгэгч ажлынхаа дэс дарааллын дагуу ийм хяналтын туршилтууд явуулах хугацааг ажлын төлөвлөгөө болон тендертээ тооцсон байх ёстой.

Дараагийн үеийг эхлэхийн өмнө Гүйцэтгэгч нь газар шорооны ажлын хэсэг бүрийн үе болгонд, мөн хучилтын ажил, ус зайлуулах байгууламжийг буцааж дарах ажлуудад ТИ-ийн зөвшөөрлийг бичгээр авна. Тухайн үеийн ажил энэхүү техникийн шаардлагуудын дагуу хийгдэж байна гэж Гүйцэтгэгч үзсэн тохиолдолд л ийм хүсэлтийг гаргах ба өөрийн хийсэн шинжилгээний үр дүнгийн хувийг хавсаргана.

Үүний дараа Зөвлөх тухайн хэсэгт ус тогтсон, давхраатсан, материал овойсон зэрэг нүдэнд ил харагдах доголдол гарсан эсэх, чулууны ялгарал, том хэмжээтэй материал байгаа эсэх, холилт ба нягтруулалт нь нэгэн жигд эсэхийг шалгана. Биечлэн шалгасан шалгалт нь хангалттай тохиолдолд ТИ баталгаа гаргах замын хэсгийг шалгана. Эдгээр шалгалтын үр дүнг ТИ Гүйцэтгэгчид бичгээр мэдээлэх ба үүний зэрэгцээ тухайн үе болон хэсгийг хүлээн авах буюу татгалзах шийдвэрээ гаргана.

ТИ өмнөх үеийг бичгээр баталгаажуулж, хүлээн авах хүртэл дараагийн үеүүдэд хийгдэх ажлыг ямар ч тохиолдолд эхлүүлэхгүй. Гүйцэтгэгч нь батлуулахаар мэдүүлсэн ажлын хэвийн байдлыг хамгаалах, хадгалах хариуцлагыг бүрэн хүлээнэ.

Ямар нэг үеийг баталгаажуулсны дараа 24 цагаас илүү хугацаанд хамгаалалтгүй орхисон тохиолдолд гүйцэтгэгч энэ үеийг дахин батлуулахаар хүсэлт гаргана. Хэрвээ ТИ шаардвал, энэ үе дээр хяналтын тэгшилгээ, барилгын хяналтын туршилт, зөвшөөрөгдөх алдааны шалгалтыг энэхүү техникийн шаардлагын дагуу явуулна.

Ямар нэг үеийг ТИ баталгаажуулсан боловч тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн, усанд норж нэвчих, идэгдэх болон бусад шалтгаанаар үүссэн эвдрэлийг засах хариуцлагыг Гүйцэтгэгч хүлээнэ. Ямар нэгэн эвдрэл, гологдол гарсан тухайн хэсгийг дахин тэгшлэх, нягтруулах ба хяналтын туршилт ба зөвшөөрөгдөх алдааны шалгалтыг энэхүү техникийн шаардлагын дагуу явуулна.

425 ТУРШИЛТЫН ДАВТАМЖ

а) Материалаас авч шинжилгээнд өгөх дээжний хэмжээ

Материалын төрөл	Дээжний жин
Бетоны жижиг ширхэглэлтэй чулуу	35кг
Бетоны жижиг ширхэглэлтэй чулуу	95кг
Суурийн материал	100кг
Өнгө хучилтын материал	35кг
Суурийн материалын ХИХН-ын шинжилгээнд	95кг
Битумэн өнгө боловсруулалтын чулуу	16кг
Халуун битумэн хольцны материал:	

Том ширхэглэлтэй	50кг	
Дунд ширхэглэлтэй	35кг	
Жижиг ширхэглэлтэй	15кг	
Хад чулуу		70кг (150-200мм хүртэл)
Хөрсний ХИХН-ын шинжилгээнд		12кг (4.75-аар бүрэн өнгөрсөн тохиолдолд) 70кг (4.75-дээр 15 ба түүнээс дээш хувь нь үлдсэн тохиолдолд)
Хөрс ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн, урсалтын ба уян налархайн хязгаар, мөн уян налархайн тоог тогтооход		5кг (4.75-аар бүрэн өнгөрсөн тохиолдолд) 25кг (4.75-дээр 15 ба түүнээс дээш хувь нь үлдсэн тохиолдолд)
Портланд цементээр бэхжүүлэх буталсан чулуунд, мөн хайрга ба бусад хөрсөнд		115кг (4.75-аар бүрэн өнгөрсөн тохиолдолд) 230кг (4.75-дээр 15 ба түүнээс дээш хувь нь үлдсэн тохиолдолд)
Битумэн материалаас:		
Шингэн битум	1л	
Өтгөн битум	1л	
Битумын эмульс	4л	
Битумэн хойцноос:		
Дүүргэгчийн ширхэглэлийн хамгийн том хэмжээ,		
(4.75мм бол)	0.5кг	
(9.5мм бол)	1кг	
(12.5мм бол)	1.5кг	
(19.5мм бол)	2кг	
(25мм бол)	3кг	
(37.5мм бол)	4кг	
Асфальбетоны нягтыг шалгахад өрөмдөж авсан дээж-		Дээжний диаметр нь дүүргэгчийн хамгийн том чулууны хэмжээг 4 дахин авсантай тэнцүү буюу их, зузаан нь мөн хэмжээг 1.5 дахин авсантай тэнцүү байна.
Ус	4л	

б) Үе шатны ажил тус бүрт хийгдэх шинжилгээний төрөл ба тэдгээрийн давтамж

Үе шатны ажлуудад хийгдэх шинжилгээний төрөл ба давтамж нь гүйцэтгэгчийн чанарын хяналтын төлөвлөгөөнд тусгасаны дагуу байхын сацуу доор дурдсан доод хязгаараас багагүй байх ёстой.

№	Ажлын төрөл	Шинжилгээний төрөл	Давтамж (доод хязгаар)
1.	Ул хөрс	Нягт-чийгийн харьцаа Тохиромжтой чийгийн агуулгамж	3000 м ² тутамд, эсвэл замын 200 м уртад нэг шинжилгээ Замын 100 м тутамд нэг шинжилгээ
		ХИ хуурай нягт	Замын 100 м тутамд нэг шинжилгээ
2.	Далан барих	Нягт-чийгийн харьцаа Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнийг шалгах Уян налархайн хязгаар Урсалтын хязгаар Тохиромжтой чийгийн агуулгамж	2000 м ³ -д нэг шинжилгээ 1000 м ³ -д нэг шинжилгээ 1000 м ³ -д нэг шинжилгээ 1000 м ³ -д нэг шинжилгээ Үе бүрийн 1000 м ² -д нэг шинжилгээ

			шинжилгээ эсвэл
	Талбайн хуурай нягт	Үе бүрийн 1000 м ² -д нэг хэсэг бүрт 3 шинжилгээ	
3.	Далангийн дээд үе	Нягт-чийгийн харьцаа 1000 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн шалгах Хөөлт ба CBR (3 дээжид)	500 м ³ --д нэг шинжилгээ	2000 м ³ -д нэг шинжилгээ
	Уян налархайн индекс	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Урсалтын хязгаар	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Нягтруулалтын өмнөх чийгийн агуулга	Үе бүрийн 500 м ² -д нэг шинжилгээ	
4.	Хайрган хөвөө ба хайрган хучилт	Талбайн хуурай нягт 500 м ² -д нэг шинжилгээ	
	Нягт-чийгийн харьцаа	1000 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Уян налархайн индекс	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн шалгах	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Хөрсний даацын үзүүлэлт (3 дээжид)	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Нягтруулалтын өмнөх чийгийн агуулга	Үе бүрийн 500 м ² -д нэг шинжилгээ	
	Талбайн хуурай нягт	250 м ² -д нэг шинжилгээ	
5.	Суурийн дэвсгэр үе	Нягт-чийгийн харьцаа 1000 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Уян налархайн индекс	250 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Урсалтын хязгаар	250 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Жигд байдлын коэффициент	250 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Уян налархайн модуль	250 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Хөрсний даацын үзүүлэлт (3 дээжийн иж бүрдэл)	250 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн	250 м ³ --д нэг шинжилгээ	
	Нягтруулалтын өмнөх чийгийн агуулга	Үе бүрийн 500 м ² -д нэг шинжилгээ	
	Талбайн хуурай нягт	250 м ² -д нэг шинжилгээ	
6.	Буталсан чулуун суурь	Нягт-чийгийн харьцаа 500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Сульфат натрийн бат бэх	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Хавтгай ба гонзгой хэсгийн индекс	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Ус шингээлт	500 м ³ -д нэг нэг шинжилгээ	
	Лос Анжелесийн Элэгдэл	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн	250 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Нягтруулалтын өмнөх чийгийн агуулга	Үе бүрийн 500 м ² -д нэг шинжилгээ	
	Талбайн хуурай нягт	250 м ² -д нэг шинжилгээ	
	Зузаан	50 м тутамд нэг шинжилгээ	
7.	Цементээр бэхжүүлсэн буталсан чулуун суурь	Сульфат натрийн бат бэх	500 м ³ -д нэг шинжилгээ
	Хавтгай ба гонзгой хэсгийн индекс	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Ус шингээлт	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Нягт-чийгийн харьцаа	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Лос Анжелесийн Элэгдэл	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	

		Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн	250 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Талбайн хуурай нягт	250 м ² -д нэг шинжилгээ
		Шахалтын бат бэх	250 м ² -д нэг шинжилгээ
8.	Битумэн хольц (Заводын)	Зузаан	50 м тутамд нэг шинжилгээ
		Буталсан чулууны ширхэглэл	250 м ³ -д нэг шинжилгээ
	Битумэн буталсан	Лос Анжелесийн Элэгдэл	250 м ³ -д нэг шинжилгээ чулуун
	хольцыг оролцуулаад	Сульфат натрийн бат бэх	250 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Хавтгай ба гонзгой хэсгийн индекс	250 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Ус шингээлт	250 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Хувийн жин	250 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн	Заводаас гарсан 400тн тутамд
		Битумын агууламж	--- ---
		Маршаллын тогтворжилт	--- ---
		Сүвшил	--- ---
		Ус шингээлт	--- ---
		Битумын зүү шигдэлтийн гүн	Талбайд татан авчирсан барьцалдуулагчийн 20,000 л тутамд ажлын өдөр бүр нэг удаа хийнэ.
		Кинематик зунгаарал	--- ---
		Өтгөн битумын зунгалаг чанар	--- ---
9.	Нягтруулсан хучилтаас авсан битумэн хольц	Эрдэс нунтгийн ширхэглэл ба эзэлхүүн жин	50тн тутамд 50 м тутамд өрөмдөж авсан дээжид
		Битумын агууламж	--- ---
		Нягт	--- ---
		Сүвшил	--- ---
10.	Гадаргуун боловсруулалт	Зузаан	--- ---
		Буталсан чулууны ширхэглэл	600 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Сульфат натрийн бат бэх	600 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Хавтгай ба гонзгой хэсгийн индекс	600 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Лос Анжелесийн Элэгдэл	600 м ³ -д нэг шинжилгээ
		Дундаж хамгийн бага хэмжээ	600 м ³ -д нэг шинжилгээ
	Өнгө боловсруулалтын ажил явагдаж байх үед доор үзүүлэлтүүдийг өдөрт 2 удаа шалгаж тодорхойлж байна. Үүнд:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Буталсан чулууны ширхэглэл • Чулууны сульфат натрийн бат бэх • Хавтгай ба гонзгой хэсгийн индекс • Өнцөгдүү хэлбэр • Хольцгүй цэвэр байдал • Уян налархайн индекс • Битумын цацалтын орц (Тавган туршилт) 		
11.	Гадаргуун шингэн		

Боловсруулалт (Slurry Seal)	Битумын агууламж удаа	100тн шингэн зуурмагт 1
Хийцийн цемент бетон зуурмаг	Суулт	50м ³ тутамд 1 удаа
	Агаарын агууламж	50м ³ тутамд 1 удаа
	Шахалтын батбэх	50м ³ тутамд 1 удаа
12. Ухмалыг буцааж Чийг-нягтын харьцаа дарах ба хиймэл байгууламжийн		250 м ³ --д нэг шинжилгээ
Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүний буцаан дүүргэлт шинжилгээ	500 м ³ -д нэг шинжилгээ	
	Хөөлт ба CBR (3 дээжид)	500 м ³ --д нэг шинжилгээ
	Уян налархайн индекс	500 м ³ --д нэг шинжилгээ
	Урсалтын хязгаар	500 м ³ --д нэг шинжилгээ
	Нягтруулалтын өмнөх чийгийн агуулга	300 м ² д хоёр шинжилгээ
	Талбайн хуурай нягт	Үе тус бүрт хоёр шинжилгээ эдгээр болно.

Хэрвээ хийгдсэн шинжилгээ болон шинжилгээний үр дүн нь тохирохгүй буюу шаардлага хангахгүй бол эдгээр шинжилгээг давтан явуулах буюу ТИ-ийн зааврын дагуу шинжилгээний давтамжийг өөрчилж, ихэсгэж болно.

ТИ-ийн зааварласаны дагуу шинэ материал бүрт дор хаяж, 2 иж бүрдэл шинжилгээг, материалын чанараас үл хамааран явуулна.

Хатах буюу норсоноос шалтгаалж материалын чийгийн агууламж өөрчлөгдөх үед эсвэл өмнөх шинжилгээний дүн нь тодорхой бус байвал шинжилгээг давтан явуулна.

в) Цөмийн багажны тохируулга

Хэрэв талбайн нягтыг тодорхойлоход цөмийн багажийг ашиглах бол элсэн конусын аргатай зэрэгцүүлэн наад зах нь 10 удаагийн туршилт явуулж, түүний анхны тохируулгыг хийнэ.

Материалын төрөл, шинж чанар өөрчлөгдөх бүрт дээрх туршилтыг хийх ёстой.

Цөмийн багажны анхны тохируулгыг нэмэлт туршилтаар үе үе шалгаж, түүнийг алдагдуулахгүй, хэвийн байлгах үүргийг гүйцэтгэгч хариуцна.

426 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Материалын шинжилгээ, зам барилгын үе шатны ажлуудад хийх туршилт болон хяналтын шинжилгээнд зориулж тусдаа хэмжилт болон төлбөр хийгдэхгүй. Гүйцэтгэгч нь нэгж үнэ болон нийт өртгийн тооцоондоо энэхүү техникийн шаардлагын бүлэг 400-ын бүх шаардлагыг хангах зардлыг тусгасан гэж тооцно.

**БҮЛЭГ 500 - КАРЬЕР, ШОРООН ОРД,
МАТЕРИАЛ НӨӨЦЛӨХ БА ХАЯГДАЛ МАТЕРИАЛ ЗАЙЛУУЛАХ ГАЗАР**

Гарчиг

**БҮЛЭГ 500 КАРЬЕР, ШОРООН ОРД, МАТЕРИАЛ НӨӨЦЛӨХ БА ХАЯГДАЛ МАТЕРИАЛ
ЗАЙЛУУЛАХ ГАЗАР**

501.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	3
502.	ТОДОРХОЙЛОЛТ	3
503.	ГАЗАР АШИГЛУУЛАХ	3
504.	ТАЛБАЙД АЖИЛ ЭХЛҮҮЛЭХ	4
505.	АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, ЭРҮҮЛ АХУЙ, БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ ХАМГААЛАЛТЫН ШААРДЛАГУУД	4
506.	ТУСЛАХ ШОРООН ЗАМУУД.....	5
507.	ТАЛБАЙГ ЦЭВЭРЛЭХ, ӨНГӨН ХӨРС ХУУЛАХ БА ХӨРСНИЙ ДЭЭД ҮЕИЙГ УХАЖ ЗАЙЛУУЛАХ 5	5
508.	МАТЕРИАЛЫГ СОНГОХ, ХОЛИХ, НӨӨЦЛӨХ	5
509.	МАТЕРИАЛЫГ АШИГЛАХ.....	6
510.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	6

**БҮЛЭГ 500 КАРЬЕР, ШОРООН ОРД,
МАТЕРИАЛ НӨӨЦЛӨХ БА ХАЯГДАЛ МАТЕРИАЛ ЗАЙЛУУЛАХ ГАЗАР**

501. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Бетоны ажил, төрөл бүрийн хучилтын ажил, буталсан чулуун ба бэхжүүлсэн суурь, чулуун өрлөг, чулуун асгаас, намаг, шавартай газрыг чулуугаар дүүргэх зэрэгт ашиглах чулуун материалуудын эх үүсвэрийг Гүйцэтгэгч олж тогтоох ба сонгоно. Энэ бүлгийн зүйл 502 а)-д зааснаар эдгээр эх үүсвэрийг карьер болгон ашиглана.

Замын далангийн дүүргэлт болон дээд үеийг барихад ашиглах орон нутгийн материал болон суурийн дэвсгэр үе, хөвөөнд ашиглах хайрганы эх үүсвэрийг Гүйцэтгэгч олж тогтоох ба сонгоно. Энэ бүлгийн зүйл 502 б)-д зааснаар эдгээр эх үүсвэрийг шороон ордоор тогтооно.

Инженерийн материалын тайланд дурдсан ямар ч карьер, шороон ордын аль ч материалын чанар болон тэдгээрийн тохиромжтой эсэх талаар Захиалагч ямар нэгэн хариуцлага хүлээхгүй. Тендерийн хугацаанд Захиалагч нь эдгээр баримт материалыг тендерт оролцогчдод чөлөөтэй үзэж танилцах боломж олгосон байсан ч тэдгээр нь Гэрээний баримт бичгийн бүрдэл хэсэгт тооцогдохгүй. Инженерийн материалын тайлангаас хийсэн дүгнэлтэндээ Гүйцэтгэгч дангаар хариуцлага хүлээнэ.

502. ТОДОРХОЙЛОЛТ

а) **“Карьер”** гэдэг нь зам барилгын төрөл бүрийн ажилд ашиглах чулууг хөрснөөс өрөмдөж тэслэх буюу ондоо арга хэрэгслүүдийг ашиглан ухах замаар олборлох газрыг хэлнэ.

б) **“Шороон орд”** гэдэг нь зам барилгын ажлуудад шаардлагатай чулуунаас бусад материалуудыг авч ашиглах талбайг хэлнэ.

в) **“Материал нөөцлөх газар”** гэдэг нь дүүргэлтийн материал, хайрга, дайрга, ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс зэргийг зам барилгын ажилд ашиглахын өмнө түр хугацаагаар овоолж хадгалах талбайг хэлнэ.

г) **“Хаягдал материал зайлуулах газар”** гэдэг нь зам барилгын ажлын явцад гарсан илүүдэл болон шаардлага хангахгүй материалуудыг тээвэрлэн авчирч, тараан асгадаг талбайг хэлнэ.

503. ГАЗАР АШИГЛУУЛАХ

Захиалагч нь энэхүү ТШ-ын бүлэг 100-д заасны дагуу, зам барилгын доор дурдсан ажилд шаардагдах зурвас болон бусад зориулалтын газрыг ашиглах боломжийг Гүйцэтгэгчид бүрдүүлж өгнө. Үүнд:

- Зам барих зурвас газар
- Карьер, шороон орд нээх, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газар,
- Тэдгээр лүү хүрэх туслах замууд,
- Замын зурвасын гаднах түр ба туслах замууд,
- Талбайн лаборатори байгуулах газар,
- Инженерийн орон сууц болон ажлын байрны газар,
- Гүйцэтгэгчийн байнгын ба хээрийн түр лагерь, контор, агуулахууд, засвар үйлчилгээний болон амьдрах байрны газар,
- Завод, үйлдвэр, холих төхөөрөмжүүд, бетон цех, түр барилгын ажилд шаардлагатай газар эдгээр болно.

Харин дээр дурдсанаас бусад зорилгоор газар авах асуудлыг Гүйцэтгэгч өөрөө хариуцна.

Карьер болон шороон ордын газрыг тогтоох, ашиглахдаа Гүйцэтгэгч нь Улсын болон орон нутгийн холбогдох хууль журмуудыг баримтлан ажиллана.

Гүйцэтгэгчийн сонгож тогтоосон карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газруудаас гадна энэхүү ТШ-ын зүйл 110-д дурдсан зүйлсийн газрын байршил болон хэмжээг ТИ хянаж батална.

Хэрвээ ТИ-ийн дүгнэлтээр дээрх зүйлсэд ашиглах газруудын болон тэдгээр лүү хүрэх туслах замуудын байршил нь дор дурдсан сөрөг нөлөө үзүүлэхээр байвал зөвшөөрөл олгохгүй байж болно. Үүнд:

- Хүрээлэн буй орчинд хор нөлөө учруулахаар,
- Хот суурингийн дотор буюу түүнтэй хэтэрхий ойрхон,
- Хэтэрхий урт туслах зам шаардахаар байгаа,
- Дэндүү өргөн талбайг хамарсан байвал,
- Олон нийтийн аюулгүй байдалд эрсдэл учруулахаар,
- Ашиглаж болохуйц тохиромжтой материал болон газруудаас илүү хол байвал,
- Усны эх үүсвэр болон усан хангамжийг таслах, түүнд саад тотгор учруулахаар байвал.

Ийм нөхцөлд Гүйцэтгэгч өөр хувилбарыг сонгон ТИ-т дахин танилцуулж шийдвэрлүүлнэ.

Гүйцэтгэгч нь тухайн карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах талбайд ямарваа нэгэн ажил эхлэхээс дор хаяж 28 хоногийн өмнө энэ талаар ТИ-т бичгээр мэдэгдэнэ.

Дээрх мэдэгдлийг ирүүлэхээс өмнө хайгуулын ажил хийгдсэн байх ёстой бөгөөд Гүйцэтгэгч нь

хайгуулын ажил эхлэхээс дор хаяж 7 хоногийн өмнө орон нутгийн холбогдох байгууллага, албан тушаалтанд мэдэгдэж тэдний зөвшөөрлийг авсан байх ёстой. Гүйцэтгэгч нь карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газруудыг сонгохын тулд тухайн орон нутагтай гэрээ хэлцэл хийж, холбогдох хууль журмын дагуу газар ашиглалтын ба түгээмэл тархацтай ашигт малтмал ашигласаны төлбөр, болон бусад шаардлагатай төлбөрийг хийсэн байх ёстой.

Гүйцэтгэгч нь газар ашигласны болон худаг ус гаргах, барилгын материал олборлохтой холбогдсон бүхий л татвар, хураамжийг хуулинд заасны дагуу, зохих хугацаанд нь төлж барагдуулах үүрэгтэй.

ТИ-т бичгээр мэдэгдэл ирүүлэхийн өмнө Гүйцэтгэгч карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газар тус бүрд бетон тэмдгүүд тавьж, ажил явагдах, материал нөөцлөх талбай, тэсэлгээний ажлын аюулгүй бүс, туслах зам г.м-ээр тэдгээрийн хил хязгаарыг зааглан тогтоож тэмдэглэсэн байна. Эдгээр газруудын талаар Гүйцэтгэгчээс ирүүлэх мэдэгдэл нь дараахи мэдээллийг агуулсан байна. Үүнд:

- а) Төлөвлөж буй туслах замын чиглэлийг харуулсан дэлгэрэнгүй зураг,
- б) Доорх зүйлсийг тусгасан 1:500 масштабтай дэвсгэр зураг:
 - тухайн газрын зах, хил, урт өргөн, нийт талбайн хэмжээ,
 - газар эзэмшигчийн нэр, хаяг,
 - тухайн газарт буй барилга, хашаа, булш, тариалангийн талбай, бусад зүйлсийн талаар газар эзэмшигчтэй зөвшөөрөлцсөн тухай дэлгэрэнгүй мэдээлэл
 - ажлын талбай, материал нөөцлөх талбай, тэсэлгээний ажлын аюулгүй бүс зэргийг зурж тэмдэглэсэн байна.
- в) Газар эзэмших, ашиглах Улсын ба орон нутгийн эрх бүхий байгууллага буюу үндсэн эзэмшигчийн албан ёсны зөвшөөрөл

ТИ нь олборлох материалын төрөл, талбай, гүн зэргийг Гүйцэтгэгчид зааварчилна.

Хэрвээ сонгосон газарт шаардлагатай материалын нөөц хүрэлцээгүй байх юмуу эсвэл талбай нь бага байвал Гүйцэтгэгч одоогийн ашиглаж байгаа карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газрыг өргөтгөх юмуу эсвэл тэдгээрийг шинээр олж тогтоох, ашиглах хүсэлтээ бичгээр өгнө.

Өргөтгөх буюу шинээр нээх газрын зөвшөөрлийг дээр заасны дагуу авна.

504. ТАЛБАЙД АЖИЛ ЭХЛҮҮЛЭХ

Захиалагчаас зохион байгуулж, улмаар тухайн орон нутгаас газрын зөвшөөрөл олгосон даруйд ямар нэгэн ажил эхлэхийн өмнө Гүйцэтгэгч нь тухайн газарт хүрээлэн буй орчныг хамгаалахаас эхлүүлээд бусад бүх ажлыг эхлэх хууль эрх зүйн бүхий л нөхцөл бүрэлдсэн эсэхийг хянаж баталгаажуулсан байх ёстой.

ТИ-ээс бичгээр өгсөн зөвшөөрөлгүйгээр Гүйцэтгэгч талбайд ажил эхэлж болохгүй.

505. АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, ЭРҮҮЛ АХУЙ, БАЙГАЛЬ ОРЧНЫ ХАМГААЛАЛТЫН ШААРДЛАГУУД

Гүйцэтгэгч нь карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газарт үйл ажиллагаа явуулахдаа эрүүл мэнд, ахуйн болон аюулгүй байдлын талаарх улсын болон орон нутгийн засаг захиргааны дүрэм журмыг мөрдөж ажиллана. Тэдгээр дүрэм журмаас гадна дараах нөхцлийг хангаж ажиллана:

- а) Ажил явагдаж байгаа бүх газрын гадаргуугийн усыг байнга зайлуулж хуурай байлгана. Хэрэв карьер юмуу шороон ордын ухагдсан газарт, ус доороос гарах юмуу гаднаас хуримтлагдаж тэр нь өөрөө хатах буюу шингэхээргүй байгаа бол ажил явагдаж байх хугацааны туршид усыг байнга соруулж зайлуулж байхын дээр хүн, мал, амьтан орохооргүй хаалт, хашилт хийж найдвартай хамгаална. Төв, суурин газраас хол орших иймэрхүү хонхор газрыг ажил дууссаны дараа ТИ-ийн заавраар мал услах усан сан болгон үлдээж болно. Энэ тохиолдолд эргийн налууг 1:10-аас багагүй байхаар засч мал, амьтан ороход тохиромжтой болгоно.
- б) Зам барилгын ажилд шаардагдах дээрх газрууд нь усны эх бүхий газар, хот, суурингийн дотор юмуу ойр зэргэлдээ оршиж болохгүй.
- в) Зүйл 502-т дурдагдсан газрууд нь доор дурдсан бүс, газар нутгийн хил хязгаар дотор байж болохгүй:
 - Тусгай хамгаалалттай газар,
 - Дархан цаазтай газар,
 - Хилийн бүсүүд,
 - Байгалийн нөөц газрууд
 - Дурсгалт газрууд,
 - Хамгаалалттай ойн бүс,
 - Усны бүсүүд.

Хаягдал зайлуулах газар нь гол горхи, суваг шуудуу, усны урсац, усны эх, нуур зэрэг усны

нөөцийг боож, бохирдуулахгүй байх ёстой.

Гүйцэтгэгч нь олгосон газарт ажлын талбарынхаа хил хязгаарыг тогтоож, ТИ-ийн зааврын дагуу түр болон удаан хугацааны хашаа хамгаалалт барьж тусгаарлан, үйл ажиллагаагаа зөвхөн тэр хил хязгаарынхаа дотор бие даан явуулна.

- г) Мөргөцөгийн өндөр 1м-ээс илүү болсон газарт, зөвшөөрөлгүйгээр мөргөцөг өөд гарахаас сэргийлсэн хаалга, хүн, мал орохоос хамгаалсан түр зуурын хашилтыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар хийж тавина.
- д) Ажил дуусахад бүх мөргөцөгүүдийг нурааж, 1:6-аас багагүй налуу болгож сайтар тэгшлэн засна.
- е) Ажил дуусахад бүх хашилт болон түр хугацааны бусад байгууламжуудыг буулгаж, бүх жорлонгийн нүхийг буулгаж, өнгөн хөрсийг тарааж тэгшлэн усалж, талбайг цэвэрхэн болгож үлдээнэ.
- ё) Гүйцэтгэгч нь байгаль орчныг бохирдуулахгүй байх бүхий л арга хэмжээг авч ажиллана. Үүнд хөрсний болон гадаргын усанд тос, эрдэсжсэн ус оруулахгүй байх ба гэхдээ энэ чиглэлийн арга хэмжээ нь зөвхөн эдгээрээр хязгаарлагдах ёсгүй.
- ж) Ажил дуусахад бүх карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газруудыг нөхөн сэргээж ландшафтын харагдах байдлыг сайжруулаад зогсохгүй хүн, малд саад болохооргүй байдлаар хуучин төрхийг сэргээнэ. Налуу жигд байх бөгөөд түүнийг өнгөн хөрсөөр хучиж ургамалжилтыг тэтгэх зорилгоор байнга усалж байна. Газрыг нөхөн сэргээхэд шаардлагатай бүхий л зүйлийг хийж хуучин хэвэнд нь оруулна.

506. ТУСЛАХ ШОРООН ЗАМУУД

Карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газруудад хүрэх туслах замууд болон одоогийн байгаа замуудыг Гүйцэтгэгч өөрийн хөрөнгөөр барьж, зам барилгын ажлын нийт хугацааны туршид арчлана. Ажил дууссаны дараа тэдгээрийг Байгаль орчны менежментийн төлөвлөгөөнд тусгасаны дагуу нөхөн сэргээнэ.

507. ТАЛБАЙГ ЦЭВЭРЛЭХ, ӨНГӨН ХӨРС ХУУЛАХ БА ХӨРСНИЙ ДЭЭД ҮЕИЙГ УХАЖ ЗАЙЛУУЛАХ

ТИ өөрөөр зааварчлаагүй бол Гүйцэтгэгч энэхүү ТШ-ын бүлэг 300-д заасны дагуу карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газрууд болон тэдэнд хүрэх туслах замуудыг цэвэрлэнэ.

ТИ-ийн заавраар зайлуулж буюу хөдөлгөж үл болох хашилт, мод, малын хашаа болон бусад зүйлсийг энэхүү ТШ-ын бүлэг 300-д заасан нөхцлийн дагуу хамгаална.

ТИ өөрөөр зааварчлаагүй бол Гүйцэтгэгч карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газруудын болон тэдэнд хүрэх туслах замуудын өнгөн хөрсийг хуулах ба шаардлагатай үед карьер болон шороон ордод тохиромжтой материалын үе гарч ирэх хүртэл хөрсний дээд хэсгийг ухаж авч зайлуулна. Өнгөн хөрсийг дангаар нь хуулж зайлуулах уу, эсвэл тохиромжтой материалын үе хүртлэх давхрагатай хамт хуулах уу гэдгийг ТИ зааварчилна. Түүнчлэн ТИ өнгөн хөрс болон тохиромжтой материалын үе хүртлэх давхрагыг ямар нэгэн ажилд ашиглах талаар зөвлөж болно.

Хуулсан өнгөн хөрсийг 1м-ээс өндөргүйгээр талбайд буулгана. Борооны усыг шингээн барих, гадаргын ус урсахаас хамгаалах зорилгоор өнгөн хөрсийг шатлан овоолно. Гүйцэтгэгч, салхинд өнгөн хөрсийг хийсгэж алдахгүйн тулд болон ургамалжилтыг сэргээх зорилгоор өнгөн хөрсний овоолгыг тогтмол усалж байна.

Карьер, шороон орд, материал нөөцлөх болон хаягдал зайлуулах газар тус бүрт ажил дууссаны дараа ашиглагдаагүй үлдсэн өнгөн хөрс ба тохиромжтой материалын үе хүртлэх давхрага үеийг тухайн газруудад нь тарааж тэгшлэх ба ТИ-ийн заавраар ойролцоох хонхор хотгор газруудад аваачин тэгшилж болно. Өнгөн хөрсийг дангаар нь овоолсон тохиолдолд түүнийг нөөцөлж байгаад газраа зассаныхаа дараа тараана.

508. МАТЕРИАЛЫГ СОНГОХ, ХОЛИХ, НӨӨЦЛӨХ

Зохистой ширхэглэлийг хангахын тулд Гүйцэтгэгч байгалиас олборлосон материалуудыг бульдозор, грейдер, ачигчийн шанага, ротор зэрэг тохиромжтой машин техникийг ашиглан холих шаардлага гарч болно. Эдгээр материалыг сайн хольж нэгэн жигд хольц болгоод ажилд ашиглахаас дор хаяж 21 хоногийн өмнө нөөц материал хадгалах талбайд овоолон хадгална.

Гүйцэтгэгч нь том хэмжээтэй юмуу шавар, хар шороон хөрс болон бусад чанар муутай, барилгын ажилд хор нөлөөтэй, тохиромжгүй материалуудыг ажилд ашиглах тохиромжтой материалуудаас тусгаарласан байх ёстой. Дээрх тохиромжгүй материалуудыг хаягдал зайлуулах газар луу зөөж буулгана. Шороон орд бүрт материалыг төрөл, ширхэглэл тус бүрээр нь ялгаж нөөцөлнө.

Материал нөөцлөх газраас материалыг авахдаа уланд нь байгаа байгалийн хөрстэй хольж болохгүй бөгөөд нөөцөлсөн материалын ёроолын үеийг 100мм орчим зузаантай үлдээнэ.

Хэрэв нөөц материал нь шаардлагатай хэмжээнээс илүү гарсан бол ТИ өөрөөр зааварчлаагүй тохиолдолд Гүйцэтгэгч түүнийг карьер болон шороон ордын дотор талбайд тараана.

509. МАТЕРИАЛЫГ АШИГЛАХ

Зам барилгын үндсэн ажилд хэрэглэхээр карьер болон шороон ордоос олборлосон материалуудад тавигдах шаардлага нь Гүйцэтгэгчийн бусад ажилд хамааралтай шаардлагаас давуу байдлыг хадгална. Карьер болон шороон ордоос олборлосон материалыг туслах зам, түр зам, бусад түр барилга г.м үндсэн ажлаас бусад ямар нэг ажилд ТИ-ийн зөвшөөрөлгүйгээр ашиглаж болохгүй.

510. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Техникийн шаардлагын бүлэг 500-д хамааруулан ямар ч хэмжилт ба төлбөр хийгдэхгүй. Гүйцэтгэгч нь техникийн шаардлагын бүлэг 500-д заасан шаардлагуудыг хангахтай холбогдсон зардлыг бусад ажлын нэгж үнэ ба өртөгт тооцож шингээсэн гэж үзнэ. Хэрэв ТИ карьер ба шороон ордоос, тохиромжтой материалын үе хүртэл ухаж гаргасан давхрага үеийг зам барилгын үндсэн ажилд ашиглахаар зааварчилсан тохиолдолд хэмжилт ба төлбөрийг энэхүү ТШ-ын зохих бүлэгт заасны дагуу хийнэ.

БҮЛЭГ 600 -ХӨДӨЛГӨӨНИЙГ НЭВТРҮҮЛЭХ

Гарчиг

БҮЛЭГ 600 ХӨДӨЛГӨӨНИЙГ НЭВТРҮҮЛЭХ

601.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	3
602.	ШОРООН ЗАМУУДЫГ ЗАСАЖ АРЧЛАХ	3
603.	ТҮР ЗАМ БАРИХ БА ТҮҮНИЙ ЗАСВАР, АРЧЛАЛТ	3
604.	АЖЛЫН ТАЛБАРААР ХӨДӨЛГӨӨНИЙГ НЭВТРҮҮЛЭХ.....	6
605.	ЗАМЫН ТЭМДЭГ, ХААЛТ	6
606.	ЗАМЫГ ХААХ	6

БҮЛЭГ 600 ХӨДӨЛГӨӨНИЙГ НЭВТРҮҮЛЭХ

601. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Замын трасс тавигдсан газар орны байдалтай уялдуулан шинээр баригдах замын ажилд ямар нэгэн байдлаар нөлөөллөхөөр нөхцөлтэй, мөн төслийн замд ойр оршдог, хөдөлгөөн явж буй шороон замуудыг (үүнд салаалсан замууд бас хамаарч болно) тээврийн хэрэгсэл тэгш тал газарт 50 км/цаг, харин уулархаг газарт 30 км/цагаас багагүй хурдтай явах бололцоогоор хангаж, нийт барилгын ажлын үргэлжлэх явцад (барилгын ажил хүйтний улиралд зогсох үед ч) байнга засварлаж арчилж байна. **(ТШ боловсруулсан зургийн байгууллага нь тухайн үеийн замуудын байршлыг зурагт тусгаж өгнө.)**

Гүйцэтгэгч нь гэрээ хүчин төгөлдөр болсон өдрөөс эхлэн объектыг хүлээлгэн өгөх гэрчилгээг олгох өдөр хүртэлх бүхий л ажлын туршид төслийн замын дагууд, зорчигчид болон тээврийн хэрэгслүүдийг чөлөөтэй нэвтрүүлэх асуудлыг хариуцна.

Шинэ замын барилгын ажлын явцад ажлаас үүдэн хуучин шороон замаар явж буй хөдөлгөөнд ямар нэг таагүй байдал, саад учирч болзошгүй тохиолдолд Гүйцэтгэгч саад бэрхшээл, хүндрэлийн байдлыг харгалзан үзсэний үндсэн дээр тохиромжтой арга хэмжээг авч хүмүүсийн зорчих тав тухыг хангана.

Зам барилгын ажлын явцад тухайн газар орны онцлогоос (өндөр уул, усаар хашигдсан, барилга байгууламж ойрхон гэх мэт) шалтгааланаас хөдөлгөөнийг түр замаар өнгөрүүлэх боломжгүй тохиолдолд зайлшгүй байдлыг харгалзан, ажилд эвдрэл, хохирол учруулахгүй байх нөхцлийг хангасан тохиолдолд барилгын ажил явагдаж буй талбай дундуур буюу баригдаж буй замаар хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэн өнгөрүүлэхийг ТИ-ээс Гүйцэтгэгчид зөвшөөрч болно.

Гэрээний хугацаанд Гүйцэтгэгч барилгын ажил явагдаж буй газруудтай ойр байгаа замуудын дагуу түр тэмдэг, хаалт байрлуулан, засвар арчлалт хийж, замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангаж ажиллана.

Гүйцэтгэгч нь барьж буй замаа болон зэргэлдээх замуудыг өөрийн тээврийн хэрэгслүүд болон хүнд механизмын хөдөлгөөний нөлөөллөөс хамгаална.

602. ШОРООН ЗАМУУДЫГ ЗАСАЖ АРЧЛАХ

Гүйцэтгэгч нь, шинэ барилгын ажлыг явуулахад ямар нэгэн байдлаар нөлөөлөх, талбайд ойрхон буюу зэрэгцээ оршиж байгаа шороон замуудыг зохих шаардлагад нийцүүлэн засаж арчилна. Энэ нь шинэ замын ажлыг хамгаалах давхар ач холбогдолтой юм.

Засвар арчлалтанд дараахи ажлууд багтах бөгөөд гэхдээ зөвхөн тэдгээрээр хязгаарлагдахгүй. Үүнд:

- шороон замын хонхорыг дүүргэж тэгшлэх, дэргигнүүрийг зохих өргөнөөр хусах,
- байнга услах,
- төслийн замтай огтлолцох тохиолдолд гарц хийж өгөх
- шаардлагатай хэсэгт ус зайлуулах шуудууг тохиромжтой байдлаар татаж төслийн замаас гадаргуугийн усыг холдуулах, зарим үед шуудууг гүнзгийлэх,
- ус зайлуулах шуудуу, сувгаар ус чөлөөтэй урсах нөхцлийг хангах,
- замын түр тэмдэг, хаалт тавих засаж арчлах,
- хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэхэд шаардлагатай туслалцаа үзүүлэх.

603. ТҮР ЗАМ БАРИХ БА ТҮҮНИЙ ЗАСВАР, АРЧЛАЛТ

(а) Ерөнхий зүйл

Гүйцэтгэгч нь ажлын зурагт өгөгдсөн юмуу ТИ-ийн зааварчилснаар түр замыг барих, ашиглах,

засварлаж арчлах, газрыг нөхөн сэргээх ажлыг энэхүү ТШ-ын дагуу хийнэ.

Гүйцэтгэгч нь нийтийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг зохицуулан явуулах боломжгүй хэсэгт түр зам барина. Зам барилгын ажил дууссан хэсгийн түр замыг даруй нөхөн сэргээнэ.

Түр замыг газрын хэвгий, саадыг харгалзан хамгийн боломжит богино чиглэлд сонгон барих бөгөөд сонгосон трассыг ТИ-ээр батлуулна.

Энэхүү ТШ-ын зүйл 110-т заасны дагуу Гүйцэтгэгч барилгын ажлын талбай дээгүүр болон хажуугаар тээврийн хэрэгслийг хэрхэн өнгөрүүлэх ба түр замыг барих төлөвлөгөө бүхий ажлын зургийг Инженерт танилцуулж зөвшөөрөл авна. Ажлын зурагт дараах мэдээлэл багтах ба гэхдээ зөвхөн эдгээрээр хязгаарлагдахгүй:

- түр замын урт ба чиг,
- барилгын талбайг хөндлөн огтлох, эсэх
- боломжтой бол хоёр чиглэлд хөдөлгөөн явуулах,
- замын өргөний хязгаар,
- ус зайлуулах шуудуу,
- элс, цасны хунгарлалтаас хамгаалах,
- хоолой,
- 7% - иас илүү налуу
- газар шорооны ажил,
- хучилт,
- тоос багасгах арга хэмжээнүүд,
- тэмдэг, хаалт хашилт,

Гүйцэтгэгч, ажлын талбар дээгүүр ба түүний ойр орчмоор тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг өнгөрүүлэх болон аль хэсэгт түр зам барих саналаа энэхүү ажил эхлэхээс 28 хоногийн өмнө ТИ-т бичгээр мэдэгдэнэ. Түр зам барих ажлыг ТИ-тэй харилцан зөвшилцсөний дагуу гүйцэтгэнэ.

Түр зам барих ажилтай холбогдон Гүйцэтгэгч нь дараах хариуцлагыг хүлээх ба үүнтэй холбогдон гарах зардлыг хариуцна. Үүнд:

- замын зурвасаас гадагш ашиглах газрын (хэрвээ шаардлагатай бол) зөвшөөрлийг авах, төлбөрийг хийх.
- холбооны болон цахилгааны шугам, ус дамжуулах хоолой болон бусад шугам сүлжээг хамгаалах ба өндөрлөх, шилжүүлэх,

Гүйцэтгэгч кабель утас, шонгууд болон бусад шаардлагатай зүйлсийг хамгаалах хэлбэр, шилжүүлэх, солих зэрэг асуудлыг энэхүү ТШ-ын зүйл 119 ба 120 болон холбогдох эрх бүхий байгууллагаас тавьсан шаардлага, мөрдөгдөж байгаа дүрэм журмын дагуу шийдвэрлэнэ.

(б) Геометр хэмжээ

Түр замыг зурагт үзүүлсэний дагуу юмуу ТИ-ийн зааварчилсан хөндлөн огтлолоор барина. ТИ өөрөөр зааварчлаагүй бол түр замын зорчих хэсгийн өргөн нь 7м, хоёр урсгалтай байна.

Түр замын дагуугийн хамгийн их замын налуу 7%-иас хэтрэхгүй байна. Хэрэв түүнээс илүү байхаар бол ТИ-ийн зөвшөөрлийг авсан байх ёстой.

(в) Барилгын ажил

Талбайг цэвэрлэх болон шаардлагатай бусад газар шорооны ажлыг энэхүү техникийн шаардлагын Бүлэг 300 ба 1100-д заасны дагуу хийнэ. Ерөнхийдөө түр зам нь газар шорооны ажил багатай, тэгшилсэн шороон зам байх бөгөөд хөнгөвчилсэн хучилттай байна. Хөдөлгөөний эрчим бага байвал ТИ хайрган хучилт хийхийг зөвшөөрч болно. Замын түр тэмдэг, хаалт хашилт, зэргийг шаардлагатай газруудад суурилуулна.

(г) Ус зайлуулах байгууламж

Гүйцэтгэгч түр зам барьж ашиглах явцдаа түүнийг хөндлөн дайрч өнгөрөх гол горхи зэрэг нь ус зайлуулах байгууламжаар чөлөөтэй урсаж байх нөхцлийг хангасан байна.

Инженерийн зүгээс шаардлагатай гэж үзсэн газруудад зохих хэмжээ, нэвтрүүлэх хүчин чадал бүхий ус зайлуулах түр суваг шуудуу, хоолой, уулын шуудуу болон гүүр зэргийг барина.

Уулын шуудууны уртын хэмжээг ТИ-тэй зөвшөлцсөний үндсэн дээр тухайн үед нь тогтоох ба гэхдээ шуудуугаар гадагшилсан ус шинэ болон түр замын аль нэг хэсгийг гэмтээхгүйгээр алсад зайлуулагдахаар барих хэрэгтэй. Уулын шуудууны гүн нь 0,6м-ээс багагүй байх ба шуудуунаас гарсан шороог зам талын ирмэгт овоолж өгнө. Хэрэв ашиглалтын явцад үерийн буюу уулын ус овоолго шорооноос давж байвал шуудууг гүнзгийлж, овоолгоны өндрийг нэмэгдүүлнэ.

(д) Түр зам барьсан газруудыг нөхөн сэргээх

Түр замын барилгын ажлыг эхлүүлэхийн өмнө буюу товлосон газрыг ашиглаж эхлэхийн өмнө гүйцэтгэгч түр зам барих газрын дагууд, дээд тал нь 500м тутамд авсан 90мм х 125 мм хэмжээтэй өнгөт зургийн цомгийг Инженерт өгнө. Эдгээр зургууд нь тухайн газрын барилгын ажил эхлэхээс өмнөх нөхцөл байдал, онцлогийг бодитоор харуулсан байх шаардлагатай. Зургууд шаардлага хангасан гэж үзвэл ТИ түр замын ажил эхлэх зөвшөөрлийг олгоно. Гүйцэтгэгч түр зам барихад ашигласан газрыг, барилгын ажил эхлэхээс өмнө байсан байдалтай нь адил нөхөн сэргээнэ. ТИ нөхөн сэргээх ажил шаардлага хангахуйц болсон эсэхийг тодорхойлохдоо гэрэл зургуудыг ашиглана.

(е) Түр замын засвар, арчлалт

Гүйцэтгэгч нь баригдсан түр замын засвар арчлалтыг энэхүү бүлгийн зүйл 603-ын (а)-(д) заалтуудыг мөрдлөг болгон замын хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэх нөхцлийг бүрэн хангахуйц хэмжээнд хийнэ. Түр замыг ашиглалтад өгсөн цагаас эхлэн зэргэлдээх шинэ зам ашиглалтад орох хүртэл хугацаанд засвар арчлалтыг хийж гүйцэтгэнэ.

Түр замын засварт дараахи ажлууд хамрагдах ба гэхдээ зөвхөн эдгээрээр хязгаарлагдахгүй. Үүнд:

- хатуу хучилтын эвдрэлийг засч нөхөх,
- хайрган замыг тогтмол усалж тоос дарж байх,
- замыг нийт өргөнөөр нь хусаж тэгшлэх,
- хонхор хотгорыг дүүргэж, дахин хэлбэржүүлэх ба нягтруулах,
- ус зайлуулах шуудуу, усны гольдрол ба хоолойгоор усны урсгал чөлөөтэй нэвтрэх боломжийг хангах, уулын шуудууг сэргээх,
- овоолгыг өндөрлөх
- хоолой болон гүүрний жижиг засвар,
- замын тэмдэг, хаалт хашилт,
- замын хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэхэд туслалцаа үзүүлэх

604. АЖЛЫН ТАЛБАРААР ХӨДӨЛГӨӨНИЙГ НЭВТРҮҮЛЭХ

Ердийн нөхцөлд ажлын талбар дундуур хяналтын ажилтнуудын машин, Гүйцэтгэгчийн технологийн машин техникээс бусад нийтийн тээврийн хэрэгсэл явуулахыг зөвшөөрөхгүй.

Барилгын ажлын талбар дундуур, өөрөөр хэлбэл, аль нэг хийгдэж байгаа үеэн дээгүүр болон түүний хөндлөн чиглэлд нийтийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэх асуудлыг зөвхөн Гүйцэтгэгчийн санал болгосон тохиолдолд ТИ шийднэ.

Ийм газруудад хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахын тулд Гүйцэтгэгч ажлаа замын өргөний хагаст юмуу тодорхой хэмжээний богино зайд хийж гүйцэтгэнэ.

Ажлын талбар дундуур нэвтрэх хөдөлгөөнийг саатуулах давтамж ба үргэлжлэх хугацааг аль болох бага байлгахаар Гүйцэтгэгч ажлаа зохион байгуулна. ТИ-ийн зөвшөөрөлгүйгээр хөдөлгөөнийг дунджаар 10 минутаас илүү саатуулж болохгүй бөгөөд энэ хугацаа хамгийн ихдээ 30 минутаас хэтрч болохгүй. Хэрвээ Гүйцэтгэгчийн санал болгосон ажлын аргачлалаас шалтгаалан хөдөлгөөнийг 30 минутаас илүү хугацаагаар саатуулахаар болвол, энэ тухайгаа ТИ-т 48 цагийн өмнө бичгээр мэдэгдэнэ. Ийм мэдэгдэл өгөөгүй нөхцөлд ТИ хөдөлгөөнийг хаахаас татгалзах юмуу эсвэл саатуулах хуваарийг өөрчлөхийг шаардаж болно.

Барилгын ажлын талбар дундуур нийтийн тээврийн хэрэгсэл нэвтэрч буй газруудад Гүйцэтгэгч ухсан нүх болон бусад аюултай саадыг найдвартай хаалт хашилтаар хамгаалж шөнийн цагт тодоор гэрэлтүүлсэн байна.

Барилгын ажлын талбар дундуур нийтийн тээврийн хэрэгсэлийн хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэхтэй холбогдон ажилд учирсан аливаа эвдрэл гэмтлийг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар, чанарын зохих хэмжээнд засварлана.

605. ЗАМЫН ТЭМДЭГ, ХААЛТ

Гүйцэтгэгч нь ТИ-ийн зааварчилсанаар түр ба шороон зам, мөн шинээр баригдаж байгаа замаар тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэхдээ энэхүү техникийн шаардлагын зүйл 602, 603-т зааснаар түр тэмдэг, хаалт хашилтыг MNS 4596:2014 стандартын дагуу тавина.

Түр тэмдэгжүүлэлтэд ашиглах замын бүх тэмдгүүд болон хаалт хашилт нь Монгол улсын MNS 4597:2014 стандартын шаардлагад нийцсэн төрөл, өнгө, хэлбэр, хэмжээтэй байна.

Тэмдэг, хаалт, хашилтуудыг цэвэр, бүрэн бүтэн байлгана.

Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангаж, түүнийг оновчтой зохицуулахын тулд Гүйцэтгэгч нь зөвшөөрсөн масштаб бүхий хөдөлгөөн зохицуулах зураг, төлөвлөгөө гарган барилгын ажил эхлэхээс 14 хоногийн өмнө ТИ-т танилцуулж зөвшөөрөл авна. Ажлын явцад үүссэн нөхцөл байдалтай уялдуулан зохих өөрчлөлтийг энэхүү төлөвлөгөөнд цаг тухайд нь тусгаж хэрэгжүүлнэ.

Хаалтуудыг улаан цагаан өнгийн ойлгодог будгаар будах буюу эсвэл гэрэл ойлгогч нааж өгнө.

606. ЗАМЫГ ХААХ

Ажлын шаардлагаар шороон замуудыг бүр хаах, түр хугацаагаар чиглэлийг нь өөрчлөх эсвэл буцааж замын хөдөлгөөнд нээх тухай мэдэгдлийг Гүйцэтгэгч дор хаяж 28 хоногийн өмнө ТИ-д бичгээр өгнө. ТИ холбогдох байгууллагатай ажлыг гүйцэтгэх арга хэлбэр, дэс дарлал, хугацааны талаар тохиролцсоны үндсэн дээр Гүйцэтгэгчид зохих зааварчилгааг өгнө. Ажлын хэмжээ бага тохиолдолд ТИ нь зохих байгууллагатай тохиролцох ажлыг Гүйцэтгэгчид даалгаж болно. Ямар ч тохиолдолд Гүйцэтгэгч ТИ-ийн зааварчилгааг авах бөгөөд эрх бүхий байгууллагын зөвшөөрөлгүйгээр ямар ч замыг ямар нэг байдлаар хааж болохгүй.

607. ЗОРЧИГЧДОД ТУСЛАХ

Гүйцэтгэгч нь зорчигчдын тав тух, аюулгүй байдлыг хангахад шаардлагатай туслалцааг бүх хугацааны туршид үзүүлнэ.

608 ТУСЛАХ ЗАМ

(а) Талбайд хүрэх зам

Гүйцэтгэгч нь өөр зам байхгүй газарт өөрийн тоног төхөөрөмж, ажиллах хүчин, материалыг тээвэрлэх болон нийтийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнд зориулан ажлын талбайн бүх хэсэгт хүрэх туслах зам барих, засварлаж арчлах ажлуудыг өөрийн хөрөнгөөр хийж гүйцэтгэнэ. Шинэ трасст хүрэх болон түүний дагуу ямар нэг туслах зам байхгүй тохиолдолд Гүйцэтгэгч өөрийн хэрэгцээнд зориулан туслах болон материал тээвэрлэх замуудыг өөрийн зардлаар барьж арчилна. Тэдгээр бүх туслах замуудыг Захиалагч болон хяналтын инженерүүд ашиглах боломжтой байна.

(б) Шинэ туслах замууд

Карьер, материал нөөцлөх газар, шороон орд ба хаягдал материал зайлуулах газрууд руу хүрэх туслах замуудыг тэдгээрийн хоорондох хамгийн боломжтой богино чиглэлээр, шинэ трассын дагуух хамгийн ойр цэгийг дайрч өнгөрөхөөр сонгоно. Туслах замуудыг байнга арчилж, материал тээвэрлэлтээс шалтгаалан барилгын ажил саатахгүй байх нөхцлийг хангасан байна.

(в) Туслах зам барьсан газруудыг нөхөн сэргээх

Гүйцэтгэгч энэхүү бүлгийн зүйл 604 (д)-д заасны дагуу түр замуудыг нөхөн сэргээнэ.

(г) Зардал

Гүйцэтгэгч нь туслах замуудыг барих, ашиглахтай холбоотой бүх ажлын хөрөнгө, мөнгийг сайтар тооцож төсөвтөө тусгахын дээр үүнтэй уялдан гарч болзошгүй доорх ажлуудын зардлуудыг төлөх ба гэхдээ зөвхөн тэдгээрээр хязгаарлагдахгүй. Үүнд:

- газар авахтай холбоотой бүх арга хэмжээ,
- газрын төлбөр,
- газар эзэмшигч, тэнд оршин суугчид болон холбогдох байгууллагуудтай хийх хэлэлцээр,
- холбооны болон цахилгааны шугам, ус дамжуулах хоолой болон бусад шугам сүлжээний бүх ажлууд,
- нөхөн олговор,
- байгалаас ашигласан хайрга, бусад материалын төлбөр гм болно.

609 ГҮЙЦЭТГЭГЧИЙН БАРИЛГЫН АЖЛЫН ТЭЭВЭР

Гүйцэтгэгчийн барилгын материал тээвэрлэж буй машин, хүнд жинтэй механизмууд нь баригдаж буй шинэ замын далангийн дээд үе ба хучилтын үеүүд дээгүүр явах ёсгүй. Энэ зорилгоор тэдгээр үеүүдийг өнгө хучлага хийж дуусах хүртэл сайтар хамгаалах ёстой. ТИ-ээс хиймэл байгууламж, далангийн дээд үе, хучилтын үе юмуу гадаргууд эвдрэл үүсэж болзошгүй гэж үзсэн тохиолдолд замын дууссан хэсгүүдийг юмуу дууссан хучилтын үеүүдийг Гүйцэтгэгч тээвэрлэлтийн ажил гүйцэтгэхдээ ашиглахыг хориглоно.

Хучилт нь бүрэн дууссан ч гэсэн ТИ-ээс зөвшөөрөөгүй бол замын ямар ч хэсэгт тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн нээхийг хориглоно.

Бүрэн дууссан далангийн дээд үе, хучилтын үе юмуу өнгөн хучлага дээр зохих хамгаалалт хийгээгүйгээс гүйцэтгэгчийн юмуу гадны машин техник зорчин ямар нэг эвдрэл, гэмтэл учруулсан тохиолдолд Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар ТИ-ийн шаардлагад нийцтэл засварлаж хэвийн байдалд оруулна.

610 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Энэхүү ТШ-ын зүйл 601, 602, 604, 605, 606, 607, 608 ба 609-ийн шаардлагуудыг хангахад зарцуулах аливаа зардалд тусад нь хэмжилт, төлбөр хийгдэхгүй бөгөөд Гүйцэтгэгчийг аль нэг ажлынхаа өртөг зардалд оруулан тооцсон гэж үзнэ.

(а) Зүйл : түр замыг барих, засаж арчлах, нөхөн сэргээх

Нэгж : км

Энэхүү зүйлийн төлбөрийн нэгж нь километр байна. ТИ-ийн шаардлагыг хангах хэмжээнд баригдаж, засвар арчлалт нь хийгдсэн замын хэсгүүдэд хэмжилт, төлбөр хийгдэнэ.

Энэхүү зүйлийн өртөг нь зүйл 603 ба Бүлэг 100-ийн шаардлагуудыг хангахад зориулагдан, барилгын ажлын явцад бүхэлд нь гаргах зардлуудыг хамарна.

Дараах нөхцлүүдийн дагуу түр замын засвар арчлалтын ажлын төлбөрийг хийнэ. Үүнд:

Гүйцэтгэгч нь зам барилгын ажлын нийт хугацааны туршид хуучин шороон зам, түр замыг зүйл 601-ээс 603-д заасан шаардлагын дагуу барьж, засаж арчилсан гэж ТИ тодохойлсон бол зүйл 610 (а)-д заасан нийт үнийн дүнгийн 80%-ийг түр зам бүрэн ашиглагдаж эхэлсэн өдрөөс эхлэн тухайн замын ашиглалт дуусах өдөр хүртэлх хугацаанд, сар бүр адил хэмжээгээр төлнө. Гэхдээ Гэрээний холбогдох нөхцлийн дагуу барилгын дуусах хугацааг сунгасан бол үүнийг харгалзан үзнэ.

Үлдсэн 20%-ийг Объектыг хүлээн авсан гэрчилгээг олгосноос хойш 28 хоногийн дотор гүйцэтгэгчид төлнө.

Харин зүйл 601-ээс 603-ын шаардлагын дагуу хөдөлгөөнийг саадгүй нэвтрүүлэхэд чиглэгдсэн ажлууд Гүйцэтгэгчийн буруугаас хийгдээгүй гэж ТИ тодорхойлсон бол сар бүрийн төлбөрийг төлөхгүй. Үүнтэй уялдуулан түр замыг барих, засварлаж арчлах ажлыг өөр байгууллагаар хийлгэх эрхтэй бөгөөд үүнд зарцуулсан зардлыг Гүйцэтгэгчид төлөх төлбөрөөс нөхөн олгоно.

**БҮЛЭГ 700 - УС ЗАЙЛУУЛАХ ХИЙМЭЛ БАЙГУУЛАМЖИЙН НҮХИЙГ УХАХ, БАЙГУУЛАМЖИЙГ
БУЛАХ, УС ЗАЛАХ ДАЛАН, БЭХЭЛГЭЭ, ХАМГААЛАЛТЫН АЖИЛ**

Гарчиг

БҮЛЭГ 700 УС ЗАЙЛУУЛАХ ХИЙМЭЛ БАЙГУУЛАМЖИЙН НҮХИЙГ УХАХ, БАЙГУУЛАМЖИЙГ БУЛАХ, УС ЗАЛАХ ДАЛАН, БЭХЭЛГЭЭ, ХАМГААЛАЛТЫН АЖИЛ	
701.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ..... 3
702.	УХМАЛААС ГАРСАН МАТЕРИАЛЫН АНГИЛАЛ..... 3
703.	ХИЙМЭЛ БАЙГУУЛАМЖИЙН НҮХИЙГ УХАХ 3
704.	УХМАЛЫГ ХУУРАЙ БАЙЛГАХ..... 3
705.	ГҮҮРИЙН СУУРЬ БА ЗАХЫН ТУЛГУУРЫГ УХСАН ГАДАРГУУД ТУЛГАЖ ЦУТГАХ..... 3
706.	ИЛҮҮ УХАЛТ БА ДҮҮРГЭЛТИЙН МАТЕРИАЛ 3
707.	ХИЙМЭЛ БАЙГУУЛАМЖИЙГ БУЛАХ..... 4
708.	БАЙГУУЛАМЖУУДЫГ ХАМГААЛАХ 4
709.	УС ЗАЛАХ ДАЛАН БАЙГУУЛАХ БА ШИНЭ ГОЛЬДРОЛ ГАРГАЖ УХАХ 5
710.	ЧУЛУУН БЭХЭЛГЭЭ 5
711.	ШУУДУУНЫ ЧУЛУУН ДОТОРЛОГОО 5
712.	ЧУЛУУН АСГААС (РИСБЕРМ) 6
713.	ТУЛЦ (ТҮШИЦ) ХАНА 6
714.	ШҮҮРҮҮЛЭХ ҮЕ* 6
715.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР..... 7

- БҮЛЭГ 700 УС ЗАЙЛУУЛАХ ХИЙМЭЛ БАЙГУУЛАМЖИЙН НҮХИЙГ УХАХ, БАЙГУУЛАМЖИЙГ БУЛАХ, УС ЗАЛАХ ДАЛАН, БЭХЭЛГЭЭ, ХАМГААЛАЛТЫН АЖИЛ**
- 701. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ**
Энэ бүлэгт гүүр, хоолой болон бусад төрлийн хиймэл байгууламжийн нүхийг ухах, буцаан дүүргэх буюу хиймэл байгууламжуудыг булах, ус залах далан, бэхэлгээ, байгууламжуудын хамгаалалтын ажлууд хамрагдана.
- 702. УХМАЛААС ГАРСАН МАТЕРИАЛЫН АНГИЛАЛ**
Гүүр, хоолой болон бусад төрлийн хиймэл байгууламжийн нүхний ухмалаас гарсан материалыг энэхүү ТШ-ын зүйл 1107-ын а), б)-д дурдсаны дагуу ангилна.
- 703. ХИЙМЭЛ БАЙГУУЛАМЖИЙН НҮХИЙГ УХАХ**
Гүйцэтгэгч нь гүүр, хоолой ба ус зайлуулах бусад байгууламжийн бүх ухмалыг ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан шугам, түвшин, налуу болон хэмжээгээр хийж гүйцэтгэнэ.
Гүйцэтгэгч нь хиймэл байгууламжийн их бие болон бусад хэсгийн нүхийг зурагт үзүүлсэн хэмжээнээс хамаагүй илүү гаргаж, эмх замбараагүй тэлэхээс зайлхийж, аль болох бага ухах ёстой ба гэхдээ барилгын ажлыг (хv хашмал угсрах, бэхлэх, эргээд задалж буулгах, бетоны цутгалт, арчлалт хийх гм) хэвийн гүйцэтгэхэд саад болохооргүй, боломжийн зайтай байх нөхцлийг хангана.
Ухмалын хажуу талуудыг босоо байдлаар ухах ба хэрэв эргэн тойронд сул хөрс илрэх буюу суулт үүсэх, нурах, эвдрэх нөхцөл үүссэн тохиолдолд тэдгээрээс сэргийлэх, хамгаалах зорилгоор ТИ-ийн зөвшөөрсөн арга, хэлбэрээр бэхэлгээ хийж өгнө.
Ердийн материалд ухсан хиймэл байгууламжийн суурийн нүхний гадаргууг дор хаяж 150мм гүнд (ХИХН) 95% хүртэл (AASHTO T180-10) нягтруулна.
Хатуу материалд ухсан хиймэл байгууламжийн суурийн нүхний гадаргуу дээр дор хаяж 50мм зузаан даац багатай тэгшилгээний бетон дэвсэнэ. Нүхийг ухахдаа тэгшилгээний үеийн зузааныг тооцсон байх ёстой.
Суурийн нүх ухах газарт ердийн ба хатуу материал холилдож тогтсон байвал тэдгээрийн илэрцийн байршил болон эзэлхүүний харьцаанаас хамааруулан, ТИ-ээс зөвшөөрсөний дагуу, эсвэл хиймэл байгууламжийн бетон суурийн доод төвшингөөс доош 300мм-ээс багагүй зузаанд хөрсийг зайлуулж, оронд нь ердийн материал дэвсэн ХИХН 95% хүртэл (AASHTO T180-10) нягтруулах, эсвэл бүтээцийн бус тэгшилгээний бетон цутгана.
Газрын тогтоцоос шалтгаалан суурийн нүхэнд тохиромжгүй материал илэрвэл ТИ-ийн зааварласан гүнд түүнийг ухаж зайлуулна. Гүйцэтгэгч нь нэмж ухалт хийсэн газруудад тэгшилгээний бетоны доод төвшин хүртэл зөвшөөрөгдсөн материалаар буцаан дүүргэлт хийж ХИХН 95% хүртэл (AASHTO T180-10) нягтруулна.
Хиймэл байгууламжийн цутгалт, угсралтын ажил эхлэхээс өмнө бэлэн болсон нүхний хэмжээ, нягтруулалт, гадаргууд ТИ-ийн зөвшөөрлийг авсан байна.
- 704. УХМАЛЫГ ХУУРАЙ БАЙЛГАХ**
Бүх ухмалыг хуурай байлгах ба тэдгээрийг усанд автагдах, цас мөсөнд дарагдахаас сэргийлэх шаардлагатай бүх арга хэмжээг Гүйцэтгэгч авна.
ТИ-ийн шаардсан тохиолдолд, суурийн үеийн гадна талд усгүйжүүлэх насос бүхий худаг барина. Суулт, эвдрэл үүсгэх юмуу эргэн тойрны газраас жижиг ширхэглэлтэй хэсгүүдийг угааж арилгах талтай тул ухмалын усыг хэт их шахуургадахыг үл зөвшөөрнө.
Суурийн нүхний ёроолын хөрс нь зөөлөрсөн юмуу тогтворгүй болсон бөгөөд энэ нь Гүйцэтгэгчийн ажлын арга, технологийг шалтгаалсаны дээр нэмэлт ухмалын ажил хийх шаардлагатай болсон гэж ТИ үзвэл энд зөвшөөрөгдсөн материалаар буцаан дүүргэлтийг хийж, ХИХН 95% хүртэл (AASHTO T180-10) нягтруулах юмуу эсвэл даацын бус бетоноор дүүргэлтийг хийнэ. Бүх ухмал болон буцаан дүүргэлтийн нэмэлт ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар хийж гүйцэтгэнэ.
- 705. ГҮҮРИЙН СУУРЬ БА ЗАХЫН ТУЛГУУРЫГ УХСАН ГАДАРГУУД ТУЛГАЖ ЦУТГАХ**
Гүүрийн суурь ба захын тулгуурыг ажлын зургийн дагуу юмуу ТИ-ийн зааварчилсанаар ухсан гадаргууд аль болох ойртуулж, тулгаж цутгах ёстой. Үүний тулд суурь ба захын тулгуурын нүхийг маш нямбай ухаж, шаардлагатай хэлбэрээр засаж тэгшилнэ. Илүү ухсан тохиолдолд суурь ба захын тулгуурын ухсан гадаргуугийн хоорондох зайг тэгшилгээний үед хэрэглэхээр заасан бетоной адил маркын бетоноор буцаан дүүргэнэ. Энэхүү бетон дүүргэлтийг суурь ба захын тулгуурыг цутгахаас өмнө хийх ба Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ.
- 706. ИЛҮҮ УХАЛТ БА ДҮҮРГЭЛТИЙН МАТЕРИАЛ**
Хиймэл байгууламжийн нүхийг илүү ухсанаас гарсан материалыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 500 ба 600-д заасны дагуу хаягдал зайлуулах газарт хаях ба эсвэл ТИ-ийн зүгээс

ашиглах боломжтой гэж үзсэн тохиолдолд газар шорооны ажилд ашиглаж болно. Хэрэв Гүйцэтгэгч нь зурагт үзүүлсэн, эсвэл ТИ-ийн зааврилсан хэмжээнээс илүү ухсан бол илүү ухмалыг өөрийн зардлаар зохих түвшин ба хэмжээнд хүртэл буцааж дарах ба далангийн зэргэлдээх хэсгийн нягтын хэмжээнд нягтруулна.

Хиймэл байгууламжийг эргүүлж булах, эргэн тойронд нь буцаан дүүргэлт хийхдээ зөвхөн ТИ-ийн зөвшөөрсөн материалыг ашиглана.

707. ХИЙМЭЛ БАЙГУУЛАМЖИЙГ БУЛАХ

Хиймэл байгууламжийн 2 талын зайг буцаан дүүргэж нягтруулахад дараах шаардлагыг хангасан дүүргэлтийн материал хэрэглэнэ. Үүнд:

а) Байгалийн элс

Том ширхэглэлтэй- Торниуны модуль нь 2.4-3.5,
Дунд зэргийн ширхэглэлтэй- Торниуны модуль нь 1.9-2.5,
Шаварлаг хэсгийн агууламж- 7%-иас бага,

б) Зохистой ширхэглэл бүхий хайрга

Уян харимхайн индекс нь 7%-иас бага,
▪ Урсалтын хязгаар нь 30%-иас бага,
▪ 0,075мм-ийн шигшүүрээр өнгөрч байгаа нарийн ширхэглэлтэй хэсэг нь хуурай үеийн жингийн 8%-иас бага

Гүйцэтгэгч нь хиймэл байгууламжийг булах, эргэн тойронд нь дүүргэлт хийх юмуу нүх, ухмалыг буцаан дүүргэх замаар аливаа байгууламжид ачаалал өгөхөөс өмнө ТИ-ийн зөвшөөрлийг авна.

Хиймэл байгууламжийг булагдаа ямар дарааллыг баримтлах, үеийг ямар зузаан дэвсэх, нягтруулалтын ямар төхөөрөмж ашиглах, талбайн хяналтыг хэрхэн хийх зэргийг нарийвчлан тусгасан ажлын аргачлалаа ТИ-т танилцуулж батлуулна.

Гүйцэтгэгч нь ТИ-ийн зөвшөөрсөн тохиромжтой материалыг ашиглан хиймэл байгууламжийн буцаан дүүргэлт, булалтын ажлыг хийж гүйцэтгэх ба хэрэв зохистой ширхэглэл бүхий хайрга хэрэглэж байгаа тохиолдолд үеийг нягтарсан зузаан нь 150мм-ээс ихгүй байхаар дэвсэж нягтруулна. Үе тус бүрийн чийгийн агууламжийг сайтар тохируулж ХИХН 98% хүртэл (AASHTO T180-10) нягтруулна. Харин буцаан дүүргэлт ба булалтын ажилд элс хэрэглэх тохиолдолд нэг үеийн зузааныг 40-50см байхаар, 1м³ элсний эзэлхүүнд дунджаар 150-180л ус ногдохоор тооцож дэвсэлт, нягтруулалтыг хийнэ. Элсийг хиймэл байгууламжийн нийт уртаар дэвсэх ба элс гадагш нурж гаргахаас сэргийлж нүхний 2 захад тохиромжтой хаалт хашилт хийж өгнө. Дэвссэн элсэн үеийг усалж нягтруулахдаа хажуугийн далангийн их бие усанд угаагдахгүй, хэт норохгүй, доош шингэсэн ус далангийн доогуур орохгүй байх аргачлалыг Гүйцэтгэгч боловсруулж, ТИ-ийн зөвшөөрсөн бол түүнийг баримтлан ажиллана. Үүний зэрэгцээ дээрх сөрөг нөлөөллүүдээс урьдчилан сэргийлсэн, арга хэмжээг авч хэрэгжүүлнэ. Элсээр буцаан дүүргэх хэлбэрийг ихэвчлэн ус өнгөрүүлэх хоолойг булахад ашиглах нь тохиромжтой.

Ухмалын хажуу талыг хамгаалах зорилгоор хийсэн тулц ба бэхэлгээг 150мм-ийн үеээр дэвсэлт, нягтруулалт хийсний дараа үечлэн дээшлүүлж сугална. ТИ-ийн зааварласан газруудад тулц юмуу бэхэлгээг уг газарт нь тогтмол байлгана.

Буцаан дүүргэлтийг гүүрийн зохих төвшинд хүртэл, мөн ус өнгөрүүлэх хоолойны нуруу хүртэл хийх ба ингэхдээ хоолойн байршил гажих, мөн хажуугийн даралт тэнцүү бус оногдохоос зайлсхийх зорилгоор байгууламжийн хоёр талаар нэгэн зэрэг дэвсэлт хийж, ижил түвшинд өндөрсгөнө. ТИ өөрөөр зааварчлаагүй бол энэ ажлыг тухайн замын далангийн ажилтай хамт нэг зэрэг хийнэ. Буцаан дүүргэлт хийгдсэн түвшинээс дээш суурийн дэвсгэр үеээс эхлээд тухайн замын хучилтын бусад үеүүд баригдахаар тооцож хэрэгтэй.

Хамгаалалтын зохих арга хэмжээг аваагүй бол ямар ч тохиолдолд хоолой дээгүүр барилгын машин механизмыг явуулахгүй байх ба дугуй хоолойны дээд гадаргуугаас (нуруунаас) хучилтын гадаргуу хүртэлх зай нь 600 мм-ээс багагүй байх ёстой.

Нягтруулах тоног төхөөрөмжийг тухайн хиймэл байгууламжид аль болох ойр ажиллуулах ба ингэхдээ тэдгээрт ямар нэгэн эвдрэл, гэмтэл учруулахгүй байх хэрэгтэй. Хэрэв байгууламжинд ямар нэгэн эвдрэл учруулбал Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар засна.

708. БАЙГУУЛАМЖУУДЫГ ХАМГААЛАХ

Гүйцэтгэгч шаардлагатай усны хаалт, кессон, заамал тулгуур, суваг, судаг, бусад түр зам, хамгаалалтын ажлуудыг хийж улмаар тэдгээрийг шаардлагатай хугацааны туршид засч арчлах ба талбайн хэсгүүдэд тогтсон усыг зайлуулахад шаардлагатай насос болон бусад тоног төхөөрөмжийг суурилуулж, ажиллуулан, засвар арчлалтыг хийнэ.

Усны хаалт болон бусад түр суурилуулах байгууламжуудын зураг төслийг энэхүү ТШ-ын зүйл 116-ын дагуу түр барилгын ажил эхлэхээс өмнө ТИ-т танилцуулж батлуулна. Гүйцэтгэгч тэдгээр байгууламжуудыг суурилуулахдаа ажлын талбай үер усанд авахуулах болон хүн амьтан, эд хөрөнгөнд аюул учруулахаас зайлсхийнэ.

ТИ-ээс өөрөөр заагаагүй бол тэдгээр бүх байгууламжуудыг ажил дуусахад буулгаж зайлуулна.

709. УС ЗАЛАХ ДАЛАН БАЙГУУЛАХ БА ШИНЭ ГОЛЬДРОЛ ГАРГАЖ УХАХ

Гол горхины хажуугаар түр зам барих, усны урсацыг өргөсгөх, гүнзгийлэх юмуу тэгшлэн шулуутгах эсвэл шинэ гольдрол гаргахад зориулан ухах ажлыг зурагт заасны дагуу юмуу ТИ-ийн заавраар хийж гүйцэтгэнэ. Энэ ажилд талбайн цэвэрлэгээ хийх, налууг засаж тэгшлэх, шороон даланг хусах, ухмалаас гарсан материалыг зайлуулах гэх мэт ажил багтана.

Усны гольдролыг шилжүүлсэн тохиолдолд хуучин гольдрол ба суваг шуудууны өвс ургамал, лаг хуримтлал зэргийг цэвэрлэн зайлуулж, зөвшөөрөгдсөн материалаар буцаан дүүргэж ХИХН 95% хүртэл (AASHTO T180-10) нягтруулна.

Гүүрийг барих явцад хуучин гольдрол ба сувгийг буцаан дүүргэх ажлыг хамтад нь хийнэ. Буцаан дүүргэх ажлыг барилгын нэг улирлын дотор хийж гүйцэтгэвэл зохино. Хэрвээ бүх дүүргэлтийн ажлыг нэг улирлын дотор хийж гүйцэтгэхэд эргэлзээтэй гэж үзвэл гүйцэтгэгч тохиромжтой арга хэмжээг авч, хийгдэж дууссан ажлыг хамгаална.

