



ЕГ ЗУРГИЙН ШИФР: RWE-2108...

ДАРХАН-ЧУЛ АЙМАГ, ДАРХАН СУМ, 14-Р БАГИЙН
НАЙРАМДАЛ ТАЛБАЙД

ШИНЭЭР ТӨЛӨВЛӨГДӨЖ БУЙ ХОККЕЙН ОРДНЫ БАРИЛГА
ГАДНА ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ

УЛААНБААТАР ХОТ 2021 ОН

ЗУРГИЙН ПАСПОРТ, ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ, ТАЙЛБАР БИЧИГ, ГАЗАРЗҮЙН БАЙРШИЛ

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

Зургийн нэр	Хуудасны дугаар
1 Зургийн жагсаалт, Тайлбар бичиг	ГЦ-1
2 Материалын түүвэр	ГЦ-2
3 Хоккейн ордны гадна цахилгаан хангамжын трасс	ГЦ-3
4 Хоккейн ордны гадна цахилгаан хангамжын трасс /хэсэглэл-1/	ГЦ-4
5 Хоккейн ордны гадна цахилгаан хангамжын трасс /хэсэглэл-2/	ГЦ-5
6 Кабель суурилуулалтын зураг-1	ГЦ-6
7 Кабель суурилуулалтын зураг-2	ГЦ-7
8 Кабель суурилуулалтын зураг-3	ГЦ-8

ЗУРГИЙН ПАСПОРТ

Тэмдэглээ	Нэр
Зургийн захиалагч	Барилга хом дайгуулалтын яам
Ашиглагч дайгууллага	Дархан-Уул аймгийн ЗДТГ
Барилга дайгууламж баригдах он	2022 он
6 кВ-ын кабель шугамын трассын урт, м	99 м
6 кВ-ын кабелийн марк, хөндлөн огтлол	YJLY23-10/8.7 (3x185)мм ²
6 кВ-ын кабель шугамын трассын урт, м	145 м
6 кВ-ын кабелийн марк, хөндлөн огтлол	YJLY23-10/8.7 (3x150)мм ²

ТАЙЛБАР БИЧИГ

Дархан-Уул аймаг Дархан сумын 14-р баг Найрамдал талбайд шинээр баригдах Хоккейн ордны гадна цахилгааны ажлын зураг төслийг ДСЦТС ТӨХК-аас 2021 оны 11-р сарын 06-ны өдөр гаргасан 30/600-2021-11 дугаартай техникийн нөхцөл болон ерөнхий төлөвлөгөө, газар дээр нь хийсэн судалгаан дээр үндэслэн Цахилгаан дайгууламжийн дүрэм ЦБД "43-101-03"-ийн дагуу хийж гүйцэтгэв.

1. 6 кВ-ын ЦДКШ:

- Хоккейн ордны шинээр баригдах 2x1000 кВА чадалтай ТП-ны тэжээлийг одоо байгаа ТП-559 дэд өртөөний 6кВ талын нөөц ячийк №6,№7-оос YJLY23-10/8.7 (3x150)мм²-ын хөндлөн огтлолтой хос кабель шугам татаж тэжээх.
- Одоо байгаа 110/6кВ-ын Бурхант дэд станцын 6кВ-ын хуваарилах дайгууламжийн ячийк №36,37-ын гүйдлийн трансформатор солих.

2. Зөөж шилжүүлэх ажил:

- Шинээр төлөвлөж байгаа Хоккейн ордны барилгын суурь доор орж байгаа Монгол банкны 0.4кВ-ын хос кабель, ТП-559-ын 6кВ-ын хос кабель шугамуудыг барилгын талбайгаас зөөж шилжүүлэх ажлыг техникийн нөхцөлийн дагуу ажлын зурагт тусгаж өгсөн. Үүнд:
- Одоо байгаа ТП-559 дэд станцын тэжээл 6кВ-ын ЦДКШ-ын трасс шинээр баригдах Хоккейн ордны барилга дээгүүр дайрч гарч байгаа тул ТП-559 дэд станцын эхлэл хэсэгт тасдан барилгын зүүн талаар шинээр кабель татан барилгын урд хэсэгт муфт хийн холбож өгнө. Монгол банкны 0.4кВ-ын кабель шугамыг барилгын баруун хойд хэсэгт тасдан барилгын хойд талаар шинэ кабель татаж барилгын зүүн хойд хэсэгт хуучин кабель шугамтай муфт хийн холбож өгнө.

3.1 БД43-101-03-н дагуу 2.3.38-т кабель шугамыг дулаан дамжуулах хоолойгоор зэрэгцүүлэн тавихдаа кабель ба хоолойн сүвгийн хана хоёрын хоорондох зай нь 2м-ээс багагүй байх буюу дамжуулах хоолой нь бүх хэсгийнхээ дагуу ойртон тавигдахаар бол дулаан дамжуулах хоолойн нэмэгдэл халаалт нь жилийн аль ч улиралд 10 кВ хүртэл хүчдэлтэй шугаманд +10°C-ээс, 20-220 кВ-ын шугаманд +5°C-ээс хэтрэхгүй байхаар дулаалгын тусгаарлага хийж өгвөл зохино.

3.2 БД43-101-03-н дагуу 2.3.40-т кабель шугамыг автомашины гол ба салбар (I, II зэрэглэлийн) замтай зэрэгцүүлж тавихдаа кабелийг замын хоёр талын сүваг буюу шуудууны хормойн гадна урмээгээс 1м-ээс багагүй зайнд буюу эмжээрийн чулуунаас 1,5м-с багагүй зайнд дайрлуулах ёстой. Энэ зайг зайлшгүй шаардлагатай тохиолдолд Автозамын хоолдогдох дайгуулагатай зөвшилцсөний үндсэн дээр багасгаж болно.

3.3 БД43-101-03-н дагуу 2.3.42-т кабель шугам нь өөр кабель шугамтай огтлолцох бол тэдгээр нь 0,5м-ээс багагүй зузаантай хөрсөөр тусгаарлагдах ба гарцаагүй давчуу нөхцөлд 35 кВ хүртэл хүчдэлтэй кабелийн хувьд 0,15м болгон багасгаж болно.

3.4 БД43-101-03-н дагуу 2.3.43-т 35 кВ хүртэл хүчдэлтэй кабель шугам нь дулаан дамжуулах хоолойгоор огтлолцох бол кабель ба дамжуулах шугамын хучилтын хоорондох зай нь 0,5м; давчуу хүнд нөхцөлд 0,25м-ээс багагүй байвал зохино. Энэ нөхцөлд дамжуулах шугамын огтлолцоос захын кабелийн хоёр талруу нь 2м нэмсэн хэсэгт газрын температур нь зуны халуун улиралд +10°C-ээс илүүгүй, өвлийн хүйтэн улиралд +15°C-ээс илүүгүй байхаар тохирүүлж, дамжуулах шугаманд дулааны тусгаарлага хийж өгнө. Ийм арга хэмжээ хэрэгжих боломжгүй бол кабелийг дулаан дамжуулах шугамын доор хоолойд хийж өнгөрүүлэх, 0,5м-ээс багагүй зайнд дайрлуулах аргаас аль нэгийг нь хэрэгжүүлж болох ба сүүлийн тохиолдолд кабелийг солихдоо газар шорооны ажил дахин хийхээргүй байхаар бодолцож, хоолой нэмж тавих нь зүйтэй.

