



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТ

2024 оны 06 дугаар
сарын 07 өдөр

Дугаар 208/2024

Улаанбаатар-16100
Утас: 70001150
Факс: 70007636

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Объектын нэр: | Хөвсгөл аймаг, Шинэ-Идэр сумын хайрган замын засварын ажлын төсөв | |
| Объектын байршил: | Хөвсгөл аймаг, Шинэ-Идэр сум | |
| Хүчин чадал: | 6.9 км | |
| Захиалагч: | Хөвсгөл аймгийн Шинэ-Идэр сумын Засаг Даргын Тамгын Газар | |
| Санхүүжилтийн эх үүсвэр: | Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалт | |
| Зураг төслийн ерөнхий гүйцэтгэгчийн нэр | "Дөрвөн тэнхлэг" ХХК | |
| Регистрийн дугаар: | 5175054 | |
| Тусгай зөвшөөрлийн хүчинтэй байх хугацаа: | 2025.05.19 | |
| Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл: | | |
| Зураг төсөл боловсруулах даалгавар, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо: | Хөвсгөл аймгийн Шинэ-Идэр сумын Засаг даргын 2024 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр баталсан Шивэрт таруугийн давааны хайрган авто замын техникийн зураг, төсөв боловсруулах ажлын даалгавар, | |
| Зураг төслийн гэрээ, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо: | Хөвсгөл аймгийн Шинэ-Идэр сумын Засаг даргын Тамгын газар болон "Дөрвөн тэнхлэг" ХХК-ийн хооронд 2024 оны 04 дүгээр сарын 01-ний өдөр байгуулсан зураг төсөл боловсруулах гэрээ, Зургийн гэрээний үнэ: 8 000 000 төгрөг, | |
| Зураг төслийн бүрэлдэхүүн: | | |
| Зургийн бүрдэл: | Зураг төслийг гүйцэтгэсэн байгууллагын нэр: | Шалгасан экспертийн нэр: |
| Авто замын засварын ажлын төсөв | "Дөрвөн тэнхлэг" ХХК | Д.Энхтуяа |
| Ерөнхий дүгнэлт: | | |
| Боловсруулсан зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлалын ажлын явцад хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтөөс шалтгаалах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт: | Орон тооны бус экспертийн дүгнэлтийн дагуу төсөвт холбогдох засвар, өөрчлөлтүүдийг оруулж, дахин хянуулан баталгаажуулсан байна. Үүнд: Төсөвт өртөг: Авто замын засварын ажлын төсөвт /2024 оны 05 дугаар сарын 20-ны өдрийн дүгнэлт/ Дээрх дүгнэлт нь магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хавсралт болно. | |
| Зураг төслийн талаар явуулж байгаа төрийн нэгдсэн бодлого, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийг үндэслэн боловсруулсан төслийн сонгосон шийдэл, төслийг хэрэгжүүлснээр гарах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт | Зураг төслийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа норм, дүрмүүдийг баримтлан боловсруулсан байна. Үүнд: -ЗЗБНБД 81-013-2019 "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм" -ЗЗБНБД 83-25-2023 "Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм", -ЗЗБНБД 83-28-2023 "Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм" -ЗЗБНБД 83-26-2023 "Авто замын засвар арчлалтын төсвийн жишиг норм" | |
| Эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт | Төсвийг орон тооны бус экспертүүд дараах байдлаар хянаж баталгаажуулсан байна. Үүнд: Хайрган замын засварын ажлын төсөв 149 162 080 төгрөг, Төсвийн нийт тооцоо, иж бүрдлийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа үнэ бүрдлийн норм, нормативын дагуу тооцсон болохыг хянав. | |

“Авто замын тухай” хуулийн 19.4, 19.5-д тус тус заасны дагуу Авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн алдааг зураг төсөл боловсруулсан байгууллага, зохиогч хариуцах ба зураг төслийн техникийн шийдэл болон төсөвт өртгийн тооцооны талаар гаргасан дүгнэлтийн алдааг магадлал хийсэн этгээд хариуцна.”

