

ЗАХИАЛАГЧ:



ГҮЙЦЭТГЭГЧ:



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

Магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн

дугаар . 146 / 2023

МАГАДЛАЛ ХИЙГДСЭН

Магадлал хариуцсан

Хэлтсийн дарга /гарын үсэг/

20 23 оны 07 сарын 03 өдөр

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

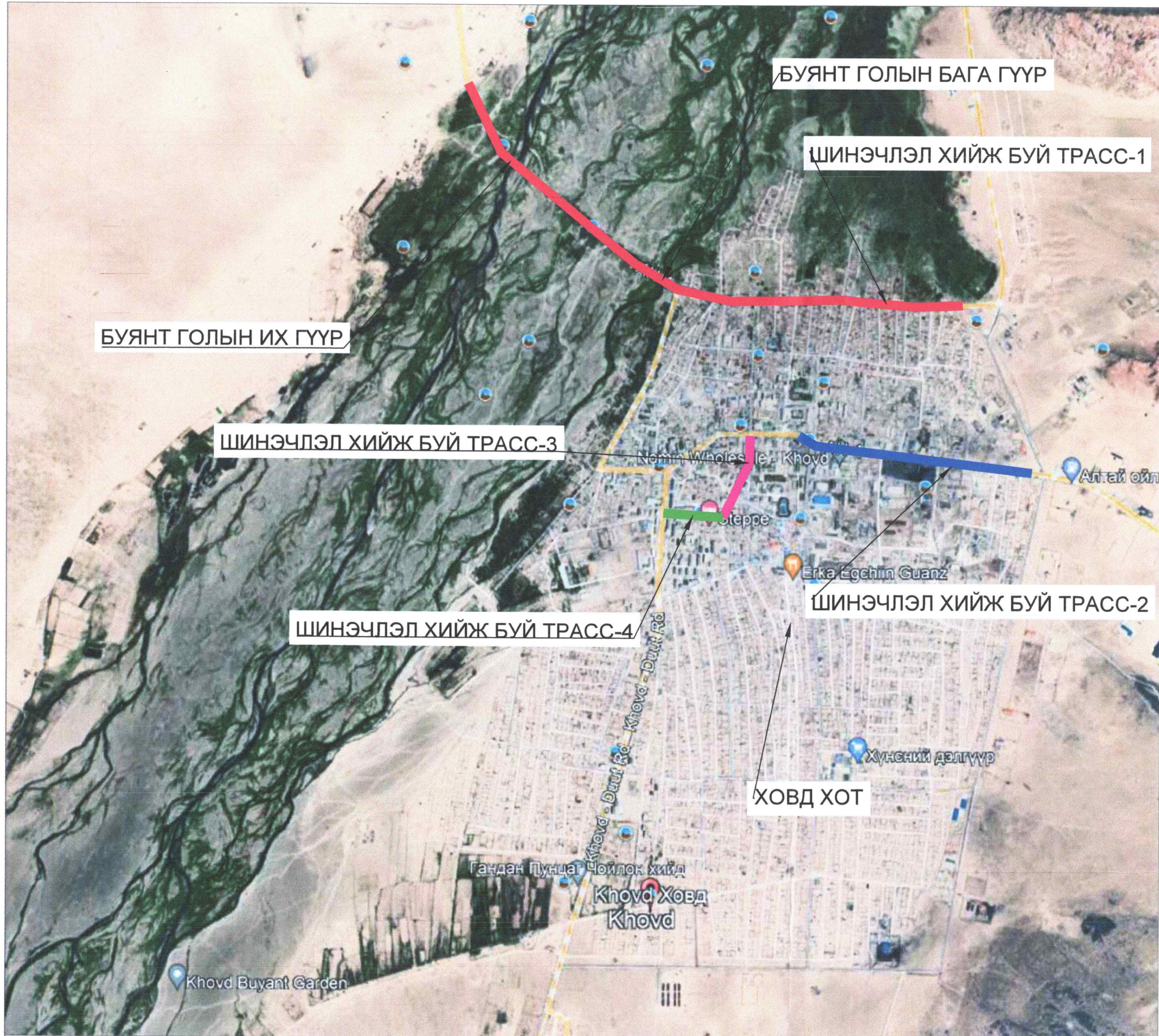
ШИФР: 23/14

ЗАХИРАЛ



Ч.МӨНХБАТ

УЛААНБААТАР ХОТ 2023 он



ЗӨВШИЛЦСЭН:

ХОД АЙМГИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ОРЛОГЧ

[Signature]

Т.ДЭЛГЭРСАЙХАН

ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТ, ХӨГЖЛИЙН БОДОЛГО,
ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР ОРЛОН
ГҮЙЦЭТГЭГЧ

[Signature]

Б.ТҮМЭНДЭМБЭРЭЛ

БАРИЛГА ДЭД БҮТЭЦ, ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭНИЙ
АСУУДАЛ ХАРИУЦСАН МЭРГЭЖИЛТЭН

[Signature]

Д.ЭРДЭНЭБАТ

ГХБХБГ-ЫН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ ТҮР ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ

[Signature]

Б.ТӨГӨЛДӨР

ГХБХБГ-ЫН ГАЗАР ГЕОДЭЗИ, ЗУРАГ ЗҮЙН ХЯНАЛТЫН
УЛСЫН БАЙЦААГЧ

[Signature]

Э.ЦОГТСАЙХАН

"ИХЭР МӨНХ" ХХК-Ы ЗАХИРАЛ

УЛААНБААТАР ХОТ
ИХЭР МӨНХ
ХХК
[Signature]
ХТ06385
5914337

Ч.МӨНХБАТ

ТРАСС-1 - 3445м

ТРАСС-4 - 341м

ТРАСС-2 - 1335м

ТРАСС-3 - 577м



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Ууганбат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат
Хянасан	Ч.Батмөнх

[Signature]
[Signature]
[Signature]

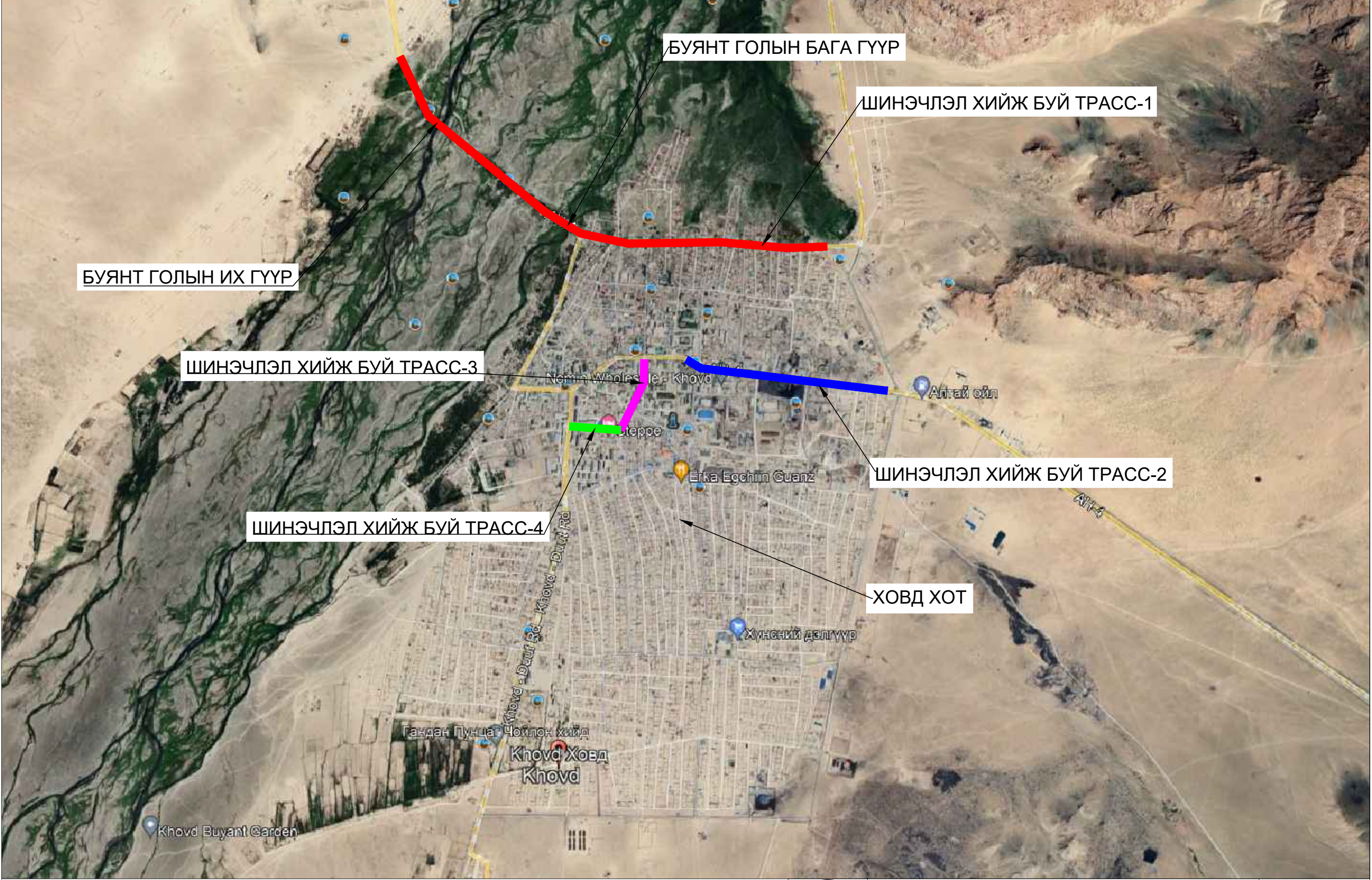
БАЙРШЛЫН СХЕМ

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

А3

Масштаб 1:1000

үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	1	4
2023 он		



БУЯНТ ГОЛЫН ИХ ГҮҮР

БУЯНТ ГОЛЫН БАГА ГҮҮР

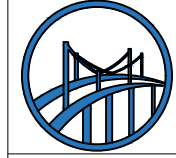
ШИНЭЧЛЭЛ ХИЙЖ БУЙ ТРАСС-1

ШИНЭЧЛЭЛ ХИЙЖ БУЙ ТРАСС-3

ШИНЭЧЛЭЛ ХИЙЖ БУЙ ТРАСС-4

ШИНЭЧЛЭЛ ХИЙЖ БУЙ ТРАСС-2

ХОВД ХОТ



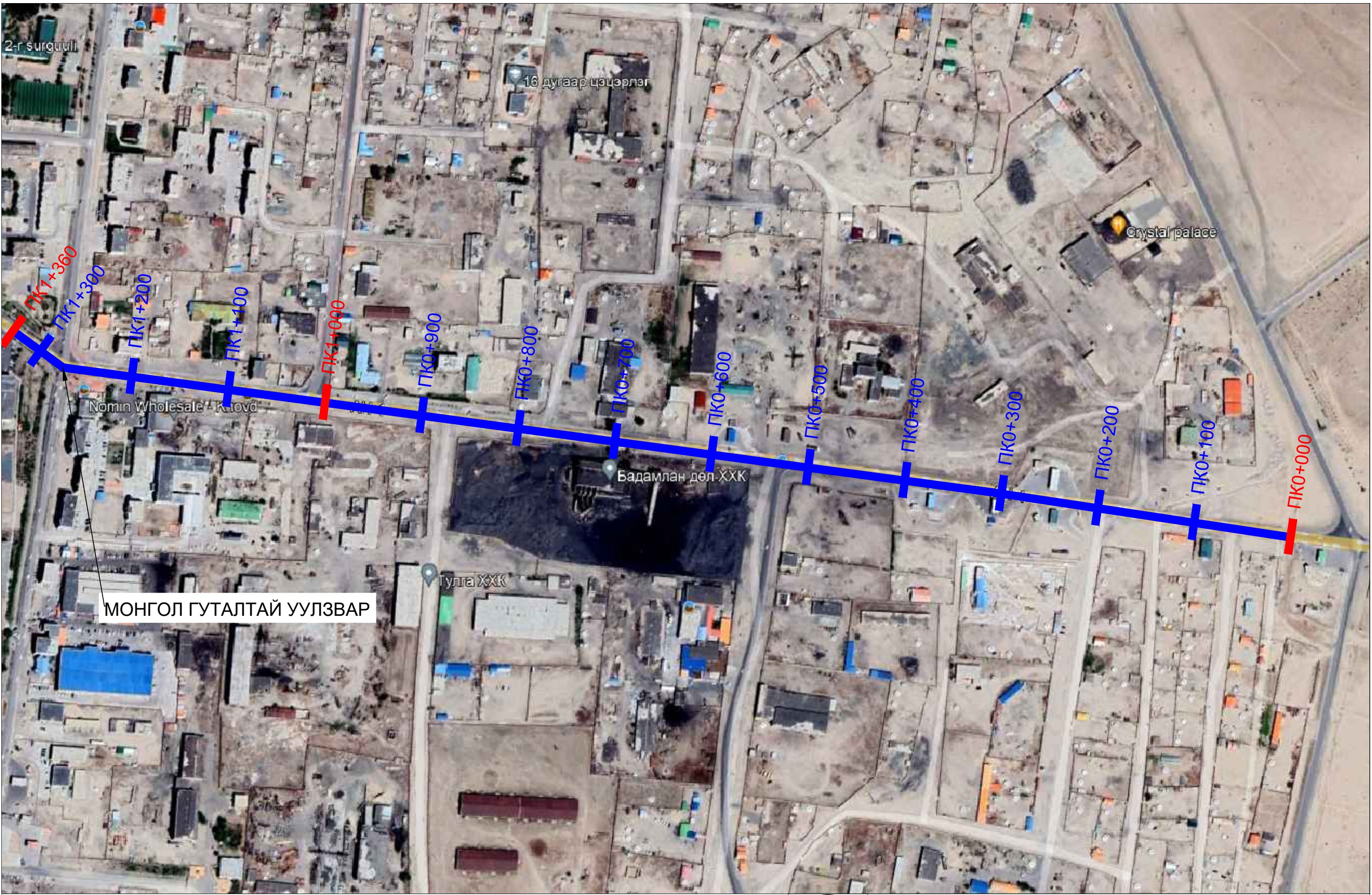
АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A3

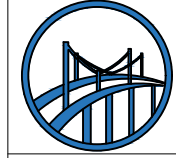
Захирал	Ч.Мөнхбат		БАЙРШЛЫН СХЕМ
Инженер	Ц.Чуганбат		
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат		ЕГ шифр: 23/14
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:

Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	1	4
2023 он		

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



МОНГОЛ ГУТАЛТАЙ УУЛЗВАР



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

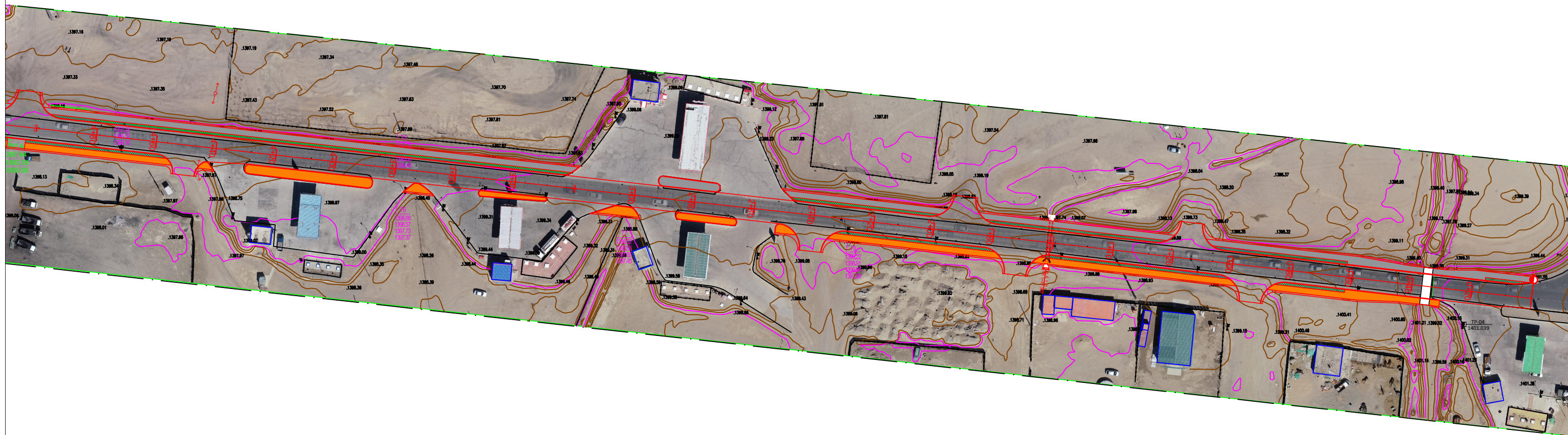
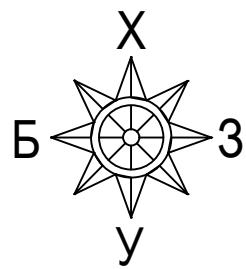
Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Чуганбат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат
Хянасан	Ч.Батмөнх

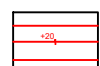
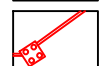

(Handwritten signatures)




БАЙРШЛЫН СХЕМ
ТРАСС-2



ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

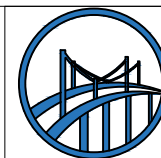
А3		
Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	3	4
2023 он		



-  ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ АВТО ЗАМ
-  ОДОО БАЙГАА ДУЛААНЫ ШУГАМ
-  ОДОО БАЙГАА БОХИРЫН ШУГАМ

-  ХАШАА БАЙШИН
-  ЦАХИЛГААНЫ АГААРЫН ШУГАМ
-  ЦЭВЭР УСНЫ ШУГАМ

-  ЦАХИЛГААНЫ ДАЛД ШУГАМ
-  ГАЗРЫН ХАЯЛБАР
-  ХОЛБООНЫ ШУГАМ



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Чугандат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат
Хянасан	Ч.Батмөнх

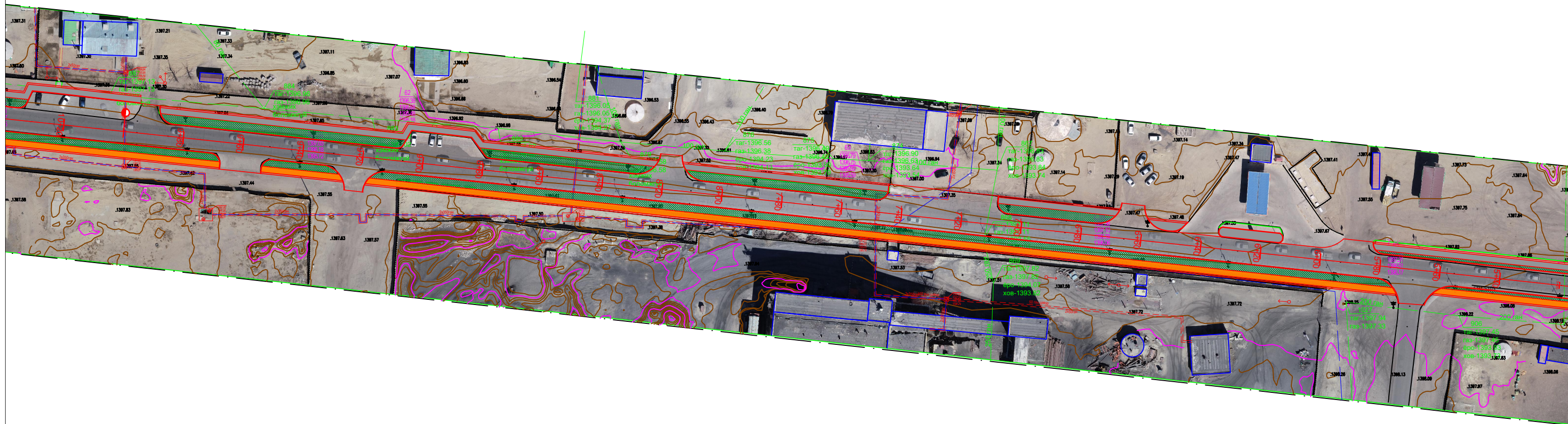
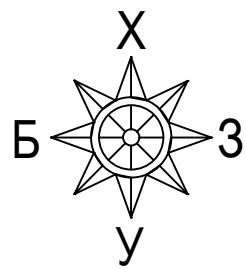
(Handwritten signatures)

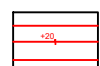
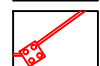

ДЭВСГЭР ЗУРАГ
ТРАСС-2




ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:



А3

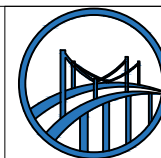
Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	1	3
2023 он		



-  ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ АВТО ЗАМ
-  ОДОО БАЙГАА ДУЛААНЫ ШУГАМ
-  ОДОО БАЙГАА БОХИРЫН ШУГАМ

-  ХАШАА БАЙШИН
-  ЦАХИЛГААНЫ АГААРЫН ШУГАМ
-  ЦЭВЭР УСНЫ ШУГАМ

-  ЦАХИЛГААНЫ ДАЛД ШУГАМ
-  ГАЗРЫН ХАЯЛБАР
-  ХОЛБООНЫ ШУГАМ



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Ч.Мөнхдал
Инженер	Ц.Чугандат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат
Хянасан	Ч.Батмөнх

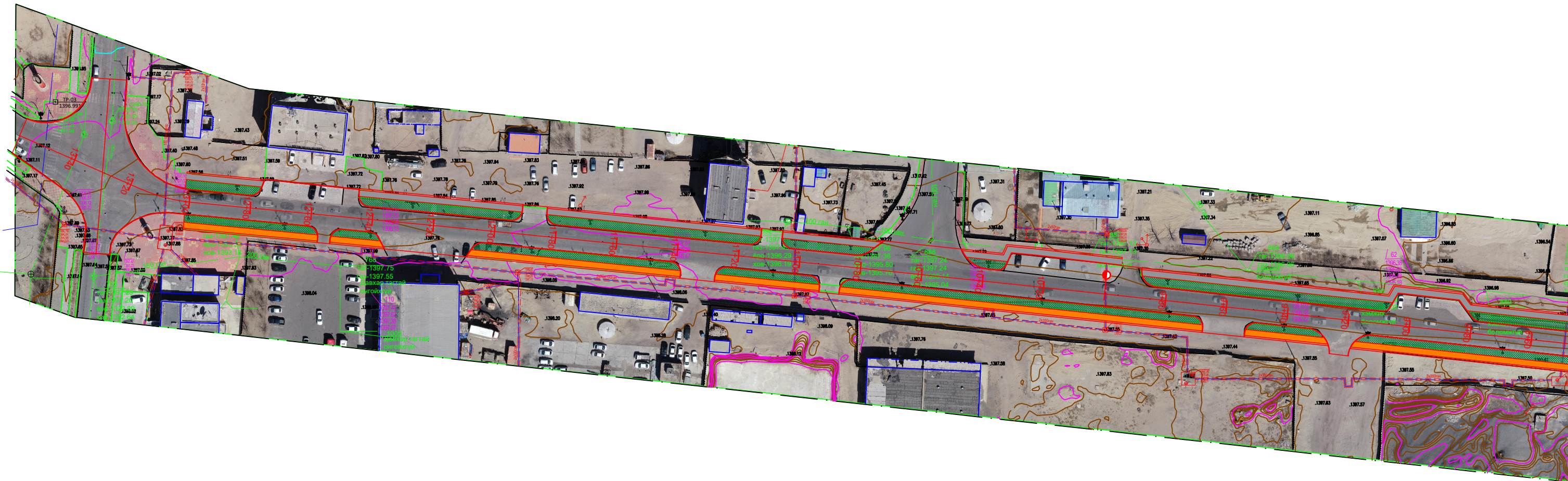
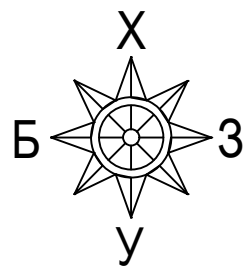
(Handwritten signatures)

ДЭВСГЭР ЗУРАГ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

А3

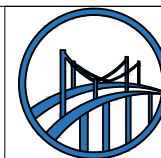
Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	2	3
2023 он		



	ТӨЛӨВЛӨЖ БУЙ АВТО ЗАМ
	ОДОО БАЙГАА ДУЛААНЫ ШУГАМ
	ОДОО БАЙГАА БОХИРЫН ШУГАМ

	ХАШАА БАЙШИН
	ЦАХИЛГААНЫ АГААРЫН ШУГАМ
	ЦЭВЭР УСНЫ ШУГАМ

	ЦАХИЛГААНЫ ДАЛД ШУГАМ
	ГАЗРЫН ХАЯЛБАР
	ХОЛБООНЫ ШУГАМ



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Чугандат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат
Хянасан	Ч.Батмөнх

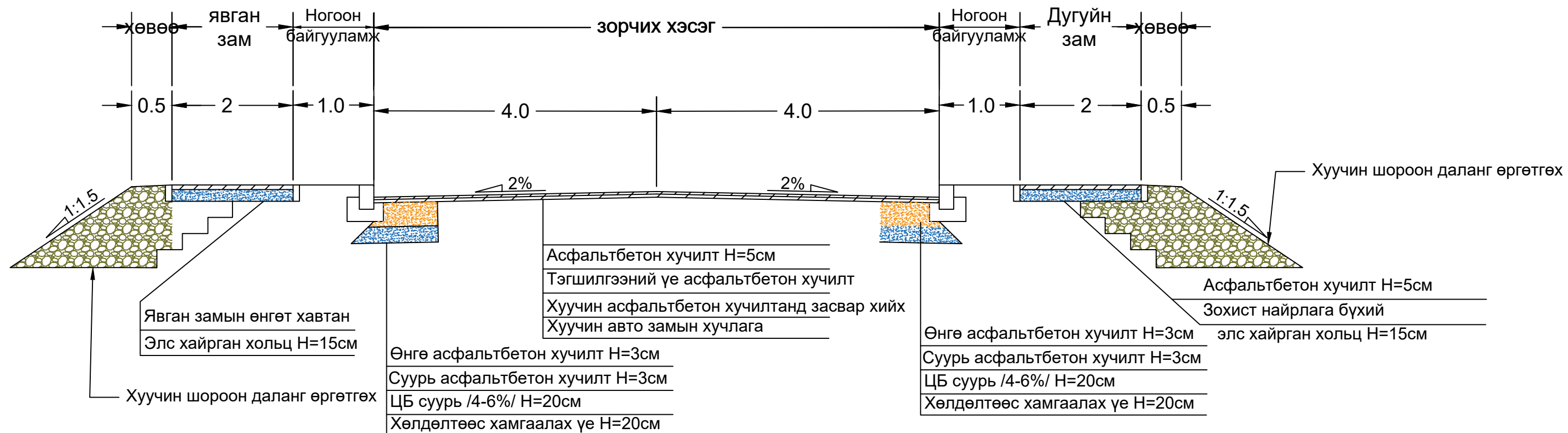
ДЭВСГЭР ЗУРАГ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

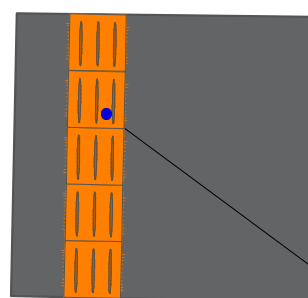
А3

Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	3	3
2023 он		

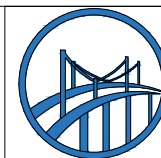
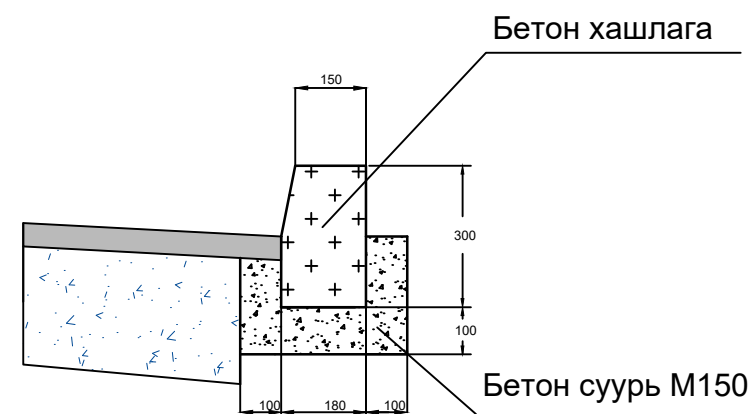
ТРАСС-2 /ПК0+00-ПК5+60/



ДУГУЙН ЗАМЫН ХИЙЦ



Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн явах хөтөчийг 300x300мм хавтангаар хийх



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

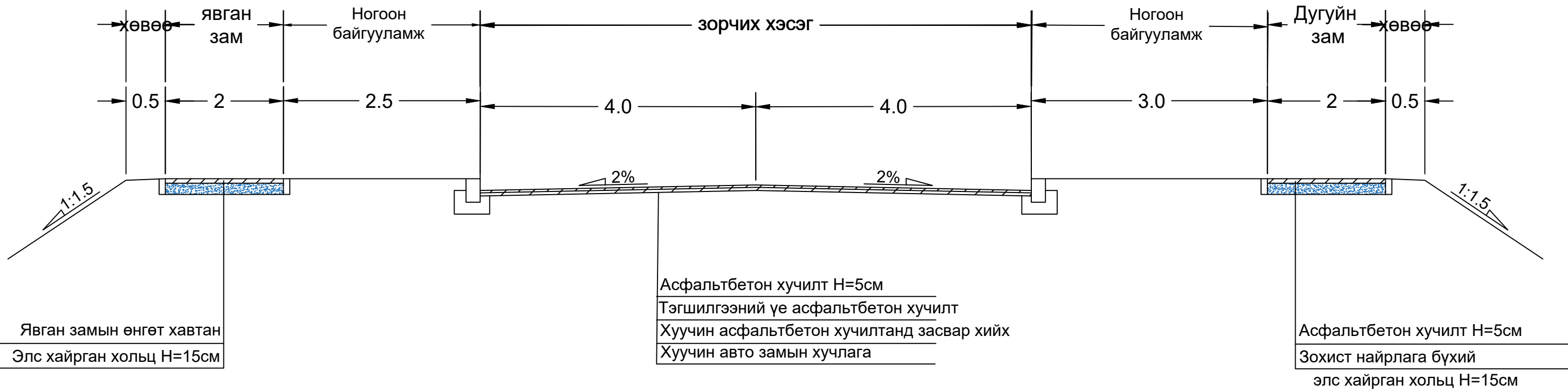
АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал Ч.Мөнхбат
Инженер Ц.Чугандат
Гүйцэтгэсэн Ц.Чугандат
Хянасан Ч.Батмөнх

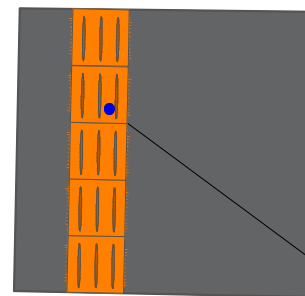
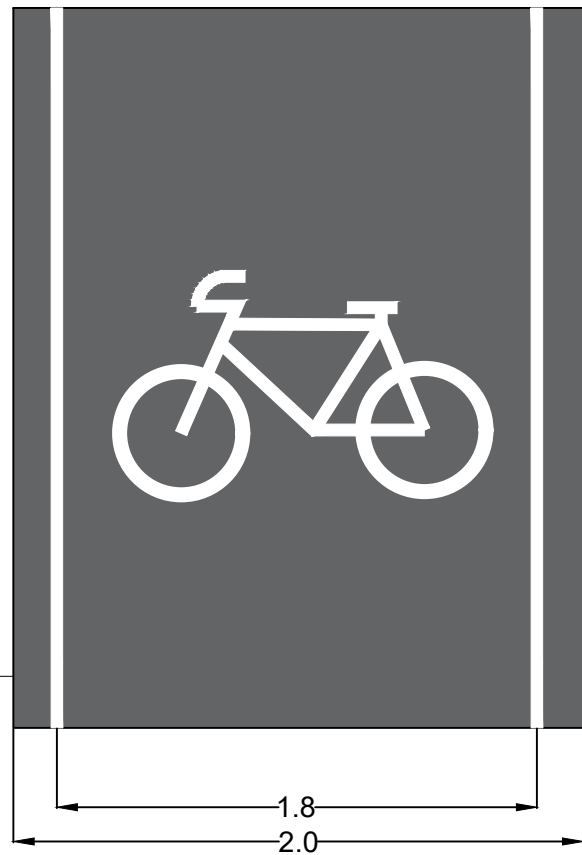
НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

А3		
Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	2	4
2023 он		

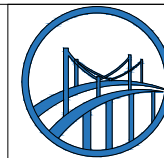
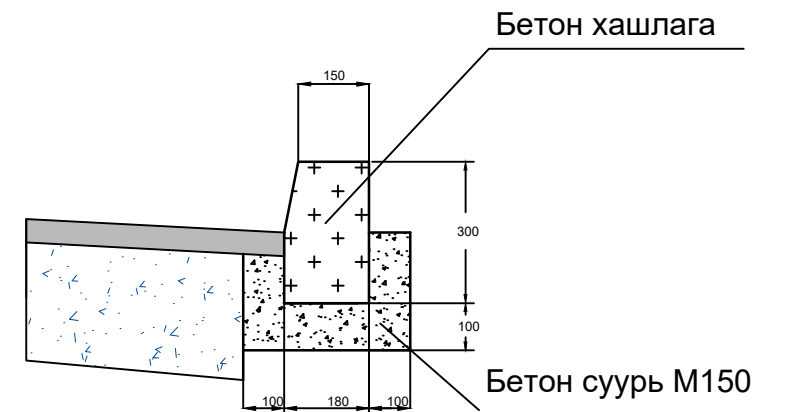
ТРАСС-2 /ПК5+60-ПК13+59.62/



ДУГУЙН ЗАМЫН ХИЙЦ



Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн явах хөтөчийг 300x300мм хавтангаар хийх



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

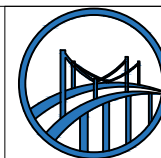
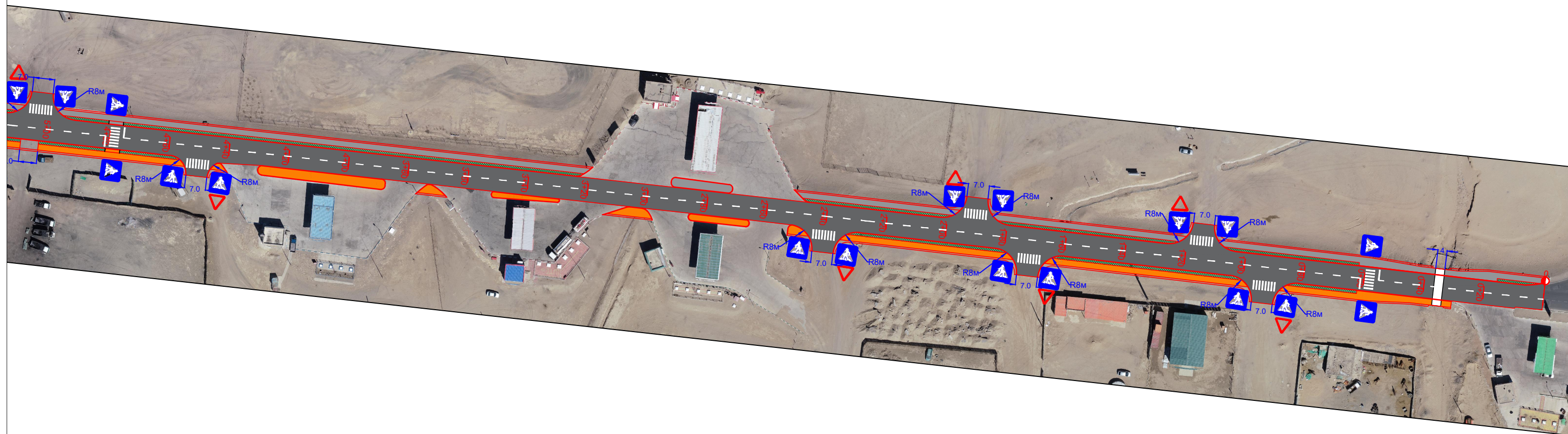
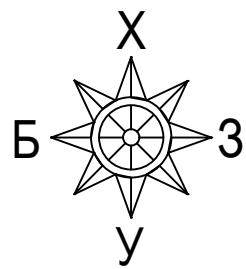
АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал Ч.Мөнхбат
Инженер Ц.Чуганбат
Гүйцэтгэсэн Ц.Чуганбат
Хянасан Ч.Батмөнх

(Signatures)

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТ/ЛОЛ
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

А3		
Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	3	4
2023 он		



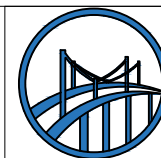
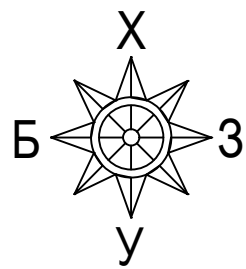
"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Чуганбат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат
Хянасан	Ч.Батмөнх

ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ ТРАСС-2
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

А3		
Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	1	3
2023 он		



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Чугандат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат
Хянасан	Ч.Батмөнх

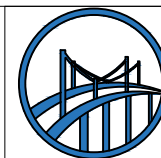
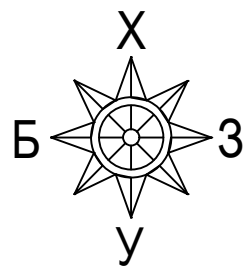
(Handwritten signatures)

ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

A3

Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	2	3
2023 он		



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Чугандат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат
Хянасан	Ч.Батмөнх

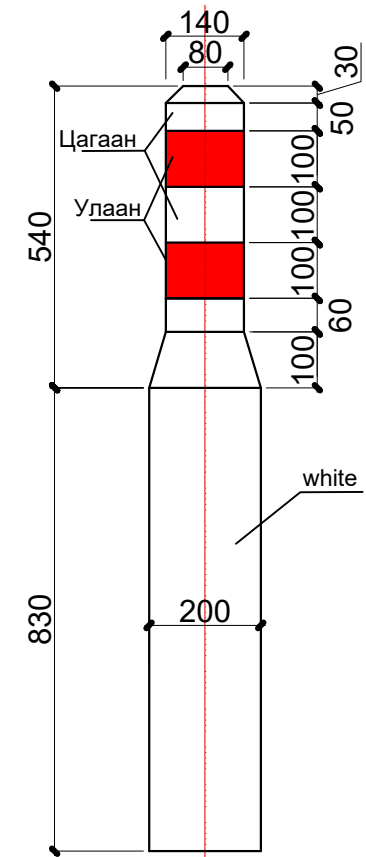
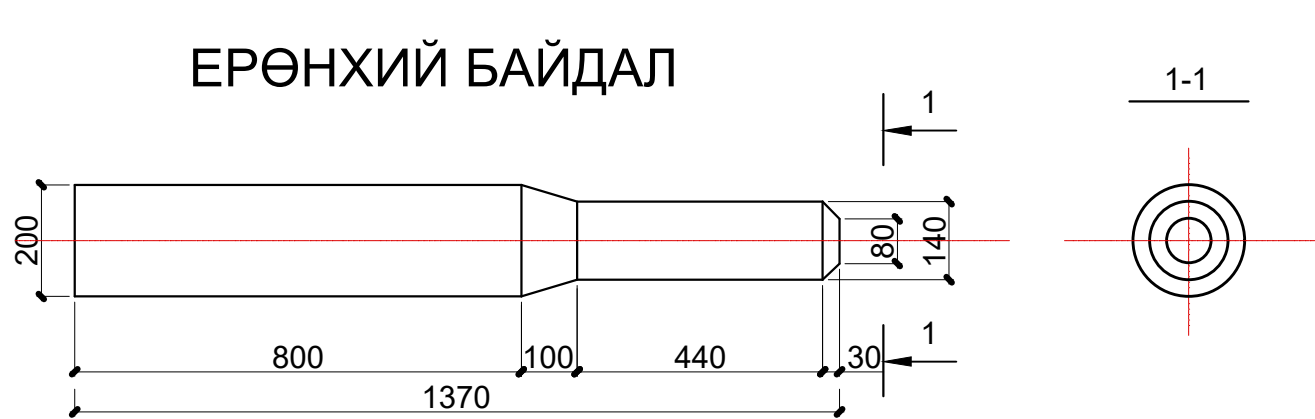
(Handwritten signatures)

ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ
ТРАСС-2

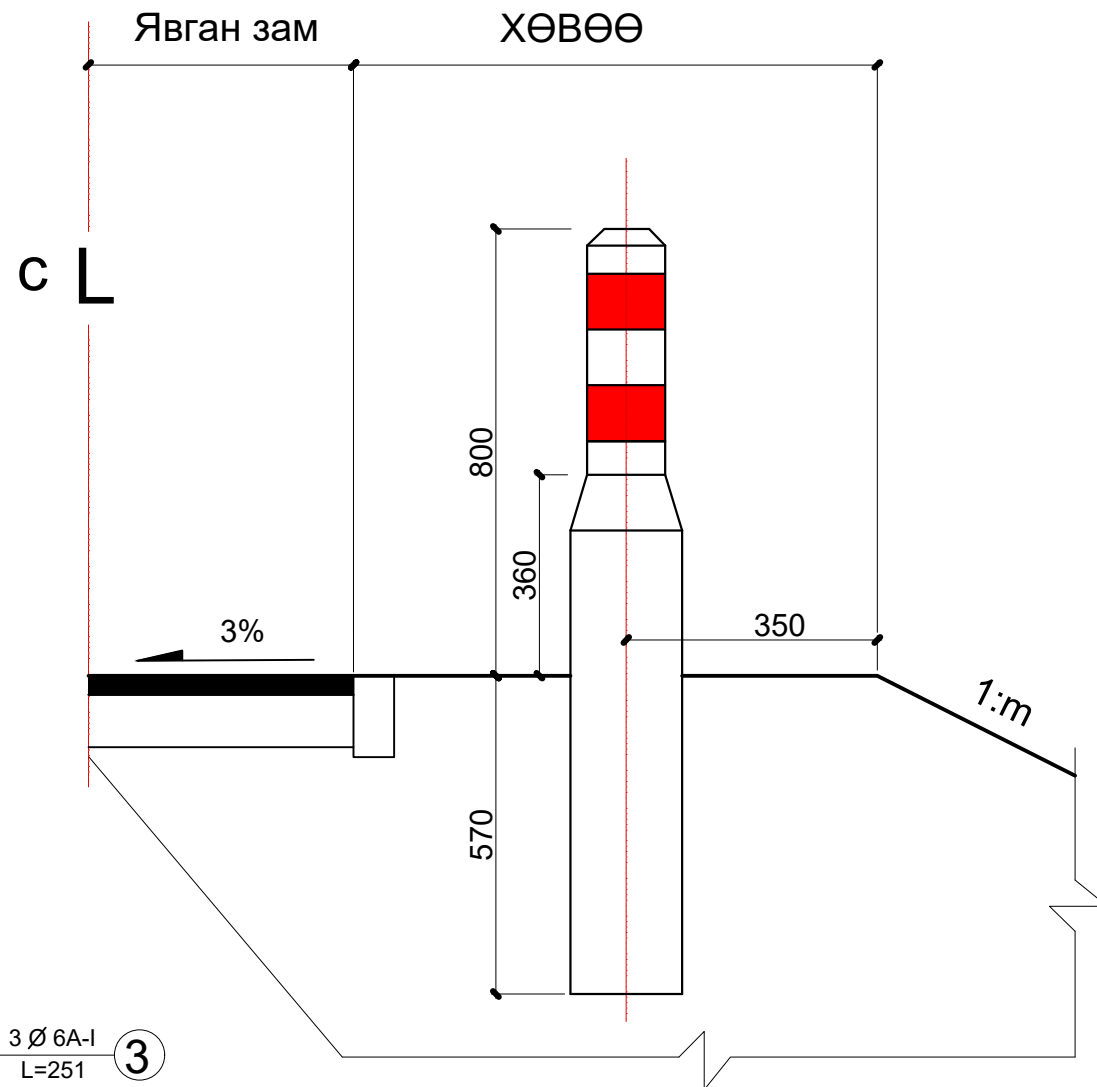
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

А3		
Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	3	3
2023 он		

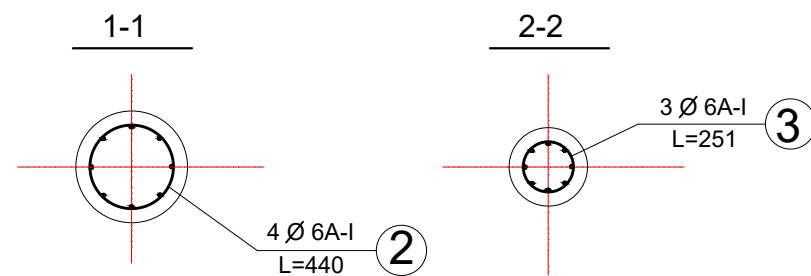
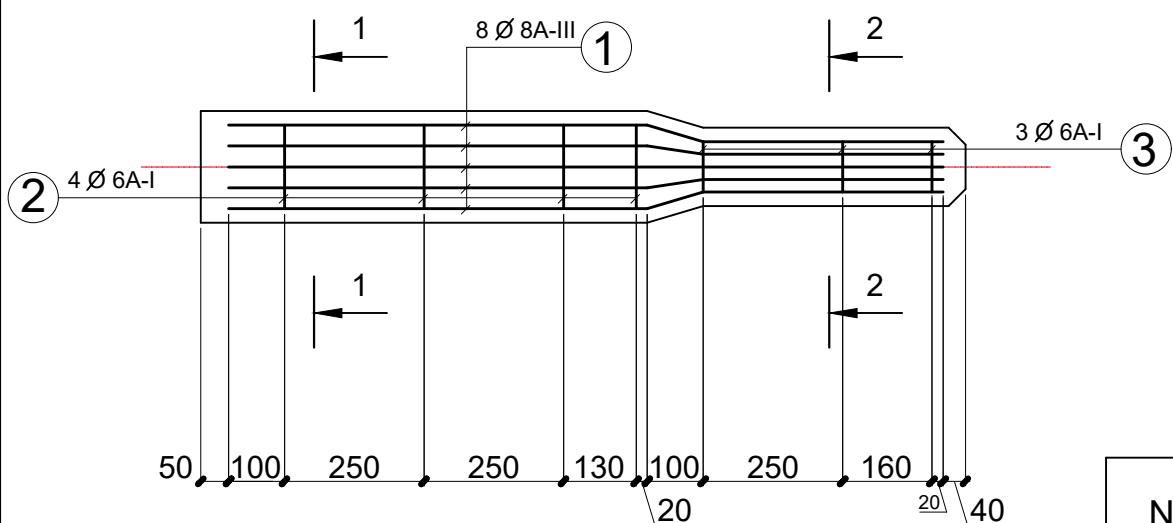
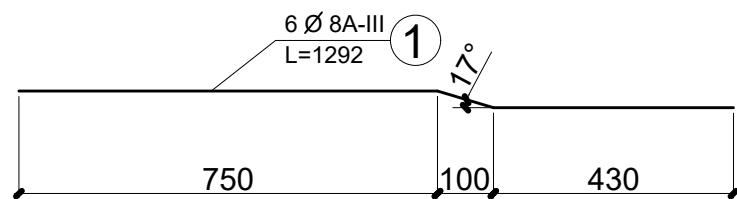
ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ



БАЙРЛУУЛАХ



АРМАТУРЖИЛТ



АРМАТУРЫН ТҮҮВЭР

No	Диаметр	Урт (мм)	Тоо хэмжээ	Нийт урт, м/	Жин /кг.м/	Нийт жин/кг/
①	D8A-III	1292	6	7.75	0.395	3.06
②	D6A-I	440	4	1.76	0.212	0.37
③	D6A-I	251	3	0.75	0.212	0.16

Хоолойн хоёр талд тавих дохионы шонгийн байрлал

No	Байрлал	Тоо хэмж. шир.		Хоорондын зай
		Зүүн	Баруун	
1	ПК0+150	3	3	1m
Нийт		6		

ТАЙЛБАР: 1.БҮХ ХЭМЖЭЭГ ММ-ЭЭР ӨГӨВ.
2.БЕТОНЫ МАРК 20/20



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

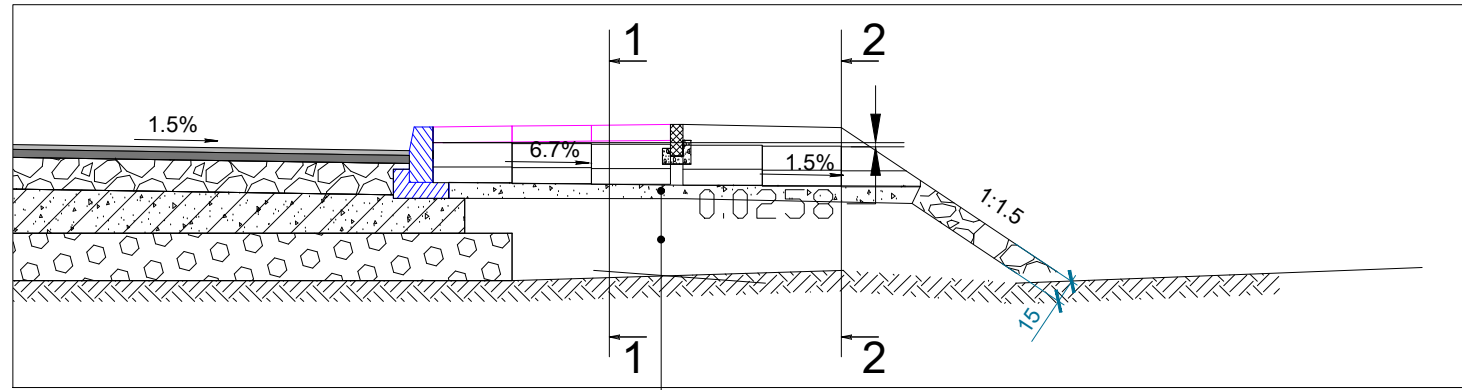
Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Чугандат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат
Хянасан	Ч.Батмөнх

