



skynetworks

Mongolian First Broadband Network Company

Сүхбаатар дүүрэг, 2-р хороо, 5-р хороолол, Нарны зам-18,

Жигүүр гранд оффис, 2 давхар

Монгол улс, Улаанбаатар-14253, ш/х-2033

Утас: (976) 77007711

Вэб: www.skynetworks.mn

2024.02.05 № 03/03

танай _____ -ны № _____ -т

Хариу хүргүүлэх тухай

Танай явуулсан 2024 оны 01 сарын 17-ны өдрийн 01/20 дугаартай албан бичгийн дагуу шалгаж үзэхэд манай компанийн шилэн кабельтай 110 кВ-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын /Х-440457.9190, У-5435979.3714/ цэгт байх тулгууртай 1.6м ойртож байгаа бөгөөд тулгуурт шилэн кабель өртөөгүй байна.

Иймд дээрхи цэгт ойртож байгаа тулгуурыг суурилуулах, бэхлэх газар шорооны ажил гүйцэтгэхдээ анхаарал болгоомжтой ажиллана уу.

Шаардлагатай тохиолдолд ахлах инженер /Г.Бямбажав/-тай 88118902 утсаар холбогдоно уу.

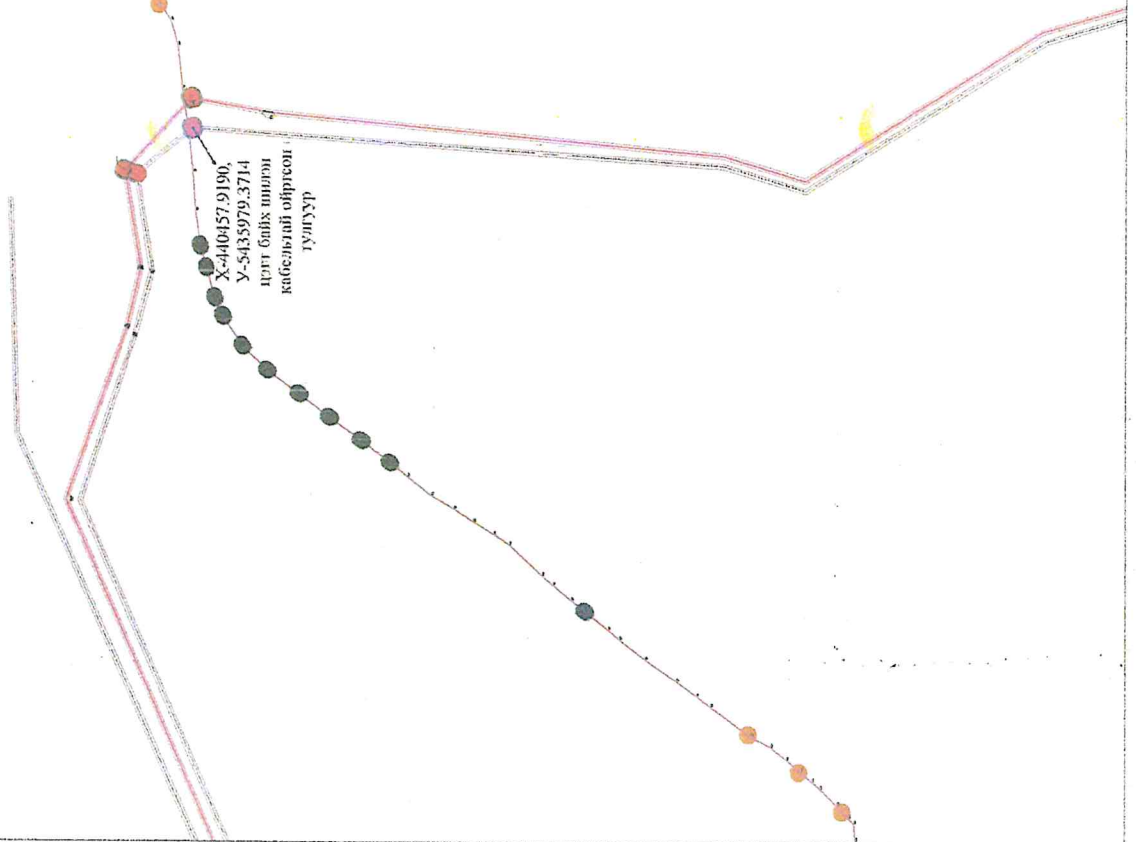
Хавсралт: DWG өргөтгөлтэй файл

**КАБЕЛИЙН СҮЛЖЭЭНИЙ
АЛБАНЫ ЗАХИРАЛ**



Ц.ГАНТУЛГА

Скайнэтворкс ХХК
ШИЛЭН КАБЕЛИЙН ТРАСС





2024 оны 01 сарын 29 өдөр

“ЖЕМ НЭТ” ХХК

Утас/Факс: +976-70160055
4001, 4002
www.gemnet.mn

№ 24/009 - 1

Улаанбаатар хот

“ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ЭДИЙН ЗАСГИЙН ХҮРЭЭЛЭН” ТӨААТҮГ-д

Утга: Танай ирүүлсэн 2024.01.17 өдрийн №01/20 тоот албан бичгийн хариу

ЖемНэт ХХК нь Монгол Улсын урд хилээс хойд хил хүртэл байрлах 1199 км урттай шилэн кабелийн сүлжээнүүд бүхий Олон улсын дамжуулах сүлжээтэй ба тус сүлжээгээр МУ-ын гадаад интернэтийн 85 орчим хувийг дамжуулж, мөн үүний зэрэгцээ Ази-Европ хооронд олон улсын транзит мэдээллийн урсгалыг амжилттайгаар дамжин нэвтрүүлж байна.