Ажил эхлэхээс өмнө холбогдох инженерийн дайгууламжийн дайгуулагуудаас дахин зөвшөөрөл авах шаардлагатай. Угсралтын ажлын явцад Барилгын тухай хуулийн 12,1 ба 14,1,4-р заалтын дагуу Зохиогчийн хяналт хийлгэх, ДСЦТС ХК-аар хяналт тавиулж барилга угсралтын ажил хийх. УБЦТС ТӨХК-ийн "Техникийн шаардлагын мөдөрхийлөлт" /Хүчний кабелийг суурилуулах/-ын дагуу угсрах шаардлагатай.

ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОР


80кВт-ын чадалтай P110-3 маркийн "1104D-E44TAG2" модельтэй дизель генератор нь дараах давуу талуудтай. Үүнд :

- Орчин үеийн шийдэл нь аюулгүй найдвартай ажиллагааг өндөр түвшинд хүргэсэн.
- Цаг уурын эрс тэс буюу хүнд нөхцөлд нийцсэн буюу -50°C-т найдвартай асаалт хийх боломжтой.
- 82дБ дуу чимээтэй.
- Гадна хайрцаг нь 15-с дээш насжилттай.
- Хур тунадаснаас хамгаалах дээд зэргийн хамгаалалттай.

Техникийн үндсэн үзүүлэлт

Үндсэн үзүүлэлт

Хөдөлгүүрийн загвар :	1104D-E44TAG2
Үндсэн чадал :	82 кВт/40 кВА
Нөөц чадал :	90 кВт/45 кВА
Гүйдлийн төрөл :	Хувьсах, 3 фаз
Хэвийн давтамж :	50 Гц
Хэвийн хүчдэл :	400 В
Чадлын коэффициент :	0.8
Эргэлтийн хурд :	1500эрг/мин
Хэмжээ :	1980x890x1374мм /дүрхүүлтэй үеийн/
Жин :	1019 кг /дүрхүүлтэй үеийн/
Түлшний сав :	218 л /дүрхүүлтэй үеийн/

ДАРХАН-УУЛ АЙМАГ, ДАРХАН СУМ,14-Р БАГИЙН НАЙРАМДАЛ ТАЛБАЙД БАРИГДАХ ХОККЕЙН ОРДНЫ ГАДНА ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ					
 <p>Монгол улс, УБ хот, СБД-8, Сүми тасуур 1103 тоот "Ручелл Инженеринг" ХХК</p>	Зургийн паспорт, зургийн жагсаалт, тайлбар бичиг, газарзүйн байршил				Үе шат: А.3
	Ерөнхий инженер		Н.Мөнхчулуун	ЕГ Шифр: RWE2108-DA	Масштаб: 0гноо: 2021
	Инженер		Б.Ханшонхор	ТГ Шифр: ГЦ-1	Хуудас: 8
	Гүйцэтгэсэн		Б.Ханшонхор	Шалгасан	Д.Амгалан

МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР, АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ, КАБЕЛИЙН ХҮСНЭГТ, ОГТЛОЛЦОХ ЦЭГҮҮД

МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР

№	Материалын нэр	Хэлбэр маяг	Хэм.нэгж	Тоо хэмжээ	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	Цахилгаан дамжуулах кабель шугам	YJLY23-10/8.7 (3x150)мм ²	м	320	0.3	96.0
2	Цахилгаан дамжуулах кабель шугам	YJLY23-10/8.7 (3x185)мм ²	м	210	0.3	52.5
3	Цахилгаан дамжуулах кабель шугам	ВВГнг-3x70+1x35 мм ²	м	260	0.1	26.0
4	Цахилгаан дамжуулах кабель шугам	ВВГнг-3x35+1x6 мм ²	м	40	0.1	
5	Дизель генератор	P110-3 "1104D-E44TAG2"	ком	1		
6	Гүйдлийн трансформатор		ш	3		
7	Элс		мЗ	39.48		
8	Тоосго		ш	3096		
9	Ган хоолой	Ф159	м	27	6.27	169.3
10	Кабель хамгаалах лотки	1990x500x160	ш	40	180.00	7200.0
11	Кабель хамгаалах лоткины таг	1000x500x60	ш	80	73.00	5840.0
12	6кВ-ын кабелийн төгсгөлын муфт	ЗКНТн-10-150x240	ком	4	2.5	10.0
13	6кВ-ын кабелийн холболтын муфт	ЗСТн-10-150/240	ком	4	4	16.0
14	0.4кВ-ын кабелийн холболтын муфт	4ПСТн-1-70/120	ком	4	2.00	8.0
15	Кабель хамгаалалтын тууз		м	280		
16	Дизель генераторын суурь	ДЯ-15-38-22	ш	2		
						343.8

АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

№	Ажлын нэр	Хэм.нэгж	Тоо хэмжээ
Б. Газар шорооны ажлын тоо хэмжээ			
0.4 кВ-ын хос кабель шугамын газар шорооны ажил			
1	Трассын урт	м	280.0
2	Кабелийн шуудуу ухах	м ³	105.28
3	Кабелийн шуудуу эргүүлж дулах	м ³	101.07
4	Кабельд элсэн дэвсгэр хийх	м ³	39.48
5	Кабельд тоосгон хамгаалалт хийх	м	280
6	Кабельд хамгаалалтын тууз тавих	м	280
7	Шуудууд кабель сунгах	м	280
8	Кабелийн муфт хийх	ш	12

КАБЕЛИЙН ХҮСНЭГТ

№	Кабелийн дугаар	Чиглэл	Дамжуулагч				
			Зургаар				
		Эхлэл	Төгсгөл	Маяг	Хөндлөн огтлол мм ²	Трассын урт/м/	Кабелийн урт /м/
1	K1	Одоо байгаа ТП-559 дэд өртөөний 6кВ талын ячичек №6,№7	Шинэ ХТП	YJLY23-10/8.7	2(3x150)мм ²	145	300
2	K2	ТП-559-ын 6кВ-ын кабель шугамд муфт хийх эхлэлийн цэг Х:569670.491 Ү:5479442.781	Төгсгөлийн цэг Х:569668.843 Ү:5479357.989	YJLY23-10/8.7	2(3x185)мм ²	99	210
3	K3	Монгол банкны 0.4кВ-ын кабелийн муфт хийх эхлэлийн цэг Х:569584.216 Ү:5479426.263	Төгсгөлийн цэг Х:569683.431 Ү:5479437.696	ВВГнг	2(3x70+1x25)мм ²	125	260
	K3	Шинээр төлөвлөж дүй ХТП-ны 0.4кВ-ын хорго	Дизель генератор	ВВГнг	(3x10+1x6)мм ²	32	40
	Дүн					369	770