Хөвсгөл аймаг, Шинэ-Идэр сумын хайрган замын засварын ажлын төсвийг холбогдох норм дүрмийн шаардлагад нийцүүлэн тооцсон байна.

Тус төсвийн баримт бичигт “Зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах журам”-ын дагуу магадлалын ерөнхий дүгнэлт бичсэн болно.

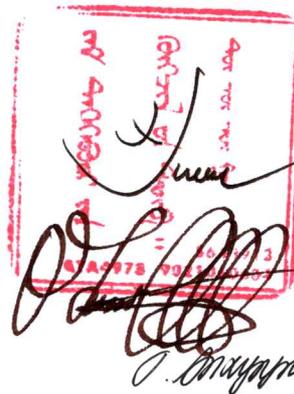
Магадлалын ерөнхий дүгнэлт нь орон тооны бус экспертүүдийн гаргасан дүгнэлтийн хамт хүчинтэй. (Хавсралт: 4 хуудас)

“ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ” ТӨҮГ-ЫН
ЗАХИРАЛ

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН
МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ, НОРМАТИВЫН
ХЭЛТСИЙН ДАРГА

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН
МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ, НОРМАТИВЫН
ХЭЛТСИЙН ТӨСВИЙН МАГАДЛАЛ ХАРИУЦСАН
АХЛАХ МЭРГЭЖИЛТЭН

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН
МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ НОРМАТИВЫН
ХЭЛТСИЙН МЭРГЭЖИЛТЭН



Х.ПҮРЭВЖАРГАЛ

Ө.БААСАНСҮРЭН

Г.АНХЦЭЦЭГ

Э.ЭНХТӨГС

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: Хөвсгөл аймаг, Шинэ Идэр сумын хайрган замын төсөв

| д/д | Утга | Тайлбар |
|-----|--|--|
| 1 | Объектийн байршил, хүчин чадал | Хөвсгөл аймаг, Шинэ Идэр сумын хайрган замын төсөв Замын урт-6.9км |
| 2 | Объектийн нэр, шифр | Хөвсгөл аймаг, Шинэ Идэр сумын хайрган замын төсөв Замын урт-6.9км Төсвийн шифр |
| 3 | Объектийн бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгуулага | Хөвсгөл аймаг, Шинэ Идэр сумын хайрган замын төсөв Замын урт-6.9км Зураг төслийн байгууллага: “Дөрвөн тэнхлэг” ХХК |
| 4 | Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер | Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 7 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм” ЗЗБНБД 81-013-2019, 2 дугаар хавсралтаар баталсан “Зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг”, 3 дугаар хавсралтаар баталсан “Авто зам, замын байгууламжийн машин ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ”, 4 дүгээр хавсралтаар баталсан “Автомашинээр ачаа тээвэрлэх 1 тн.км-ийн жишиг тариф”-ыг ашиглан төсөв зохиох компьютерийн Road Estimator программ ашиглан төсвийн тооцоог хийсэн байна. Хөвсгөл аймаг, Шинэ Идэр сумын хайрган замын төсвийг “Дөрвөн тэнхлэг” ХХК, мэргэшсэн төсөвчин Т.Мөнхзаяа гүйцэтгэсэн байна. Магадлалд ирүүлсэн төсвийн дүн 149,773,667 төгрөг. |
| 5 | Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал | Зургийн инженерийн тодорхойлсон ажлын тоо хэмжээг төсвийн тооцоонд хавсаргасан байна. |
| 6 | Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ | Төсвийн тооцоог ЗЗБНБД 83-25-2023, ЗЗБНБД 83-26-2023, ЗЗБНБД 83-28-2023 суурь жишиг нормиір үнэлсэн байна. |

