

МОНГОЛ УЛС
ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ
“ТАЛЫН ХЭРС” ХХК

Архив № 02/2024

ЗТ18-767/20

ДАРХАН-УУЛ АЙМГИЙН ДАРХАН СУМЫН 9, 11, 12, 14, 15-р
БАГИЙН НУТАГТ АЙМГИЙН ТӨВ ДОТОРХ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХАД ЗОРИУЛСАН
ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ АЖЛЫН ДҮГНЭЛТ

Улаанбаатар хот. 2024 он

МОНГОЛ УЛС
ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ
“ТАЛЫН ХӨРС” ХХК

Архив № 02/2024

ЗТ18-767/20



ДАРХАН-УУЛ АЙМГИЙН ДАРХАН СУМЫН 9, 11, 12, 14, 15-р
БАГИЙН НУТАГТ АЙМГИЙН ТӨВ ДОТОРХ ХАТUU ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХАД ЗОРИУЛСАН
ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ АЖЛЫН ДҮГНЭЛТ

Захирал

Хянасан

Боловсруулсан

Б.Баатарцогт

/Мэргэшсэн инженер/

Б.Баатарцогт

/Мэргэшсэн инженер/

Н.Баттөгс

/Инженер-геологич/

Улаанбаатар хот. 2024 он

ГАРЧИГ

| | |
|---|-----------|
| I. ОРШИЛ | 3 |
| II. СУДАЛГААНЫ РАЙОНЫ ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ | 4 |
| II.1. Байршил | 4 |
| II.2. Уур амьсгал | 4 |
| II.3. Геологи | 7 |
| II.4. Геоморфологи | 7 |
| II.5. Гидрогеологи | 7 |
| III. УЛ ХӨРСНИЙ ФИЗИК-МЕХАНИК ШИНЖ ЧАНАР | 8 |
| IV. ДҮГНЭЛТ | 10 |
| V. АШИГЛАСАН МАТЕРИАЛ | 11 |
| VI. ЦООНГОЙН КАТАЛОГ | 12 |
| VII. ЦООНГОЙН БИЧИГЛЭЛ | 12 |
| VIII. ФОТО | 19 |

ХАВСРАЛТУУД

Цооногийн байршлын зургууд

Инженер-геологийн зүсэлтүүд

Ул хөрсний физик үзүүлэлтүүдийн хүснэгтүүд

I. ОРШИЛ

Авто замын зураг төсөл, зөвлөх үйлчилгээний "Засмал зам" ХХК-ийн захиалга, тус компанийтай 2024 оны 02 дугаар сарын 20-ны өдөр байгуулсан ИГ 2024/02 тоот ажил гүйцэтгэх гэрээ, 02 тоот ажлын даалгаврыг үндэслэн Дархан-Уул аймгийн төв доторх хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулахад зориулсан инженер-геологийн судалгааны ажлыг "Талын хөрс" ХХК гүйцэтгэв.

Инженер-геологийн хээрийн судалгааны ажлыг тус компанийн инженер Б.Баатарцогт, өрмийн мастер, жолооч Ж.Наранхүү, туслах ажилчин, жолооч Л.Эрдэнэбат, Ч.Баярмагнай нарын бүрэлдэхүүнтэй хэсэг 2024 оны 02 дугаар сарын 25-26-ны өдрүүдэд ЛБУ-50 маркийн өрмийн машинаар эргэлтэт өрөмдлөгийн аргаар дээжлэлттэйгээр төлөвлөж буй авто замын зурвасын дагуу 4.00 м гүнтэй 24 цооногийг, нийт 96.00 уртааш метр өрөмдлөгийн ажил явууллаа.

Зурвасын дагуу өрөмдсөн цооногуудаас илэрсэн ул хөрсний ширхгийн бүрэлдэхүүн, уян налархай, физик шинж чанаруудыг тодорхойлоход зориулж эвдэрсэн бүтэцтэй 27 ширхэг дээж авч лабораторид шинжлүүллээ.

Авто замын зурвасын дагуу өрөмдсөн цооногуудын байршлыг захиалагч байгууллагаас ирүүлсэн байр зүйн зурагт буулгаж, амсрын өндрийг дагуу зүсэлтийн зургаас авлаа.

Өмнөх судалгааны материал, хээрийн өрөмдлөгийн тэмдэглэл, лабораторийн шинжилгээний үр дүн зэргийг нэгтгэн, шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулахад зориулсан инженер-геологийн судалгааны ажлын дүгнэлтийг инженер Н.Баттөгс боловсрууллаа.

II. СУДАЛГААНЫ РАЙОНЫ ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ

II.1. Байршил

Төлөвлөж буй авто зам 6 хэсгээс бүрдэнэ. 1-р хэсэг Авто тээврийн үндэсний төвийн хойд талаас Итгэл сүмийн уулзвар хүртэл (энэ хэсэг 2 туслах замтай), 2-р хэсэг Консулын уулзвараас аймгийн ЗДТГ, ШУТИС, 16 давхар орон сууцны урд уулзвар чиглэлээр, 3-р хэсэг Консулын зүүн талаас 16 давхар орон сууц хүртэл, 4-р хэсэг Мангирт хороолол дундуур, 5-р хэсэг 12-р багийн нутагт 2 хэсэг, 6-р хэсэг Үндэсний эрх чөлөөний гудамжнаас Барилгачдын өргөн чөлөөг отолж, амины орон сууцны хороолол хүртэл тус тус төлөвлөгджээ.



II.2. Уур амьсгал

Судалгааны талбайн уур амьсгалын үзүүлэлтийг "Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл" (АЗУАГН 2.01.01-2004)-ийн дагуу тодорхойлов. Төлөвлөж буй авто замын зурvas Монгол орны авто замын уур амьсгалын мужклалаар IIА бүсэд орших ба тодорхойлтуудыг дор үзүүлэв.

Монгол орны авто замын бүсүүдийн уур амьсгалын, геотехникийн
үзүүлэлт

Хүснэгт II-1

| Бүсийн дугаар, нэр | Дэд бүсийн индекс | Бүсийн товч тодорхойлолт | Ур амьсгалын болон хөрсний нөхцөл |
|---|---|---|--|
| II Авто замын уур амьсгалын хээрийн бус | IIA. Уулын ба талын ойт хээрийн дэд бус | -Авто замын уур амьсгалын чийглэгдүү-сэргүүн, нэн хүйтэн, хүйтэн Хангайн уул тайга ба Орхон-Сэлэнгийн ойт хээрийн хахир дэд бус | -Олон жилийн цэвдэг чулуулаг алаг цоог болон ховор алаг тархсан, улирлын хэлдэлт-гэсэлттэй, хүйтний овойлттой болон суумтгай лёсс маягийн хурдас элбэг тархсан |

IIA бүсийн авто замын уур амьсгалын улирлын үргэлжлэх хугацаа*

Хүснэгт II-2

| Өвөл | | Хавар | | Зун | | Nамар | |
|-------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------|
| Эхлэх | Дуусах | Үргэлжлэх хоног | Дуусах | Үргэлжлэх хоног | Дуусах | Үргэлжлэх хоног | |
| 25.X-9.XI 2.XI | 22.III-27.IV 26.III | 137-163 150 | 10.V-11.VI 25.V | 49-65 57 | 6-16.IX 11.IX | 110-141 126 | 43-53 48 |

Тайлбар: * өвлийн дуусах хугацаа хаврын эхлэл, хаврынх зуны эхлэл, зуных намрын эхлэл, өвлийн эхлэх намрын дуусах хугацаа болно.

Хөрс агаарын температур ($^{\circ}\text{C}$)

Хүснэгт II-3

| Хөрсний гадаргын температур, $^{\circ}\text{C}$ | | | | Агаарын орчны дундаж температур, $^{\circ}\text{C}$ | | |
|---|----------------|----------------|------------------------------|---|----------------------|----------------------|
| Олон жилийн дундаж | Хамгийн халуун | Хамгийн хүйтэн | 0 $^{\circ}$ нэвчих гүн, см* | Олон жилийн дундаж | Хамгийн халуун сарын | Хамгийн хүйтэн сарын |
| -0...-3 | 55-60 | -45...-55 | 300-400 | -3...-8 | -23...-33 | 15...17 |

Тайлбар: * 0 $^{\circ}\text{C}$ нэвчих гүн ул хөрсний төрлөөс хамаарах тул дээд доод хязгаарыг авав.

Хөрсний хөлдөлт-гэсэлтийн уур амьсгалын хугацаа

Хүснэгт II-4

| Хөлдөлт | | | Гэсэлт | | |
|-----------------|-------------------|----------------|------------------|---------------------|-------------|
| Эхлэх | Дуусах | Хоног | Эхлэх | Дуусах | Хоног |
| 10-20.X 15.X | 1.V-10.VI 20.V | 195-200 197 | 1-20.IV 10.IV | 1.VI-1.VII 15.VI | 51-80 65 |

Барилгын үйлдвэрлэлийн ажил явуулахад тохиромжтой болон боломжгүй улирлын үе

Хүснэгт II-5

| Дулааны улирал* | | | Хүйтний улирал |
|-----------------|--------|-------|----------------|
| Эхлэл | Дуусах | Хоног | Хоног |
| 10.IV | 19.X | 192 | 173 |

Тайлбар: * Авто замын үйлдвэрлэлийн хүйтэн улирлын эх нь дулааны улирлын төгсгөл, хүйтэн улирлын төгсгөл нь дулаан улирлын эх болдог.

Хур тунадасны хэмжээ

Хүснэгт II-6

| Хур тунадасны нийлбэр, мм | | | | | | | |
|---------------------------|-------|---------|-------|---------|-----------------------------------|-----|--------------------------------------|
| Өвөл | Хавар | Зун | Намар | Жил | 1 хоногт орох борооны хангамж, мм | | Борооны хамгийн их орох эрчим мм/мин |
| | | | | | 2% | 1% | |
| 10-15 | 20-70 | 200-250 | 25-40 | 250-350 | 85 | 120 | 1-1.50 |

Гол мөрний гадаргын усны горимын зарим үзүүлэлт

Хүснэгт II-7

| Гол мөрний гадаргын усны | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| Нягтшил | Жилийн дундаж урсац, л/сек | Дундаж урсцын давхраа, мм | Хаврын шар усны үерийн хамгийн их урсац, мм | Модуль, л/сек ам.км | Мөсний хамгийн их зузааны дундаж, см | Мөс хадаалах хугацаа | Мөс задрах хугацаа |
| 0.2-0.3 | 2-4 | 50-100 | 50-100 | 0.8-1.5 | 125-150 | 10-20.XI | 1-21.V |

Халуун асфальт бетон хольц бэлтгэж дэвсэхэд тохиромжтой хугацаа

Хүснэгт II-8

| Асфальт болон замын хучилт | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|
| Эхлэх | Дуусгах | Хоног |
| 23.IV-17.V (2.V) | 16.III-28.IX (6.IX) | 93-153 (127) |

Хүйтэн, бүлээн асфальт бетон хольц бэлтгэж дэвсэхэд тохиромжтой хугацаа

Хүснэгт II-9

| Асфальт болон замын хучилт | | |
|----------------------------|----------------------|------------------|
| Эхлэх | Дуусгах | Хоног |
| 5.III-1.IV (19.III) | 24.X-22.XI (7.XI) | 206-262 (234) |

II.3. Геологи

Авто замын зурvasын дагууд Голоцены настай, техноген гаралтай, авто замын суурь ўе болох асгамал хөрс, Плейстоцены настай, салхины гаралтай тоосорхог элсэн ул хөрс, делюви-пролювийн гаралтай шавар ул хөрс тархсан байна.

II.4. Геоморфологи

Судалгааны район геоморфологийн ерөнхий мужлалаар Орхон-Сэлэнгийн бэсрэг уулсын их мужийн Туулын дэд мужид оршино. Төлөвлөж буй авто замын зурvas уулын бэл хормойн хуримтлалын хэв шинжит гадаргууд хамарагдана.

II.5. Гидрогеологи

Төлөвлөж буй авто замын зурvasын дагуу өрөмдсөн цооногуудад хөрсний ус илрээгүй.

III. УЛ ХӨРСНИЙ ФИЗИК-МЕХАНИК ШИНЖ ЧАНАР

Авто замын зурvasын дагуу өрөмдсөн цооногуудад Плейстоцены настай, салхины гаралтай тоосорхог элсэн ул хөрс, делюви-пролювийн гаралтай шавар ул хөрс илэрснийг инженер-геологийн 2 элементэд ангилан, тэдгээрийн ширхгийн бүрэлдэхүүн, физик, механик шинж чанаруудыг дор үзүүллээ.

ИГЭ-1. Тоосорхог элсэн ул хөрс

Тоосорхог элсэн ул хөрсний ширхгийн бүрэлдэхүүн /%/:

| | |
|---------------|------|
| - хайр/хайрга | 3.5 |
| - элс | 77.6 |
| - тоос | 12.1 |
| - шавар | 6.8 |

Тоосорхог элсэн ул хөрсний физик үзүүлэлтүүд:

| | |
|--|-------|
| - байгалийн чийг | 0.056 |
| - хатуу хэсгийн нягт, г/см ³ | 2.64 |
| - байгалийн нягт, г/см ³ | 1.73 |
| - хуурай хэсгийн нягт, г/см ³ | 1.64 |
| - сувшил, % | 37.87 |
| - сувшлийн коэффициент | 0.614 |
| - чийглэгийн зэрэг | 0.25 |

Тоосорхог элсэн ул хөрсний механик утгууд:

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Хэв гажилтын модуль | E=84 МПа |
| Дотоод үрэлтийн өнцөг | φ=37° |
| Зууралдлын хүч | C=0.022 МПа |
| Тооцооны эсэргүүцэл | R ₀ =250 кПа |

Тоосорхог элсэн ул хөрсний хатуулгийн зэрэг гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад I байна.

Тоосорхог элсэн ул хөрс сул овойлттой (хөрсний бүлэг II, 1.5 м гүн хөлдөх үеийн харьцангуй овойлтын дундаж хэмжээ 2-4%) хөрсөнд нормчлогоно.

ИГЭ-2. Шавар ул хөрс

Шавар ул хөрсний ширхгийн бүрэлдэхүүн /%/:

| | |
|---------------|------|
| - хайр/хайрга | 0.7 |
| - элс | 36.1 |
| - тоос | 30.6 |
| - шавар | 32.6 |

Шавар ул хөрсний физик үзүүлэлтүүд:

| | |
|--|-------|
| - байгалийн чийг | 0.097 |
| - урсалтын хязгаар дахь чийг | 0.378 |
| - имрэгдлийн хязгаар дахь чийг | 0.193 |
| - уян налархайн тоо | 0.185 |
| - хатуу хэсгийн нягт, г/см ³ | 2.72 |
| - байгалийн нягт, г/см ³ | 1.95 |
| - хуурай хэсгийн нягт, г/см ³ | 1.78 |
| - сувшил, % | 34.65 |
| - сувшлийн коэффициент | 0.534 |
| - чийглэгийн зэрэг | 0.50 |
| - консистенц | -0.52 |

Шавар ул хөрсний механик утгууд:

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Хэв гажилттын модуль | E=90 МПа |
| Дотоод үрэлтийн өнцөг | φ=27° |
| Зууралдлын хүч | C=0.036 МПа |
| Тооцооны эсэргүүцэл | R ₀ =600 кПа |

Шавар ул хөрсний хатуулгийн зэрэг гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад

III байна.

Шавар ул хөрс сул овойлттой (хөрсний бүлэг II, 1.5 м гүн хөлдөх үеийн харьцангуй овойлтын дундаж хэмжээ 2-4%) хөрсөнд нормчлогдоно.