КАБЕЛЬ ШУГАМ ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭТЭЙ ОГТЛОЛЦОХ ЦЭГҮҮД

№	Трассын дагуу огтлолцох инженерийн байгууламжийн		Шинэ шугам огтлолцох хэмжээ, м	Огтлолцох урт, м	Огтлолцлын	
	Нэр	Гүн,м			№	Тоо
1	Кабель шугам	-0.7	-0.9	2	1	2
2	Кабель шугам	-0.7	-0.9	3	2	2
3	Дулааны шугам	-2.0	-0.7	3	3	2
4	Дулааны шугам	-2.0	-0.7	3	4	2
5	Цэвэр усны шугам	-2.5	-0.7	3	5	2
6	Кабель шугам	-0.7	-0.9	1	6	1



Монгол улс, 95 хот, СБД-8,
Сүми тауэр 1103 тоот

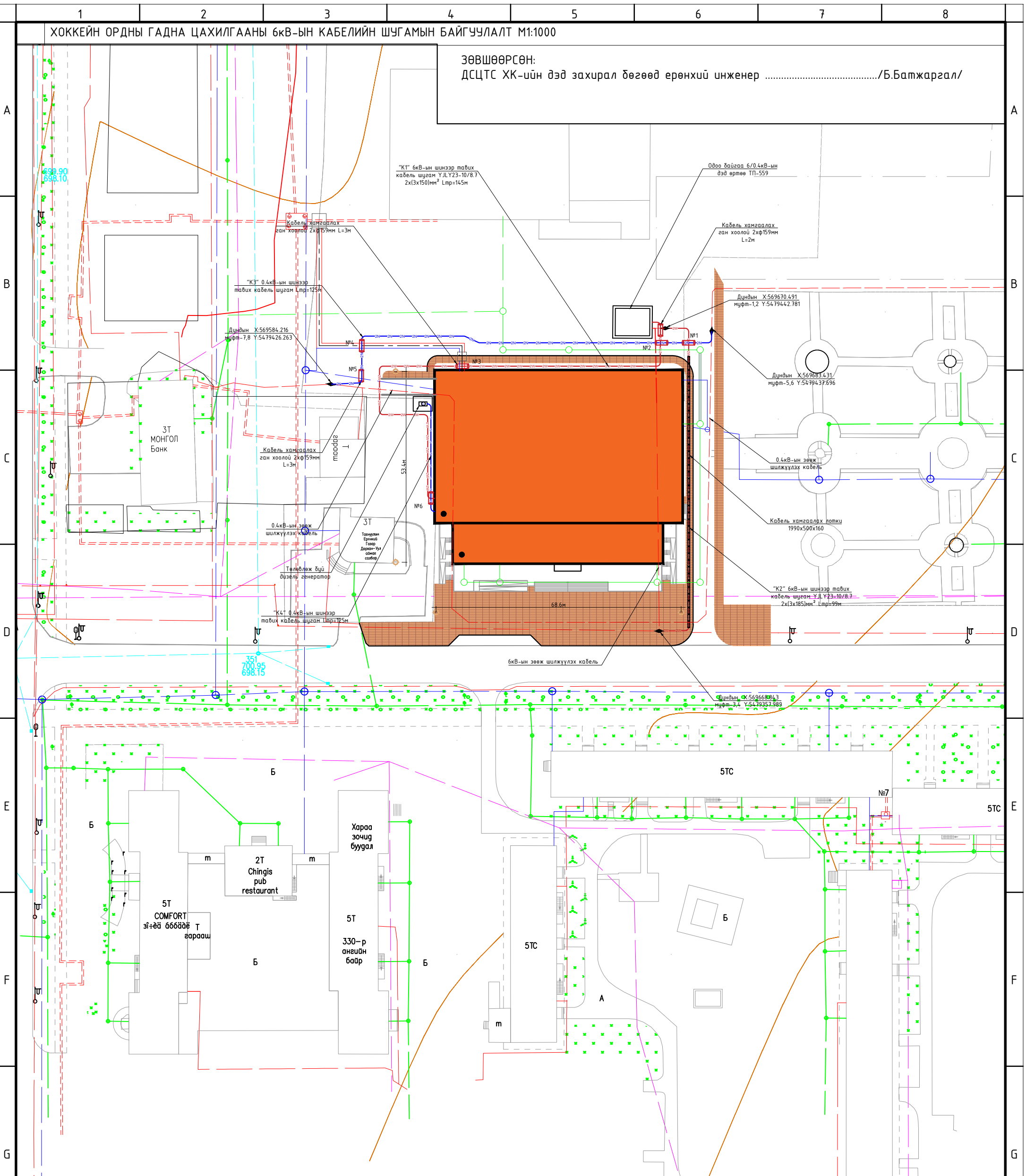
"Ручбелл Инженеринг" ХХК

ДАРХАН-УУЛ АЙМАГ, ДАРХАН СУМ,14-Р БАГИЙН НАЙРАМДАЛ ТАЛБАЙД БАРИГДАХ ХОККЕЙН ОРДНЫ
ГАДНА ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ

Материалын түүвэр, ажлын тоо хэмжээ, кабелийн хүснэгт, огтлолцох цэгүүд				Үе шат:	A.3
Ерөнхий инженер		Н.Мөнхчулуун	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
Инженер		Б.Ханшонхор	RWE2108-DA		
Гүйцэтгэсэн		Б.Ханшонхор	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
Шалгасан		Д.Амгалан			

ХОККЕЙН ОРДНЫ ГАДНА ЦАХИЛГААНЫ 6кВ-ЫН КАБЕЛИЙН ШУГАМЫН БАЙГУУЛАЛТ М1:1000

ЗӨВШӨӨРСӨН:
ДСЦТС ХК-ийн дэд захирал бөгөөд ерөнхий инженер/Б.Батжаргал/

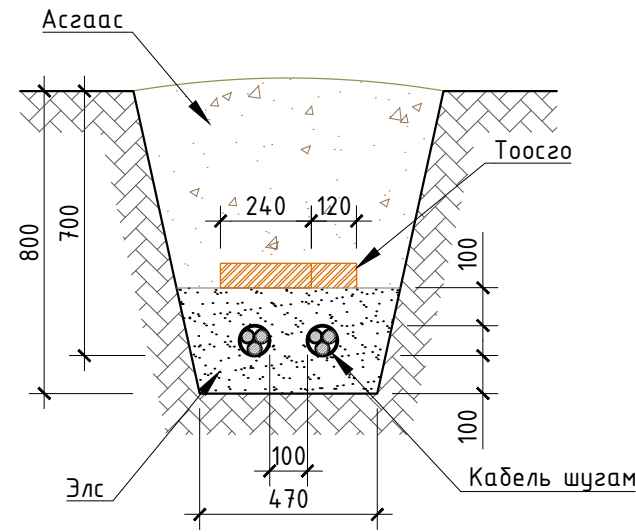


Шинээр төлөвлөж дүй моноглол	
	Төлөвлөж дүй Хоккейн ордон
	Кабелийн ундын муфт
	6кВ-ын 2 хос кабель шугам
	0.4кВ-ын 2 хос кабель шугам
	Кабель шугам хамгаалах лотки
	Кабель шугам хамгаалах ган хоолой
Одоо байгаа моноглол	
	6/0.4 кВ-ын дэд өртөө
	0.4 кВ-ын ЦДАШ
	10 кВ-ын ЦДАШ