Ус залах далан ба хамгаалалт бэхэлгээний ажилд чулуун бэхэлгээ ба асгаасны ажлууд багтах ба эдгээр нь үерийн ус, мөсний улмаас үүсч болох эвдрэлээс гүүрийн байгууламж ба замуудыг хамгаалахад зориулагдана.

710. ЧУЛУУН БЭХЭЛГЭЭ

Зурагт үзүүлсэн юмуу ТИ-ийн зааварласан газарт Гүйцэтгэгч чулуун бэхэлгээ хийнэ.

Чулуун бэхэлгээнд бат бөх, хавтгайдуу хэлбэртэй чулууг хэрэглэнэ. Карьерын чулуунаас сонгож ашиглаж болно. Бөөрөнхий хэлбэртэй чулуу болон ус юмуу цаг агаарын нөлөөгөөр амархан элэгдэх, өгөршсөн чулууг ашиглахыг хориглоно. Бэхэлгээнд ашиглах чулууны жин нь ТИ-ээс өөрөөр зааварчлаагүй бол хамгийн багадаа 35 кг байна. Чулууны хэлтэрхийнүүдийн хамгийн бага зөвшөөрөгдөх хэмжээ 25мм байх ба бэхэлгээний нүх, зайг бөглөхөд тохирсон байна.

Чулуун бэхэлгээ хийх газрыг ухаж, хэлбэржүүлэн тэгшилж чулуунуудыг тавихад бэлэн болгон ХИХН 95% хүртэл (AASHTO T180-10) нягтруулна. Бэхэлгээ хийх хажуу налуугийн хормойн дагуу, мөн голын гольдролд хийгдэх бэхэлгээний устай харьцах хэсгийн дагуу шуудуу татна. Шуудууны ёроолоос эхлэн чулуунуудыг өрж байрлуулах ба хажуу налуу дээр чулуунуудыг хооронд нь сайтар чигжиж суулгаж өгнө. Чулууны хамгийн өргөн бөгөөд тэгш өнцөгтэй тал бэхэлгээний тогтоосон зузаанаас илүү гарахаар бол тэдгээрийг хажуу налуугийн ирмэг дээр шигтгэн суулгана. Чулуунуудыг гадаргуу дээр сайтар чигжиж дагтаршуулж хооронд нь зайгүй болтол нь тааруулан байрлуулах замаар маш бага завсар үлдээх ба тэдгээрийг жижиг ширхэглэлтэй чулуугаар чигжиж дүүргэнэ.

Цементэн зуурмаг хийхээр заагдсан газруудад чулууны гадаргууг сайтар цэвэрлэж, наалдсан хог, шавраас нь салгана. Чулуун бэхэлгээнд ашиглах зуурмаг нь энэхүү ТШ-ын бүлэг 1000-д заасан шаардлагыг хангасан байна.

Цементэн зуурмагийг бэхэлгээ хийсэн гадаргуутай хамт тэгшилж, багсаар сайтар шүүрдэж цэвэрлэн дээд талын хэсгийг ил гаргана. Цементэн бэхэлгээг нойтон шуудайгаар хучиж юмуу эсвэл зөвшөөрөгдсөн бусад аргаар арчилж, долоогоос доошгүй хоногийн турш цаг агаарын нөлөөнд автахаас хамгаалах арга хэмжээ авна.

711. ШУУДУУНЫ ЧУЛУУН ДОТОРЛОГОО

Гүйцэтгэгч нь зургийн дагуу болон ТИ-ийн зааварчилгааны дагуу шуудуунд зориулан ...* мм-ийн зузаан чулуун доторлогоог хийнэ. Чулуун доторлогоо нь шуудууны хажуу налуу болон ёроолд дэвссэн элс-цементэн зуурмаг дээр чулууг өрж суулган бэхжүүлэх байдлаар ерөнхийдээ хийгдэнэ. (*ТШ боловсруулсан зургийн байгууллага нь тухайн замын Инженер-геологийн нөхцөл, хиймэл байгууламжийн тооцоо, газрын гадаргын хэвгийг зэргийг үндэслэн доторлогооны зузааныг тогтоож, энэхүү зүйлд тусгана.)

Чулуун доторлогоонд ашиглах чулуу нь хатуу, бат бэх, элэгдээгүй байх ёстой бөгөөд ан цав, хагарал, нүх сүв, үе давхраа болон ямар нэг эвдрэл гэмтэлгүй байх ёстой. Чулууны ширхэг бүр нь параллелепипед хэлбэртэй, хэмжээ нь ойролцоогоор 150 мм-200 мм зузаан, 200 мм-300 мм өргөн, 300 мм-450 мм урт байвал зохино. Дугуй болон гурвалжин хэлбэртэй, мөн үелсэн бүтэцтэй чулууг хэрэглэхгүй. Ил гарах гадаргуу нь бага зэрэг барзгардуу чулууг хэрэглэнэ. Чулууг ажлын талбайд авчрахын өмнө

Гүйцэтгэгч ашиглагдах чулууны 5 дээжийг баталгаажуулахаар ТИ-т ирүүлэх ба үүний хамтаар чулууг авах карьерийн геологийн болон байршлын нарийвчилсан мэдээллийг ирүүлнэ. Зөвхөн ТИ-ийн баталсан чанар ба гарал үүсэлтэй чулууг ажилд ашиглана.

Чулуун доторлогоонд ашиглах зуурмаг нь энэхүү ТШ-ын бүлэг 1000-д заасан шаардлагыг хангасан байна.

Зуурмагын сүүг нэвчүүлэхгүй байх зорилгоор чулуунуудыг өрж суулгахын өмнө гадаргууг нь чийглэсэн байна. Хэрэв суурийн хөрс сул байвал зуурмаг дэвсэхийн өмнө чийглэж, нягтруулах ба тохиромжгүй хөрс байвал солино.

Чулуун доторлогоонд хуурай болон хоосон зай гарах ёсгүй. Чулууны хоорондох заадаг дахь илүүдэл зуурмагийг цэвэрлэн арилгаж, гадаргууг сайтар тэгшилнэ. Агаарын болон хөрсний температур 5⁰С-ээс бага үед чулуун доторлогоог хийхгүй. Чулуун доторлогоог хийсний дараа зуурмагийг бэхжүүлэхийн тулд 2 өдрийн турш арчилна.

712. ЧУЛУУН АСГААС (РИСБЕРМ)

Гүйцэтгэгч нь ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан чиг, төвшин ба овор хэмжээний дагуу чулуун асгаасыг байгуулна.

Чулуун асгаас нь хатуу, бат бөх, буталсан, карьераас олборлосон юмуу байгалийн чулуунаас бүрдэнэ. Чулуу нь хатуу, бат бөх, хэмжээгээр ойролцоо байх ёстой. Ус болон цаг агаарын нөлөөгөөр эвдэрч муудсан чулууг ашиглахгүй. Асгаасанд хэрэглэх чулуу нь хамгийн багадаа 40 кг жинтэй байх ба том чулуунуудын хооронд шаантаглаж чигжихэд тохиромжтой жижиг хэлтэрхийнүүдийг агуулсан байна. Асгаасанд хэрэглэх чулууны хувийн жин нь 2.40-өөс доошгүй байна.

Чулуун асгаас дэвсэх гадаргууг хэлбэржүүлэн тэгшилж 95% хүртэл ХИХН-аар (AASHTO T180-10) нягтруулна. Чулуун асгаасыг нурахаас сэргийлэн, тогтоон барихын тулд ажлын зурагт үзүүлсэн хэмжээтэй ханыг чулуугаар өрж барина.

713. ТУЛЦ (ТҮШИЦ) ХАНА

Гүйцэтгэгч нь ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан геометр хэмжээсийн дагуу хийцийн бетоныг ашиглан тулц (түшиц) ханыг барина.

Материал ба газар дээр цутгах бетоны ажил нь энэ техникийн шаардлагын бүлэг 1000-д тавигдсан шаардлагыг хангасан байна.

714. ШҮҮРҮҮЛЭХ ҮЕ*

Шүүрүүлэх үе нь дороос ундрэн гарах эсвэл дээрээс шүүрэх хөрсний усыг цуглуулах зорилгоор төсөллөгдсөн аливаа төрлийн ус зайлуулах байгууламж байж болох бөгөөд хоолойтой ба хоолойгүй байж болно. Тодорхой ухмал дахь газар шорооны ажлын ихэнхи хувийг хийж дуусах хүртэл тэрхүү ухмалд шүүрүүлэх үеийг байгуулах зааврыг ерөнхийдөө өгдөггүй. Залгаа орших далангийн дээд үеийн ажлыг эхлэхээс өмнө аливаа шүүрүүлэх үеийн ажлыг дуусгасан байх ёстой.

*(*Шүүрүүлэх үеийн зургийг тухайн замын Инженер-геологийн нөхцөл болон онцлогтой уялдуулан ТШ боловсруулсан зургийн байгууллага төсөллөж, геометр хэмжээсийг энэхүү зүйд тусгана.)*

Бетон хоолойнууд нь энэхүү ТШ-ын бүлэг 400-ын шаардлагуудад нийцэх ёстой.

Шүүрүүлэх үед ашиглах том ширхэглэлтэй дүүргэгч материал нь цэвэр, хатуу, буталсан чулуу буюу 75 мкм-ийн шигшүүрээр өнгөрсөн ширхэглэл бүхий хайрга байна. Энэхүү дүүргэгчийн ширхэглэлийн хэмжээ нь хүснэгт 7-1-д үзүүлсэн хязгаарын дотор байна.

Хүснэгт 7-1. Шүүрүүлэх үед ашиглах том ширхэглэлтэй материалын зэрэглэлд тавигдах шаардлага

Шигшүүрийн хэмжээ	Өнгөрөх хувь, %
50 мм	100
37.5 мм	80-100
19 мм	60-80
9.5 мм	45-65
4.75 мм	30-50
2.36 мм	15-40
425 мкм	5-25
57 мкм	0

Шүүрүүлэх үе хэрэглэх жижиг ширхэглэлтэй материал нь зөвшөөрөгдсөн ордоос авсан цэвэр элс байна. AASHTO M43-05 (2009)-ын шаардлага хангасан шүүгч материалын ширхэглэлийн зэрэглэл буюу тухайн нөхцөлд тохирох бусад зэрэглэлийг ТИ

тодорхойлон гаргана. Шүүрүүлэх үеийн шуудуунд өөр өөр ширхэглэлтэй материал шаардагдах тохиолдолд материалыг зэрэглэл хэмжээгээр нь металл буюу модон хашилтаар тусгаарлах буюу эсвэл ТИ-ийн зөвшөөрсөн бусад тохиромжтой аргаар тусгаарлан түр зуур хадгалах бөгөөд эдгээр хашилтыг дүүргэлтийн ажил дууссаны дараа зайлуулна.

Ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан хэсэгт ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнээр нь сонгосон нэвчүүлэн шүүх материалуудаас бүрдсэн шүүрүүлэгч нэг эсвэл хоёр үеийг бэлтгэсэн гадаргуу дээр шаардагдах зузаантайгаар дэвсэж дэвссэн үе бүрийг тэгшилж засна.

Ус зайлуулах хоолой нь зурагт үзүүлсэн диаметртэй байх ба тухайн хийцийн нийт уртад, шүүрүүлэгчийн амсар тал руу чиглэсэн налуутай хийгдэнэ. Ус зайлуулах хоолойн хоорондын зай нь аль ч чиглэлд 1.0м-ээс хэтрэхгүй бөгөөд сөөлжүүлэх юмуу ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу байрлуулагдсан байна.

715. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

а) Зүйл : Ердийн материалд хиймэл байгууламжийн нүх ухах

Нэгж: : м³

Хиймэл байгууламжийн нүхний ердийн материалын ухмалыг куб метрээр хэмжинэ. Ухмалын эзэлхүүнийг тооцохдоо, даац багатай (тэгшилгээний) бетоны бодит зузааныг оруулаад, суурь буюу байгууламж газраас дээш босоо чиглэлд цутгагдах үед үүсэх онолын хоосон хөндий зайгаар тооцоолно. Эдгээр хязгаараас хэтэрсэн ажлын эзэлхүүнд төлбөр хийгдэхгүй. Энэхүү онолын хоосон зайг тооцоолохдоо ТИ ба Гүйцэтгэгчийн тохиролцсоноор, далангийн доорх ул хөрсний түвшин буюу шороон далангийн харгалзах үеийн түвшин, эсвэл ухмалын ёроолын зааварласан түвшин хоёрын хоорондох зөрүү дээр үндэслэн тооцоолно.

Байгууламжийн ердийн материалын ухмалын үнэлгээнд дараах ажлуудын зардал багтана. Үүнд:

- ТИ-ийн зааварчилсан буюу зурагт үзүүлсэн гүн хүртэл ухах
- Нүхний ёроолын бетон цутгах гадаргууг хэлбэржүүлж, тэгшлэх
- Нүхний ёроолын суурь тавигдах гадаргууг нягтруулах
- Нүхнээс гарсан буюу сонгон авсан материалаар буцааж дүүргэх
- Ашиглахад тохиромжгүй буюу илүү гарсан материалыг хаягдал материалын талбай руу зөөх
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 600 ба зүйл 701, 702, 703, 704, 706, 707 ба 708-г хангахтай холбоотой зардлууд

Байгууламжуудтай залгаа газрын төвшнээс дээш өндөрлөгөө хийхэд зориулж далан барих үнэлгээ ба үнээс тусдаа төлбөр хийгдэхгүй.

б) Зүйл : Хиймэл байгууламжийг булах, буцаан дүүргэлтийн материал

Нэгж: : м³

Зохистой ширхэгтэй материал ба элсийг хэмжих нэгж нь куб метр байна. Материалын эзэлхүүнийг зохистой ширхэглэлтэй дүүргэгч материалаар буцааж дүүргэхээр зааварласан талбайг уг материалыг дэвсэх дундаж гүний хэмжээгээр үржүүлсэн үржвэрээр тооцоолж гаргана.

Зохистой ширхэгтэй дүүргэгч материалын үнэлгээнд дор дурдсан ажлуудын зардлыг тооцоолж оруулна.

- Материалыг олборлох
- Тодорхой гүнд хүртэл буцааж дүүргэх
- Бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 600 ба зүйл 701, 702, 704, 707 ба 708-г хангахтай холбоотой зардлууд

в) Зүйл: Ердийн материалд ус залах далан байгуулах ба шинэ гольдрол гаргаж ухах

Нэгж : м³

Ердийн материалд голын урсгалыг залах ухалт хийх ажлын хэмжих нэгж нь куб метр байна. Эзэлхүүн нь ухмал хийх талбайн тэнхлэгийн дагуу 10 м-ээс хэтрэхгүй зайд хэмжсэн талбайн дундажийг ухмалын уртад үржүүлсэн үржвэртэй тэнцүү байна. Талбайн хэмжээг ухмалыг эхлэхээс өмнө хэмжсэн газрын төвшин буюу одоо байгаа голын эсвэл усны урсгалын огтлолоос ба зурагт үзүүлсэн буюу инженерийн зааварласнаар тооцон гаргана.

Ердийн материалд шинэ гольдрол гаргаж ухах ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлыг тооцон оруулна. Үүнд:

- Гольдролыг зохих гүн ба өргөнд хүргэж ухах
- Ухмалын хажуу талууд ба суурийг хэлбэржүүлж тэгшлэх
- Ухмалын материалыг ашиглагдахгүй материалын талбайд зөөвөрлөх
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 600 ба зүйл 701, 702, 704, 708 ба 709-г хангахтай холбоотой зардлууд

- г) Зүйл : Цементэн зуурмагаар бэхжүүлсэн чулуун бэхэлгээ
Нэгж : м²

Цементэн зуурмагаар бэхжүүлсэн чулуун бэхэлгээг хэмжих нэгж нь квадрат метр байна. Талбайг чулуун өрлөг хийхээр инженерийн зааварласан налууд хэмжсэн талбайгаар тооцоолно.

Цементэн зуурмагаар бэхжүүлсэн чулуун бэхэлгээний үнэлгээнд дор дурдсан зардлыг оруулж тооцно. Үүнд:

- ухмал хийх
- ухмалын материалыг хаягдал материалын талбайд зөөвөрлөх
- нэг шугам ба төвшинд тэгшлэх
- ухмалын хажуу талууд ба суурийг нягтруулах
- чулуун бэхэлгээнд ашиглах материалыг олборлох ба өрлөг хийх
- Бүх шаардлагатай тээвэрлэлтүүд
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 600, 1000 ба зүйл 701,704, 707, 708, 709 ба 710-г хангахтай холбоотой зардлууд

- д) Зүйл : Хатуу материалд хиймэл байгууламжийн нүхийг ухах
Нэгж : м³

Энэ техникийн шаардлагын зүйл 1107 б)-д хамаарах хатуу материалын ухмалын ажлын хэмжих нэгж нь куб метр байна. Хатуу материалын ухмалын эзэлхүүн нь ухмалын дагуу ТИ-тэй зөвшилцсөн зайд хэмжсэн дундаж хөндлөн огтлолын талбайг хатуу материал гаргаж авах ухмалын уртад үржүүлсэн үржвэртэй тэнцүү байна. Хөндлөн огтлолын талбайг ухмал хийхээс өмнө хатуу материалын оройд хэмжсэн төвшин ба хатуу материалыг ухсаны дараах түвшнээс тооцоолно.

Эзэлхүүнээрээ 0.35 м³-ээс том хэмжээтэй чулуу бүхий ухмалаас гарах хатуу материалын эзэлхүүнийг түүнийг зөөх тээврийн хэрэгслийн сул эзэлхүүний хэдэн %-иар бодож төлбөр хийхийг зүйл 1117 в)-д заасны дагуу ТИ тодорхойлно.

Байгууламжийн хатуу материалын ухмалын үнэлгээнд дараах ажлуудын зардал багтана. Үүнд:

- ТИ-ийн зааварчилсан буюу зурагт үзүүлсэн гүн хүртэл ухах
- Нүхний ёроолын бетон цутгах гадаргууг хэлбэржүүлж, тэгшлэх
- Нүхнийг сонгон авсан материалаар буцааж дүүргэх
- Ашиглахад тохиромжгүй буюу илүү гарсан материалыг хаягдал материалын талбай руу зөөх
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 600 ба зүйл 701, 702, 703, 704, 706, 707 ба 708-г хангахтай холбоотой зардлууд

- е) Зүйл : Шүүрүүлэх материал
Нэгж : м³

Шүүрүүлэх үеийн материалыг хэмжих нэгж нь куб метр байна. Материалын эзэлхүүнийг шүүрүүлэх материалаар буцааж дүүргэхээр зааварласан талбайг уг материалыг тавих дундаж гүний хэмжээгээр үржүүлсэн үржвэрээр тооцоолж гаргана. Шүүрүүлэх материалын үнэлгээнд дор дурдсан ажлуудын зардлыг тооцоолж оруулна.

- Материалыг олборлож, бэлтгэх
- Хоолойг байрлуулж, шүүрүүлэх материалыг дэвсэх
- Тодорхой гүнд буцаан дүүргэлт хийх
- Бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ техникийн шаардлагын зүйл бүлэг 100, 200, 400, 600 ба 701, 702, 704, 706, 707, 708 ба 714-г хангахтай холбоотой зардлууд

- ё) Зүйл : Чулуун асгаас (Рисберм)
Нэгж : м³

Чулуун асгаасыг хэмжих нэгж нь куб метр байна. Хийхээр зааварласан чулуун асгаасын эзэлхүүнийг зурагт үзүүлсэн буюу инженерийн зааварласан хэмжээгээр тооцоолно.

Чулуун асгаасын үнэлгээнд дор дурдсан ажлуудын зардлыг оруулан тооцно. Үүнд:

- Ухмал
- хуурай чулуун өрлөгтэй хананы ухмал
- ухмалын материалыг тогтоосон хаягдал материал зайлуулах талбайд зөөвөрлөх
- нэг шугам, төвшинд тэгшлэх
- ухмалын хажуу талууд ба суурийг нягтруулах
- чулуун асгаасын материалыг олборлох, дэвсэх, чулуун асгаасыг хийх
- бүх шаардлагатай тээвэрлэлтүүд
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ техникийн шаардлагын зүйл бүлэг 100, 200, 400, 600 ба 701, 704, 706, 708, 709 ба 712-г хангахтай холбоотой зардлууд

ж) Зүйл : Шуудууны чулуун доторлогоо

Нэгж : м²

Шуудууны чулуун доторлогооны хэмжих нэгж нь квадрат метр байна. Талбайг зурагт үзүүлсэн буюу инженерийн зааварласан хэмжээнээс тооцоолно.

Шуудууны чулуун доторлогооны үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардал орно. Үүнд:

- Ажлыг дуусгахад шаардлагатай бүх ажиллах хүч, материал, багаж, тоног төхөөрөмж ба жижиг зардлуудын бүрэн төлбөр
- Чулууг бэлтгэх
- Хольцыг тунлах, холих,
- чулууг өрөх ба бэхжүүлэх
- Бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 600, 1000 ба зүйл 703, 704, 706, 708 ба 711-ийн шаардлагыг хангах зардлууд

БҮЛЭГ 800 - ХООЛОЙ БА УС ӨНГӨРҮҮЛЭХ БУСАД БАЙГУУЛАМЖ

ГАРЧИГ

БҮЛЭГ 800 ХООЛОЙ БА УС ӨНГӨРҮҮЛЭХ БУСАД БАЙГУУЛАМЖ

801.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ.....	3
802.	АЖЛЫН ДЭС ДАРААЛАЛ	3
803.	УГСАРМАЛ ТӨМӨР БЕТОН ДУГУЙ БА ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙН ХЭСЭГЛЭЛ.....	3
804.	УС ӨНГӨРҮҮЛЭХ ХООЛОЙНЫ СУУРЬ.....	3
805.	ТӨМӨРБЕТОН ХООЛОЙН ДУГУЙ БОЛОН ХАЙРЦГАН ХЭСЭГЛЭЛҮҮДИЙГ УГСАРЧ БАЙРЛУУЛАХ	3
806.	ЦУТГАМАЛ ТӨМӨРБЕТОН ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙ	5
807.	НҮХИЙГ БУЦААН ДҮҮРГЭХ БА БАЙГУУЛАМЖИЙГ БУЛАХ	5
808.	УС ӨНГӨРҮҮЛЭХ БАЙГУУЛАМЖИЙН БУСАД АЖЛУУД.....	5
809.	ХАМГААЛАЛТЫН АЖЛУУДЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ	6
810.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	6

БҮЛЭГ 800 ХООЛОЙ БА УС ӨНГӨРҮҮЛЭХ БУСАД БАЙГУУЛАМЖ

801. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт төмөрбетон хоолойны ажлын дараалал, хоолойны хайрган суурь хийх, арматурын ажил, бетон суурь, орох, гарах амсрын хийцүүдийг цутгах, хоолойн хэсэглэлийг угсрах, дөрвөлжин хоолойг газар дээр нь цутгах, ус өнгөрүүлэх байгууламжийн бусад хийцүүдийн ажлыг хамруулав.

Хажуугийн ба уулын шуудууны барилгын ажилд тавигдах шаардлагыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 500-д оруулсан болно.

Ус зайлуулах хиймэл байгууламжийн нүхийг ухах, буцаан дүүргэх, эргүүлж булах, шүүрүүлэх үе, чулуун бэхэлгээ, чулуун асгаас хийх ажлуудад тавигдах шаардлагыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 700-д тусгасан болно.

802. АЖЛЫН ДЭС ДАРААЛАЛ

Техникийн зурагт үзүүлсэн хоолой тус бүрийн байршил, урт, жишүү болон ёроолын түвшнийг барилгын ажил эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч газар дээр нь шалгаж, дахин нарийвчлан тогтоох ба энэхүү ТШ-ын бүлэг 107-ын дагуу ус зайлуулах хоолой ба бусад байгууламж тус бүрийн ажлын зургийг хийж ирүүлэн, ТИ-ээр батлуулна.

Бүх хоолой ба ус зайлуулах байгууламжийн барилгын ажлыг сайтар төлөвлөсөн байна. Хэрэв ТИ өөрөөр зааварчлаагүй бол Гүйцэтгэгч нь гэрээний нөхцлийн холбогдох заалтын дагуу, далан барихаас өмнө бүх хоолой ба ус зайлуулах байгууламжийн ажлыг дуусгахаар ажлынхаа төлөвлөгөөнд тусгаж, хэрэгжүүлэх ёстой.

Хэрэв далан барихаас өмнө хоолой барихгүйгээр усыг зайлуулах буюу нэвтрүүлэх нөхцөл байдал байна гэж үзвэл ажлын ердийн дарааллыг өөрчлөх хүсэлтийг Гүйцэтгэгч бичгээр ТИ-т гаргана.

ТИ нөхцөл байдлыг судалж үзсэний үндсэн дээр зам барилгын ажлын хурдац ба явцад ноцтой нөлөөлж, хугацааны саатал гарахааргүй бол энэхүү хүсэлтийг зарим цэгүүд дээр зөвшөөрч болно.

803. УГСАРМАЛ ТӨМӨР БЕТОН ДУГУЙ БА ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙН ХЭСЭГЛЭЛ

Угсармал төмөр бетон дугуй ба дөрвөлжин хоолойн хэсэглэлийг энэхүү ТШ-ын бүлэг 417-ын дагуу үйлдвэрлэх ба туршина.

804. УС ӨНГӨРҮҮЛЭХ ХООЛОЙНЫ СУУРЬ

а) Зохист ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнтэй материалаар хайрган суурь хийх

Хоолойн бетон суурийг цутгахаас өмнө хайрган суурийг зурагт үзүүлсэн хэмжээг баримтлан, тохиромжтой материалаар хийнэ. Суурийн материалыг авчирч буулгахаас өмнө хоолойны суурь болон бусад хэсгийн нүхийг энэхүү ТШ-ын зүйл 703-ын дагуу бэлэн болгосон байна.

Хоолойны хайрган суурийн материал нь дараах шаардлагыг хангасан байна.

- Хөрсний даацын үзүүлэлт (CBR) нь 4 өдөр сойсны дараа ХИХН нь 98% (AASHTO T180-10) хүртлэх нягтруулалтанд шалгаж үзэхэд 20%-иас их,
- Хөөлт (CBR-ийн туршилтын сойлтын үед) 1 %-иас бага,
- Уян харимхайн индекс нь 7%-иас бага,
- Урсалтын хязгаар нь 25%-иас бага,
- Уян харимхайн үзүүлэлт нь 90-ээс бага,
- ХИХН (AASHTO T180-10) 1.85 т/м³-аас багагүй,
- 75 μm шигшүүрээр нийт жингийн 10-аас доош хувь нь өнгөрөх,
- Ширхэглэлийн хамгийн том хэмжээ нь 60 мм-ээс бага байна.

Хоолойны хайрган суурийг ХИХН нь дор хаяж 98% (AASHTO T180-10) хүртэл нягтруулах ба тохиромжтой чийгийн агууламжийг 1-2%-ийн хэлбэлзлээс хэтрэхгүй байхаар тохируулна. Бетон суурийн ажил эхлэхээс өмнө хайрган суурийн геометр хэмжээ, нягт, түвшинг шалгуулж, ТИ-ээс зөвшөөрөл авсан байна. Дөрвөлжин хоолойн хувьд тэгшилгээний бетоныг цутгаж холбогдох зөвшөөрлийг мөн авсан байна.

б) Хоолойны бетон суурь цутгах

Ажил нь бүрэн дуусч зөвшөөрөгдсөн хайрган суурь/тэгшилгээний бетон дээр бетон суурийн 2 захын болон тулц хана, толгой, далавчны арматурын холбогдолтой бүх ажлыг энэхүү ТШ-ын зүйл 1022-д заасныг баримтлан гүйцэтгэнэ.

Бэлэн болсон арматурын сараалжыг хяналтын инженер шалгаж зөвшөөрсөний дараа бетон суурийн хэвийг ажлын зургийн дагуу угсарч, мөн хяналтын инженер шалгуулан зөвшөөрөл авна. Хэв хашмалыг төсөллөх, барих, ажилд бэлтгэх, буулгахдаа энэхүү ТШ-ын зүйл 1018-д тусгасаныг мөрдөнө.

Хоолойны бетон суурь цутгах ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 1000-ын заалтуудыг баримтлан гүйцэтгэнэ.

805. ТӨМӨРБЕТОН ХООЛОЙН ДУГУЙ БОЛОН ХАЙРЦГАН ХЭСЭГЛЭЛҮҮДИЙГ УГСАРЧ БАЙРЛУУЛАХ

Бүх үзүүлэлт нь зөвшөөрөгдөж, барилгын ажил явуулах хэмжээнд бэхжилт нь гүйцсэн бетон суурин дээр хоолойн дугуй хэсэглэлийг угсрах ажлыг доорх байдлаар гүйцэтгэнэ. Үүнд:

- а) Хэмжилт ба тэмдэглэгээ
Эхлээд бетон суурийн гадарга дээр тухайн хоолойны гол цэгийг замын тэнхлэгтэй нийцүүлэн хэмжиж тэмдэглэнэ. Дараа нь хоолойны тэнхлэгийн шугамыг тогтоож, ус орох, гарах амсраас 2 тийш тодорхой зайнд гадас зоож бэхлэнэ. Хоолойн тэнхлэгийн дагууд, түүний 2 захын цэгийг бетон суурин дээр тогтоож, тохиромжтой зүйлээр тэмдэглэнэ. 2 ба түүнээс дээш нүхтэй хоолой бол зэрэгцээ тавигдах хоолойнуудын тэмдэглэгээг мөн дээрхийн адилаар хийнэ. Эдгээр хэмжилтийг хяналтын инженерээр шалгуулж зөвшөөрөл авсан байна.
- б) Хоолойн дугуй хэсэглэлийг угсрах
Батлагдсан ажлын аргачлалд дурдсан талаас (ус орох ба гарах аль нэг тал) дугуй хэсэглэлүүдийг зөвшөөрөгдсөн өргөх машин, төхөөрөмжийн тусламжтайгаар байрлуулан угсралтыг хийнэ. Хоолойны шулуун байдлыг алдагдуулахгүйн тулд угсарсан цагирагууд байвал зохих байрлалаасаа аль нэг тийш өнхрөхөөс сэргийлж, зөвшөөрсөн арга, хэрэгслээр 2 талд нь сайтар тулж өгнө.
Хэрэв дугуй хэсэглэлүүдийн нийлэх хэсэг нь хоорондоо углуургадах хоноггүй, тэгш бол 2 хэсэглэлийн хоорондох зурагт үзүүлсэн зайг баримтлахын тулд түүнд тохирсон шабланыг ашиглана. 3 ш шабланыг хэсэглэлийн дээд цэг ба 2 хажууд зэрэг байрлуулах замаар заадасны жигд байдлыг хангана.
2 ба түүнээс дээш нүхтэй хоолой бол зэрэгцээ тавигдах хоолойнуудын хоорондын зайг зурагт тусгасаны дагуу байлгах арга хэмжээг авна.
- в) Заадас бөглөх, толгой буюу босоо хана, далавч, тулц бетон цутгах
Дугуй хоолойн заадсыг бөглөх, шавах, гадна бүс бетон цутгах ажлуудыг ажлын зурагт үзүүлсэний дагуу гүйцэтгэнэ. Дараа нь толгой, далавч, эсвэл босоо ханыг цутгах ба үргэлжлүүлээд 2 хажуугийн тулц бетоныг ажлын зурагт үзүүлсэнээр цутгана.
Зурагт өөрөөр заагаагүй бол эдгээр ажлуудыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 1000-д заасан шаардлагад нийцүүлэн гүйцэтгэнэ.
- г) Хоолойн дөрвөлжин хэсэглэлийг угсрах
Энд хэсэглэлийг байрлуулж угсрах хүртлэх шаардлага зүйл 805 а)-д дурдсантай ижил байна. Төмөрбетон хайрцган хэсэглэлийг ажлын зурагт үзүүлсэн нарийвчлалын дагуу суурь засаж холбоно.
Хэсэглэлүүдийг зөвшөөрөгдсөн өргөх машин, төхөөрөмжийн тусламжтайгаар байрлуулан угсралтыг хийнэ. Зэргэлдээ байрлах хоолойнуудын их биеийн хоорондох зайг ажлын зурагт үзүүлсний дагуу байхаар угсралтыг гүйцэтгэнэ.
Хоолойн дөрвөлжин хэсэглэлүүдийн нийлэх хэсэг нь хоорондоо углуургадах хоноггүй, тэгш бол 2 хэсэглэлийн хоорондох зурагт үзүүлсэн зайг баримтлахын тулд түүнд тохирсон шабланыг ашиглана. 3 ш шабланыг хэсэглэлийн дээд цэг ба 2 хажууд зэрэг байрлуулах замаар заадасны жигд байдлыг хангана.
2 ба түүнээс дээш нүхтэй хоолой бол зэрэгцээ тавигдах хоолойнуудын хоорондын зайг зурагт тусгасаны дагуу байлгах арга хэмжээг авна.
- д) Холбоос хийх, заадас бөглөх, толгой буюу босоо хана, далавч цутгах
Хоолойны дөрвөлжин хэсэглэлүүдийг хооронд нь холбосны дараа ажлын зурагт тусгасан маркийн бетоноор хоолойн их бие, холбоосны доогуур, хоолойн хоёр талаар дээш нь чиглэсэн байдлаар, зохих өндөр хүртэл битүү чигжиж, цутгана.
- е) Хоолойны углуургатай хэсэглэлүүдийг угсрах, холбох
Хэрэв хоолойн дугуй ба дөрвөлжин хэсэглэлүүд нь хоорондоо углуургаар нийлэх хийцтэй бол углуургын дотуур орох төгсгөлийг урсгалын дагуу харуулж байрлуулан угсарна.
Тэдгээрийн холбоосыг дараах байдлаар гүйцэтгэнэ. Үүнд:
1. Хөшүүн холбоос
Хөшүүн холбоосоор холбосон, үл салах хоногтой бетон хоолойг суулгахдаа, Гүйцэтгэгч нь хоолойны углуургыг хоногт нь суулгахын өмнө углуурга ба хоногийг шавар, тос болон бусад хорт бодисоос цэвэрлэнэ. Хоолойн хамгийн дээд хэсэг дээр холбоос үүсгэхэд тохиромжтой уртаар тайрсан давирхайтай олсон жийргийг углуургыг тойруулан ороож, дараа нь углуургыг хоногт бүрэн оруулан суулгах ба холбоосыг жийргээр битүү бөглөнө. Дараа нь 1:2-ийн харьцаатай цемент-элсний зуурмагаар холбоосыг битүү дүүргэж, 45⁰-ийн өнцгөөр зуурмагаар шавна..
Хоёр углуургыг холбоход ашигласан хөшүүн холбоосоор холбосон бугуйвчуудыг үл салах хоногийг холбосонтой ижил байдлаар холбоно.
Хэрвээ S хэлбэрийн хоногоор холбогдсон хоолойнуудыг зуурмагаар холбохоор зурганд заагдсан бол Гүйцэтгэгч нь тэдгээрийг суулгах үедээ гүйцэтгэнэ. 1:2-ийн харьцаатай цемент-элсний зуурмагийг хоногийн доод талын хагас тойрог дээр, углуургын дээд хагас тойрог дээр шавж, хоолойг хоногт сайн суулгана.

Холбоосын эргэн тойрон 75 мм-ийн өргөн, 25 мм-ийн зузаантай нэг ижил зуурмагаар шавна.

Бүх хоолойг холбохын өмнө хоолойн холбогдох хэсгийг ус чийглэж, 1:2-ийн цемент-элсний зуурмагаар холбоосыг шавна.

Бүх холбоосыг ТИ-ийн баталсан хучлагаар хучиж, салхи, нар болон хүйтнээс хамгаалах ба дор хаяж 3 хоногийн туршид тасралтгүй чийгтэй байлгана.

Холбоосны дараа хоолойнуудыг дор хаяж 48 цагийн туршид хөдөлгөхгүй байх ёстой.

2. Уян холбоос

Үл салах хоногтой бетонон хоолойнуудын уян холбоосыг хоног дотор суулгасан резинэн жийрэг болон хоолойн углуурга дээр байрлуулсан дугуй жийргийн тусламжтайгаар гүйцэтгэнэ. Уян холбоосын энэ төрлийг ТИ баталгаажуулах ёстой.

Аливаа холбоосыг хийхийн өмнө холбоосын бүх хэсгийг шавар, тос болон бусад хорт бодисоос цэвэрлэх ёстой.

Гүйцэтгэгч нь суулгасан жийргүүдийг үйлдвэрлэгчийн зөвлөмжийг нарийн баримтлан тослох шаардлагатай. Дугуй жийргүүдийг тослохгүй. Өөр өөр үйлдвэрлэгчийн үйлдвэрлэсэн уян холбоосын эд ангиудыг хамт хэрэглэж болохгүй.

Суулгах хоолойны углуургыг өмнөх хоолойны хоногт оруулж, хоёр хоолойг нэг шугаманд байрлуулна. Суулгаж буй хоолойны төгсгөл дээр тогтмол даралт ирж байх ёстой. Шаардлагатай тохиолдолд өмнөх хоолойны бүслүүрийг тойруулж бэхэлсэн өргөгч хэрэгслийг ашиглан дараагийн хоолойг татан оруулна. Углуургыг хоногт нь сайн шахаж оруулан суулгах ба дараа нь холбоосын уян налархай байдлыг хангахын тулд үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн зай хэмжээгээр буцаан суллана.

Холбоосыг хийсний дараа Гүйцэтгэгч дугуй жийргүүдийг зөв байрласан эсэхийг мэдрэгч багажаар туршина. Хэрвээ дугуй жийргүүд нь хоолойны тойргийн дагуух шугамнаас нэлээд их зайнд холдсон байвал холбоосыг задалж, шинэ дугуй жийргээр дахин хийнэ.

Гөлгөр хоолойнуудыг уян холбоосыг агуулсан бугуйвчаар холбох үед холбоос нь үл салах хоногтой хоолойныхтой адил байдлаар хийгдэнэ. Эхний хоолой ба бугуйвч хоёрын хоорондох холбоосыг хоёрдох хоолойг бугуйвчинд суулгахын өмнө хийж дуусгана.

Гүйцэтгэгч хоолойн хоног буюу бугуйвч бүрийн доторх зай болон жийргийн гадна талыг чулуу орохоос сэргийлж шавар, олс болон ТИ-ийн зөвшөөрсөн бусад тохиромжтой материалаар дүүргэнэ.

ё) Толгой буюу босоо хананы эгц байдал

Дагуугийн налуу ихтэй хоолойны толгой буюу босоо ханыг цутгахдаа тэдгээрийн нүүрэн тал нь эгц босоо байхаар тооцож хэв хашмалыг угсрах ба бетоныг цутгана. Ингэхдээ хоолойн ус орох талын амсрын дээд талд, ус гарах талын амсрын доод талд хэвний гадаргуугаас дотогш орших сул зайг хэрхэн тэгшлэх саналаа ТИ-д танилцуулж, баталгаажуулна.

806. ЦУТГАМАЛ ТӨМӨРБЕТОН ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙ

Цутгамал дөрвөлжин хоолойн суурь хийх ба хэмжилт, тэмдэглэгээний ажлыг энэ бүлгийн зүйл 804 ба 805 а)-д заасны дагуу гүйцэтгэнэ.

Ажил нь бүрэн дуусч зөвшөөрөгдсөн бетон суурин дээр дөрвөлжин хоолойны их бие, толгой, далавчны арматурын бүх ажлыг энэхүү ТШ-ын зүйл 1022-д заасныг баримтлан гүйцэтгэнэ.

Бэлэн болсон арматурын сараалжыг хяналтын инженер шалгаж зөвшөөрсөний дараа хоолойны хэв хашмалыг ажлын зургийн дагуу угсарч, мөн хяналтын инженерт шалгуулан зөвшөөрөл авна. Хэв хашмалыг төсөллөх, барих, ажилд бэлтгэх, буулгахдаа энэхүү ТШ-ын зүйл 1018-д тусгасаныг мөрдөнө.

Дөрвөлжин хоолойны бетоныг газар дээр нь цутгах, арчлах ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 1000-ын заалтуудыг баримтлан гүйцэтгэнэ.

Гүйцэтгэгч нь ус өнгөрүүлэх хоолойны бүх төрлийн ажлыг хэрхэн хийх аргачлалаа энэхүү ТШ-ын зүйл 109-д заасны дагуу боловсруулж, барилгын ажил эхлэхээс өмнө ТИ-ээр батлуулан мөрдөнө.

807. НҮХИЙГ БУЦААН ДҮҮРГЭХ БА БАЙГУУЛАМЖИЙГ БУЛАХ

Хиймэл байгууламжийн эргэн тойрны сул нүхийг буцааж дүүргэх ба байгууламжийг булах ажлыг энэхүү ТШ-ын зүйл 707-д дурдсан шаардлагын дагуу гүйцэтгэнэ.

808. УС ӨНГӨРҮҮЛЭХ БАЙГУУЛАМЖИЙН БУСАД АЖЛУУД

Ус өнгөрүүлэх хиймэл байгууламжийн бусад ажилд ус орох ба гарах амсрын бетон шал, чулуун асгаас, ус цуглуулах ба шингээх худаг, ус хаялгын байгууламж болон тэдгээртэй төсөөтэй зүйлс багтана. Эдгээр ажлыг нарийвчилсан байдлаар зурагт үзүүлсэн байх боловч зам барилгын ажлын явцад ТИ-ээс зарим зүйлийг өөрчлөн гүйцэтгэх заавар өгч болно.

Зурагт өөрөөр заагаагүй бол ус өнгөрүүлэх байгууламжийн бусад ажлуудад хэрэглэгдэх бетоны маркийг ТИ тогтоох ба барилгын ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 1000-ийн дагуу гүйцэтгэнэ.

809. ХАМГААЛАЛТЫН АЖЛУУДЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ

Зурагт үзүүлсэн буюу ТИ зааварласан тохиолдолд Гүйцэтгэгч нь хамгаалалтын байгууламжуудыг барина. Ус зайлуулах суваг, хоолойн орох ба гарах амсрын урсгал засах, хажуугийн ба уулын шуудуу, голын гольдролыг өөрчлөх гм голчлон чулуун бэхэлгээ ба чулуун асгаас хийгдсэн хамгаалалтын ажлуудыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 700-ын дагуу хийнэ.

ТИ-ээс өөрөөр заагаагүй бол Гүйцэтгэгч нь чулуун бэхэлгээ ба бусад ажлыг хийхдээ голын ёроол дахь бул чулуунуудыг зайлуулах юмуу ашиглахгүй.

810. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

а) Зүйл : Зохист ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнтэй материалаар хайрган суурь хийх
Нэгж : м³

Ус өнгөрүүлэх хоолойн хайрган суурийг хэмжих нэгж нь куб метр байна.

Хоолойн суурийн эзэлхүүнийг ажлын зурагт үзүүлсэнээр, эсвэл бэлэн болсон суурийн хэмжсэн өргөн, зузаан ба уртын үржвэрээр тодорхойлно.

Хайрган суурийн ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлыг оруулсан гэж тооцно. Үүнд:

- Зохих гүнд хүртэл хийсэн ухмал
- Суурийн нүхийг зохих шугам ба түвшинд тэгшлэх
- Нүхний суурь нягтруулах
- Ухмалаас гарсан илүүдэл болон шаардлага хангахгүй материалыг зайлуулж ашиглагдахгүй материалын талбайд зөөж овоолох
- Тохиромжгүй материалыг солих
- Бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600 ба зүйл 801, 802, 804, 808-д нийцэх зардлууд

б) Зүйл : Хоолойны бетон суурь цутгах

Нэгж : Ус өнгөрүүлэх хоолойн бетон суурийг хэмжих нэгж нь куб метр байна.

Хоолойн бетон суурийн эзэлхүүнийг ажлын зурагт үзүүлсэнээр, эсвэл бэлэн болсон суурийн хэмжсэн өргөн, зузаан ба уртын үржвэрээр тодорхойлно.

Бетон суурийн ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлыг оруулсан гэж тооцно. Үүнд:

- Хэв хашмалын бүх ажил
- Арматурын бүх ажил
- Бетон цутгалт, арчлалт
- Бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600, 1000 ба зүйл 801, 802, 804, 808-д нийцэх зардлууд

в) Зүйл : Төмөрбетон хоолойн дугуй ба дөрвөлжин хэсэглэлүүдийг угсарч байрлуулах, холбох,

Нэгж : м

Төмөрбетон хоолойн дугуй ба дөрвөлжин хэсэглэлүүдийг угсарч, холбох ажлыг урт метрээр хэмжинэ. Хоолойн уртыг зураг төсөлд үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан хэмжээгээр, эсвэл тэнхлэгийн шугамын дагуу хэмжсэн уртаар тодорхойлно.

Төмөрбетон хоолойн дугуй ба дөрвөлжин хоолойн ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлыг оруулсан гэж тооцно. Үүнд:

- Хоолойн хэсэглэлүүдийг үйлдвэрлэх, турших, хангах,
- Тэдгээрийг угсрах, холбох
- Заадас бөглөх, тулц бетон хийх
- Толгой буюу босоо хана, далавч цутгах
- Хийцүүдийг арчлах
- Бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600, 1000 ба зүйл 801, 802, 803, 805 ба 808-д дурдсаныг хангахтай холбоотой зардлууд.

г) Зүйл : Төмөрбетон дөрвөлжин хоолойн цутгалт

Нэгж : м³

Төмөрбетон дөрвөлжин хоолойг газар дээр нь цутгах ажлыг кув. метрээр хэмжинэ.

Хоолойн их биений эзэлхүүнийг зураг төсөлд үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан хэмжээгээр, эсвэл бэлэн болсон хийцийн хэмжсэн өргөн, өндөр ба уртын үржвэрээс нүхний эзэлхүүнийг хасч тодорхойлно.

Төмөрбетон дөрвөлжин хоолойн цутгалтын ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлыг оруулсан гэж тооцно. Үүнд:

- Хэв хашмалын бүх ажил
- Арматурын бүх ажил

- Бетон цутгалт
 - Бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
 - Хийцүүдийг арчлах
 - Бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
 - Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600, 1000 ба зүйл 801, 802, 806 ба 808-д дурдсаныг хангахтай холбоотой зардлууд.
- д) Зүйл : Толгой буюу босоо хана, далавч ба тулцад ашиглах бетон
Нэгж : м³
Хоолойны толгой буюу босоо хана, далавч ба тулцад ашиглах бетон бетоныг хэмжих нэгж нь куб метр байна. Бетоны эзэлхүүнийг зураг төсөлд үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан хэмжээгээр авах, эсвэл тэдгээрийн хөндлөн огтлолын талбайг уртад нь үржүүлсэн үржвэрээр тодорхойлно. Хоолойны эзэлхүүн хасагдана.
Дээрх ажилд ашиглах бетоны үнэлгээнд дараах зардлууд багтсан гэж үзнэ. Үүнд:
- Бетоныг үйлдвэрлэх, тээвэрлэж авчрах, дэвсэх
 - Арматур
 - Хэв хашлага ба тулгуур
 - Гадаргууг ердийн байдлаар засах
 - Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600, 1000 ба зүйл 801, 802, 805, 806, 808-д нийцэх зардлууд
- е) Зүйл : Ус өнгөрүүлэх байгууламжийн бусад ажлуудад ашиглах бетон
Нэгж : м³
Ус өнгөрүүлэх байгууламжийн бусад ажлуудад ашиглах бетоны хэмжих нэгж нь куб метр байна. Бетоны эзэлхүүнийг зураг төсөлд үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан хэмжээгээр тооцно. Уг ажлын үнэлгээнд дор дурдсан зардлууд багтсан гэж үзнэ. Үүнд:
- Хэв хашлага ба тулгуур
 - Гадаргууг ердийн байдлаар засах
 - Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600, 1000 ба зүйл 801, 802, 808-д нийцэх зардлууд

БҮЛЭГ 1100- ДАЛАН БА УХМАЛЫН АЖИЛ

Гарчиг

БҮЛЭГ-1100. ДАЛАН БА УХМАЛЫН АЖИЛ

1101.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	3
1102.	ЗАМЫН ДАЛАНГИЙН БҮРДЭЛ ХЭСГҮҮДИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ	3
1103.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	3
1104.	УЛ ХӨРСНИЙ НЯГТРУУЛАЛТ	3
1105.	ШААРДЛАГА ХАНГАХГҮЙ ХӨРСИЙГ СОЛИХ	3
1106.	ТОХИРОМЖГҮЙ МАТЕРИАЛ	3
1107.	УХМАЛААС ГАРСАН МАТЕРИАЛЫН АНГИЛАЛ	4
а)	Ухмалаас гарсан ердийн материал	4
б)	Ухмалаас гарсан хатуу материал	4
1108.	ДАЛАНГИЙН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ	4
1109.	ДАЛАН БАРИХ	5
а)	Далангийн дүүргэлтийн материал	5
б)	Далангийн дээд үеийн материал	5
в)	Ухмалын ёроолын хөрсний шинж чанар	5
г)	Далангийн газар шорооны ажлыг гүйцэтгэх	5
1110.	НАМАГТАЙ, БАМБАЛЗУУРТАЙ ЭСВЭЛ ТОГТВОРГҮЙ УЛ ХӨРСТЭЙ ГАЗАРТ ЧУЛУУН ДҮҮРГЭЛТ ХИЙХ	6
1111.	ГАЗАР ШОРООНЫ АЖЛЫН НЯГТРУУЛАЛТ	6
1112.	ХАЯГДАЛ МАТЕРИАЛ	7
1113.	ШОРООН ОРДУУД	7
1114.	НАЛУУГ ТЭГШИЛЖ ЗАСАХ	7
1115.	ХАЖУУГИЙН БА УУЛЫН ШУУДУУ	8
1116.	УХМАЛЫН ХАЖУУ НАЛУУ ДАХЬ ТОГТВОРГҮЙ МАТЕРИАЛ	8
1117.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	8
а)	Зүйл : Замын ухмал болон шороон ордоос авсан материалыг ашиглан далан барих	9
б)	Зүйл : Ердийн материалыг ухаж, зайлуулах	9
в)	Зүйл : Хатуу материалыг ухаж зайлуулах	9
г)	Зүйл : Ухмалын ёроолын хөрсийг ХИХН 98% хүртэл нягтруулах (AASHTO T180-10)	9
д)	Зүйл : Далангийн дээд үе	10
е)	Зүйл : Намагтай газрыг чулуугаар дүүргэх	10
ё)	Зүйл : Хажуугийн ба уулын шуудуу	10

БҮЛЭГ-1100. ДАЛАН БА УХМАЛЫН АЖИЛ

1101. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт далангийн ул хөрсний нягтруулалт, шаардлага хангахгүй хөрсийг солих, бүх төрлийн ухмалын (хажуугийн ба уулын шуудуу болон шаталсан ухалтыг оролцуулаад) ажил, даланд дүүргэгч материалыг дэвсэх, нягтруулах ба далангийн дээд үеийг барих ажлууд багтана.

1102. ЗАМЫН ДАЛАНГИЙН БҮРДЭЛ ХЭСГҮҮДИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

- а) **ДАЛАНГИЙН УЛ ХӨРС** гэж дээр нь замын далан баригдах байгалийн хөрсийг хэлнэ.
б) **ЗАМЫН ДАЛАН (ДҮҮРГЭЛТ)** гэж төрөл бүрийн хөрс, хайрга, чулуулгаар барьсан өндөрлөсөн байгууламжийг хэлнэ.
в) **ДАЛАНГИЙН ДЭЭД ҮЕ (SUBGRADE)** гэж замын төсөллөлтийн тооцоогоор тодорхойлогдсон гүнд буюу хучилтын хийцийн яг доор нь байрлах, тусгайлан дэвсэж нягтруулсан хайрган үеийг хэлнэ.

1103. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Гүйцэтгэгч нь ухмал ба далангийн газар шорооны ажил эхлэхээс өмнө, талбайн цэвэрлэгээ хийх болон өнгөн хөрсийг хуулах ажлыг Бүлэг 300-д заасны дагуу бүрэн хийсэн байна.

Газар шорооны бүх ажлыг ТИ-ийн баталсан ажлын зургийн дагуу, тогтоосон өргөн, налуу, төвшин, гүн, хүлцэх алдааг чанд баримтлан гүйцэтгэнэ. Шаардлага хангаагүй газар шорооны ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар засварлаж хэвийн хэмжээнд хүргэнэ. Гүйцэтгэгч далангийн дүүргэлт болон дээд үеийг гүйцэтгэхдээ зөвхөн тохиромжтой материалыг ашиглана. Хэрэв ямар нэг тохиромжгүй материал ашигласан бол түүнийг зайлуулан, оронд нь тохиромжтой материалаар солих ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар гүйцэтгэх болно.

Цаг агаарын нөхцөл, тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн болон бусад аливаа шалтгаанаар газар шорооны ажилд ямар нэгэн эвдрэл гэмтэл учруулахгүй байхад Гүйцэтгэгч цаг ямагт анхаарч ажиллана. Хэрэв ямар нэгэн эвдрэл гарвал Гүйцэтгэгч тухайн хэсгүүдэд техникийн шаардлагын нөхцлүүдийг хангасан засварыг хийх хүртэл ТИ ажлын зөвшөөрлийг цуцалж болно. Энэ төрлийн засварын ажил болон нэмэлт шинжилгээ хийсэн ажлын зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

Бүх далан, ухмал, шуудуу, хөвөөг засаж янзлан, зохих налууг гаргаж, зөв хэлбэртэй болгох ажлуудыг газар шорооны ажил явагдаж буй тухайн байршилд нэгмөсөн гүйцэтгэнэ.

1104. УЛ ХӨРСНИЙ НЯГТРУУЛАЛТ

Өндөрлөсөн далангийн доорх ул хөрсийг (шаталсан хөрснийг оруулна) мөн ухмалын ёроолын төвшингөөс доош 300мм-т орших ул хөрсний нягтыг AASHTO T191-02 (2010) ба AASHTO T310-11 стандартын дагуу газар дээр нь шалгана. Хэрэв ул хөрсний ХИХН-ийг AASHTO T99-10-ын дагуу тодорхойлоход 95%-аас бага байвал ТИ-ийн зааварласны дагуу хуулсан хөрсний нийт өргөнд, 150 мм буюу түүнээс илүү гүнд сэндийлж, дахин нягтруулж 95%-д хүргэнэ. Нягтруулах үеийн чийгийн хэмжээ тохиромжтой чийгээс (AASHTO T99-10) нэмэх, хасах 2% -ын дотор хэлбэлзэж байхаар хөрсийг жигд услах буюу материалыг хатаах замаар ул хөрсний чийгийг нягтруулалт хийхээс өмнө тохируулна.

1105. ШААРДЛАГА ХАНГАХГҮЙ ХӨРСНИЙГ СОЛИХ

Хэрэв ул хөрс нь замын далангаас ирэх ачааллыг хүлээн авах суурь болж чадахгүй гэж ТИ үзсэн нөхцөлд Гүйцэтгэгч нь түүний зааварчилсан гүн ба өргөнд хүртэл ул хөрсийг ухаж зайлуулах ба оронд нь тохиромжтой материалыг дэвсэж зохих хэмжээнд хүртэл нягтруулна. Солих материалд хатуу дүүргэгчийг оролцуулж болно.

ТИ-ийн бичгээр өгсөн зөвшөөрөлгүйгээр илүүдэл болон шаардлага хангахгүй материалыг замын зурвас газарт асгаж болохгүй.

1106. ТОХИРОМЖГҮЙ МАТЕРИАЛ

ТИ-ийн саналаар тохиромжгүй гэж үзсэн материалыг далангийн дүүргэлтэд хэрэглэхгүй. Тохиромжгүй ангилалд дараах материалууд багтах бөгөөд гэхдээ зөвхөн эдгээрээр хязгаарлаж болохгүй. Үүнд:

- өнгөн хөрс, намгархаг болон хүлэр агуулсан хөрс, 2%-иас их органик бодис агуулсан материал юмуу амархан илжирдэг материал,
- шатамхай материал,
- хөөлт нь 2.5%-иас их материал,
- Урсалтын хязгаар нь 45%-иас их болон уян харимхайн модуль нь 20%-иас ихтэй материал,

- Бул чулуу, бөөрөнхий чулуу болон 75 мм-ээс том хэмжээтэй бутарсан хад чулуу,
- Өгөршсөн чулуу, галт уулын гаралтай материал,
- ХИХН нь 1.75 т/м^3 -ээс бага (AASHTO T180-10)
- 0,075мм-ийн шигшүүрээр өнгөрч байгаа нарийн ширхэглэлтэй хэсэг нь хуурай үеийн жингийн 45%-иас их гм.

Тохиромжгүй материалыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 500-д заасны дагуу тогтоосон газарт зөөж зайлуулна.

1107. УХМАЛААС ГАРСАН МАТЕРИАЛЫН АНГИЛАЛ

Замын ухмалаас гарсан материалыг дараах байдлаар ангилна. Үүнд:

а) Ухмалаас гарсан ердийн материал

Ердийн материалд бул чулуу, бөөрөнхий чулуу ба хуучин хучилтыг ухахад гарсанаас бусад бүх материалууд орно.

Ердийн материалд намагжсан хөрс, бусад тохиромжгүй материал мөн багтана.

Гүйцэтгэгч нь ухмалаас гарсан зөвхөн тохиромжтой материалыг далангийн өндөрлөгөөнд хэрэглэнэ.

Хэрэв дүүргэлтийн материалыг ухмалаас авах боломжтой бол Гүйцэтгэгч нь шороон ордоос материал авахыг урьтал болголгүй ухмалын материалыг эхэлж ашиглах бөгөөд ингэхдээ ТИ-ээс өөрөөр зааварчлаагүй бол ухмалаас гарах тохиромжтой материалыг дүүргэлтэд аль болох шууд ашиглах байдлаар зам барилгын ажлаа зохион байгуулна. Хэрэв ийм бололцоогүй нөхцөлд тохиромжтой материалыг дараа ашиглахаар зохистой байрлалд овоолж бэлтгэнэ. Ухмалаас гарсан тохиромжгүй материал, мөн тохиромжтой боловч хэрэгцээнээс илүү гарсан материалыг ТИ-ээс зааж өгсөн талбайд зөөж зайлуулна.

Даланд шаардлагатай материалын эзлэхүүн нь ухмалаас гарсан материалаас илүү байвал гүйцэтгэгч ТИ-ийн зөвшөөрөлтэйгээр ухмалыг өргөтгөх юмуу эсвэл шинээр шороон орд нээж ашиглана.

б) Ухмалаас гарсан хатуу материал

Хатуу материалд ТИ-ийн шийдвэрээр тэсэлгээ хийж суллах юмуу ухахаас өмнө шингэн буюу хийн шахуургат төхөөрөмж ашиглан боловсруулалт хийх шаардлагатай хатуу хад чулуу багтана.

Хатуу материалын ухалтын үнэлгээнд тухайн нөхцөл байдалд шаардагдах бүх аргаар хийх ухалтын ажлууд орсон гэж тооцно.

0.35м^3 -ээс том хэмжээтэй чулуунуудыг агуулсан зөөлөн хөрсийг, мөн цементбетон өнгө хучлага ба цемент болон түүнтэй адилтгах органик бус барьцалдуулагчаар бэхжүүлсэн суурийг ухаж зайлуулах ажил нь хатуу материалын ухалтын төрөлд орно.

Хатуу чулуун материалыг далангийн дээд үеийн гадаргуугаас доош 1000 мм-ийн дотор дэвсэхийг хориглоно.

Харин ухмалын хатуу материалыг ухаж зайлуулах эсэх, хэрэв ухах тохиолдолд зурагт үзүүлсэн төвшингөөс доош ямар гүнд ухаж авах талаарх асуудлыг тухайн материалын шинж чанар болон бусад нөхцөлтэй уялдуулсаны үндсэн дээр ТИ-ийн шийдвэрлэнэ.

Ажил үргэлжлэн хийгдэх явцад материалын ангилалыг ТИ ба Гүйцэтгэгч хоорондоо зөвшөөрөлцсөн байна. ТИ-ийн үзсэнээр материалын ухалтыг дөхөмтэй болгоход тэсэлгээ хийх зайлшгүй шаардлагатай нь тодорхой байлаа ч үүнийг чулууны хатуулгийн зэргийг өндөрсгөх шалтгаан болгож авч үзэхгүй. Материалын ангиллын талаар маргаан гарах тохиолдолд ТИ-ийн шийдвэр эцсийн бөгөөд дагаж мөрдөх шийдвэр байна.

1108. ДАЛАНГИЙН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ

Замын далан барих газрын гадаргуугийн хөндлөн налуу нь 20%-иас ихтэй газарт өнгөн хөрсийг хуулсаны дараа Гүйцэтгэгч нь ул хөрсийг зурагт үзүүлсэнээр буюу ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу шатлан ухна. Дэвсэх ба нягтруулах тоног төхөөрөмжийг ажиллах боломж олгох үүднээс дүүргэлтийн доод захын эхний шатлалыг хангалттай өргөнөөр ухна. Дүүргэлт хийж нягтруулсаны дараагаар дараагийн шатлалыг ухна. Шаталж ухсан ухмалаас гарсан материалыг зайлуулах буюу эсвэл ТИ ашиглахад тохиромжтой гэж үзсэн тохиолдолд дүүргэлтэнд ашиглана. Шатлалын өндөр нь 200-300 мм эсвэл ТИ-ийн зааварчилснаар байна.

Шатлалын ухмал ба буцаан дүүргэлтийн ажилд тусад нь хэмжилт, төлбөр хийгдэхгүй. Далангийн бусад ажлын үнэлгээнд орсон гэж үзнэ.

1109. ДАЛАН БАРИХ

а) Далангийн дүүргэлтийн материал

Замын ухмал ба шороон ордоос гарсан, тохиромжгүй гэж үзсэнээс бусад хөрс, хайрга, элс буюу тэдгээр материалын холимгийг далангийн өндөрлөгөө болон бусад дүүргэлтэд ашиглана.

Материалыг зөвхөн чийг ихтэйгээс нь болоод тохиромжгүй материал гэж үзэхгүй. Чийгтэй материалыг техникийн шаардлагад заасан чийгийн хэмжээнд нийцэх хүртэл нь тохиромжтой аргаар сийрүүлж хатаана.

Энэхүү техникийн шаардлагад өөрөөр заагаагүй бол материалын ширхэглэл нь 75 мм-ээс их байвал далангийн дүүргэлтэнд хэрэглэхгүй.

Дүүргэлтийн материал нь зүйл 1106-д тодорхойлсон тохиромжгүй материал биш боловч ширхэглэлийн хэмжээ нь 75мм-ээс том, гэхдээ 250мм-ээс бага байвал дүүргэлтийн хатуу материал гэж тодорхойлох бөгөөд ТИ-ээс зөвшөөрсөн тохиолдолд, өндөр далантай хэсэгт, далангийн дээд үеийн түвшингээс доош 1,0м хүртэлх дүүргэлтэнд, мөн зүйл 1110-д заасны дагуу ашиглаж болно. Энэ ажилд ТИ зөвшөөрөл өгөхдөө ашиглагдах материалын шинж чанар, талбайн туршилтаар нотолсон Гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмжийн хүчин чадал, ажлын горим зэргийг харгалзан үзнэ.

б) Далангийн дээд үеийн материал

Далангийн дээд үе* нь сонгосон зохист ширхэглэлтэй дүүргэлтийн материал ашиглан хучилтын хийцийн ёроолоос доош ... мм-ийн зузаантай хийгдэх хэсэг болно. (* **ТШ боловсруулсан зургийн байгууллага нь тухайн замын далангийн дээд үеийн зузааныг тогтоож, энэхүү зүйлд тусгана.**)

Далангийн дээд үеийн материал нь дараах шинж чанартай байна. Үүнд:

- Хөрсний даацын үзүүлэлт (CBR) нь 4 өдөр сойсны дараа ХИХН нь 98% (AASHTO T180-10) хүртлэх нягтруулалтанд шалгаж үзэхэд 20%-иас их,
- Хөөлт (CBR-ийн туршилтын сойлтын үед) 1 %-иас бага,
- Уян харимхайн индекс нь 7%-иас бага,
- Урсалтын хязгаар нь 25%-иас бага,
- Уян харимхайн үзүүлэлт нь 90-ээс бага,
- ХИХН (AASHTO T180-10) 1.85 т/м³-аас багагүй,
- 75 μт шигшүүрээр нийт жингийн 8-аас доош хувь нь өнгөрөх,
- Ширхэглэлийн хамгийн том хэмжээ нь 60 мм-ээс бага байна.

в) Ухмалын ёроолын хөрсний шинж чанар

Ухмал ёроол дахь хөрсний шинж чанар нь дээрхтэй тохирч байгаа эсэхийг тогтоох үүднээс далангийн дээд үетэй ижил төвшинд байгаа ухмалын хөрсөн дээр (1000 м² тутамд хоёр цэгт, хэрэв ухмалын урт 50м-ээс их бол цэгийн тоог ТИ-ийн зааварчилсанаар тогтооно) туршилт шинжилгээ хийнэ. Хэрэв бүх үзүүлэлтүүд нь тохирч байвал ухмалын ёроолын хөрсийг ТИ-ийн зааварчилсан гүнд сийрүүлж, ХИХН-ийг 98% (AASHTO T180-10) хүртэл нягтруулж, дээр нь хучилтыг үеүүдийг барина. Хэрэв уг шалгууруудын алийг ч хангахгүй бол ТИ-ийн зааварчилсан гүнд ухмалын ёроолын хөрсийг ухаж зайлуулан оронд нь шаардлага хангасан, зохистой найрлага бүхий далангийн дээд үеийн материалыг дэвсэнэ. Нэг удаагийн дэвсэж нягтруулах үеийн зузаан 150мм-ээс ихгүй байна.

г) Далангийн газар шорооны ажлыг гүйцэтгэх

Гүйцэтгэгч нь далангийн дүүргэлтийн газар шорооны ажлыг тасралтгүй үргэлжлүүлэн хийж, дэс дараалалтайгаар дуусгаж байхаар талбайн ажлаа зохион байгуулна. Гүйцэтгэгч нь далан болон хучилтын аливаа үеийн ажлыг хийж дуусмагц дараагийн үеийн ажлыг эхлэхээс өмнө, зөвшөөрөл авах хүсэлтээ дор хаяж 48 цагийн өмнө ТИ-т бичгээр илгээнэ. Энэ нь нөгөө талаас ТИ-т тухайн ажлыг шалгаж, чанарын баталгаа гаргах, хяналтын үүргээ биелүүлэхэд нь цаг хугацааны хувьд боломжтой байх нөхцлийг олгох зорилготой юм. ТИ-ээс албан бичгээр зөвшөөрөл авах хүртэл Гүйцэтгэгч ямар нэг дууссан үеэн дээр дараагийн үеийн ажлыг эхлүүлэх ёсгүй. Өмнөх үеийн зөвшөөрлийг авсан даруйд дараагийн үеийн материалыг дэвсэнэ.

Далангийн дүүргэлтийн ажлыг гүйцэтгэхдээ дууссан ажлыг шалгуулж зөвшөөрөл авах асуудлаас шалтгаалан ажил саатахаас урьдчилан сэргийлэхийн тулд Гүйцэтгэгч нь барилгын ажлаа хэд хэдэн хэсэгт зэрэг явуулахын дээр нэг хэсэгт ул хөрсийг бэлэн болгох, материалыг тээвэрлэж авчрах, тарааж тэгшлэх, услаж нягтруулах, хянаж шалгах гэсэн үе шатууд тус тусын талбайд, ар араасаа цуваа

хэлбэрээр явагдаж байхаар зохион байгуулна.

ТИ-ээс зөвшөөрөл авсаны дараа 24 цагийн дотор аль нэг үеийг хамгаалалтгүй орхих болвол түүнээс дахин уг үеийн зөвшөөрлийг авах бөгөөд Гүйцэтгэгч зөвшөөрөл авах хүсэлтээ дахин танилцуулна. Далангийн дүүргэлтийн үеийн нягтруулсан зузаан нь 150 мм-ээс илүү байж болохгүй. Гүйцэтгэгч ажлын ондоо аргачилал болон техник хэрэгслийг ашиглан туршилт хийсний үндсэн дээр дүүргэлтийн материалыг энд зааснаас илүү зузаан үеээр дэвсэж, шаардлагатай хэмжээнд хүртэл нягтруулах чадвартайгаа харуулсан нөхцөлд ТИ зөвшөөрч болох юм. Гэхдээ нягтарсан үеийн зузааны зөвшөөрөгдөх хамгийн их хэмжээ 250 мм-ээс ихгүй байна. Далангийн үе бүрийг хангалттай өргөнд дэвсэх ба энэ бүлгийн зүйл 1111-ийн дагуу нягтруулна.

Даланг барихдаа Гүйцэтгэгч нь далангийн доорхи ул хөрсний нягтруулалт, шорооны суулт, нягтралт, агшилт зэргийг харгалзан өндөр болон өргөний зөвшөөрөгдөх хэмжээг хангана. Даланг барьж байх явцад, доод талын үед дэвссэн материалд хатууралт, суулт, овойлт, агшилт үүсэх тохиолдолд Гүйцэтгэгч үе тус бүр дээр, зааварласан төвшин ба өргөнд зөвшөөрөгдсөн дүүргэлтийн материалыг дэвсэн нягтруулах ажлыг өөрийн зардлаар хийж гүйцэтгэнэ.

Далангийн барилгын ажлын явцад, нягтруулсан үеийн гадаргуу дээгүүр ямар нэгэн тээврийн хэрэгслийг явуулахгүй байхад анхаарах ёстой. Хэрэв Гүйцэтгэгч өөрийн ажиллаж байгаа машин, механизмуудыг далан дээгүүр явуулах шаардлагатай болвол тэдгээрийг нэг мөрөөр биш, харин нийт өргөнд нь жигд тарсан байдлаар явж байхаар зохион байгуулж, шаардагдах бүх арга хэмжээг авна. Нягтруулсан ямар нэг үеэнд хэв гажилт үүсэх юмуу дээрх хөдөлгөөний улмаас гэмтсэн бол дараагийн үеийг дэвсэхээс өмнө Гүйцэтгэгч уг үеийг техникийн шаардлагын нөхцлүүд ба ТИ-ийн тавьсан шаардлагуудыг хангах хэмжээнд сийрүүлж дахин нягтруулна. ТИ-ийн зүгээс тусгай зөвшөөрөл өгөхөөс бусад тохиолдолд дүүргэгч материалыг далан дээр удаан хугацаанд овоолоостой байлгаж болохгүй.

1110. НАМАГТАЙ, БАМБАЛЗУУРТАЙ ЭСВЭЛ ТОГТВОРГҮЙ УЛ ХӨРСТЭЙ ГАЗАРТ ЧУЛУУН ДҮҮРГЭЛТ ХИЙХ

ТИ-ийн зааварласан тохиолдолд Гүйцэтгэгч нь намагтай газар болон бамбалзуур хөрстэй газрыг ухаж авч, хаягдал зайлуулах газарт зөөж зайлуулсаны дараа мөн тогтворгүй ул хөрс бүхий газарт дараах байдлаар чулуун дүүргэлтийг зөвшөөрөгдсөн аргачлалын дагуу хийнэ.

Чулуун дүүргэлтийг тогтоосон газарт нийтэд нь сайтар шигдэж суух хүртэл нь жигд үеэр дэвсэж, хөдөлгөөн явуулан нягтруулна. Тогтворгүй ул хөрсөн дээр чулуун дүүргэлтийг хийх бол материалыг ажлын талбайд ойрхон буулгаад, далангийн өндөр нь барилгын хүнд машин механизмын ачааллыг даах боломжтой болох хүртэл нь бульдозероор түрж тараах замаар даланг барина.

Өндөр далантай хэсгийн дүүргэлтэнд ашиглах хатуу материалын хамгийн том хэмжээ нь 250 мм байна. Хатуу материалыг далангийн нийт өргөнөөр, нягтраагүй үеийн зузаан нь 500 мм-ээс ихгүй байхаар үечлэн дэвсэх ба материал нь боломжийн хэмжээний зохист ширхэглэлтэй байна. Материалыг 15 тонноос багагүй жинтэй гинжит трактораар тараан тэгшлэнэ. Далангийн хажуу налуу нь материалын чөлөөт уналтын өнцгөөр аяндаа үүсэх тул налуууд чулуун материал буулгахыг үл зөвшөөрнө.

Дараагийн үеийг дэвсэхээс өмнө үе бүрийг нарийн ширхэглэлтэй чулуу, хайргаар хөндий зайг боломжийн хирээр дүүргэж чигжинэ. Үе бүрийг энэ техникийн шаардлагын зүйл 1111-ийн дагуу нягтруулна. Хатуу материалын дүүргэлтийн явцад тухайн үеийн нөхцөл байдалтай уялдуулан тавигдах шаардлагуудыг ТИ өөрчилж болно.

1111. ГАЗАР ШОРООНЫ АЖЛЫН НЯГТРУУЛАЛТ

Далангийн дүүргэлтэнд болон дээд үеэнд хэрэглэж байгаа материалыг нягтруулахын өмнө услах буюу хатаах замаар, нягтруулалтын үеийн чийг нь зохистой чийгийн агуулгаас нэмэх, хасах 2% -ын дотор байхаар тохируулна. (AASHTO T180-10). Нягтруулалт дуустал чийгийг энэ хязгаарт байлгана.

Далангийн үе бүрийг дээрх чийгийн хязгаар дотор дор тодорхойлсонтой ижил буюу илүү хэмжээний хуурай нягтралтай болтол индүүднэ. Үүнд:

- Далангийн дээд үеэс бусад үеэнд дэвссэн дүүргэлтийн материалыг ХИХН нь 95%-аас багагүй байхаар (AASHTO T180-10),
- Далангийн дээд үеийн материалыг ХИХН нь 98%-аас багагүй байхаар (AASHTO T180-10),
- Ухмалд хийсэн шинжилгээний үр дүнгээр, ёроолын хөрс нь далангийн дээд үеэнд тохирохоор гарсан бол ХИХН нь 98%-аас багагүй байхаар (AASHTO T180-10) тус

тус нягтруулна.

Энэхүү техникийн шаардлагын зүйл 423-д заасны дагуу явуулсан талбайн туршилтыг үндэслэн Гүйцэтгэгчийн санал болгож, ТИ зөвшөөрсөн аргачлалаар ул хөрс, далан болон ухмалын нягтруулалтыг хийнэ. Далан болон ухмалын аль алинд нь ...* мм-ийн зузаантай дээд үеийг дэвсэж нягтруулна. (***-ээр тэмдэглэсэн хэмжээг зургийн ерөнхий инженер тогтоож энд тусгаж өгнө.**)

Өндөр далантай хэсгийн дүүргэлтэнд дэвсэж тараасан хатуу материалыг 18-20тн жинтэй хийн дугуйт индүү, эсвэл 20тн-оос багагүй даацын ачаатай самосвал зэрэг техникийг ашиглан дарж нягтруулна.

1112. ХАЯГДАЛ МАТЕРИАЛ

Замын ухмалаас гарсан далангийн дүүргэлтэнд ашиглахад тохиромжгүй буюу дүүргэлтийн болон далангийн дээд үед хэрэглэх шаардлагагүй гэж ТИ тодорхойлсон бөгөөд хаягдал зайлуулах талбайд зөөж буулгах заавар өгсөн материалыг хаягдал материал гэнэ. ТИ тусгайлан зөвшөөрөл өгөхөөс бусад тохиолдолд ухмалын материалыг хаягдал зайлуулах талбайд зайлуулахгүй.

Ухмалаас гарсан материал эхлээд хаягдал материал гэж ангилагдсан байлаа ч дараа нь Гүйцэтгэгч түүнийг ТИ-ийн заавраар далангийн дүүргэлт, дээд үе, суурийн дэвсгэр үе, хөвөөнд буюу зам барилгын аль нэг хэсэгт ямар нэгэн байдлаар хэрэглэж болно.

Гүйцэтгэгч байршлыг нь тогтоож, ТИ урьдчилан баталсан хаягдал материал зайлуулах талбайд Гүйцэтгэгч хаягдал материалыг зөөвөрлөж хаяна. Энэхүү техникийн шаардлагын бүлэг 500-д заасны дагуу хаягдал материалын талбайг олж тогтооно. Гүйцэтгэгч хаягдал материалыг зайлуулах үйл ажиллагааг эхлэх тухай мэдэгдлийг дор хаяж 24 цагийн өмнө ТИ-т өгнө.

1113. ШОРООН ОРДУУД

Ухмалыг ухах буюу өргөтгөхөд гарсан материал дээр нэмж шаардагдах дүүргэлтийн материалыг шороон ордоос авна. Техникийн шаардлагын бүлэг 500-д заасны дагуу шороон ордыг тогтооно. Шороон ордын байршлыг Гүйцэтгэгч тогтоож, ТИ батална.

