



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

Тусгай зөвшөөрлийн дугаар: ЗТ12-209/22

Утас: +976 88053129, И-мэйл: admin@artisla.mn

Вэб: www.artisla.mn

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ
 Магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн
 дугаар 438/2022
МАГАДЛАЛ ХИЙГДСЭН
 Магадлал хариуцсан
 Хэлтсийн дарга /гарын үсэг/
 20 22 оны 11 сарын 21 өдөр

ЕГ шифр: ART-04/2022

ТГ шифр:

УВС АЙМАГ, УЛААНГОМ ХОТ

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.4 КМ ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

(Ажлын зураг)

ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН ХЭСЭГ

БОЛОВСРУУЛСАН:

ИНЖЕНЕР:

М.АРИУНБОЛОР

ЗАХИРАЛ:

С.СҮХ-ЭРДЭНЭ

ЗӨВШӨӨРСӨН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР:

Н.БАСАНХҮҮ /Увс "Цахилгаан түгээх сүлжээ" ХХК/

Увс ЦОС ХХК.-ноо оруулах санал
 1. Зам гавсан хэсэгт
 оюурилоомтой тулгуур ашигласн
 0,4 кв-и ЧДАН татах.
 2. Ухаалаг нелтрон тоогуур
 байх.



Улаанбаатар хот
2022 он

ГЦ МАЯГИЙН ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

Тайлбар

| д/д | Нэр | Тайлбар |
|-----|--|---------|
| 1 | Зургийн жагсаалт, иш татсан бичиг баримтын жагсаалт, тайлбар | ГГ-1 |
| 2 | Материалын түүвэр, Кабелын чиглэлийн хүснэгт, Агаарын шугамын хүснэгт Кабелын инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох хүснэгт /авто зогсоол №1/ | ГГ-2 |
| 3 | Материалын түүвэр, Кабелын чиглэлийн хүснэгт, Агаарын шугамын хүснэгт Кабелын инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох хүснэгт /авто зогсоол №2/ | ГГ-3 |
| 4 | Материалын түүвэр, Кабелын чиглэлийн хүснэгт, Агаарын шугамын хүснэгт Кабелын инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох хүснэгт /авто зогсоол №3/ | ГГ-4 |
| 5 | Материалын түүвэр 0,4кВ ЦДАШ тоноглол /авто зогсоол №1/ | ГГ-5 |
| 6 | Материалын түүвэр 0,4кВ ЦДАШ тоноглол /авто зогсоол №2/ | ГГ-6 |
| 7 | Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын схем (ГГУС-1,2) | ГГ-7 |
| 8 | Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын схем (ГГУС-3) | ГГ-8 |
| 9 | Зогсоол №1, Гэрэлтүүлгийн байгуулалт - 1.1 | ГГ-9 |
| 10 | Зогсоол №1, Гэрэлтүүлгийн байгуулалт - 1.2 | ГГ-10 |
| 11 | Зогсоол №2, Гэрэлтүүлгийн байгуулалт - 1.3 | ГГ-11 |
| 12 | Зогсоол №3, Гэрэлтүүлгийн байгуулалт - 2.1 | ГГ-12 |
| 13 | Зогсоол №3, Гэрэлтүүлгийн байгуулалт - 3.1 | ГГ-13 |
| 14 | Зогсоол №3, Гэрэлтүүлгийн байгуулалт - 3.2 | ГГ-14 |

Увс нуур-Улаангом чиглэлийн 26.398км шинээр төлөвлөж байгаа хатуу хучилттай авто замын 3 цэгт зосоолын гэрэлтүүлгийн ажлын зургийг дараах баримт бичгийг үндэслэн "АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК-д боловсруулав. Үүнд:

- Увс "Цахилгаан түгээх сүлжээ" ХХК-ийн 2022 оны 04 дүгээр сарын 29-ны өдрийн 079/2022 тоот техникийн нөхцөл,
- "Эн Би Си Си" ХХК-ны 2021/10 шифртэй авто замын нарийвчилсан ажлын зураг

Тухайн техникийн нөхцөлд энэхүү авто замын зогсоолын гэрэлтүүлэг нь 3 хэсэгт хувааж тус бүрд "Хот суурин газрын нийтийн эзэмшлийн зам, талбайн гэрэлтүүлэгт ашиглах алсын удирдлагатай информатикийн хүүрээлэнгийн гэрэлтүүлгийн самбар"-г ашиглахаар зураг төсөлд тусгав.

- Зогсоол №1 гэрэлтүүлгийн тэжээлийг Тариалан гаргалгааны 6/0.4 кВ-ын АТП-165 дэд өртөөний 0,4 кВ-ын талд шинээр групп тоноглож 0,4кВ-ын цитэнд гаргалгаа нэмж төлөвлөн СИП-2(3х16+1х54.6)мм² хөндлөн огтлолтой СИП дамжуулагчаар агаарын шугамаар тэжээхээр төлөвлөв. Уг төлөвлөж буй 0,4кВ-ын ЦДАШ -ын төгсгөлийн тулгуур №10-д ГГУС-1 самбарыг байрлуулан тэжээв.
- Зогсоол №2 гэрэлтүүлгийн тэжээлийг Тариалан гаргалгааны 6/0.4 кВ-ын АТП-218 дэд өртөөний 0,4 кВ-ын талд шинээр групп тоноглож 0,4кВ-ын цитэнд гаргалгаа нэмж төлөвлөн СИП-2(3х16+1х54.6)мм² хөндлөн огтлолтой СИП дамжуулагчаар агаарын шугамаар тэжээхээр төлөвлөв. Уг төлөвлөж буй 0,4кВ-ын ЦДАШ -ын төгсгөлийн тулгуур №2-д ГГУС-2 самбарыг байрлуулан тэжээв.
- Зогсоол №3 гэрэлтүүлгийн тэжээлийг Тариалан гаргалгааны 6/0.4 кВ-ын АТП-165 дэд өртөөний 0,4 кВ-ын кВ-ын талд шинээр групп тоноглож АВВБ(4х16)мм² кабел шугамаар ГГУС-3 ийг тэжээв.

Уг авто зогсоолын замын гэрэлтүүлэг нь замын нөхцөлөөс хамаарч тусдаа гэрэлтүүлэх 2 кронштейнтэй тулгуур болон 1 кронштейнтэй тулгуур сонгон гэрэлтүүлэхээр тооцож LED-70Вт чадалтай гэрэлтүүлгийг нийт 64 ширхэг төлөвлөгдөв.

ГГУС-1-ээс 2 групп гаргаж нийт 42 шон гэрэлтүүлэгч тэжээсэн

ГГУС-2-с 1 групп гаргаж нийт 4 шон гэрэлтүүлэгч тэжээсэн

ГГУС-3-с 1 групп гаргаж нийт 18 шон гэрэлтүүлэгчдийг АВВБ(4х16)мм² хөндлөн огтлолтой хөнгөн цагаан кабель шугамаар тэжээхээр төлөвлөсөн.

0,4кВ-ын ЦДКШ-ыг газрын тэгшлэгдсэн түвшингээс доош 0,7м-ын гүнд тавьж, элсэн дэвсгэр хийх ба инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох хэсэгт даацын хуванцар хоолойд, автозамтай огтлолцох хэсэгт ган хоолойд сүвлэн бүх трассын уртын дагууд хамгаалалтын тууз дэвсгэж угсарна. Бусад инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох зай хэмжээг хавсралт нэг маягийн альбомоос үзнэ үү.

Угсралтын ажил эхлэх үед уг ажлыг гүйцэтгэгч байгууллага нь "Харъяа түгээх төв"-д мэдэгдэж хяналт хийлгэх шаардлагатай.

Угсралтын ажлыг зураг төслийн дагуу болон "Цахилгаан байгууламжийн дүрэм" БД43-101-03, "Цахилгаан техникийн ажил" БНБД-3.05.0.6-90-ын дагуу гүйцэтгэвэл зохино.

Газардуулгын хэвтээ хүрээг 40*4мм-ийн туузан гангаар хийнэ. Зам талбайн гэрэлтүүлгийн шонг 12мм хөндлөн огтлолтой зэс электродоор "БД30-102-11"-ийн 3.17-д заасны дагуу газардуулж өгнө.

Газардуулгын хэвтээ хүрээг газрын тэгшлэгдсэн түвшингээс доош 0,5м-ийн гүнд шуудуунд суулгана.

Угсралтын ажлыг эхлэх үед, үе шат бүрт хангач байгууллагад мэдэгдэж зөвшилцөж байх ба кабелийн сувгийг газрын тэгшлэгдсэн түвшинээс -0,7м гүнд тавихаар төлөвлөсөн ба зам талбай болон инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцсон цэгт ган хоолойд сүвлэхээр тусгав.

Угсралтын ажлыг зураг төслийн дагуу болон "Цахилгаан байгууламжийн дүрэм" БД43-101-03, "Цахилгаан техникийн ажил" БНБД-3.05.0.6-90-ын дагуу гүйцэтгэвэл зохино.

ХАВСАРГАСАН БОЛОН ИШ ТАТСАН БИЧИГ БАРИМТЫН ЖАГСААЛТ

| Тэмдэглэгээ | Нэр | Тайлбар |
|--------------------------|---|-------------------|
| ХАВСАРГАСАН БАРИМТ БИЧИГ | | |
| 079/2022 тоот | УВС "ЦАХИЛГААН ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭ" ХХК-ийн 2022 оны 04 дүгээр сарын 29-ны өдрийн техникийн нөхцөл, | Хавсралт 2-хуудас |
| | 0.4кВ-ын КШ суурилуулах нэг маягийн альбом | Хавсралт 1-хуудас |
| | Гэрэлтүүлгийн шонгийн нэг маягийн альбом | Хавсралт 1-хуудас |
| ИШ ТАТСАН БАРИМТ БИЧИГ | | |
| БД 43-101-03 | Цахилгаан байгууламжийн дүрэм | |
| БНБД 3.05.06-90 | Цахилгаан техникийн ажил | |
| ТШТ: ХКС | Техникийн шаардлагын тодорхойлолт. Хүчний кабель суурилуулалт | |
| НВСС-2021/10 | "Эн Би Си Си" ХХК-ны --- шифртэй авто замын нарийвчилсан ажлын зураг | |

| | | | | | |
|--|-------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| Зургийн жагсаалт, Таних тэмдэг, Тайлбар бичиг | | | | | Үе шат: А.3 |
| | Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: М1:100 |
| | Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-01 |
| "АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК | Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | Хуудас: 14 |

МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР АВТО ЗОГСООЛ №1

МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР АВТО ЗОГСООЛ №1 /үргэлжлэл/

| № | Материалын нэр | Маяг | Хэм. нэгж | Тоо хэмжээ | Тайлбар | |
|--|--|---|------------------------|------------|---|--|
| 1.1 0.4кВ-ын агаарын шугам | | | | | | |
| 1 | Хөнгөн цагаан голтой полиэтилен тусгаарлагатай утас-1кВ (3x16+1x54.6)мм.кв | | м | 600 | | |
| 2 | Хүчний автомат ВА88-32, 3P, 50A | | ш | 1 | АТП-165 гаргалгаанд тоноглох | |
| 3 | 0.4кВ-ын дундын тулгуур | ПН2 | ш | 7 | ГГ-5 тоноглолын түүвэр үз. Хавсралт 4 үз. | |
| 4 | 0.4кВ-ын өнцгийн тулгуур | УАН2 | ш | 1 | ГГ-5 тоноглолын түүвэр үз. Хавсралт 4 үз. | |
| 5 | 0.4кВ-ын Өндөрлөсөн өнцгийн анкер тулгуур | УАН2+ | ш | 1 | ГГ-5 тоноглолын түүвэр үз. Хавсралт 4 үз. | |
| 6 | 0.4кВ-ын Өндөрлөсөн төгсгөлийн анкер тулгуур | АКН2+ | ш | 1 | ГГ-5 тоноглолын түүвэр үз. Хавсралт 4 үз. | |
| 7 | Босоо электрод L=3м | | ш | 3 | | |
| 1.2 Удирдлагын хэсэг | | | | | | |
| 1 | -Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын хайрцаг -Тоолуурын хайрцаг -Удирдлагын хайрцаг -Ачаалал таслагч -Оролтын автомат -Соронзон залгуур -Цэнэг шавхагч -Гал хамгаалагч RT 16-00T025-GL32A-18ш, -Гал хамгаалагчийн суурь -Бүрэн электрон тоолуур -Удирдлагын аппарат -Цагийн реле -Клем -0-н шин -Улайсах чийдэн -Зэс голтой ПВ маягийн утас | 1000x1270x375 мм-1ш 40x40x20мм-1ш 30x40x15мм-1ш NH2-100-3р.50A CHINT-1005-330-3р.50A-1ш CHINT-CJX-65-11-3р.32A-6ш NU6-IIF RT 16-00T025-GL40A-6ш RT 16-00T025-(NT00)-18ш DTZY88-M-380B,100A-1ш LCS485-v1.2-1ш CHINT KG316T-1ш TC25A-3р-3ш YNN11-04-100-1ш 220B,30Bт-1ш ПВ3(1x25)мм.кв-10м | Информатикийн хүрээлэн | ком | 1 | Суурь, газардуулгын систем хамт, Хавсралт 3.1;3.5 үз. |
| 1.3 Самбарын газардуулга | | | | | | |
| 1 | Цайрдсан туузан төмөр | 4x40 | м | 30 | Хавсрал 3.3 үз | |
| 2 | Газардуулгын босоо электрод | L=3м | ш | 5 | | |
| 2.1 Гэрэлтүүлэгч | | | | | | |
| 1 | Гэрэлтүүлгийн шон h=5.5м /1-толгойтой гэрэлд/ | | ш | 16 | | |
| 2 | Гэрэлтүүлгийн шон h=5.5м /2-толгойтой гэрэлд/ | | ш | 2 | | |
| 3 | Гэрлийн кронштэйн L=1м | | ш | 20 | | |
| 4 | Авто зогсоолын гэрэлтүүлэгч | 70Вт | ком | 20 | | |
| 5 | Анжер боолт | M=24 | ш | 72 | | |
| 6 | Гэрэлтүүлгийн шонгийн суурь (120x60x40см) | | ком | 18 | | |
| 7 | шайб | | ш | 72 | | |
| 8 | Гайка | | ш | 72 | | |
| 2.2 Гэрэлтүүлэгийн шонгийн газардуулга | | | | | | |
| 1 | Цайрдсан туузан төмөр /4x40/ | | м | 108 | | |
| 2 | Цайрдсан булан төмөр 3000x(50x50x5) | | ш | 36 | | |
| 3. Кабелын систем | | | | | | |
| 1 | Хөнгөнцагаан голчтой, PVC тусгаарлагчтай, хамгаалалтын бүрхүүлтэй, хуягласан хүчний кабель | 4x25мм2 | м | 20 | | |
| 2 | Хөнгөнцагаан голчтой, PVC тусгаарлагчтай, хамгаалалтын бүрхүүлтэй, хуягласан хүчний кабель | 4x16мм2 | м | 400 | | |
| 3 | Гэрэлтүүлгийн шонд цэнэглэх зэс голтой PVC тусгаарлагчтай утас | 1x2.5мм2 | м | 252 | | |
| 4 | Кабелийн төгсгөвч | 16мм2 | ш | 128 | | |
| 5 | Кабелийн муфт | 4x16мм2 | ком | 2 | | |
| 6 | Ган хоолой, ф50мм2 | | м | 35 | Автозам доогуур | |
| 7 | Элс | | м3 | 42 | | |
| 8 | Хамгаалалтын анхааруулах тууз | | м | 350 | | |

| 4. Газар шорооны ажил | | | | | |
|--|--|--|----|-----|--|
| 4.1 Төмөр бетон тулгуурын газар шорооны ажлын хэмжээ | | | | | |
| 1 | Шуудуу ухах /хамгийн багадаа/ | | м3 | 10 | |
| 2 | Буцааж булаах чигжих /хамгийн багадаа/ | | м3 | 9.5 | |
| 4.2 Кабелийн газар шорооны ажлын хэмжээ | | | | | |
| 1 | Кабелийн шуудуу ухах /хамгийн багадаа/ | | м3 | 110 | |
| 2 | Буцааж булаах чигжих /хамгийн багадаа/ | | м3 | 105 | |

0.4кВ-ЫН АГААРЫН ШУГАМЫН ХҮСНЭГТ АВТО ЗОГСООЛ №1

| № | Кабелийн чиглэл | | Хүчдэл КВ | Зургаар | | |
|----|--|--|-----------|---------|-------------|---------------------|
| | Эхлэл | Төгсгөл | | Марк | Огтлол, мм2 | Нийт трассын урт, м |
| 1 | Одоо байгаа 6/0.4кВ-ын АТП-165 | Төлөвлөж буй дундын тулгуур №1 | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 10 |
| 2 | Төлөвлөж буй дундын тулгуур №1 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №2 | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 45 |
| 3 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №2 | Төлөвлөж буй эргэлтийн тулгуур №3 | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 45 |
| 4 | Төлөвлөж буй эргэлтийн тулгуур №3 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №4 | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 50 |
| 5 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №4 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №5 | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 50 |
| 6 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №5 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №6 | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 50 |
| 7 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №6 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №7 | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 50 |
| 8 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №7 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №8 | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 50 |
| 9 | Төлөвлөж буй завсрын тулгуур №8 | Төлөвлөж буй эргэлтийн тулгуур №9 /өндөрлөсөн/ | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 48 |
| 10 | Төлөвлөж буй эргэлтийн тулгуур №9 /өндөрлөсөн/ | Төлөвлөж буй төгсгөлийн тулгуур №10 /өндөрлөсөн/ | 0.4 | СИГ-2 | 3x16+1x54.6 | 38 |

0.4кВ-ЫН КАБЕЛИЙН ХҮСНЭГТ АВТО ЗОГСООЛ №1

| № | Кабелийн тэмдэглэгээ | Кабелийн чиглэл | | Зургаар | | |
|---|----------------------|---------------------------|----------------------------|---------|-------------|---------------------|
| | | Эхлэл | Төгсгөл | Марк | Огтлол, мм2 | Нийт трассын урт, м |
| 1 | N1 | ГГУС-1, гр-1 | Гэрэлтүүлгийн шон "№1-1А" | АВВБ | 4x16 | 5 |
| 2 | N2 | Гэрэлтүүлгийн шон "№1-1А" | Гэрэлтүүлгийн шон "№1-18А" | АВВБ | 4x16 | 360 |

КАБЕЛЫН ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭТЭЙ ОГТЛОЦОХ ХҮСНЭГТ АВТО ЗОГСООЛ №1

| № | Нэр | Огтлолцох гүн, м | Огтлолцох урт, м | Кабелийн тоо, ш | Яндангийн хөндлөн огтлол, мм | Тайлбар |
|---|---------|------------------|------------------|-----------------|------------------------------|------------|
| 1 | Автозам | 1 | 15 | 1 | 50 | Хэсэглэл-1 |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

| | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| Материалын түүвэр, Кабелийн чиглэлийн хүснэгт, Агаарын шугамын хүснэгт Кабелийн инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох хүснэгт /авто зогсоол №1/ | | | | Ye шат: | A.3 |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: | Хуудас: |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | ГГ-02 | 14 |

МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР АВТО ЗОГСООЛ №2

МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР АВТО ЗОГСООЛ №2 /үргэлжлэл/

| № | Материалын нэр | Маяг | Хэм. нэгж | Тоо хэмжээ | Тайлбар |
|---|---|------------------------|-----------|------------|---|
| 1.1 0.4кВ-ын агаарын шугам | | | | | |
| 1 | Хөнгөн цагаан голтой полиэтилен тусгаарлагатай утас-1кВ (3x16+1x54.6)мм.кв | | м | 60 | |
| 2 | Хүчний автомат ВА88-32, 3P, 50A | | ш | 1 | АТП-218 гаргалгаанд тоноглох |
| 3 | 0.4кВ-ын Өндөрлөсөн өнцгийн анкер тулгуур | УАН2+ | ш | 1 | ГГ-6 тоноглолын түүвэр үз. Хавсралт 4 үз. |
| 4 | 0.4кВ-ын Өндөрлөсөн төгсгөлийн анкер тулгуур | АКН2+ | ш | 1 | ГГ-6 тоноглолын түүвэр үз. Хавсралт 4 үз. |
| 1 | Босоо электрод L=3м | | ш | 1 | |
| 1.2 Удирдлагын хэсэг | | | | | |
| 1 | -Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын хайрцаг 1000x1270x375 мм-1ш -Тоолуурын хайрцаг 40x40x20мм-1ш -Удирдлагын хайрцаг 30x40x15мм-1ш -Ачаалал таслагч NH2-100-3р.50A -Оролтын автомат CHINT-1005-330-3р.50A-1ш -Соронзон залуур CHINT-CJX-65-11-3р.32A-6ш -Цэнэг шавхагч NU6-1IF -Гал хамгаалагч RT 16-00T025-GL32A-18ш, RT 16-00T025-GL40A-6ш -Гал хамгаалагчийн суурь RT 16-00T025-(NT00)-18ш -Бүрэн электрон тоолуур DTZY88-M-380B,100A-1ш -Удирдлагын аппарат LCS485-v1.2-1ш -Цагийн реле CHINT KG316T-1ш -Клем TC25A-3р-3ш -0-н шин YNN11-04-100-1ш -Улайсах чийдэн 220B,30Bт-1ш -Зэс голтой ПВ маягийн утас ПВ3(1x25)мм.кв-10м | Информатикийн хүрээлэн | ком | 1 | Суурь, газардуулгын систем хамт, Хавсралт 3.1;3.5 үз. |
| 1.3 Самбарын газардуулга | | | | | |
| 1 | Цайрдсан туузан төмөр | 4x40 | м | 30 | Хавсрал 3.3 үз |
| 2 | Газардуулгын босоо электрод | L=3м | ш | 5 | |
| 2.1 Гэрэлтүүлэгч | | | | | |
| 1 | Гэрэлтүүлгийн шон h=10м /1-толгойтой гэрэлд/ | | ш | 3 | |
| 2 | Гэрлийн кронштэйн L=1.5м | | ш | 3 | |
| 3 | Авто зогсоолын гэрэлтүүлэгч | 100Вт | ком | 3 | |
| 4 | Анкер боолт | M=24 | ш | 12 | |
| 5 | Гэрэлтүүлгийн шонгийн суурь (120x60x40см) | | ком | 3 | |
| 6 | шайб | | ш | 12 | |
| 7 | Гайка | | ш | 12 | |
| 2.2 Гэрэлтүүлэгийн шонгийн газардуулга | | | | | |
| 1 | Цайрдсан туузан төмөр /4x40/ | | м | 18 | |
| 2 | Цайрдсан булан төмөр 3000x(50x50x5) | | ш | 6 | |
| 3. Кабелин систем | | | | | |
| 1 | Хөнгөнцагаан голчтой, PVC тусгаарлагчтай, хамгаалалтын бүрхүүлтэй, хуягласан хүчний кабель | 4x25мм2 | м | 20 | |
| 2 | Хөнгөнцагаан голчтой, PVC тусгаарлагчтай, хамгаалалтын бүрхүүлтэй, хуягласан хүчний кабель | 4x16мм2 | м | 450 | |
| 3 | Гэрэлтүүлгийн шонд цэнэглэх зэс голтой PVC тусгаарлагчтай утас | 1x2.5мм2 | м | 42 | |
| 4 | Кабелийн төгсгөвч | 16мм2 | ш | 24 | |
| 5 | Кабелийн муфт | 4x16мм2 | ком | 2 | |
| 6 | Элс | | м3 | 47 | |
| 7 | Хамгаалалтын анхааруулах тууз | | м | 370 | |

| 4. Газар шорооны ажил | | | | | |
|--|--|--|----|-------|--|
| 4.1 Тэмэр бетон тулгуурын газар шорооны ажлын хэмжээ | | | | | |
| 1 | Шуудуу ухах /хамгийн багадаа/ | | м3 | 2 | |
| 2 | Буцааж булах чигжих /хамгийн багадаа/ | | м3 | 1.9 | |
| 4.2 Кабелин газар шорооны ажлын хэмжээ | | | | | |
| 1 | Кабелийн шуудуу ухах /хамгийн багадаа/ | | м3 | 117 | |
| 2 | Буцааж булах чигжих /хамгийн багадаа/ | | м3 | 110.7 | |

0.4КВ-ЫН АГААРЫН ШУГАМЫН ХҮСНЭГТ АВТО ЗОГСООЛ №2

| № | Кабелийн чиглэл | | Хүчдэл КВ | Зургаар | | |
|---|--|---|-----------|---------|-------------|---------------------|
| | Эхлэл | Төгсгөл | | Марк | Огтлол, мм2 | Нийт трассын урт, м |
| 1 | Одоо байгаа 6/0.4КВ-ын АТП-218 | Төлөвлөж буй эргэлтийн тулгуур №1 /өндөрлөсөн/ | 0.4 | СИП-2 | 3x16+1x54.6 | 5 |
| 2 | Төлөвлөж буй эргэлтийн тулгуур №1 /өндөрлөсөн/ | Төлөвлөж буй төгсгөлийн тулгуур №2 /өндөрлөсөн/ | 0.4 | СИП-2 | 3x16+1x54.6 | 38 |

0.4КВ-ЫН КАБЕЛИЙН ХҮСНЭГТ АВТО ЗОГСООЛ №2

| № | Кабелийн тэмдэглэгээ | Кабелийн чиглэл | | Зургаар | | |
|---|----------------------|--------------------------|--------------------------|---------|-------------|---------------------|
| | | Эхлэл | Төгсгөл | Марк | Огтлол, мм2 | Нийт трассын урт, м |
| 1 | №3 | ГГУС-2, гр-1 | Гэрэлтүүлгийн шон "№2-1" | АВВБ | 4x16 | 376 |
| 2 | №4 | Гэрэлтүүлгийн шон "№2-1" | Гэрэлтүүлгийн шон "№2-3" | АВВБ | 4x16 | 38 |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

| | | | | | |
|---|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Материалын түүвэр, Кабелин чиглэлийн хүснэгт, Агаарын шугамын хүснэгт Кабелин инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох хүснэгт /авто зогсоол №2/ | | | | Үе шат: | А.3 |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: М1:100 | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-03 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР АВТО ЗОГСООЛ №3

0.4КВ-ЫН КАБЕЛИЙН ХҮСНЭГТ АВТО ЗОГСООЛ №3

| № | Материалын нэр | Маяг | Хэм. нэгж | Тоо хэмжээ | Тайлбар |
|---|---|------------------------|-----------|------------|--------------------------|
| 1.1 Дэд өртөөнд хийгдэх ажил | | | | | |
| 1 | Хүчний автомат ВА88-32, 3Р, 50А | | ш | 1 | |
| 1.2 Удирдлагын хэсэг | | | | | |
| 1 | -Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын хайрцаг 1000x1270x375 мм-1ш -Тоолуурын хайрцаг 40x40x20мм-1ш -Удирдлагын хайрцаг 30x40x15мм-1ш -Ачаалал таслагч NH2-100-3р.50А -Оролтын автомат CHINT-1005-330-3р.50А-1ш -Соронзон залгуур CHINT-CJX-65-11-3р.32А-6ш -Цэнэг шавхагч NU6-ИIF -Гал хамгаалагч RT 16-00T025-GL32А-18ш, RT 16-00T025-GL40А-6ш -Гал хамгаалагчийн суурь RT 16-00T025-(NT00)-18ш -Бүрэн электрон тоолуур DTZY88-M-380В,100А-1ш -Удирдлагын аппарат LCS485-v1.2-1ш -Цагийн реле CHINT KG316T-1ш -Клем TC25А-3р-3ш -0-н шин YNN11-04-100-1ш -Улайсах чийдэн 220В,30Вт-1ш -Зэс голтой ПВ маягийн утас ПВ3(1x25)мм.кв-10м | Информатикийн хүрээлэн | ком | 1 | ГГУС Хавсралт 3.1 үз. |
| 2 | Цутгамал бетон суурь | М-150 | ш | 1 | Хавсралт 3.4 үз |
| 1.3 Самбарын газардуулга | | | | | |
| 1 | Цайрдсан туузан төмөр | 4x40 | м | 30 | Хавсралт 3.3 үз |
| 2 | Газардуулгын босоо электрод | L=3м | ш | 5 | |
| 2.1 Гэрэлтүүлэгч | | | | | |
| 1 | Гэрэлтүүлгийн шон h=5.5м /1-толгойтой гэрэлд/ | | ш | 34 | |
| 2 | Гэрэлтүүлгийн шон h=5.5м /2-толгойтой гэрэлд/ | | ш | 8 | |
| 3 | Гэрлийн кронштэйн L=1м | | ш | 50 | |
| 4 | Авто зогсоолын гэрэлтүүлэгч | 70Вт | ком | 50 | |
| 5 | Анкер боолт | M=24 | ш | 168 | |
| 6 | Гэрэлтүүлгийн шонгийн суурь (120x60x40см) | | ком | 42 | |
| 7 | шайб | | ш | 168 | |
| 8 | Гайка | | ш | 168 | |
| 2.2 Гэрэлтүүлэгийн шонгийн газардуулга | | | | | |
| 1 | Цайрдсан туузан төмөр /4x40/ | | м | 252 | |
| 2 | Цайрдсан булан төмөр 3000x(50x50x5) | | ш | 84 | |
| 3. Кабелын систем | | | | | |
| 1 | Хөнгөнцагаан голчтой, PVC тусгаарлагчтай, хамгаалалтын бүрхүүлтэй, хуягласан хүчний кабель | 4x25мм ² | м | 20 | |
| 2 | Хөнгөнцагаан голчтой, PVC тусгаарлагчтай, хамгаалалтын бүрхүүлтэй, хуягласан хүчний кабель | 4x16мм ² | м | 1000 | |
| 3 | Гэрэлтүүлгийн шонд цэнэглэх зэс голтой PVC тусгаарлагчтай утас | 1x2.5мм ² | м | 588 | |
| 4 | Кабелийн төгсгөвч | 16мм ² | ш | 336 | |
| 5 | Кабелийн муфт | 4x16мм ² | ком | 2 | |
| 6 | Ган хоолой, ф50мм ² | | м | 50 | Автозам доогуур |
| 7 | Элс | | м3 | 105 | |
| 8 | Хамгаалалтын анхааруулах тууз | | м | 900 | |
| 4. Газар шорооны ажил | | | | | |
| 1 | Кабелийн шуудуу ухах /хамгийн багадаа/ | | м3 | 284 | |
| 2 | Буцааж булаах чигжих /хамгийн багадаа/ | | м3 | 269 | |

| № | Кабелийн тэмдэглэгээ | Кабелийн чиглэл | | Зургаар | | |
|---|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------|-------------|---------------------|
| | | Эхлэл | Төгсгөл | Марк | Огтлол, мм2 | Нийт трассын урт, м |
| 1 | N5 | 6/0,4КВ-ын АТП-217 | ГГУС-3, гр-1 | АВВБ | 4x16 | 38 |
| 2 | N6 | ГГУС-3, гр-1 | Гэрэлтүүлгийн шон "№3-1А" | АВВБ | 4x16 | 30 |
| 3 | N7 | Гэрэлтүүлгийн шон "№3-1А" | Гэрэлтүүлгийн шон "№3-20В" | АВВБ | 4x16 | 340 |
| 4 | N8 | ГГУС-3, гр-2 | Гэрэлтүүлгийн шон "№3-21В" | АВВБ | 4x16 | 30 |
| 5 | N9 | Гэрэлтүүлгийн шон "№3-21В" | Гэрэлтүүлгийн шон "№3-42В" | АВВБ | 4x16 | 360 |

