

УЛААНБААТАР ЦАХИЛГААН ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭ
ТӨРИЙН ӨМЧИТ ХУВЬЦААТ КОМПАНИ



ТЕХНИКИЙН НӨХЦӨЛ

Дугаар 01/01350/23

2023 оны 10 сарын 23 өдөр

Улаанбаатар хот

Нэг. Ерөнхий мэдээлэл

1.1	Хүсэлтийн дугаар	231001045
1.2	Хэрэглэгчийн нэр, регистр:	ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН ГАЗАР, РД:9115064
1.3	Хэрэглэгчийн байршил:	БГД 20-р хороо, Эрчим хүчний гудамж авто зам
1.4	Ажил үйлчилгээний зориулалт:	Шугам, дэд станц зөөх
1.5	Техникийн нөхцөл олгох үндэслэл:	1.5.1) 2023-10-11-ний А/1311 тоот захирамжийн дагуу гарсан 230101028 дугаартай Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар 1.5.2) 2023-09-26-ны өдрийн №03/1653, 2023-10-16-ны өдрийн №03/1785 тоот Нийслэлийн Замын хөгжлийн хөгжлийн газрын хүсэлтүүд 1.5.3) 2023-10-06-ны өдрийн №03/2023-176 УБЦТС ТӨХК-ийн тодруулга
1.6	Техникийн нөхцөлийн ангилал:	Цахилгаан дамжуулах шугам зөөх
1.7	Суурилагдсан хүчин чадал	0 кВА (кВА)
1.8	Хүчдэлийн түвшин	10кВ

Хоёр. Холболтын цэг

2.1

Гурав. Тоолуур, хэмжих хэрэгсэл:

3.1

Дөрөв. Тусгай заалтууд:

- 4.1 Төлөвлөж байгаа замын хэсэгт дараах агаарын болон кабель шугам, тулгуурууд, дэд өртөө нь авто замын трасстай давхацсан, зам хөндлөн гарсан, ойртсон тул батлагдсан зургийн дагуу трасс өөрчлөн зөөх Үүнд: **"-Гаднын шугам тоноглол
4.1.1) 6, 10 кВ-ын кабель шугамууд:
А, Ойртож буй шугам, тоноглол

1. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №76-с КТПН-4663 дэд станц явсан кабель – 1ш
3. 10кВ. РП-45 ХБ-с ХТП-4935 дэд станц явсан кабель – 2ш
4. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №83-с КТПН-6210 дэд станц явсан кабель – 1ш
10. 6кВ. Сонсголон – 1 фидер тулгуур №56-с тулгуур №130 хооронд явсан кабель – 1ш
11. 6кВ. Худаг фидер тулгуур №21-с КТПН-6536 дэд станц явсан кабель – 1ш
12. 6кВ. Худаг фидер тулгуур №21-с ХТП-10420 дэд станц явсан кабель – 1ш
13. 6кВ. 110/10/6кВ Дундгол дэд станцаас РП-45 ХБ явсан кабель – 2ш
17. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №10-с КТПН-2496 дэд станц явсан кабель – 1ш
18. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №11-с КТПН-1141 дэд станц явсан кабель – 1ш
19. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №11-с КТПН-6172 дэд станц явсан кабель – 1ш тус тус тухайн замын трасст орсон.

Б.Огтлолцож буй шугам, тоноглол

2. 10кВ. Бутон зуурмаг тулгуур №77-с тулгуур №118 хооронд явсан кабель – 1ш
5. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №82-с КТПН-5228 дэд станц явсан кабель – 1ш
6. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №82-с КТПН-5873 дэд станц явсан кабель – 1ш
- **7. 10кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель – 2ш
- **8. 10кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель – 2ш
- **9. 0.4кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель – 2ш
13. 6кВ. 110/10/6кВ Дундгол дэд станцаас РП-45 ХБ явсан кабель – 2ш
14. 10кВ. Шинэ гэр А фидер тулгуур №2-с тулгуур №3 хооронд явсан кабель – 2ш
15. 6кВ. ХТП-561 дэд станцаас КТПН-4845 явсан кабель – 1ш
- **16. 10кВ. 110/10/6кВ. Дундгол дэд станцаас ХТП-4758 дэд станц явсан кабель – 2ш
20. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №12-с КТПН-4504 дэд станц явсан кабель – 1ш
21. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №12-с ХТП-800 дэд станц явсан кабель – 1ш тус тус тухайн трасст хөндлөн огтлосон.

4.1.2) 6, 10 кВ-ын агаарын шугам:

А. Ойртож буй шугам, тоноглол

- **8.6кВ-ын 50 машин фидерийн тулгуур №10-с тэжээлтэй КТПН-2496 төлөвлөж буй авто замын трасстай ойртсон.
- 9.ТЭЦ-3 РП-14-с 6кВ-ын Хар тос фидерийн тулгуур №15 (Үйлдвэр фидертэй уулзвар хуурай салгуур)

Б. Огтлолцож буй шугам, тоноглол

- **1.ТЭЦ-2-с 6кВ-ын Химийн шингэн фидерийн тулгуур №64-65 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур №65 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.
- **2.110/10/6кВ-ын "Дундгол" дэд станц РП-45-с 10кВ-ын Бетон зуурмаг фидерийн тулгуур №76-77 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№76,77 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.
- **3.10кВ-ын Бетон зуурмаг фидерийн тулгуур №77-83 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур №77,78,79,80,81,82,83 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.
- 4.ТЭЦ-3-с 6кВ-ын Сонсголон-1 фидерийн тулгуур №130-136 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№130,131,132,133,134,135 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон.
- 5.ТЭЦ-2-с 6кВ-ын Худаг фидерийн тулгуур №18-20 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур №19 төлөвлөж буй авто замын трасст орсон. Тулгуур №18,20 төлөвлөж буй авто замын трасст ойртсон.
- 6.110/10/6кВ-ын "Дундгол" дэд станцаас 6кВ-ын 50 машин фидерийн тулгуур №10

-12 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур №11,12 төлөвлөж буй авто замын трассд орсон.