ТИ барилгын аль нэг онцлог хэсэгт ашиглахаар шороон ордоос тодорхой материалыг сонгох зааврыг өгч болно. Ийм сонголт хийхээр зааварласан тохиолдолд шороон ордын тодорхой хэсэгт материалыг ухах, дахин шилжүүлэн зөөвөрлөх, овоолох, холих зэрэг ажил хийгдэж болно.

Гүйцэтгэгч нь шороон ордод хүрэх туслах замыг засаж, шороон ордоос овор хэмжээ ихтэй том чулуу, үл тохирох материал, бүх төрлийн ургамлыг цэвэрлэж зайлуулна.

Техникийн шаардлагын бүлэг 500-д заасны дагуу шороон ордыг нөхөн сэргээх үед ашиглах зорилгоор өнгөн хөрсийг хуулж, овоолон хадгална.

Гүйцэтгэгч нь шороон ордод буй тохиромжтой материал нь үл тохирох материалтай холилдохгүй байх арга хэмжээг авна. Тохиромжгүй материалыг техникийн шаардлагын зүйл 1112-т заасны дагуу зайлуулна.

Шороон ордыг тогтоосон өргөн ба хэлбэрээр ухах ба ажил дууссаны дараа цэвэрлэж, нөхөн сэргээнэ. Нөхөн сэргээсэн газрын хажуу налуу нь хэвтээд хамгийн ихдээ 1, босоод 6 гэсэн харьцаатай байна. Техникийн шаардлагын бүлэг 500-д заасны дагуу ойр орчмын газар нь цэвэрхэн үзэмжтэй засагдсан байна.

Шороон ордыг нөхөн сэргээсний дараа ТИ-ээс баталгаа авах ёстой.

1114. НАЛУУГ ТЭГШИЛЖ ЗАСАХ

Зурагт тусгасан буюу ТИ-ийн зааврын дагуу ухмал ба далангийн хажуу налууг гараар болон механик аргаар засна. Далангийн хажуу налуугийн гадаргуу нь энэхүү бүлгийн зүйл 1111-д заасны дагуу зохих ёсоор нягтарсан байх ёстой ба ямар нэгэн сул буюу дутуу нягтарсан, эсвэл том хэмжээтэй материалыг тэгшлэн хусаж, далангийн хажуу налуугаас зайлуулна. Ийм төрлийн материалыг хаягдал материал зайлуулах талбай руу зөөж зайлуулах буюу эсвэл ТИ тохиромжтой гэж үзвэл өөр ажилд хэрэглэнэ. Ухмал хажуу налуугийн тэгшилгээ, засварыг шорооны ажил дууссанаас хойш, гэхдээ хучилтын үеүүдийн ажил эхлэхээс өмнө гүйцэтгэнэ. Харин өндөрлөсөн далангийн хажуу налуугийн тэгшилгээ, засварыг хучилт болон хөвөөний ажил дууссаны дараа хийнэ.

Ухмал болон далангийн налууд ямар нэгэн хад, чулуу мөн асфальт, цементбетоны үлдэгдэл байвал тэдгээрийг зайлуулж, зөвшөөрөх хэмжээнд хүртэл тэгшилнэ. Хэрэв ухмалын налууд том хад чулуу сул байдалтай, ил үлдсэн байвал түүнийг зайлуулан оронд нь тохиромжтой материалаар дүүргэн, ТИ-ийн зөвшөөрөх хэмжээнд хүртэл нягтруулна.

Далан ба ухмалын налууг тэгшилж засах ажил нь ухмалын болон хажуугийн шуудууны ухалт, мөн далан барих ажлын нэг хэсэг гэж тооцогдох тул эдгээр ажилд Гүйцэтгэгч

ямар нэгэн төлбөрийг тусад нь нэхэмжлэхгүй.

1115. ХАЖУУГИЙН БА УУЛЫН ШУУДУУ

Техникийн шаардлагын зүйл 1101, 1103-т заасны дагуу хажуугийн болон уулын шуудууг замын ухмал гэж тооцох ба газар шорооны ажилд хамруулна.

Зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан газарт Гүйцэтгэгч нь ус зайлуулах байгууламж руу усны урсацыг чиглүүлэх зорилгоор уулын шуудуу, ус зайлуулах шуудуу болон гаргах шуудууг байгуулна. Энэ ажилд материалыг ухах, зайлуулах гм бүх ажил багтана. Байгуулах шуудууны чиг, налуу, төвшин болон хязгаар (далангийн ёроолоос ямар зайнд байх) нь ажлын зурагт үзүүлсэний дагуу байх ба зарим онцлог газруудад ТИ-ийн зааварласанаар гүйцэтгэнэ.

Ухсан шуудууг тогтоосон зай хэмжээ, түвшин ба налууд хүргэн тэгшилж, сайтар нягтруулна.

Шаардлагатай газруудад хажуугийн болон уулын шуудууг Зурагт үзүүлсэний дагуу буюу ТИ-ийн зааварчилсанаар бэхлэнэ.

Уулын шуудууг татахад гарсан шороогоор шуудууны доод талд нь ажлын зурагт үзүүлсэн огтлолоор далан босгох ба нягтруулагчаар нягтруулна.

Барилгын ажлын явцад шуудууны хэмжээ, налуу, гүн зэргийг өөрчлөх зааварчилгааг ТИ өгч болох ба үүний дагуу ажлыг гүйцэтгэнэ.

1116. УХМАЛЫН ХАЖУУ НАЛУУ ДАХЬ ТОГТВОРГҮЙ МАТЕРИАЛ

Ухмалын хажуу налууд нурамтгай, тогтворгүй материал илэрвэл Гүйцэтгэгч ТИ-т мэдэгдэх ба тэрээр заавар өгвөл тогтворгүй материалыг ухаж зайлуулж оронд нь тохирох материалаар дүүргэнэ. Үл тохирох хөрсийг ухаж зайлуулах ажил нь замын ухмалын нэг хэсэг гэж тооцогдох ба тохирох материалаар дүүргэх ажил нь далангийн ажлын нэг хэсэг гэж тооцогдоно.

1117. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Техникийн шаардлагын бүлэг 200-д заасны дагуу 20 м тутамд авсан хөндлөн огтлолыг ашиглан газар шорооны ажлын хэмжээг тодорхойлно. ТИ-ийн зааварчилгааны дагуу жигд бус хөрстэй болон огцом эргэлттэй, мөн уулархаг газарт хөндлөн огтлолыг илүү ойрхон зайтайгаар авна.

Дүүргэлтийн ажил нь бүрэн дууссан даланг нягтарсан материалын куб.метрээр хэмжинэ. Далан барих зорилгоор хийсэн материалын ухмалын ажилд тусдаа хэмжилт буюу төлбөр хийгдэхгүй.

Ухмал хийх, ухмалыг өргөтгөхөд гарсан материал дээр нэмэлт дүүргэлтийн материал шаардагдах болон ТИ шороон ордыг шинээр нээх заавар өгсөн тохиолдолд дор дурдсан зүйлд тусдаа хэмжилт буюу төлбөр хийгдэхгүй.

- Газрын зөвшөөрөл
- Туслах замын зөвшөөрөл
- Эзэмшигчид болон засаг захиргаатай хийх гэрээ хэлцэл
- Олзворлож авсан материалын татвар, хураамж
- Энэхүү ТШ-ын 300-д заасны дагуу шороон ордын талбайн цэвэрлэгээ
- Мөн шороон ордын өнгөн хөрсийг хуулан өөр газарт хэрэглэх
- Техникийн шаардлагын зүйл 302-т заасны дагуу өнгөн хөрсийг хуулж, түр зуур овоолон хадгалж, шороон ордыг сэргээн засварлахад хэрэглэх
- Тээвэрлэлт
- Техникийн шаардлагад нийцүүлэх зорилгоор овор ихтэй материал, жижиг ширхэгтэй болон бусад фракцийн чулууг зайлуулахын тулд материалыг бутлах буюу шигших
- Шороон ордын тохиромжтой материалыг дахин шилжүүлэн зөөвөрлөх буюу түр зуурын овоолго хийх

ТИ заавар өгсөн тохиолдолд, Гүйцэтгэгч ухмалын ажлыг гүйцэтгэж, заагдсан хөндлөн огтлолыг хэлбэр, хэмжээнд хүргэж ухах явцдаа өнгөн хөрсний төвшинг аль болохоор нарийн тодорхой үзүүлэх боломжтой байрлалд гүнийг заагч тэмдгийг тавина. Гүйцэтгэгч гүн заагчийг сүүлчийн хэмжилт хийх хүртэл хэвээр байлгана. Техникийн шаардлагын зүйл 1112, 1116-д заасны дагуу тохиромжгүй болон тогтворгүй материалыг ухаж зайлуулах ажлын хэмжээг ухмалын эзлэхүүнтэй адилаар хэмжинэ.

Ухаж зайлуулах материалыг тооцоо хийхэд тохирох компьютерийн программ ашиглан хэмжих ба хэмжилтийг хийхдээ ухмалаас зайлуулсан материалын нийт эзлэхүүнээс дээр дурдсан байдлаар хэмжсэн ухаж зайлуулах тохиромжгүй материалын эзлэхүүнийг хасч, үүнээс далангийн нягтруулсан дүүргэлийн эзлэхүүнийг хасаад гарсан эзлэхүүнээр хэмжинэ.

Техникийн шаардлагын зүйл 1109-д заасны дагуу материалын хаягдал болон шорооны

бэхжилт, суулт зэргээс үүдэн гарсан илүү эзлэхүүнд нөхөн төлбөр олгогдохгүй.

а) Зүйл : Замын ухмал болон шороон ордоос авсан материалыг ашиглан далан барих

Нэгж : м³

Далангийн ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлууд багтана. Үүнд:

- Замын ухмал, шатлал болон шороон ордоос материалыг ухаж авах.
- Материалыг ачих, тээвэрлэх, далангийн дүүргэлт болон шаардлагатай бусад газарт дэвсэх
- Бусад шаардлагатай зөөвөр, тээврийн ажлууд
- Материалыг засах, хэлбэржүүлэх, услах болон нягтруулах
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500 болон 600 ба -д заасныг мөрдөх
- Энэхүү ТШ-ын зүйл 1102, 1103, 1104, 1105, 1107, 1108, 1109, 1111, 1113, 1114, 1115 болон 1117-д заасныг хангах

ТИ-ийн зааврын дагуу барилгын ажил эхлэхээс өмнө, мөн ажлын явцад 20 м-ийн зайтайгаар зурж баталсан хөндлөн огтлолыг үндэслэн далангийн ажлын эзэлхүүнийг хэмжинэ. Төлбөр хийхдээ хөрс хуулалтаас гарсан эзэлхүүний буцаан дүүргэлтийн хэмжээг нэмж тооцно.

б) Зүйл : Ердийн материалыг ухаж, зайлуулах

Нэгж : м³

Ердийн ухалтын ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлууд багтана. Үүнд:

- Материалыг ухах,
- Материалыг ачих, тээвэрлэх ба хаягдал материал зайлуулах цэгт хаях,
- Бусад шаардлагатай зөөвөр, тээврийн ажлууд,
- Өнгөн хөрсний ажлууд,
- Хаягдал материалын цэгт өнгөн хөрсийг тарааж тэгшлэх,
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 500 болон 600-д заасныг мөрдөх
- Энэ бүлгийн зүйл 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1111, 1114, 1115, 1116 болон 1117-д заасныг хангах.

Техникийн шаардлагын зүйл 1110-д заасны дагуу далангийн доорх намагтай хөрсний ухалтанд ямар нэгэн тусдаа болон нэмэлт төлбөр хийгдэхгүй.

в) Зүйл : Хатуу материалыг ухаж зайлуулах

Нэгж : м³

Хатуу хадан хөрсийг ухах ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлууд багтана. Үүнд:

- Материалыг ухах,
- Материалыг ачих, тээвэрлэх ба тогтоосон хаягдал материалын цэгт хаях,
- Бусад шаардлагатай зөөвөр, тээврийн ажлууд,
- Өнгөн хөрсний ажлууд,
- Хаягдал материалын цэгт өнгөн хөрсийг зайлуулах,
- Энэхүү техникийн шаардлагын бүлэг 500-д заасны дагуу хаягдал материалын талайг бэлдэх, хэлбэрт оруулах, засах сэргээх
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 500 болон 600-д заасныг мөрдөх
- Энэ бүлгийн зүйл 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1111, 1114, 1115, 1116 болон 1117-д заасныг хангах.

Төлбөр хийх зорилгоор ухмалаас гарч буй эзэлхүүнээрээ 0.35 м³-аас том хэмжээтэй чулууны эзэлхүүнийг тээвэрлэж буй машины тэвшин дэх тэдгээрийн сул эзэлхүүний хэдэн %-иар тооцож авахыг ТИ тогтооно.

г) Зүйл : Ухмалын ёроолын хөрсийг ХИХН 98% хүртэл нягтруулах (AASHTO T180-10)

Нэгж : м³

Нягтруулсан хөрсний эзэлхүүнийг зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ээс зааварчилсан, нягтруулсан талбай ба нягтруулсан зузааны үржвэрээр тооцно.

Нягтруулалтын ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлууд багтана. Үүнд:

- Ухмалын ёроолын хөрсийг сийрүүлэх,
- Материалыг тээвэрлэх, зөөх, зайлуулах,
- Том ихтэй материалыг ялгаж, зайлуулах
- Чийгийн агуулгыг тохируулахын тулд материалыг хатаах болон услах,

- Зохих хөндлөн огтлолыг гаргаж тэгшлэх,
- Засах ба нягтруулах,
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 500 болон 600-д заасныг мөрдөх
- Энэ бүлгийн зүйл 1109, 1111, 1114, 1115 ба 1117-д заасан шаардлагуудыг хангах.

д) Зүйл : Далангийн дээд үе

Нэгж : м³

Далангийн дээд үеийн ажлыг метр кубээр хэмжинэ. Хэрэв ухмалаас гаргасан хөрс нь ямар нэгэн нэмэлт боловсруулалт хийлгүйгээр далангийн дээд үед хэрэглэхэд боломжтой гэж ТИ тодорхойлвол тухайн хэсэгт хэмжилт хийх шаардлагагүй. Эсрэг тохиолдолд тухайн үеийн нягтарсан талбай ба уртын үржвэрээр эзэлхүүнийг тооцоолно.

Далангийн дээд үеийн үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлууд багтана. Үүнд:

- Хэрэглэхэд тохиромжтой материалыг шороон орд, замын ухмалаас ухаж авах ажлууд
- Материалын сонголт, холилт
- Материалыг ачих, тээвэрлэн далангийн дээд үе дээр буулгах
- Бусад шаардлагатай зөөвөр, тээврийн ажлууд,
- Том хэмжээтэй материалыг ялгаж, зайлуулах,
- Даланг зохих түвшин болон хөндлөн налууд хүргэж тэгшлэх,
- Далангийн дээд үеийн материалыг 150 мм-ийн зузаан үеэр дэвсэх
- Материалыг хатаах, услах замаар чийгийг тохируулах,
- Индүүдэж нягтруулах,
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500 болон 600-д заасан шаардлагыг хангах,
- Энэхүү бүлгийн зүйл 1102, 1103, 1106, 1107, 1108, 1109, 1111, 1113, 1114, 1115 ба 1117-д заасан шаардлагуудыг хангах

е) Зүйл : Намагтай газрыг чулуугаар дүүргэх

Нэгж : м³

Намгийг чулуугаар дүүргэх ажлын хэмжих нэгж нь куб метр байна. Хэмжээг төлөвлөсөн дээд, доод суурийн талбайн дундажыг, чулуун дүүргэлтийн зузаанаар үржиж гаргана.

Намгархаг хөрсийг чулуугаар дүүргэх ажлын үнэлгээнд дор дурдсан ажлын зардлууд багтана. Үүнд:

- Чулууг ухаж авах,
- Түүнийг ачих, тээвэрлэх, дэвсэх,
- Бусад шаардлагатай зөөвөр, тээврийн ажлууд,
- Чулуун дүүргэлтийг хийх, хүнд машин механизмаар дарж суулгах,
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 500 болон 600-д заасныг мөрдөх
- Энэ бүлгийн зүйл 1107, 1109, 1110, 1111, 1112 болон 1117-ын шаардлагыг хангах.

ё) Зүйл : Хажуугийн ба уулын шуудуу

Нэгж : м²

Хажуугийн ба уулын шуудууг бэхлэх ажлыг м²-аар хэмжинэ. Төлбөр хийгдэх талбайг газар дээр нь хийгдсэн бэхлэгээний цэвэр талбайгаар авна.

Хажуугийн шуудууг бэхлэх ажлын үнэлгээнд дараах ажлын зардлууд багтана. Үүнд:

- Чулууг ялгаж бэлтгэх,
- Чулууг ачиж тээвэрлэх, дэвсэх, өрөх, шигтгэх, зуурмагаар гагнах
- Ажил гүйцэтгэхэд шаардлагатай ажиллах хүч, багаж хэрэгслэл, тоног төхөөрөмж ба эдгээртэй холбогдох жижиг зардлуудын бүрэн төлбөр
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэ техникийн шаардлагын бүлэг 100, 200, 400, 500 болон 600-д заасныг мөрдөх
- Энэ бүлгийн зүйл 1101, 1103, 1107, 1114, 1115, 1116, болон 1117-ын шаардлагыг хангах.

БҮЛЭГ 1200 – СУУРИЙН ДЭВСГЭР ҮЕ

Гарчиг

БҮЛЭГ 1200 – СУУРИЙН ДЭВСГЭР ҮЕ

1201.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ.....	3
1202.	ТОДОРХОЙЛОЛТ.....	3
1203.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ.....	3
	а) Материалын эх үүсвэр.....	3
	б) Ажлын талбайг үзэж судлах.....	3
	в) Шороон орд газрууд ба чулууны карьерыг нээх, ашиглах.....	3
1204.	МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА.....	3
	а) Ерөнхий.....	3
	б) Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн.....	3
1205.	ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ.....	4
1206.	СОРИЛТЫН НЯГТРУУЛАЛТ.....	5
1207.	ХҮЛЦЭХ АЛДАА.....	5
1208.	ДАЛАНГИЙН ДЭЭД БА СУУРИЙН ДЭВСГЭР ҮЕҮДИЙН ГАДАРГУУГААС УСЫГ ЗАЙЛУУЛАХ 5	
1209.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР.....	5

БҮЛЭГ-1200. СУУРИЙН ДЭВСГЭР ҮЕ

1201. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт авто замын суурийн дэвсгэр үеийн материалын шаардлага, түүнийг дэвсэх, нягтруулах, арчилж хамгаалах ажлууд багтана.

1202. ТОДОРХОЙЛОЛТ

СУУРИЙН ДЭВСГЭР ҮЕ (SUBBASE) гэж хучилтын хийцэд хэрэглэгддэг бөгөөд далангийн дээд үе, замын суурь хоёрын дунд оршдог үеийг хэлнэ.

1203. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

а) Материалын эх үүсвэр

Суурийн дэвсгэр үед хэрэглэх хайрга нь шороон орд болон замын ухмалаас ухаж авч болох буюу чулууны карьераас тэсэлгээгүйгээр ухаж авсан материал байна.

Материалын эх үүсвэрийг сонгож тогтоох ажлыг Гүйцэтгэгч бүрэн хариуцаж, өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ. Аль ч тохиолдолд хэрэглэгдэх материалын эх үүсвэрийг ТИ-ээр батлуулна.

б) Ажлын талбайг үзэж судлах

Тендерийн явцад Гүйцэтгэгч нь ажлын талбайтай танилцах үедээ байгалаас олборлон ашиглаж болох материалуудын талаар сайтар судалж, олдоцтой бөгөөд зохих нөөцтэй гэж үзсэн материалын хувьд дараах зүйлүүдийг тодорхойлж тогтоох ба гэхдээ эдгээрээр хязгаарлахгүй. Үүнд:

- зайлуулах хөрс хуулалтын хэмжээ,
- зайлуулах ажиллагааны хүндрэлтэй эсэх,
- материалын чанар ба хатуулаг,
- материалын физик болон механик үзүүлэлтүүд,
- материалын нөөц,
- том хэмжээтэй материалын харьцаа,
- гаргаж авах арга,
- боловсруулах арга,
- эх үүсвэрт хүрэх зам.

в) Шороон орд газрууд ба чулууны карьерыг нээх, ашиглах

Гүйцэтгэгч нь шороон орд ба чулууны карьер, мөн материалыг зайлуулж хаях буюу нөөцөлж овоолох газар зэргийг нээх, ашиглах буцааж дарах, нөхөн сэргээх болон тэдгээр лүү хүрэх түр замтай холбоотой ажлыг гүйцэтгэхдээ Монгол улсын холбогдох хууль тогтоомж болон энэхүү ТШ-ын бүлэгт 500-д заасан шаардлагыг хангаж ажиллана.

1204. МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

а) Ерөнхий

Суурийн дэвсгэр үеийн материал нь доор дурьдсан зүйлсийг агуулаагүй байна. Үүнд:

- органик бодис,
- өгөршсөн буюу хэврэг материал,
- хоёрдагч (шавар) эрдэс бодис,
- хавтгай буюу хайрслалт материал (миканит),
- зөөлөн чулуу,
- тэлэх чадвартай эрдэс бодис,
- химийн нөлөөнд хялбар өртдөг материал,
- уусдаг давс,

б) Ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн

Суурийн дэвсгэр үеийн материалын дэвсэж нягтруулсаны дараах ширхэглэл нь **Хүснэгт 12-1** үзүүлсэн ширхэглэлийн хязгаар дотор орших алгуур муруйгаар илэрхийлэгдэнэ.

Хүснэгт 12-1. Суурийн дэвсгэр үеийн материалд тавигдах ширхэглэлийн шаардлага

Шигшүүрийн хэмжээ	Шигшүүрээр өнгөрсөн материалын жингийн эзлэх хувь
50 мм	100
37.5 мм	90-100
25.0мм	80-100
19.0мм	60-90
9.5 мм	30 – 65
4.75 мм	25 - 55
2.36 мм	15 – 40
0.425мм	8 – 20
0.075 мм	2 – 8

Материалын физик шинж чанар нь дараах шаардлагыг хангасан байна. Үүнд:

- Жигд байдлын коэффициент ≤ 50 ,
- Урсалтын хязгаар ≤ 20 ,
- Уян налархайн индекс ≤ 6 ,
- Уян налархайн модуль ≤ 60 ,
- (AASHTO T180-10)-аар тодорхойлсон MDD 98 % байх үеийн усанд 4 хоног сойсны дараах CBR ≥ 30

1205. ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ

Суурийн дэвсгэр үеийн материалыг талбайд тээвэрлэн авчрахаас өмнө далангийн дээд үеийн гадаргууг дахин шалгах ба шалгуулж, дараагийн ажил эхлэх зөвшөөрлийг авсан байна.

Нэг удаагийн ажиллагаагаар дэвсэж, нягтруулсан аливаа үеийн зузаан нь 200мм-ээс илүүгүй байна. Нягтруулсан үеийн зузаан үүнээс их байх шаардлагатай хэсэгт материалыг хоёр буюу түүнээс дээш үеэр дэвсэж нягтруулна. Нягтруулсан үеийн хамгийн бага зузаан нь 100мм байна. Материалын ширхэглэл нь 1204-р зүйлд заасны дагуу байна. Аливаа бутлагдаагүй, заасан хэмжээнээс том чулууг түүж зайлуулна.

Дэвсэх, нягтруулах, мөн түүнчлэн тоног төхөөрөмжийг сонгох зэрэг ажлын аргачлалыг Гүйцэтгэгч ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу урьдчилсан туршилтаар тодорхойлсон байна. Барилгын ажлын эхэнд материалын эх үүсвэр болон тоног төхөөрөмж солигдсон, эсвэл ажлын чанарыг хангах зорилгоор ТИ ингэх шаардлагатай гэж үзсэн тохиолдолд дээрх туршилтуудыг дахин хийх ёстой.

Материалыг зурагт заасан буюу ТИ-ийн тогтоосон нийт өргөнд, хангалттай хэмжээгээр жигд тарааж, нягтруулсаны дараах зузаан ба өргөн нь зурагт заасан буюу ТИ-ийн зааварчилснаас багагүй байхаар дэвсэнэ. Материалыг ачих, тээвэрлэх, буулгах, тарааж дэвсэх, нягтруулах явцад хайрга ширхэглэлээрээ ялгарахаас урьдчилан сэргийлсэн бүхий л боллоцоотой арга хэмжээг авах хэрэгтэй.

Ямар ч тохиолдолд, суурийн дэвсгэр үеийн нягтарсан зузаан нь хэрэглэж байгаа материалын хамгийн том хэмжээнээс 2 дахин их байх ёстой.

Гүйцэтгэгч нь материалыг устай нэгэн жигд хольж, дэвсэхээс өмнө чийгийг анхлан тохируулна. Чийгийг шаардлагын хэмжээнд хүртэл тохируулах арга хэмжээг дэвсэлт, нягтруулалтын явцад авах хэрэгтэй. Хэрэв ТИ-ээс өөрөөр зааварчлаагүй бол нягтруулалтын үед материалын чийг нь Тохиромжтой чийгийн агууламжаас (AASHTO T180-10) 0.5%-иар их буюу 1%-иар бага байж болно. Суурийн дэвсгэр үеийн эцсийн нягтруулалт хийхээс өмнө дурандлага хийж төвшин ба налууг тааруулах ба эцсийн нягтруулалт дууссаны дараа 3м-ийн рейк, эсвэл ондоо зөвшөөрөгдсөн багажийг ашиглан гадаргуугийн тэгш байдлыг шалгаж, шаардлага хангаагүй хэсгийг тэгшилж янзлах ажлыг энэхүү ТШ-ын зүйл 203 в)-д заасны дагуу гүйцэтгэх ёстой. Эцсийн нягтруулалтыг хийхээс өмнө хөнгөн нягтруулалт хийж болох боловч хэрэв гадаргуу нь нийт авах нягтруулалтын 25%-ийг нэгэнт авсан бол Гүйцэтгэгч гадаргууг шууд хусаж болохгүй, харин ТИ-ийн зөвшөөрсөн ондоо аргаар засвар, тэгшилгээний ажлыг гүйцэтгэнэ.

Эцсийн хэлбэржүүлэлт хийж хуссаны дараа суурийн доод үеийг MDD (хуурай үеийн хамгийн их нягтшил) нь 98%-с доошгүй (AASHTO T180-10) байхаар нягтруулна.

Гүйцэтгэгч үе тус бүрийг дэвссэн даруйдаа шууд нягтруулна.

Эргэц бүхий тойруугаас бусад бүх хэсэгт нягтруулалтыг хучилтын гадаад ирмэгээс төв рүү чиглэсэн байдлаар, тэнхлэгийн дагуу явж нягтруулна. Эргэцтэй хэсэгт мөн тэнхлэгийн дагуу, гэхдээ нам ирмэгээс өргөгдсөн ирмэг рүү чиглэсэн байдлаар гүйцэтгэнэ.

Гүйцэтгэгч материалыг тараах, тэгшлэх, нягтруулах үедээ гадаргуу болон материалыг хатахаас сэргийлж ус шүрших буюу бусад зөвшөөрөгдсөн аргыг хэрэглэн зохистой чийгийн агууламжийг зохих хэмжээнд барина.

Нягтруулалт хийж дууссаны дараа гадаргуу нь сайн нягтарсан, элдэв ан цав, хагаралгүй, индүүдлэгийн улмаас гулсалт, долгион үүсээгүй, чулууны ялгарал гараагүй байх ёстой. Хэрвээ гадаргуу нь энд дурьдсан шаардлагыг хангахгүй байвал Гүйцэтгэгч энэхүү ТШ-ыг 200-р Бүлэгт заасан арга хэмжээг авах буюу дахин шинээр хийх зэргээр ТИ-ийн шаардсан аливаа бусад арга хэмжээг авна. Засварын болон дахин хийх ажлын зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

1206. СОРИЛТЫН НЯГТРУУЛАЛТ

Гүйцэтгэгч суурийн дэвсгэр үеийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн индүүгээр булны өргөний 1 м тутамд 5т -с доошгүй ачаалал өгч индүүдэж сорино. Сорилтын нягтруулалт хийх явцад үеүүд ил харагдах хөдөлгөөнгүй байх ёстой. Сорилтын нягтруулалт хангалттай болсон гэж үзвэл зөвшөөрөл олгоно. Сорилтын нягтруулалт хийх болон сорилтын дараа гарсан шаардлагатай аливаа засварыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ.

1207. ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Суурийн дэвсгэр үеийн барилгын ажлыг энэхүү ТШ-ын 200-р Бүлэгт заасан хүлцэх алдааны дотор гүйцэтгэнэ.

1208. ДАЛАНГИЙН ДЭЭД БА СУУРИЙН ДЭВСГЭР ҮЕҮДИЙН ГАДАРГУУГААС УСЫГ ЗАЙЛУУЛАХ

Гүйцэтгэгч нь далангийн дээд үе ба суурийн дэвсгэр үеийн гадаргуугаас усыг байнга зайлуулж хамгаалах арга хэмжээ авах бөгөөд гадаргуу дээр ус тогтсон буюу урссанаас гарсан аливаа эвдрэл гэмтлийг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар засварлана.

Хэрэв дээр дурдсан гадаргуугийн аль нэг хэсэгт ус тогтсоноос болж материал усанд нэвчсэн буюу үүний улмаас материал нь шаардлагатай нягтыг авч чадахгүй болсон бол Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар эдгээр материалыг зайлуулан хаяж ТИ-ийн шаардлагад нийцсэн тохиромжтой материалаар солино.

1209. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Зүйл : Суурийн дэвсгэр үе

Нэгж : м³

Суурийн дэвсгэр үеийн ажлыг ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсны дагуу замын далангийн дээд үе дээр дэвсэж нягтруулсан шоо метрээр хэмжинэ. Ажлын тоо хэмжээг тооцохдоо нягтруулсан үеийн хөндлөн огтлолын талбайг зөвшөөрсөн уртаар үржүүлж гаргана.

Засварын ажилд тусад нь хэмжилт буюу төлбөр хийхгүй.

Суурийн дэвсгэр үеийн нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- Шороон орд, материал нөөцлөх талбай, боловсруулалт хийх талбай, хаягдал материал зайлуулах газар болон тэдгээрт хүрэх түр замын цэвэрлэгээ,
- Дээрх газрууд болон түр замаас хуулсан өнгө хөрс бусад хаягдлыг зайлуулах ба хэрэв шаардлагатай бол тусад нь хураах,
- Дээрх газрууд болон түр замаас ус зайлуулах, ажил дууссаны дараа тэдгээрийг буцааж булах, зүлэгжүүлэх, нөхөн сэргээх,
- Орд газрыг тойруулж хамгаалалт хийх, хайс барих,
- Түр зам барих ба тэдгээрийг арчлах, түр замаар хөдөлгөөн явах нөхцлийг бүрдүүлэх,
- Тээврийн хөдөлгөөний хяналт, аюулгүй байдал ба олон нийтийн эрүүл ахуйн шаардлагыг хангах,
- Материалыг сонгох, ухаж авах,
- Техникийн шаардлагын дагуу болон уян налархай чанарыг өөрчлөх нэмэлтүүдтэй уялдуулан байгалийн хайргыг боловсруулах ба өөрчлөх,
- Хэрэв заасан хэмжээнээс том ширхэглэлтэй материал байвал тэдгээрийг зайлуулах,
- Хуучин хучилтын үеүүдийг ухаж авах, тэдгээрийг түр хураах,
- Материалыг давхар боловсруулах ба хураах,
- Материалыг ачих, тээвэрлэх, буулгах,
- Бүхий л шаардлагатай тээвэрлэлт,
- Ус авчирч материалыг услах, хатаах,
- Материалыг холих, боловсруулах, тараах, нягтруулах,
- Шаардлагатай гэж үзвэл нарийн ширхэглэлтэй материал авчирч нэмж холих,
- Шүүрдэх, гологдолтой хэсгүүдийг засч янзлах, гадаргууг арчлах,
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600 ба 1200-ийн заалтуудтай нийцүүлэх.

ХЭСЭГ 1300 – ХАЙРГАН ХӨВӨӨ

Гарчиг

		БҮЛЭГ-1300. ХАЙРГАН ХӨВӨӨ	
1301.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ		3
1302.	ТОДОРХОЙЛОЛТ		3
1303.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ		3
а)	Материалын эх үүсвэр		3
б)	Ажлын талбайг үзэж судлах.....		3
в)	Шороон орд.....		3
1304.	МАТЕРИАЛЫН ШААРДЛАГА		3
1305.	ХАЙРГАН ХӨВӨӨНИЙ АЖИЛ		3
1306.	ХҮЛЦЭХ АЛДАА		4
1307.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР		4

БҮЛЭГ-1300. ХАЙРГАН ХӨВӨӨ

1301. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт авто замын хайрган хөвөөний материалын шаардлага, түүнийг дэвсэх, нягтруулах, арчилж хамгаалах ажлууд багтана.

1302. ТОДОРХОЙЛОЛТ

ХОАЙРГАН ХӨВӨӨ гэж зохист ширхэглэлтэй хайрган материалыг хэрэглэн, зөвшөөрөгдсөн суурийн дэвсгэр үе дээр, хучилтын үеүүдийн (суурь, хучлагын үеүүд) хоёр захыг хамгаалах зориулалтаар, зурагт үзүүлсний дагуу хийсэн хийцийг хэлнэ.

1303. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

а) Материалын эх үүсвэр

Хайрган хөвөөнд хэрэглэх материал нь шороон орд болон замын ухмалаас ухаж авсан материал байна.

Материалын эх үүсвэрийг сонгож тогтоох ажлыг Гүйцэтгэгч бүрэн хариуцаж, өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ. Аль ч тохиолдолд хэрэглэгдэх материалын эх үүсвэрийг ТИ-ээр батлуулна.

б) Ажлын талбайг үзэж судлах

Тендерийн явцад гүйцэтгэгч нь ажлын талбайтай танилцах үедээ хайрган хөвөөнд ашиглаж болох материалуудын талаар сайтар судалж, олдоцтой бөгөөд зохих нөөцтэй гэж үзсэн материалын талаар хангалттай мэдээллийг бэлтгэсэн байна.

в) Шороон орд

Гүйцэтгэгч нь хөвөөнд ашиглах материалын шороон ордыг нээх, мөн материалыг зайлуулж хаях буюу нөөцөлж овоолох газар зэргийг ашиглах буцааж дарах, нөхөн сэргээх болон тэдгээр лүү хүрэх түр замтай холбоотой ажлыг гүйцэтгэхдээ Монгол улсын холбогдох хууль тогтоомж болон энэхүү ТШ-ын бүлэгт 500-д заасан шаардлагыг хангаж ажиллана.

1304. МАТЕРИАЛЫН ШААРДЛАГА

Дэвсэж нягтруулсан материалын ширхэглэл нь Хүснэгт 13-1-д үзүүлсэн ширхэглэлийн хязгаар дотор орших алгуур муруйгаар илэрхийлэгдэнэ. Хөвөөний дээд ба доод хэсгийн дэвсэх зузааныг ТИ тодорхойлно. “Б” зэрэглэлийн ширхэглэлтэй хайргыг хөвөөний дээд хэсэгт, “А” зэрэглэлийг хөвөөний доод хэсэгт хэрэглэнэ. Гэхдээ хайрган хөвөөний зузаан нь 200 мм буюу түүнээс бага тохиолдолд ТИ “А” зэрэглэлийг ашиглахгүй байхаар шийдэж болно.

Хүснэгт 13 - 1 Хайрган хөвөөний материалын ширхэглэлийн шаардлага

Шигшүүрийн хэмжээ	Шигшүүрээр өнгөрсөн материалын жингийн эзлэх хувь	
	Зэрэглэл	
	А	Б
37.5 мм	100	-
19.0 мм	95-100	100
9.5 мм	60 – 90	80 - 100
4.75 мм	40 – 70	60 - 75
2.36 мм	25 - 50	35 - 55
0.425 мм	15 - 35	18 - 27
0.075 мм	5 - 20	10 - 15

Хайрган хөвөөнд хэрэглэх материалын хуурай үеийн хамгийн их нягтшил (MDD) 98% ба 4 хоног усанд сойсоны дараах CBR үзүүлэлт 20%-иас их байх ёстой.

Материалын уян налархайн индекс 3 – 7%-ийн хооронд байна.

1305. ХАЙРГАН ХӨВӨӨНИЙ АЖИЛ

Гүйцэтгэгч нь хайрган хөвөөг хучилтын үеүүдийн ажилтай хэрхэн зөв зохистой уялдуулж хийх талаарх саналаа нарийвчлан боловсруулж, тухайн ажил эхлэхээс 28 хоногийн

өмнө ТИ-т танилцуулж зөвшөөрөл авсан байна.

Хөвөөг ерөнхийдөө хучилтын үеүүдтэй нэгэн зэрэг хийх, хучилтын аливаа суурийг хийхээс өмнө хөвөөний материалаар хайрцаг гарган зохих хэмжээнд нягтруулах зэрэг гол зарчмуудыг Гүйцэтгэгч баримтлах нь зүйтэй ба ингэхдээ аливаа үеийн гадаргуугийн усыг байнга гадагшлуулж байх нөхцлийг ажлын аргачлалдаа тусгаж өгсөн байх шаардлагатай.

Хайрган хөвөөний ажилд ашиглах тоног төхөөрөмж, тэдгээрийн ажлын аргачлалыг ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу талбайд туршилт хийж сонгох ба тогтооно.

Хайрган материалыг хөвөөний нийт өргөнөөр, хангалттай хэмжээгээр жигд тарааж, нягтруулсаны дараах зузаан нь ажлын зурагт үзүүлсэнээс багагүй байхаар дэвсэнэ. Дэвссэн материалд том чулуу орсон байвал түүж зайлуулах ба хэрэв тэр нь их хэмжээтэй байх юмуу шаардлага хангахгүй материал ихээр холилдсон бол хөвөөний материалыг нийтэд нь талбайгаас гаргаж зайлуулна. Хайрган материалыг ачих, тээвэрлэх, буулгах, тарааж дэвсэх, нягтруулах явцад хайрга ширхэглэлээрээ ялгарахаас урьдчилан сэргийлсэн бүхий л бололцоотой арга хэмжээг авах хэрэгтэй.

Нэг удаагийн ажиллагаагаар дэвсэж, нягтруулсан аливаа үеийн зузаан нь 200мм-ээс илүүгүй байна. Нягтруулсан үеийн зузаан үүнээс их байх шаардлагатай хэсэгт материалыг хоёр буюу түүнээс дээш үеэр дэвсэж боловсруулна. Нягтруулсан үеийн хамгийн бага зузаан нь 100мм байна.

Хайрганы чийгийн агууламж нь Тохиромжтой чийгийн агууламжаас (AASHTO T180-10) 1%-иар их буюу 2%-иар бага байж болно. Үүний тулд материалыг нэгэн жигд усалж холих буюу эсвэл хатаах замаар чийгийг тохируулах хэрэгтэй. Хайрган материалыг заасан өргөнд хүргэж, хөндлөнгийн налууг гаргаж тэгшилсэний дараа дурандлага хийж төвшинг эцсийн байдлаар тааруулах ба 3м-ийн рейк, эсвэл ондоо зөвшөөрөгдсөн багажийг ашиглан гадаргуугийн тэгш байдлыг шалгаж, шаардлагатай газруудыг тэгшилж янзлана. Эцсийн нягтруулалтыг хийхээс өмнө хөнгөн нягтруулалт хийх ба гадаргууд ил гарсан сул чулууг төмөр савар, тармуурын тусламжтайгаар ажилчдаар гараар цэвэрлүүлнэ. Мөн үүний зэрэгцээ хучилтын захгаар үлдсэн жижиг хонхор хотгорт нарийн ширхэглэлтэй материалыг хүрэээр хийлгэж, хөнгөн хусч тэгшлүүлэн бага зэрэг услууулж эцсийн нягтруулалтыг хийнэ.

Хөвөөний ажлыг гүйцэтгэхдээ орчны температур 0°C-оос доош орсон үед хөвөөг ямар нэг хэмжээгээр усалж, чийглэхийг хориглоно.

Эцсийн хэлбэржүүлэлт хийж хуссаны дараа MDD (хуурай үеийн хамгийн их нягтшил) нь 98%-аас доошгүй (AASHTO T180-10) байхаар материалыг нягтруулна. Гүйцэтгэгч материалыг тараах, тэгшлэх, нягтруулах үед шаардлагатай чийгшилтэй байлгах үүднээс ус шүрших буюу бусад зөвшөөрөгдсөн аргаар тогтоосон чийгийн агууламжийг зохих хэмжээнд барина.

Нягтруулалт хийж дууссаны дараа гадаргуу нь сайн нягтарсан, элдэв ан цав, хагаралгүй, индүүдлэгийн улмаас гулсалт, долгион үүсээгүй, чулууны ялгарал гараагүй байх ёстой. Хэрвээ гадаргуу нь энд дурдсан шаардлагыг хангахгүй байвал Гүйцэтгэгч энэхүү ТШ-ын 200-р бүлэгт заасан суурийн дэвсгэр үеийнхтэй ижил арга хэмжээ авах буюу ТИ-ийн шаардсан буюу зөвшөөрсөн аливаа бусад арга хэмжээг авна. Шаардлагатай тохиолдолд хийсэн хөвөөг зарим хэсэгт нь хуулж зайлуулан дахин шинээр хийхийг ТИ зааварчилж болох ба энэхүү ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ.

1306. ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Хайрган хөвөөний ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 200, Хүснэгт2-1-д заасан хүлцэх алдааны дотор гүйцэтгэсэн байх ёстой.

1307. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Зүйл : Хайрган хөвөө

Нэгж : м³

Хайрган хөвөөний ажлыг суурийн дэвсгэр үе дээр дэвсэж нягтруулсан шоо метрээр хэмжинэ. Ажлын тоо хэмжээг гаргахдаа хөвөөний өргөнийг нягтруулсан зузаан ба уртаар үржүүлнэ.

Засварын ажлын хувьд тусад нь хэмжилт, төлбөр хийхгүй.

Хайрган хөвөөний нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- Хайрган материалын орд газар болон түр замын талбайн цэвэрлэгээ
- Орд газар болон түр замаас хуулсан өнгө хөрс бусад хаягдлыг зайлуулах ба хэрэв шаардлагатай бол тусад нь овоолох,
- Орд газрыг тойруулж хайс барих, хамгаалалт хийх

- Түр зам барих ба тэдгээрийг арчлах, түр замаар хөдөлгөөн явах нөхцлийг бүрдүүлэх,
- Орд газар болон түр замыг уснаас хамгаалах, барилгын ажил дууссаны дараа тэдгээрийг буцааж булах, зүлэгжүүлэх ба нөхөн сэргээх,
- Тээврийн хөдөлгөөний хяналт, аюулгүй байдал ба олон нийтийн эрүүл ахуйн шаардлагыг хангах,
- Материалыг сонгох, ухаж авах,
- Шаардлагатай бол материал бутлах, шигших, угаах ба холих, том хэмжээтэй материалыг зайлуулах,
- Материалыг ачих, тээвэрлэх,
- Материалыг буулгах, хайрцаг гаргах, хөнгөн нягтруулалт хийх,
- Талбай дээрх шаардлагатай түрэлт, шилжүүлэлт тараах, тэгшлэх
- Ус авчирч материалыг услах буюу чийгийг тохируулах,
- Нягтруулах
- Шаардлагатай гэж үзвэл нарийн ширхэглэлтэй материал авчирч хучилтын захаар нэмж хийх,
- Илүүдэл материал ба сул чулууг тармуураар хамах шүүрдэх, доголдолтой хэсгүүдийг засч сайжруулах, гадаргууг арчлах,
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600 болон 1300 -ийн заалтуудтай нийцүүлэх.

БҮЛЭГ 1400 – ЗАМЫН СУУРЬ

Гарчиг

БҮЛЭГ 1400 – ЗАМЫН СУУРЬ1

БҮЛЭГ-1400. ЗАМЫН СУУРЬ	4
1401.1. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	4
1401.2. ТОДОРХОЙЛОЛТ	4
1401.3. ЧУЛУУН МАТЕРИАЛЫН ЭХ ҮҮСВЭР	4
1401.4. АЖЛЫН ТАЛБАЙГ СУДЛАХ	4
1401.5. ЧУЛУУНЫ КАРЬЕР	4
БҮЛЭГ-1402.ЗОХИСТ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРЬ	5
1402.1. ТОДОРХОЙЛОЛТ	5
1402.2. МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	5
1402.3. ХОЛЬЦНЫ ФИЗИК ШИНЖ ЧАНАР БА ШИРХЭГЛЭЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	5
1402.4. АШИГЛАХ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ	6
а) Ерөнхий зүйл	6
б) Холих төхөөрөмж	6
в) Дэвсэх төхөөрөмж	6
г) Нягтруулах тоног төхөөрөмж	6
1402.5. ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ	6
1402.6. ДЭВСЭЛТ ХИЙХ ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ	7
1402.7. ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ	7
1402.8. ХҮЛЦЭХ АЛДАА	7
1402.9. СУУРИЙН ГАДАРГУУГААС УСЫГ ЗАЙЛУУЛАХ	7
1402.10. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	8
(а) Зүйл : Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурь	8
БҮЛЭГ-1403. ЦЕМЕНТЭЭР БЭХЖҮҮЛСЭН ЗОХИСТ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРЬ	9
1403.1. ТОДОРХОЙЛОЛТ	9
1403.2. МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	9
а) Цемент	9
б) Буталсан чулуу	9
в) Ус	9
г) Хамгаалах бүрхэвч	9
д) Элсэн хучлага	9
1403.3. ХОЛЬЦНЫ ФИЗИК ШИНЖ ЧАНАР БА ШИРХЭГЛЭЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	9
1403.4. ХОЛЬЦ БЭЛТГЭХ	10
1403.5. АШИГЛАХ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ	10
1403.6. ТАЛБАЙН ТУРШИЛТУУД	11
1403.7. ДЭВСЭЛТ ХИЙХ ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ	11
1403.8. ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ	11
а) Ерөнхий зүйл	11
б) Цаг агаарын нөхцөл	11
в) Хугацаа	11
г) Нягтруулалт	11
д) Тээвэрлэлт	11
е) Заадас	11
ё) Хольцыг тараах, нягтруулах	11
и) Эхний арчлалт	12
й) Бичил хагарлууд	12
к) Эцсийн арчлалт	12
л) Хөдөлгөөний хязгаарлалт	12
м) Хучилтын ажил эхлэх хугацаа	12
1403.9. ЧАНАРЫН ХЯНАЛТ	12
а) Шахалтын бат бэх	12
б) Хольцны цементийн агууламжийг тодорхойлох	13
в) Бичил хагарал	13
г) Талбайн чийг ба нягт	13
1403.10. БАРИЛГЫН АЖЛЫН ДАРААЛАЛ	13
1403.11. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	13
(а) Зүйл : Цементээр бэхжүүлсэн суурь	13
(б) Зүйл : Цементийн орцын өөрчлөлт	14

БҮЛЭГ-1400. ЗАМЫН СУУРЬ

1401.1. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт авто замын суурийн материалын шаардлага, түүнийг дэвсэх нягтруулах, арчилж хамгаалах, барилгын ажилд хэрэглэгдэх машин механизм, тоног төхөөрөмжүүдийн шаардлагуудыг багтаасан болно.

1401.2. ТОДОРХОЙЛОЛТ

ЗАМЫН СУУРЬ (BASE) гэж хучилтын хийцэд хэрэглэгддэг бөгөөд далангийн дээд үе ба суурийн дэвсгэр үе хоёрыг хүчитгэхийн зэрэгцээ хамгаалж байдаг үеийг хэлнэ.

1401.3. ЧУЛУУН МАТЕРИАЛЫН ЭХ ҮҮСВЭР

Авто замын сууринд ашиглах буталсан чулуун материалыг дараах эх үүсвэрээс гаргаж авч болно. Үүнд:

(i) чулууны карьер,

(ii) ухмалаас гарсан хатуу материалыг бутлах замаар,

Материалын эх үүсвэрийг сонгож тогтоох ажлыг Гүйцэтгэгч бүрэн хариуцаж, өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ.

Аль ч эх үүсвэрээс авсан хэрэглэгдэх материалыг ТИ-ээр батлуулна.

1401.4. АЖЛЫН ТАЛБАЙГ СУДЛАХ

Тендерийн явцад Гүйцэтгэгч нь ажлын талбайтай танилцах үедээ байгалаас олборлон ашиглаж болох материалуудын талаар сайтар судалж, олдоцтой бөгөөд зохих нөөцтэй гэж үзсэн материалын хувьд дараах зүйлүүдийг тодорхойлж шийдвэр гаргах ба гэхдээ эдгээрээр хязгаарлахгүй. Үүнд:

- зайлуулах хөрс хуулалтын хэмжээ,
- зайлуулах ажиллагааны хүндрэлтэй эсэх,
- материалын чанар ба хатуулаг,
- материалын физик болон химийн үзүүлэлтүүд,
- эх үүсвэрийн шаардлагатай сонголтын зэрэглэл,
- том хэмжээтэй материалын харьцаа,
- гаргаж авах арга,
- боловсруулах арга,
- эх үүсвэрт хүрэх зам.

1401.5. ЧУЛУУНЫ КАРЬЕР

Гүйцэтгэгч нь чулууны карьертай холбоотой ажлыг гүйцэтгэхдээ Монгол улсын холбогдох хууль тогтоомж болон энэхүү ТШ-ын 500-р Бүлэгт заасан шаардлагыг дагаж мөрдөнө.

БҮЛЭГ-1402. ЗОХИСТ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРЬ

1402.1. ТОДОРХОЙЛОЛТ

“Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун хольц” гэдэг нь байгалийн том чулууг буталж, тодорхой харьцаагаар хольсон, ширхэглэлийн тогтоосон хязгаар дотор орших алгуур муруйгаар илэрхийлэгдсэн, ширхэглэл бүхий хольцыг хэлнэ.

1402.2. МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийн чулуу нь чулууны карьераас гарган авч хоёроос доошгүй үе шаттайгаар буталж боловсруулсан материал байна. Чулууны төрлийг ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу сонгох бөгөөд бутлах материал нь 100мм-ээс доошгүй хэмжээтэй ширхэг бүхий байгалийн хад буюу бул чулуу байна. Замын суурийн үеийн материал нь доор дурьдсан зүйлсийг агуулаагүй байна. Үүнд:

- органик бодис,
- өгөршсөн буюу хэврэгшсэн материал,
- хоёрдагч (шавар) эрдэс бодис,
- хавтгай буюу хайрслаг материал (миканит),
- зөөлөн чулуу,
- тэлэх чадвартай эрдэс бодис,
- химийн нөлөөнд хялбар өртдөг материал,
- уусдаг давс,

Газар дээрээ амархан бутарч буюу хагарч байгаа мөн хагарахдаа хавтгай хайрс мэт салдаг эсвэл хагарсан судлын дагуудаа гөлгөр гадаргуутай зэрэг чулууг буталсан чулуун материалд ашиглаж болохгүй. Бутлах чулууны хамгийн бага хэмжээ нь нарийн ширхэглэлтэй буталсан чулууны хэмжээнээс 4 дахин их буюу түүнээс том байх ёстой. Буталсан чулууны нийт жингийн 75-аас дээш хувь нь хоёр буюу түүнээс дээш талаараа бутлалтын явцад хагарсан байх ёстой. 0.075мм шигшүүрээр өнгөрөх чулууны хэмжээ жингээрээ 0.5%-иас хэтрэхгүй байна.

1402.3. ХОЛЬЦНЫ ФИЗИК ШИНЖ ЧАНАР БА ШИРХЭГЛЭЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийг гурав болон түүнээс доош зэргийн замд хийх бол хамгийн том чулууны хэмжээ 37.5мм, хурдны болон 1-р зэргийн зам ба хагас хөшүүн хучлагатай замд завсрын үе хийхээр бол хамгийн том чулууны хэмжээ 31.5 мм-ээс ихгүй байна.

Суурийн материалын дэвсэж нягтруулсаны дараах ширхэглэл нь **Хүснэгт 14-1-д** үзүүлсэн ширхэглэлийн хязгаар дотор орших алгуур муруйгаар илэрхийлэгдэнэ.

Хүснэгт 14-1. Зохист ширхэглэлт буталсан чулуун суурийн материалд тавигдах ширхэглэлийн шаардлага

Шигшүүрийн хэмжээ (мм)	Шигшүүрээр өнгөрсөн материалын жингийн эзлэх хувь (%)	
	А	Б
37.5	100	-
31.5	90-100	100
19.0	73-88	85-100
9.5	49-69	52-74
4.75	29-54	29-54
2.36	17-37	17-37
0.6	8-20	8-20
0.075	0-7*	0-7*

*-Уян харимхайн индекс 0 үед шигшүүрээр өнгөрөх материалын жингийн хувийг их байхаар авна.

А төрлийн хольцыг хоёр болон түүнээс доош зэрэглэлийн замд, Б төрлийн хольцыг нэгдүгээр зэргийн болон хурдны замд тус тус хэрэглэнэ.

Зохист ширхэглэлт буталсан чулуун суурийн материалын физик шинж чанар нь дараах шаардлагыг хангасан байна. Үүнд:

- Содын сульфатыг ашиглан тодорхойлсон буталсан чулууны бат бэх (AASHTO T 104-99 (2007)) ≤ 12%,
- Лос Анжелесын машинаар тодорхойлсон чулууны элэгдлийн бат бэх (AASHTO T 96-02 (2010)) ≤ 30,
- Үзүүрлэг шовх ба хавтгай хэсгийн индекс (BS 812) ≤ 25,
- Ус шингээлт ≤ 2%.
- Бутрагдалтын харьцаа 100%-аас багагүй

- Уян налархайн үржвэр 100-оос ихгүй
- (AASHTO T193-10)-аар тодорхойлсон MDD - 98 % байх үеийн усанд 4 хоног сойсны дараах CBR \geq 80
- Материалын 0.425мм-ийн шигшүүрээр өнгөрсөн хэсэг нь шаврын агууламжгүй байна.

1402.4. АШИГЛАХ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ

а) Ерөнхий зүйл

Замын суурийн материалыг холих, дэвсэх болон нягтруулахад ашиглах бүх тоног төхөөрөмж нь зохих хүчин чадалтай, ашиглалтын үзүүлэлт сайтай байх ёстой бөгөөд тэдгээрийг ашиглаж болохыг ТИ зөвшөөрсөн байна. ТИ нь ямар ч үед Гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмжийг үзэж шалгах эрхтэй бөгөөд Гүйцэтгэгч нь ТИ-г байлцуулан тоног төхөөрөмжийн тохиргоог хийнэ. Хэт хуучирсан тоног төхөөрөмжийг ашиглахгүй.

б) Холих төхөөрөмж

Суурийн материалыг тогтоосон орцын дагуу тасралтгүй холих, суурийн ажлыг жигд явуулахад хүрэлцэх хүчин чадалтай, эрчим хүчний найдвартай эх үүсвэрт холбогдсон төхөөрөмжийг ашиглана. Холих төхөөрөмж/үйлдвэр нь дөрвөн төрлийн фракцийн чулуу болон элс агуулах бункерууд, насос болон тоолуураар тоноглогдсон хүрэлцэх хэмжээний багтаамжтай усны савтай байна. Суурийн хольц холих төхөөрөмж/үйлдвэр нь дараах шаардлагуудыг хангасан байна.

Үүнд:

- 1) Хольцыг давтамжит ажиллагаатай үйлдвэрээр зуурах бол материалыг тугнах жингээр тоноглогдсон байна.
- 2) Үргэлжилсэн циклтэй тоног төхөөрөмжөөр холих үед материалыг эзэлхүүнээр хэмжиж болно.
- 3) Материалыг жигд холихын үүднээс эхлээд чулуун материалыг, дараа нь усыг холигч руу хийнэ.
- 4) Давтамжит ажиллагаатай үйлдвэрийн нэг удаагийн орцын хэмжээ болон үргэлжилсэн циклтэй тоног төхөөрөмжийн дамжуулах (нэгж) хэмжээ нь хольцын жигд байдлыг хангах хэмжээнээс хэтэрч болохгүй.
- 5) Холигч доторх материал холигддоггүй хэсэг байвал дамжуурганд тохиргоо хийх замаар засна.
- 6) Усыг жин буюу эзэлхүүнээр хэмжиж болно. Хольцонд хийх усны хэмжээ болон холих хугацааг ТИ хянан баталгаажуулна.
- 7) Хольцыг жигд болтол нь холих бөгөөд нэг зууралтын хугацаа 30 секундээс бага байж болохгүй.
- 8) Холих төхөөрөмж нь автомат удирдлагатай, ТИ-ээс шаардсан үед орц нормын талаарх мэдээллийг хэвлэн гаргах программаар хангагдсан байна.

в) Дэвсэх төхөөрөмж

Хольцыг 9.0м өргөнөөр дэвсэх хүчин чадалтай, илүү өргөнөөр дэвсэх нэмэлт төхөөрөмж залгах боломжтой, бункер, доргиурт брусс, дамжуулагч шнекээр тоноглогдсон өөрөө явагч дэвсэгчээр дэвсэнэ. Дэвсэлтийн явцад гадаргуугийн тэгш байдлыг хангах зориулалтын төхөөрөмжөөр тоноглогдсон, бүрэн автомат ажиллагаатай байхаас гадна гадаргуун дагуу налуу болон хөндлөн хэвгийг мэдэрч бруссыг тохируулдаг нарийн хяналтын системээр тоноглогдсон байна. Хяналтын систем нь бруссыг заасан хөндлөн хэвгийгээр $\pm 1\%$ -ийн нарийвчлалтайгаар ажиллуулах чадвартай байна. Дэвсэгч нь автомат хянах системийн зэрэгцээ гар хяналтын системтэй байх ёстой.

г) Нягтруулах тоног төхөөрөмж

Гүйцэтгэгч нь хольцыг шаардлагын хэмжээнд нягтруулж чадахуйц тооны, зөвшөөрөгдсөн төрөл, жинтэй индүүг ажиллуулна. Индүү нь төмөр, хийн дугуйтай болон доргиурт эсвэл эдгээрийн аль нэг нь хосолсон хэлбэрийн өөрөө явагч төхөөрөмж байх бөгөөд буцаж ухрахдаа дэвссэн хольцийг сэндийлж эвддэггүй байна. Суурийн материалыг дэвсэх ажлыг эхлүүлэхийн өмнө Гүйцэтгэгч тухайн тоног төхөөрөмж нь ажлын шаардлагыг хангаж чадахыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 400-д заасны дагуу талбайн туршилтаар үзүүлж, индүүний ажлын дараалал, явалтын тоо болон ажиллагааны хамгийн тохиромжтой аргачлалыг тодорхойлсон байна.

1402.5. ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ

Суурийн ажлыг эхлэхийн өмнө энэ ажилтай холбоотой талбайн туршилыг энэхүү ТШ-ын зүйл 423-ийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

1402.6. ДЭВСЭЛТ ХИЙХ ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ

Суурийн материалыг дэвсэхээс өмнө суурийн дэвсгэр үеийн гадаргууг сайтар нягтруулсан байх ба талбайн нягт нь энэхүү ТШ-ын бүлэг 1200, гоёмтр хэмжээс болон өндөржилт нь бүлэг 300-ын шаардлагуудыг тус тус хангасан байна.

Суурийн дэвсгэр үеийн гадаргууг хог хаягдал, илүүдэл материалаас сайтар цэвэрлэж, хольцыг дэвсэхээс өмнө бага зэрэг (хөнгөн) чийглэсэн байна. Суурийн материалыг талбайд тээвэрлэн авчрахаас өмнө суурийн дэвсгэр үеийн гадаргууг дахин шалгах ба шалгуулж, дараагийн ажил эхлэх зөвшөөрлийг авсан байна.

Бэлэн болсон суурийн дэвсгэр үе дээр суурийг дэвсэхээс өмнө ТИ-ийн зөвшөөрсөн эх үүсвэрээс хөвөөний материалыг зөөвөрлөн, хөвөөг хайрцаглан хийсэн байна.

1402.7. ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ

Гүйцэтгэгч нь зохист ширхэглэлтэй суурийн материалыг дэвсэгчээр нийт өргөний хэмжээнд дэвсэнэ. Нэг удаагийн ажиллагаагаар дэвсэж, нягтруулсан аливаа үеийн зузаан нь 200мм-ээс илүүгүй байна. Нягтруулсан үеийн зузаан үүнээс их байх шаардлагатай хэсэгт материалыг хоёр буюу түүнээс дээш үеэр дэвсэж боловсруулна. Нягтруулсан үеийн хамгийн бага зузаан нь 100мм байна.

Материалын ширхэглэл нь 1402-3-р зүйлд заасны дагуу байна. Аливаа бутлагдаагүй, заасан хэмжээнээс том чулууг түүж зайлуулна.

Дэвсэх, нягтруулах, мөн түүнчлэн тоног төхөөрөмжийг сонгох зэрэг ажлын аргачлалыг Гүйцэтгэгч ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу урьдчилсан туршилтаар тодорхойлсон байна. Барилгын ажлын эхэнд материалын эх үүсвэр болон тоног төхөөрөмж солигдсон, эсвэл ажлын чанарыг хангах зорилгоор ТИ ингэх шаардлагатай гэж үзсэн тохиолдолд дээрх туршилтуудыг дахин хийх ёстой.

Материалыг зурагт заасан буюу ТИ-ийн тогтоосон нийт өргөнд, хангалттай хэмжээгээр жигд тарааж нягтруулсаны дараах зузаан нь зурагт заасан буюу ТИ-ийн зааварчилснаас багагүй байхаар дэвсэнэ.

Хольцыг тээвэрлэх хамгийн хол зай нь 10 км-ээс ихгүй байна.

Материалыг ачих, тээвэрлэх, буулгах, тарааж дэвсэх, нягтруулах явцад хольц ширхэглэлээрээ ялгарахаас урьдчилан сэргийлсэн бололцоотой арга хэмжээг авах хэрэгтэй.

Ямар ч тохиолдолд, суурийн үеийн нягтруулсан зузаан нь хэрэглэж байгаа материалын хамгийн том хэмжээнээс 2 дахин их байх ёстой.

ТИ-ээс өөрөөр зааварчлаагүй бол нягтруулалтын үед материалын чийг нь Тохиромжтой чийгийн агууламжаас (AASHTO T180-10) 0.5%-иар их буюу 1%-иар бага байж болно. Хэрэв дэвсэлт, нягтруулалтын явцад буталсан чулуун хольцны чийгийн агууламж багассан тохиолдолд тоосруулах хэлбэрээр гадаргууг хөнгөн чийглэх арга хэмжээ авна. Суурийг дэвссэний дараа дурандлага хийж түвшинг эцсийн байдлаар тааруулах ба 3м-ийн рейк, эсвэл ондоо зөвшөөрөгдсөн багажийг ашиглан гадаргуугийн тэгш байдлыг шалгаж, шаардлагатай газруудыг тэгшилж янзлах ёстой. Эцсийн нягтруулалтыг хийхээс өмнө хөнгөн нягтруулалт хийж болох боловч хэрэв гадаргуу нь нийт авах нягтруулалтын 25%-ийг нэгэнт авсан бол Гүйцэтгэгч хусах буюу гадаргууд тэгшилгээний ажил хийж болохгүй.

Эцсийн хэлбэржүүлэлт хийж хуссаны дараа суурийг MDD (хуурай үеийн хамгийн их нягтшил) нь 100%-с доошгүй (AASHTO T180-10) байхаар нягтруулна.

Эргэц бүхий тойруугаас бусад бүх хэсэгт нягтруулалтыг суурийн гадна захаас төв рүү чиглэсэн байдлаар, тэнхлэгийн дагуу явж нягтруулна. Эргэцтэй хэсэгт мөн тэнхлэгийн дагуу, гэхдээ дотор захаас гадна зах руу чиглэсэн байдлаар гүйцэтгэнэ.

Нягтруулалт хийж дууссаны дараа гадаргуу нь сайн нягтарсан, элдэв ан цав, хагаралгүй, индүүдлэгийн улмаас гулсалт, долгион үүсээгүй, чулууны ялгарал гараагүй байх ёстой. Хэрвээ гадаргуу нь энд дурьдсан шаардлагыг хангахгүй байвал Гүйцэтгэгч энэхүү ТШ-ыг 200-р Бүлэгт заасан арга хэмжээг авах буюу дахин шинээр хийх зэргээр ТИ-ийн шаардсан аливаа бусад арга хэмжээг авна. Шаардлагатай засварын болон дахин хийх ажлын зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

1402.8. ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Суурийн ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 200-д заасан хүлцэх алдааны дотор хийж гүйцэтгэнэ.

1402.9. СУУРИЙН ГАДАРГУУГААС УСЫГ ЗАЙЛУУЛАХ

Гүйцэтгэгч суурийн гадаргуугаас усыг байнга зайлуулж хамгаалах арга хэмжээ авах бөгөөд гадаргуу дээр ус тогтсон буюу урссанаас гарсан аливаа эвдрэл гэмтлийг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар засварлана.

Хэрэв суурийн аливаа хэсэгт ус тогтсоноос болж материал усанд нэвчсэн бол Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар эдгээр материалыг зайлуулан хаяж, энэхүү ТШ-д нийцсэн материалаар солино.

1402.10. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

(а) Зүйл : Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурь
Нэгж : м³

Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийн үеийн ажлыг Зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсны дагуу замын далан дээр дэвсэж нягтруулсан шоо метрээр хэмжинэ. Ажлын тоо хэмжээг тооцохдоо нягтруулсан үеийн хөндлөн огтлолын талбайг заасан уртаар үржүүлж гаргана.

Засварын ажилд тусад нь хэмжилт буюу төлбөр хийхгүй.

Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийн нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- Материалын орд газар, материал хураах талбай, боловсруулалт хийх талбай болон тэдгээрт хүрэх түр замын талбайн цэвэрлэгээ,
- Дээрх газрууд болон түр замаас хуулсан өнгө хөрс бусад хаягдлыг зайлуулах ба хэрэв шаардлагатай бол тусад нь хураах,
- Дээрх газрууд болон түр замаас ус зайлуулах, ажил дууссаны дараа тэдгээрийг буцааж булаах, зүлэгжүүлэх, нөхөн сэргээх,
- Чулууны карьерыг тойруулан хамгаалалт хийх, хайс барих,
- Тэсэлгээний ажлын аюулгүй байдлыг хангахтай холбогдсон бүхий л арга хэмжээ авах,
- Түр зам барих ба тэдгээрийг арчлах, түр замаар хөдөлгөөн явах нөхцлийг бүрдүүлэх,
- Тээврийн хөдөлгөөний хяналт, аюулгүй байдал ба олон нийтийн эрүүл ахуйн шаардлагыг хангах,
- Материалыг сонгох, ухаж авах,
- Материалыг хоёроос доошгүй үе шаттайгаар бутлах, шигших, угаах ба холих,
- Хэрэв шаардлагатай бол нарийн ширхэглэлтэй материалыг нэмж холих, тэдгээрийг туслах орд газраас гаргаж авах, тээвэрлэлт, орд газар ашигласны төлбөр, нөхөн сэргээлт
- Уян налархай чанарыг өөрчлөх нэмэлтүүдийг авчрах, боловсруулах,
- Заасан хэмжээнээс том ширхэглэлтэй материалыг зайлуулж заасан газарт хаях,
- Материалыг давхар боловсруулах ба 5м-с дээшгүй өндөртөйгөөр овоолон хураах,
- Материалыг ачих, тээвэрлэх, буулгах,
- Бүхий л шаардлагатай тээвэрлэлт,
- Ус авчирч материалыг услах буюу хатаах,
- Материалыг холих, боловсруулах, тараах, нягтруулах,
- Шүүрдэх, доголдолтой хэсгүүдийг засч сайжруулах, гадаргууг арчлах,
- тухайн ажилтай холбоотой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх,
- Энэхүү Ш-ын 100, 200, 400, 500, 600 ба 1400-р бүлгүүдийн заалтуудтай нийцүүлэх

БҮЛЭГ-1403. ЦЕМЕНТЭЭР БЭХЖҮҮЛСЭН ЗОХИСТ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРЬ

1403.1. ТОДОРХОЙЛОЛТ

“Цементээр бэхжүүлсэн зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуу” гэдэг нь зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун хольцыг тодорхой хэмжээний цементээр бэхжүүлсэн, ширхэглэлийн тогтоосон хязгаар дотор орших алгуур муруйгаар илэрхийлэгдсэн ширхэглэл бүхий хольцыг хэлнэ.

1403.2. МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

а) Цемент

ЦБС–нд ашиглах цемент нь ердийн буюу портланд цемент байх бөгөөд энэхүү ТШ-ын зүйл 412-ийн шаардлагыг хангасан байна. Бэхжүүлсэний дараа байх бат бэхээс хамааруулан цементийн маркийг сонгож хэрэглэнэ.

б) Буталсан чулуу

ЦБС-нд хэрэглэх буталсан чулуу нь энэхүү ТШ-ын 1402-2 зүйлийн шаардлагуудыг хангасан байна.

в) Ус

Ус нь унданд хэрэглэдэг ус байх ёстой бөгөөд шинж чанар нь AASHTO T 26-79 (2008)-ийн шаардлагад нийцсэн байна.

г) Хамгаалах бүрхэвч

Хамгаалалтын бүрхэвчинд битумэн эмульс ашиглах ба энэ нь AASHTO M 82 – 75 (2008)-ийн шаардлагыг хангасан байна.

д) Элсэн хучлага

Шинээр дэвссэн ЦБС-ийг арчлах зориулалтаар ашиглах элс нь аливаа химийн хортой элемент агуулаагүй байна.

1403.3. ХОЛЬЦНЫ ФИЗИК ШИНЖ ЧАНАР БА ШИРХЭГЛЭЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

ЦБС-ийн хольцийг дэвсэж, нягтруулсаны дараах ширхэглэл нь Хүснэгт 14-2-т үзүүлсэн ширхэглэлийн хязгаар дотор орших алгуур муруйгаар илэрхийлэгдэнэ. ойролцоо буюу зэрэгцэн явах аажим муруйн хэлбэртэй байна.

Хүснэгт 14-2. ЦБС-ийн материалын ширхэглэлийн хязгаар

Шигшүүрийн хэмжээ мм	Шигшүүрээр өнгөрсөн материалын жингийн эзлэх хувь %
31.5	100
26.5	90-100
19	72-89
9.5	47-67
4.75	29-49
2.36	17-35
0.6	2-22
0.075	0-7***
Уян налархайн индекс %	< 12
Чулууны бутрагдалтын хэмжээ%	> 10
Шугаман агшилт	<3
10% Нарийн ширхэглэлийн (TFV)* хамгийн бага тоо	110 kN
Чийгтэй болон хуурай TFV харьцааны хамгийн бага %	60
Ус шингээлт % **	< 2

* -BS-812-ын 111-р хэсгийн дагуу

** -Ус шингээлт 2%-иас их байвал хүйтэнд тэсвэрлэх чанарын туршилтыг хийх шаардлагатай.

*** -Хольцны материалд уян налархайн индекс байвал 0,075мм-ийн шигшүүрээр өнгөрч байгаа хэсэг нь 5%-иас, уян налархайн индекс байхгүй үед 7%-иас ихгүй байна.

1403.4. ХОЛЬЦ БЭЛТГЭХ

Зохис ширхэглэлтэй буталсан чулуун материал ашиглан замын суурь хийж байгаа тохиолдолд цементийг хольцийн жингийн 6%-иас хэтрүүлэх ёсгүй.

Гүйцэтгэгч нь суурийн ажлыг эхлэхээс өмнө хольцны орцын нормыг бат бэхийн зохих үзүүлэлтүүдийг хангах хэмжээнд нарийвчлан тогтоох бөгөөд ус ба цементийн орцыг хайрган материалын жингийн хувиар Хүснэгт 14-3-т үзүүлэв. Үүнд:

Хүснэгт 14-3. Хольцонд ус цементийн эзлэх хувь

Материал	Эзлэх хувь (%)
Цемент	4-6
Ус	8

Лабораторид орц тотоох явцад хольцны бэхжилтийг (UCS-Unconfined compressive strength) шахалтын бат бэхийн шинжилгээгээр тодорхойлно. Чийгтэй ба хуурай нөхцөл дэхь тэсвэртэй байдлын (WDD) үзүүлэлтүүдийг хольцны орцын норм болон хольцны агууламжийг хянахад хэрэглэнэ. Хүснэгт 14-4-т өгсөн үзүүлэлтийг хольцны орцын норм тогтоох явцад дагаж мөрдөнө.

Хүснэгт 14-4. Орцын нормыг хянах үзүүлэлтүүд

Төрөл	Суурь үе
7 өдрийн UCS* (МПа) лабораторт тодорхойлох	3.75 - 6.0
7 өдрийн UCS* (МПа) талбайд тодорхойлох	2.5 – 4.0
Чийгтэй ба хуурайд тэсвэрлэх AASHTO T 135-97 (2009)	20 – 30 %
Хөлдөх ба гэсэхэд тэсвэрлэх AASHTO T 136-97 (2009)	20 – 30 %

Тайлбар: * AASHTO T 180-10-д заасан шаардлагад тохирох хэмжээ бүхий хэвний дээжийн цилиндр бат бөх болно.

1403.5. АШИГЛАХ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ

- а) Холих төхөөрөмж
Суурийн хольцыг холих төхөөрөмж/завод нь энэхүү ТШ-ын 1402-3 (б)-д заасны дагуу байна.
- б) Дэвсэгч
Суурийн хольцыг дэвсэх дэвсэгч нь энэхүү ТШ-ын 1402-3 (в)-д заасны дагуу байна.
- в) Нягтруулах тоног төхөөрөмж

Төмөр булт доргиурт болон энгийн, хийн дугуйт индүүгээр индүүднэ. Доргиурт индүүний жин нь 8 - 10т-оос багагүй байна. Бичил хагарал үүсэх үед 12 тонны булт индүүг ашиглах шаардлагатай. Хийн дугуйт индүү нь 20 – 30 тонны жинтэй, дугуйны даралт 0.7 МПа байна.

- д) Битум цацлага ба ус цацах төхөөрөмж
 - 1) Усаар арчлах үед ашиглах төхөөрөмж нь даралт хуваарилагчийг машинд суурилуулсан байх ба замын гадаргуунд шууд нөлөө үзүүлэхгүйгээр тоосруулан цацаж, гадаргууг арчилна.
 - 2) Хамгаалалтын битумэн цацлага цацах машин нь энэхүү ТШ-ын 1600 бүлэгт заасан шаардлагыг хангахаар байна.
- е) Хатуурал шалгах багаж
ЦБС-ийг барьж дууссаны дараа тусгай зориулалтын Humboldt Stiffness Gauge (HSG) багаж ашиглан хатуурлыг нь шалгана. Энэхүү багаж нь ЦБС-д ямар хэмжээний хүчээр нөлөөлөхөд гажилтанд ордогийг тодорхойлно.

1403.6. ТАЛБАЙН ТУРШИЛТУУД

Суурийн ажлыг эхлэхийн өмнө энэ ажилтай холбоотой талбайн туршилтыг энэхүү ТШ-ын зүйл 423-ийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

1403.7. ДЭВСЭЛТ ХИЙХ ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ

Дэвсэлт хийх гадаргуу нь энэхүү ТШ-ын зүйл 1402-6-д заасны дагуу байна.