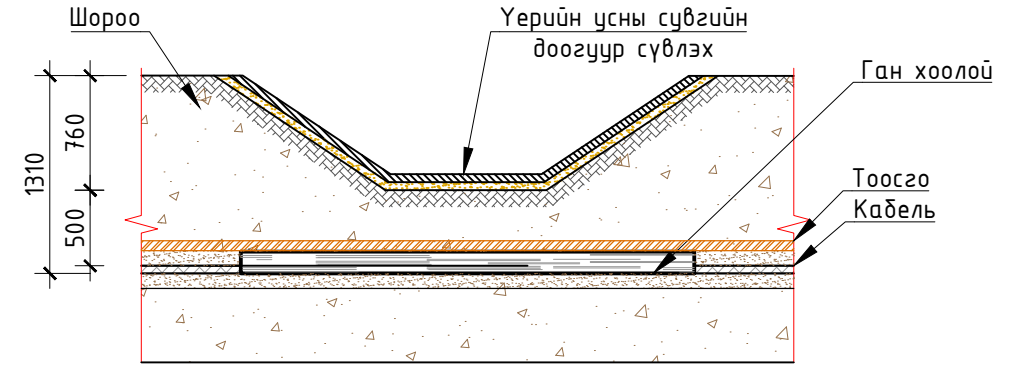
<p>Монгол улс, УБ хот, СБД-8, Сити тауэр 1103 тоот "Ричвелл Инженеринг" ХХК</p>	ДАРХАН-УУЛ АЙМАГ, ДАРХАН СУМ, 14-Р БАГИЙН НАЙРАМДАЛ ТАЛБАЙД БАРИГДАХ ХОККЕЙН ОРДНЫ ГАДНА ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ Хоккейн ордны гадна цахилгаан хангамжийн трасс			
	Ерөнхий Инженер Инженер Гүйцэтгэсэн Шалгасан	Н.Мөнхчулуун Б.Ханшонхор Б.Ханшонхор Д.Амгалан	ЕГ Шифр: RWE2108-DA ТГ Шифр:	Масштаб: М1:1000 Зургийн дугаар: ГЦ-3
			Зөвшөөрөгчсөн ГД ЧХАТ ХД	Г.Баянбаатар Д.Болортуяа С.Энхмөнх
			Үе шат: А.3	