ДОХИОНЫ ШОНГИЙН ЗУРАГ	
ЕГ шифр: 23/14	ТГ шифр:

Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	1	4
2023 он		

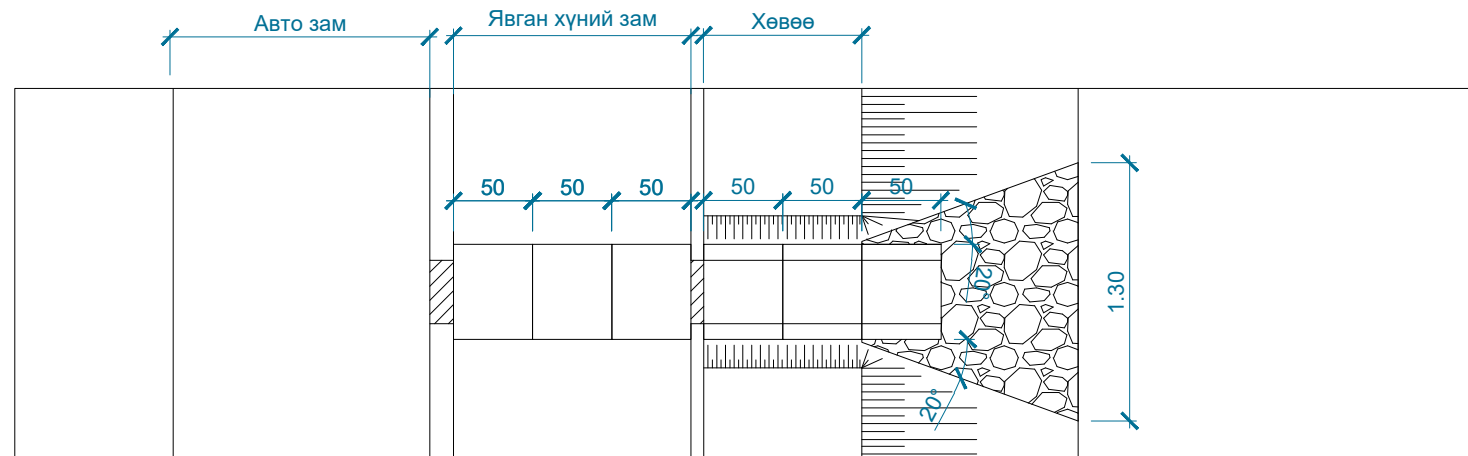
Замын гадаргуугийн ус зайлуулах цорго

Ус зайлуулах цоргоны дагуу зүсэлт

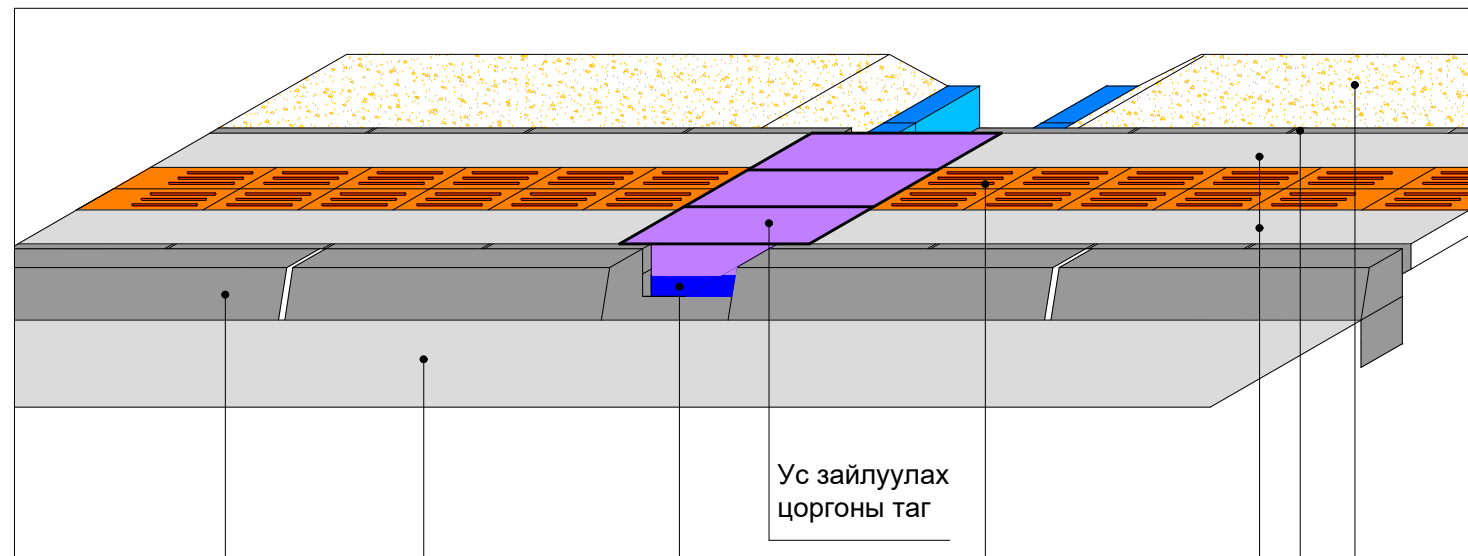


План

Хайрган суурь
Далангийн дүүргэлт



Ус зайлуулах цоргоны харагдах байдал



Авто замын хашлага

Авто зам

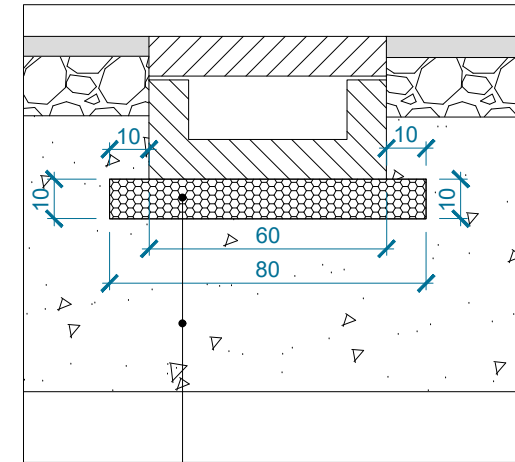
Ус зайлуулах цорго

Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан явган хүний замын хавтан

Явган замын хашлага
Явган замын ц/б хучилт

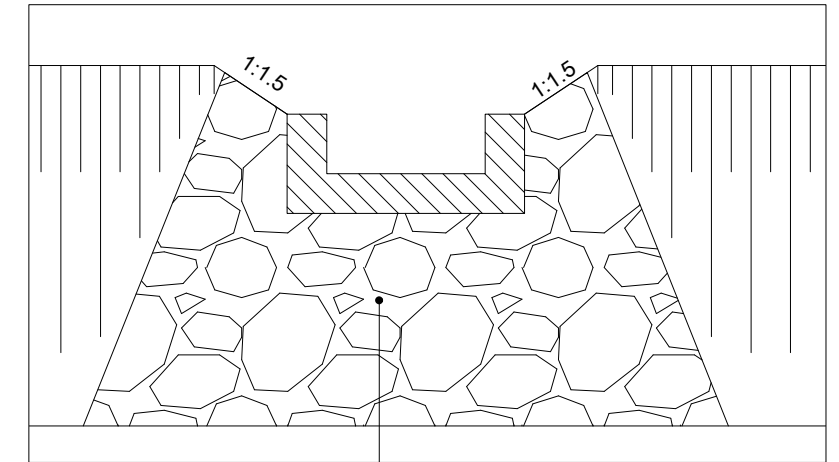
Хөвөө

Огтлол 1-1



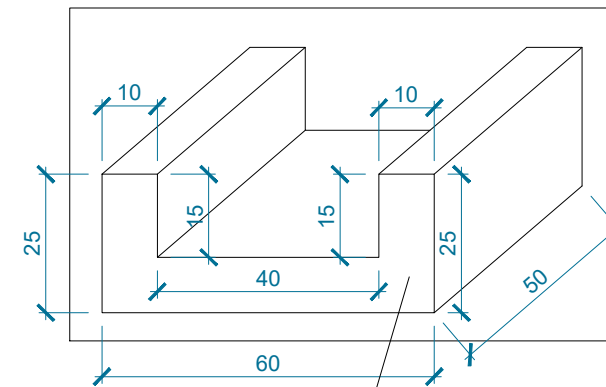
Хайрган суурь
Далангийн дүүргэлт

Огтлол 2-2



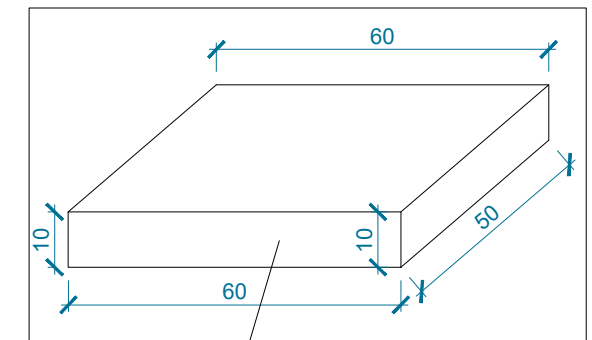
Цементэн зуурмагтай
1 үе чулуун бэхэлгээ

Ус зайлуулах цорго



Бетон марк M250

Ус зайлуулах цоргоны таг

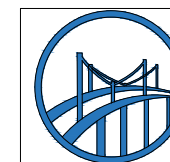


Бетон марк M250

Тайлбар

Авто замын гадаргуугийн ус зайлуулах цоргыг зурагт заасны дагуу гүйцэтгэх ба явган хүний замтай огтлолцсон хэсэгт бетон тагыг 3-5 см-н зузаантай цементэн зуурмаган дээр явган хүний замын түвшинтэй ижил түвшинд байрлуулна. Бүх хэмжээг см-р өгөв,

Гадаргуун ус зайлуулах цорго нь зам тус бүрийн эхлэлээс 200м тутам дахь байршилд зүүн болон баруун талдаа байхаар төлөвлөсөн.



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A3

Захирал Ч.Мөнхбат
Инженер Ц.Ууганбат

ГАДАРГУУН УС ЗАЙЛУУЛАХ ЦОРГО

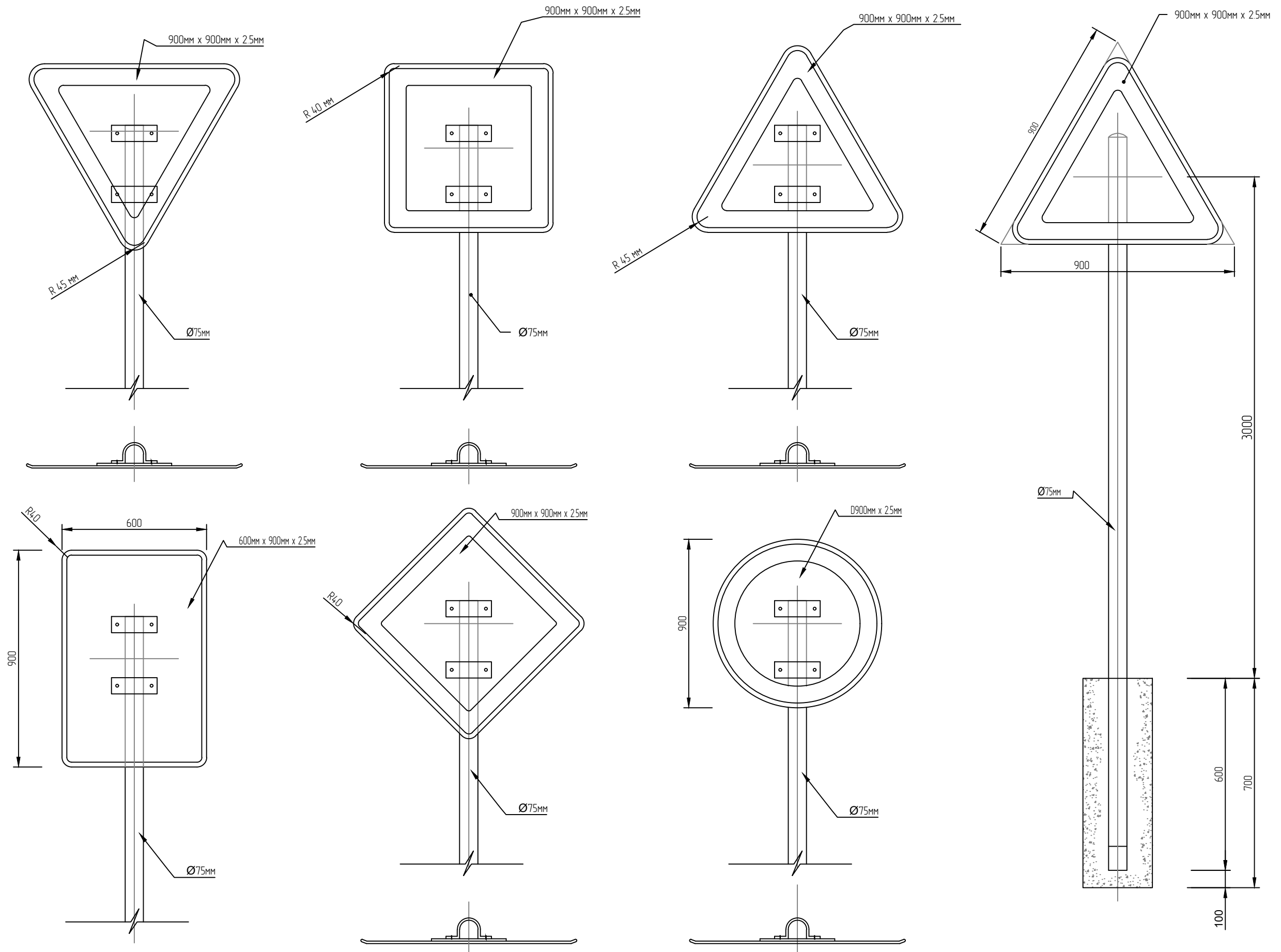
Масштаб 1:1000
үе шат хуудас дүх хуудас

"ИХЭР МӨНХ" ХХК
Хянасан

Гүйцэтгэсэн Ц.Ууганбат
Ч.Батмөнх

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

1 4
2023 он



Тайлбар.

1. 2.5мм зузаантай хөнгөнцэгаан хавтан
2. Ø75мм ган төмөр шон
3. Гэрэл ойлгогч гадаргуу
4. Бүх эд анги эзвэрдэггүй гангаар хийгдсэн байх ба бүдэг лактай байна



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

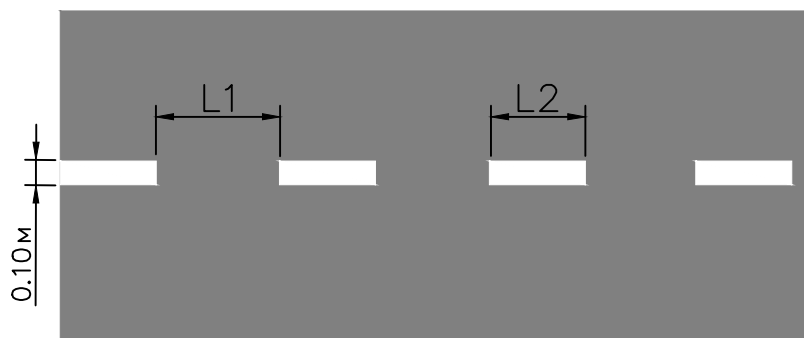
Захирал	Ч.Мөнхбат
Инженер	Ц.Ууганбат
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат
Хянасан	Ч.Батмөнх

АВТО ЗАМЫН ТЭМДЭГ

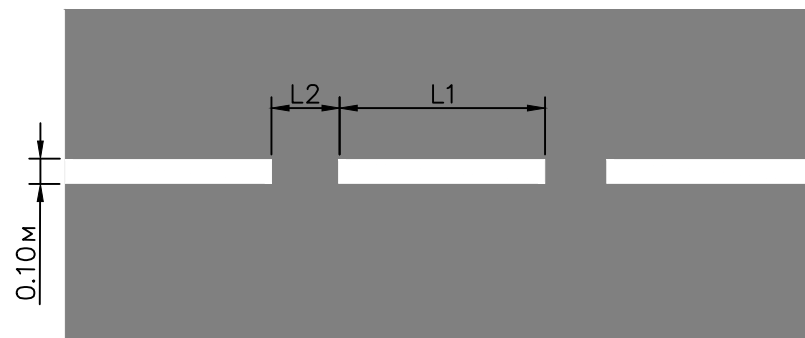
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

A3

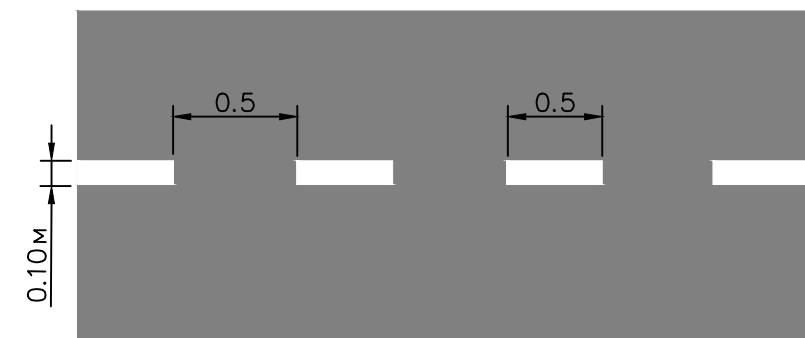
Масштаб 1:1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	1	1
2023 он		



1.5 Тээврийн хэрэгсэлийн эсрэг урсгалыг тусгаарлах
($V < 60$ км/цаг; $L2 = 1.00 - 3.00$; $L1 = 3.00 - 9.00$)



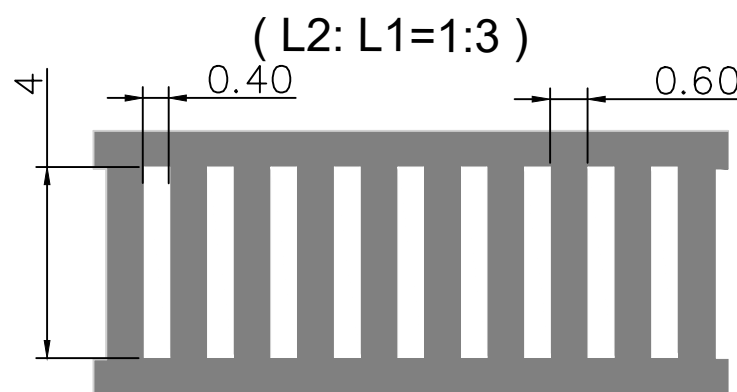
1.6 Үргэлжилсэн дагуу шугаман тэмдэглэлд ойртож байгааг тэмдэглэх
($V < 60$ км/цаг; $L1 = 3.00 - 6.00$; $L2 = 1.00 - 2.00$)
($L1 : L2 = 3 : 1$)



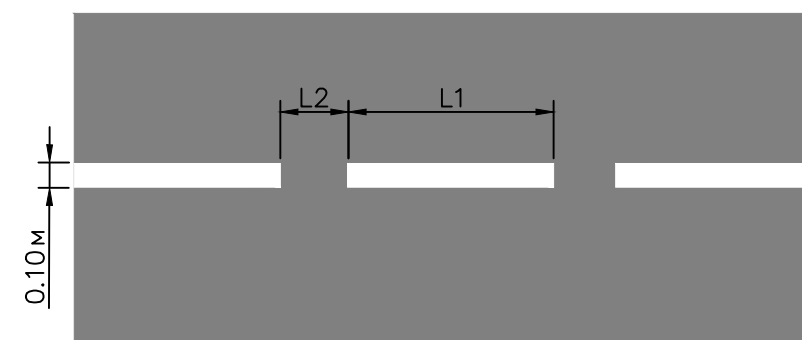
1.7 Уулзвар дээрх хөдөлгөөний эгнээг тэмдэглэх
($V < 60$ км/цаг; $L1 = 1.00 - 3.00$; $L2 = 3.00 - 9.00$)
($L1 : L2 = 1 : 3$)



1.11 "Зогс" шугам буюу тээврийн хэрэгслийн түр зогсох газрыг тэмдэглэх



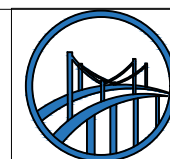
1.13 а Зохицуулдаггүй явган хүний гарц
($L2 : L1 = 1 : 3$)



1.6 Үргэлжилсэн дагуу шугаман тэмдэглэлд ойртож байгааг тэмдэглэх
($V < 60$ км/цаг; $L1 = 3.00 - 6.00$; $L2 = 1.00 - 2.00$)
($L1 : L2 = 3 : 1$)

Тайлбар:

Замын хэвтээ тэмдэглэгээг MNS 4759:2013 стандартын дагуу хийнэ.



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Ууганбат

Гүйцэтгэсэн Ц.Ууганбат

Хянасан Ч.Батмөнх

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

АВТО ЗАМЫН ТЭМДЭГЛЭГЭЭ

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

A3

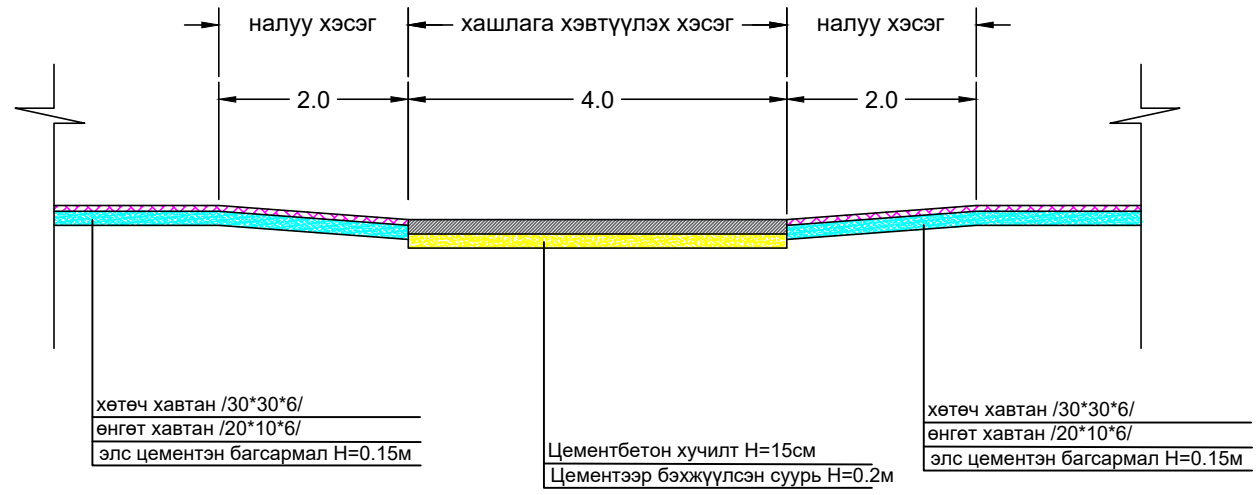
Масштаб 1:1000

үе шат	хуудас	бүх хуудас
--------	--------	------------

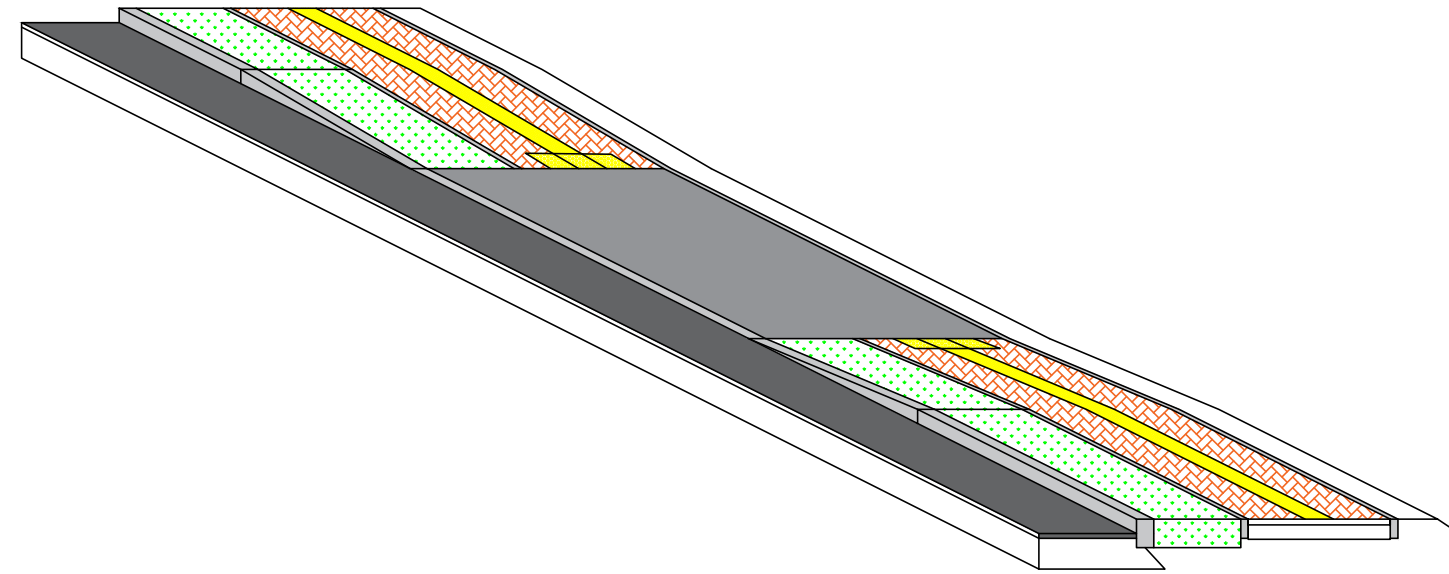
1	1	1
---	---	---

2023 он

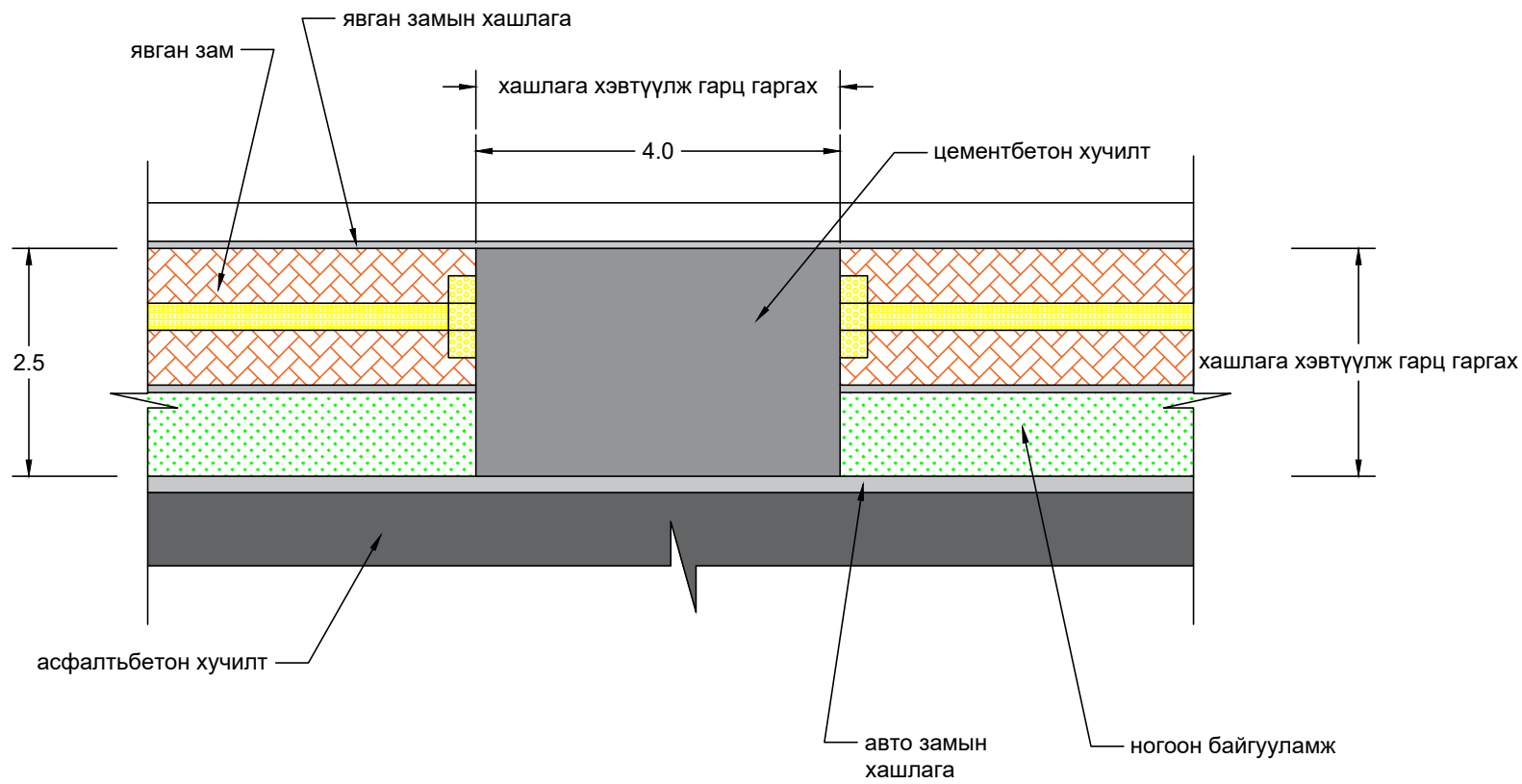
НҮҮРНИЙ ПОРЕКЦ



ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

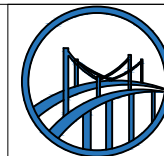


ПЛАН ПОРЕКЦ



ТАЙЛБАР:

Авто замын хашлагыг хэвтүүлж гарц гаргах хэсгүүдэд М250 маркийн цементбетон хучилт хийнэ. Тус хэсгүүд нь асфальтбетон хучилтаар стандарт гарц гаргах шаардлагагүй айлын хашааны хаалгаруу орох гарах зэрэг газруудад хийгднэ.
Бүх хэмжээс ,м ээр өгөв.



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

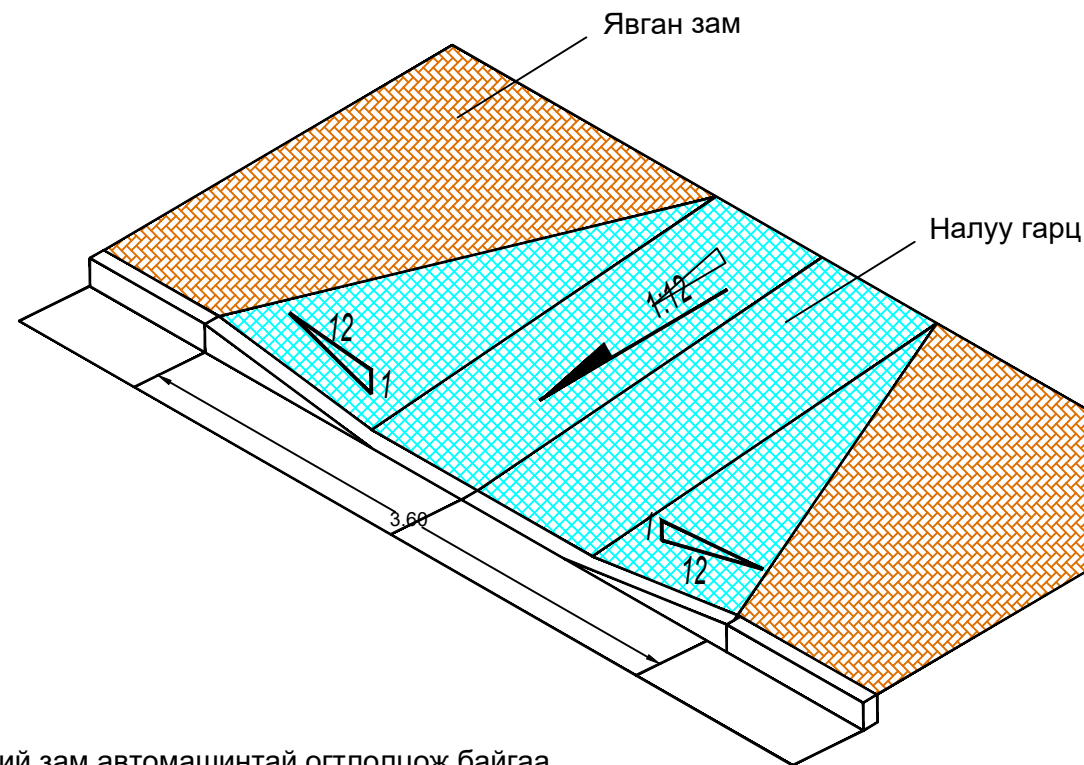
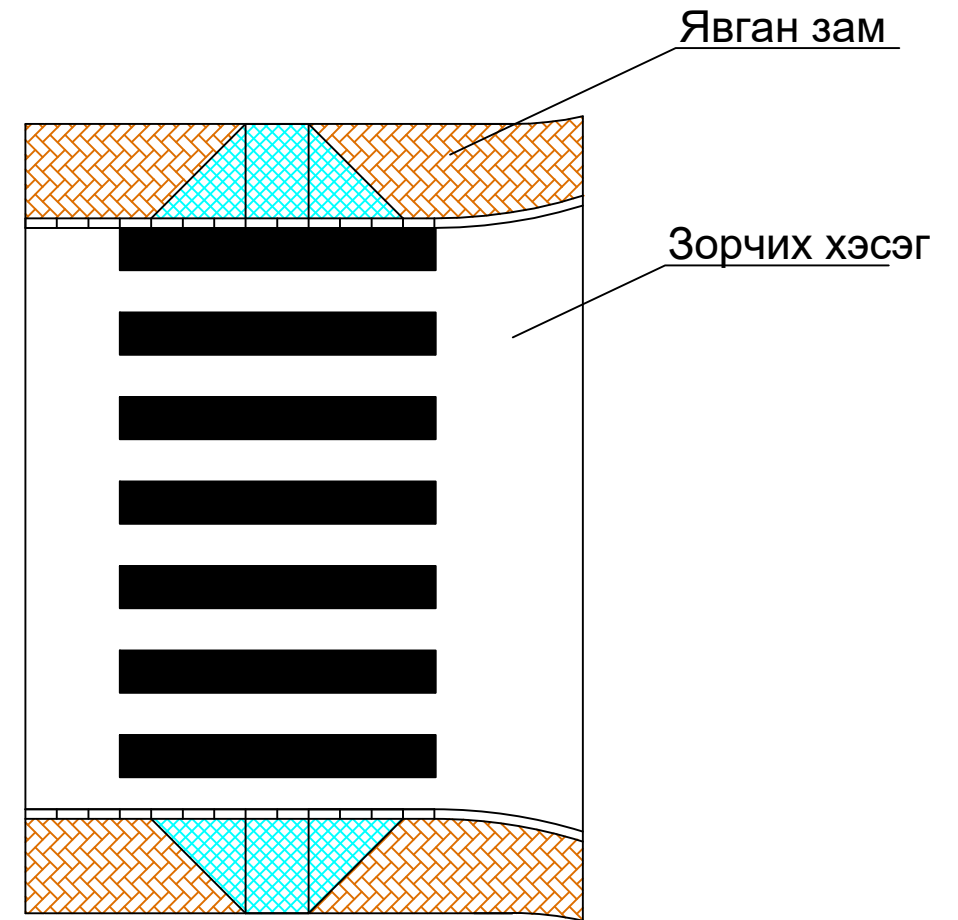
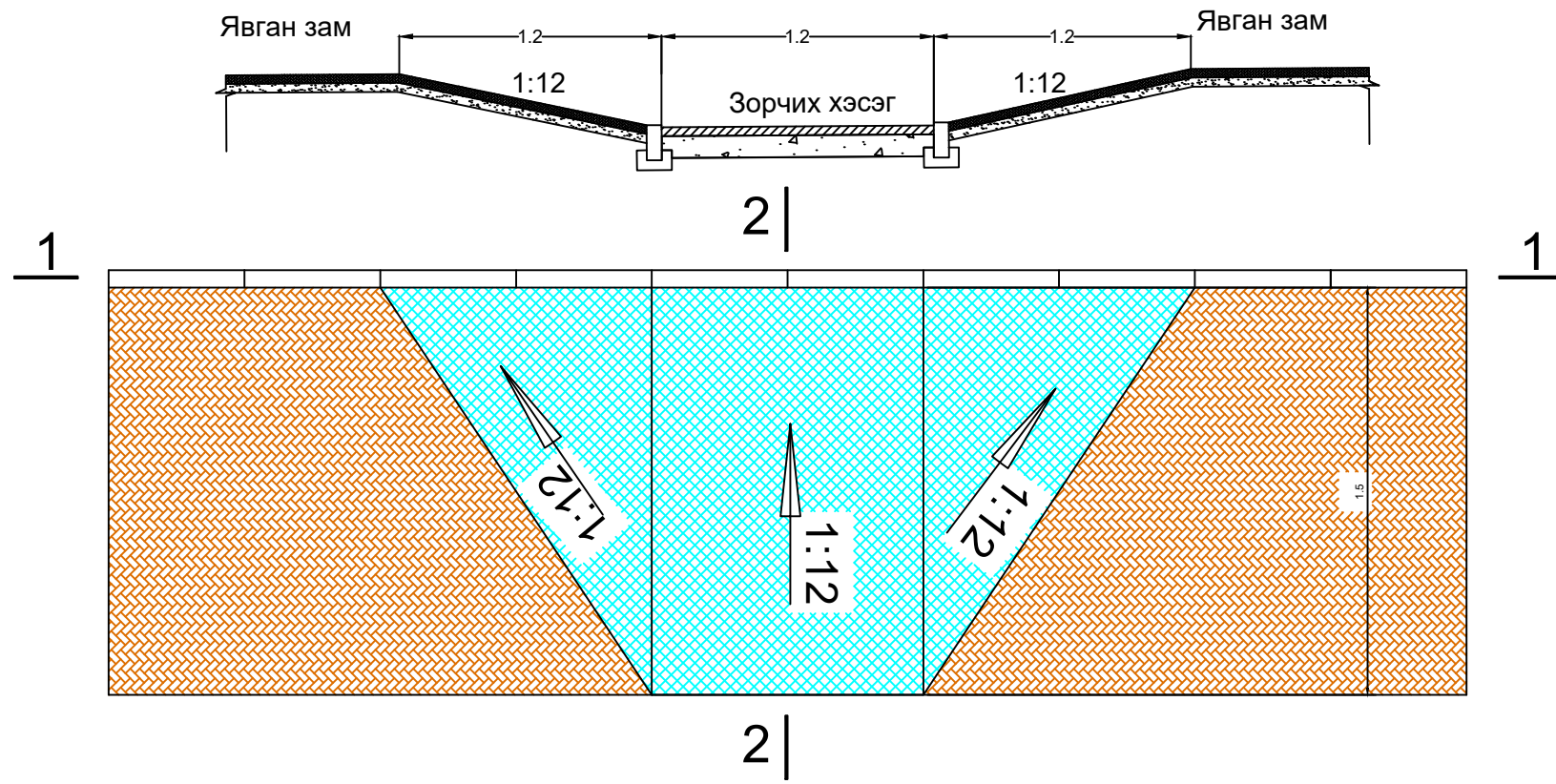
А3

Захирал Ч.Мөнхбат
Инженер Ц.Чуганбат
Гүйцэтгэсэн Ц.Чуганбат
Хянасан Ч.Батмөнх

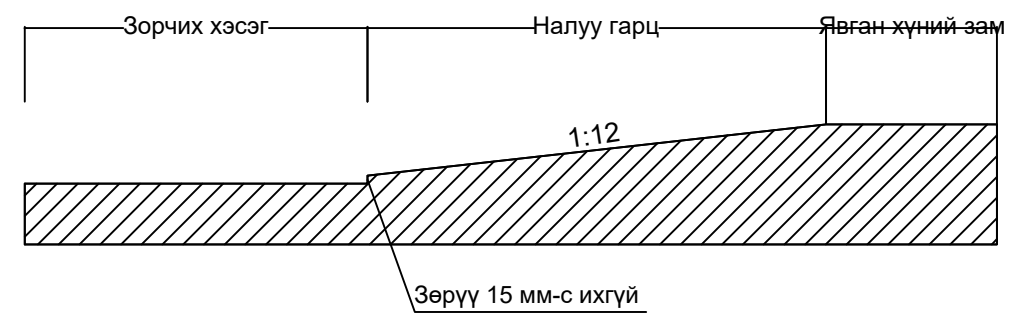
ХАШЛАГА ХЭВТҮҮЛЖ ГАРЦ ГАРГАХ
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

Масштаб 1:1000
үе шат хуудас бүх хуудас
1 1 4
2023 он





"ИХЭР МӨНХ" ХХК

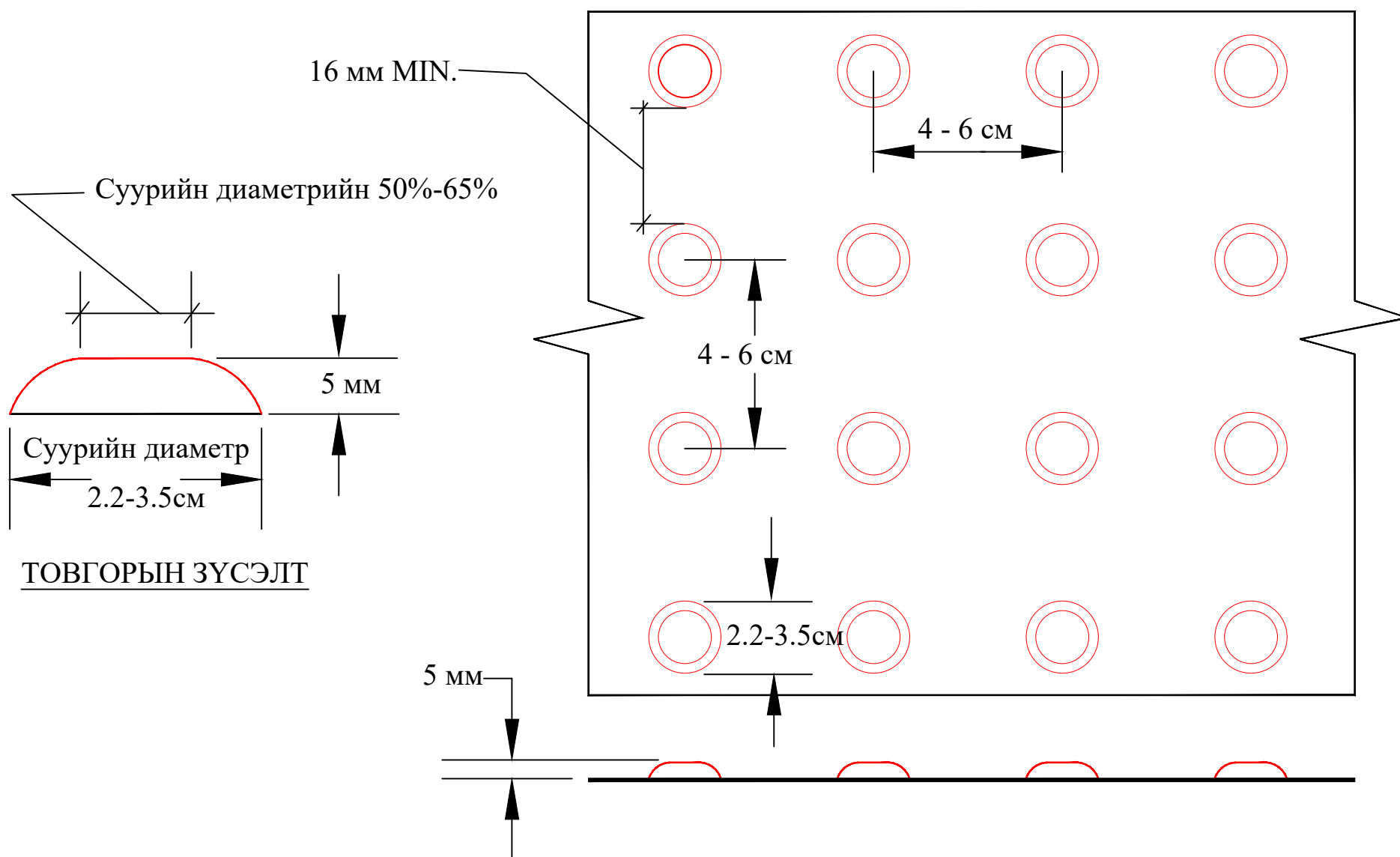


Огтлол 2-2



Тайлбар:
 1. Явган хүний зам автомашинтай огтлолцож байгаа гарцтай хэсэг тутамд хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан налуу гарцыг зурагт заасны дагуу гүйцэтгэнэ

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3				
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ЯВГАН ЗАМЫН РАМП		Масштаб 1:1000		
Инженер	Ц.Чуганбат	үе шат				хуудас	дүх хуудас	
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат		ЕГ шифр: 23/14		1	1	5
	Хянасан	Ч.Батмөнх			ТГ шифр:		2023 он	



АНХААРУУЛАХ ТӨВГӨРИЙН ДЕТАЛЬ

Налуу (%) "B" -с "A" руу	"A" (м) MIN.	"B" (м) MIN.
(-6) - (-5.01)	1.35	6.45
(-5) - (-4.01)	1.35	4.50
(-4) - (-3.01)	1.35	3.60
(-3) - (-2.01)	1.35	2.85
(-2) - (2)	2.4	2.4
2.01 TO 3	2.85	1.35
3.01 TO 4	3.60	1.35
4.01 TO 5	4.50	1.35
5.01 TO 6	6.45	1.35





Налуу (%) "B" TO "A"	"A" (м) MIN.	"B" (м) MIN.
-6 TO -5.01	1.2	3.75
-5 TO -4.01	1.2	3.0
-4 TO -3.01	1.2	2.5
-3 TO -2.01	1.2	2.25
-2 TO 2	2.0	2.0
2.01 TO 3	2.25	1.2
3.01 TO 4	2.5	1.2
4.01 TO 5	3.0	1.2
5.01 TO 6	3.75	1.2

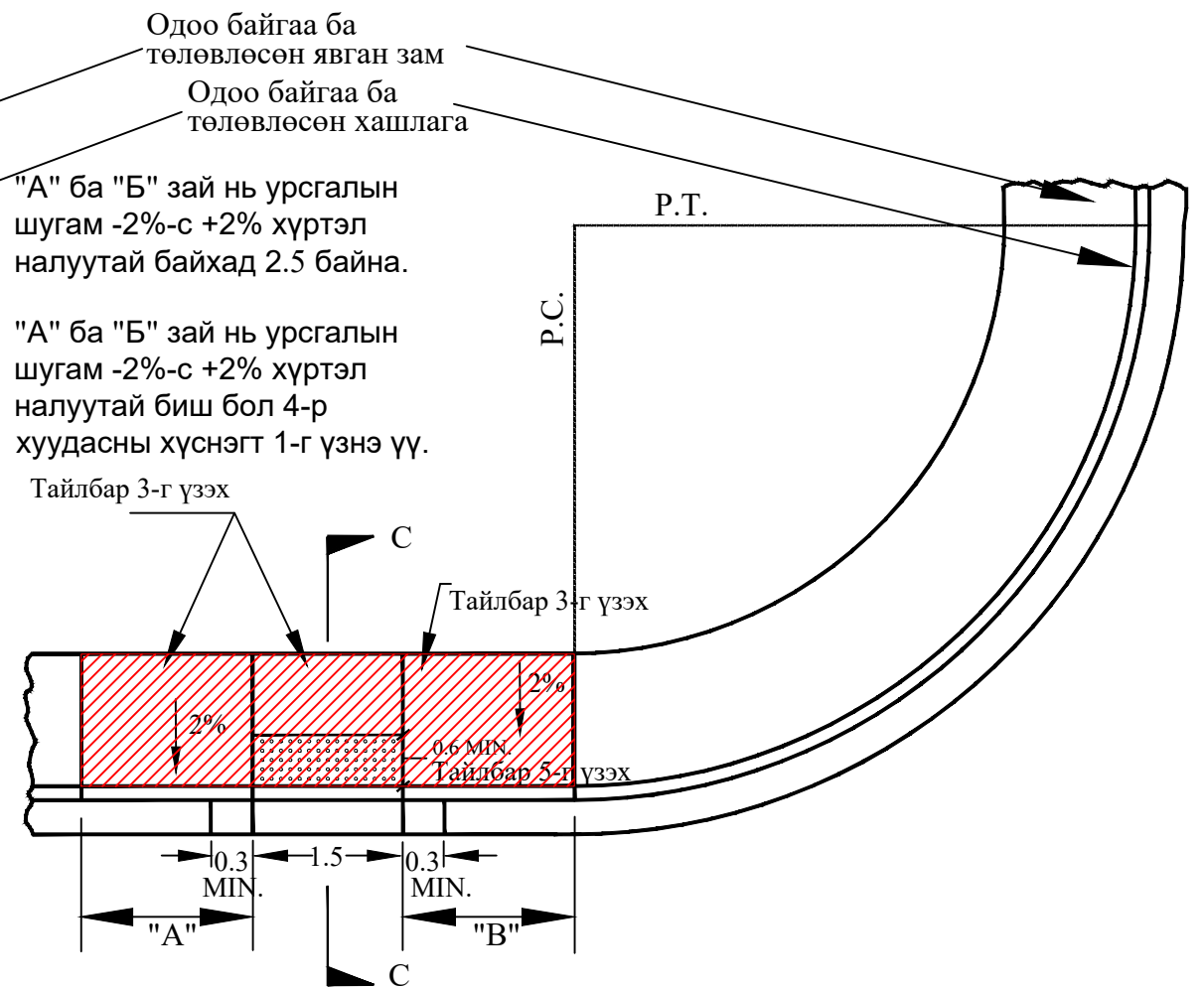
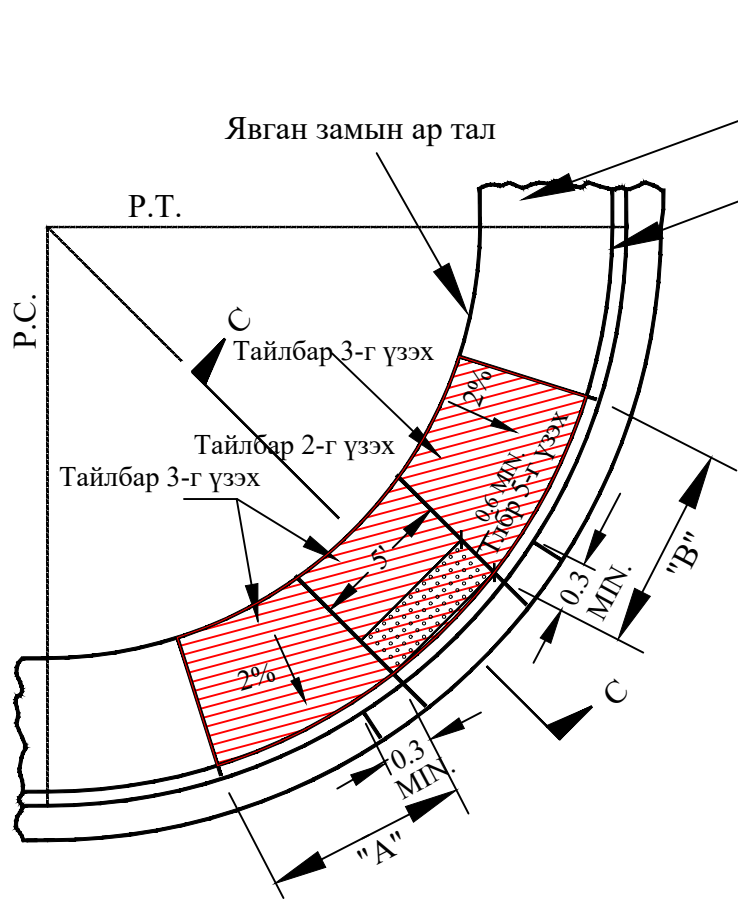
Хүснэгт 1. Шилжилийн 1:12 налуу бүхий хэсэг

Хүснэгт 1. Шилжилийн 1:10 налуу бүхий хэсэг

Тайлбар:

Тус зураг нь 15 см-н өндөр хашлагатай байх тохиолдолд таарна.
Хашлаганы өндөр илүү байх тохиолдолд зураг өөрчлөгдөхийг анхаарах.