1403.8. ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ

- а) **Ерөнхий зүйл**
ЦБС-ийг дэвсэхдээ аливаа материалын ялгарал буюу бөөгнөрөл үүсэхээс сэргийлнэ. ЦБС-ийн үеийн нягт ба чийгийн агуулга нь нийт суурийн үеийн хэмжээнд жигд байхаар ажлыг зохион байгуулна.
- б) **Цаг агаарын нөхцөл**
 - 1) Агаарын температур: Агаарын температур +5°C-аас доош, салхины хурд 10м/сек-ээс их бол ЦБС-ийн ажлыг эхлүүлж болохгүй. ЦБС-ийг цаг агаарын харьцангуй дулаан үед хийж гүйцэтгэдэг бөгөөд газрын хөрсний анхны хөлдөлт болох үе буюу ойролцоогоор -3°C-5°C температуртай болохоос хагас сарын өмнө ЦБС-тай холбогдолтой бүх ажлыг гүйцэтгэж дууссан байна.
 - 2) Хур тундас: Бороо, цас орж байгаа болон орох төлөвтэй тохиолдолд ЦБС-ийн ажлыг гүйцэтгэж болохгүй. Нэгэнт дэвссэн ЦБС-ийн гадаргууг хангалттай бэхжилт авах хүртэл хур тундаснаас хамгаалах арга хэмжээ авна.
- в) **Хугацаа**
Холигч дотор буталсан чулуун материалыг цементтэй хольж, ус хийснээс хойш 45 минутын дотор хольцыг урьдчилан бэлтгэсэн гадаргуу дээр дэвсэх ёстой. Үүнээс гадна холигчинд ус хийснээс хойш 2 цагийн дотор хольцыг дэвсэх, нягтруулах, тэгшлэх ажиллагаа дууссан байх шаардлагатай.
- г) **Нягтруулалт**
Нягтруулсан ЦБС-ийн хуурай үеийн нягт AASHTO T180-10 стандартын дагуу хамгийн их хуурай нягтын 98%-аас багагүй байна.
- д) **Тээвэрлэлт**
Хольцыг тээвэрлэх хамгийн хол зай нь 10 км-ээс ихгүй байна. Хольцыг тээвэрлэхдээ хучлагаар сайтар хучна.
- е) **Заадас**
Хэрэв дэвсэх ажиллагаа 2 цагаас илүү хугацаагаар түр зогсох эсхүл дараагийн өдөр үргэлжлэхээр бол тухайн өдөр дэвсэж буй хольцны зузааныг аажмаар нимгэрүүлж (тэнхлэгийн дагуу 6м-ийн уртад) дэвссэн нийт зузааны тал хүргэн тайрч тэгшилнэ. Дараагийн өдөр ажил эхлэхдээ нимгэн хэсэг дээр шинэ хольц дэвсэж зохих зузаан хүртэл нэмэх байдлаар дэвсэлтийг үргэлжлүүлэн хийнэ.
- ё) **Хольцыг тараах, нягтруулах**
Суурийн гадаргуун дагуу болон хөндлөн хэвгийг ажлын зурагт үзүүлсэний дагуу байхаар хольцыг тараах ба үүнд дагуу налуу болон хөндлөн хэвгийг хянах хяналтын системтэй, дэвсэлтийн явцад гадаргуугийн тэгш байдлыг хангах зориулалтын тоног төхөөрөмжөөр тоноглогдсон, бүрэн автомат ажиллагаатай, 10м-ээс доошгүй өргөнөөр дэвсэх хүчин чадал бүхий дэвсэгч ашиглана. Дэвсэгчийн араас доргиурт болон энгийн горимоор ажилладаг индүү явж эхний урьдчилсан нягтруулалтыг хийнэ. Индүүдэх аргачлал нь энэхүү ТШ-ын 1402-7-д заасны дагуу байна
Эхний нягтруулалт дууссаны дараа гадаргуугийн дагуу болон хөндлөн хэвгийг дэвсэлт хийж шалгах шаардлагатай. Шаардлагын хэмжээнд хүрээгүй гадаргууд

нэмэлт материал дүүргэх, эсвэл илүүдэл материалыг зайлуулсны дараагаар индүүдэлтийн ажлыг хийж гүйцэтгэнэ. Индүүдэж дууссаны дараагаар гадаргаас суларсан материалыг зайлуулж, хийн дугуйт индүүгээр эцсийн нягтруулалтыг хийж дуусгана. Шаардлагатай тохиолдолд гадаргууг бага зэргийн чийглэн индүүдэж болно.

и) Эхний арчлалт

ЦБС-ийн ажлыг дуусгаж байх явцад болон дараа нь орцын нормд заасан чийгийн агууламжаас багагүй байхаар гадаргууг нарийн цорготой шүршүүрээр услах буюу тоосруулсан байдлаар чийглэж өгнө. Гадаргууг хэзээ ч өндөр даралттай усаар шүршиж болохгүй. Эхний арчлалтыг нягтруулалт хийж дууссанаас хойш 24 цагийн туршид хийнэ.

й) Бичил хагарлууд

1. 24 цагийн турш ус цацаж арчлалт хийсний дараа ЦБС-ийн хатуурлыг тусгай багаж (тухайлбал, Humboldt Stiffness Gauge (HSG) буюу түүнтэй адил багаж) ашиглан шалгана. Хэрэв багажны заалт 50 – 60 мН/м буюу кН/мм хооронд байвал бичил хагарлын нягтруулалтыг эхлэх шаардлагатай. Хэрэв багажны заалт үүнээс бага бол ус цацаж чийглэх арчлалтыг дахиад 24 цаг үргэлжлүүлэн гадаргуун хатуурал 50 – 60 мН/м хүртэл хийнэ. Хатуурлыг шалгахдаа замын тэнхлэгийн дагуу 30м тутамд хийх бөгөөд бичил хагарлын нягтруулалтыг хийсний дараа хатуурлыг дахин шалгах зорилгоор туршилт хийсэн газруудад тэмдэг тавина. Дууссан ЦБС-ийн бичил хагарлын нягтруулалтыг хийхдээ доргиурыг хамгийн дээд хүчин чадал хүртэл ажиллуулсан 12 тонны доргиурт индүүгээр цагт ойролцоогоор 3 км-ийн хурдтайгаар индүүднэ. Нягтруулалтыг замын хоёр талын ирмэгийн дотогш 0.3м-ээс эхлэн замын нийт өргөнөөр гүйцэтгэнэ. Тэмдэг тавьсан хэсгүүдэд индүүний 1-2 явалтын дараа хатуурлын хэмжээ өмнөх хэмжилтийн заалтаас 40%-иар буусан тохиолдолд бичил хагарлын нягтруулалтыг дууссан гэж үзнэ. Индүүний явалт бүрийн дараа хатуурлыг хэмжих ба хатуурлын хэмжээ өмнөхөөс 40%-иар буурмагц индүүдлэгийг зогсооно. Ингэснээр хатуурлын хэмжээг 40%-иар бууруулахын тулд индүүний хэдэн явалт шаардагдахыг тогтооно.

2. й)-1-д дурдсан дээрх аргачлалыг хэрэглэхгүй тохиолдолд гадаргууд үүсэх хагарлыг аль болох багасгах зорилгоор цементээр бэхжүүлсэн суурийг индүүдэхийн өмнө шинээр дэвссэн хольцонд 5 м тутамд 10см гүнтэй хөндлөн заадсыг суурийн нийт өргөнд ТИ-ийн зөвшөөрсөн төхөөрөмжөөр гаргах ба тэр даруйд нь түүнийг битумын мастикаар дүүргээд энэ зүйлийн д)-д заасны дагуу нягтруулна.

к) Эцсийн арчлалт

Бичил хагарлын нягтруулалтыг хийж дууссаны дараа тухайн хэсэгт 48 цагийн хугацаанд чийг өгч арчлалт хийнэ. (Арчлах хугацаанд гадаргууг эсгий, сүрэл болон полиэтилен гялгар цаасаар хучина). Үүний дараа битумэн цацлага хийж, ус үл нэвтрэх битумэн хамгаалалтын хальсыг үүсгэнэ. Битумэн цацлагыг 1 хавтгай дөрөвөлжин метрт 0,8- 1.2 кг-аар тооцож цацна. Хэрэв битумэн цацлага хийсний дараа томоохон хагарал үүсвэл зохих маркийн битумэн материалаар хагарлыг бөглөнө. Битумэн цацлага хийсний дараа 3 хоногийн турш уг хальсыг цоорох, хуйлрах, ховхорохоос хамгаалж, чийглэж, арчилна. Ийм гэмтэл үүссэн газарт хэсэгчилсэн засвар хийж, арчилна.

л) Хөдөлгөөний хязгаарлалт

ЦБС дэвссэнээс хойш 7 хоногийн дотор буюу арчлалт дуусахаас нааш аливаа тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг явуулахыг хориглоно.

м) Хучилтын ажил эхлэх хугацаа

Цементээр бэхжүүлсэн суурийн арчлалтыг хөдөлгөөний хязгаарлалтын хамт 7 хоног хийсний дараа хучлагын ажлыг эхлүүлж болно.

1403.9. ЧАНАРЫН ХЯНАЛТ

а) Шахалтын бат бэх

Хольсон материалаас ЦБС дэвссэн өдөр тутам 2 удаа дээж авч цилиндр шахалтын бат бэхийг шалгана. Дээж нь хоёр иж бүрдэл байх бөгөөд нэг иж бүрдэлд 3 дээж байна. Авсан дээжээ талбай дээр нь дээр цилиндр хэвэнд хийн нягтруулж, талбайн нөхцөлөөр чийг өгч арчлах ба хэвтэй дээжүүдийг эвдэрч гэмтэх буюу алга болохоос хамгаалах шаардлагатай. Иж бүрдэл бүрээс хоёр дээжийн 7 хоногийн бат бэхийг шалгаж, гурав дахийг ТИ-ийн зааварчилснаар туршина.

б) Хольцны цементийн агууламжийг тодорхойлох

ЦБС-ийн хольцон дахь цементийн агууламжийг AASHTO T 211-90 (2008)-ийн дагуу тодорхойлно.

в) Бичил хагарал

ЦБС үеийг дэвссэний дараа замын дагууд 30 м тутамд бичил хагарлыг шалгана.

г) Талбайн чийг ба нягт

Чийг: Нягтруулах үеийн талбайн чийг AASHTO T 180-10 стандартын дагуу лабораторийн нөхцөлд тодорхойлсон чийгийн зохистой агууламжийн $\pm 2\%$ байж болно. ЦБС-ийн нийт уртын 300м тутамд талбайн чийг болон нягтыг AASHTO T-318-02 (2007) стандартын дагуу шалгана.

Нягт: 1403-8-д заасантай адил AASHTO T 180-10, AASHTO T 191-02 (2010) стандартын дагуу шалгана.

1403.10. БАРИЛГЫН АЖЛЫН ДАРААЛАЛ

- ЦБС-ийн гол ажлууд дараахи дарааллаар явагдана. Үүнд:
- ЦБС-ийн доод үеийн гадаргууг бэлтгэх
- Хөвөөг хайрцаглан хийх
- Үйлдвэрт ЦБС-ийн хольцийг зуурч бэлтгэх
- Үйлдвэрээс ЦБС-ийн хольцийг талбай руу тээвэрлэх
- Талбай дээр буулгах
- Дэвсэгчээр ЦБС-ийн хольцийг тараах
- Эхний нягтруулалтыг хийх
- Өндөржилт ба хөндлөн хэвгийг хэмжих
- Эцсийн нягтруулалт хийх
- Эхний арчлалтыг хийх
- Бичил хагарлуудыг засах
- Эцсийн арчлалтыг хийх
- Битумэн цацлага хийж, ус үл нэвтрэх хамгаалалтын хальс үүсгэх
- Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг хязгаарлах
- Суурь үе дээр үүссэн бичил хагарлыг зассанаас хойш долоо хоногийн дараа асфальт бетон үеийг дэвсэх

1403.11. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

(а) Зүйл : Цементээр бэхжүүлсэн суурь

Нэгж : м³

Цементээр бэхжүүлсэн зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийн ажлыг ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсны дагуу суурийн дэвсгэр үе дээр дэвсэж нягтруулсан шоо метрээр хэмжинэ. Ажлын тоо хэмжээг тооцохдоо нягтруулсан үеийн хөндлөн огтлолын талбайг уртаар үржүүлж гаргана.

Зурагт зааснаас илүү гарсан тоо хэмжээг Гүйцэтгэгч өөрөө хариуцах ба нэмэлт төлбөр хийгдэхгүй. Харин зурагт тусгагдаагүй нэмэлт ажил хийгдвэл тоо хэмжээг тухайн ажлын нэгж үнэлгээгээр тооцож төлбөр хийнэ.

Засварын ажилд тусад нь хэмжилт буюу төлбөр хийхгүй.

Цементээр бэхжүүлсэн зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийн нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- Хэмжилт дурандлага ба нягтын туршилт шалгалтын бүх ажлууд,
- Туршилтын хэсгийг бэлтгэх
- Материалын орд газар, материал хураах талбай, боловсруулалт хийх талбай болон тэдгээрт хүрэх түр замын талбайн цэвэрлэгээ,
- Дээрх газрууд болон түр замаас хуулсан өнгө хөрс бусад хаягдлыг зайлуулах ба хэрэв шаардлагатай бол тусад нь хураах,
- Дээрх газрууд болон түр замаас ус зайлуулах, ажил дууссаны дараа тэдгээрийг буцааж булаах, зүлэгжүүлэх, нөхөн сэргээх,
- Чулууны карьерыг тойруулан хамгаалалт хийх, хайс барих,
- Тэсэлгээний ажлын аюулгүй байдлыг хангахтай холбогдсон бүхий л арга хэмжээ авах,
- Түр зам барих ба тэдгээрийг арчлах, түр замаар хөдөлгөөн явах нөхцлийг бүрдүүлэх,
- Тээврийн хөдөлгөөний хяналт, аюулгүй байдал ба олон нийтийн эрүүл ахуйн шаардлагыг хангах,
- Материалыг сонгох, ухаж авах, тээвэрлэх, буулгах,
- Материалыг хоёроос доошгүй үе шаттайгаар бутлах, шигших, угаах ба холих,

- Хэрэв шаардлагатай бол нарийн ширхэглэлтэй материалыг нэмж холих, тэдгээрийг туслах орд газраас гаргаж авах, тээвэрлэлт, орд газар ашигласны төлбөр, нөхөн сэргээлт
 - Уян налархай чанарыг өөрчлөх нэмэлтүүдийг авчрах, боловсруулах,
 - Заасан хэмжээнээс том ширхэглэлтэй материалыг зайлуулж заасан газарт хаях,
 - Материалыг давхар боловсруулах ба 5м-с дээшгүй өндөртөйгөөр овоолон хураах,
 - Бүх шаардлагатай материалын хадгалалт, хамгаалалт
 - Материалыг боловсруулах, хольц үйлдвэрлэх,
 - Хольцыг ачих, тээвэрлэх, буулгах,
 - Бусад шаардлагатай талбайн тээвэрлэлт,
 - Талбайд ирсэн хольцны чийгийг тохируулах арга хэмжээ,
 - Хольцыг дэвсэх, нягтруулах,
 - Эхний шатанд болон бичил хагарал гарах үед материалыг холих, боловсруулах, тараах, нягтруулах,
 - Шүүрдэх, доголдолтой хэсгүүдийг засч сайжруулах, гадаргууг арчлах,
 - Гадаргууг хамгаалах бүх арга хэмжээ,
 - Humboldt Stiffness Gauge (HSG) багажийг ашиглан нягтруулсан үеийн бэхжилтийг шалгах,
 - Шаардлагатай бүх туршилт шинжилгээг хийх
 - Тухайн ажилтай холбоотой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
 - Энэхүү ТШ-ын 100, 200, 400, 500 ба 1400-р Бүлгүүдийн заалтуудтай нийцүүлэх.
- (б) **Зүйл** : **Цементийн орцын өөрчлөлт**
Нэгж : **кг**

Тендерийн нэгж үнэлгээг тооцохдоо суурийн үед цементийн орцыг хуурай хайрган материалын жингийн 6%-иар авна. Талбайд тухайн үеийн ТШ хангуулах, дэвсэх, нягтруулах, баталгаажуулах, хүлээлгэн өгөх зэргээс хамаарсан цементийн орцын өөрчлөлтийн төлбөрийг тусад нь хийнэ. Цементийн орц өөрчлөгдвөл батлагдсан орцын нормын дагуу өртгийн зөрүүг нэмж төлөх буюу суутган тооцно.

БҮЛЭГ 1500 – ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

БҮЛЭГ 1500 – ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

Гарчиг

	БҮЛЭГ-1500. ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ	
1501.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	3
1502.	ТОДОРХОЙЛОЛТ	3
1503.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	3
1504.	ЗАМЫН ХАШЛАГАД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	3
1505.	ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ.....	3
1506.	ХҮЛЦЭХ АЛДАА	3
1507.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	4
(a)	Зүйл : Замын хашлага суулгах.....	4

БҮЛЭГ-1500. ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

1501. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт замын хашлаганы төрөл, хашлаганы геометр хэмжээсийн хүлцэх алдаа, хашлага суулгах ажлууд багтана.

1502. ТОДОРХОЙЛОЛТ

Замын хашлага гэдэг нь замын зорчих хэсгийг явган хүний зам, таримал мод зүлэг, тусгаарлах зурвас, унадаг дугуйн замаас тусгаарлаж буй хийц юм.

1503. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

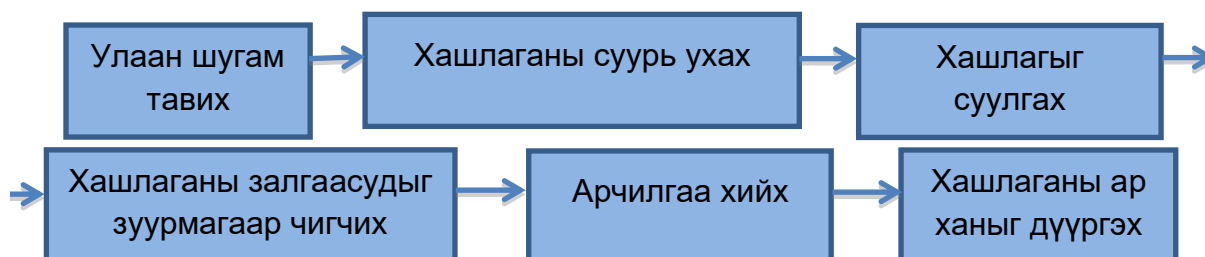
Замын хашлагыг босоо ба хэвтээ хашлага гэсэн хоёр үндсэн төрөлд хуваан үзнэ. Хашлага нь чулуу, бетон, төмөрбетон хийцтэй байна. Бетон хашлагуудад ердийн хүнд бетон болон жижиг дүүргэгчтэй (элсэн) бетон хэрэглэнэ.

1504. ЗАМЫН ХАШЛАГАД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Хашлага нь MNS 842:2006 стандартын шаардлагыг хангасан байна.

1505. ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

Замын хашлагыг доор үзүүлсэн схемийн дагуу суулгана.



Замын хашлагын ажлыг хийхээс өмнө хашлаганы байрлалд авто замын тэнхлэгтэй параллелиар чиг шугам татах бөгөөд шулуун хэсэгт 10 м-ээс ихгүй, тойруу хэсэгт 5-м-ээс ихгүй, уулзвар гарцтай хэсэгт 1-5 м-ээс ихгүйгээр байхаар гадаслана.

2) Хашлаганы суурь ухах

Замын хашлаганы чиг шугамын дагуу утас татах буюу цагаан шохойгоор тэмдэглэгээ тавина. Шугамны дагуу хашлага байрлуулах суурийн хэсэгт ховилыг зургийн дагуу гаргах ба ховилын ёроол нь тэгш, нягтруулсан байна.

3) Хашлагыг суулгах

Хашлагын ёроолын хэсэгт ажлын зурагт заасны дагуу бетон дэвсгэр үе хийж, чигийн дагуу хашлагануудыг нэг талаас нь эхлэн суулгана. Замын хэсэг бүрт шаардлагатай замын хашлагын тоог урьдчилан тооцон гаргасан байна.

Хашлагыг зориулалтын машинаар хэв гарган, ажлын талбай дээр шууд цутгаж болно. Ус цугларах хэсэгт замын хашлагыг борооны усны зайлуулах ам болон нүхтэй хийнэ. Зэрэгцээ хоёр хашлаганы завсарт 8 мм шаблон ашиглан тогтмол зайг бариулах бөгөөд энэ зай нь хамгийн ихдээ 10мм –ээс ихгүй байна.

Хашлагыг угсарсны дараа дахин утас татаж хашлагануудын өндөржилт, хашлагануудыг шулуун, алгуур холбогдсон эсэхийг 20м тутамд шалгаж, шаардлагатай засварыг хийж байна.

4) Хашлаганы завсрыг зуурмагаар чигжих

Завсаруудыг чигжихээс өмнө завсар хоорондын хог шороог цэвэрлэж, гадаргуу болон ёроолыг усаар чийглэнэ. Завсарыг ТИ-ийн зөвшөөрсөн бетон зуурмагаар нийт зайг дүүртэл нь чигжижсэний дараагаар чигжээсийг зориулалтын багажаар дотогш нь хонхойлгож өгнө. Зөөлөн шүүр, багсаар илүүдэл зуурмагыг цэвэрлэж, ус цацаж арчлах ба арчлалтын хугацаа хамгийн багадаа 3 хоногоос багагүй байна.

5) Хашлаганы арын манаас хийх

Хашлаганы арын манаасыг ажлын зурагт заасны дагуу хийнэ.

Замын хашлагыг суулгасны дараа битумэн цацлага болон түрхлэг хийх үедээ хашлагыг бүтээх, хучилтын ажил хийх үедээ эвдрэл гэмтэл учруулахгүй байх шаардлагатай.

1506. ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Замын хашлага нь ямар нэгэн хөдөлгөөнгүйгээр тавигдсан байна. Хэвтээ хашлагатай хэсгүүдэд замын зорчих хэсгийн ус ямар ч саадгүйгээр гадагшлахаар тавигдсан байх ёстой. Хашлага нь Хүснэгт 15-1-д заасан хүлцэх алдааны дотор тавигдсан байна.

Хүснэгт 15-1. Хашлага суулгах ажлын хүлцэх алдаа

Төрөл	Хүлцэх алдаа /мм/	Шалгах давтамж		Шалгах арга
		Хамрах хүрээ /м/	Шалгах хэмжээ	
Хашлаганы шулуун ба алгуур байдлын хэмжээ	≤ 8	100м тутамд	1 цэгт	20 м-ийн уртад утас татаж, хамгийн их утгыг авна.
Зэрэгцээ хоёр хашлаганы өндрийн зөрүү	≤2	20м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Завсрын өргөн	±3	20м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Хашлага өндөржилт	±8	20м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна..
Гадагш цүлхийх хэмжээ	±10	20м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.

1507. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

(а) Зүйл : Замын хашлага суулгах

Нэгж : м

Замын хашлаганы хэмжих нэгж нь зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн заасан тухайн байршил бүрд хийгдсэн хашлаганы урт метр байна. Замын хашлага суулгах нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- хашлага ханган нийлүүлэх
- бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- хашлаганы суурийг ухаж бэлтгэн, нягтруулах
- хашлагыг суулгах
- заадсыг чигчих материалыг бэлтгэж, заадсыг чигжиж
- заадсыг арчлах
- хашлаганы арын манаас хийх
- ажил гүйцэтгэхэд шаардлагатай ажиллах хүч, багаж хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж ба эдгээртэй холбоотой зардлууд
- тухайн ажилтай холбоотой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- энэхүү ТШ-ын 100, 200, 600, 1000 ба 1500-р Бүлгүүдийн шаардлагуудад нийцүүлэх

БҮЛЭГ 1600 : ЗАМЫН ХУЧЛАГА

БҮЛЭГ 1600 – ЗАМЫН ХУЧЛАГА

Гарчиг

БҮЛЭГ-1600.	АСФАЛЬТАН ХУЧИЛТЫН АЖЛУУД	4
1601.1	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	4
1601.2	ТОДОРХОЙЛОЛТ	4
а)	ЗАМЫН ХУЧЛАГА	4
б)	БИТУМЭН ЦАЦЛАГА	4
в)	БИТУМЭН ТҮРХЛЭГ	4
г)	АСФАЛЬТБЕТОН	4
д)	БИТУМЭН БУТАЛСАН ЧУЛУУН ҮЕ	4
е)	ЦЕМЕНТБЕТОН	4
ё)	ГАДАРГУУН БОЛОВСРУУЛАЛТ	4
БҮЛЭГ-1602.	АСФАЛЬТБЕТОН ХУЧЛАГА	4
1602.1	МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	4
а)	Битумэн барьцалдуулагч	4
б)	Буталсан чулуунд тавигдах шаардлага	5
в)	Элс	6
г)	Эрдэс нунтаг	6
1602.2	АСФАЛЬТ ХОЛЬЦНЫ ФИЗИК ШИНЖ ЧАНАР БА ШИРХЭГЛЭЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА 6	
1602.3	ХЭРЭГЛЭХ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ	10
(а)	Ерөнхий зүйл	10
(б)	Асфальт холих төхөөрөмж	10
(в)	Асфальт дэвсэх төхөөрөмж	10
(г)	Нягтруулах тоног төхөөрөмж	10
(д)	Гадаргуун тэгш байдлыг шалгах багаж	11
1602.4	ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ	11
1602.5	АСФАЛЬТАН ХОЛЬЦНЫ ОРЦЫН НОРМЫГ ТОГТООХ	11
1602.6	ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ	11
1602.7	АСФАЛЬТ БЕТОН ХОЛЬЦЫГ ХОЛИХ	11
1602.8	ХОЛЬЦЫГ ДЭВСЭХ	12
1602.9	ХОЛЬЦЫГ НЯГТРУУЛАХ	13
1602.10	АЖЛЫН ЗААДАС БА ЗАЛГААС	14
1602.11	АСФАЛЬТ БЕТОН ХОЛЬЦ БА ХУЧЛАГААС ДЭЭЖ АВАХ БА ШИНЖЛЭХ	14
1602.12	ХҮЛЦЭХ АЛДАА	14
1602.13	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	14
а)	Зүйл : Асфальтбетон хучлага	14
б)	Зүйл: Барьцалдуулагчийн орцыг өөрчлөх	15
1602.14	БИТУМЭН ЦАЦЛАГА БА БИТУМЭН ТҮРХЛЭГ	15
а)	Битумэн цацлага ба битумэн түрлэгт ашиглах материал	15
б)	Гадаргууг бэлтгэх	16
в)	Битумэн цацлага ба битумэн түрлэг хийх	16
г)	Цацах үеийн температур	17
д)	Битумэн цацлагыг арчлах	17
е)	Хүлцэх алдаа	17
ё)	Ажлын хэмжилт ба төлбөр	17
1602.15	ГАДАРГУУН БОЛОВСРУУЛАЛТ	17
а)	Гадаргуун боловсруулалтад ашиглах материал	17
1602.16	Шигшүүрээр өнгөрсөн жингийн хувь	18
1602.17	Чулууны хэмжээ	18
б)	Талбайн туршилт	18
в)	Буталсан чулууг урьдчилан бүрэх	18
г)	Гадаргуун өнгө боловсруулалтад ашиглах тоног төхөөрөмж	19
д)	Гадаргууг бэлдэх	20
е)	Гадаргуун боловсруулалт хийх	20
ё)	Арчлалт ба тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг хянах	21
ж)	Хүлцэх алдаа	21
з)	Хэмжилт ба төлбөр	21
БҮЛЭГ-1603.	ЦЕМЕНТБЕТОН ХУЧЛАГА	22
1603.1	МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	22

а) Цемент	22
б) Чулуу	22
в) Элс.....	22
г) Ус.....	22
д) Нэмэлтүүд.....	22
е) Арматур.....	22
ё) Заадасны материал	22
1603.2 БЕТОН ЗУУРМАГИЙН ОРЦ НОРМЫГ ТОГТООХ	22
1603.3 БЕТОН ЗУУРМАГ ДЭВСЭГЧ.....	22
1603.4 ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ	23
1603.5 ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ	23
1603.6 БЕТОН ЗУУРМАГИЙГ ХОЛИХ.....	23
1603.7 ЦЕМЕНТБЕТОН ХУЧЛАГЫН ЗААДСУУД	23
1603.8 ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ	24
1603.9 БЕТОНЫГ АРЧЛАХ	25
1603.10 ЗААДСЫГ ХӨРӨӨДӨХ.....	25
1603.11 ЗААДАСНЫ ДҮҮРГЭХ.....	25
1603.12 ХҮЛЦЭХ АЛДАА	25
1603.13 БЕТОНЫ ХИЙЦИЙН ЧАНАРЫН ХЯНАЛТ	25
1603.14 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	25
БҮЛЭГ-1604. ЧУЛУУН ХУЧЛАГА.....	26
1604.1 БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	26
1604.2 ТОДОРХОЙЛОЛТ	26
1604.3 ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	26
1604.4 МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	26
1604.5 ЧУЛУУН ХУЧЛАГЫГ БАРИХ	28
1604.6 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	30

БҮЛЭГ-1600. АСФАЛЬТАН ХУЧИЛТЫН АЖЛУУД

1601.1 БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт асфальтбетон, цементбетон, чулуун хучлага, битумэн буталсан чулуун үе болон битумэн цацлага, түрхлэг, гадаргуун давхар боловсруулалтын ажлууд багтана.

1601.2 ТОДОРХОЙЛОЛТ

- а) ЗАМЫН ХУЧЛАГА гэж хучилтын хийцэд хэрэглэгддэг бөгөөд тээврийн хэрэгслийн тэнхлэгээс замд үзүүлж байгаа динамик ачааллыг суурийн үеүүдэд дамжуулахын зэрэгцээ тэдгээрийг хүчитгэж, мөн хамгаалж байдаг дээд үеийг хэлнэ.
- б) БИТУМЭН ЦАЦЛАГА гэж замын хучлагыг суурьтай нь барьцалдуулахын тулд зунгалаг чанар багатай битумэн барьцалдуулагчийг шингээлт сайтай, хучилтгүй гадаргууд цацаж нэвчүүлдэг ажиллагааг хэлнэ.
- в) БИТУМЭН ТҮРХЛЭГ гэж замын хучлагыг асфальтбетон буюу бетон гадаргуутай барьцалдуулахын тулд органик барьцалдуулагчийг нимгэн үеэр цацах ажиллагааг хэлнэ.
- г) АСФАЛЬТБЕТОН гэж ширхэглэлийн зохистой найрлага бүхий чулуун материал, эрдэс нунтаг ба битумыг төхөөрөмжид хольж, зурагт заасан хэмжээ, налууг баримтлан ТШ-ын дагуу халуунаар нь дэвсэж нягтруулсан хийцийг хэлнэ.
- д) БИТУМЭН БУТАЛСАН ЧУЛУУН ҮЕ (Харлуулсан буталсан чулуу) гэж том хэсгийн агууламж нь зонхилсон ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн бүхий чулуун материал ба битумэн барьцалдуулагчийг төхөөрөмжид хольж, зурагт заасан хэмжээ, налууг баримтлан ТШ-ын дагуу халуунаар нь дэвсэж нягтруулсан хийцийг хэлнэ.
- е) ЦЕМЕНТБЕТОН гэж ширхэглэлийн зохистой найрлага бүхий хуурай чулуун материал, элс ба цементийг хольж, зурагт заасан хэмжээ, налууг баримтлан ТШ-ын дагуу дэвсэж нягтруулсан хийцийг хэлнэ.
- ё) ГАДАРГУУН БОЛОВСРУУЛАЛТ (BST) гэж урьдчилан бэлдсэн гадаргууд битумэн барьцалдуулагчийг зохих нормоор цацаж, дээр нь жигд ширхэглэлтэй буталсан чулууг дэвсэж нягтруулах ажиллагааг хэлнэ.

БҮЛЭГ-1602. АСФАЛЬТБЕТОН ХУЧЛАГА

Энэ хэсэгт битумэн цацлага болон битумэн түрхлэг, битумэн буталсан чулуун үе, асфальтбетон хучлага болон гадаргуун боловсруулалтын ажил, тэдгээрийн материалын шаардлага, хэрэглэгдэх машин механизм, тоног төхөөрөмжүүдийн шаардлагыг хамруулсан болно.

1602.1 МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

- а) Битумэн барьцалдуулагч
 - 1) Битумэн барьцалдуулагчийг сонгох
Битум барьцалдуулагчийг төслийн замаар өнгөрөх тээврийн хэрэгслийн тоо хэмжээ, бүс нутгийн цаг уурын нөхцөл байдал, барилгын ажлын аргачлал, хучлагын төрөл, битумэн материалын эх үүсвэр зэргийг харгалзан сонгоно.
Авто зам баригдаж буй бүс нутгийн цаг уурын нөхцлөөс хамааруулан битумын төрлийг Хүснэгт-16-1-д үзүүлсэний дагуу сонгон хэрэглэнэ.

Хүснэгт 16-1. Битумын төрлийг сонгох

Цаг уурын нөхцөл	Битумын төрөл*	Битумэн буталсан чулуун хольцонд хэрэглэх битумын марк*	Асфальтбетон хольцонд хэрэглэх битумын марк*
Хажир хүйтэн	Нефтийн битум гм.*		
Дулаан			
Халуун			

Зам барилгын ажилд хэрэглэгдэх битумэн барьцалдуулагч нь энэхүү ТШ-ын зүйл 414-ийн шаардлагуудыг хангасан байна.

(*Тухайн объектын баригдах цаг уурын нөхцөлд тохирсон битумын төрөл, маркийг ТШ-ыг боловсруулсан байгууллага тогтоож дээрх хүснэгтэд тавина.)

- 2) Битумэн барьцалдуулагчийн хадгалалт, арчлалт
Гүйцэтгэгч нь барьцалдуулагч материалыг их хэмжээгээр зөөвөрлөх бол тухай бүрд нь барьцалдуулагчийн температур, болон тоо хэмжээний талаар ТИ-ийн зөвшөөрсөн байдлаар тэмдэглэл хөтөлнө. Энэхүү ТШ-ын зүйл 1602-1 а)-д дурьдсан шаардлагыг хангаагүй аливаа барьцалдуулагч материалыг ТИ барилгын ажилд ашиглахыг зөвшөөрөхгүй.
Гүйцэтгэгч нь битумын агуулах, халаах станцыг байнга цэвэр байлгах ба эдгээрийн ойр

орчмын өвс ургамлыг хадаж цэвэрлэсэн байна. Галын аюул гарахаас урьдчилан сэргийлэх үүднээс торхуудыг хооронд нь хангалттай зайнд байрлуулна.

Битум зөөгч болон битумын тогоог бүхий л хугацаанд цэвэр байлгана. Битумын марк өөрчлөгдөх тохиолдолд өөр төрлийн битумуудыг хольж хадгалах, хэрэглэхийг зөвшөөрөхгүй. Шинэ маркийн битумыг хүлээж авахын тулд ондоо торхнуудыг бэлтгэсэн байх ба бүх ажлын тогоо болон битум зөөгчийг зөвшөөрөгдсөн уусмалаар сайтар угааж цэвэрлэнэ. Битумын тогоо болон битум зөөгчийг цэвэрлэхэд гарсан хаягдлыг зориулалтын бохир усны худагт зайлуулж хаяна. Ингэхдээ Гүйцэтгэгч газрын гадаргуу болон урсгал усны урсац, хөрсний усны судлыг бохирдуулахгүй байх бүх талын арга хэмжээг авсан байна. Гүйцэтгэгч бохир усны худгийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн байдлаар тодорхой хугацаанд султгаж, бохир усыг зайлуулж байна. Барилгын ажил дууссаны дараа Гүйцэтгэгч эдгээр бохир усны худаг ба сувгийг зайлуулж, ТИ-ийн шаардлагын хэмжээнд хүртэл тухайн орчны талбайг нөхөн сэргээнэ.

Гүйцэтгэгч бүх тогоо, урьдчилан халаах худгууд, багаж, тоног төхөөрөмжийг туйлын цэвэр байлгах ёстой.

Битумийг тогоо буюу агуулахаас битум зөөгч рүү юүлэхдээ нарийн утсаар хийсэн торон шүүлтүүрээр шүүж хийнэ.

Битумыг төмөр замын тээврээр авч байгаа тохиолдолд замын рельс, дэр болон бусад тоноглолыг бохирдуулахгүй, байнга цэвэр байлгаж, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах арга хэмжээг авч байна.

Өвлийн улиралд битумыг дулаан газар хадгалах ба барилгын ажил эхлэхээс өмнө заавал энэхүү ТШ-ын зүйл 414-ийн дагуу шинжилгээнүүдийг хийж, шаардлага хангаагүй барьцалдуулагчийг талбайгаас зайлуулах хэрэгтэй.

3) Битумэн барьцалдуулагчийг халаах

Хадгалалтын явцад битумэн барьцалдуулагчийн температурыг аль болох бага, гэхдээ барьцалдуулагчийг шахуургаар шахах боломжтой хэмжээнд байлгана.

Гүйцэтгэгч нь битумэн барьцалдуулагчийг зөвхөн зохих шахуурга болон нарийвчилсан заалт бүхий термометрээр тоноглогдсон тогоо буюу хүрэлцэх хэмжээний багтаамж бүхий агуулахад халаана. Термометр нь эвдэрсэн буюу нарийн заадаггүй саванд барьцалдуулагчийг халаахыг зөвшөөрөхгүй.

Цойлох шахалттай шүршигчийг ашиглахаар бол цацах үеийн зунгалаг чанар нь 70-аас 100 центисток байх ба шүрших шахалттай шүршигчид 35 –аас 65 центисток хүртэл байна.

Барилгын ажилд ашиглах битумыг битумын маркаас хамааруулан халаах бөгөөд халаах температурыг Хүснэгт 16-2-т үзүүлэв.

Хүснэгт 16-2. Битумыг халаах температур*

Битумын төрөл	Нефтийн битум*	
Битумын марк*		
Битумыг халаах температур*		

Хэт халаасан битумыг Гүйцэтгэгч ажлын талбайгаас зайлуулж хаяна.

(*Битумыг халаах температурыг тухайн объектийн ТШ-ыг боловсруулсан байгууллага барьцалдуулагчийн төрөл, маркаас хамааруулан тогтоож дээрх хүснэгтэд тавина.)

Барьцалдуулагчийн эзэлхүүнийг 15.° C-т хэмжих буюу эсвэл Нефтийн Стандарт Хэмжилтийн тохиргооны хүснэгтийг (ASTM D 1250) ашиглан 15.°C-тай байхад шилжүүлж тохируулсан хэмжээг үндэслэн, ТИ-ийн зааварласан буюу тодорхойлсон орцоор барьцалдуулагчийн хэрэглэнэ.

б) Буталсан чулуунд тавигдах шаардлага

Том ширхэглэлийн чулуу нь (4.75 мм-ийн шигшүүр дээр үлдсэн) буталсан үзүүрлэг чулуу байх ба өгөршсөн, хавтгай буюу хайрслалт ширхэглэлтэй материал (миканит), шавар, шавранцар, органик материал болон бусад хортой бодис агуулаагүй байна. Газар дээрээ амархан бутарч буюу хагарч байгаа мөн хагарахдаа хавтгай хайрс мэт салдаг эсвэл хагарсан судлын дагуудаа гөлгөр гадаргуутай зэрэг чулууг буталсан чулуун материалд ашиглаж болохгүй. Бутлах чулууны хамгийн бага хэмжээ нь нарийн ширхэглэлтэй буталсан чулууны хэмжээнээс 4 дахин их буюу түүнээс том байх ёстой. Буталсан чулууны нийт жингийн 75-аас дээш хувь нь хоёр буюу түүнээс дээш талаараа бутлалтын явцад хагарсан байх ёстой. 0.075мм шигшүүрээр өнгөрөх чулууны хэмжээ жингээрээ 0.5%-иас хэтрэхгүй байна. Материалын физик шинж чанар нь дараах шаардлагыг хангасан байна.

- Лос Анжелесын үрэлтийн бат бэх ≤ 30%

- Содын сульфатын бат бэх $\leq 12\%$
- Ус шингээлт $\leq 2\%$
- Үзүүрлэг хавтгайлагийн индекс $\leq 20\%$

Нарийн ширхэглэлийн чулуу нь (4.75 мм-ийн шигшүүрээр өнгөрсөн) том ширхэгтэй элс, буталсан чулуу буюу буталсан хайрганаас бүрдэнэ. Чулуу нь бат бэх, барзгар ширхэгтэй, шавар, шавранцар, миканит болон бусад хортой бодис агуулаагүй байна. Нарийн ширхэглэлийн чулууны элстэй адилтгах (AASHTO T 176-08) хэмжээ 50-аас доошгүй, 0.425мм шигшүүрээр өнгөрөх чулууны хэврэгшлийн индекс 4-с ихгүй ба AASHTO T 104-99 (2007) стандартын дагуу содын сульфатын бат бэхийн 5 удаагийн туршилтаар орсны дараах жингийн алдагдал 15% ихгүй байна.

Гүйцэтгэгч чулууг овоолж хадгалахдаа материал ширхэглэлээрээ ялгарах болон холилдохоос сэргийлсэн арга хэмжээ авна.

в) Элс

Асфальтбетон хольцонд хэрэглэх элс нь энэхүү ТШ-ын зүйл 411-д заасан шинжилгээний шаардлагыг хангасан байна.

г) Эрдэс нунтаг

Эрдэс нунтаг нь чулууны тоос, шохойн чулууны нунтаг, Портланд цемент болон ТИ-ийн баталсан бусад материал байна.

Эрдэс нунтагийг хэрэглэх үед нунтаг нь хуурай, хялбар урсах ба аливаа бөөгнөрөлгүй байна.

Эрдэс нунтагийн ширхэглэл нь Хүснэгт 16-3-т үзүүлсэн хязгаарт байна.

Хүснэгт 16-3. Эрдэс нунтаг материалд тавигдах ширхэглэлийн шаардлага

Шигшүүрийн хэмжээ (мм)	Шигшүүрээр өнгөрөх жингийн эзлэх (%)
600 μm	100
300 μm	95-100
75 μm	70-100

1602.2 АСФАЛЬТ ХОЛЬЦНЫ ФИЗИК ШИНЖ ЧАНАР БА ШИРХЭГЛЭЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Хэрэв ТИ өөрөөр зааварчилаагүй бол асфальтбетон хольцны ширхэглэлийн бүрэлдхүүнийг асфальтбетон хучлагын зузаан, физик шинж чанараас хамааруулан сонгох ба уг бүрэлдхүүн нь Хүснэгт 16-4 ба 16-5-д үзүүлсэн хязгаарын дотор байна.

Лабораторийн шинжилгээний дүн болон талбайн туршилтыг үндэслэн ТИ зөвшөөрвөл ширхэглэлийн хязгаарыг өөрчилж болно.

Хүснэгт 16-4 Асфальтбетоны хольцны ширхэглэлийн хязгаар

Ширхэглэлийн төрөл		Шигшүүрээр өнгөрөх хэмжээ %															Битумын агууламж %	
		50.0	37.5	31.5	25	19.0	16.0	13.2	9.50	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075		
Асфальтбетоны хольц (АБХ)	Том ширхэглэлт	АБХ-30 I		100	90-100	79-92	66-82	59-77	52-72	43-63	32-52	25-42	18.32	13-25	8-18	5-13	3-7	4.0-6.0
		АБХ -30 II		100	90-100	65-85	52-70	45-65	38-58	30-50	18-38	12-28	8-20	4-14	3-11	2-7	1-5	3.0-5.0
		АБХ -25 I			100	95-100	75-90	62-82	53-73	43-63	32-52	25-42	18-32	13-25	8-18	5-13	3-7	4.0-6.0
		АБХ -25 II			100	90-100	65-85	52-70	42-62	32-52	20-40	13-30	9-23	6-16	4-12	3-8	2-5	3.0-5.0
	Дунд ширхэглэлт	АБХ -20 I				100	95-100	75-90	62-80	52-72	38-58	28-46	20-34	15-27	10-20	6-14	4-8	4.0-6.0
		АБХ -20 II				100	90-100	65-85	52-72	40-60	26-45	16-33	11-25	7-18	4-13	3-9	2-5	3.5-5.5
		АБХ -16 I					100	95-100	75-90	58-78	42-63	32-50	22-37	16-28	11-21	7-15	4-8	4.0-6.0
		АБХ -16 II					100	90-100	65-85	50-70	30-50	18-35	12-26	7-19	4-14	3-9	2-5	3.5-5.5
	Жижиг ширхэглэлт	АБХ -13 I						100	95-100	70-88	48-68	36-53	24-41	18-30	12-22	8-16	4-8	4.5-6.5
		АБХ -13 II						100	90-100	60-80	34-52	22-38	14-28	8-20	5-14	3-10	2-6	4.0-6.0
		АБХ -10 I							100	95-100	55-75	38-58	26-43	17-32	10-24	6-16	4-9	5.0-7.0
		АБХ -10 II							100	90-100	40-60	24-42	15-30	9-22	6-15	4-10	2-6	4.5-6.5
	Ширхэг	АБХ -5 I								100	95-100	55-75	35-55	20-40	12-28	7-18	5-10	6.0-8.0

Хүснэгт 16-5. Битумэн буталсан чулуун хольцны ширхэглэлийн хязгаар /үргэлжлэл/

Ширхэглэлийн төрөл			Шигшүүрээр өнгөрөх хэмжээ %														Битумын агууламж %	
			50.0	37.5	31.5	25	19.0	16.0	13.2	9.50	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15		0.075
Битумэн буталсан чулуун хольц (ББЧХ)	Том ширхэглэлт	ББЧХ-40	100	90-100	50-80	40-65	30-54	25-50	20-45	13-38	5-25	2-15	0-10	0-8	0-6	0-5	0-4	2.5-4.0
	Дунд ширхэглэлт	ББЧХ-30		100	90-100	50-80	38-65	32-57	25-50	17-42	8-30	2-20	0-15	0-10	0-8	0-5	0-4	2.5-4.0
		ББЧХ-25			100	90-100	50-80	43-73	38-65	25-55	10-32	2-20	0-14	0-10	0-8	0-6	0-5	3.0-4.5
		ББЧХ-20				100	90-100	60-85	50-75	40-65	15-40	5-22	2-16	1-12	0-10	0-8	0-5	3.0-4.5
		ББЧХ-16					100	90-100	60-85	45-68	18-42	6-25	3-18	1-14	0-10	0-8	0-5	3.0-4.5
	Нарийн ширхэглэлт	ББЧХ-13						100	90-100	50-80	20-40	8-28	4-20	2-16	0-10	0-8	0-6	3.0-4.5
	ББЧХ-10							100	85-100	35-65	10-35	5-22	2-16	0-12	0-9	0-6	3.0-4.5	

Асфальт хольц нь Хүснэгт 16-6-д заасан шаардлагыг хангах ёстой.

Хүснэгт 16-6. Асфальт бетоны физик шинж чанар

Шинжилгээний нэр	Асфальт хольцын төрөл	Хурдны зам 1-р зэргийн зам	Бусад замууд	Явган хүний зам
Нягтралын түвшин (цохилтын тоо)	Асфальтбетон	Дээжний хоёр тал тус бүр дээр 75 цохилт	Дээжний хоёр тал тус бүр дээр 50 цохилт	Дээжний хоёр тал тус бүр дээр 35 цохилт
	Битумэн буталсан чулуу, эсэргүүцэл сайжруулах өнгө үе	Дээжний хоёр тал тус бүр дээр 50 цохилт	Дээжний хоёр тал тус бүр дээр 50 цохилт	Дээжний хоёр тал тус бүр дээр 35 цохилт
Маршалын тогтворжилт (кN)	Асфальтбетон I	>7.5	>5.0	>3.0
	Асфальтбетон II, үрэлт сайжруулах өнгө үе	>5.0	>4.0	
Хэв гажилт (мм)	Асфальтбетон I	2-4	2-5	2-5
	Асфальтбетон II, үрэлт сайжруулах өнгө үе	2-4	2-4.5	
Хольцны Сүвшил (%)	Асфальтбетон I	3-5	3-5	2-5
	Асфальтбетон II,	4-7	4-7	
	Битумэн буталсан чулуу	>10	>10	
60 °C температурт усанд живэлтийн үеийн тогтворжилтын алдагдал (ASTM D1075)	Асфальтбетон I	>75	>75	>75

Тайлбар:

1. Том ширхэглэлт асфальтбетоны тогтворжилт нь Хүснэгт 16-6-д заасан үзүүлэлтээс 1 кN-оор бага байж болно.
2. I төрлийн болон элсэн ширхэглэлт асфальтбетоны сүвшил 2%-6% хооронд байна.
3. Асфальтбетоны чулуулгийн сүвшил (VMA) Хүснэгт 16-7 шаардлагыг хангана.
4. Битумэн буталсан чулуун хольцны дээжийг 60°C-ийн усанд сойход ханасан үедээ чулуу нь сулрах байдал илэрвэл Маршаллын шинжилгээг хийхгүй, харин бусад шинжилгээнүүдийг заавал хийнэ.
5. Усанд сойх үеийн тогтворжилтийн алдагдлыг Маршаллын шинжилгээний аргачлалаар тодорхойлно.

Хүснэгт 16-7. Асфальтбетоны чулууны сүвшил (VMA)

Хамгийн том чулуулгийн хэмжээ	37.5	31.5	26.5	19.0	16.0	13.2	9.5	4.75
VMA%-иас багагүй байна.	12	12.5	13	14	14.5	15	16	18

Гүйцэтгэгчийн анх санал болгосон орцын норм дахь барьцалдуулагчийн агууламжийг лабораторийн шинжилгээний дүн болон талбайн туршилтыг үндэслэн ТИ зөвшөөрвөл өөрчилж болно.

1602.3 ХЭРЭГЛЭХ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ

(а) Ерөнхий зүйл

Энэхүү ТШ-ын 100-р Бүлгийн дагуу Гүйцэтгэгч нь барилгын ажлыг гүйцэтгэхэд ашиглах тоног төхөөрөмж болон ажлын аргачлалыг тодорхой боловсруулж ТИ-т танилцуулна.

Асфальтбетон хучилтын материалыг холих, дэвсэх болон нягтруулахад ашиглах бүх тоног төхөөрөмж нь зохих хүчин чадалтай, ашиглалтын үзүүлэлт сайтай байх ёстой бөгөөд тэдгээрийг ашиглаж болохыг ТИ зөвшөөрсөн байна. ТИ нь ямар ч үед Гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмжийг үзэж шалгах эрхтэй бөгөөд Гүйцэтгэгч нь ТИ-г байлцуулан тоног төхөөрөмжийн тохиргоог хийнэ. Хэт хуучирсан тоног төхөөрөмжийг ашиглахгүй.

(б) Асфальт холих төхөөрөмж

Битумэн материалыг AASHTO M 156-97 (2009) стандартын шаардлагыг хангасан асфальт заводод холино. АБЗавод нь халаасан чулуулаг материал хадгалах 4-өөс доошгүй сав, эрдэс нунтгийг агуулах 1 сав, шаардлагатай тооны битумын агуулах, ажлын тогоотой байна. Бүх савнууд нь чийг орохоос хамгаалсан тагтай байна. Гүйцэтгэгч нь барилгын ажлын төлөвлөгөө, асфальтбетон хучилтанд ашиглах машин механизмуудыг тооцоолсны үндсэн дээр Хүснэгт 16-8 дагуу АБЗ сонгосон байх шаардлагатай.

Хүснэгт 16-8. Асфальтбетон заводын хүчин чадал

Үйлдвэрийн хүчин чадал (тонн/цаг)	6 сар үйлдвэрлэх асфальт зуурмагийн хэмжээ ($\times 10^4$ т)	12 сар үйлдвэрлэх асфальт зуурмагийн хэмжээ ($\times 10^4$ т)
120	5-10	11-15
160	11-15	15-20
240	15-20	20-30
320	20-30	30-40

Асфальт завод нь давтамжит ажиллагаатай, автомат удирдлагатай, барилгын ажлыг тасралтгүй явуулахад хангалттай хүчин чадалтай, эрчим хүчний найдвартай эх үүсвэрт холбогдсон, хольцны найрлагыг тогтоосон хүлцэх алдааны дотор байлгахгаар тохируулга хийх бололцоотой, ТИ-ээс шаардсан үед асфальтбетоны орц нормын талаарх мэдээллийг хувилан гаргах программтай байх ёстой. Мөн бэлэн болсон халуун хольцыг хадгалах 100 тн-оос доошгүй багтаамжтай халуун бункерээр тоноглогдсон байна.

Битум хадгалах сав нь битумын ажлын температурыг тогтоосон хэмжээнээс ± 5 градусын хэлбэлзэлтэйгээр байлгах боломжтой, мөн битумын температурыг Хүснэгт 16-2-т зааснаас дээш гаргахгүйгээр барьж байх термостатаар тоноглогдсон байх бөгөөд термостатыг гадна талаас нь харахад хялбар байхаар суурилуулсан байна. Хүснэгтэд зааснаас дээш халсан буюу эсвэл удаан халаасны улмаас шатсан битумыг гаргаж зайлуулах хэрэгтэй.

(в) Асфальт дэвсэх төхөөрөмж

Асфальт дэвсэгч нь бункер, халаагч бүхий доргиурт брусс, дамжуулагч шнекээр тоноглогдсон өөрөө явагч дэвсэгч байна. Асфальт дэвсэгч нь асфальт хольцыг төвшин, хүлцэх алдааны тогтоосон хэмжээнд гадаргууд ямар нэгэн өө, согог, материалын ялгарал ба бөөгнөрөл гаргахгүйгээр дэвсэх чадвартай байх ёстой. Дэвсэлтийн явцад гадаргуугийн тэгш байдлыг хангах зориулалтын төхөөрөмжөөр (Averaging Beam, Ultra sonic төхөөрөмж) тоноглогдсон, бүрэн автомат ажиллагаатай, 10м-ээс доошгүй өргөнөөр дэвсэх хүчин чадалтай байна. Дэвсэгч нь гадаргуун дагуу налуу болон хөндлөн хэвгийг мэдэрч бруссыг тохируулдаг нарийн хяналтын системээр тоноглогдсон байх ёстой. Хяналтын систем нь бруссыг заасан хөндлөн хэвгийгээр $\pm 1\%$ -ийн нарийвчлалтайгаар ажиллуулах чадвартай байна. Дэвсэгч нь автомат хянах системийн зэрэгцээ гар хяналтын системтэй байх ёстой.

(г) Нягтруулах тоног төхөөрөмж

Гүйцэтгэгч асфальт хольцыг шаардлагын хэмжээнд нягтруулж чадахуйц тооны, зөвшөөрөгдсөн төрөл, жинтэй индүүгээр хангаж өгнө. Индүү нь төмөр, хийн дугуйтай болон доргиурт эсвэл эдгээрийн аль нэг нь хосолсон хэлбэрийн өөрөө явагч төхөөрөмж байх бөгөөд буцаж ухрахдаа дэвссэн хольцыг сэндийлж эвддэггүй байна. Асфальт хольцыг дэвсэх ажлыг эхлүүлэхийн өмнө Гүйцэтгэгч тухайн тоног төхөөрөмж нь ажлын шаардлагыг хангаж

чадахыг энэхүү ТШ-ын зүйл 423-т заасны дагуу талбайн туршилтаар үзүүлж, индүүний ажлын дараалал, явалтын тоо болон ажиллагааны хамгийн тохиромжтой аргачлалыг тодорхойлсон байна.

(д) Гадаргуун тэгш байдлыг шалгах багаж

Гүйцэтгэгч нь бэлэн болсон хучилтын гадаргуугийн тэгш байдлыг шалгах зориулалт бүхий ТИ-ийн зөвшөөрсөн автомат ажиллагаатай багаж хэрэгслийг авчирч ашиглана. Хучлагын тодорхой урттай хэсгийг дэвсэж дуусмагц түүний гадаргуугийн тэгш байдлыг уг багажаар хяналтын инженертэй хамтран шалгаж, үр дүнг ТИ-д танилцуулна. Шалгах хэсгийн уртыг ТИ тогтооно.

Тэгш байдлын шаардлага хангаагүй газруудад ТИ-ээс зааварчилсан засвар ба давхарлагааг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар хийнэ.

1602.4 ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ

Битумэн хольцыг дэвсэхийн өмнө гадаргуу дахь бүх сул болон илүүдэл материалыг механик шүүрээр буюу өндөр даралттай хийн компресороор эсвэл өөр бусад зөвшөөрөгдсөн аргаар цэвэрлэж зайлуулна.

Гадаргууд илэрсэн аливаа дутагдлыг засаж залруулах ба ТИ-ээс зөвшөөрөх авах хүртэл битумэн хольцыг дэвсэхгүй.

Хэрэв ТИ өөрөөр заагаагүй бол Гүйцэтгэгч битумэн хольцыг дэвсэхээс өмнө битумэн бус суурийн гадаргуу буюу хуучин хучилттай гадаргууд ТШ-ын зүйл 1602-12-т заасан дагуу битумэн цацлага, эсвэл түрхлэг хийж өгнө.

Битумэн цацлага, эсвэл түрхлэг хийсэн гадаргуу нь хольц дэвсэхээс өмнө шингэж хатсан байх шаардлагатай. Харин битумэн түрхлэгийг арчлах хугацааг аль болох бага байлгах үүднээс түүнийг асфальт хольц дэвсэхийн өмнөхөн хийх хэрэгтэй.

Битумэн хольц дэвсэхээс өмнө Гүйцэтгэгч битум цацлага буюу түрхлэг хийсэн гадаргуугийн өө сэвийг засч янзлах бөгөөд хэрэв битумэн хольцтой харьцах замын бусад хийцүүд байвал тэдгээрийн гадаргууд битумэн түрхлэг хийж өгнө. Хуучин хучилт буюу суурийн тэгш бус байдлыг засч янзална. Суурийн үед гарсан нүх, хонхойсон буюу овойсон болон бусад гэмтэлтэй хэсгүүдийг цэвэрхэн ухаж авч, шинэ материалаар дүүргэж янзална.

Хуучин гадаргууд битумэн хольц дэвсэхээс өмнө Гүйцэтгэгч гадаргуугийн хөндлөн болон дагуу заадсуудыг зөвшөөрөгдсөн материалаар чигжинэ. Аль ч тохиолдолд дэвсэх ажиллагаагаа эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч ТИ-ээс ажил эхлэх зөвшөөрөл авна.

Хэрэв Гүйцэтгэгчийн ажлын арга барилаас шалтгаалан ажил удааширч, үүний улмаас битумэн хольц дэвсэхээс өмнө урьд хийсэн битумэн цацлага дээр буюу эсвэл хоёр үеийн завсар битумэн түрхлэг хийх шаардлагатай гэж ТИ үзэн зааварчилсан бол уг битумэн түрхлэгийн зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

1602.5 АСФАЛЬТАН ХОЛЬЦНЫ ОРЦЫН НОРМЫГ ТОГТООХ

Гүйцэтгэгч асфальтбетон хольцны орцын нормыг тогтоож, ТИ-ээр батлуулна.

Гүйцэтгэгч нь асфальтбетон хольцны орцыг тогтоож, холбогдох лабораторийн шинжилгээний дүнгийн хамтаар үйлдвэрлэл эхлэхээс 56-аас доошгүй хоногийн өмнө ТИ-т танилцуулна. ТИ орцын нормыг шалгаж батлахад шаардлагатай шинжилгээг нэмж хийхийг Гүйцэтгэгчээс шаардах эрхтэй. Гүйцэтгэгч битумэн хольц үйлдвэрлэхдээ зөвхөн ТИ-ээр батлагдсан орцыг мөрдлөг болгоно. Хэрэв Гүйцэтгэгч хольцны орцыг өөрчлөх, материалын төрөл, эх үүсвэрийг өөрчлөх саналтай бол энэ тухайгаа ТИ-т урьдчилан мэдэгдэж, өөрийн санал болгож буй орцын хувилбараа холбогдох баримт, лабораторийн шинжилгээний үр дүнгийн хамт ТИ-т танилцуулна. ТИ зөвшөөрөхөөс өмнө Гүйцэтгэгч дээрх өөрчлөлтийг хийхгүй.

Хэрэв ТИ Гүйцэтгэгчийн ирүүлсэн орцыг хангалтгүй гэж үзвэл Гүйцэтгэгч хольц үйлдвэрлэхээсээ өмнө орцыг дахин тогтоож, холбогдох бичиг баримтын хамт ТИ-т танилцуулж батлуулна.

ТИ асфальт заводын дэргэд нөөцөлсөн буталсан чулуун материал болон асфальт заводаас гарсан хольцыг түр хугацаагаар зөвшөөрөх буюу эс зөвшөөрөх эрхтэй. Асфальт бетоныг талбайд дэвссэний дараа нягтруулахын өмнө хольцоноос дээж авч шинжилгээнд оруулан орцын нормтой нийцэж байгаа эсэхийг шалгана.

Хэрэв орцын нормын дагуу хольцонд нэмэлт бодис хийхээр бол нэмэлт бодисын эх үүсвэрийг ТИ-ээр батлуулна. Нэмэлт бодисын орц хэмжээг Гүйцэтгэгч тодорхойлж, лабораторийн дүн шинжилгээ болон орцын норм тогтоох лабораторийн журмыг үндэслэн ТИ батлана. Мөн нэмэлт бодисын орц хэмжээг үйлдвэрлэлийн явцад талбайн лабораторид шалгаж баталгаажуулна.

1602.6 ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ

Асфальтбетон хучлагын ажлыг эхлэхийн өмнө холбогдох бүх төрлийн талбайн туршилтыг энэхүү ТШ-ын зүйл 423-ийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

1602.7 АСФАЛЬТ БЕТОН ХОЛЬЦЫГ ХОЛИХ

Асфальтбетон хольцыг холихдоо дараах шаардлагуудыг баримтална. Үүнд:

- (а) Хольцны хуурай холилтын хугацаа 10 секундээс доошгүй, битумтай холилтын хугацаа 40 секундээс доошгүй байна.
- (б) Ердийн нөхцөлд битумтай холилтын хугацааг 60 секундээс дээш гаргахгүй байх, Гүйцэтгэгч битумыг жигд урсах болтол халаах ба хэт халаахаас сэргийлнэ. Битумыг түүний төрлөөс хамааруулан халаана. Асфальтбетон хольцыг бэлтгэх үеийн температурыг Хүснэгт 16-9-д үзүүлэв.

Хүснэгт 16-9. Асфальтбетон хольцыг холих үеийн температур

Битумын төрөл*	Битум	
Битумын марк*		
Битумыг халаах температур*		
Чулууны температур	Битумыг халаах температураас 10-15 ⁰ С-ээр их байна.	
Үйлдвэрээс гарах температур*		
Асфальтбетон хольц хадгалах нөөцийн бункер	Хольцны температурын алдагдал 10 ⁰ С-ээс бага байна.	
Ажлын талбайд очих температур*		

(*Битумын төрөл, марк болон түүнийг халаах, хольцны үйлдвэрээс гарах ба талбайд очих үеийн температурыг тухайн объектийн ТШ-ыг боловсруулсан байгууллага барьцалдуулагчийн маркаас хамааруулан тогтоож дээрх хүснэгтэд тавина.)

Гүйцэтгэгч хатаасан чулууг ширхэглэл тус бүрээр, мөн эрдэс нунтгийг тогтоосон орц хэмжээгээр холигчид өгч дараа нь битумыг тогтоосон хэмжээгээр нэмнэ. Чулуулаг материалыг битумээр жигд бүрэгдтэл нь хольцыг холино.

Гүйцэтгэгч нь асфальт дэвсэлтийн ажлыг төлөвлөсөн хугацаанд тасралтгүй явуулахад хүрэлцэх тооны тээврийн хэрэгслээр хангах ба асфальтын ажил явагдах цаг агаарын болон бусад тохиромжтой хугацааны туршид хуваарилагдсан машинуудыг ондоо зориулалтаар ашиглахгүй.

Тээвэрлэх явцад асфальт хольцийг бохирдох, ширхэглэлийн ялгаралт гарахаас сэргийлэх ёстой. Ачаа бүрийг сайтар бэхэлсэн зотон даавуун буюу ижил төстэй бүтээлгээр бүтээж тээвэрлэх ба бүтээлэг нь тэвшний тал бүр лүү давж унжиж байхаар хэмжээтэй байна. Бүтээлгийг тээвэрлэлтийн явцад дэрвэж хийсэх, салж унахааргүйгээр сайтар бэхэлсэн байх ёстой. Хэрэв бүтээлэг урагдсан, цоорсон байвал нэн даруй солих шаардлагатай. Бүтээлэг нь хольцыг цаг агаарын нөлөөллөөс хамгаалж, тээвэрлэх үед болон хольцыг дэвсэгч рүү буулгаж байх үед тоос, шороо, хог орохоос сэргийлэх зориулалтай байна. Зохих ёсоор бүтээгээгүй хольцыг хэрэглэж болохгүй. Мөн асфальт хольц тээвэрлэх машинуудын тэвшний ёроол цэвэрхэн, гөлгөр байхаас гадна газрын тос, уусгагч болон хольцод муугаар нөлөөлөх бусад материалаар бохирдоогүй байна. Хольцыг тэвшний ёроолд наалдахаас сэргийлэх үүднээс ТИ-ийн баталсан тусгай бодис түрхэж болно.

Гүйцэтгэгч жишиг орцын нормд нийцсэн халуун хольц нийлүүлэх хариуцлага хүлээнэ.

1602.8 ХОЛЬЦЫГ ДЭВСЭХ

Гадаргууг бэлдэж дуусан зөвшөөрөл авмагц хольцыг тогтоосон чиг, төвшинд материалын ялгарал, бөөгнөрөл гаргалгүйгээр дэвсэгч тоног төхөөрөмжөөр дэвсэнэ. Хучлагын чиг, хольцны дэвсэлтийн төвшинг зориулалтын дуран ашиглан замын тэнхлэгээс 2 тийш хэмжиж тавина. Харин дэвсэлтийн төвшинг тааруулан тавьж, утас татахдаа энгийн шугам г.м гар багаж буюу нарийвчлал багатай багаж ашиглахыг хориглоно.

ТИ өөрөөр зааварчлаагүй бол хольцийг явах ангийн өргөнөөр дэвсэнэ. Асфальт бетоны нягтарсан үеийн зузаан нь ТШ-ын бүлэг 200-д заасан шаардлагыг хангасан байна. Гэхдээ хучлагын аль нэг үеийн нягтарсан зузаан нь хольцны чулуулгийн хамгийн том хэмжээнээс 2.5 дахин их байна.

Өөрөө явагч асфальт дэвсэгчээр хольцыг дэвсэнэ.

Дэвсэгч нь асфальт хольцыг ажлын зурагт заасан зузаан, төвшин, налуутайгаар дэвсэнэ. Дэвсэлтийн ажил эхлэхээс өмнө дэвсэгчийн бруссыг 85-90⁰С хүртэл халааж, бункер болон хольц дамжуулах хусуурыг цэвэрлэсэн, доргиулагчийн ажиллагааг шалгаж бэлтгэсэн байна. Доргиулагчийн давтамжийг 4-12 мм байхаар тохируулна. Брусс нь зохих хэмжээнд халаагүй, мөн доргиулагч нь ажиллахгүй байгаа дэвсэгчийг ашиглахыг хоиглоно.

Хольцыг жигд хурдаар явж, тасралтгүй дэвсэнэ. Дэвсэгчийн хурдыг 2-6 м/мин хооронд тохируулах бөгөөд хурд нь асфальтбетон зуурмагийн үйлдвэрийн хүчин чадлаас хамааралтай тул доорх томъёогоор тооцож дэвсэгчийн хурдыг тохируулна.

$$V = \frac{100 \times Q \times C}{60 \times D \times W \times T}$$

V - Дэвсэгчийн (хурдм/мин)

D - Нягтруулсан асфальтбетоны нягт (тонн/м³)
Q - Асфальтбетон үйлдвэрийн хүчин чадал (тонн/цаг)
W - Дэвсэгчийн өргөн (м)
T – Нягтруулсны дараах зузаан (м)
C – Дэвсэгчийн ашигт үйлийн коэффициент

Хэрэв дэвсэлтийн явцад аль нэг хэсэгт зузаан, налуу алдагдах, нүх хонхор үүсэх, дэвссэн гадаргуу арзгар болох, бруссын сайн халаагүйгээс мөр үүсэх зэрэг дутагдал гарвал дэвсэлтийг нэн даруй зогсоож, халуун хольцоноос авч нарийн нүхтэй шигшүүрээр тухайн хэсэг дээр шигшээд дараа нь модон малтуураар хөнгөн гүйлгэж сайтар тэгшилнэ.

ТИ зөвшөөрсөний дараа дэвсэлтийг үргэлжлүүлнэ. Гүйцэтгэгч асфальтбетоны ажлыг бүхэлд нь хариуцсан чадварлаг мэргэжилтэнг томилон ажиллуулах бөгөөд тэр нь дэвсэлт, нягтруулалтын болон заводын үйл ажиллагааг хооронд нь нягт уялдуулан зохион байгуулах ёстой. Дэвсэлтийг хийхдээ дэвсэгчийг ойр ойрхон зогсоохгүйгээр жигд явуулах ба хучилтын хөндлөн залгаасыг аль болох цөөн гаргахаар ажлыг зохион байгуулах хэрэгтэй. Ямар нэгэн шалтганы улмаас дэвсэгч зогсох шаардлага гарвал 10 минутаас хэтрэхгүйгээр зогсолт хийж болох боловч хольцны температур 100°C-ээс буусан тохиолдолд яаралтай ажлын заадсыг гаргах хэрэгтэй.

Хэрэв дэвсэгчийн автомат хянах систем эвдрэх эсвэл буруу ажиллах тохиолдолд ажлын ердийн өдрийн үлдсэн хугацаанд гараар удирдаж ажиллуулж болно.

Хэрэв Гүйцэтгэгч гадаргуун тэгш байдал болон налууг шаардлагын хэмжээнд хүртэл гаргаж чадаагүй бол ТИ-ийн зөвшөөрөх хэмжээнд хүртэл гадаргууг дахин засварлаж, тоног төхөөрөмжийг засварлах буюу өөр тоног төхөөрөмжөөр солих арга хэмжээ автал хучилтын ажлыг түр зогсооно. Хольцыг дэвсэх явцад чанарын шаардлага хангаагүй (шатсан, битум ихэдсэн, дутуу холигдсон, бага температуртай г.м) хольц ирвэл дэвсэгчид хүлээн авахгүйгээр талбайгаас шууд зайлуулж хаяна.

Дэвсэгчийг ашиглах боломжгүй жижиг талбайд хольцыг гараар дэвсэхийг зөвшөөнө. Гэхдээ гараар хийсэн дэвсэлтийн чанарыг Гүйцэтгэгч бүрэн хариуцах ба хэрэв ямар нэгэн ажил шаардлагад нийцээгүй бол түүнийг зайлуулж, оронд нь шинээр хийхийг ТИ зааварчилж болно. Дахин хийсэн ажлын зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

Өгсүүр хэсэгт дэвсэлт хийх үед хучилтын доогуур ус орохоос хамгаалсан арга хэмжээ авна.

1602.9 ХОЛЬЦЫГ НЯГТРУУЛАХ

Асфальт хольцыг нягтруулах ажиллагаа нь хөндлөн залгаасыг индүүдэхээс эхэлнэ. Хөндлөн залгаасыг дараах байдлаар индүүднэ. Эхлээд төмөр бултай индүүгээр индүүдэх ба ингэхдээ индүүний булыг шинэ дэвссэн асфальтбетон хучлагаас 15-20 см давуулна. Дараагийн явалт бүрт индүүний бул түрүүчийн явсан мөрнөөс 15-20 см-ээр давж индүүдсээр, булны нийт өргөнөөр шинэ дэвсэлтийг индүүдэх хүртэл үргэлжилнэ. Олон эгнээ дэвсэлтээр гарах дагуу заадсыг дээрхийн адилаар эхэлж нягтруулна. Замын хучлагын хөндлөн нягтруулалтыг дээрх байдлаар хийж дуусмагц тууш нягтруулалтанд шилжин орно.

Хольцыг индүүдэж эхлэх үеийн хольцны хамгийн доод температур 125°C, нягтруулж дуусах үеийн хольцны хамгийн доод температур 90°C байна.

Хольцыг индүүдэхэд түрэгдэх буюу нүүхээр хэт зөөлөн биш, эсвэл шаардлагатай нягт авахгүй болтлоо хэт хатуурч царцаагүй тийм үед Гүйцэтгэгч нягтруулалтыг хийнэ.

Индүүний төрөл, жин, тоо ширхэг нь хольцыг тохиромжтой температуртай үед нь нягтруулахад шаардлагатай нягт авахад бүрэн хангалттай байх ёстой. Ашиглах тоног төхөөрөмж болон нягтруулах ажилбарын дараалал болон индүүдэлтийн тоог Гүйцэтгэгч талбайн туршилтаар баталж үзүүлэн, ТИ-ээр зөвшөөрүүлсэн байх ёстой.

Дор дурьдсан ерөнхий зарчимд заасанчлан үеийг шаардлагатай нягт авах хүртэл индүүднэ.

Нягтруулах ажил эхлэхээс өмнө ажиллах индүүнүүдийн түлшний системийг сайтар шалгаж, хэрэв түлш дусах юмуу гоожиж байвал засаж янзалсан байна. Мөн булны услалтын системийг шалгаж тохируулсан байх хэрэгтэй.

Эхний нягтруулалтыг 6-8тн жинтэй, ган бултай доргиурт индүүгээр дэвсэгч машины араас аль болох ойр зайд дагаж хийнэ. Дэвсэлтийн чиглэлд эхлээд хийх явалт бүрт доргиулагчийг ажиллуулахгүй, харин буцах явалт бүрийг доргиулагчтай хийнэ. Дараагийн шатанд 12-16тн жинтэй хийн дугуйт индүүгээр нягтруулалтыг хийж сүүлчийн нягтруулалтыг хүнд жинтэй 3 булт индүүгээр индүүдэж түрүүчийн индүүний мөрийг дарна. Бүх индүү нь араараа ухарч ажиллах бөгөөд (өөрөөр хэлбэл индүүний хөтлөгч дугуй буюу бул нь дэвсэгчийн талд байрлалтай байна) цагт 2 км-ээс илүүгүй жигд хурдаар ажиллана.

Нягтруулалтыг хучилтын гадаад ирмэгээс эхэлж тэнхлэгийн шугам руу чиглэсэн байдлаар, индүүний явалт бүр урьд явсан мөрний хагасыг дарах маягаар хийнэ. Эргэцтэй хэсэгт хэвгийн нам талаас өндөр тал руу чиглэсэн байдлаар гүйцэтгэнэ. Индүүний хөдөлгөөний чиглэл нь замын

тэнхлэгтэй аль болох паралель байхаар нягтруулалтыг хийх ба ялангуяа нэг, хоёрдугаар индүүдлэгийн үед огцом эргэж хажуу тийш шилжих, ташуу байдлаар явахыг хоиглоно. Хучилтын захыг индүүдэх явцад индүүний дугуй дэвсэлтийн ирмэгээс 50-100 мм илүү гарч байх ёстой.

Нягтралаа бүрэн аваагүй хучилт дээр индүү болон бусад техник зогсоож болохгүй, хэрэв ажлын явцад индүү эвдрэх буюу өөр шалтгаанаар зогсох бол түүнийг нягтарсан хэсэгт эсвэл талбайн гадна яаралтай гаргах арга хэмжээ авна. Нягтруулалт хийж буй индүүнүүд түр зогсохоор бол урьд нь нягтарсан хэсэгт шилжиж зогсоно.

Асфальтбетон хучлагын нягтыг энэхүү ТШ-ын зүйл 425-т заасан давтамжаар авсан дээжийн шинжилгээний үр дүнгээр тодорхойлно.

Асфальтбетон хучлагын нягт нь ТШ-д дурьдсан нягттай ижил буюу түүнээс их байх ёстой боловч дараалсан 10 туршилтаас 1-с илүүгүй тохиолдолд нягт нь 2%-иас доогуур байж болно.

Нягтруулсан үеийн хамгийн бага, шаардагдах нягтрал нь батлагдсан орцын нормын дагуу нягтруулсан Маршаллын загварын нягтралын 98%-тай тэнцэх ёстой. Нягт нь тогтоосон хэмжээнд хүрээгүй гадаргууг дахин шалгаж баталгаажуулна. Хэрэв дундаж нягт нь хамгийн бага шаардагдах нягтаас 1%-иар бага байгаа хучлагын хэсгийг Гүйцэтгэгч хуулж, шаардлага хангасан хэмжээнд хүргэж дахин дэвсэж нягтруулна.

Асфальтбетон хучлагын аль ч хэсэг дээр машин тоног төхөөрөмжийг түлшээр цэнэглэхийг хориглоно. Индүүдэлтийн бүх нөхцөлд огцом эргэж болохгүй.

Хольц наалдахаас сэргийлж индүүний дугуй болон булыг усаар бага зэрэг норгож өгнө. Харин усанд элдэв химийн бодис холих, усны оронд дизелийн түлш хэрэглэхийг хориглоно.

Индүү ажиллах боломжгүй хэт бага талбайд гар бага оврын нягтруулагч ашиглаж болно.

1602.10 АЖЛЫН ЗААДАС БА ЗАЛГААС

Өмнө нь хийгдсэн хучлагатай залгаж дараагийн хэсгийг дэвсэхдээ урьд дэвссэн үеийг нийт өргөн ба гүнд нь шулуун шугамаар зүсэгч машин ашиглан хөндлөн зүснэ. Гар багаж (лоом, сүх г.м) ашиглаж болохгүй. Зүсэлт хийсэн босоо нүүрийг хийн халаагуураар халааж халуун битум түрхэх ба үүний дараа нэн даруй шинэ хольцоо залгаж дэвсэнэ. Урьд нь хийгдсэн хучлагаас үргэлжлүүлэн дэвсэлтийг хийхдээ дэвсэгчийн бруссыг ажлын заадаснаас хойш 20-30см илүү гарсан байхаар байрлуулж, өмнө нь хийгдсэн хучлагын хэсгийг 20-иас доошгүй минут халаана. Шинэ хольцыг бункерт буулгамагц шнекээр татаж авсаны дараа халуун хольцыг залгаасны хэсгийн хуучин хучилт дээр 5-10минут орчим байлгаад, бруссыг хуучин хучлагын гадарга дээгүүр чирэх байдлаар хөдөлж, дэвсэлтийг эхэлнэ.

Залгаасны хэсэгт дэвсэгч явж өнгөрмөгц гар аргаар нарийвчилсан тэгшилгээг хийж, тэгш байдлыг шалгасны дараа шаардлагатай тохиолдолд нарийн ширхэглэлтэй хольц цацаж индүүднэ.