| | | |
|---|---|---|
| 7 | Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал | Төсвийн тооцооны иж бүрдэл хангагдсан байна. |
| 8 | Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт | <p>Төсвийн тооцоонд хавсаргах шаардлагатай материалууд: Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ажлын тоо хэмжээг зургийн инженер, зургийн экспертээр баталгаажуулж магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хариуны хамт ирүүлэх. (боломжгүй тохиолдолд захиалагчаар баталгаажуулах) - Төсвийн тайлбар бичигт төсөвт голлох материалын үнийн судалгаа, хаанаас худалдан авахаар тооцсон талаарх мэдээллийг оруулах <p>Төсвийн тооцоонд дараах өөрчлөлтийг оруулж дахин хянуулах шаардлагатай. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Төсөвт нүүлгэн шилжүүлэлт тооцох эсэх. - Хажуугийн шуудуу автогрейдерээр татах ажлын үндэслэлийг засах. Дахин хянах |
| <i>Дүгнэлтийн товч утга</i> | | |
| 1 | Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу оновчтой зохиогдсон эсэх | Хөвсгөл аймаг, Шинэ Идэр сумын хайрган замын төсвийн тооцоог хүчин төгөлдөр мөрдөж буй төсвийн суурь норм, төсөв бодох нормын дагуу хийж гүйцэтгэсэн байна. Магадлалын дүгнэлтээр тодорхойлсон алдаа дутагдлыг засаж экспертийн дүгнэлтийн хариуг ирүүлсэн тул төсвийг 149,162,080 төгрөгөөр хянав.. |
| <p>Дүгнэлт бичсэн:</p> <p style="text-align: center;">Эксперт №12-01  Д. Энхтуяа</p> <p style="text-align: center;">2024 оны 05 дугаар сарын 20-ны өдөр</p> | | |

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төсөл баримт бичгийн

ЭКСПЕРТИЗИЙН ДҮГНЭЛТИЙН ХАРИУ, ХАВСРАЛТ №2

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: Хөвсгөл аймаг, Шинэ-Идэр сумын хайрган замын төсөв

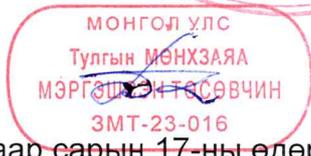
| | Утга | Тайлбар |
|----|--|---|
| 1. | Объектийн байршил, хүчин чадал | Хөвсгөл аймаг, Шинэ-Идэр сумын хайрган замын төсөв |
| 2. | Объектийн нэр, шифр | Хөвсгөл аймаг, Шинэ-Идэр сумын хайрган замын төсөв Төсвийн шифр 13/24 |
| 3. | Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага | Хөвсгөл аймаг, Шинэ-Идэр сумын хайрган замын төсөв Төсвийн шифр 13/24 Зураг төслийн байгууллага: “Дөрвөн тэнхлэг” ХХК |

| № | <i>Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил</i> | <i>Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга</i> |
|----|---|---|
| 1. | Төсвийн тооцоонд хавсаргах шаардлагатай материалууд: Үүнд: - Ажлын тоо хэмжээг зургийн инженер, зургийн экспертээр баталгаажуулж магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хариуны хамт ирүүлэх. (боломжгүй тохиолдолд захиалагчаар баталгаажуулах) - Төсвийн тайлбар бичигт төсөвт голлох материалын үнийн судалгаа, хаанаас худалдан авахаар тооцсон талаарх мэдээллийг оруулах | Төсвийн тооцоонд хавсаргах шаардлагатай материалууд: Үүнд: - Ажлын тоо хэмжээг зургийн инженерээр баталгаажуулж хавсаргав. - Сумын ЗДТГазраас албан тоотор далангийн материал зөөвөрлөх тээврийн зайг албан бичгээр авав. |
| 2. | Төсвийн тооцоонд дараах өөрчлөлтийг оруулж дахин хянуулах шаардлагатай. Үүнд: - Төсөвт нүүлгэн шилжүүлэлт тооцох эсэх. - Хажуугийн шуудуу автогрейдерээр татах ажлын үндэслэлийг засах. Дахин хянах | Төсвийн тооцоонд оруулсан өөрчлөлт. - Төсөвт нүүлгэн шилжүүлэлтийг тооцож оруулсан. - Хажуугийн шуудууг автогрейдерээр татах ажлын үндэслэлийг засч оруулсан. |

Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан:

Тэргүүлэх төсөвчин, Эксперт № 12-01  Д.ЭНХТУЯА

2024 оны 5 дугаар сарын 17-ны өдөр
Биелэлтийн тайлбар бичсэн:

Мэргэшсэн төсөвчин  Т.МӨНХЗАЯА

2024 оны 5 дугаар сарын 17-ны өдөр

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Захиалагч байгууллага
Хөвсгөл аймгийн Шинэ-Идэр сумын ЗДТГ

Зургийн байгууллага
Дөрвөн тэнхлэг ХХК

Төсвийн шифр: 010/24

Зургийн шифр:

ХӨВСГӨЛ АЙМАГ, ШИНЭ ИДЭР СУМЫН ХАЙРГАН ЗАМЫН ТӨСӨВ

Төсөвт өртгийн дүн 149,162,080 төгрөг

*Төсөвт 149 162 080 төгрөгөөр
Дамдингийн Энхтуяа
ТЭРГҮҮЛЭХ ТӨСӨВЧИН
3ТТ-029-95
2024.06.20.*



Баталгаажуулсан:

Зураг төслийн Дөрвөн тэнхлэг ХХК

Захирал Б.Энхбат /*Б.Энхбат*/

Огноо

Төсвийн тооцоог гүйцэтгэсэн:



Мэргэшсэн төсөвчин Т.Мөнхзаяа /*Т.Мөнхзаяа*/

Огноо

Төсвийн тооцоог хянасан:

Тэргүүлэх төсөвчин Д.Энхтуяа /*Д.Энхтуяа*/



Огноо

Зургийн байгууллагын хаяг:

3-4-р хороолол TAFF building 405

*ХАА
А.Тамсрагч
ХАА-а 310-Х
2024.06.18-ыг*

*ХАА
Т.Мөнхзаяа
ХАА-а 310-Х
2024.06.18-ыг*

ТАЙЛБАР БИЧИГ

1. Ерөнхий мэдээлэл

1. Байгууллагын нэр: Дөрвөн тэнхлэг ХХК
2. Ажлын нэр: Хөвсгөл аймаг, Шинэ идэр сумын хайрган замын төсөв

Төсвийн тухай тэмдэглэл

Төсвийг боловсруулахад хэрэглэсэн норм норматив, үндэслэл:

1. Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм ЗЗБНБД 81-013-2019
2. Авто замын барилгын ажлын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-25-2023
3. Төмөр бетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-28-2023
4. Авто замын засвар арчлалтын төсвийн жишиг норм ЗЗБНБД 83-26-2023
5. Нэмэгдсэн өртгийн албан татварын тухай хууль
6. Нийгмийн даатгалын тухай хууль
7. Авто замын тухай хууль
8. Ажил гүйцэтгэх нэмэгдэл тооцоогүй.

Тайлбар бичсэн:

Мэргэшсэн төсөвчин: Т.Мөнхзаяа



АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1 | 25-02-02 | Замын чиг сэргээх (GPS) | 1 км | 6.9 |

ЗАМЫН ДАЛАН, УХМАЛЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ |
|---|----------|--|-------------|------------------|
| 1 | 25-07-02 | Экскаватораар ухмал байгуулах | 1 м3 | 12,425.0 |
| 2 | 25-07-05 | Шороон ордоос зөөврөөр далан байгуулах | 1 м3 | 4,325.0 |
| 3 | 25-12-04 | Хажуугийн шуудуу, ухмалын өөрийн шуудуу автогрейдерээр татах | 1 м3 | 3,200.0 |