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3			
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ЯВГАН ЗАМЫН РАМП		Масштаб 1:1000	
Инженер	Ц.Уугандаг			ЕГ шифр: 23/14	ТГ шифр:	үе шат	хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Уугандаг		1			2	5
Хянасан	Ч.Батмөнх		2023 он				

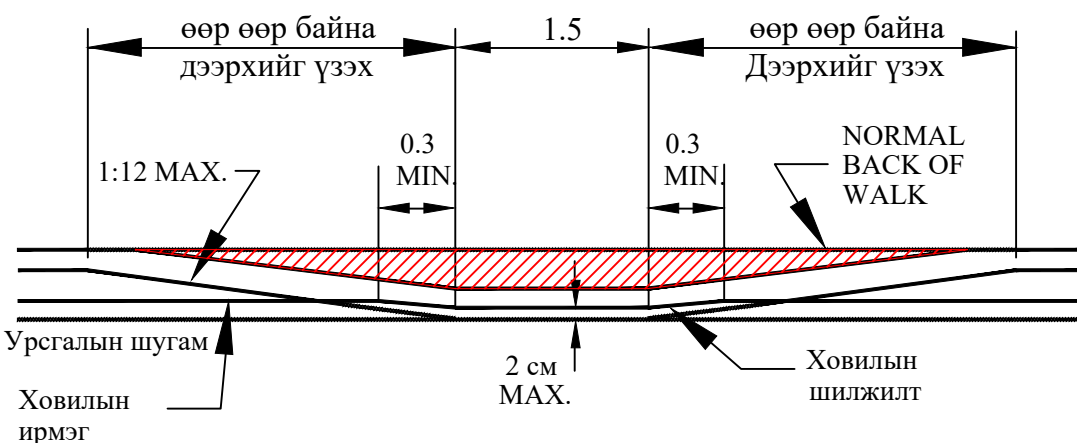
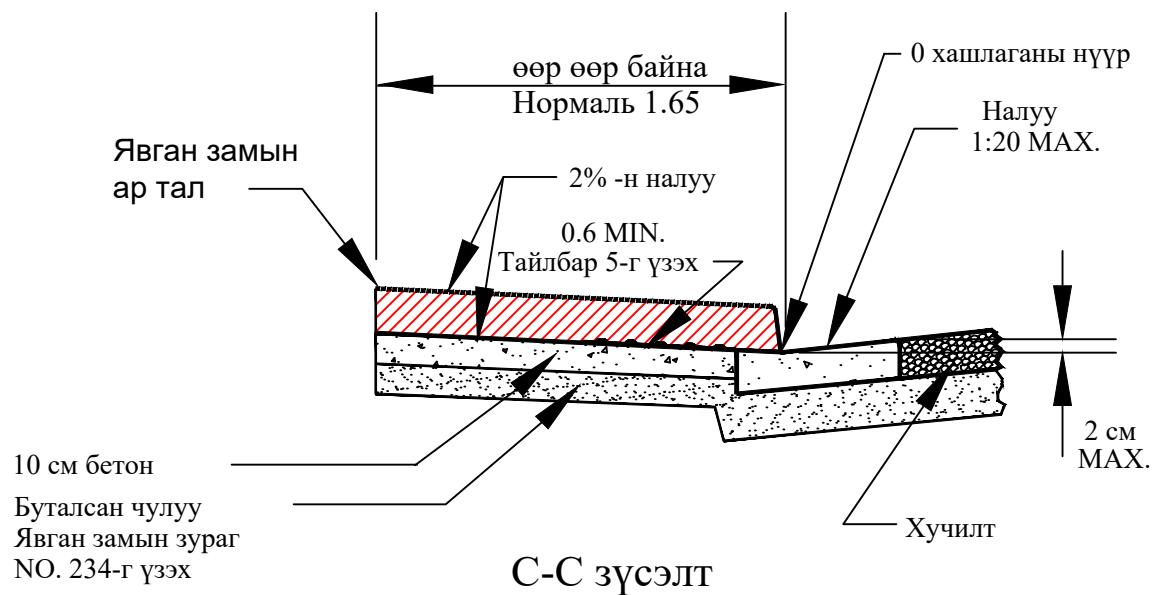


"А" ба "Б" зай нь урсгалын шугам -2%-с +2% хүртэл налуутай байхад 2.5 байна.

"А" ба "Б" зай нь урсгалын шугам -2%-с +2% хүртэл налуутай биш бол 4-р хуудасны хүснэгт 1-г үзнэ үү.

ХАШЛАГАНЫ ЭРГЭЛД ДЭЭРХ РАМП

ХАШЛАГАНЫ ЭРГЭЛТИЙН ГАДНА ТАЛ ДАХ РАМП



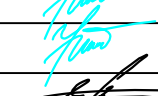



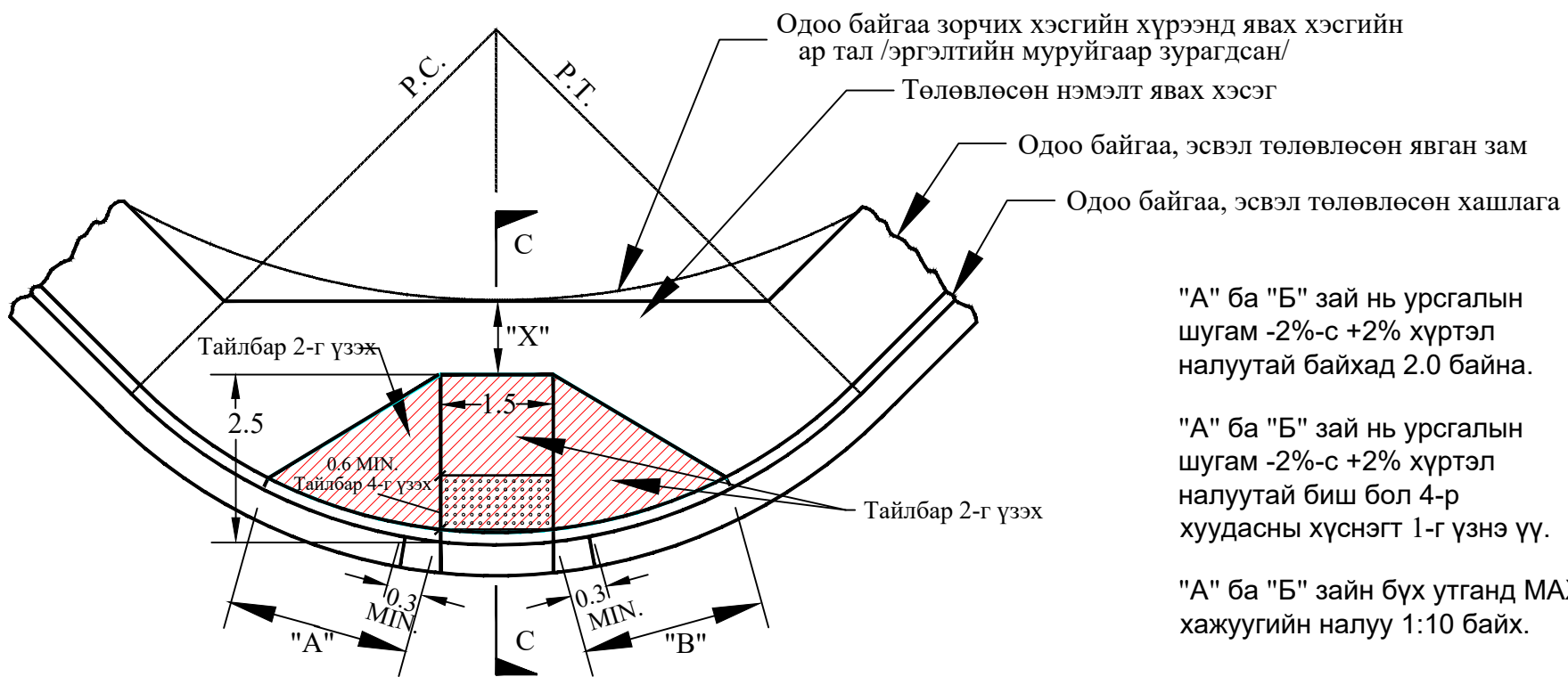
ДАГУУ ОГТЛОЛ

Тайлбар:

1. Хашлаганы эргэлтэн дээр явган замын рампыг эргэлтийн дундаж цэг дээр /өөрөөр заагаагүй бол/ байрлуулна
2. Хашлаганы шулуун хэсэгт эргэлтийг зохицуулж рампыг /өөрөөр заагаагүй бол/ байрлуулна.
3. Рампыг түүний үндсэн налуу руу хоёр талаасаа налсан барзгаржуулсан, тэгш налуу талтайгаар барих.
4. Хашлага болон ус урсгах ховил 2 байгаа газарт рампыг барих тохиолдолд саад болох хашлага ба ховилыг бүрэн авч зайлуулах хэрэгтэй.
5. Рампын доод хэсэгт товгор товч бүхий анхааруулах хавтанг байрлуулна. Хавтангийн өргөн 0.60 м. Энэхүү зургийн 4-р хуудсанд өгсөн техникийн шаардлагыг тус хавтан хангаж байх.

ЭНЭ ЯВГАН ЗАМЫН ЦААНА СААД /БАРИЛГЫН ХАНА ГЭХ МЭТ/ БАЙХ ТОХИОЛДОЛ ЮМ. ЗӨВХӨН ЭНЭ ТОХИОЛДОЛД Л ТУС ТӨРИЙН РАМПЫГ ТХЭРЭГЛЭНЭ.

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АЗ				
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ЯВГАН ЗАМЫН РАМП		Масштаб 1:1000		
Инженер	Ц.Уугандам	үе шат				хуудас	дүх хуудас	
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Уугандам		ЕГ шифр: 23/14		1	3	5
	Хянасан	Ч.Батмөнх			ТГ шифр:		2023 он	

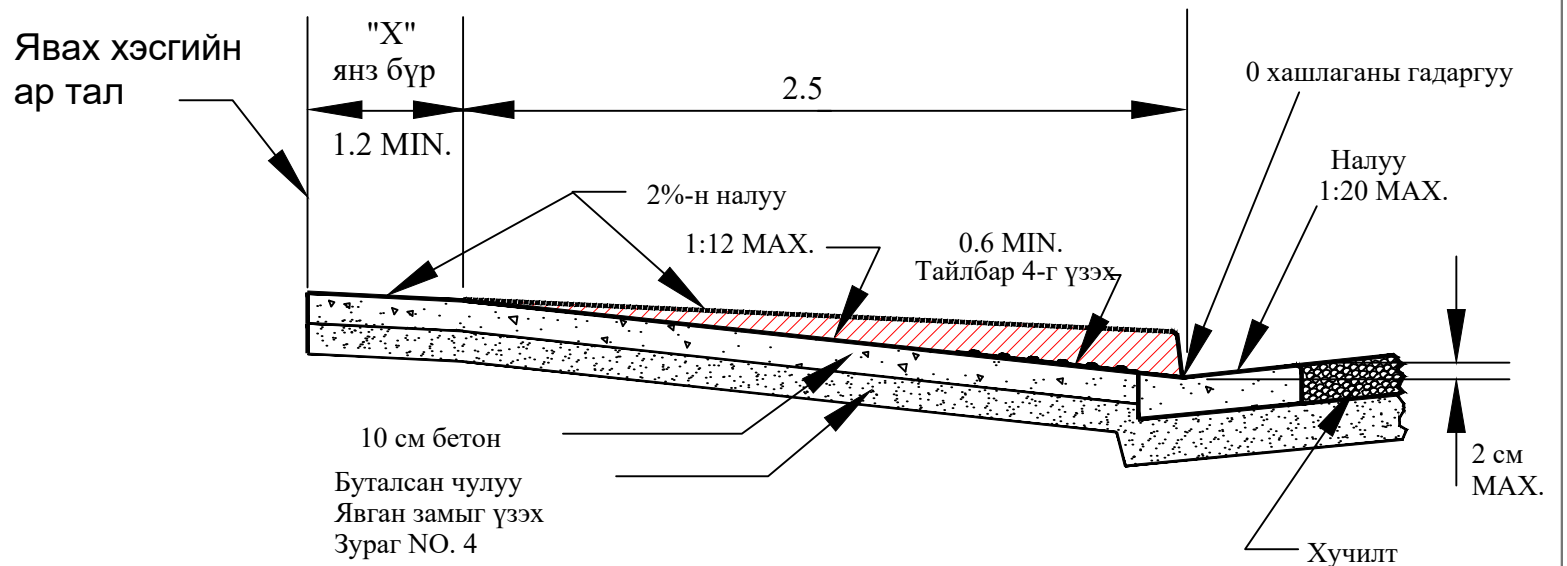


"А" ба "Б" зай нь урсгалын шугам -2%-с +2% хүртэл налуутай байхад 2.0 байна.

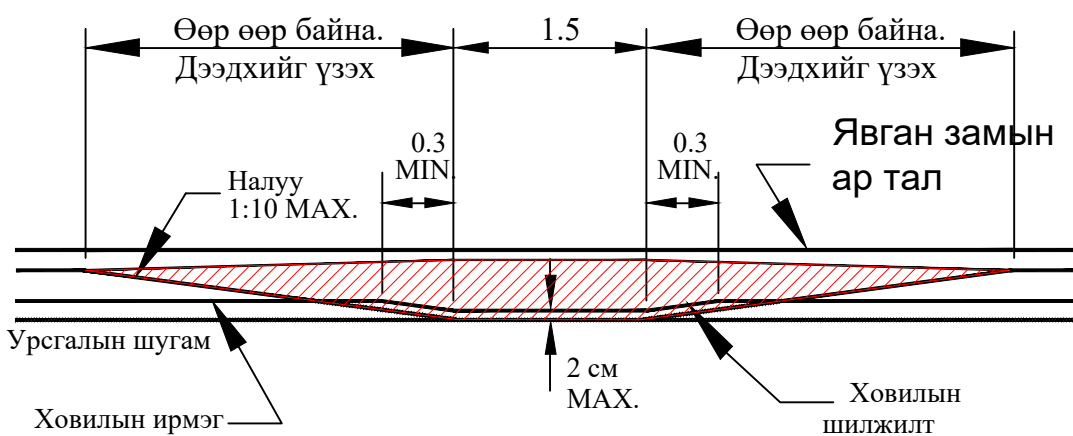
"А" ба "Б" зай нь урсгалын шугам -2%-с +2% хүртэл налуутай биш бол 4-р хуудасны хүснэгт 1-г үзнэ үү.

"А" ба "Б" зайн бүх утганд МАХ хажуугийн налуу 1:10 байх.

ЭРГЭЛТ ДЭЭРХ РАМП



С-С ЗҮСЭЛТ



ДАГУУ ОГТЛОЛ

Тайлбар:

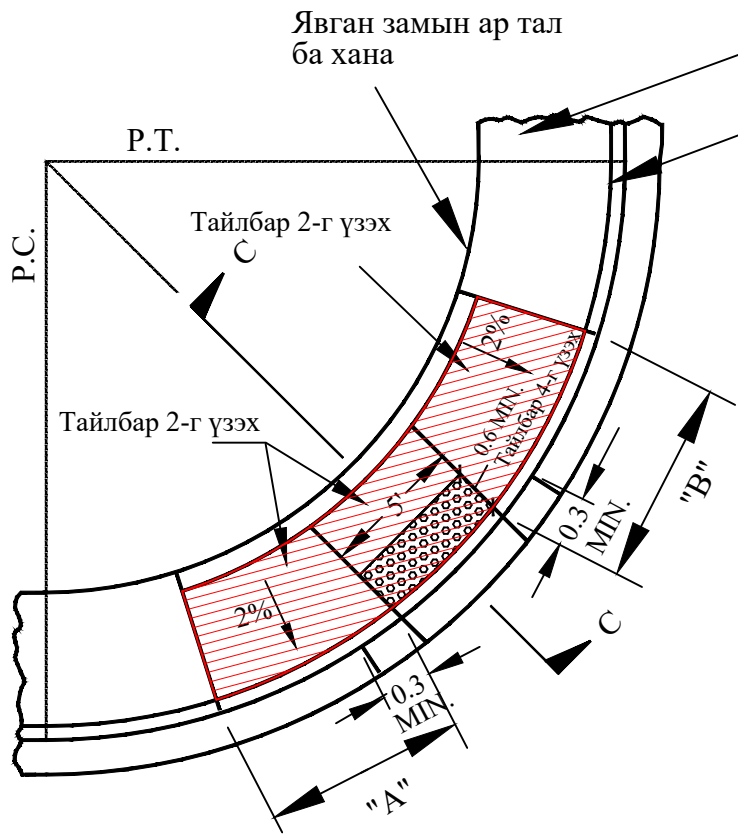
1. Хашлаганы эргэлтэн дээр явган замын рампыг эргэлтийн дундаж цэг дээр /өөрөөр заагаагүй бол/ байрлуулна
2. Рампыг түүний үндсэн налуу руу хоёр талаасаа налсан барзгаржуулсан, тэгш налуу талтайгаар барих.
3. Хашлага болон ус урсах ховил 2 байгаа газарт рампыг барих тохиолдолд саад болох хашлага ба ховилыг бүрэн авч зайлуулах хэрэгтэй.
4. Рампын доод хэсэгт товгор товч бүхий анхааруулах хавтанг байрлуулна. Хавтангийн өргөн 0.60 м. Энэхүү зургийн 4-р хуудсанд өгсөн техникийн шаардлагыг тус хавтан хангаж байх.

РАМПЫГ ТУС ТОХИОЛДОЛД ЯВГАН ЗАМ БА ТАЛБAYН НӨХЦЛҮҮД ХАНГАГДАЖ БАЙХ ТОХИОЛДОЛД ХЭРЭГЛЭНЭ.

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АЗ				
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ЯВГАН ЗАМЫН РАМП		Масштаб 1:1000		
Инженер	Ц.Чуганбат	үе шат				хуудас	дүх хуудас	
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат		ЕГ шифр: 23/14		1	4	5
	Хянасан	Ч.Батмөнх			ТГ шифр:		2023 он	

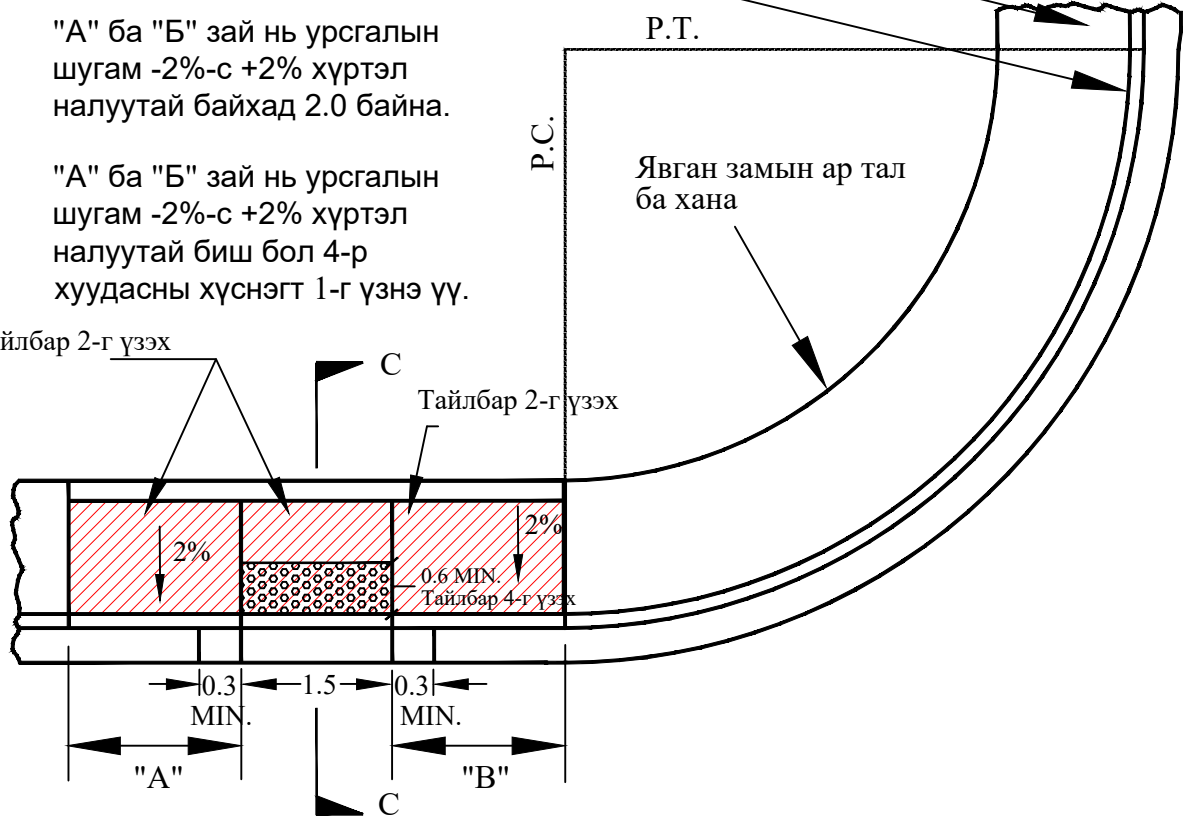
Одоо байгаа, эсвэл төлөвлөсөн явган зам

Одоо байгаа, эсвэл төлөвлөсөн хашлага



"А" ба "Б" зай нь урсгалын шугам -2%-с +2% хүртэл налуутай байхад 2.0 байна.

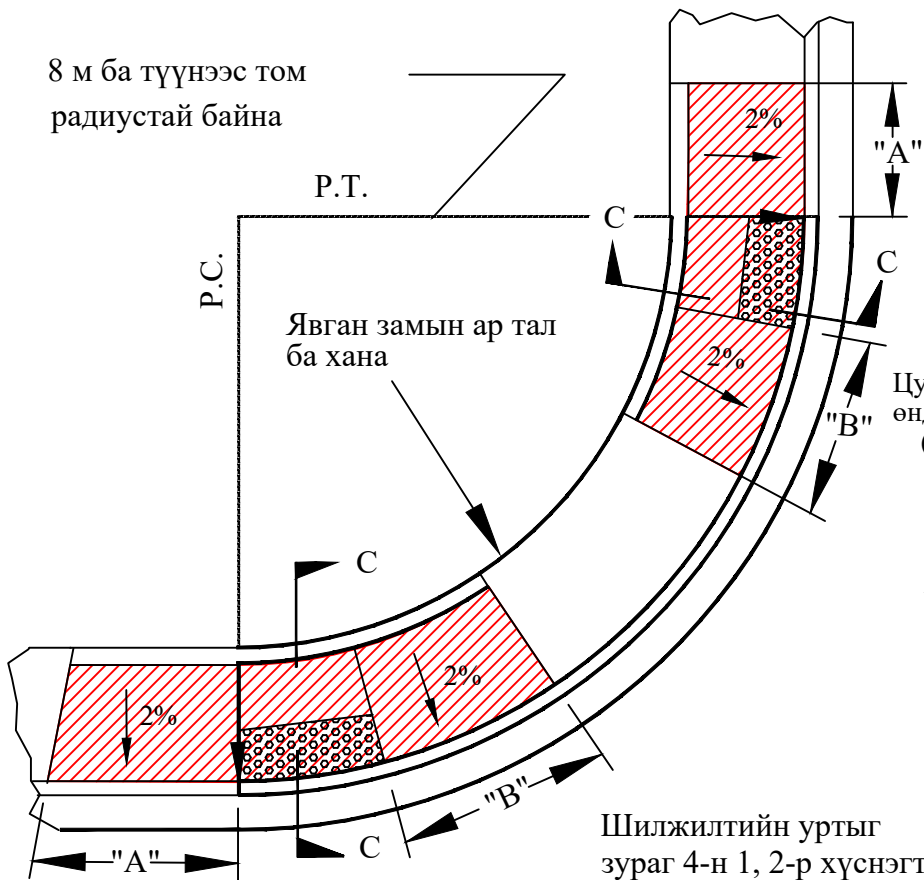
"А" ба "Б" зай нь урсгалын шугам -2%-с +2% хүртэл налуутай биш бол 4-р хуудасны хүснэгт 1-г үзнэ үү.



ХАШЛАГАНЫ ЭРГЭЛТ ДЭЭРХ РАМП

ХАШЛАГАНЫ ЭРГЭЛТИЙН ГАДНА ТАЛ ДАХ РАМП

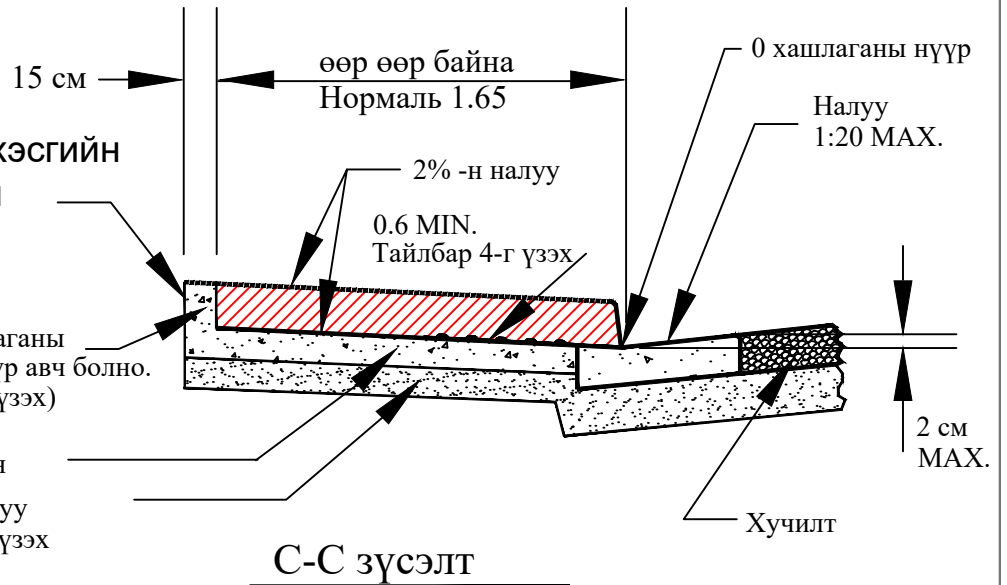
8 м ба түүнээс том радиустай байна



Явах хэсгийн ар тал

Цутгамал хашлаганы өндөрийг янз бүр авч болно. (Тайлбар 5-г үзэх)

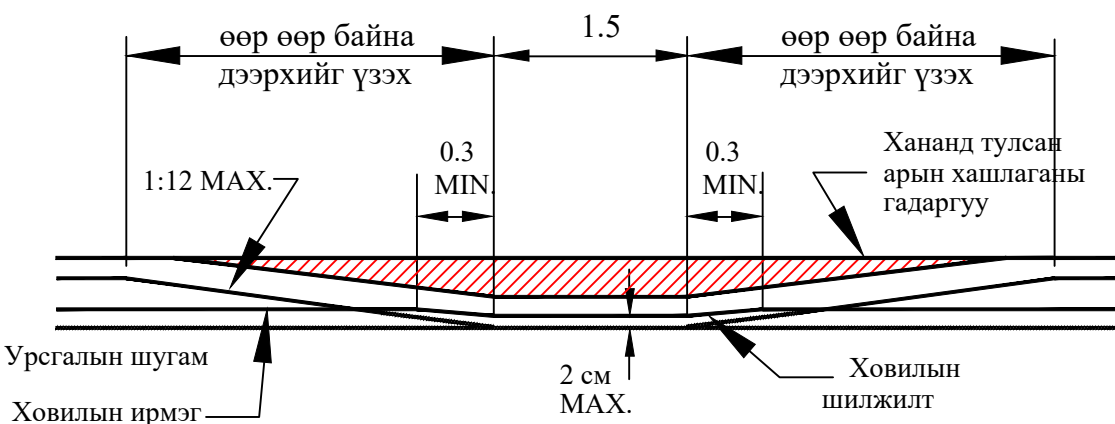
10 см бетон
Буталсан чулуу
Явган замыг үзэх
Зураг NO. 4



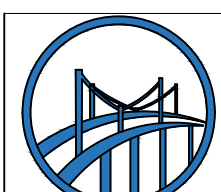


Тайлбар:

1. Хашлаганы шулуун хэсэгт эргэлтийг зохицуулж рампыг /өөрөөр заагаагүй бол/ байрлуулна.
2. Рампыг түүний үндсэн налуу руу хоёр талаасаа налсан барзгаржуулсан, тэгш налуу талтайгаар барих.
3. Хашлага болон ус урсах ховил 2 байгаа газарт рампыг барих тохиолдолд саад болох хашлага ба ховилыг бүрэн авч зайлуулах хэрэгтэй.
4. Рампын доод хэсэгт товгор товч бүхий анхааруулах хавтанг байрлуулна. Хавтангийн өргөн 0.60 м. Энэхүү зургийн 4-р хуудсанд өгсөн техникийн шаардлагыг тус хавтан хангаж байх.

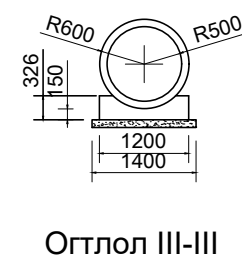
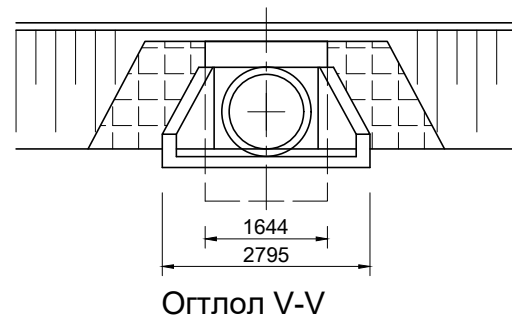
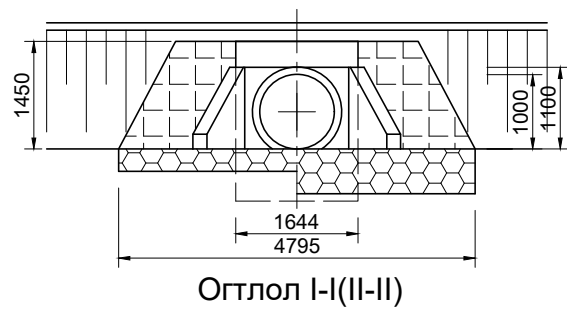
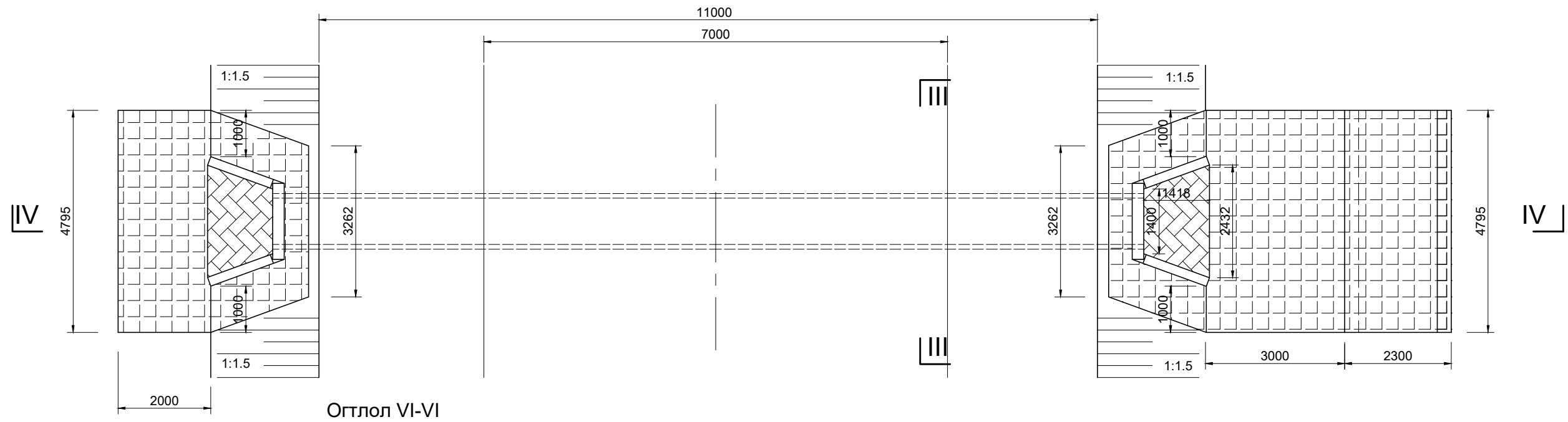
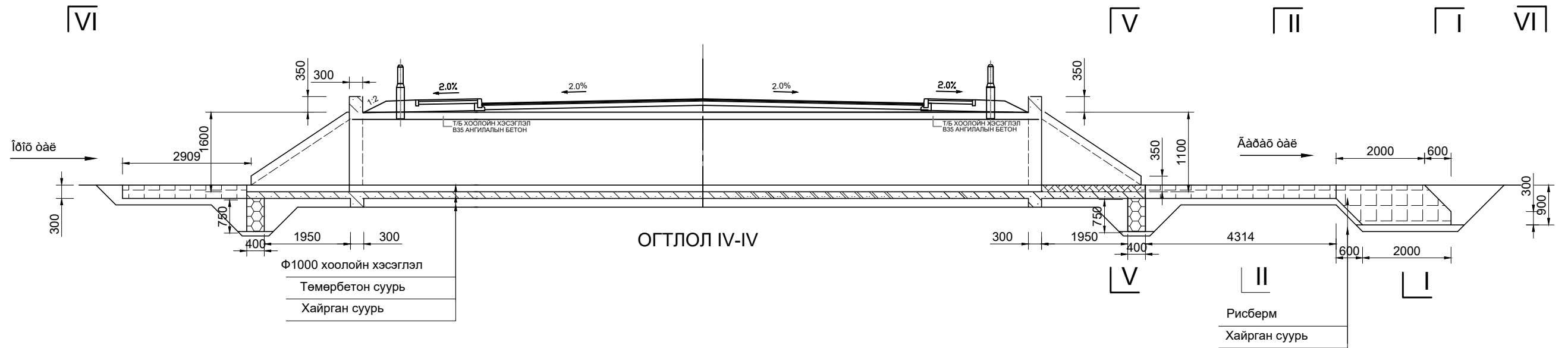
ЭРГЭЛТ ДЭЭРХ ХОС РАМП



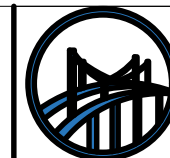
ДАГУУ ОГТЛОЛ

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3				
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ЯВГАН ЗАМЫН РАМП		Масштаб 1:1000		
Инженер	Ц.Уугандам	үе шат				хуудас	дүх хуудас	
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Уугандам		ЕГ шифр: 23/14		1	5	5
	Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:		2023 он		

ХООЛОЙН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ
Төрөл: Ф1000х 1



Тайлбар:
1. Бүх хэмжээг мм-р өгөв.



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Чугандат

Гүйцэтгэсэн Ц.Чугандат

Хянасан Ч.Батмөнх

Ф=1000мм дугуй хоолойн зураг

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

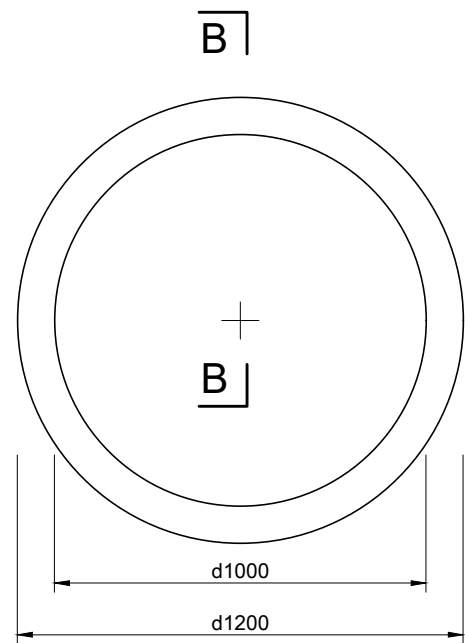
Масштаб 1:1000

үе шат	хуудас	бүх хуудас
--------	--------	------------

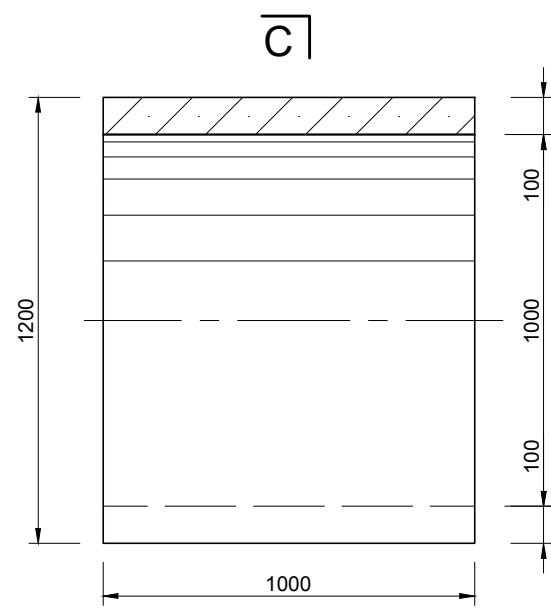
1	1	4
---	---	---

2023 он

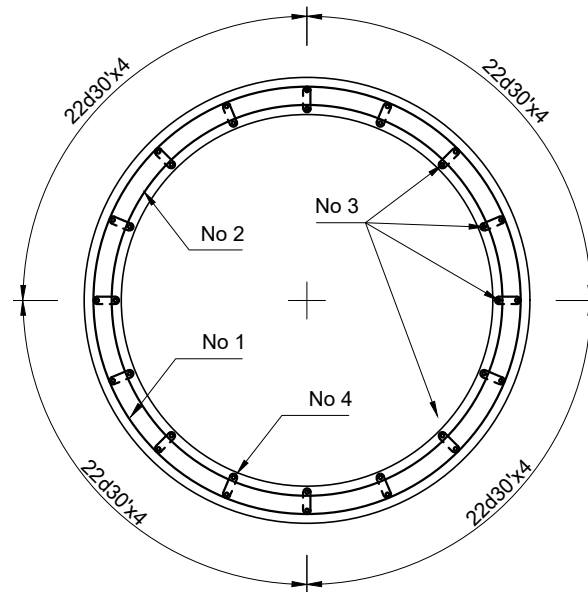
"ИХЭР МӨНХ" ХХК



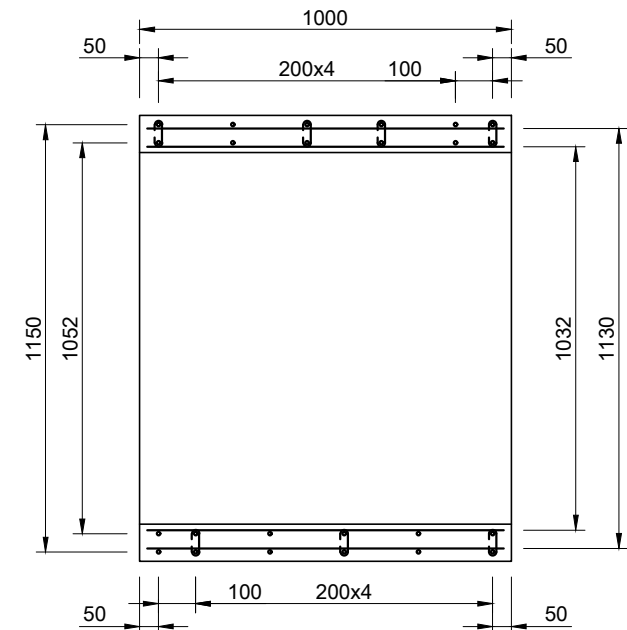
B1



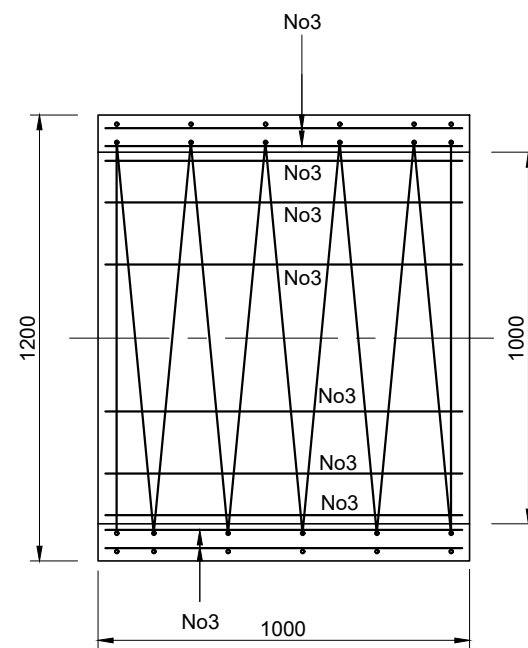
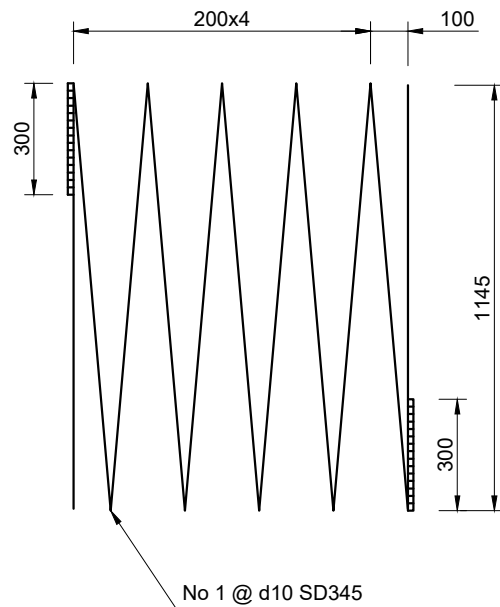
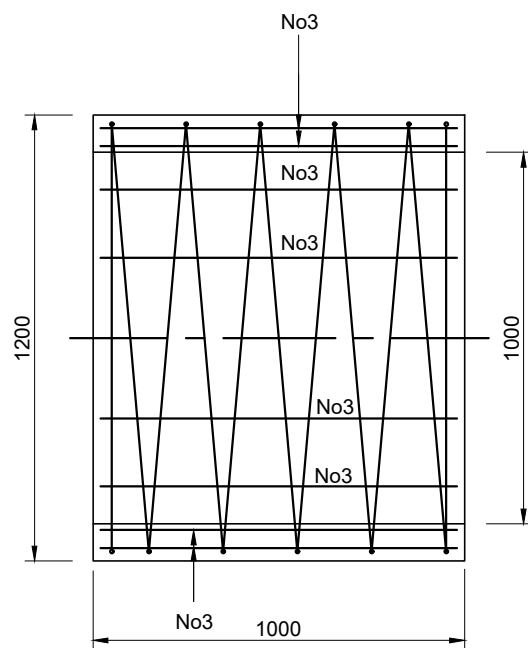
огтлол В - В
SECTION B - B



огтлол С - С
SECTION C - C

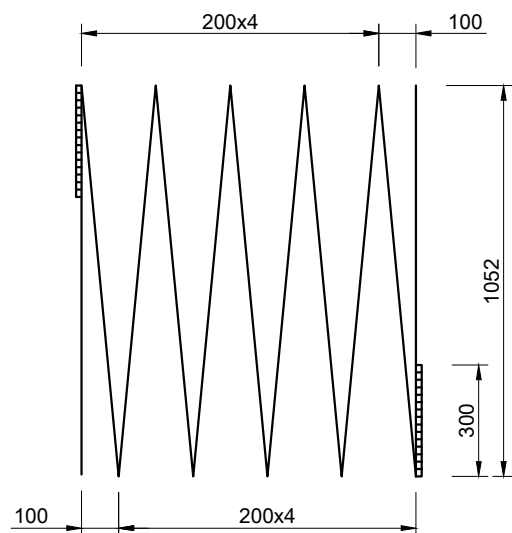


огтлол В - В1
SECTION B - B1



ТАЙЛБАР (NOTES):

1. Бүх хэмжээг мм-ээр өгөв.
(All dimensions are in mm, unless otherwise mentioned)
2. Бетон бүтээцийн бат бэхийн ангилал нь 25 МПа байна.
(Specified compressive strength of concrete shall (cubic strength) be 25 Мpa)
3. Иржгэр гадаргуутай халуунаар цувьж бэлтгэсэн ган байх ба урсалтын хязгаар нь 414 МПа-аас
(Reinforcement steel shall be HYSD bars having $f_y=414$ Мpa)