Залгаас нь хучлагын бусад хэсэгтэй ижил байхаар хийгдсэн байна.

1602.11 АСФАЛТ БЕТОН ХОЛЬЦ БА ХУЧЛАГААС ДЭЭЖ АВАХ БА ШИНЖЛЭХ

Гүйцэтгэгч нь энэхүү ТШ-ын бүлэг 400-ийн дагуу дээж авна.

1602.12 ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Гүйцэтгэгч нь асфальтбетон хучлагын ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 200-д заасан хүлцэх алдааны дотор барина.

Асфальтбетон хольцыг Хүснэгт 16-10-д үзүүлсэн хүлцэх алдааны хүрээнд бэлтгэж ашиглана.

Хүснэгт 16-10. Асфальтбетон хольцны хүлцэх алдаа

Бүрэлдэхүүн хэсэг	Хүлцэх алдаа
Битумын агууламж	Хольцны нийт жингийн $\pm 0.3\%$
4.75 мм ба түүнээс дээш шигшүүрээр өнгөрөх хувь	Эрдэс нунтгийг оролцуулан хуурай чулуулаг материалын нийт жингийн $\pm 6\%$
2.36 - 0.15 мм-ийн шигшүүрээр өнгөрөх хувь	Эрдэс нунтгийг оролцуулан хуурай чулуулаг материалын нийт жингийн $\pm 4\%$
0,075 мм-ийн шигшүүрээр өнгөрөх хувь	Эрдэс нунтгийг оролцуулан хуурай чулуулаг материалын нийт жингийн $\pm 2\%$
Хольцны температур	$\pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$

Нэг удаагийн шинжилгээгээр гарсан агууламжаар тооцсон, аливаа үеийн нийт уртад шаардлагатай битумын дундаж хэмжээ нь орцоор тогтоосон хэмжээнээс багагүй байх ёстой.

Өдөр тутам үйлдвэрлэсэн хольцонд хэрэглэсэн битумын заводын жингээр гарсан дундаж хэмжээ нь орцоор тогтоосон хэмжээнээс багагүй байх ёстой.

1602.13 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

а) Зүйл : асфальтбетон хучлага

Нэгж : м³

Асфальтбетон хучлагыг нягтруулсан шоо метрээр хэмжинэ. Асфальтбетон хучлагын ажлын эзэлхүүнийг ажлын зурагт үзүүлсэн нягтруулсан үеийн хөндлөн огтлолын талбайг замын тэнхлэгийн дагуух хэмжсэн уртаар үржүүлж гаргана.

Асфальтбетон хучлагын ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- барьцалдуулагч болон буталсан чулууг бэлдэх, халаах, холих,
- эрдэс нунтаг бэлдэх, холих,
- шаардлагатай бол нэмэлт бодис бэлдэх, холих,
- чулуу болон эрдэс нунтагийн хэмжээг өөрчлөх,
- нэмэлт бодисын хэмжээг өөрчлөх,
- гадаргууг бэлдэх,
- өгсүүр, уруу газар ажиллах,
- тээвэрлэх,
- халаасан хольцыг нягтруулсан үеийн зузааныг хангахаар дэвсэх,
- индүүдэх,
- гадаргууг шаардагдах хэмжээнд хүртэл засах,
- энэхүү ТШ-ын бүлэг 1600-ийн шаардлагад нийцүүлэх.
- Асфальт бетон хучилтын ажлын нэгж үнэлгээнд мөн дараах ажлууд багтана. Үүнд:
- Чулуу бутлах ба шигших тоног төхөөрөмжийг суурилуулах, ажиллуулах,
- нөөц газрыг ашиглах,
- газрын зөвшөөрөл авах, холбогдох татвар төлбөрийг хийх,
- тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх,
- энэхүү ТШ-ын 100, 200, 400, 500, ба 600-р бүлгүүдийн шаардлагад нийцүүлэх,

- б) Зүйл : Барьцалдуулагчийн орцыг өөрчлөх
Нэгж : л

Асфальт бетон хольцонд орох барьцалдуулагчийн хэмжээг энэхүү ТШ-ын зүйл 415–д заасны дагуу тодорхойлно. Ажлын үнэлгээг тогтоох зорилгоор Гүйцэтгэгч асфальт бетон хольцны нэгж үнэлгээнд барьцалдуулагчийн тооцоот агууламжийг 5.5%-иар тооцож оруулсан гэж үзнэ.

Барьцалдуулагчийн орцыг өөрчлөх ажлыг литрээр хэмжинэ. Барьцалдуулагчийн орцыг өөрчлөх ажлыг дараах аргаар тооцно. Үүнд:

- (i) 5.5%-ийн барьцалдуулагчийн тооцоот агууламж ба жишиг орцын нормын барьцалдуулагчийн агууламж хоёрын зөрүүг гаргах,
- (ii) Асфальтбетоны эзэлхүүнийг бодож олох,
- (iii) Асфальтбетоны хувийн жинг тооцох,
- (iv) Дээр дурьдсан (i) ба (iii) дүнг үржүүлж барьцалдуулагчийн өөрчлөлтийн хувийн жинг тодорхойлох,
- (v) Үйлдвэрлэгчийн гэрчилгээнд заасан нягтыг ашиглан барьцалдуулагчийн хувийн жинг (iv) литрт шилжүүлэх,
- (vi) литрт өгөгдсөн энэ эзэлхүүнийг Нефтийн бүтээгдхүүний Хэмжилтийн Жишиг Хүснэгт (ASTM D 1250)-ийг ашиглан 15.6 °C-д засах.

Гүйцэтгэгчид хийх төлбөрийг дараах аргуудын алийг нь ч хэрэглэн тохируулж болно. Үүнд:

- жишиг орцын нормын барьцалдуулагчийн агууламж 5.5%-ийн тооцоот агууламжаас их бол Гүйцэтгэгчид төлбөр хийх,
- жишиг орцын нормын барьцалдуулагчийн агууламж 5.5%-ийн тооцоот агууламжаас бага бол Гүйцэтгэгчийн санхүүжилтээс суутгаж авах.

1602.14 **БИТУМЭН ЦАЦЛАГА БА БИТУМЭН ТҮРХЛЭГ**

- а) **Битумэн цацлага ба битумэн түрлэгт ашиглах материал**

Битумэн цацлагад ашиглах барьцалдуулагч нь энэхүү ТШ-ын зүйл 414-д шаардлагад нийцсэн байна. Битум цацлага ба битум түрхлэгийн цацах хэмжээг Хүснэгт 16-11 болон Хүснэгт 16-12-т тус тус үзүүлээ.

Хүснэгт 16-11. Битум цацлагын цацах хэмжээ

Цацах гадаргуу	Битумэн эмульс		Шингэрүүлсэн битум	
		Хэмжээ л/м ²		Хэмжээ л/м ²
Ширхэглэлт гадаргуу		1.1-1.6		0.9-1.2
Хагас хатуу гадаргуу		0.7-1.1		0.6-1.0

Хүснэгт 16-12. Битум түрхлэгийн цацах хэмжээ

Цацах гадаргуу	Битумэн эмульс	Шингэрүүлсэн битум
----------------	----------------	--------------------

		Хэмжээ л/м ²		Хэмжээ л/м ²
Асфальтбетон гадаргуу		0.3-0.6		0.3-0.5
Цементбетон гадаргуу		0.3-0.5		0.2-0.4

Битумэн цацлага ба түрхлэгийг хийхээс өмнө ТИ-ийн зөвшөөрсөн талбайд ажилд хэрэглэгдэх цацлагын машинаар туршилтын цацлага хийж, цацах үеийн машины хурд, цацлагын хэмжээг тодорхойлсон байна.

Цацлага ба түрхлэг хийх боломжгүй булан тохой газруудад ТИ-ийн зөвшөөрсөн багаж хэрэгслээр гараар цацаж болно.

Цацлага болон түрхлэгийг 10м/сек-ээс дээш салхитай, агаарын температур 10⁰С-аас доош болон бороотой өдрүүдэд, мөн гадаргуу нойтон үед хийхийг хатуу хориглоно.

Битумэн цацлага хийсний дараа гадаргуу нь 24 цагийн дотор хатсан байх ба цацлагын гадаргууд нэвчих гүн 3-10мм байх ёстой. Хэрэв Гүйцэтгэгч цацлага хийсэн гадаргуугаар өөрийн машин техник, эсвэл нийтийн тээврийн хэрэгслийг нэвтрүүлэхээр бол тухайн хэсэгт шигшсэн материал цацаж хамгаалж өгнө.

Битумэн цацлагатай гадаргуунд цацах шигшсэн материал нь органик бодис, шавар болон бусад тохиромжгүй бодис агуулаагүй байх шаардлагатай ба нарийн ширхэгтэй буталсан чулуу, элс, бутлуураас гарсан чулууны тоос зэргийг ашиглана.

Битумэн цацлага ба түрхлэгт хэрэглэх барьцалдуулагчийн болон шингэрүүлэгчийн зохистой харьцааг Гүйцэтгэгч лабораторт урьдчилан тогтоож, ТИ-ээр хянуулах ба үүний дараа талбайд тодорхой тооны туршилт хийж ТИ-ээс зөвшөөрөл авсаны дараа ажлыг гүйцэтгэнэ.

Гүйцэтгэгч нь битумэн цацлага ба түрхлэгийг хийх бүрдээ хэрэглэх барьцалдуулагчийн температур, бүрэлдэхүүн материалуудын харьцаа, хийгдэх газрын байршил зэргийг харуулсан бүртгэлийг тогтмол хөтлөх ба Гүйцэтгэгчийн болон ТИ-ийн холбогдох хүмүүс гарын үсэг зурж байна.

б) Гадаргууг бэлтгэх

Гүйцэтгэгч цацлага ба түрхлэг хийх гадаргууг механик шүүрээр шүүрдэх, хийн шахуургаар /компрессор/ үлээлгэх, усаар шүршиж угаах, эсвэл бусад тохиромжтой аргаар сайтар цэвэрлэх ба суларсан хөрс болон бусад гадны материалыг зайлуулна.

Битумэн цацлага ба түрхлэг хийгдэх гадаргуу нийт өргөнөөс гадна тийш 20-30 см-т бүрэн цэвэрлэгдсэн байна.

Цацлага, түрхлэг хийгдэх гадаргуугийн чиг, хөндлөн хэвгий ба төвшинг шалгаж, ажлыг эхлэхээс өмнө ТИ-ийн зөвшөөрөх хэмжээнд хүртэл гадаргууг засаж тэгшилнэ. Гүйцэтгэгч битумэн цацлага болон түрхлэгийн ажлыг эхлүүлэхийн өмнөхөн ТИ-т цацлага хийх зөвшөөрөл авах хүсэлт гаргана.

Ажил эхлэх зөвшөөрөл авмагцаа Гүйцэтгэгч цацлага хийхийн өмнө гадаргууг нийт өргөнд нь жигд байдлаар бага зэрэг ус цацаж өгөх ба ингэхдээ ус тогтох буюу үеийг усанд дэвтэж норхоос зайлсхийх ёстой. Тохиромжтой нөхцлийг хангахын тулд усны хэмжээг бага багаар нэмж цацна. Гадаргууд ус тогтсон бол цацлага хийхээс өмнө усыг гадагшлуулж, зохих хэмжээнд хүртэл хатаах арга хэмжээ авна.

в) Битумэн цацлага ба битумэн түрлэг хийх

Гадаргууг ТШ-ын зүйл 1602-12 б)-д заасны дагуу ТИ-ийн зөвшөөрөх хэмжээнд бэлтгэсэний дараа битумэн цацлага буюу түрхлэгийг зохих орц, нормыг баримтлан хийнэ. ТИ гадаргуун бэлтгэлийг зөвшөөрсөнөөс хойш 4 цагийн дотор цацлага болон түрхлэгийг гүйцэтгэсэн байна.

Барьцалдуулагчийг гадаргуугийн нийт өргөнөөс бага зэрэг илүү гаргаж цацна. Цацалт, түрхлэгийн норм буруу байвал Гүйцэтгэгч ажлыг нэн даруй зогсоож энэ тухай ТИ-т мэдэгдэх ба ингэснээр ТИ норм хэмжээг өөрчлөх заавар өгнө.

Цацлага, түрхлэг хийх талбайн ирмэгийг замын шулуун хэсэгт 15м, эргэлтэд 7.5м-ээс илүүгүй зайтайгаар тэмдэглэсэн байна.

Барьцалдуулагчийг цацах машин нь 7000 литрээс багагүй багтаамжтай, жигд даралтаар цацдаг байна. Бага талбайд буюу цацагчийн хошуу бөглөрсний улмаас муу цацагдсан газруудыг засварлах зорилгоор ТИ-ийн зөвшөөрөлтэйгээр гар аргаар цацаж болно.

Цацлага ба түрхлэг жигд хийгдэхээр цацагчийн хошууг тохируулах ба ажлыг эхлэхээс өмнө тохиромжтой материал (хар цаас, гөлмөн төмөр зэрэг) дээр буюу зориулалтын тавганд цацаж туршина. Туршилтыг замын гадаргуу дээр хийж болохгүй ба газар асгарсан аливаа битумыг зайлуулж цэвэрлэнэ.

Цацах явцад цацагчийн хошуу бөглөрөх буюу эвдэрвэл цацлагыг нэн даруй зогсооно. Дутуу

цацсан хэсгийг гараар цацаж гүйцээнэ. Дараагийн цацлагыг эхлүүлэхээс өмнө цацагч машиныг зассан байна.

Цацлага, түрхлэгийг эхлүүлэх, зогсоох үед талбайн эхлэл, төгсгөлийн ирмэгийг тод, цэвэрхэн гаргах зорилгоор 2м-с доошгүй өргөнтэй материалыг цацлага хийж буй талбайн нийт өргөнд хөндлөн дэвсэж өгсөн байна.

Цацлага хийх үед цацлага цацаж эхлэх байрлалд, цацлагын дундах байрлалд, цацлагыг цацаж дуусах байрлалд тавагнууд байрлуулан, цацлагын хэмжээг тодорхойлно.

Ажилбар бүрийн дараа тавгийг сайтар цэвэрлэнэ.

Цацалтын үед замын хашлага, замын тоноглол, хоолойн толгой, далавч, мод, бут зэрэг бохирдож болох зүйлсийг хамгаалах ба санамсаргүй байдлаар битум цацарч тэдгээрийг бохирдуулсан бол ТИ-ээс зөвшөөрсөн тохиромжтой аргаар сайтар цэвэрлэнэ.

г) Цацах үеийн температур

Даралтаар шахах үеийн хамгийн бага температур, цацах үеийн температурын хязгаар болон шингэрүүлсэн битумыг халаах температурын хязгаарыг Хүснэгт 16-13-т үзүүлэв.

Хүснэгт 16-13. Дунд зэргийн хурдтай өтгөрдөг шингэрүүлсэн битумыг шахах, цацах ба халаах температур

Барьцал-дуулагчийн марк	Температур (°C)*			
	Шахах үеийн хамгийн бага температур	Цацах		Халаах хязгаар
		Цойлох шахалт	Шүрших шахалт	

(*Дээрх үзүүлэлтүүдийг тухайн объектийн ТШ-ыг боловсруулсан байгууллага барьцалдуулагчийн маркаас хамааруулан тогтооно.)

д) Битумэн цацлагыг арчлах

Битумэн цацлага хийсний дараа энэхүү ТШ-ын зүйл 1602-12 а)-д заасан хугацаанд барьцалдуулагч нь нэвчээгүй буюу эсвэл энэ хэсэгт тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэх шаардлагатай болсон бол битумын илүүдлийг шингээж, цацлага хийсэн гадаргууг хамгаалах зорилгоор үйрмэг чулуун материалыг шаардлагатай хэмжээгээр цацаж өгнө. Машины дугуй хамгаалаагүй гадаргуу дээгүүр явахааргүй байхаар үйрмэг чулуун материал нийт талбайд жигд тараагдсан байна.

Цацлага хийсэн гадаргуу дахь үйрмэг чулуу болон бүх сул материалыг дараагийн барьцалдуулагчийг цацахаас өмнө зайлуулна.

е) Хүлцэх алдаа

Нийт өргөнд нэг удаад цацах барьцалдуулагчийн хэмжээ нь тогтоосон нормоос $\pm 10\%$ -ээс илүүгээр зөрж болохгүй.

Битум болон шингэрүүлэгчийн харьцааг цацлага хийгдэхээс өмнө тухай бүрт нь удаа шалгаж байна.

ё) Ажлын хэмжилт ба төлбөр

- 1) Зүйл : Битумэн цацлага ба битумэн түрхлэг
Нэгж : м²

Битумэн цацлага ба түрхлэгийг энэхүү ТШ-ын зүйл 1602-12-ийг ханган хийгдсэн хавтгай дөрвөлжин метрээр хэмжинэ. Ажлын хэмжээг бодохдоо цацлага ба түрхлэг хийгдсэн цэвэр өргөнийг замын тэнхлэгийн дагууд хэмжсэн уртаар үржүүлж гаргана. Цацлага ба түрхлэг хийгдсэн өргөнийг 20-25м тутамд хэмжиж, тэдгээрийн дунджаар цэвэр өргөнийг тодорхойлно. Заасан хэмжээнээс илүү гарсан талбайд төлбөр хийгдэхгүй.

Битумэн цацлага ба түрхлэгийн нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- Барьцалдуулагчийг бэлтгэх, тээвэрлэх ба тогтоосон орцоор цацах,
- Битумэн цацлага ба түрхлэгийг зорчих хэсгийн захаас хоёр тийш тус бүр 150мм илүү гарган гүйцэтгэх,
- огцом налуу газар ажиллах,
- үйрмэг чулуу цацах,
- энэхүү ТШ-ын 100, 200, 400, 600 ба 1600-р бүлгүүдийн шаардлагад нийцүүлэх.

1602.15 ГАДАРГУУН БОЛОВСРУУЛАЛТ

а) Гадаргуун боловсруулалтад ашиглах материал

- 1) Барьцалдуулагч

Барьцалдуулагч нь ТШ-ын зүйл 414 б)-д заасан шаардлагад нийцсэн битум байна.

Барьцалдуулагчийг шахах үеийн хамгийн бага температур, цацалтын температурын хэлбэлзэл, болон халаалтын хамгийн өндөр темпе артурыг Хүснэгт 16-14-т үзүүлэв.

Хүснэгт 16-14. Өтгөн битумыг шахах, цацах ба халаах температур

Барьцалдуулагчийн	Температур (°C)*

марк	Шахах үеийн хамгийн өндөр температур	Цацах		Халаах хязгаар
		Цойлох шахалт	Шүрших шахалт	

(*Дээрх үзүүлэлтүүдийг тухайн объектийн ТШ-ыг боловсруулсан байгууллага барьцалдуулагчийн маркаас хамааруулан тогтооно.)

2) Жижиг ширэглэлтэй буталсан чулуу

Буталсан чулуу нь нэгэн ижил хэмжээгээр бутлагдсан, шоо хэлбэртэй, хатуу, бат бэх байх ба чулууны тоос, шавар, давс, органик бодис агуулаагүй байна. Буталсан чулууны жингийн 90-с доошгүй хувь нь бутлах явцад нэг буюу түүнээс дээш хагарсан байна. Бутлуурт оруулах чулууны хамгийн бага хэмжээ нь хэрэглэх буталсан чулууны тогтоосон хэмжээнээс 4 ба түүнээс дээш дахин их байх шаардлагатай.

0.075мм-ийн шигшүүрээр өнгөрөх чулууны жин нийт жингийн 0.5%-иас ихгүй байна. Гадаргуун боловсруулалтад хэрэглэх буталсан чулууг энэхүү ТШ-ын зүйл 1602-15-ын 2), в)-д заасны дагуу битумээр урьдчилан бүрсэн байх шаардлагатай бөгөөд чулууны ширхэглэл нь Хүснэгт 16-15-д үзүүлсэн хязгаартай ижил буюу ойролцоо байна.

Хүснэгт 16-15. Гадаргуун боловсруулалтад ашиглах буталсан чулууны ширхэглэлийн хэмжээ

Шигшүүрийн хэмжээ (мм)	1602.16 Шигшүүрээр өнгөрсөн жингийн хувь	
	1602.17 Чулууны хэмжээ	
	19 мм (1-р үеэнд)	9,5 мм (2-р үеэнд)
19,0	100	
12,5	85 – 100	
9,5	0 – 40	100
4,75	-	85 – 100
2,36	0-2	0 – 10
1,18	0-0,5	0 – 2
0,075	0 – 0,5	0 – 0,5

Буталсан чулуу нь дараахи шаардлагуудыг хангасан байна. Үүнд:

- Лос Анжелесын элэгдлийн бат бэх $\leq 30\%$
- Содын сульфатын бат бэх $\leq 12\%$
- Ус шингээлт $\leq 2\%$
- Үзүүрлэг, шовх хэсгийн индекс $\leq 25\%$
- Бутрагдалтын харьцаа 90%-аас багагүй

б) Талбайн туршилт

Гадаргуун боловсруулалтын ажлыг эхлэхийн өмнө холбогдох бүх төрлийн талбайн туршилтыг энэхүү ТШ-ын зүйл 423-ийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ. Битум цацалтын болон чулуу дэвсэлтийн нарийвчилсан орцыг талбайд шаардлагатай тооны туршилт хийж тодорхойлох бөгөөд ингэхдээ нягтруулсны дараа буталсан чулуу нь нэг нягт үе болон барьцалдсан ба бага зэрэг илүү гарсан байхаар тооцоолж тохируулна. Эдгээр туршилтын үр дүн нь ТИ-ийн шаардлагад нийцсэн гэж үзвэл гадаргуун боловсруулалтад ашиглах материалуудын бодит орцыг тэрээр батална. Гадаргуун давхар боловсруулалт хийх үед ТИ өөрөөр заагаагүй бол битумыг цацах орц болон буталсан чулууны ширхэглэлийн хэмжээ нь дараах шаардлагыг хангасан байна. Үүнд:

- Эхний цацалт
1,5л/м²
19 мм-ийн дундаж хэмжээтэй буталсан чулуу 25 кг/м²:
- Хоёрдугаар цацалт
1,1л/м²
9,5 мм-ийн дундаж хэмжээтэй буталсан чулуу 12,5 кг/м²:

Чулууны хамгийн бага дундаж хэмжээг (ALD) буталсан чулууны нөөц бүрт ТШ-ын зүйл 411-д заасны дагуу тодорхойлно. Буталсан чулууны хэлбэр болон тухайн үеийн цаг агаарын байдлаас хамааруулан битумын цацах хэмжээг ТИ өөрчилж болно.

в) Буталсан чулууг урьдчилан бүрэх

Гадаргуун боловсруулалтад ашиглах буталсан чулууг ТИ-ийн зааварласанаар зориулалтын төхөөрөмжид боловсруулалт хийж урьдчилан бүрнэ.

Буталсан чулууг урьдчилан бүрэхэд ашиглах барьцалдуулагч нь ТИ-ээс өөрөөр заагаагүй бол өтгөн битум байна. Буталсан чулууны бүрэлтийг зохих чанарын шаардлагыг хангасан хэмжээнд хийхийн тулд бүрсэн чулууг хөргөсний дараа хоорондоо наалдахгүй, чөлөөтэй урсаж байхаар бүрэх үеийн температур ба холих хугацааг тохируулна.

Урьдчилан бүрэхэд шаардлагатай барьцалдуулагчийн хэмжээг ТИ-ийн зааварчилснаар буюу дараах жишиг харьцаагаар тогтооно. Үүнд:

- 19 мм-ийн хэмжээтэй чулууг жингийн 0.6 – 0.8%-иар
- 9,5 мм-ийн хэмжээтэй чулууг жингийн 0.9 - 1.1%-иар

Урьдчилж бүрсэн чулууг тоос шороо буюу бусад зүйлүүдээр бохирдохоос хамгаална.

г) Гадаргуун өнгө боловсруулалтад ашиглах тоног төхөөрөмж

1) Битум цацагч

Битум цацагч нь энэхүү ТШ-ын 1602-12 в)-ийн шаардлагыг хангасан байх ба Гүйцэтгэгч энэ төхөөрөмжийг жилд нэг удаа шалгаж байна.

Битум цацагч нь жигд хурдтай явж, барьцалдуулагчийг тогтоосон орцоор цацах бүрэн хүчин чадалтай машин байна. Машин нь цацалтын урт, өргөн, барьцалдуулагчийн орц, хэмжээ, температурыг жолоочид нарийвчлан харуулах компьютержсэн хяналтын самбартай байхын дээр жолоочид сайн харагдахаар машинд холбосон чиглүүлэгч төмөр ба гинж буюу аливаа бусад зөвшөөрсөн захын чиг баригчаар тоноглогдсон байна. Түүнчлэн битум цацагдаагүй буюу муу цацагдсан жижиг талбайд дахин цацалт хийх зориулалт бүхий гар шахуургатай байна.

Мөн битумийг байнга ажлын температурт байлгах халаагуур ба нарийвчлал сайтай термометрээр тоноглогдсон байна. Цацалтын даралт хэмжигч ба температур хэмжигчийг шүршигч хоолойд байрлуулсан байна.

Битум цацагч нь халуун барьцалдуулагчийг цацалгүйгээр цистерн ба шүршигчийн дотор циркуляц хийж байх хүчин чадалтай шахуургаар тоноглогдсон байна. Шүршигч хоолойг бөглөрөхөөс сэргийлж шүүлтүүр хийж өгсөн байна. Цацаж эхлэхээс өмнө халуун барьцалдуулагчийг шахаж эргэлдүүлэн, шүршигч хоолой ба түүний хушууг урьдчилан халааж өгнө. Шүршигч хоолой нь 10м-ээс доошгүй өргөнд шүрших, хөндлөн ба босоо чиглэлд тохируулах боломжтой байна. Ингэснээр жолооч өөрөө шаардлагатай ирмэгийг гаргах бололцоотой болно. Шүршигч хошуу нь хурдан салгагч ба дусахаас хамгаалсан төхөөрөмжөөр тоноглогдсон, мөн барьцалдуулагчийг нэгэн жигд шүршиж цацахад хүрэлцэхүйц даралттай байна.

Зэрэгцээ 3 хушуунаас цацагдсан битум давхарлах үедээ тогтоосон орцыг зурвасын нийт өргөнд жигд хангахуйцаар шүрших хоолойн өндөр болон цацах хушууны өнцгийг тохируулсан байх шаардлагатай.

Цацагч нь битумэн барьцалдуулагчийг заасан хэмжээнээс $\pm 10\%$ -ийн хязгаарт цацах хүчин чадалтай байна.

Ажил эхлэхээс өмнө буюу ТИ-ийн шаардсан тохиолдолд цацагчийг шалгаж тохиргоо хийсэн байна. Үүнд бүх хэмжигч багаж төхөөрөмжүүдийн тохиргоо болон хөндлөн цацалтын жигд байдлыг шалгах ажлууд багтана. Ялангуяа шүршигч хоолойны өндөр нь үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу тохирсон эсэх, мөн шүрших хушуунуудын цэвэрлэгээ, гэмтэл, өнцгийн тохиргоо, битумын температур зэргийг сайн шалгах шаардлагатай.

Битум цацагч бүр “цацалтын орц хэмжээ/машин хурд” гэсэн тохиргооны графикаар хангагдсан байна.

2) Буталсан чулуу тараагч

Буталсан чулуу тараагч нь чулууг заасан орц хэмжээгээр, 10м хүртэл өргөнөөр, нэгэн жигд тараах чадалтай өөрөө явагч буюу ТИ-ийн зөвшөөрсөн төхөөрөмж байна.

Буталсан чулуу тараагчийн тоо болон хүчин чадал нь битумэн барьцалдуулагчийг цацсаны дараа нэн даруй буталсан чулууг шууд дэвсэхэд хүрэлцээтэй байх ёстой.

Аливаа ажлыг эхлүүлэхээс өмнө буюу ТИ-ийн шаардлагаар буталсан чулуу тараагчийг шалгаж тохиргоо хийнэ.

Битум цацагч болон буталсан чулуу тараагч нь нэг машин дээр суурилагдсан төхөөрөмж ашиглах тохиолдолд өргөний хязгаарыг ТИ-ийн зааснаар байна.

3) Индүү

6-8тн жинтэй, резинээр бүрсэн төмөр бултай, доргиурт индүүгээр нягтруулна. ТИ зөвшөөрсөн тохиолдолд 8-12тн жинтэй хийн дугуйт индүүг ашиглаж болно. Хийн дугуйт индүүг ашиглах тохиолдолд дугуйн гадаргуу нь толигор, даралт нь 0.4МПа-аас дээш байна.

Төмөр бултай индүү ашиглахыг бүрмөсөн хориглоно.

Индүүний тоо ба хүчин чадал нь буталсан чулуу тараагчийн араас хоцролгүй индүүдэхэд

хүрэлцээтэй байх ёстой. Чулуу тараагч тус бүрийг хоёроос доошгүй индүү дагаж индүүднэ.

д) Гадаргууг бэлдэх

Барьцалдуулагчийг цацахын өмнө гадаргуу дахь бүх сул болон илүүдэл материалыг механик шүүр болон хийн даралтаар цэвэрлэх ба ТИ шаардсан тохиолдолд бусад зөвшөөрөгдсөн аргаар цэвэрлэнэ. Барьцалдуулагчийг цацахаас өмнө гадаргууг сайтар шалгаж, гадаргууд нүх, хонхор үүссэн байвал ТИ-ийн зааварчилсан хэмжээгээр, тухайн үеийн нийт зузаанаар ухаж авч, оронд нь ижил төрлийн тохирох материалаар эргүүлж дүүргэн нягтруулна. Ингэхдээ чийгийн агуулгыг тохиромжтой хэмжээнд байлгах ёстой.

Гадаргуун боловсруулалтын тэгш байдал нь доод сууриас шууд хамаарах учраас боловсруулалтын ажил эхлэхийн өмнө суурийн тэгш байдлыг зохих багажаар шалгаж, шаардлагатай арга хэмжээг авах ба ажил эхлэхээс өмнө ТИ-ийн зөвшөөрөл авсан байна.

Барилгын ажилтай холбоотой аливаа зөрчлийг ТИ-ийн зааварласаны дагуу засаж залруулах ба ТИ-ээс зөвшөөрөл авах хүртэл барьцалдуулагчийг цацахгүй.

е) Гадаргуун боловсруулалт хийх

ТИ-ээс ажил эхлүүлэх зөвшөөрөл авснаас хойш 4 цагийн дотор барьцалдуулагчийг зохих орц, хэмжээгээр жигд цацна.

Битумыг ТИ-ийн боломжтой гэж үзсэн цаг агаарын нөхцөлд цацна. ТИ-ээс өөрөөр заагаагүй бол, Гүйцэтгэгч битумыг агаарын ба замын гадаргуугийн температур 10°C буюу түүнээс дээш, салхины хурд 30км/цаг –аас бага нөхцөлд цацна.

Битумыг хучилтын нийт өргөнөөр цацаж гадаргуун боловсруулалтыг хийнэ. Гэхдээ зайлшгүй шаардлага гарсан тохиолдолд нэг зурваст цацаж, нөгөө зурвасаар хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэх байдлаар ажлыг зохион байгуулж болох бөгөөд үүнд ТИ-ээс зөвшөөрөл авсан байна. Битум цацах ажлыг замын тэнхлэгтэй параллелээр, зорчих хэсгийн захаас гадагш 75мм-ээр давуулан гаргаж буюу эсвэл ТИ-ийн зааварласны дагуу хийнэ. Харин буталсан чулууг зөвхөн зорчих хэсгийн заагдсан өргөний хэмжээгээр тараана.

Цацагчийн хошууг цацлагыг жигд хийхээр тохируулах ба цацлагыг эхлэхээс өмнө тохиромжтой материал (хар цаас, лист төмөр зэрэг)-ын гадаргуу дээр буюу зориулалтын хавтгай тэвшинд цацаж туршина. Туршилтыг замын гадаргуу дээр хийж болохгүй ба газар асгарсан аливаа битумыг зайлуулж цэвэрлэнэ.

Цацах явцад цацагчийн хошуу бөглөрөх буюу эвдэрвэл цацлагыг нэн даруй зогсооно. Дутуу цацсан хэсгийг гараар цацаж гүйцээнэ. Дараагийн цацлагыг эхлүүлэхээс өмнө цацагч машиныг зассан байна.

Цацалтыг эхлүүлэх үед хөндлөн залгаасыг цэвэрхэн гаргах зорилгоор 2м-с доошгүй өргөнтэй хар цаас буюу гөлмөн төмрийг цацалт хийж буй талбайн нийт өргөнд хөндлөн дэвсэж өгсөн байна. Харин ажлын явц дунд ажил зогсохоор болвол түрүүчийн хэсгийн цацсан тосны төгсгөлд 0,5м-ээс багагүй зайнд чулуу дэвсэлгүй орхино. Саатлыг арилгасаны дараа ажлыг үргэлжлүүлэхдээ энэ хэсэг дээр тосыг давхарлан цацна. Тэхдээ урьд хийсэн гадаргуун боловсруулалтыг мөн л цаас буюу гөлмөн төмөр дэвсэж хамгаална. Эдгээр ажилбарууд нь гадаргуун боловсруулалтын ажил 3 минутаас илүү хугацаагаар зогсох тохиолдол бүрт давтагдан хийгдэнэ.

Хэрэв битумын цацалтыг хучилтын нэг зурвасаар хийж байгаа тохиолдолд дагуу залгаасыг сайн гаргахын тулд замын тэнхлэг талд 200-300мм өргөн хэсгийг чулуу дэвсэлгүй орхиж, дараагийн зурвасыг хийхдээ энэ хэсэгт дахин битум цацаж, дараа нь буталсан чулууг дэвсэнэ. Ажилбар бүрийн дараа гөлмөн төмрийг сайтар цэвэрлэх хэрэгтэй ба туршилтад ашигласан тэвшийг өдөр бүрийн ажлын дараа цэвэрлэнэ.

Цацалтын үед замын хашлага, замын тоноглол, хоолойн толгой, далавч, мод, бут зэрэг бохирдож болох зүйлсийг хамгаалах ба санамсаргүй байдлаар битум цацарч тэдгээрийг бохирдуулсан бол ТИ-ээс зөвшөөрсөн тохиромжтой аргаар сайтар цэвэрлэнэ.

Барьцалдуулагчийг цацсан даруйд цэвэр, хуурай бүрхмэл буталсан чулууг заагдсан орцоор нэгэн жигд дэвсэнэ. Барьцалдуулагч ба буталсан чулуу цацах ажиллагааны хоорондох хугацаа ямар ч тохиолдолд 30 секундээс хэтэрч болохгүй.

Гадаргуун давхар боловсруулалтын үед 2-р үеийг хийхийн өмнө анхны үеийн гадаргууг сайтар шүүрдэж, суларсан чулуу, хог, тоосыг бүрэн цэвэрлэсэн байна. Хэрэв гадаргууд ямар нэгэн эвдрэл гарсан бол ТИ-ийн шаардлагад нийцүүлэн засварлана. 1-р үеийн дэвсэлт, нягтруулалт зохих хэмжээнд хийгдэж, гадаргуу бэлэн болсон гэж үзвэл ТИ-т шалгуулж дараагийн үеийг хийх зөвшөөрөл авна. Ер нь 1-р үеийн чулуу битумтай сайтар барьцалдаж, бэхжилтийг бүрэн авсаны дараа 2-р үеийг хийнэ.

Боловсруулалт хийгдсэн гадаргууг хэт их халуунд механик шүүрээр шүүрдэхийг хориглоно.

Буталсан чулууг цаг хугацаанд нь нийлүүлэх боломжгүй болсон тохиолдолд барьцалдуулагч цацах ажлыг нэн даруй зогсоож буталсан чулууны зохих нөөцтэй болтол ажлыг дахин эхлэхгүй.

Чулууны дэвсэлт тохиромжтой хэмжээгээр хийгдсэн эсэхийг нүдэн баримжаагаар үнэлнэ. Ингэхэд барьцалдуулагч нь дэвссэн чулуунуудыг нэгэн жигд бүрхсэн байдалтайгаар нийт гадаргуудаа харагдаж байх ёстой. Дэвссэн үенд аливаа дутагдал илэрвэл Гүйцэтгэгч энэ тухай ТИ-т нэн даруй мэдэгдэх ба тэрээр цацалтын хэмжээг өөрчлөх заавар өгнө. Илүүдэл чулууг гараар зайлуулах ба дутуу дэвссэн талбайд гараар буталсан чулуу дэвсэж өгнө. Материалыг шүүрдэж тараах замаар буталсан чулууны дэвсэлтийг жигд бус болгохыг хориглоно.

Гүйцэтгэгч чулуу дэвсэгчийг өндөр хурдтай ажиллуулж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд 1-р үеийн гадаргууд дэвссэн буталсан чулуу сулрахад хүрнэ. Буталсан чулууг дэвсэж дуусангуут индүүдлэгийг эхэлж чулууг барьцалдуулагчид наалдаж сайтар суутал индүүднэ.

Индүүний явалтын тохиромжтой тоог туршилт хийсний дараа тогтоох ба ТИ-тэй зөвшилцөж тохиролцсон байна. Гэхдээ гадаргуун давхар боловсруулалтын 1-р үеийг дор хаяж нэг мөрөөр 3-аас доошгүй удаа, 2-р үеийг нэг мөрөөр 4-өөс доошгүй удаа явж нягтруулна.

Үеийг хэтрүүлэн индүүдэж чулууг хагалж бутлахаас зайлсхийх хэрэгтэй.

ТИ-ээс өөрөөр заагаагүй бол өмнө дуусгасан хэсгийг нэмж индүүдэхээр бол 1-р үеийг резинээр бүрсэн төмөр бултай, доргиурт индүүгээр, 2-р үеийг хийн дугуйт индүүгээр өдрийн халуунд индүүдэх ба индүүний хурдыг 8км/цаг-аас хэтрүүлэхгүй.

Хэрэв шинээр хийсэн гадаргууд битумын нэвчилт илэрвэл тухайн хэсэгт ижил төрлийн, гэхдээ арай жижиг ширхэглэлтэй (5-8мм) чулууг нэмж цацна.

ё) Арчлалт ба тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг хянах

Дэвсэлт хийснээс хойш 48 цагийн дотор тээврийн хөдөлгөөн нээхгүй буюу барьцалдуулагч, буталсан чулуу хоёр хоорондоо сайн барьцалдаж чулуу сулрахааргүй болсон гэж ТИ үзсэн нөхцөлд замын хэсгийг хөдөлгөөнд нээж болно.

Шинэ дэвссэн гадаргуу дээр тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэхээс сэргийлж түр хориглох тэмдэг, хаалт хамгаалалтыг ТИ-ийн зааварласанаар тавьж өгнө.

Өнгө боловсруулалт хийсэн зам дээр хөдөлгөөн явж эхэлсэнээс хойш 2 хоногийн туршид бүх суларсан материалыг зорчих хэсгээс шүүрдэж цэвэрлэнэ. Суларсан чулуун үйрмэгийг замын хажууд цуглуулж хуримтлуулахыг зөвшөөрөхгүй ба замын зурвасаас зайлуулсан байна.

ж) Хүлцэх алдаа

Гадаргуун өнгө боловсруулалтын 100м-т хоорондоо ижил зайтай зургаан цэгт хэмжсэн дундаж өргөн нь зурагт заасан өргөнтэй ижил байна. Замын тэнхлэгийн шугамаас гадаргуун өнгө боловсруулалтын зах хүртлэх зай нь аль ч цэгт зурагт заасан хэмжээнээс 20мм-ээс илүү нарийссан байхыг зөвшөөрөхгүй.

Зурвасын өргөнөөр цацах барьцалдуулагчийн орц заагдсан хэмжээнээс $\pm 10\%$ -иас илүүгээр зөрж болохгүй ба зурвасын уртад нэг удаагийн явалтаар дэвсэх барьцалдуулагчийн дундаж орц хэмжээ нь зааварласан хэмжээнээс багагүй байна.

Чулуу дэвсэгчийн явалтын дагууд ба хөндлөнгөөр нэг удаад дэвсэх чулууны дундаж орц хэмжээ заагдсан орц хэмжээгээс $\pm 10\%$ -иас илүүгээр зөрж болохгүй.

з) Хэмжилт ба төлбөр

Зүйл : Гадаргуун боловсруулалт

Нэгж : м²

Гадаргуун боловсруулалтын ажлыг хавтгай дөрвөлжин метрээр хэмжинэ. Талбайг хэмжихдээ боловсруулалт хийгдсэн цэвэр өргөнийг замын тэнхлэгийн дагуух заагдсан уртаар үржүүлж гаргана. Гадаргуун боловсруулалт хийгдсэн талбайн өргөнийг 20-25м тутамд хэмжиж, тэдгээрийн дунджаар цэвэр өргөнийг тодорхойлно. Заагдсан хэмжээнээс илүү гарсан талбайд төлбөр хийгдэхгүй.

Гадаргуугийн боловсруулалтын ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- Гадаргууг барьцалдуулагч цацахад бэлдэх,
- огцом налуу газар ажиллах,
- барьцалдуулагчийг бэлтгэх, тээвэрлэх ба зааварласан хэмжээгээр цацах,
- барьцалдуулагчийг зорчих хэсгийн заагдсан өргөнөөс гадагш 150мм илүү гарган цацах,
- нөөц газрыг ашиглах, түр зам, талбайн цэвэрлэгээ ба нөхөн сэргээлттэй холбоотой үйл ажиллагаа,
- урьдчилан бүрсэн буталсан чулууг бэлтгэх, тээвэрлэх, тараах ба индүүдэх,
- тоос болон бусад хог шороог зайлуулах,
- ирмэгүүдийн тэмдэглэгээ хийх,
- шаардлагатай нэмэлтүүдийг бэлтгэх, нэмж холих,
- нэмэлтүүдийн хэмжээнд гарах өөрчлөлтүүд,
- барьцалдуулагч ба буталсан чулууны хэмжээнд гарах өөрчлөлтүүд
- тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- энэхүү ТШ-ын 100, 200, 400, 500, 600 ба 1600-р Бүлгүүдийн шаардлагад нийцүүлэх.

БҮЛЭГ-1603. ЦЕМЕНТБЕТОН ХУЧЛАГА

Энэ хэсэгт битумэн цацлага болон битумэн түрхлэг, битумэн буталсан чулуун үе, асфальтбетон хучлага болон гадаргуун боловсруулалтын ажил, тэдгээрийн материалын шаардлага, хэрэглэгдэх машин механизм, тоног төхөөрөмжүүдийн шаардлагыг хамруулсан болно.

1603.1 МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Цементбетонд хэрэглэгдэх материалууд энэхүү ТШ-ын бүлэг 1000-ын шаардлагыг хангасан байх ёстой. Үүнээс гадна доорхи нэмэлт шаардлагуудыг хангасан байна.

- а) Цемент
Цементбетон хучилтанд хэрэглэгдэх цемент нь AASHTO M 85-11-ийн шаардлагуудыг хангасан, 42.5Мпа маркаас багагүй байна.
- б) Чулуу
Бетон орцонд хэрэглэгдэх чулууг чулуун ордоос гаргаж авсан буталсан чулуу хэрэглэнэ. Чулууны шахалтын бат бэх нь бетоны бат шахалтын бат бэхээс 1.3 дахин их байна. Бетонд хэрэглэгдэх чулууны хамгийн том хэмжээ нь 20мм-ээс ихгүй байна.
- в) Элс
Цэвэр, хатуу ба бүх байгалийн гаралтай элс, буталсан хайрган элс эсвэл AASHTO M 6-08 стандартад тохирох буталсан чулуун элсийг бетон зуурмагт ашиглана.
- г) Ус
Бетон зуурмаг болон арчилгаанд хэрэглэх ус нь тос, хүчил, шүлт, сахар, давс, оргагик бодис болон бусад сөрөг нөлөөтэй бодис агуулахгүй байна. Ус нь AASHTO T 26-79 (2008) стандартын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг нь шинжилж, ТИ зөвшөөрвөл усны рН үзүүлэлт 6.0 - 8.5 хооронд байж болно.
- д) Нэмэлтүүд
Бетон зуурмагт хэрэглэх нэмэлтүүд нь шингэн хэлбэрийн нэмэлтүүд байна.
- е) Арматур
Цементбетон хучилтны заадсанд хэрэглэгдэх арматурууд нь энэхүү ТШ-ын зүйл 1022-т заасан шаардлагуудыг хангасан иржгэр болон гөлгөр арматурууд байна.
- ё) Заадасны материал
Тэлэлтийн заадсанд агшилт тэлэлтэнд тэсвэртэй, барилгын ажлын үед хэв гажилтанд орохооргүй материал ашиглах бөгөөд Хүснэгт-16-11-д үзүүлсэн шаардлагуудыг хангасан байна.

Хүснэгт-16-11. Заадсанд хэрэглэх материалын шинж чанар

Туршилтын нэр	Заадсанд хэрэглэх материал			Тайлбар
	Модон материал	Хуванцар материал		
Шахалтын хүч (Мра)	5.0-20.0	0.2-0.6	2.0-10.0	
Тэлэлтийн үзүүлэлт (%)	>55	>90	>65	
Шахалтаар цүлхийх хэмжээ (мм)	<5.5	<5.5	<5.5	
Нумрах ачаалал (N)	100-400	0-50	5-40	

Заадасны дүүргэлтэнд ашиглах бөгөөд доор дурьдсан шаардлагыг хангана. Үүнд:

- Зүү шигдэлт (цилиндр зүүний аргачлал) 9 мм-ээс бага,
- Шахалтын дараах эргэн хэлбэртээ орохдоо (бөмбөлгөн зүүний аргачлал, -10°C) 60%-иас их,
- Урсалт (60°C, 5 цаг) 2мм-ээс бага
- Суналт (-10°C) 15 мм-ээс их

1603.2 БЕТОН ЗУУРМАГИЙН ОРЦ НОРМЫГ ТОГТООХ

Энэхүү ТШ-ын зүйл 1000-д заасны дагуу байна.

1603.3 БЕТОН ЗУУРМАГ ДЭВСЭГЧ

Бетон зуурмагийг дэвсэгч нь хамгийн багадаа замын нэг зурвасын хэмжээнд нийт өргөнөөр дэвсэх хүчин чадалтай байх ба өндөр хэлбэлзлийн доргиулагч бүгд ажиллагаатай байх шаардлагатай. Дэвсэгч нь дагуу заадсын холбогч арматуруудыг автоматаар байрлуулах тоноглолтой байна. Бетон зуурмагийг дэвсэхээс өмнө дэвсэгчийн бүх тохиргоог хийж, 30 м-ээс багагүй уртад

туршилтын дэвсэлт хийж дэвсэгчийн ажиллагааны дэвсэлтийн тогтвортой байдал, доргиулагчийн давтамжийг тодорхойлсон байх шаардлагатай.

1603.4 ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ

Гүйцэтгэгч цементбетон хучлага хийх гадаргууг механик шүүрээр шүүрдэх, хийн шахуургаар /компрессор/ үлээлгэх аргаар сайтар цэвэрлэх ба суларсан хөрс болон бусад гадны материалыг зайлуулна. Хөндлөн заадсуудыг бэхлэх төмөр торон суурийг цементээр бэхжүүлсэн суурьтай тохиромжтой аргаар хөдөлгөөнгүй бэхэлж, хөндлөн заадсуудыг ажлын зурагт үзүүлсэн өндөржилтийн дагуу байрлуулсан байна.

Бетон зуурмагийн дэвсэхээр өмнө хийхээр төлөвлөж буй цементбетон хучлагын ирмэгээс 1.0-1.5 м зайд 10 м тутамд, тойрууд 5 м тутамд гадаслаж өндрийн мэдрэгчийг байрлуулах 3-5мм троссон утсыг татна. Троссон утасны нийт өргөн 100 м-ээс багагүй байх шаардлагатай бөгөөд эхлэл төгсгөлүүд нь тросс чангалагчтай байна. Троссыг гадас хооронд унжилт үүсэхээргүй татах бөгөөд таталтын хүч нь 1000 N байна. Дэвсэлтийн үед троссыг хөдөлгөж болохгүй бөгөөд салхины хурд 35 км/цаг-аас их болж өндрийн мэдрэгчийн троссон утас тогтворгүй болсон үед дэвсэлтийн ажлыг зогсоох хэрэгтэй. Цементбетон хучлага хийхээс өмнө цементээр бэхжүүлсэн суурийн үеийг усаар чийгшүүлнэ.

1603.5 ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ

Талбайн туршилтын ажлууд нь энэхүү ТШ-ын зүйл 423 ба 1006 б)-ийн дагуу хийгдэнэ.

1603.6 БЕТОН ЗУУРМАГИЙГ ХОЛИХ

Энэхүү ТШ-ын зүйл 1000-д заасны дагуу байна.

1603.7 ЦЕМЕНТБЕТОН ХУЧЛАГЫН ЗААДСУУД

(а) Заадас

Дагуу заадасны арматурыг дэвсэгчээр автоматээр байрлуулах бөгөөд энэ нь замын тэнхлэгтэй параллель байна. Агшилтын заадас, тэлэлтийн заадас, ажлын заадас буюу хөндлөн заадсуудыг мэргэшсэн ажилчдаар байрлуулах бөгөөд энэ нь замын тэнхлэгтэй параллель байна. 8 мм-ийн диаметртэй арматураар хөндлөн заадсуудын арматурыг байрлуулах төмөр торон суурь бэлдэх бөгөөд уг суурийг хучилтын суурь үетэй бэхэлж өгөх шаардлагатай. Хөндлөн заадсуудыг хөрөөдөж гаргах зорилгоор заадасны тэнхлэгийн шугамыг хучилтын гадна талд тэмдэглэсэн байна.

(б) Дагуу заадас

Зэргэлдээ хоёр дагуу заадасны хоорондох зай 4м байх ба дагуу заадсыг дэвсэлтийн өргөнөөс хамаарсан дагуу заадас ба ажлын дагуу заадас гэсэн хоёр үндсэн төрөлд хуваана.

Дэвсэлтийн өргөнөөс хамаарсан дагуу заадас нь 3-8 мм өргөн, хучилтын зузааны $j^{-1/5}$ тэнцэх гүнтэй байна. Ажлын дагуу заадас нь 5-10 мм өргөн, 3-4 см гүнтэй байна.

Дагуу заадсанд иржгэр гадаргуутай арматур хэрэглэх бөгөөд ажлын зурагт болон ТИ өөрөөр заагаагүй дагуу заадсанд хэрэглэх холбогч арматурын диаметр, урт, хоорондох зайг Хүснэгт 16-12-д үзүүлсэний дагуу байрлуулна.

Хүснэгт 16-12. Дагуу заадсаны холбогч арматур

Хавтангийн өргөн (м)	Хавтангийн зузаан (см)	Арматурын диаметр (мм)	Арматурын хамгийн бага урт (см)	Арматурын хамгийн их хоорондох зай (см)
3.0 м	≤20	12	60	90
	21-25	14	70	90
	26-30	16	80	90
3.5 м	≤20	12	60	80
	21-25	14	70	80
	26-30	16	80	80
3.75	≤20	12	60	70
	21-25	14	70	70
	26-30	16	80	70
4.50	≤20	12	60	60
	21-25	14	70	60
	26-30	16	80	60

Дагуу заадсанд хэрэглэгдэх арматурыг зэврэлтээс хамгаалах үүднээс заадаснаас 2 тийш 5 см буюу нийт 10 см газар битумэн түрхлэг түрхэж өгнө.

(в) Хөндлөн заадас

Хөндлөн заадсыг агшилтын, тэлэлтийн барилгын ажлын үеийн хөндлөн заадас гэсэн үндсэн 3-н төрөлд хуваана.

Агшилтын заадас 3-8 мм өргөнтэй, хучилтын зузааны $j^{-1/5}$ тэнцэх гүнтэй байна. Тэлэлтийн заадас 2.0-2.5 см өргөн, заадасны гүн нь хучлагын зузаантай ижил байна. Ажлын хөндлөн заадас 3-4 см өргөн, 3-4 см гүнтэй байна.

Хөндлөн заадсанд гөлгөр гадаргуутай арматур хэрэглэх бөгөөд ажлын зурагт болон ТИ өөрөөр заагаагүй дагуу заадсанд хэрэглэх холбогч арматурын диаметр, урт, хоорондох зайг **Хүснэгт 12-7-д** үзүүлсэний дагуу байрлуулна.

Хүснэгт 16-13. Хөндлөн заадсаны холбогч арматур

Хавтангийн зузаан (см)	Арматурын диаметр (мм)	Арматурын хамгийн бага урт (см)	Арматурын хоорондох зай (см)
≤20	20	40	30
21-25	25	45	30
26-30	30	50	30

Хөндлөн заадсанд хэрэглэгдэх арматуруудын нэг үзүүрээс заадасны тэнхлэг өнгөртөл 5 см хэсэгт битумэн түрхлэг хийж өгөх бөгөөд эдгээр арматурыг сөөлжүүлэн байрлуулна. Тэлэлтийн заадсанд хэрэглэгдэх арматурын битумэн түрхлэгтэй үзүүр хэсэгт 3см-ийн уртад нарийн ширхэгтэй элс эсвэл хөөсөндөр дүүргэсэн бортогыг углаж өгөх ба дээрхий адил сөөлжүүлэн байрлуулсан шаардлагатай.

1603.8 ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ

Цементбетон хучилтын ажил эхлэхээс өмнө зуурмагийн үйлдвэрийн жиллагаа, дэвсэгчийн тогтвортой ажиллагаа, төлөвлөлтийн түвшнээр татсан шугамын өндөржилт, заадаснуудын байрлал, хөндлөн залгаасын арматуруудын тогтвортой байдал, суурийн үе усаар чийглэсэн байдал зэргийг урьдчилан шалгасан байх шаардлагатай. Дэвсэгчийн хамгийн захын доргиулагч хучилтын гадна ирмэгээс 250 мм-ээс багагүй зайд байрласан байх шаардлагатай бөгөөд плитаны өнцөг замын гадаргуугаас дээш 3^0 –аар тохируулсан байх шаардлагатай. Дэвсэж эхлэхээс өмнө доргиулагчийг ажиллуулсан байна. 5 метрийн уртад дэвсэлт хийсний дараагаар хучилгийн гадаргуугийн өндөр, хучилгийн захын зузаан, өргөн, замын тэнхлэг, хөндлөн налууг заавал шалгасан байх шаардлагатай.

Дэвсэгчийн дэвсэлтийн хурд ойролцоогоор 1м/мин, доргиулагчийн давтамж 6000-11000 эргэлт/мин хооронд байна. Дэвсэгчийн хурд болон доргиулагчийн давтамжийг бетон зуурмагийн суултаас хамааруулан тохируулна.

Хэрэв зуурмагийн суулт их талдаа байгаа үед доргиулагчийн давтамж болон дэвсэлтийн хурдыг ихэсгэх ба зуурмагийн суултнаас хамааруулан 1.5-3 м/мин хооронд байна. Дэвсэлтийн хурдыг 3.0м/мин-аас ихэсгэхийг, доргиулагчийн давтамжийг 6000 эргэлт/мин-аас багасгахыг хориглоно.

Хэрэв зуурмагийн суулт бага талдаа байгаа тохиолдолд доргиулагчийн давтамжийг ихэсгэх бөгөөд 11000 эргэлт/мин-аас хэтрүүлэхийг хориглож, дэвсэгчийн хурдыг багасгах бөгөөд хурд 0.5-1.0 м/мин-ын хооронд байна.

Цементбетон хучлагын зуурмагийг нягтруулахгүй дэвсэх, хэт их нягтруулж болохгүй. Дэвсэлтийн явцад доргиулагчийн жигд ажиллагааг байнга шалгаж байх шаардлагатай бөгөөд дэвсэлт дууссан даруйд доргиулагчийг унтраах хэрэгтэй. Хэрэв дэвсэлтийн явцад хөндлөн огтлолын дагууд аль нэг хэсэгт гадаргуу барзайсан нь тухайн хэсэгт доргиулагчид ямар нэгэн асуудал үүссэнийг илэрхийлэх бөгөөд дэвсэлтийн ажлыг яаралтай зогсоон, тэр хэсэгт байх доргиулагчийг сольж тавих шаардлагатай.

Дэвсэлт хийсэн хучлагын гадаргуунд элс цементийн ялгарал ихээр гарч байвал доргиулагчийн байрлал хэт гүнд байгааг илэрхийлэх тул нэн даруй доргиулагчийн байрлалыг тохируулж, доргиулагчийн доод ирмэгийг дэвсэгчийн плитаны хойд ирмэгээс өндөрт байрлуулах хэрэгтэй.

Дэвсэгчийн хурдыг нэгэн жигд хэмтэйгээр, дэвсэлтийн ажлыг тасалдуулахгүйгээр дэвсэлтийн ажлыг зохион байгуулна. Дэвсэлт тасралтгүй хийгдэж байгаа үед зуурмаг бага хэмжээгээр өтгөрсөн эсвэл шингэрсэн тохиолдолд эхэлж доргиулагчийн давтамжийг өөрчилж, дараагаар дэвсэгчийн хурдыг өөрчлөх арга хэмжээ авна. Дэвсэгчийг бетон зуурмагаар тасралтгүй хангаж чадахгүй эсвэл зуурмагийн үйлдвэрт эвдрэл саатал гарсан тохиолдолд дэвсэгчийг амрааж болох бөгөөд энэ зогсох хугацаа нь бетоны эхний бэхжилтийн хугацааны 2/3-аас буюу ойролцоогоор 1.5 цагаас хэтэрч болохгүй. Энэ сул зогсох хугацаанд 15-20 минутын зайтайгаар доргиулагчийг 3-5 минут ажиллуулж байна. Дэвсэлт эхний бэхжилтийн хугацааны 2/3-аас илүү зогсохоор болбол дэвсэгчийг зайлуулан, ажлын заадас хийх шаардлагатай. Дагуу заадасны арматурыг суулгах төхөөрөмжийг дэвсэгчийн 2 захад болон тэнхлэгийн дагуу (2 буюу түүнээс дээш зорчих хэсгийг дэвсэх үед) байрлуулах бөгөөд мэргэшсэн ажилтан ажиллуулах шаардлагатай.

Дэвсэлтийн ажил дууссан даруйд дэвсэгчийн автомат мэдрэгчүүдийг салган, дэвсэгчийн улыг цэвэрлэх шаардлагатай. Түүнчлэн ажлын заадасыг төмөр хэв хашмал ашиглан хийнэ. Дараагийн хучилтын ажлыг үргэлжлүүлэн хийхэд ашиглахаар хоёр захын хэвийн урагш 20-40мм-ийн зайтайгаар байрлуулна.

1603.9 БЕТОНЫГ АРЧЛАХ

Бетон бэхжих явцдаа чийгээ алдаж хатуурах ба бетоныг арчлах нь бетоны доторх температурын өөрчлөлтөөс үүдэлтэй дулааны хагарал үүсэхээс хамгаална. Бетоныг энэхүү ТШ-ын 1000 бүлэгт дурьдсаны дагуу ус ашиглан болон ус нэвтэрдэггүй материалаар хучиж, бетоны бат бэхийн 80% хүртэл буюу 14-21 хоногийн турш арчлах шаардлагатай. Бетон зуурмагт шохой хольсон тохиолдолд арчилгаа хийх хугацаа 21 хоногоос багагүй байна.

1603.10 ЗААДСЫГ ХӨРӨӨДӨХ

Дэвсэлтийн ажил дууссанаас хойш 12 цагийн дотор, бетоны бат бэх 25%-30% хүрэх үед заадсуудыг хөрөөдөж гаргана. Хөрөөдөх үед ус хэрэглэх шаардлагатай тохиолдолд ус суурийн үеүд болон даланд нэвчихээс сэргийлэх хэрэгтэй.

1603.11 ЗААДАСНЫ ДҮҮРГЭХ

Цементбетон хучилтын арчлалтын ажил дуусмагц заадасны завсар орсон хог, тоос шороог үлээлгэн цэвэрлэж, даралтат усан бугаар угаасны дараа заадасыг энэхүү ТШ-ын зүйл 1603-1-д заасан материалаар дүүргэнэ.

1603.12 ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Цементбетон хучлагын барилгын ажил нь энэхүү ТШ-ын зүйл 202-т заасан хүлцэх алдааны дотор хийгдсэн байх шаардлагатай.

1603.13 БЕТОНЫ ХИЙЦИЙН ЧАНАРЫН ХЯНАЛТ

Энэхүү ТШ-ын зүйл 1000-д заасны дагуу байна.

1603.14 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

а) Зүйл : цементбетон хучлага
Нэгж : м³

Цементбетон хучлагын ажлын тоо хэмжээ нягтруулсан үеийн шоо метр байна. Цементбетон хучлагын ажлын эзэлхүүнийг Зурагт заасан буюу ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу нягтруулсан үеийн хөндлөн огтлолын талбайг замын тэнхлэгийн дагуу ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу хэмжсэн уртаар үржүүлж гаргана.

Цементбетон хучлагын ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- цемент, элс, ус болон буталсан чулууг бэлтгэх, тээвэрлэх
- бетон зуурмаг бэлтгэх
- шаардлагатай бол нэмэлт бодис бэлдэх, холих,
- зуурмагийн орцлолтын хэмжээг өөрчлөх,
- нэмэлт бодисын хэмжээг өөрчлөх,
- гадаргууг бэлдэх,
- эгц налуу газар ажиллах,
- шаардлагатай бүх тээвэрлэлт,
- хучлагын доорх суурь үеийг чийгшүүлэх
- бетон хольцыг нягтруулсан үеийн зузааныг хангахаар нягтруулж дэвсэх,
- заадсанд хэрэглэгдэх материал бэлдэж, байрлуулах
- хөндлөн заадасны арматурыг байрлуулах суурь бэлдэх
- заадасны арматуруудыг байрлуулах
- заадсуудыг хөрөөдөх
- заадсуудыг дүүргэх
- хучлагын гадаргууг иржгэр зураас татах
- бетоныг арчлах ба арчилгаанд хэрэглэгдэх материал
- барилгын ажлын талбайг цэвэрлэх
- хэв хашмал бэлтгэх болон угсрах
- гадаргууг шаардагдах хэмжээнд хүртэл засах,
- энэхүү ТШ-ын 1000-р бүлгийн шаардлагуудад нийцүүлэх
- Цементбетон хучлагын ажлын нэгж үнэлгээнд мөн дараах ажлууд багтана. Үүнд:
- чулуу бутлах ба шигших тоног төхөөрөмжийг тээвэрлэх, суурилуулах, ажиллуулах,
- бетон зуурмаг бэлтгэх үйлдвэрийг тээвэрлэх, суурилуулах, ажиллуулах,
- материал олборлох газрыг ашиглах, холбогдох татвар төлбөрийг хийх,
- газрын зөвшөөрөл авах, холбогдох татвар төлбөрийг хийх,
- тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх,
- энэхүү ТШ-ын 100, 200, 400 ба 500-р Бүлгүүдийн шаардлагад нийцүүлэх.

БҮЛЭГ-1604. ЧУЛУУН ХУЧЛАГА

1604.1 БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт уулын хатуу оргимол хатуу чулуулгаас зүсэж бэлтгэсэн болон зассан чулуугаар хотын гудамж, зам, талбайн хучлага барих ажлыг тусгав.

1604.2 ТОДОРХОЙЛОЛТ

Урьдчилан бэлтгэсэн, геометрийн зөв хэлбэр дүрстэй, зассан чулуу, байгалийн зөв хэлбэртэй чулуу, төрөл бүрийн хавтан (өнгөт, хээтэй, хээгүй г.м.), блок зэргийг зориулалтын суурь ба тэгшилгээний дэвсгэр үеэн дээр хооронд нь нягт шахаж суулгах аргаар барьсан хучлагыг өрмөл хучлага гэнэ.

1604.3 ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Замын гадаргууд дэвсэж, суурийн үеүдийг хучихад зориулсан экологийн хамгийн цэвэр, бат бэх бөгөөд урт эдэлгээтэй материал бол байгаль дээр орших төрөл бүрийн цэвэр чулуу юм. Учир нь тэдгээр нь температурын эрс өөрчлөлтөөс ямар ч эвдрэлд ордоггүйн дээр дотор нь ус орж бүтцийг эвдэж болох ан цавгүй байдаг.

Байгалийн чулуунаас бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэх орчин үеийн технологи нь төрлийн бүрийн хэлбэр, загвартай бөгөөд зүсмэл, хагалмал, хагас боловсруулсан болон зүлгэж өнгөлсөн гадаргуутай гм олон янзын чулууг бэлтгэх бололцоог олгож байна.

Минералын шинж чанар ба экологийн аюулгүй байдлаараа байгалийн чулуу нь цэцэрлэгт хүрээлэнгийн доторх зам, авто зам, гүүр, явган хүний зам ба зогсоолын талбай зэргийг өнгөлж хучихад өргөн хэрэглэгдэнэ.

Өрмөл чулуун хучлага нь замын бусад бүх төрлийн хучлагаас чанар ба өртгийн хувьд хамаагүй илүү бөгөөд удаан эдэлгээтэй байдаг.

Нөгөө талаас чулууг зөв өрж, дэвссэн (энэ бол дэвсмэл чулуун хучлага барих ажлын хамгийн чухал нөхцөл буюу ТШ юм) нөхцөлд суулгасан чулууг солих шаардлага огт гардаггүй онцлогтой.

Зөв аргачлалын дагуу, сайн хийгдсэн өрмөл чулуун хучлага нь тэр болгон онцгой арчлалт шаардаад байдаггүйн дээр олон арван жилийн туршид өнгө хэлбэрээ алдалгүй, өө сэвгүй байдлаа хадгалсаар байдаг.

Харин ашиглалтын явцад хучлага аль нэг хэсэгтээ ямар нэгэн хэв гажилтад орж, суулт үүссэн тохиолдолд цөөн тооны чулууг сугалан авч, эвдрэлийг засаад дахин өрж дэвсэх замаар байнга нөхөн сэргээх боломжтой.

1604.4 МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

а) Байгалийн чулуун материалын бүлэг

Зам барилгад ашиглах байгалийн гаралтай бүх чулуун материалыг дараах 2 бүлэгт хуваана.

Үүнд:

1. Байгаль дээр байгаа хэвээр нь (боловсруулалтгүй) ашигладаг материал.
2. Зөвхөн зохих боловсруулалтыг хийсний дараа л барилгын ажилд тохиромжтой болдог материал.

б) Чулууны хэлбэр дүрс

Зүсэж бэлтгэсэн чулуу нь ихэнхдээ түүний тэнхлэгт перпендикуляраар орших дээд ба доод зөв тэгш өнцөгт суурьтай огтолсон пирамид, мөн шоо дөрвөлжин хэлбэртэй байна.

в) Чулууны төрөл

Хучлагад хэрэглэх зүсэж бэлтгэсэн буюу зассан огтолсон пирамид хэлбэртэй чулуу нь хэмжээсээсээ хамааран доорх 3 төрөл байна. Үүнд:

- Өндөр чулуу-ӨЧ
- Дунд зэргийн өндөртэй-ДЧ
- Намхан чулуу-НЧ

г) Чулууны үндсэн хэмжээс

Хучлагад хэрэглэх чулууны үндсэн хэмжээс нь Хүснэгт 16-14-д үзүүлсэнтэй тохирч байх ёстой.

Хүснэгт 16-14. Зүсэж бэлтгэсэн (зассан) чулууны хэмжээ (мм)

Чулууны төрөл	Дээд ирмэгийн урт	Дээд ирмэгийн өргөн	Өндөр
ӨЧ	250	125	160
ДЧ	250	125	130
НЧ	200	100	100
Шоо хэлбэртэй	70-110	70-110	70-110

Огтолсон пирамид хэлбэртэй чулууны доод суурийн ирмэгийн проекц дээд суурийн хүрэн дотор бүтэн багтаж байх ёстой.

Нөгөө талаас доод ирмэгийн урт ба өргөн нь дээд ирмэгийнхээс НЧ-д аль ч талдаа 3-5мм-ээр, ӨЧ ба ДЧ-д 7-10мм-ээр бага байна.

Түүнээс гадна чулуунуудыг бие биенд нь шахаж нягт суулгахад саад болохуйц овор товон хажуугийн гадаргууд байх ёсгүй.

Харин чулууны дээд тал нь машины дугуй ба өнгө хучлагын хоорондын барьцалдалгааг хангах зорилгоор 2-3мм гүн ба өндөртэй хотгор, гүдгэр бүхий арзгар гадаргуутай байна.

д) Хүлцэх алдаа

Чулууны хэмжээс ба гаднах байдал нь Хүснэгт 16-15-д үзүүлсэн хүлцэх алдааны дотор байна.

Хүснэгт 16-15. Чулууны хэмжээс ба гадна байдлын хүлцэх алдаа.

Чулууны хэмжээс ба гадна байдал тогтоосон шаардлагаас зөрөх	Хүлцэх алдаа
Огтолсон пирамад хэлбэртэй бүх төрлийн чулууны урт, мм	± 15
Огтолсон пирамад хэлбэртэй бүх төрлийн чулууны өргөн ба өндөр, мм	± 10
Шоо дөрвөлжин чулууны бүх талууд, мм	± 10
Дээд суурийн ирмэг эмтэрсэн ба мөлийсөн	Зөвшөөрөхгүй
Доод суурийн ирмэг эмтэрсэн ба мөлийсөн	Зөвшөөрөхгүй
Босоо ирмэгийн эмтэрсэн өнцгийн урт, мм	Зөвшөөрөхгүй
Дээд талын зэргэлдээ (хамарлаж) орших ирмэгүүдийн тэгш өнцгийн гажилт, мм,	<4
Дээд талын гадаргын тэгш бус байдал, мм,	<10

е) Чулууны физик-механик шинж чанар

Хучлагад хэрэглэх чулууны физик-механик шинж чанар нь Хүснэгт 16-17-д үзүүлсэн шаардлагыг хангаж байх ёстой.

Хүснэгт 16-17. Чулууны физик-механик шинж чанар

Үзүүлэлтүүд	Хангах шаардлага
Шахалтын бат бэх кгс/см ²	>1000
Хүйтэнд тэсвэрлэлт (жингийн алдагдлаар) ХТ	> 100
Усанд ханасан үе дэх шахалтын бат бэхийн бууралт %	<20
Элэгдэл г/см ²	<0.5

ё) Чулууг хүлээн авах

Замын хучлагад хэрэглэх чулууг багцаар хангах ба хүлээн авна. Нийтдээ 200м² талбай бүхий чулууг нэг багц гэж үзнэ. Чулууны хэлбэр ба хэмжээсийг шалгахын тулд буулгасан буюу хураасан 10 хэсэг байрлал тус бүрээс 5ш буюу бүгд 50ш-ийг нэг багцаас түүвэрлэж авна. Шалгалтын үр дүн хангалтгүй гарвал тухайн багцаас дээр дурдсан дээжийн хэмжээг 2 дахин өсгөн авч, дахин шалгана. Хэрэв давтан шалгалтаар нэг л чулууны үзүүлэлт тохирохгүй гарвал энэ багцын бүх чулууг ширхэгчлэн шалгана.

Чулууны физик-механик шинж чанарыг жилд нэгээс доошгүй удаа шалгах ба харин чулууны төрөл өөрчлөгдвөл түүнийг хэрэглэхийн өмнө эдгээр үзүүлэлтийг шалгана.

Ажлын явцад хяналтын байгууллагаас гэнэтийн шалгалт хийж болно.

ж) Шалгалт ба туршилтын аргууд

Замын хучлагад хэрэглэх чулууны хэмжээс болон гаднах байдлыг шалгахдаа дараах аргаар гүйцэтгэнэ. Үүнд:

- Тусгай зориулалтын шаблон, шулуун ба гурвалжин шугам ашиглан урт, өргөн, өндрийг хэмжих замаар чулууны хэмжээсийг тодорхойлно.
- Чулууны хажуу гадаргуун налуу (дээд ирмэгийн проекцийн доод ирмэгээс зөрсөн хэмжээ)-г шулуун ба гурвалжин шугам ашиглан тодорхойлно.
- Чулууны дээд гадаргуун өнгөлгөөг зөв хийсэн эсэх, мөн түүний чанар, ирмэгүүдийн тэгш байдал, өнцгүүдийн хэмжээг хэвтээ (банзан) шаблон болон хэмжилтийн төмөр багажаар тодорхойлно.
- Чулууг (засах) зүсэж бэлтгэхэд хэрэглэх уулын чулуулгийн физик-механик шинж чанарыг уг чулуулгийг бэлтгэн нийлүүлэгч эсвэл үйлдвэрлэгчээс олгосон паспорт, мөн геологийн тайлангаар тодорхойлно.
- Уулын чулуулгийн шахалтын бат бэх, хүйтэнд тэсвэрлэлт, шахалтын бат бэхийн бууралт ба элэгдлийг энэхүү ТШ-ын бүлэг 400-ийн холбогдох зүйл ба стандартыг баримтлан тодорхойлно.

- Гадаргуугийн үрэлийн итгэлцүүрийг AASHTO T 242-96 (2009), ASTM E 247-97, AASHTO T 278-90 (2007), ASTM E 303-93 (2003)-ын дагуу тодорхойлно.
- з) Чулууг тээвэрлэх ба хадгалах
Үйлдвэрлэгч нь доорх мэдээллийг агуулсан дагалдах баримт бичгийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн маягтын дагуу бүрдүүлж, нийлүүлж буй чулууны багц бүрт хавсарган өгч байна. Үүнд:
- Байгууллагын нэр, хаяг
 - Паспортыг бэлтгэсэн өдөр, дугаар
 - Хучлагын чулууг үйлдвэрлэхэд хэрэглэсэн уулын чулуулгийн төрөл
 - Чулууны төрөл (ӨЧ, ДЧ, НЧ),
 - Хэмжээс
 - Багц дахь чулууны тоо (ш)
 - Ачуулсан өдөр
- Замын хучлагад хэрэглэх засч бэлтгэсэн чулууг тусгай чингэлэгээр юмуу задгай байдлаар нь ямар ч төрлийн тээврийн хэрэгслээр тээвэрлэж болно.
Чулууг ачих ба задгайгаар нь буулгах үедээ аюулгүй ажиллагааг сайтар хангах шаардлагатай.
Чулууг төрөл тус бүрээр нь, хэвтээ байдлаар эгнүүлэн хураана.

1604.5 ЧУЛУУН ХУЧЛАГЫГ БАРИХ

- а) Бэлтгэл ажил
- Хучлагын чулууг өрж суулгахын өмнө хийх бэлтгэл ажил нь шинээр хийх зам, талбайн захыг гадаслахаас эхлэнэ. Гадаслагааг хийхдээ тухайн газрын өнцөг, налуу зэргийг сайтар харгалзаж үзэх шаардлагатай. Үүний дараа даацын үе, шүүрүүлэх үе зэргийг багтаасан суурийг бэлтгэнэ.
- Зам, талбайн захын цэгүүдийг гадаслаж, өндөржилтийг тавьсаны дараа өнгөн хөрсийг хуулна. Түүнийг зохих хэмжээнд тэгшилж нягтруулах ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 300-ын дагуу гүйцэтгэнэ.
- Дараа нь хайрга ба буталсан чулуугаар суурийг энэхүү ТШ-ын бүлэг 1200 ба 1400-ын дагуу хийнэ.
- Чулуунуудыг бие биед нь сайн тулгаж суулгадагаас хоорондох заадас нь хэдийгээр шигүү байдаг боловч гадаргуугаас урссан ус тэдгээрээр дамжин суурьт нэвчиж, энэ нь өрж суулгасан хучлагын бүтцийг эвдэхэд хүргэдэг. Ийм учраас сууринд ус үл нэвтрэх, шүүрүүлэх даацын үе шаардлагатай байдаг юм. Ийм нөхцөлд гадаргуугийн ус нь өрмөл чулуу ба даацын үеэр дамжин шууд гадагш зайлуулагдана.
- Шүүрүүлэх үеийг хийхэд ширхэглэлийн бүрэлдэхүүний хувьд нэг ижил төрлийн бөгөөд хүйтэнд тэсвэртэй материалыг ашиглах ба түүнийг жигд зузаантайгаар, усыг зайлуулахад тохиромжтой налууг гарган дэвсэнэ. Энэ нь хучлагын өрмөл чулууны дор ус хуримтлуулахгүй байх зориулалттай юм.
- Явган хүний ердийн замыг хучихад 15-20см, нарийн гудамж, орц, гарц, зогсоолын талбай зэрэгт 20-30см үеийг тус тус хэрэглэнэ. Харин их хэмжээний ачаалалд хийсэн тооцоогоор гарсан даацын үеийг хэд хэдэн үеэр дэвсэж нягтруулна.
- Дэвсгэр үеийг хийхийн өмнө чиглүүлэгч модон шугам буюу рейкийг бүх налууд тохируулан байрлуулж, элсээр манаж тогтооно. Үүний дараа нягтруулсан даацын үе буюу суурь дээр тэгшилгээний дэвсгэр үеийг цэвэр элсээр 3-5см зузаантай дэвсэж хийнэ.
- Хучлагын чулууг нягтруулахаас өмнө зураг төслийн түвшингээс 1см дээр байхаар суулгана. Дараа нь чиглүүлэгчийг болгоомжтойгоор сугалж аваад гарсан зайг элсээр нямбай дүүргэнэ. Өрсөн чулуу тарж хөдлөхөөс хамгаалахын тулд талбайн захаар тулц хашлагыг байгалийн чулуугаар хучлагын талд хүртэл хийж өгөх ба дараа нь түүнийг байгалийн хөрсөөр хучна.
- б) Чулууг өрж суулгах
- ӨЧ ба ДЧ төрлийн чулууг ихэвчлэн элсэн суурин дээр, харин НЧ-г бетон болон бусад төрлийн бат бэх суурин дээр суулгана.
- Зассан чулууг тээвэрлэн авчирч замын хөвөөн дээр эсвэл шинээр барьсан хучлагын захад багцалж өрнө. Тэдгээрээс модон шаблону тусламжтайгаар ижил өргөнтэй чулуунуудыг сонгож нэг эгнээнд суулгана.
- Чулууг замын тэнхлэгийн хөндлөн чигт буюу тэнхлэгтэй 45⁰ -ын өнцөг үүсгэсэн байрлалтай эгнээгээр өрж суулгана.
- Эгнээ бүрийг суулгахдаа залгаасуудын холболтыг сайн анхаарах бөгөөд түрүүчийн эгнээнд суулгасан чулуунуудын заадастай давхардал үүсгэхгүй, заадас бүр сөөлжилсөн байхаар суулгана. Зэрэгцээ эгнээ бүрийн ойр байрших заадсуудын хоорондын зай нь засмал чулууны уртын хагасаас бага байж болохгүй.
- Дээрхээс гадна өрмөл чулуун хучлагыг шоо дөрвөлжин хэлбэртэй чулуугаар шигтгэн хийж болно. Дөрвөлжин чулуу нь тэгш өнцөгт чулууг бодвол овор хэмжээ бага тул шигтгэж суулгахад

илүү хялбар, ажлын явцад болон дараа нь ямар нэгэн засал хийхэд амар байдаг. Ийм төрлийн хучлагыг бетон суурин дээр хийдэг бөгөөд энэ нь суурийн бат бэхийг тухайн хучлагын зузаантай уялдуулан нийт хучилтын даацыг хангах зорилготой юм.