7.6кВ-ын 50 машин фидерийн тулгуур №12-13 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур №13 төлөвлөж буй авто замын трассд ойртсон.

**8.6кВ-ын 50 машин фидерийн тулгуур №10-с тэжээлтэй КТПН-2496 төлөвлөж буй авто замын трасстай ойртсон.

- 4.2 Цахилгаан дамжуулах агаарын болон кабель шугамын зөөх байршлын зургийг эрх бүхий байгууллагаар хийлгэн Нийслэлийн барилга, хот байгуулалт төлөвлөлтийн газраар батлуулж, мэдээллийн санд оруулсан байх, схем холболт, хүчин чадлыг тус компаниар хянуулах.
- 4.3 Цахилгаан дамжуулах агаарын шугамыг кабель шугамаар трасс өөрчлөн зөөх бол 2 талдаа хуурай салгуур бүхий алсын удирдлагатай, УБЦТС ТӨХК-ийн СКАДА системтэй холбогдож ажилладаг реклоузериин пункт суурилуулах. Реклоузериин пункт суурилуулах байршлыг ажлын зураг төслийн шатанд тус компаниар зөвшилцөх.
- 4.3.1) Шинээр суурилуулсан реклоузериин пунктийг Монгол улсын засгийн газрын 2001 оны 263-р тогтоолын 2.6.3-т заасны дагуу УБЦТС ТӨХК-ийн үндсэн хөрөнгөнд шилжүүлэн өгөх
- 4.4 Нэг трассад байгаа кабель шугамуудыг Цахилгаан байгууламжийн дүрэм, ТАД, ААД-ын заалтуудыг хангасан инженерийн сувагчлалын байгууламж, кабелийн блок барьж байршуулах.
- 4.5 Инженерийн сувагчлалын байгууламж, кабелийн блок барих ажлын шийдэл төслийг тус компанийн Түгээх үйл ажиллагааны бодлого төлөвлөлтийн хэлтэстэй зөвшилцөх.
- 4.6 Кабель шугамыг шилжүүлэн зөөх хэсэгт байгаа муфтыны байршлын тодруулгыг харьяа ашиглалт засварын төвөөс авч, шугамыг муфтынаас муфтыны хооронд зөөх асуудлыг барилга угсралтын ажлын зураг төслийн шатанд УБЦТС ТӨХК-тай зөвшилцөж гүйцэтгэх.
- 4.7 Авто замын трассын уртын 50 метр тутамд зам хөндлөн ган хоолой суурилуулах. Суурилуулах ган хоолойны байршил, тоо хэмжээг зураг төслийн шатанд тус компанийн техникийн бодлогын хэлтэстэй зөвшилцөх.
- 4.8 Шинээр татах кабель шугам нь авто зам болон тохижилттой зам талбайгаар хөндлөн гарах тохиолдолд кабелийг ган хоолойнд сүвлэх ба тохижилттой зам талбайд авах боломжтой хавтан суурилуулах.
- 4.9 Батлагдсан зургийн дагуу зөөж шилжүүлэх шугамын трасс өөрчлөгдөх тохиолдолд харьяа ашиглалт засварын төвөөс дахин тодруулга авч УБЦТС ТӨХК-тай зөвшилцөх.
- 4.10 Газар шорооны ажил хийж байхдаа кабель шугамыг гэмтээсэн тохиолдолд тухайн кабель гэмтээд зогсохгүй бусад тоног төхөөрөмж гэмтэх, хэрэглэгчдийн цахилгаан хэрэгсэл шатах зэрэг ноцтой зөрчилүүд үүсэх бөгөөд гарсан төлбөрийг буруутай байгууллага ААНэгж, иргэн хариуцна.
- 4.11 Угсралтын ажлын явцад тус компанийн харьяа ашиглалт засварын төвөөр хяналт тавиулж холбогдох баримтыг бүрдүүлсэн байх.
- 4.12 Авто замын трасст орсон УБЦТС ТӨХК-ийн эзэмшлийн бус цахилгаан дамжуулах шугам, тоноглолыг шилжүүлэн зөөх тохиолдолд эзэмшигчээс зөвшөөрөл авах ба бусад инженерийн байгууламж хариуцсан байгууллагуудтай зөвшилцсөн байх.
- 4.13 Шилжүүлэн зөөсөн болон шинэчилсэн цахилгаан дамжуулах агаарын болон

	кабель шугам, тулгуур, дэд өртөө бусад тоноглолыг УБЦТС ТӨХК-ийн харьяа ашиглалт засварын төвд актаар хүлээлгэн өгөх.
4.14	Буусан тоног төхөөрөмжийг Монгол улсын засгийн газрын 2020 оны 97-р тогтоолын 2.7.2-т заасны дагуу УБЦТС ТӨХК-ийн үндсэн хөрөнгөнд шилжүүлэн өгөх.
4.15	Зөөж шилжүүлэх цахилгаан дамжуулах шугамын угсралтын зураг төслийг ЦБД-ийн ЕД 43-101-03-д заасны дагуу зай хэмжээг баримтлан гүйцэтгэх.
4.16	Газар шорооны ажил эхлэхээс өмнө УБЦТС ТӨХК-ийн харьяа ашиглалт засварын төвд хандаж дахин тодруулга хийлгэх, барилга угсралтын ажлын үед хяналт тавиулж холбогдох баримтыг бүрдүүлсэн байх.
4.17	УБЦТС ТӨХК-ийн эзэмшлийн шугам дэд станцыг шилжүүлэн зөөх ажлыг харьяа түгээх төвөөр гүйцэтгүүлэх.
4.18	Кабель шугамын трассыг чагнуулж энэхүү хуудсыг авсанаас хойш 30 хоногт газар шорооны ажил хийгээгүй бол дахин тандалт хийлгэх.