IV. ДҮГНЭЛТ

- Судалгааны зурvasын дагуу 2 төрлийн ул хөрс илэрсэн, геоморфологийн 1 төрлийн хэв шинжит гадаргууд хамарагдана, хөрсний ус илрээгүй зэргээс үзэхэд авто замын зурvas инженер-геологийн энгийн нөхцөлтэй зурваст хамаарна.
- Зурvasын дагуу тархсан ул хөрсний механик үзүүлэлтийн норматив утгууд:

Хүснэгт IV-1

| Ул хөрсний төрөл | Хэв гажилтын модуль, МПа | Дотоод үрэлтийн өнцөг, градус | Зууралдл ын хүч, МПа | Тооцооны эсэргүүцэл, кПа |
|------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | E | φ | C | R ₀ |
| Тоосорхог элс | 84 | 37 | 0.022 | 250 |
| Шавар | 90 | 27 | 0.036 | 600 |

- Зурvasын дагуу тархсан ул хөрсний овойлтын хүч, улирлын хөлдөлтийн норматив гүн, хатуулгийн зэрэг, хувийн цахилгаан эсэргүүцэл:

Хүснэгт IV-2

| Ул хөрсний төрөл | Овойлтын зэрэг | Улирлын хөлдөлтийн норматив гүн, м | Хатуулгийн зэрэг | Хувийн цахилгаан эсэргүүцэл, ом.м |
|------------------|-------------------|--|---------------------|---|
| Тоосорхог элс | Сул | 3.1 | I | 50-250 |
| Шавар | Сул | 2.6 | III | 60-150 |

- Судалгааны районы газар хөдлөлтийн балл:

Хүснэгт IV-3

| Трасс | Балл | Хөрсний оргил хурдатгал, см/с ² |
|-----------|------|--|
| 1-р хэсэг | VIII | 227-229 |
| 2-р хэсэг | VIII | 227-229 |
| 3-р хэсэг | VIII | 198-200 |
| 4-р хэсэг | VIII | 198-200 |
| 5-р хэсэг | VIII | 198-200 |
| 6-р хэсэг | VIII | 198-200 |

Дүгнэлт боловсруулсан

Инженер  Н.Баттөгс

V. АШИГЛАСАН МАТЕРИАЛ

1. Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл. АЗУАГН 2.01.01-2004
2. Барилгын инженер геологи, геотехникийн судалгааны ажил. БНБД 11-03-21
3. Барилга байгууламжийн буурь, суурийн зураг төсөл зохиох норм ба дүрэм. БНБД 50-01-16
4. Газар хөдлөлийн бүс нутагт барилга төлөвлөх. БНБД 22-01-21
5. Инженер-геологийн судалгааны ажлын тайлан, дүгнэлт бичих дүрэм. БД 11-107-11
6. Монгол орны нутаг дэвсгэрт шугаман барилга байгууламжийн инженер-геологийн судалгаа хийх заавар. БД 11-107-10
7. Ул хөрсний ангилал. MNS 3263:2014

VI. ЦООНГОЙН КАТАЛОГ

| Цооногийн дугаар | Цооногийн гүн, м | Амсрын өндөр, м | Солбицол | | Хөрсний усны түвшин, м | | Өрөмдсөн огноо |
|------------------|------------------|-----------------|----------|---------|------------------------|---------|----------------|
| | | | X | Y | илэрсэн | тогтсон | |
| Ц-1 | 4.00 | 720.06 | 571713 | 5478995 | | | 2024.02.25 |
| Ц-2 | 4.00 | 717.85 | 571608 | 5479203 | | | 2024.02.25 |
| Ц-3 | 4.00 | 705.42 | 570225 | 5479381 | | | 2024.02.25 |
| Ц-4 | 4.00 | 707.03 | 570197 | 5478765 | | | 2024.02.25 |
| Ц-5 | 4.00 | 703.71 | 569505 | 5478739 | | | 2024.02.25 |
| Ц-6 | 4.00 | 700.08 | 569471 | 5479605 | | | 2024.02.25 |
| Ц-7 | 4.00 | 701.34 | 569462 | 5479002 | | | 2024.02.25 |
| Ц-8 | 4.00 | 701.51 | 569244 | 5478970 | | | 2024.02.25 |
| Ц-9 | 4.00 | 700.68 | 569243 | 5479099 | | | 2024.02.25 |
| Ц-10 | 4.00 | 700.18 | 569008 | 5479001 | | | 2024.02.25 |
| Ц-11 | 4.00 | 698.34 | 568995 | 5479223 | | | 2024.02.25 |
| Ц-12 | 4.00 | 695.49 | 568680 | 5479000 | | | 2024.02.25 |
| Ц-13 | 4.00 | 700.50 | 569538 | 5479694 | | | 2024.02.25 |
| Ц-14 | 4.00 | 702.34 | 569819 | 5479633 | | | 2024.02.25 |
| Ц-15 | 4.00 | 704.59 | 570089 | 5479582 | | | 2024.02.25 |
| Ц-16 | 4.00 | 721.01 | 570457 | 5480444 | | | 2024.02.26 |
| Ц-17 | 4.00 | 723.76 | 570837 | 5480444 | | | 2024.02.26 |
| Ц-18 | 4.00 | 730.04 | 571191 | 5480456 | | | 2024.02.26 |
| Ц-19 | 4.00 | 720.15 | 571203 | 5480096 | | | 2024.02.26 |
| Ц-20 | 4.00 | 718.43 | 568922 | 5480666 | | | 2024.02.26 |
| Ц-21 | 4.00 | 721.44 | 569297 | 5480959 | | | 2024.02.26 |
| Ц-22 | 4.00 | 737.14 | 569717 | 5481159 | | | 2024.02.26 |
| Ц-23 | 4.00 | 744.58 | 570237 | 5481165 | | | 2024.02.26 |
| Ц-24 | 4.00 | 755.28 | 570739 | 5481178 | | | 2024.02.26 |

VII. ЦООНГОЙН БИЧИГЛЭЛ

Цооног 1

Гүн 4.0 м

Диаметр 146 мм

Өндөр 720.06 м

Огноо 2024.02.25

- 5 см хатуу хүчилт бүхий авто замын суурь үе 0.00-0.30/0.30
- Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.30-4.00/3.70

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 2

Гүн 4.0 м

Диаметр 146 мм

Өндөр 717.85 м

Огноо 2024.02.25

1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе 0.00-0.40/0.40
 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.40-4.00/3.60

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 3

- Гүн 4.0 м
Диаметр 146 мм
- Өндөр 705.42 м
Огноо 2024.02.25
1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе 0.00-0.60/0.60
 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.60-4.00/3.40

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 4

- Гүн 4.0 м
Диаметр 146 мм
- Өндөр 707.03 м
Огноо 2024.02.25
1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе 0.00-0.80/0.80
 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.80-4.00/3.20

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 5

- Гүн 4.0 м
Диаметр 146 мм
- Өндөр 703.71 м
Огноо 2024.02.25
1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе 0.00-0.40/0.40
 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.40-4.00/3.60

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 6

- Гүн 4.0 м
Диаметр 146 мм
- Өндөр 700.08 м
Огноо 2024.02.25
1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе 0.00-0.60/0.60
 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.60-4.00/3.40

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 7

| | |
|--|------------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 701.34 м |
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе | 0.00-0.50/0.50 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.50-4.00/3.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 8

| | |
|--|------------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 701.51 м |
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе | 0.00-0.50/0.50 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.50-4.00/3.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 9

| | |
|--|------------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 700.68 м |
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 10

| | |
|--|------------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 700.18 м |
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе | 0.00-0.40/0.40 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.40-4.00/3.60 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 11

| | |
|-----------|----------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 698.34 м |
|-----------|----------------|

| | |
|---|------------------|
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе | 0.00-0.40/0.40 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.40-4.00/3.60 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 12

| | |
|---|------------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 695.49 м |
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. Инженерийн үйл ажиллагаагаар үүссэн асгамал хөрс | 0.00-0.80/0.80 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.80-4.00/3.20 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 13

| | |
|---|------------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 700.50 м |
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе | 0.00-0.50/0.50 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.50-4.00/3.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 14

| | |
|---|------------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 702.34 м |
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе | 0.00-0.50/0.50 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.50-4.00/3.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 15

| | |
|--|------------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 704.59 м |
| Диаметр 146 мм | Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь ўе | 0.00-0.40/0.40 |

2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.40-4.00/3.60

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 16

Гүн 4.0 м

Өндөр 721.01 м

Диаметр 146 мм

Огноо 2024.02.26

1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс 0.00-0.30/0.30
2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.30-2.60/2.30
3. Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, бор шаргал, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс 2.60-4.00/1.40

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 17

Гүн 4.0 м

Өндөр 723.76 м

Диаметр 146 мм

Огноо 2024.02.26

1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс 0.00-0.30/0.30
2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.30-1.80/1.50
3. Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, бор шаргал, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс 1.80-4.00/2.20

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 18

Гүн 4.0 м

Өндөр 730.04 м

Диаметр 146 мм

Огноо 2024.02.26

1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс 0.00-0.30/0.30
2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.30-1.50/1.20
3. Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, бор шаргал, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс 1.50-4.00/2.50

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 19

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 720.15 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-2.00/1.70 |
| 3. Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, бор шаргал, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс | 2.00-4.00/2.00 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 20

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 718.43 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 21

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 721.44 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-1.00/1.00 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 1.00-4.00/3.00 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 22

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 737.14 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 23

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 744.58 м Огноо 2024.02.26 |
|-----------------------------|------------------------------------|

- | | |
|--|----------------|
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 24

Гүн 4.0 м
Диаметр 146 мм

Өндөр 755.28 м
Огноо 2024.02.26

- | | |
|--|----------------|
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