Суурин дээр өрмөл чулуун хучлагын нэгэн адил элсээр болон цементтэй элсэн хольцоор тэгшилгээний дэвсгэр үеийг байгуулна.

Өрмөл чулуун хучлагыг нум хэлбэртэйгээр өрж суулгах тохиолдолд нумын гүдгэр талыг замын хөдөлгөөний чиглэл рүү харуулна. Нум хэлбэрээр суулгах хэд хэдэн арга байдаг бөгөөд тэдгээрээс илүү энгийн, түгээмэл арга нь зэрэгцээ орших хоёр нумыг нэг ерөнхий чулуугаар холбох арга юм. Ингэхдээ зэрэгцээ тавигдаж байгаа хоёр нумын төгсгөлийн ерөнхий чулуунууд нь хучлагын тэнхлэгт параллель орших нэгэн шулуун дээр байрлахаар өрлөгийг хийнэ. Чулууг нуман хэлбэрээр суулгахдаа зориулалтын хэв ашиглана. Нумын төгсгөлийн чулуунуудын байршлыг тогтоох зорилгоор хучлагын тэнхлэгтэй параллелээр чиглүүлэгч утас татна. Нум бүр дэх эгнээний зах, үзүүр хэсэг буюу нумын төгсгөлд хамгийн бага хэмжээс бүхий, харин нумын гол хэсэг рүүгээ ойртох тусам чулууны хэмжээг өргөсгөн голд нь хамгийн том хэмжээс бүхий чулууг байрлуулна. Зэрэгцээ хоёр нумыг ерөнхий чулуугаар холбох аргаас гадна хоёр, гурав буюу дөрвөн эгнээ бүхий нумыг мөн тооны зэрэгцээ орших эгнээ бүхий нумаар холбох аргыг хэрэглэж болно. Нумаар холбох аргын давуу тал нь механик аргаар зөв хэлбэрт оруулж бэлтгэсэн чулуу бүрийг хаягдалгүйгээр хучлагад хэрэглэх боломжийг олгодог оршино.

Энд нягтруулах ба заадас бөглөх арга нь дээр дурдсантай адил байна.

Замын хучлагад чулууг өрж суулгах ажлыг гүйцэтгэхдээ чулуунуудын хоорондох зай буюу заадсыг ижил хэмжээнд нарийн баримтлахын тулд талбайн нийт урт, өргөнөөр утас татаж, уг утсыг дагуулан суулгаж эхлэнэ. 3 үе тутамд заадасны өргөнийг шалгаж байх хэрэгтэй. Чулууг өрж суулгахдаа резин алхыг ашиглана.

Хэвтээ гадаргуун тэгш байдлыг өрж суулгасан, гэхдээ нягтруулаагүй чулууны 5м² тутамд шалгана. Зөвшөөрөгдөх хүлцэх алдаа нь 2м-т 0.5-1см байна. Цэцэрлэгт хүрээлэнгийн жижиг зам, барилгын гадна талбай зэргийг хийхдээ байшингийн гол хаалга, үүдний довжоо зэрэг тодорхой бөгөөд чухал цэгээс эхлэнэ.

в) Чулууг нягтруулах ба заадсыг чигжих

Зассан чулууг зөв аргачлалаар, сайн өрж дэвссэний дараагаар хучлагын дууссан хэсгийг гар механик чигжигч буюу өөрөө явагч индүүгээр нягтруулна. Улмаар голын шигшсэн, цэвэр бөгөөд хуурай элсээр чулуунуудын хоорондох завсрыг бүрэн дүүртэл нь чигжиж нягтруулна. Элсийг жигдхэн байдлаар олон дахин шүүрдэх замаар бүх завсар зайг битүү дүүргэсэнээр нийт гадаргуу найдвартай бөгөөд бат бэх нягтарна. Үүний дараа цэвэр бөгөөд хуурай гадаргууг дээр шигшсэн, хуурай элсийг дахин нэг үе дэвсэж нягтруулах ба үүнийг хэсэг хугацааны туршид хөндөлгүй байлгаад эцэст нь үлдэгдлийг шүүрдэж гаргана.

Авто замын хучлагын хувьд автомашины дугуйн ачааллаар үүсэх шилжилтийн хүч нэг чулуунаас нөгөө чулуунд тогтвортой дамжуулагдах нөхцлийг бүрэн хангасан, зохих хэмжээний тортвортой, бат бэх ба сайн дүүргэлт бүхий заадсыг бий болгох нь чухал. Эсрэг тохиолдолд чулуунууд нь нааш цааш хөдлөхөд хүрнэ.

Заадсыг бөглөхөд хэрэглэх материалыг сонгохдоо цаг агаарын болон ашиглалтын нөхцлүүдийг сайтар тооцож үзэх шаардлагатай. Заадсанд дан цэвэр элснээс гадна цементийн нэмэлттэй элс, эсвэл битум ба эрдэс нунтаг бүхий битумын хольцыг хэрэглэж болно. Битум болон түүнтэй төсөөтэй материалыг хэрэглэхэд замын хучлагын уян хатан байдал нь тодорхой хэмжээнд хадгалагддаг. Шатахуун түгээгүүрийн болон авто угаалгын талбайд бат бэх сайтай заадсыг ашиглана.

Чулууны дэвсэлтийн заадасны өргөн 8 мм-ээс багагүй байх ёстой.

г) Ашиглалтын үед гадаргууд тавигдах шаардлага

Янз бүрийн материалын нөлөөллөөс шалтгаалан чулуун хучлагын гадаргуу дээр төрөл бүрийн бохирдол үүсч, энэ нь дэвсэлтийн гаднах өнгө төрхийг үндсээр нь өөрчилдөг. Жишээ нь, машины дугуй хар зураас үлдээх, замын тоос, шавар шавхай нь чулууны өнгийг бор саарал болгох гм. Иймд тусгай зориулалтын бодис болон цэвэрлэгээний хэрэгслийг ашиглан чулууг хуучин өнгөнд нь оруулах арга хэмжээг авч байх шаардлагатай.

Өвлийн улиралд чулууны гадаргуу дээр мөстөлт үүсэхээс сэргийлж, модон хүрз болон шүүрийн тусламжтайгаар байнгын цэвэрлэгээ хийж байх ёстой. Хальтаргаа, гулгаа багасгахын тулд гадаргууд элс цацаж болно.

Харин цас, мөсийг цэвэрлэхдээ ямар ч нөхцөлд төмөр багаж хэрэглэхийг хориглоно.

1604.6 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Зүйл : Чулуун хучлага

Нэгж : м²

Чулуун хучлагын ажлыг ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсны дагуу өрж суулгасан метр квадратаар хэмжинэ. Ажлын тоо хэмжээг тооцохдоо заадсыг бүрэн чигжиж, нягтруулсан чулуун үеийн өргөнийг зөвшөөрсөн уртаар үржүүлж гаргана. 2 талын хашлагын өргөнийг нийт өргөнд оруулж тооцохгүй.

Аливаа засварын ажилд тусад нь хэмжилт буюу төлбөр хийхгүй.

Чулуун хучлагын ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтсан гэж үзнэ. Үүнд:

- Шороон орд, материал нөөцлөх талбай, боловсруулалт хийх талбай, хаягдал материал зайлуулах газар болон тэдгээрт хүрэх түр замын цэвэрлэгээ,
- Дээрх газрууд болон түр замаас хуулсан өнгөн хөрс бусад хаягдлыг зайлуулах ба хэрэв шаардлагатай бол тусад нь хураах,
- Дээрх газрууд болон түр замаас ус зайлуулах, ажил дууссаны дараа тэдгээрийг буцааж булах, зүлэгжүүлэх, нөхөн сэргээх,
- Орд газрыг тойруулж хамгаалалт хийх, хайс барих,
- Түр зам барих ба тэдгээрийг арчлах, түр замаар хөдөлгөөн явах нөхцлийг бүрдүүлэх,
- Тээврийн хөдөлгөөний хяналт, аюулгүй байдал ба олон нийтийн эрүүл ахуйн шаардлагыг хангах,
- Суурийн материалыг сонгох, ухаж авах,
- Тэгшилгээний дэвсгэр үеийн материалыг сонгох, ухаж авах,
- Заадасны материалыг сонгох, ухаж авах,
- Шаардлагатай нэмэлтүүдийг хангах,
- Хуучин хучилтын үеүүдийг ухаж авах, тэдгээрийг түр хураах, эсвэл зайлуулах
- Хучлагын чулууг тээвэрлэх, хүлээн авах ба буулгах, хураах,
- Талбайн бүхий л шаардлагатай тээвэрлэлт,
- Чулуун хучлагыг өрж суулгах,
- Заадсыг бөглөх, хучлаг ба заадсыг нягтруулах
- Шүүрдэх, гологдолтой хэсгүүдийг засч янзлах, гадаргууг арчлах,
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэхүү ТШ-ын 100, 200, 300, 400, 500, 600, 1200, 1300, 1400, 1500 ба 1604-р Бүлгүүдийн заалтуудтай нийцүүлэх.

БҮЛЭГ 1700 – ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ

Гарчиг

	БҮЛЭГ-1100. ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ	
1701.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	3
1702.	ТОДОРХОЙЛОЛТ	3
1703.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	3
1704.	ЯВГАН ХҮНИЙ ХАВТАНД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	3
1705.	ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ХАВТАНГ СУУЛГАХ.....	3
1.	ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ.....	3
2.	ХУУРАЙ ХОЛЬЦ БҮХИЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРИН ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ.....	4
3.	БЕТОН СУУРИН ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ.....	4
1706.	БУСАД ЗҮЙЛ	5
1707.	ХҮЛЦЭХ АЛДАА	5
1708.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	5

БҮЛЭГ-1100. ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ

1701. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт явган хүний зам, талбайд зориулсан явган хүний замын хавтангийн геометр хэмжээсийн хүлцэх алдаа, хавтанг өрж суулгах ажлыг хамруулсан болно.

1702. ТОДОРХОЙЛОЛТ

Авто замын дагуух замын хашлаганаас барилга байгууламжийн нүүр хүртэл зайг явган хүний зорчих чөлөө гэнэ. Зөвхөн хүн зорчиход зориулсан явган хүний зорчих чөлөөний нэг хэсгийг явган хүний зам гэнэ.

1703. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Явган хүний чөлөөтэй зорчих боломжийг хангасан явган хүний зам нь доор дурьдсан шаардлагуудыг хангасан байна.

- Саад болох биет байхгүй
- Жигд, тогтвортой, халтиргаанаас хамгаалсан гадаргуутай
- Гэрэлтүүлэг сайтай
- Дагуу налуу бага (5%-иас бага)
- Хөндлөн хэвгий бага (2%-иас бага)

1704. ЯВГАН ХҮНИЙ ХАВТАНД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Явган хүний замын хавтан жигд өнгөтэй байх бөгөөд бетон хавтангийн чулуу нь ил гараагүй, завсаргүй, тэгш байхаас гадна явган зорчигчийг хальтрахаас хамгаалсан хамгаалалттай байна. Явган хүний замын хавтанг барилгын ажилд ашиглахаас өмнө үйлдвэрлэгчийн сертификатыг ТИ-т танилцуулж, зөвшөөрөл авсан байна.

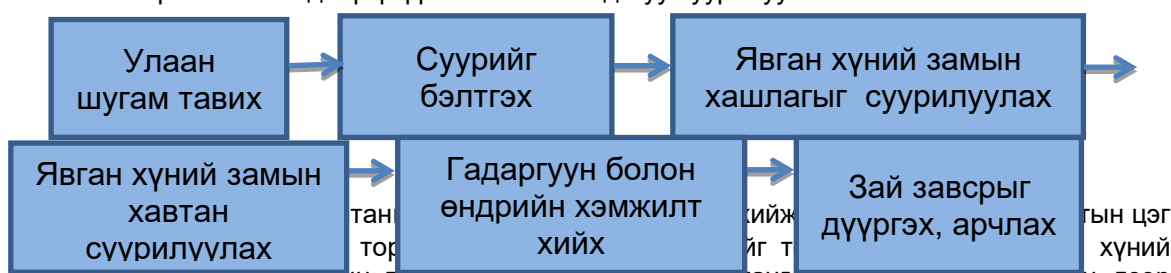
Явган хүний замд ашиглах хавтангийн геометр хэмжээс нь Хүснэгт 17-1-д заасан хүлцэх алдааны дотор байна.

Хүснэгт 17-1. Явган хүний замын хавтангийн хүлцэх алдаа /мм/

Төрөл	Хүлцэх алдаа /мм/
Урт, өргөн	± 2.0
Зузаан	± 2.0
Зузааны зөрүү	≤ 2.0
Гадаргуугийн тэгш байдал	≤ 1.0
Хажуу хананы босоо налууугийн зөрүү	≤ 1.0

1705. ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ХАВТАНГ СУУЛГАХ

Явган хүний замыг доор үзүүлсэн схемийн дагуу суурилуулна.



Явган хүний замд үзүүлэх ачааллын төрлөөс хамрааруулан хавтанг төрөл бүрийн суурин дээр хийнэ.

1. ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ

Явган хүний зам болон талбайд ирэх ачаалал харьцангуй бага тохиолдолд явган хүний замын чулуун ба бетон хавтанг элсэн дэвсгэр үе дээр суулгах ба дараах аргачлалын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

- Суурийг бэлтгэх

Урьдчилсан бэлтгэсэн талбайд элсийг 100-150мм зузаантайгаар дэвсэж, элсийг зохих багаж хэрэгслийн тусламжтайгаар, налуу ба түвшинг хангах хэмжээнд сайтар тарааж тэгшилнэ. Тэгшилсэн үеийг 1м²-д 10л-ээс доошгүй усыг жигд цацаж услан, гар доргиулагчаар сайтар нягтруулна.

- Явган хүний замын хашлага суулгах

Хашлаганы суурийн нүхийг зохих өргөн, гүнд ухаж нягтруулан, ажлын зурагт заасан маркийн бетон зуурмаг ашиглан дэвсгэр үе хийж, хашлагыг нэг талаас нь эхлэн суурилуулж, ар хананы манаасыг хийнэ.

- Явган хүний замын хавтанг суулгах

Ажлын зурагт тусгасан схемийн дагуу чулуун ба бетон хавтанг хооронд нь 2-3мм зайтайгаар өрөх ба чулуун ба бетон хавтанг сайтар суулган, зэрэгцээ гадаргуугийн тэгш байдлыг хангахын тулд резин алхаар зөөлөн тоншиж тэгшилнэ. Алхаар тоншиж байх үедээ хавтангийн ирмэг буланг гэмтэхээс сэргийлнэ. Шаардлагатай тохиолдолд цөөн тооны чулуун болон бетон хавтанг нямбай хуулж аваад доор нь элс нэмж, хасах замаар түвшинг тааруулна. Явган хүний замын налууг тэгш усаар ойр ойрхон шалгана.

- Завсар зайг дүүргэх
Хавтангийн хоорондох зайг шигшсэн элсээр дүүргэх ба үстэй шүүрээр тал тал тийш нь шүүрдэн тараах байдлаар дүүргэнэ. Гадаргуу дээр үлдсэн элснийг усаар зөөлөн шүршиж туух байдлаар цэвэрлэх бөгөөд заадасны хооронд дүүргэсэн элс угаагдахаас сэргийлэх хэрэгтэй.

2. ХУУРАЙ ХОЛЬЦ БҮХИЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРИН ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ

Бага зэргийн ачаалалтай явган хүний замд болон хөнгөн тэрэгний зогсоолд чулуун ба бетон хавтанг хуурай хольц бүхий буталсан чулуун суурин дээр өрж суулгах ба дараах аргачлалын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

- Суурийг бэлтгэх
Урьдчилан бэлтгэсэн талбай ба хайрцганд хуурай хольц бүхий буталсан чулууг 100-200мм зузаантайгаар дэвсэж, тохирох багаж хэрэгслийн тусламжтайгаар, зохих налуу ба түвшинг хангах хэмжээнд сайтар тарааж тэгшилнэ. Тэгшилсэн суурийг гар нягтруулагч, бага оврын индүү зэргийг ашиглан сайтар нягтруулна.
- Явган хүний замын хашлага суулгах
Хашлаганы суурийн нүхийг зохих өргөн, гүнд ухаж нягтруулан, ажлын зурагт заасан маркийн бетон зуурмаг ашиглан дэсвгэр үе хийж, хашлагыг нэг талаас нь эхлэн суурилуулж, ар хананы манаасыг хийнэ.
- Явган хүний замын хавтанг суулгах
Бэлэн болсон буталсан чулуун суурин дээр элс-цементийн хуурай хольцыг 50-100мм зузаантайгаар тарааж дэвсэн, ажлын зурагт тусгасан схемийн дагуу чулуу ба цутгамал хавтанг хооронд нь 2-3мм зайтайгаар өрж суулган, зэрэгцээ гадаргуугийн тэгш байдлыг хангахын тулд резин алхаар зөөлөн тоншиж тэгшилнэ. Шаардлагатай тохиолдолд цөөн тооны чулууг болон бетон хавтанг нямбай хуулж аваад доор нь элс нэмж, хасах замаар түвшинг тааруулна. Явган хүний замын налууг тэгш усаар ойр ойрхон шалгана.
- Завсар зайг дүүргэх
Хавтангийн хоорондох зайг шигшсэн элс-цементийн хуурай хольцоор бөглөх ба ингэхдээ түүнийг үстэй шүүрээр тал тал тийш нь шүүрдэн тараах байдлаар дүүргэнэ. Гадаргууг усаар шүршиж цэвэрлэх ба харин энэ үед заадасны хооронд дүүргэсэн хольцыг угааж урсгахгүй байх ёстой. Бүх зай завсар бүрэн бөгөөд нийт гүндээ сайн дүүргэгдсэн байхын зэрэгцээ зуурмаг бүрэн бэхжиж хатуурахаас өмнө шинээр тавьсан явган хүний замын гадаргууг сайтар цэвэрлэж, зуурмагын ул мөр, үлдэгдэл хогийг сайтар цэвэрлэнэ.

3. БЕТОН СУУРИН ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ

Дунд зэргийн ба түүнээс дээш ачаалалтай явган замд чулуун ба бетон хавтанг бетон суурин дээр өрж суулгах ба ажлуудыг дараах аргачлалын дагуу хийж гүйцэтгэнэ. Үүнд:

- Суурийг бэлтгэх
Бэлэн болсон гадаргуу дээр бетон суурь цутгах хэсгийн өргөнөөр ТИ-ийн зөвшөөрсөн хэв хашмалыг угсарч, 600-1000мм зайнд гадас зоож бэхлэнэ. Хэрэв арматурын тор хэрэглэх бол 30мм зузаантай тэгшилгээний бетон урьдчилан цутгаж, дээр нь тороо байрлуулна.
Суурийн бетоныг 50-150 мм зузаантай тарааж тэгшлэнэ. Том хэмжээтэй талбайд цутгалт хийхдээ 3000мм тутамд 5мм өргөнтэй температурын заадас хийх ба заадсыг ТИ-ийн зөвшөөрсөн материалаар дүүргэнэ.
- Явган хүний замын хашлага суулгах
Замын хашлагыг зохих түвшинд бетон суурин дээр суулгаж, арын манаасыг зургийн дагуу хийнэ.
- Явган хүний замын хавтанг суулгах

Ажлын зургийн дагуу болон ТИ өөрөөр заагаагүй бол 10-30мм зузаан элсэн үе дээр чулуун ба бетон хавтанг ажлын зурагт тусгасан схемийн дагуу, хооронд нь 2-3мм зайтайгаар суулгана.

- Завсар зайг дүүргэх
Хоорондын зайг элс-цементэн хольцоор дүүргэж, талбайг нийтэд нь усалж, гар доргиулагчаар нягтруулна.
Энэ ажиллагааг ТИ-ээс зааварчилсан хугацаанд дахин давтан гүйцэтгэнэ.

1706. БУСАД ЗҮЙЛ

Барилгын ажлын явцад барьсан явган хүний замын хавтан дээр зуурмаг зуурах, буулгахыг хатуу хориглоно.

Явган хүний замын хавтанг суулгах ажил дууссаны дараагаар элс цементийн хольцоор завсар зайг дүүргэсэн тохиолдолд 3-аас доошгүй хоног ус цацаж арчлах шаардлагатай. Энэ хугацаанд явган зам дээр ямар нэгэн ачаалал өгөхийг хориглоно.

1707. ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Явган хүний замын хавтанг тэгш, хөдөлгөөнгүй суурилуулсан байх шаардлагатай бөгөөд бусад инженерийн байгууламжтай ижил түвшинд холбогдсон байх ба ус цугларах, тогтох байдал үүсэхээргүй байна. Явган хүний замын барилгын ажил нь Хүснэгт 17-2-т заасан хүлцэх алдааны дотор байна.

Хүснэгт 17-2. Явган хүний замын барилгын үеийн хүлцэх алдаа

Төрөл	Хүлцэх алдаа /мм/	Шалгах давтамж		Шалгах арга
		Хамрах хүрээ /м/	Тоо	
Тэгш байдал	≤ 5	20	1	3 метрийн рейкээр шалгах
Зэрэгцээ хоёр хавтангийн өндрийн зөрүү	≤ 2	20	1	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Хөндлөн налууг хэмжих	±2%	20	1	Нивелээр хэмжинэ.
Дагуу залгаасын тэгш байдал	≤ 8	20	1	20метрийн уттай угас татаж хамгийн их үзүүлэлтийг авах
Хөндлөн залгаасын тэгш байдал	≤ 5	20	1	20метрийн уттай угас татаж хамгийн их үзүүлэлтийг авах
Зай завсрын өргөн /том хавтан/	≤ 3	20	1	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Зай завсрын өргөн /жижиг хавтан/	≤ 2	20	1	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.

1708. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

(а) Зүйл : Явган хүний зам

Нэгж : м²

Явган хүний замын хэмжих нэгж нь зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн заасан байршил бүрд хийгдсэн явган хүний замын метр квадрат байна. Явган хүний зам барих нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- явган хүний замын хавтанг ханган нийлүүлэх
- явган хүний замын хашлагыг ханган нийлүүлэх
- бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- явган хүний замын суурийг бэлтгэн, нягтруулах
- хашлагыг суулгах
- дэвсгэр үеийг барих
- хавтанг суулгах
- зай завсрыг чигчих материалыг бэлтгэж, заадсыг чигжиж
- заадсыг арчлах
- шаардлагатай засвар
- ажил гүйцэтгэхэд шаардлагатай ажиллах хүч, багаж хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж ба эдгээртэй холбоотой зардлууд
- тухайн ажилтай холбоотой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- энэхүү ТШ-ын 100, 200, 600, 1000 ба 1700-р Бүлгүүдийн шаардлагуудад нийцүүлэх

БҮЛЭГ 1800 – АВТО ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭЛ

Гарчиг

БҮЛЭГ-1800. АВТО ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭЛ

1801.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	3
1802.	МАТЕРИАЛЫН ШААРДЛАГА	3
1803.	ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ.....	3
1804.	ГАДАРГУУН БЭЛТГЭЛ	3
1805.	ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭНИЙ ЧИГ ТАВИХ.....	3
1806.	ГАДНА ОРЧНЫ ХЯЗГААРЛАЛТ	Error! Bookmark not defined.
1807.	ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭЛИЙН АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ	4
1808.	ШИЛЭН БӨМБӨЛГИЙГ ЦАЦАХ.....	4
1809.	ХҮЛЦЭХ АЛДАА	4
	а) Өргөн.....	4
	б) Байршил	4
	в) Чиг.....	4
	г) Тасархай шугам	4
	д) Эргэлт дээрх шугам.....	4
1810.	ТЭМДЭГЛЭЛИЙГ ХАМГААЛАХ.....	4
1811.	ЧАНАРГҮЙ АЖИЛ БА МАТЕРИАЛ.....	4
1812.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	4

БҮЛЭГ-1800. АВТО ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭЛ

1801. **ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ**
Замын тэмдэглэл* нь MNS 4759 : 2014 стандартын дагуу хийгдэнэ. Гүйцэтгэгч нь замын тэмдэглэлийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн байршилд, ажлын зураг ба дээрх стандартад заасан дугаар, хэмжээ, зориулалт, хэлбэр дүрсийг хатуу баримтлан гүйцэтгэнэ.
(* Замын тэмдэглэлүүдийн шугамын өргөний хэмжээг замын эгнээний тоо, хэрэглэх нөхцөлөөс нь хамааруулан зургийн ерөнхий инженер сонгож тогтоох ба холбогдох баримт бичигт тусгаж өгнө.)
1802. **МАТЕРИАЛЫН ШААРДЛАГА**
Замын тэмдэглэлд ашиглах материалууд нь энэхүү ТШ-ын зүйл 419-д дурдсан шаардлагыг бүрэн хангаж байх ёстой.
Тэмдэглэлийн материалын орц хэмжээ нь замын хучлагын бүтэц ба гадаргуугийн байдлаас хамааран өөрчлөгдөж болох ба үүнийг туршилт хийх тогтоон ТИ-ээр батлуулж мөрдөнө. Шаардлагатай гэж үзвэл материалын орц хэмжээг өдөр бүр шалгаж, тохируулна.
Пластик материалыг үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу хадгалж, хэрэглэнэ.
1803. **ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ**
Авто замын тэмдэглэлийг гүйцэтгэхдээ ТИ-ийн баталсан ажлын төлөвлөгөө ба аргачлалд тусгасан, тухайн ажлыг тогтоосон шаардлагын хэмжээнд хийх чадвартай, байвал зохих нэмэлт хэрэгслүүдээр тоноглогдсон тоног төхөөрөмжийг ашиглана.
Тухайн төхөөрөмж нь зурах шугамын өргөн ба зузааныг тохируулах боломжтой байхаас гадна жигд хурдаар ажиллах, шугамыг тэгш ирмэгтэй, тогтмол өргөн ба жигд зузаантайгаар тогтоосон хүлцэх алдааны дотор зурах чадвартай байна.
Гүйцэтгэгч нь ашиглах тоног төхөөрөмжийн шаардлага хангаж байгаа эсэхийг талбайн туршилтаар харуулж, ТИ-ээс эцсийн зөвшөөрөл авна. Туршилтыг замын үндсэн ажилд харьяалагдахгүй талбайд хийх ба, ө.х хучлага дээр хийхгүй.
Хэрэв тоног төхөөрөмжид ямар нэгэн тохиргоо хийх шаардлагатай болвол Гүйцэтгэгч зохих тохиргоог хийж, эцсийн үр дүн батлагдах хүртэл талбайн туршилтыг дахин хийж гүйцэтгэнэ.
Талбайн туршилтууд хийгдэж дууссаны дараа тэдгээрийг дадлага, туршлагатай хүнээр ажиллуулан, байнгын ажилд ашиглана.
1804. **ГАДАРГУУН БЭЛТГЭЛ**
Битумэн гадаргуу дээр замын тэмдэглэлийг хийхдээ битумын дэгдэмтгий бодис ууршиж дуусах хугацааг сайтар тооцон ажлаа төлөвлөх ба хангалттай хугацаа өнгөрч уг бодис ууршсаны дараа ажлыг гүйцэтгэнэ.
Тэмдэглэл тавих гадаргууг усаар шүршин механик шүүрээр шүүрдэж, даралттай хийгээр шаардлагатай хэмжээнд хүртэл нийтэд нь цэвэрлэнэ. Тэмдэглэл тавьж эхлэхээс өмнө замын гадаргуу нь цэвэрхэн, хуурай ба шороо, тоос, тос, бензин болон бусад хортой бодисоор бохирдоогүй байх ёстой.
1805. **ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭНИЙ ЧИГ ТАВИХ**
Тэнхлэгийн болон захын шугам зурах чигийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн зориулалтын төхөөрөмжийг ашиглан тавина. Чигийн зураасыг тэмдэглэлийн шугамын аль захаар зурахаа замын зурвасын болон бэхэлгээтэй хөвөөний өргөнтэй нягт уялдуулан тогтоосон байх ба ажлыг гүйцэтгэхдээ үүнээс зөрүүлж болохгүй. Өөрөөр хэлвэл, бэхэлгээтэй хөвөөн дээр тавих чигийн зураасыг гадна ирмэгээс эсвэл 350мм-т, эсвэл 500мм-т зурна гэсэн үг юм. Чигийн зураасны өргөн 5мм-ээс ихгүй байна.
Үсэг, цифр, тэмдэг тавих байршилыг урьдчилан тогтоохдоо замын тэмдэглэлтэй ижил өнгийн будгаар 10мм-ийн голчтой цэгүүд тавьж тэмдэглэнэ. Энэ цэгүүдийн хоорондох зай нь замын тэмдэглэлийг нягт нямбай хийхэд хангалттай, гэхдээ ямар ч тохиолдолд 1.5м-ээс илүү байж болохгүй.
Өөр төрлийн шугамын эхлэл болон төгсгөлийг зам дээр тэмдэглэсэн байна. Замын тэмдэглэлийн тавигдсан чигийг ТИ-ээр шалгуулж зөвшөөрөл авсаны дараа тэмдэглэлийн ажлыг эхэлнэ.
1806. **ГАДНА ОРЧНЫ ХЯЗГААРЛАЛТ**
Дараах нөхцлүүдэд Гүйцэтгэгч замын тэмдэглэлийн ажил гүйцэтгэхийг хориглоно. Үүнд:
- Замын гадаргуу чийгтэй,
 - Агаарын харьцангуй чийгшэл 80%-иас их,
 - Агаарын температур 10 °С-аас доош,
 - Салхины хурд нь замын тэмдэглэлийн ажилд сөргөөр нөлөөлнө гэж ТИ үзсэн бол

1807. ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭЛИЙН АЖЛЫГ ГҮЙЦЭТГЭХ

Халуун пластик материалаар үсэг, цифр, тэмдэг, үргэлжилсэн ба тасархай шугам тавих зэрэг тэмдэглэлийн ажлыг зурагт үзүүлсэнийг баримтлахын сацуу MNS 4596:2014 стандартын шаардлагын дагуу тавина.

Пластик материалыг хайлуулж шилэн бөмбөлөгийн хамт гадаргуу дээр механик аргаар нэг үеээр тавина.

Замын тэмдэглэлийг хийх үедээ будаг ба шилэн бөмбөлөгийн орц хэмжээг ашиглаж буй тоног төхөөрөмжийн үзүүлэлт, хүчин чадал, тэмдэглэлийн хэмжээ, хэлбэр зэрэгт сайтар тохируулж, шугамыг зурагт заасанаас багагүй зузаантайгаар, зогсолтгүй будахад хангалттай байх нөхцлийг урьдчилан хангах ба үүнийг цаашдын ажлын явцад тогтмол барьж ажиллана.

Төхөөрөмжийг жигд хурдтайгаар ажиллуулан, шугамыг тэгш ирмэгтэй, тогтмол өргөн ба жигд зузаантайгаар зурах ба байн байн зогсолт хийж, олон залгаас, өргөсөл гаргахгүйгээр гүйцэтгэнэ.

Тэмдэглэлийн тууш чигийг ягштал дагуулж, шугамыг муруй хазгай зурахгүй ба тасархай шугамын хоорондын зайн хязгаарыг маш сайн барьж, тогтоосон хэмжээнээс илүү дутуу гаргахгүй хийнэ.

Үсэг, цифр, тэмдэгүүдийг хэв шаблон ашиглан зурах ба харин замын тэмдэглэлийн бусад үндсэн ажлыг гараар хийхийг хориглоно.

1808. ШИЛЭН БӨМБӨЛГИЙГ ЦАЦАХ

Гүйцэтгэгч нь замын тэмдэглэлийн үндсэн материалыг тавьсан даруйдаа шилэн бөмбөлгийг төхөөрөмжийн үргэлжилсэн ажиллагаагаар жигд цацна. Цацалт ямар байдалтай болсон, гэрэл хир зэрэг ойлгож байгааг тогтоохын тулд Гүйцэтгэгч бэлэн болсон тэмдэглэлийг харанхуй үед шалгаж, шаардлага хангаагүй хэсгийг хэрхэн засч янзлах саналаа ТИ-д танилцуулах ба түүний зөвшөөрсөнөөр ажлыг гүйцэтгэнэ.

1809. ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Замын тэмдэглэлийг дараах хүлцэх алдааны дотор хийж гүйцэтгэнэ.

а) Өргөн

Шугам ба бусад тэмдэглэлийн өргөн нь ажлын зурагт тусгасан өргөнөөс 3%-аас илүү байж болохгүй.

б) Байршил

Үсэг, цифр, тэмдэг, шугамуудын байршил нь ажлын зурагт үзүүлсэнээс эсвэл ТИ-ийн зааварчилснаас 20мм-ээс илүү зөрж болохгүй.

в) Чиг

Замын тэнхлэгтэй параллель тавигдах аливаа шугамын чиг нь ажлын зурагт үзүүлсэнээс эсвэл ТИ-ийн зааварчилснаас 10мм-ээс илүү гажиж болохгүй.

г) Тасархай шугам

Замын тэнхлэгтэй параллель тавигдах тасархай шугамын урт нь ажлын зурагт үзүүлсэн эсвэл ТИ-ийн зааварчилснаас 100мм-ээс илүүгүй байна.

д) Эргэлт дээрх шугам

Эргэлт дээрх тасархай болон үргэлжилсэн шугамыг хөвч хэлбэрээр, өнцөг үүсгэсэн хугаралттай бус, зөв нуман буюу дугуйрсан хэлбэрээр, замын тэнхлэг буюу тэмдэглэлийн чигээс 20мм-ээс илүү гажилтгүйгээр зурна.

1810. ТЭМДЭГЛЭЛИЙГ ХАМГААЛАХ

Гүйцэтгэгч нь заах, хориглох тэмдэг, хаалт гм хамгаалалтын хэрэгслүүдийг зохих газруудад байрлуулах ба бусад шаардлагатай нэмэлт арга хэмжээг авч, гэрэл ойлгогч пластик материал гүйцэд хаттал нь замын тэмдэглэлийг тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнөөс хамгаална.

1811. ЧАНАРГҮЙ АЖИЛ БА МАТЕРИАЛ

Гүйцэтгэгч шаардлага хангаагүй хийсэн тэмдэглэл болон тэмдэглэлийн материалыг арилгаж зайлуулах юмуу дахин ил гарахааргүй байдлаар янзлах ажлыг өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ.

Хэрэв зурагдсан шугам ба бусад тэмдэглэл, мөн түүнчлэн үсэг, тоо зэрэг нь муруй хазгай, будаг нь гадагш урссан, барзгар гадаргуутай, эсвэл нимгэн болсон, будаг нь энд тэндгүй цацарч үсэрсэн зэргээр чанаргүй болсон байвал ийм хэсгийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн аргаар засч хэвийн байдалд оруулах ба тэмдэглэлийг дахин хийнэ

1812. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Замын тэмдэглэлийн халуунаар дэвсдэг гэрэл ойлгогч пластик материал

(i) Зүйл : ...*мм-ийн өргөнтэй үргэлжилсэн шугам

Нэгж : м²

- (ii) Зүйл : ...*мм-ийн өргөнтэй тасархай шугам
Нэгж : м2
- (iii) Зүйл : ...*мм-ийн өргөнтэй үргэлжилсэн шугам
Нэгж : м2
- (iv) Зүйл : Үсэг, цифр, тэмдэгүүд
Нэгж : м2

Замын гадаргууд тэнхлэгтэй параллель ба хөндлөн тавигдсанаас үл хамааран, тэмдэглэлийн шугам, үсэг, цифр, тэмдэгүүдийг хавтгай дөрвөлжин метрээр хэмжинэ. ТИ-ийн зөвшөөрсөн шугам, үсэг, цифр, тэмдэгүүдийн хэмжсэн талбайд төлбөр хийгдэнэ. Тасархай шугамын төлбөрийг хийхдээ тасарсан зайны уртад харгалзах талбайг хасаж тооцно.

Зүйл 1812 (а)-д заасан замын тэмдэглэлийн ажлын нэгж өртөгт дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- бүх шаардлагатай материалуудын хангалт, туршилт, тээвэрлэлт, хадгалалт,
- замын тэмдэглэлийн тоног төхөөрөмж нийлүүлэлт, туршилт
- шаардагдах ажиллах хүч,
- чиг тавих,
- замын тэмдэглэл тавих ба тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний хяналт
- материалын жингийн өөрчлөлт
- хамгаалалтын арга хэмжээ
- энэхүү ТШ-ын бүлэг 100,200,400, 600 болон 1800-д заасан шаардлагуудыг хангах

БҮЛЭГ 1900 – ЗАМЫН ТОНОГЛОЛ

Гарчиг

БҮЛЭГ-1900. ЗАМЫН ТОНОГЛОЛ

1901.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	3
1902.	ДОХИОНЫ ШОН	3
1903.	ЗАМЫН ТЭМДЭГ	3
	а) Замын байнгын тэмдэг	3
	б) Замын чиглэлийн дугаарын тэмдэг	4
	в) Тэмдгийн шон	4
1904.	ТУУЗАН ХАШИЛТ	4
	а) Материалын шаардлага	4
	б) Хашилтыг суурилуулах	5
	в) Хүлцэх алдаа	5
1905.	ХООЛОЙНЫ ТЭМДЭГЛЭГЭЭ	5
1906.	ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ	5
1907.	ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫГ БАЙРЛУУЛАХ	5
1908.	ТӨМӨР ЗАМЫН ГАРМЫН ТОНОГЛОЛ	5
1909.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	5
	а) Зүйл : Дохионы шон	5
	б) Зүйл: Замын тэмдэг	5
	в) Зүйл : Туузан хашилт	6
	г) Хоолойны тэмдэглэгээнд тусад нь хэмжилт ба төлбөр хийгдэхгүй.	6

БҮЛЭГ-1900. ЗАМЫН ТОНОГЛОЛ

1901. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт авто замд тавигдах дохионы шон, төрөл бүрийн тэмдэг, хашилт, гэрэлтүүлгийн хэрэгслийг үйлдвэрлэх, хангах, будах, суурилуулах, мөн төмөр замын гармын дохиолол, холбоо, гэрэлтүүлгийн систем зэрэг замын тоноглолын ажлуудыг хамруулсан болно.

1902. ДОХИОНЫ ШОН

Гүйцэтгэгч нь ТИ-ээс звшөөрсөн даруйд замын зохих хэсгүүдэд дохионы шонг, тухайн үед хүчин төгөлдөр мөрдөж буй стандарт ба ажлын зурагт тусгагдсан зай, өндөр ба тоо ширхэгийг баримтлан суулгана.

Нэг нүхтэй дугуй хоолойн дээр дохионы шонг хоолойны тэнхлэгээс 2 тийш ижил зайнд суулгах ба энэхүү зайг ажлын зурагт тусган ТИ-ээр батлуулсан байна.

Хоёр ба түүнээс дээш нүхтэй дугуй хоолойн дээр дохионы шонг ямар зайнд, хэрхэн суулгах талаарх аргачлалаа танилцуулж, ТИ-ээс зөвшөөрсөн тохиолдолд ажлыг гүйцэтгэнэ.

Дохионы шонг суулгахдаа хоолойн дээрх хучилтын зузааныг сайтар тооцож үзэх ба хоолойны нүхний тоо ба голчын хэмжээнээс үл хамааран шонг ажлын зурагт тусгасан гүнд суулгах ёстой.

Хэрэв дөрвөлжин хоолойн дээрх хучилтын зузаан харьцангуй нимгэн байвал дохионы шонг хоолойны 2 хажуугийн шугамаас гадагш тодорхой зайнд суулгах ба энэхүү зайг ажлын зурагт тусган ТИ-ээр батлуулсан байна. Харин хучилтын зузаан хангалттай бол стандарт зайг баримтална.

Дохионы шонг MNS 4597:2014 стандарт болон энэхүү ТШ-ын зүйл 421-ийн шаардлагыг хангасан будгаар хоёр давхарлаж, зургийн дагуу будах, эсвэл зүйл 420-д дурдсан гэрэл ойлгогчтой материалыг нааж хийх ба Объектыг хүлээн авсан Гэрчилгээ олгох хүртэлх хугацаанд цэвэрлэж арчилна. Хугарсан, гэмтсэн тохиолдолд шонг ижил шонгоор солино.

Шаардлага хангаагүй хэв ашигласанаас ялангуяа толгойн хэсэг нь ажлын зурагт үзүүлсэн хэлбэр, хэмжээнээс зөрүүтэй үйлдвэрлэгдсэн дохионы шонг замд суулгахыг хориглоно.

Гол зам, орон нутгийн болон салаа замуудтай огтлолцож байгаа уулзвар дээрх арлуудын төгсгөлд гэрэл ойлгогч бүхий дохионы шонг зурагт заасны дагуу байрлуулна.

1903. ЗАМЫН ТЭМДЭГ

а) Замын байнгын тэмдэг

Авто замын тэмдгүүдийн бүлэгчлэл, дугаар, нэр, дүрс, хэмжээ болон тэдгээрт тавигдах техникийн ерөнхий шаардлага нь MNS 4597: 2014 стандартыг хангаж байх ба уг стандартын дагуу үйлдвэрлэгдсэн байна.

Гүйцэтгэгч нь ТИ-ийн зөвшөөрсөн үйлдвэрлэгчээс замын тэмдгийг авах ба тэдгээрийг захиалахаас өмнө дараах зүйлсийг ТИ-т танилцуулсан байна. Үүнд:

- үйлдвэрлэгчийн нэр, хаяг,
- нийлүүлэх бүтээгдэхүүний тодорхойлолт,
- бүтээгдэхүүний чанар, зэрэглэл, жин ба бат бөхийн үзүүлэлтүүд бүхий үйлдвэрлэгчийн гэрчилгээ, тодорхойлолт
- ТИ-ийн зөвшөөрсөн байгууллага буюу лабораторт ижил төстэй бүтээгдэхүүнд үйлдвэрлэгчээс хамгийн сүүлд хийлгэсэн туршилтын дүн, буюу шинжилгээний гэрчилгээ
- ТИ-ээс зөвшөөрөл авахад үзүүлэх зорилгоор талбайд авчирсан тэмдэг, шон ба бэхэлгээний загвар,

Түүнээс гадна гүйцэтгэгч нь үйлдвэрлэгч буюу ханган нийлүүлэгчээс дараах мэдээллийг авч ТИ-т өгнө. Үүнд:

- замын тэмдгийг угсрах заавар,
- байршил буюу ашиглалтад тавигдах хязгаарлалтууд,
- тэмдгийн ашиглалтын ба засвар арчлалтын заавар.

Үйлдвэрлэгч нь бараандаа 1 жилийн баталгааг ТИ-ийн зөвшөөрсөн маягтаар гаргаж өгнө.

Замын тэмдэг ба тоноглолыг үйлдвэрлэх, засварлах, будахдаа дээр дурдсан MNS 4597:2014 стандартаас гадна энэхүү ТШ-ын зүйл 420, 421-ийн заалтууд, мөн Британийн стандартын холбогдох хэсгийн заалтыг мөрдөнө.

Замын байнгын тэмдгийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн байрлал, тоо ширхэгийг баримтлан замын зохих хэсгүүдэд суулгана.

Замын байнгын тэмдэгт тэмдгийн хүрээ, шон ба бэхэлгээний урьдчилсан будалт болон хамгаалалтын будаг нь бүлэг 400-д заасан шаардлагыг хангасан байх ба ТИ-ийн зөвшөөрлөөр аргачиллаар будгийн ажлыг гүйцэтгэнэ. Гэрэл ойлгогч материал үйлдвэрлэгчийн зөвлөмжийн дагуу, тэмдгийн самбарыг тунгалаг лакаар өнгөлсөн байна.

Өөрөөр зааварчлаагүй бол шон, рам, бэхэлгээ болон тэмдгийн арыг саарал өнгөөр будаж өнгөлсөн байна. Тэмдгийг угсарсаны дараа боолт болон гайкийг алдагдахаас сэргийлж цэгэн гагнуураар гагнаж бэхлэх ба гагнаасыг саарал өнгийн эпокси цавуутай будгаар будсан байна.

Гүйцэтгэгч замын тэмдгийг ажлын зурагт үзүүлсэний дагуу суурилуулж бэхэлнэ.

Гүйцэтгэгч замын тэмдгийн үзэгдэх орчинг хангахын тулд ойр хавийн бут, ургамлыг тайрахаас гадна тэмдгийн орчимд материал овоолж буулгахыг зөвшөөрөхгүй.

Гүйцэтгэгч бүх тэмдгүүдийг Инженер Баталгаат засварын гэрчилгээг гаргах хүртэл арчилж цэвэр байлгах ба хугарсан, гэмтсэн тохиолдолд шон болон тэмдгийг сольж байна.

Гүйцэтгэгч нь замын зайг гэрэл ойлгогч материалаар бичсэн заалт бүхий километрийн тэмдгийг замын тэнхлэгийн шугамаас зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан зай, чиглэлд суулгана.

Километрийн тэмдгийг ажлын зургийн дагуу үйлдвэрлэх ба MNS 4597:2014 стандарт болон энэхүү ТШ-ын зүйл 421-ийн шаардлагыг хангасан будгаар хоёр давхарлаж будсан байна.

Километрийн тэмдэг ба тоноглолыг бэлтгэх, засварлах, будахдаа MNS 4597:2014 стандартын шаардлагын дагуу гүйцэтгэх ба Британий стандартын холбогдох хэсэгт заасан будгуудыг хэрэглэнэ.

Километрийн тэмдгүүдийг Объектыг хүлээн авсан Гэрчилгээ олгох хүртэлх хугацаанд цэвэрлэж арчилна. Хугарсан, гэмтсэн тохиолдолд Хашилтыг үйлдвэрлэгчээс гаргасан зураг, зааврын дагуу, эсвэл ТИ-ийн зааварчилсанаар угсарч суурилуулна.

Хашилт суулгах газрын нарийвчилсан байршлыг Гүйцэтгэгч тогтоож, ТИ-ээр батлуулсан байна. Хөвөөний нийт өргөнийг зурагт заасан хэмжээнд байлгах үүднээс хашилт барих шаардлагатай газруудад далан ба хөвөөг ТИ-ээс зааварчилсан өргөнөөр хийнэ.

Гүйцэтгэгч нь тохиромжтой тоног төхөөрөмжийг ашиглан хашилтын шонг тогтоосон зай, өндөр болон чигийг нарийн баримтлан суулгах ба улмаар хашилтыг зохих аргачлалын дагуу шонд бэхэлнэ. Хэрэв шонг нүх ухаж суулгасан бол нүхийг буцааж булан сайтар жигжих буюу цутгаж, илүүдэл материалыг зайлуулна. Хашилт угсрах үед гэмтсэн, зэврэлтээс хамгаалах будгийг сэргээх будна.

Хашилтыг угсарч дуусаад ТИ-ээр батлуулсны дараа гайкуудыг хөдөлгөөнгүй болгох зорилгоор боолтонд буюу хайсны төмөрт гагнаж өгнө.

Гагнуур хийсний буюу тайрсны улмаас гэмтсэн зэврэлтээс хамгаалах будгийг бага температурт хайлдаг цайрын хайлшаар эсвэл тусгай зориулалтын нунтагаар буюу AASHTO M300-03 (2007)-ын шаардлагыг хангасан сайн чанарын органик бус, цайраар баялаг түрхлшон болон тэмдгийг солино.

б) Замын чиглэлийн дугаарын тэмдэг

Гүйцэтгэгч нь замын чиглэлийн дугаарыг гэрэл ойлгогч материалаар бичсэн заалт бүхий замын чиглэлийн дугаарын тэмдгийг замын тэнхлэгийн шугамаас зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан зай, чиглэлд суулгана. Тэдгээрийг үйлдвэрлэх шаардлага нь энэ зүйлийн а), б)-д заасантай адил байна.

(* Замын тэмдгийн хэмжээг хэрэглэх нөхцөл, замын эгнээнээс хамааруулан зургийн ерөнхий инженер сонгож тогтоох ба холбогдох баримт бичигт тусгаж өгнө.)

в) Тэмдгийн шон

Гүйцэтгэгч нь тухайн замд тавигдах төрөл бүрийн тэмдгийн шонг батлагдсан ажлын зурагт тусгасаны дагуу, энэхүү ТШ-ын бүлэг 400, 1000-ын заалтыг баримтлан үйлдвэрлэх ба энэ бүлгийн зүйл 1903 а)-ийн дагуу будаж ашиглана.

1904. ТУУЗАН ХАШИЛТ

Гүйцэтгэгч нь ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ээс зааварчилсан байршилд зохих хэмжээ болон өгөгдлүүдийн дагуу туузан хашилт барина.

а) Материалын шаардлага

Замын хашилтын хийцүүд нь энэхүү ТШ-ын зүйл 422-т дурдсан AASHTO M180-11

стандартын шаардлагад бүрэн нийцсэн байх ба ТИ-ийн зөвшөөрсөн үйлдвэрлэгчээс авна.

- б) Хашилтыг суурилуулах эгээр хоёр үе будаж засварлана.
- в) Хүлцэх алдаа

Хашилтыг замын тэнхлэгээс тогтоосон зай буюу түвшинд ± 20 мм-ийн нарийвчлалтайгаар угсарна. Зэрэгцээ залгагдах нуруу төмрийн хоорондох хэвтээ ба босоо түвшин 5мм-ээс илүүгээр зөрж болохгүй. Хүлцэх алдаанаас илүү гарсан, тахир муруй буюу өндөр нам тавигдсан хэсгийг дахин засварлаж хэвийн болгох ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар хийнэ.

1905. ХООЛОЙНЫ ТЭМДЭГЛЭГЭЭ

Хоолойны ус гарах талын толгойн нүүрэн хэсэгт, дээд ирмэгээс доош 150мм-т, нүхний тэнхлэгийн тушаа дараах үзүүлэлтүүдийг улаан өнгийн, угаагддаггүй будгаар будаж тэмдэглэнэ. Үүнд:

- Тухайн хоолой тавигдсан цэгийн байршил (Км...+....),
- Хоолойны дэс дугаар,
- Нүхний тоо болон хэмжээ.

Хоолойны тэмдэглэгээг Объектыг хүлээн авсан Гэрчилгээ олгох хүртэлх хугацаанд цэвэр байлгана.

1906. ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

Гүйцэтгэгч ажлын зурагт тусгагдсан буюу ТИ-ээс зааварчилсан тохиолдолд гудамжны гэрэлтүүлгийг бэлтгэж, угсарна. Гүйцэтгэгч гэрэлтүүлгийг суурилуулахын өмнө түүний бүтцийн эд ангиуд, хэмжээ, суурилуулах өндөр болон байршил, гэрлийн төрөл ба хүчин чадал, суурь, цахилгааны утас, угсрах аргачлал гэх мэтийн нарийвчилсан төлөвлөгөөг ТИ-т танилцуулж батлуулна.

1907. ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫГ БАЙРЛУУЛАХ

Авто замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын техник хэрэгсэл болохдохионы шон, замын тэмдэг, гэрлэн дохио, хашилтыг бүх төрлийн замд байрлуулахдаа MNS 4596:2014 стандартын шаардлагын дагуу гүйцэтгэнэ.

1908. ТӨМӨР ЗАМЫН ГАРМЫН ТОНОГЛОЛ

Хэрэв шинээр барих авто зам нь төмөр замтай нэг түвшинд огтлолцохоор байвал тухайн гармын дохиолол, холбоо, гэрэлтүүлгийн тоноглол, бусад шаардлагатай хаалт, хамгаалалтыг Гүйцэтгэгч нь мэргэжлийн байгууллагаар, зураг төсөл болон холбогдох норм стандартын дагуу хийлгэж, зохих журмаар хүлээн авна.

1909. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

- а) Зүйл : Дохионы шон
- Нэгж : ширхэг

Дохионы шонг ширхэгээр хэмжинэ.

Дохионы шонгийн ажлын үнэлгээнд дараах ажлууд орно. Үүнд:

- ажиллах хүч ба материал,
- улаан шугам тавих,
- нүхийг тодорхой гүнд ухах,
- дохионы шонг үйлдвэрлэх, дагалдах хэрэгслийг бэлдэх, тэдгээрийг хадгалах ба тээвэрлэх,
- шаардлагын дагуу будах,
- шонгийн сууринд цутгах бетон бэлдэх, цутгах, нягтруулах ба арчлах,
- үлдсэн ухмалыг буцааж булах ба нягтруулах,
- ухмалаас гарсан илүүдэл материалыг зөвшөөрөгдсөн газарт аваачиж хаях,
- энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 600, 1000 ба зүйл 1902-рын шаардлагуудтай нийцүүлэх.

- (б) Зүйл : Замын тэмдэг

Замын байнгын ба километрийн тэмдгүүдийн ажлын үнэлгээнд дараах ажлууд орно. Үүнд:

- ажиллах хүч, шон ба бусад материал, бэхэлгээг бэлдэх,
- шонг үйлдвэрлэх, дагалдах хэрэгслийг бэлдэх, тэдгээрийг хадгалах ба тээвэрлэх,
- тэмдгийг үйлдвэрлэх, тээвэрлэх ба хураах, хадгалах
- нүхийг зохих гүнд ухах,
- түр тулгууруудыг бэлдэх, угсарч суулгах,
- суурийн бетон бэлдэх, цутгах, нягтруулах ба арчлах,

- үлдсэн ухмалыг буцааж булах ба нягтруулах,
 - ухмалаас гарсан илүүдэл материалыг зөвшөөрөгдсөн газарт аваачиж хаях,
 - энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 600, 1000-ийн шаардлагуудтай нийцүүлэх,
 - энэхүү ТШ-ын 1903,1907-р зүйлийн шаардлагатай нийцүүлэх.
- (i) Зүйл : Анхааруулах тэмдэг
Нэгж : ширхэг
Анхааруулах тэмдгийг ТИ-ийн зааварчилсан ширхэгээр хэмжинэ.
- (ii) Зүйл : Зохицуулах, хориглох ба заах тэмдэг
Нэгж : ширхэг
Зохицуулах, хориглох ба заах тэмдгийг ТИ-ийн зааварчилсан тэмдгийн хэмжээ тус бүрийн ширхэгээр хэмжинэ.
- (iii) Зүйл : Мэдээллийн самбар
Нэгж : ширхэг
Мэдээллийн самбарыг ТИ-ийн зааварчилсан самбарын хэмжээ тус бүрийн ширхэгээр хэмжинэ.
- (iv) Зүйл : Чиглэлийн самбар
Нэгж : м²
Чиглэлийн самбарыг Зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан самбар тус бүрийн талбайн хэмжээгээр хэмжинэ.
- (v) Зүйл : Километрийн тэмдэг
Нэгж : ширхэг
Километрийн тэмдгийг ТИ-ийн зааварчилсан ширхэгээр хэмжинэ.
- (vi) Зүйл : Замын чиглэлийн дугаарын тэмдэг
Нэгж : ширхэг
Замын чиглэлийн дугаарын тэмдгийг ТИ-ийн зааварчилсан ширхэгээр хэмжинэ
- в) Зүйл : Туузан хашилт
Нэгж : м
Хашилтыг урт метрээр хэмжинэ. ТИ-ийн зааварчилсан уртаар төлбөр хийнэ.
Хашилтын ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:
- шон ба бусад материал, бэхэлгээг бэлдэх,
 - ажиллах хүч,
 - чиг тавих
 - нүхийг зохих гүнд ухах,
 - түр тулгууруудыг бэлдэх, угсарч суулгах,
 - шонг цохиж суулгах
 - суурийн бетон бэлдэх, цутгах, нягтруулах ба арчлах,
 - үлдсэн ухмалыг буцааж булах ба нягтруулах,
 - ухмалаас гарсан илүүдэл материалыг зөвшөөрөгдсөн газарт аваачиж хаях,
 - ажлын тавцан барих,
 - энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 600, 1000-ийн шаардлагуудтай нийцүүлэх,
 - энэхүү ТШ-ын 1904, 1907-р Зүйлийн шаардлагатай нийцүүлэх.
- г) Хоолойны тэмдэглэгээнд тусад нь хэмжилт ба төлбөр хийгдэхгүй.
- д) Зүйл : Гэрэлтүүлэг
Нэгж : ширхэг
Гудамжны гэрэлтүүлгийг ТИ-ийн зааварчилсан гэрэлтүүлгийн ширхэгээр хэмжинэ.
Гудамжны гэрэлтүүлгийн ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:
- ажиллах хүч, шон ба бусад материал, бэхэлгээг бэлдэх,
 - нүхийг зохих гүнд ухах,
 - шаардлагатай хэсэгт тулгууруудыг бэлдэх, угсарч суулгах,
 - будах,
 - суурийн маркийн бетон бэлдэх, шонгийн дор болон шонг тойруулан цутгах, нягтруулах ба арчлах,
 - үлдсэн ухмалыг буцааж булах ба нягтруулах,
 - ухмалаас гарсан илүүдэл материалыг зөвшөөрөгдсөн газарт аваачиж хаях,
 - энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 600, 1000-ийн шаардлагуудтай нийцүүлэх,
 - энэхүү ТШ-ын 1906-р зүйлийн шаардлагатай нийцүүлэх.
- е) Зүйл : Төмөр замын гармын тоноглол
Нэгж : Ойролцоо Дүн (ОД)

Төмөр замын гармын тоноглолын ажлыг Ойролцоо Дүнгээр хэмжинэ. Гармын ажлыг зам барилгын Гүйцэтгэгч хүлээн авсаны дараа санхүүжилтийг Захиалагчийн хянаж баталсан төсвийн дагуу, Зүйл төрөл тус бүрийн гүйцэтгэлээр хийнэ.

Гармын ажлыг гүйцэтгэхтэй холбогдуулан барьсан аливаа түр хаалт, хамгаалалтанд төлбөр хийгдэхгүй.

Төмөр замын гармын тоноглолын ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- шаардлагатай бол талбайг цэвэрлэх, өнгөн хөрсийг хуулж зайлуулах, далан барих,
- илүүдэл материалыг зайлуулах, газрыг зөвшөөрөгдөх хэмжээнд хүртэл эргүүлж булах, тэгшлэх, нөхөн сэргээх
- гармын замыг ус зайлуулах байгууламжийн хамт барих
- гармын дохиолол, холбоо, гэрэлтүүлгийн тоноглол, системийг суурилуулах, шалгах,
- зам төмрийн хамгаалалтыг иж бүрнээр нь хийх,
- бусад шаардлагатай хаалт, хамгаалалтыг хийх,
- дохионы шонг суулгах, будах
- тэмдгүүд суурилуулах,
- шаардлагатай ажиллах хүч, багаж хэрэгслэл, тоног төхөөрөмж ба эдгээртэй холбогдох бусад зардлуудын бүрэн төлбөр
- нийтийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэх, аюулгүй ажиллагааг хангах арга хэмжээнүүд,
- тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 500, 600, 1000, 1100-ийн шаардлагуудтай нийцүүлэх,
- энэхүү ТШ-ын 1908-р зүйлийн шаардлагатай нийцүүлэх.

Захиалагч байгууллага

Зургийн байгууллага

"Мөнхөд ашдын зам" ХХК

Төсвийн шифр:

Зургийн шифр: 23/03

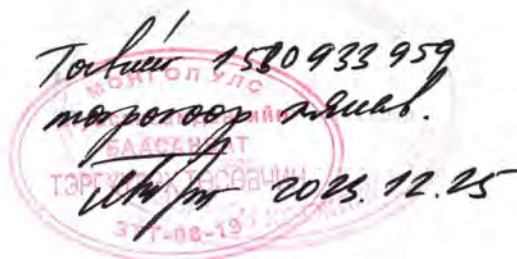
УБ ХОТ, СХД, 36 ДУГААР ХОРООНЫ АВТО ЗАМЫН БАРИЛГЫН АЖЛЫН ТӨСӨВ

Төсөвт өртгийн дүн 1,530,933,959 төгрөг

Төсвийн тооцоог гүйцэтгэсэн:

Мэргэшсэн төсөвчин Б.Мөнгөншагай /...../

Огноо 2023.12.25



Төсвийн тооцоог хянасан:

Тэргүүлэх төсөвчин Л.Баасанбат /...../

Огноо 2023.12.25



Зургийн байгууллагын хаяг:

УБ хот, СХДүүрэг, 29 дүгээр хороо, Дархан төвийн 9 давхар

2023 он

ТАЙЛБАР БИЧИГ

1. Ерөнхий мэдээлэл

1. Байгууллагын нэр: "Мөнхөд ашдын зам" ХХК
2. Ажлын нэр: УБ хот, СХД, 36 дугаар хорооны авто замын барилгын ажлын төсөв

Төсвийн тухай тэмдэглэл

Төсвийг боловсруулахад хэрэглэсэн норм норматив, үндэслэл:

1. Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм ЗЗБНБД 81-013-2019
2. Авто замын барилгын ажлын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-25-2023
3. Төмөр бетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-28-2023
4. Авто замын засвар арчлалтын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-26-2023
5. Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хууль
6. Нийгмийн даатгалын тухай хууль
7. Авто замын тухай хууль
8. Ажил гүйцэтгэх нэмэгдэл тооцоогүй.

2. Нэмэлт мэдээлэл (Төсвийн тооцооны нормативын хувь хэмжээ, ашигласан норм дүрэм, үнэ тариф, тушаал шийдвэр)

1. Төсвийн тооцоог зургийн инженерийн тооцож гаргасан ажлын тоо хэмжээг үндэслэн Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм"-ын дагуу (төсөвт өртгийн товчоо уг зааврын дагуу хийгдсэн) төсөв бодох компьютерийн Road-Estimator программ хангамж ашиглан төсвийн тооцоог хийж гүйцэтгэлээ.
2. Төсөв бодоход "Авто замын барилгын ажлын төсвийн жишиг норм" ЗЗБНБД 83-25-2023", "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын ажлын төсвийн жишиг норм" ЗЗБНБД 83-28-2023, "Авто зам, замын байгууламжийн арчлалт, засварын ажлын төсвийн жишиг норм" ЗЗБНБД 83-26-2023 суурь нормыг ашиглан төсвийн тооцоог хийж гүйцэтгэсэн.
3. Ажилчдын тарифт цалинг ЗТХ-ийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31 –ний өдрийн 256 дугаар тушаалын дагуу, нэмэгдэл цалинг ажилчдын үндсэн цалин, тээврийн жолоочийн цалин, машин механизмын операторчдын цалин, нүүлгэн шилжүүлэх ажлын цалингийн нийлбэрээс 15.1% -иар бодож төсөвт тусгав.
4. Монгол Улсын НД-ын тухай хуулийн 15.1 зүйлд заасны дагуу ажил олгогч /компани/-ийн хөдөлмөрийн хөлсний сан, түүнтэй адилтгах орлогоос төлөх НД-ын шимтгэлийн хувь хэмжээг нийт цалингийн сангийн 11.7 %-иар, 2017 оны 1 дүгээр сарын 18-ны өдрийн 17 дугаар тогтоолын дагуу "Үйлдвэрлэлийн осол, мэргэжлээс шалтгаалсан өвчний даатгал"-ын шимтгэлийн хувь хэмжээг нийт цалингийн сангийн 2.8 %-иар нийт 14.5%-иар тооцож төсвийн тооцоог хийсэн.
5. ЗТАЖ-ын сайдын 2007 оны 11 дүгээр сарын 20-ны өдрийн 187 тоот тушаалын дагуу Удирдлагын зардлыг нийт цалингийн сангаас алслалтын нэмэгдэл цалин хассан дүнгийн 63.5%-иар, Ашгийн хэмжээг цалингийн сангаас алслалтын нэмэгдэл цалин хассан дүнгийн 71.8%-иар бодож тооцлоо.
6. Автомашинаар ачаа тээвэрлэх зардлыг ЗТХ-ийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31 –ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 4 дүгээр хавсралтаар батлагдсан "Автомашинаар ачаа тээвэрлэх 1 тн.км-ийн жишиг тариф", машин механизм, тоног төхөөрөмжийн машин ашиглалтын зардлыг Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31 –ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 3 дугаар хавсралтаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн машин механизмын ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ"-ийн дагуу тус тус тооцлоо.
7. Захиалагчийн хяналтын зардлыг шууд зардлын 2%-иар, Магадлашгүй ажлын зардлыг төсвийн БУА-ын дүнгээс 2%, Нэмэгдсэн өртгийн албан татварыг БУА-ын дүнгээс 10%-иар, норм, нормативын сангийн шимтгэлийн зардлыг барилга угсралтын ажлын зардлын дүнгээс 0.4%-иар тус тус тооцож төсөвт тусгалаа.
8. ХАБЭА –н үйл ажиллагааны зардлыг төсвийн шууд зардлын дүнгээс 2.5%-иар тооцож төсөвт тусгалаа.

Тайлбар бичсэн:

Мэргэшсэн төсөвчин: Б.Мөнгөншагай



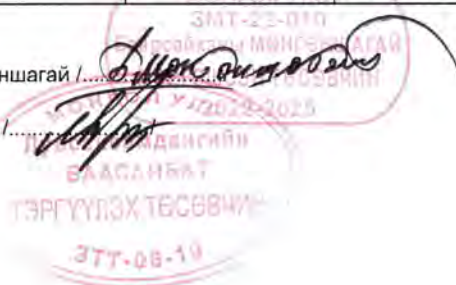
НЭГДСЭН ТӨСВИЙН ТООЦОО

УБ ХОТ, СХД, 36 ДУГААР ХОРООНЫ АВТО ЗАМЫН БАРИЛГЫН АЖЛЫН ТӨСӨВ

№	Зардлын нэр	Бүгд өртөг (төг)	Тайлбар
1	Ажилчдын цалин	48'623'784	Маягт №3-1-ийн 10-р баганын дүн
2	Тээврийн жолоочийн цалин	21'236'066	Тээврийн зардлын дүнгээс 8.7%
3	Машин механизмын операторчидын цалин	6'289'071	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардлын дүнгээс 8.7%
4	Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын цалин	0	Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын зардлын дүнгээс 8.7%
5	Ажилчдын нэмэгдэл цалин	11'498'487	[1]+[2]+[3]+[4]-ийн нийлбэр дүнгээс 15.1%
6	ИТА-ны цалин	12'945'317	[1]+[2]+[3]-ын нийлбэр дүнгээс 17.0%
7	Алслалтын нэмэгдэл цалин	0	[1]+[2]+[3]+[6]-ийн нийлбэр дүнгээс нормын дагуу тооцно.
8	НИЙТ ЦАЛИН	100'592'725	[1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]-ийн нийлбэр дүн
9	Нийгмийн даатгалын шимтгэл	14'585'945	[8]-ын дүнгээс нормын дагуу тооцно.
10	Материалын зардал	738'411'461	Төсвийн материалын зардлын тооцоо
11	Тээврийн зардал	222'856'647	[Тээврийн зардлын тооцооны дүн]-[2]
12	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардал	65'999'098	[Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардлын тооцооны дүн]-[3]
13	Ажлын багаж, хэрэгслийн элэгдлийн зардал	3'306'417	[1]-ийн дүнгээс 6.8%
14	Авто замын барилга, арчлалт, засварын ажлын талбайд ажиллах ажилтнуудад үйлчлэх зардал	29'577'346	[Нийт хөд.зарц] / [7.97]* [9800 төгрөг]
15	Нүүлгэн шилжүүлэх зардал	0	[Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын дүн] – [4]
16	Түр барилгын элэгдэл	299'880	Тооцоогоор
17	ШУУД ЗАРДЛЫН ДҮН	1'175'629'520	[8]+[9]+[10]+[11]+[12]+[13]+[14]+[15]+[16]-ийн нийлбэр дүн
18	Удирдлагын зардал	63'876'380	[8]-ын дүнгээс "Алслалтын нэмэгдэл цалин"[7]-г хассан дүнгийн 63.5%
19	Ашиг	72'225'576	[8]-ын дүнгээс "Алслалтын нэмэгдэл цалин" [7]-г хассан дүнгийн 71.8%
20	ХАБЭА-н үйл ажиллагааны зардал	29'390'738	[17]-ийн дүнгээс 2.5%
21	Ажиллагсадын даатгал	0	Нэг хүний үнэлгээнээс 0.8 хувиар тооцно.
22	Барилга угсралтын даатгал	0	[17]-ийн дүнгээс 0.0 хувиар тооцно.
23	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн даатгал	0	Балансын үнийн 0.5 хувиар тооцно.
24	БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ДҮН	1'341'122'214	[17]+[18]+[19]+[20]+[21]+[22]+[23]-ын нийлбэр дүн
25	Техник, технологийн хяналт, зөвлөх үйлчилгээний зардал	0	Нормд зааснаар
26	Захиалагчийн хяналтын зардал	23'512'590	Нормд зааснаар
27	Магадлашгүй ажлын зардал	26'822'444	[24]-ийн дүнгээс 2.0%
28	Нэмэгдсэн өртгийн албан татвар	134'112'221	[24]-ийн дүнгээс 10%
29	Норм, нормативийн сангийн шимтгэл	5'364'489	[24]-ийн дүнгээс 0.4%
30	НИЙТ ТӨСӨВТ ӨРТӨГ	1'530'933'959	[24]+[25]+[26]+[27]+[28]+[29]-ын нийлбэр дүн

Гүйцэтгэсэн: Мэргэшсэн төсөвчин Б.Мөнгөншагай /.....

Хянасан: Тэргүүлэх төсөвчин Л.Баасанбат /.....