Иймд шилэн кабелийн тодруулга бүхий албан бичгийг манай компанид ирүүлж, олон улсын шилэн кабелийн сүлжээний найдвартай байдлыг хангаж, хамтарч ажиллаж байгаад та бүхэнд талархал илэрхийлье.

Танай байгууллагын зураг төслийг боловсруулж буй шинээр баригдах 110 кВ-ын цахилгаан дамжуулах агаарын шугамуудын трассын ажлын талбайд “ЖемНэт” ХХК-ийн олон улсын шилэн кабелийн трасс байрладаггүй болно.

Хүндэтгэсэн,

ТЕХНИКИЙН АЛБАНЫ ЗАХИРАЛ

Ц.ЦОГБАЯР

Ш. Энхбаатар

Шинээр барих 110кВ

УСДАМ-ийн трасс

Энхтайваны өргөн чөлөө-62, Ш/Х-39, Баянгол дүүрэг, 4-р хороо, Улаанбаатар, Монгол улс 16052

нь шилэн кабель

дайрахгүй болно

Ш.Ц. 31/2/2024



МОБИКОМ
НЭТВОРКС ХХК

mobicom
networks

14220 Улаанбаатар хот, Сүхбаатар дүүрэг, 1-р хороо,
Юнескогийн гудамж - 28, МПМ Цогцолбор, Утас: 75759944,
Факс: +976-11-310411, <http://www.mobicom.mn>

2024.02.08 № 24/14

танай _____ -ны № _____

ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ ЭДИЙН ЗАСГИЙН
ХҮРЭЭЛЭН ТӨААТУГ-ЫН
ЗАХИРАЛ М.ТҮМЭНЖАРГАЛ ТАНАА

Танай газраас ирүүлсэн хүсэлтийн дагуу Орхон аймгийн Баян-Өндөр сумын нутагт үйлдвэр технологийн паркийн 110кВ 2 хэлхээ цахилгаан дамжуулах агаарын шугамын ажлын зургийг тус хүрээлэнгийн зураг төслийн хэлтсийн дарга бөгөөд ерөнхий инженер Ш.Энхбаатартай хамтран шалгахад манай шилэн кабельтай давхцалгүй байна.

Цаашид гүйцэтгэлийн ажлын үед шилэн кабелийн трасс, тэмдэгтийн шонтой ойр ажил гүйцэтгэх үедээ Орхон аймгийн бүсийн ахлах инженер Б.Мөнхболд /99098257/, инженер Ч.Чинбаяр /99066227/ нартай холбогдож хамтран ажиллахыг хүсье.



ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ ДАТВАСҮМБЭРЭЛ

5. Амхадаров
Сүрэн Говсог
Дамбаевуудиа
амьн муравьш
000340 Трасс Давхцахуу
Ана.
2024/02/08



INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM

ХАМТАРСАН АЖЛЫН ХЭСГИЙН ДҮГНЭЛТ

2024.02.02

Дугаар № 24/11/02

Улаанбаатар хот

Монгол Улсын яамны эрх зүйн байдлын тухай хуулийн 9 дүгээр зүйлийн 9.8 дахь хэсэг, Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 10 дугаар зүйл 10.1.8, Зам тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 148 дугаар тушаалаар батлагдсан "Аюултай байгууламж байрлуулах зай, огтлолцлын болон байршлын нөхцөлийг тодорхойлох журам"-ын 1 дүгээр бүлгийн 1.2 дахь заалтуудыг тус тус үндэслэн Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2024 оны 01 дүгээр сарын 17-ний өдрийн А/11 дүгээр тушаалаар байгуулагдсан Ажлын хэсэг "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн Эрдэнэт өртөөнд 110 кВ-ын 2 хэлхээт цахилгаан дамжуулах агаарын шугам огтлолцуулах боломжийг судлан огтлолцлын түвшин, цэгийг тодорхойлон дараах дүгнэлтийг гаргаж байна.

Нэг. Үндэслэл:

"Эрдэнэт үйлдвэр" ТӨҮГ-ын 2023 оны 11 дүгээр сарын 13-ны өдрийн ТБ-69-12/6921 дугаартай албан бичиг.

Хоёр. Дүгнэлт:


"Эрдэнэт үйлдвэр" ТӨҮГ-ын хүсэлтийг газар дээр нь судалж үзээд "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн Улаантолгой-Эрдэнэт хоорондын замын 162 дугаар км-ийн 1 дүгээр зуутын 3 дугаар үеэр, 162 дугаар км-ийн 2 дугаар зуутын 6 дугаар үеэр тус тус 110 кВ-ын цахилгаан дамжуулах 2 хэлхээт агаарын шугамыг зам төмрийн толгойн түвшнээс утасны унжилтын хамгийн доод цэг хүртэл 7.5 метрээс багагүй зайтай байхаар зураг төслийн дагуу огтлолцуулах боломжтой гэж дүгнэв.

Гурав. Ажлын хэсгээс даалгах:

1. Төмөр замын нийтлэг багц дүрэм, MNS 5833:2010 "Төмөр замд барилга байгууламжийн ойртолтын болон хөдлөх бүрэлдэхүүний овор хэмжээ", Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2017 оны 148 дугаар тушаалаар баталсан "Аюултай байгууламж байрлуулах зай, огтлолцлын болон байршлын нөхцөлийг тодорхойлох журам"-д заасан шаардлагыг тус тус хангах;
2. 110 кВ-ын 2 хэлхээт цахилгаан дамжуулах агаарын шугамыг төмөр замтай огтлолцуулах хэсгийн зургийг төмөр замын мэргэжлийн зураг төсөл боловсруулах эрх бүхий байгууллагаар гүйцэтгүүлэн, зургийг "УБТЗ" ХНН-ийн Зураг төслийн төвтэй зөвшилцөх;
3. Огтлолцох хэсэгт "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн Замын 6 дугаар анги, Дохиолол холбооны 1 дүгээр анги, Эрчим хүч, ус хангамжийн 1-р ангиудаас тус тус техникийн нөхцөл авах;
4. Үүрэн холбооны оператор байгууллагууд болон бусад инженерийн шугам сүлжээний байгууллагуудаас тодруулга, лавлагаа авах. Зураг төслийн үед бусад инженерийн шугам сүлжээ, шилэн кабельтай огтлолцож байвал эзэмшигч, ашиглагч байгууллагуудыг тодорхойлж, техникийн нөхцөл авч огтлолцлыг зөвшилцөх;
5. Төмөр замтай огтлолцуулахтай холбоотойгоор бий болсон нэмэлт арга хэмжээ, ажлыг зураг төсөлд тусгаж, шаардагдах хөрөнгийг хүсэлт гаргагч бүрэн хариуцах;
6. "УБТЗ" ХНН-ээс авсан техникийн нөхцөлийг үндэслэн зураг төслийг гүйцэтгэж Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Салбарын хяналтын газрын төмөр замын хяналтын мэргэжилтнээр хянуулан барилгын ажил эхлүүлэх зөвшөөрөл авах;
7. Барилгын ажлыг гүйцэтгэх үед "УБТЗ" ХНН-ийн Эрдэнэт өртөө, Замын 6 дугаар анги, Дохиолол холбооны 1 дүгээр анги, Эрчим хүч, ус хангамжийн 1-р ангид мэдэгдэж батлагдсан зураг төслийн дагуу тэдгээрийн хяналт дор гүйцэтгэх;
8. Энэхүү дүгнэлт нь зөвхөн төмөр замтай цахилгааны шугам огтлолцох цэгийг тодорхойлж байгаа бөгөөд хүсэлт гаргагчид ямар нэгэн давуу эрх олгохгүй, "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН-ийн зурвас газрын гадна байрлах бусдын эзэмшил, ашиглалт, өмчийн ямар нэгэн маргаан, газрын давхцалгүй байх асуудлыг хүсэлт гаргагч бүрэн хариуцна.

Ажлын хэсгийн ахлагч:

Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төмөр зам,
далайн тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг
зохицуулах газрын ахлах мэргэжилтэн



С.Мөнхбаяр

Нарийн бичгийн дарга:

Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төмөр зам,
далайн тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг
зохицуулах газрын мэргэжилтэн

Б/К

Б.Батзориг

Гишүүд

Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Салбарын
хяналтын газрын шинжээч,
улсын ахлах байцаагч

Д.Батхүү

“Улаанбаатар төмөр зам” ХНН-ийг төлөөлж:

Тээврийн хяналтын албаны хойд хэсэглэл
хариуцсан ахлах байцаагч бөгөөд албаны
орлогч дарга

Б.Энхбаяр

Замын аж ахуйн албаны Гүүр хоолойн
инженер

О.Жигжидсүрэн

Эрчим хүч, ус хангамжийн төвийн инженер

Ө.Ууганжаргал

Хууль зүйн албаны эд хөрөнгийн эрхийн
бүртгэлийн инженер

Б.Хайратбек

Зураг төслийн төвийн инженер

Б.Андараабуд

Эрдэнэт өртөөний орлогч дарга

Б.Хэнзсүрэн

Замын 6 дугаар ангийн ерөнхий инженер

А.Туулсайхан

Дохиолол холбооны 1 дүгээр ангийн хэсгийн
инженер

Ц.Энхтүвшин

Гүйцэтгэгчийг төлөөлж:

“Эрчим хүчний эдийн засгийн хүрээлэн”
ТӨААТҮГ-ын ерөнхий инженер

Ш.Энхбаатар

“Эрчим хүчний эдийн засгийн хүрээлэн”
ТӨААТҮГ-ын зураг төслийн инженер

Б.Энхээ

Захиалагчийг төлөөлж:

“Эрдэнэт үйлдвэр” ТӨҮГ-ын Үйлдвэрлэл,
технологийн паркын төслийн нэгжийн
цахилгаан хангамжийн инженер

Э.Ням-Очир