Тав. Дор дурдсан техникийн даалгавар, хууль дүрмийг мөрдөх:

5.1	Шугамын "Ажлын зураг төсөл"-ийг тухайн нутаг дэвсгэрийн ерөнхий төлөвлөгөө хариуцсан нэгж болон бусад шаардлагатай байгууллагуудтай зөвшилцөн, мэдээллийн санд оруулсан байх, схем холболт, хүчин чадлыг тус компаниар хянуулах.
5.2	Энэхүү техникийн нөхцөлийн дагуу тавигдах шугам, тоноглолууд нь Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ төрийн өмчит хувьцаат компанийн баталсан "Техникийн шаардлагын тодорхойлолт"-ыг хангасан байх шаардлагатай. Техникийн шаардлагын тодорхойлолтыг www.tog.mn хаягаар орж хууль, дүрэм цонхноос үзэх.
5.3	Цахилгаан шугам сүлжээнд холбогдох явцад дайрч гарах зам талбай, бут сөөгийг сэргээн засварлах.
5.4	"Эрчим хүчний тухай хууль"-ийн 30.1.8-д заасны дагуу өөрийн эзэмшлийн шугам сүлжээ, тоног төхөөрөмжийн бүрэн бүтэн, аюулгүй байдал, засвар үйлчилгээ, баталгаажуулалтыг бүрэн хариуцах ба харьяа түгээх төв болон бусад тусгай зөвшөөрөл эзэмшигчидтэй ашиглалт үйлчилгээний гэрээ байгуулах.
5.5	"Эрчим хүчний тухай" хуулийн 33 дугаар зүйлд заасны дагуу шугам сүлжээний хамгаалалтын зурвас дотор гэр, орон сууц, барилга байгууламж барих, шугам сүлжээ өмчлөгч, эзэмшигчийн зөвшөөрснөөс бусад үйл ажиллагаа явуулахыг хориглоно.
5.6	Шугам тоноглолын хэмжилт, туршилтыг норм, дүрмийн дагуу хийлгэн холбогдох газраар шалгуулж протокол авсан байх.
5.7	Цахилгаан угсралтын ажлыг тусгай зөвшөөрөлтэй эрх бүхий байгууллагаар Аюулгүй ажиллагааны дүрэм, Техник ашиглалтын дүрэм, Цахилгаан байгууламжийн дүрмийн дагуу гүйцэтгүүлэх.
5.8	Цахилгаан эрчим хүчний тооцоог Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ төрийн өмчит хувьцаат компанийн харьяа хэрэглэгчдэд үйлчлэх төвтэй хийх.

Зургаа. Бусад:

6.1	Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрийн 97 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан "Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм"-ийн 2.17-д заасан доорх заалтуудыг мөрдлөг болгоно. Дараах тохиолдолд олгосон техникийн нөхцөлийг хүчингүйд тооцно. Үүнд:
-----	---

- 6.1.1) Техникийн нөхцөл авахдаа шаардлагатай өгөгдлүүдийг буруу тодорхойлсон, баримт бичгийг хуурамчаар үйлдсэн тохиолдолд.
- 6.1.2) Холболт хийх цэгийн хүчин чадлаас хэтрүүлэн техникийн нөхцөл олгосон.
- 6.1.3) Техникийн нөхцлийн хүчинтэй байх хугацаанд цахилгааны сүлжээнд холбогдоогүй тохиолдолд.
- 6.1.4) Хугацаа дууссан техникийн нөхцөлөөр зураг төсөл боловсруулах, барилга байгууламж барихыг хориглоно
- 6.1.5) Техникийн нөхцөлийн хүчинтэй хугацаа дуусахаас 1 сарын өмнө сунгуулах хүсэлтээ гаргана. Хугацаа дууссан техникийн нөхцөлийг хүчингүй тооцно.
- 6.1.6) Техникийн нөхцөлийн олгосон чадлаас хэтрүүлэн чадал ашигласан тохиолдолд.
- 6.2** Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18- ны өдрийн 97 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан “Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм”-ийн 2.9-д заасны дагуу 1 жилийн хугацаанд хүчинтэй байна.
- 6.3** Техникийн нөхцөлийн хугацааг сунгуулах тохиолдолд Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18- ны өдрийн 97 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан “Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм”-ийн 2.13, 2.16-д заасны дагуу зураг төслийг боловсруулан баталгаажуулсан байна.
-



УЛААНБААТАР ЦАХИЛГААН ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭ
ТӨРИЙН ӨМЧИТ ХУВЬЦААТ КОМПАНИ



ТЕХНИКИЙН НӨХЦӨЛ

Дугаар 01/01349/23

2023 оны 10 сарын 23 өдөр

Улаанбаатар хот

Нэг. Ерөнхий мэдээлэл

1.1	Хүсэлтийн дугаар	231000796
1.2	Хэрэглэгчийн нэр, регистр:	ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН ГАЗАР, РД:9115064
1.3	Хэрэглэгчийн байршил:	БГД 20-р хороо, Эрчим хүчний гудамж авто зам
1.4	Ажил үйлчилгээний зориулалт:	Нийтийн эзэмшлийн гэрэлтүүлэг
1.5	Техникийн нөхцөл олгох үндэслэл:	1.5.1) 2023-10-11-ний А/1311 тоот захирамжийн дагуу гарсан 230101028 дугаартай Авто зам, замын байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар 1.5.2) 2023-09-26-ны өдрийн №03/1653, 2023-10-16-ны өдрийн №03/1785 тоот Нийслэлийн Замын хөгжлийн хөгжлийн газрын хүсэлтүүд
1.6	Техникийн нөхцөлийн ангилал:	Шинэ холболт
1.7	Суурилагдсан хүчин чадал	84 кВА (Наян дөрвөн кВА)
1.8	Хүчдэлийн түвшин	10кВ