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Чугандат

Гүйцэтгэсэн Ц.Чугандат

Хянасан Ч.Батмөнх

Ф=1000мм дугуй хоолойн зураг

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

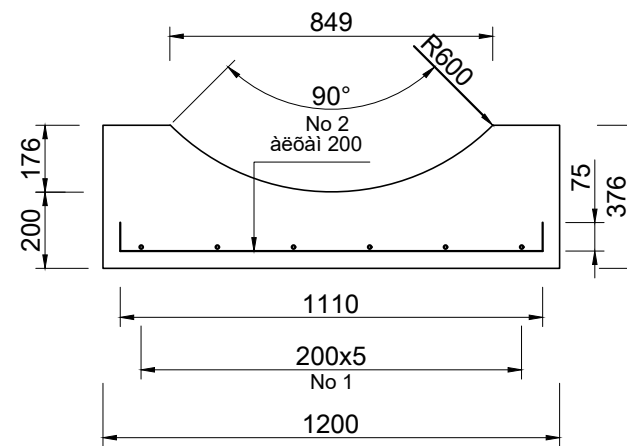
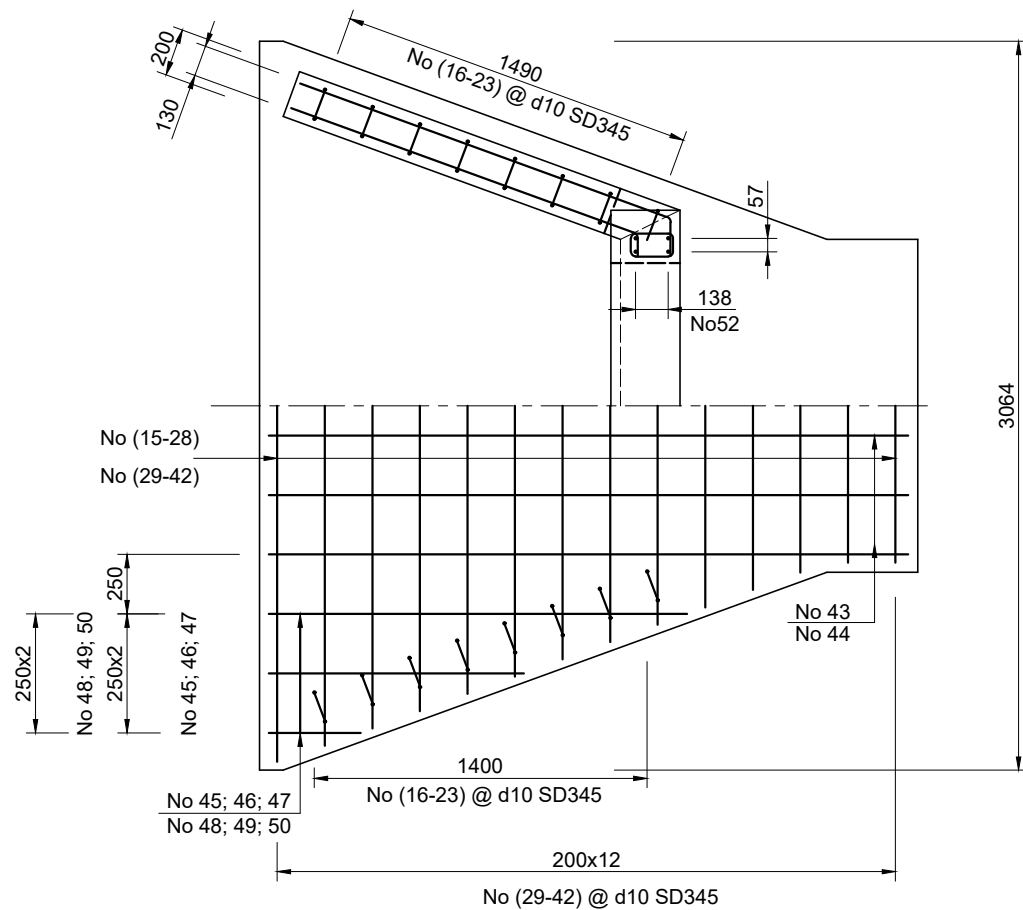
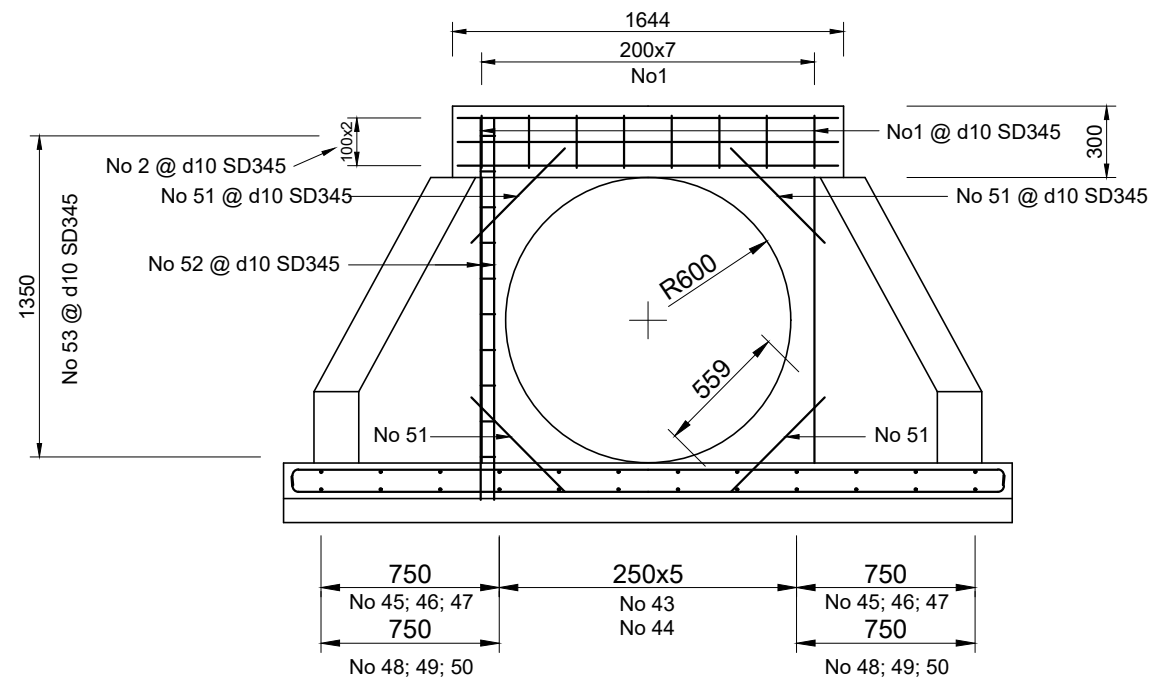
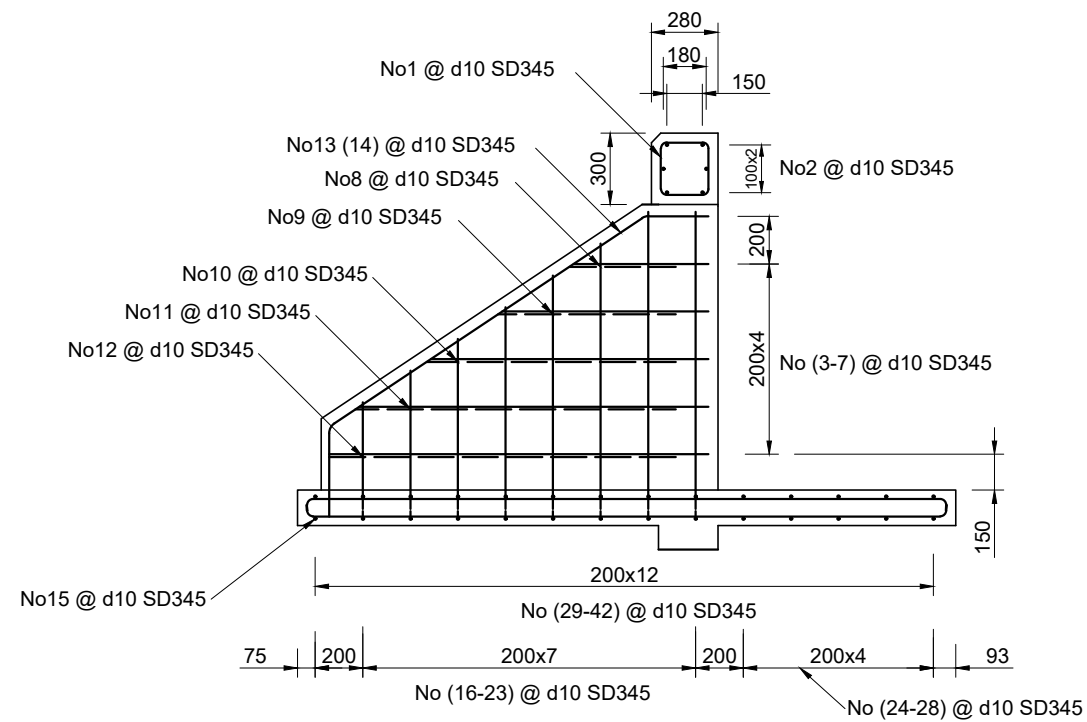
Масштаб 1:1000

үе шат хуудас бүх хуудас

1 1 4

2023 он

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ТАЙЛБАР (NOTES):

1. Бүх хэмжээг мм-ээр өгөв.
(All dimensions are in mm, unless otherwise mentioned)
2. Бетон бүтээцийн бат бэхийн ангилал нь 20 МПа байна.
(Specified compressive strength of concrete shall (cubic strength) be 20 Мpa)
3. Иржгэр гадаргуутай халуунаар цувьж бэлтгэсэн ган байх ба урсгалтын хязгаар нь 414 МПа-аас
(Reinforcement steel shall be HYSD bars having $f_y=414$ Мpa)



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СҮМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

A3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Чуганбат

Ф=1000мм дугуй хоолойн зураг

Масштаб 1:1000

Гүйцэтгэсэн Ц.Чуганбат

Хянасан Ч.Батмөнх

ЕГ шифр: 23/14

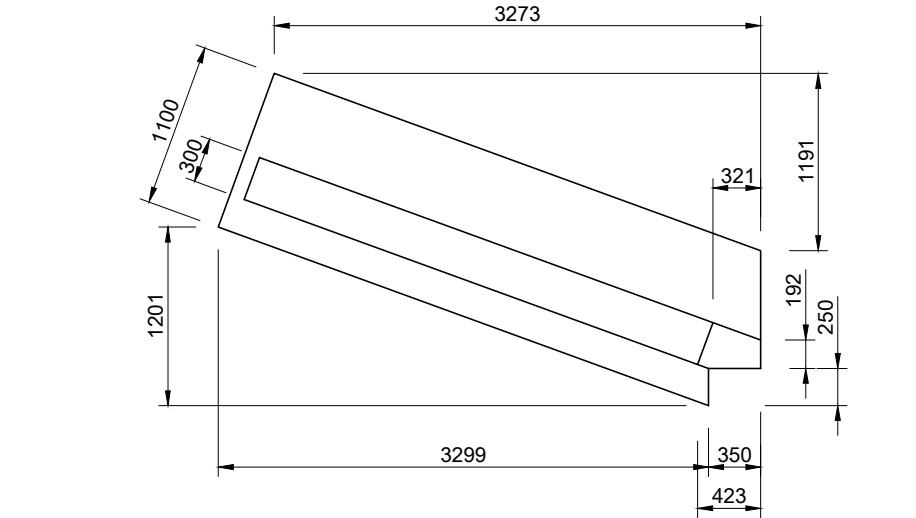
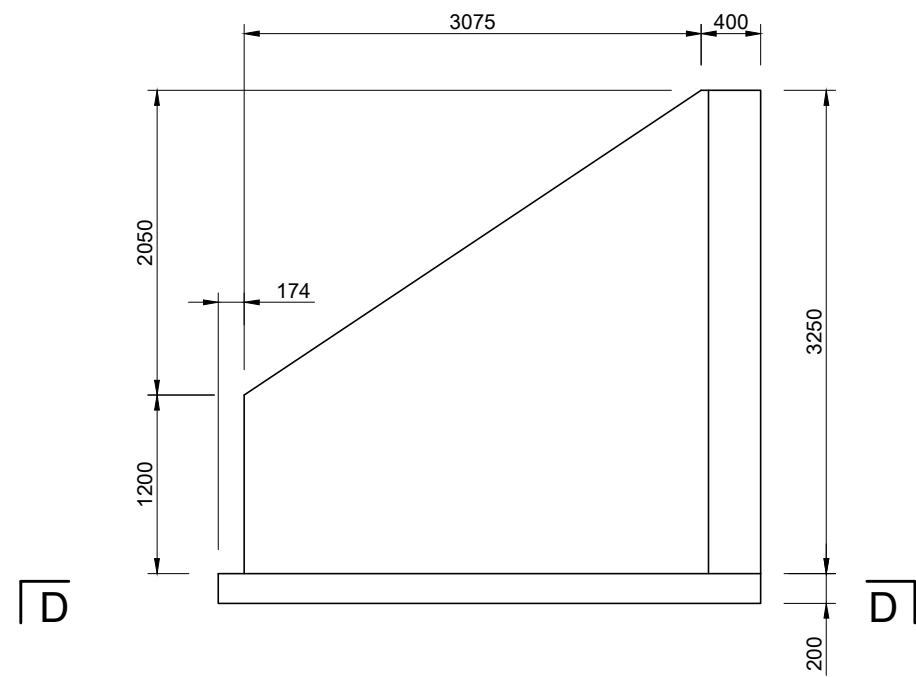
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	1	4

"ИХЭР МӨНХ" ХХК

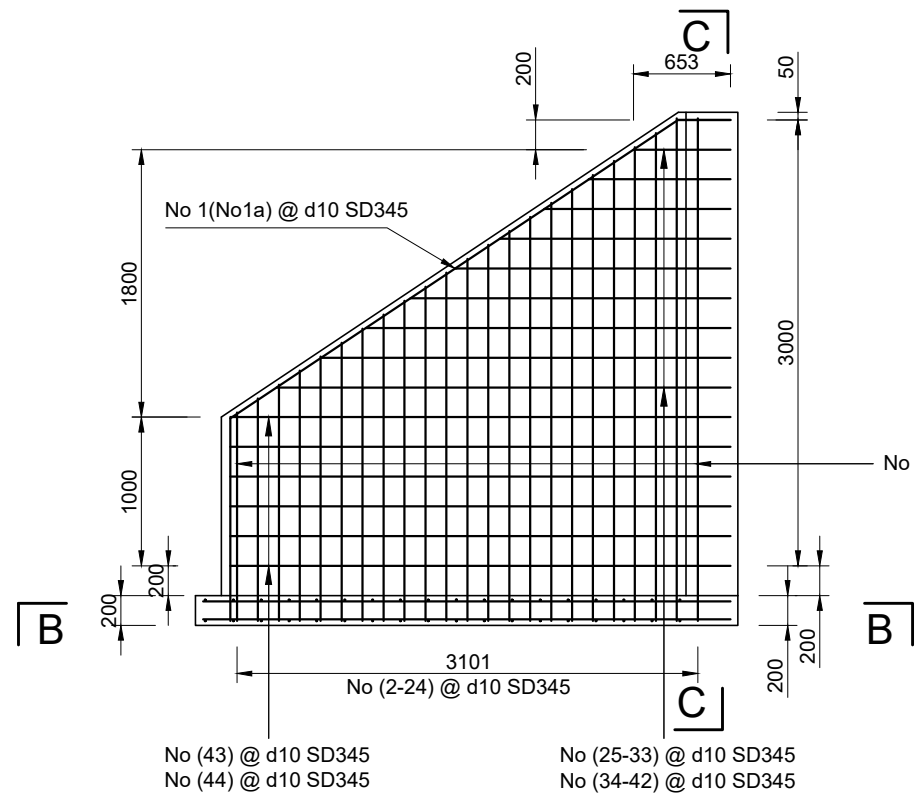
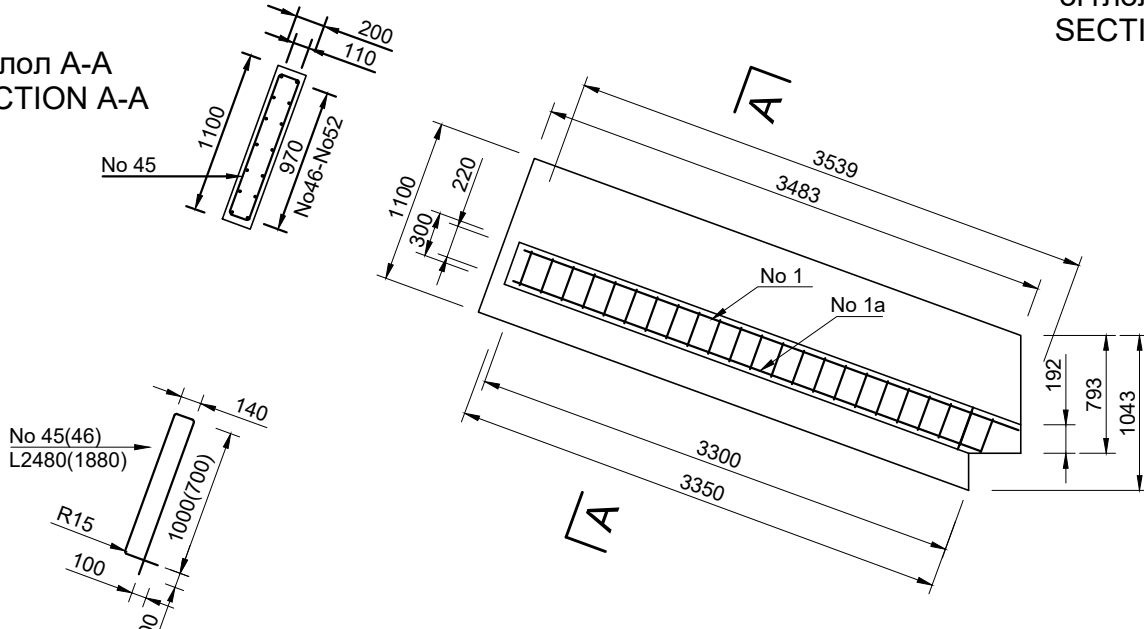
ТГ шифр:

2023 он

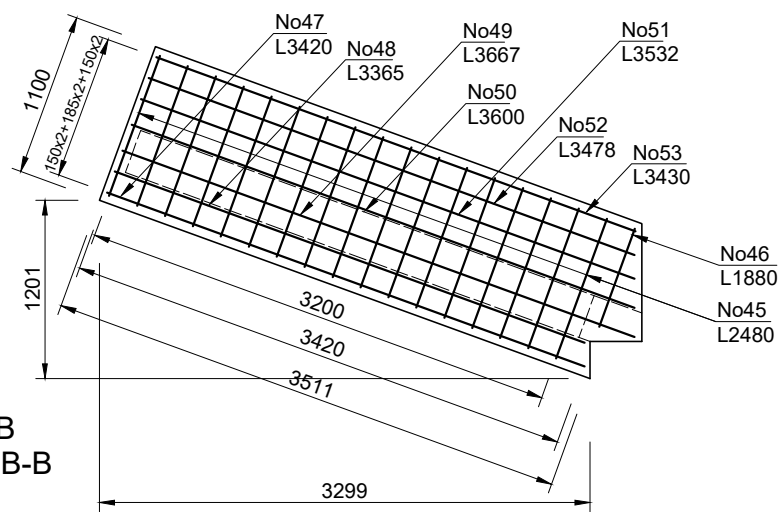
2023 он



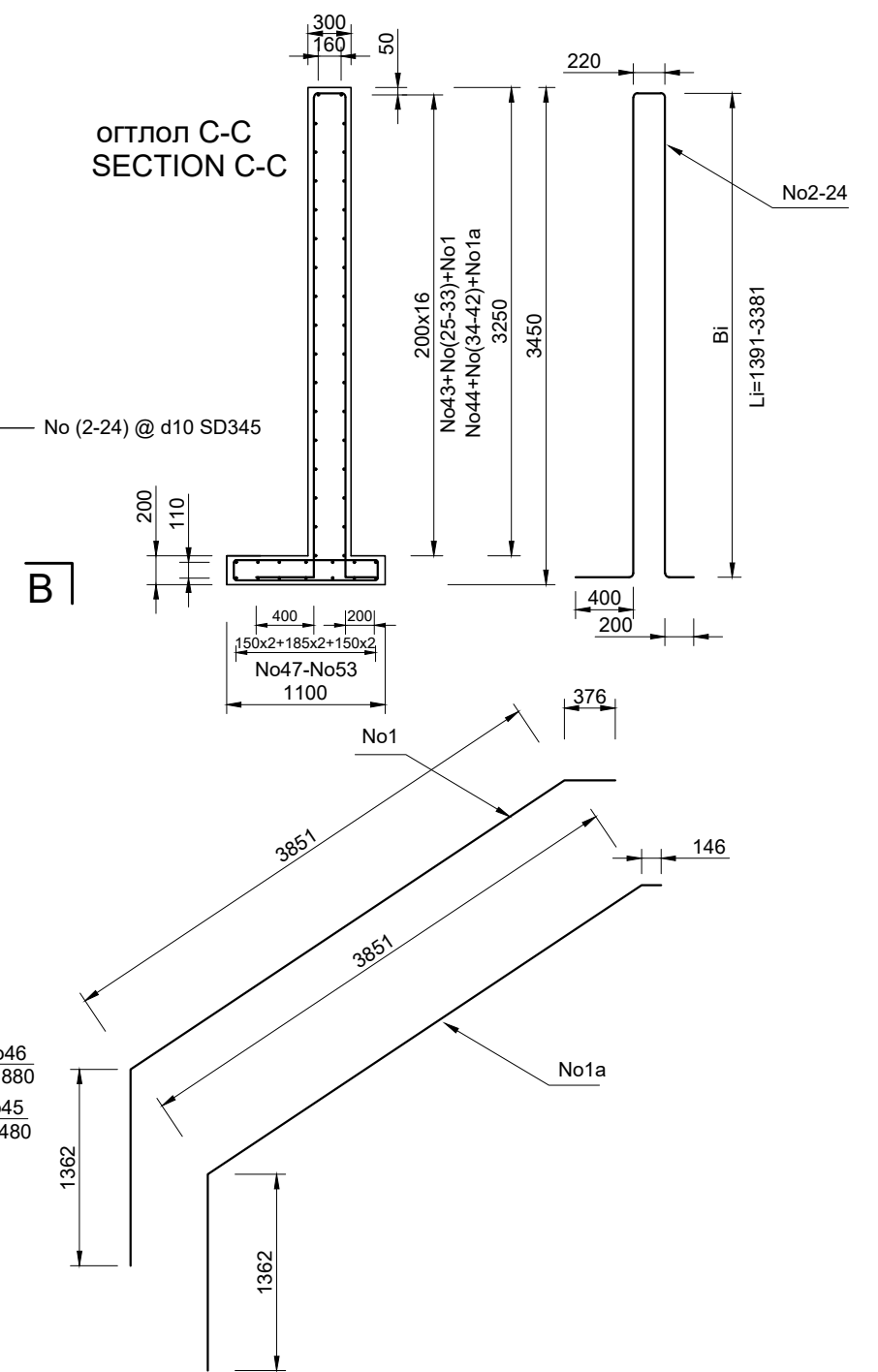
огтлол А-А SECTION A-A



огтлол В-В SECTION B-B



огтлол С-С SECTION C-C



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СҮМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат
Инженер Ц.Чугандат

Ф=1000мм дугуй хоолойн зураг

Масштаб 1:1000
үе шат хуудас бүх хуудас

"ИХЭР МӨНХ" ХХК

Гүйцэтгэсэн Гүйцэтгэсэн
Хянасан Ч.Батмөнх

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

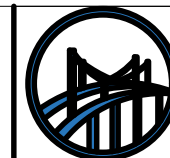
1 1 4
2023 он

Толгой, далавчны арматурын тодорхойлолт												
№	Голч, (dia) d mm	Матах радиус (bending radius) r,mm						Нэгж урт (unit l) L, mm	1у/м жин (1/m weight) kg	Нэгж жин (unit weight) kg	Элементэд орох (number elements) number	Нийт жин (total weight) kg
			A	B	C	D	C1					
1	10	20	220	240			1080	0,56	0,6	8	4,84	
2	10	20	1584				1584	0,56	0,89	6	5,32	
3	10	20	602		160		762	0,56	0,43	2	0,85	
4	10	20	921		160		1081,424	0,56	0,61	2	1,21	
5	10	20	1241		160		1400,624	0,56	0,78	2	1,57	
6	10	20	1560		160		1719,824	0,56	0,96	2	1,93	
7	10	20	1697		160		1857,08	0,56	1,04	2	2,08	
8	10	20	476		95		571	0,56	0,32	2	0,64	
9	10	20	795		95		890	0,56	0,5	2	1	
10	10	20	1114		95		1209,008	0,56	0,68	2	1,35	
11	10	20	1433		95		1528,208	0,56	0,86	2	1,71	
12	10	20	1551		95		1646,312	0,56	0,92	2	1,84	
13	10	20	1699	376	137	160	2372,464	0,56	1,33	2	2,66	
14	10	20	1699	376	137	160	2372,464	0,56	1,33	2	2,66	
15	10	20	2984	80			3124	0,56	1,75	1	1,75	
16	10	20	2665	507	140	457	4753	0,56	2,66	1	2,66	
17	10	20	2519	640	140	590	5139	0,56	2,88	1	2,88	
18	10	20	2373	773	140	723	5525	0,56	3,09	1	3,09	
19	10	20	2228	907	140	857	5916	0,56	3,31	1	3,31	
20	10	20	2082	1040	140	990	6302	0,56	3,53	1	3,53	
21	10	20	1937	1173	140	1123	6689	0,56	3,75	1	3,75	
22	10	20	1791	1290	140	1240	7011	0,56	3,93	1	3,93	
23	10	20	1645	1290	140	1240	6865	0,56	3,84	1	3,84	
24	10	20	1692	80			1812	0,56	1,01	1	1,01	
25	10	20	1546	80			1666	0,56	0,93	1	0,93	
26	10	20	1401	80			1521	0,56	0,85	1	0,85	
27	10	20	1320	80			1440	0,56	0,81	1	0,81	
28	10	20	1320	80			1440	0,56	0,81	1	0,81	
29	10	20	2984	80			3104	0,56	1,74	1	1,74	
30	10	20	2857	80			2977	0,56	1,67	1	1,67	
31	10	20	2711	80			2831	0,56	1,59	1	1,59	
32	10	20	2565	80			2685	0,56	1,5	1	1,5	
33	10	20	2420	80			2540	0,56	1,42	1	1,42	
34	10	20	2274	80			2394	0,56	1,34	1	1,34	
35	10	20	2129	80			2249	0,56	1,26	1	1,26	
36	10	20	1983	80			2103	0,56	1,18	1	1,18	
37	10	20	1837	80			1957	0,56	1,1	1	1,1	
38	10	20	1692	80			1812	0,56	1,01	1	1,01	
39	10	20	1546	80			1666	0,56	0,93	1	0,93	
40	10	20	1401	80			1521	0,56	0,85	1	0,85	
41	10	20	1320	80			1440	0,56	0,81	1	0,81	
42	10	20	1320	80			1440	0,56	0,81	1	0,81	
43	10	20	2688	80			2808	0,56	1,57	6	9,43	
44	10	20	2688	80			2808	0,56	1,57	6	9,43	
45	10	20	391	80			511	0,56	0,29	2	0,57	
46	10	20	1078	80			1198	0,56	0,67	2	1,34	
47	10	20	1765	80			1885	0,56	1,06	2	2,11	
48	10	20	391	80			511	0,56	0,29	2	0,57	
49	10	20	1078	80			1198	0,56	0,67	2	1,34	
50	10	20	1765	80			1885	0,56	1,06	2	2,11	
51	10	20	560				560	0,56	0,31	8	2,51	
52	10	20	1605				1605	0,56	0,9	8	7,19	
53	10	20	90	170			680	0,56	0,38	20	7,62	
											124,24	

ХООЛОЙН ХЭСЭГЛЭЛИЙН АРМАТУР БА БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ							
					Төрөл (type):		d1000x1
Арматурын № (No of bar)	Арматурын голч,mm (Diameter of bar)	Нэгжийн урт, mm (unit l/m)	Тоо ширхэг (Total qty)	Нийт урт, м (Total length)	1 у/м жин, (1 l/m weight)	Нийт жин, kg (Total weight)	Арматурын ангилал (grade of bar)
1	10	24030	1	24,03	0,56	13,46	SD345
2	10	22120	1	22,12	0,56	12,39	SD345
3	6	960	32	30,72	0,222	6,82	SD345
4	6	150	48	7,2	0,222	1,60	SD345
ДҮН(total), кг						34,26	
Хэсэглэлийн эзэлхүүн (volium of barrel) B25,м3						0,35	

ХООЛОЙН СУУРИЙН АРМАТУР БА БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ							
					Төрөл (type):		d1000x1
Арматурын № (No of bar)	Арматурын голч,mm (Diameter of bar)	Нэгжийн урт, mm (unit l/m)	Тоо ширхэг (Total qty)	Нийт урт, м (Total length)	1 у/м жин, (1 l/m weight)	Нийт жин, kg (Total weight)	Арматурын ангилал (grade of bar)
1	10	1000	6	6	0,56	3,36	SD345
2	10	1260	5	6,3	0,56	3,53	SD345
ДҮН(total), кг						6,89	
Суурийн эзэлхүүн (volium of bed) B20,м3						0,35	

ХООЛОЙН СУУРИЙН АРМАТУР БА БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ REINFORCEMENT OF CULVERT BED AND CONCRETE DETERMINATION							
					Төрөл (type):		d1000x1
Арматурын № (No of bar)	Арматурын голч,mm (Diameter of bar)	Нэгжийн урт, mm (unit l/m)	Тоо ширхэг (Total qty)	Нийт урт, м (Total length)	1 у/м жин, (1 l/m weight)	Нийт жин, kg (Total weight)	Арматурын ангилал (grade of bar)
1	10	1000	6	6	0,56	3,36	SD345
2	10	1260	5	6,3	0,56	3,53	SD345
ДҮН(total), кг						6,89	
Суурийн эзэлхүүн (volium of bed) B20,м3						0,35	



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ
ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Чугандат

Гүйцэтгэсэн Ц.Чугандат

Хянасан Ч.Батмөнх

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

ТГ шифр:

ТГ шифр:

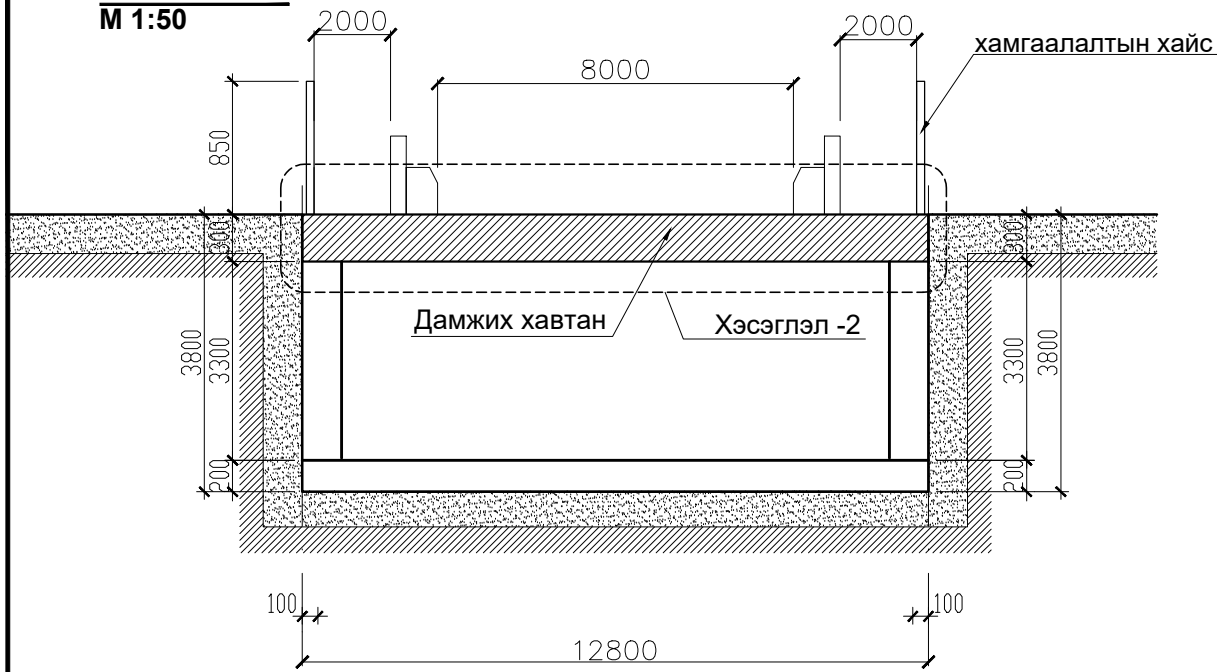
Масштаб 1:1000

үе шат хуудас бүх хуудас

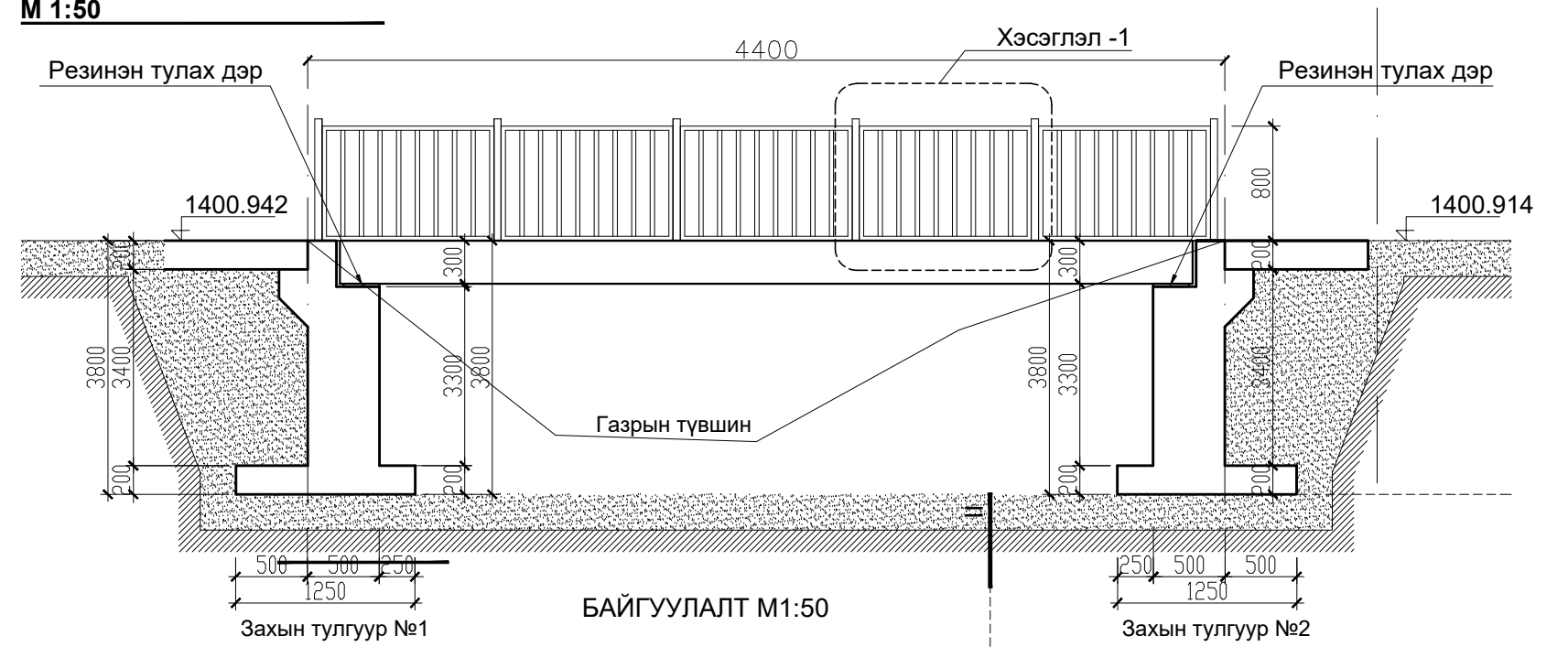
1 1 4

2023 он

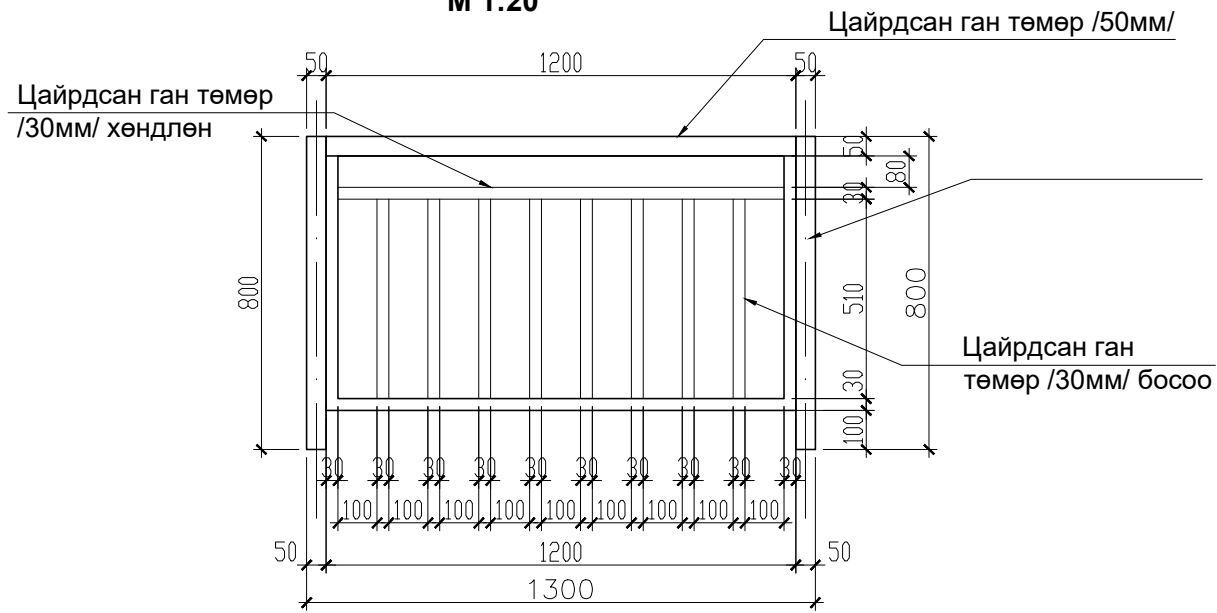
ОГТЛОЛ II-II
M 1:50



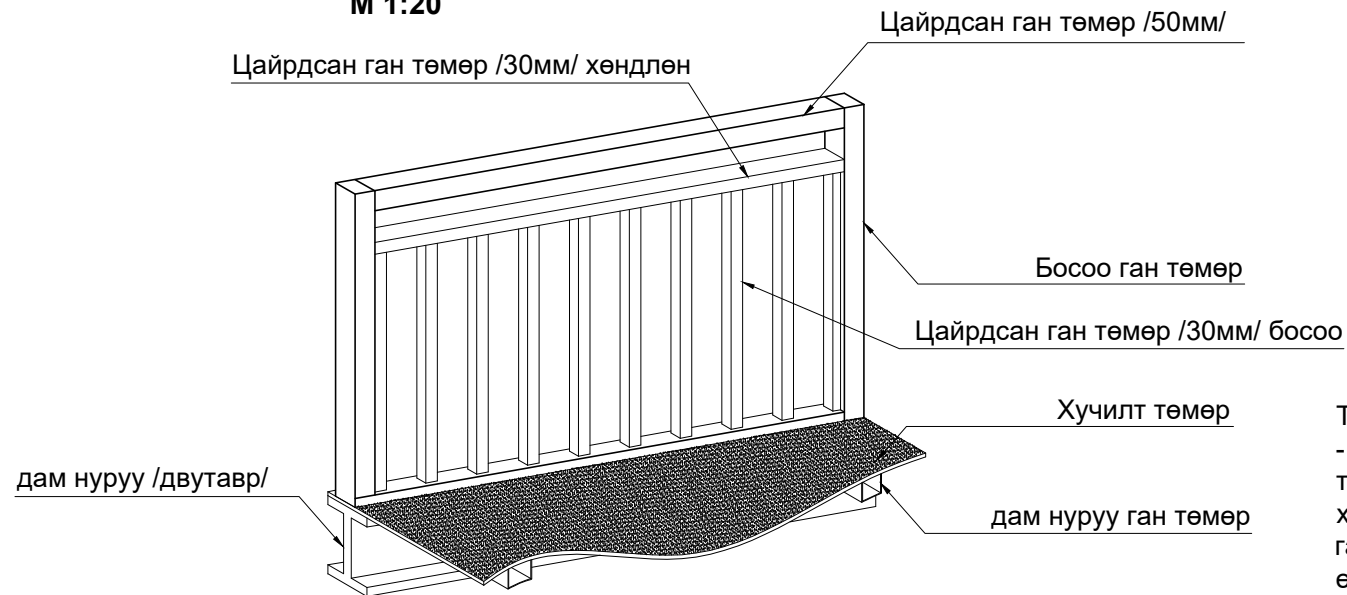
ГҮҮРИЙН ДАГУУ ОГТЛОЛ I-I
M 1:50



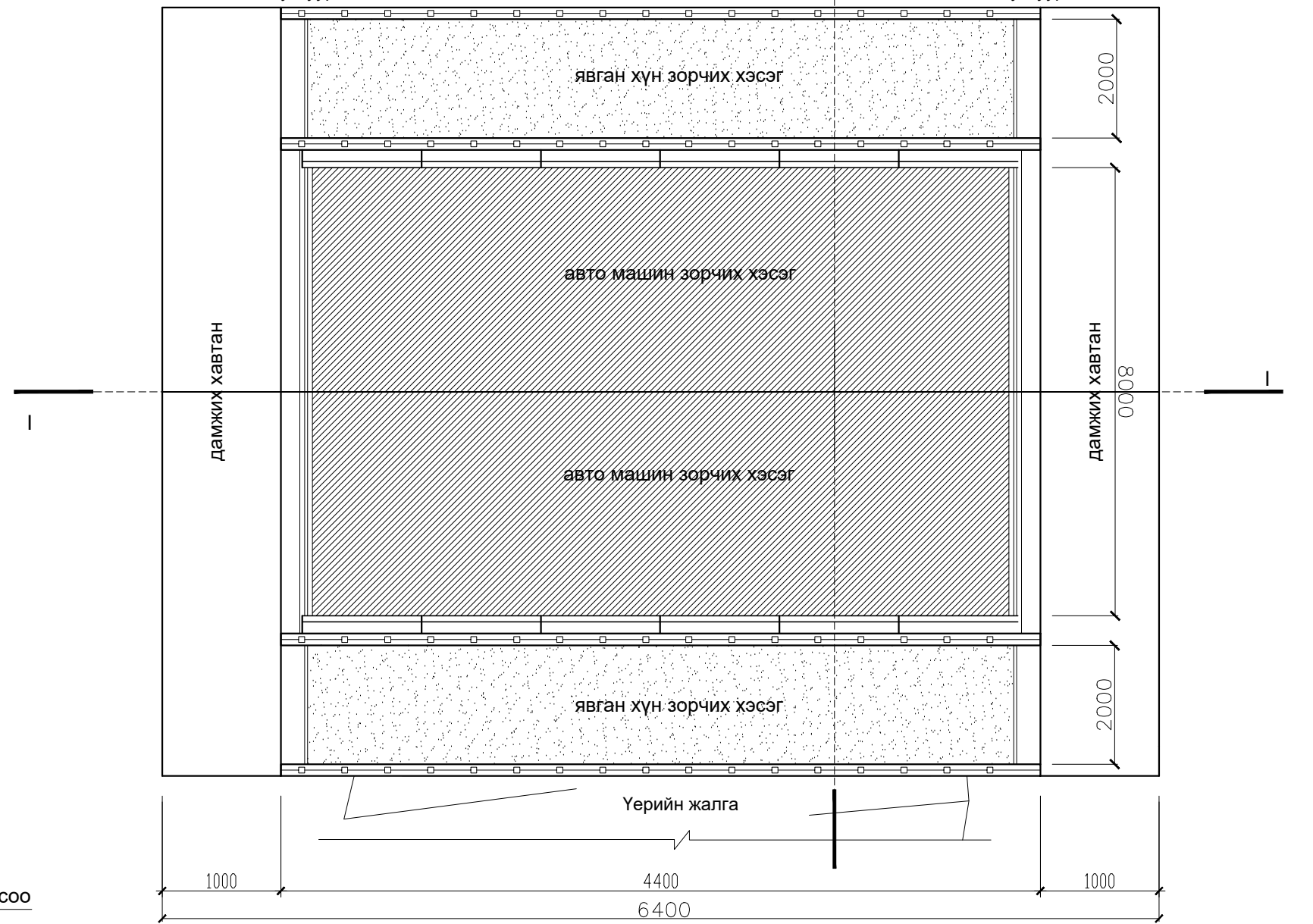
ХЭСЭГЛЭЛ-1
M 1:20



ХАРАГДАХ БАЙДАЛ /аксонометр/
M 1:20



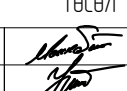
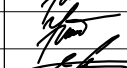

БАЙГУУЛАЛТ M1:50



Тайлбар:
- Хайс, хашлагын босоо ба ташуу эдэлхүүнүүдийг хооронд нь цэвэр үзэмжтэй гагнаж бэхлэх ба саарал өнгийн тосон будгаар будна.