АЖИЛЧДЫН ХӨДӨЛМӨР ЗАРЦУУЛАЛТ, ЦАЛИНГИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

ТҮР БАРИЛГА БА ҮЙЛДВЭРЛЭЛИЙН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-01-08	Контейнер байрлуулах (агуулахын зориулалттай, 40 тн)	1 ш	2.0	III	2.2	4.4	5207	22,911
2	25-01-16	Галын постын түр байр байгуулах	1 пост	1.0	III	1.5	1.5	5207	7,811
3	25-01-24	Зөөврийн био 00 (нойл) байрлуулах	1 сар	1.6	II	8.0	12.8	4623	59,174
		Дүн					18.7		89,896

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-02-02	Замын чиг сэргээх (GPS)	1 км	1.117	III	18.22	20.35174	5207	105,972
		Дүн			IV	20.415	22.803555	5998	136,776
							43.16		242,747

ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-07-12	Тохиромжгүй ухмалын материалыг ухаж ачиж	1 м3	12,689.0	III	0.00162	20.556554	5207	107,038
					IV	0.0	0.0	5998	0
2	25-04-04	Далангийн ул хөрс тэгшлэх, нягтруулах	1 м2	13,657.4	III	0.003773	51.533923	5207	268,337
					IV	0.000635	8.672449	5998	52,017
3	25-07-05	Далангийн дүүргэлт хийх	1 м3	1,704.7	II	0.048	81.8256	4623	378,280
					III	0.026761	45.619396	5207	237,540
					IV	0.014736	25.119972	5998	150,670
4	25-07-05	Чулуутай материалаар буцаан дүүргэлт хийх	1 м3	1,227.6	II	0.048	58.9248	4623	272,409
					III	0.026761	32.851745	5207	171,059
					IV	0.014736	18.089563	5998	108,501
5	25-07-02	Айл руу орох гарах хэсгийн ухмалыг	1 м3	840.0	III	0.005146	4.322227	5207	22,506

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
		Ухах			IV	0.011923	10.015113	5998	60,071
6	25-07-05	Айл руу орох гарах хэсгийн далан хийх	1 м3	784.0	II	0.048	37.632	4623	173,973
					III	0.026761	20.980587	5207	109,246
					IV	0.014736	11.5528	5998	69,294
		Дүн					427.7		2,180,940

СУУРИЙН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-07-08	Хөлдөлтөөс хамгаалах үе байгуулах	1 м3	4,097.2	II	0.048	196.6656	4623	909,185
					III	0.044273	181.396701	5207	944,533
					IV	0.01645	67.39894	5998	404,259
2	25-08-03	Буталсан чулуун хольцоор суурь байгуулах (дэвсгэгээр)	1 м3	1,407.8	II	0.06987	98.362986	4623	454,732
					III	0.109408	154.023974	5207	802,003
					IV	0.011824	16.646284	5998	99,844
					VI	0.01747	24.594266	7997	196,680
					II	0.231933	568.189953	4623	2,626,742
3	25-09-01	Замын хашлага байрлуулах (1.0 x 0.3 x 0.15 м)	1 м	2,449.8	III	0.19428	475.947144	5207	2,478,257
					IV	0.0637	156.052226	5998	936,001
					V	0.063122	154.637256	6915	1,069,317
		Дүн					2,093.92		10,921,553

ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-10-01	Шингэн цацлага хийх (Prime coat)	1 м2	6,845.0	III	0.002496	17.086424	5207	88,969
					IV	0.00178	12.1841	5998	73,080
2	25-10-04	Суурь асфальтбетон хучилт / h=4см /	1 м3	273.8	II	0.00245	0.67081	4623	3,101
					III	0.489186	133.939049	5207	697,421

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
3	25-10-02	Шингэн түрхлэг хийх (Task coat)	1 м2	6,845.0	IV	0.099293	27.186384	5998	163,064
					VI	0.028	7.6664	7997	61,308
					III	0.002436	16.675724	5207	86,830
					IV	0.00166	11.3627	5998	68,153
					II	0.00245	0.50323	4623	2,326
4	25-10-05	Өнгө асфальтбетон хучилт /h=3см/	1 м3	205.4	III	0.646439	132.778629	5207	691,378
					IV	0.115124	23.64643	5998	141,831
					VI	0.03733	7.667582	7997	61,318
					II	0.048	97.7856	4623	452,063
5	25-11-01	Хайрган хөвөө байгуулах	1 м3	2,037.2	III	0.082213	167.485003	5207	872,094
					IV	0.008333	16.976667	5998	101,826
					II	1.6234	1,482.48888	4623	6,853,546
6	25-22-02	Боржин чулуун зам хийх	1 м2	913.2	III	0.833095	760.782571	5207	3,961,395
					IV	0.415286	379.238914	5998	2,274,675
							3,296.13		16,654,380

ЯВГАН ЗАМЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-13-01	Явган хүний замын элс хайрган суурь хийх / h=15см /	1 м3	696.3	III	0.098003	68.239721	5207	355,324
					IV	0.029167	20.30875	5998	121,812
					II	0.000467	0.066651	4623	308
2	25-13-07	Явган хүний замыг асфальтбетон хольцоор хийх /h=4см/	1 м3	142.823	III	0.683533	97.624281	5207	508,330
					IV	0.15515	22.158988	5998	132,910
					VI	0.03733	5.331583	7997	42,637
							213.73		1,161,320

ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫН АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-15-01	Дараалалын тэмдэг суурилуулах	1 ш	6.0	II	2.047	12.282	4623	56,780
					III	4.3786	26.2716	5207	136,796
					IV	0.0083	0.0498	5998	299
2	25-15-01	Анхааруулах тэмдэг суурилуулах	1 ш	6.0	II	2.047	12.282	4623	56,780
					III	4.3786	26.2716	5207	136,796
					IV	0.0083	0.0498	5998	299
3	25-15-01	Мэдээлэх тэмдэг суурилуулах	1 ш	41.0	II	2.047	83.927	4623	387,995
					III	4.3786	179.5226	5207	934,774
					IV	0.0083	0.3403	5998	2,041
4	25-15-01	Хориглох тэмдэг суурилуулах	1 ш	1.0	II	2.047	2.047	4623	9,463
					III	4.3786	4.3786	5207	22,799
					IV	0.0083	0.0083	5998	50
5	25-14-03	Замын хэвтээ тэмдэглэгээ хийх	1 м2	53.5	II	0.0364	1.9474	4623	9,003
					III	0.105867	5.663867	5207	29,492
					IV	0.1	5.35	5998	32,089
					V	0.112	5.992	6915	41,435
6	25-15-04	Хамгаалалтын төмөр туузан хашилт угсрах (шонг төхөөрөмжөөр цохиж суулгах)	1 м	40.3	II	0.1195	4.81585	4623	22,264
					III	0.4209	16.96227	5207	88,323
					IV	0.3137	12.64211	5998	75,827
7	25-22-08	Хурд сааруулагч хийх	1 м	24.0	II	0.39	9.36	4623	43,271
					III	1.531429	36.754286	5207	191,380
							446.92		2,277,954

БУСАД АЖИЛ

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	25-22-16	Лотокны ул бетон цутгах	1 м3	8.0	II	0.09	0.72	4623	3,329
					III	4.352	34.816	5207	181,287
					IV	8.64	69.12	5998	414,582

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
2	28-24-03	Лоток цутгах, суурилуулах	1 м3	12.0	II	0.569216	6.830586	4623	31,578
					III	3.615486	43.385828	5207	225,910
					IV	2.374509	28.494103	5998	170,908
					V	0.082241	0.986897	6915	6,824
					VI	0.022791	0.273491	7997	2,187
3	28-23-02	Лотокны таг цутгах, суурилуулах	1 м3	6.0	II	1.288024	7.728146	4623	35,727
					III	5.111009	30.666056	5207	159,678
					IV	5.328551	31.971306	5998	191,764
					V	0.255729	1.534372	6915	10,610
					VI	0.051775	0.310651	7997	2,484
4	25-22-16	Бетонон бэхлэгтэй шуудуу байгуулах /212м/	1 м3	50.9	II	0.09	4.581	4623	21,178
					III	4.352	221.5168	5207	1,153,438
					IV	8.64	439.776	5998	2,637,776
					II	0.8187	68.7708	4623	317,927
5	25-22-17	Ган хоолой суурилуулах / айлын орж гарцан дээр /	1 м	84.0	III	0.00044	0.03696	5207	192
					V	0.0221	1.8564	6915	12,837
							993.38		5,580,217

ТӨМӨРБЕТОН ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙН БАРИЛГА

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
1	28-16-01	Хоолойн суурийн ухмал	1 м3	156.0	III	0.0234	3.6504	5207	19,008
					IV	0.5946	92.7576	5998	556,360
2	28-16-02	Хоолойн ул суурь нягтруулах	1 м2	108.0	II	0.014884	1.607442	4623	7,431
					III	0.049721	5.36986	5207	27,961
					IV	0.052684	5.689842	5998	34,128
3	28-16-03	Хоолойн суурийг зохистой ширхэглэл бүхий элс хайргаар байгуулах	1 м3	20.3	III	0.66	13.398	5207	69,763
					IV	0.06345	1.288035	5998	7,726
4	28-16-07	Хоолойн суурь бетон цутгах, В20/20/	1 м3	16.2	II	0.02254	0.365148	4623	1,688

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
		арматургүй /			III	2.664615	43.166769	5207	224,769
					IV	1.903077	30.829846	5998	184,917
					VI	0.00927	0.150174	7997	1,201
					II	1.188538	51.344838	4623	237,367
5	28-24-02	Хоолойн хэсэглэл цутгах В30	1 м3	43.2	III	4.80408	207.536264	5207	1,080,641
					IV	5.132725	221.733708	5998	1,329,959
					V	0.21847	9.437883	6915	65,263
					VI	0.047764	2.063389	7997	16,501
					II	0.569216	7.513645	4623	34,736
6	28-24-03	Хоолойн толгой, далавч цутгах В20	1 м3	13.2	III	3.615486	47.72441	5207	248,501
					IV	2.374509	31.343514	5998	187,998
					V	0.082241	1.085586	6915	7,507
					VI	0.022791	0.300841	7997	2,406
					II	0.034	0.306	4623	1,415
7	28-16-10	Хоолойн орох амсарын шал бетон цутгах	1 м3	9.0	III	8.793333	79.14	5207	412,082
					IV	1.93	17.37	5998	104,185
					VI	0.015	0.135	7997	1,080
					II	0.034	0.204	4623	943
8	28-16-09	Хоолойн гарах амсарын тулц бетон цутгах В20	1 м3	6.0	III	10.280583	61.6835	5207	321,186
					IV	2.60125	15.6075	5998	93,614
					V	0.072	0.432	6915	2,987
					VI	0.015	0.09	7997	720
9	28-16-14	Орох гарах хэсгийн амсарын зуурмагтай чулуун бэхлэгээ хийх	1 м3	14.4	II	0.6868	9.88992	4623	45,721
					III	4.428	63.7632	5207	332,015
					IV	6.184449	89.056065	5998	534,158
					II	0.6868	32.9664	4623	152,404
10	28-16-14	Орох ба гарах хэсгийн толгойн, чулуун бэхлэгээ	1 м3	48.0	III	4.428	212.544	5207	1,106,717
					IV	6.184449	296.853549	5998	1,780,528
11	28-16-12	Түрхмэл ус тусгаарлагч хийх (2үе/)	1 м2	114.0	II	0.000622	0.070908	4623	328

№	Үндэслэл	Ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ	Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг	Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг	Цалингийн тариф, төгрөг	Нийт цалин, төгрөг
12	28-16-17	Буцаан дүүргэлт хийх	1 м3	108.0	III	0.12672	14.44608	5207	75,221
					IV	0.06348	7.23672	5998	43,406
					VI	0.00015	0.0171	7997	137
					III	0.1316	14.2128	5207	74,006
		Дүн			IV	0.132905	14.35379	5998	86,094
							1,708.74		9,514,776

БҮГД ХҮН ЦАГ: 9,242.35 БҮГД ЦАЛИН: 48,623,784

МАТЕРИАЛЫН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

№	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж үнэ, төгрөг	Нийт үнэ, төгрөг
1	Анхааруулах тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	6.0	220,000	1,320,000
2	Ариутгалын бодис	кг	8.2	5,000	41,000
3	Арматур	тн	12.436585	2,545,454	31,656,756
4	Арматур боох утас	кг	62.182926	5,000	310,915
5	Арматурын зай баригч	ш	1,492.390228	500	746,195
6	Бетон хольц В15	м3	153.158993	252,000	38,596,066
7	Бетон хольц В20	м3	104.8495	273,000	28,623,913
8	Бетон хольц В25	м3	18.27	328,000	5,992,560
9	Бетон хольц В30	м3	43.848	355,000	15,566,040
10	Боолт, гайк	кг	20.54279	5,000	102,714
11	Боржин шоо чулуу (10х10х10см)	м2	951.5544	85,000	80,882,124
12	Брус	м3	2.552692	850,000	2,169,788
13	Буталсан чулуу 0-5мм	м3	47.0298	28,500	1,340,349
14	Буталсан чулуун суурийн хольц	м3	1,450.034	30,000	43,501,020
15	Бэхэлгээний төмөр утас	кг	8.160058	3,000	24,480
16	Бэхэлгээний чулуу	м3	35.3496	5,000	176,748
17	Ган хоолой d40	м	129.887996	15,400	2,000,275
18	Даланд тохирох материал	м3	3,805.4912	3,500	13,319,219
19	Дараалалын тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	6.0	220,000	1,320,000
20	Дунд ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц	тн	673.548	210,000	141,445,080
21	Дүүргэлтийн материал	м3	110.592	3,500	387,072
22	Жижиг ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц	тн	856.62858	215,000	184,175,145
23	Замын бетон хашлага (1.0х0.3х0.15м)	м	2,449.8	22,000	53,895,600
24	Зохист найрлага бүхий элс хайрган хольц	м3	746.6972	3,500	2,613,440
25	Зүсэгчийн ир	ш	0.142443	210,000	29,913
26	Маркер	ш	26.930862	1,000	26,931
27	Металл дээр зурагч	ш	2.375661	500	1,188
28	Металл хүрээтэй модон хэв хашмал	м2	54.913421	110,000	6,040,476
29	Модон гадас (5х5х40см)	ш	775.044167	500	387,522
30	Модон материал	м3	0.052	450,000	23,400
31	Мэдээлэх тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	41.0	220,000	9,020,000
32	Мяндсан утас	м	362.7723	50	18,139
33	Нунтаг шохой	кг	10.9675	300	3,290
34	Резинэн хурд сааруулагч	м	24.0	80,000	1,920,000
35	Таар	м2	408.245	1,000	408,245
36	Термопластик будаг	кг	250.8615	2,800	702,412
37	Термопластик будгийн ойлгогч	кг	19.51145	3,200	62,437
38	Термопластик будгийн цавуу	кг	11.1494	14,500	161,666
39	Тохиромжгүй материал	м3	12,689.0	0	0
40	Тросс d4	м	187.719062	600	112,631
41	Труба баригч дэгээ	ш	109.826842	450	49,422
42	Төмөр гадас d13х200	ш	108.1576	600	64,895

№	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж үнэ, төгрөг	Нийт үнэ, төгрөг
43	Төмөр гадас d13x500	ш	823.3471	1,500	1,235,021
44	Төмөр гадас d20x200	ш	5.8084	1,800	10,455
45	Төмөр гадас d20x500	ш	277.936	2,500	694,840
46	Төмөр тулаас (сапуд)	м	32.948053	4,500	148,266
47	Ус	тн	1,282.038895	2,000	2,564,078
48	Ус зайлуулах ган хоолой d300x4.5	м	87.528	86,300	7,553,666
49	Ус нэвтэрдэггүй материал	м2	82.881062	650	53,873
50	Ус тусгаарлах битум суурьтай шингэн түрхлэг	л	40.4187	3,000	121,256
51	Ухмалын материал	м3	1,026.0	0	0
52	Хадаас	кг	1.463662	3,000	4,391
53	Хамгаалалтын төмөр туузан хашилт (ком)	м	40.3	120,000	4,836,000
54	Хаягдал материал	тн	20.87689	0	0
55	Хориглох тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	1.0	220,000	220,000
56	Хэвний гадар булан	м	5.052035	17,000	85,885
57	Хэвний дотор булан	м	1.910987	35,000	66,885
58	Хэвний зай баригч, холбогч (тай)	м	1,372.835523	1,200	1,647,403
59	Хэвний наамал хавтан	м2	12.2512	18,500	226,647
60	Хэвний түгжээ (пин)	ш	373.411262	100	37,341
61	Хөвөөний материал	м3	2,086.0928	1,500	3,129,139
62	Хөлдөлтөөс хамгаалах үеийн материал	м3	4,195.5328	3,500	14,684,365
63	Шатдаг хий (газ)	кг	0.810525	3,300	2,675
64	Шингэн битум	тн	0.002913	2,000,000	5,825
65	Шингэрүүлсэн битум	тн	12.481173	2,000,000	24,962,346
66	Элс цементэн зуурмаг	м3	38.233545	180,000	6,882,038
	Бүгд дүн				738,411,461

МАШИН МЕХАНИЗМ, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

№	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр	Хучин чадал	Нийт машин цаг	Машин цагийн нэгж үнэ, төгрөг	Машин цагийн нийт үнэ, төгрөг
1	Авто бетон зөөгч	6м3	1.87	27826.0	52,090
2	Авто бетон шахагч насос	40м3/ц	1.48	27727.0	40,925
3	Автогрейдер	175м.х	73.44	83200.0	6,110,290
4	Автогудронатор	6000л	2.12	87169.0	184,968
5	Арматур матагч	<32мм	41.17	9110.0	375,080
6	Асфальт дэвсэгч	3.5м-7.0м	16.42	148387.0	2,436,683
7	Ачааны автомашин	10тн	167.3	18408.0	3,079,669
8	Ачааны автомашин	2тн	45.12	13985.0	631,027
9	Ачигч	3.0м3	9.61	77046.0	740,103
10	Бохир соруулах машин	5тн	4.8	50000.0	240,000
11	Будгийн халаагч тогоо	200°C	4.28	5178.0	22,162
12	Бульдозер	245м.х	25.44	125018.0	3,180,038
13	Гар нягтруулагч	120кг	15.71	12278.0	192,834
14	Гар нягтруулагч	90кг	4.86	11014.0	53,580
15	Гинжит экскаватор	1.5м3	126.04	116167.0	14,642,209
16	Гүний доргиулагч	d50	5.71	9093.0	51,939
17	Гөлгөр булт индүү	17-20тн	23.83	54452.0	1,297,553
18	Гөлгөр булт хөнгөн индүү	1-3тн	5.48	30133.0	165,105
19	Гөлгөр булт хөнгөн индүү	9-10тн	26.48	46722.0	1,237,059
20	Доргиурт булт индүү	17-20тн	160.99	58930.0	9,487,152
21	Дугуйт экскаватор	0.25м3	16.2	53492.0	866,821
22	Заадас зүсэгч хөрөө	<150мм	0.89	11725.0	10,391
23	Замын тэмдэглэгээний төхөөрөмж (термопластик)	0.2м	4.28	21273.0	91,048
24	Зөөврийн компрессор	10м3/мин	22.14	19073.0	422,276
25	Кран	16тн	58.71	89741.0	5,268,435
26	Пикап	4хүн	235.49	4536.0	1,068,201
27	Пресс (CBR)	kN	6.79	7094.0	48,175
28	Прокторын алх, хэв (автомат)	ком	21.61	3000.0	64,831
29	Суурийн материал дэвсэгч	3.5м-7.0м	32.38	148387.0	4,804,682
30	Таслагч суурь машин		23.92	7447.0	178,125
31	Усны машин	6тн	129.11	72019.0	9,298,057
32	Хатаах зуух	200°C	275.44	5260.0	1,448,805
33	Хийн дугуйт индүү	14-16тн	59.57	53712.0	3,199,799
34	Хучлагаас дээж авагч өрмийн машин (Кор)	D100мм	12.16	8000.0	97,281
35	Хөнөг	1.6м3	3.24	2724.0	8,821
36	Цахилгаан гагнуурын төхөөрөмж	500a	6.5	10748.0	69,833
37	Шатаах зуух	1200°C	24.32	5260.0	127,925
38	Шон суулгах төхөөрөмж	500мм	4.03	25000.0	100,750
39	Шүүрдэгч машин	3.5м	4.11	50076.0	205,662
40	Экскаватор-гидро молоток	1.5м3	4.85	141856.0	687,786
	Бүгд дүн		1,707.88		72,288,169
	Цалингийн зардал 8.7%				6,289,071

№	Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр	Хүчин чадал	Нийт машин цаг	Машин цагийн нэгж үнэ, төгрөг	Машин цагийн нийт үнэ, төгрөг
	Цалингийн зардал хассан дүн				65,999,098

ТЭЭВРИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

№	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж хүнд (тн)	Материалын жин (тн)	Ачааны зэрэг	Тээврийн зай, км	1 тн/км-ийн тариф, төгрөг	Нягтр-ын коэф.	Нийт жин (тн)	Нийт зардал (төг)	Тээврийн хед, зарц-т (хүн/цаг)
1	Анхааруулах тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	6	0.035	0.21	2	10	461.73	1.0	0.21	969.63	0.038468
2	Ариутгалын бодис	кг	8.2	0.001	0.01	1	0	0.0	1.0	0.01	0	0.0
3	Арматур	тн	12.44	1.0	12.44	1	15	334.65	1.0	12.44	62,428.55	3.41726
4	Арматур боох утас	кг	62.18	0.001	0.06	1	10	348.9	1.0	0.06	216.96	0.011391
5	Арматурын зай баригч	ш	1,492.39	0.0001	0.15	1	10	348.9	1.0	0.15	520.69	0.027338
6	Бетон хольц В15	м3	153.16	2.4	367.58	1	15	334.65	1.0	367.58	1,845,167.65	101.002147
7	Бетон хольц В20	м3	104.85	2.4	251.64	1	15	334.65	1.0	251.64	1,263,163.87	69.143995
8	Бетон хольц В25	м3	18.27	2.4	43.85	1	15	334.65	1.0	43.85	220,106	12.048324
9	Бетон хольц В30	м3	43.85	2.4	105.24	1	15	334.65	1.0	105.24	528,254.4	28.915978
10	Боолт, гайк	кг	20.54	0.001	0.02	1	10	348.9	1.0	0.02	71.67	0.003763
11	Боржин шоо чулуу (10x10x10см)	м2	951.55	0.19	180.8	1	0	0.0	1.0	180.8	0	0.0
12	Брус	м3	2.55	0.65	1.66	1	10	348.9	1.0	1.66	5,789.12	0.303947
13	Буталсан чулуу 0-5мм	м3	47.03	1.7	79.95	1	0	0.0	1.1	87.95	0	0.0
14	Буталсан чулуун суурийн хольц	м3	1,450.03	1.75	2,537.56	1	25	314.1	1.2	3,045.07	23,911,423.17	1,394.51468
15	Бэхлэгэний төмөр утас	кг	8.16	0.001	0.01	1	10	348.9	1.0	0.01	28.47	0.001495
16	Бэхлэгэний чулуу	м3	35.35	1.7	60.09	1	10	348.9	1.0	60.09	209,669.08	11.008269
17	Ган хоолой d40	м	129.89	0.00385	0.5	1	10	348.9	1.0	0.5	1,744.74	0.091604
18	Даланд тохирох материал	м3	3,805.49	1.76	6,697.66	1	15	334.65	1.2	8,037.2	40,344,721.72	2,208,419,109
19	Дараалалын тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	6	0.035	0.21	2	10	461.73	1.0	0.21	969.63	0.038468
20	Дунд ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц	тн	673.55	1.0	673.55	2	15	444.24	1.0	673.55	4,488,254.45	185.074
21	Дүүргэлтийн материал	м3	110.59	1.76	194.64	1	15	334.65	1.1	214.11	1,074,759.16	58.830959
22	Жижиг ширхэглэлтэй халуун асфальтбетон хольц	тн	856.63	1.0	856.63	2	15	444.24	1.0	856.63	5,708,230.21	235.379925
23	Замын бетон хашлага (1.0x0.3x0.15м)	м	2,449.8	0.11	269.48	1	10	348.9	1.0	269.48	940,208.74	49.363838
24	Зохист найрлага бүхий элс хайрган хольц	м3	746.7	1.76	1,314.19	1	15	334.65	1.2	1,577.02	7,916,268.67	433.326548
25	Зүсэгчийн ир	ш	0.14	0.0015	0	1	10	348.9	1.0	0	0.75	0.000039

№	Материалын нэр	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж хүнд (тн)	Материалын жин (тн)	Ачааны зэрэг	Тээврийн зай, км	1 тн/км-ийн тариф, төгрөг	Нягтр-ын коэф.	Нийт жин (тн)	Нийт зардал (төг)	Тээврийн хөд. зарц-т (хүн/цаг)
26	Маркер	ш	26.93	0.0001	0	1	10	348.9	1.0	0	9.4	0.000493
27	Металл дээр зурагч	ш	2.38	0.0001	0	1	10	348.9	1.0	0	0.83	0.000044
28	Металл хүрээтэй модон хэв хашмал	м2	54.91	0.03	1.65	1	10	348.9	1.0	1.65	5,747.79	0.301776
29	Модон гадас (5х5х40см)	ш	775.04	0.00065	0.5	1	10	348.9	1.0	0.5	1,757.68	0.092284
30	Модон материал	м3	0.05	0.65	0.03	1	10	348.9	1.0	0.03	117.93	0.006192
31	Мэдээлэх тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	41	0.035	1.44	2	10	461.73	1.0	1.44	6,625.83	0.262868
32	Мяндсан утас	м	362.77	0.0001	0.04	1	10	348.9	1.0	0.04	126.57	0.006645
33	Нунтаг шохой	кг	10.97	0.001	0.01	1	10	348.9	1.0	0.01	38.27	0.002009
34	Резинэн хурд сааруулагч	м	24	0.01	0.24	1	10	348.9	1.0	0.24	837.36	0.043964
35	Таар	м2	408.24	0.0001	0.04	1	10	348.9	1.0	0.04	142.44	0.007478
36	Термопластик будаг	кг	250.86	0.001	0.25	2	10	461.73	1.0	0.25	1,158.3	0.045954
37	Термопластик бүдгийн ойлгогч	кг	19.51	0.001	0.02	1	10	348.9	1.0	0.02	68.08	0.003574
38	Термопластик бүдгийн цавуу	кг	11.15	0.001	0.01	2	10	461.73	1.0	0.01	51.48	0.002042
39	Тохиромжгүй материал	м3	12.689	1.6	20.3024	1	10	348.9	1.1	22.332.64	77,918,580.96	4,090.964084
40	Тросс d4	м	187.72	0.001	0.19	1	10	348.9	1.0	0.19	654.95	0.034387
41	Труба баригч дэгээ	ш	109.83	0.0002	0.02	1	10	348.9	1.0	0.02	76.64	0.004024
42	Төмөр гадас d13x200	ш	108.16	0.0002	0.02	1	10	348.9	1.0	0.02	75.47	0.003963
43	Төмөр гадас d13x500	ш	823.35	0.0006	0.49	1	10	348.9	1.0	0.49	1,723.59	0.090494
44	Төмөр гадас d20x200	ш	5.81	0.0005	0	1	10	348.9	1.0	0	10.13	0.000532
45	Төмөр гадас d20x500	ш	277.94	0.0013	0.36	1	10	348.9	1.0	0.36	1,260.63	0.066187
46	Төмөр тулаас (сагуд)	м	32.95	0.0071	0.23	1	10	348.9	1.0	0.23	816.19	0.042852
47	Ус	тн	1,282.04	1.0	1,282.04	1	10	348.9	1.0	1,282.04	4,473,033.7	234.847966
48	Ус зайлуулах ган хоолой d300x4.5	м	87.53	0.042	3.68	1	10	348.9	1.0	3.68	12,826.18	0.673414
49	Ус нэвтэрдэггүй материал	м2	82.88	0.0008	0.07	1	10	348.9	1.0	0.07	231.34	0.012146
50	Ус тусгаарлах битум суурьтай шингэн түрхлэг	л	40.42	0.001	0.04	1	10	348.9	1.0	0.04	141.02	0.007404
51	Ухмалын материал	м3	1,026	1.6	1,641.6	1	10	348.9	1.1	1,805.76	6,300,296.64	330.784865
52	Хадаас	кг	1.46	0.001	0	1	10	348.9	1.0	0	5.11	0.000268
53	Хамгаалалтын төмөр туузан хашилт	м	40.3	0.035	1.41	1	10	348.9	1.0	1.41	4,921.23	0.25638

№	Материалын нэр (ком)	Хэмжих нэгж	Нийт орц	Нэгж хүнд (тн)	Материалын жин (тн)	Ачааны зэрэг	Тээврийн зай, км	1 тн/км-ийн тариф, төгрөг	Нягтр-ын коэф.	Нийт жин (тн)	Нийт зардал (төг)	Тээврийн хөд. зарц-т (хүн/цаг)
54	Хаягдал материал	тн	20.88	1.0	20.88	1	10	348.9	1.0	20.88	72,839.47	3.824295
55	Хориглох тэмдэг (шонгийн хамт)	ш	1	0.035	0.04	2	10	461.73	1.0	0.04	161.61	0.006411
56	Хэвний гадар булан	м	5.05	0.01	0.05	1	10	348.9	1.0	0.05	176.27	0.009254
57	Хэвний дотор булан	м	1.91	0.01	0.02	1	10	348.9	1.0	0.02	66.67	0.003501
58	Хэвний зай баригч, холбогч (тай)	м	1,372.84	0.001	1.37	1	10	348.9	1.0	1.37	4,789.82	0.25148
59	Хэвний наамал хавтан	м2	12.25	0.0065	0.08	1	10	348.9	1.0	0.08	277.84	0.014587
60	Хэвний түгжээ (пин)	ш	373.41	0.0001	0.04	1	10	348.9	1.0	0.04	130.28	0.00684
61	Хөвөөний материал	м3	2,086.09	1.76	3,671.52	1	15	334.65	1.2	4,405.83	22,116,155.07	1,210.610395
62	Хөдөлгөөс хамгаалах үеийн материал	м3	4,195.53	1.76	7,384.14	1	15	334.65	1.2	8,860.97	44,479,830.43	2,434,769737
63	Шатдаг хий (газ)	кг	0.81	0.001	0	3	10	619.12	1.0	0	5.02	0.000148
64	Шингэн битум	тн	0	1.0	0	2	15	444.24	1.0	0	19.41	0.0008
65	Шингэрүүлсэн битум	тн	12.48	1.0	12.48	2	15	444.24	1.0	12.48	83,169.54	3.429511
66	Элс цементэн зуурмаг	м3	38.23	2.2	84.11	1	1	960.47	1.0	84.11	80,788.78	1.540823
	Нийт дүн										244,092,713	13,104
	Цалингийн зардал 8.7%										21,236,066	
	Цалингийн зардал хассан дүн										222,856,647	

ТҮР БАРИЛГЫН ЭЛЭГДЛИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

№	Түр барилгын нэр	Хүчин чадал	Тоо ширхэг	Элэгдлийн хэмжээ (хувиар)	Элэгдэх хугацаа (жил)	Дансны үнэ, төгрөг	Нийт зардал, төгрөг
1	Контейнер	40 тн	2	1.3328	10	10,000,000	266,560
2	Галын постын түр байр	2.5м x 1.5м	5	1.3328	10	500,000	33,320
	Бүгд дүн						299,880

СХДүүргийн 36-р хорооны авто зам барилгын ажлын тоо хэмжээ

Д/д	Ажлын нэрс	х/н	Тоо хэмжээ
1. ТАЛБАЙН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ			
1	Контейнер байрлуулах	ш	2
2	Галын пост	1 пост	1
3	Кемпийн ариун цэврийн арга хэмжээ зохион байгуулах	7 өдөр	5
2. ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ			
1	Замын чиг сэргээх	км	1.117
3. ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ			
1	Тохиромжгүй ухмалын материалыг ухаж ачих	м3	12689.0
2	Далангийн ул хөрсийг тэгшилж, нягтруулах	м2	13657.4
3	Далангийн дүүргэлт хийх	м3	1704.7
4	Чулуутай материалаар буцаан дүүргэлт хийх	м3	1227.6
5	Айл руу орох гарах хэсгийн ухмалыг ухах	м3	840.0
6	Айл руу орох гарах хэсгийн далан хийх	м3	784.0
4. СУУРИЙН АЖИЛ			
1	Хөлдөлтөөс хамгаалах үе байгуулах	м3	4097.2
2	Буталсан чулуун суурь байгуулах	м3	1407.8
3	Замын хашлага тавих	1у/м	2449.8
5. ХУЧИЛТЫН АЖИЛ			
1	Шингэн цацлага хийх /prime coat/	м2	6845.0
2	Суурь асфальтбетон хучилт /h=4см/	м3	273.8
3	Шингэн түрхлэг хийх /take coat/	м2	6845.0
4	Өнгө асфальтбетон хучилт /h=3см/	м3	205.4
5	Байгалийн чулуун хучилт	м2	913.2
6	Хайрган хөвөө байгуулах	м3	2037.2
6. Явган замын ажил			
1	Явган хүний замын хашлагыг суурилуулах	у/м	2382.4
2	Явган хүний замын элс хайрган суурь хийх /h=15см/	м3	696.3
3	Явган хүний замыг асфальтбетоноор хийх /h=4см/	м2	3570.57
7. Замын тоноглолын ажил			
1	Замын тэмдэг суулгах		
	Дараалал	ш	6.0
	Анхааруулах	ш	6.0
	Заах	ш	0.0
	Мэдээлэх	ш	41.0
	Хориглох	ш	1.0
2	Замын хэвтээ тэмдэглэгээ хийх	м2	53.5
3	100мм-ийн өргөнтэй үргэжилсэн цагаан шугамыг тэмдэглэх	у/м	209.3
4	100мм-ийн өргөнтэй тасархай цагаан шугамыг тэмдэглэх	у/м	931.1
5	Хурд сааруулагч хийх	у/м	24.0
6	Налуу гарц хийх	ш	20.0
7	Хучилтын гадаргууг керамик, шилний үүрмэгээр барзгаржуулах	м2	419.9
8	Хамгаалалтын туузан хашлага	у/м	40.3
8. Ус зайлуулах энгийн байгууламж			
1	Лотокны ул бетон цутгах	м3	8.0
2	Лоток цутгах, суурилуулах	м3	12.0
3	Лотокны таг цутгах, суурилуулах	м3	6.0
4	Бетонон бэхэлгээтэй шуудуу байгуулах /212м/	м3	50.9
5	Ган хоолой суурилуулах /айлын орц гарцан дээр/	у/м	84.0
9. Төмөрбетон дөрвөлжин хоолойн ажил			

Д/д	Ажлын нэрс	х/н	Тоо хэмжээ
1	Хоолойн суурийн ухмал	м3	156.0
2	Хоолойн үл суурь нягтруулах	м2	108.0
3	Зохист найрлагат хайрган суурь хийх	м3	20.3
4	Хоолойн суурь бетон цутгах, В20/20 /арматургүй/	м3	16.2
5	Хоолойн хэсэглэл цутгах, В30	м3	43.2
6	Хоолойн толгой далавч цутгах, В20	м3	13.2
7	Хоолойн орох амсарын шал бетон цутгах, В20	м3	9.0
8	Хоолойн гарах амсарын тулц бетон цутгах, В20	м3	6.0
9	Орох гарах хэсгийн амсарын зуурмагтай чулуун бэхэлгээ	м2	14.4
10	Орох ба гарах хэсгийн толгойн, чулуун бэхэлгээ	м2	48.0
11	Түрхмэл ус тусгаарлагч хийх /2үе/	м2	114.0
12	Буцаан дүүргэлт	м3	108.0

Тоо хэмжээ гаргасан: Инженер



Т.Банзрагч

ТӨСВИЙН НҮҮР ХУУДАС

Төсвийн дугаар: 043/2023

Захиалагч: Нийслэлийн замын хөгжлийн газар

Улаанбаатар хот Сонгинохайрхан дүүрэг 36-р хороонд баригдах 1.1 км хатуу хучилттай, автозамын трасст орсон 0.4 кВ, 10 кВ-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудын трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөөх ажлын төсөв

Төсөвт өртгийн 279,525,744

(хоёр зуун далан-есөн сая, таван зуун хорин таван мянга, долоон зуун дөчин дөрвөн төгрөг)

Баталгаажуулсан Зураг төслийн: Богоч Интерпрайс ХХК
Захирал:/Р.Тогтохбаатар/
Огноо:

62-04
Энхжаргал
2023.12.27.
(279,525,744 Трассад)

Хянасан Тэргүүлэх төсөвчин:/Н.Болормаа/
Огноо:



ГҮЙЦЭТГЭСЭН

Мэргэшсэн төсөвчин:/Б.Энхжаргал/
Төсөв тооцсон огноо: 2021-2024



📍 Хаяг:
✉ Имэйл: enkhjargal.b0424@gmail.com
☎ Дугаар: 80020727

ТӨСВИЙН ТОВЧ ТАЙЛБАР

I. Мэдээлэл

1. Ерөнхий захиалагч, гүйцэтгэгч байгууллагын нэр:
Захиалагч: Нийслэлийн замын хөгжлийн газар
2. Компанийн төсөв зохиох тусгай зөвшөөрлийн дугаар:
3. Ажлын зургийн нэр, байршил, шифр: **Төсвийн шифр: 042/2023**

Улаанбаатар хот Сонгинохайрхан дүүрэг 36-р хороонд баригдах 1.1 км хатуу хучилттай, автозамын трасст орсон 0.4 кВ, 10кВ-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудын трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөөх ажлын зураг ВЕ-59/2023

4. Төсөвчний нэр, хаяг, утас, и-майл хаяг:
Б.Энхжаргал, утас-80020727. enkhjargal.b0424@gmail.com

II. Төсвийн тухай тэмдэглэл

Эрчим хүчний барилга байгууламжийн төсвийг боловсруулахад хэрэглэсэн төсвийн норматив төсвийн тайлбар, ажлын зургийн жагсаалт /БА,ББ,ГЦ,ХТ,ГД,ГБУ,ГЦУ,ХАС болон бусад/.....
Төсвийн суурь норм, цалин, ашиг, нэмэгдэл зардал, зохиогчийн хяналтын зардлыг БХБ-ын сайдын 2020/30, БХБЯ-ны сайдын 2019 оны 217, тээврийг ЗТХ-ийн сайдын 2019/256, машин механизмыг ЗТБХБЯ-ны сайдын 2012 оны 18 тоотуудыг үндэслэв.

Зургийн нэр төрөл, хийц эдлэл, тоног төхөөрөмжийн тухай товч тэмдэглэл:

10 кВ-ын ЦДКШ 466 м, 10 кВ-ын ЦДАШ 267 м, АТП-400 кВА 2 ком дэд өртөө шилжүүлэх, 0.4 кВ-ын ЦДАШ 455м м, Гадна шинэ гэрэлтүүлэг 14 ком, хуучин одоо байгаа гэрэлтүүлэгч солих 3 ш

Онцгой байдлын ерөнхий газар, тухайн орон нутгийн эрх бүхий байгууллагын зөвшөөрөл, экспертиз хийгдсэн тухай: УБЦТС ТӨХК, Нийслэлийн газар зохион байгуулалтын алба, Хот байгуулалт хөгжлийн газар ИДБТ хэлтэс, НОБГ гал түймэртэй тэмцэх хэлтэс.

Эрчим хүчний барилга байгууламжийн эх үүсвэр: (гадна цахилгаан хангамж, гадна дулааны шугам, цэвэр бохир усны шугамын эх үүсвэрийн байдал)

Ажлын тоо хэмжээ, материалын түүвэр нь зургаас зөрсөн эсэх: үгүй

Материалын үнийг ямар баримтаас авсан тухай, материалын тээврийг хаанаас татсан тухай тэмдэглэл: *Материалын үнийг зах зээлийн үнээр, тээврийг УБ хотоос тооцов.*

Тухайн эрчим хүчний барилга байгууламжид суурилуулах тоног төхөөрөмж болон түүнийг угсрах нэгж хүчин чадлын төсөвт өртгийг тодорхойлсон онцлог:

10 кВ-ын ЦДКШ, 10 кВ-ын ЦДАШ, АТП зөөж шилжүүлэх, 0.4кВ-ын ЦДАШ, Гадна гэрэлтүүлгийн ажилд нэгж хүчин чадлын өртгийг тооцов.

III. Үр дүн

Нэгж хүчин чадал өртөг:	Төсөвт өртгийн дүн:	279,525,744	төгрөгөөр
	10 кВ-н ЦДКШ:	110,780	төгрөгөөр
	10 кВ-н ЦДАШ:	534,549	төгрөгөөр
	АТП зөөж шилжүүлэх:	11,912,681	төгрөгөөр
	0.4 кВ-н ЦДАШ:	37,798	төгрөгөөр
	Гадна гэрэлтүүлэг:	3,153,877	төгрөгөөр

Тайлбар бичсэн:
Төсөвчин
Б.Энхжаргал...../Овог нэр, Тамга/

Тоног төхөөрөмжийн дүн

№	Тоног төхөөрөмжийн нэр	ТИП марк	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
1	Реклозерийн пункт /гаслах залгах модуль, удирдлагын самбар, хүчдлийн трансформатор, хэд хүчдэл хязгаарлагч, халаагуурын иж бүрдэл, шувууны хамгаалалт, удирдлагын хайрцаг, кабелийн хамт/	OSM15-16-800	ком	1	66,698,898	66,698,898
Нийт дүн						66,698,898

НЭГДСЭН ТОВЧОО

Улаанбаатар хот Сонгинохайрхан дүүрэг 36-р хороонд баригдах 1.1 км хатуу хучилттай, автомамын трассыг орсон 0.4 кв, 10кв-ын ЦДКШ, ЦДАШ-уудын трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөөх ажлын нэгдсэн товчоо

Д/д	Зардлын дүн	10 кв-ын ЦДКШ	10 кв-ын ЦДАШ	АТП шилжүүлэн зөөх	0.4 кв-ын ЦДАШ	Гадна гэрэлтүүлэг	Нийт дүн
		0.466 км	0.267 км	400 кВА 2 км	0.455 км	14 км	
1	Хүчин чадал	2,136,009	1,519,909	4,355,015	952,884	1,222,697	10,186,514
2	Үндсэн ажилчдын цалин	363,122	258,384	740,353	161,990	207,859	1,731,707
3	ИТА-ын цалин (17%)	790,323	562,366	1,611,356	352,567	452,398	3,769,010
	Нэмэгдэл цалин (37%)	3,289,454	2,340,660	6,706,723	1,467,441	1,882,954	15,687,232
4	НД, ЭМД-ын байгууллага хариуцан төлөх шимтгэлийн дүн (13.5%)	444,076	315,989	905,408	198,105	254,199	2,117,776
5	Ажлын багаж, хувцас, хэрэгсэл (13.6%)	447,366	318,330	912,114	199,572	256,082	2,133,464
6	Ажиллах хүчний зардал	4,180,896	2,974,978	8,524,245	1,865,118	2,393,234	19,938,472
7	Материалын зардал	30,802,120	42,678,927	1,652,514	9,341,358	27,162,082	111,637,001
8	Машин механизмын зардал	1,948,356	2,565,440	4,004,828	908,608	2,637,885	12,065,117
9	Тээврийн зардал	194,801	218,584	38,567	44,421	83,972	580,345
	Шууд зардлын дүн	37,126,173	48,437,929	14,220,154	12,159,505	32,277,173	144,220,935
10	Нэмэгдэл зардал (86.5%)	1,847,648	1,314,721	3,767,088	824,245	1,057,633	8,811,335
11	Төсөвт ашиг (15%)	5,846,073	7,462,898	2,698,086	1,947,562	5,000,221	22,954,840
	Дүн	44,819,894	57,215,548	20,685,328	14,931,312	38,335,027	175,987,110
12	Тоног төхөөрөмжийн үнэ		66,698,898				66,698,898
	Барилга угсралтын ажлын төсөвт өртгийн дүн	44,819,894	123,914,446	20,685,328	14,931,312	38,335,027	242,686,008
13	Нэмэгдсэн өртгийн албан татвар (10%)	4,481,989	12,391,445	2,068,533	1,493,131	3,833,503	24,268,601
14	Норм, норматив боловсруулах сангийн шимтгэл (0.18%)	80,676	223,046	37,234	26,876	69,003	436,835
	Дүн	49,382,559	136,528,937	22,791,095	16,451,320	42,237,533	267,391,443
15	Захиалгачийн албаны эсвэл зөвлөх үйлчилгээний зардал (2%)	896,398	2,478,289	413,707	298,626	766,701	4,853,720
16	Зохиогчийн хяналт хийх зардал (50%)	448,199	1,239,144	206,853	149,313	383,350	2,426,860
17	Инженер хайгуул, зураг төслийн ажлын дүн						
	Дүн	1,344,597	3,717,433	620,560	447,939	1,150,051	7,280,580
19	Магадлашгүй ажлын зардал (2%)	896,398	2,478,289	413,707	298,626	766,701	4,853,720
20	Нэмэлт ажил						
	Дүн	896,398	2,478,289	413,707	298,626	766,701	4,853,720
	Бүгд дүн	51,623,554	142,724,659	23,825,361	17,197,885	44,154,285	279,525,744
	Нэгж хүчин чадлын өртөг	110,780	534,549	11,912,681	37,798	3,153,877	

62-04
Mongol
2023.12.27

Гүйцэтгэсэн: Мэргэшсэн төсөвчин *У.М.Сүх*
 16
 МЭРГЭШСЭН ТӨСӨВЧИН
 Баасандоржийн ЭНХЖАРГАЛ
 2021-2024

В.Өнхжаргал

ТӨСӨВТ ӨРТГИЙН НЭГДСЭН ТОВЧОО

Д/Д	Зардлын нэр	Бүгд өртөг /төгрөг/
1	Ажиллах хүчний зардал	4,180,896
2	Материал	30,802,120
3	Тээвэр	194,801
4	Машин ашиглалт	1,948,356
	Шууд зардлын дүн	37,126,173
5	Барилгын удирдлага, зохион байгуулалтын зардал /86.5 %/	1,847,648
6	Ашиг / 15%/	5,846,073
	Барилга угсралтын ажлын дүн	44,819,894
7	НӨАТ 10%	4,481,989
8	Нормчлолын сан 0.18%	80,676
	Дүн	49,382,559
9	Захиалагчийн техник хяналтын зардал	896,398
10	Инженер хайгуул, зураг төслийн ажлын дүн	0
11	Зураг төсөл зохиогчийн хяналтын зардал	448,199
	Дүн	50,727,156
12	Магадлашгүй ажил 2 %	896,398
13	Бусад нэмэлт зардал	0
	Дүн	51,623,554

Төсөв зохиосон:

Шалгасан:



АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ЖАГСААЛТ

10 кВ ЦДКШ УГСРАЛТЫН АЖИЛ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	YJLY23-3x120мм2 кабелийг шуудуунд сунгах	м	410
2	Кабелийг яндан хоолой буюу бетон хоолойд сүвлэж тавих	м	49
3	Цайрдсан ган яндан хоолой угсрах ф150мм	м	49
4	6-10 кВ-ын 3 судастай 120мм2 хүртэл огтлолтой кабельд лент хэрэглэж хуурай үзүүрлэгээ хийх	ш	4
5	10кВ-ын 3 судастай 120мм2 хүртэл огтлолтой кабельд төгсгөлийн муфт тавих	ш	4
6	Элсэн дэвсгэр эхний кабельд хийх	м	185
7	Элсэн дэвсгэр дараагийн кабель бүрд хийх	м	205
8	Тоосгон хучилт эхний кабельд хийх	м	185
9	Тоосгон хучилт дараагийн кабель бүрт хийх	м	205
10	Сувагчлалын болон газрын кабельд хамгаалалтын тууз дэвсэх	км	0.205
11	Кабелийн шуудуу гараар ухах	м3	1.7
12	Кабелийн шуудуу механизмаар ухах	м3	55.7
13	Кабелийн шуудуу гараар эргүүлж булах	м3	8.2
14	Кабелийн шуудуу механизмаар эргүүлж булах	м3	46.33

ӨРТГИЙН ТОВЧОО (БАРИЛГЫН АЖЛЫН ҮЕ ШАТААР)

Д/Д	Барилга угсралтын ажлын үе шатны нэр	Бүгд өртөг	Ажиллах хүчний зардал	Материал	Машин механизм	Тээвэр	Нэмэгдэл зардал	Ашиг
1	10 кв ЦДКШ угсралтын ажил	44,319,894	4,180,896	30,802,120	1,948,356	194,801	1,847,648	5,846,073
НИЙТ ДҮН:		44,319,894	4,180,896	30,802,120	1,948,356	194,801	1,847,648	5,846,073

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

10 КВ ЦДКШ УГСРАЛТЫН АЖИЛ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
38-200-07	УJLY23-3х120мм2 кабелийг шуудуунд сунгах	м	410	2.9 / 2	.24 / .02	98.4 / 7.67	6056 / 5212	595910 / 39960	635,871
38-200-63	Кабелийг яндан хоолой буюу бетон хоолойд сүвлэж тавих	м	49	3.0 / 2	.23 / .02	11.27 / .92	6150 / 5212	69311 / 4776	74,086
16-072-11	Цайрдсан ган яндан хоолой угсрах ϕ 150мм	м	49	4.4 / 2	1.21 / .09	59.35 / 4.42	7194 / 5212	426955 / 23036	449,991
38-220-32	6-10 кв-ын 3 судастай 120мм2 хүртэл огтлолтой кабельд лент хэрэглэж хуурай үзүүлэгээ хийх	ш	4	4.5 / 2	4.66 / .01	18.64 / .03	7262 / 5212	135364 / 169	135,533
38-230-13	10кв-ын 3 судастай 120мм2 хүртэл огтлолтэй кабельд төгсгөлийн муфт тавих	ш	4	4.0 / 2	12.73 / .29	50.92 / 1.16	6921 / 5212	352417 / 6046	358,463
38-200-12	Элсэн дэвсгэр эхний кабельд хийх	м	185	2.2 / 2	.05 / .08	9.25 / 15.17	5399 / 5212	49941 / 79066	129,007
38-200-13	Элсэн дэвсгэр дараагийн кабель бүрд хийх	м	205	2.3 / 2	.03 / .03	6.15 / 5.64	5493 / 5212	33782 / 29383	63,165
38-200-14	Тоосгон хучилт эхний кабельд хийх	м	185	2.2 / 2	.07 / .03	12.95 / 6.35	5399 / 5212	69917 / 33073	102,990
38-200-15	Тоосгон хучилт дараагийн кабель бүрт хийх	м	205	2.3 / 2	.03 / .02	6.15 / 3.42	5493 / 5212	33782 / 17843	51,625
38-600-04	Сувагчлалын болон газрын кабельд хамгаалалтын тууз дэвсэх	км	0.205	4.0 / 2	8.88 / .03	1.82 / .01	6921 / 5212	12604 / 31	12,635
01-060-03	Кабелийн шуудуу гараар ухах	м3	1.7	2.9 / 2	4.86 /	8.27 /	6056 / 5212	50066 /	50,066
01-200-03	Кабелийн шуудуу механизмаар ухах	м3	55.7	2.0 / 2	.01 /	.77 /	5212 / 5212	4035 /	4,035
01-070-02	Кабелийн шуудуу гараар эргүүлж булах	м3	8.2	1.3 / 2	1.84 /	15.05 /	4554 / 5212	68543 /	68,543
01-400-02	Кабелийн шуудуу механизмаар эргүүлж булах	м3	46.33	/ 2	/	/	/ 5212	/	/

Нийт Хүн/цаг: 298.992409 / 44.777904

Үндсэн цалин:

2,136,009

Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:

363,122

Нэмэгдэл цалин 37%:

790,323

Нийт цалин:

3,289,454

Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:

444,076

Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:

447,366

Ажиллах хүчний зардал:

4,180,896

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

Бүгд хүн/цаг: 298.992409 / 44.777904	Бүгд цалин:	2,136,009
Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:		363,122
Нэмэгдэл цалин 37%:		790,323
Нийт цалин:		3,289,454
Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:		444,076
Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:		447,366
Ажиллах хүчний зардал:		4,180,896

БҮЛЭГ ТУС БҮРИЙН МАТЕРИАЛ БА ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ

10 КВ ЦДКШ УГСРАЛТЫН АЖИЛ

Шифр	Материалын нэр	Материал				Тээвэр				
		Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал
1-0307	Тусгаарлагч лент	кг	11,000	2.2	24,200	.0027	20	2	429.95	23
1-4240	Тоосго	1000ш	400,000	2.2755	910,200	9.6481	20	1	323.62	62,446
3-5830	Төгсгөлийн муфт кнтп	ш	245,000	4	980,000	.1	20	2	429.95	860
1-4542	Элс	м3	28,000	17.39	486,920	28.6935	10	1	348.9	100,112
2-1478	Ган яндан ф 150 мм	м	65,000	49	3,185,000	1.372	20	3	571.79	15,690
1-1242	Кабелийн хамгаалалтын тууз	км	200,000	.205	41,000	.0209	20	2	429.95	180
3-0098	Кабель ују23-3*120мм2	км	54,000,00	.4662	25,174,800	1.8014	20	2	429.95	15,490
			0							

30,802,120

194,801

НИЙТ ЗАРДЛЫН ДҮН:

30,802,120

194,801

МАШИН МЕХАНИЗМЫН ХЭРЭГЦЭЭ (ҮЕ ШАТААР)

10 КВ ЦДКШ УГСРАЛТЫН АЖИЛ

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
1016	90 морины хүчтэй бульдозер	.27	85,723	23,392
13002	Угсралтын агергат	9.58	40,590	388,690
2003	Цахилгаан эргүүлэг	12.3	11,480	141,204
60161	Автокран	6.74	40,084	270,066
2028	Автокран 5тн	3.68	59,489	218,824
2029	Автокран 6.3тн	6.31	68,500	432,372
3027	Гагнуурын аппарат	13.48	19,064	256,887
1005	Өндөр бүтээмжтэй 0.25м3 шанагатай эксковатор	4	54,240	216,920

1,948,356

НИЙТ ДҮН:

1,948,356

ТӨСӨВТ ӨРТГИЙН НЭГДСЭН ТОВЧОО

Д/Д	Зардлын нэр	Бүгд өртөг /төгрөг/
1	Ажиллах хүчний зардал	2,974,978
2	Материал	42,678,927
3	Тээвэр	218,584
4	Машин ашиглалт	2,565,440
	Шууд зардлын дүн	48,437,930
5	Барилгын удирдлага, зохион байгуулалтын зардал /86.5 %/	1,314,721
6	Ашиг / 15%/	7,462,898
	Барилга угсралтын ажлын дүн	57,215,548
7	Тоног төхөөрөмжийн үнэ	66,698,898
	Барилга угсралтын ажлын тоног төхөөрөмжийн үнэ тооцсон дүн	123,914,446
8	НӨАТ 10%	12,391,445
9	Нормчлолын сан 0.18%	223,046
	Дүн	136,528,937
10	Захиалагчийн техник хяналтын зардал	2,478,289
11	Инженер хайгуул, зураг төслийн ажлын дүн	0
12	Зураг төсөл зохиогчийн хяналтын зардал	1,239,144
	Дүн	140,246,370
13	Магадлашгүй ажил 2 %	2,478,289
14	Бусад нэмэлт зардал	0
	Дүн	142,724,659

Төсөв зохиосон

Шалгасан



АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ЖАГСААЛТ

10 КВ-ЫН ЦДАШ-ЫН УГСРАЛТЫН АЖИЛ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	10 кв-ын модон тулгууртай шонгийн нүхнүүдийн цэгийг тэмдэглэж гадас зоох	1тулгуур	7
2	10 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын завсрын төмөр бетон тулгуур угсарч босгох /хүн амтай нөхцөлд/ П10-9Б	1 тулгуур	3
3	10 кв-ын цдаш-ын эхлэл ба төгсгөлийн тулаастай төмөр бетон тулгуур угсарч босгох АК10-4Б	1 тулгуур	2
4	10 кв-ын цдаш-ын эргэлтийн тулаастай төмөр бетон тулгуур угсарч босгох УА10-4Б	1 тулгуур	1
5	10 кв-ын цдаш-ын салбарлалтын тулаастай төмөр бетон тулгуур угсарч босгох оа10-4б	1 тулгуур	1
6	10 кв-ын агаарын шугамын хуурай салгуурыг тулгуурт угсрах	ширхэг	3
7	10 кв-ын хүчдэлтэй шугамд шаттай машины тусламжтайгаар цэнэг шавхагчийг угсрах	1 иж бүр	2
8	6-10 кв-ын хүчдэлтэй агаарын шугамын 70 мм2 огтлолтой утасыг зөрлөггүйг татах	км (3 утас)	0.267
9	10 кв-ын шугамын босгосон завсарын тулгуурт газардуулгын буулт хийх	1 тулгуур	3
10	10 кв-ын шугамын анкерын босгосон тулгуурт газардуулгын буулт хийх	1 тулгуур	4
11	12мм хүртэл голчтой бөөрөнхий газардуулгын 25м хүртэл урттай шинийг сунгаж шуудуунд тавих	м	70
12	40 мм хүртэл голчтой бөөрөнхий төмрөөр хийсэн 2.5 метр урт газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	28
13	Дамартай утас, тросыг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.28
14	Хөндийрүүлэгчийг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.211
15	Шугамын арматурыг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.841
16	Төмөр бетон шон ба хөндлөвчийг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	12.445
10 КВ-ЫН ЦДАШ-ЫН ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	Тулгуурын нүхийг гараар ухах	м3	0.8
2	Тулгуурын нүхийг механизмаар хөрсийг ухах овоолох	м3	12.1
3	Тулгуурын нүхийг эргүүлж булах	м3	1.74
4	Тулгуурын нүхийг механизмаар хөрсийг түрж хүнхээл ба шуудууг булах	м3	9.86
5	Газардуулгын шуудуу гараар ухах	м3	0.6
6	Газардуулгын шуудуу механизмаар ухах	м3	19
7	Газардуулгын шуудууг гараар эргүүлж булах	м3	2.64
8	Газардуулгын шуудууг механизмаар булах	м3	15
10 КВ-ЫН РЕКЛОУЗЕР СУУРИЛУУЛАХ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	10 кв-ын реклоузерын пункт угсрах	иж бүрэн	1
2	Шугамын босгосон тулгуурт газардуулгын буулт хийх	1 тулгуур	1
3	160мм2 хүртэл огтлолтой газардуулгын шинийг шуудуунд угсрах	м	10
4	40 мм хүртэл голчтой бөөрөнхий төмрөөр хийсэн 2.5 метр урт газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	4
БУУХ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	10 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон тулгуур №80, 81, 159-г буулгах ([k1=0.6], [k2=0.6])	1 тулгуур	3

АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ЖАГСААЛТ

2	10 кв-ын цдаш-ын АК10-4Б тулгуур № 77, 149-г буулгах ([k1=0.6], [k2=0.6])	1 тулгуур	2
3	10 кв-ын хүчдэлтэй агаарын шугамын 50мм2 огтлолтой утасыг буулгах ([k1=0.6], [k2=0.6])	км (3 утас)	0.203
4	10 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын тулгуур №80, 81, 159-г тулаасанд ашиглах ([k1=0.2], [k2=0.2])	1 тулгуур	3
5	10 кв-ын цдаш-ын эхлэл ба төгсгөлийн тулаастай төмөр бетон одоо байгаа тулгуур №77, 149-ыг тулаасанд ашиглах ([k1=0.2], [k2=0.2])	1 тулгуур	2

ӨРТГИЙН ТОВЧОО (БАРИЛГЫН АЖЛЫН ҮЕ ШАТААР)

Д/Д	Барилга угсралтын ажлын үе шатны нэр	Бүгд өртөг	Ажиллах хүчний зардал	Материал	Машин механизм	Тээвэр	Нэмэгдэл зардал	Ашиг
1	10 кВ-ын ЦДАШ-ын угсралтын ажил	48,871,451	1,971,935	37,948,097	1,565,049	140,382	871,450	6,374,537
2	10 кВ-ын ЦДАШ-ын газар шорооны ажил	494,211	156,847	0	203,586	0	69,315	64,462
3	Буух ажлын тоо хэмжээ	836,751	332,041	0	176,057	72,773	146,738	109,141
4	10 кВ-ын реклоузер суурилуулах	7,013,136	514,154	4,730,830	620,748	5,429	227,218	914,757
НИЙТ ДҮН:		57,215,548	2,974,978	42,678,927	2,565,440	218,584	1,314,721	7,462,898

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

10 кВ-ЫН ЦДАШ-ЫН УГСРАЛТЫН АЖИЛ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)			Бүгд цалин		
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг		Тарифт	Нийт цалин
30-400-01	10 кв-ын модон тулгууртай шонгийн нүхнүүдийн цэгийг тэмдэглэж гадас зоох	1 тулгуур	7	3.4 / 2	1.05 / .00	7.35 / .01	6459 / 5212	47474 / 73	47,547
30-271-02	10 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын завсрын төмөр бетон тулгуур угсарч босгох /хүн амтай нөхцөлд/ П10-95	1 тулгуур	3	3.0 / 2	3.84 / .01	11.52 / .03	6150 / 5212	70848 / 156	71,004
30-271-03	10 кв-ын цдаш-ын эхлэл ба төгсгөлийн тулаастай төмөр бетон тулгуур угсарч босгох АК10-45	1 тулгуур	2	3.1 / 2	6.8 / .02	13.6 / .04	6227 / 5212	84687 / 219	84,906
30-271-04	10 кв-ын цдаш-ын эргэлтийн тулаастай төмөр бетон тулгуур угсарч босгох УА10-45	1 тулгуур	1	3.1 / 2	7.12 / .03	7.12 / .03	6227 / 5212	44336 / 130	44,467
30-271-05	10 кв-ын цдаш-ын салбарлалтын тулаастай төмөр бетон тулгуур угсарч босгох оа10-45	1 тулгуур	1	3.1 / 2	7.92 / .03	7.92 / .03	6227 / 5212	49318 / 130	49,448
30-360-01	10 кв-ын агаарын шугамын хуурай салгуурыг тулгуурт угсрах	ширхэг	3	4.5 / 2	10.91 / .21	32.73 / .64	7262 / 5212	237663 / 3330	240,994
30-370-03	10 кв-ын хүчдэлтэй шугамд шаттай машины тусламжтайгаар цэнэг шавхагчийг угсрах	1 иж бүр	2	3.5 / 2	5.25 / .03	10.5 / .05	6536 / 5212	68628 / 271	68,899
30-330-04	6-10 кв-ын хүчдэлтэй агаарын шугамын 70 мм2 огтлолтой утасыг зөрлөггүйг гатах	км (3 утас)	0.267	3.6 / 2	31.56 / 1.8	8.43 / .48	6613 / 5212	55725 / 2502	58,227
30-310-03	10 кв-ын шугамын босгосон завсарын тулгуурт газардуулгын буулт хийх	1 тулгуур	3	2.4 / 2	1.52 / .01	4.56 / .04	5587 / 5212	25477 / 188	25,664
30-310-05	10 кв-ын шугамын анкерын босгосон тулгуурт газардуулгын буулт хийх	1 тулгуур	4	2.4 / 2	2.18 / .01	8.72 / .06	5587 / 5212	48719 / 313	49,031
30-120-02	12мм хүртэл голчтой бөөрөнхий газардуулгын 25м хүртэл урттай шинийг сунгаж шуудуунд тавих	м	70	3.3 / 2	.08 / .00	5.74 / .28	6381 / 5212	36627 / 1459	38,086
30-130-02	40 мм хүртэл голчтой бөөрөнхий төмрөөр хийсэн 2.5 метр урт газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	28	3.0 / 2	.89 / .14	24.92 / 4.06	6150 / 5212	153258 / 21161	174,419
30-150-01	Дамартай утас, тросыг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.28	2.0 / 2	2.06 /	.58 /	5212 / 5212	3006 /	3,006
30-150-02	Хөндийрүүлэгчийг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.211	2.0 / 2	3.94 /	.83 /	5212 / 5212	4333 /	4,333
30-150-03	Шугамын арматурыг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.841	2.0 / 2	1.93 /	1.62 /	5212 / 5212	8460 /	8,460
30-150-05	Төмөр бетон шон ба хөндлөвчийг агаарын	тонн	12.445	2.3 / 2	.57 /	7.09 /	5493 / 5212	38965 /	38,965

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

шугамын трассын дагуу ачиж буулгах										
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Нийт Хүн/цаг: 153.22844 / 5.743066 Үндсэн цалин: 1,007,457
 Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%: 171,268
 Нэмэгдэл цалин 37% : 372,759
 Нийт цалин: 1,551,483
 Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%: 209,450
 Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл: 211,002
 Ажиллах хүчний зардал: 1,971,935

10 КВ-ЫН ЦДАШ-ЫН ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
01-060-07	Тулгуурын нүхийг гараар ухах	м3	0.8	3.0 / 2	4.8 /	3.84 /	6150 / 5212	23598 /	23,598
01-200-03	Тулгуурын нүхийг механизмгаар хөрсийг ухаж овоолох	м3	12.1	2.0 / 2	.01 /	.17 /	5212 / 5212	877 /	877
01-070-02	Тулгуурын нүхийг эргүүлж булаах	м3	1.74	1.3 / 2	1.84 /	3.19 /	4554 / 5212	14544 /	14,544
01-400-02	Тулгуурын нүхийг механизмгаар хөрсийг түрж хүнхээл ба шуудууг булаах	м3	9.86	/ 2	/	/	/ 5212	/	
01-060-03	Газардуулгын шуудуу гараар ухах	м3	0.6	2.9 / 2	4.86 /	2.92 /	6056 / 5212	17670 /	17,670
01-200-03	Газардуулгын шуудуу механизмгаар ухах	м3	19	2.0 / 2	.01 /	.26 /	5212 / 5212	1376 /	1,376
01-070-02	Газардуулгын шуудууг гараар эргүүлж булаах	м3	2.64	1.3 / 2	1.84 /	4.85 /	4554 / 5212	22067 /	22,067
01-400-02	Газардуулгын шуудууг механизмгаар булаах	м3	15	/ 2	/	/	/ 5212	/	

Нийт Хүн/цаг: 15.22662 / 0

Үндсэн цалин: 80,133
 Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%: 13,623
 Нэмэгдэл цалин 37% : 29,649
 Нийт цалин: 123,405
 Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%: 16,660
 Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл: 16,783
 Ажиллах хүчний зардал: 156,847

10 КВ-ЫН РЕКЛОУЗЕР СУУРИЛУУЛАХ

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
38-170-27	10 кв-ын реклоузерын пункт угсрах	иж бүрэн	1	4.5 / 2	28.85 / .84	28.85 / .84	7262 / 5212	209516 / 4378	213,894
30-310-03	Шугамын босгосон тулгуурт газардуулгын буулт хийх	1 тулгуур	1	2.4 / 2	1.52 / .01	1.52 / .01	5587 / 5212	8492 / 63	8,555
38-350-11	160мм2 хүртэл огтлолтой газардуулгын шинийг шуудуунд угсрах	м	10	3.4 / 2	.23 / .01	2.3 / .09	6459 / 5212	14856 / 459	15,314
30-130-02	40 мм хүртэл голчтой бөөрөнхий төмрөөр хийсэн 2.5 метр урт газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	4	3.0 / 2	.89 / .14	3.56 / .58	6150 / 5212	21894 / 3023	24,917

Нийт Хүн/цаг: 36.231 / 1.52

Үндсэн цалин: 262,680

Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:

44,656

Нэмэгдэл цалин 37% :

97,192

Нийт цалин:

404,527

Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:

54,611

Ажлын багаж, хувцас, хэрэгсэл:

55,016

Ажиллах хүчний зардал:

514,154

БУУХ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
30-271-02	10 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон тулгуур №80, 81, 159-г буулгах ([k1=0.6], [k2=0.6])	1 тулгуур	3	3.0 / 2	2.3 / .01	6.91 / .02	6150 / 5212	42509 / 94	42,603
30-271-03	10 кв-ын цдаш-ын АК10-4Б тулгуур № 77, 149-г буулгах ([k1=0.6], [k2=0.6])	1 тулгуур	2	3.1 / 2	4.08 / .01	8.16 / .03	6227 / 5212	50812 / 131	50,944
30-330-03	10 кв-ын хүчдэлтэй агаарын шугамын 50мм2 огтлолтой утасыг буулгах ([k1=0.6], [k2=0.6])	км (3 утас)	0.203	3.9 / 2	31.74 / .76	6.44 / .15	6844 / 5212	44103 / 807	44,911
30-271-02	10 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын тулгуур №80, 81, 159-г тулаасанд ашиглах ([k1=0.2], [k2=0.2])	1 тулгуур	3	3.0 / 2	.77 / .00	2.3 / .01	6150 / 5212	14170 / 31	14,201
30-271-03	10 кв-ын цдаш-ын эхлэл ба төгсгөлийн тулаастай төмөр бетон одоо байгаа тулгуур №77, 149-ыг	1 тулгуур	2	3.1 / 2	1.36 / .00	2.72 / .01	6227 / 5212	16937 / 44	16,981

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

тулаасанд ашиглах (k1=0.2], [k2=0.2])									
Нийт Хүн/цаг: 26.5400726 / 0.2125296									
Үндсэн цалин:									
Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:									
Нэмэгдэл цалин 37% :									
Нийт цалин:									
Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:									
Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:									
Ажиллах хүчний зардал:									
Бүгд хүн/цаг: 231.2261326 / 7.4755956									
Бүгд цалин:									
Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:									
Нэмэгдэл цалин 37%:									
Нийт цалин:									
Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:									
Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:									
Ажиллах хүчний зардал:									

БҮЛЭГ ТУС БҮРИЙН МАТЕРИАЛ БА ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ

10 КВ-ЫН ЦДАШ-ЫН УГСРАЛТЫН АЖИЛ

Шифр	Материалын нэр	Х/Н			Материал			Тээвэр			
		Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал	
3-4255	Серга ср-7-16	Ш	5,280	21	110,880	.042	20	2	429.95	361	
3-7317	Салбарлагч хавчаар гр-150	Ш	160,387	24	3,849,288	.0072	20	2	429.95	62	
3-4210	Скоба скт-7-1	Ш	4,800	21	100,800	.021	20	2	429.95	181	
3-2590	Утас сип3-70мм2	М	5,000	841	4,205,000	.2809	20	2	429.95	2,415	
3-4263	Ушко у2-7-16	Ш	9,000	21	189,000	.021	20	2	429.95	181	
3-7316	Тулаас тогтоогч 680х63х636	Ш	4,600	8	36,800	.0362	20	2	429.95	311	
3-7317	Тулаас хязгаарлагч 320х63х63х6	Ш	23,000	4	92,000	.008	20	2	429.95	69	
3-7313	Тулаас изолятор шф-20 уо /шлыртэй/	КОМ	89,908	18	1,618,344	.0684	20	2	429.95	588	
3-7312	Траверс холбогч полоса 575х63х6	Ш	10,200	12	122,400	.0231	20	2	429.95	198	
3-7320	Темер бетон шон укш15-38.19	Ш	2,500,000	4	10,000,000	5.2	20	2	429.95	44,715	
3-7320	Темер бетон шон укш12-35.19	Ш	727,000	7	5,089,000	7.245	20	2	429.95	62,300	
3-4392	Таталтын зажим /анжерны зажим/ дп-70 грI	Ш	106,150	21	2,229,150	.0063	20	2	429.95	54	
3-7310	Толгой давхар бүслүүр туузан 60х6 ф190	Ш	27,180	3	81,540	.0144	20	2	429.95	124	
3-7310	Толгой дан бүслүүр туузан 60х6 ф190	Ш	18,000	4	72,000	.0192	20	2	429.95	165	
1-0517	Темер гадас	Ш	1,500	7	10,500	.0079	20	2	429.95	68	
3-4950	Хуурай салгуур рлнд-10/400	КОМ	850,000	3	2,550,000	.15	20	2	429.95	1,290	
1-1098	Хуурай салгуурын хөндлөвч тулагч 850х50х50х6	Ш	23,000	6	138,000	.0233	20	2	429.95	200	
1-0717	Хуурай салгуурын хөндлөвч 1200х63х63х6	Ш	52,500	6	315,000	.0408	20	1	323.62	264	
1-0714	Хуурай салгуурын привод тогтоох хийц 50х50х5	Ш	3,500	6	21,000	.021	20	1	323.62	136	
1-0277	Хар лак	КГ	7,013	.7077	4,963	.0009	20	2	429.95	8	
2-2371	Х/с турба 25	М	9,800	21	205,800	.0504	20	3	571.79	576	
3-4758	Хөндийрүүлэгч пс-70	Ш	25,000	42	1,050,000	.3276	20	2	429.95	2,817	
3-5194	Цэнэг шавхагч олн 10 кв	КОМ	621,000	2	1,242,000	.004	20	2	429.95	34	
3-7311	Шугамын траверс 1500х100х100х7.2	Ш	116,000	15	1,740,000	.3	20	2	429.95	2,580	
1-0882	Электрод э-46	КГ	2,500	3.9529	9,882	.0046	20	2	429.95	39	
1-4552	Боолт, эрэг, даравч м 18х280 м18	Ш	6,500	46	299,000	.052	20	1	323.62	336	
1-4552	Боолт, эрэг, даравч м18х70 м16	Ш	3,700	180	666,000	.2034	20	1	323.62	1,316	
1-1098	Бүслүүр ф310	Ш	13,200	3	39,600	.0093	20	2	429.95	80	
2-3300	Бүслүүр ф270	Ш	13,200	3	39,600	.009	20	2	429.95	77	
1-0872	Бөөрөнхий темер д-22мм	КГ	3,500	208.6	730,100	2.0568	20	2	429.95	17,686	

БҮЛЭГ ТУС БҮРИЙН МАТЕРИАЛ БА ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ

Шифр	Материалын нэр	Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал
3-7318	Арматур холбогч полосо 160х50х5	ш	9,350	21	196,350	.0065	20	2	429.95	56
1-0527	Газардуулгын шин 40х4	кг	3,500	88.2	308,700	.0882	20	1	323.62	571
3-0543	Газардуулгын буулгын утас полосо 40х4	м	2,800	20	56,000	.0226	20	2	429.95	194
2-1136	Вязка спиральная св холбогч вс-70/95.1	ш	9,500	46	437,000	.0144	20	2	429.95	124
1-4376	U хомут г=110 м18	ш	13,200	7	92,400	.0237	20	2	429.95	204

37,948,097

140,382

10 КВ-ЫН РЕКЛОУЗЕР СУУРИЛУУЛАХ

Шифр	Материалын нэр	Материал					Тээвэр				
		Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал	
3-4255	Серга ср-7-16	ш	5,280	6	31,680	.012	20	2	429.95	103	
3-4210	Скоба скт-7-1	ш	4,800	6	28,800	.006	20	2	429.95	52	
3-5060	Реклоузерын пункт осм15-а1-1 /хүчдлийн тр, төмөр суурь, шууунаас хамгаалах, оln, удирд/хайрцаг кабелийн хамт/	ком	0	1	0	.267	20	2	429.95	2,296	
1-4669	Уян хоолой гофра ф50	метр	12,300	7	86,100	.0035	20	3	571.79	40	
3-2590	Утас сип3-70мм2	м	5,000	20	100,000	.0067	20	2	429.95	57	
3-4263	Ушко у2-7-16	ш	9,000	6	54,000	.006	20	2	429.95	52	
3-7313	Тулаас изолятор р-15 /штыртэй/	ком	89,908	3	269,724	.0114	20	2	429.95	98	
3-7312	Траверс холбогч полосо 575х63х6	ш	10,200	2	20,400	.0038	20	2	429.95	33	
3-4403	Таталтын зажим нб-7	ш	12,000	6	72,000	.024	20	2	429.95	206	
3-7310	Толгой дан бүслүүр туузан 60х6 ф190	ком	18,000	1	18,000	.005	20	2	429.95	43	
2-2643	Холбогч зажим па	ш	15,600	12	187,200	.0084	20	2	429.95	72	
2-1136	Холбогч пр-7	ш	13,200	6	79,200	.0038	20	2	429.95	33	
3-4758	Хөндийрүүлэгч пс-70	ш	25,000	12	300,000	.0936	20	2	429.95	805	
3-7311	Шугамын траверс 1800х63х6	ш	116,000	3	348,000	.0339	20	2	429.95	292	
1-0882	Электрод э-46	кг	2,500	.5647	1,412	.0007	20	2	429.95	6	
1-0879	Электрод э-42	кг	4,600	.34	1,564	.0004	20	2	429.95	3	
1-4552	Боолт, эрэг, даравч м 18х280 м18	ш	6,500	2	13,000	.0023	20	1	323.62	15	
1-4552	Боолт, эрэг, даравч м18х70 м16	ш	3,700	16	59,200	.0181	20	1	323.62	117	
1-1098	Бүслүүр ф310	ш	13,200	1	13,200	.0031	20	2	429.95	27	
2-3300	Бүслүүр ф270	ш	13,200	1	13,200	.003	20	2	429.95	26	

СХД 36-р хороонд баригдах 1.1км хатуу хучилттай автозам

10 кВ-ын ЦДАШ-ыг трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөвх

БҮЛЭГ ТУС БҮРИЙН МАТЕРИАЛ БА ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ

3-7317	Бүслүүр ф240	Ш	12,500	1	12,500	.0025	20	2	429.95	21
3-7318	Арматур холбогч полосо 160х50х5	Ш	9,350	3	28,050	.0009	20	2	429.95	8
1-0744	Газардуулгын шин зэс /40*4мм/	кг	126,000	12.6	1,587,600	.0126	20	1	323.62	82
1-0872	Газардуулгын босоо электрод /зэс/	м	90,000	10	900,000	.0986	20	2	429.95	848
1-0535	Газардуулгын буултын зэс утас 35мм	м	44,800	11	492,800	.0077	20	2	429.95	66
1-4376	У хомуут г=110 м18	Ш	13,200	1	13,200	.0034	20	2	429.95	29

4,730,830

5,429

БУУХ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

Шифр	Материалын нэр	Материал			Тээвэр					
		Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал
3-7320	Тулаасанд ашиглах төмөр бетон шон укш12-35,19	Ш	0	4	0	4.14	20	2	429.95	35,600
3-2589	Буух утас ас-50мм2	М	0	609	0	1.218	20	2	429.95	10,474
3-7320	Буух төмөр бетон шон укш12-35,19	Ш	0	3	0	3.105	20	2	429.95	26,700

0

72,773

НИЙТ ЗАРДЛЫН ДҮН:

42,678,927

218,584

МАШИН МЕХАНИЗМЫН ХЭРЭГЦЭЭ (ҮЕ ШАТААР)**10 КВ-ЫН ЦДАШ-ЫН УГСРАЛТЫ**

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
4017	Тулгуур ачигч 19т	2.12	13,700	28,984
1005	Трактор юмз-6л	.66	18,250	12,016
1005	Трактор 30-2621	.98	18,250	17,885
2146	Шаттай машин	4.07	9,400	38,258
2028	Автокран 5тн	10.85	59,489	645,308
2029	Автокран 6,6 тн	2.77	68,500	189,498
2032	Автокран 16тн	2.79	90,759	253,007
85201	Ачааны машин 6т	1.52	61,795	93,661
3041	Гагнуурын аппарат	5.88	18,983	111,620
85201	Үйлчилгээний машин	12.67	13,800	174,812

1,565,049**10 КВ-ЫН ЦДАШ-ЫН ГАЗАР ШО**

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
1016	90 морины хүчтэй бульдозер	.14	85,723	12,168
1005	Өндөр бүтээмжтэй 0.25м3 шанагатай эксковатор	2.23	85,723	191,418

203,586**10 КВ-ЫН РЕКЛОУЗЕР СУУРИЛ**

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
13002	Угсралтын агергат	1.49	40,590	60,479
2028	Автокран 5тн	.47	59,489	28,138
2029	Автокран 6.3тн	7.37	68,500	504,845
3033	Гагнуурын аппарат	1.26	18,983	23,919
	Үйлчилгээний машин	.24	13,800	3,367

620,748**БУУХ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ**

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
1005	Трактор юмз-6л	.3	18,250	5,482
2028	Автокран 5тн	.04	59,489	2,210
2029	Автокран 6,6 тн	1.62	68,500	110,784
85201	Үйлчилгээний машин	4.17	13,800	57,582

176,057**НИЙТ ДҮН:****2,565,440**

ТӨСӨВТ ӨРТГИЙН НЭГДСЭН ТОВЧОО

Д/Д	Зардлын нэр	Бүгд өртөг /төгрөг/
1	Ажиллах хүчний зардал	8,524,245
2	Материал	1,652,514
3	Тээвэр	38,567
4	Машин ашиглалт	4,004,828
	Шууд зардлын дүн	14,220,154
5	Барилгын удирдлага, зохион байгуулалтын зардал /86.5 %/	3,767,088
6	Ашиг / 15%/	2,698,086
	Барилга угсралтын ажлын дүн	20,685,329
7	НӨАТ 10%	2,068,533
8	Нормчлолын сан 0.18%	37,234
	Дүн	22,791,095
9	Захиалагчийн техник хяналтын зардал	413,707
10	Инженер хайгуул, зураг төслийн ажлын дүн	0
11	Зураг төсөл зохиогчийн хяналтын зардал	206,853
	Дүн	23,411,655
12	Магадлашгүй ажил 2 %	413,707
13	Бусад нэмэлт зардал	0
	Дүн	23,825,361

Төсөв зохиосон:



Шалгасан.....//

АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ЖАГСААЛТ

АТП ШИЛЖҮҮЛЭН ЗӨӨХ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	Агаарын дэд өртөөний тулгуурыг шилжүүлэн зөөх ([k1=1.6], [k2=1.6])	1тулгу- ур	2
2	10/0.4 кв-ын 400ква чадалтай агаарын дэд өртөө шилжүүлэн угсрах ([k1=1.6], [k2=1.6])	иж бүрэн	2
3	АТП тоноглолын төмөр хийцийг шилжүүлэн угсрах ([k1=1.6], [k2=1.6])	тонн	0.9
4	160мм2 хүртэл огтлолтой газардуулгын шинийг шуудуунд угсрах	м	114
5	40 мм хүртэл голчтой бөөрөнхий төмрөөр хийсэн 3 метр урт газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	38
6	Газардуулгийн шуудуу гараар ухах	м3	0.95
7	Газардуулгын шуудуу механизмаар ухаж овоолох	м3	30.97
8	Газардуулгийн шуудуу гараар эргүүлж булах	м3	4.3
9	Газардуулгын шуудуу механизмаар шуудууг булах	м3	24.43
10	АТП тулгуурын нүх гараар ухах	м3	0.86
11	АТП тулгуурын нүх механизмаар ухаж овоолох	м3	13.54
12	АТП тулгуурын нүхийг гараар эргүүлж булах	м3	1.94
13	АТП тулгуурын нүхийг механизмаар эргүүлж булах	м3	11.02