НЭГЖ ҮНЭ БА НИЙТ ҮНИЙН ТӨСВИЙН ТООЦОО

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Нэгж | Тоо хэмжээ | Нэгж өртөг | Бүгд өртөг |
|---|----------|-------------------------|------|------------|--------------|------------------|
| 1 | 25-02-02 | Замын чиг сэргээх (GPS) | 1 км | 6.9 | 1,320,708.45 | 9,112,888.34 |
| | | Бүгд дүн | | | | 9,112,888 |

ЗАМЫН ДАЛАН, УХМАЛЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Нэгж | Тоо хэмжээ | Нэгж өртөг | Бүгд өртөг |
|---|----------|--|------|------------|------------|--------------------|
| 2 | 25-07-02 | Экскаватораар ухмал байгуулах | 1 м3 | 12,425 | 4,366.49 | 54,253,672.28 |
| 3 | 25-07-05 | Шороон ордоос зөөврөөр далан байгуулах | 1 м3 | 4,325 | 12,291.79 | 53,161,985.75 |
| 4 | 25-12-04 | Хажуугийн шуудуу, ухмалын өөрийн шуудуу автогрейдерээр татах | 1 м3 | 3,200 | 7,697.98 | 24,633,533.38 |
| | | Бүгд дүн | | | | 132,049,191 |

ЗУРГИЙН ҮНЭ: 8,000,000

БҮГД ӨРТӨГ: 149,162,080

НЭГДСЭН ТӨСВИЙН ТООЦОО

ХӨВСГӨЛ АЙМАГ, ШИНЭ ИДЭР СУМЫН ХАЙРГАН ЗАМЫН ТӨСӨВ

| № | Зардлын нэр | Бүгд өртөг (төг) | Тайлбар |
|-----------|--|--------------------|--|
| 1 | Ажилчдын цалин | 6'829'944 | Маягт №3-1-ийн 10-р баганын дүн |
| 2 | Тээврийн жолоочийн цалин | 3'120'676 | Тээврийн зардлын дүнгээс 8.7% |
| 3 | Машин механизмын операторчидын цалин | 2'919'781 | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардлын дүнгээс 8.7% |
| 4 | Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын цалин | 335'018 | Нүүлгэн шилжүүлэх ажлын зардлын дүнгээс 8.7% |
| 5 | Ажилчдын нэмэгдэл цалин | 1'994'018 | [1]+[2]+[3]+[4]-ийн нийлбэр дүнгээс 15.1% |
| 6 | ИТА-ны цалин | 2'187'968 | [1]+[2]+[3]-ын нийлбэр дүнгээс 17.0% |
| 7 | Алслалтын нэмэгдэл цалин | 3'011'674 | [1]+[2]+[3]+[6]-ийн нийлбэр дүнгээс нормын дагуу тооцно. |
| 8 | НИЙТ ЦАЛИН | 20'399'080 | [1]+[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]-ийн нийлбэр дүн |
| 9 | Нийгмийн даатгалын шимтгэл | 2'957'867 | [8]-ын дүнгээс нормын дагуу тооцно. |