КАБЕЛЫН ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭТЭЙ ОГТЛОЛЦОХ ХҮСНЭГТ АВТО ЗОГСООЛ №3

| № | Нэр | Огтлолцох гүн, м | Огтлолцох урт, м | Кабелийн тоо, ш | Яндангийн хөндлөн огтлол, мм | Тайлбар |
|---|---------|------------------|------------------|-----------------|------------------------------|------------|
| 1 | Автозам | 1 | 15 | 1 | 50 | Хэсэглэл-2 |
| 2 | Автозам | 1 | 9 | 1 | 50 | Хэсэглэл-3 |
| 3 | Автозам | 1 | 9 | 1 | 50 | Хэсэглэл-4 |
| 4 | Автозам | 1 | 9 | 1 | 50 | Хэсэглэл-5 |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

| | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Материалын түүвэр, Кабелын чиглэлийн хүснэгт, Кабелын инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцох хүснэгт /авто зогсоол №3/ | | | | Үе шат: | A.3 |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: M1:100 | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-04 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

0.4КВ-Н ЦДАШ-Н ТУЛГУУРЫН ТҮҮВЭР

| Д/д | Нэр | Маяг | Нэгж | Өнцгийн анкер тулгуур/ш/ УАН2 | | Дундын тулгуур/ш/ ПН2 | | Дүн | Жин/кг/ | |
|-----|----------------------------|------------|------|-------------------------------|------|-----------------------|------|-----|---------|---------|
| | | | | 1 | | 7 | | | Нэг бүр | Бүгд |
| | | | | Нэг бүр | Бүгд | Нэг бүр | Бүгд | | | |
| 1 | Төмөр бетон тулгуур, Ф150 | УКШ9-20.17 | ш | 2 | 2 | 1 | 7 | 9 | 520 | 4680 |
| 2 | U бүслүүр | U16-160 | ком | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Тулаас тогтоогч | L63x6x534 | ком | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 | 3 |
| 4 | Тулаас баригч | L63x6x460 | ш | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.3 | 1.3 |
| 5 | Газардуулагч утас | Ф8 | м | 1 | 1 | 1 | 7 | 8 | 0.5 | 4 |
| 6 | Бүслүүр | Ф150x50x5 | ш | 2 | 2 | 1 | 7 | 9 | 1.5 | 13.5 |
| 7 | Баригч | JXGF-3 | ш | 0 | - | 1 | 7 | 7 | 0.82 | 5.74 |
| 8 | Кронштейн | Z-7 | ш | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.25 | 0 |
| 9 | Татагч | NES-A2 | ш | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0.82 | 1.64 |
| 10 | U кронштейн | U1-6 | ш | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 0.44 | 3.08 |
| 11 | Фаз салбарлагч | JBC-01 | ш | 4 | 4 | 1 | 7 | 11 | 0.25 | 2.75 |
| 12 | Фазын салбарлалтын хавчаар | JBC-0 | ш | 1 | 1 | 1 | 7 | 8 | 0.25 | 2 |
| 13 | Хавчаар | JBL | ш | 1 | 1 | 1 | 7 | 8 | 0.22 | 1.76 |
| | | | | | | | | | | 4719.77 |

0.4КВ-Н ЦДАШ-Н ӨНДӨРЛӨСӨН ТУЛГУУРЫН ТҮҮВЭР

| Д/д | Нэр | Маяг | Нэгж | Төгсгөлийн анкер тулгуур /ш/ АКН2 | | Өнцгийн анкер тулгуур/ш/ УАН2 | | Дүн | Жин/кг/ | |
|-----|----------------------------|------------------|------|-----------------------------------|------|-------------------------------|------|-----|---------|---------|
| | | | | 1 | | 1 | | | Нэг бүр | Бүгд |
| | | | | Нэг бүр | Бүгд | Нэг бүр | Бүгд | | | |
| 1 | Төмөр бетон тулгуур, Ф150 | УКШ12.35.19-4.68 | ш | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 875 | 3500 |
| 2 | U бүслүүр | U16-160 | ком | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Тулаас тогтоогч | L63x6x534 | ком | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 4 | Тулаас баригч | L63x6x460 | ш | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.3 | 1.3 |
| 5 | Газардуулагч утас | Ф8 | м | 1.2 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 0.5 | 0.75 |
| 6 | Бүслүүр | Ф150x50x5 | ш | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1.5 | 3 |
| 7 | Баригч | JXGF-3 | ш | 1 | 1 | 0 | - | 1 | 0.82 | 0.82 |
| 8 | Кронштейн | Z-7 | ш | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.25 | 0 |
| 9 | Татагч | NES-A2 | ш | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0.82 | 2.46 |
| 10 | U кронштейн | U1-6 | ш | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.44 | 0 |
| 11 | Фаз салбарлагч | JBC-01 | ш | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0.25 | 0 |
| 12 | Фазын салбарлалтын хавчаар | JBC-0 | ш | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.25 |
| 13 | Хавчаар | JBL | ш | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0.22 | 0.44 |
| | | | | | | | | | | 3513.02 |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

| | | | | | |
|---|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Материалын түүвэр 0,4кВ ЦДАШ тоноглол /авто зогсоол №1/ | | | | Үе шат: | A.3 |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: M1:100 | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-05 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

0.4кВ-Н ЦДАШ-Н ӨНДӨРЛӨСӨН ТУЛГУУРЫН ТҮҮВЭР

| Д/д | Нэр | Маяг | Нэгж | Төгсгөлийн анкер тулгуур /ш/ АKN2 | | Өнцгийн анкер тулгуур/ш/ УАН2 | | Дүн | Жин/кг/ | |
|-----|----------------------------|------------------|------|-----------------------------------|------|-------------------------------|------|-----|---------|---------|
| | | | | 1 | | 1 | | | Нэг бүр | Бүгд |
| | | | | Нэг бүр | Бүгд | Нэг бүр | Бүгд | | | |
| 1 | Төмөр бетон тулгуур, Ф150 | УКШ12.35.19-4.68 | ш | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 875 | 3500 |
| 2 | У бүслүүр | U16-160 | ком | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Тулаас тогтоогч | L63x6x534 | ком | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 4 | Тулаас баригч | L63x6x460 | ш | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.3 | 1.3 |
| 5 | Газардуулагч утас | Ф8 | м | 1.2 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 0.5 | 0.75 |
| 6 | Бүслүүр | Ф150x50x5 | ш | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1.5 | 3 |
| 7 | Баригч | JXGF-3 | ш | 1 | 1 | 0 | - | 1 | 0.82 | 0.82 |
| 8 | Кронштейн | Z-7 | ш | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.25 | 0 |
| 9 | Татагч | NES-A2 | ш | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0.82 | 2.46 |
| 10 | У кронштейн | U1-6 | ш | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.44 | 0 |
| 11 | Фаз салбарлагч | JBC-01 | ш | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0.25 | 0 |
| 12 | Фазын салбарлалтын хавчаар | JBC-0 | ш | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.25 | 0.25 |
| 13 | Хавчаар | JBL | ш | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0.22 | 0.44 |
| | | | | | | | | | | 3513.02 |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

Материалын түүвэр 0,4кВ ЦДАШ тоноглол /авто зогсоол №2/

Үе шат: А.3

Инженер

М.Ариунболор

М.Ариунболор

Е.Г.Шифр:
ART-04/2022

Масштаб:
М1:100

Огноо:
2022 он

Гүйцэтгэсэн

М.Ариунболор

М.Ариунболор

Т.Г.Шифр:

Зургийн дугаар:
ГГ-06

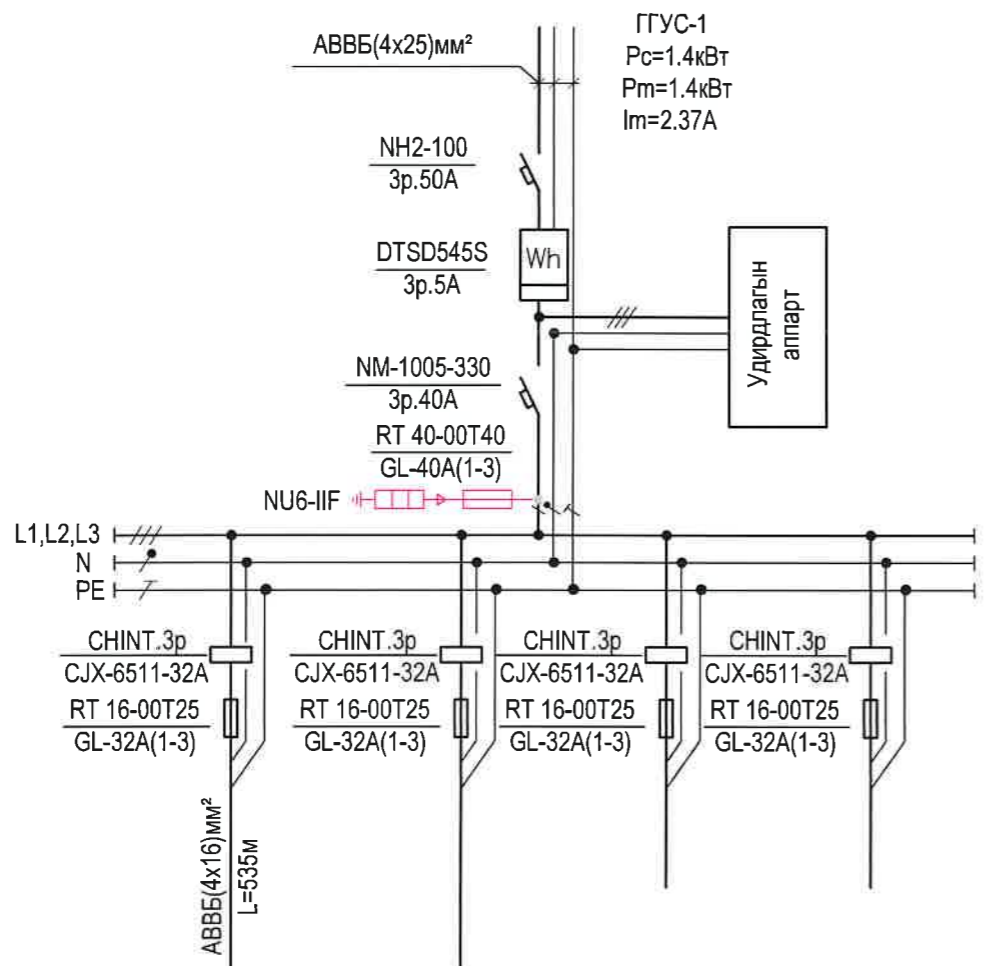
Хуудас:
14

Шалгасан

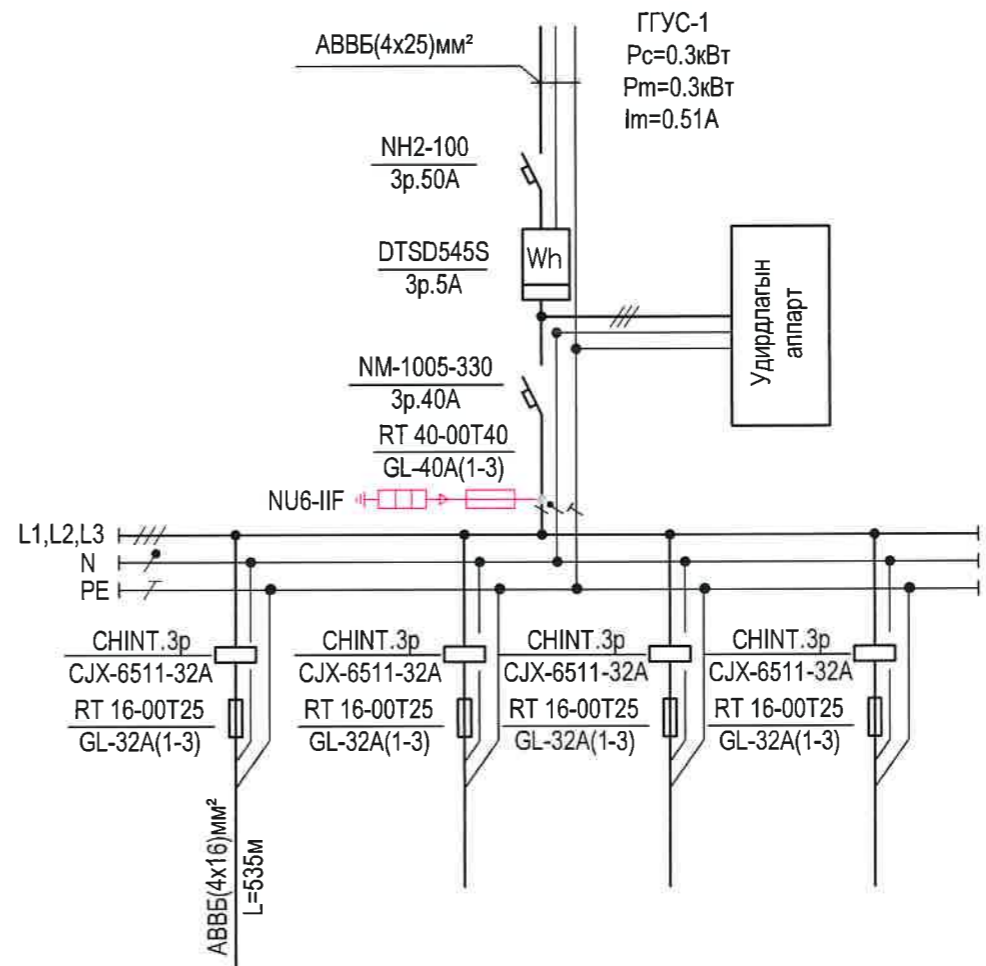
Д.Мягмаржаргал

Д.Мягмаржаргал

| |
|---|
| Тухайн тэжээх шугам |
| Ачаалал таслагч |
| Тоолуур |
| Оролт дээрхи автомат маяг I хэвийн (A) |
| Гал хамгаалагч |
| Цахилгаан тэжээл |
| Шин дамжуулагч хуваарилах цэг |
| Шугамын гаралтын автомат |
| Гал хамгаалагч |
| Кабель, утасны марк ба өндлөн огтлол, сүвлэх хоолой |
| Байгуулалт дээрх тэмдэглэгээ |
| Байгуулалт дахь нэр,№ |
| Цахилгаан хэрэглэгч |
| Групп № |
| Рг, кВт |
| It, А |
| Фаз |
| Технологийн нэр |
| Технологийн дугаар |



| | | | |
|-----------------------------------|------|------|------|
| Гэрэлт-гч | Нөөц | Нөөц | Нөөц |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.4 | | | |
| 2.37 | | | |
| L1,2,3 | | | |
| Гэрэлтүүлэгч /Шон №(1-1А)-(1-18А) | Нөөц | Нөөц | Нөөц |

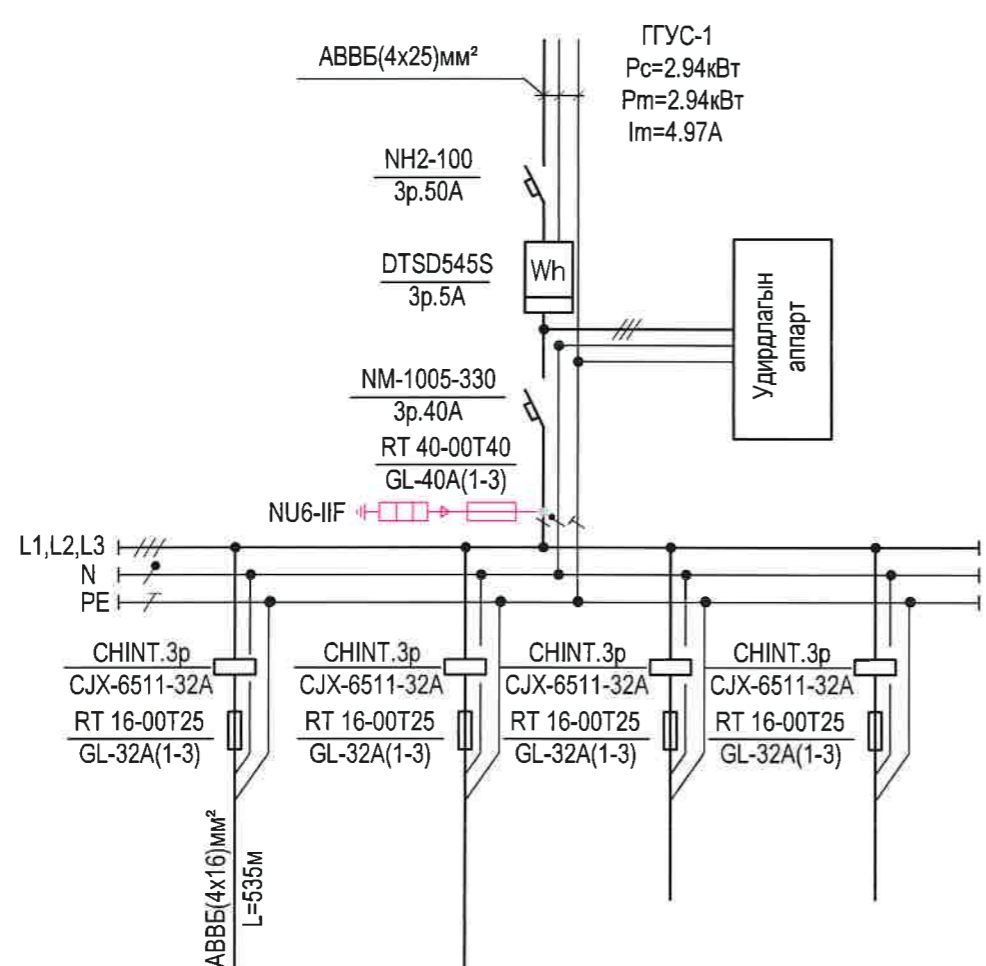


| | | | |
|--------------------------------|------|------|------|
| Гэрэлт-гч | Нөөц | Нөөц | Нөөц |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2.6 | | | |
| 5.0 | | | |
| L1,2,3 | | | |
| Гэрэлтүүлэгч /Шон №(2-1)-(2-3) | Нөөц | Нөөц | Нөөц |



| | | | | | |
|--|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398KM ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын схем (ГГУС-1,2) | | | | Үе шат: А.3 | |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: М1:100 | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-07 | Хуудас: 14 |
| "АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК | Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|---------|--|----------------|-------------------------------|--------------------------|----------------|---|------------------------------|------------------------|---------|---------|-------|-----|-----------------|--------------------|
| Тухайн тэжээх шугам | Ачаалал таслагч | Тоолуур | Оролт дээрхи автомат маяг I хэвийн (A) | Гал хамгаалагч | Шин дамжуулагч хуваарилах цэг | Шугамын гаралтын автомат | Гал хамгаалагч | Кабель, утасны марк ба өндлөн огтлол, сүвлэх хоолой | Байгуулалт дээрх тэмдэглэгээ | Байгуулалт дахь нэр, № | Групп № | Pг, кВт | Iг, А | Фаз | Технологийн нэр | Технологийн дугаар |
|---------------------|-----------------|---------|--|----------------|-------------------------------|--------------------------|----------------|---|------------------------------|------------------------|---------|---------|-------|-----|-----------------|--------------------|



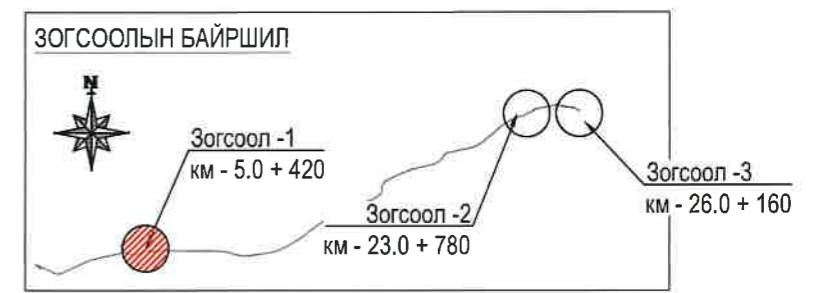
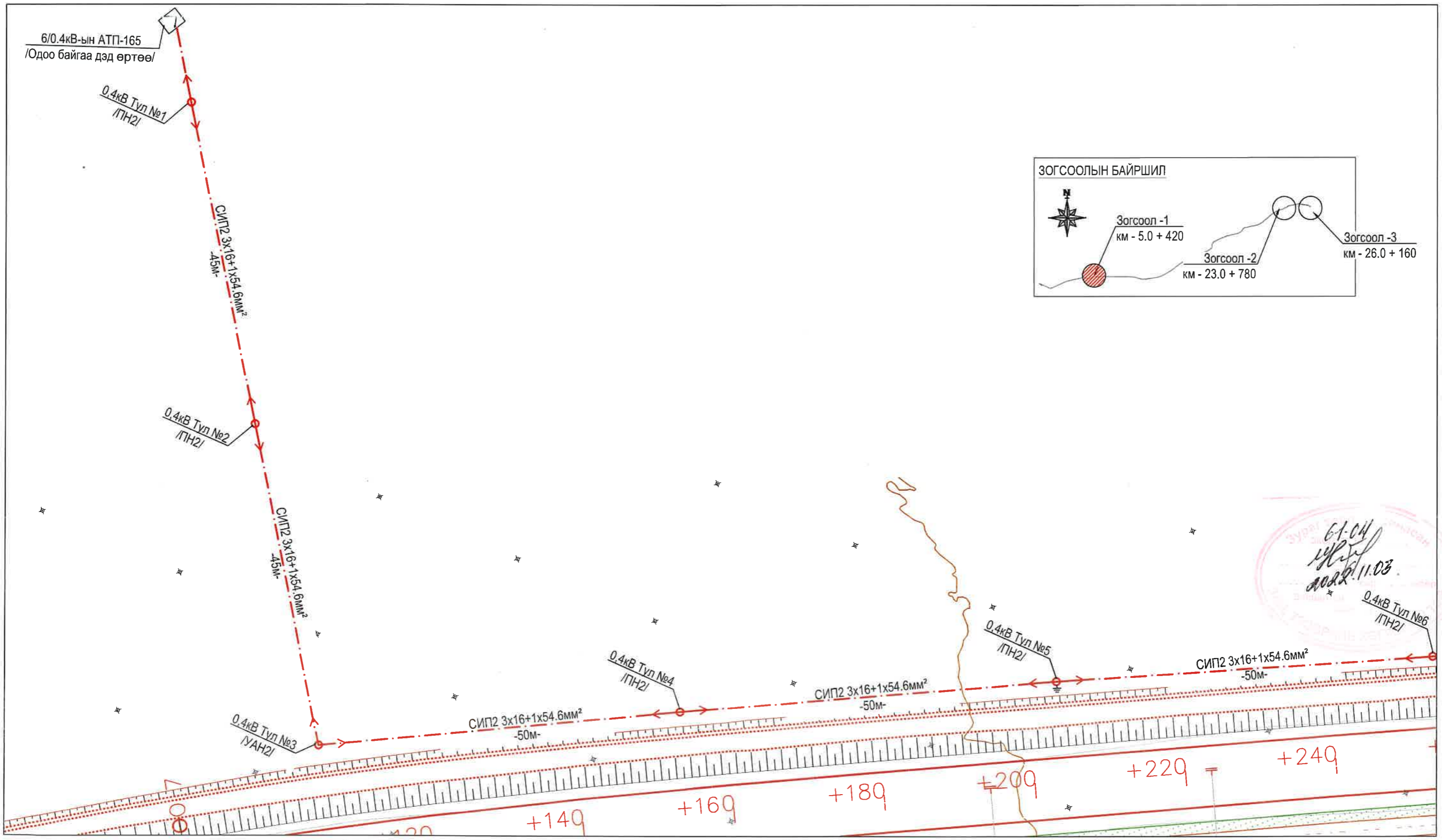
| | Гэрэлт-гч | Гэрэлт-гч | Нөөц | Нөөц |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|------|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | 1.4 | 1.54 | | |
| | 6.9 | 7.6 | | |
| | L1,2,3 | L1,2,3 | | |
| | Гэрэлтүүлэгч /Шон №(3-1A)-(3-20B)/ | Гэрэлтүүлэгч /Шон №(3-21B)-(1-42B)/ | Нөөц | Нөөц |



| | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын схем (ГГУС-3) | | | | | Ye шат: A3 |
| Инженер | <i>M.P.</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: M1:100 | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>M.P.</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-08 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>D.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

АРТИСЛА ДИЗАЙН ХХК

ЗОГСООЛ 1, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 1.1
 МАСШТАБ 1:500



61-04
 2022.11.03
 0.4кВ Тул №6 /ПН2/

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- 0.4кВ-н ЦДКШ /төлөвлөж байгаа/
 - 0.4кВ ЦДАШ /төлөвлөж байгаа/
 - 1 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
 - 2 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
- №1
 70Вт/70Вт
- Шонгийн дугаар
 Чийдэнгийн чадал/Чийдэнгийн чадал