Хоёр. Холболтын цэг

2.1	110/10/6 кВ-ын Дундгол дэд станц, ХБ-45-ын 10 кВ-ын Бетон зуурмаг фидерийн тулгуур № 17-с салбарлалт авч салбар шугамын эхний тулгуурт хуурай салгуур суурилуулан бүрээстэй агаарын шугам /кабель шугам/ татаж шинээр баригдах дэд өртөөг тэжээх.
-----	---

Гурав. Тоолуур, хэмжих хэрэгсэл:

3.1	Монгол Улсын Засгийн газрын тохируулагч агентлаг-Стандарт, хэмжилзүйн газрын загварын туршилт орон, ашиглахыг зөвшөөрч, баталгаажуулсан байх.
3.2	Дэд өртөөний 0.4 кВ талын ерөнхий оруулгуудад УБЦТС ТӨХК-д ашиглагдаж байгаа ухаалаг тоолуурын системд холбогдон ажилладаг, DLMS протоколыг дэмждэг, 4G модемтой, тасалж залгах команд өгөх боломжтой, 3 фазын ухаалаг тоолуур, гүйдлийн трансформаторыг тусгай хайрцагт суурилуулах.
3.3	Гэрэлтүүлгийн 0.4 кВ-ын щитэнд 16 А-ийн дифференциал автомат болон хамгаалан таслах төхөөрөмж /УЗО/ суурилуулах, УБЦТС ТӨХК-д ашиглагдаж

байгаа ухаалаг тоолуурын системд холбогдон ажилладаг, DLMS протоколыг дэмждэг, 4G модемтой, чадал хязгаарлах функцтай, алсаас таслах залгах зориулалттай, 3 фазын 100 А-ийн ухаалаг тоолуур суурилуулах.

Дөрөв. Тусгай заалтууд:

- 4.1 Олон улсын стандартын шаардлага хангасан, алдагдал багатай 100 кВА чадалтай, 10/0.4 кВ-ын хүчдэлийн, хүчдэл тохируулгын 5 шатлалтай трансформатор бүхий кабелийн оруулгатай дэд өртөөг /КТПН/ өөрийн эзэмшлийн газарт шинээр барих.
- 4.2 Энэхүү техникийн нөхцөл нь дараах нөхцөл, шаардлагуудыг хангасан тохиолдолд хүчинтэй болно.
- 4.2.1) Энэхүү техникийн нөхцөлийн хүчинтэй байх хугацаанд түгээх сүлжээнд холбогдсон байх шаардлагатай.
- 4.2.2) Эх үүсвэр дэд станц, шугам тоноглол хэт ачаалагдсан тул түгээх сүлжээнд 2023, 2024 онд цахилгаан ачаалал нэмэх боломжгүй. Шугам сүлжээнээс 2025 онд 20 кВА чадлаас хэтрэхгүйгээр хангана.
- 4.2.3) Цаашид эх үүсвэр дэд станц, шугам тоноглолын хүчин чадлыг нэмэгдүүлж өргөтгөл шинэчлэлийн ажил хийгдсэний дараа олгосон бүрэн чадлыг үе шаттайгаар ашиглах боломжтой юм.
- 4.3 УБЦТС ТӨХК-ийн эзэмшлийн дэд станц, шугам тоноглолд хийгдэх өргөтгөл, шинэчлэлийн ажлыг харьяа түгээх төвөөр гүйцэтгүүлэх.
- 4.4 Шинээр барих цахилгаан дамжуулах шугамын эхэнд богино залгааны гэмтэл заагч датчикийг суурилуулах. Техникийн шаардлагын тодорхойлолтыг www.tog.mn хаягаар орж хууль, эрх зүйн акт хавтасны баримт бичиг цонхноос үзэх.
- 4.5 Техникийн нөхцөлийн дагуу шинээр суурилуулах тоноглолууд нь өмнө ашиглагдаж байгаагүй шинэ байх, кабель шугам, трансформаторууд нь сүүлийн үеийн байгаль орчинд ээлтэй, дэвшилтэд техник технологи бүхий байх. Нэгдсэн сүлжээний дүрэмд заасны дагуу $\pm 10\%$ -ийн хүчдлийн хэлбэлзэлд хэвийн ажиллах.
- 4.6 Шугам, дэд станцын гүйцэтгэлийн зургийг гаргаж, ашиглагч байгууллага УБЦТС ТӨХК-д хүлээлгэн өгөх, гүйцэтгэлийн зургийг гаргахдаа кабель шугамын холболтын муфтуудыг заасан, бусад инженерийн шугам сүлжээ, авто замтай огтлолцсон хэсгийн зүсэлтийг тусгах.
- 4.7 Дэд өртөөний бүх тоноглол, гаргалга кабель шугамууд болон агаарын шугамын тулгуур бүрт НСД, ААД, ТАД-д заагдсаны дагуу хаягжилт, плакатжуулах ажлыг гүйцэтгэсэн байна.
- 4.8 Барилга угсралтын ажлын зураг нь ЦБД, ТАД, ААД, ЭХ-ний шугам сүлжээг хамгаалах дүрэм, ЭХ хэрэглэх дүрэм болон УБЦТС ТӨХК-аас хэрэгжүүлж байгаа ашиглалт борлуулалтын арга хэмжээний шаардлагуудыг хангасан байна.
- 4.9 Өөрийн дэд станц, шугам тоноглолоос хангагчийн зөвшөөрөлгүйгээр бусад хэрэглэгчийг холбосон тохиолдолд цахилгаан хангамж, хэрэглээг түдгэлзүүлнэ.
- 4.10 Гадны эзэмшлийн шугам тоноглолоос холбогдох тохиолдолд зураг төсөл боловсруулах шатанд эзэмшигчээс зөвшөөрөл авч, зөвшилцсөн байх.
- 4.11 Өвлийн их ачааллын улиралд эрчим хүчний системийн горим ажиллагааг хангах үүднээс урьдчилан мэдэгдэлгүйгээр хязгаарлалт хийж болзошгүй тул нөөц эх үүсгүүрийг бэлэн байдлыг хангаж ажиллахыг анхаарна уу.
- 4.12 Шинээр баригдах цахилгаан дамжуулах кабель шугам нь:
- 4.12.1) Шинээр татах 10 кВ-ын кабель шугам нь MNS 6819:2015 стандартын