| 10 | Материалын зардал | 2'162'145 | Төсвийн материалын зардлын тооцоо |
| 11 | Тээврийн зардал | 32'749'162 | [Тээврийн зардлын тооцооны дүн]-[2] |
| 12 | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардал | 30'640'919 | [Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн зардлын тооцооны дүн]-[3] |
| 13 | Ажлын багаж, хэрэгслийн элэгдлийн зардал | 464'436 | [1]-ийн дүнгээс 6.8% |
| 14 | Авто замын барилга, арчлалт, засварын ажлын талбайд ажиллах ажилтнуудад үйлчлэх зардал | 4'986'062 | [Нийт хөд. зарц] / [7.97]* [14000.0 төгрөг] |
| 15 | Нүүлгэн шилжүүлэх зардал | 3'515'767 | [Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын дүн] – [4] |
| 16 | Түр барилгын элэгдэл | 0 | Тооцоогоор |
| 17 | ШУУД ЗАРДЛЫН ДҮН | 97'875'437 | [8]+[9]+[10]+[11]+[12]+[13]+[14]+[15]+[16]-ийн нийлбэр дүн |
| 18 | Удирдлагын зардал | 11'041'003 | [8]-ын дүнгээс "Алслалтын нэмэгдэл цалин"[7]-г хассан дүнгийн 63.5% |
| 19 | Ашиг | 12'484'157 | [8]-ын дүнгээс "Алслалтын нэмэгдэл цалин" [7]-г хассан дүнгийн 71.8% |
| 20 | ХАБЭА-н үйл ажиллагааны зардал | 2'446'886 | [17]-ийн дүнгээс 2.5% |
| 21 | Ажиллагсадын даатгал | 0 | Нэг хүний үнэлгээнээс 0.8 хувиар тооцно. |
| 22 | Барилга угсралтын даатгал | 0 | [17]-ийн дүнгээс 0.0 хувиар тооцно. |
| 23 | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн даатгал | 0 | Балансын үнийн 0.5 хувиар тооцно. |
| 24 | БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ДҮН | 123'847'483 | [17]+[18]+[19]+[20]+[21]+[22]+[23]-ын нийлбэр дүн |
| 25 | Техник, технологийн хяналт, зөвлөх үйлчилгээний зардал | 0 | Нормд зааснаар |
| 26 | Зах-чийн хяналтын зардал/технологийн хяналт/ | 1'957'509 | Нормд зааснаар |
| 27 | Магадлашгүй ажлын зардал | 2'476'950 | [24]-ийн дүнгээс 2.0% |
| 28 | Нэмэгдсэн өртгийн албан татвар | 12'384'748 | [24]-ийн дүнгээс 10% |
| 29 | Норм, нормативийн сангийн шимтгэл | 495'390 | [24]-ийн дүнгээс 0.4% |
| 30 | Зургийн үнэ | 8'000'000 | |
| 31 | НИЙТ ТӨСӨВТ ӨРТӨГ | 149'162'080 | [24]+[25]+[26]+[27]+[28]+[29]+[30]-ын нийлбэр дүн |