КАБЕЛЬ УГСРАЛТЫН ЗУРАГ-1

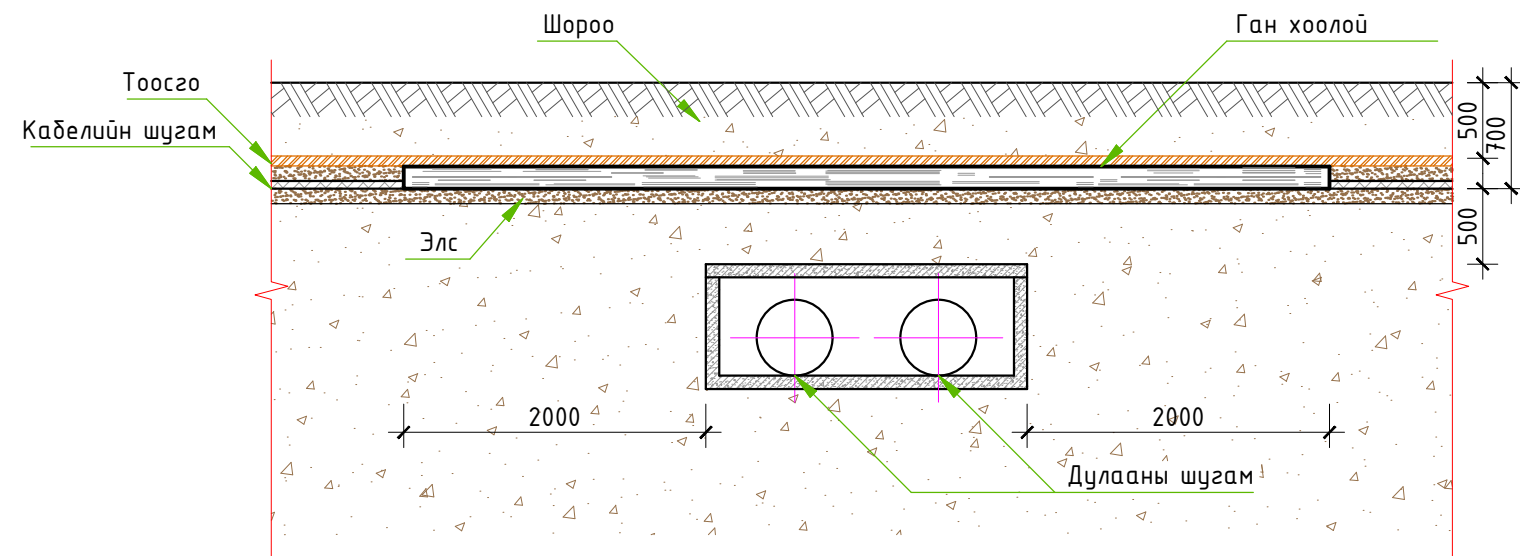
2 КАБЕЛИЙГ ШУЧДУЧУНД ТАВИХ, М1:20



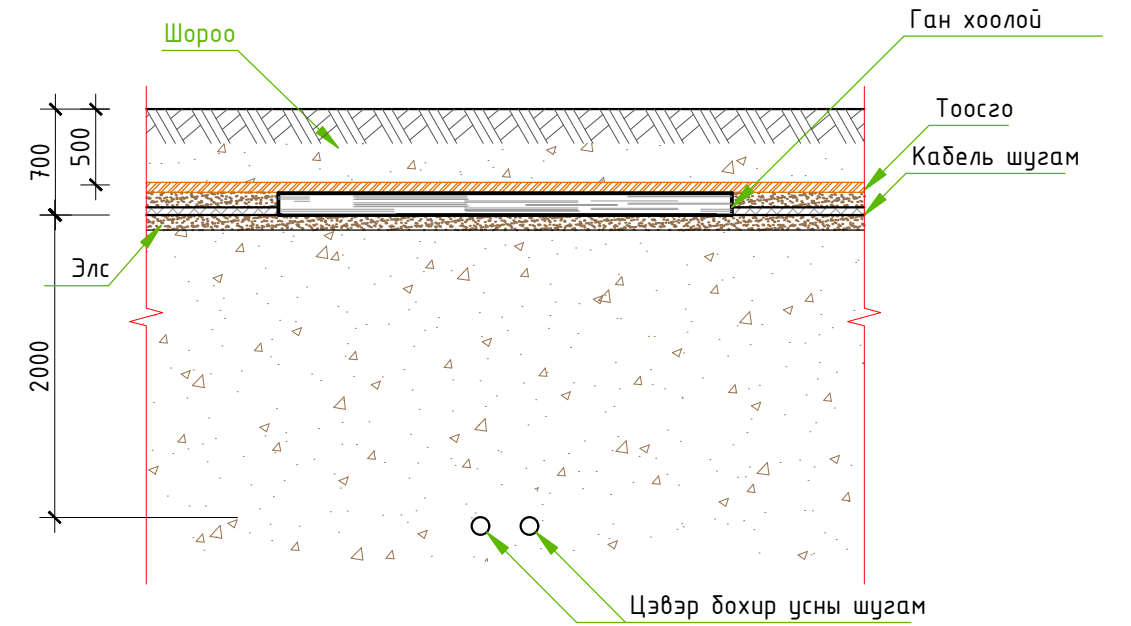
КАБЕЛЬ ШУГАМ ҮЕРИЙН УСНЫ СУВАГТАЙ ОГТЛОЛЦОХ, М1:50




КАБЕЛЬ ШУГАМ ДУЛААНЫ ШУГАМТАЙ ОГТЛОЛЦОХ, М1:50

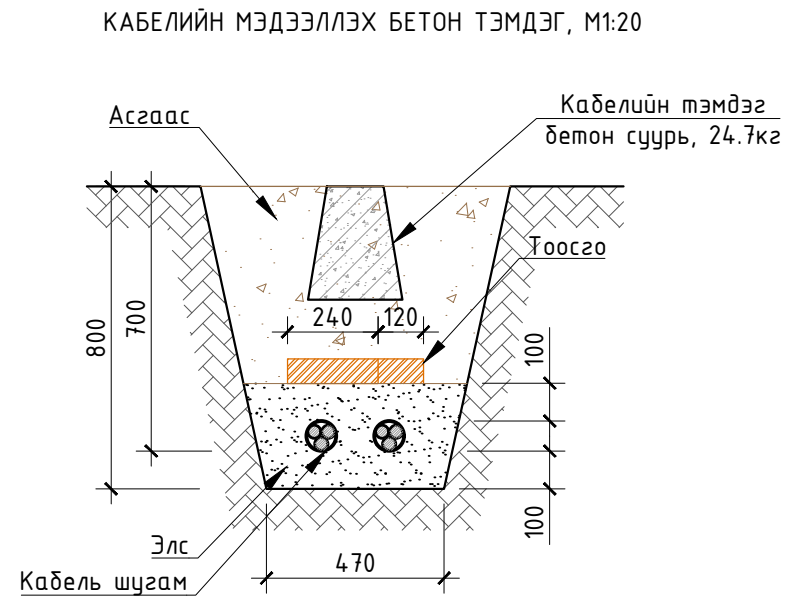


КАБЕЛЬ ШУГАМ УСНЫ ШУГАМТАЙ ОГТЛОЛЦОХ, М1:50

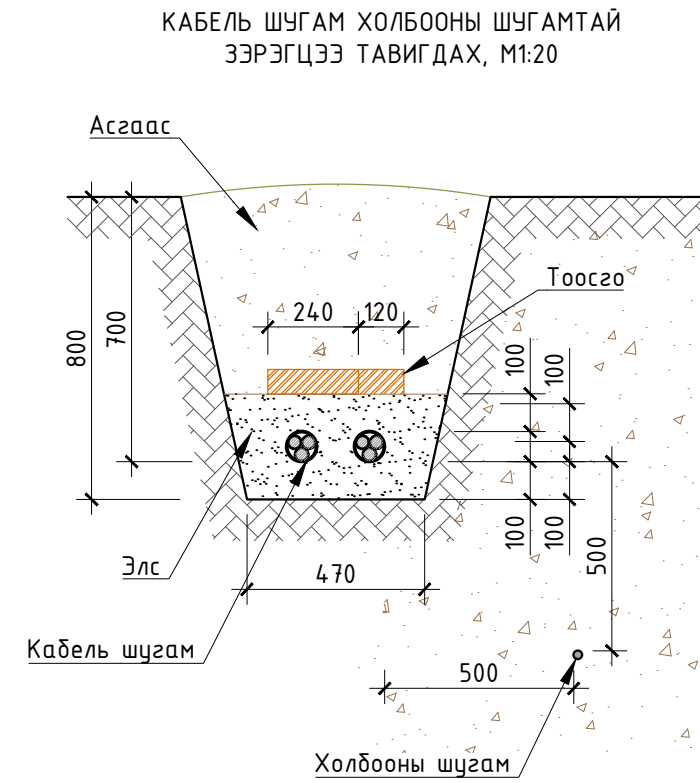


 Монгол улс, 95 хот, СБД-8, Сүми таяуэр 1103 тоот "Ричбелл Инженеринг" ХХК	ДАРХАН-УУЛ АЙМАГ, ДАРХАН СУМ, 14-Р БАГИЙН НАЙРАМДАЛ ТАЛБАЙД БАРИГДАХ ХОККЕЙН ОРДНЫ ГАДНА ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ				Үе шат:	A.3	
	Кабель угсралтын зураг-1				Масштаб:	M1:20,50	
	Ерөнхий инженер		Н.Мөнхчулуун	ЕГ Шифр:	RWE2108-DA	Огноо:	2021
	Инженер		Б.Ханшонхор	Гүйцэтгэсэн	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
	Шалгасан		Д.Амгалан		ГЦ-6	8	