- шаардлагыг хангасан байх.
- 4.12.2) Шинээр татах 10 кВ-ын кабель шугамын хөндлөн огтлолыг хэрэглээ ачаалалтай уялдуулан зураг төслийн шатанд тооцоогоор сонгох, ашиглагч "УБЦТС" ТӨХК-тай зөвшилцөх.
- 4.12.3) Кабелиуд нь 10 кВ-ын хүчдлийн түвшинд ашиглах, орчны температур -15 хэм байхад угсралт хийх боломжтой байх.
- 4.13** Шинээр баригдах цахилгаан дамжуулах агаарын шугам нь:
- 4.13.1) Цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын үндсэн хийц болох анкер болон завсрын тулгуур нь төмөр болон төмөр бетон байх
- 4.13.2) Дамжуулагч нь бүрээстэй байх ба хөндлөн огтлолыг ачаалалтай уялдуулан, тооцоогоор сонгох, мөн утасны механик ачаалалд тохирсон үндсэн хийцүүд, хөндийрүүлэгч элементүүдийг тооцоогоор сонгох
- 4.13.3) Цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын үндсэн хийцүүд, дамжуулагч утас, хөндийрүүлэгч элементүүд, утас угсралтын тоног төхөөрөмжүүд нь Монгол улсын стандартын шаардлага хангасан байх, тухайн газрын байгаль цаг уур, газарзүйн онцлогийг харгалзан зураг төслөөр сонгох.
- 4.14** Гадны эзэмшлийн шугам тоноглолоос холбогдох тохиолдолд зураг төсөл боловсруулах шатанд эзэмшигчээс зөвшөөрөл авч, зөвшилцсөн байх.
- 4.15** Щитний газардуулга болон шугам тоноглолын хэмжилт, туршилтыг норм, дүрмийн дагуу хийлгэн холбогдох газраар шалгуулж протокол авсан байх.

Тав. Дор дурдсан техникийн даалгавар, хууль дүрмийг мөрдөх:

- 5.1** Шугам, дэд өртөөний "Ажлын зураг төсөл"-ийг тухайн нутаг дэвсгэрийн ерөнхий төлөвлөгөө хариуцсан нэгж болон бусад шаардлагатай байгууллагуудтай зөвшилцөн, мэдээллийн санд оруулсан байх, схем холболт, хүчин чадлыг тус компаниар хянуулах.
- 5.2** Энэхүү техникийн нөхцөлийн дагуу тавигдах шугам, тоноглолууд нь өмнө нь ашиглагдаж байгаагүй шинэ байх ба Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ төрийн өмчит хувьцаат компанийн баталсан "Техникийн шаардлагын тодорхойлолт"-ыг хангасан байх шаардлагатай. Техникийн шаардлагын тодорхойлолтыг www.tog.mn хаягаар орж хууль, эрх зүйн акт хавтасны баримт бичиг цонхноос үзэх.
- 5.3** Цахилгаан шугам сүлжээнд холбогдох явцад дайрч гарах зам талбай, бут сөөгийг сэргээн засварлах.
- 5.4** Засгийн газрын 2020 оны 97 тоот тогтоолоор батлагдсан "Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм"-ийн заалтуудыг мөрдлөг болгох.
- 5.5** "Эрчим хүчний тухай" хуулийн 29.1.9, 30.1.10-ийн дагуу өөрийн тоноглолоос тус компанийн зөвшөөрлөөр шинээр хэрэглэгч нэмж холбуулах.
- 5.6** "Эрчим хүчний тухай" хуулийн 30.1.8 "Өөрийн эзэмшлийн шугам, сүлжээ, тоног төхөөрөмжийн бүрэн бүтэн, аюулгүй байдал, засвар үйлчилгээ, баталгаажуулалтыг бүрэн хариуцах" гэж заасны дагуу өөрийн ашиглалт үйлчилгээний зааг доторхи цахилгаан тоног төхөөрөмжиндөө байнгын үзлэг шалгалт хийх, хэвийн бус ажиллагаатай үед өөрсдийн хөрөнгөөр засвар үйлчилгээг хийлгэх.
- 5.7** Түгээх сүлжээнд залгагдах болон залгаатай байгаа хувийн шугам тоноглол эзэмшигч нь өөрийн шугамын урт, тоноглолын хүчин чадлаас хамааруулан тус компанийн харьяа түгээх төвтэй шуурхай ажиллагааны гэрээг байгуулах.
- 5.8** Хэрэглэгч нь техникийн нөхцөлийн дагуу захиалсан чадлаа бүрэн ашиглаж

- чадаагүй нь цахилгаан эрчим хүчний хэрэглээгээр нотлогдсон бол олгогдсон чадлын хэмжээг бууруулж дахин техникийн нөхцөл олгоно.
- 5.9** “Эрчим хүчний тухай” хуулийн 33 дугаар зүйлд заасны дагуу шугам сүлжээний хамгаалалтын зурвас дотор гэр, орон сууц, барилга байгууламж барих, шугам сүлжээ өмчлөгч, эзэмшигчийн зөвшөөрснөөс бусад үйл ажиллагаа явуулахыг хориглоно.
- 5.10** Дэд өртөө, шитний газардуулга болон шугам тоноглолын хэмжилт, туршилтыг норм, дүрмийн дагуу хийлгэн холбогдох газраар шалгуулж протокол авсан байх.
- 5.11** Угсралтын ажлын явцад тус компанийн харьяа түгээх төвөөр хяналт тавиулж, холбогдох баримтыг бүрдүүлсэн байх.
- 5.12** Цахилгаан угсралтын ажлыг тусгай зөвшөөрөлтэй эрх бүхий байгууллагаар Аюулгүй ажиллагааны дүрэм, Техник ашиглалтын дүрэм, Цахилгаан байгууламжийн дүрмийн дагуу гүйцэтгүүлэх.
- 5.13** Цахилгаан эрчим хүчний тооцоог Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ төрийн өмчит хувьцаат компанийн харьяа хэрэглэгчдэд үйлчлэх төвтэй хийх.