Гүйцэтгэсэн: Мэргэшсэн төсөвчин Т.Мөнхзаяа /...../

Хянасан: Тэргүүлэх төсөвчин Д.Энхтуяа /...../

МОНГОЛ УЛС 149'162'080 төгрөгөөр төсөв.

Тулгын МӨНХЗАЯА
МЭРГЭШСЭН ТӨСӨВЧИН
ЗМТ-23-016

ТЭРГҮҮЛЭХ ТӨСӨВЧИН
Д.Энхтуяа
377-029-95

АЖИЛЧДЫН ХӨДӨЛМӨР ЗАРЦУУЛАЛТ, ЦАЛИНГИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

ЗАМЫН ЧИГ СЭРГЭЭХ, ГАДАСЛАХ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|-------------------------|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 25-02-02 | Замын чиг сэргээх (GPS) | 1 км | 6.9 | III | 18.22 | 125.718 | 5207 | 654,614 |
| | | Дүн | | | IV | 20.415 | 140.8635 | 5998 | 844,899 |
| | | | | | | | 266.58 | | 1,499,513 |

ЗАМЫН ДАЛАН, УХМАЛЫН АЖИЛ

| № | Үндэслэл | Ажлын нэр | Хэмжих нэгж | Ажлын тоо хэмжээ | Ажилчдын мэргэжлийн зэрэг | Нэгж хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Бүгд хөдөлмөр зарцуулалт хүн/цаг | Цалингийн тариф, төгрөг | Нийт цалин, төгрөг |
|---|----------|--|-------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | 25-07-02 | Экскаватораар ухмал байгуулах | 1 м3 | 12,425.0 | III | 0.005146 | 63.932938 | 5207 | 332,899 |
| | | | | | IV | 0.007473 | 92.848969 | 5998 | 556,908 |
| 2 | 25-07-05 | Шороон ордоос зөвөрөөр далан байгуулах | 1 м3 | 4,325.0 | II | 0.048 | 207.6 | 4623 | 959,735 |
| | | | | | III | 0.026761 | 115.741119 | 5207 | 602,664 |
| | | | | | IV | 0.010286 | 44.485714 | 5998 | 266,825 |
| 3 | 25-12-04 | Хажуугийн шуудуу, ухмалын өөрийн шуудуу автогрейдерээр татах | 1 м3 | 3,200.0 | III | 0.095289 | 304.924444 | 5207 | 1,587,742 |
| | | | | | IV | 0.053333 | 170.666667 | 5998 | 1,023,659 |
| | | Дүн | | | | | 1,000.2 | | 5,330,431 |

БҮГД ХҮН ЦАГ: 1,266.78 БҮГД ЦАЛИН: 6,829,944

МАТЕРИАЛЫН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

| № | Материалын нэр | Хэмжих нэгж | Нийт орц | Нэгж үнэ, төгрөг | Нийт үнэ, төгрөг |
|---|-------------------------|-------------|------------|------------------|------------------|
| 1 | Бетон хольц В15 | м3 | 0.888744 | 252,000 | 223,964 |
| 2 | Даланд тохирох материал | м3 | 4,428.8 | 1 | 4,429 |
| 3 | Маркер | ш | 50.588175 | 1,000 | 50,588 |
| 4 | Модон гадас (5х5х40см) | ш | 1,604.1064 | 500 | 802,053 |
| 5 | Төмөр гадас d13х200 | ш | 358.8 | 600 | 215,280 |
| 6 | Төмөр гадас d20х200 | ш | 35.88 | 1,800 | 64,584 |
| 7 | Ус | тн | 384.7866 | 2,000 | 769,573 |
| 8 | Ухмалын материал | м3 | 12,425.0 | 0 | 0 |
| 9 | Хадаас | кг | 7.03869 | 4,500 | 31,674 |
| | Бүгд дүн | | | | 2,162,145 |

МАШИН МЕХАНИЗМ, ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

| № | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр | Хүчин чадал | Нийт машин цаг | Машин цагийн нэгж үнэ, төгрөг | Машин цагийн нийт үнэ, төгрөг |
|----|--|-------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Автогрейдер | 210м.х | 98.9 | 94032.0 | 9,299,365 |
| 2 | Ачааны автомашин | 2тн | 36.02 | 13985.0 | 503,697 |
| 3 | Бульдозер | 140м.х | 23.4 | 89344.0 | 2,090,493 |
| 4 | Гинжит экскаватор | 2.0м3 | 100.5 | 157577.0 | 15,836,489 |
| 5 | Доргиурт булт индүү | 17-20тн | 51.9 | 58930.0 | 3,058,467 |
| 6 | Пикап | 4хүн | 97.05 | 4536.0 | 440,225 |
| 7 | Пресс (СВР) | кN | 1.08 | 7094.0 | 7,670 |
| 8 | Прокторын алх, хэв (автомат) | ком | 3.24 | 3000.0 | 9,731 |
| 9 | Усны машин | 20тн | 23.01 | 92684.0 | 2,132,566 |
| 10 | Хатаах зуух | 200°C | 34.6 | 5260.0 | 181,996 |
| | Бүгд дүн | | 469.7 | | 33,560,700 |
| | Цалингийн зардал 8.7% | | | | 2,919,781 |
| | Цалингийн зардал хассан дүн | | | | 30,640,919 |