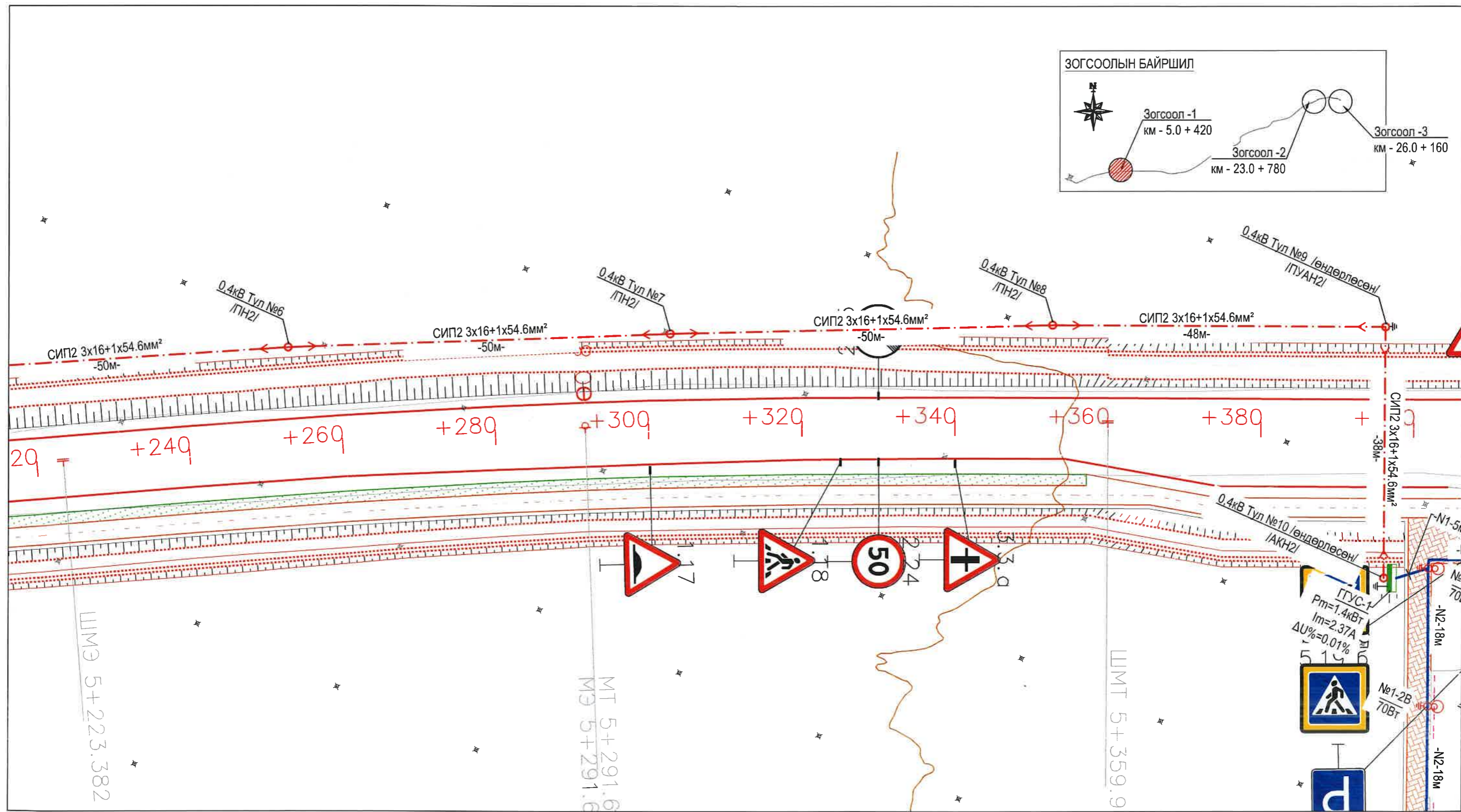
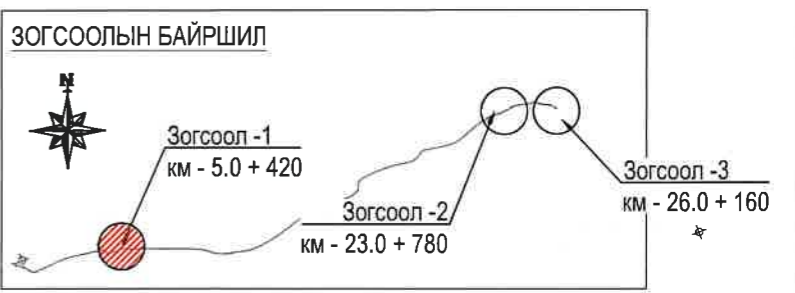
"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
 АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

ЗОГСООЛ №1, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 1.1

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: М1:500 | Үе шат: А.3 |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-09 | Огноо: 2022 он |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | Хуудас: 14 | |

ЗОГСООЛ №1, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 1.2
 МАСШТАБ 1:500



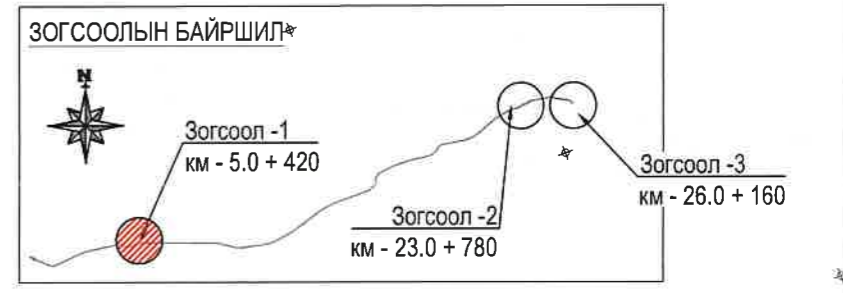
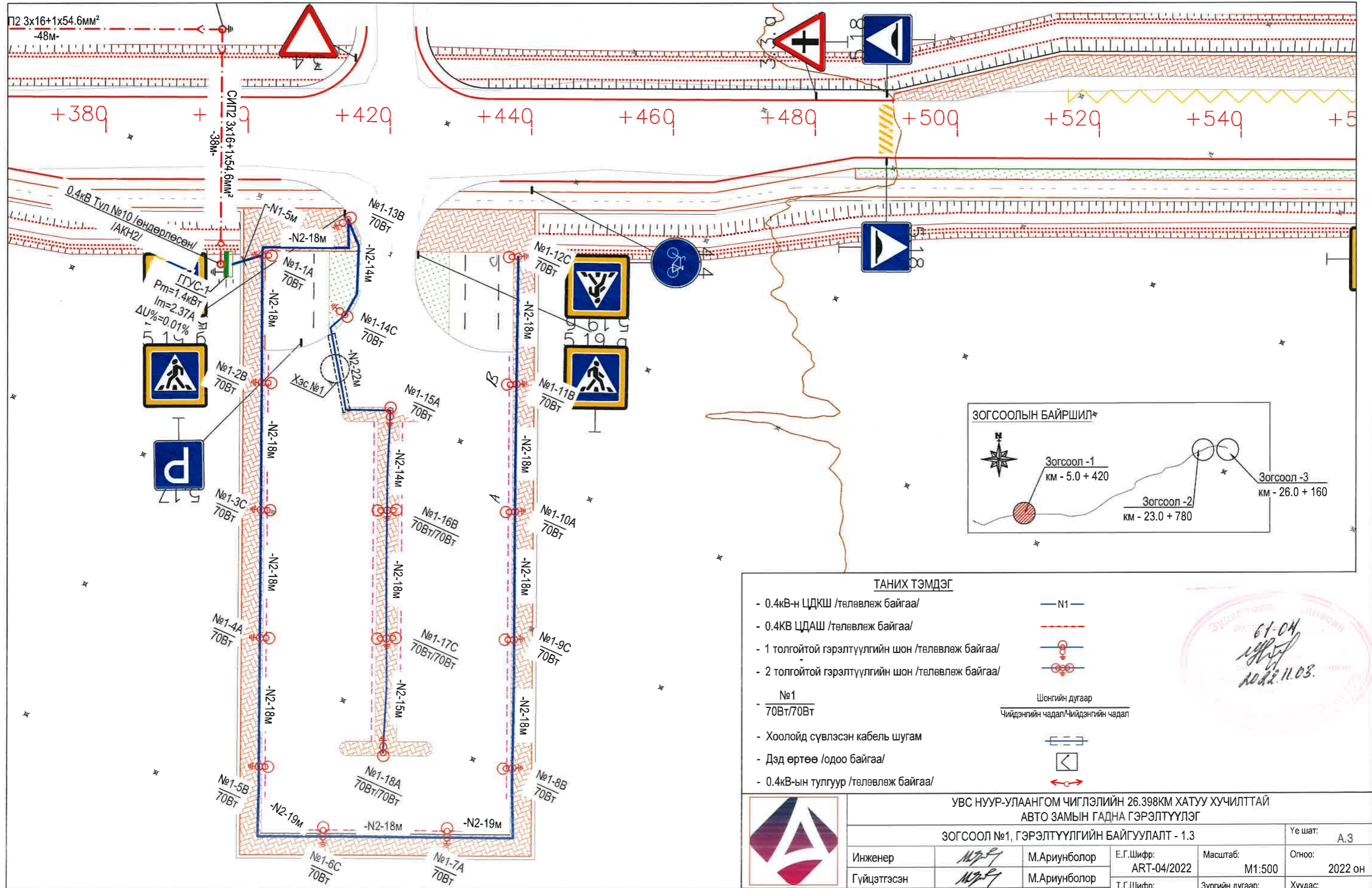
ТАНИХ ТЭМДЭГ

- 0.4кВ-н ЦДКШ /төлөвлөж байгаа/
 - 0.4кВ ЦДАШ /төлөвлөж байгаа/
 - 1 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
 - 2 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
- №1
70Вт/70Вт
- Шонгийн дугаар
Чийдэнгийн чадал/Чийдэнгийн чадал



| | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| ЗОГСООЛ №1, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ -1.2 | | | | | |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: М1:500 | Ye шат: А.3 |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-10 | Огноо: 2022 он |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | Хуудас: 14 | |

ЗОГСООЛ №1, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 1.3
 МАСШТАБ 1:500



- ТАНИХ ТЭМДЭГ**
- 0.4кВ-н ЦДКШ /төлөвлөж байгаа/
 - 0.4кВ ЦДАШ /төлөвлөж байгаа/
 - 1 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
 - 2 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
 - №1
70Вт/70Вт
 - Хоолойд сүвлэсэн кабель шугам
 - Дэд өртөө /одоо байгаа/
 - 0.4кВ-ын тулгуур /төлөвлөж байгаа/
- N1 —
- Шонгийн дугаар
 Чийдэнгийн чадал/Чийдэнгийн чадал

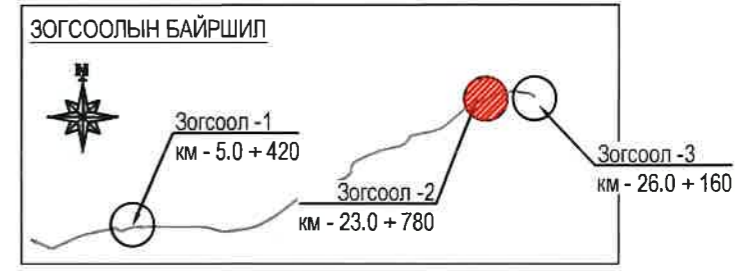
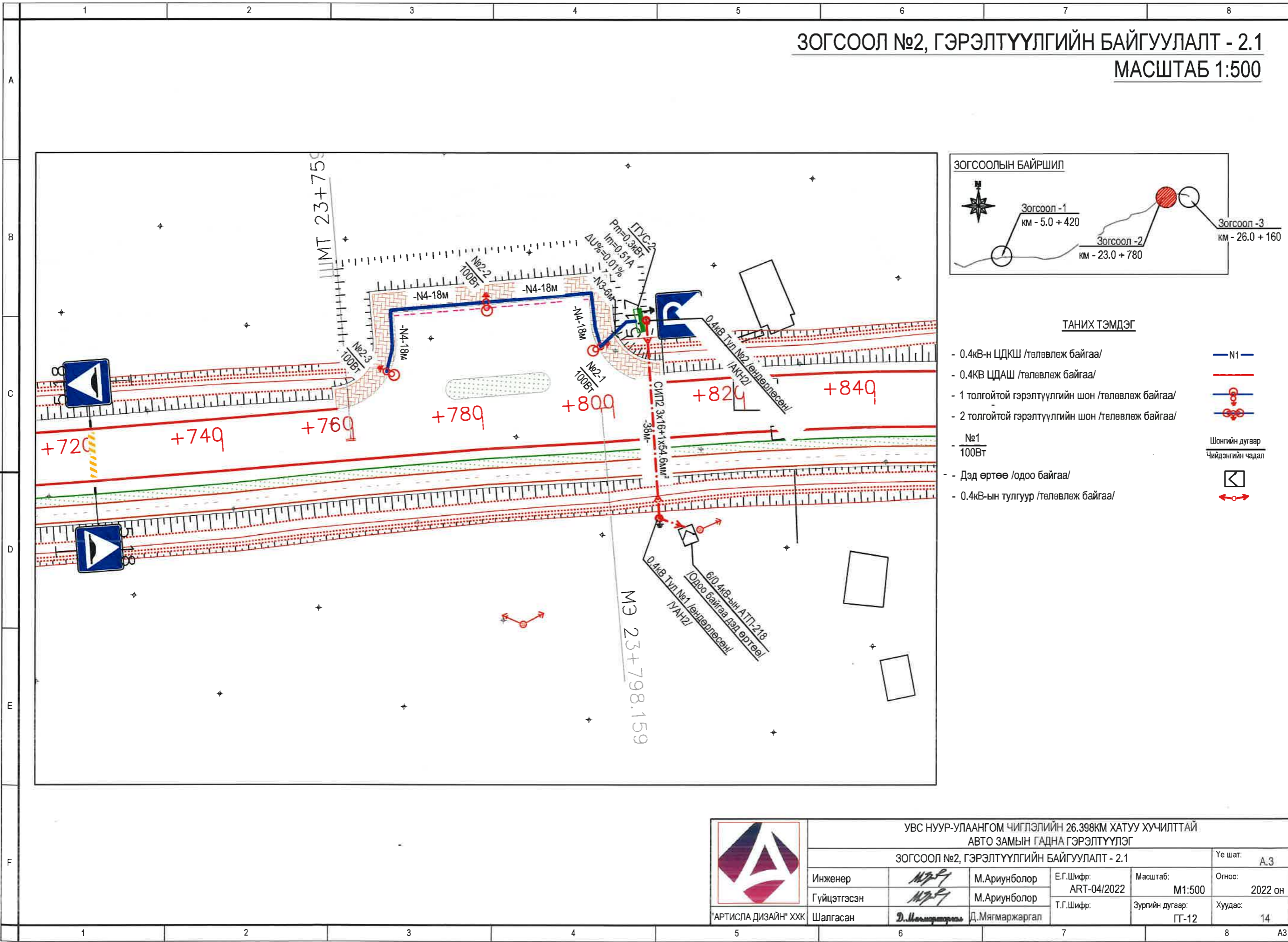
61-04
 1985
 2022.11.03.

| | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| ЗОГСООЛ №1, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 1.3 | | | | Ye шат: | A.3 |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: M1:500 | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-11 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

ЗОГСООЛ №2, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 2.1

МАСШТАБ 1:500



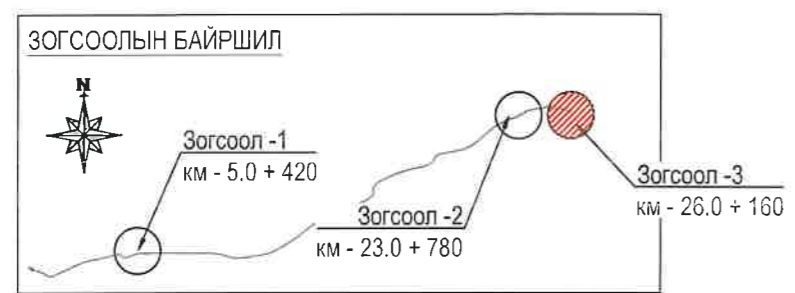
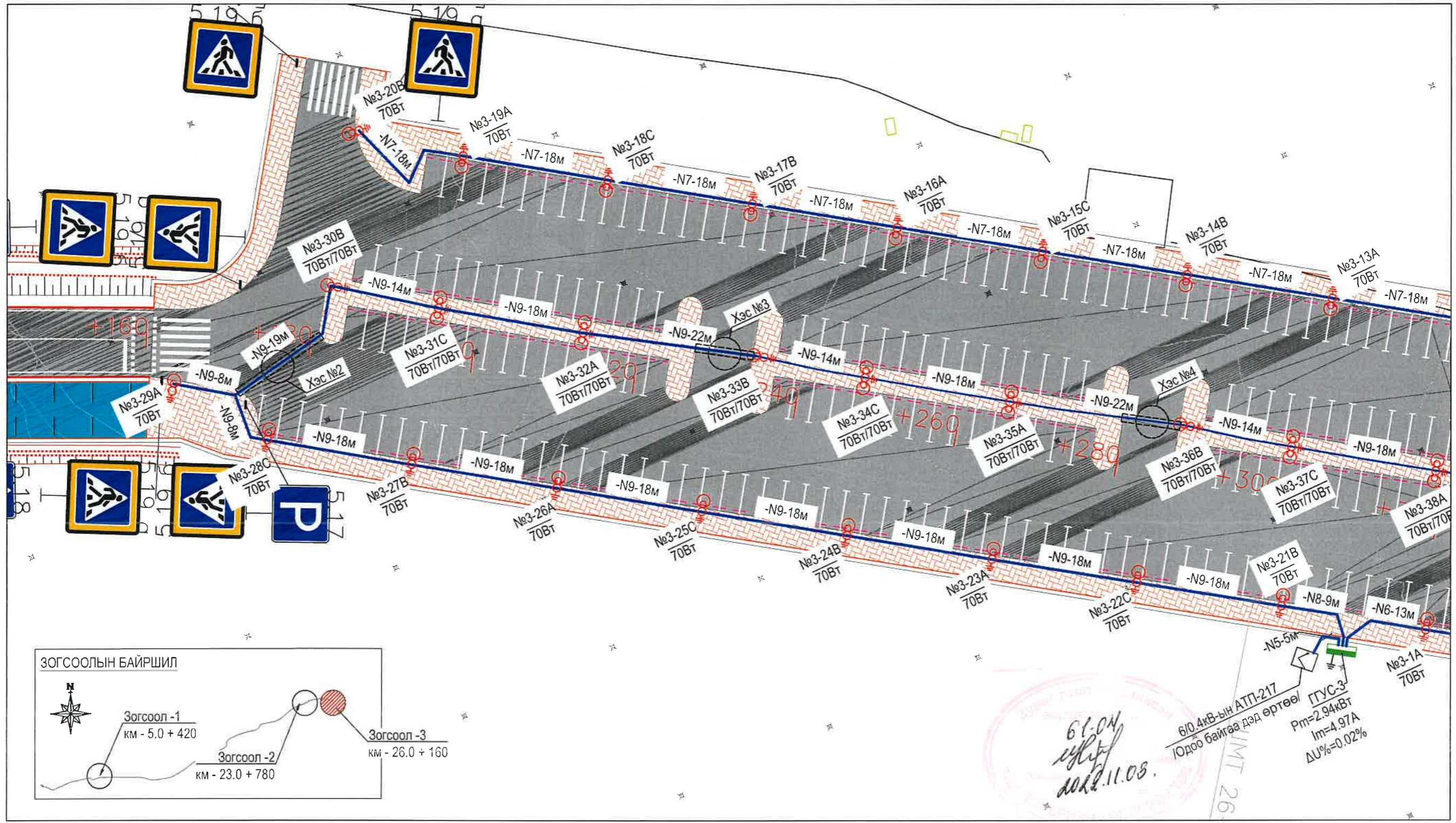
- ТАНИХ ТЭМДЭГ**
- 0.4кВ-н ЦДКШ /төлөвлөж байгаа/
 - 0.4кВ ЦДАШ /төлөвлөж байгаа/
 - 1 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
 - 2 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
 - Дэд өртөө /одоо байгаа/
 - 0.4кВ-ын тулгуур /төлөвлөж байгаа/
- №1**
100ВТ
- Шонгийн дугаар
Чийдэнгийн чадал



| | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| ЗОГСООЛ №2, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 2.1 | | | | | Үе шат: А.3 |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: М1:500 | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-12 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

ЗОГСООЛ №3, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 3.1
 МАСШТАБ 1:500

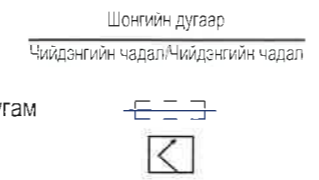
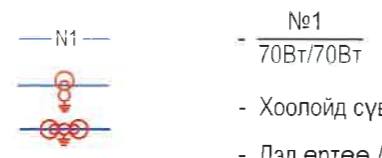



61.04
 2022.11.03.

6/0.4кВ-ын АТП-217
 /Одоо байгаа дэд өртөө/
 ГГУС-3
 Pm=2.94кВт
 Im=4.97А
 ΔU%=0.02%

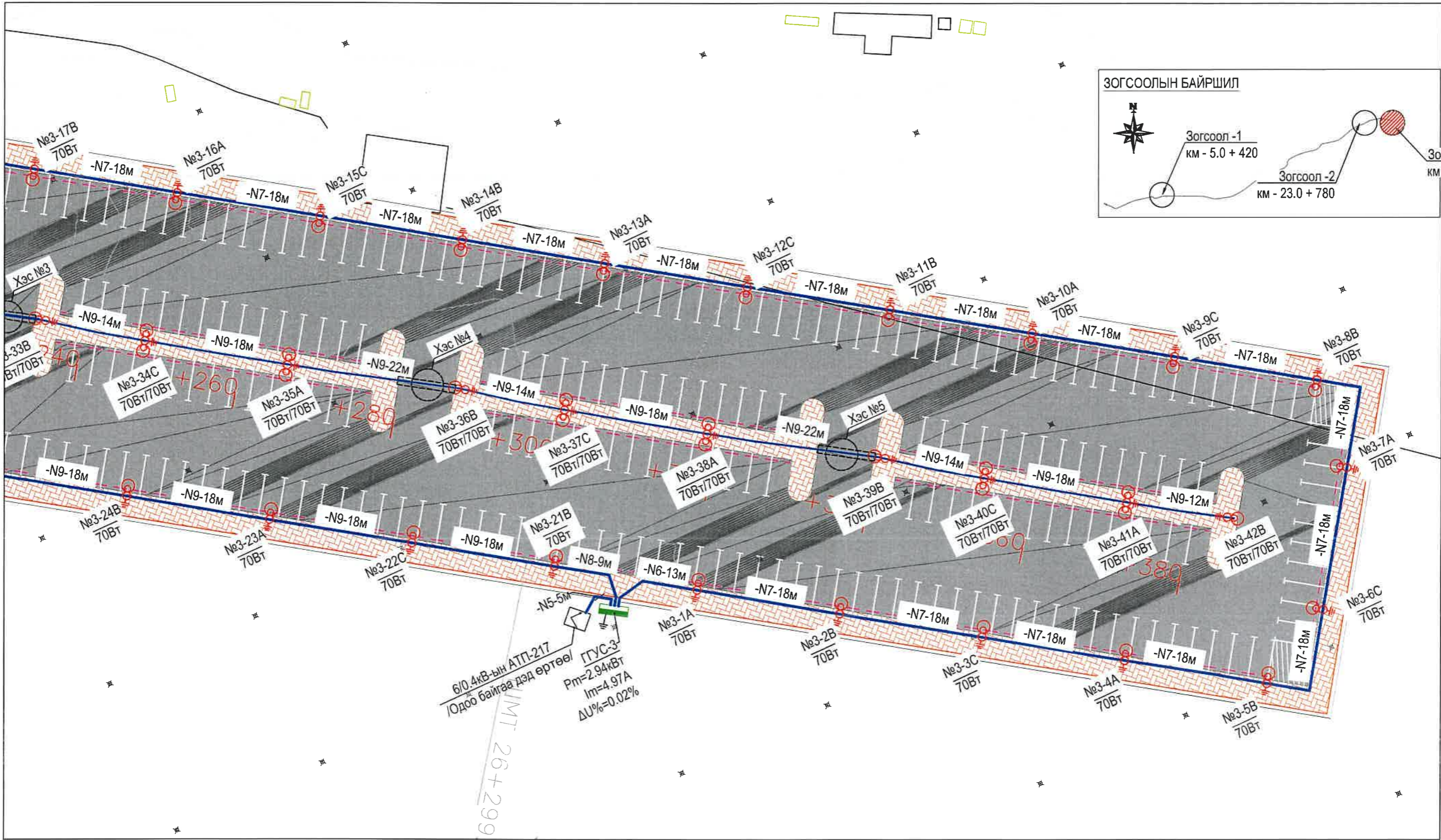
ТАНИХ ТЭМДЭГ

- 0.4кВ-н ЦДКШ /төлөвлөж байгаа/
- 1 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
- 2 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/



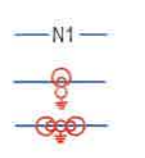
| | | | | | |
|---|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
|  <p>“АРТИСЛА ДИЗАЙН” ХХК</p> | УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | |
| | ЗОГСООЛ №3, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 3.1 | | | | Үе шат: А.3 |
| | Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: M1:500 |
| | Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Огноо: 2022 он |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | Зургийн дугаар: ГГ-13 | Хуудас: 14 | |

ЗОГСООЛ №3, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 3.2
 МАСШТАБ 1:500

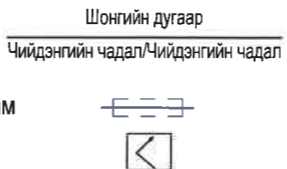


ТАНИХ ТЭМДЭГ

- 0.4кВ-н ЦДКШ /төлөвлөж байгаа/
- 1 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/
- 2 толгойтой гэрэлтүүлгийн шон /төлөвлөж байгаа/



- №1
70Вт/70Вт
- Хоолойд сүвлэсэн кабель шугам
- Дэд өртөө /одоо байгаа/



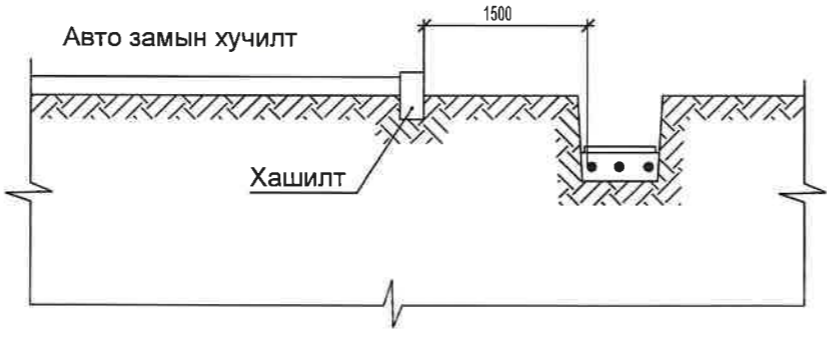
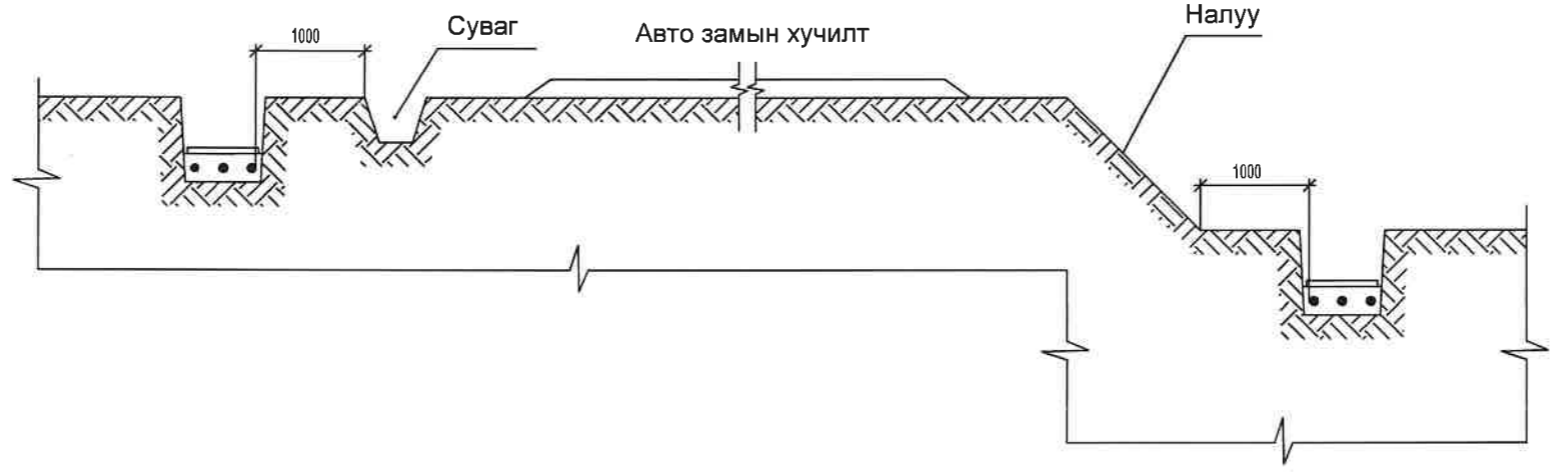
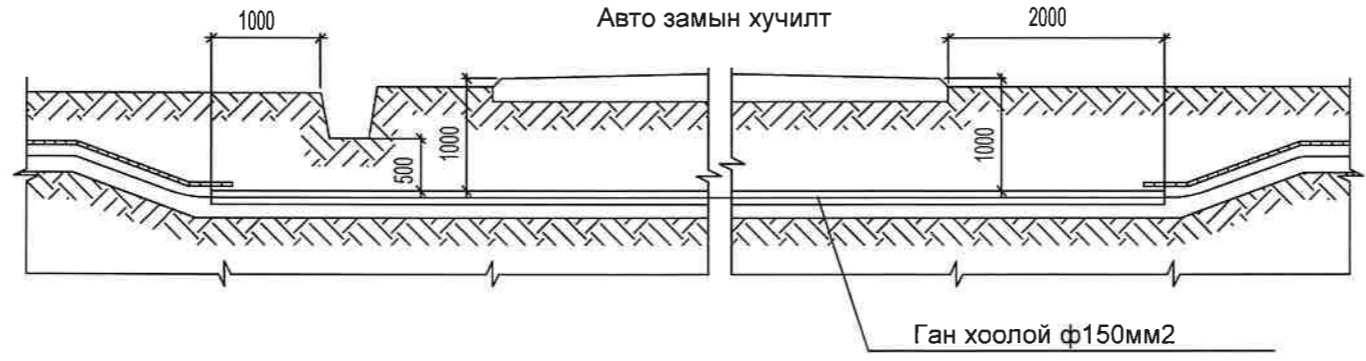
"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК


УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ
 АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