Зургаа. Бусад:

- 6.1** Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрийн 97 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан “Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм”-ийн 2.17-д заасан доорх заалтуудыг мөрдлөг болгоно. Дараах тохиолдолд олгосон техникийн нөхцөлийг хүчингүйд тооцно. Үүнд:
- 6.1.1) Техникийн нөхцөл авахдаа шаардлагатай өгөгдлүүдийг буруу тодорхойлсон, баримт бичгийг хуурамчаар үйлдсэн тохиолдолд.
- 6.1.2) Холболт хийх цэгийн хүчин чадлаас хэтрүүлэн техникийн нөхцөл олгосон.
- 6.1.3) Техникийн нөхцлийн хүчинтэй байх хугацаанд цахилгааны сүлжээнд холбогдоогүй тохиолдолд.
- 6.1.4) Хугацаа дууссан техникийн нөхцөлөөр зураг төсөл боловсруулах, барилга байгууламж барихыг хориглоно.
- 6.1.5) Техникийн нөхцөлийн хүчинтэй хугацаа дуусахаас 2 сарын өмнө сунгуулах хүсэлтээ гаргана. Хугацаа дууссан техникийн нөхцөлийг хүчингүй тооцно.
- 6.1.6) Техникийн нөхцөлийн олгосон чадлаас хэтрүүлэн чадал ашигласан тохиолдолд.
- 6.2** Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрийн 97 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан “Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм”-ийн 2.9-д заасны дагуу 1 жилийн хугацаанд хүчинтэй байна.
- 6.3** Техникийн нөхцөлийн хугацааг сунгуулах тохиолдолд Монгол Улсын Засгийн газрын 2020 оны 03 дугаар сарын 18-ны өдрийн 97 дугаар тогтоолын хавсралтаар батлагдсан “Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм”-ийн 2.13, 2.16-д заасны дагуу зураг төслийг боловсруулан баталгаажуулсан байна.



"УЛААНБААТАР ЦАХИЛГААН ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭ" ТӨХК-ИЙН АШИГЛАЛТ, ЗАСВАРЫН
БАРУУН ТӨВ ЗУРАГ ТӨСӨЛД ТОДРУУЛГА ХИЙСЭН ТОДОРХОЙЛОЛТ

2023 оны 10 сарын 04

1. Зураг төслийн захиалагч, объектын байршил: Улаанбаатар хот, БГД, 20-р хороо
2. Зураг төслийн гүйцэтгэгч: "Жи Ар Си" ХХК
3. Зураг төслийн дугаар, нэр: 10/23, Эрчим хүчний гудамжны дахин төлөвлөлтийн ажлын зураг төсөл
4. Зураг төсөлд хийсэн тодруулга: **Гадны ашиглалт

А. Ойртож буй шугам, тоноглол

**8.6кВ-ын 50 машин фидерийн тулгуур№10-с тэжээлтэй КТПН-2496 төлөвлөж буй авто замын трасстай ойртсон.

9.ТЭЦ-3 РП-14-с 6кВ-ын Хар тос фидерийн тулгуур№15(Үйлдвэр фидертэй уулзвар х/с) төлөвлөж буй авто замын трасстай ойртсон.

Б. Огтлолцож буй шугам, тоноглол

**1.ТЭЦ-2-с 6кВ-ын Химийн шингэн фидерийн тулгуур№64-65 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№65 төлөвлөж буй авто замын трасд орсон.

**2.110/10/6кВ-ын "Дундгол" дэд станц РП-45-с 10кВ-ын Бетон зуурмаг фидерийн тулгуур№76-77 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№76,77 төлөвлөж буй авто замын трасд орсон.

**3.10кВ-ын Бетон зуурмаг фидерийн тулгуур№77-83 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№77,78,79,80,81,82,83 төлөвлөж буй авто замын трасд орсон.

4.ТЭЦ-3-с 6кВ-ын Сонсголон-1 фидерийн тулгуур№130-136 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№130,131,132,133,134,135 төлөвлөж буй авто замын трасд орсон.

5.ТЭЦ-2-с 6кВ-ын Худаг фидерийн тулгуур№18-20 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№19 төлөвлөж буй авто замын трасд орсон. Тулгуур№18,20 төлөвлөж буй авто замын трасд ойртсон.

6.110/10/6кВ-ын “Дундгол” дэд станцаас 6кВ-ын 50 машин фидерийн тулгуур№10-12 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№11,12 төлөвлөж буй авто замын трассд орсон.

7.6кВ-ын 50 машин фидерийн тулгуур№12-13 хоорондох ЦДАШ төлөвлөж буй авто замын трасстай огтлолцсон. Тулгуур№13 төлөвлөж буй авто замын трассд ойртсон.

**8.6кВ-ын 50 машин фидерийн тулгуур№10-с тэжээлтэй КТПН-2496 төлөвлөж буй авто замын трасстай ойртсон.



Кабелийн ашиглалт, засварын төвөөс тодруулга авч ЦДКШ-ын тандалт хийлгэх.

Машин механизмаар ажил гүйцэтгэхийг хориглоно.

Ажил эхлэхээс өмнө дахин тодруулга хийлгэх, АЗБТ-р хяналт тавиулж ажиллах.

Жич: Бусад иргэн, хуулийн этгээдийн шугам сүлжээг тухайн эзэмшигчтэй зөвшилцөх шаардлагатай.

Тодруулга хийсэн: Мэдээллийн сангийн инженер: / Г.Мандахбаяр /

ЗУРАГ ТӨСӨЛД ТОДРУУЛГА ХИЙСЭН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№ 03/2023-176

УБЦТС ТӨХК: КАЗТӨВ.