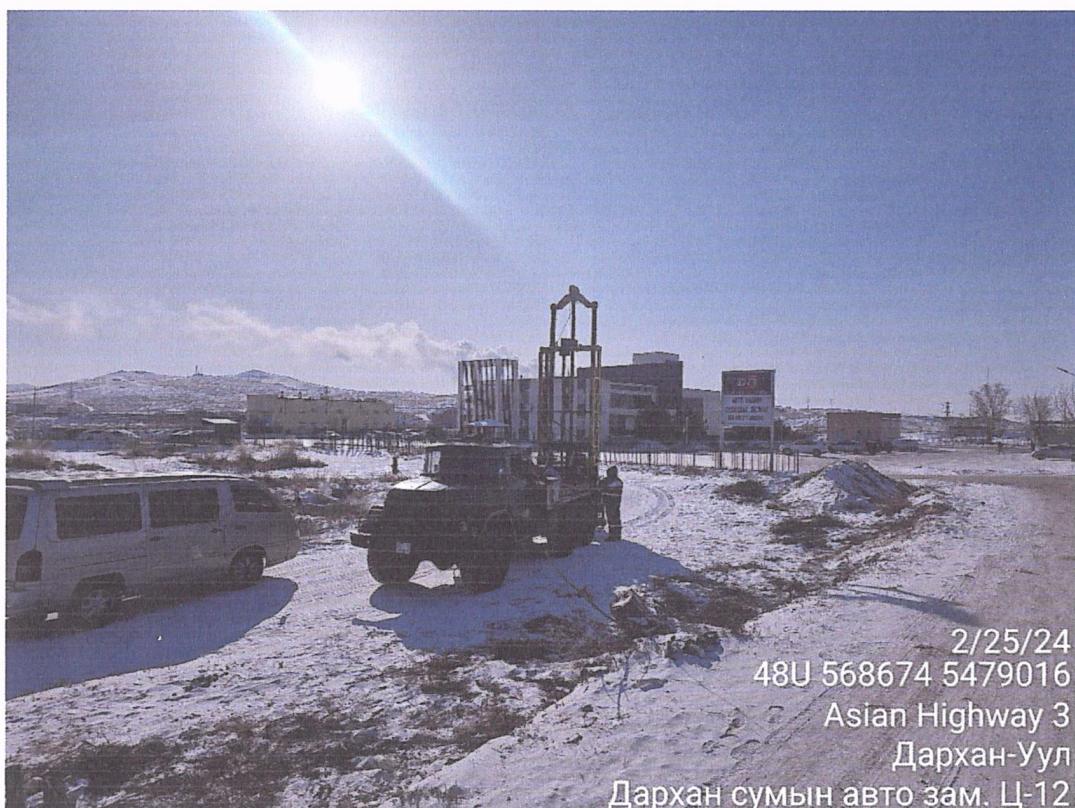
Хөрсний ус илрээгүй

Хээрийн тэмдэглэдэг хөтөлсөн

Инженер

Б.Баатарцогт

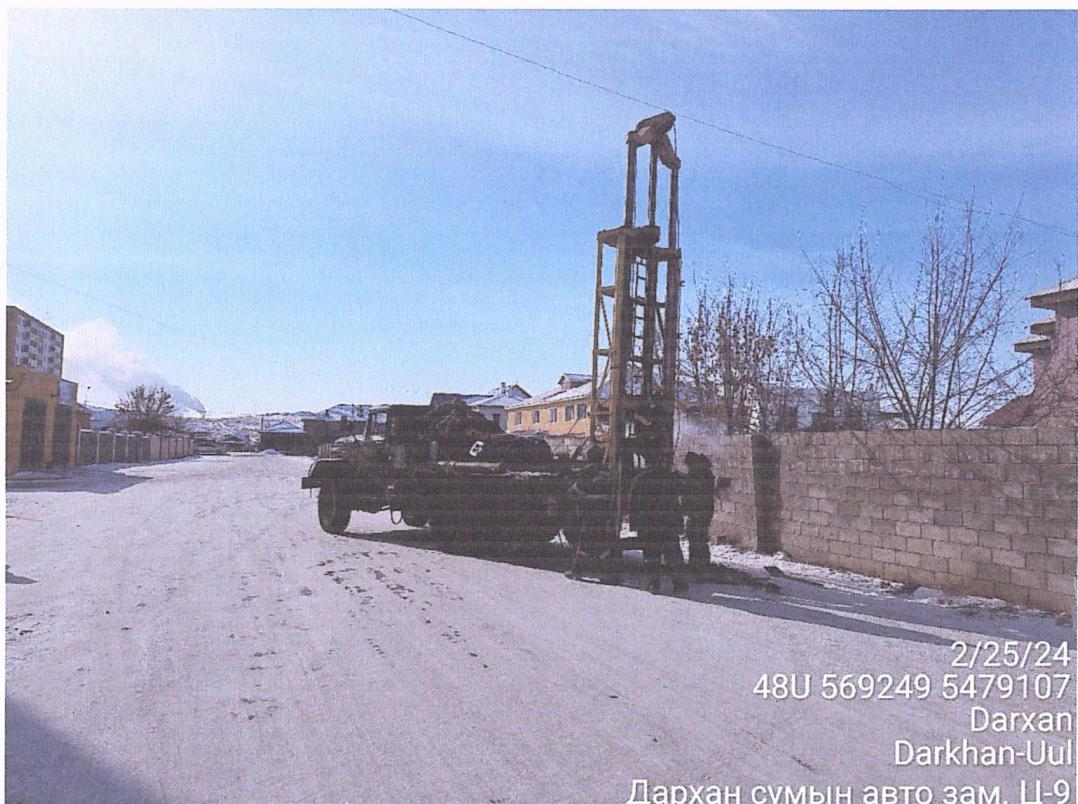
VIII. ФОТО



Зураг 1. Цооног 12



Зураг 2. Цооног 5



Зураг 3. Цооног 9



Зураг 4. Цооног 15



Зураг 5. Цооног 13



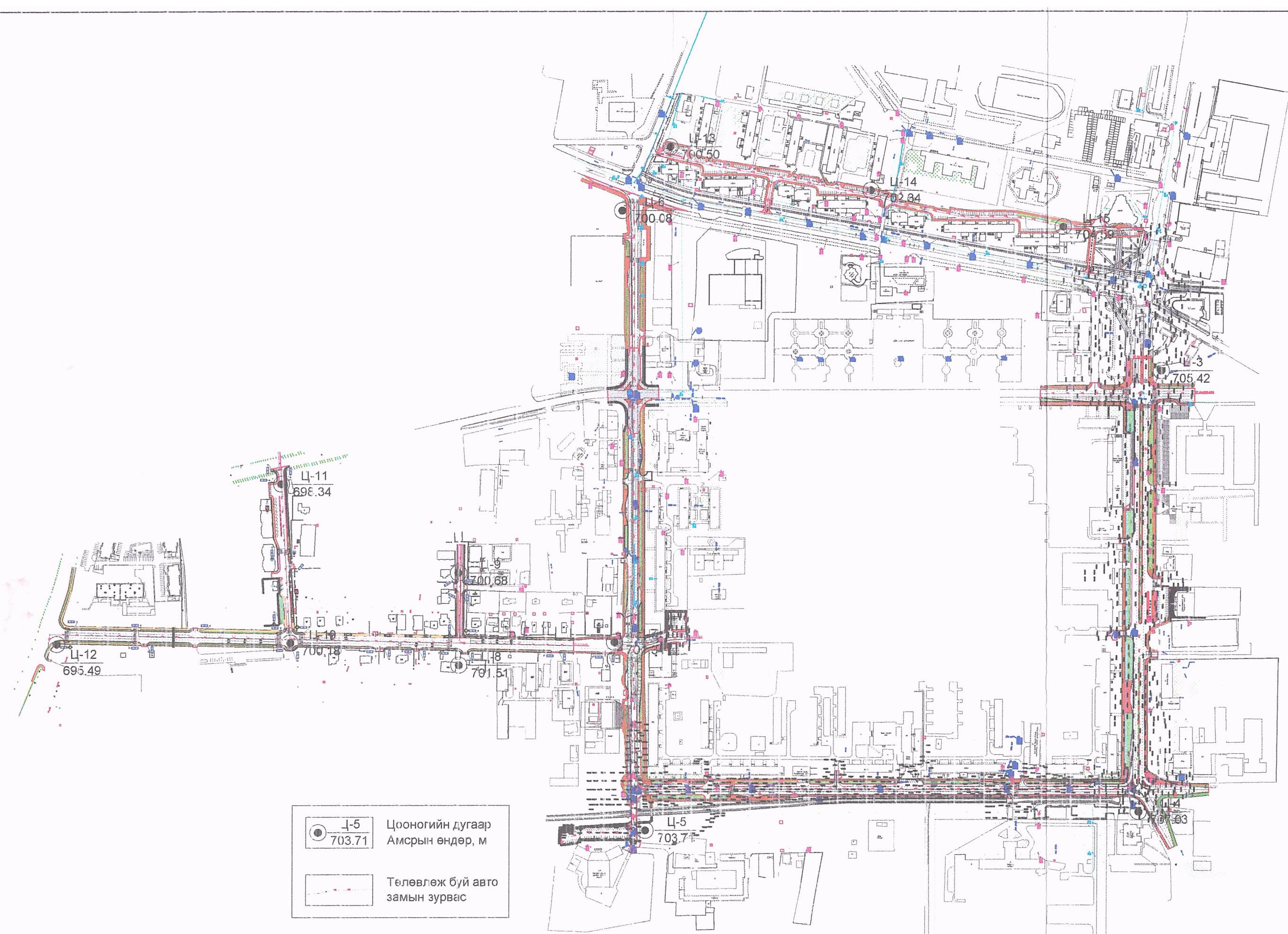
Зураг 6. Цооног 1



Зураг 7. Цооног 20



Зураг 8. Цооног 19



"Талын хэрс"
ХХК

Захиалагч

Объект

Захирал

Хянасан

Гүйцэтгэсэн

"Засмал зам" ХХК
Аймгийн төв дэвтэрх:
авто зам

Б.Баатарцогт

Н.Баттэгс

Б.Отгонжаргал

Зургийн дугаар
1

А/3

Зургийн нэр

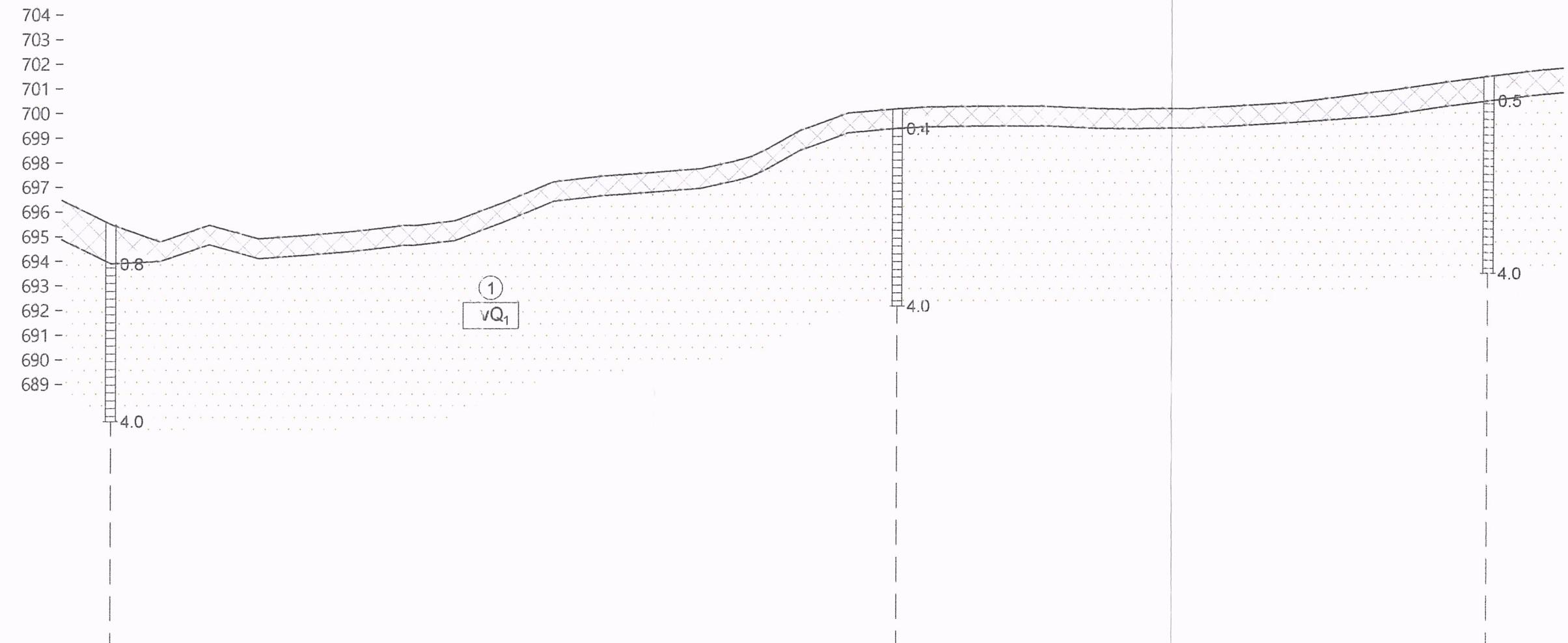
Масштаб

Цооногийн байршлын
зураг: 1, 2, 3-р хэсэг

Үе шат

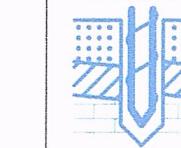
1:1000

Хэв. 1:5000



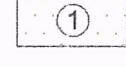
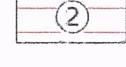
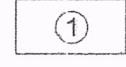
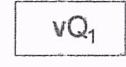
| Цооногийн дугаар | | Ц-12 | <th>Ц-10</th> <td><th>Ц-8</th></td> | Ц-10 | <th>Ц-8</th> | Ц-8 |
|--|--------|---------|-------------------------------------|------|--------------|-----|
| Газрын түвшин, м | 000.00 | 696.462 | | | | |
| Пикетаж, м | 020.00 | 695.491 | | | | |
| | 032.76 | 694.282 | | | | |
| | 040.00 | 694.786 | | | | |
| | 060.00 | 695.462 | | | | |
| | 080.00 | 694.910 | | | | |
| | 100.00 | 695.043 | | | | |
| | 120.00 | 695.220 | | | | |
| | 140.00 | 695.458 | | | | |
| | 160.00 | 695.639 | | | | |
| | 180.00 | 696.393 | | | | |
| | 200.00 | 697.226 | | | | |
| | 210.32 | 697.345 | | | | |
| | 220.00 | 697.456 | | | | |
| | 240.00 | 697.603 | | | | |
| | 260.00 | 697.758 | | | | |
| | 273.46 | 698.049 | | | | |
| | 280.00 | 698.236 | | | | |
| | 285.48 | 698.472 | | | | |
| | 300.00 | 699.277 | | | | |
| | 320.00 | 700.010 | | | | |
| | 340.00 | 700.189 | | | | |
| | 354.52 | 700.268 | | | | |
| | 360.00 | 700.273 | | | | |
| | 380.00 | 700.301 | | | | |
| | 400.00 | 700.291 | | | | |
| | 420.00 | 700.198 | | | | |
| | 434.86 | 788.183 | | | | |
| | 440.00 | 788.183 | | | | |
| | 460.00 | 700.206 | | | | |
| | 480.00 | 700.307 | | | | |
| | 500.00 | 700.440 | | | | |
| | 520.00 | 700.674 | | | | |
| | 533.89 | 700.84 | | | | |
| | 540.00 | 700.949 | | | | |
| | 560.00 | 701.250 | | | | |
| | 580.00 | 701.517 | | | | |
| | 600.00 | 701.748 | | | | |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 | 0 | | | | |

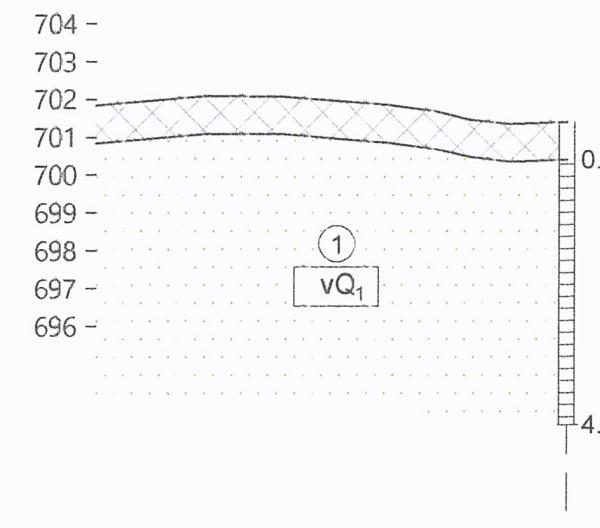
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|-------------------|---------|
| Объект | АЙМГИЙН ТӨВ ДОТОРХ авто зам | 2 | A/3 |
| Захирал | Б. Баатарцогт | Зургийн нэс | Масштаб |
| Хянасан | Н. Баттөгс | Инженер-геологийн | B1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б. Отгонжаргал | зүсэлт. 1-р хэсэг | X1:2000 |



"Талын хэрс"
ХХК

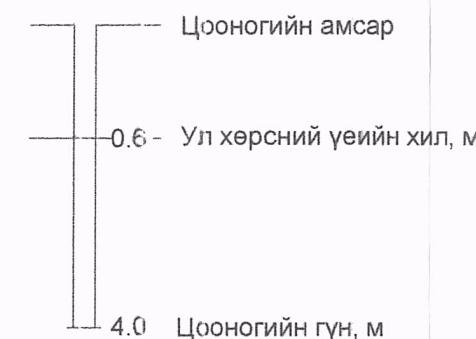
Таних тэмдэг

-  Барилгын болон ахуйн гаралтай асгалам хөрс, асфальт хүчилттэй авто замын суурь үе бүхий асгалам хөрс
-  Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс
-  ① Плейстоцены настай, салхины гаралтай, бор саарал, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс
-  ② Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс
- Бусад тэмдэглэгээ
-  ① Инженер-геологийн элементийн дугаар
-  vQ₁ Ул хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ



Ц-7

| | |
|--|---|
| Цооногийн дугаар | |
| Газрын түвшин, м | 701.921 702.094 702.073 701.908 701.856 |
| Пикетаж, м | 620.00 640.00 660.00 680.00 687.41 700.00 709.26 720.00 701.342 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | |

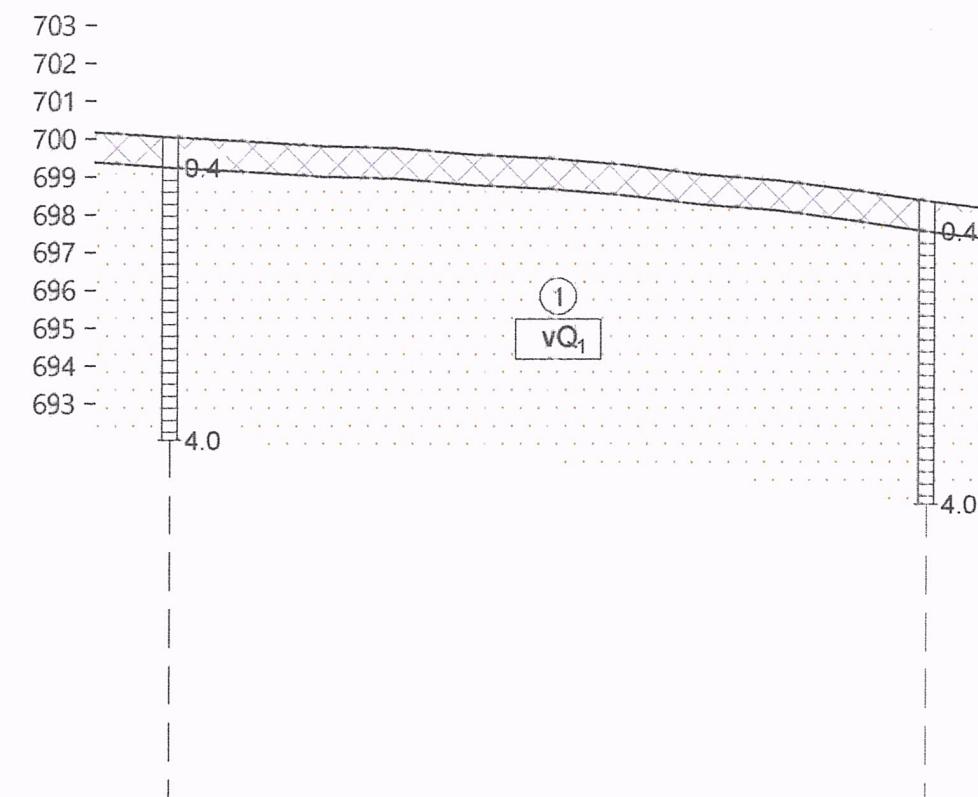


Ул хөрсний төлөв байдал

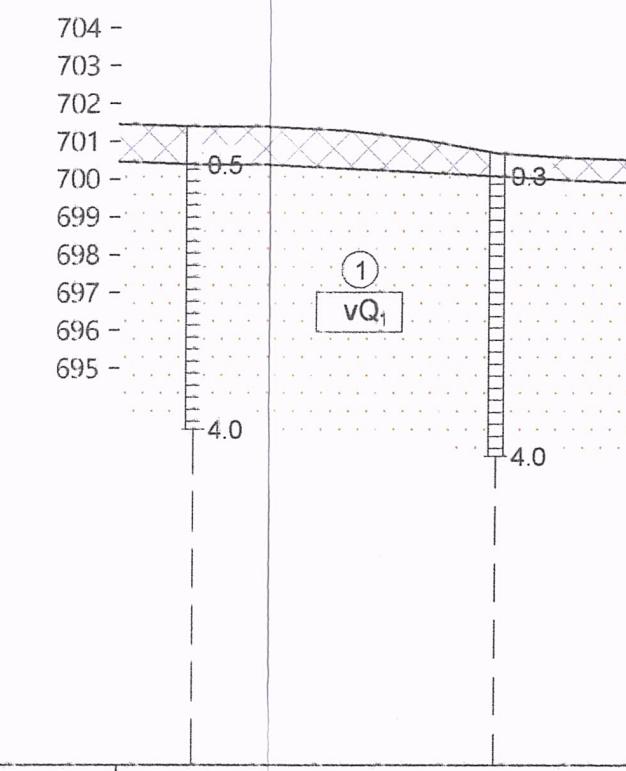
| | |
|------------------|---------------------|
| элсэн ул хөрсөнд | шаварлаг ул хөрсөнд |
| бага чийгтэй | хатуу консистенцтэй |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 3 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 1-р хэсэг | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Огунжаргал | | X1:2000 |





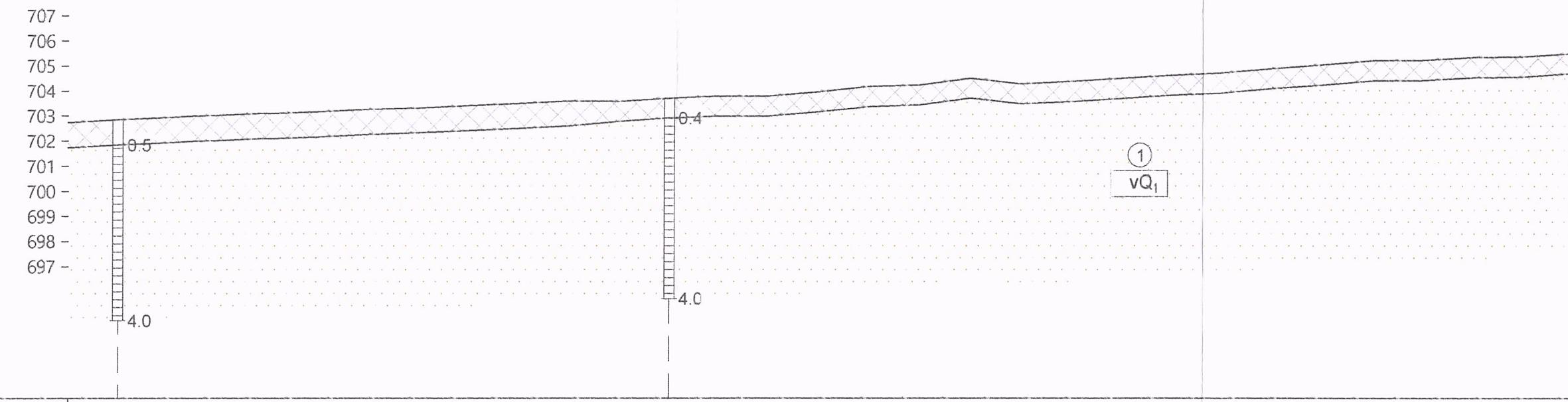
| Цооногийн дугаар | Ц-10 | Ц-11 |
|--|--|---|
| Газрын түвшин, м | 700.174 | 698.971 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 220.00 240.00 | 700.039 699.932 699.802 699.746 699.577 699.473 699.308 699.207 699.060 698.907 698.647 698.348 698.097 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 0 | 0 |



| Цооногийн дугаар | Ц-8 | Ц-9 |
|--|--|--|
| Газрын түвшин, м | 701.455 | 700.567 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 137.83 | 701.391 701.381 701.277 701.046 700.684 700.500 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 0 | 0 |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|---------------------------------|--------------------------|---------|
| Объект | Аимгийн төв дэлтэрх авто зам | 4 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Оюу | зүсэлт. 1.1, 1.2-р хэсэг | X1:2000 |

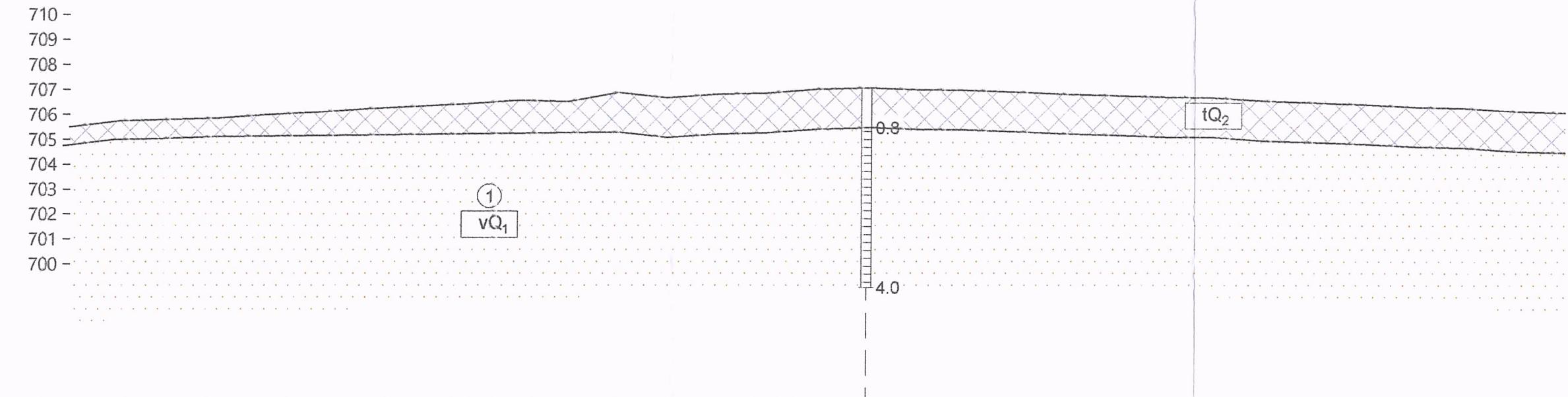




| | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------|--|
| Цооногийн дугаэр | Ц-7 | Ц-5 | | | | | |
| Газрын түвшин, м | 702.742 | | | | | | |
| Пикетаж, м | 600.00 620.00 640.00 649.72 660.00 678.50 700.00 720.00 740.00 760.00 780.00 800.00 817.54 840.00 860.00 880.00 900.00 920.00 940.00 960.00 980.00 000.00 020.00 040.00 060.00 704.712 | 702.845 702.930 702.989 703.024 703.102 703.165 703.265 703.323 703.413 703.497 703.596 703.587 703.717 703.799 703.798 703.960 704.175 704.238 704.506 704.282 704.372 704.497 704.620 704.712 | | | | | |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | L - 649.72 A - 179°56'11" R - 1000.0 | 14.4 T2 - 14.4 U - 138°55" | L - 139.0 A - 178°17'17" | T1 - 4.6 T2 - 14.6 U - 86°16'39" | L - 586.8 A - 0°06'11" | 1 1 | |



| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|-------------------|---------|
| Объект | Аймгийн төв дэслэх авто зам | 6 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нээс | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Отгонжаргал | зүсэлт. 2-р хэсэг | X1:2000 |



"Талын хө
ХХК

Зах
Об
Зах
Хя
Гүйц

алагч
ъект
ирал
асан
тгэсэн

| | | | |
|---------------|---------------|----------|--------|
| "Засмал зам" | Аймгийн төв д | авто зам | Б.Баа |
| <i>О.Тулз</i> | <i>Н.Нарс</i> | | Н.Баа |
| <i>Ф.Оныч</i> | | | Б.Отго |

ХХК
торх
арцо
ттөгс
жарг

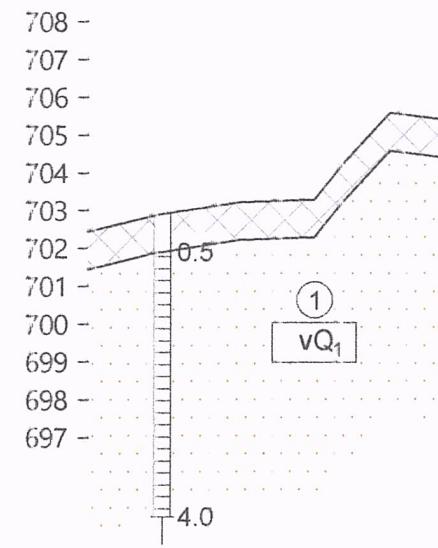
Т

Зур

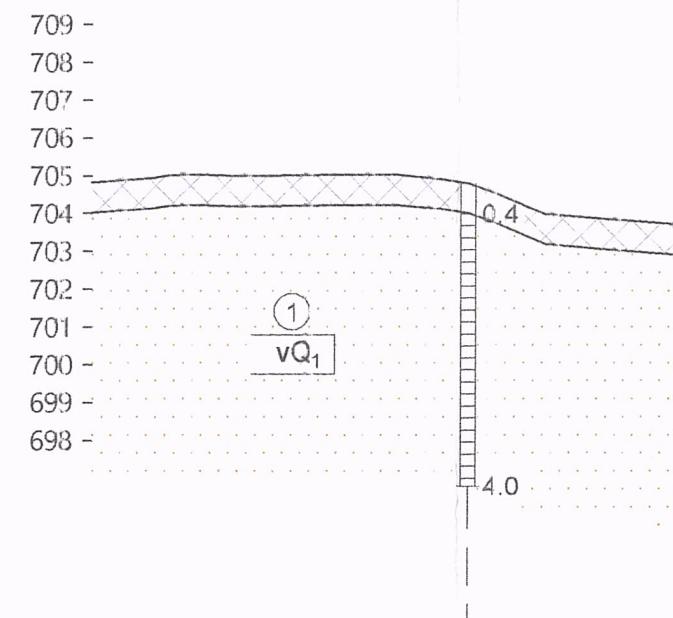
7

угаар
СЕР
ОЛОГИ
ХЭСЗ

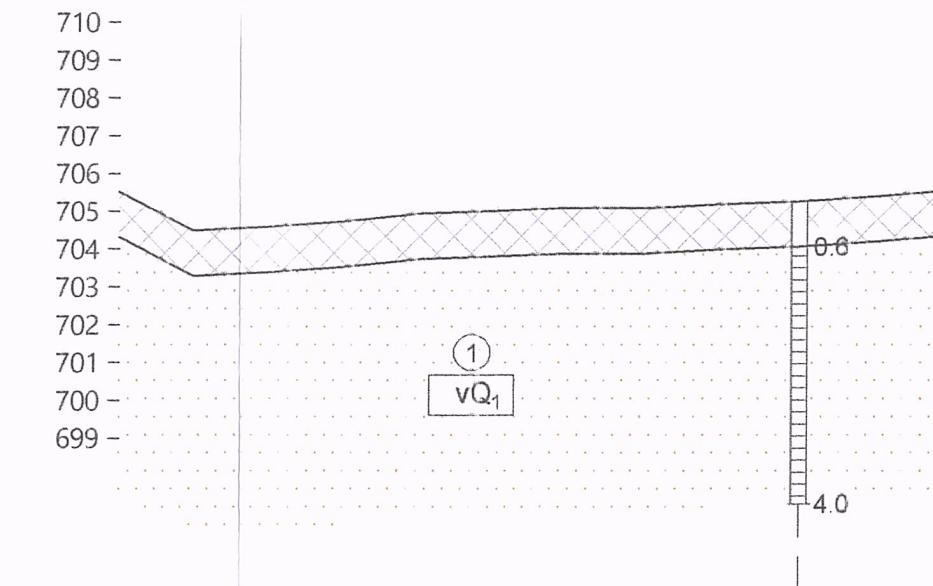
ІІІ



| | |
|-------------------|---|
| Цооногийн дугаар | Ц-7 |
| Газрын түвшин, м | 702.447 |
| Пикетаж, м | 000.00 018.26 040.00 060.00 080.00 088.18 |
| Пикет | 0 L - 18.26 R - 100.0 |
| Планы элементүүд | А - 90° 47' 58" L - 78° 24' 34" R - 100.0 |
| Километрийн заалт | У - 89° 56' 00" Y - 11° 22' 26" |



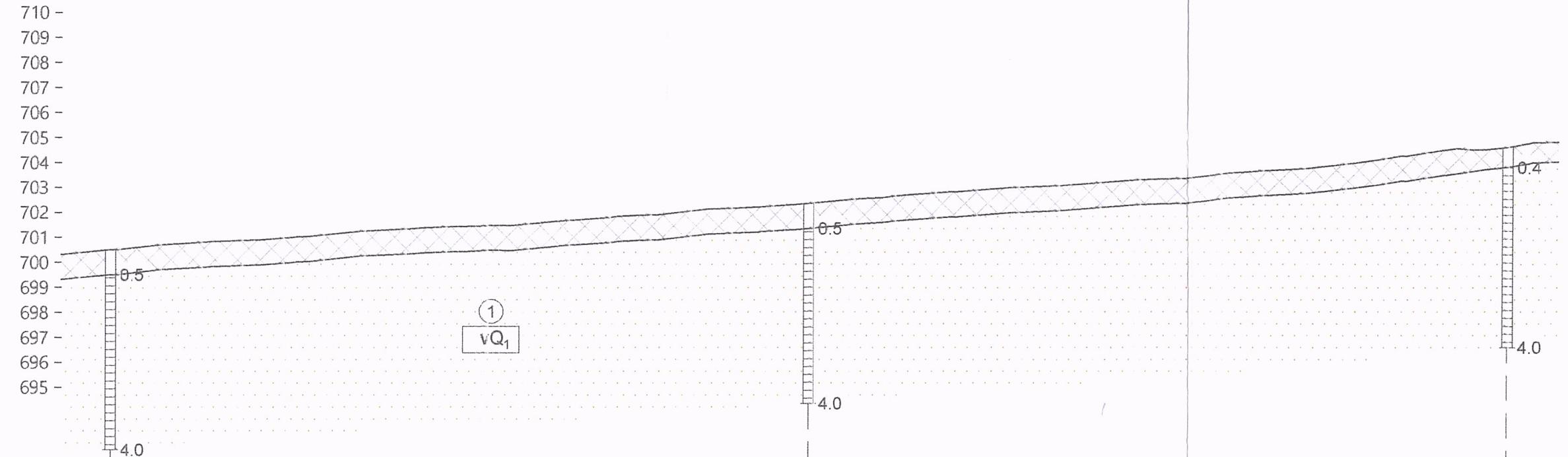
| | |
|-------------------|---|
| Цооногийн дугаар | Ц-5 |
| Газрын түвшин, м | 704.932 |
| Пикетаж, м | 000.00 015.58 026.31 039.27 049.988 |
| Пикет | 0 L - 15.58 R - 39.27 |
| Планы элементүүд | А - 90° 47' 58" L - 78° 24' 34" R - 100.0 |
| Километрийн заалт | У - 89° 56' 00" Y - 11° 22' 26" |



| | |
|-------------------|---|
| Цооногийн дугаар | Ц-3 |
| Газрын түвшин, м | 705.514 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 215.83 |
| Пикет | 0 L - 215.8 |
| Планы элементүүд | А - 89° 55' 30" |
| Километрийн заалт | У - 10.0 Y - 90° 09' 22" |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|---|-------------------|
| Объект | АЙМГИИН ТӨВ ДЭТОРХ авто зам | 9 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нээс | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн зусалт. 2.1, 2.2, 2.3-р хэсэг | Б1:100 Х1:2000 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Оюу | Б.Отгонжаргал | |

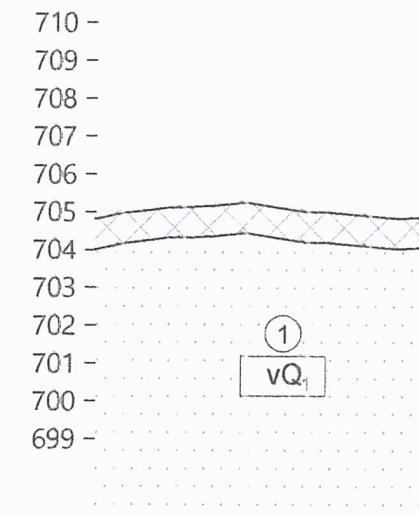




| Цооногийн дугаэр | Ц-13 | Ц-14 | Ц-15 | |
|--|--|--|--|--|
| Газрын түвшин, м | 700.309 700.506 700.508 | 701.333 701.371 701.423 701.422 | 702.527 702.578 702.642 702.686 | 704.114 704.240 704.250 704.446 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 023.16 040.00 056.84 060.00 079.70 080.00 091.53 094.26 100.00 | 140.00 145.74 160.00 160.54 168.50 173.70 180.00 181.78 199.46 200.00 | 702.121 702.154 702.207 702.211 702.300 702.346 | 529.48 536.71 540.00 552.41 560.00 563.79 571.54 580.00 588.46 600.00 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 0 | 120.00 220.00 223.89 230.58 240.00 | 701.237 701.781 701.835 701.863 701.893 | 703.056 703.211 703.288 703.318 703.353 703.445 703.562 703.643 703.739 703.755 |

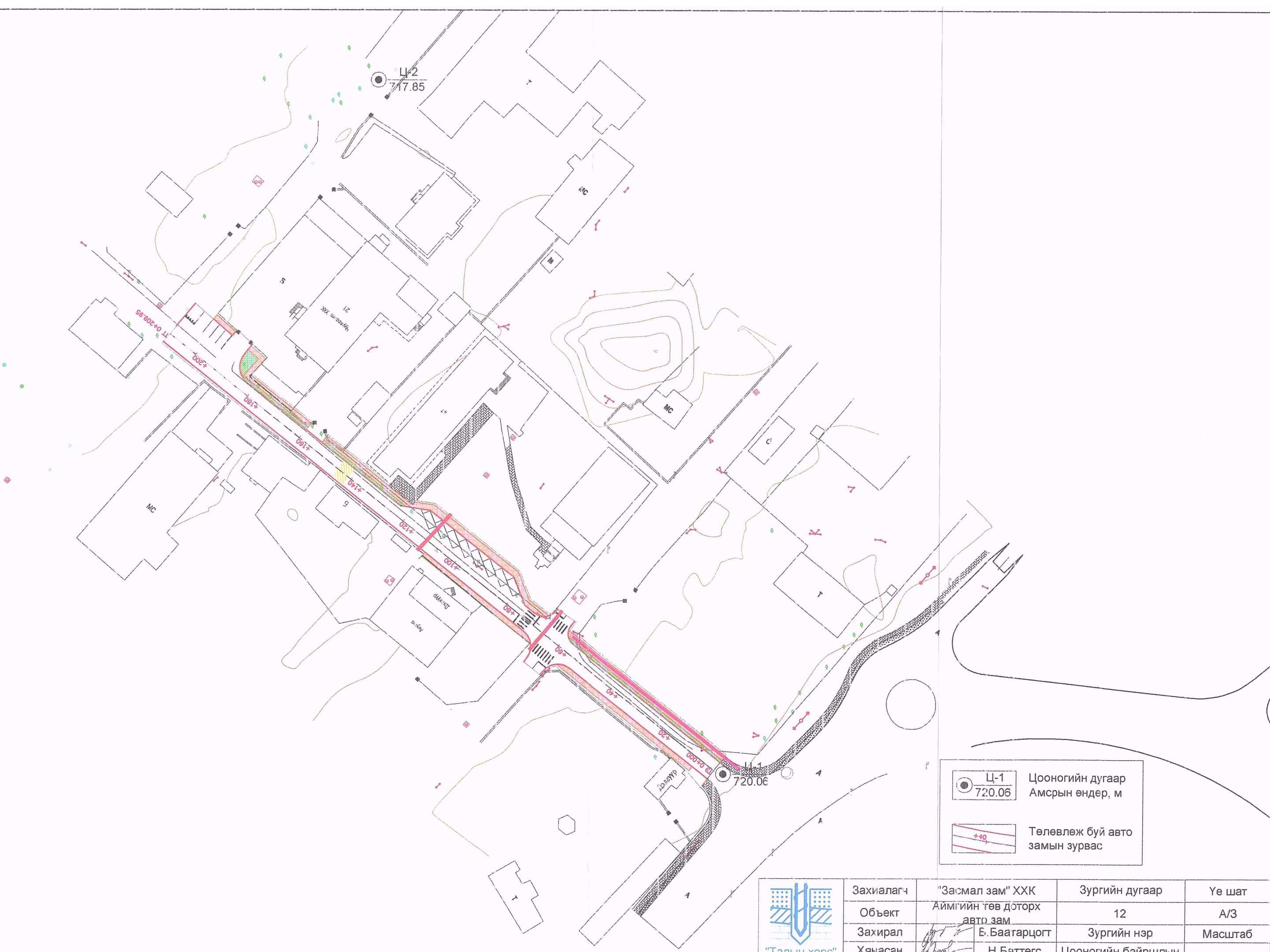


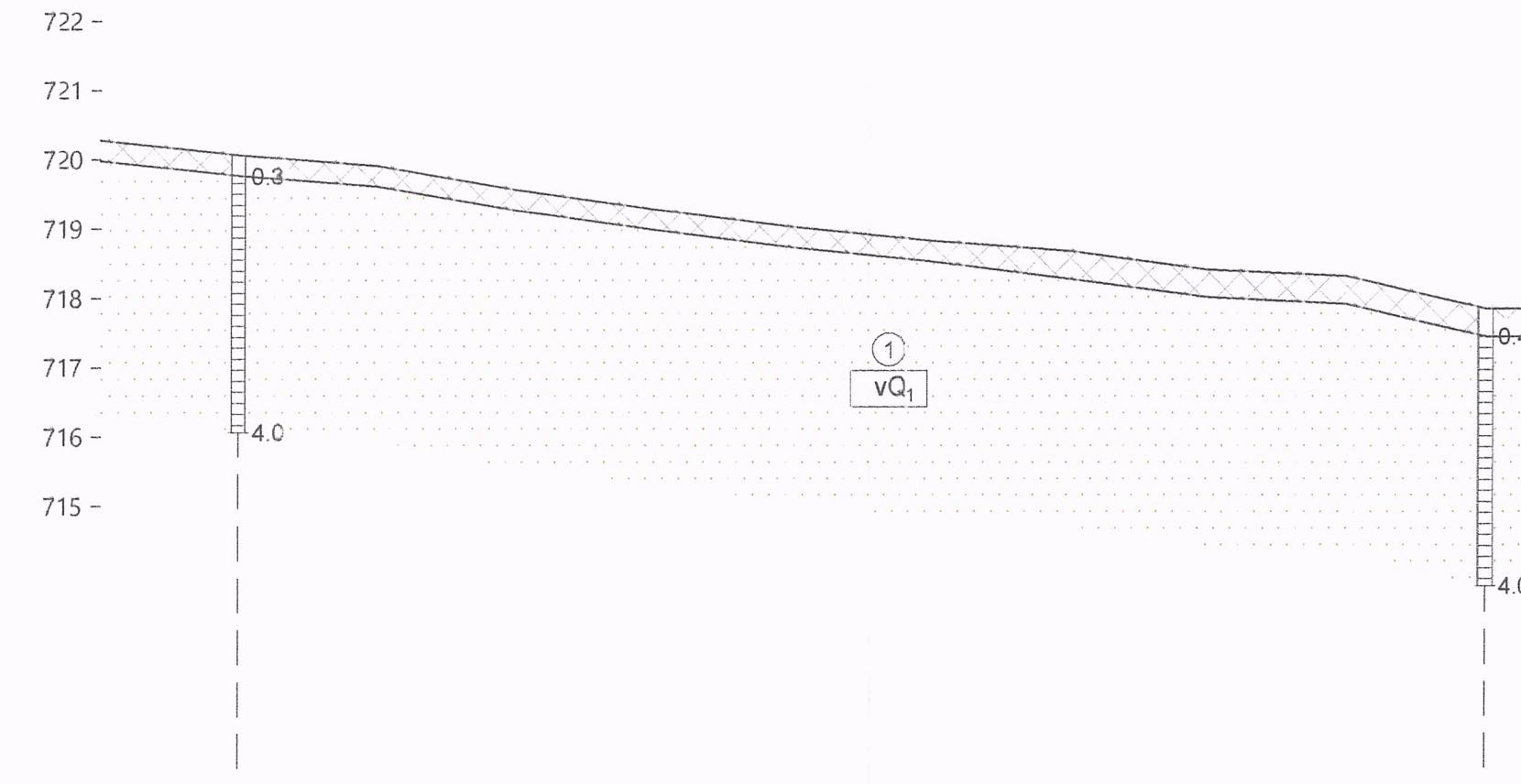
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|-------------------|---------|
| Объект | Аимгийн төв дэторх авто зам | 10 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нээ | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн | B1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Очиж | зүсэлт. З-р хэсэг | X1:2000 |



| | | |
|--|--|--|
| Цооногийн дугаэр | | |
| Газрын түвшин, м | 704.807 | |
| Пикетаж, м | 600.00 612.62 620.00 623.95 631.33 640.00 655.53 660.00 660.37 680.00 692.03 | 705.927 705.129 705.117 705.158 705.246 705.010 705.012 705.007 704.841 704.903 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | | |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|-------------------|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 11 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Оюу | зүсэлт. З-р хэсэг | X1:2000 |

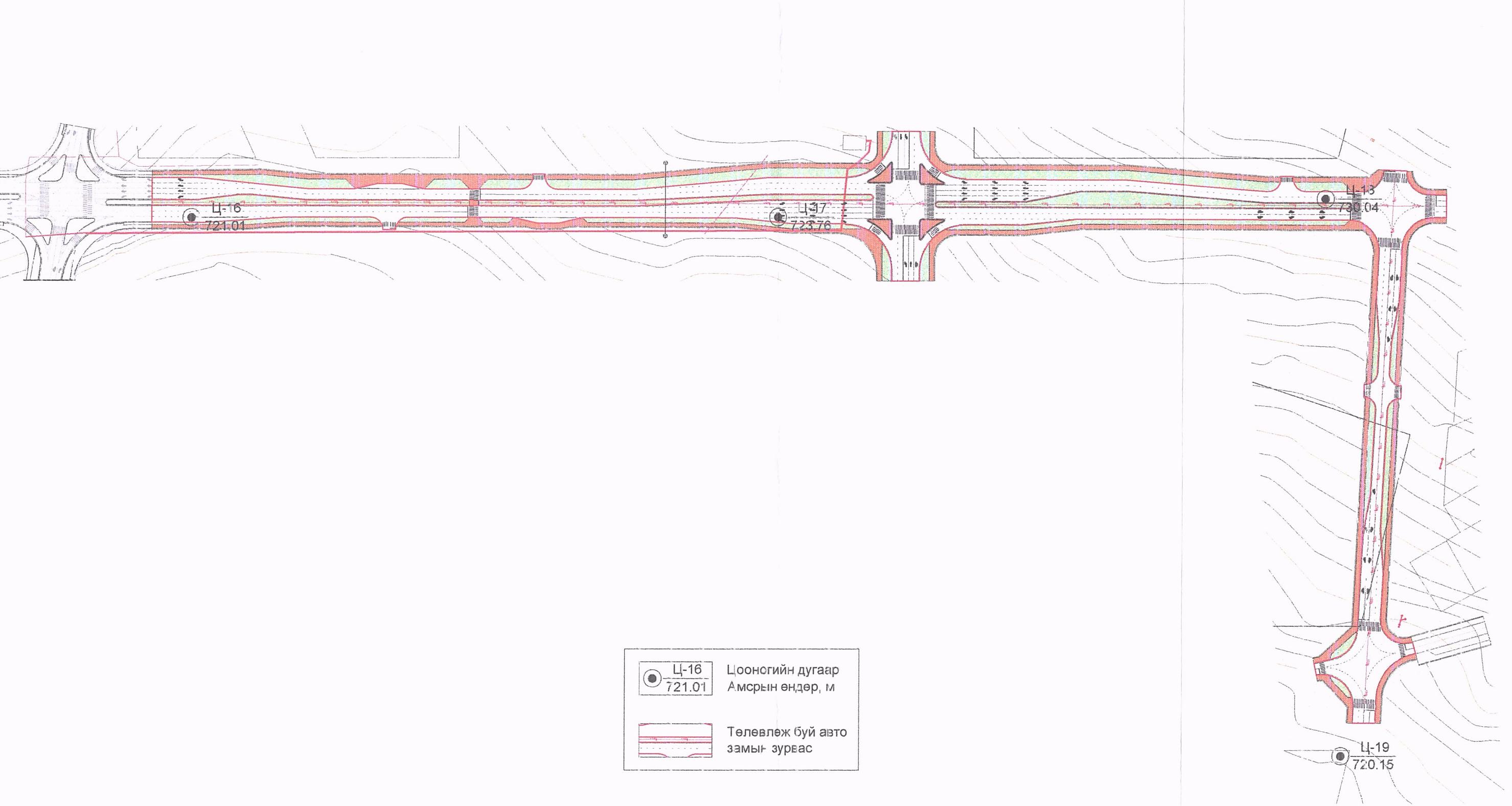




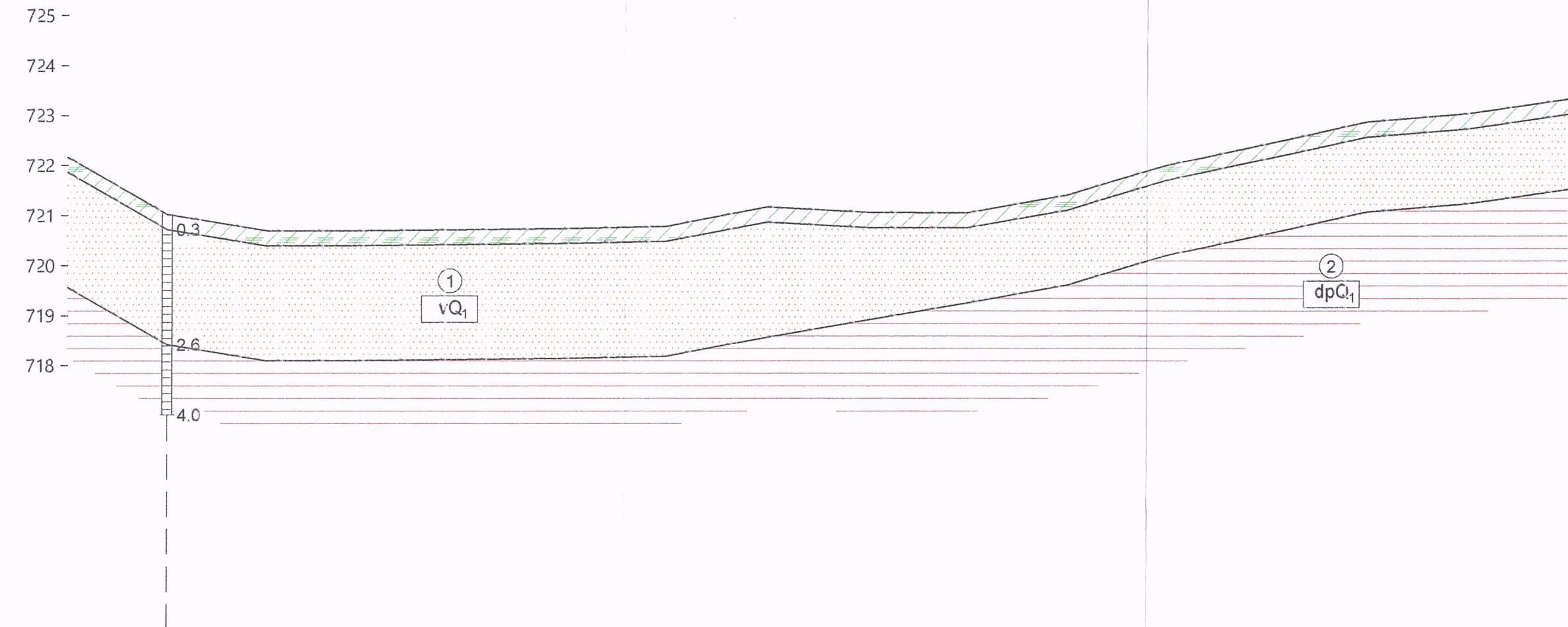
| | | |
|--|--|--|
| Цоонсийн дугаар | Ц-1 | Ц-2 |
| Газрын түвшин, м | 720.282 | 720.069 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 209.95 | 719.914 719.568 719.284 719.031 718.835 718.685 718.417 718.321 717.859 717.856 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 L - 98.1 A - 308°26'01" 0 | 098.12 K - 8.5 T1 - 4.2 T2 - 4.2 R - 5000.5 У - 0°05'49" |



| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|------------|--------------------------------|--|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 13 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 4-р хэсэг | B1:100 |
| Үйцэтгэсэн | Б.Очиж | Б.Отгонжаргал | X1:1000 |



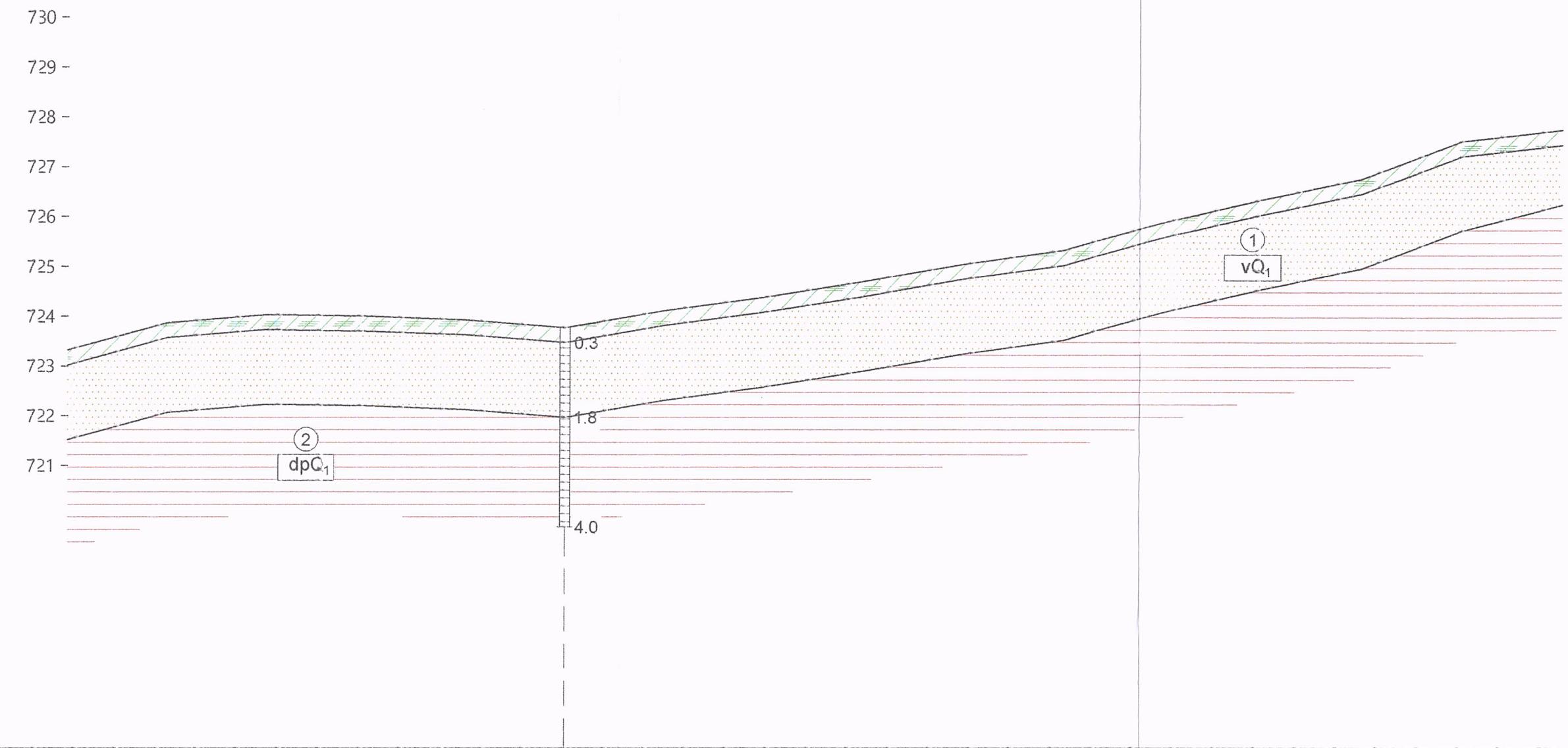
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|---------------------------------|--------------------|-------------|
| Объект | Аимгийн төв дэоторх авто зам | 14 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нээс | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Цооногийн байршлын | 1:1000 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ончир | зураг. б-р хэсэг | Хэв. 1:2500 |



| | | |
|--|--------|----------------------------|
| Цоонгийн дугаар | Ц-16 | |
| Газрын түвшин, м | 000.00 | 722.163 |
| Пикетаж, м | 020.00 | 721.019 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 | L - 837.9 A - 90°08'40" |



| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|------------|---------------------------------|--|---------|
| Объект | Аимгийн төв дэлтэрх авто зам | 15 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 5-р хэсэг | 51:00 |
| Үйцэтгэсэн | Б.Отгонжаргал | X1:1000 | |



| Цоонсийн дугаар | Газрын түвшин, м | Пикетэж, м | Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт |
|-----------------|------------------|------------|--|
| | Газрын түвшин, м | Пикетэж, м | Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт |
| 723.319 | 723.866 | 300.00 | 300.00 |
| 724.097 | 723.996 | 320.00 | 320.00 |
| 724.097 | 723.922 | 340.00 | 340.00 |
| 724.097 | | 346.00 | 346.00 |
| 724.097 | | 346.00 | 346.00 |
| 724.106 | | 360.00 | 360.00 |
| 724.376 | | 380.00 | 380.00 |
| 724.688 | | 400.00 | 400.00 |
| 725.037 | | 420.00 | 420.00 |
| 725.315 | | 440.00 | 440.00 |
| 725.527 | | 460.00 | 460.00 |
| 725.527 | | 480.00 | 480.00 |
| 725.863 | | 500.00 | 500.00 |
| 725.927 | | 507.50 | 507.50 |
| 726.327 | | 520.00 | 524.20 |
| 726.334 | | 539.75 | 540.00 |
| 726.748 | | 560.00 | 560.00 |
| 727.503 | | 580.00 | 580.00 |
| 727.731 | | 600.00 | 600.00 |



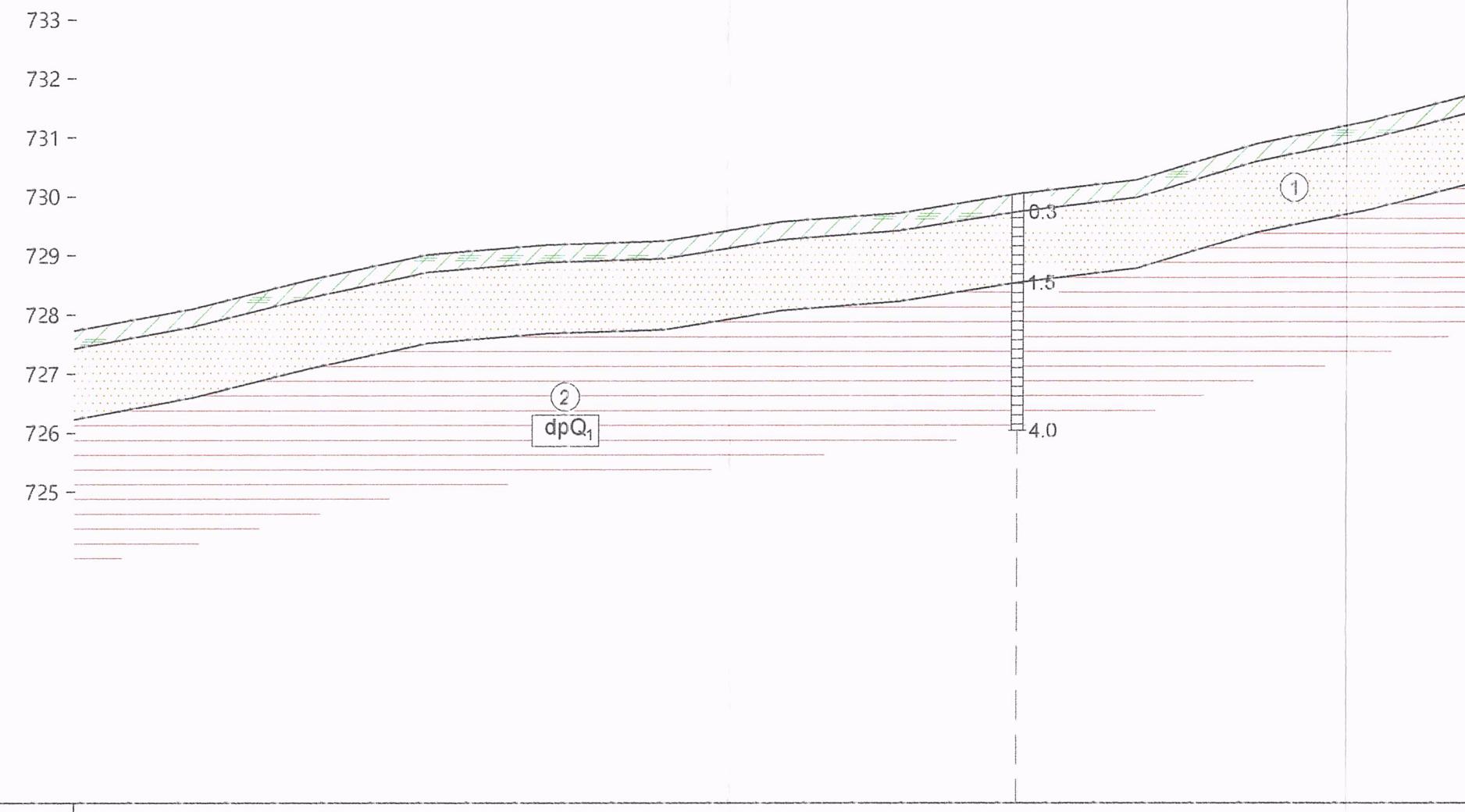
"Талын хе
ХХК

Зах
Об
За
Хя
Гийн

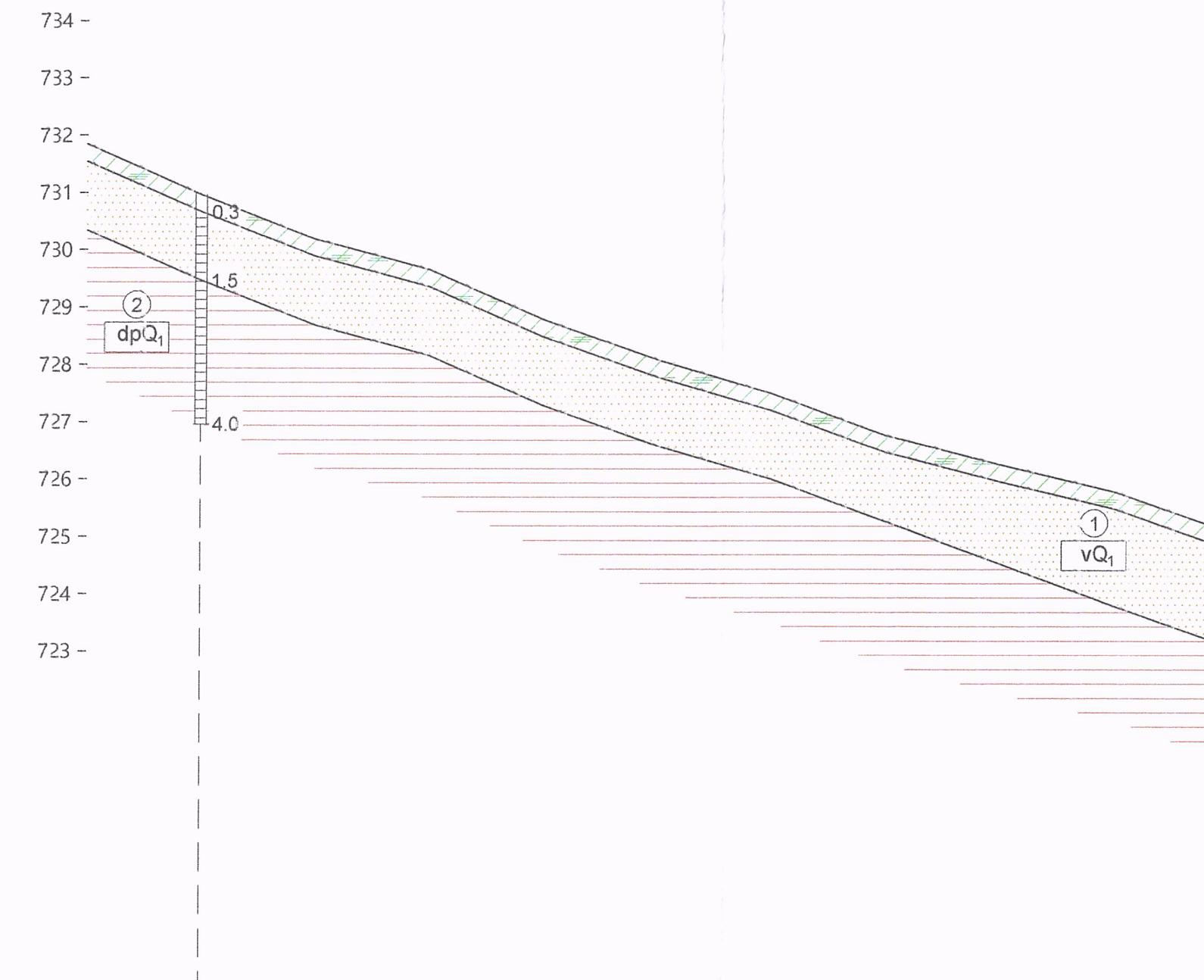
| | |
|--------|------------------|
| алагч | "Засмал зам" ХХК |
| ъект | Аимгийн төв дэкт |
| ирил | автозам |
| асан | Б. Баатарцэц |
| тгасэн | Н. Баттөгсжапов |

Зүргийн дугаар
13
Зүргийн нэр
Инженер-геологийн
зүсэлт б-р хэсэг

Ye шат
A/3
Масштаб
Б1: 00
Х1:1000



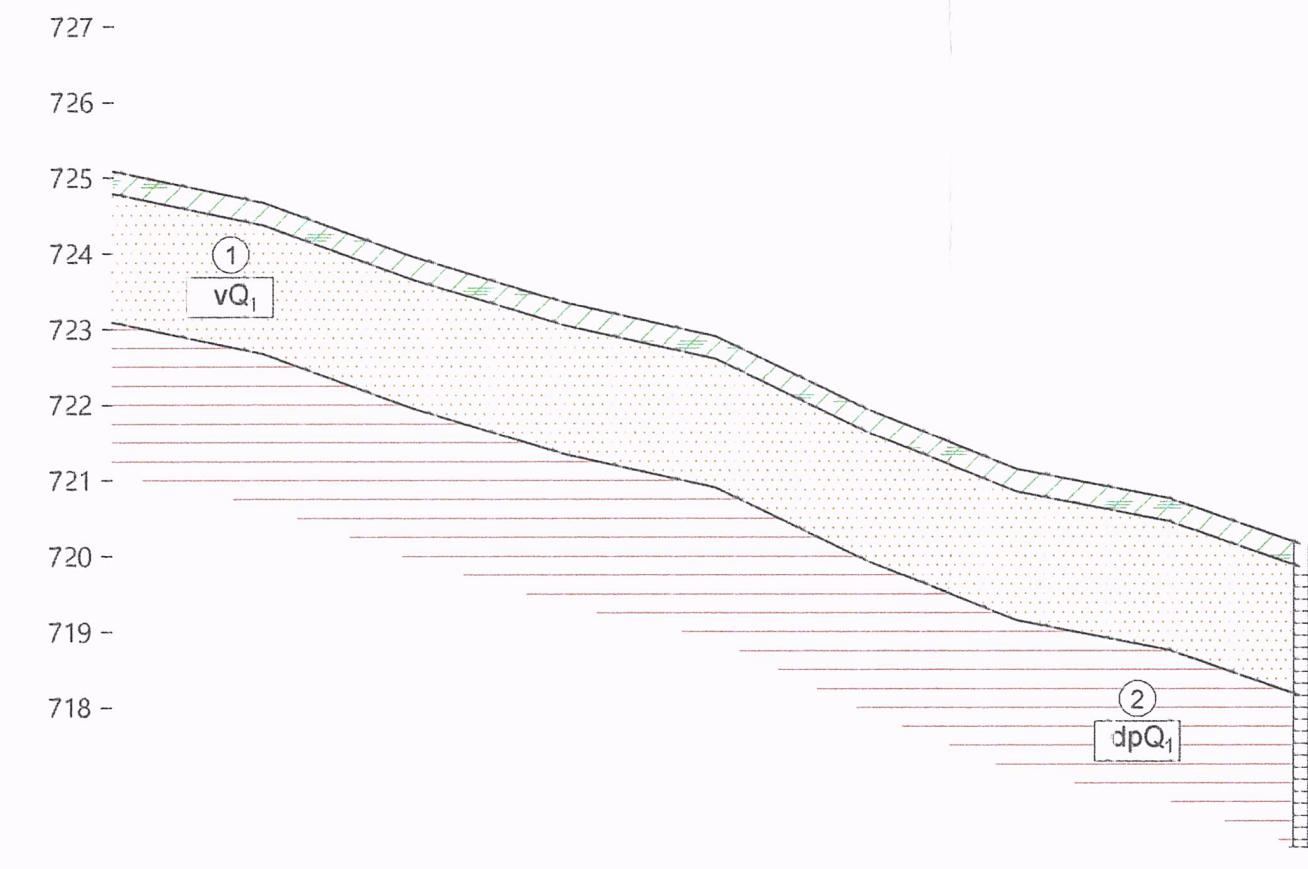
| | | | | |
|--|------------|--------------------------------|--|---------|
|  "Талын хөрс" ХХК | Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
| | Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 17 | A/3 |
| | Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| | Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 5-р хэсэг | Б1:100 |
| | Үйцэтгэсэн | Б.Оюу | | Х1:1000 |



| | |
|--|---|
| Цоонсгийн дугаар | Ц-18 |
| Газрын түвшин, м | 731.843 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 020.965 040.190 060.658 080.789 100.082 120.507 140.772 160.266 180.794 200.090 |

L - 357.7
A - 182°54'31"

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|------------|--------------------------------|--|-------------------|
| Объект | Аимгийн төв доторх авто зам | 18 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | | |
| Үйцэтгэсэн | Б.Огндаргал | Инженер-геологийн зүсэлт. 5.1-р хэсэг | B1:100 Х1:1000 |



| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Цоонсгийн дугаар | | | | | | | | | | |
| Газрын түвшин, м | 725.090 | | | | | | | | | |
| Пикетаж, м | 200.00 220.00 240.00 260.00 280.00 300.00 320.00 340.00 357.70 724.673 723.957 723.350 722.909 721.946 721.153 720.769 720.154 | | | | | | | | | |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | L - 357.7 A - 182°54'31" | | | | | | | | | |

Ц-19



| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 19 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 5.1-р хэсэг | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Оюу | Б.Отгонжаргал | X1:1000 |

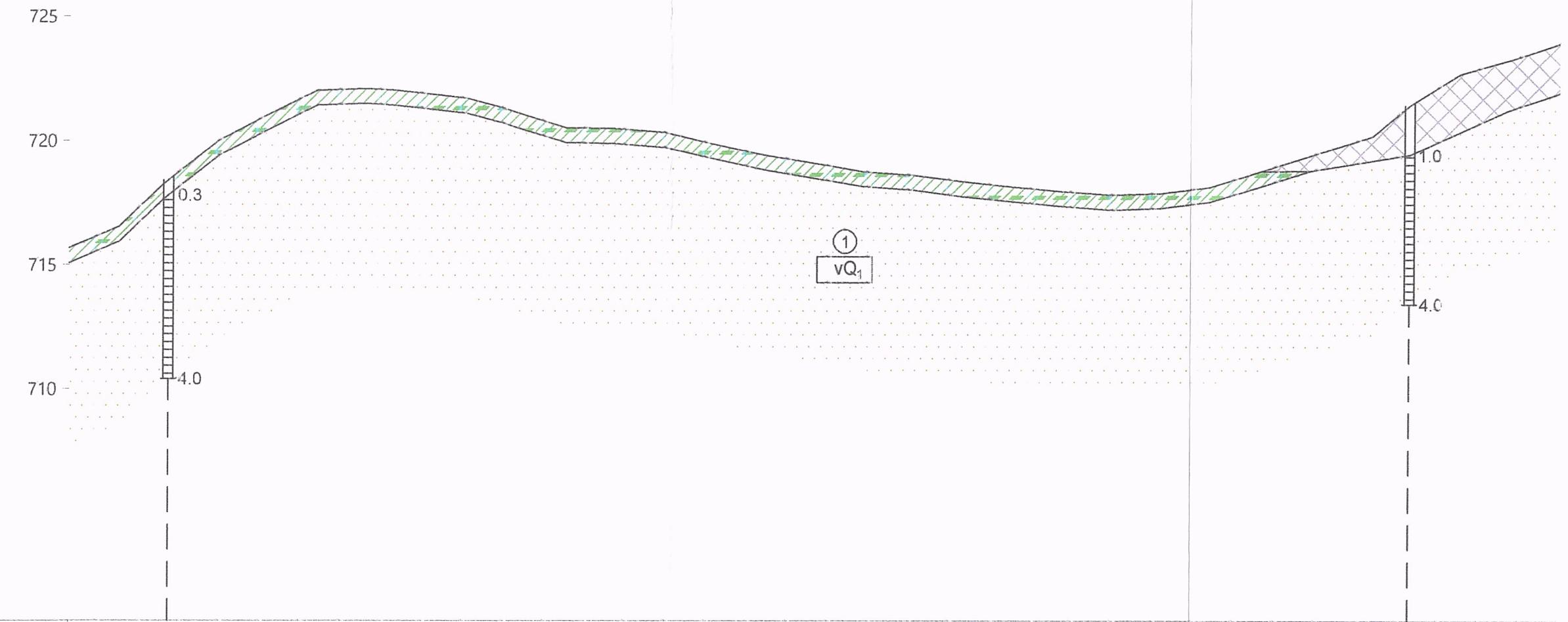


Ц-20
 Цооногийн дугаар
 Амсрын өндөр, м

Төлөвлөж буй авто
 замын зурvas

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|---------------------------------|---|-------------|
| Объект | Аймгийн төв дэсторх авто зам | 20 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нээс | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Цооногийн байршилын зураг. 6-р хэсэг | 1:1000 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Отгонжаргал | | Хэв. 1:5000 |

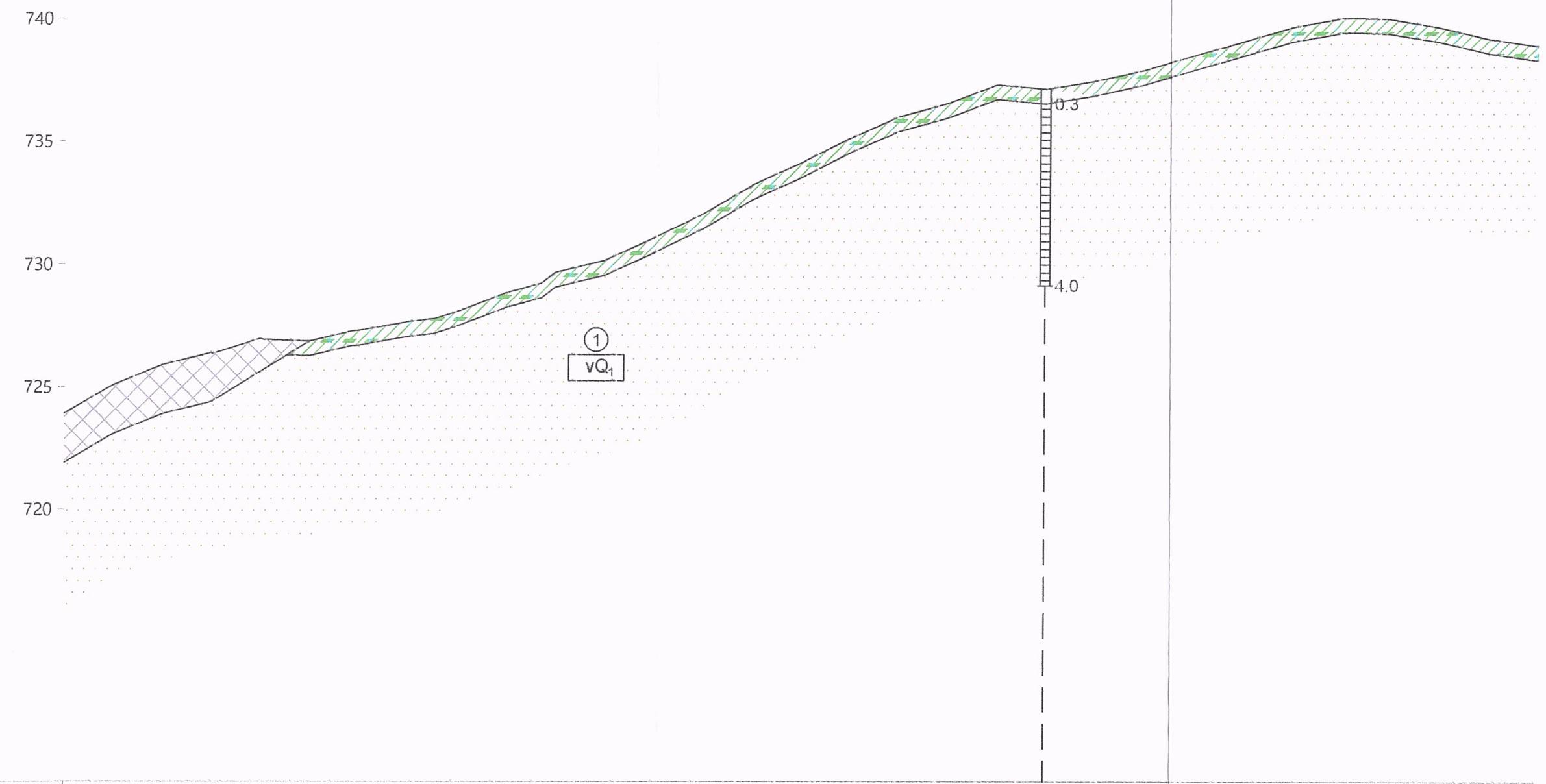
"Талын хөрс"
 ХХК



| Цооногийн дугаар | Газрын түвшин, м | Пикетаж, м | Ц-20 | Ц-21 |
|------------------|------------------|------------|------|------|
| 000.00 | 715.68 | | | |
| 020.00 | 716.54 | | | |
| 037.32 | 718.18 | | | |
| 040.07 | 718.43 | | | |
| 060.00 | 719.99 | | | |
| 080.00 | 721.04 | | | |
| 100.00 | 722.02 | | | |
| 120.00 | 722.09 | | | |
| 130.50 | 722.03 | | | |
| 140.00 | 721.93 | | | |
| 160.00 | 721.70 | | | |
| 175.07 | 721.30 | | | |
| 180.00 | 721.14 | | | |
| 200.00 | 720.52 | | | |
| 220.00 | 720.49 | | | |
| 240.00 | 720.33 | | | |
| 260.00 | 719.86 | | | |
| 280.00 | 719.42 | | | |
| 300.00 | 719.09 | | | |
| 320.00 | 718.76 | | | |
| 340.00 | 718.62 | | | |
| 355.64 | 718.41 | | | |
| 360.00 | 718.35 | | | |
| 380.00 | 718.15 | | | |
| 400.00 | 717.97 | | | |
| 420.00 | 717.82 | | | |
| 440.00 | 717.88 | | | |
| 460.00 | 718.13 | | | |
| 480.00 | 718.77 | | | |
| 500.00 | 719.40 | | | |
| 520.00 | 720.03 | | | |
| 521.90 | 720.09 | | | |
| 524.90 | 720.19 | | | |
| 540.00 | 721.44 | | | |
| 560.00 | 722.70 | | | |
| 560.02 | 722.70 | | | |
| 579.85 | 723.25 | | | |
| 580.00 | 723.26 | | | |
| 600.00 | 723.92 | | | |

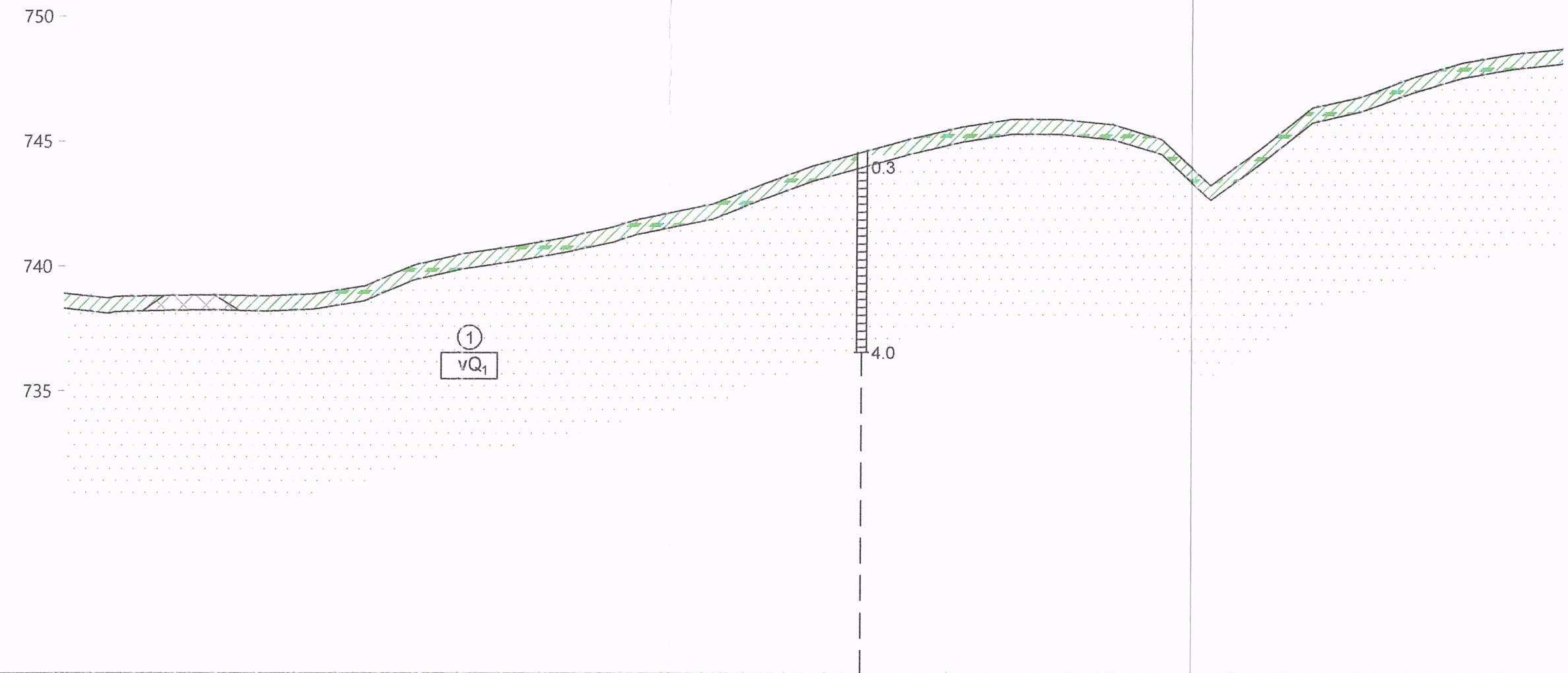
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|---|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 21 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн зүйлсийн бүрэлдэхүүн | 1:100 |
| Гүйцэтгэсэл | Б.Огтлонжаргал | 6-р хэсэг | X1:2000 |





| Цооногийн дугаар | |
|------------------|------------|
| Газрын түвшин, м | Пикетаж, м |
| 600.00 | 723.92 |
| 620.00 | 725.08 |
| 640.00 | 725.89 |
| 660.00 | 726.39 |
| 660.28 | 726.34 |
| 680.00 | 726.97 |
| 681.10 | 726.92 |
| 700.00 | 726.86 |
| 717.90 | 727.28 |
| 720.00 | 727.29 |
| 736.46 | 727.58 |
| 740.00 | 727.64 |
| 750.72 | 727.77 |
| 760.00 | 728.06 |
| 780.00 | 728.83 |
| 794.51 | 729.23 |
| 800.00 | 729.66 |
| 820.00 | 730.14 |
| 840.00 | 731.04 |
| 860.00 | 732.01 |
| 880.00 | 733.19 |
| 880.33 | 733.21 |
| 886.26 | 733.50 |
| 900.00 | 734.10 |
| 903.45 | 734.29 |
| 920.00 | 735.11 |
| 940.00 | 736.00 |
| 960.00 | 736.55 |
| 980.00 | 737.32 |
| 1000.00 | 737.14 |
| 1002.47 | 737.18 |
| 1020.00 | 737.47 |
| 1040.00 | 737.89 |
| 1060.00 | 738.48 |
| 1080.00 | 739.08 |
| 1100.00 | 739.67 |
| 1120.00 | 740.03 |
| 1124.92 | 740.05 |
| 1140.00 | 740.00 |
| 1160.00 | 739.67 |
| 1180.00 | 739.20 |
| 1182.26 | 739.17 |
| 1200.00 | 738.91 |

| Захиалагч | "Засмал зэм" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|---------|
| | | | 22 |
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 6-р хэсэг | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Огтонжаргал | | X1:2000 |



| Цооногийн дугаар | |
|------------------|------------|
| Газрын түвшин, м | Пикетаж, м |
| 200.00 | 738.91 |
| 217.98 | 738.71 |
| 220.00 | 738.77 |
| 222.89 | 738.78 |
| 240.00 | 738.82 |
| 260.00 | 738.85 |
| 280.00 | 738.80 |
| 300.00 | 738.88 |
| 320.00 | 739.21 |
| 320.59 | 739.21 |
| 340.00 | 740.05 |
| 360.00 | 740.50 |
| 380.00 | 740.81 |
| 382.02 | 740.84 |
| 400.00 | 741.15 |
| 420.00 | 741.58 |
| 428.99 | 741.87 |
| 440.00 | 742.10 |
| 460.00 | 742.49 |
| 480.00 | 743.30 |
| 500.00 | 744.03 |
| 520.00 | 744.58 |
| 540.00 | 745.13 |
| 560.00 | 745.60 |
| 580.00 | 745.92 |
| 600.00 | 745.90 |
| 620.00 | 745.70 |
| 640.00 | 745.12 |
| 660.00 | 743.28 |
| 680.00 | 744.79 |
| 700.00 | 746.39 |
| 720.00 | 746.85 |
| 740.00 | 747.59 |
| 760.00 | 748.20 |
| 780.00 | 748.55 |
| 800.00 | 748.76 |

| Захиалагч | "Засмал зэм" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 23 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 6-р хэсэг | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Огтонжаргал | | X1:2000 |



760 -

755 -

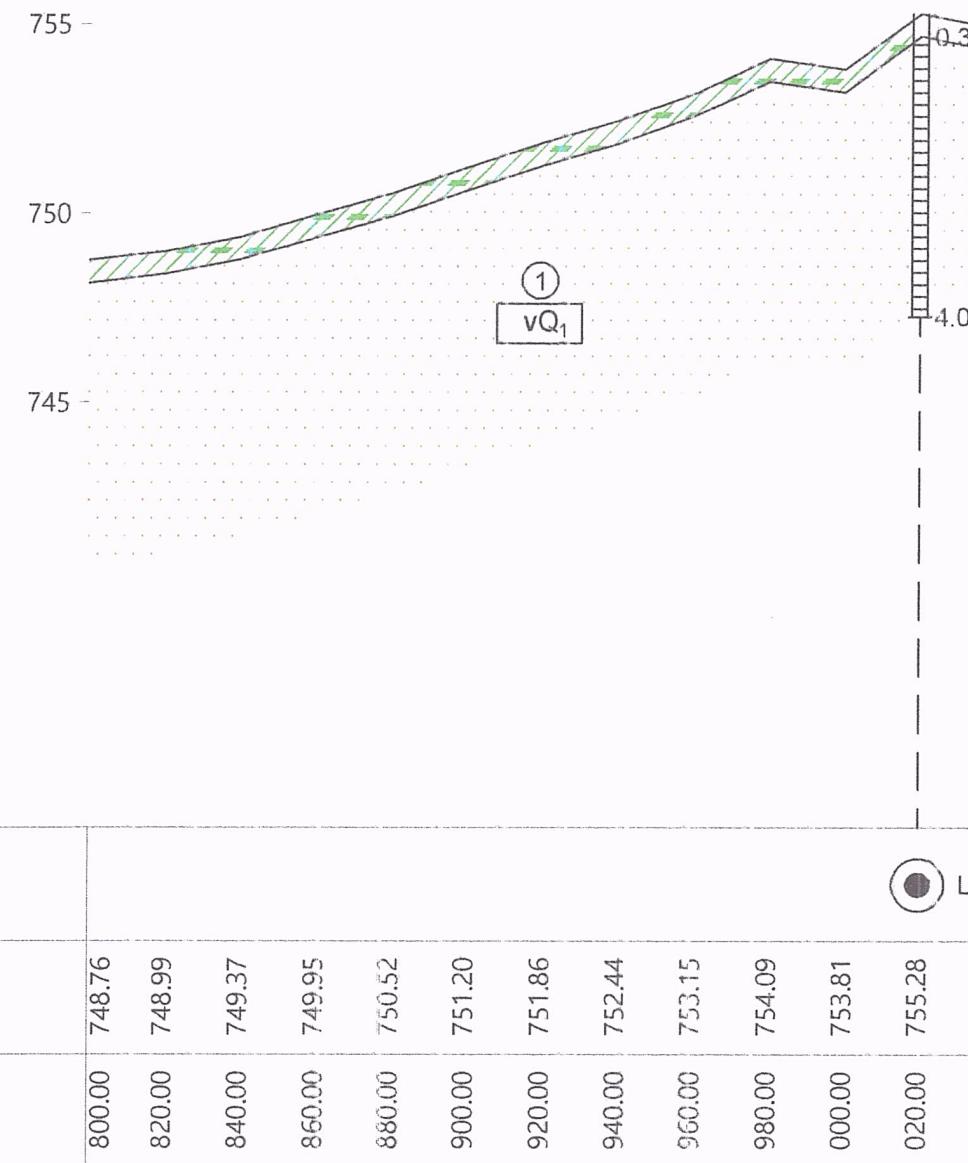
750 -

745 -

Цооногийн дугаар

Газрын түвшин, м

Пикетаж, м



Захиалагч

"Засмал зам" ХХК

Зургийн дугаар

Үе шат

Аймгийн төв доторх
авто зам

24

A/3

Б.Баатарцогт

Зургийн нэр

Масштаб

Н.Баттэгс

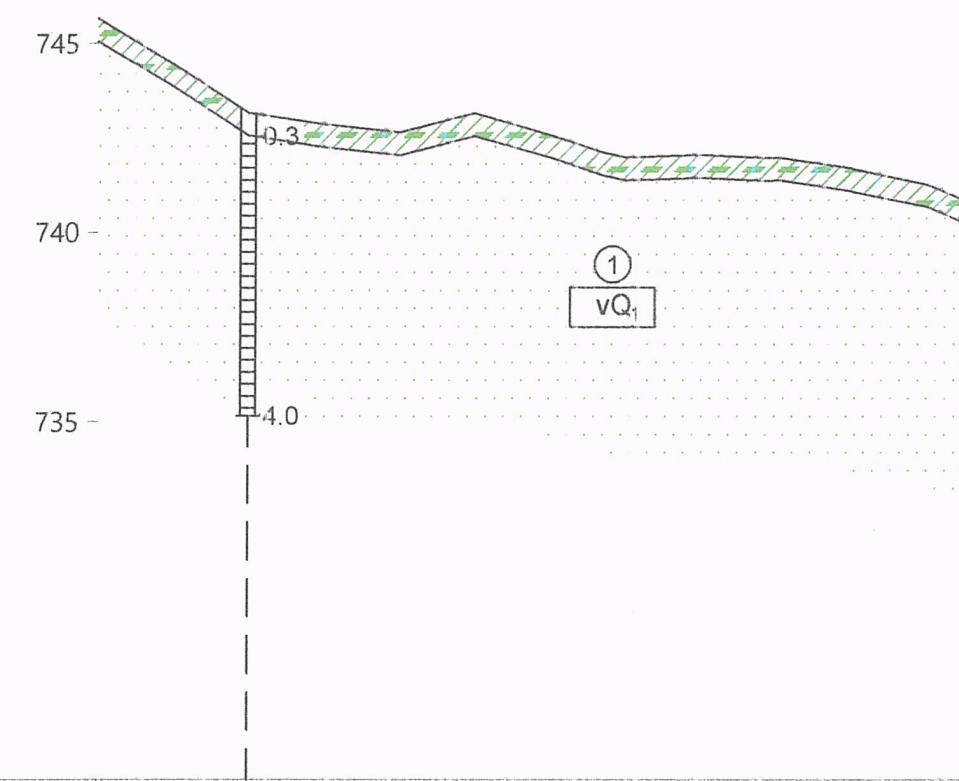
Инженер-геологийн

Б1:100

Гүйцэтгэсэн

зүсэлт. 6-р хэсэг

Х1:2000



| Цооногийн дугаар | Ц-24 | |
|--|--|--------|
| Газрын түвшин, м | 745.65 | |
| Пикетаж, м | 000.00 | 745.65 |
| 020.00 | 744.46 | |
| 040.00 | 743.16 | |
| 060.00 | 742.86 | |
| 080.00 | 742.65 | |
| 100.00 | 743.15 | |
| 120.00 | 742.58 | |
| 133.63 140.00 | 742.12 741.98 | |
| 160.00 | 742.05 | |
| 177.71 180.00 180.16 199.67 200.00 | 741.97 741.99 741.99 741.70 741.69 | |
| 220.00 | 741.27 | |
| 237.02 | 740.53 | |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 25 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 6.1-р хэсэг | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Отонжаргал | | X1:2000 |

КЭЙ ДИ АЙ ХХК-Н СОРИЛ ШИНЖИЛГЭЭНИЙ ЛАБОРАТОРИ

| | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| Дээжний ирүүлсэн газрын нэр : | "Талын хөрс" ХХК | Дээж авсан хүний нэр, албан тушаал : | Б.Баатарцогт |
| Материалын төрөл : | Физик шинжилгээ | Дээж авсан огноо : | 2024.02.25-26 |
| Объектын нэр : | Дархан-Уул аймгийн доторх зам | Шинжилгээ хийсэн огноо : | 2024.03.04-03.10 |

ХӨРСНИЙ ФИЗИК ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮДИЙН НЭГДСЭН ХҮСНЭГТ