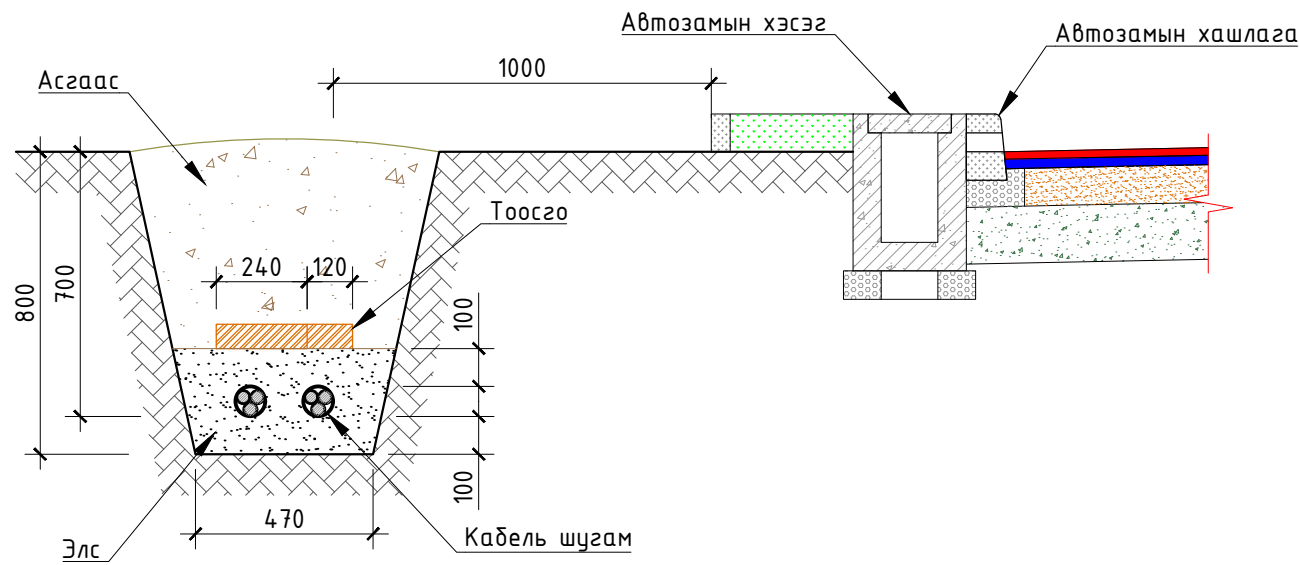
КАБЕЛЬ УГСРАЛТЫН ЗУРАГ-3



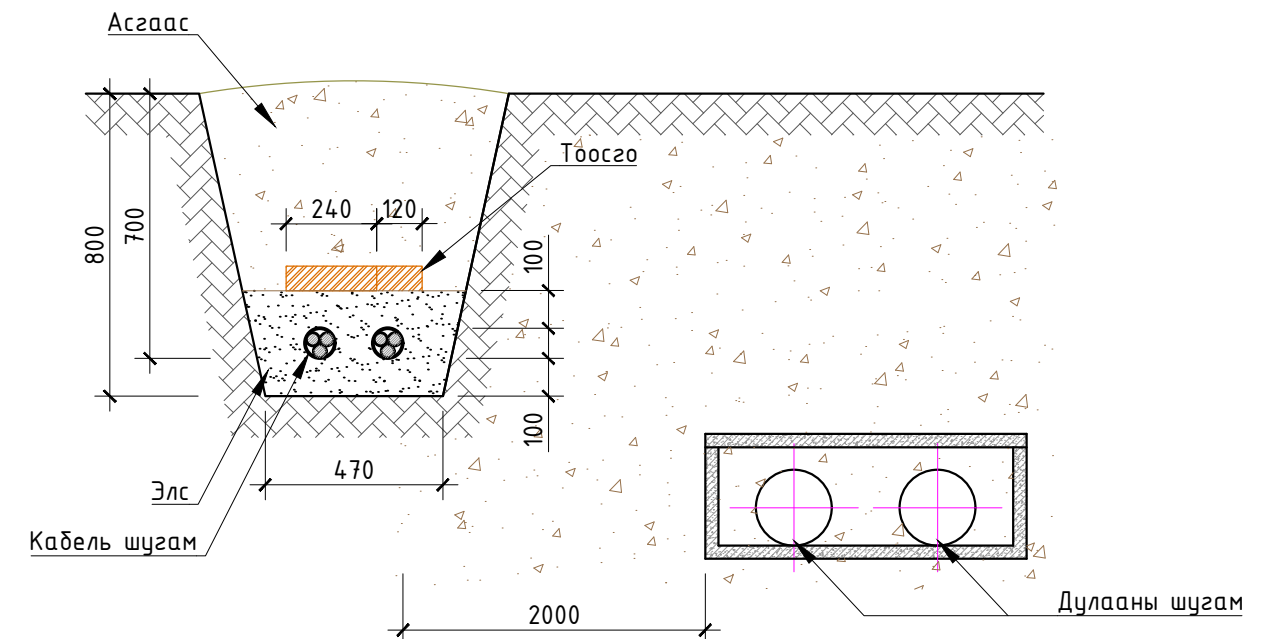
Тайлбар
 Кабелийн тэмдгийг газрын түвшнээс дээш 50мм гаргаж байрлуулна. Кабелийн муфть хийх хэсэгт суулгах ба хэрэв явган хүний болон автомашины замд саад учруулах бол тэмдгийг газрын түвшинтэй ижил түвшинд байрлуулна. Кабелийн тэмдэг дээр шугамын нэр, хүчдэл, утасны марк, огтлол зэргийг бичнэ.