ТЭЭВРИЙН ЗАРДЛЫН ТООЦОО

| № | Материалын нэр | Хэмжих нэгж | Нийт орц | Нэгж хүнд (тн) | Материалын жин (тн) | Ачааны зэрэг | Тээврийн зай, км | 1 тн/км-ийн тариф, төгрөг | Нягтр-ын коэф. | Нийт жин (тн) | Нийт зардал (төг) | Тээврийн хөд. зарц-т (хүн/цаг) |
|---|------------------------------------|-------------|----------|----------------|---------------------|--------------|------------------|---------------------------|----------------|---------------|-------------------|--------------------------------|
| 1 | Бетон хольц В15 | м3 | 0.89 | 2.4 | 2.13 | 1 | 1 | 960.47 | 1.0 | 2.13 | 2,048.67 | 0.039073 |
| 2 | Даланд тохирох материал | м3 | 4,428.8 | 1.76 | 7,794.69 | 1 | 3 | 516.48 | 1.2 | 9,353.63 | 14,492,881.65 | 514.028074 |
| 3 | Маркер | ш | 50.59 | 0.0001 | 0.01 | 1 | 3 | 516.48 | 1.0 | 0.01 | 7.84 | 0.000278 |
| 4 | Модон гадас (5x5x40см) | ш | 1,604.11 | 0.00065 | 1.04 | 1 | 3 | 516.48 | 1.0 | 1.04 | 1,615.55 | 0.0573 |
| 5 | Төмөр гадас d13x200 | ш | 358.8 | 0.0002 | 0.07 | 1 | 3 | 516.48 | 1.0 | 0.07 | 111.19 | 0.003944 |
| 6 | Төмөр гадас d20x200 | ш | 35.88 | 0.0005 | 0.02 | 1 | 3 | 516.48 | 1.0 | 0.02 | 27.8 | 0.000986 |
| 7 | Ус | тн | 384.79 | 1.0 | 384.79 | 1 | 1 | 960.47 | 1.0 | 384.79 | 369,575.99 | 7.048643 |
| 8 | Ухмалын материал | м3 | 12,425 | 1.6 | 19,880 | 1 | 1 | 960.47 | 1.1 | 21,868 | 21,003,557.96 | 400.584985 |
| 9 | Хадаас | кг | 7.04 | 0.001 | 0.01 | 1 | 3 | 516.48 | 1.0 | 0.01 | 10.91 | 0.000387 |
| | Нийт дүн | | | | | | | | | | 35,869,838 | 921.76 |
| | Цалингийн зардал 8.7% | | | | | | | | | | 3,120,676 | |
| | Цалингийн зардал хассан дүн | | | | | | | | | | 32,749,162 | |

НҮҮЛГЭН ШИЛЖҮҮЛЭХ ЗАРДЛЫН ТООЦОО

| № | Машин механизм, тоног төхөөрөмжийн нэр | Хүчин чадал | Тоо ширхэг | Нэгж хүнд (тн) | Нийт жин (тн) | Ачааны зэрэг | Тээврийн зай (км) | 1 тн/км-ийн тариф, төгрөг | Нийт зардал, төгрөг | Тээврийн хөд. зарцуулалт хүн/цаг |
|---|--|-------------|------------|----------------|---------------|--------------|-------------------|---------------------------|---------------------|----------------------------------|
| 1 | Гинжит экскаватор | 2.0м3 | 1 | 38.0 | 38.0 | 3 | 123 | 391.34 | 1,829,123 | 85.62 |
| 2 | Автогрейдер | 210м.х | 1 | 14.0 | 14.0 | 3 | 123 | 391.34 | 673,887 | 31.54 |
| 3 | Бульдозер | 140м.х | 1 | 17.0 | 17.0 | 3 | 123 | 391.34 | 818,292 | 38.3 |
| 4 | Доргиурт булт индүү | 17-20тн | 1 | 11.0 | 11.0 | 3 | 123 | 391.34 | 529,483 | 24.78 |
| | Нийт дүн | | | | | | | | 3,850,786 | 180.25 |
| | Цалингийн зардал 8.7% | | | | | | | | 335,018 | |
| | Цалингийн зардал хассан дүн | | | | | | | | 3,515,767 | |