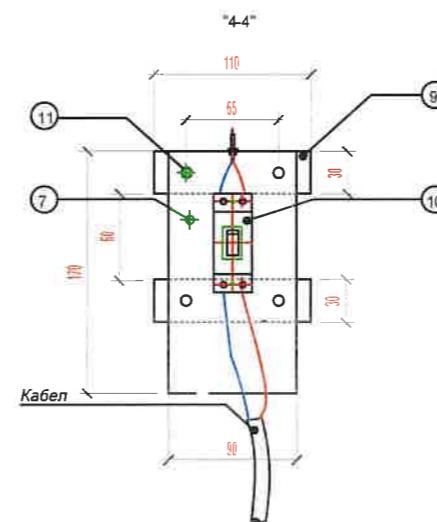
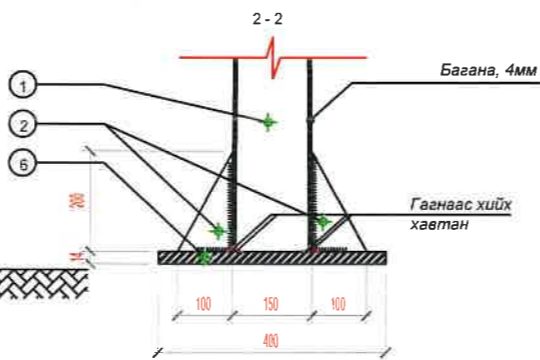
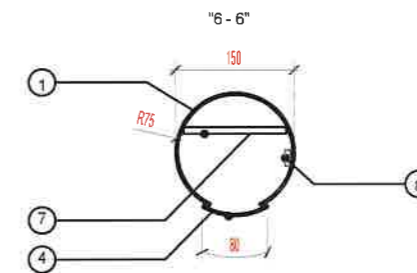
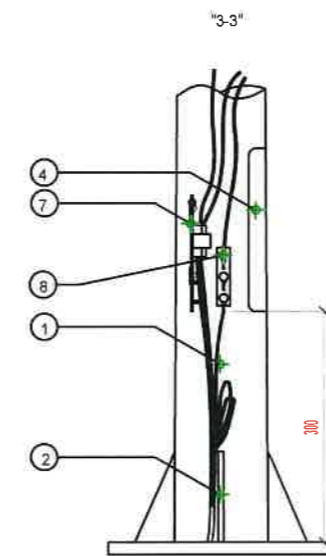
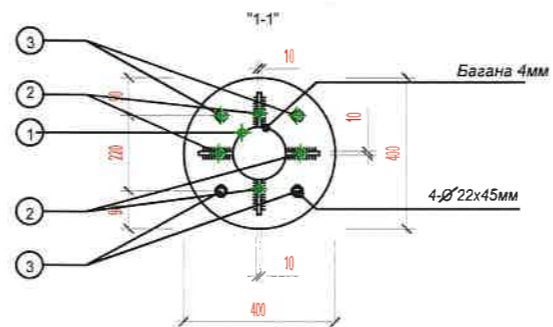
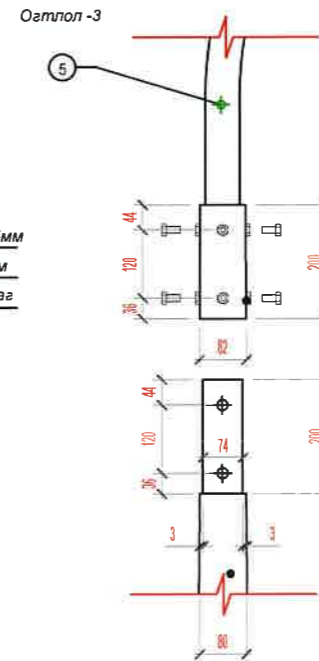
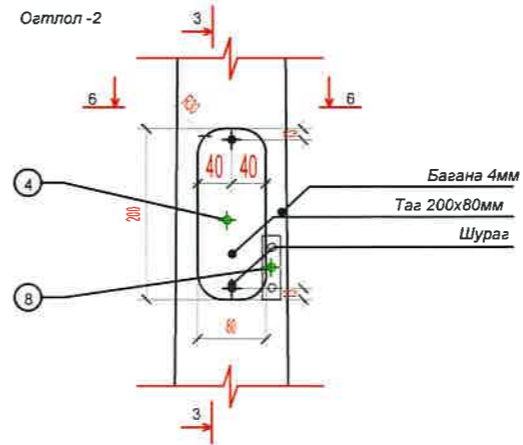
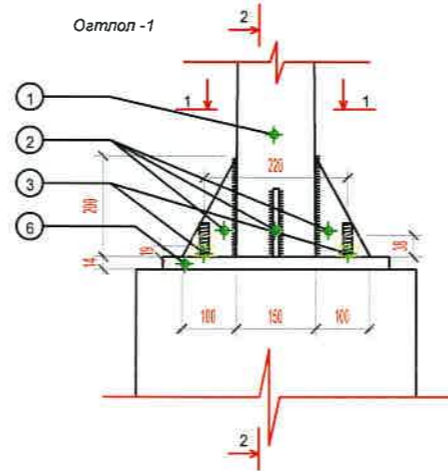
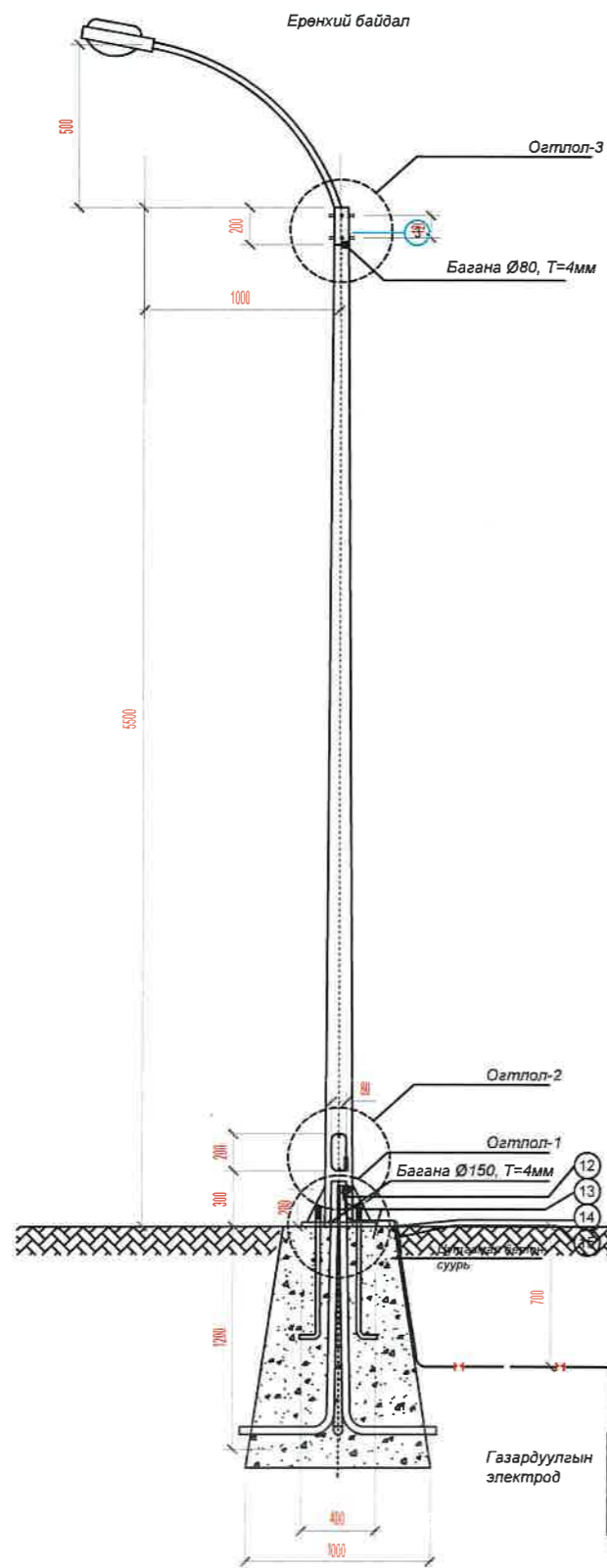
ЗОГСООЛ №3, ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН БАЙГУУЛАЛТ - 3.2

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: М1:500 | Үе шат: А.3 |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-14 | Огноо: 2022 он |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | Хуудас: 14 | |

ХЭСЭГЛЭЛ-1-7
 Кабел шугам авто замтай огтлолцох ба
 зэрэгцэх хэсэглэл



| | | | | | | |
|---|--|---------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
|  | УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| | КШ-ыг шуудуунд суурилуулах нэг маягийн альбом | | | | | Үе шат: А.3 |
| | Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| | Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 1 | Хуудас: 14 |
| "АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК | | Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | |



Материалын жагсаалт

| № | НЭР | ТОДОРХОЙЛОЛТ | ТОО |
|----|--|---------------------|-----|
| 1 | Нүх | H5500 | 1 |
| 2 | Гагнаас хийх хавтан | H1 100(1.99 TON) | 4 |
| 3 | Боолтны нүх | M 24 | 8 |
| 4 | Таг | W80xH200 | 1 |
| 5 | Шонгийн толгой | | 1 |
| 6 | Фланец | Ø400mm, Δ=14mm | 1 |
| 7 | Тоноглол суурилуулах хавтан | W90xH170 | 1 |
| 8 | Газардуулга холбох хавтан | | 1 |
| 9 | Автомат суурилуулах хавтангийн ханын хийцлэл | W30x110 | 2 |
| 10 | Автомат | | 1 |
| 11 | Болт | M12 | 4 |
| 12 | M10 маягийн 6-н талт шураг, шайб, дүршин шайб, гайчны хамт | M10 | 1 |
| 13 | XLPE/PVC/SWA/PVC 1Сх6mm ² Cu, | 1Сх6mm ² | |
| 14 | Төгсөвч | | 2 |
| 15 | "Eico" 816212A маягийн газардуулгын хавтан, 2xM12 маягийн 6-н талт шураг, шайб, дүршин шайб, гайчны хамт | 2xM12 | 1 |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

Гэрэлтүүлгийн шонгийн нэг маягийн альбом

Үе шат: А.3

Инженер *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Е.Г.Шифр: ART-04/2022

Масштаб:

Огноо: 2022 он

Гүйцэтгэсэн *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Т.Г.Шифр:

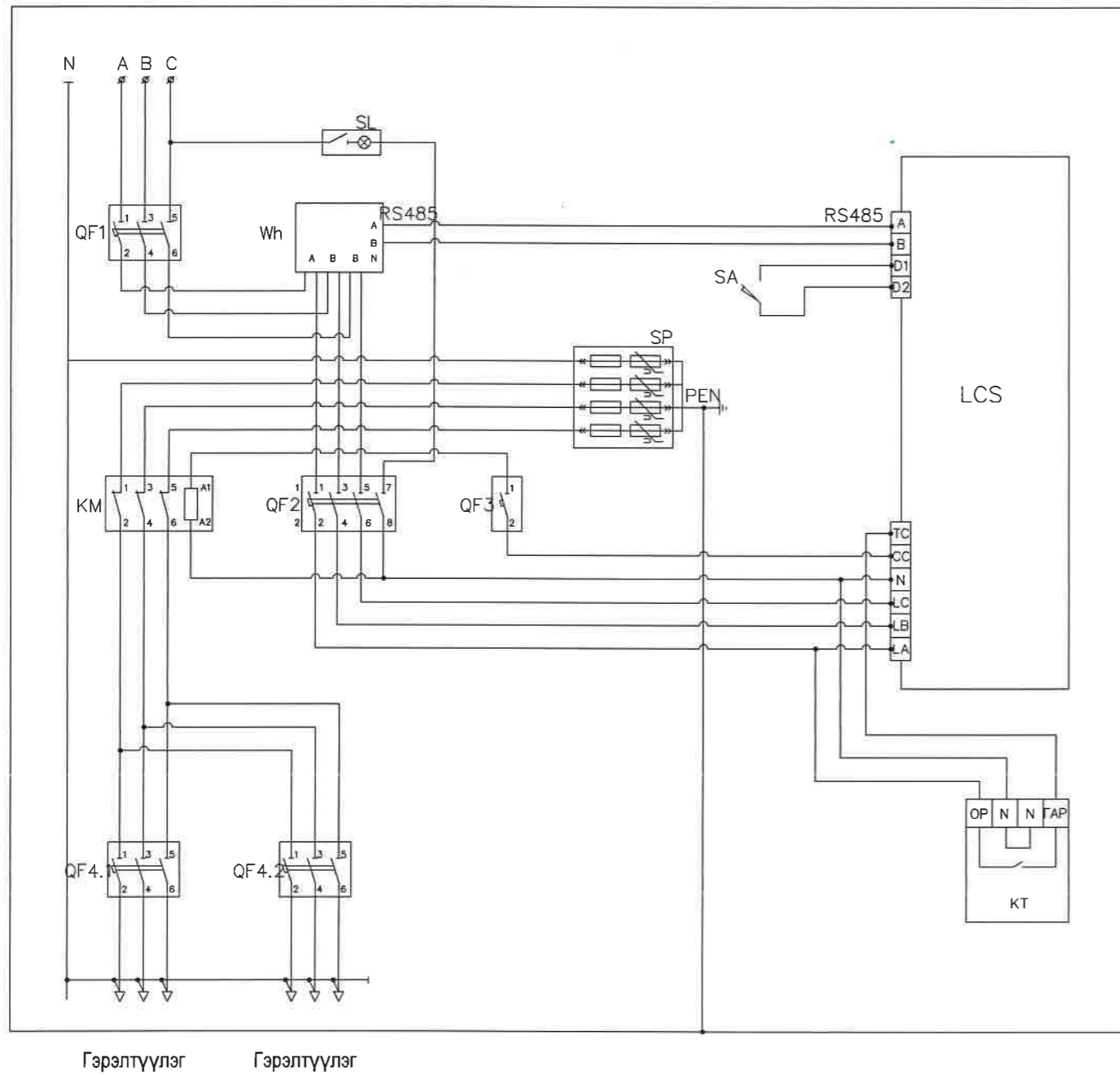
Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 2.1

Хуудас: 02

Шалгасан *Д.Мягмаржаргал* Д.Мягмаржаргал

УДИРДЛАГЫН САМБАРЫН ЗАРЧМЫН СХЕМ (ГГУС-1-3)

PC-G



| Тонэг төхөөрөмж, материалын түүбэр | | | | |
|------------------------------------|--|-------------|----------|------------|
| Д/д | Материалын нэр | Тэмдэглэгээ | Маяг | Тоо хэмжээ |
| 1 | Удирдлагын самбар | PC-G | PC-G | 1 |
| 2 | Алсын удирдлагын аппарат | LCS | LCS | 1 |
| 3 | Цахилгаан энергийн тоолуур | Wh | DTZY88-M | 1 |
| 4 | Цутгамал төлөвт автомат таслуур /3P-25A/ | QF1 | MCCB | 1 |
| 5 | Модулийн автомат таслуур /4P, 6A/ | QF2 | MCB | 1 |
| 6 | Модулийн автомат таслуур /1P, 6A/ | QF3 | MCB | 1 |
| 7 | Модулийн автомат таслуур /3P-16A/ | QF4 | MCB | 2 |
| 8 | Цэнэг шавхагч /3PN 20кА I _n =10кА U _c =225В/ | SP | T2-3P-N | 1 |
| 9 | Контактор /3P-16A/ | KM | AC3 | 1 |
| 10 | Хугацааны реле /220В, 10А/ | KT | NKG-1 | 1 |
| 11 | Төгсгөлийн унтраалга /220В, 10А/ | SA | T2-8108 | 1 |
| 12 | Самбарын гэрэлтүүлэг /220В, 30 Вт/ | SL | LED-T5 | 1 |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

ГГУС самбарын удирдлагын бүдүүвч

Үе шат: А.3

Инженер *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Е.Г.Шифр:
ART-04/2022

Масштаб:
Огноо:
2022 он

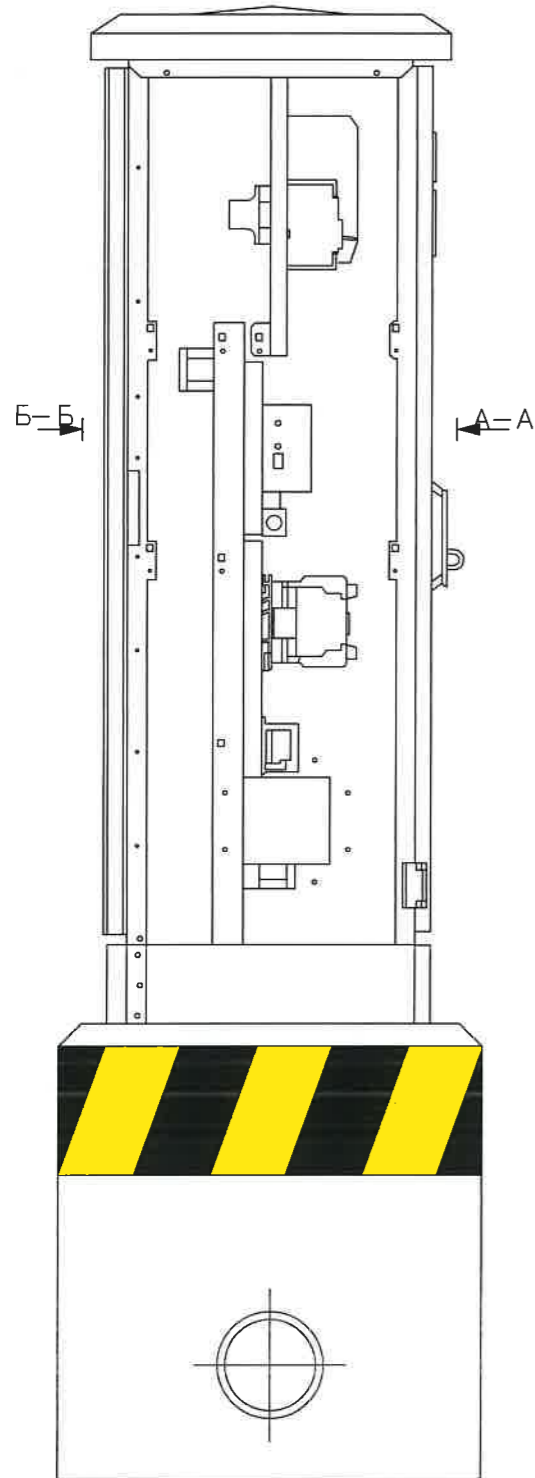
Гүйцэтгэсэн *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Т.Г.Шифр:
Зургийн дугаар:
Хуудас:
ГГ-Хавсралт 3.1
06

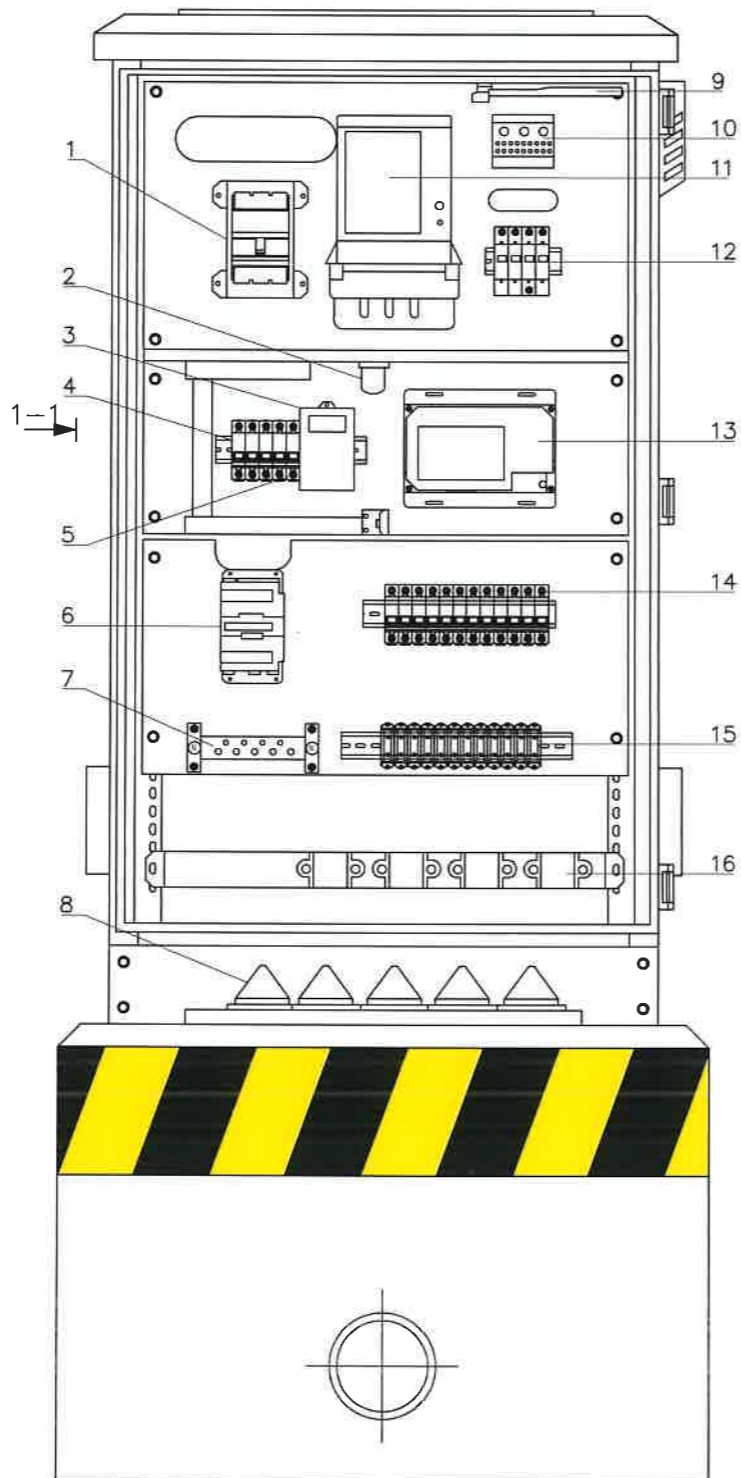
Шалгасан *Д.Мягмаржаргал* Д.Мягмаржаргал

ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН УДИРДЛАГЫН САМБАР БА ТОНОГ/ОЛ /АУ-ГГУС/
M1:10

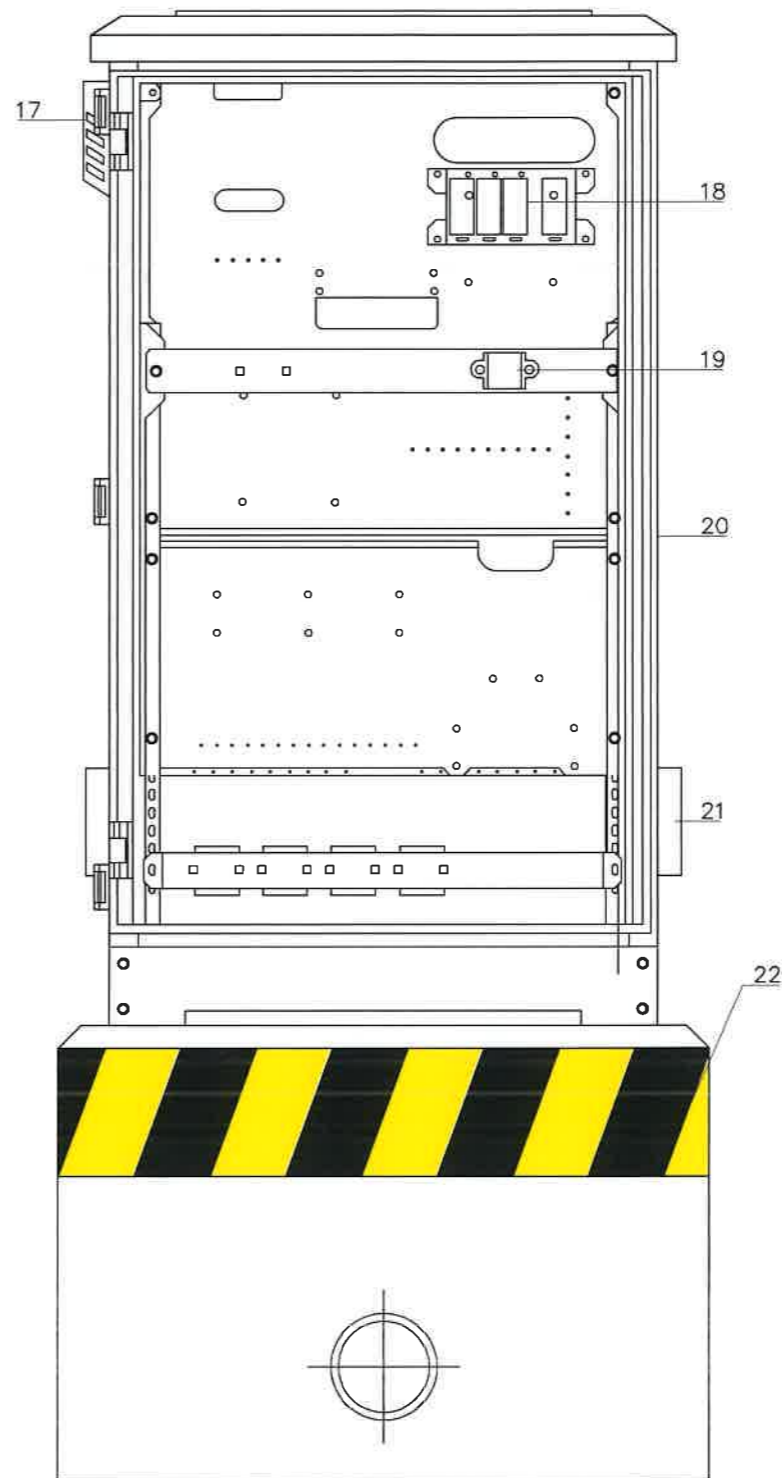
БАЙДАЛ-1-1/
M1:10



БАЙДАЛ-1А-А/
M1:10



БАЙДАЛ-Б-Б/
M1:10



| Д/д | Нэр |
|-----|--|
| 1 | Цутгамал төлөвт автомат таслуур /3P-25A/ |
| 2 | Самбарын гэрэлтүүлэг /220В, 30 Вт/ |
| 3 | Хугацааны реле /220В, 10А/ |
| 4 | Модулийн автомат таслуур /4P, 6А/ |
| 5 | Модулийн автомат таслуур /1P, 6А/ |
| 6 | Контактор /3P-16А/ |
| 7 | Нойлын шин |
| 8 | Резинэн сальник |
| 9 | Төгсгөлийн унтраалга /220В, 10А/ |
| 10 | Клем /3P-175А/ |
| 11 | Цахилгаан энергийн тоолуур /3P-100А/ |
| 12 | Цэнэг шавхагч /3PN 20кА I _n =10кА U _c =225В/ |
| 13 | Алсын удирдлагын аппарат |
| 14 | Модулийн автомат таслуур /3P-16А/ |
| 15 | Клем /1P-125А/ |
| 16 | Кабель баригч |
| 17 | Антену үүр |
| 18 | Клем /1P-125А/ |
| 19 | Кабель баригч |
| 20 | Удирдлагын самбар |
| 21 | Агааржуулалтын шүүлтүүр |
| 22 | Цутгамал бетон суурь |

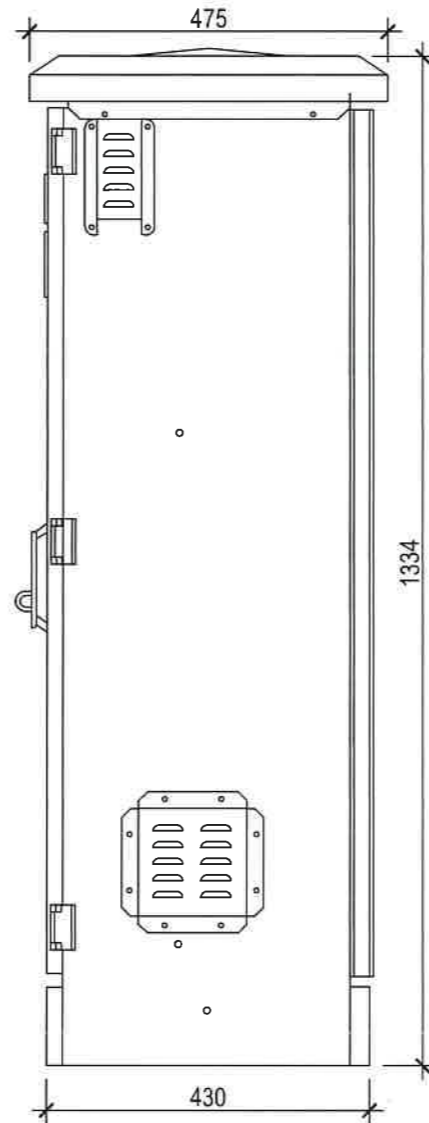
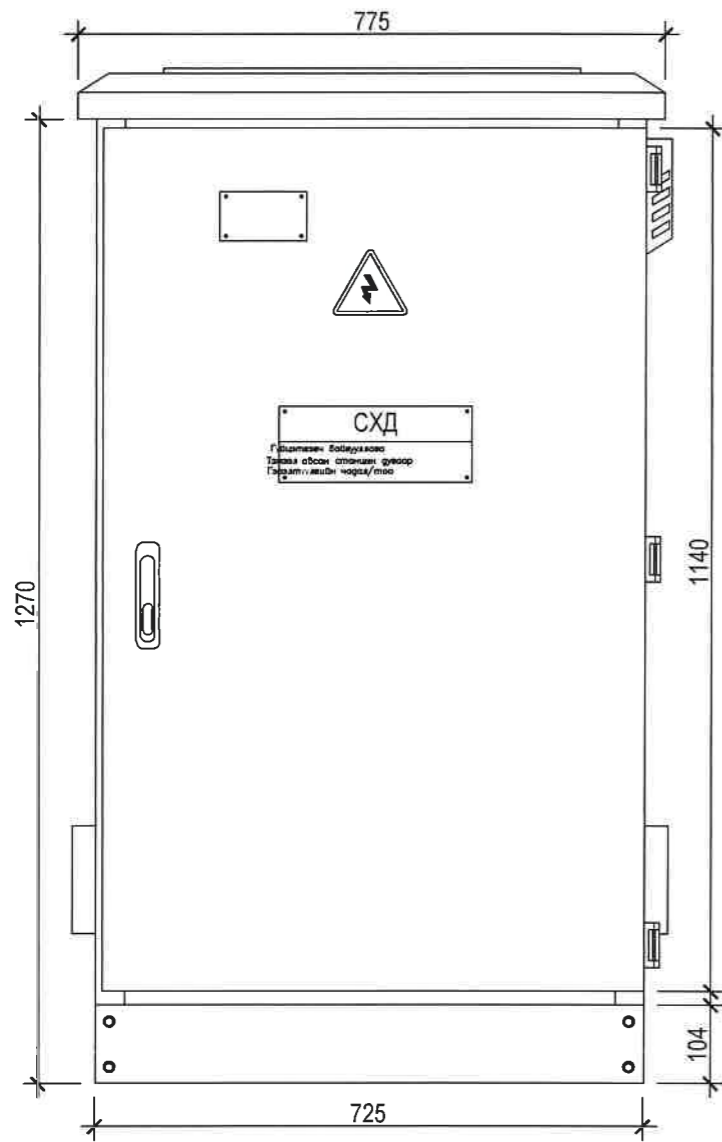


"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

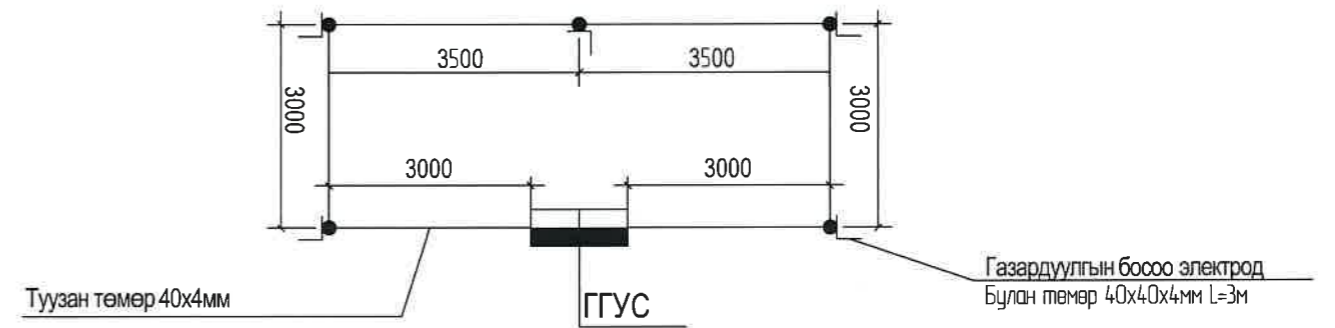
УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ


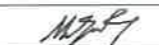
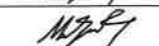
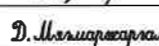
| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын огтлол | | | | Үе шат: | A.3 |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 3.2 | Хуудас: 06 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН УДИРДЛАГЫН САМБАР М1:10

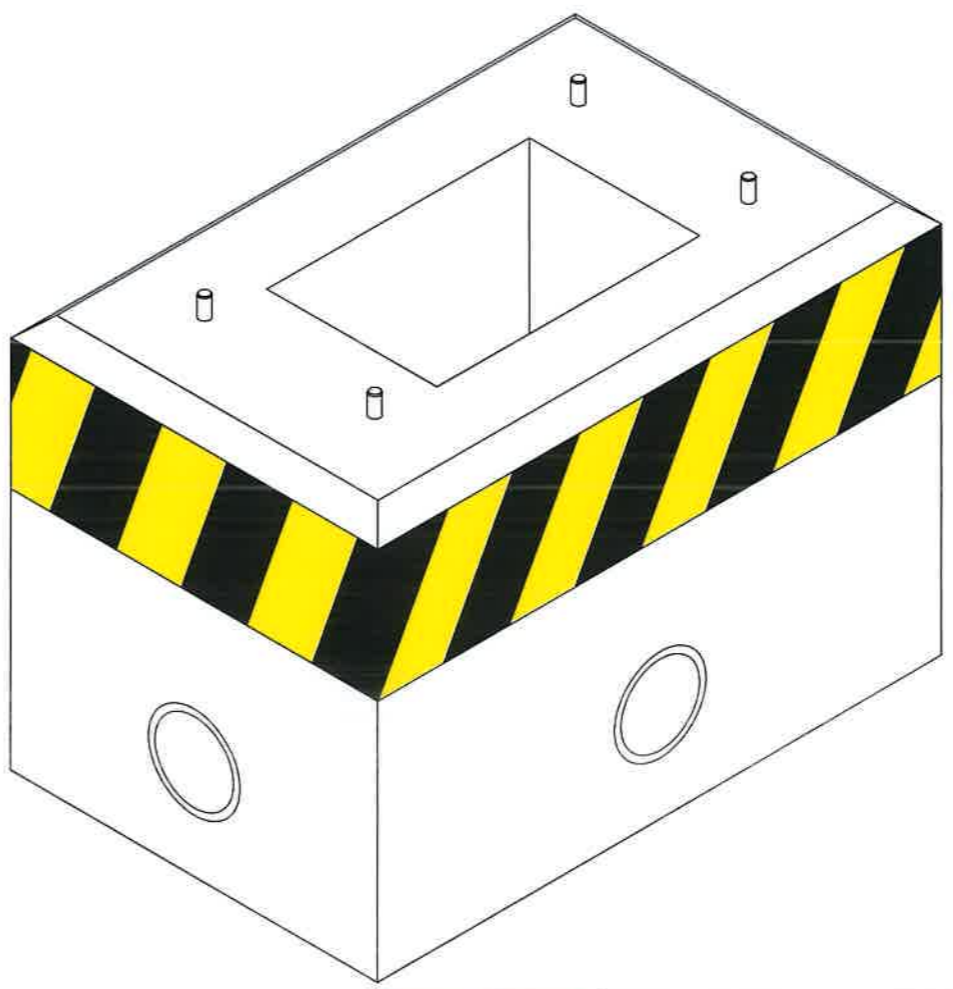
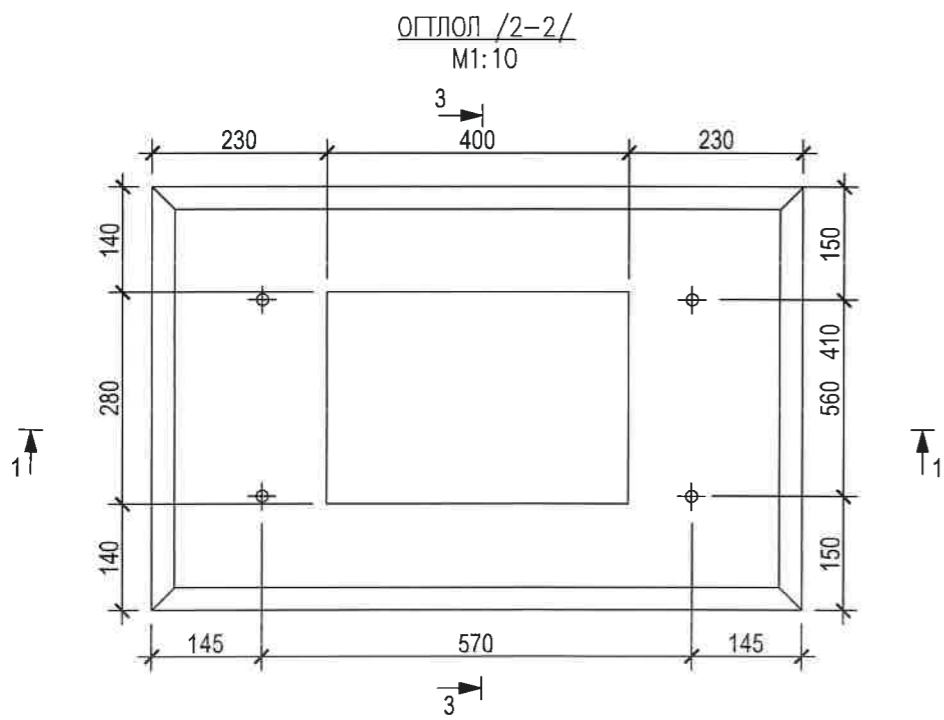
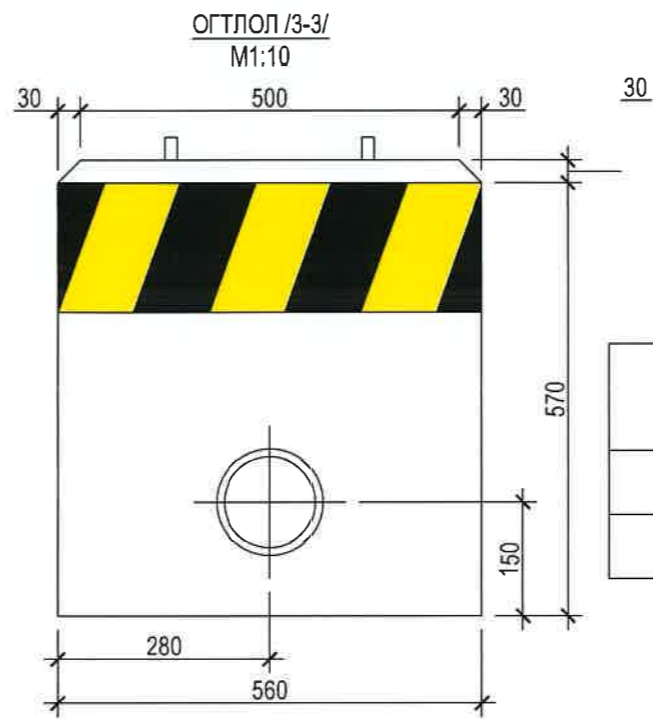
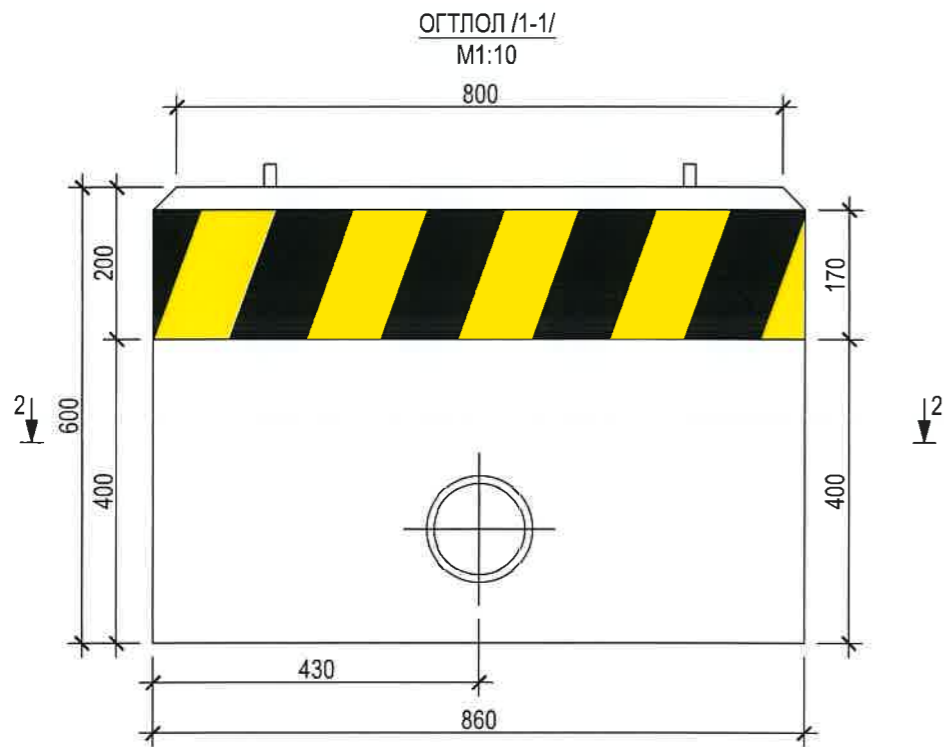


ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН САМБАРЫН ГАЗАРДУУЛГА




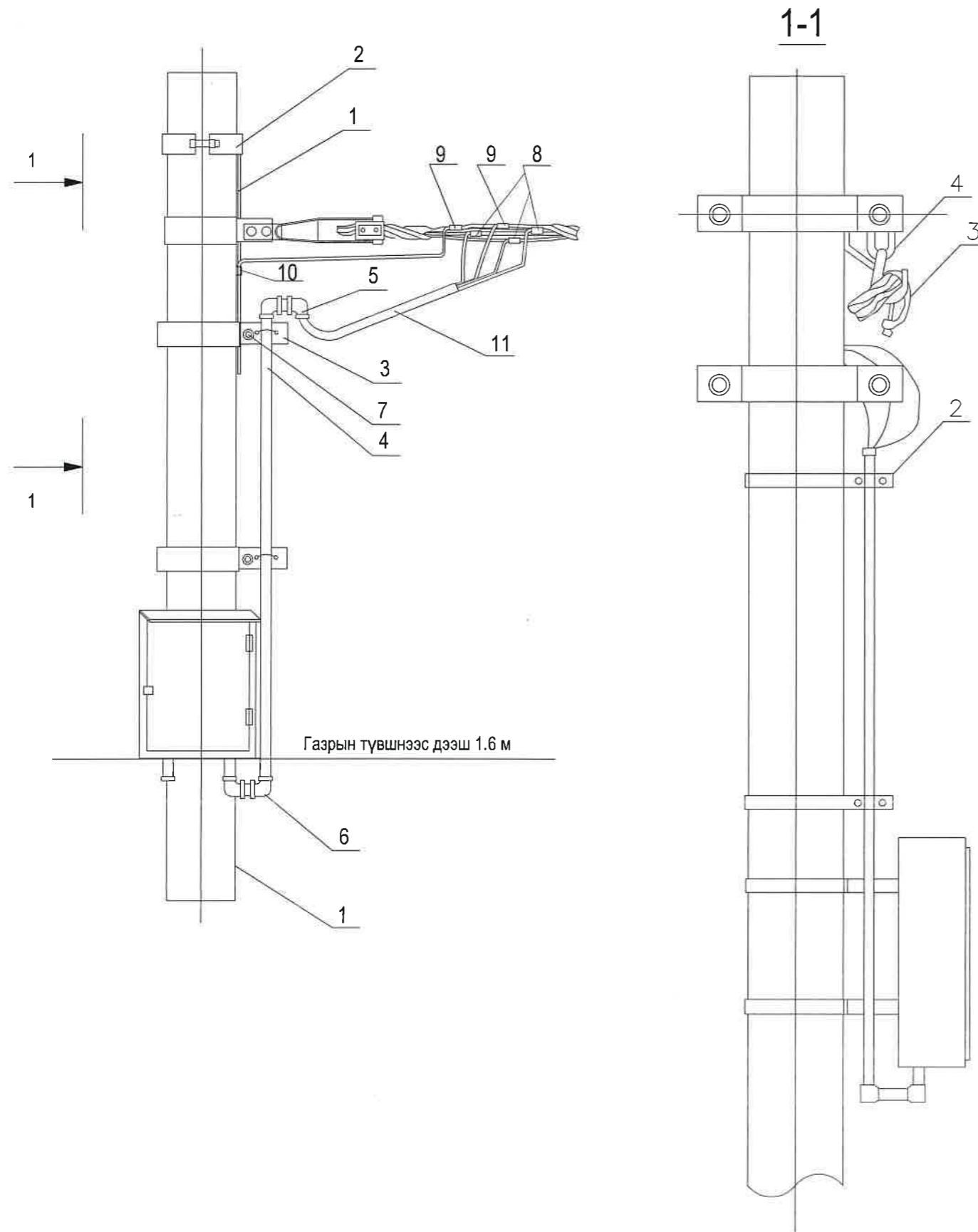
| | | | | |
|---|--|--|--------------------------|----------------------------------|
|  <p>"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК</p> | УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | |
| | Гадна гэрэлтүүлгийн самбарын ерөнхий байдал, газардуулга | | | Үе шат: А.3 |
| | Инженер |  М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: Огноо: 2022 он |
| | Гүйцэтгэсэн |  М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: Хуудас: 06 |
| Шалгасан |  Д.Мягмаржаргал | Д.Мягмаржаргал | ГГ-Хавсралт 3.3 | |

ГЭРЭЛТҮҮЛГИЙН САМБАРЫН ЦУТГАМАЛ СУУРЬ
M1:10



| Д/д | Нэр | Маяг | Хэмж. нэгж | Тоо хэмжээ |
|-----|----------------------|------|----------------|------------|
| 1 | Анкер болт | M16 | ш | 4 |
| 2 | Бетон цутгамал суурь | - | м ³ | 1 |

| | | | | | |
|--|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------|
|  УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398KM ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| Гадна гэрэлтүүлгийн удирдлагын самбарын бетон суурь | | | | | Үе шат: A.3 |
| Инженер | <i>M.P.P.</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>M.P.P.</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 3.4 | Хуудас: 06 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |



| Байрлалын тэмдэглэгээ | Нэр | Марк | Хэмжих нэгж | Тоо | | Нэг бүрийн жин, кг |
|-----------------------|--------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|
| | | | | 3 тоолууртай | 6 тоолууртай | |
| 1 | Газар.угас | Ф8 | м | 3.5 | 3.5 | 0.5 |
| 2 | Бүслүүр. | Ф150х50х5 | ком | 1 | | 1 |
| | Бүслүүр. | Ф150х50х5 | ком | | 1 | 2.5 |
| 3 | Бүслүүр. | Ф160х50х5 | ком | 1 | 1 | 3 |
| | Бүслүүр. | Ф220х50х5 | ком | 1 | 1 | 3 |
| 4 | ABS хоолой | Ф50, L=4.6 м | ш | 2 | 1 | 1.3 |
| 5 | ABS орой | Ф50 | ш | 2 | 1 | 0.82 |
| | ABS орой | Ф75 | ш | 1 | 1 | 0.25 |
| 6 | ABS булан | Ф50 | ш | 6 | | 0.25 |
| | ABS булан | Ф75 | ш | 3 | 3 | |
| 7 | Болт, гайка, шайба | M12x80 | ком | 4 | 4 | |
| 8 | Фаз салбарлагч | JBC-01 | | 3 | 3 | |
| 9 | Газар. салбарлагч | JBC-0 | | 2 | 2 | |
| 10 | Хавчаар | JBL | | 1 | 1 | |
| 11 | Оруулгын кабель | 4x16 мм2 | м | 8 | 8 | |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

ГГУС самбарыг тулгуурт байрлуулах

Үе шат: А.3

Инженер *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Е.Г.Шифр: ART-04/2022

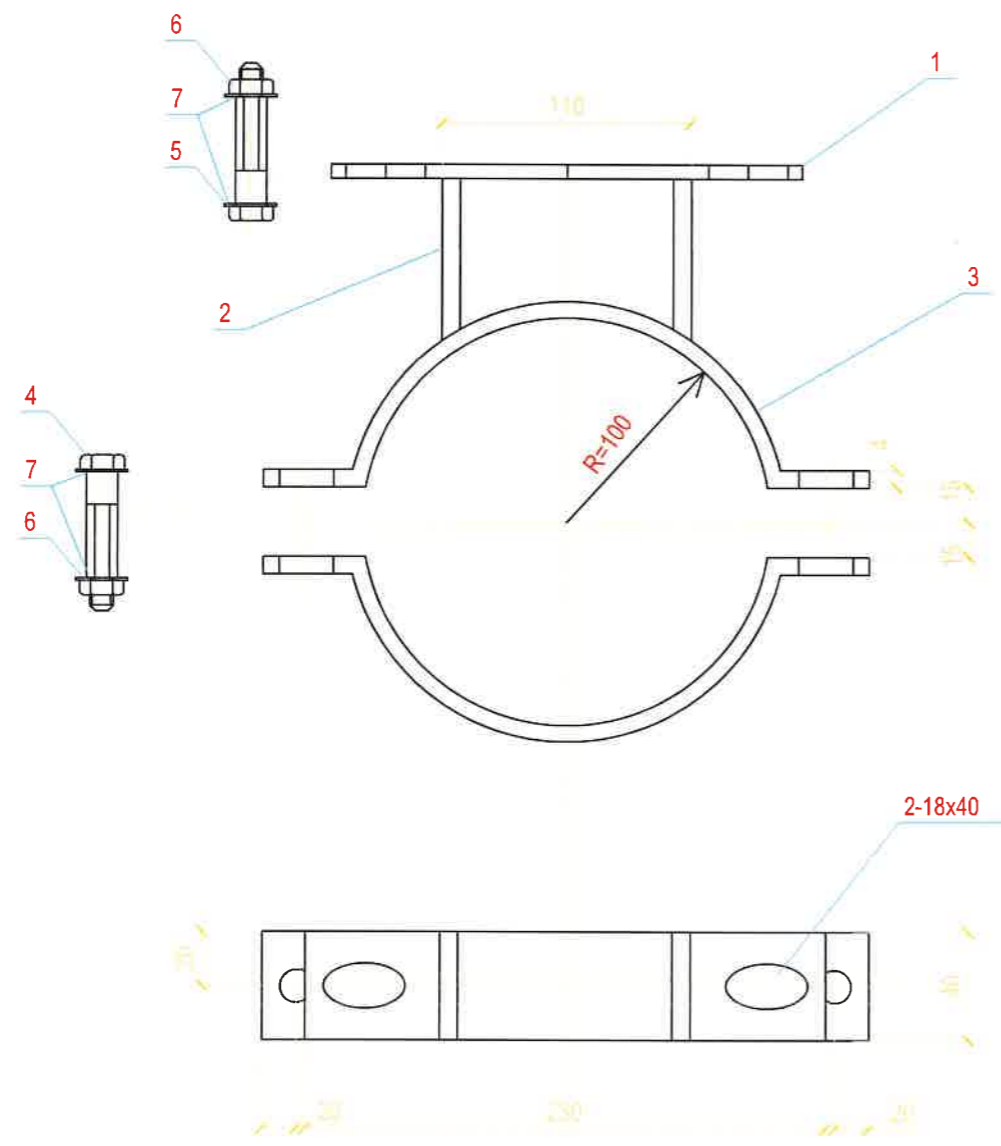
Масштаб: Огноо: 2022 он

Гүйцэтгэсэн *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Т.Г.Шифр: Хуудас: 06


Шалгасан *Д.Мягмаржаргал* Д.Мягмаржаргал

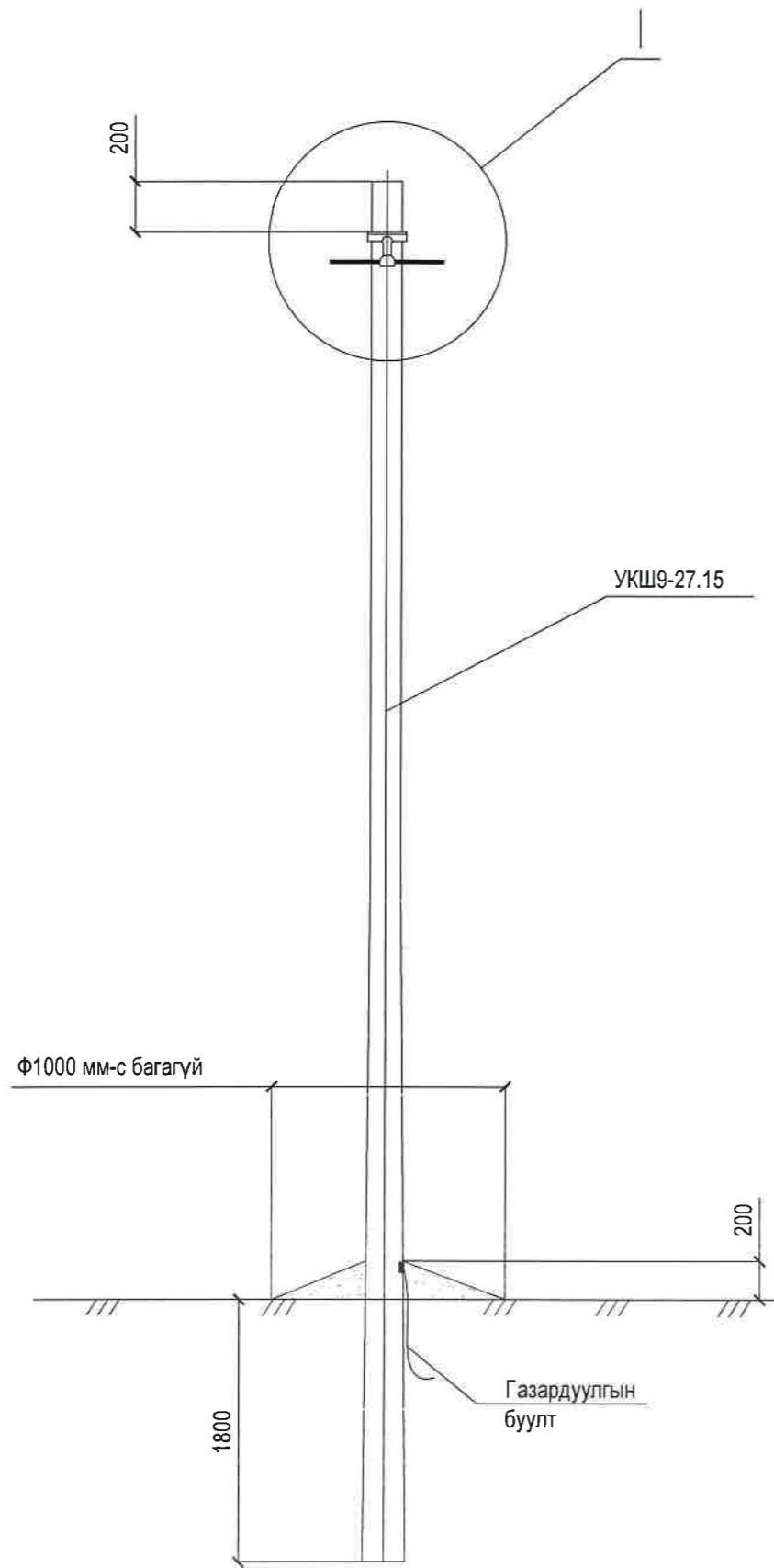
Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 3.5



| Д/д | Нэр | Хэмжээ | Хэмжих нэгж | Тоо | | Тайлбар |
|-----|-------------|-----------|-------------|--------------|-------------|---------|
| | | | | Нэг бүслүүрт | Нэг самбарт | |
| 1 | Татам төмөр | _40x4x230 | ш | 1 | 2 | |
| 2 | Татам төмөр | _40x4x60 | ш | 2 | 4 | |
| 3 | Бүслүүр | _40x4x370 | ш | 2 | 4 | |
| 4 | Боолт | M10x70 | ш | 2 | 4 | GB8-76 |
| 5 | Боолт | M10x50 | ш | 2 | 4 | GB8-76 |
| 6 | Гайка | M10 | ш | 4 | 8 | GB39-76 |
| 7 | Шайба | M10 | ш | 8 | 16 | GB95-76 |


Тайлбар: GB8-7688, GB-39-76, GB95-76 нь БНХАУ-ын стандарт

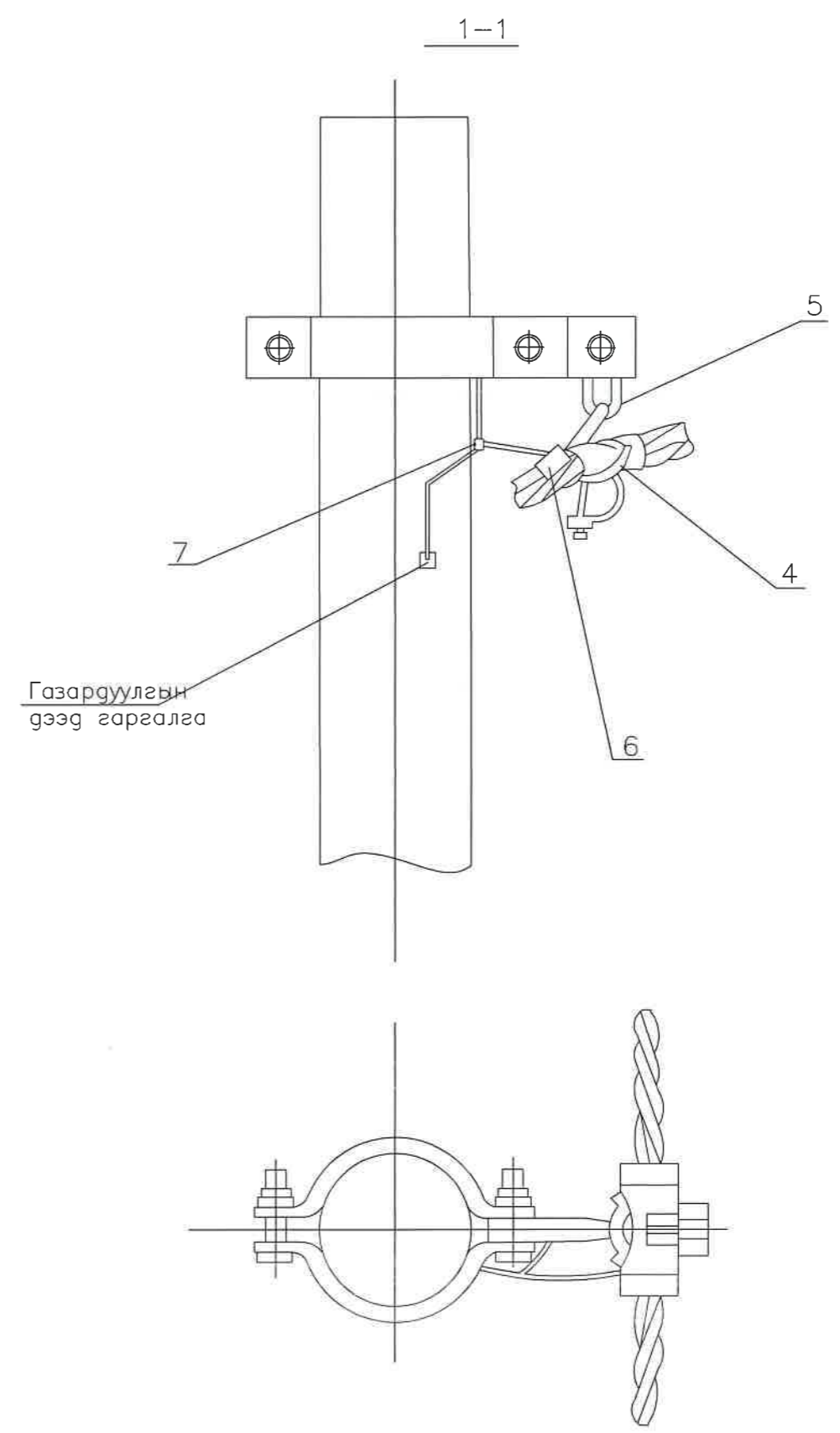
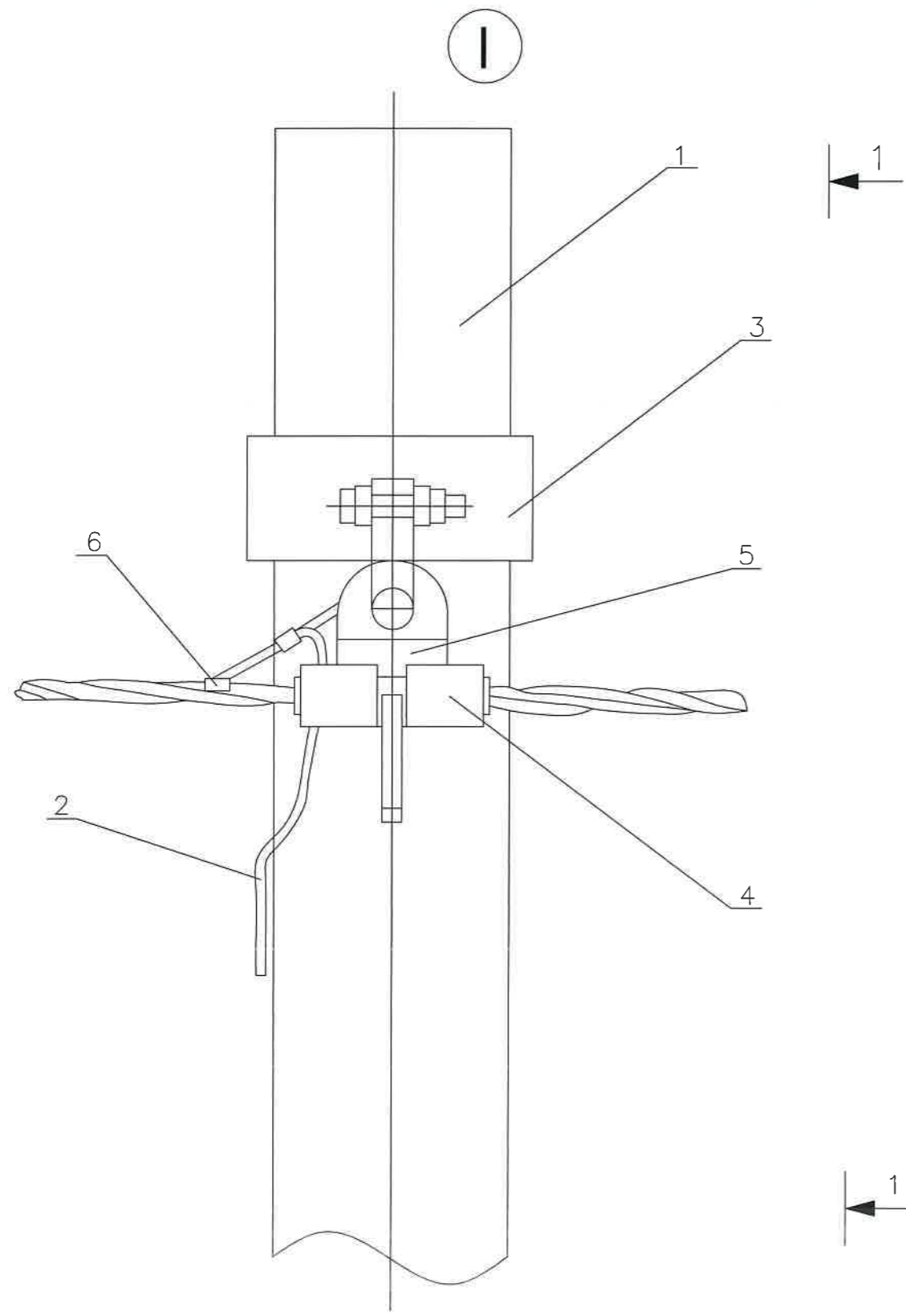
| | | | | | | |
|---|--|-----------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
|  | УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| | ГГУС самбарыг бэхлэх бүслүүр | | | | | Үе шат: А.3 |
| | Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| | Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 3.6 | Хуудас: 06 |
| "АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК | Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |




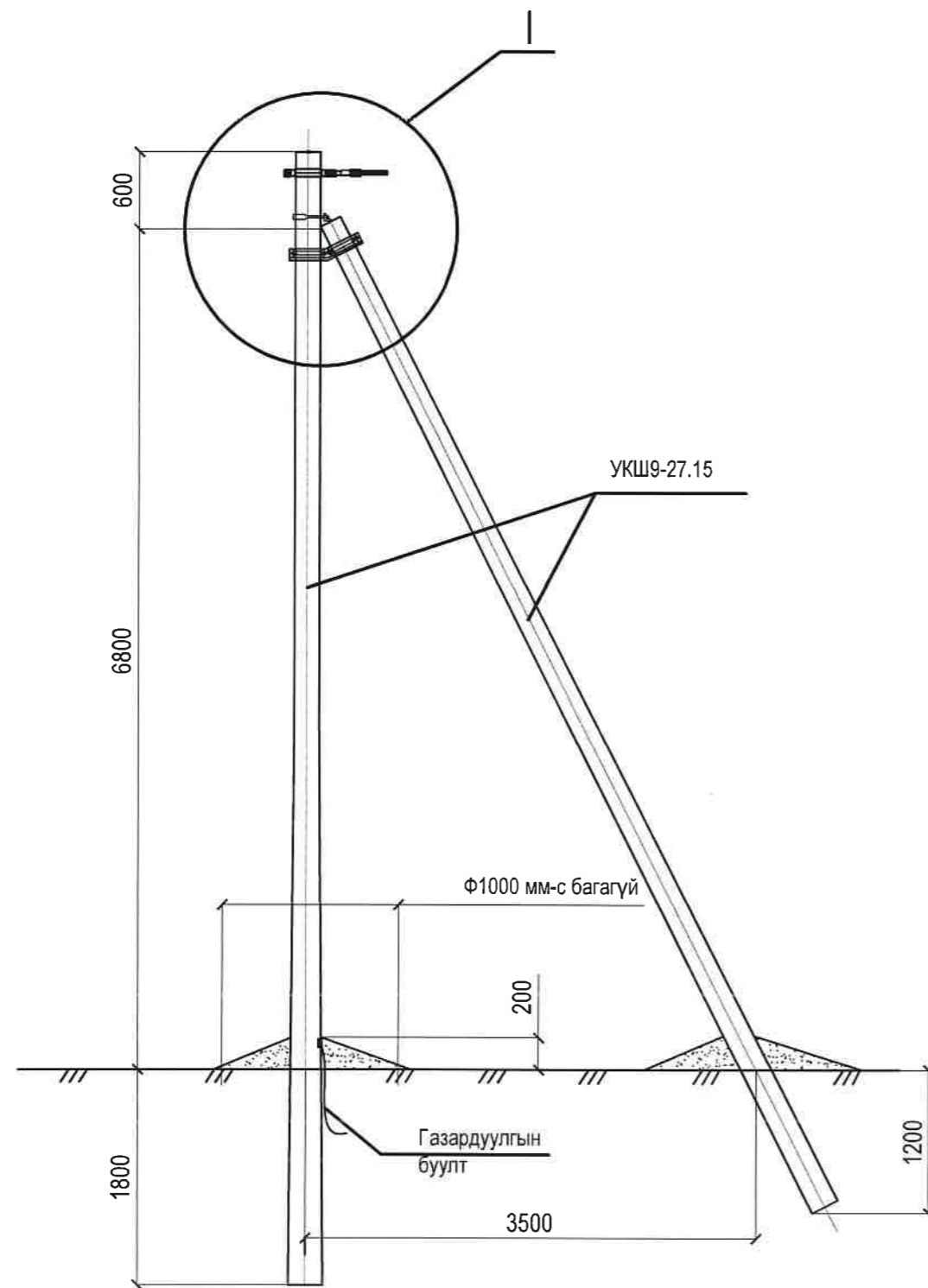
| № | Нэр | Марк | Хэмжих нэгж | Тоо | | Жин, кг | | Тайлбар |
|------------------|----------------------------|-----------|-------------|---------------|---------------|------------|------|--------------|
| | | | | Салбарлалтгүй | Салбарлалттай | Нэг бүрийн | Бүгд | |
| Төмөр бетон хийц | | | | | | | | |
| 1 | Тулгуур | 9м, Ф150 | ш | 1 | 1 | 520 | 520 | MNS4232-2011 |
| Төмөр хийц | | | | | | | | |
| 2 | Газард.утас | Ф8 | м | | 1.20 | 0.40 | 0.48 | 0.00 |
| Шугамын тоноглол | | | | | | | | |
| 3 | Бүслүүр | Ф150x50x5 | ш | 1 | 1 | 1.50 | 1.50 | 0.00 |
| 4 | Баригч | JXGF-3 | ш | 1 | 1 | 0.80 | 0.80 | 0.00 |
| 5 | U кронштейн | U1-6 | ш | 1 | 1 | 0.44 | 0.44 | 0.00 |
| 6 | Фазын салбарлалтын хавчаар | JBC-0 | ш | 1 | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.00 |
| 7 | Хавчаар | JBL | ш | 1 | 1 | 0.22 | 0.22 | 0.00 |

1. Шугамын тоноглол болон төмөр хийцүүдийг тулгуурын газардуулгын дээд гаргалгад газардуулагч утсаар холбоно.
2. Тулгуур дээр тоолуурын самбар байрлуулсан тохиолдолд тоолуурын самбарын салбарлагч 4-өөр нэмэгдэнэ.

| | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------|
|  | УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | | |
| | 0.4кВ-ын Дундын тулгуур ПН2 | | | | | | Үе шат: А.3 |
| | Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он | |
| | Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.1 | Хуудас: 14 | |
| "АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК | Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | | |

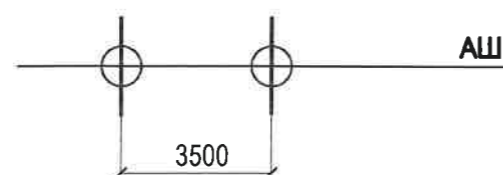


| | | | | | | |
|---|--|---------------------|--------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
|  "АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК | УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398KM ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| | 0.4кВ-ын Дундын тулгуур ПН2 | | | | | Үе шат: А.3 |
| | Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| | Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.2 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | | |



| № | Нэр | Маяг | Хэмжих нэгж | Тоо | Жин, кг | | Тайлбар |
|------------------|------------------|-----------|-------------|------|------------|------|--------------|
| | | | | | Нэг бүрийн | Бүгд | |
| Төмөр бетон хийц | | | | | | | |
| 1 | Тулгуур | 9м, Ф150 | ш | 2 | 520 | 1040 | MNS4232-2011 |
| Төмөр хийц | | | | | | | |
| 2 | У бүслүүр | У16-160 | ком | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 3 | Тулаас тогтоогч | L63x6x534 | ком | 1 | 3.00 | 3.00 | 0.00 |
| 4 | Тулаас баригч | L63x6x460 | ш | 1 | 1.30 | 1.30 | 0.00 |
| 5 | Газард утас | Ф8 | м | 1.20 | 0.50 | 0.60 | 0.00 |
| Шугамын тоноглол | | | | | | | |
| 6 | Бүслүүр | Ф150x50x5 | ш | 1 | 1.50 | 1.50 | 0.00 |
| 7 | Татагч | NES-A2 | ш | 1 | 0.82 | 0.82 | 0.00 |
| 8 | У кронштейн | У1-6 | ш | 1 | 0.44 | 0.44 | 0.00 |
| 9 | Газар салбарлагч | JBC-0 | ш | 1 | 0.25 | 0.25 | 0.00 |
| 10 | Хавчаар | JBL | ш | 1 | 0.22 | 0.22 | 0.00 |

- Шугамын тоноглол болон төмөр хийцүүдийг тулгуурын газардуулгын дээд гаргалгад газардуулагч утсаар холбоно.
- Тулгуур дээр тоолуурын самбар байрлуулсан тохиолдолд тоолуурын самбарын салбарлагч 4-өөр нэмэгдэнэ.



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

0.4кВ-ын Төгсгөлийн анкер тулгуур АКН2

Үе шат: А.3

Инженер *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Е.Г.Шифр:
ART-04/2022

Масштаб:

Огноо:
2022 он

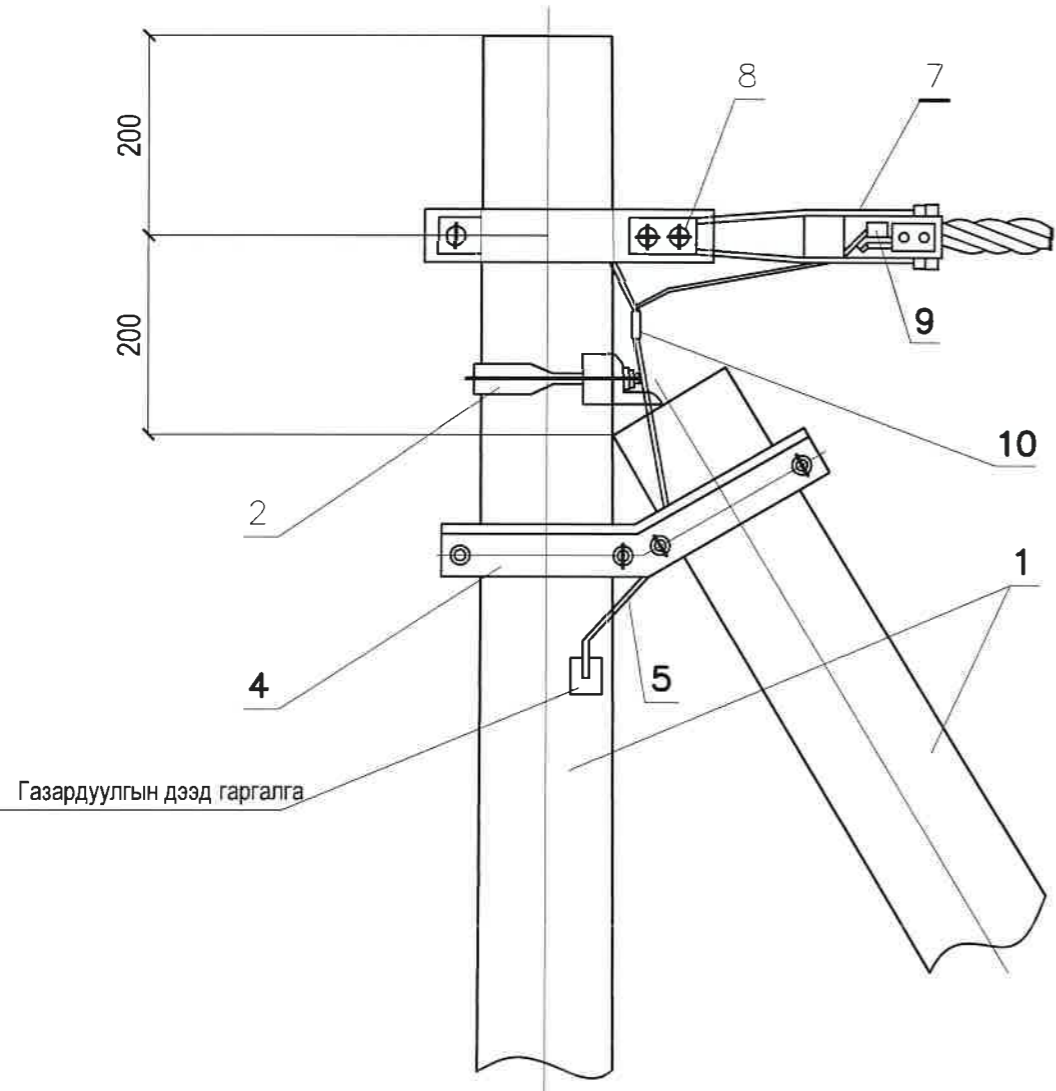
Гүйцэтгэсэн *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Т.Г.Шифр:

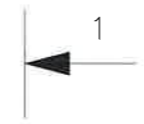
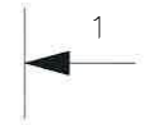
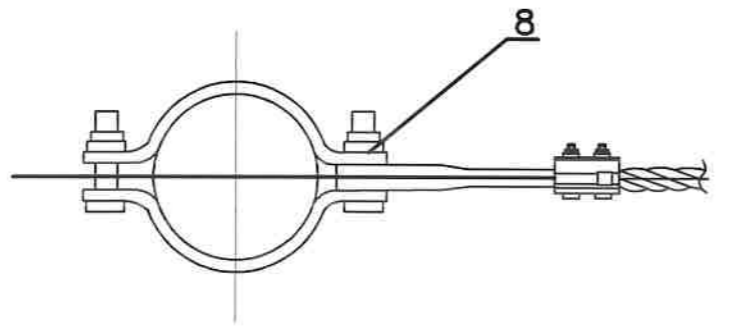
Зургийн дугаар:
ГГ-Хавсралт 4.3

Хуудас:
14

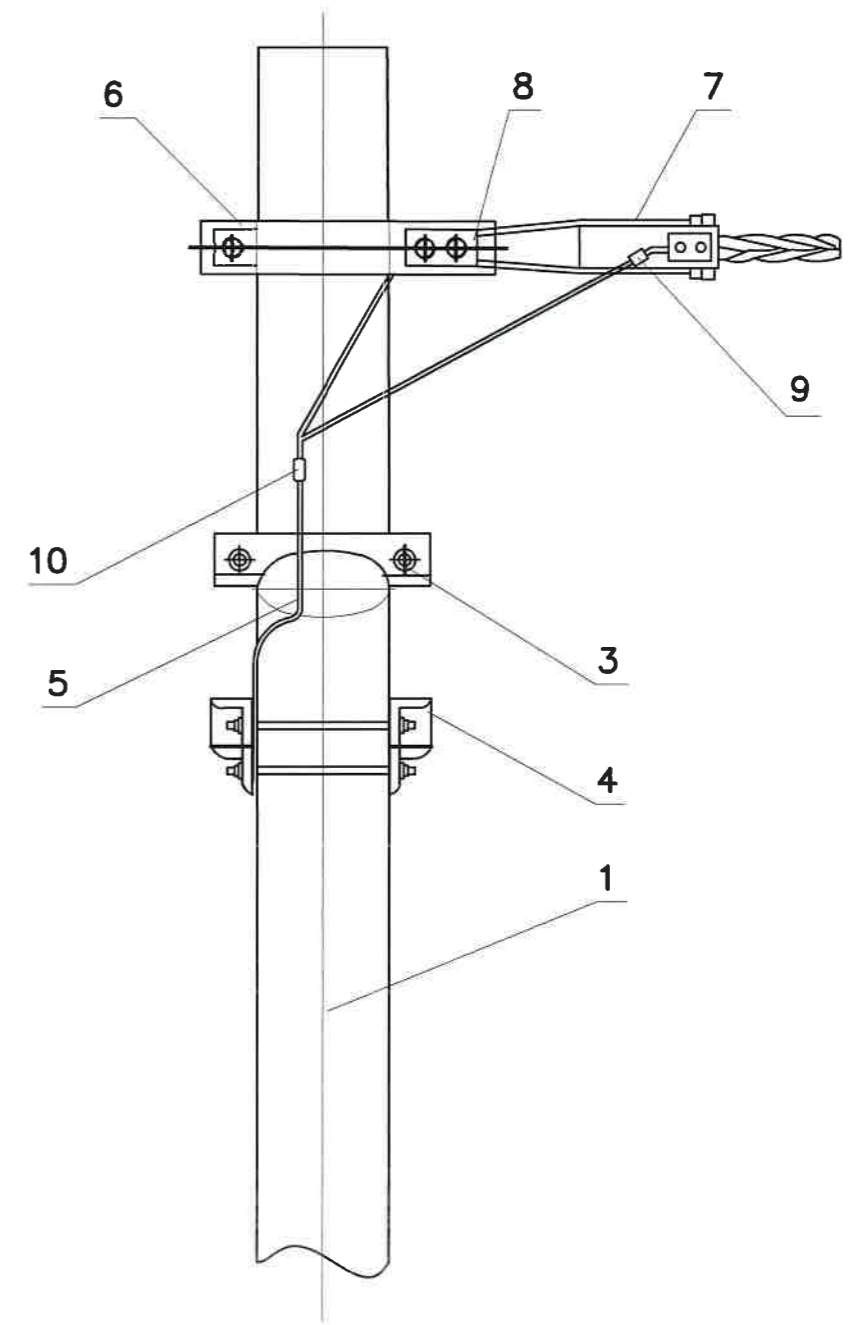
Шалгасан *Д.Мягмаржаргал* Д.Мягмаржаргал



Газардуулгын дээд гаргалга



1-1



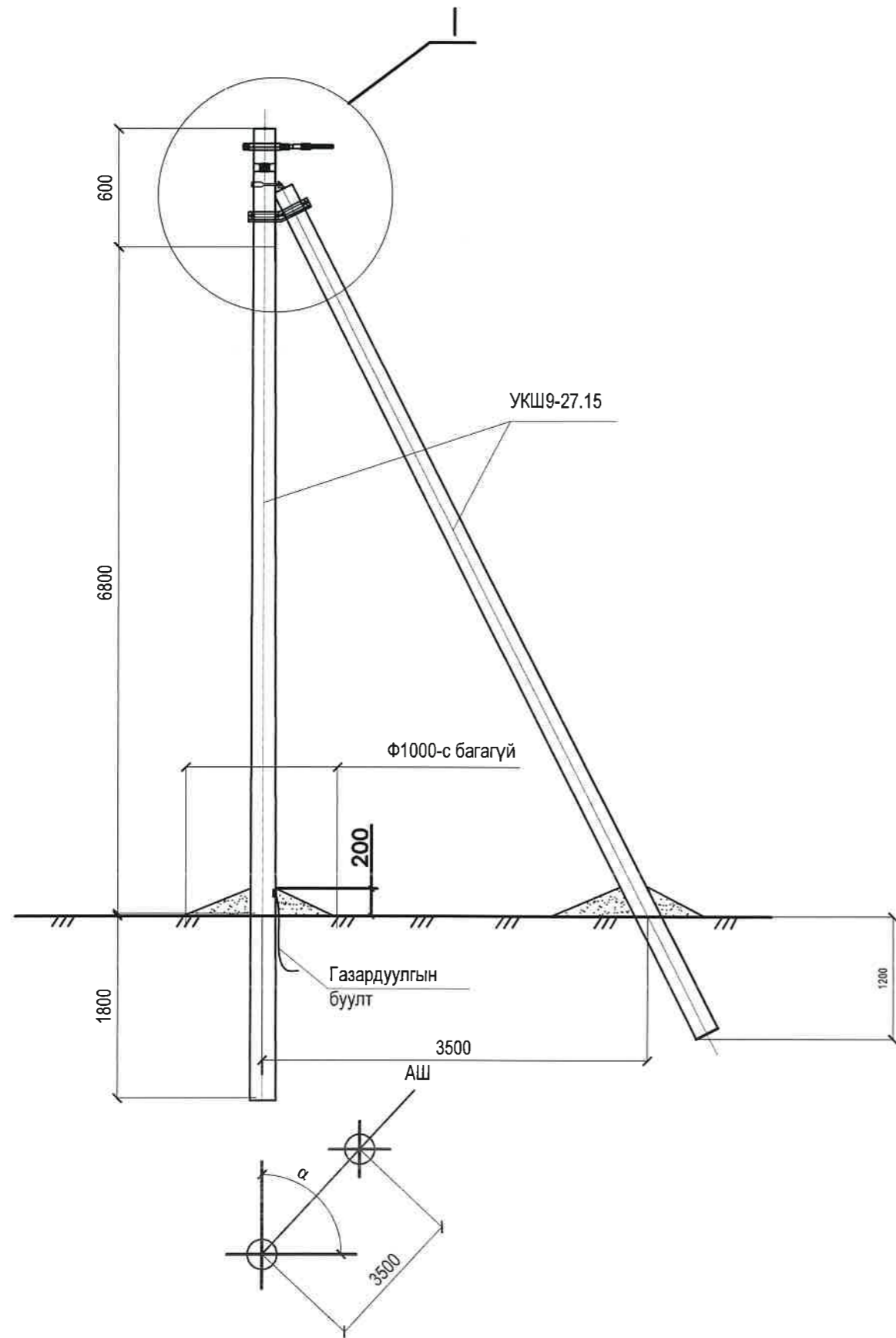
"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
 АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

0.4кВ-ын Төгсгөлийн анкер тулгуур АКН2

Үе шат: А.3

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Маслаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.4 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |



| № | Нэр | Марк | Хэмжих нэгж | Тоо | | Нэг бүрийн жин, кг |
|------------------|------------------|-----------|-------------|---------------|---------------|--------------------|
| | | | | Салбарлалтгүй | Салбарлалттай | |
| Төмөр бетон хийц | | | | | | |
| 1 | Тулгуур | 9м, Φ150 | ш | 2 | 2 | 520 |
| Төмөр хийц | | | | | | |
| 2 | U бүслүүр | U16-160 | ком | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Тулаас тогтоогч | L63x6x534 | ком | 1 | 1 | 3.00 |
| 4 | Тулаас баригч | L63x6x460 | ш | 1 | 1 | 1.30 |
| 5 | Газард.угас | Φ8 | м | 1.50 | 2 | 0.50 |
| Шугамын тоноглол | | | | | | |
| 6 | Бүслүүр | Φ150x50x5 | ш | 2 | 2 | 1.50 |
| 7 | Татагч | NES-A2 | ш | 2 | 2 | 0.82 |
| 8 | Фаз.салбарлагч | JBC-01 | ш | | 4 | 0.25 |
| 9 | Газар салбарлагч | JBC-0 | ш | 1 | 1 | 0.25 |
| 10 | Хавчаар | JBL | ш | 1 | 1 | 0.22 |

1. Шугамын тоноглол болон төмөр хийцүүдийг тулгуурын газардуулгын дээд гаргалгад газардуулагч утсаар холбоно.
2. ЦДАШ-ын эргэлтийн өнцөг (α) нь 90° С хүртэл байна.
3. Тулгуур дээр тоолуурын самбар байрлуулсан тохиолдолд тоолуурын самбарын салбарлагч 4-өөр нэмэгдэнэ.



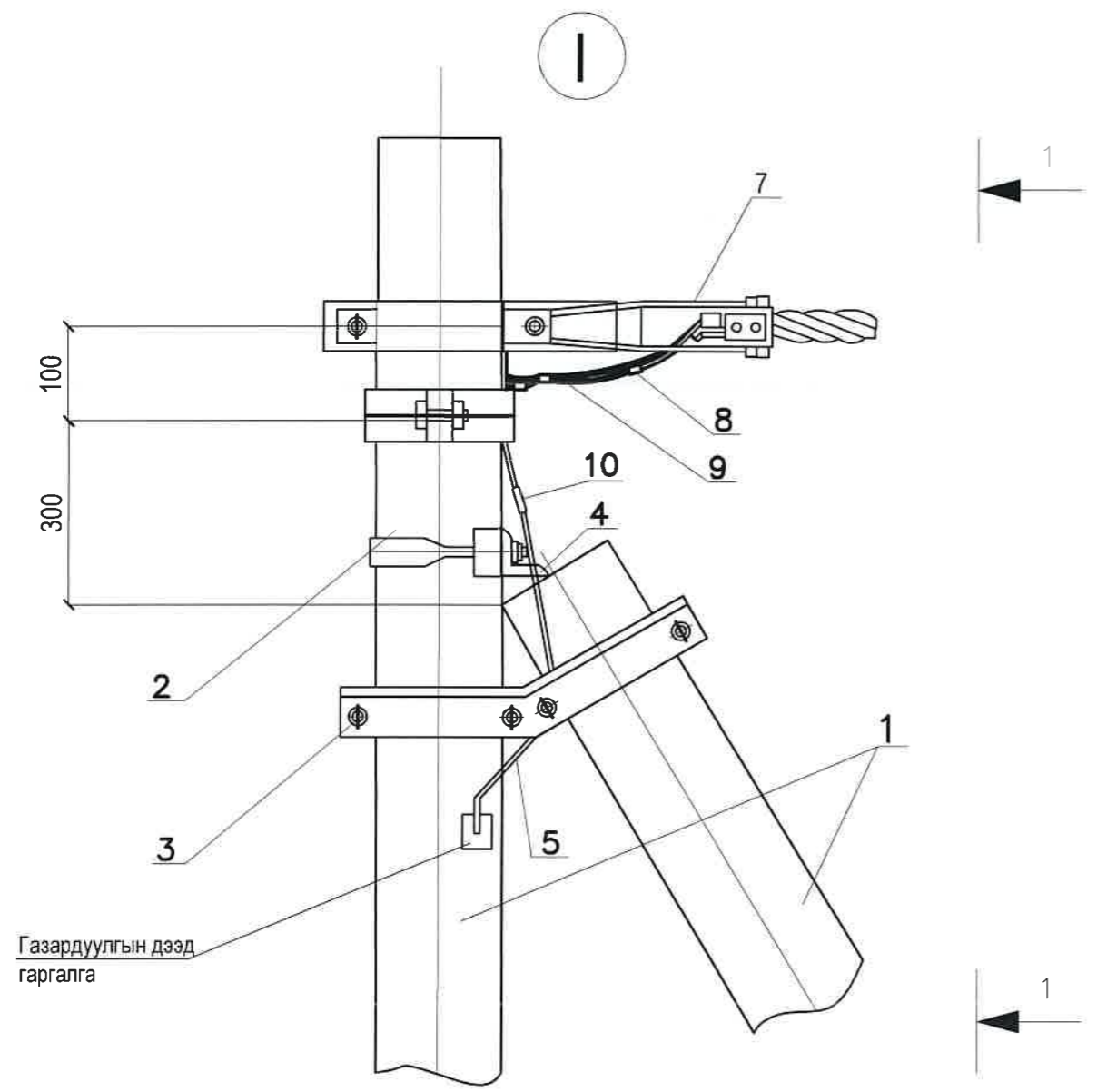
"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

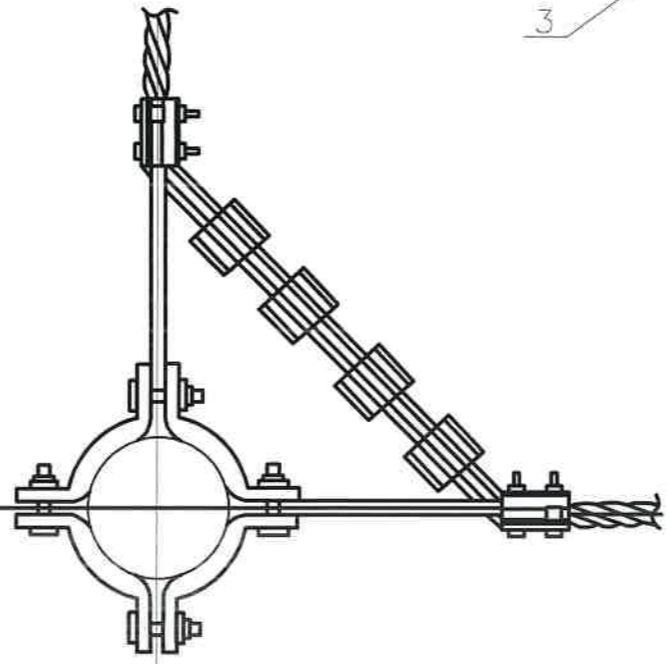
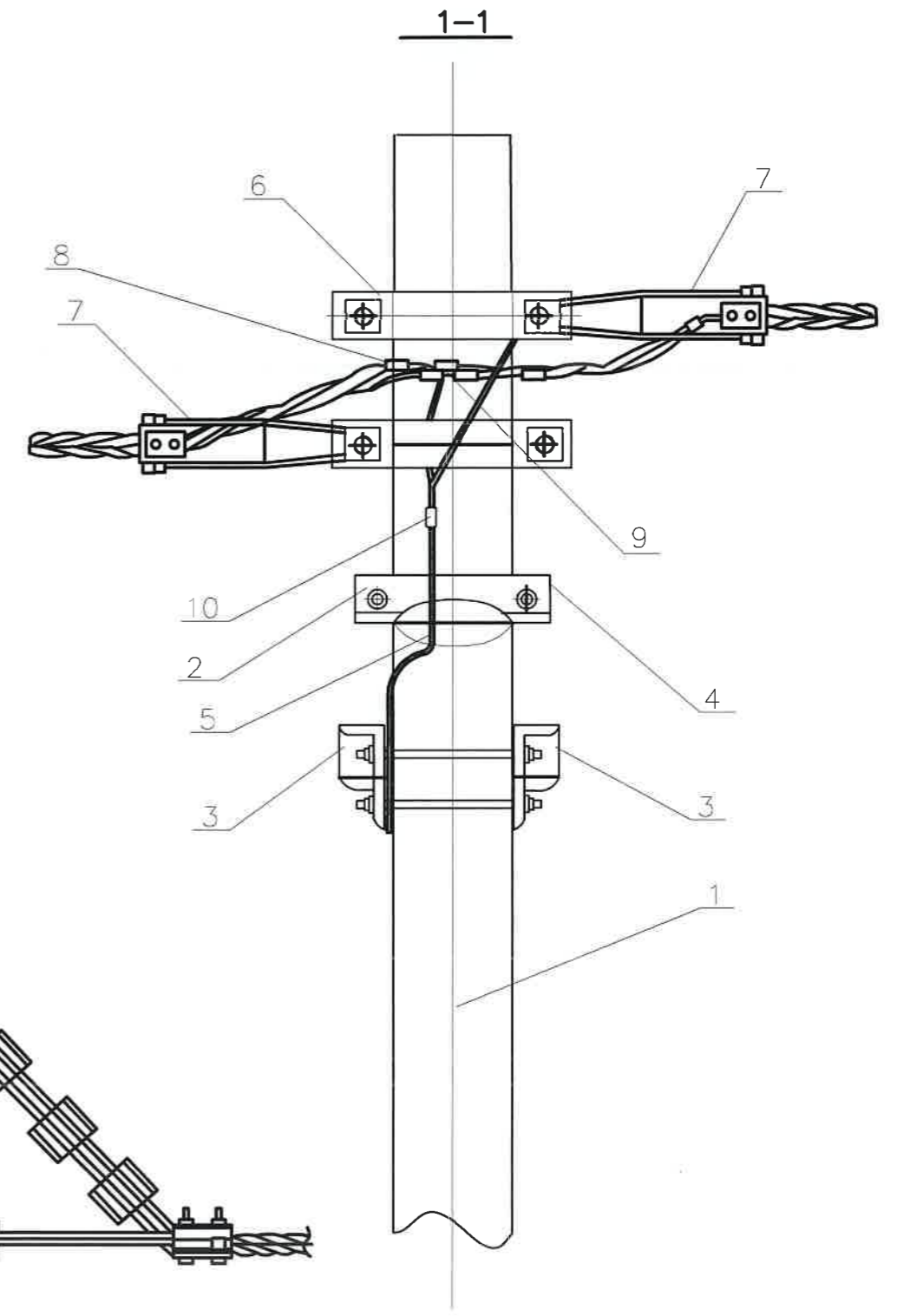
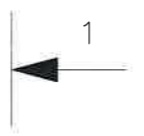
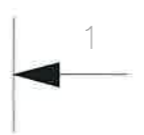
0.4кВ-ын өнцгийн анкер тулгуур (УАН2)

Үе шат: А.3

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.5 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |



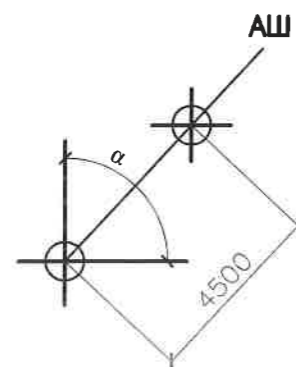
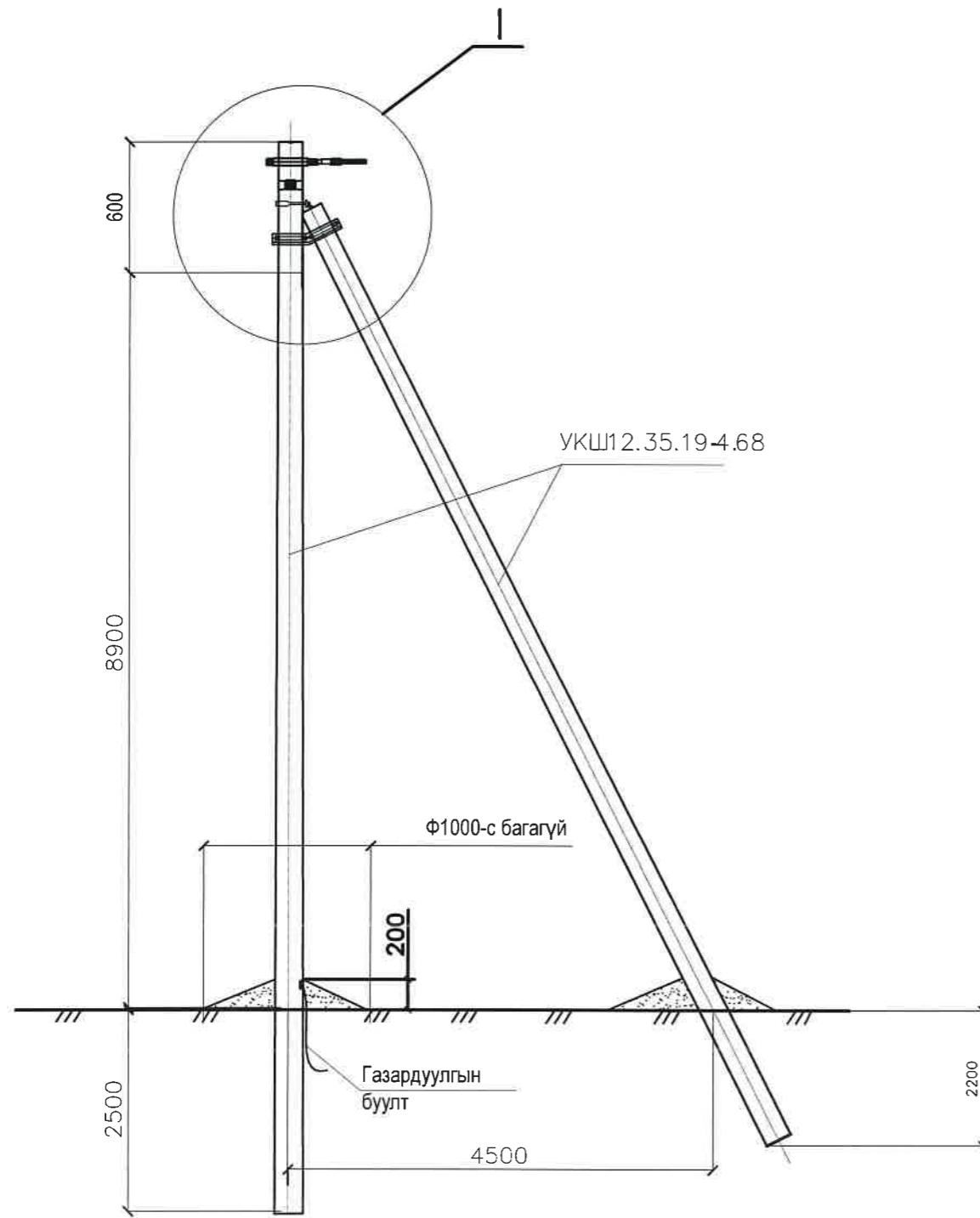
Газардуулгын дээд гаргалга



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------|
| 0.4кВ-ын өнцгийн анкер тулгуур (УАН2) | | | Үе шат: | A.3 |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: | ART-04/2022 |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Масштаб: | Огноо: |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | Т.Г.Шифр: | 2022 он |
| | | | Зургийн дугаар: | Хуудас: |
| | | | ГГ-Хавсралт 4.6 | 14 |



| № | Нэр | Марк | Хэмжих нэгж | Тоо | | Нэг бүрийн жин, кг |
|-------------------------|------------------|-----------|-------------|---------------|---------------|--------------------|
| | | | | Салбарлалтгүй | Салбарлалттай | |
| Төмөр бетон хийц | | | | | | |
| 1 | Тулгуур | 12м, Ф150 | ш | 2 | 2 | 850 |
| Төмөр хийц | | | | | | |
| 2 | U бүслүүр | U16-160 | ком | 1 | 1 | 1 |
| 3 | Тулаас тогтоогч | L63x6x534 | ком | 1 | 1 | 3.00 |
| 4 | Тулаас баригч | L63x6x460 | ш | 1 | 1 | 1.30 |
| 5 | Газард.утас | Ф8 | м | 1.50 | 2 | 0.50 |
| Шугамын тоноглол | | | | | | |
| 6 | Бүслүүр | Ф150x50x5 | ш | 2 | 2 | 1.50 |
| 7 | Татагч | NES-A2 | ш | 2 | 2 | 0.82 |
| 8 | Фаз.салбарлагч | JBC-01 | ш | | 4 | 0.25 |
| 9 | Газар салбарлагч | JBC-0 | ш | 1 | 1 | 0.25 |
| 10 | Хавчаар | JBL | ш | 1 | 1 | 0.22 |

- Шугамын тоноглол болон төмөр хийцүүдийг тулгуурын газардуулгын дээд гаргалгад газардуулагч утсаар холбоно.
- ЦДАШ-ын эргэлтийн өнцөг (α) нь 90° С хүртэл байна.
- Тулгуур дээр тоолуурын самбар байрлуулсан тохиолдолд тоолуурын самбарын салбарлагч 4-өөр нэмэгдэнэ.



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

0.4кВ-ын Өндөрлөсөн өнцгийн анкер тулгуур (УАН2+)

Үе шат: А.3

Инженер *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Е.Г.Шифр:
ART-04/2022

Масштаб: Огноо:
2022 он

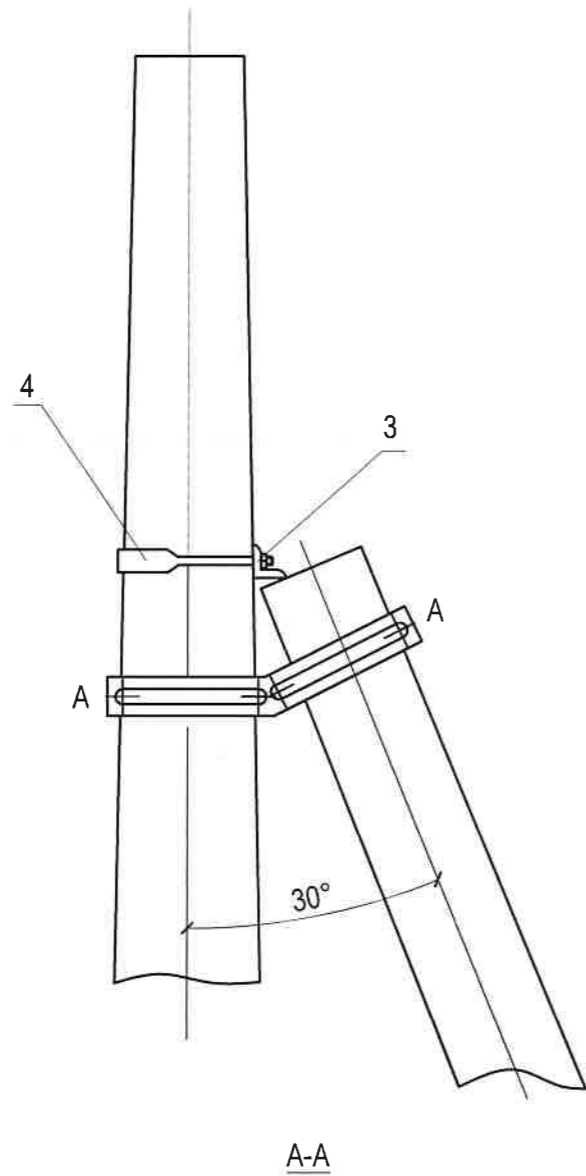
Гүйцэтгэсэн *М.Ариунболор* М.Ариунболор

Т.Г.Шифр:

Хуудас:
14

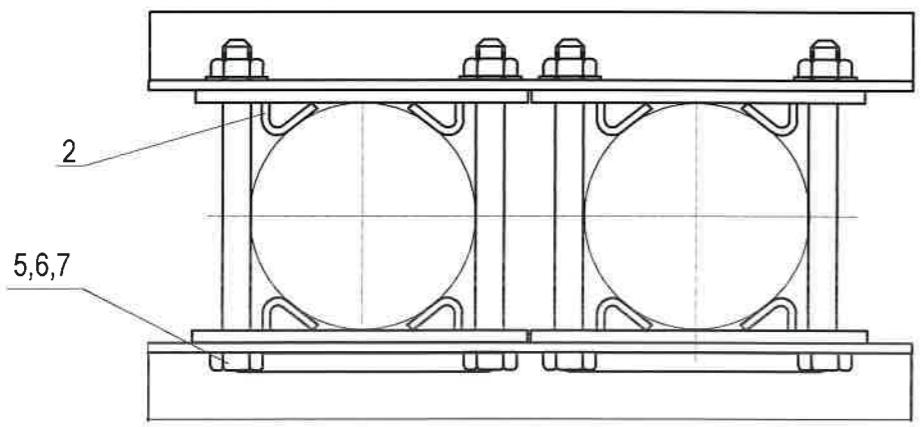
Шалгасан *Д.Мягмаржаргал* Д.Мягмаржаргал


Зургийн дугаар:
ГГ-Хавсралт 4.7



Сонгох хүснэгт

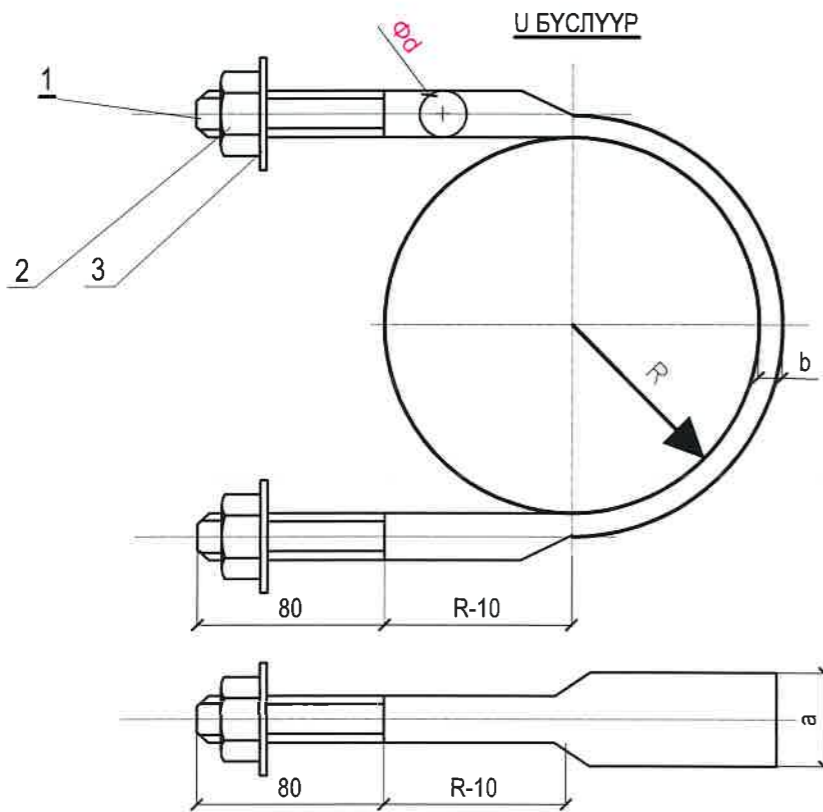
| № | Нэр | Угсралтын байрлал /тулгуурын оройгоос/ | | | | Хэмжих нэгж | Тоо | Зургийн дугаар |
|------------------------|-------------|--|-----------------|---------|---------|-------------|-----|----------------|
| | | Φ150 | 1.5м | 1.5-3м | | | | |
| Тулгуурын оройн хэмжээ | | Φ170 | | 1.5м | 1.5-3м | | | |
| | | Φ190 | | | 1.5м | 1.5-3м | | |
| | | 1 | Тулаас тогтоогч | I | II | III | IV | ком |
| 2 | М холбогч | | | | | ш | 4 | |
| 3 | U бүслүүр | I | | | | ком | 1 | |
| 4 | Хязгаарлагч | L63 x 6 x L | | | | ком | 1 | |
| 5 | Боолт | M16x210 | M16x230 | M16x250 | M16x270 | ш | 4 | GB8-76 |
| 6 | Гайка | M16 | | | | ш | 4 | GB39-76 |
| 7 | Шайба | 16 | | | | ш | 8 | GB95-76 |



| | | | | | | |
|---|--|----------------|-----------------------|---------------------------------|------------|----------------|
|  | УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ | | | | | № шат: А.3 |
| | АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ | | | | | |
| | 0.4кВ-ын тулгуурын тулаас | | | | | Огноо: 2022 он |
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Хуудас: 14 | |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.8 | | |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | | |

F

F

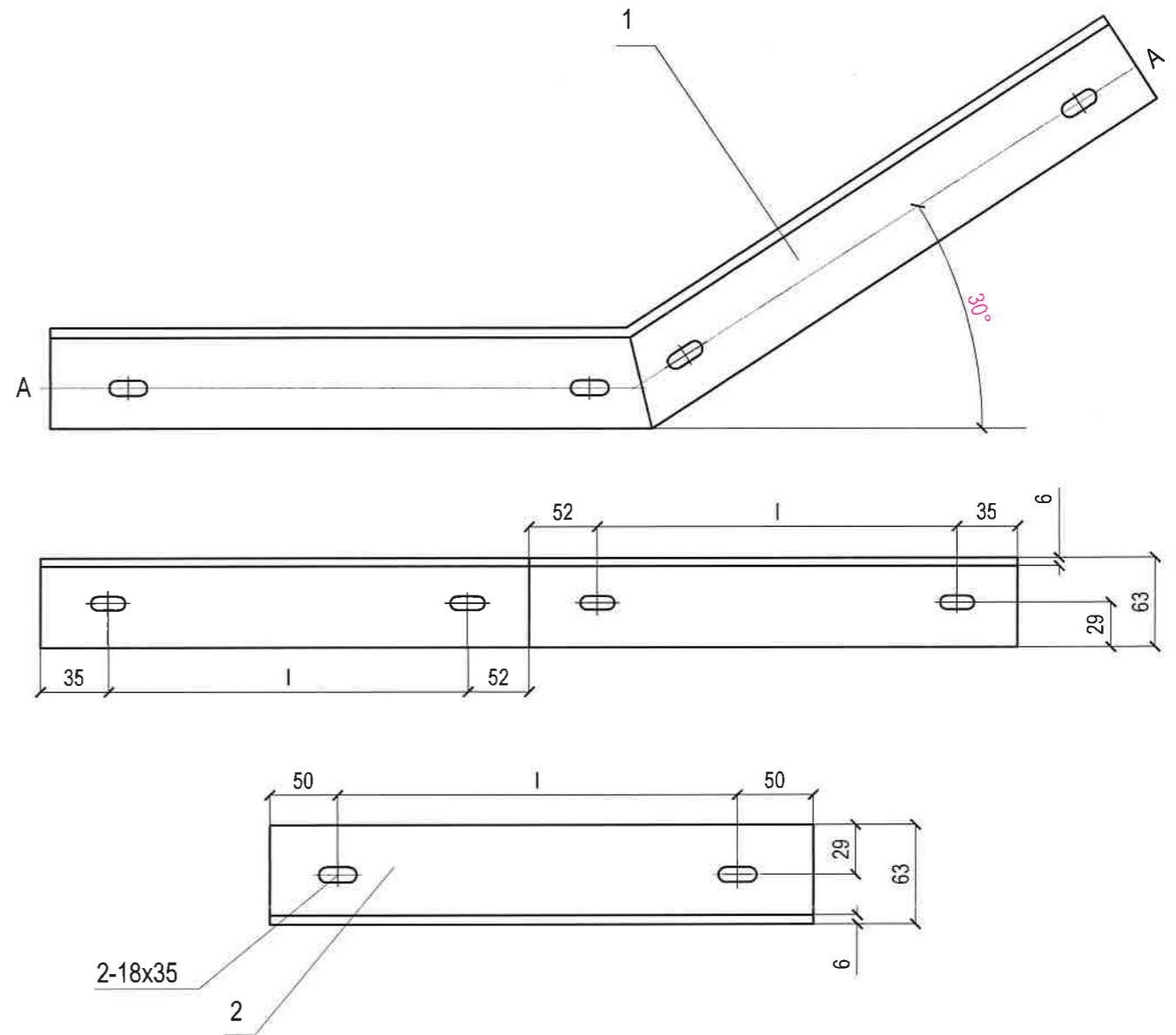


| № | Нэр | Хэмжээ | Хэм.нэгж | Тоо | Тайлбар |
|---|-----------------|--------|----------|-----|----------------------|
| 1 | Бөөрөнхий төмөр | φdхL | мм | 1 | Сонгох хүснэгтээс үз |
| 2 | Гайка | | ш | 1 | GB39-76 |
| 3 | Шайба | | ш | 1 | GB95-76 |

Сонгох хүснэгт

| Булан төмрийн хэмжээ | φd | a | b | Гайка | Шайба | R | L/мм | Угсралтын байрлал /тулгуурын оройгоос/ | | |
|----------------------|-----|------|---|-------|-------|-----|------|--|--------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| L50 L63 | φ16 | 33.5 | 6 | M16 | 16 | 80 | 550 | 1.5м | | |
| | | | | | | 90 | 605 | 1.5-3м | 1.5м | |
| | | | | | | 100 | 660 | 3-4.5м | 1.5-3м | 1.5м |
| | | | | | | 110 | 710 | | 3-4.5м | 1.5-3м |
| | | | | | | 120 | 760 | | | 3-4.5м |
| L75 | φ18 | 36.3 | 7 | M18 | 18 | 80 | 550 | 1.5м | | |
| | | | | | | 90 | 605 | 1.5-3м | 1.5м | |
| | | | | | | 100 | 660 | 3-4.5м | 1.5-3м | 1.5м |
| | | | | | | 110 | 710 | | 3-4.5м | 1.5-3м |
| | | | | | | 120 | 760 | | | 3-4.5м |
| L90 | φ20 | 39.3 | 8 | M20 | 20 | 80 | 550 | 1.5м | | |
| | | | | | | 90 | 605 | 1.5-3м | 1.5м | |
| | | | | | | 100 | 660 | 3-4.5м | 1.5-3м | 1.5м |
| | | | | | | 110 | 710 | | 3-4.5м | 1.5-3м |
| | | | | | | 120 | 760 | | | 3-4.5м |

ТУЛААС ТОГТООГЧ



| № | Нэр | Хэмжээ | Хэм. нэгж | Тоо | Тайлбар |
|---|-----------------|----------------|-----------|-----|---------|
| 1 | Тулаас тогтоогч | L63x6x(174+20) | ш | 2 | |
| 2 | Хязгаарлагч | L63x6x(100+L) | ш | 1 | |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

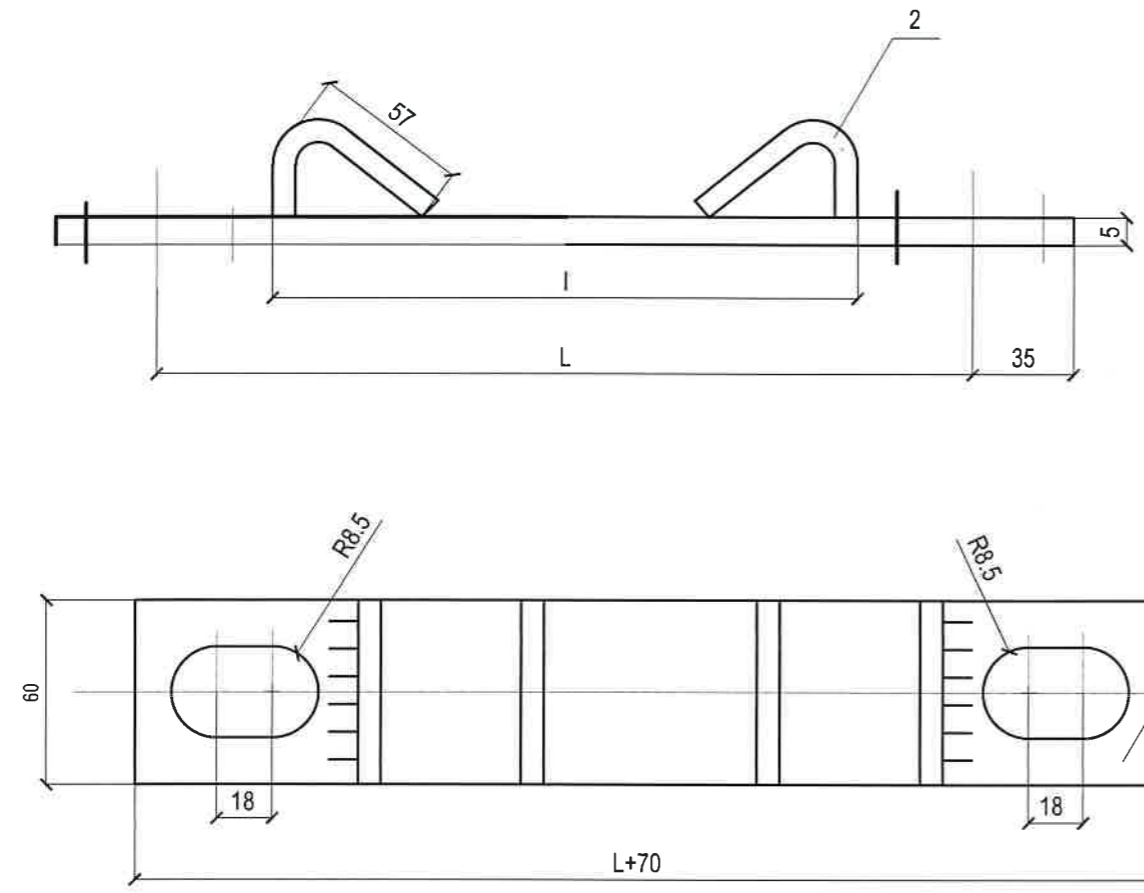
УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

У бүслүүр, Тулаас тогтоогч

Үе шат: А.3

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.9 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

М холбогч

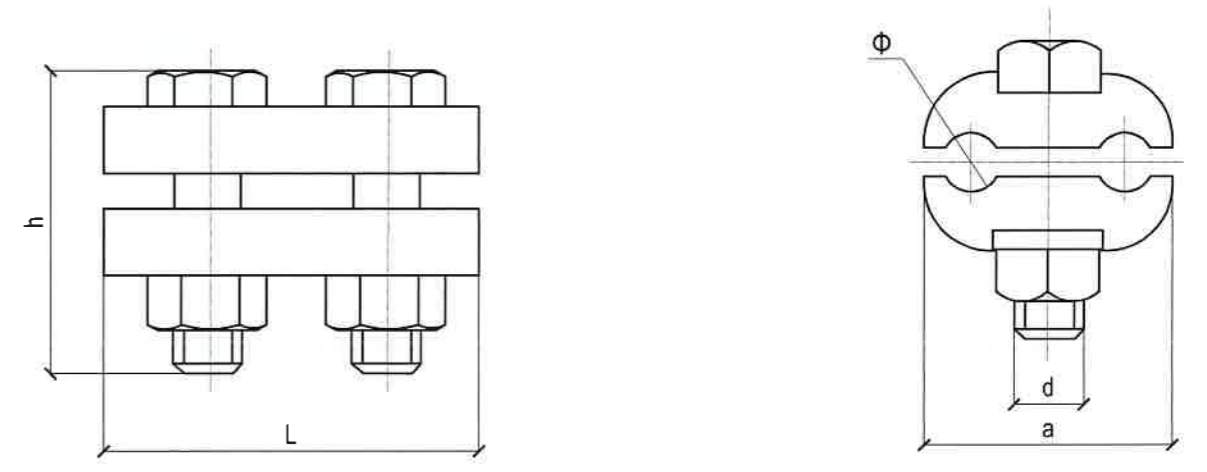


Сонгох хүснэгт

| | I | L | Угсралтын байрлал/ тулгуурын оройгоос/ | | |
|-----|-----|-----|--|--------|--------|
| | | | Φ150 | Φ170 | Φ190 |
| I | 133 | 200 | 1.5м | | |
| II | 139 | 210 | 1.5-3м | 1.5м | |
| III | 145 | 220 | | 1.5-3м | 1.5м |
| IV | 151 | 240 | | | 1.5-3м |

| № | Нэр | Хэмжээ | Хэм. нэгж | Тоо | Тайлбар |
|---|--------------|-------------|-----------|-----|---------|
| 1 | Туузан төмөр | 60x5x(L+70) | ш | 1 | |
| 2 | Туузан төмөр | 60x5x95 | ш | 2 | |

Хавчаар



| Марк | Хэмжээс мм | | | | | жин кг |
|------|------------|----|----|----|----|--------|
| | Φ | a | d | L | h | |
| JB-0 | 6-12 | 38 | 10 | 72 | 42 | 0.22 |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

М холбогч, хавчаар

Үе шат: А.3

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.10 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8

A

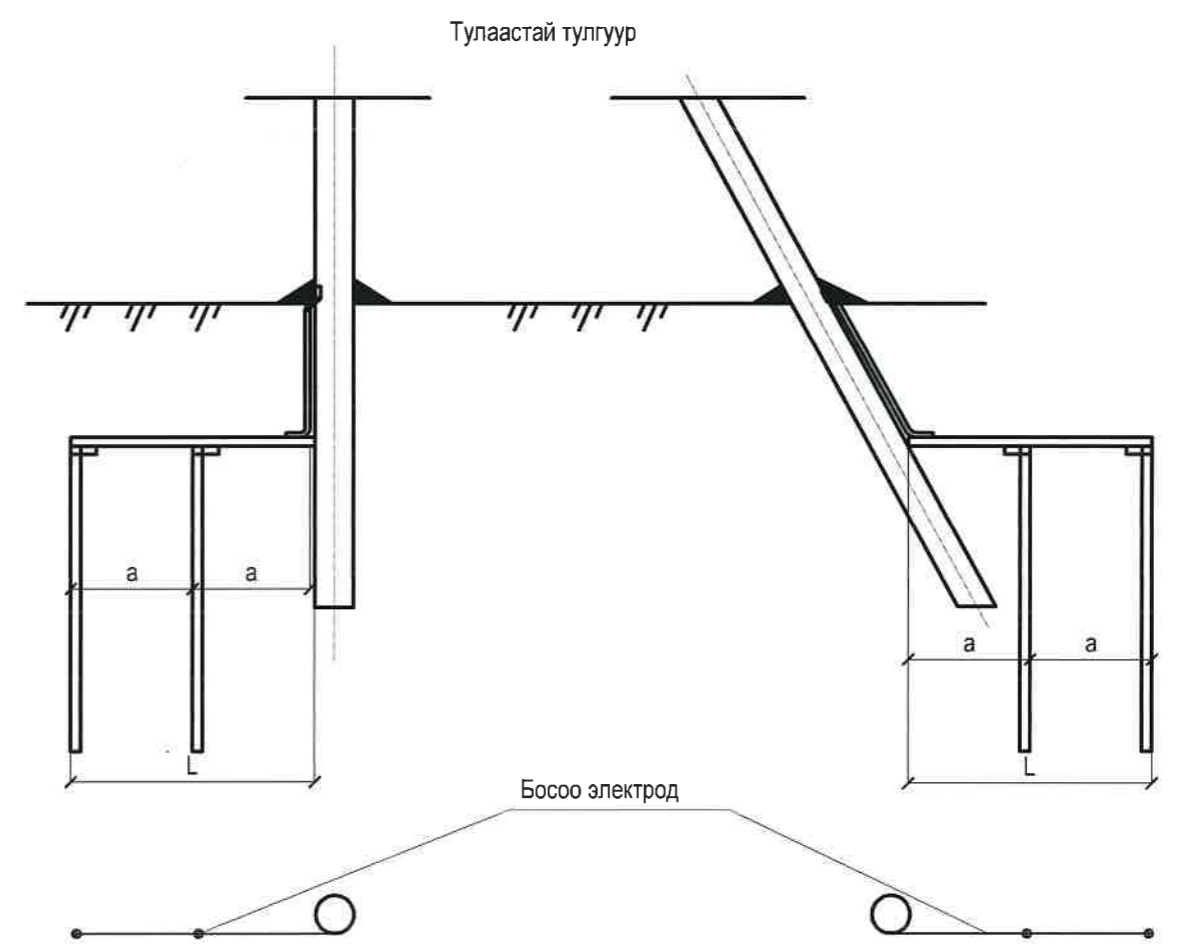
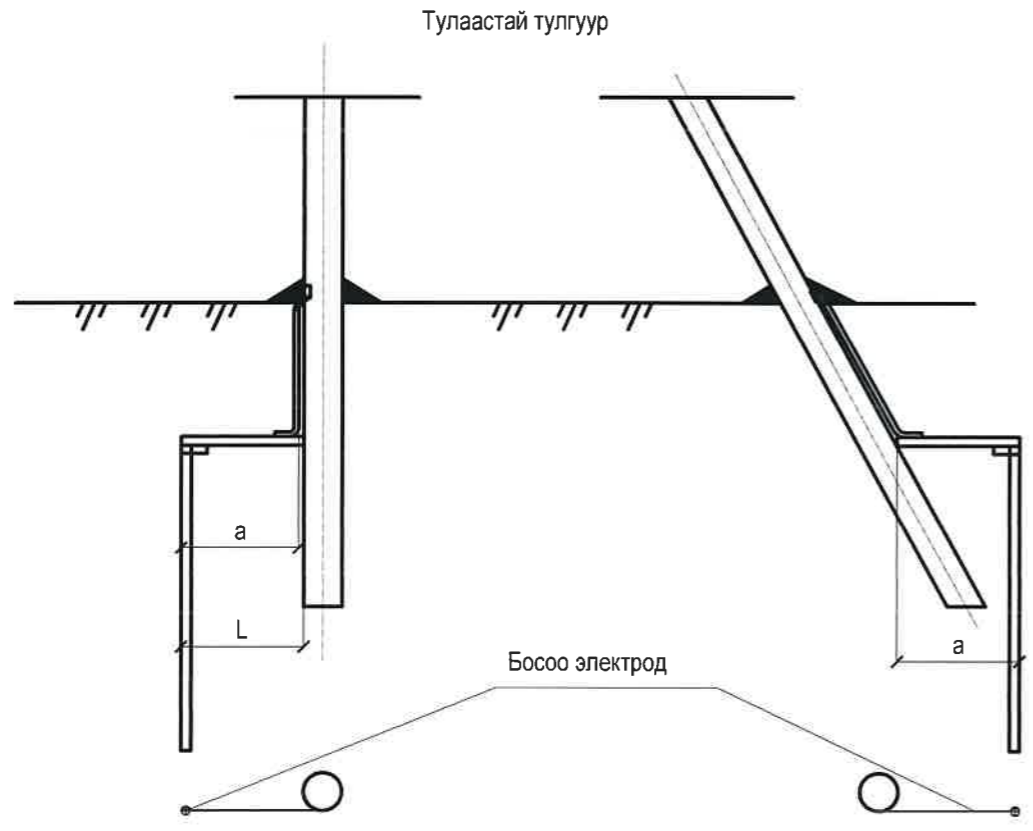
B

C

D

E

F



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

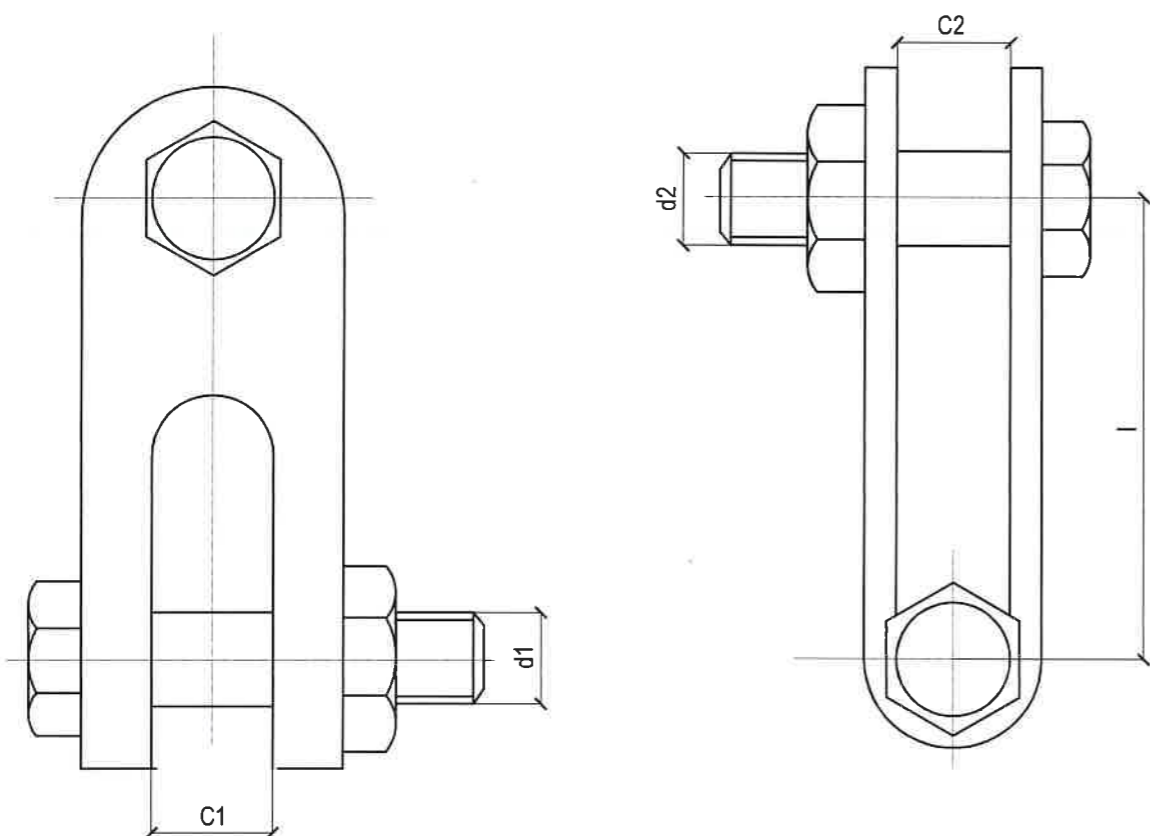
Тулгуурын газардуулах байгууламж

Үе шат: А.3

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.11 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

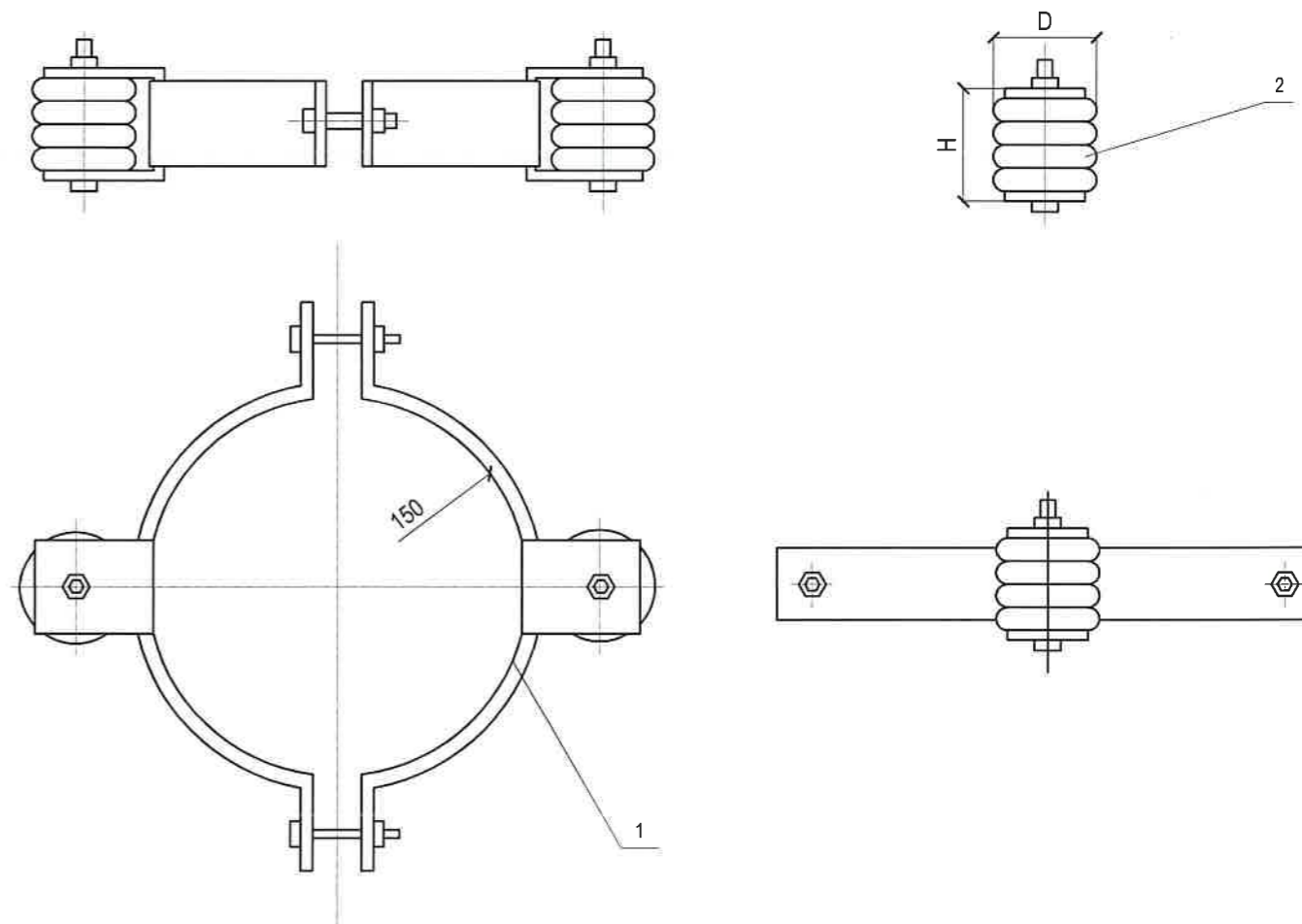
1 2 3 4 5 6 7 8 А3

Z-7 КРОНШТЕЙН



| Марк | Тасрах хүч kN | Хэмжээс мм | | | | | жин кг |
|------|---------------|------------|----|----|----|----|--------|
| | | C1 | C2 | d1 | d2 | l | |
| Z-7 | 69 | 18 | 18 | 16 | 16 | 60 | 0.56 |

ХӨНДИЙРҮҮЛЭГЧИЙН БҮСЛҮҮР



| Байрлал | Марк | Хэмжээс мм | | жин кг |
|---------|----------|------------|----|--------|
| 1 | 150x50x5 | D | H | 2.50 |
| 2 | ED-1 | 100 | 90 | 0.75 |



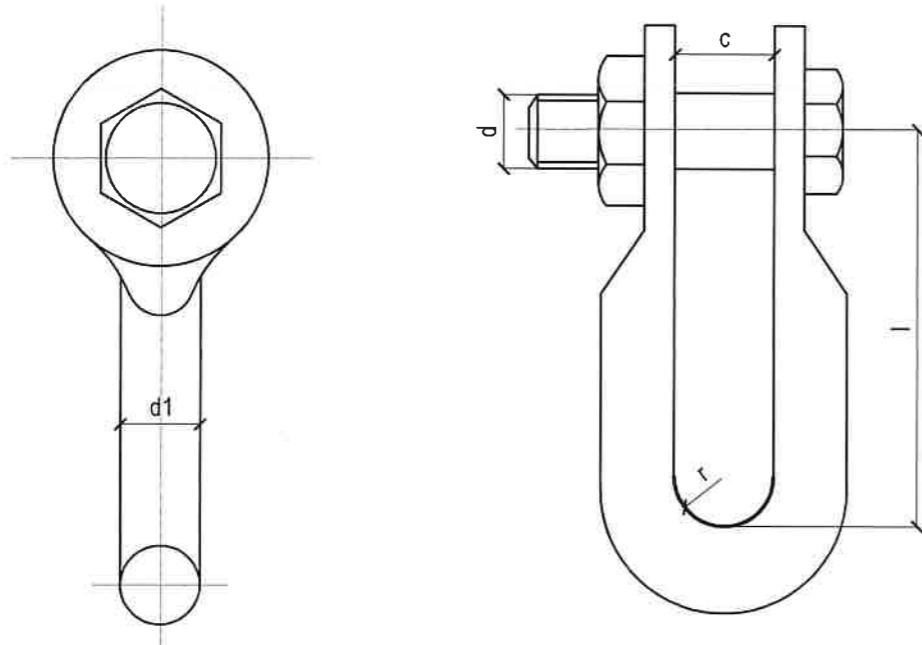
"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

Z-7 кронштейн, Хөндийрүүлэгчийн бүслүүр

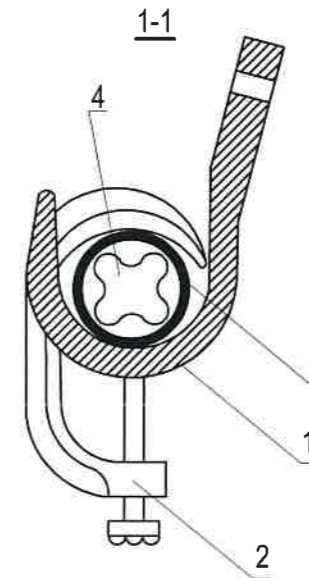
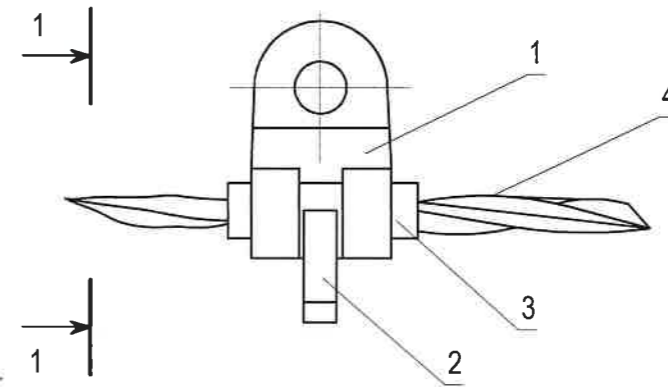
| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Үе шат: А.3 |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.12 | Огноо: 2022 он |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | Хуудас: 14 | |

U-7 КРОНШТЕЙН



| Марк | Тасрах хүч kN | Хэмжээс мм | | | | | жин кг |
|------|---------------|------------|----|----|----|----|--------|
| | | r | c | d | d1 | l | |
| U-7 | 69 | 10 | 20 | 16 | 16 | 60 | 0.44 |

БАРИГЧ JXGF-3



| № | Нэр | Маяг | Хэм. нэгж | Тоо | Жин, кг |
|---|----------|-----------|-----------|-----|---------|
| 1 | Баригч | JXGF-3 | ш | 1 | 0.6 |
| 2 | Шахагч | | ш | 1 | |
| 3 | Жийргэвч | | м | 1 | |
| 4 | СИП утас | 30-50 мм2 | | | |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

U-7 кронштэйн, Баригч JXGF-3

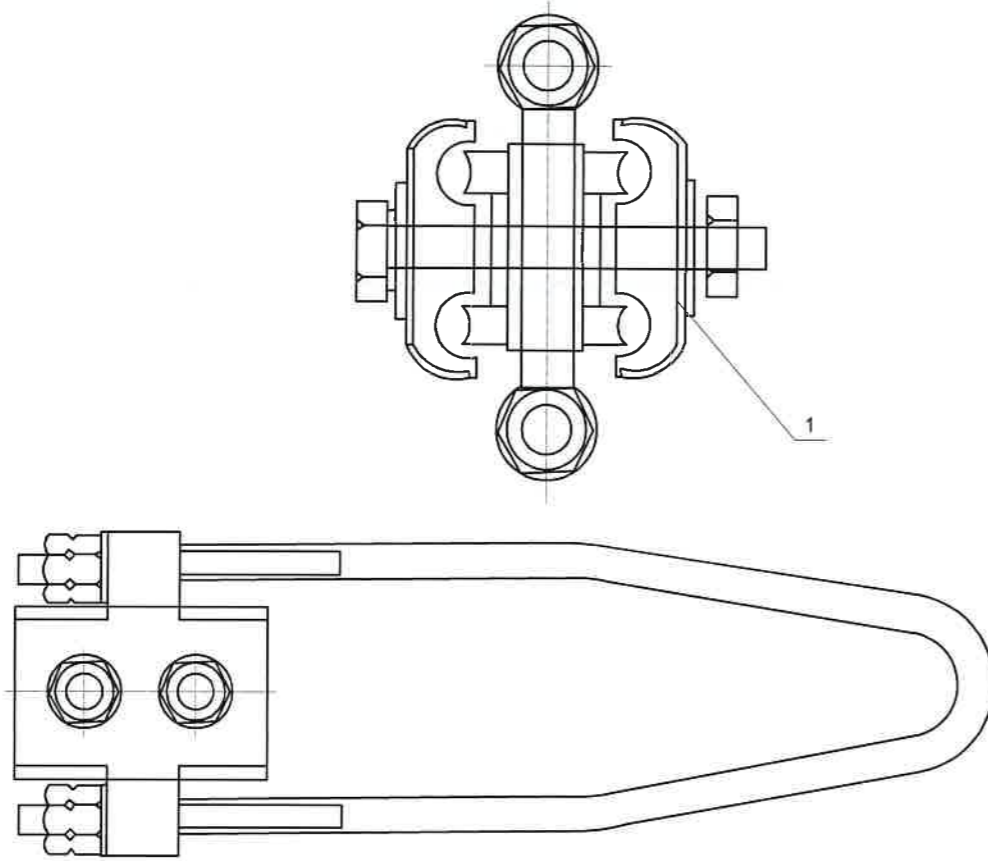
Үе шат: А.3

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.13 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |

F

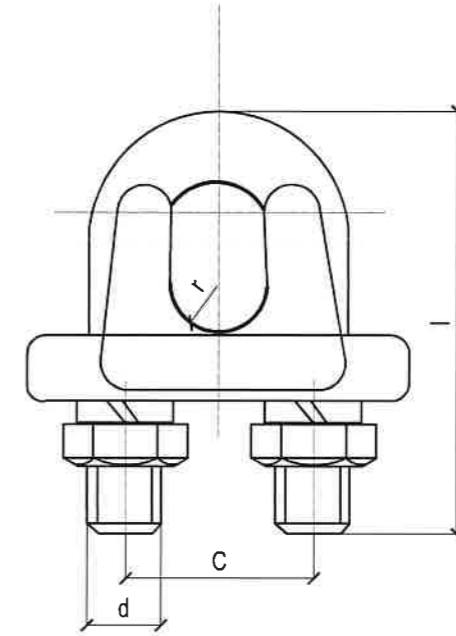
A3

ТАТАГЧ NES



| № | Нэр | Маяг | Хэм. нэгж | Тоо | Утасны хөндлөн огтлол /мм2/ | Жин, кг |
|---|--------|--------|-----------|-----|-----------------------------|---------|
| 1 | Татагч | NES-1A | ш | 1 | 6-10 | |
| 2 | | NES-2A | ш | 1 | 16-25 | |
| 3 | | NES-3A | ш | 1 | 35-50 | 0.8 |
| 4 | | NES-4A | ш | 1 | 70-95 | 0.9 |

ТРАССЫН БООЛТ



| Марк | Хөндлөн огтлол | | Хэмжээс мм | | | | Жин кг |
|------|----------------|-----|------------|----|----|---|--------|
| | | | d | c | l | г | |
| JK-1 | GJ-25 | 6.6 | 10 | 22 | 54 | 5 | 0.18 |
| | GJ-35 | 7.8 | | | | | |
| JK-2 | GJ-50 | 9.0 | 10 | 28 | 72 | 6 | 0.30 |
| | GJ-70 | 11 | | | | | |



"АРТИСЛА ДИЗАЙН" ХХК

УВС НУУР-УЛААНГОМ ЧИГЛЭЛИЙН 26.398КМ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ГАДНА ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

Татагч NES, Трассын боолт

Үе шат: А.3

| | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Инженер | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Е.Г.Шифр: ART-04/2022 | Масштаб: | Огноо: 2022 он |
| Гүйцэтгэсэн | <i>М.Ариунболор</i> | М.Ариунболор | Т.Г.Шифр: | Зургийн дугаар: ГГ-Хавсралт 4.14 | Хуудас: 14 |
| Шалгасан | <i>Д.Мягмаржаргал</i> | Д.Мягмаржаргал | | | |