КАБЕЛЬ ШУГАМ АВТОЗАМТАЙ ЗЭРЭГЦЭЭ ТАВИГДАХ, М1:20



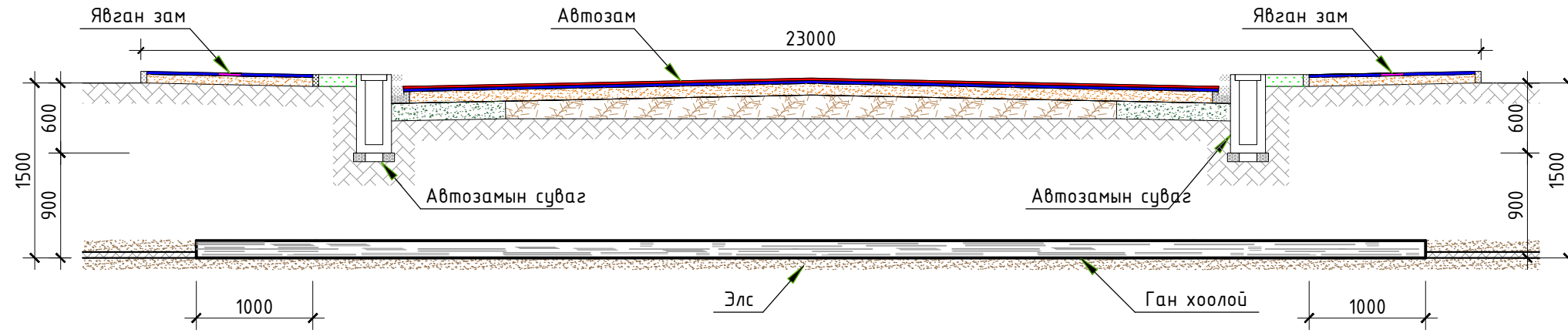
КАБЕЛЬ ШУГАМ ДУЛААНЫ ШУГАМТАЙ ЗЭРЭГЦЭЭ ТАВИГДАХ, М1:20



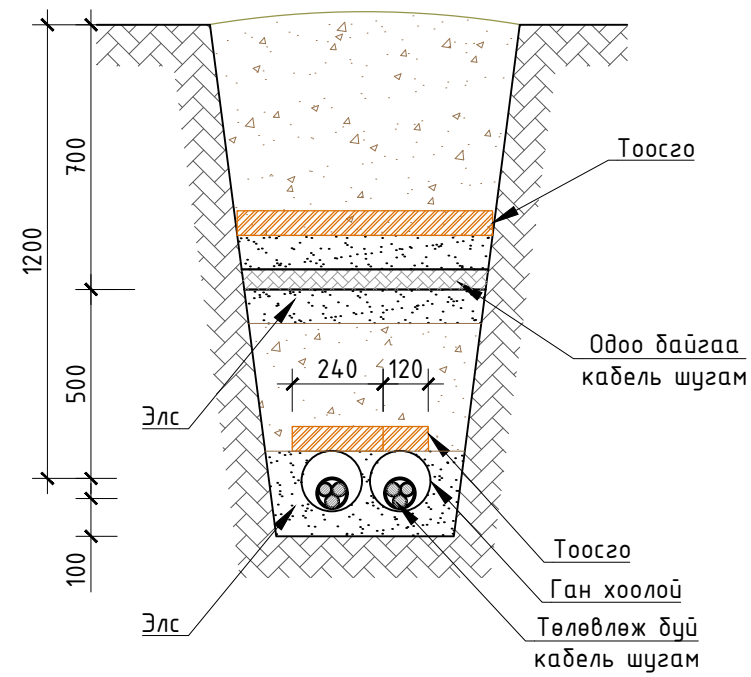
 Монгол улс, 95 хот, СБД-8, Сүтү тауэр 1103 тоот "Ричвелл Инженеринг" ХХК	ДАРХАН-УУЛ АЙМАГ, ДАРХАН СУМ,14-Р БАГИЙН НАЙРАМДАЛ ТАЛБАЙД БАРИГДАХ ХОККЕЙН ОРДНЫ ГАДНА ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ				Үе шат: А.3
	Кабель угсралтын зураг-3				Огноо: 2021
	Ерөнхий инженер	Н.Мөнхчулуун	ЕГ Шифр: RWE2108-DA	Масштаб: М1:20	Хуудас: 8
	Инженер	Б.Ханшонхор	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: ГЦ-8	
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ханшонхор			
Шалгасан	Д.Амгалан				