2023 оны 10 сарын 06

Зураг төслийн захиалагч, объектийн байршил: Улаанбаатар хот. Баянгол дүүрэг 20-р хороо

Зураг төслийн гүйцэтгэгч: Жи Ар Си ХХК

Шифр: 10/23

Зураг төслийн дугаар нэр: Эрчим хүчний гудамжны дахин төлөвлөлтийн ажлын зураг төсөл

Зураг төсөлд хийсэн тодруулга:

А.Ойртож буй шугам, тоноглол

1. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №76-с КТПН-4663 дэд станц явсан кабель – 1ш
 3. 10кВ. РП-45 ХБ-с ХТП-4935 дэд станц явсан кабель – 2ш
 4. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №83-с КТПН-6210 дэд станц явсан кабель – 1ш
 10. 6кВ. Сонсголон – 1 фидер тулгуур №56-с тулгуур №130 хооронд явсан кабель – 1ш
 11. 6кВ. Худаг фидер тулгуур №21-с КТПН-6536 дэд станц явсан кабель – 1ш
 12. 6кВ. Худаг фидер тулгуур №21-с ХТП-10420 дэд станц явсан кабель – 1ш
 13. 6кВ. 110/10/6кВ Дундгол дэд станцаас РП-45 ХБ явсан кабель – 2ш
 17. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №10-с КТПН-2496 дэд станц явсан кабель – 1ш
 18. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №11-с КТПН-1141 дэд станц явсан кабель – 1ш
 19. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №11-с КТПН-6172 дэд станц явсан кабель – 1ш
- тус тус тухайн трасст орсон.

Б.Огтлолцож буй шугам, тоноглол

2. 10кВ. Бутон зуурмаг тулгуур №77-с тулгуур №118 хооронд явсан кабель – 1ш
 5. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №82-с КТПН-5228 дэд станц явсан кабель – 1ш
 6. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №82-с КТПН-5873 дэд станц явсан кабель – 1ш
 - **7. 10кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель – 2ш
 - **8. 10кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель – 2ш
 - **9. 0.4кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель – 2ш
 13. 6кВ. 110/10/6кВ Дундгол дэд станцаас РП-45 ХБ явсан кабель – 2ш
 14. 10кВ. Шинэ гэр А фидер тулгуур №2-с тулгуур №3 хооронд явсан кабель – 2ш
 15. 6кВ. ХТП-561 дэд станцаас КТПН-4845 явсан кабель – 1ш
 - **16. 10кВ. 110/10/6кВ. Дундгол дэд станцаас ХТП-4758 дэд станц явсан кабель – 2ш
 20. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №12-с КТПН-4504 дэд станц явсан кабель – 1ш
 21. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №12-с ХТП-800 дэд станц явсан кабель – 1ш
- тус тус тухайн трасст хөндлөн огтлосон.

“УБЦТС ТӨХК” Техникийн бодлогын хэлтэстэй зөвшилцөн холбогдох зөвшөөрлийг авсаны дараа газар шорооны ажлыг гүйцэтгэх. Аливаа **ГАЗАР ШОРООНЫ АЖЛЫГ** эхлэхээс өмнө **КАБЕЛЬ АШИГЛАЛТ ЗАСВАРЫН ТӨВӨӨР** газар дээр нь дахин тодруулга хийлгэн хяналтанд ажлыг гүйцэтгэх шаардлагатай.

Хянасан: АҮХ-н ахлах

Тодруулга хийсэн:

Мэдээллийн сангийн инженер


J. Arsi

Б. Агваарз

Г. Дамбаа

23 10 06.

ЗУРАГ ТӨСӨЛД ТОДРУУЛГА ХИЙСЭН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№ 03/2024-41

УБЦТС ТӨХК: КАЗТөв.

2024 оны 03 сарын 26

Зураг төслийн захиалагч, объектын байршил: Улаанбаатар хот. Улаанбаатар хот. Баянгол дүүрэг 20-р хороо

Зураг төслийн гүйцэтгэгч: Жи Ар Си ХХК

ТГ ШИФР: 10/23

Зураг төслийн дугаар нэр: Эрчим хүчний гудамжны дахин төлөвлөлтийн ажлын зураг төсөл

Зураг төсөлд хийсэн тодруулга:

А.Ойртож буй шугам, тоноглол

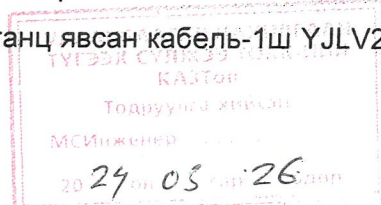
- ✓ 1. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №76-с КТПН-4663 дэд станц явсан кабель – 1ш YJLV23 3*120
- ✓ 3. 10кВ. РП-45 ХБ-с ХТП-4935 дэд станц явсан кабель – 2ш YJLV23 3*240
- ✓ 4. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №83-с КТПН-6210 дэд станц явсан кабель – 1ш YJLV23 3*50
- ✓ 10. 6кВ. Сонсголон-1 фидер тулгуур №56-с тулгуур №130 хороонд явсан кабель-1ш ААБЛУ 3*240
- ✓ 11. 6кВ. Худаг фидер тулгуур №21-с КТПН-6536 дэд станц явсан кабель-1ш ААБЛУ 3*50
- ✓ 12. 6кВ. Худаг фидер тулгуур №21-с ХТП-10420 дэд станц явсан кабель-1ш ААБЛУ 3*240
- ✓ 13. 6кВ. 110/10/6кВ Дундгол дэд станцаас РП-45 ХБ явсан кабель-2ш YJLV23 3*240
- ✓ 17. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №10-с КТПН-2496 дэд станц явсан кабель-1ш YJLV23 3*240
- ✓ 18. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №11-с КТПН-1141 дэд станц явсан кабель-1ш ААБЛУ 3*70
- ✓ 19. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №11-с КТПН-6172 дэд станц явсан кабель-1ш YJLV22 3*70 тус тус тухайн трасст орсон.