| № | Цоногийн дугаар | Дээж авсан гүн, M | Ширхэгийн бүрэлдэхүүн | | | | | | | | | | Байгалийн чийг | Үрсдэлийн хязгаар | Имрэгдлийн хязгаар | Уян налархайн тоо | Хувийн жин | Эзэлхүүн жин |
|--------|-----------------|-------------------|-----------------------|------|-----|------|------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------|--------------|
| | | | Хайр, хайрга | | | Элс | | | | Шавар | | Toos | | | | | | |
| | | | >10 | 10-5 | 5-2 | 2-1 | 1-05 | 0.5-0.25 | 0.25-0.1 | 0.1-0.05 | 0.05-0.01 | 0.01-0.005 | <0.005 | | | | | |
| 24/104 | Ц-1 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 16.9 | 5.7 | 24.0 | 16.0 | 12.5 | 6.5 | 6.9 | 9.6 | 0.059 | холбоосгүй | 2.66 | 1.76 | |
| 24/105 | Ц-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 4.8 | 9.8 | 16.4 | 22.8 | 18.7 | 12.5 | 4.9 | 3.3 | 6.8 | 0.057 | холбоосгүй | 2.66 | 1.73 | |
| 24/106 | Ц-3 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.7 | 17.3 | 18.6 | 24.1 | 16.5 | 5.4 | 2.6 | 3.8 | 0.065 | холбоосгүй | 2.67 | 1.66 | |
| 24/107 | Ц-5 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.8 | 7.2 | 29.8 | 17.4 | 9.8 | 16.3 | 2.5 | 7.2 | 0.051 | холбоосгүй | 2.66 | 1.69 | |
| 24/108 | Ц-7 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 8.9 | 9.5 | 31.0 | 21.4 | 11.7 | 4.9 | 3.5 | 5.8 | 0.062 | холбоосгүй | 2.65 | 1.70 | |
| 24/109 | Ц-9 | 1.0 | 0.0 | 2.6 | 3.7 | 8.8 | 13.5 | 23.8 | 21.2 | 13.7 | 3.8 | 2.7 | 6.2 | 0.048 | холбоосгүй | 2.65 | 1.65 | |
| 24/110 | Ц-11 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 18.2 | 15.1 | 18.1 | 13.5 | 4.3 | 14.1 | 7.2 | 0.062 | холбоосгүй | 2.66 | 1.76 | |
| 24/111 | Ц-13 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 10.2 | 13.6 | 22.5 | 19.9 | 16.2 | 3.7 | 3.3 | 5.4 | 0.059 | холбоосгүй | 2.67 | 1.79 | |
| 24/112 | Ц-15 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.5 | 11.5 | 16.7 | 11.4 | 22.4 | 12.5 | 5.1 | 6.9 | 0.066 | холбоосгүй | 2.66 | 1.75 | |
| 24/113 | Ц-16 | 3.0 | 0.0 | 1.5 | 2.6 | 5.1 | 5.9 | 11.2 | 12.2 | 14.2 | 10.8 | 13.8 | 22.7 | 0.094 | 0.388 0.208 0.180 | 2.73 | 1.81 | |
| 24/114 | Ц-16 | 1.5 | 1.2 | 2.6 | 4.5 | 9.1 | 15.2 | 18.1 | 21.7 | 15.2 | 4.1 | 2.9 | 5.4 | 0.048 | холбоосгүй | 2.25 | 1.78 | |
| 24/115 | Ц-17 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 2.6 | 3.7 | 4.8 | 21.5 | 16.8 | 8.0 | 10.1 | 31.4 | 0.111 | 0.364 0.188 0.176 | 2.71 | 1.83 | |
| 24/116 | Ц-17 | 3.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 4.1 | 5.2 | 7.5 | 12.9 | 25.2 | 12.3 | 29.5 | 0.102 | 0.379 0.177 0.202 | 2.70 | 2.01 | |
| 24/117 | Ц-17 | 1.4 | 0.0 | 2.6 | 2.9 | 11.8 | 11.0 | 16.3 | 25.3 | 13.9 | 2.3 | 9.1 | 4.8 | 0.061 | холбоосгүй | 2.66 | 1.76 | |
| 24/118 | Ц-18 | 1.3 | 0.0 | 3.8 | 4.2 | 8.4 | 14.3 | 21.3 | 16.5 | 21.2 | 3.1 | 2.3 | 4.9 | 0.053 | холбоосгүй | 2.67 | 1.74 | |
| 24/119 | Ц-18 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 3.6 | 4.8 | 5.2 | 17.0 | 18.5 | 13.5 | 35.1 | 0.106 | 0.397 0.197 0.200 | 2.73 | 1.96 | |
| 24/120 | Ц-18 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 2.3 | 3.9 | 4.7 | 13.2 | 30.5 | 10.8 | 33.5 | 0.079 | 0.381 0.206 0.175 | 2.72 | 2.03 | |
| 24/121 | Ц-19 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 1.5 | 2.7 | 3.5 | 26.8 | 14.1 | 11.7 | 38.8 | 0.112 | 0.377 0.197 0.180 | 2.74 | 2.01 | |
| 24/122 | Ц-19 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 3.5 | 4.2 | 5.9 | 12.2 | 20.5 | 14.2 | 37.4 | 0.077 | 0.359 0.177 0.182 | 2.70 | 1.99 | |
| 24/123 | Ц-19 | 1.0 | 0.0 | 4.6 | 5.1 | 15.2 | 22.6 | 9.0 | 17.2 | 12.7 | 3.9 | 3.6 | 6.1 | 0.049 | холбоосгүй | 2.65 | 1.77 | |
| 24/124 | Ц-20 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 18.2 | 20.1 | 22.6 | 10.1 | 9.1 | 5.2 | 4.2 | 0.051 | холбоосгүй | 2.67 | 1.78 | |
| 24/125 | Ц-22 | 1.2 | 0.0 | 1.2 | 3.5 | 9.4 | 16.4 | 20.1 | 22.4 | 16.2 | 3.6 | 1.9 | 5.3 | 0.053 | холбоосгүй | 2.66 | 1.71 | |
| 24/126 | Ц-22 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 8.4 | 27.4 | 19.5 | 9.8 | 10.5 | 7.7 | 6.2 | 0.058 | холбоосгүй | 2.66 | 1.69 | |
| 24/127 | Ц-23 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 12.4 | 9.7 | 20.1 | 23.7 | 9.7 | 4.6 | 8.1 | 6.8 | 0.051 | холбоосгүй | 2.67 | 1.66 | |
| 24/128 | Ц-23 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 7.9 | 7.5 | 33.8 | 19.0 | 9.2 | 6.7 | 5.5 | 9.4 | 0.058 | холбоосгүй | 2.66 | 1.75 | |
| 24/129 | Ц-24 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 2.6 | 3.3 | 29.2 | 12.2 | 8.9 | 14.0 | 12.4 | 16.1 | 0.061 | холбоосгүй | 2.67 | 1.76 | |
| 24/130 | Ц-24 | 1.9 | 0.9 | 2.6 | 1.6 | 13.9 | 16.2 | 15.6 | 17.2 | 9.9 | 9.4 | 5.8 | 6.9 | 0.056 | холбоосгүй | 2.66 | 1.72 | |

Хянаж баталгаажуулсан: Лабораторийн эрхлэгч /М.Бор/ /М.Бор/
 Шинжилгээг гүйцэтгэсэн: Лабораторийн Лаборант /М.Уранчимэг/ /М.Уранчимэг/

УЛ ХӨРСНИЙ ФИЗИК ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮДИЙН НЭГДСЭН ХҮСНЭГТ

| № | Цооногийн дугаар | Дээж авсан гүн, м | Хөрсний ширхэгийн бүрэлдэхүүн, % | | | | | | | | | | | | Байгалийн чийг, % | Уян налархай | Няgt, г/см3 | Сувшил, % | Сувшилийн коэффициент, e | Чийглэгийн зэрэг, Sr | Консистенц, IL | | |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|-----------|------------|--------|------|-------|----------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|----------------|-------|------|
| | | | Хайр, хайрга | | | Элс | | | | Тоос | | Шавар | | | Урсалтын хязгаар дахь чийг | Имрэгдлийн хязгаар дахь чийг | Уян налархайн тоо | Хаттуу хэсгийн Nygt | Байгалийн Nygt | Хүүрай хэсгийн Nygt | | | |
| | | >10 | 10-5.0 | 5-2.0 | 2-1.0 | 1-0.50 | 0.5-0.25 | 0.25-0.1 | 0.1-0.05 | 0.05-0.01 | 0.01-0.005 | <0.005 | | | | | | | | | | | |
| ИГЭ-1. Тоосорхог элсэн ул хөрс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ц-1 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 16.9 | 5.7 | 24.0 | 16.0 | 12.5 | 6.5 | 6.9 | 9.6 | 0.059 | | | | 2.66 | 1.76 | 1.66 | 37.52 | 0.601 | 0.26 |
| 2 | Ц-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 4.8 | 9.8 | 16.4 | 22.8 | 18.7 | 12.5 | 4.9 | 3.3 | 6.8 | 0.057 | | | | 2.66 | 1.73 | 1.64 | 38.47 | 0.625 | 0.24 |
| 3 | Ц-3 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.7 | 17.3 | 18.6 | 24.1 | 16.5 | 5.4 | 2.6 | 3.8 | 0.065 | | | | 2.67 | 1.66 | 1.56 | 41.62 | 0.713 | 0.24 |
| 4 | Ц-5 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.8 | 7.2 | 29.8 | 17.4 | 9.8 | 16.3 | 2.5 | 7.2 | 0.051 | | | | 2.66 | 1.69 | 1.61 | 39.55 | 0.654 | 0.21 |
| 5 | Ц-7 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 8.9 | 9.5 | 31.0 | 21.4 | 11.7 | 4.9 | 3.5 | 5.8 | 0.062 | | | | 2.65 | 1.70 | 1.60 | 39.59 | 0.655 | 0.25 |
| 6 | Ц-9 | 1.0 | 0.0 | 2.6 | 3.7 | 8.8 | 13.5 | 23.8 | 21.2 | 13.7 | 3.8 | 2.7 | 6.2 | 0.048 | | | | 2.65 | 1.65 | 1.57 | 40.59 | 0.683 | 0.19 |
| 7 | Ц-11 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 18.2 | 15.1 | 18.1 | 13.5 | 4.3 | 14.1 | 7.2 | 0.062 | | | | 2.66 | 1.76 | 1.66 | 37.70 | 0.605 | 0.27 |
| 8 | Ц-13 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 10.2 | 13.6 | 22.5 | 19.9 | 16.2 | 3.7 | 3.3 | 5.4 | 0.059 | | | | 2.67 | 1.79 | 1.69 | 36.69 | 0.580 | 0.27 |
| 9 | Ц-15 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.5 | 11.5 | 16.7 | 11.4 | 22.4 | 12.5 | 5.1 | 6.9 | 0.066 | | | | 2.66 | 1.75 | 1.64 | 38.28 | 0.620 | 0.28 |
| 10 | Ц-16 | 1.5 | 1.2 | 2.6 | 4.5 | 9.1 | 15.2 | 18.1 | 21.7 | 15.2 | 4.1 | 2.9 | 5.4 | 0.048 | | | | 2.25 | 1.78 | 1.70 | 24.51 | 0.325 | 0.33 |
| 11 | Ц-17 | 1.4 | 0.0 | 2.6 | 2.9 | 11.8 | 11.0 | 16.3 | 25.3 | 13.9 | 2.3 | 9.1 | 4.8 | 0.061 | | | | 2.66 | 1.76 | 1.66 | 37.64 | 0.604 | 0.27 |
| 12 | Ц-18 | 1.3 | 0.0 | 3.8 | 4.2 | 8.4 | 14.3 | 21.3 | 16.5 | 21.2 | 3.1 | 2.3 | 4.9 | 0.053 | | | | 2.67 | 1.74 | 1.65 | 38.11 | 0.616 | 0.23 |
| 13 | Ц-19 | 1.0 | 0.0 | 4.6 | 5.1 | 15.2 | 22.6 | 9.0 | 17.2 | 12.7 | 3.9 | 3.6 | 6.1 | 0.049 | | | | 2.65 | 1.77 | 1.69 | 36.33 | 0.571 | 0.23 |
| 14 | Ц-20 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 18.2 | 20.1 | 22.6 | 10.1 | 9.1 | 5.2 | 4.2 | 0.051 | | | | 2.67 | 1.78 | 1.69 | 36.57 | 0.577 | 0.24 |
| 15 | Ц-22 | 1.2 | 0.0 | 1.2 | 3.5 | 9.4 | 16.4 | 20.1 | 22.4 | 16.2 | 3.6 | 1.9 | 5.3 | 0.053 | | | | 2.66 | 1.71 | 1.62 | 38.95 | 0.638 | 0.22 |
| 16 | Ц-22 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 8.4 | 27.4 | 19.5 | 9.8 | 10.5 | 7.7 | 6.2 | 0.058 | | | | 2.66 | 1.69 | 1.60 | 39.95 | 0.665 | 0.23 |
| 17 | Ц-23 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 12.4 | 9.7 | 20.1 | 23.7 | 9.7 | 4.6 | 8.1 | 6.8 | 0.051 | | | | 2.67 | 1.66 | 1.58 | 40.84 | 0.690 | 0.20 |
| 18 | Ц-23 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 7.9 | 7.5 | 33.8 | 19.0 | 9.2 | 6.7 | 5.5 | 9.4 | 0.058 | | | | 2.66 | 1.75 | 1.65 | 37.82 | 0.608 | 0.25 |
| 19 | Ц-24 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 2.6 | 3.3 | 29.2 | 12.2 | 8.9 | 14.0 | 12.4 | 16.1 | 0.061 | | | | 2.67 | 1.76 | 1.66 | 37.87 | 0.610 | 0.27 |
| 20 | Ц-24 | 1.9 | 0.9 | 2.6 | 1.6 | 13.9 | 16.2 | 15.6 | 17.2 | 9.9 | 9.4 | 5.8 | 6.9 | 0.056 | | | | 2.66 | 1.72 | 1.63 | 38.77 | 0.633 | 0.24 |
| Хамгийн их утга | | | 1.2 | 4.6 | 5.2 | 16.9 | 22.6 | 33.8 | 25.3 | 22.4 | 16.3 | 14.1 | 16.1 | 0.066 | | | | 2.67 | 1.79 | 1.70 | 41.62 | 0.713 | 0.33 |
| Хамгийн бага утга | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 3.3 | 9.0 | 11.4 | 8.9 | 2.3 | 1.9 | 3.8 | 0.048 | | | | 2.25 | 1.65 | 1.56 | 24.51 | 0.325 | 0.19 |
| Дундаж утга | | | 0.1 | 1.0 | 2.4 | 10.5 | 12.8 | 21.8 | 19.3 | 13.3 | 6.7 | 5.4 | 6.8 | 0.056 | | | | 2.64 | 1.73 | 1.64 | 37.87 | 0.614 | 0.25 |
| Хэсгийн дундаж | | | 3.5 | | | 77.6 | | | | 12.1 | | 6.8 | | | | | | | | | | | |

Боловсруулсан

Н.Баттэгс

УЛ ХӨРСНИЙ ФИЗИК ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮДИЙН НЭГДСЭН ХУСНЭГТ

Боловсруулсан

Hmif

Н.Баттега

БАТЛАВ:

“Засмал зам” ХХК-ийн захирал



Л.Батхүү

Аймгийн төвийн доторх хатуу хучилттай авто замын 2 дугаар үе шатны ажил /Дархан-Уул, Дархан сум/ ажлын зураг төсөл боловсруулахад зориулсан инженер-геологийн судалгааны ажлын даалгавар

2024.02.20

№ 02

Улаанбаатар хот

| | |
|---|---|
| 1. Захиалагч: | “Засмал зам” ХХК |
| 2. Гүйцэтгэгч: | “Талын хөрс” ХХК |
| 3. Үндэслэл: | “Засмал зам” ХХК болон “Талын хөрс” ХХК-ийн хооронд байгуулсан 2024/02 тоот гэрээ |
| 4. Байршил: | Дархан-Уул аймаг. Дархан сум |
| 5. Авто зам техникийн болон зориулалтын | Орон нутгийн зам |
| 6. Замын эхлэл | Өгөгдсөн цэгүүд |
| 7. Замын төгсгөл | Өгөгдсөн цэгүүд |
| 8. Хайгуул, судалгааны ажил гүйцэтгэхэд мөрдөх эрх зүйн баримт бичгүүд: | <input type="checkbox"/> “Монгол орны нутаг дэвсгэрт шугаман байгууламжийн инженер-геологийн судалгаа хийх заавар” БД11-107-10 <input type="checkbox"/> “Барилгын инженер-геологийн тайлан, дүгнэлт бичих заавар” <input type="checkbox"/> Бусад шаардлагатай стандарт, заавар, БНБД. |
| 9. Ажил гүйцэтгэх хугацаа: | <input type="checkbox"/> Инженер-геологийн хайгуул, судалгааны ажлыг гэрээ баталгаажсанаас хойш 30 хоногт багтаан хийнэ. |
| 10. Захиалагчид хүлээлгэн өгөх материал | <input type="checkbox"/> Инженер-геологийн иж бүрэн тайлан, эх хувь 1 ш, <input type="checkbox"/> Электрон хувь 1 ш |

11. Инженер-геологийн (ИГ) хайгуул, шинжилгээний ажлыг дараах аргачлалыг баримтлан гүйцэтгэнэ.

12.1 Хээрийн хайгуул шинжилгээний ажлууд.

Сонгосон трассын дагууд хийгдэх хайгуул шинжилгээний зорилго нь трассын дагуух ИГ-ийн нөхцөлийг тодруулах явдал юм. Энэ хүрээнд дараах ажлуудыг гүйцэтгэнэ.

Үүнд:

- Замын зурvasын хөрсийг найдвартай ул хөрс (буурь) байж чадах эсэх, мөн далан барихад тохиромжтой эсэх талаас нь судлах

зорилготой ба цооногийг трассын уртад тааруулж стандартын дагуу гаргана.

- Суулт үүсэх магадлалтай хөрс бүхий газар байвал тэнд нарийвчилсан судалгаа хийж, хөрсний суултын зэрэг, чийгшилтийн нөхцөл байдал, байгалийн ба хиймэл чийгшилтийн нөлөөллөөр суулт үүсэх боломжтой эсэх, ийм хөрстэй хэсгийн зузаан, хил хязгаар, төлөвлөж байгаа далан, байгууламжийн даралтаас үүсэх хөрсний суултыг тоон үзүүлэлтээр үнэлэх, эдгээрийн үр дүнг үндэслэн тухайн газрын зураглалыг боловсруулах, дагалдах тайлбар хийж дүгнэлт гаргана.
- Хөдөлгөөнт элстэй газар байвал элсний нүүлтийн төрөл бүрийн зэрэглэлтэй хэсгийн хилийг тогтоох, далан ба ухмалын налууг тогтоох, замын далан болон түүний орчныг элсний нүүдэл, хунгар дараахаас хамгаалах арга хэмжээг зөвлөх, эцэст нь элсний рельеф, тогтонги ба хөдөлгөөнт элсний хил хязгаар, салхины чиглэл, геологийн онцлог зүсэлт бүхий зураглал хийнэ.

13.1 Суурин лабораторид хийх шинжилгээ, туршилтын ажлууд.

- Авто замын тэнхлэгийн дагуух хөрсний ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн, консистенц, байгалийн чийг ба байгаль дээрх хөрсний нягт зэргийг тодорхойлох,
- Өрөмдсөн цооногуудаас авсан дээжийг лабораторид шинжлэн туршиж, авто замын төсөвлөлтөд үндэслэл болгон ашиглах хөрс, чулуулгийн физик шинж чанарын үзүүлэлтүүдийг тодорхойлох,

13.2 Суурин боловсруулалт.

- Хээрийн нөхцөлд болон суурин лабораторид хийгдсэн бүх шинжилгээний үр дүнг үндэслэн авто замын хөрсний үзүүлэлтүүдийг тодотгох,
- Авто замын трассын дагуух хөрсний төрөл, ангилал, хил хязгаарыг тодотгож, дагуу огтлолыг нарийвчлан боловсруулах,

14. Ажлыг тайллагнах

- Экспертээр хянуулж баталгаажуулсан эцсийн тайланг 2024 оны 03 дугаар сарын 20-нд хүлээлгэж өгнө. Тайлбар:
 - Материалын хайгуул шаардлагагүй.

Даалгавар өгсөн:

“Засмал зам” ХХК-ний ерөнхий инженер

Ё.Эрдэнэжаргал

Даалгавар хүлээн авсан:

“Талын хөрс” ХХК-ийн инженер

Б.Баатарцогт



**Инженер-геологийн судалгааны “Талын хөрс” ХХК-д гүйцэтгэв.
2024 он**