ӨРТГИЙН ТОВЧОО (БАРИЛГЫН АЖЛЫН ҮЕ ШАТААР)

Д/Д	Барилга угсралтын ажлын үе шатны нэр	Бүгд өртөг	Ажиллах хүчний зардал	Материал	Машин механизм	Тээвэр	Нэмэгдэл зардал	Ашиг
1	АТП шилжүүлэн зөөх	20,685,329	8,524,245	1,652,514	4,004,828	38,567	3,767,088	2,698,086
НИЙТ ДҮН:		20,685,329	8,524,245	1,652,514	4,004,828	38,567	3,767,088	2,698,086

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

АТП ШИЛЖҮҮЛЭН ЗӨӨХ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
30-380-01	Агаарын дэд өртөөний тулгуурыг шилжүүлэн зөөх ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	2	3.5 / 2	186 / 4.93	372 / 9.86	6536 / 5212	2431392 / 51403	2,482,795
38-140-08	10/0.4 кв-ын 400кВа чадалтай агаарын дэд өртөө шилжүүлэн угсрах ([k1=1.6], [k2=1.6])	иж бүрэн	2	3.8 / 2	60.93 / 10.74	121.86 / 21.47	6767 / 5212	824643 / 111912	936,555
30-220-06	АТП тоноглолын төмөр хийцийг шилжүүлэн угсрах ([k1=1.6], [k2=1.6])	тонн	0.9	3.9 / 2	64.87 / 3.42	58.38 / 3.08	6844 / 5212	399576 / 16061	415,637
38-350-11	160мм2 хүртэл огтлолтой газардуулгын шинийг шуудуунд угсрах	м	114	3.4 / 2	.23 / .01	26.22 / 1	6459 / 5212	169355 / 5229	174,584
30-130-02	40 мм хүртэл голчтой бөөрөнхий төмрөөр хийсэн 3 метр урт газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	38	3.0 / 2	.89 / .14	33.82 / 5.51	6150 / 5212	207993 / 28718	236,711
01-060-07	Газардуулгийн шуудуу гараар ухах	м3	0.95	3.0 / 2	4.8 /	4.56 /	6150 / 5212	28022 /	28,022
01-200-03	Газардуулгын шуудуу механизмгаар ухах овоолох	м3	30.97	2.0 / 2	.01 /	.43 /	5212 / 5212	2244 /	2,244
01-070-02	Газардуулгийн шуудуу гараар эргүүлж булаах	м3	4.3	1.3 / 2	1.84 /	7.89 /	4554 / 5212	35943 /	35,943
01-400-02	Газардуулгын шуудуу механизмгаар шуудууг булаах	м3	24.43	/ 2	/	/	/ 5212	/	
01-060-03	АТП тулгуурын нүх гараар ухах	м3	0.86	2.9 / 2	4.86 /	4.18 /	6056 / 5212	25327 /	25,327
01-200-03	АТП тулгуурын нүх механизмгаар ухах овоолох	м3	13.54	2.0 / 2	.01 /	.19 /	5212 / 5212	981 /	981
01-070-02	АТП тулгуурын нүхийг гараар эргүүлж булаах	м3	1.94	1.3 / 2	1.84 /	3.56 /	4554 / 5212	16216 /	16,216
01-400-02	АТП тулгуурын нүхийг механизмгаар эргүүлж булаах	м3	11.02	/ 2	/	/	/ 5212	/	

Нийт Хүн/цаг: 633.096634 / 40.9292
 Үндсэн цалин: 4,355,015
 Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%: 740,353
 Нэмэгдэл цалин 37%: 1,611,356
 Нийт цалин: 6,706,723
 Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл: 905,408
 Ажиллах хүчний зардал: 912,114
8,524,245

Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

Бүгд хүн/цаг: 633.096634 / 40.9292	Бүгд цалин:	4,355,015
Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:		740,353
Нэмэгдэл цалин 37%:		1,611,356
Нийт цалин:		6,706,723
Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:		905,408
Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:		912,114
Ажиллах хүчний зардал:		8,524,245

БҮЛЭГ ТУС БҮРИЙН МАТЕРИАЛ БА ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ

АТП ШИЛЖҮҮЛЭН ЗӨӨХ

Шифр	Материалын нэр	Материал				Тээвэр				
		Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал
1-0879	Электрод э-42	кг	4,600	14,516	66,774	.0168	5	2	583.93	49
3-3166	Атп 400ква трансформатор шилжүүлэх	ш	0	4	0	8.228	5	2	583.93	24,023
3-3757	Атп тоноглол шилжүүлэх	ком	0	2	0	.44	5	2	583.93	1,285
3-7296	Атп төмөр хийц шилжүүлэх	тн	0	.9	0	.9	5	1	453.71	2,042
3-7130	Атп шилжүүлэх бетон тулгуур	ш	0	4	0	2.64	5	2	583.93	7,708
1-0744	Газардуулгын шин	кг	3,500	143.64	502,740	.1436	5	1	453.71	326
1-0872	Газардуулгын гадас ф22	м	9,500	114	1,083,000	1.0739	5	2	583.93	3,135

1,652,514

38,567

НИЙТ ЗАРДЛЫН ДҮН:

1,652,514

38,567

МАШИН МЕХАНИЗМЫН ХЭРЭГЦЭЭ (ҮЕ ШАТААР)

АТП ШИЛЖҮҮЛЭН ЗӨӨХ

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
1016	90 морины хүчтэй бульдозер	.2	85,723	17,352
13002	Угсралтын агергат	1.37	40,590	55,527
2005	Авто кран 5тн	8.73	13,700	119,552
2028	Автокран 5тн	11.38	59,489	676,702
2029	Автокран 6.3тн	18.21	68,500	1,247,248
2032	Автокран 16тн	12.8	90,759	1,161,860
3033	Гагнуурын аппарат	12.77	19,064	243,409
1005	Өндөр бүтээмжтэй 0.25м3 шанагатай эксковатор	3.2	54,240	173,341
	Үйлчилгээний машин	22.45	13,800	309,836

4,004,828

НИЙТ ДҮН:

4,004,828

ТӨСӨВТ ӨРТГИЙН НЭГДСЭН ТОВЧОО

Д/Д	Зардлын нэр	Бүгд өртөг /төгрөг/
1	Ажиллах хүчний зардал	1,865,118
2	Материал	9,341,358
3	Тээвэр	44,421
4	Машин ашиглалт	908,608
	Шууд зардлын дүн	12,159,505
5	Барилгын удирдлага, зохион байгуулалтын зардал /86.5 %/	824,245
6	Ашиг / 15%/	1,947,562
	Барилга угсралтын ажлын дүн	14,931,312
7	НӨАТ 10%	1,493,131
8	Нормчлолын сан 0.18%	26,876
	Дүн	16,451,319
9	Захиалагчийн техник хяналтын зардал	298,626
10	Инженер хайгуул, зураг төслийн ажлын дүн	0
11	Зураг төсөл зохиогчийн хяналтын зардал	149,313
	Дүн	16,899,259
12	Магадлашгүй ажил 2 %	298,626
13	Бусад нэмэлт зардал	0
	Дүн	17,197,885

Төсөв зохиосон: / Б.Энхжаргал/

Шалгасан..... /Б.Октябрь/



АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ЖАГСААЛТ

ЗӨӨЖ БУЦААЖ УГСРАХ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон завсрын тулгуурын шонг зөөж буцааж угсрах ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	3
2	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон анкер тулгуурын шонг босгох, /АН-2Б/ ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	1
3	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон анкер тулгуурын шонг зөөж буцааж угсрах /УАН-2Б/ ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	4
4	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон анкер тулгуурын шонг зөөж буцааж угсрах ОАН-2Б ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	1
ШИНЭЭР 0.4 КВ-ЫН ЦДАШ УГСРАХ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон анкер тулгуурын шонг босгох, /УАН-2Б/	1 тулгуур	2
2	0.4 кв-ын агаарын шугамын бүрээстэй 3x70+1x54 мм ² сип утас эргэлтийн ба анкер тулгуурт татах	км	0.455
3	Газардуулгын салбарлагч угсрах	ш	4
4	0.4 кв-ын тулгуурт давтан газардуулгын буулт хийх	1 тулгуур	4
5	160мм ² хүртэл огтлолтой газардуулгын шинийг шуудуунд угсрах	м	40
6	40 мм хүртэл голчтой бөөрөнхий төмрөөр хийсэн 2.5 метр урт газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	16
7	Шугамын арматурыг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.23
8	Төмөр бетон шон ба хөндлөвчийг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	2.08
9	Дамартай утас, тросыг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.415
ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	Тулгуурын нүхийг гараар ухах	м ³	1.2
2	Тулгуурын нүхийг механизмаар ухаж овоолох	м ³	18.612
3	Тулгуурын нүхийг гараар эргүүлж булах	м ³	2.67
4	Тулгуурын нүхийг механизмаар булах	м ³	15.147
5	Газардуулгын шуудуу гараар ухах	м ³	0.33
6	Газардуулгын шуудуу механизмаар ухаж овоолох	м ³	10.87
7	Газардуулгын шуудуу гараар эргүүлж булах	м ³	1.51
8	Газардуулгын шуудууг механизмаар булах	м ³	8.57

ӨРТГИЙН ТОВЧОО (БАРИЛГЫН АЖЛЫН ҮЕ ШАТААР)

Д/Д	Барилга угсралтын ажлын үе шатны нэр	Бүгд өртөг	Ажиллах хүчний зардал	Материал	Машин механизм	Тээвэр	Нэмэгдэл зардал	Ашиг
1	Зөөж буцааж угсрах	1,993,417	811,848	0	549,116	13,664	358,777	260,011
2	Шинээр 0.4 кВ-ын ЦДАШ угсрах	12,581,542	881,027	9,341,358	297,980	30,757	389,349	1,641,071
3	Газар шорооны ажил	356,353	172,242	0	61,512	0	76,118	46,481
НИЙТ ДҮН:		14,931,312	1,865,118	9,341,358	908,608	44,421	824,245	1,947,562

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

ЗӨӨЖ БУЦААЖ УГСРАХ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
30-261-01	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон завсрын тулгуурын шонг зөөж буцааж угсрах ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	3	2.9 / 2	5.38 / .00	16.13 / .01	6056 / 5212	97671 / 50	97,721
30-261-02	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон анкер тулгуурын шонг босгох, /АН-2Б/ ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	1	2.9 / 2	8.72 / .01	8.72 / .01	6056 / 5212	52808 / 33	52,842
30-261-02	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон анкер тулгуурын шонг зөөж буцааж угсрах /УАН-2Б/ ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	4	2.9 / 2	8.72 / .01	34.88 / .03	6056 / 5212	211233 / 133	211,367
30-261-02	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон анкер тулгуурын шонг зөөж буцааж угсрах ОАН-2Б ([k1=1.6], [k2=1.6])	1 тулгуур	1	2.9 / 2	8.72 / .01	8.72 / .01	6056 / 5212	52808 / 33	52,842

Нийт Хүн/цаг: 68.448 / 0.048

Үндсэн цалин: 414,771

Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:

70,511

Нэмэгдэл цалин 37% :

153,465

Нийт цалин:

638,748

Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:

86,231

Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:

86,870

Ажиллах хүчний зардал:

811,848

ШИНЭЭР 0.4 КВ-ЫН ЦДАШ УГСРАХ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
30-261-02	0,4 кв-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын төмөр бетон анкер тулгуурын шонг босгох, /УАН-2Б/	1 тулгуур	2	2.9 / 2	5.45 / .00	10.9 / .01	6056 / 5212	66010 / 42	66,052
38-580-08	0.4 кв-ын агаарын шугамын бүрээстэй 3x70+1x54 мм2 сип утас эргэлтийн ба анкер тулгуурт татах	км	0.455	3.5 / 2	49.4 /	22.48 /	6536 / 5212	146910 /	146,910
38-580-14	Газардуулгын салбарлагч угсрах	ш	4	4.0 / 2	.5 /	2 /	6921 / 5212	13870 /	13,870
30-310-01	0.4 кв-ын тулгуурт давтан газардуулгын буулт хийх	1 тулгуур	4	2.4 / 2	2.18 / .01	8.73 / .06	5587 / 5212	48763 / 313	49,076

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

38-350-11	160мм2 хүртэл огтлолтой газардуулгын шинийг шуудуунд угсрах	м	40	3.4 / 2	.23 / .01	9.2 / .35	6459 / 5212	59423 / 1835	61,257
30-130-02	40 мм хүртэл голчтой бөөрөнхий төмрөөр хийсэн 2.5 метр урт газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	16	3.0 / 2	.89 / .14	14.24 / 2.32	6150 / 5212	87576 / 12092	99,668
30-150-03	Шугамын арматурыг агаарын шугамын трасссын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.23	2.0 / 2	1.93 /	.44 /	5212 / 5212	2314 /	2,314
30-150-05	Төмөр бетон шон ба хөндлөвчийг агаарын шугамын трасссын дагуу ачиж буулгах	тонн	2.08	2.3 / 2	.57 /	1.19 /	5493 / 5212	6513 /	6,513
30-150-01	Дамартай утас, тросыг агаарын шугамын трасссын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.415	2.0 / 2	2.06 /	.85 /	5212 / 5212	4456 /	4,456

Нийт Хүн/цаг: 70.0334 / 2.74

Үндсэн цалин:

450,115

Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:

76,519

Нэмэгдэл цалин 37% :

166,542

Нийт цалин:

693,177

Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:

93,579

Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:

94,272

Ажиллах хүчний зардал:

881,027

ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
01-060-07	Тулгуурын нүхийг гараар ухах	м3	1.2	3.0 / 2	4.8 /	5.76 /	6150 / 5212	35397 /	35,397
01-210-03	Тулгуурын нүхийг механизмаар ухах овоолох	м3	18.612	2.0 / 2	.01 /	.12 /	5212 / 5212	650 /	650
01-070-02	Тулгуурын нүхийг гараар эргүүлж булах	м3	2.67	1.3 / 2	1.84 /	4.9 /	4554 / 5212	22318 /	22,318
01-400-02	Тулгуурын нүхийг механизмаар булах	м3	15.147	/ 2	/	/	/ 5212	/	
01-060-04	Газардуулгын шуудуу гараар ухах	м3	0.33	2.9 / 2	6.88 /	2.27 /	6056 / 5212	13752 /	13,752
01-210-04	Газардуулгын шуудуу механизмаар ухах овоолох	м3	10.87	2.0 / 2	.01 /	.1 /	5212 / 5212	499 /	499
01-070-03	Газардуулгын шуудуу гараар эргүүлж булах	м3	1.51	1.4 / 2	2.19 /	3.31 /	4648 / 5212	15383 /	15,383
01-400-02	Газардуулгын шуудууг механизмаар булах	м3	8.57	/ 2	/	/	/ 5212	/	

Нийт Хүн/цаг: 16.4570494 / 0

Үндсэн цалин:

87,998

Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:

14,960

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

	32,559
Нэмэгдэл цалин 37% :	135,517
Нийт цалин:	18,295
Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:	18,430
Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:	172,242
Ажиллах хүчний зардал:	952,884
Бүгд хүн/цаг: 154.9384494 / 2.788	161,990
Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:	352,567
Нэмэгдэл цалин 37%:	1,467,441
Нийт цалин:	198,105
Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:	199,572
Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:	1,865,118
Ажиллах хүчний зардал:	

СХД 36-р хороо 1.1 км хатуу
хучилттай авто зам

0.4 кВ-ын ЦДАШ шилжүүлэн зөөх

БҮЛЭГ ТУС БҮРИЙН МАТЕРИАЛ БА ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ

ЗӨӨЖ БУЦААЖ УГСРАХ

Шифр	Материалын нэр	Материал			Тээвэр					
		Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал
3-7319	Шилжүүлэх төмөр бетон шон уан-26	КОМ	0	4	0	2.08	5	2	583.93	6,073
3-7319	Шилжүүлэх төмөр бетон шон акн-26	КОМ	0	1	0	.52	5	2	583.93	1,518
3-7319	Шилжүүлэх төмөр бетон шон пн-26	КОМ	0	3	0	1.56	5	2	583.93	4,555
3-7319	Шилжүүлэх төмөр бетон шон оан-26	КОМ	0	1	0	.52	5	2	583.93	1,518

13,664

0

ШИНЭЭР 0.4 КВ-ЫН ЦДАШ УГСРАХ

Шифр	Материалын нэр	Материал			Тээвэр					
		Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал
3-8006	Сип 3x70+1x54 мм2	М	14,000	477.75	6,688,500	1,6721	20	1	323.62	10,823
3-7325	Тулаас тогтоогч 63x6x530	Ш	8,800	4	35,200	.0152	20	2	429.95	131
1-0060	Тулаас тогтоогч боолт м16x220	КОМ	3,600	8	28,800	.0091	20	2	429.95	78
3-7316	Тулаас хязгаарлагч l63x6x280	Ш	11,700	2	23,400	.0027	20	2	429.95	23
3-7317	Тулаасны и буслур d180 м16	КОМ	9,600	2	19,200	.0022	20	2	429.95	19
3-8013	Татагч ра -1500	Ш	14,000	4	56,000	.0014	20	1	323.62	9
3-7319	Төмөр бетон шон укш9-27.15	Ш	400,000	4	1,600,000	2.08	20	2	429.95	17,886
1-0882	Электрод э-46	КГ	4,600	4.48	20,608	.0052	20	2	429.95	45
3-8011	Баглагч	Ш	200	4	800	.0024	20	1	323.62	16
1-0060	Бүслүүрийн боолт, гайка, шайба м16x50	КГ	5,500	8	44,000	.0091	20	2	429.95	78
3-8026	Газардуулгын салбарлагч ttd-151	Ш	5,500	4	22,000	.0038	20	1	323.62	25
1-0744	Газардуулгын шин татам төмөр 40*4 мм2	КГ	3,500	50.4	176,400	.0504	20	1	323.62	326
1-0872	Газардуулагч электрод д-22мм	М	9,500	40	380,000	.1192	20	2	429.95	1,025
1-0535	Ган утас д-8мм2	М	2,000	44.4	88,800	.0165	20	2	429.95	142
3-7292	Залгаас 70 мм2	Ш	7,650	2	15,300	.0023	20	2	429.95	19
1-5086	Залгаас 70-50мм2	Ш	7,650	7	53,550	.0008	20	2	429.95	7
2-1156	Кронштейн z-7	Ш	4,500	4	18,000	.0026	20	2	429.95	22
2-3300	Кронштейн тогтоогч бүслүүр d=170	Ш	6,500	4	26,000	.0073	20	2	429.95	63
2-2643	М холбогч d=160	Ш	5,600	8	44,800	.0024	20	2	429.95	21

СХД 36-р хороо 1.1 км хатуу
хучилттай авто зам

0.4 кВ-ын ЦДАШ шилжүүлэн зөөх

БҮЛЭГ ТУС БҮРИЙН МАТЕРИАЛ БА ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ

9,341,358

30,757

НИЙТ ЗАРДЛЫН ДҮН:

9,341,358

44,421

МАШИН МЕХАНИЗМЫН ХЭРЭГЦЭЭ (ҮЕ ШАТААР)**ЗӨӨЖ БУЦААЖ УГСРАХ**

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
2029	Автокран 6,6 тн	5.36	68,500	367,335
85201	Үйлчилгээний машин	13.17	13,800	181,781
				549,116

ШИНЭЭР 0.4 КВ-ЫН ЦДАШ УГС

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
13002	Угсралтын агергат	.48	40,590	19,483
2028	Автокран 5тн	1.04	59,489	61,775
2029	Автокран 6,6 тн	.77	68,500	52,841
	Автомашин	.49	3,453	1,681
85201	Ачааны машин 6т	.36	61,795	22,279
3033	Гагнуурын аппарат	5.04	18,983	95,674
85201	Үйлчилгээний машин	3.21	13,800	44,247
				297,980

ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
1016	90 морины хүчтэй бульдозер	.14	85,723	11,609
1007	Өндөр бүтээмжтэй эксковатор 0.5м3	1.14	43,956	49,903
				61,512

НИЙТ ДҮН:**908,608**

ТӨСӨВТ ӨРТГИЙН НЭГДСЭН ТОВЧОО

Д/Д	Зардлын нэр	Бүгд өртөг /төгрөг/
1	Ажиллах хүчний зардал	2,393,234
2	Материал	27,162,082
3	Тээвэр	83,972
4	Машин ашиглалт	2,637,885
	Шууд зардлын дүн	32,277,173
5	Барилгын удирдлага, зохион байгуулалтын зардал /86.5 %/	1,057,633
6	Ашиг / 15%/	5,000,221
	Барилга угсралтын ажлын дүн	38,335,028
7	НӨАТ 10%	3,833,503
8	Нормчлолын сан 0.18%	69,003
	Дүн	42,237,533
9	Захиалагчийн техник хяналтын зардал	766,701
10	Инженер хайгуул, зураг төслийн ажлын дүн	0
11	Зураг төсөл зохиогчийн хяналтын зардал	383,350
	Дүн	43,387,584
12	Магадлашгүй ажил 2 %	766,701
13	Бусад нэмэлт зардал	0
	Дүн	44,154,285

Төсөв зохиосон:  / Б.Энхжаргал/

Шалгасан: /Н.Болормаа/

АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ЖАГСААЛТ

ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ УГСРАЛТЫН АЖИЛ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	Гадна талбайн 1 толгойтой төмөр шонтой гэрэлтүүлэгч угсрах	ш	14
2	Гадна талбайн 1 толгойтой одоо байгаа төмөр шонг ашиглах ([k1=0.2], [k2=0.2])	ш	3
3	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурь	ш	14
4	0.4 кв-ын агаарын шугамын бүрээстэй 3x16+1x54 мм ² сип утас завсрын тулгуурт татах	км	0.6951
5	Тулгуурт татагч суулгах	ш	6
6	Сип утасны фазын салбарлагч угсрах	ш	17
7	Газардуулгын салбарлагч угсрах	ш	12
8	Гэрлийн шонгийн 160мм ² хүртэл огтлолтой газардуулгын шинийг шуудуунд угсрах	м	54
9	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	12
10	Гэрэлтүүлгийн шонгийг шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	1.988
11	Төмөр бетон суурь, хавтан, чагт зэрэг бүтээцүүдийг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	м ³	10.08
12	Дамартай утас, тросыг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.542
ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ			
Д/Д	Ажлын нэр	Нэгж	Тоо хэмжээ
1	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурийн нүх механизмаар ухаж овоолох	м ³	9.4
2	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурийн нүх гараар ухах	м ³	0.6
3	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурийн нүх механизмаар шуудууг булах	м ³	5.1
4	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурийн нүх гараар булах	м ³	0.9
5	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын шуудуу механизмаар ухах	м ³	10.9
6	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын шуудуу гараар ухах	м ³	0.4
7	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын шуудууг механизмаар булах	м ³	9.18
8	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын шуудууг эргүүлж булах	м ³	1.62

ӨРТГИЙН ТОВЧОО (БАРИЛГЫН АЖЛЫН ҮЕ ШАТААР)

Д/Д	Барилга угсралтын ажлын үе шатны нэр	Бүгд өртөг	Ажиллах хүчний зардал	Материал	Машин механизм	Тээвэр	Нэмэгдэл зардал	Ашиг
1	Гэрэлтүүлэг угсралтын ажил	38,067,254	2,291,426	27,162,082	2,551,838	83,972	1,012,642	4,965,294
2	Гэрэлтүүлгийн газар шорооны ажил	267,773	101,808	0	86,047	0	44,992	34,927
НИЙТ ДҮН:		38,335,028	2,393,234	27,162,082	2,637,885	83,972	1,057,633	5,000,221

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ УГСРАЛТЫН АЖИЛ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)					
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Бүгд хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
38-560-04	Гадна талбайн 1 толгойтой төмөр шонтой гэрэлтүүлэгч угсрах	Ш	14	3.3 / 2	6.62 / .68	92.68 / 9.52	6381 / 5212	591391 / 49618	641,009
38-560-04	Гадна талбайн 1 толгойтой одоо байгаа төмөр шонг ашиглах (k1=0.2], [k2=0.2])	Ш	3	3.3 / 2	1.32 / .14	3.97 / .41	6381 / 5212	25345 / 2126	27,472
07-480-04	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурь	Ш	14	3.0 / 2	.53 / .57	7.37 / 7.98	6150 / 5212	45314 / 41592	86,906
38-580-07	0.4 кв-ын агаарын шугамын бүрээстэй 3x16+1x54 мм2 сип утас завсрын тулгуурт татах	КМ	0.6951	3.2 / 2	21.3 /	14.81 /	6304 / 5212	93335 /	93,335
38-580-10	Тулгуурт татагч суулгах	Ш	6	4.0 / 2	.62 /	3.72 /	6921 / 5212	25746 /	25,746
38-580-13	Сип утасны фазын салбарлагч угсрах	Ш	17	4.0 / 2	.33 /	5.61 /	6921 / 5212	38827 /	38,827
38-580-14	Газардуулгын салбарлагч угсрах	Ш	12	4.0 / 2	.5 /	6.01 /	6921 / 5212	41609 /	41,609
38-350-11	Гэрлийн шонгийн 160мм2 хүртэл огтлолтой газардуулгын шинийг шуудуунд угсрах	М	54	3.4 / 2	.23 / .01	12.42 / .48	6459 / 5212	80221 / 2477	82,698
30-130-02	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын гадас зоож шинтэй холбож гагнах.	ширхэг	12	3.0 / 2	.89 / .14	10.68 / 1.74	6150 / 5212	65682 / 9069	74,751
30-150-07	Гэрэлтүүлгийн шонгийг шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	1.988	2.2 / 2	3.47 /	6.9 /	5399 / 5212	37276 /	37,276
30-150-04	Төмөр бетон суурь, хавтан, чагт зэрэг бүтээцүүдийг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	м3	10.08	2.0 / 2	.29 /	2.92 /	5212 / 5212	15236 /	15,236
30-150-01	Дамартай утас, тросыг агаарын шугамын трассын дагуу ачиж буулгах	тонн	0.542	2.0 / 2	2.06 /	1.12 /	5212 / 5212	5819 /	5,819

Нийт Хүн/цаг: 168.211874 / 20.1232

Үндсэн цалин:

1,170,684

Ичженер техникийн ажилчдын цалин 17%:

199,016

Нэмэгдэл цалин 37% :

433,153

Нийт цалин:

1,802,853

Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:

243,385

Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:

245,188

Ажиллах хүчний зардал:

2,291,426

ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

Үндэслэл	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ	Дундаж зэргийн хөдөлмөр зарцуулалт (үндсэн ажил / тэт ачиж буулгах)				
				Зэрэг	Нэгж хүн-цаг	Тарифт	Нийт цалин	Бүгд цалин
01-200-03	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурийн нүх механизмгаар ухаж овоолох	м3	9.4	2.0 / 2	.13 / .01 /	5212 / 5212	681 /	681
01-060-07	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурийн нүх гараар ухах	м3	0.6	3.0 / 2	4.8 /	6150 / 5212	17698 /	17,698
01-400-02	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурийн нүх механизмгаар шуудууг булаах	м3	5.1	/ 2	/	/ 5212	/	
01-070-02	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурийн нүх гараар булаах	м3	0.9	1.3 / 2	1.84 /	4554 / 5212	7523 /	7,523
01-200-03	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын шуудуу механизмгаар ухах	м3	10.9	2.0 / 2	.01 /	5212 / 5212	790 /	790
01-060-03	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын шуудуу гараар ухах	м3	0.4	2.9 / 2	4.86 /	6056 / 5212	11780 /	11,780
01-400-02	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын шуудууг механизмгаар булаах	м3	9.18	/ 2	/	/ 5212	/	
01-070-02	Гэрэлтүүлгийн шонгийн газардуулгын шуудууг эргүүлж булаах	м3	1.62	1.3 / 2	1.84 /	4554 / 5212	13541 /	13,541

Нийт Хүн/цаг: 9.73061 / 0

Үндсэн цалин: 52,013

Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:

8,842

Нэмэгдэл цалин 37% :

19,245

Нийт цалин:

80,101

Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:

10,814

Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:

10,894

Ажиллах хүчний зардал:

101,808

ЦАЛИНГИЙН НЭГТГЭЛ

Бүгд хүн/цаг: 177.942484 / 20.1232	Бүгд цалин:	1,222,697
Инженер техникийн ажилчдын цалин 17%:		207,859
Нэмэгдэл цалин 37%:		452,398
Нийт цалин:		1,882,954
Нийгмийн даатгал, эрүүл мэндийн даатгалын байгууллагын төлөх шимтгэлийн дүн 13.5%:		254,199
Ажлын багаж, хувцас, хэрэглэл:		256,082
Ажиллах хүчний зардал:		2,393,234

БҮЛЭГ ТУС БҮРИЙН МАТЕРИАЛ БА ТЭЭВРИЙН ЗАРДАЛ

ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ УГСРАЛТЫН АЖИЛ

Шифр	Материалын нэр	Материал				Тээвэр				
		Х/Н	Үнэ	Нийт орц	Зардал	Нийт жин	Зай	Зэрэг	Тариф	Зардал
3-8003	Сип 3x16+1x54 мм2	М	5,800	695.1	4,031,580	.6951	20	1	323.62	4,499
3-8013	Татагч ра -1500	Ш	9,000	6	54,000	.002	20	1	323.62	13
3-8025	Фазын салбарлагч у731, му3	Ш	6,200	17	105,400	.017	20	1	323.62	110
	Цацруулагч тууз	М	2,000	21	42,000	.0004	20	2	429.95	4
3-5795	Шонд таваих текстолит самбар 300x180x8мм	Ш	15,000	17	255,000	.051	20	3	571.79	583
1-0879	Электрод э-42	КГ	4,600	10,296	47,362	.0119	20	2	429.95	103
3-8011	Багцлагч	Ш	200	17	3,400	.0102	20	1	323.62	66
3-8010	Баригч пхgf-1	Ш	7,000	6	42,000	.0192	20	1	323.62	124
3-5218	Автомат ва47-26 1р 6а	Ш	6,000	17	102,000	.017	20	2	429.95	146
1-0744	Газардуулгын шин /гэрлийн шонгийн/	КГ	3,500	68.04	238,140	.068	20	1	323.62	440
1-0872	Газардуулгын гадас круг 22	М	9,500	30	285,000	.2958	20	2	429.95	2,544
3-2957	Гэрэлтүүлэгч цэнэглэх утас авг -0.66 2x2.5мм2	М	3,500	187	654,500	.0075	20	2	429.95	64
3-3815	Гэрэлтүүлгийн шон 9м	Ш	600,000	14	8,400,000	1.988	20	2	429.95	17,095
3-3815	Гэрэлтүүлгийн шон 9м /одоо байгаа шон/	Ш	0	3	0	.426	20	2	429.95	3,663
1-1626	Гэрэлтүүлгийн шонгийн бетон суурь /1500x800x600/	Ш	200,000	14	2,800,000	5.88	20	1	323.62	38,058
3-6450	Лед гэрэлтүүлэгч 150вт чадалтай 220в	Ш	585,000	17	9,945,000	.119	20	3	571.79	1,361
	Клемник ensto	Ш	3,500	17	59,500	1.7544	20	2	429.95	15,086
3-8026	Нойлын салбарлагч	Ш	8,100	12	97,200	.002	20	1	323.62	13

27,162,082

83,972

НИЙТ ЗАРДЛЫН ДҮН:

27,162,082

83,972

МАШИН МЕХАНИЗМЫН ХЭРЭГЦЭЭ (ҮЕ ШАТААР)

ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ УГСРАЛТЫН АЖИ

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
13002	Угсралтын агергат	.65	40,590	26,302
2049	Хийн дугуйт кран 16тн хүртэл	.56	80,936	45,324
2144	Шаттай машин	13.43	9,400	126,261
2028	Автокран 5тн	10.15	59,489	603,537
2027	Автокран 3тн	31.24	40,084	1,252,384
	Автомашин	.78	3,453	2,707
85201	Ачааны машин 6т	2.97	61,795	183,245
3033	Гагнуурын аппарат	9.9	18,983	187,894
2033	Гинжит кран 16тн хүртэл	2.24	52,260	117,062
	Үйлчилгээний машин	.52	13,800	7,121

2,551,838

ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН ГАЗАР ШОРОО

Шифр	Машин механизмын нэр	Нийт хэрэгцээ	Нэгж үнэ	Нийт үнэ
1016	90 морины хүчтэй бульдозер	.08	85,723	6,990
1005	Өндөр бүтээмжтэй 0.25м3 шанагатай эксковатор	1.46	54,240	79,057

86,047

НИЙТ ДҮН:

2,637,885



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТ

2023 оны 12 дугаар
сарын 19 өдөр

Дугаар 358/
1/2023

Улаанбаатар-16100
Утас: 70001150
Факс: 70007636

Объектын нэр:	Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах 1.1 км авто замын зураг төсөл	
Объектын байршил:	Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг,	
Хүчин чадал:	1,1 км	
Захиалагч:	Нийслэлийн замын хөгжлийн газар	
Санхүүжилтийн эх үүсвэр:	Нийслэлийн замын сан	
Зураг төслийн ерөнхий гүйцэтгэгчийн нэр,	"Мөнхөд ашдын зам" ХХК	
Регистрийн дугаар:	5352037	
Тусгай зөвшөөрлийн хүчинтэй байх хугацаа:	2025.03.18	
<u>Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл:</u>		
Зураг төсөл боловсруулах даалгавар, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо:	Нийслэлийн замын хөгжлийн газрын даргын албан үүргийг түр орлон гүйцэтгэгчийн 2022 оны 12 дугаар сарын 21-ны өдөр баталсан авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар, №ЗД-СХД/2022/002,	
Зураг төсөл боловсруулах гэрээ, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо	Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газар болон "Мөнхөд ашдын зам" ХХК-ийн хооронд 2023 оны 03 дугаар сарын 01-ны өдөр байгуулсан авто замын зураг төсөл боловсруулах гэрээ, № НХААГ/202210778, Зургийн гэрээний үнэ: 69 766 673 төгрөг,	
<u>Зөвшилцсөн байгууллага:</u>		
Нийслэлийн газар зохион байгуулалтын албаны дарга	Г.Батзориг	
Нийслэлийн замын хөгжлийн газрын Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга	Г.Баттогтох	
"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ХХК-ийн Технологи удирдлага төлөвлөлтийн газрын дэд бүтэц төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга	С.Золжаргал	
"Улаанбаатар дулааны сүлжээ" ТӨХК-ийн ерөнхий инженер	Ш.Мөнхжаргал	
Ус сувгийн удирдах газрын ерөнхий инженер	Ж.Дагвасүрэн	
УБЦТС ТӨХК-ийн ерөнхий инженер	Т.Мөнхболд	
"Тээврийн цагдаагийн алба"-ны Зам, тээврийн хяналтын хэлтсийн дарга	М.Ариунболд	
Нийслэлийн замын хөгжлийн газрын Бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн мэргэжилтэн	Э.Бат-Эрдэнэ	
<u>Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:</u>		
Зургийн бүрдэл:	Зураг төслийг гүйцэтгэсэн байгууллагын нэр:	Шалгасан экспертийн нэр:
Авто замын зураг төсөл	"Мөнхөд ашдын зам" ХХК	Я.Баярхүү
Тайлбар бичиг		
Техникийн шаардлага		
Геодезийн тайлан		
Инженер-геологийн тайлан /Барилгын хөгжлийн төвөөр 2023.04.28-ны өдөр магадлал хийсэн байна./	"Гидрогео" ХХК Архив № 022/23	-
<u>Ерөнхий дүгнэлт:</u>		

<p>Авто зам, замын байгууламжийн чигийн сонголт болон техник-эдийн засгийн үзүүлэлтүүд, зураг төслийн үндсэн төлөвлөлт, шийдэл, хучилтын бүтээцийн талаарх дүгнэлт</p>	<p>Авто зам, замын байгууламжийн төлөвлөлт, хүчин чадал: Авто замын ангилал: Туслах гудамж зам, 2-р зэрэглэл, Зорчих хэсгийн өргөн 6.0 м, явган хүний замын өргөн 2x1.5 м, хөвөөний өргөн 2x0.5 м байхаар төлөвлөсөн байна.</p> <p>Авто замын хучилтын хийц:</p> <table border="0"> <tr><td>Өнгө асфальтбетон хучилт</td><td>30мм</td></tr> <tr><td>Суурь асфальтбетон хучилт</td><td>40мм</td></tr> <tr><td>Буталсан чулуун суурь</td><td>200мм</td></tr> <tr><td>Хөлдөлтөөс хамгаалах үе</td><td>300мм</td></tr> </table> <p>Явган хүний замын хучилтын хийц:</p> <table border="0"> <tr><td>Асфальтбетон хучилт</td><td>40мм</td></tr> <tr><td>Зохистой найрлагатай суурь</td><td>150мм</td></tr> </table> <p>Төмөрбетон хоолой: 3 байршилд 1.0мx1.0м хэмжээтэй төмөрбетон дөрвөлжин хоолой байхаар төлөвлөсөн байна.</p>	Өнгө асфальтбетон хучилт	30мм	Суурь асфальтбетон хучилт	40мм	Буталсан чулуун суурь	200мм	Хөлдөлтөөс хамгаалах үе	300мм	Асфальтбетон хучилт	40мм	Зохистой найрлагатай суурь	150мм
Өнгө асфальтбетон хучилт	30мм												
Суурь асфальтбетон хучилт	40мм												
Буталсан чулуун суурь	200мм												
Хөлдөлтөөс хамгаалах үе	300мм												
Асфальтбетон хучилт	40мм												
Зохистой найрлагатай суурь	150мм												
<p>Боловсруулсан зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлалын явцад хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтөөс шалтгаалах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт:</p>	<p>Орон тооны бус экспертийн дүгнэлтийн дагуу зураг төсөлд холбогдох засвар, өөрчлөлтүүдийг оруулж дахин хянуулан баталгаажуулсан байна. Үүнд: Зураг төсөлд: Авто замын зураг төсөлд /2023 оны 12 дугаар сарын 15-ны өдрийн дүгнэлт/ Дээрх дүгнэлт нь магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хавсралт болно.</p>												
<p>Зураг төслийн талаар явуулж байгаа төрийн нэгдсэн бодлого, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийг үндэслэн боловсруулсан төслийн сонгосон шийдэл, төслийг хэрэгжүүлснээр гарах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт</p>	<p>Зураг төслийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа дараах норм, дүрмүүдийг баримтлан боловсруулсан байна. Үүнд: -ЗЗБНБД 22-004 -2016 "Авто зам төсөллөх" -БНБД 30-01-04 "Хот тосгоны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм" -БНБД 32-01-04 "Хот суурины гудамж, зам төлөвлөлт" -БНБД 32-02-12 "Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх"</p>												
<p>Эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт</p>	<p>Төсвийн нийт тооцоо, иж бүрдлийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа үнэ бүрдлийн норм, нормативын дагуу тооцсон болохыг хянаж, дүгнэв.</p>												

“Авто замын тухай” хуулийн 19 дүгээр зүйлийн 19.4, 19.5 дахь заалтад заасны дагуу Авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн алдааг зураг төсөл боловсруулсан байгууллага, зохиогч хариуцах ба зураг төслийн техникийн шийдэл болон төсөвт өртгийн тооцооны талаар гаргасан дүгнэлтийн алдааг магадлал хийсэн этгээд хариуцна.

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах 1.1 км авто замын зураг төслийн баримт бичгийг холбогдох нормуудын шаардлагад нийцүүлэн төлөвлөсөн бөгөөд уг зураг төслөөр замын барилгын ажил гүйцэтгэх боломжтой гэж дүгнэж байна.


“Зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах журам”-ын дагуу магадлалын ерөнхий дүгнэлт бичсэн болно.

Магадлалын ерөнхий дүгнэлт нь орон тооны бус экспертүүдийн гаргасан дүгнэлтийн хамт хүчинтэй. (Хавсралт: 2 хуудас)

“ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ” ТӨҮГ-ЫН ЗАХИРАЛ

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ, НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН ДАРГА

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН МЭРГЭЖИЛТЭН



X.ПҮРЭВЖАРГАЛ
Д.БАЗАРСАД
С.МӨНХТУЯА

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО:

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Улаанбаатар хот Сонгино хайрхан дүүрэг 36-р хороонд баригдах авто зам
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Улаанбаатар хот Сонгино дүүрэг 36-р хороо хороонд баригдах 1,1км авто зам
3	Зураг төслийн байгууллага	"Мөнхөд ашдын зам" ХХК
<i>7. Дүгнэлтийн товч утга: /Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 168 дугаар тушаалын 9 дүгээр зүйлээс/</i>		
4	9.9.1 авто зам, замын байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, зураг төсөл боловсруулах даалгавар, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	• Нийслэлийн замын хөгжлийн дарга Г.Баярсайханы баталсан ажлын даалгавар
5	9.9.2. инженерийн шийдэл, бүтэц нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	•
6	9.9.3. авто зам, замын байгууламжийн чиглэл, байршил, төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	
7	9.9.4. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	
<i>/Монгол улсын Засгийн газрын 108 дугаар тогтоолын 6 дугаар зүйлээс/</i>		
8	6.12.3. барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	
9	6.12.5. барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал.	
10	6.12.6. инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	
11	6.12.7. хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	
12	6.12.8 Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	- Дагуу налуу ихтэй замд хучилтын хийцийг байгалийн чулуун зам байхаар төлөвлөсөн байна. Зөвхөн дагуу налуу ихтэй хэсэг бус 2 тийш нь аюулгүй зайг бодож нэмж уртасгах



Зөвлөмж: Дээрх шүүмжийн дагуу засварлан, магадлал хариуцсан мэргэжилтэн шалгуулан
магадлалын ерөнхий дүгнэлт гаргах.

Дүгнэлт бичсэн:

Эксперт № /Я.БАЯРХҮҮ/
2023 оны 12 сарын 15-ны өдөр



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТ

2023 оны 12 дугаар
сарын 18 өдөр

Дугаар 385/2023

Улаанбаатар-16100
Утас: 70001150
Факс: 70007636

Объектын нэр:	Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах 1.1 км авто замын барилгын ажлын төсөв, гэрэлтүүлгийн зураг, төсөв		
Объектын байршил:	Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг,		
Хүчин чадал:	1,1 км		
Захиалагч:	Нийслэлийн замын хөгжлийн газар		
Санхүүжилтийн эх үүсвэр:	Нийслэлийн замын сан		
Зураг төслийн ерөнхий гүйцэтгэгчийн нэр,	"Мөнхөд ашдын зам" ХХК		
Регистрийн дугаар:	5352037		
Тусгай зөвшөөрлийн хүчинтэй байх хугацаа:	2025.03.18		
Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл:			
Зураг төсөл боловсруулах даалгавар, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо:	Нийслэлийн замын хөгжлийн газрын даргын албан үүргийг түр орлон гүйцэтгэгчийн 2022 оны 12 дугаар сарын 21-ны өдөр баталсан авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар, №ЗД-СХД/2022/002		
Зураг төсөл боловсруулах гэрээ, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо	Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газар болон "Мөнхөд ашдын зам" ХХК-ийн хооронд 2023 оны 03 дугаар сарын 01-ны өдөр байгуулсан авто замын зураг төсөл боловсруулах гэрээ, № НХААГ/202210778, Зургийн гэрээний үнэ: 69 766 673 төгрөг,		
Техникийн нөхцөл:			
Техникийн нөхцөл	Олгосон байгууллага	Дугаар, огноо	Хүчинтэй байх хугацаа
Цахилгааны шугам, дэд станц шилжүүлэх	"Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ" ТӨХК	15/02516/23 2023.06.12	1 жил
Зөвшилцсөн байгууллага:			
Нийслэлийн газар зохион байгуулалтын албаны дарга			Г.Батзориг
"Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ" ТӨХК-ийн Ерөнхий инженер			Т.Мөнхболд
Нийслэлийн онцгой байдлын газрын гал түймэртэй тэмцэх хэлтсийн БЗТХ-ын ахлах байцаагч			Ж.Хүдэрчулуун
Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:			
Зургийн бүрдэл:	Зураг төслийг гүйцэтгэсэн байгууллагын нэр:	Шалгасан экспөртийн нэр:	
Авто замын барилгын ажлын төсөв	"Мөнхөд ашдын зам" ХХК	Л.Баасанбат	
Гэрэлтүүлгийн зураг төсөл	"Богоч интерп райсэс" ХХК	З.Бүжинлхам	
Гэрэлтүүлгийн төсөв		Н.Болормаа	
Ерөнхий дүгнэлт:			
Авто зам, замын байгууламжийн чигийн сонголт болон техник-эдийн засгийн үзүүлэлтүүд, зураг төслийн үндсэн төлөвлөлт, шийдэл, хучилтын бүтээцийн талаарх дүгнэлт	Авто зам, замын байгууламжийн төлөвлөлт, хүчин чадал: Авто замын ангилал: Туслах гудамж зам, 2-р зэрэглэл, Зорчих хэсгийн өргөн 6.0 м, явган хүний замын өргөн 2x1.5 м, хөвөөний өргөн 2x0.5 м байхаар төлөвлөсөн байна. Авто замын хучилтын хийц: Өнгө асфальтбетон хучилт 30мм Суурь асфальтбетон хучилт 40мм Бүтэлсэн чулуун суурь 200мм		

	<p>Хөдөлгөөс хамгаалах үе 300мм</p> <p>Явган хүний замын хучилтын хийц:</p> <p>Асфальтбетон хучилт 40мм</p> <p>Зохистой найрлагатай суурь 150мм</p> <p>Төмөрбетон хоолой:</p> <p>3 байршилд 1.0мх1.0м хэмжээтэй төмөрбетон дөрвөлжин хоолой байхаар төлөвлөсөн байна.</p>
Боловсруулсан зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлалын явцад хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтөөс шалтгаалах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт:	<p>Орон тооны бус экспертийн дүгнэлтийн дагуу зураг төсөлд холбогдох засвар, өөрчлөлтүүдийг оруулж дахин хянуулан баталгаажуулсан байна. Үүнд:</p> <p><u>Зураг төсөлд:</u></p> <p>Авто замын гэрэлтүүлгийн зураг төсөлд /2023 оны 12 дугаар сарын 25-ны өдрийн дүгнэлт/</p> <p><u>Төсөвт:</u></p> <p>Авто замын барилгын ажлын төсөв /2023 оны 12 дугаар сарын 25-ны өдрийн дүгнэлт/</p> <p>Гэрэлтүүлгийн төсөвт /2023 оны 12 дугаар сарын 27-ны өдрийн дүгнэлт/</p> <p>Дээрх дүгнэлт нь магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хавсралт болно.</p>
Зураг төслийн талаар явуулж байгаа төрийн нэгдсэн бодлого, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийг үндэслэн боловсруулсан төслийн сонгосон шийдэл, төслийг хэрэгжүүлснээр гарах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт	<p>Зураг төслийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа норм, дүрмүүдийг баримтлан боловсруулсан байна. Үүнд:</p> <p>-ЗЗБНБД 81-013-2019 "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм"</p> <p>-ЗЗБНБД 83-25-2023 "Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм",</p> <p>-ЗЗБНБД 83-28-2023 "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм"</p> <p>-ЗЗБНБД 83-26-2023 "Авто замын засвар арчлалтын төсвийн жишиг норм"</p> <p>-БНБД 81-95-12*/2020 "Барилгын төсөв зохиох дүрэм"</p> <p>-БД 43-101-03 "Цахилгаан байгууламжийн дүрэм"</p>
Эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт	<p>Төсвийг орон тооны бус экспертүүд дараах байдлаар хянаж баталгаажуулсан байна. Үүнд:</p> <p>Авто замын барилгын ажлын төсөв 1 530 933 959 төгрөг, Цахилгааны шугам шилжүүлэх болон гэрэлтүүлгийн ажлын төсөв 279 525 744 төгрөг</p> <p>Төсвийн нийт тооцоо, иж бүрдлийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа үнэ бүрдлийн норм, нормативын дагуу тооцсон болохыг хянаж, дүгнэв.</p>

"Авто замын тухай" хуулийн 19 дүгээр зүйлийн 19.4, 19.5 дахь заалтад заасны дагуу Авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн алдааг зураг төсөл боловсруулсан байгууллага, зохиогч хариуцах ба зураг төслийн техникийн шийдэл болон төсөвт өртгийн тооцооны талаар гаргасан дүгнэлтийн алдааг магадлал хийсэн этгээд хариуцна.

Улаанбаатар хот, Сонгинохайрхан дүүрэг, 36 дугаар хороонд шинээр баригдах 1.1 км авто замын гэрэлтүүлгийн зураг төслийн баримт бичгийг холбогдох нормуудын шаардлагад нийцүүлэн төлөвлөсөн бөгөөд уг зураг төслөөр замын гэрэлтүүлгийн угсралтын ажил гүйцэтгэх боломжтой гэж дүгнэж байна.

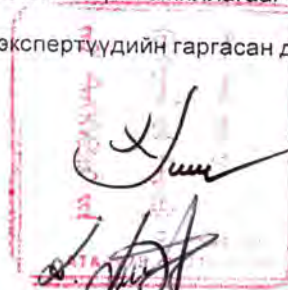
"Зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах журам"-ын дагуу магадлалын ерөнхий дүгнэлт бичсэн болно.

магадлалын ерөнхий дүгнэлт нь орон тооны бус экспертүүдийн гаргасан дүгнэлтийн хамт хүчинтэй. (Хавсралт: 6 хуудас)

"ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ" ТӨҮГ-ЫН ЗАХИРАЛ

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ, НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН ДАРГА

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ НОРМАТИВЫН ХЭЛТСИЙН МЭРГЭЖИЛТЭН



Х.ПҮРЭВЖАРГАЛ

Д.БАЗАРСАД


С.МӨНХТУЯА

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР /ТӨСВИЙН ТООЦОО/

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	УБ хот, СХД, 36 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт баригдах авто зам Замын урт- 1.1 км.
2	Объектийн нэр, шифр	УБ хот, СХД, 36 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт баригдах авто зам барилгын ажлын төсөв
3	Объектийн бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	УБ хот, СХД, 36 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт баригдах авто зам барилгын ажлын төсөв -1 дэвтэр Зураг төслийн байгууллага: "Мөнхөд ашдын зам" ХХК
4	Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 7 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм" ЗЗБНБД 81-013-2019, 2 дугаар хавсралтаар баталсан "Зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг", 3 дугаар хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн машин ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ", 4 дүгээр хавсралтаар баталсан "Автомашинаар ачаа тээвэрлэх 1 тн.км-ийн жишиг тариф"-ыг ашиглан төсөв зохиох компьютерийн RBC-Estimator" программ ашиглан төсвийн тооцоог хийсэн байна. УБ хот, СХД, 36 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт баригдах авто зам барилгын ажлын төсвийг "Мөнхөд ашдын зам" ХХК мэргэшсэн төсөвчин Б.Мөнгөншагай хийж гүйцэтгэсэн байна. Магадлалд ирүүлсэн төсвийн дүн- 1 530 933 959 төгрөг
5	Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Зургийн инженерийн тодорхойлсон ажлын тоо хэмжээг төсвийн тооцоонд хавсаргасан байна.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	Төсвийн тооцоог ЗЗБНБД 83-25-2023, ЗЗБНБД 83-26-2023, ЗЗБНБД 83-28-2023 суурь жишиг нормоор үнэлсэн байна.
7	Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Төсвийн тооцооны иж бүрдэл хангагдсан байна.
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт	Төсвийн тооцоонд хавсаргах шаардлагатай материалууд: Үүнд: - Ажлын тоо хэмжээг зургийн инженер, зургийн экспертээр баталгаажуулж магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хариуны хамт ирүүлэх. (боломжгүй тохиолдолд захиалагчаар баталгаажуулах) - Төсөвт голлох материалын тээврийн зайг хүснэгтээр, схем зургаар (шороон ордоос, үйлдвэрээс тээвэрлэх) бодитой тооцон гаргаж зургийн байгууллагаар баталгаажуулан экспертийн дүгнэлтийн хариуны хамт ирүүлэх

		<p>- Төсвийн тайлбар бичигт төсөвт голлох материалын үнийн судалгаа, хаанаас худалдан авахаар тооцсон талаарх мэдээллийг оруулах</p> <p>Төсвийн тооцоонд дараах өөрчлөлтийг оруулж, дахин хянуулах шаардлагатай. Үүнд:</p> <p>- байхгүй</p>
	<i>Дүгнэлтийн товч утга</i>	
1	Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу оновчтой зохиогдсон эсэх	УБ хот, СХД, 36 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт баригдах авто зам барилгын ажлын төсвийн тооцоог хүчин төгөлдөр мөрдөж буй төсвийн суурь норм, төсөв бодох нормын дагуу хийж гүйцэтгэсэн байна. Магадлалын дүгнэлтээр тодорхойлсон алдаа дутагдлыг засаж экспертийн дүгнэлтийн хариуг ирүүлсэн тул төсвийг 1 530 933 959 төгрөгөөр хянав.
<p>Дүгнэлт бичсэн:</p> <p>Эксперт №12-03  Л.Баасанбат</p> <p>2023 оны 12 дугаар сарын 25-ны өдөр</p>		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ 302/2023

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСЭГ Улаанбаатар хот Сонгинохайрхан дүүрэг 36-р хороонд баригдах 1.1км хатуу хучилттай трасст орсон 0,4кВ, 10кВ-ийн ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөөх зураг төсөл

д/д	Утга	Тайлбар
	Объектын байршил, хүчин чадал	- Сонгинохайрхан дүүрэг 36-р хороонд баригдах 1.1км хатуу хучилттай трасст орсон 0,4кВ, 10кВ-ийн ЦДКШ, ЦДАШ-уудыг трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөөх зураг төсөл ГЦ.1-ГЦ.14 Шифр: ВЕ-59/2023
2	Объектын нэр, зургийн байгууллага, шифр	Зураг төслийн "Богоч интерпрайсес"ХХК, Гүйцэтгэсэн инженер Э. Тамир шалгасан инженер Р. Тогтохбаатар
3. Дүгнэлтийн товч утга: (Монгол Улсын Засгийн газрын 2019 оны 108 дүгээр тогтоолоос		
1	6.12.1. архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхийгөөгдлүүд, техникийн нөхцөлтэй эсэх	- УБЦТС ТӨХК-ийн 2023-06-12-ны өдрийн 15/02516/23 тоот техникийн нөхцөл -шинээр угсрах 10кВ-ийн кабель шугам нь YJLY23-3x70мм ² , YJLY23-3x120мм ² хөндлөн огтлолтой байхаар төлөвлөсөн - шинээр угсрах тулгуур нь МУ-ын стандартын шаардлага хангасан УКШ-12.35.19, УКШ-15.38.19 маркийн төмөр бетон байх ба утас нь СИП3-70 маягийн байна.
2	6.12.2. холбогдох мэргэжлийн байгууллагар энэ дүрмийн 5.2-т заасаны дагуу хянуулж дүгнэлт гаргуулж баталгаажуулсан эсэх	-Холбогдох байгууллагатай зөвшилцсөн байдал: УБЦТС ТӨХК-ийн ерөнхий инженер Т. Мөнхболд -НОБГ-ын Барилгын зураг төслийн хяналтын ахлах байцаагч, дэд хурандаа Ж. Хүдэрчулуун
3	6.12.3. барилга байгууламжийн архитектур төлөвлөлт барилга бүтээц инженерийн хангамжийн шийдэл нь норм нормативын баримт бичиг технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцлийн дагуу боловсруулсан эсэх	Цахилгаан байгууламжийн дүрэм БД 43-101-03 болон" Цахилгаан техникийн ажил БНБД 3.05.06-90" дагуу боловсруулсан байна.
4	6.12.4 . хөдөлмөр аюулгүй байдал, техник технологийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн норм,	10кВ-ийн тулгууруудыг газардуулна.

	нормативын баримт бичгийн шаардлагыг хангуулсан байдал	
5	6.12.5 барилгын ажлын талбай, үйлдвэрлэлийн зохион байгуулалтын зураг төсөлд хөдөлмөрийн аюулгүй байдал, техник технологийн аюулгүй ажиллагааны нөхцөл шаардлагыг тусгасан эсэх	
6	6.12.6 инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлттэй эсэх;	
7	6.12.7 хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн хэрэгцээ, техникийн шаардлагыг хангуулсан	-
8	6.12.8 эдийн засгийн үр ашиг, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, барилга байгууламжийн нийгмийн ач холбогдол зэргийг харгалзан хөрөнгө оруулалтын үр ашгийн талаарх дүгнэлт гаргасан эсэх	Байхгүй
9	6.12.9 зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлал хийх явцад экспертээс өгсөн нэмэлт, өөрчлөлтийн саналыг зураг төсөлд тусгасан эсэх	Ажлын зураг төслийг Цахилгаан байгууламжийн дүрэм "БД 43-101-03", Цахилгаан байгууламжийн дүрэм (Нэмэлт бүлгүүд) ЭХД-1-13-01-2006, "Цахилгаан техникийн ажил БНБД 3.05.06-90" зэргийг баримтлан олгогдсон техникийн нөхцлийн дагуу боловсруулан баталгаажуулсан байна.
<p>Дүгнэлт бичсэн: Эксперт№61-02 3.Бүжинлхам /овог, нэр /  гарын үсэг/ 2023 оны 12-р сарын 20-ны өдөр</p>		

Ерөнхий дүгнэлтгүй бол хүчингүй. Дүгнэлтийн товч утгыг компьютерээр бичиж гарын үсэг, нэр, магадлал хийх иргэний хувийн дугаар бичиж, зэрэг дэвийн тамгаа дарж баталгаажуулна. Дүгнэлтэнд бичсэн асуудлыг магадлал хийсэн хуулийн этгээд хариуцана.

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ

Гэрээний дугаар: 2023/302

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: ТӨСВИЙН ТООЦОО

д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын байр шил, хүчин чадал	Улаанбаатар хот. СХД-ийн 36-р хороонд баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто зам гэрэлтүүлэг, автозамын трасст орсон 0,4-10кВ-ын агаарын ба кабель шугамуудыг шилжүүлэн зөөх ажил /10кВ-ын 466м ЦДКШ, 10кВ-ын 267м ЦДАШ, АТП-400кВА 2ком дэд станц шилжүүлэх, 0,4кВ-ын ЦДАШ м, гадна гэрэлтүүлэг 14 ком, хуучин гэрэлтүүлэг солих 3ком/
2	Объектын нэр, шифр	Улаанбаатар хот. СХД-ийн 36-р хороонд баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто зам гэрэлтүүлэг, автозамын трасст орсон 0,4-10кВ-ын агаарын ба кабель шугамуудыг шилжүүлэн зөөх барилга угсралтын ажлын төсөв . Шифр: ВЕ-59/2023
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, марк, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН, байгууллага, инженер	"Богоч интерпрайсес" ХХК Захирал-Р.Тогтохбаатар Инженер- Э.Тамир Гүйцэтгэсэн- Э.Тамир
4	Тооцоо, тооцооны программ, тооцсон байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Барилгын төсвийн "Estimator Pro" программаар хийсэн. Төсөв зохиосон мэргэшсэн төсөвчин Б.Энхжаргал
	Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийн үндэслэл, техникийн үндсэн шийдэл, ЭЗ-ийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, ТЭЗҮ, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана	Улаанбаатар хот. СХД-ийн 36-р хороонд баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто зам гэрэлтүүлэг, автозамын трасст орсон 0,4-10кВ-ын агаарын ба кабель шугамуудыг шилжүүлэн зөөх барилга угсралтын ажлын төсөвт өртгийг 279 525 744 / Хоёр зуун далан есөн сая таван зуун хорин таван мянга долоон зуун дөчин дөрвөн / төгрөгөөр хянав. Төсвийг "Богоч интерпрайсес" ХХК-ийн ажлын зургийн дагуу төсвийн суурь нормууд, мөн 2020.02.05 өдрийн БХБ-ын сайдын 30-р тушаалаар батлагдсан шинэчилсэн "Барилгын төсөв зохиох дүрэм" БНБД-ийн 81-95-12*-2020-ийн дагуу зохиосон байна. Барилгын мэдээлэл сэтгүүлд заасан бараа материалын зах зээлийн дундаж үнийн судалгаа одоогийн зах зээл дээр худалдан борлуулагдаж байгаа жишиг үнээр тооцсон байна

Дүгнэлт бичсэн:

Эксперт № 62-04

 Н.Болормаа

2023 оны 12 дүгээр сарын 27 өдөр

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ

Гэрээний дугаар: 2023/302

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: ТӨСВИЙН ТООЦОО

д/д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Биелэлт
	Мэргэшсэн төсөвчин Б.Энхжаргал зохиосон Улаанбаатар хот, СХД-ийн 36-р хороонд баригдах 1,1 км хатуу хучилттай авто зам гэрэлтүүлэг, автозамын трасст орсон 0,4-10кВ-ын агаарын ба кабель шугамуудыг шилжүүлэн зөөх барилга угсралтын ажлын төсвийн хянахад:	279 032 355₮ 279 525 744 засагдав.
1	10кВ-ын шугамын ажлын тоо хэмжээ ба материалын тоо хэмжээ зөрүүтэй зураг, төсөвт тооцогдсон байна шалгаж засах.	Ажлын зургийн дагуу тоо хэмжээг дахин нягталж ажлын зураг засагдсаны дагуу төсөв засав.
2	Реклоузерын пунктыг шугамын төсвөөс салгаж тусад нь зургийн дагуу багцаар үнэлэх	Реклоузерын төсвийг тусад нь салгаж үнэлэв.
3	10кВ-ын буулгах ажлын тоо хэмжээг шалгаж засах	Ажлын зургийг дахин нягталж засав.
4	Зурагт 0,4кВ-ын шугамын ажлын тоо хэмжээ, материалын түүврийг оруулах.	Ажлын зурагт 0.4 кВ-ын түүврийг хавсаргав.
5	0,4кВ-ын төсвийг зургийн дагуу нягтлаж тулгах	Зургийн дагуу нягталж тоо хэмжээг тодруулав.
6	Гэрэлтүүлгийн шонгийн суурийн төмөр бетон хийцийн тоо зураг, төсөвт зөрүүтэй байна шалгаж засах	Гэрэлтүүлгийн шонгийн суурь тоо хэмжээг зургийн дагуу засав.

Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан эксперт № 62-04

2023 оны 12 дүгээр сарын 26 өдөр

Биелэлтийн тайлбар бичсэн

2023 оны 12 дүгээр сарын 27 өдөр

Н.Болормаа

Б.Энхжаргал

4.1.1) 0,4, 6, 10 КВ-ын агаарын шугам:
 1. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10КВ-ын 38-н Айл Б Фидерийн АТТ-1653 урд гаргалгааны 0,4кВТ- талын туглур №1-7 коорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон. Туглур № 7,6, төлөвлөж буй авто замын трасст орсон. Туглур №5 төлөвлөж буй авто замын трасст 1,11м зайд ойртсон.
 2. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10КВ-ын 38-н Айл Б Фидерийн АТТ-1653 урд гаргалгааны 0,4кВТ- талын туглур №5-с салбарласан туглур №21 авто замын трасст орсон.
 3. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10КВ-ын 38-н Айл Б Фидерийн АТТ-1653 урд гаргалгааны 0,4кВТ- талын туглур №5-16 коорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон.
 4. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10КВ-ын 38-н Айл Б Фидерийн АТТ-1653 урд гаргалгааны 0,4кВТ- талын туглур №1 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.

4.1 Төлөвлөж байгаа замын хэсэгт дараах агаарын болон кабель шугам, туглуррууд, дэд өртөө нь авто замын трасстай давхацсан, зам хөндлөн гарсан, ойртсон тул батлагдсан зургийн дагуу трасс өөрчлөн зөөх үүнд:

Хоёр. Холбогчтын цэг:
 2.1
 Гурав. Тоолуур, хэмжих хэрэгсэл:
 3.1
 Дөрөв. Тусгай заалтууд:

1.1	Хүсэлтийн дугаар:	23-52-000547
1.2	Хэрэглэчийн нэр, перистр:	НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН ГАЗАР / МӨНХӨД АШДЫН ЗАМ ХХК/ Төрийн байгууллага - Р.Д: 6304788, Улаанбаатар Сонгинохайрхан 26-р хороо, 000
1.3	Хэрэглэчийн байршил:	Шугам, дэд станц зөөх
1.4	Ажил үйлчилгээний зориулалт:	
1.5	Техникийн нөхцөл олгох үндэслэл:	1) НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН ГАЗАР-н 2023 оны 02 дугаар сарын 28 ны №3/231 тоот албан хүсэлт оны 02 дугаар сарын 03 ны зураг төсөлд тодруулга хийсэн дүгээр сарын 03 ны зураг төсөлд тодруулга хийсэн тодорхойлолт
1.6	Техникийн нөхцөлийн ангилал:	Цахилгаан дамжуулах шугам, дэд станц зөөх
1.7	Тооцооны бүрэн чадал:	(тооцоо) (үсгээр)

Нэг. Ерөнхий мэдээлэл:

Дорнод оны 06 сарын 08 өдөр

Дугаар: 13/2026/05

Улаанбаатар хот

ТЕХНИКИЙН НӨХЦӨЛ

СҮЛЖЭЭ
Р.ДАГДАН

УЛААНБААТАР ЦАХИЛГААН ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭ
ТӨРИЙН ӨМЧИТ ХУВЬЦЛАТ КОМПАНИЙН
ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ



5. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 үрд гаргалааны 0,4кВ-тaлын туглур №1-2 салбар туглур №34 хоорондох ЦДАШ-тай отлолцсон. Туглур №1 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.

6. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 төлөвлөж буй авто замын трасст 3,39 м заинд оиртсон.

7. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 туглур №77 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон.

8. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн туглур №77-78 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон. туглур №78 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.

9. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1653 хойд гаргалааны 0,4кВ-тaлын туглур №2-с салбарласан туглур №7,3,5 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон. Туглур №2 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.

10. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн туглур №78-80 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон. туглур №79,80 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.

11. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн туглур №80 АТП-1670 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон. туглур №80 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.

12. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 төлөвлөж буй авто замын трасст 1,58м заинд оиртсон.

13. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670-с туглур №149 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон.

14. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн туглур №149-150 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон.

15. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 баруун хойд гаргалаа 0,4кВ-тaлын туглур №1 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон.

16. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 баруун хойд гаргалаа 0,4кВ-тaлын туглур №1-2 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон.

17. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 баруун хойд гаргалаа 0,4кВ-тaлын туглур №2-3 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон туглур №3 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.

18. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-1670 баруун хойд гаргалаа 0,4кВ-тaлын туглур №4с салбарласан туглур №5,12 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон туглур №4,12 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.

19. 110/10/10 "ЕО" дэд станцаас 10кВ-ын 38-н Айл Б фидерийн АТП-2021 зүүн үрд гаргалаа 0,4кВ-тaлын *туглур №2-3 хоорондох цахилгаан дамжуулах агаарын шугамтай отлолцсон тул агаарын шугамаар батлагдсан зураг төслийн дагуу трасс өөрчлөн шилжүүлэн зөөх.

4.2. Цахилгаан дамжуулах агаарын болон кабель шугамын зөөх байршилын зургийг эрх бүхий байгууллагаар хийлгэн Нийслэлийн барилга, хот байгуулалт төлөвлөлийн газраар батлуулж, мэдээллийн санд оруулсан байх, схем холболт, хүчин чадлыг тус компанитар хянуулах.

4.3. Цахилгаан дамжуулах агаарын шугамыг кабель шугамаар трасс өөрчлөн зөөх бол 2 талдаа хуурай салгуур бүхий алсын удирдлагатай, УБЦТС ТӨХК-ийн СКДА системтэй холбогдож ажигладаг Реклоузериин пункт суурилуулах. Реклоузериин пункт суурилуулах байршилыг ажлын зураг төслийн шатанд тус компанитай зөвшилцөх.

4.3.1) Шинээр суурилуулагсан Реклоузериин пунктийг Монгол улсын засгийн газрын 2001 оны 263-р тогтоолын 2.6.3-т заасны дагуу УБЦТС ТӨХК-ийн үндсэн хөрөнгөнд шилжүүлэн өгөх

4.4	Нэг тассад байгаа кабель шугамуудыг Цахилгаан байгууламжийн дүрэм, ТАД, ААД-ын заалтуудыг хангасан инженерийн сувагчлалын байгууламж, кабелийн блок барьж байршуулах.
4.5	Инженерийн сувагчлалын байгууламж, кабелийн блок барих ажлын шийдэл төслийг тус компанийн Түгээх үйл ажиллагааны бодлого төлөвлөлтийн хэлтэстэй зөвшилцөх.
4.6	Кабель шугамыг шилжүүлэн зөөх хэсэгт байгаа муфтын байршлын тодруулгыг харьяа ашиглалт засварын төвөөс авч, шугамыг муфтынаас муфтын хооронд зөөх асуудлыг барилга үлсралтын ажлын зураг төслийн шатанд УБЦТС ТӨХК-тай зөвшилцөж гүйцэтгэх.
4.7	Авто замын тассын уртын 50 метр тутамд зам хөндлөн ган хоолой суурилуулах. Суурилуулах ган хоолойны байршил, тоо хэмжээг зураг төслийн шатанд тус компанийн техникчийн бодлогын хэлтэстэй зөвшилцөх.
4.8	Шинээр татах кабель шугам нь авто зам болон тохижилттой зам талбайгаар хөндлөн гарах тохиолдолд кабелийг ган хоолойд сүвлэх ба тохижилттой зам талбайд авах боломжтой кавтан суурилуулах.
4.9	Батлагдсан зургийн дагуу зөөж шилжүүлэх шугамын тасс өөрчлөгдөх тохиолдолд харьяа ашиглалт засварын төвөөс дахин тодруула авч УБЦТС ТӨХК-тай зөвшилцөх.
4.10	Газар шорооны ажил хийж байхдаа кабель шугамыг гэмтээсэн тохиолдолд тухайн кабель гэмтээд зогсохгүй бусад тоног төхөөрөмж гэмтэх, хэрэглэгчдийн цахилгаан хэрэгсэл шатах зэрэг ноцтой зөрчлүүд үүсэх бөгөөд гарсан төлбөрийг буруутай байгууллага ААН-аг, иргэн харилцана.
4.11	Үлсралтын ажлын явцад тус компанийн харьяа ашиглалт засварын төвөөр хяналт тавилж холбогдох баримтыг бүрдүүлсэн байх.
4.12	Авто замын тасст орсон УБЦТС ТӨХК-ийн эзэмшлийн бус цахилгаан дамжуулах шугам, тоноглолыг шилжүүлэн зөөх тохиолдолд эзэмшигчээс зөвшөөрөл авах ба бусад инженерийн байгууламж харилцсан байгууллагуудтай зөвшилцсөн байх.
4.13	Шилжүүлэн зөөсөн болон шинэчилсэн цахилгаан дамжуулах агаарын болон кабель шугам, түлгүүр, дэд өртөө бусад тоноглолыг УБЦТС ТӨХК-ийн харьяа ашиглалт засварын төвд актаар хүлээлгэн өгөх.
4.14	Буусан тоног төхөөрөмжийг Монгол улсын засгийн газрын 2020 оны 97-р тогтоолын 2.7.2-т заасны дагуу УБЦТС ТӨХК-ийн үндсэн хөрөнгөнд шилжүүлэн өгөх.
4.15	Зөөж шилжүүлэх цахилгаан дамжуулах шугамын үлсралтын зураг төслийг ЦБД-ийн БД 43-101-03-д заасны дагуу зай хэмжээг баримтлан гүйцэтгэх.
4.16	Газар шорооны ажил эхлэхээс өмнө УБЦТС ТӨХК-ийн харьяа ашиглалт засварын төвд хандаж дахин тодруула хийлгэх, барилга үлсралтын ажлын үед хяналт тавилж холбогдох баримтыг бүрдүүлсэн байх.

6.2	<p>Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрийн 97 тохиолдолд.</p> <p>6.1.6) Техникийн нөхцөлийн олгосон чадлаас хэтрүүлэн чадал ашигласан хүсэлтээ гаргана. Хугацаа дууссан техникийн нөхцөлийг хүчингүй тооцно.</p> <p>6.1.5) Техникийн нөхцөлийн хүчинтэй хугацаа дуусахаас 1 сарын өмнө сунгуулах байгууламж барихыг хориглоно</p> <p>6.1.4) Хугацаа дууссан техникийн нөхцөлөөр зураг төсөл боловсруулах, барилга холбогддоггүй тохиолдолд.</p> <p>6.1.3) Техникийн нөхцөлийн хүчинтэй байх хугацаанд цахилгааны сүлжээнд 6.1.2) Холболт хийх цэгийн хүчин чадлаас хэтрүүлэн техникийн нөхцөл олгосон тодорхойлсон, баримт бичгийг хуурамчаар үйлдсэн тохиолдолд.</p> <p>6.1.1) Техникийн нөхцөл авахдаа шаардлагатай өргөдлийн бүрүү тохиолдолд олгосон техникийн нөхцөлийг хүчингүй тооцно. Үүнд:</p> <p>Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрийн 97 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан "Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм"-ийн 2.17-д заасан доорх заалтуудыг мөрдлөг болгоно. Дараах тохиолдолд олгосон техникийн нөхцөлийг хүчингүй тооцно. Үүнд:</p>
-----	---

Зураа, бусад:

5.8	<p>Цахилгаан эрчим хүчний тооцоог Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ төрийн өмчит хувьцаат компанийн харьяа хэрэглэгчдэд үйлчилэх төвтэй хийх.</p>
5.7	<p>Цахилгаан угсралтын ажлыг тусгай зөвшөөрөлтэй эрх бүхий байгууллагаар Аюулгүй ажиглалааны дүрэм, Техник ашиглалтын дүрэм, Цахилгаан байгууламжийн дүрмийн дагуу гүйцэтгүүлэх.</p>
5.6	<p>Шугам тоноглолын хэмжилт, туршилтыг норм, дүрмийн дагуу хийлгэн холбогдох газраар шалгуулж протокол авсан байх.</p>
5.5	<p>Шугам тоноглолын хэмжилт, туршилтыг норм, дүрмийн дагуу хийлгэн холбогдох газраар шалгуулж протокол авсан байх.</p> <p>Холбогдох газраар шалгуулж протокол авсан байх.</p>
5.4	<p>“Эрчим хүчний тухай” хуулийн 33 дугаар зүйлд заасны дагуу шугам сүлжээний баталгаажуулалтыг бүрэн хариуцах ба харьяа түгээх төв болон бусад тусгай зөвшөөрөл эзэмшигчидтэй ашиглалт үйлчилгээний гэрээ байгуулах.</p>
5.3	<p>“Эрчим хүчний тухай”-ийн 30.1-8-д заасны дагуу өөрийн эзэмшлийн шугам сүлжээ, тоног төхөөрөмжийн бүрэн бүтэн, аюулгүй байдал, засвар үйлчилгээ, баталгаажуулалтыг бүрэн хариуцах ба харьяа түгээх төв болон бусад тусгай зөвшөөрөл эзэмшигчидтэй ашиглалт үйлчилгээний гэрээ байгуулах.</p>
5.2	<p>Цахилгаан шугам сүлжээнд холбогдох явцад дайрч гарах зам талбай, бут сөөгийг сэргээн засварлах.</p>
5.1	<p>Цахилгаан шугам сүлжээнд холбогдох явцад дайрч гарах зам талбай, бут сөөгийг сэргээн засварлах.</p> <p>орж хууль, дүрэм цонхноос үзэх.</p> <p>Цахилгаан шугам сүлжээнд холбогдох явцад дайрч гарах зам талбай, бут сөөгийг сэргээн засварлах.</p> <p>Энэхүү техникийн нөхцөлийн дагуу тавигдах шугам, тоноглолд нь Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ төрийн өмчит хувьцаат компанийн баталсан “Техникийн шаардлагын тодорхойлолт”-ыг хангасан байх шаардлагатай. Техникийн шаардлагын тодорхойлолтыг www.tog.mn хаягаар орж хууль, дүрэм цонхноос үзэх.</p>

Тав. Дор дурдсан техникийн даалгавар, хууль дүрмийг мөрдөх:

4.18	<p>Газар шорооны ажил хийгээгүй бол дахин тандалт хийлгэх.</p>
4.17	<p>УБЦТС ТӨХК-ийн эзэмшлийн шугам дэд станцыг шилжүүлэн зөөх ажлыг харьяа түгээх төвөөр гүйцэтгүүлэх.</p>

дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан "Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм"-ийн 2.9-д заасны дагуу 1 жилийн хугацаанд хүчинтэй байна.

Техникийн нөхцөлийн хугацааг сунгуулах тохиолдолд Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрийн 97 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан "Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм"-ийн 2.13, 2.16-д заасны дагуу зурга төслийг боловсруулан баталгаажуулсан байна.

6.3

Комиссын гишүүд:

Т.Мөнхболд

Б.Аззава

Н.Лунцагноров

Б.Баттулга

Боловсруулсан:

