

БАТЛАВ.
МОНГОЛ УЛСЫН ДАЛАЙН ЗАХИРГААНЫ
ДАРГА ДӨТГӨНСҮРЭН



ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ҮР ДҮНГИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

Захиалагч: ЗТХЯ-ны харьяа Монгол Улсын Далайн захиргаа.

Ажлын нэр: "Аврах завь тээвэрлэх ажил"

1. Зорилго:

ЗТХЯ-ны харьяа Монгол Улсын Далайн захиргаанд ХБНГУ-ын Далайн эрэн хайх, авран туслах байгууллага (German Maritime Search and Rescue Service)-аас буцалтгүй тусламжаар өгч байгаа аврах 1 завийг БНХАУ-ын Тяньжин далайн боомтоос Монгол Улс, Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгон хүртэл бүрэн тээвэрлэж хуучнаар "Нефть бааз"-ын усан замын зогсоолын ойролцоо эрэгт буулгах зорилготой.

2. Ажлын цар хүрээ:

Монгол Улсын Далайн захиргааны өмчлөлд шилжин ирэх аврах 1 завийг БНХАУ-ын Тяньжин далайн боомтоос Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгон хүртэл хууль, тогтоомжийн дагуу аюулгүй байдлыг ханган бүрэн бүтэн, түргэн шуурхай тээвэрлэнэ.

3. Завины техникийн тодорхойлолт, үзүүлэлт:

Ангилал: 8.5м урттай аврах завины ангилалд багтсан Урт: 8.52 м

Их биеийн өргөн: 3.10 м,

Суулт: 0.9 м, Жин: 5.5 тн

Өндөр: 6,35м, антеныг буулгавал 3,95м

Хурд: 17 кт (1Кт =1.852 км/цагт)

Аврагчдын тоо: 3

Зогсоолын бэхэлгээ: 2.0 тонн

Ус шавхагч насос /зөөврийн/

Эмнэлгийн анхан шатны тусламжийн хэрэгслийн иж бүрдэл

Хөдөлгүүрийн марк: Perkins M215C

4. Тээврийн эрсдэл:

Ачааг тээвэрлэх ачих, буулгах, шилжүүлэх замын хөдөлгөөнд оролцуулах, тээвэрлэлтэд хадгалах үед шууд болон шууд бусаар учирсан дараах эрсдэлийг гүйцэтгэгч 100 хувь бүрэн хариуцна. Үүнд:

1. Замын хөдөлгөөнд оролцох үеийн осол аваар,
2. Тээврийн хэрэгслийг байрлуулах, хадгалах үед учирсан осол аюул,
3. Байгалийн гаралтай бүх эрсдэл,
4. Дээрээс юм унах, цохигдох эрсдэл ,
5. Бүх төрлийн гал, тэсрэлт дэлбэрэлт, шаталт,
6. Цахилгааны гаралтай гал түймэр,
7. Гуравдагч этгээдээс санаатай болон санаандгүй учруулсан хохирол /Тээврийн хэрэгсэл онхолдох, өөр хоорондоо эсвэл үл хөдлөх биет болон хөвөгч юмсыг мөргөх цохих, гүүрний нуралт, хулгай дээрэм, халдлага/,
8. Тээврийн хэрэгсэл сураггүй алга болох,
9. Тээврийн хэрэгсэл усанд живэх, шидэгдэх,
10. Чингэлэг баглаа боодолд ус нэвтрэн орох, агуулах усанд автагдах,
11. Гэрээнд заасан эрсдэлийн улмаас ачаа саатаж аврах завины шинж чанар, цаг агаарын нөхцөл байдлаас шалтгаалаад дагалдах хэрэгсэл чанарын шаардлага хангахгүй болсон эрсдэл.

5. Тээвэрлэлтийн үед шаардагдах зөвшөөрөл, эрх бүхий байгууллагын тушаал, шийдвэр:

Ачаа тээвэрлэлтийн зөвшөөрөл:

Аврах завийг тээвэрлэхтэй холбоотой шаардагдах зөвшөөрөл, баримт бичгийг хангаж ажиллана.

Тухайлбал авто тээврийн чиглэлээр:

- Тээвэрлэлтийн маршрут, чиглэлийг тодорхойлсон зураг, түүнийг баталсан эрх бүхий байгууллагын шийдвэрийн хуулбар;
- Ачаа илгээгч, эсхүл хүлээн авагчтай байгуулсан тээвэрлэлтийн гэрээ; MNS 4598:2011. Авто тээврийн хэрэгслийн техникийн байдалд тавих ерөнхий шаардлагыг хангасан байх;
- MNS 6278:2011. Хүнд даацын автотээврийн хэрэгсэл. Техникийн ерөнхий шаардлагыг хангасан байх;
- Тээврийн хэрэгсэл бүр дээр Автотээврийн хяналтын улсын байцаагчийн дүгнэлт гаргуулсан байх;
- Тээвэрлэлт гүйцэтгэх автотээврийн хэрэгслийн гэрчилгээний хуулбар;
- Жолоочийн болон мэргэшсэн жолоочийн үнэмлэхийн хуулбар;
- Авто зам ашиглах гэрээ эсхүл батлагдсан маршрутын дагуу шороон замаар тээвэрлэлт гүйцэтгэх тохиолдолд тээвэрлэлтээс хүрээлэн байгаа орчинд үзүүлэх сөрөг нөлөөллөөс урьдчилан сэргийлэх талаар авах арга хэмжээний төлөвлөгөө, түүнийг хэрэгжүүлэх санхүүгийн эх үүсвэрийг баталгаажуулсан баримт;

6. Тээвэр хийх явц, шаардагдах зүйлс, чиглэл, нутаг дэвсгэр:

1. Аврах завийг БНХАУ-ын Тяньжин далайн боомтоос Монгол Улс, Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгон хүртэл тээвэрлэх бөгөөд тээвэрлэлтийн явцад хийгдэх ачилт буулгалт, шилжүүлэн ачилтыг гүйцэтгэнэ.
2. Үнийн саналд аврах завийг тээвэрлэхэд шаардлагатай бүх зардлыг (ачилт, буулгалт, тээвэрлэлтийн үед ашиглах завины суурь, бэхэлгээ, экспорт импортын гаалийн бүрдүүлэлтийн зардал, даатгал /ачаа тээвэр/ гэх мэт) тус тус тооцож ирүүлэх.
3. Монгол Улс, Хөвсгөл аймгийн Хатгал тосгон хүртэл бүрэн тээвэрлэж хуучнаар "Нефть бааз"-ын усан замын зогсоолын ойролцоо эрэгт буулгах ажлыг зохион байгуулна.

Жич: Тендерт шалгарсан байгууллага, ААН нь хамтран ажилладаг гэрээ, хэлэлцээр бүхий ОУ-ын тээвэр зуучийн байгууллагуудтай хамтран өөрсдийн зохиосон чиглэл дөт маршрутаар тээвэрлэх боломжтой.