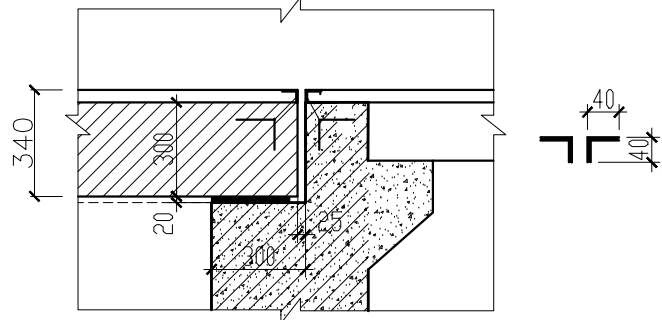


"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3			
Захирал	Ч.Мөнхдам	  	ТРАСС-2 /ПК0+08.75-ПК0+12.75/ Төмөрбетон гүүр			Масштаб
Инженер	Ц.Уугандам		үе шат	хуудас	рүх хуудас	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Уугандам		1	1	10	
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр: 23/14			2023 он

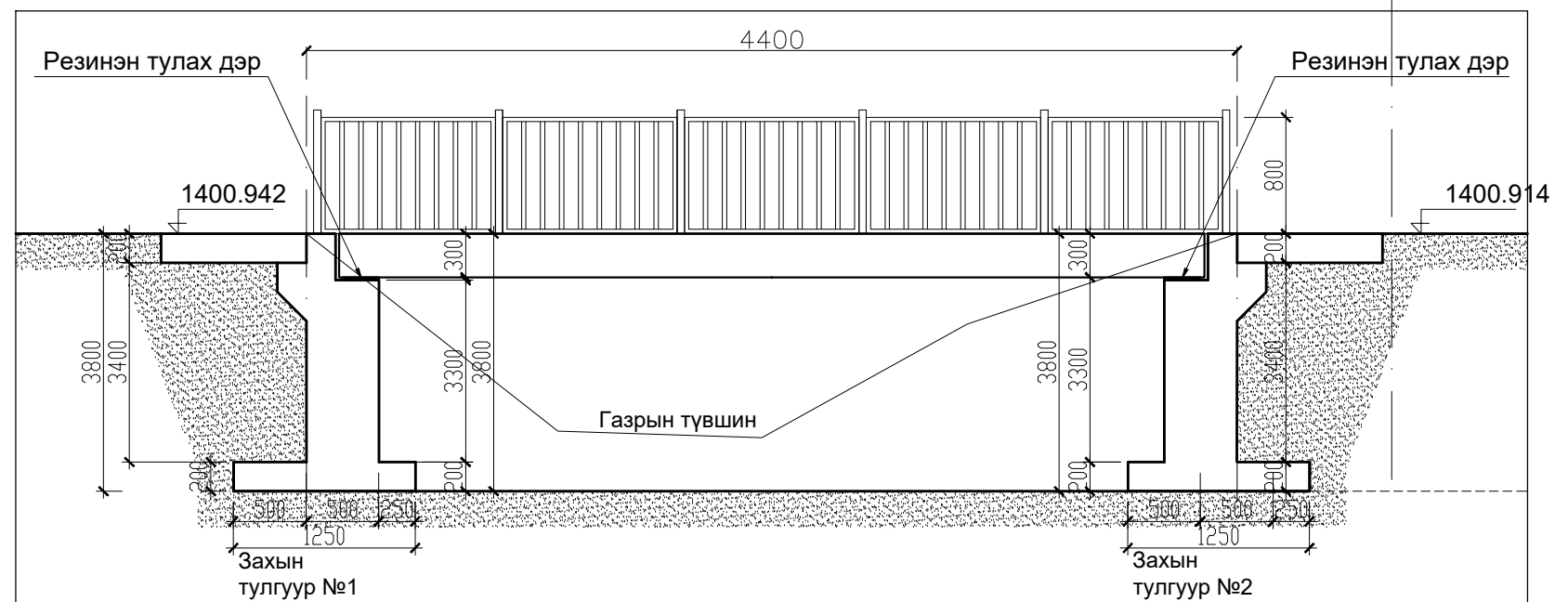
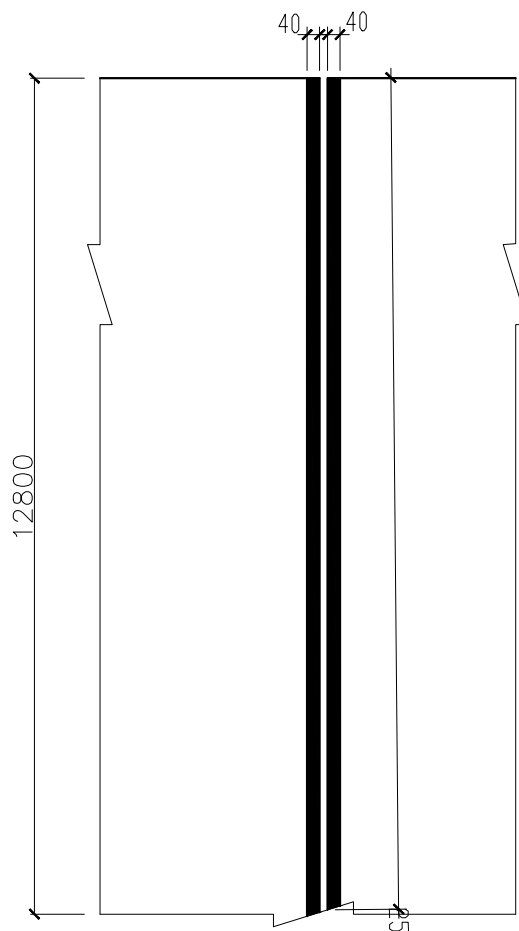
ГҮҮРИЙН ДАГУУ ОГТЛОЛ 1-1

ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС
М 1:25

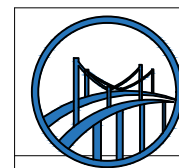
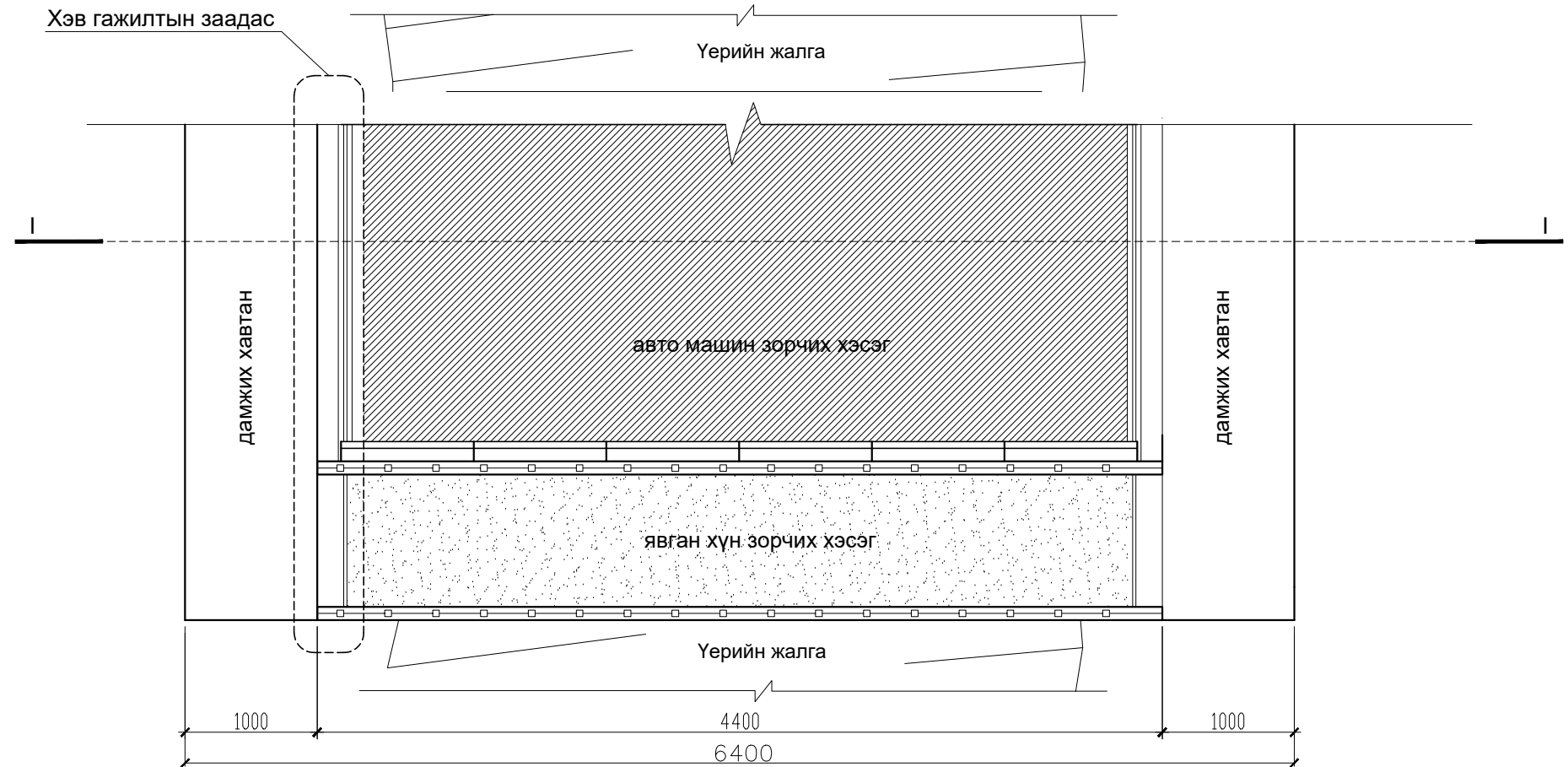


Тайлбар:

- Тэгшилгээний үеийн хучилтыг бетоноор 40мм зузаантай хийнэ.
- Хэв гажилтын заадаст угольник төмөр хийж дамнурууны захын арматуртай холбож гагнана.
- Хэмжих нэгж: мм-ээр
- Гүүрийн дамжих хавтан 0° налууутай хийнэ.



Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰	2.6	
	Төлөвлөлтийн төвшин, м	1400.942	1400.914
Газрын өгөгдөл	Газрын төвшин, м	1398.3	1398.3
	Зай, м	0.00	10.40



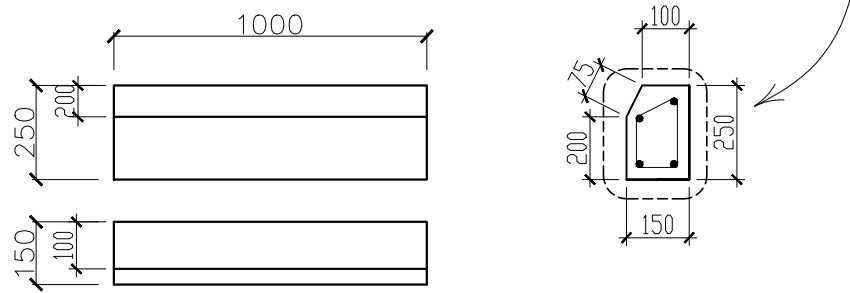
"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3		
Захирал	Ч.Мөнхдам	[Signature]	ТРАСС-2 /ПК0+08.75-ПК0+12.75/ Төмөрбетон зүүр	Масштаб		
Инженер	Ц.Чугандат			үе шат	хуудас	бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат	[Signature]	ЕГ шифр:	1	3	10
Хянасан	Ч.Батмөнх			[Signature]	ТГ шифр: 23/14	2023 он

ХЭСЭГЛЭЛ-2
М 1:50



ДУГУЙ ЦОХИГЧ
М 1:25

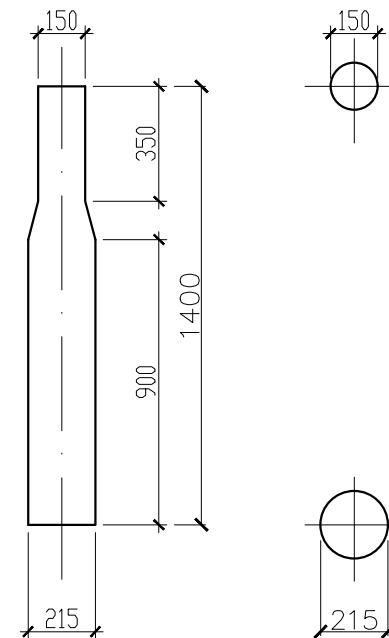


Дугуй цохигч 7 x 2 = 14 шир
Залгаас хэсэгт 1.5 см зузаантай
шавардана

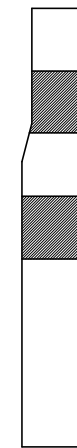
ДУГУЙ ЦОХИГЧИЙН БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Бетоны төрөл, анги	Бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт	Бетоны ус шингээлт	Бетоны хэмжээ, м3	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох бетон, м3
1	B40	F300	W4	0.3840	2	0.7680
Дүн				0.3840		0.7680

ХЭСЭГЛЭЛ -5
ТҮМБЭ М 1:20



ХАРАГДАХ БАЙДАЛ



ТҮМБЭНИЙ БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Бетоны төрөл, анги	Бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт	Бетоны ус шингээлт	Бетоны хэмжээ, м3	Орох бүтээцийн тоо	Бетон, м3
1	B30	F300	W4	0.0532	8	0.4256
Дүн				0.0532		0.4256

Тайлбар:

- Хамгаалалтын хашааг профиль төмөрөөр, дугуй цохигчийг төмөрбетоноор хийнэ.
- Гүүрийн дамжих хавтанг 0° налуутай хийнэ.
- Асфальтбетон хучилт 4см зузаантай хийнэ.
- Хэмжих нэгж: мм-ээр

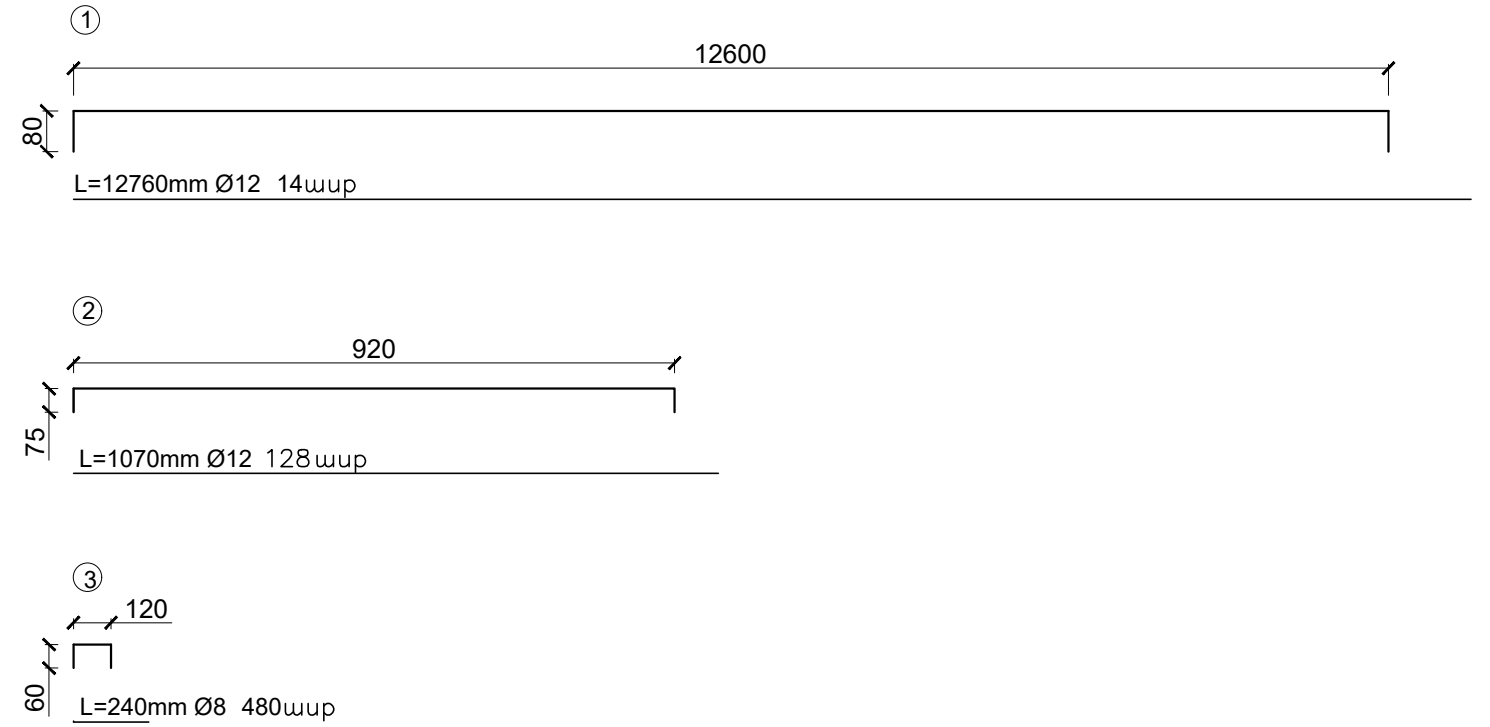
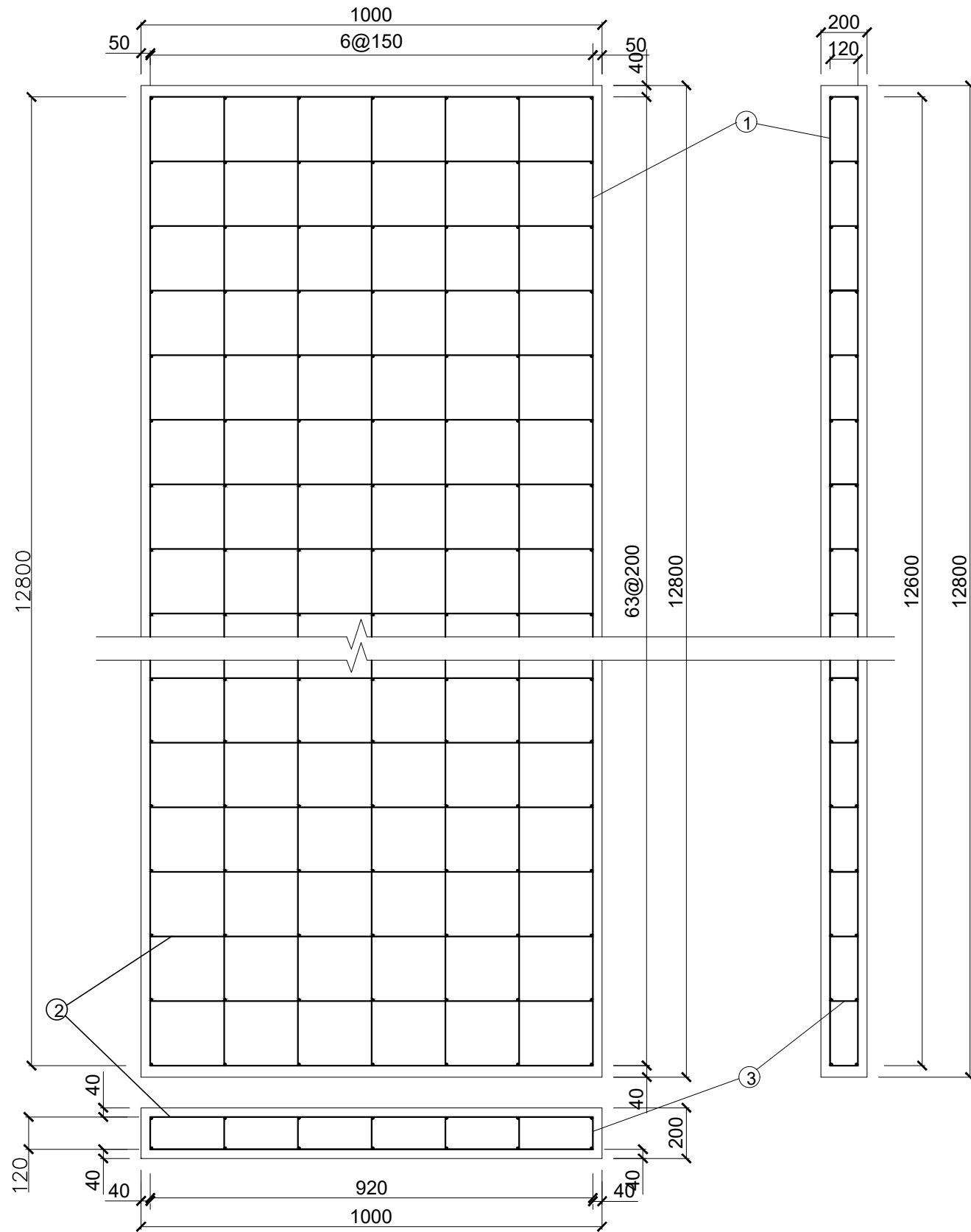


"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3		
Захирал	Ч.Мөнхдам		ХЭСЭГЛЭЛ-2, ДУГУЙ ЦОХИГЧ, ТҮМБЭ	Масштаб		
Инженер	Ц.Уугандам			үе шат	хуудас	бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Уугандам		ЕГ шифр:	1	2	10
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр: 23/14	2023 он		

ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ

M1:25



ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

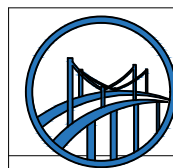
№	Арматурын төрөл, анги	Арматурын голч, мм	Нэгжид орох тоо, ширхэг	1 у/м жин, кг	Нэг хавтанд орох жин, кг	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох жин, кг
1	SD345	12	14	0.8880	12.4320	2	24.8640
2	SD345	12	128	0.8880	113.6640	2	227.3280
3	A240	8	480	0.3950	45.5040	2	91.0080
Дүн					171.5960		343.2000

ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Бетоны төрөл, анги	Бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт	Бетоны ус шингээлт	Бетоны хэмжээ, м3	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох бетон, м3
1	B30	F300	W4	2.5600	2	5.1200
Дүн				2.5600		5.1200

Тайлбар:

- Гүүрийн 2 талын талын дамжих хавтан нь ижил буюу симметр байна.
- Зангилаан хэсэгт анкерийг ороож үзүүрийг дотогш эргүүлж гагнана.
- Залгаас хийх тохиолдолд ванны аргаар гагнаж залгана.
- Хэмжих нэгж: мм-ээр

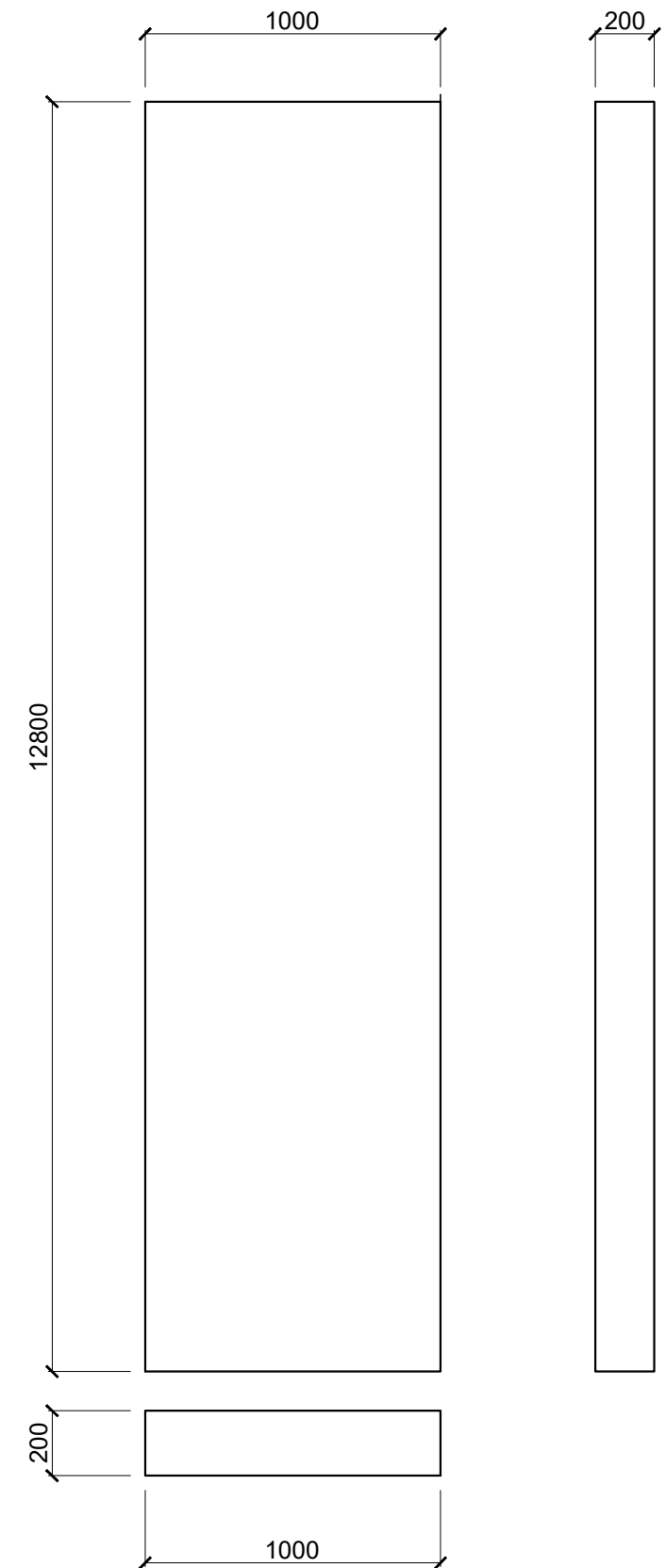
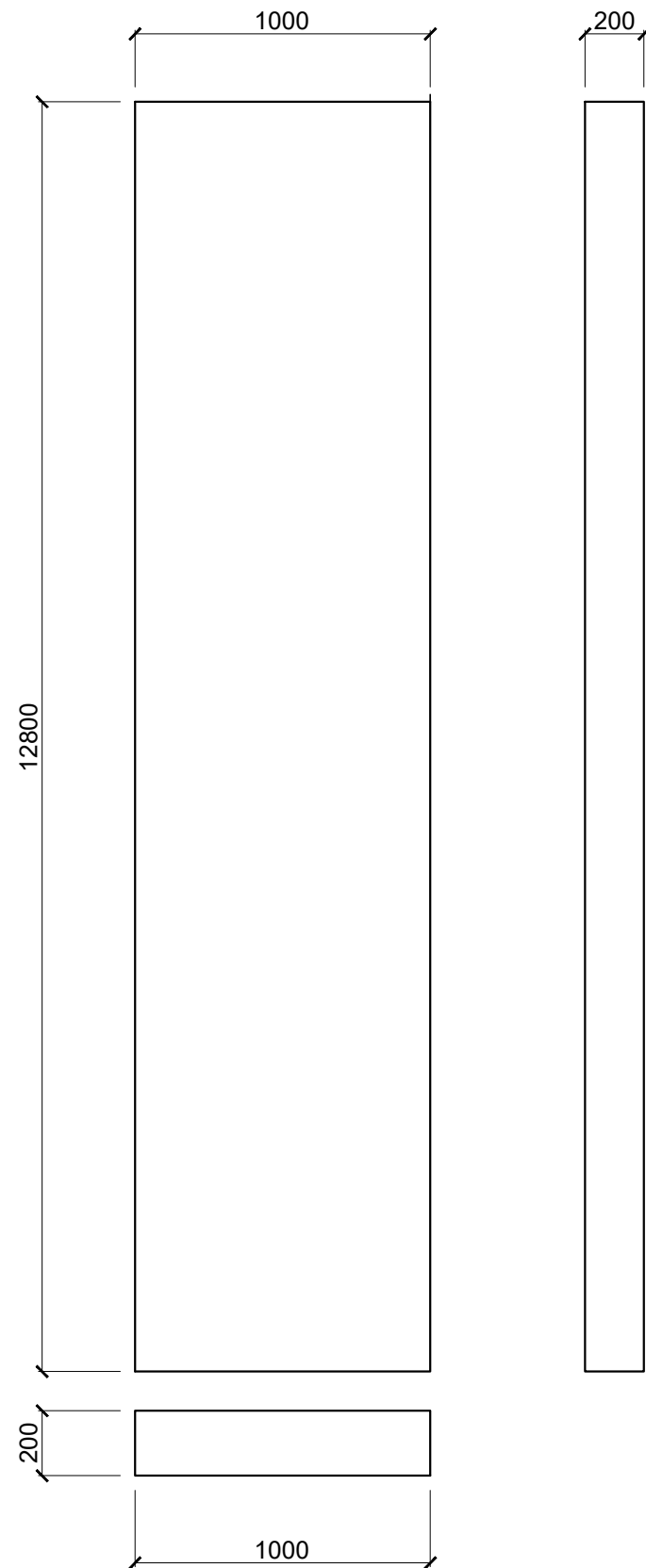




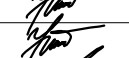

"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3		
Захирал	Ч.Мөнхдам		Дамжих хавтангийн арматурчлалт	Масштаб		
Инженер	Ц.Чугандам			үе шат	хуудас	бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандам		ЕГ шифр:	1	4	10
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр: 23/14	2023 он		

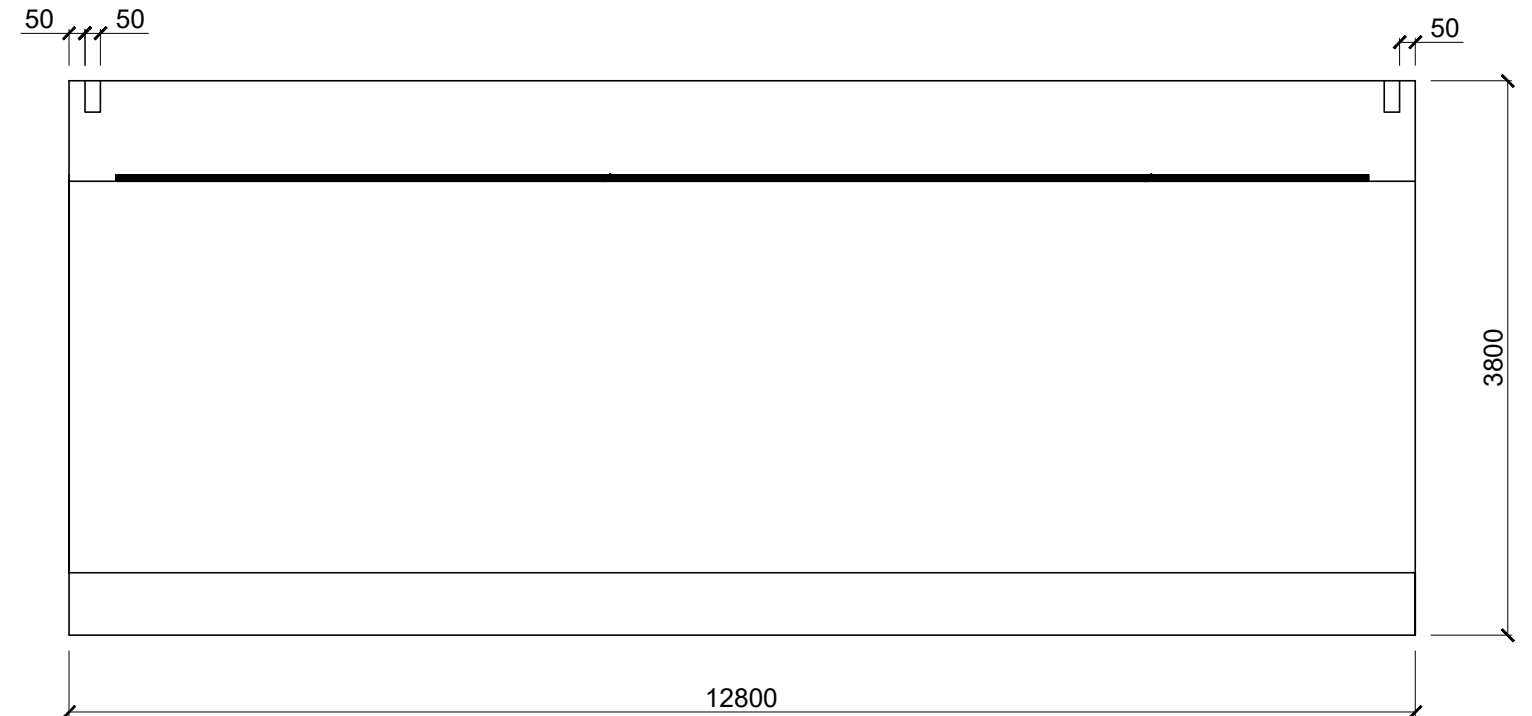
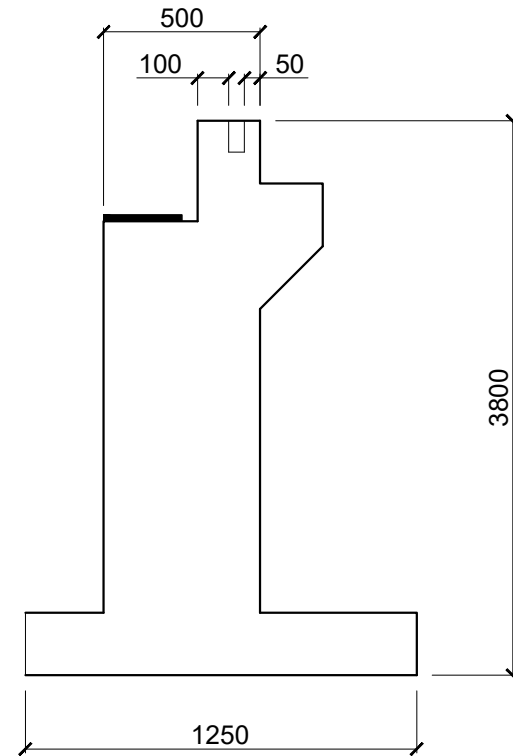
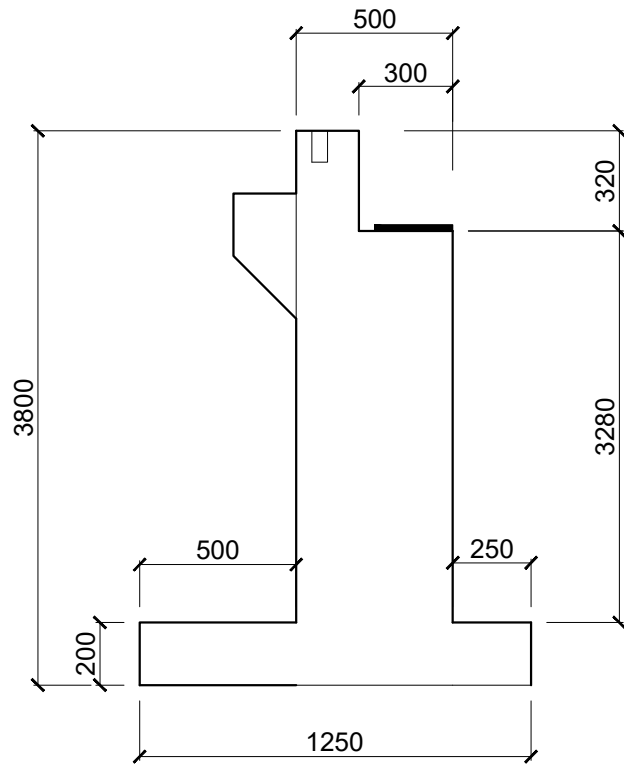
ДАМЖИХ ХАВТАН

M1:25

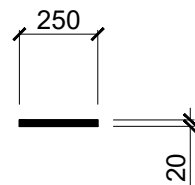


 "ИХЭР МӨНХ" ХХК	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3		
	Захирал	Ч.Мөнхбат		Дамжих хавтангийн арматурчлалт		
	Инженер	Ц.Ууганбат				
	Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		Масштаб		
Хянасан	Ч.Батмөнх			үе шат	хуудас	бүх хуудас
			1	5	10	
			ЕГ шифр:			
			ТГ шифр: 23/14			
			2023 он			

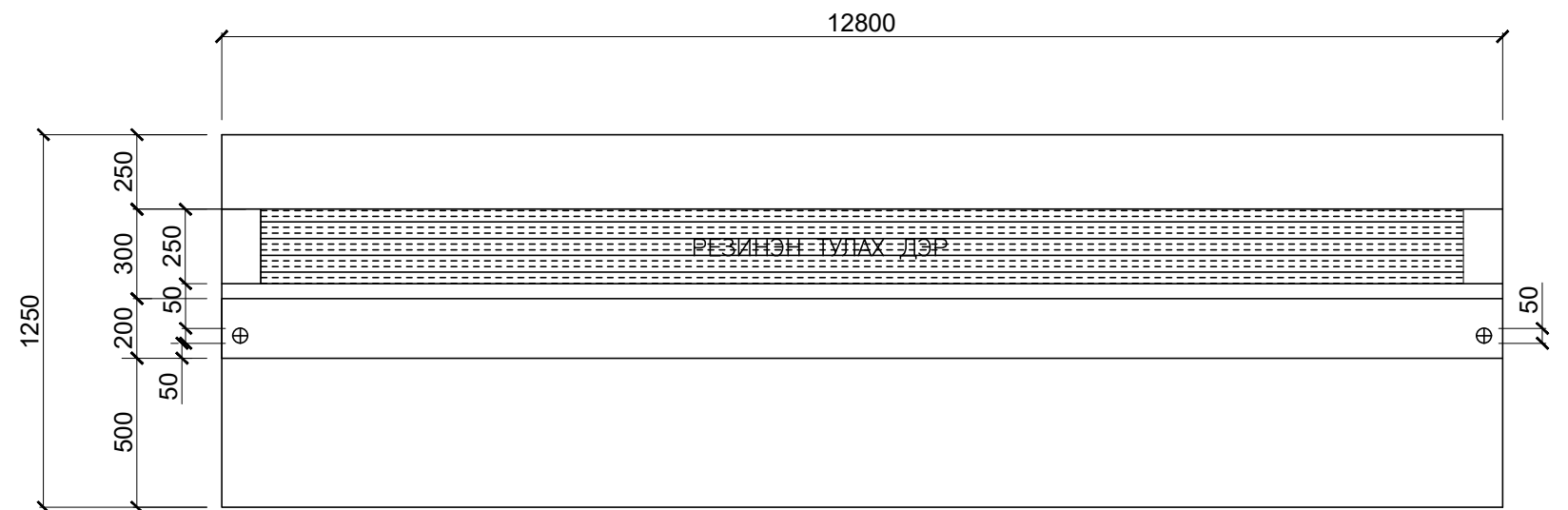
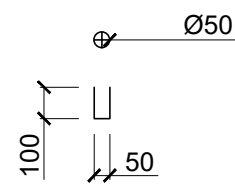
ЗАХЫН ТУЛГУУР
М 1:25






РЕЗИНЭН ТУЛАХ ДЭР
М 1:25

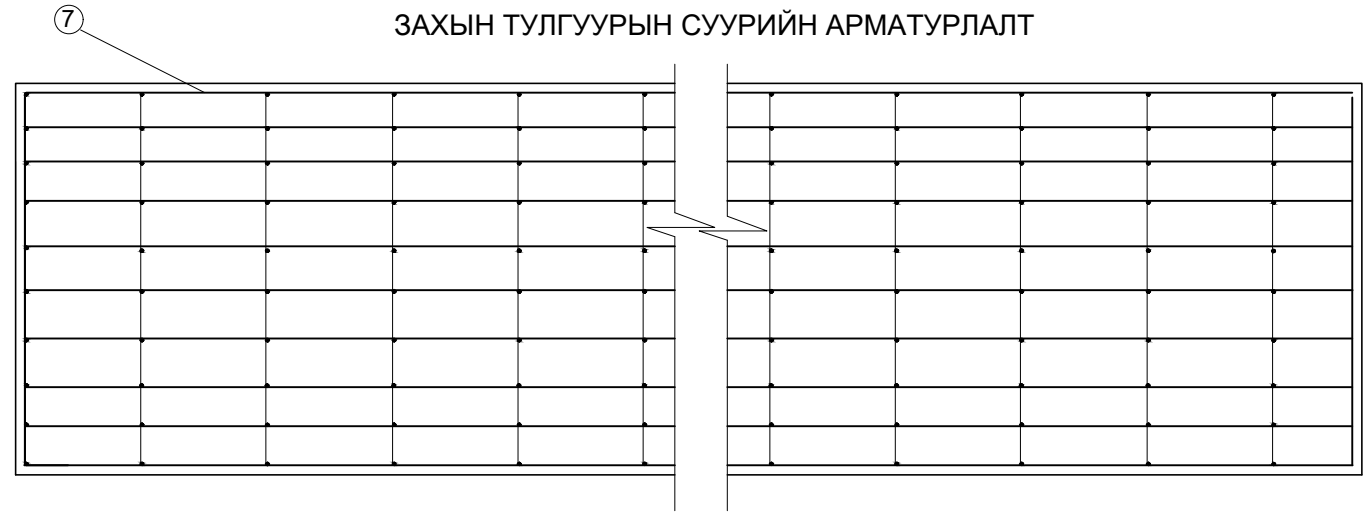
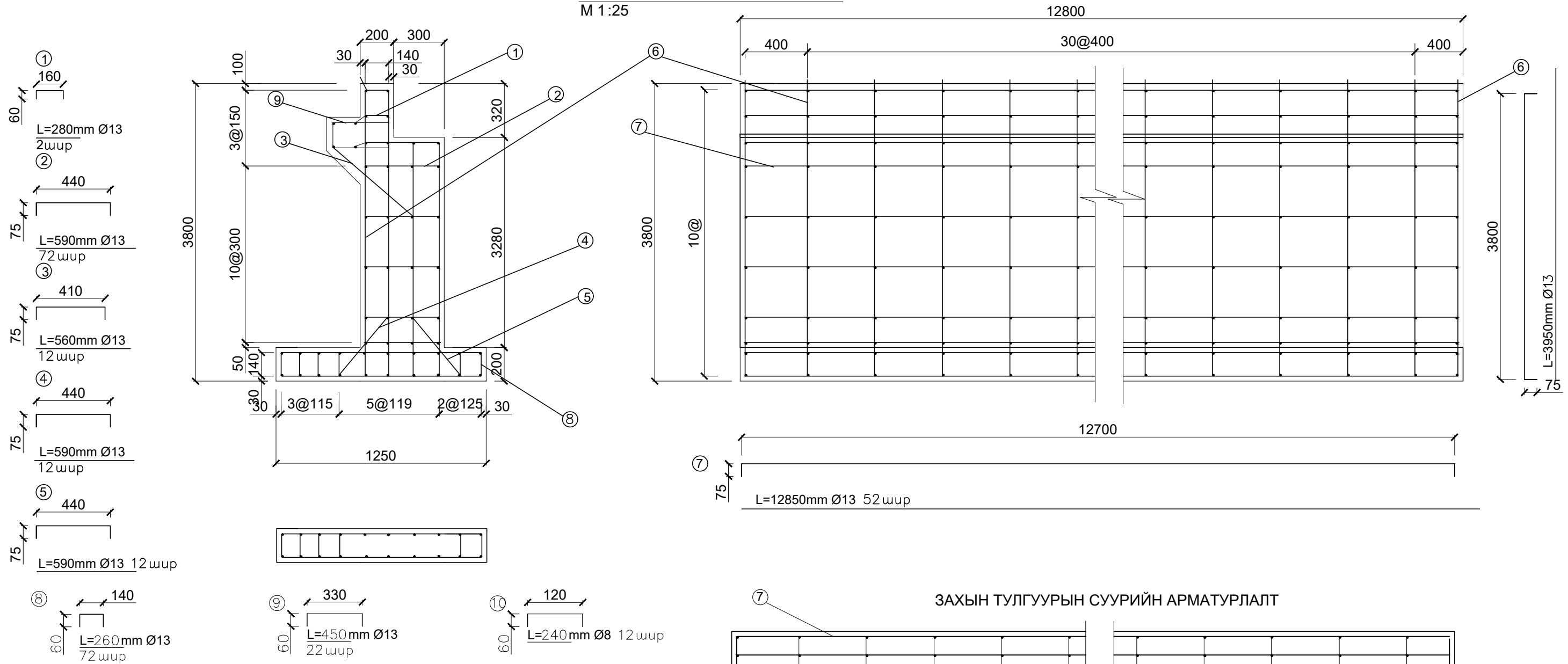


ХАЙСНЫ СУУРИЙН НҮХ
М 1:25



 "ИХЭР МӨНХ" ХХК	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АЗ		
	Захирал	Ч.Мөнхдам		Дамжих хавтангийн арматурчлалт		
	Инженер	Ц.Чугандат		үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат		ЕГ шифр:		
Хянасан	Ч.Батмөнх	ТГ шифр: 23/14				
			Масштаб			
			1 6 10			
			2023 он			

ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ
М 1:25




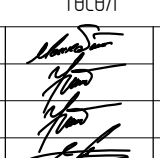
Тайлбар:
 - Гүүрийн 2 талын захын тулгуур нь ижил буюу симметр байна.
 - Зангилаан хэсэгт анкерийг ороож үзүүрийг дотогш эргүүлж гагнана.
 - Залгаас хийх тохиолдолд ванны аргаар гагнаж залгана.
 - Хэмжих нэгж: мм-ээр

ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Арматурын төрөл, анги	Арматурын голч, мм	Нэгжид орох тоо, ширхэг	1 у/м жин, кг	Нэг тулгуурт орох жин, кг	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох жин, кг
1	SD345	13	34	0.9950	33.8300	2	67.6600
2	SD345	13	96	0.9950	95.5200	2	191.0400
3	SD345	13	34	0.9950	33.8300	2	67.6600
4	SD345	13	34	0.9950	33.8300	2	67.6600
5	SD345	13	34	0.9950	33.8300	2	67.6600
6	SD345	13	34	0.9950	33.8300	2	67.6600
7	SD345	13	52	0.9950	51.7400	2	103.4800
8	SD345	13	96	0.9950	95.5200	2	191.0400
9	SD345	13	34	0.9950	33.8300	2	67.6600
10	A240	8	34	0.3950	13.4300	2	16.8600
Дүн					459.1900		918.3800

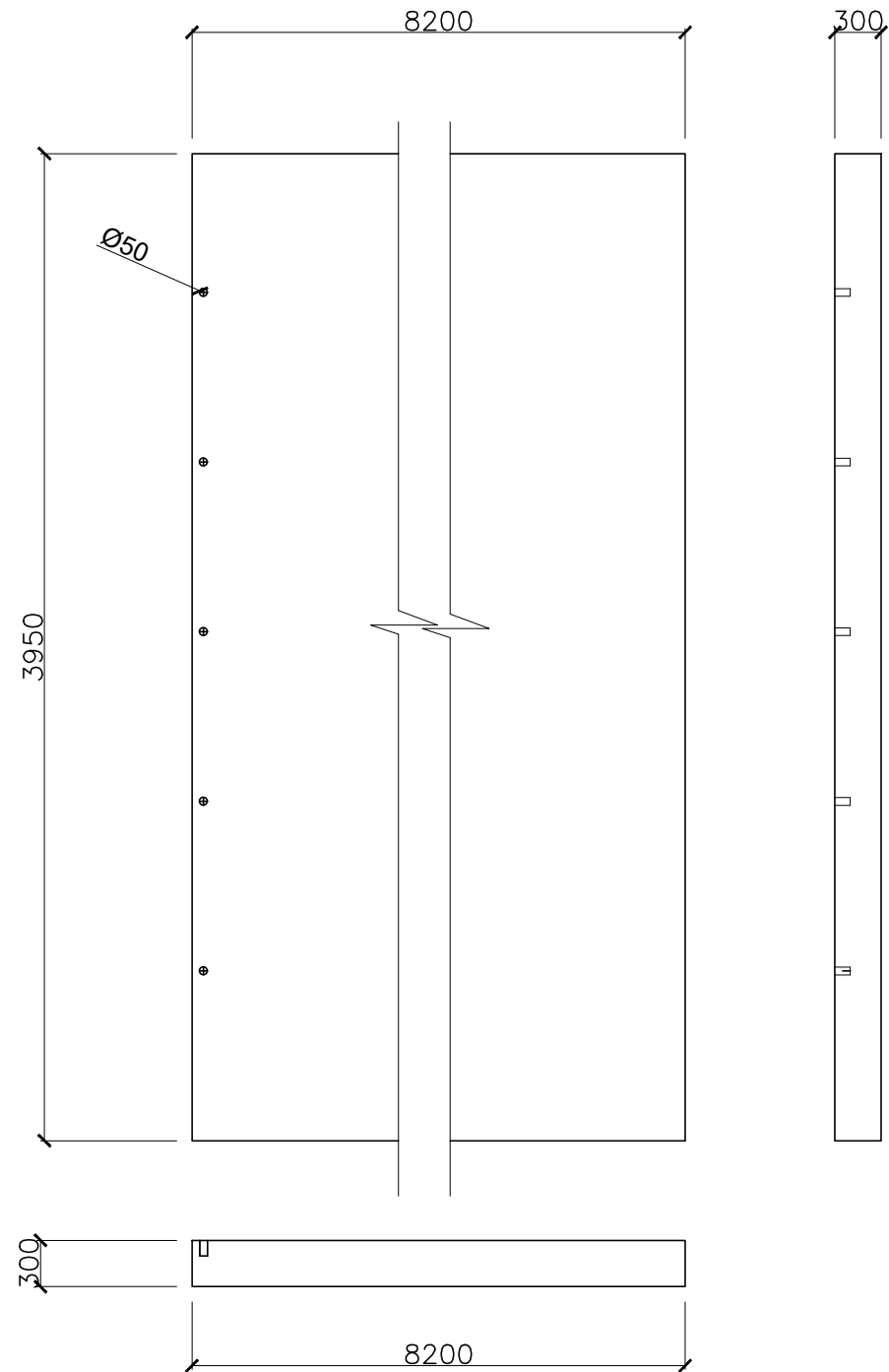
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Бетоны төрөл, анги	Бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт	Бетоны ус шингээлт	Бетоны хэмжээ, м3	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох бетон, м3
1	B30	F300	W4	25.7792	2	51.5584
Дүн				25.7792		51.5584

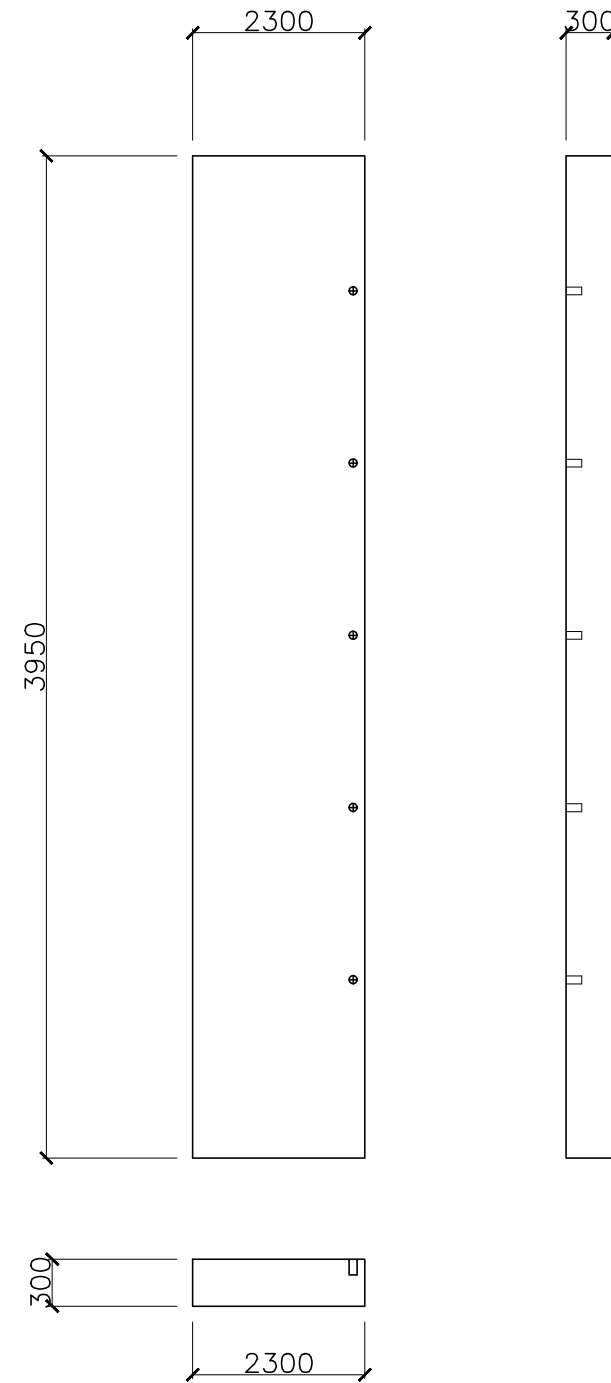
 "ИХЭР МӨНХ" ХХК	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АЗ
	Захирал	Ч.Мөнхдам		Масштаб
	Инженер	Ц.Чугандат		Захын тулгуурын арматурчлалт
	Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат		ЕГ шифр:
Хянасан	Ч.Батмөнх	ТГ шифр: 23/14		
				1 7 10
				2023 он

ХАВТАН ДАМНУРУУ
М 1:50


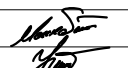
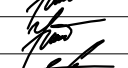
ХАВТАН ДАМНУРУУ -1
М 1:50