КАБЕЛЬ УГСРАЛТЫН ЗУРАГ-2

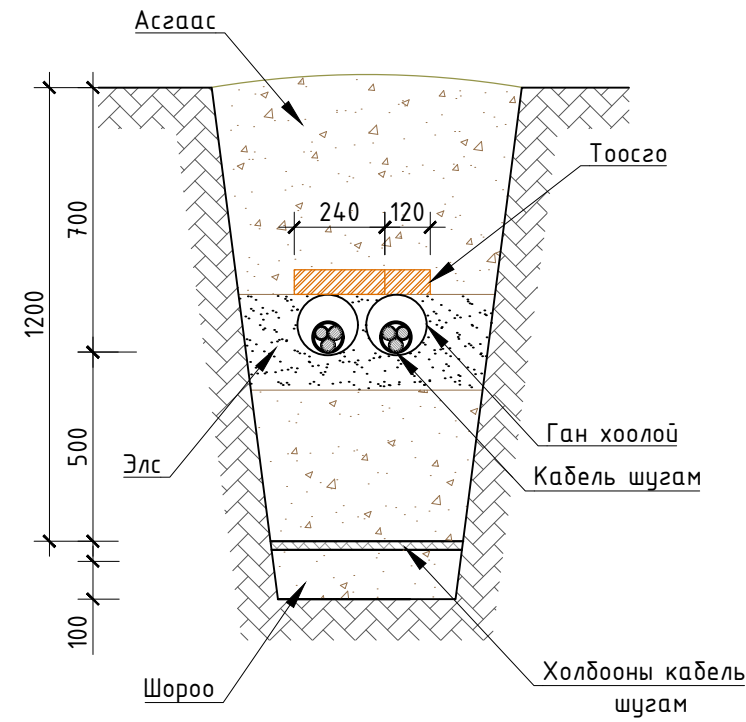
КАБЕЛЬ ШУГАМ АВТОЗАМТАЙ ОГТЛОЛЦОХ, М1:50



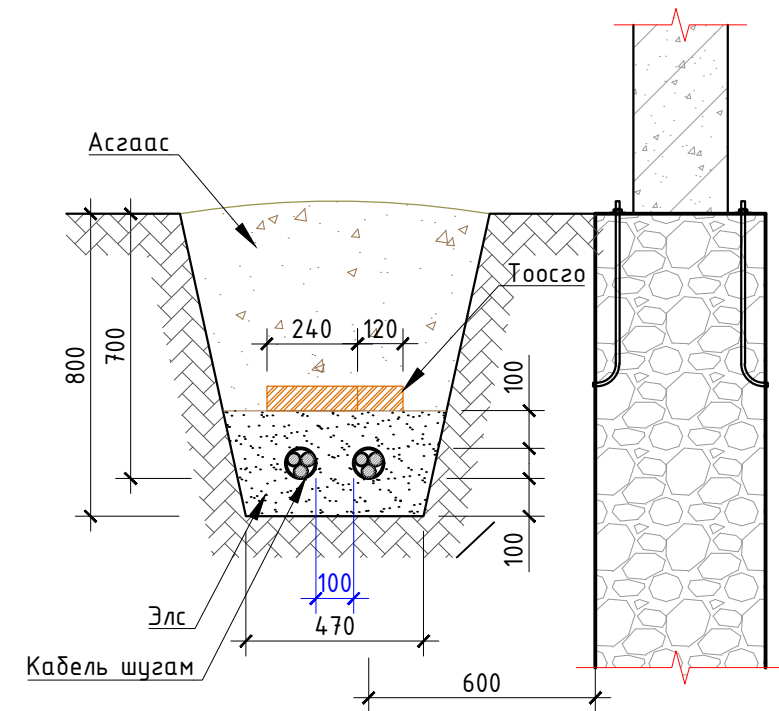
КАБЕЛЬ ШУГАМ ЦАХИЛГААНЫ ШУГАМТАЙ ОГТЛОЛЦОХ, М1:20



КАБЕЛЬ ШУГАМ ХОЛБООНЫ ШУГАМТАЙ ОГТЛОЛЦОХ, М1:20



КАБЕЛЬ ШУГАМ БАРИЛГЫН СУУРЬТАЙ ОЙРТОХ, М1:20



Монгол улс, 95 хот, СБД-8,
Сүтн таяуэр 1103 тоот

"Ричбелл Инженеринг" ХХК

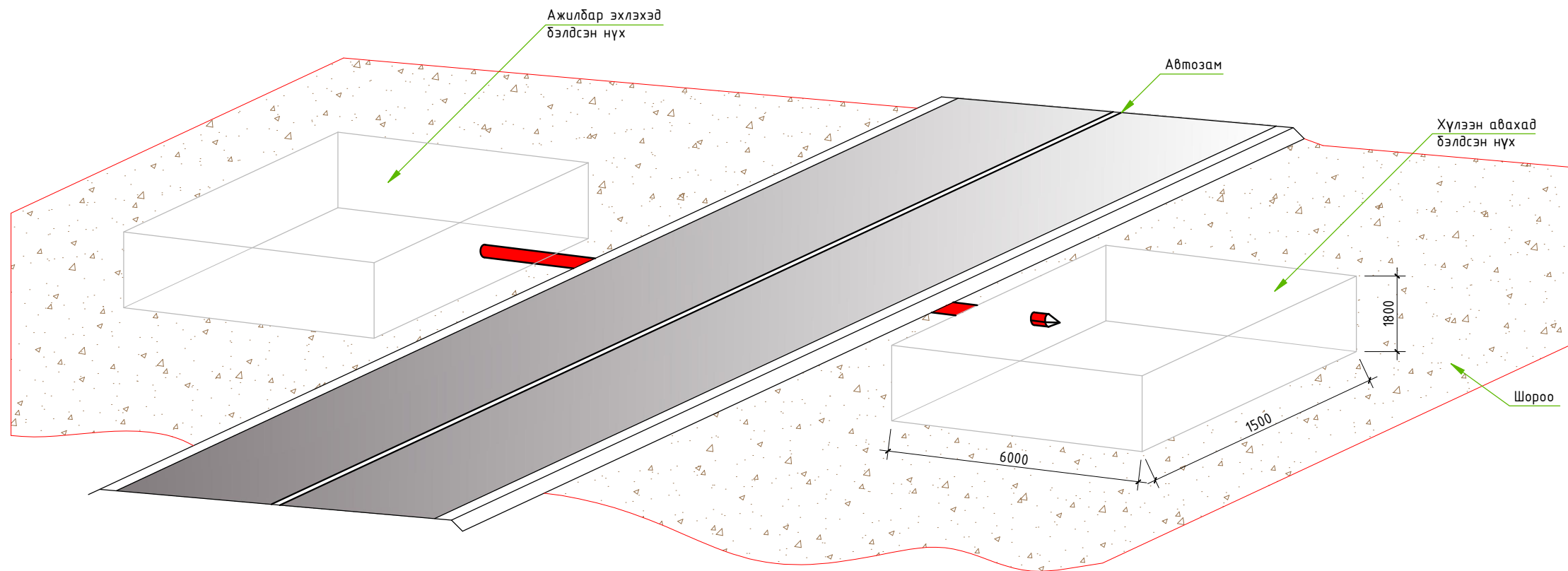
ДАРХАН-УУЛ АЙМАГ, ДАРХАН СУМ, 14-Р БАГИЙН НАЙРАМДАЛ ТАЛБАЙД БАРИГДАХ ХОККЕЙН ОРДНЫ
ГАДНА ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ

Кабель угсралтын зураг-2

Үе шат: А.3

Ерөнхий инженер	Н.Мөнхчулуун	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
Инженер	Б.Ханшонхор	RWE2108-DA	M1:50,20	2021
Гүйцэтгэсэн	Б.Ханшонхор	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
Шалгасан	Д.Амгалан		ГЦ-7	8

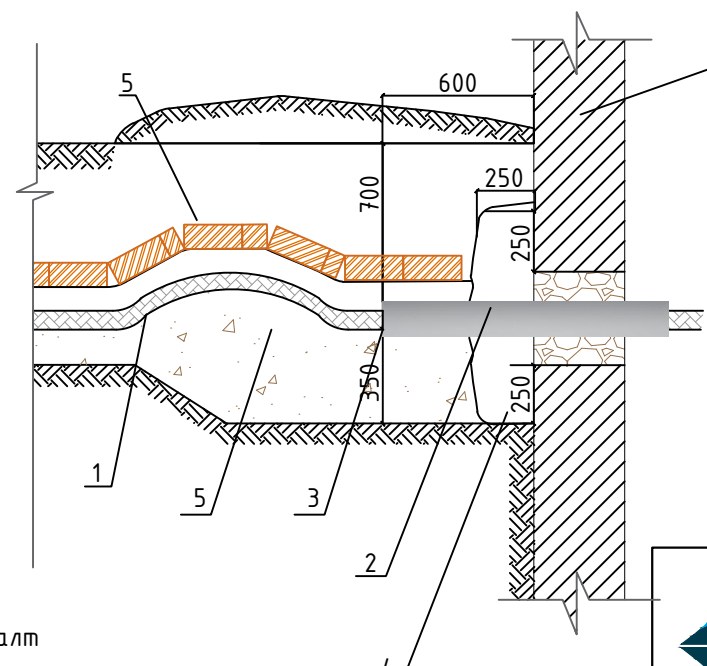
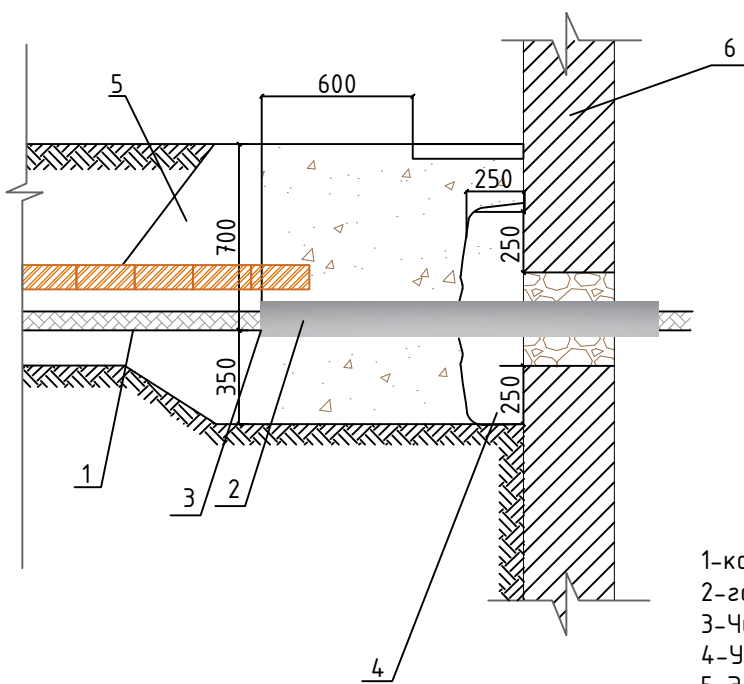
КАБЕЛЬ ШУГАМ АВТОЗАМТАЙ ОГТЛОЛЦОХ ҮЕИЙН ТЕХНОЛОГИЙН ЗУРАГ-2, БАРИГА БАЙГУУЛАМЖ РУУ КАБЕЛЬ ОРОХ



Барилга эсвэл кабелийн байгууламж руу хоолойгоор дамжуулан кабелийг оруулах.

а-хөрсний суулт байхгүй үед

б-хөрсний суулттай үед



- 1-кабель
- 2-ган хоолой
- 3-Чигжээс
- 4-Усны хамгаалалт
- 5-Элс
- 6-Барилгын хана



Монгол улс, 95 хот, СБД-8,
Сүтнэ талуур 1103 тоот

"Ричвелл Инженеринг" ХХК

ДАРХАН-УУЛ АЙМАГ, ДАРХАН СУМ, 14-Р БАГИЙН НАЙРАМДАЛ ТАЛБАЙД БАРИГДАХ ХОККЕЙН ОРДНЫ
ГАДНА ЦАХИЛГААН ХАНГАМЖИЙН АЖЛЫН ЗУРАГ

Кабель шугам автозамтай огтлолцох үеийн технологийн зураг-2

Үе шат: А.3

Ерөнхий инженер		Н.Мөнхчулуун	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
Инженер		Б.Ханшонхор	RWE2108-DA		2021
Гүйцэтгэсэн		Б.Ханшонхор	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
Шалгасан		Д.Амгалан		ГЦ-52	8