Б.Огтлолцож буй шугам, тоноглол

- 2. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №77-с тулгуур №118 хооронд явсан кабель-1ш YJLV23 3*240
- ✓ 5. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №82-с КТПН-5228 дэд станц явсан кабель-1ш ААБЛУ 3*120
- ✓ 6. 10кВ. Бетон зуурмаг тулгуур №82-с КТПН-5873 дэд станц явсан кабель-1ш YJLV23 3*120
- ✓ 7. 10кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель-2ш
- ✓ 8. 10кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель-2ш
- ✓ 9. 0,4кВ. ТЭЦ-4-ийн ашиглалтын кабель-2ш
- ✓ 13. 6кВ. 110/10/6кВ Дундгол дэд станцаас РП-45 ХБ явсан кабель-2ш ААБЛУ 3*240
- ✓ 14. 10кВ. Шинэ гэр А фидер тулгуур №2-с тулгуур №3 хооронд явсан кабель-2ш YJLV23 3*240
- ✓ 15. 6кВ. ХТП-561 дэд станцаас КТПН-4845 явсан кабель-1ш YJLV22 3*120
- ✓ 16. 10кВ. 110/10/6кВ. Дундгол дэд станцаас ХТП-4758 дэд станц явсан кабель-2ш ААБЛУ 3*120
- ✓ 20. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №12-с КТПН-4504 дэд станц явсан кабель-1ш YJLV22 3*240
- ✓ 21. 6кВ. 50-н машин фидер тулгуур №12-с ХТП-800 дэд станц явсан кабель-1ш YJLV22 3*240

тус тус тухайн трасст

хөндлөн огтлосон.



“УБЦТС ТӨХК” Техникийн бодлогын хэлтэстэй зөвшилцөн холбогдох зөвшөөрлийг авсаны дараа газар шорооны ажлыг гүйцэтгэх. Аливаа **ГАЗАР ШОРООНЫ АЖЛЫГ** эхлэхээс өмнө **КАБЕЛЬ АШИГЛАЛТ ЗАСВАРЫН ТӨВӨӨР** газар дээр нь дахин тодруулга хийлгэн хяналтанд ажлыг гүйцэтгэх шаардлагатай.

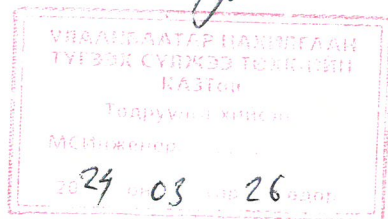
Хянасан: АҮХ-н ахлах

/ Б.Алтанцэцэг /

Тодруулга хийсэн:

Мэдээллийн сангийн инженер

/ Ц.Батцэнгэл /



Цахилгаан дамжуулах кабель шугамын трассын тодруулга
хийлгэсэн хэрэглэгчдэд өгөх зөвлөмж

- Кабель шугамаас 2 тийш 2м босоо хавтгайгаар хязгаарлагдах бүсэд машин, механизм хэрэглэхийг хориглоно. Кабель шугамыг КАЗТ-ийн ажилтны хяналтан дор гараар ухаж ил гаргана.
- Газар доор байгаа хамгийн захын кабель шугамаас 2 тийш 5м босоо хавтгайгаар хязгаарлагдах бүсэд цохилтот машин, механизм хэрэглэхийг хориглоно.
- Кабель шугамын трассыг чагнуулж энэхүү хуудсыг авсанаас хойш 30 хоногт газар шорооны ажил хийгээгүй бол дахин тандалт хийлгэх
- Хэмжилт хийж кабель шугамтай гэж тодорхойлсон цэгт кабель шугам илрээгүй тохиолдолд, мөн тусгагдаагүй кабель шугам илэрсэн үед хэмжилт хийлгэсэн инженертэй эргэж холбоо барин дахин тодорхойлуулна.
- Кабель хайгч багажны мэдрэх чадвараас шалтгаалан заасан цэгт дулаан, цэвэр болон бохир усны труба, холбооны кабель шугам гарч болохоос гадна хүчдэлтэй болон хүчдэлгүй кабель шугам аль аль нь хамтдаа мэдрэгдэх тул анхаарах
- Санамсаргүй тохиолдлоор кабель шугамыг ил гаргасан буюу гэмтээсэн тохиолдолд кабель шугамыг тодорхойлсон инженертэй нэн яаралтай холбоо барих
- Газар шорооны ажил хийж байхдаа кабель шугамыг ил гаргасан буюу гэмтээсэн тохиолдолд кабель шугамыг тодорхойлсон ажилтантай нэн яаралтай холбоо барих
- Газар шорооны ажил хийж байхдаа кабель шугамыг гэмтээсэн тохиолдолд тухайн кабель гэмтээд зогсохгүй бусад тоног төхөөрөмж гэмтэх, хэрэглэгчдийн цахилгаан хэрэгсэл шатах зэрэг ноцтой зөрчилүүд үүсэх бөгөөд гарсан төлбөрийг буруутай байгууллага ААНэгж, иргэн хариуцна.
- Гадны ашиглалтын шугам сүлжээг / Авто замын гэрэл, цахилгаан тээвэр компани, Улаанбаатар төмөр зам / ашиглагч байгууллагаас авах
- Кабелийн тандалт хийсэн талбайд тодорхойлогдоогүй ЦДКШ гарч ирвэл ГША-ыг зогсоож ашиглагч байгууллагатай зөвшилцөж шийдвэр гарсны дараа ГША-г үргэлжлүүлнэ.

ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ ГҮЙЦЭТГЭХ ҮЕД ӨГСӨН ЗӨВЛӨМЖИЙН ДАГУУ АЖИЛЛАНА УУ!!!
БИДЭНТЭЙ ХАМТРАН АЖИЛЛАСАН ТАНД БАЯРЛАЛАА