ХАВТАН ДАМНУРУУ -2
М 1:50

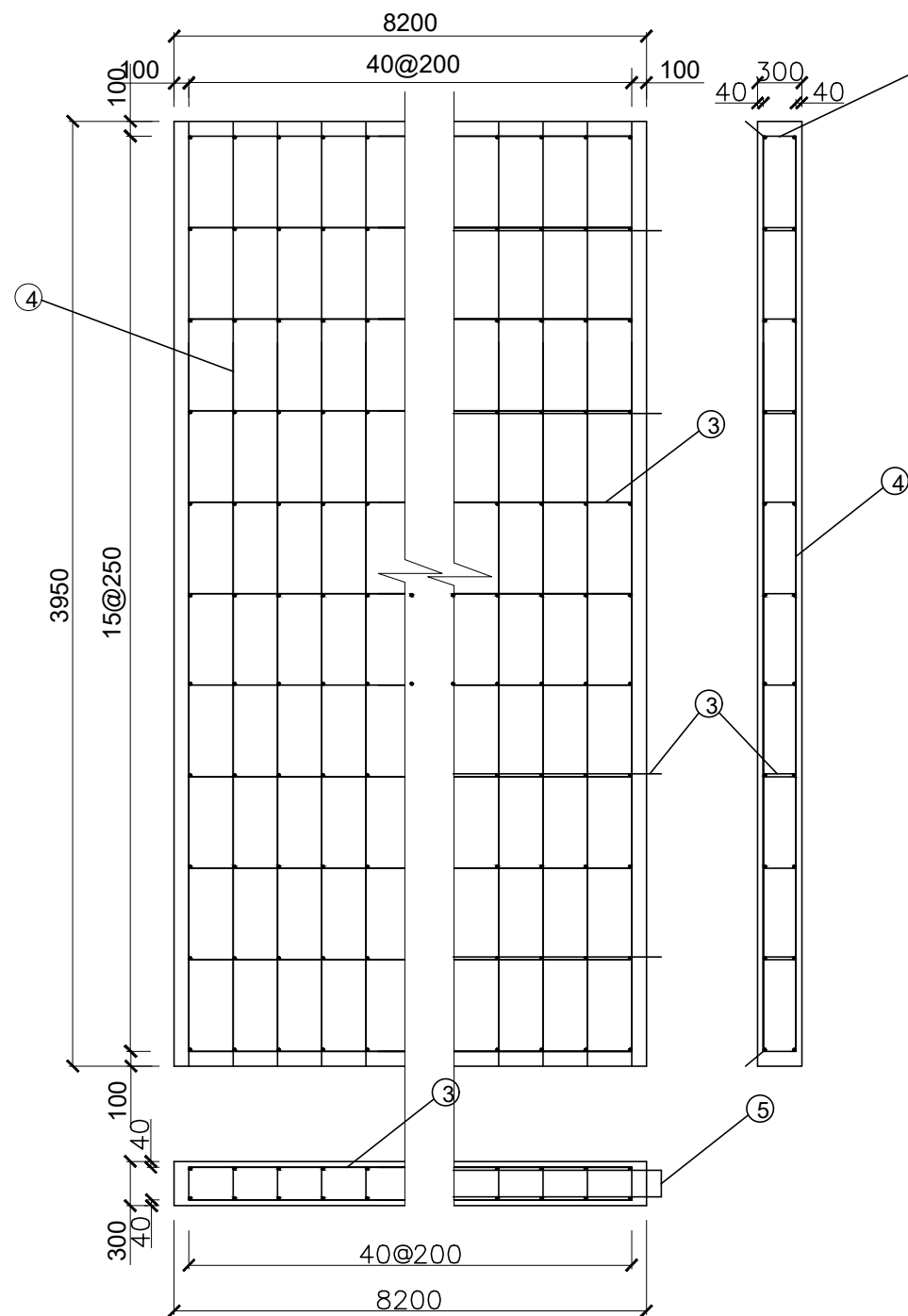


Тайлбар:
 – Хавтан дамнууу-1 нь авто тээврийн хэрэгсэл зорчих хэсгийн бүтээц болно.
 – Хавтан дамнууу-2 нь явган хүний зорчих хэсгийн бүтээц болно.
 – Хэмжих нэгж: мм-ээр

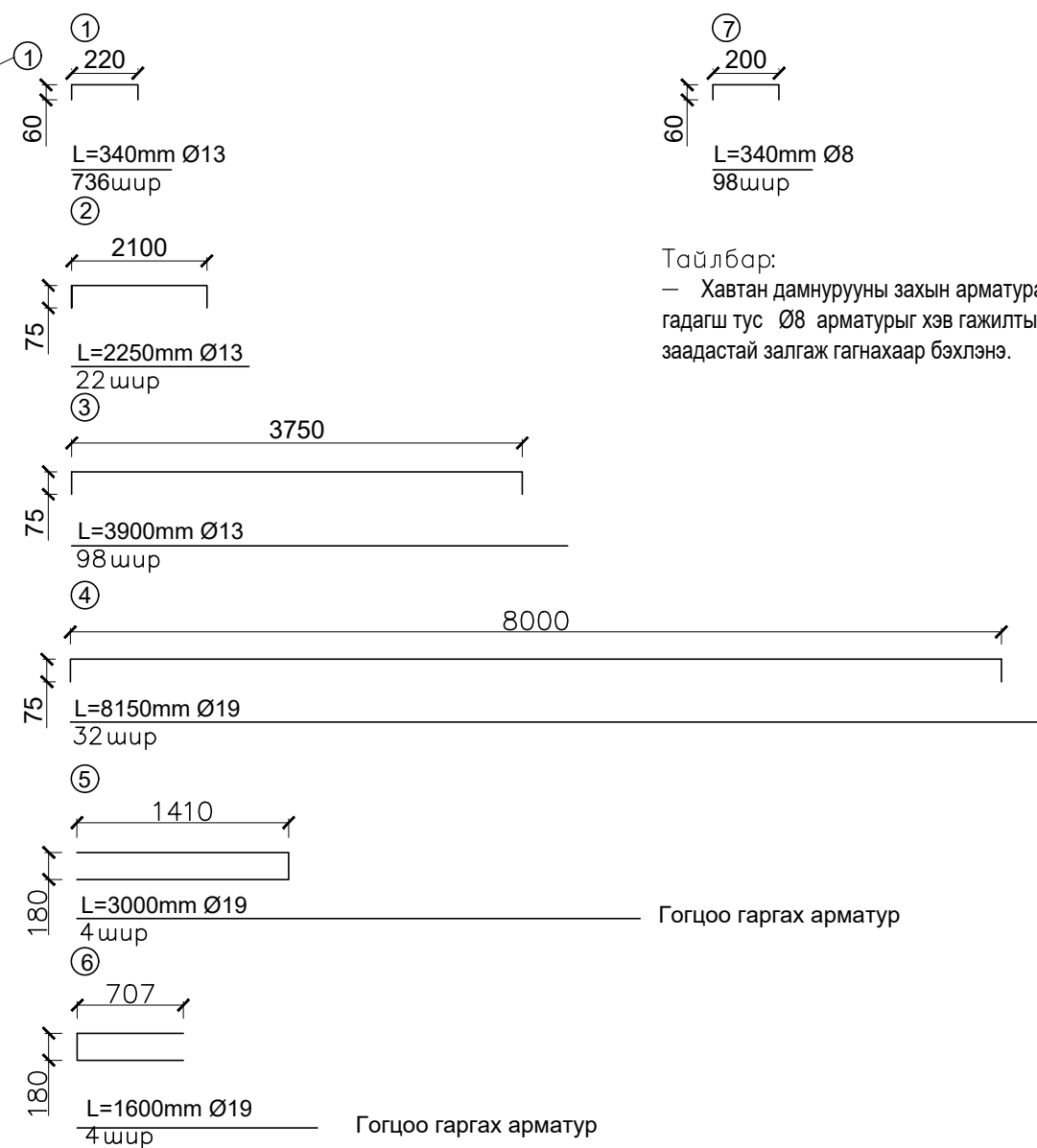
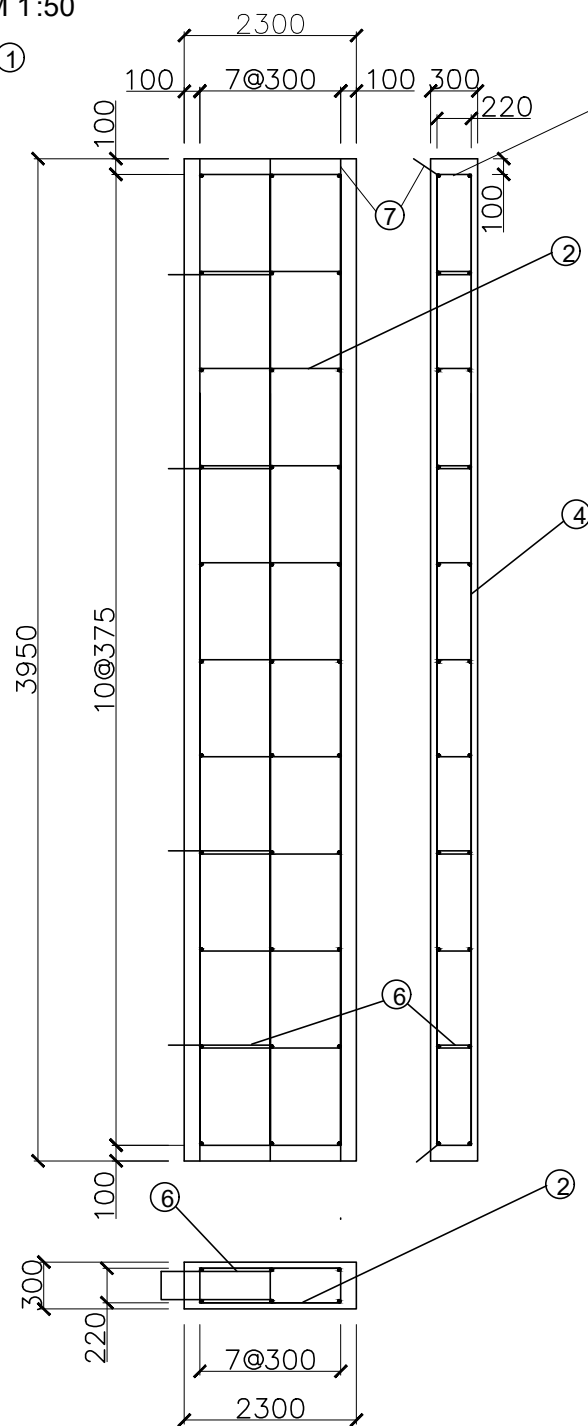
 "ИХЭР МӨНХ" ХХК	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АЗ				
	Захирал	Ч.Мөнхдам		Захын тулгуурын арматурчлалт		Масштаб		
	Инженер	Ц.Ууганбат				үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр:		1	8	10
Хянасан	Ч.Батмөнх	ТГ шифр: 23/14		2023 он				

ХАВТАН ДАМНУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ
М 1:50

ХАВТАН ДАМНУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ-1
М 1:50



ХАВТАН ДАМНУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ-2
М 1:50



Тайлбар:
— Хавтан дамнурууны захын арматураас гадагш тус Ø8 арматурыг хэв гажилтын заадастай залгаж гагнахаар бэхлэнэ.

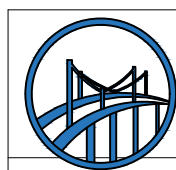
Тайлбар:
— Гогцоо гаргасан арматурыг тээвэрлэхэд болон дамнуруунуудыг холбож гагнахад ашиглана.
— Зангилаан хэсэгт анкерийг ороож үзүүрийг дотогш эргүүлж гагнана.
— Залгаас хийх тохиолдолд ванны аргаар гагнаж залгана.
— Дамнурууны хэв гажилтын заадаст тусгаарлах үе хийнэ.
— Хэмжих нэгж мм-ээр

ХАВТАН ДАМНУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Арматурын төрөл, анги	Арматурын голч, мм	Нэгжид орох тоо, ширхэг	1 у/м жин, кг	Нэг хавтанд орох жин, кг	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох жин, кг
1	SD345	13	736	0.9950	248.9880	1	248.9880
2	SD345	13	22	0.9950	49.2500	1	49.2500
3	SD345	13	98	0.9950	380.2890	1	380.2890
4	SD345	19	32	2.2500	286.8000	1	286.8000
5	SD345	19	4	2.2500	27	1	27
6	SD345	19	4	2.2500	14.4000	1	14.4000
7	A240	8	98	0.3950	13.1600	1	13.1600
Дүн					1019.8870		1019.8870

ХАВТАН ДАМНУРУУНЫ БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Бетоны төрөл, анги	Бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт	Бетоны ус шингээлт	Бетоны хэмжээ, м3	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох бетон, м3
1	B30	F300	W4	15.3600	1	15.3600
Дүн				15.3600		15.3600

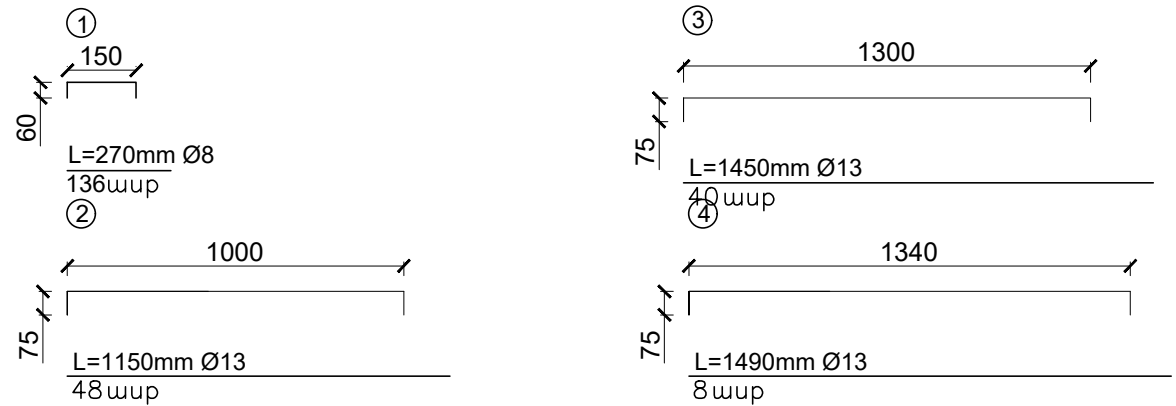
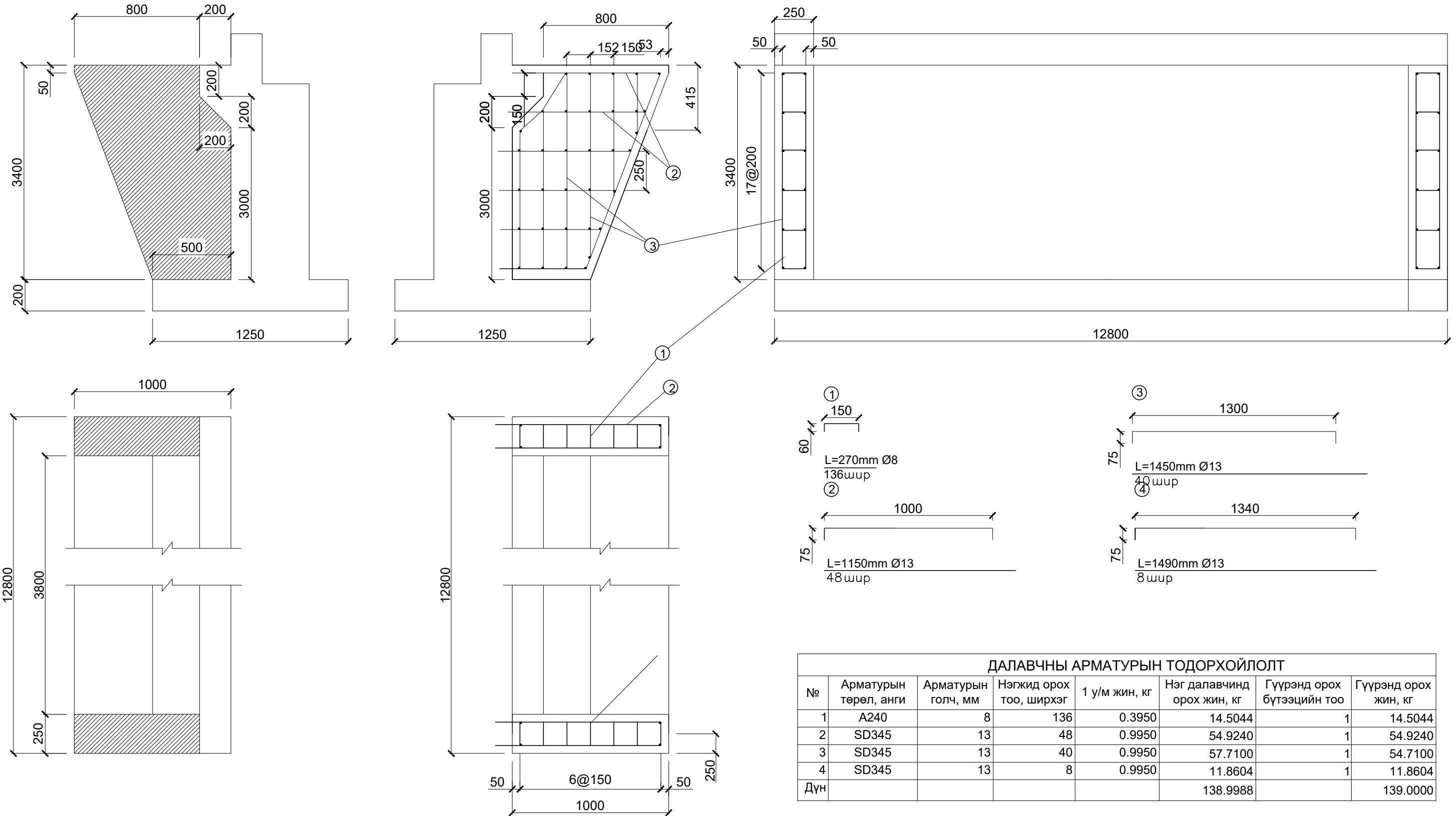


"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				АЗ				
Захирал	Ч.Мөнхдам		Хавтан дам нурууны арматурчлалт			Масштаб		
Инженер	Ц.Чувандам					үе шат	хуудас	бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чувандам		ЕГ шифр: ТГ шифр: 23/14			1	9	10
Хянасан	Ч.Батмөнх					2023 он		

ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧ, АРМАТУРЛАЛТ

М 1:25



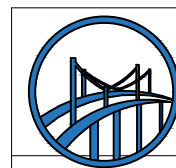
ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Арматурын төрөл, анги	Арматурын голч, мм	Нэгжид орох тоо, ширхэг	1 у/м жин, кг	Нэг далавчинд орох жин, кг	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох жин, кг
1	A240	8	136	0.3950	14.5044	1	14.5044
2	SD345	13	48	0.9950	54.9240	1	54.9240
3	SD345	13	40	0.9950	57.7100	1	54.7100
4	SD345	13	8	0.9950	11.8604	1	11.8604
Дүн					138.9988		139.0000

ДАЛАВЧНЫ БЕТОНЫ ТОДОРХОЙЛОЛТ

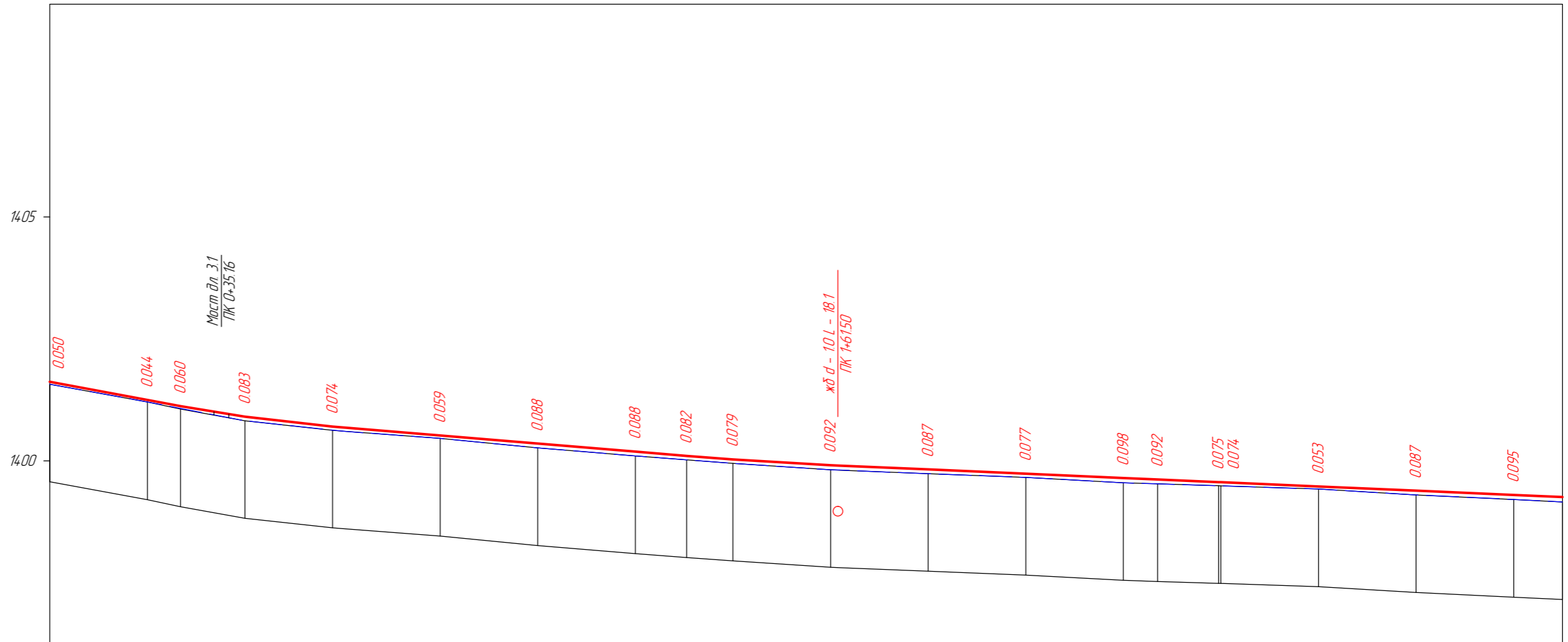
№	Бетоны төрөл, анги	Бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт	Бетоны ус шингээлт	Бетоны хэмжээ, м3	Гүүрэнд орох бүтээцийн тоо	Гүүрэнд орох бетон, м3
1	B30	F300	W4	1.2000	1	1.2000
Дүн				1.2000		1.2000

Тайлбар:
 - Хэмжих нэгж: мм-ээр



"ИХЭР МӨНХ" ХХК

АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				АЗ				
Захирал	Ч.Мөнхдам		Захын тулгуурын далавч арматурчлалт			Масштаб		
Инженер	Ц.Чугандат					үе шат	хуудас	бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чугандат		ЕГ шифр:			1	10	10
Хянасан	Ч.Батмөнх					ТГ шифр: 23/14		

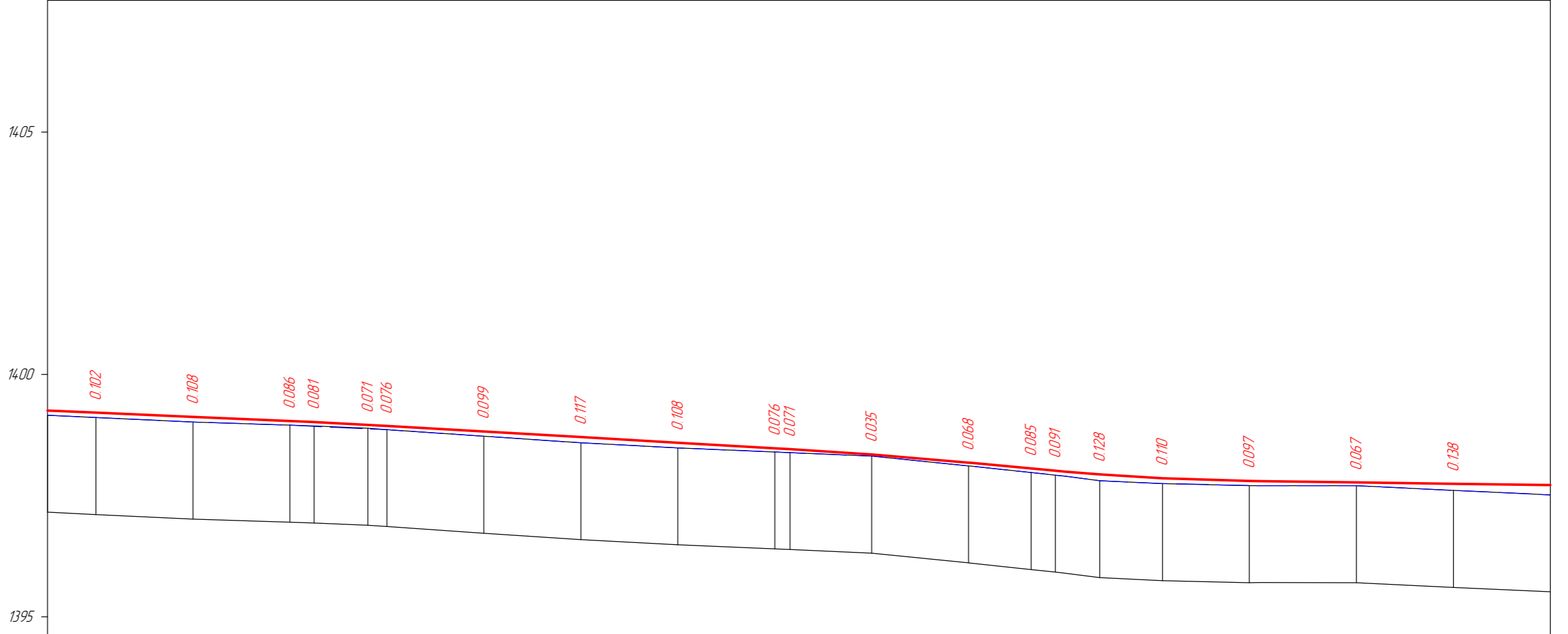


М 1:1000 - хэдтээ
 М 1:100 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м		
	Тэнхлэгийн түвшин, м	26.8	65.00
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	14.01621	1399.016
	Пикетаж, м	00.00	17.88
	Зай, м	200	200
	Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт	0	3

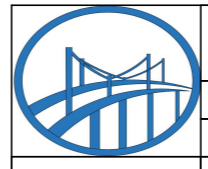


АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3
Захирал	Ч.Мөнхбат	[Signature]	Масштаб: 1000
Инженер	Ц.Ууганбат		
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат	[Signature]	ДАГУУ ОГТ/ЛОЛ ТРАСС-2
Хянасан	Ч.Батмөнх		ЕГ шифр: 23/14
			ТГ шифр: [Blank]
			1 1 5
			2023 он

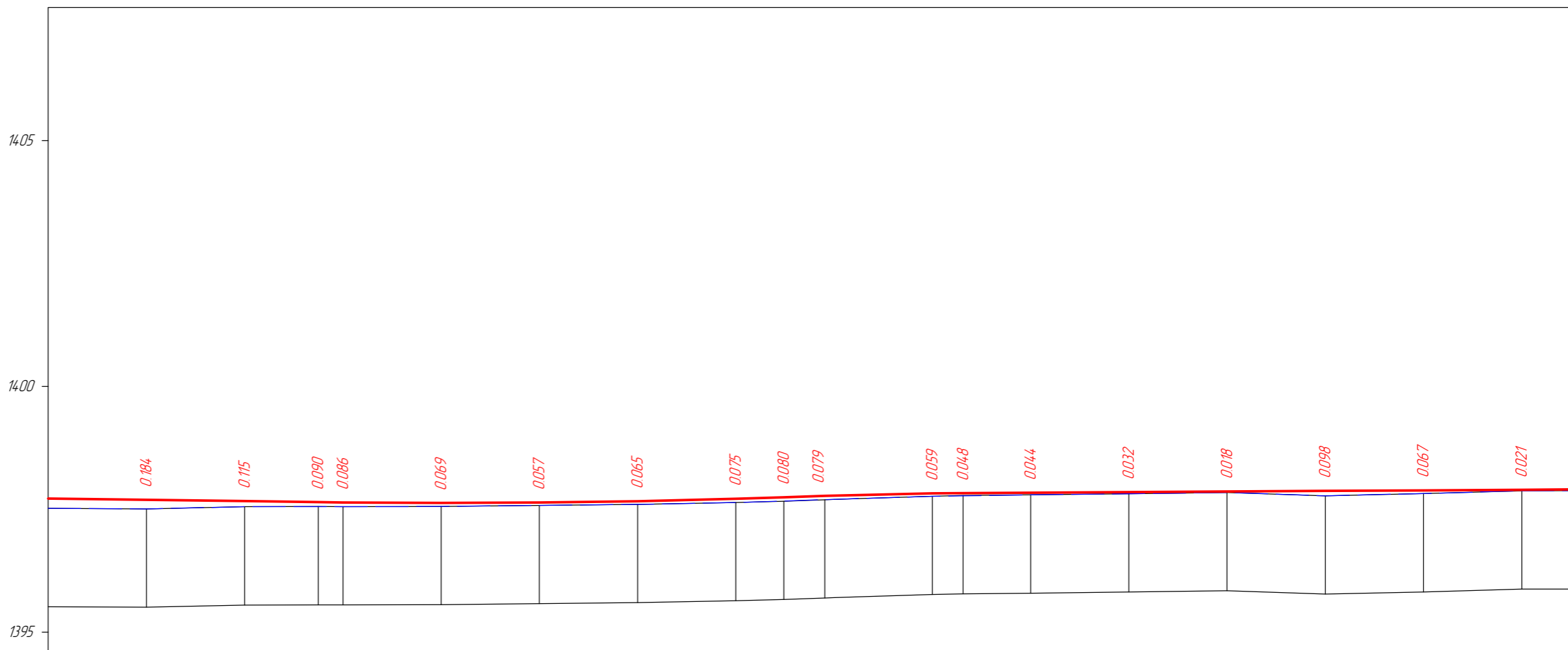


М 1:1000 - хэдтээ
 М 1:100 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м		
	Тэнхлэгийн түвшин, м	203.2	74.97
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1401.074	1398.039
	Ликетаж, м	26.80	88.73
	Зай, м	20.0	20.0
Ликет Планы элементүүд Километрийн заалт		4 L - 273.4 A - 276°22'52"	5 L - 43.7 A - 293°48'10"



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3		
Захирал	Ч.Мөнхбат	[Signature]	ДАГУУ ОГТ/ЛОЛ ТРАСС-2	Масштаб: 1000		
Инженер	Ц.Чуганбат			үе шат	хуудас	дүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат	[Signature]	ЕГ шифр: 23/14	1	2	5
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:	2023 он		

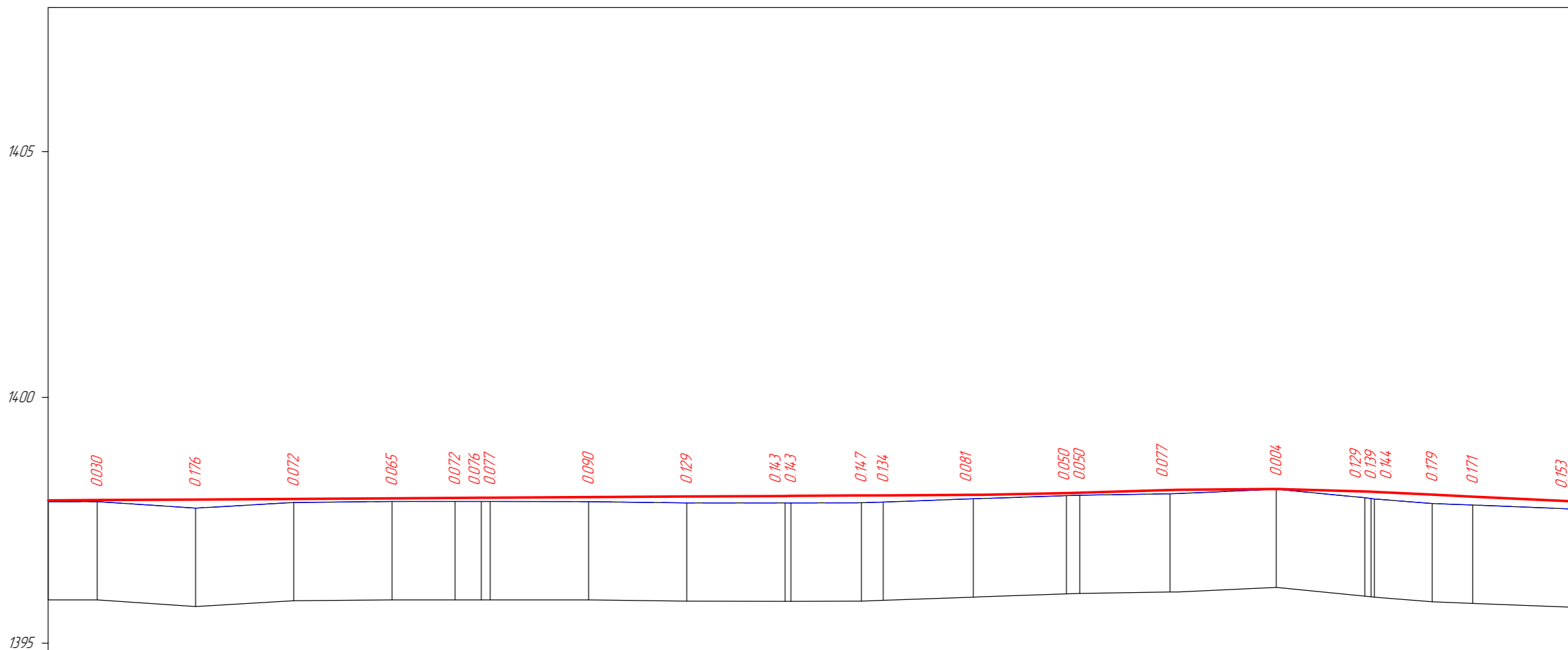


М 1:1000 - хэдтээ
 М 1:100 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м																																																																											
	Тэнхлэгийн түвшин, м																																																																											
	Газрын түвшин, м																																																																											
Бодит өгөгдөл	Пикетаж, м																																																																											
	Зай, м																																																																											
	Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт																																																																											
	117.1		74.97		0156		R - 20000 K - 94.8		69.78	3	78.12		R - 10000 K - 28.1	06.25	1				312.1	18.35																																																								
	1399.015	1397.693	1397.667	1397.647	1397.641	1397.629		1397.638	1397.666	1397.714	1397.747	1397.774	1397.825	1397.829	1397.838	1397.850	1397.862	1397.874	1397.886	1397.898	1398.080																																																							
	1398.931	1397.509	1397.552	1397.554	1397.555	1397.560		1397.581	1397.601	1397.639	1397.670	1397.696	1397.766	1397.775	1397.794	1397.818	1397.844	1397.776	1397.819	1397.877	1398.089																																																							
	65.00	40.00	60.00	74.97	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	69.78	78.12	00.00	06.25	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	20.00	99.37																																																							
	200	200	150	50	200	200	200	200	200	98	83	19	200	6.2	13.8	200	200	200	200	200	200																																																							
	7																			8																			9																			L - 437 A - 293°48'10"																		



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3				
Захирал	Ч.Мөнхбат	[Signature]	ДАГУУ ОГТ/ОЛ ТРАСС-2			Масштаб: 1000		
Инженер	Ц.Чуганбат					үе шат	хуудас	дүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат	[Signature]	ЕГ шифр:	23/14	1	3	5	
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:	2023 он				



М 1:1000 - хэдтээ
 М 1:100 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	1																								
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1400.708	1397.910	1397.922	1397.934	1397.946	1397.954	1397.957	1397.958	1397.970	1397.982	1397.994	1397.995	1398.003	1398.006	1398.017	1398.054	1398.060	1398.116	1398.138	1398.086	1398.077	1398.021	1397.981	1397.885	
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1400.631	1397.880	1397.746	1397.862	1397.881	1397.882	1397.881	1397.881	1397.880	1397.853	1397.851	1397.852	1397.856	1397.872	1397.936	1398.001	1398.070	1398.039	1398.134	1397.957	1397.953	1397.842	1397.810	1397.732	
	Ликетаж, м	57.94	40.00	60.00	80.00	00.00	12.82	18.15	20.00	40.00	60.00	80.00	81.19	95.56	00.00	18.35	37.28	40.00	58.37	80.00	98.06	00.00	11.77	20.00	40.00	
	Зай, м		20.0	20.0	20.0	12.8	5.3	18.15	20.0	20.0	20.0	20.0	12	14.4	4.4	18.3	17	17.3	27	18.4	16	20.0	18.1	0.7	11.8	8.2
Ликет Планы элементүүд Километрийн заалт		<p>10</p> <p>L - 485.8 A - 276°06'39"</p> <p>R - 3000.0 y - 0°06'07"</p> <p>11</p> <p>L - 63.0 A - 276°00'32"</p> <p>R - 3000.0 y - 0°16'28"</p> <p>L - 102.5 A - 275°44'04"</p> <p>R - 3000.0 y - 0°15'43"</p>																								



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

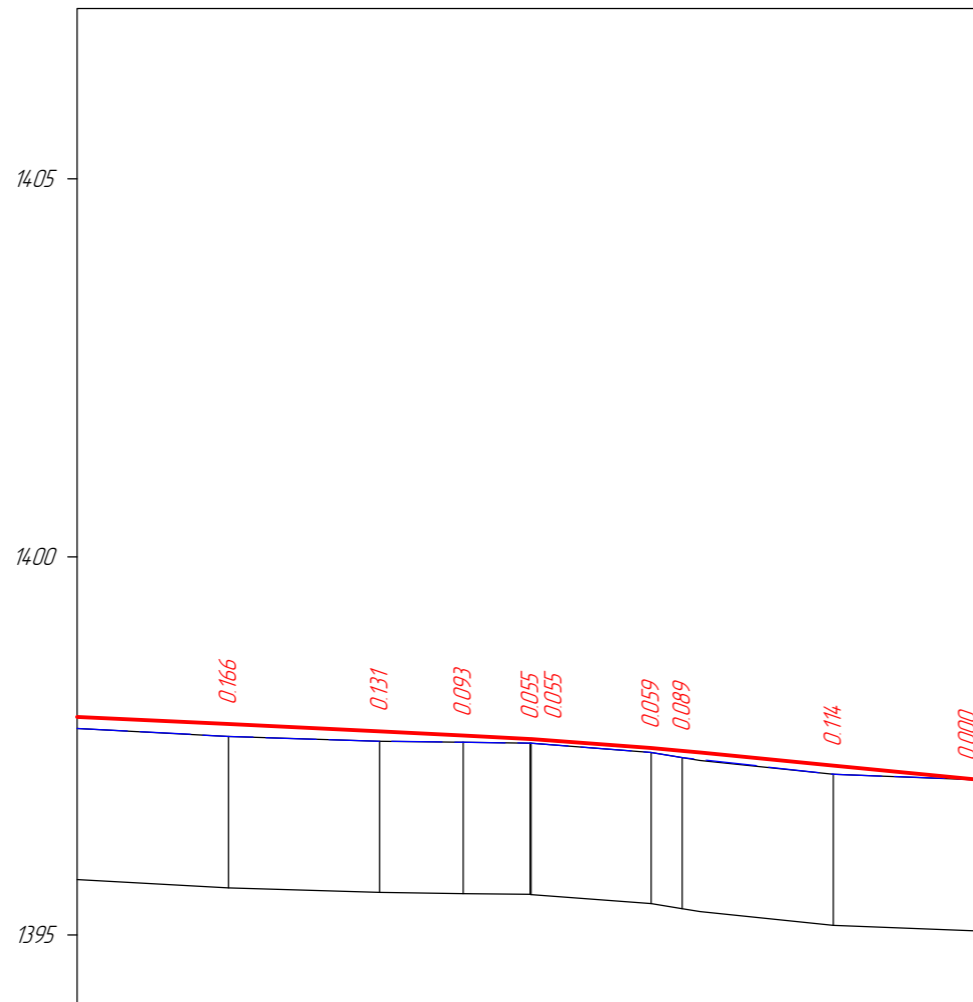
А3

Захирал
Инженер
Гүйцэтгэгсэн
Хянасан

Ч.Мөнхдам
Ц.Чуганбат
Ц.Чуганбат
Ч.Батмөнх

ДАГУУ ОГТ/ЛОЛ
ТРАСС-2
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

Масштаб: 1000
 үе шат хуудас бүх хуудас
 1 4 5
 2023 он



М 1:1000 - хэдтээ
 М 1:100 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

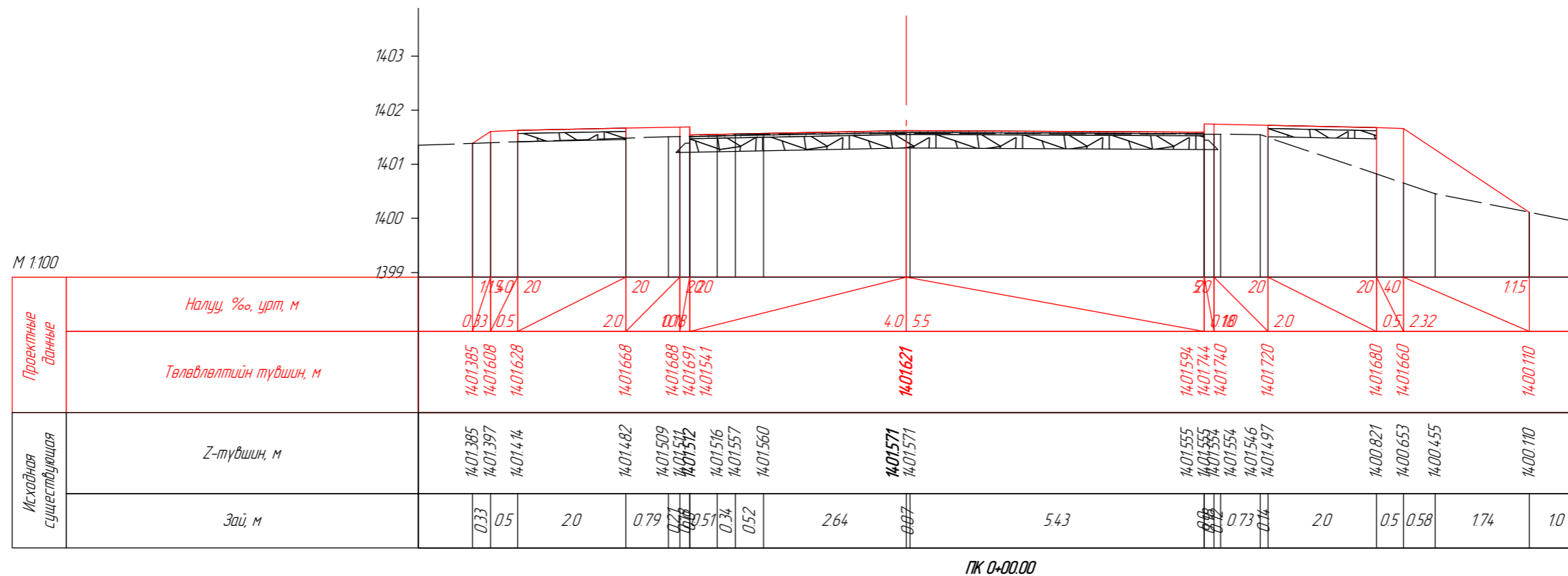
Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м		917		910.45		R - 64.09		K - 313		37.2		59.625		
	Тэнхлэгийн түвшин, м		1398.016	1397.789	1397.692	1397.636	1397.591	1397.590	1397.472	1397.435	1397.241	1397.051			
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м		1397.923	1397.623	1397.561	1397.547	1397.536	1397.535	1397.413	1397.346	1397.127	1397.051			
	Ликетаж, м		17.88	60.00	80.00	91.04	99.91	00.00	15.91	20.00	40.00	59.62			
	Зай, м		200	200	110	89	81	159	41	24	176	196			
Ликет Планы элементүүд Километрийн заалт		L - 88.1 A - 275°28'21"		K - 16.0 L - 81 T2 - 84		R - 50.0 Y - 18°19'49"		L - 43.7 A - 293°48'10"							



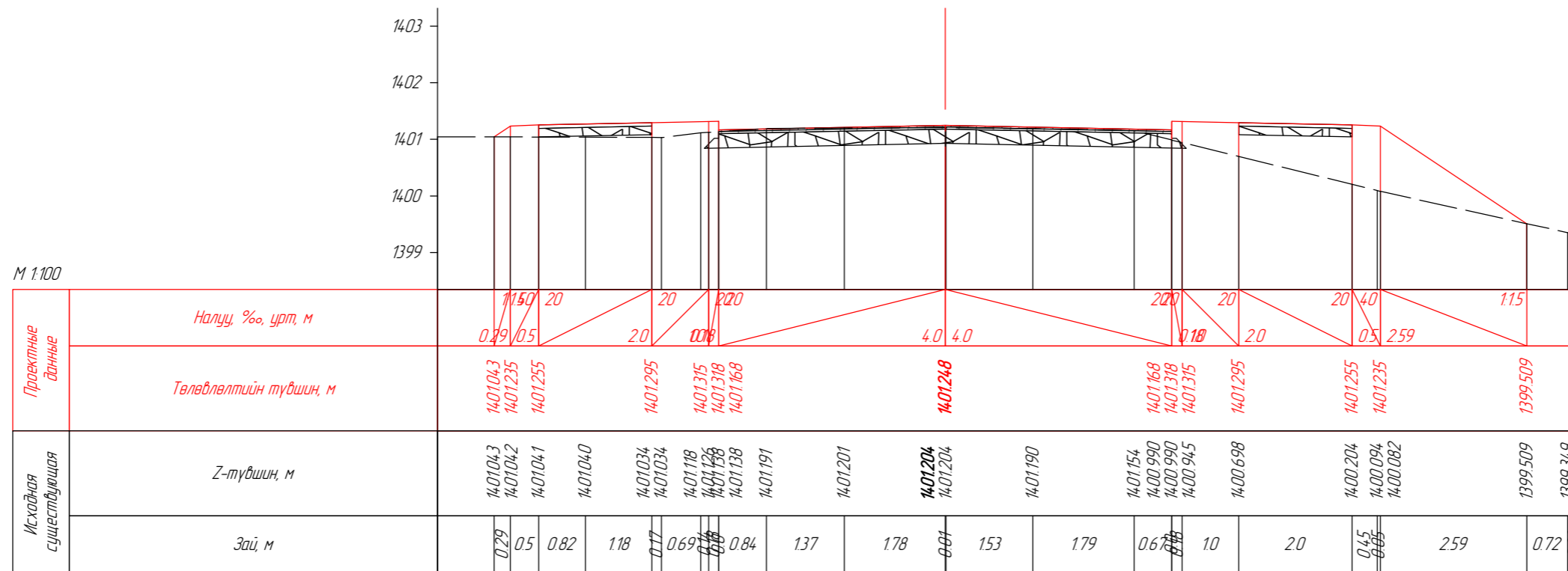
АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал	Ч.Мөнхбат		ДАГУУ ОГТЛОЛ ТРАСС-2	Масштаб: 1000		
Инженер	Ц.Ууганбат			үе шат	хуудас	дүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр: 23/14	1	5	5
Хянасан	Ч.Батмөнх			ТГ шифр:	2023 он	



ПК 0+00.00



ПК 0+20.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Ууганбат

Гүйцэтгэсэн Ц.Ууганбат

Хянасан Ч.Батмөнх

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

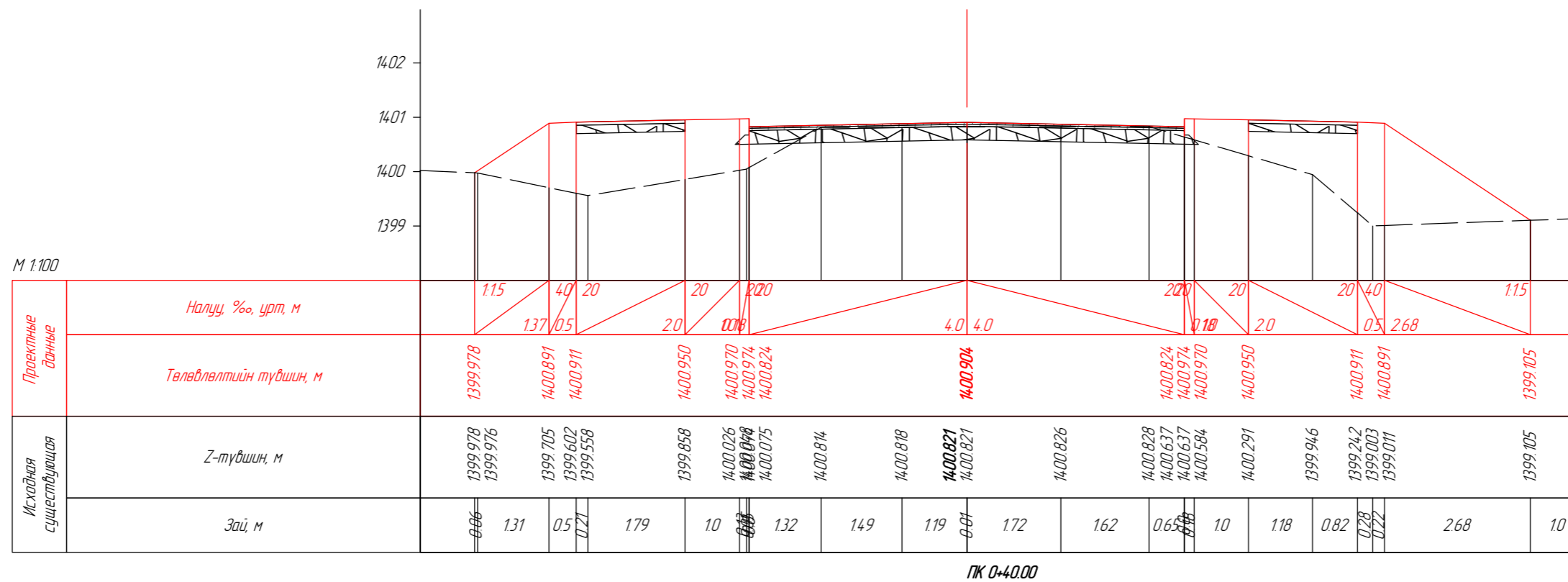
Масштаб: 1000

үе шат хуудас бүх хуудас

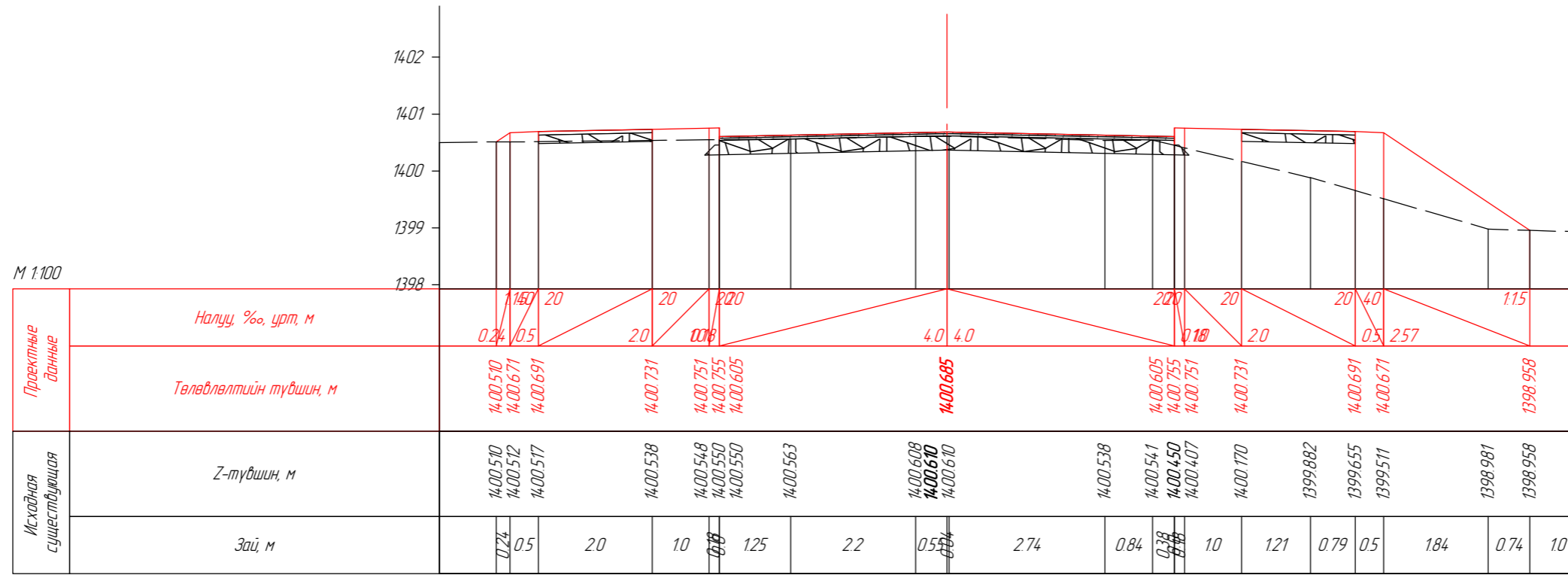
1 1 41

2023 он



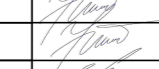
"ИХЭР МӨНХ" ХХК

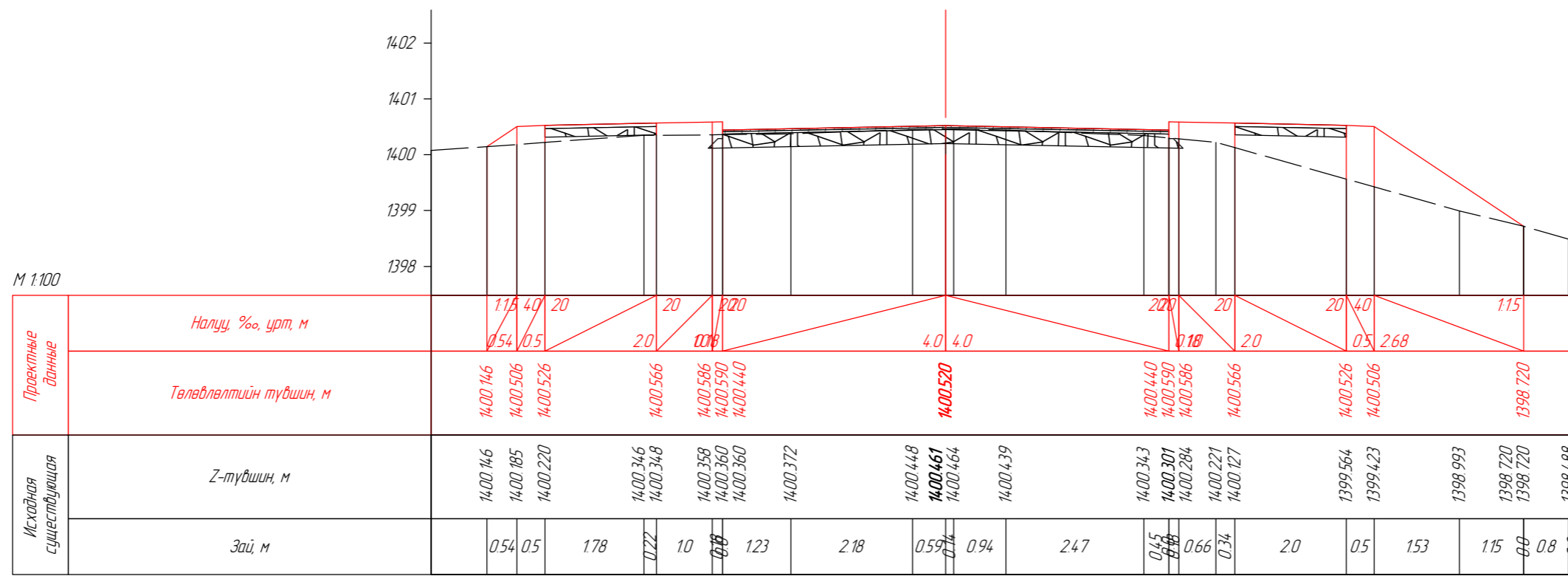


ПК 0+40.00

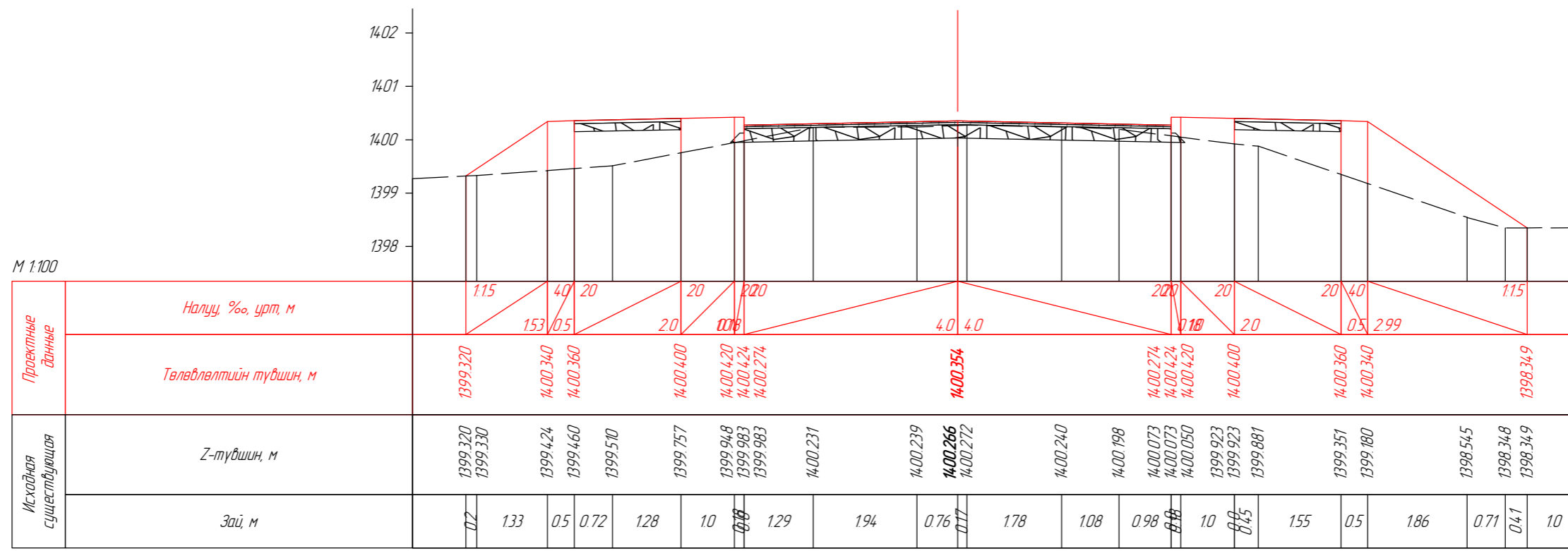


ПК 0+60.00




	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3			
	Захирал	Ч.Мөнхдам		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2			
	Инженер	Ц.Ууганбат					
	Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр:	23/14	1	2
Хянасан	Ч.Батмөнх	ТГ шифр:		2023 он			

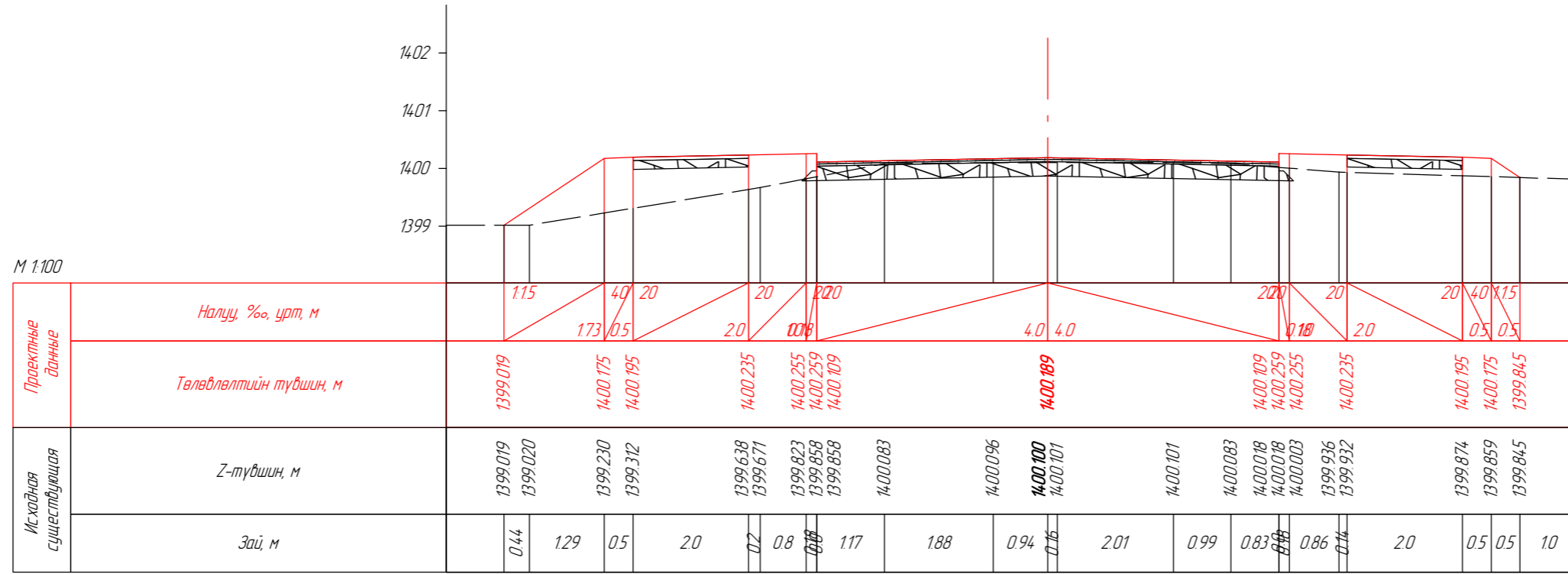


ПК 0+80.00

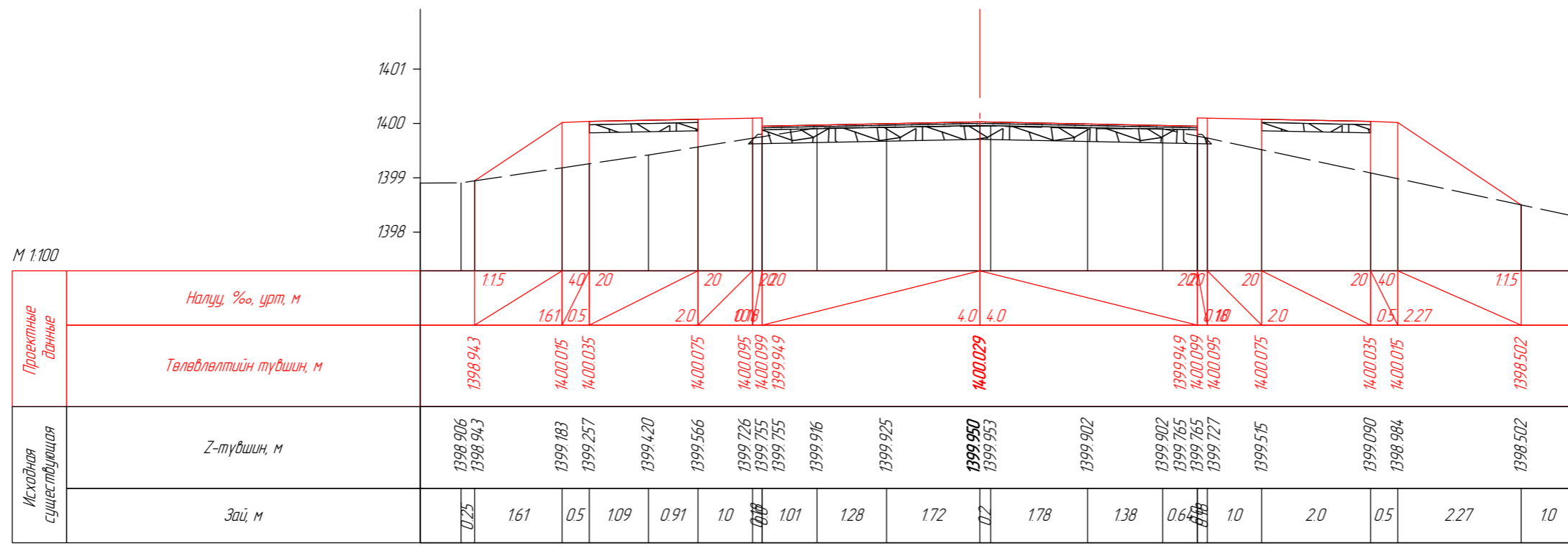


ПК 1+00.00

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АЗ			
	Захирал	Ч.Мөнхдам		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2			
	Инженер	Ц.Ууганбат					
	Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр:	23/14	1	3
Хянасан	Ч.Батмөнх	ТГ шифр:		2023 он			



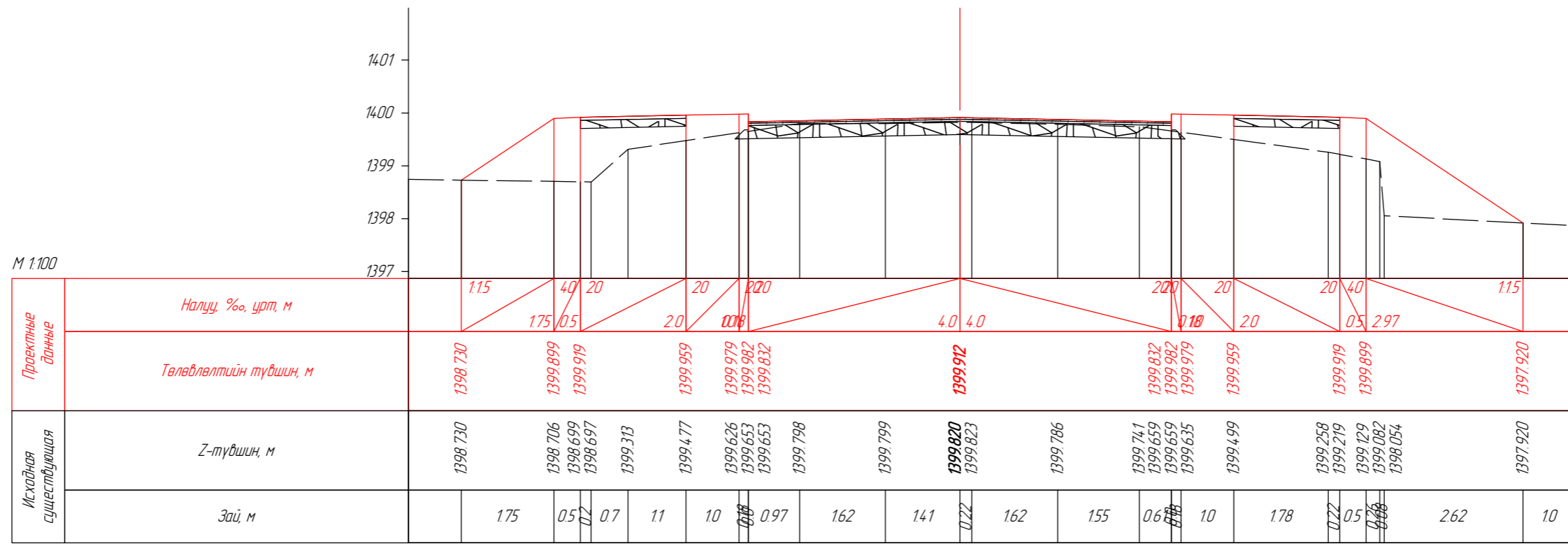
ПК 1+20.00



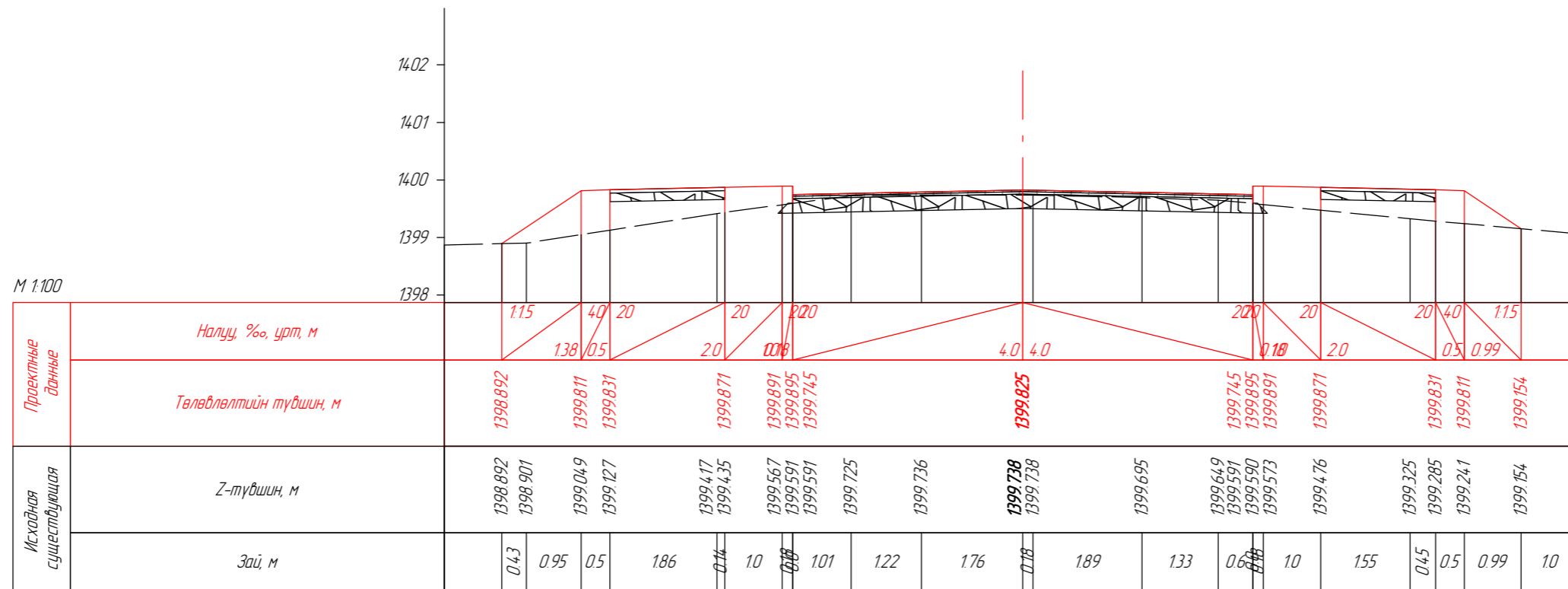
ПК 1+40.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3			
Захирал Инженер	Ч Мөнхбат	Ц.Ууганбат	Гүйцэтгэсэн Хянасан	ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2			
	ЕГ шифр: 23/14			ТГ шифр:			
				Масштаб: 1000	үе шат	хуудас	бүх хуудас
"ИХЭР МӨНХ" ХХК				1	4	41	
				2023 он			



ПК 1+60.00



ПК 1+80.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Ууганбат

Гүйцэтгэсэн Ц.Ууганбат

Хянасан Ч.Батмөнх

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

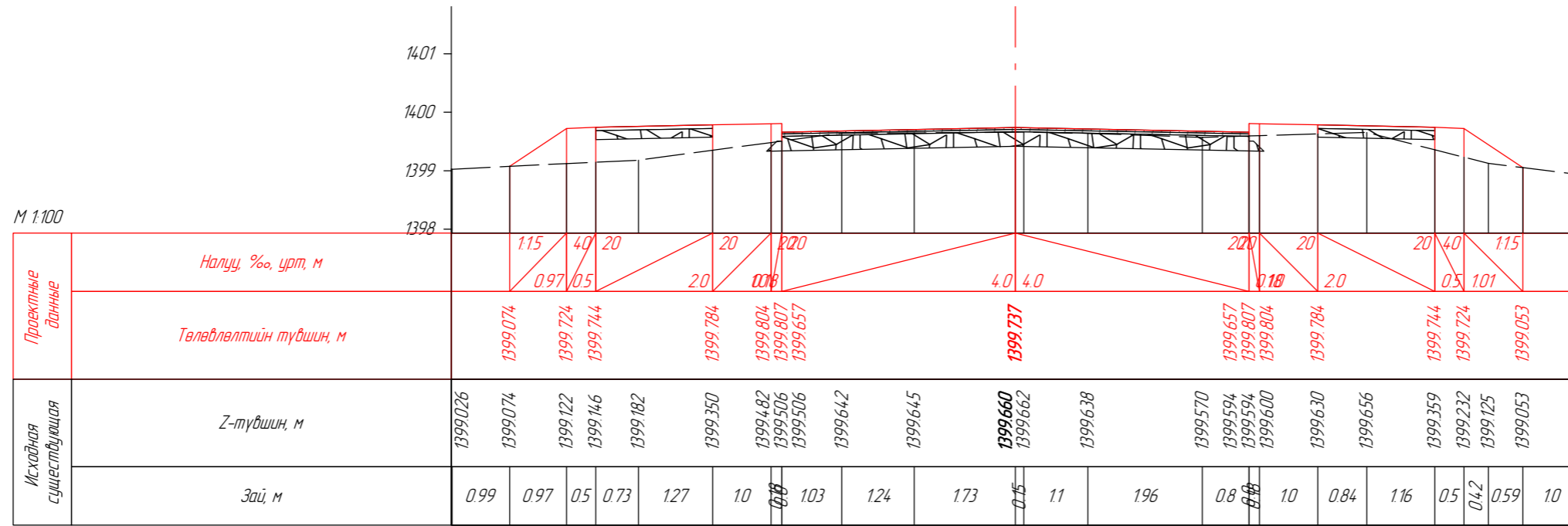
Масштаб: 1000

үе шат хуудас бүх хуудас

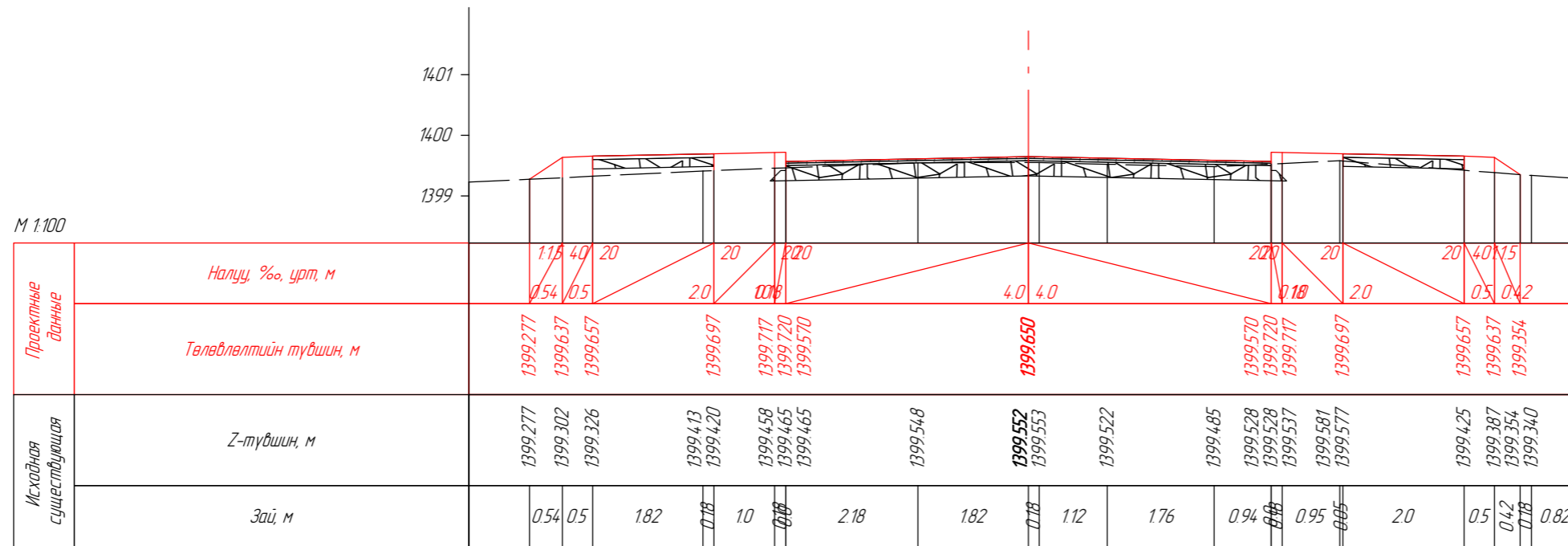
1 5 41

2023 он

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 2-00.00



ПК 2-20.00

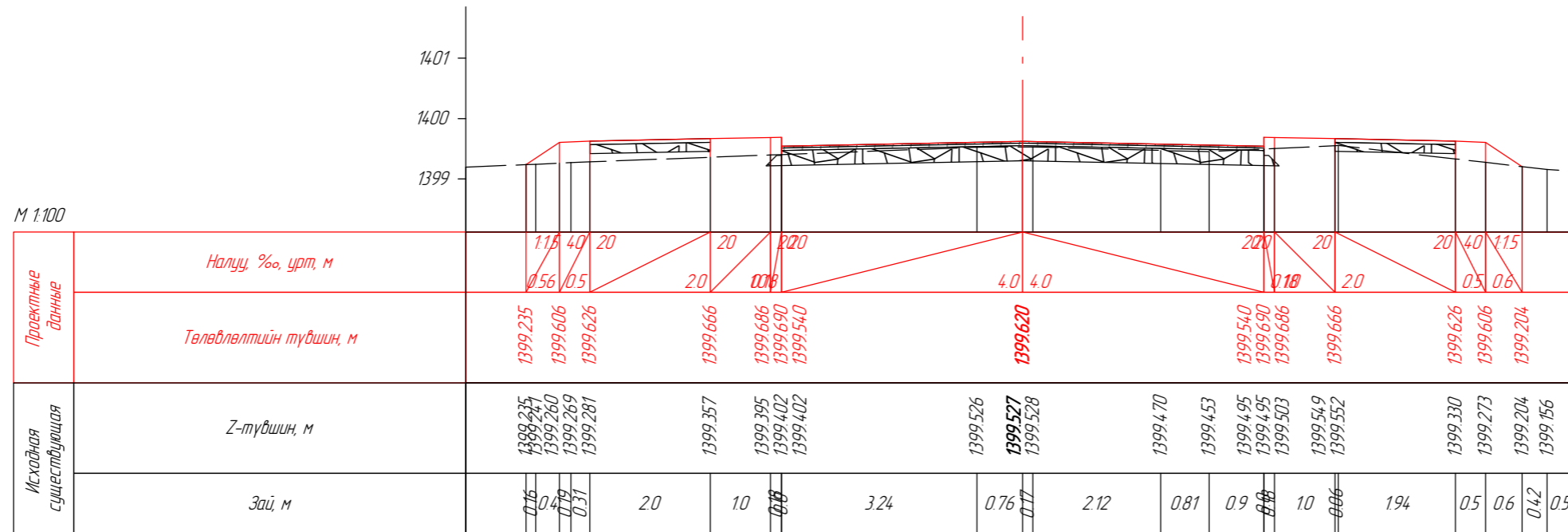


АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

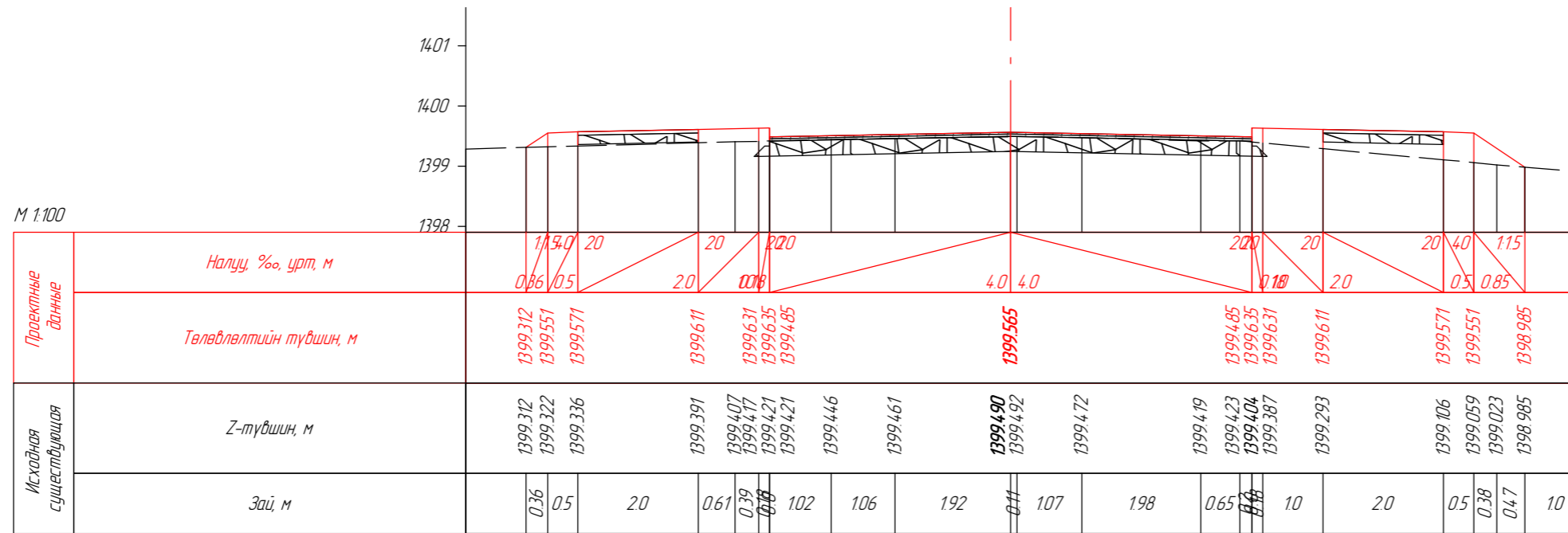
А3

Захирал	Ч.Мөнхбат		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2
Инженер	Ц.Ууганбат		
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр: 23/14
Хянасан	Ч.Батмөнх		

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	6	41
2023 он		



ПК 2+27.03



ПК 2+39.53



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал
Инженер

Ч.Мөнхбат
Ц.Ууганбат

Гүйцэтгэсэн
Хянасан

Ц.Ууганбат
Ч.Батмөнх

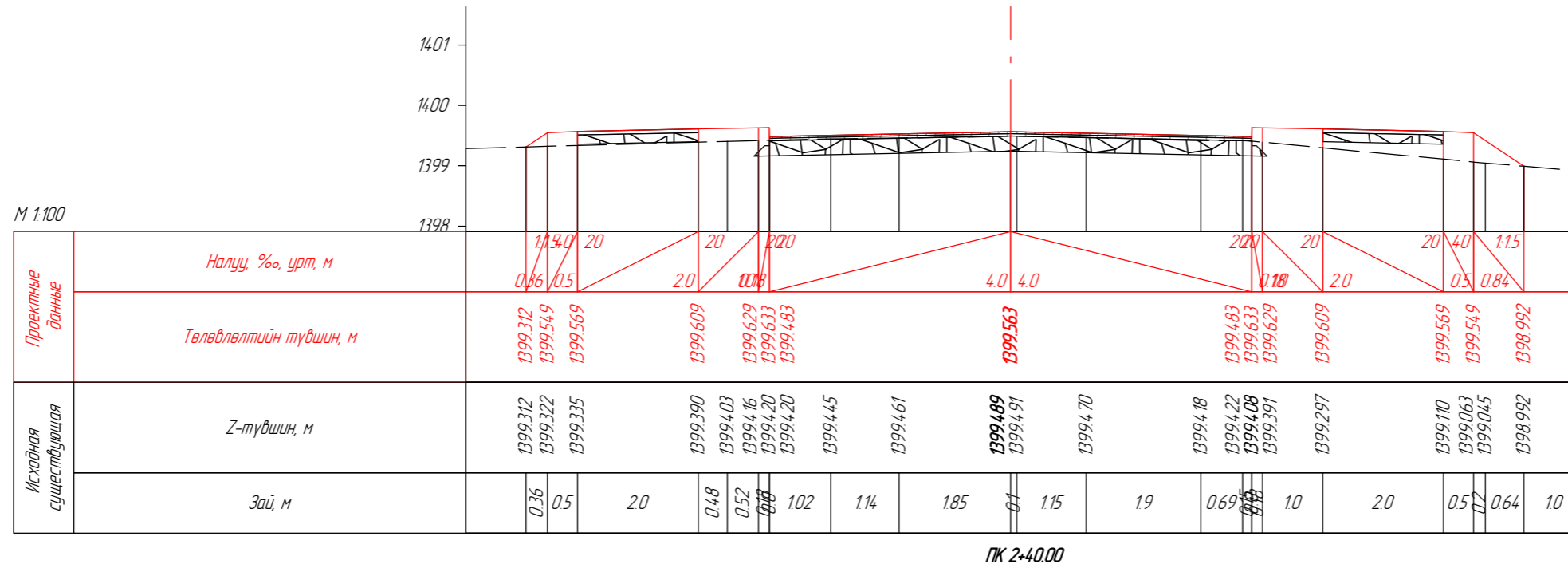
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

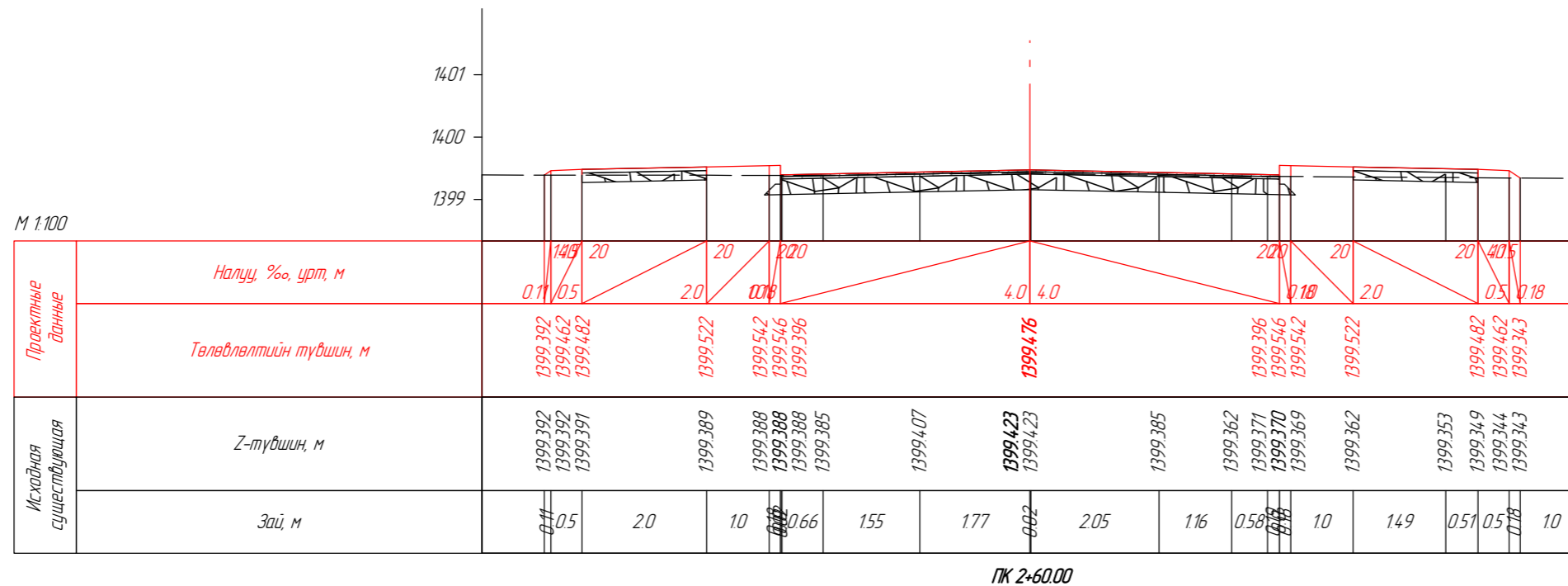
Масштаб: 1000
үе шат хуудас бүх хуудас

1 7 41
2023 он

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 2+40.00



ПК 2+60.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Ууганбат

Гүйцэтгэсэн Ц.Ууганбат

Хянасан Ч.Батмөнх

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14

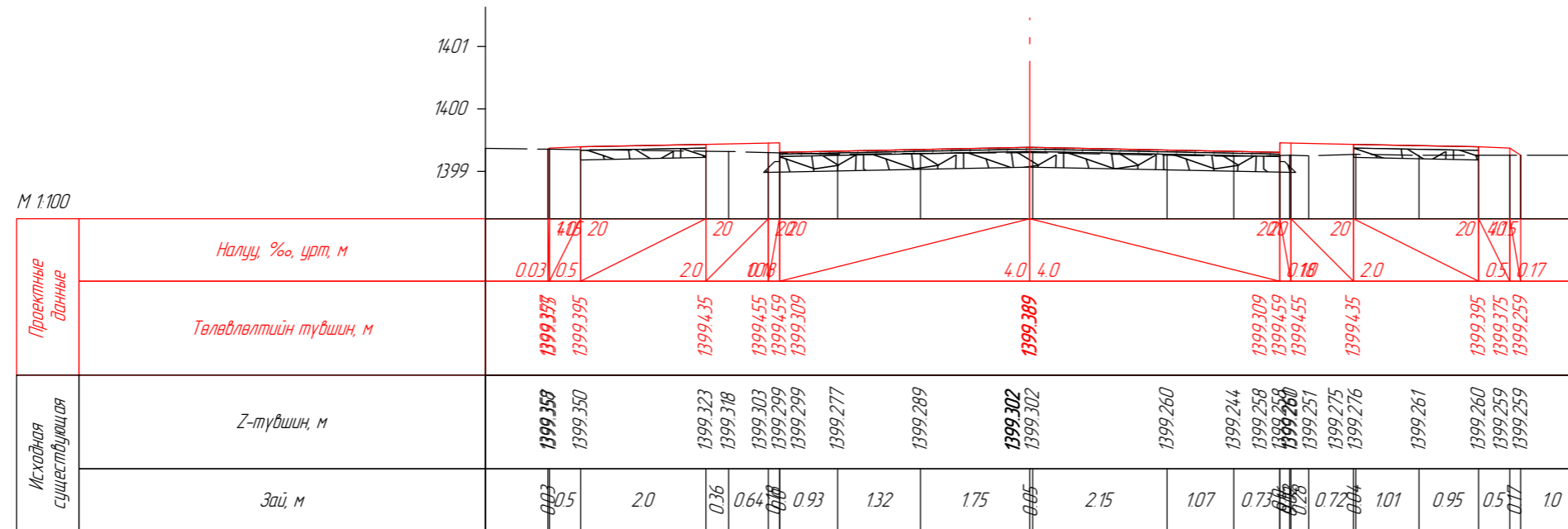
ТГ шифр:

Масштаб: 1000

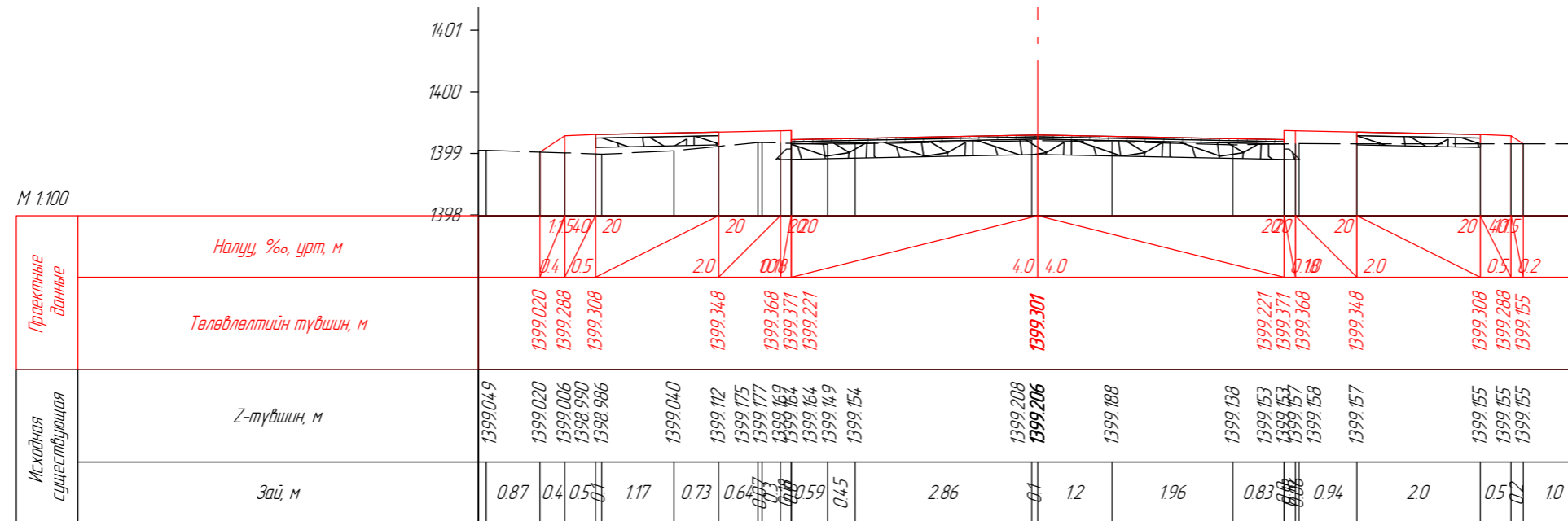
үе шат хуудас бүх хуудас

1 8 41

2023 он



ПК 2+80.00



ПК 3+00.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Чуганбат

Гүйцэтгэсэн Ц.Чуганбат

Хянасан Ч.Батмөнх

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

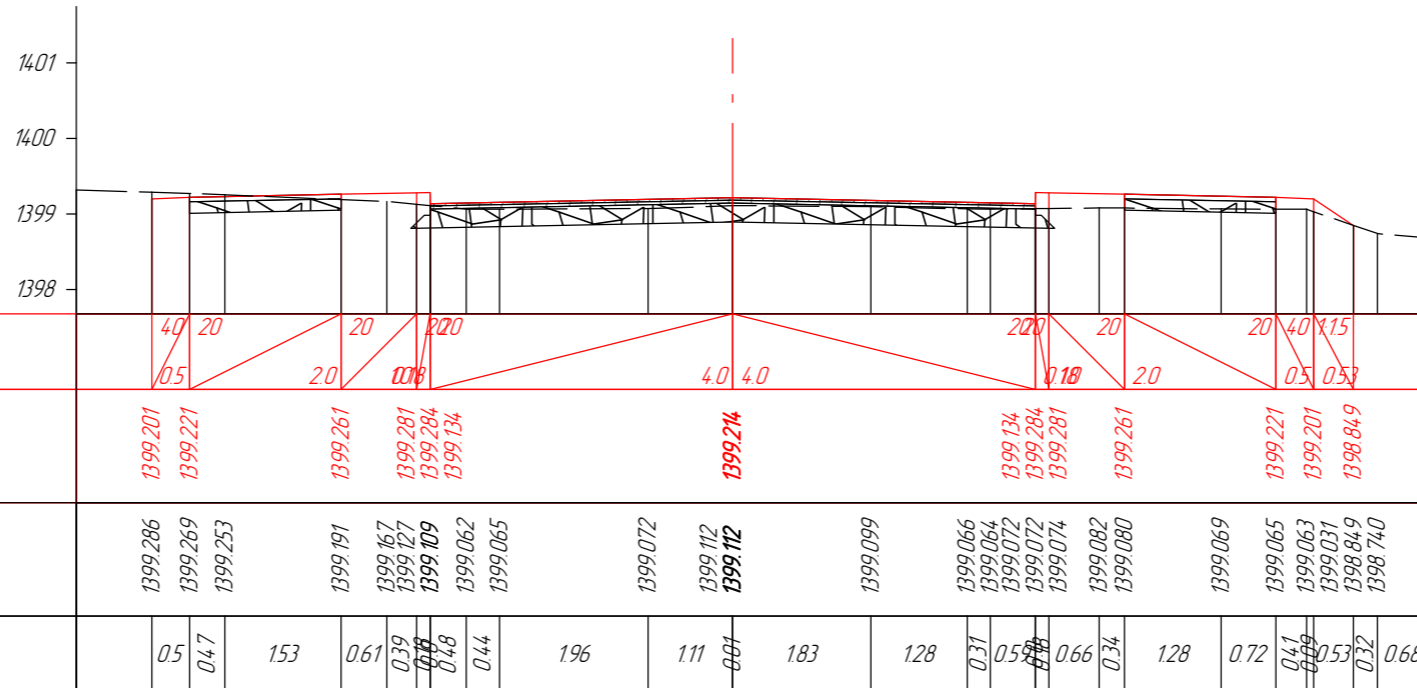
Масштаб: 1000

үе шат хуудас бүх хуудас

1 9 41

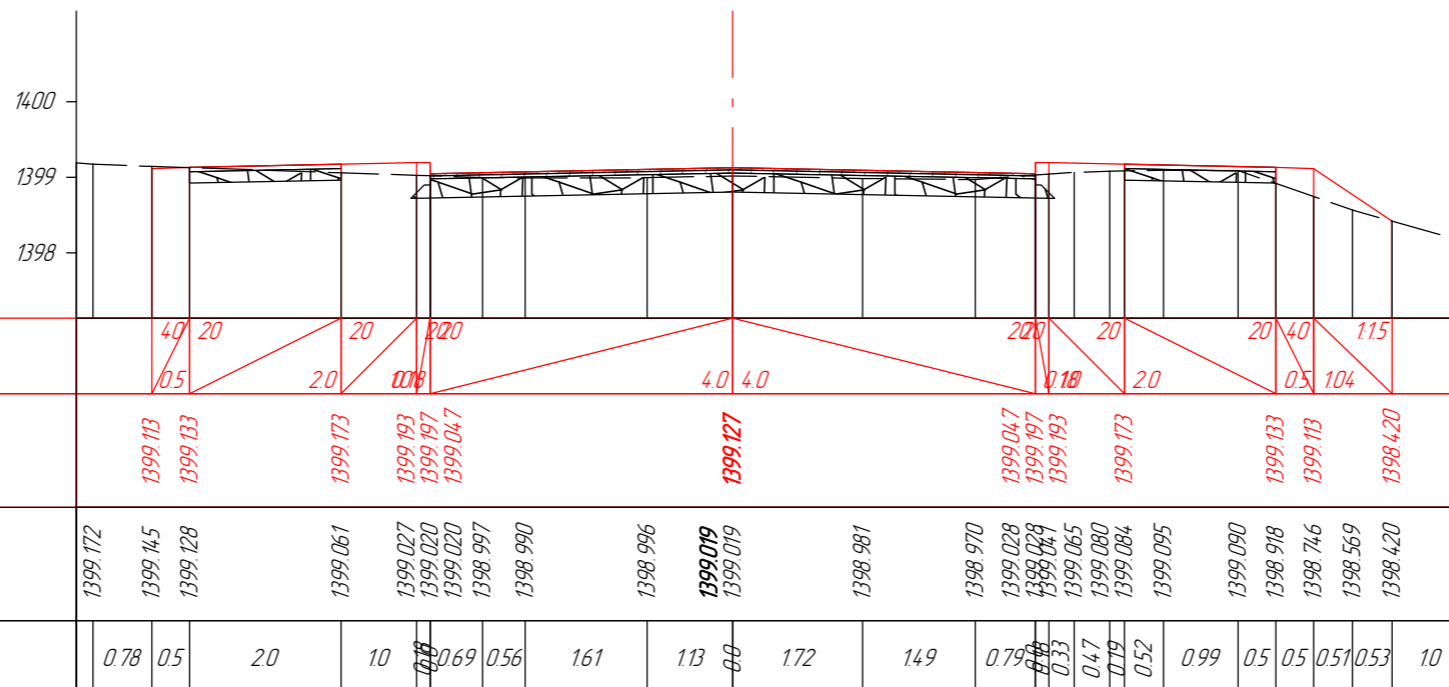
2023 он

М 1:100



ПК 3+20.00

М 1:100



ПК 3+40.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал Ч.Мөнхбат

Инженер Ц.Ууганбат

Гүйцэтгэсэн Ц.Ууганбат

Хянасан Ч.Батмөнх

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ

ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14

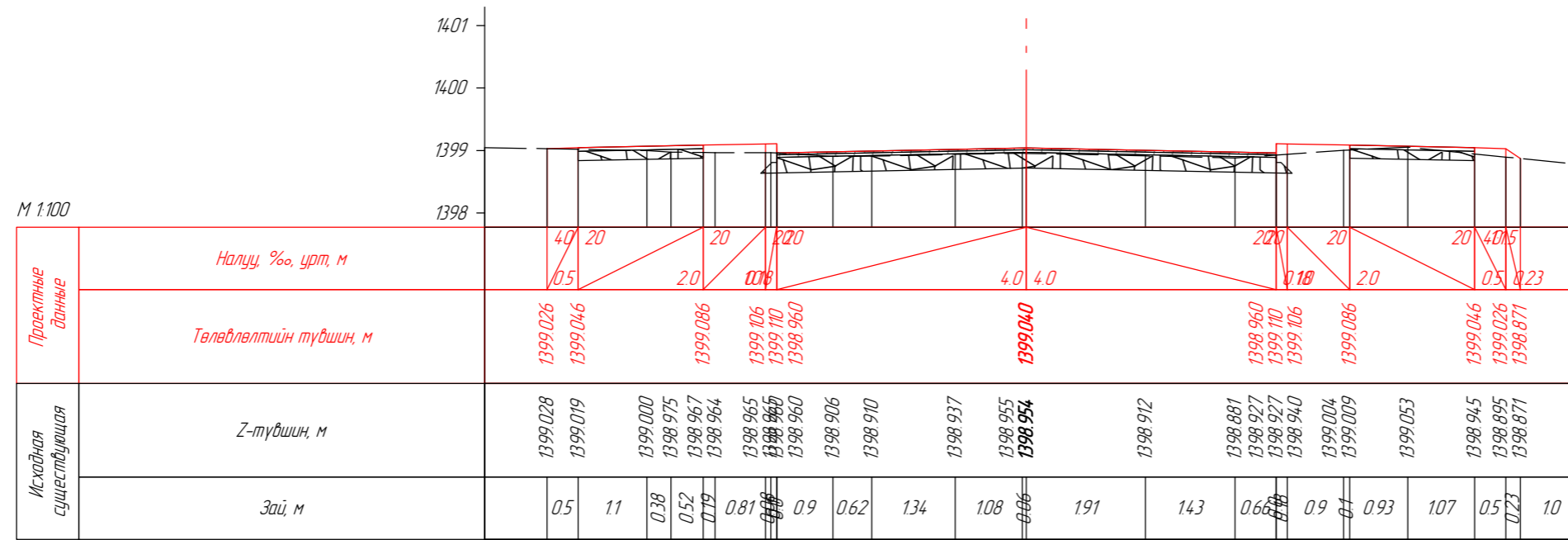
ТГ шифр:

Масштаб: 1000

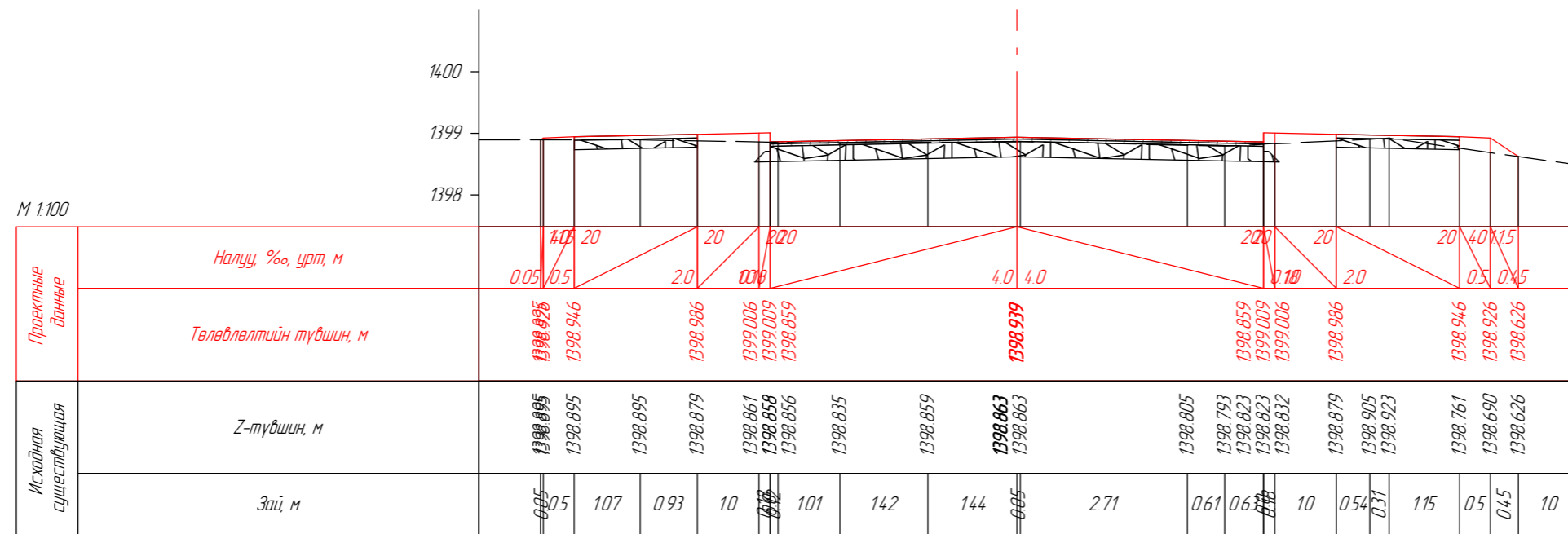
үе шат хуудас бүх хуудас

1 10 41

2023 он



ПК 3+60.00



ПК 3+80.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал	Ч.Мөнхдам	
Инженер	Ц.Ууганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

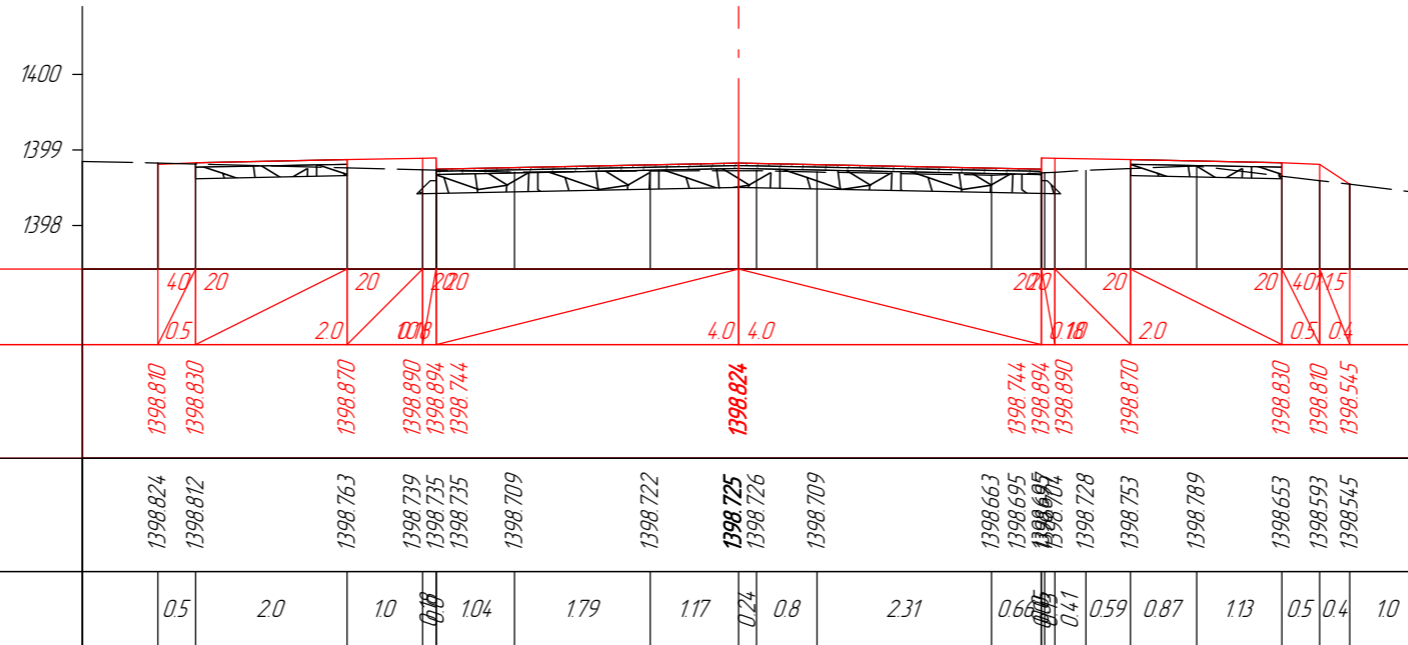
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

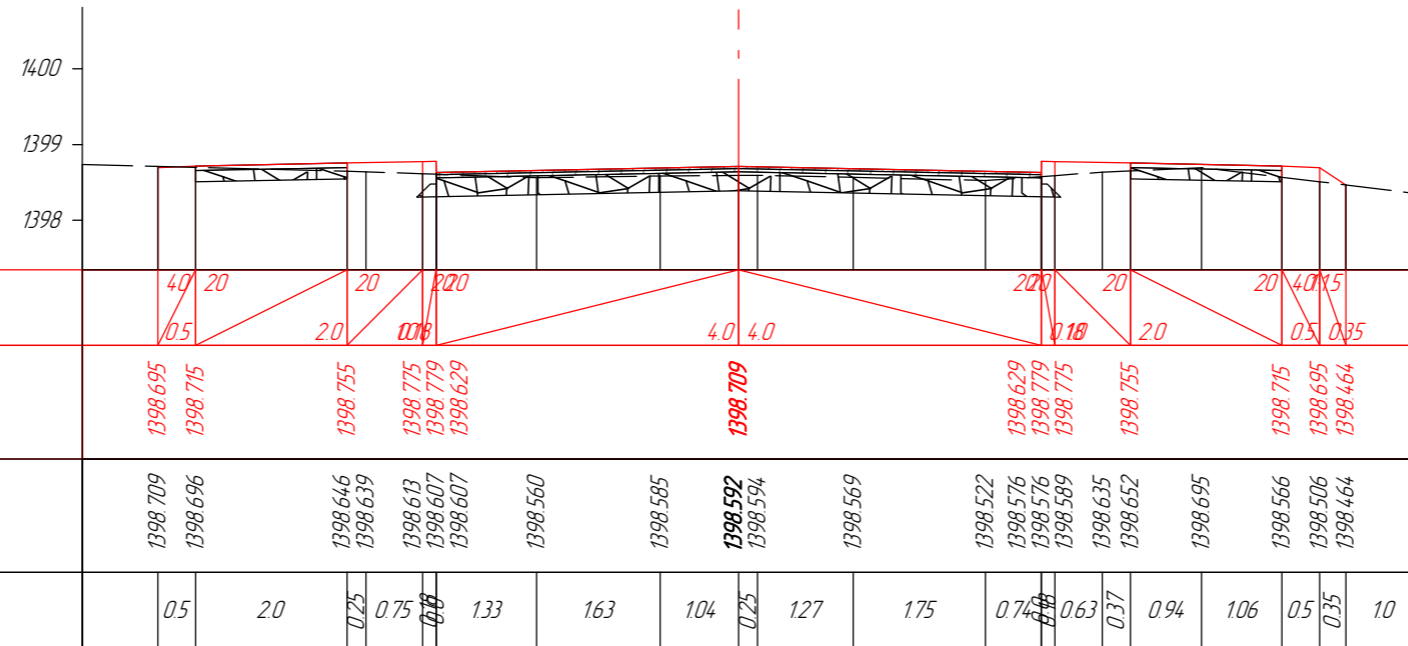
Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	11	41
2023 он		

М 1:100



ПК 4+00.00

М 1:100



ПК 4+20.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал
Инженер
Гүйцэтгэсэн
Хянасан

Ч.Мөнхдам
Ц.Ууганбат
Ц.Ууганбат
Ч.Батмөнх

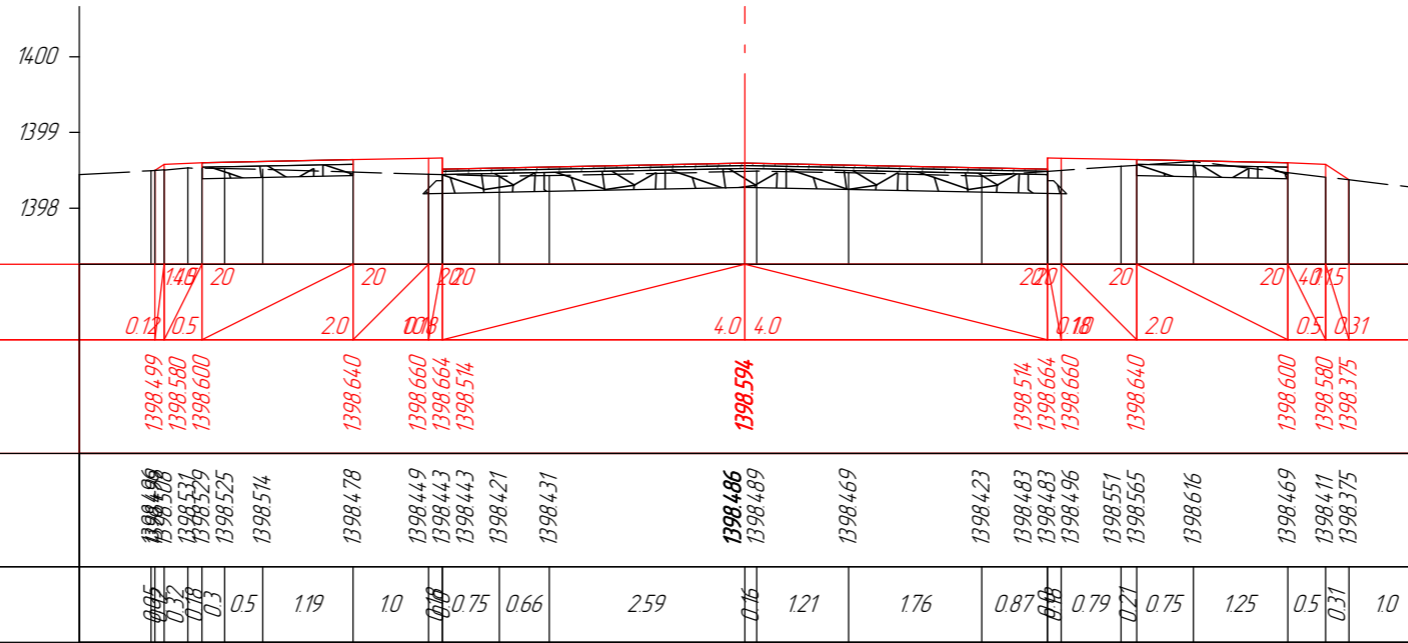
(Signature)
(Signature)
(Signature)
(Signature)

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

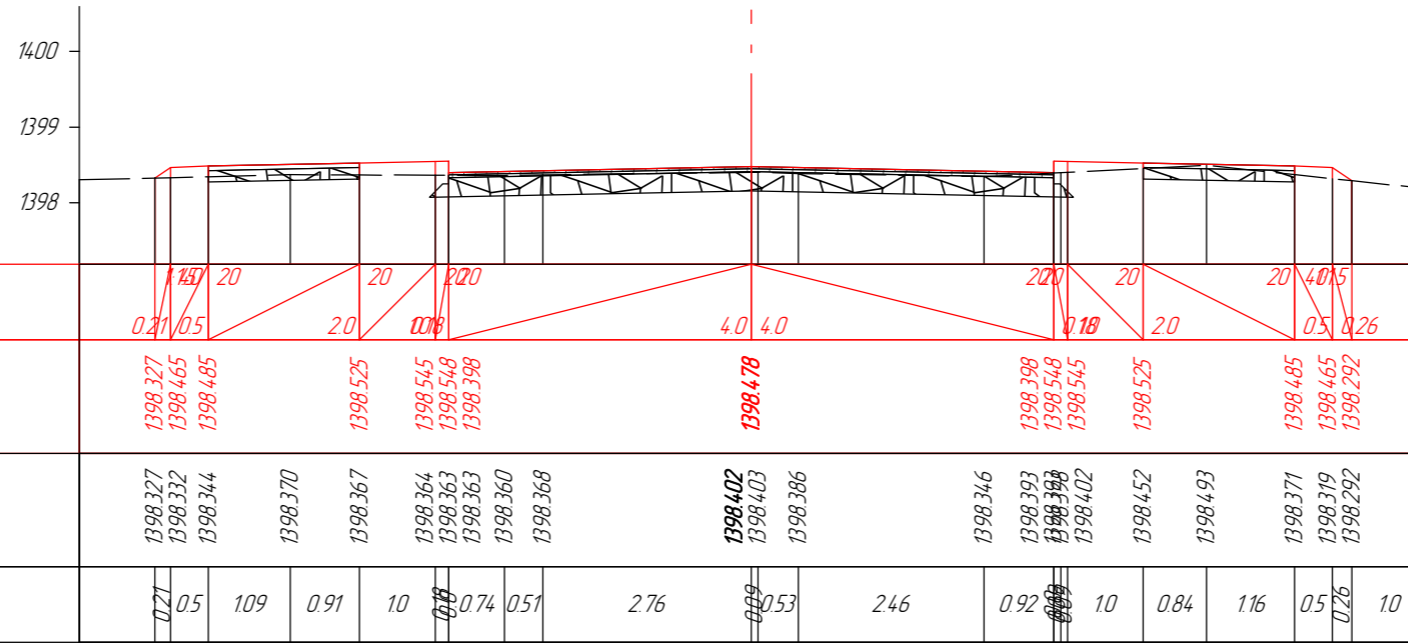
Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	12	41
2023 он		

М 1:100



ПК 4+40.00

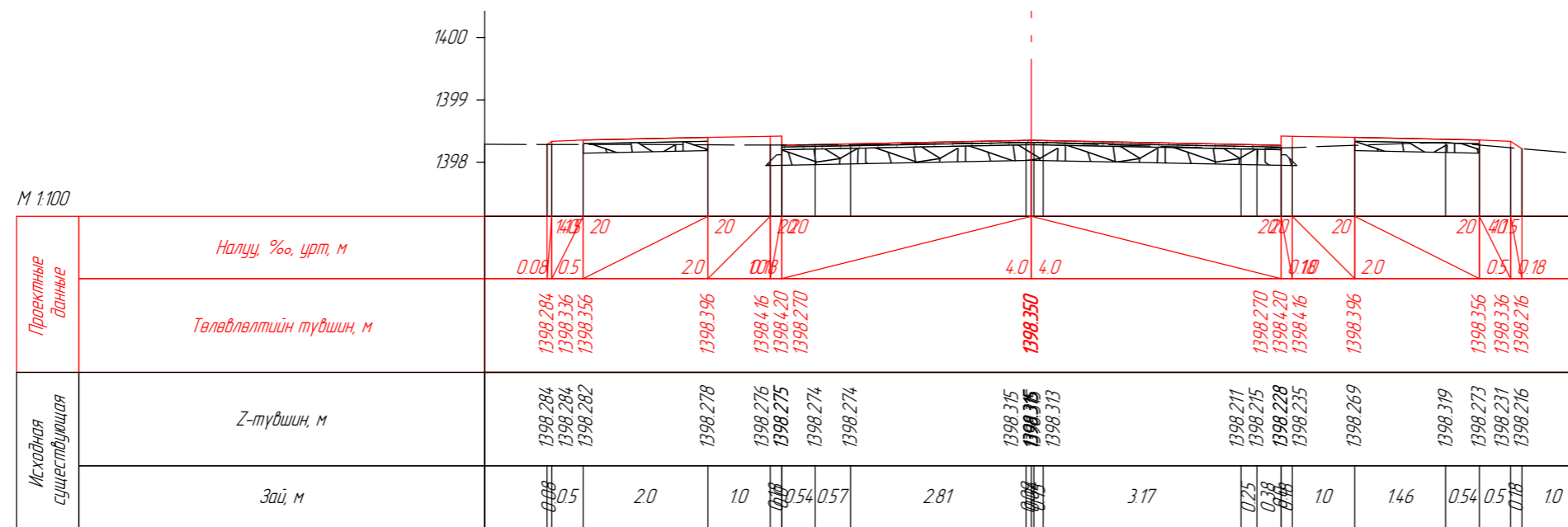
М 1:100



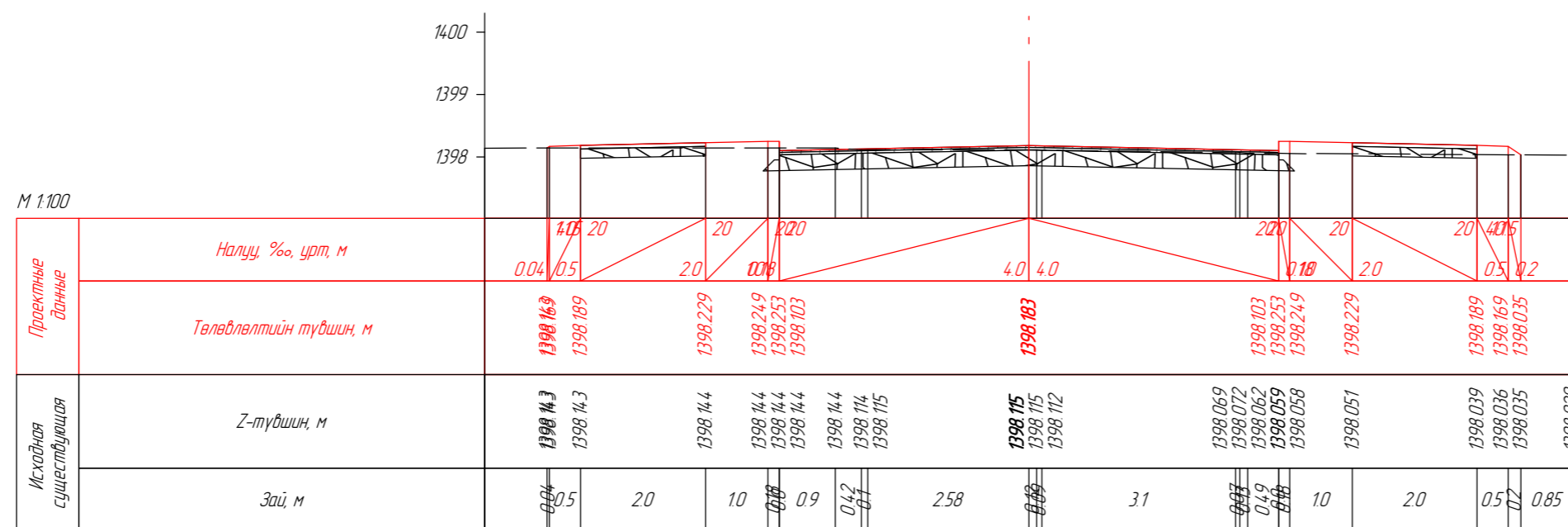
ПК 4+60.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3			
Захирал Инженер	Ч.Мөнхдам	Ц.Ууганбат	Гүйцэтгэсэн Хянасан	ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2			
	ЕГ шифр: 23/14			ТГ шифр:			
				Масштаб: 1000	үе шат	хуудас	дүх хуудас
				1	13	41	
				2023 он			



ПК 4+80.00



ПК 5+00.00



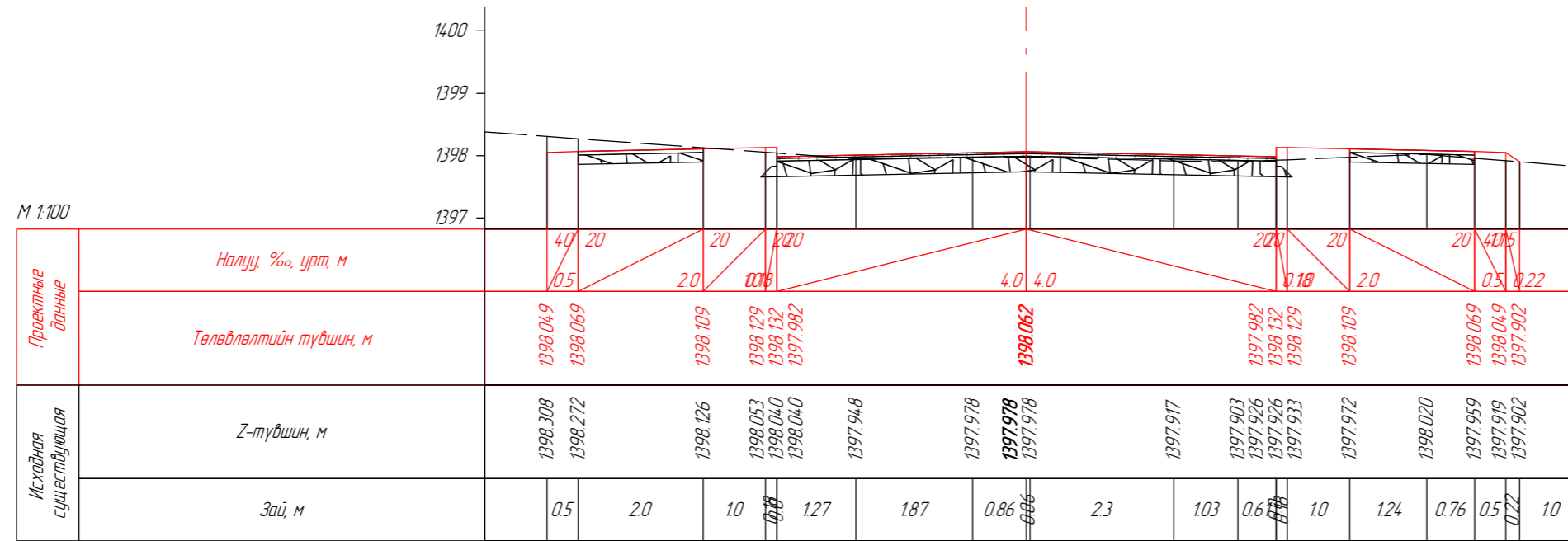
АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

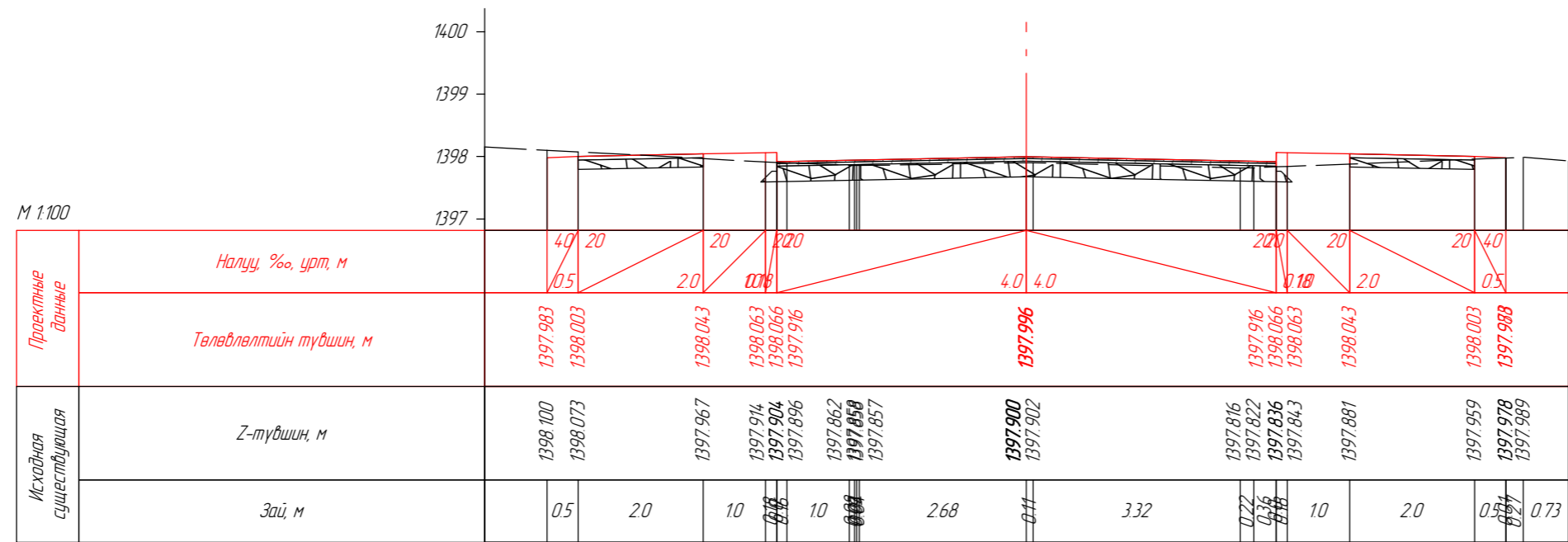
Захирал	Ч.Мөнхбат	
Инженер	Ц.Ууганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2	
ЕГ шифр: 23/14	ТГ шифр:

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	14	41
2023 он		



ПК 5+12.88



ПК 5+20.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

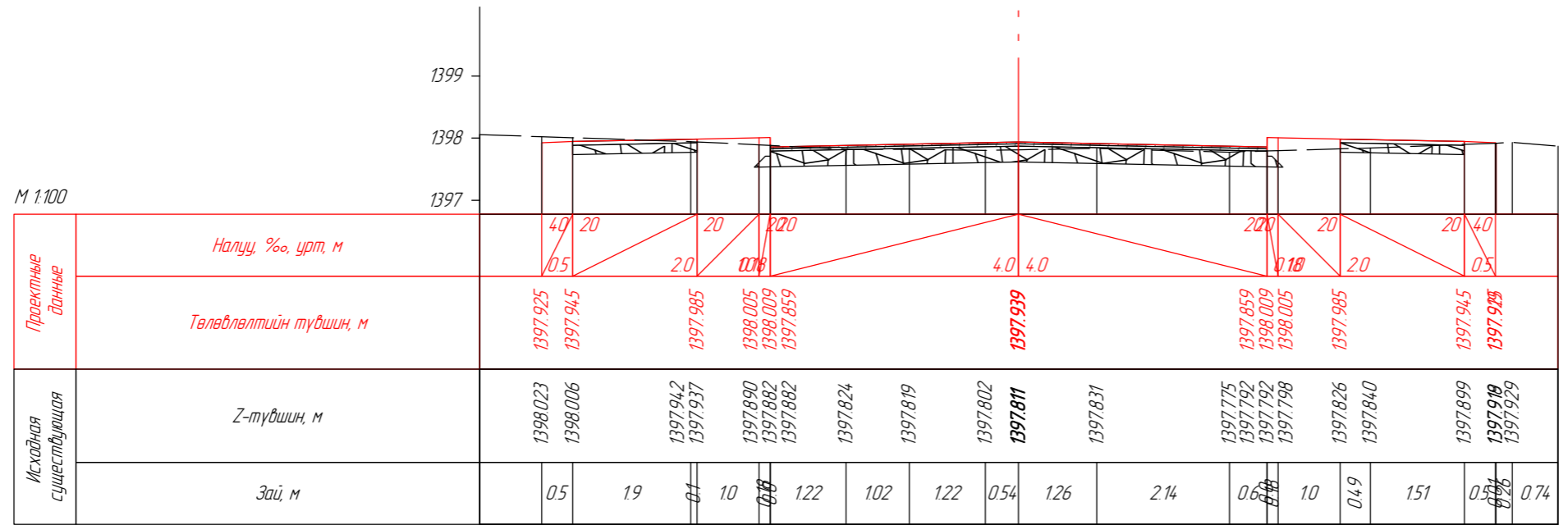
Захирал
Инженер
Гүйцэтгэсэн
Хянасан

Ч.Мөнхдам
Ц.Ууганбат
Ц.Ууганбат
Ч.Батмөнх

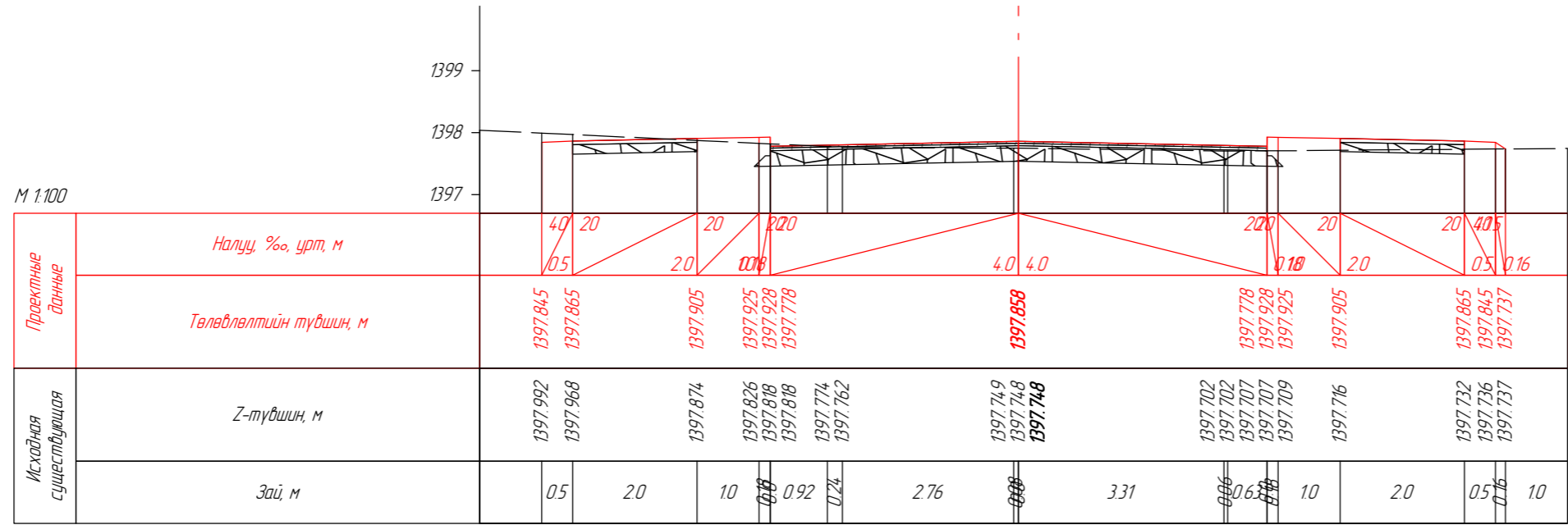
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

Масштаб: 1000
үе шат
хуудас
дүх хуудас
1
15
41
2023 он

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 5+27.03

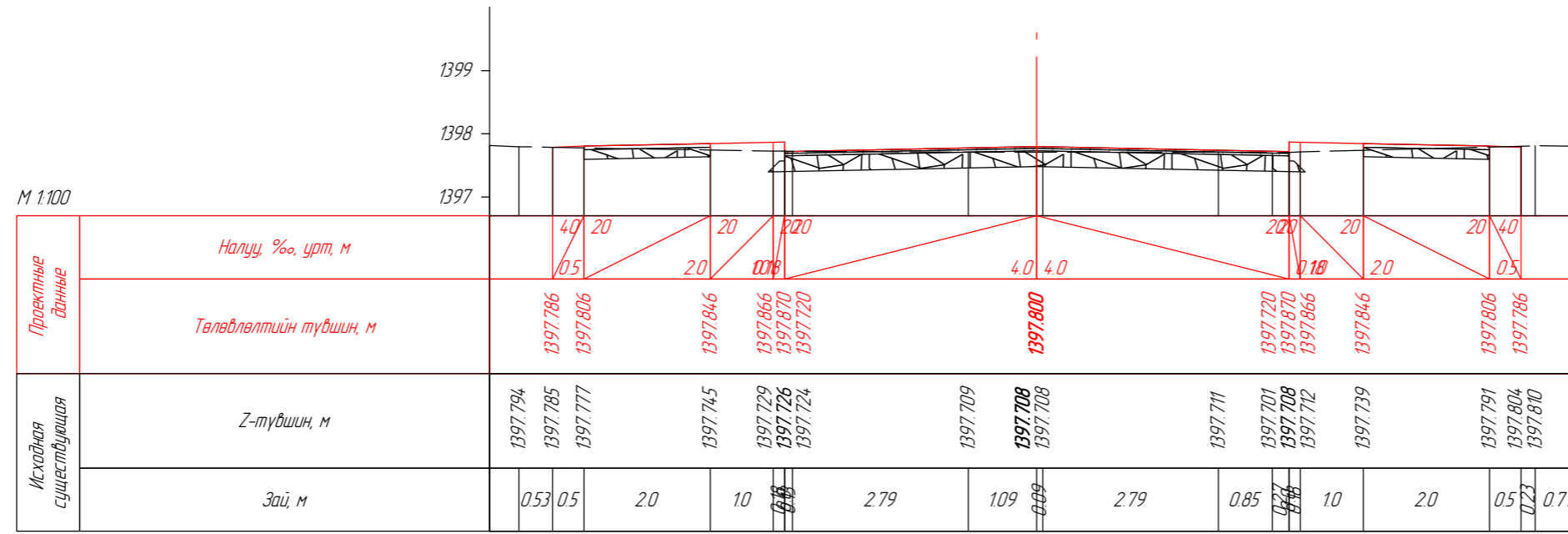


ПК 5+40.00

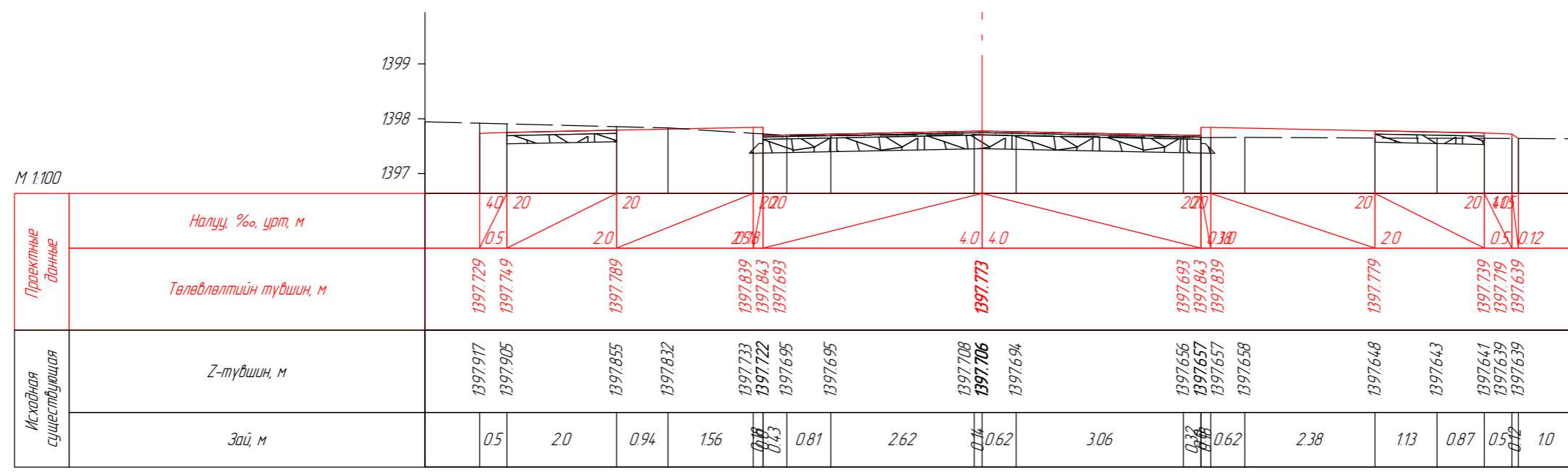


АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3		
Захирал Инженер	Ч.Мөнхбат	Ц.Ууганбат	Гүйцэтгэсэн Хянасан	ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2		
	ЕГ шифр: 23/14			ТГ шифр:		
"ИХЭР МӨНХ" ХХК				1	16	41
				2023 он		

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	16	41
2023 он		

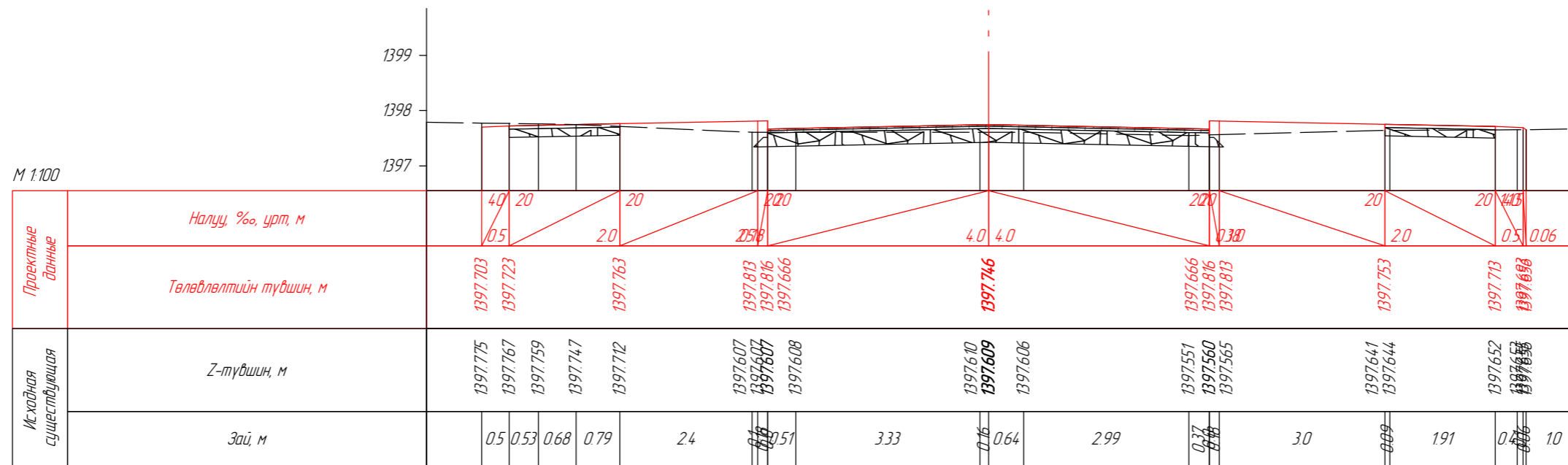


ПК 5+60.00

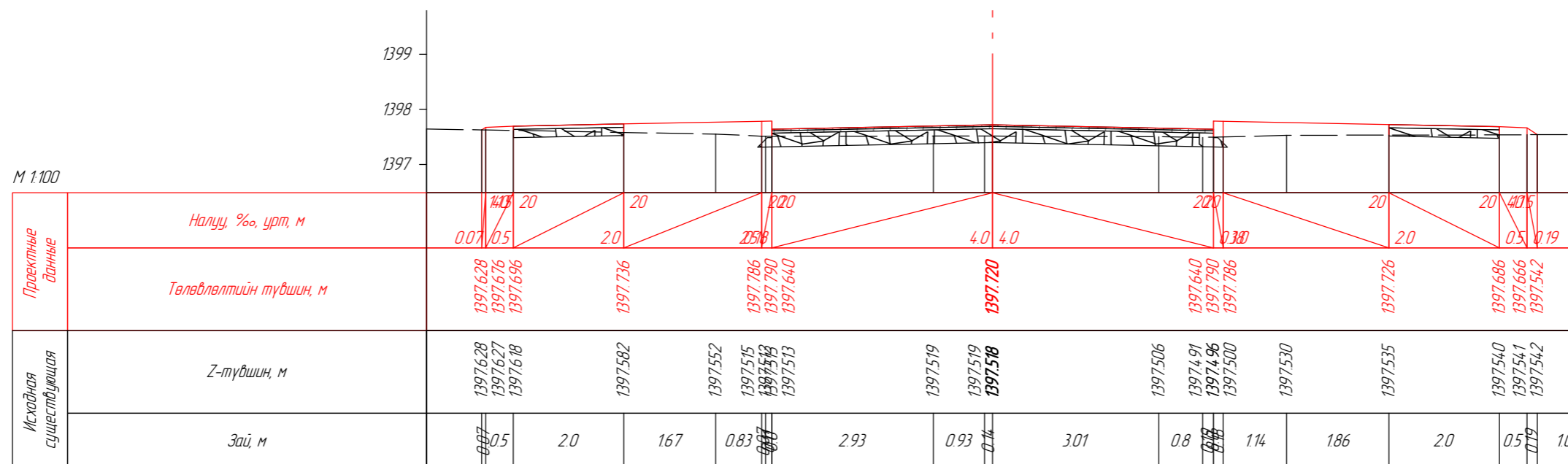


ПК 5+80.00

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3		
	Захирал	Ч.Мөнхдам		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2	Масштаб: 1000		
	Инженер	Ц.Чуганбат			үе шат	хуудас	дүх хуудас
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат		ЕГ шифр: 23/14	1	17	41
	Хянасан	Ч.Батмөнх				ТГ шифр:	2023 он



ПК 6+00.00



ПК 6+20.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

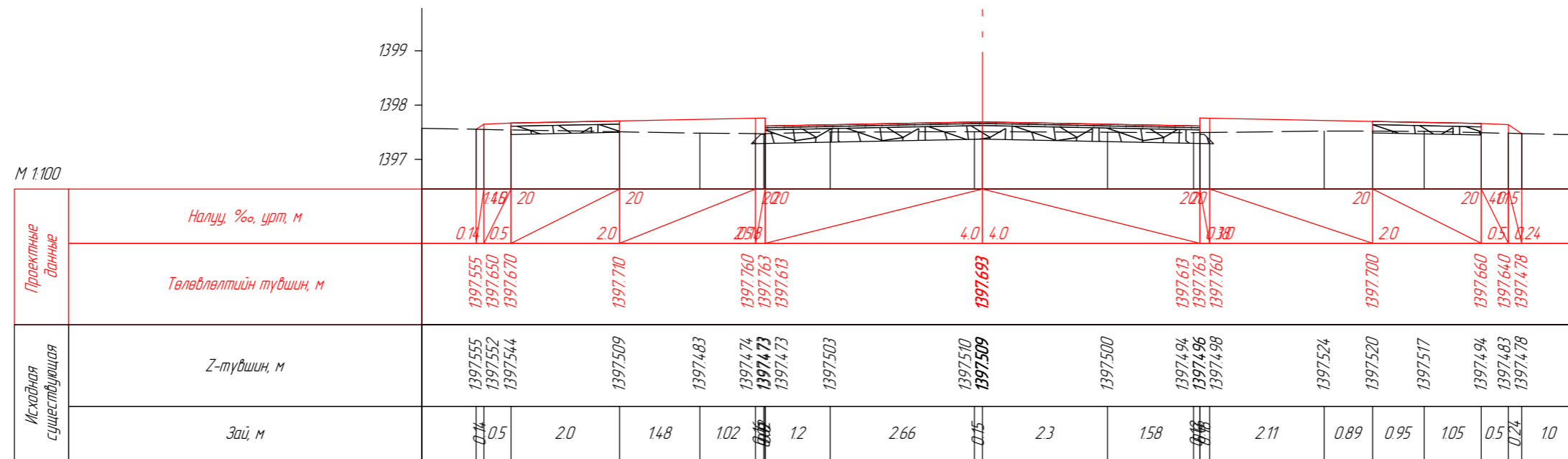
А3

Захирал	Ч.Мөнхбат	
Инженер	Ц.Ууганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

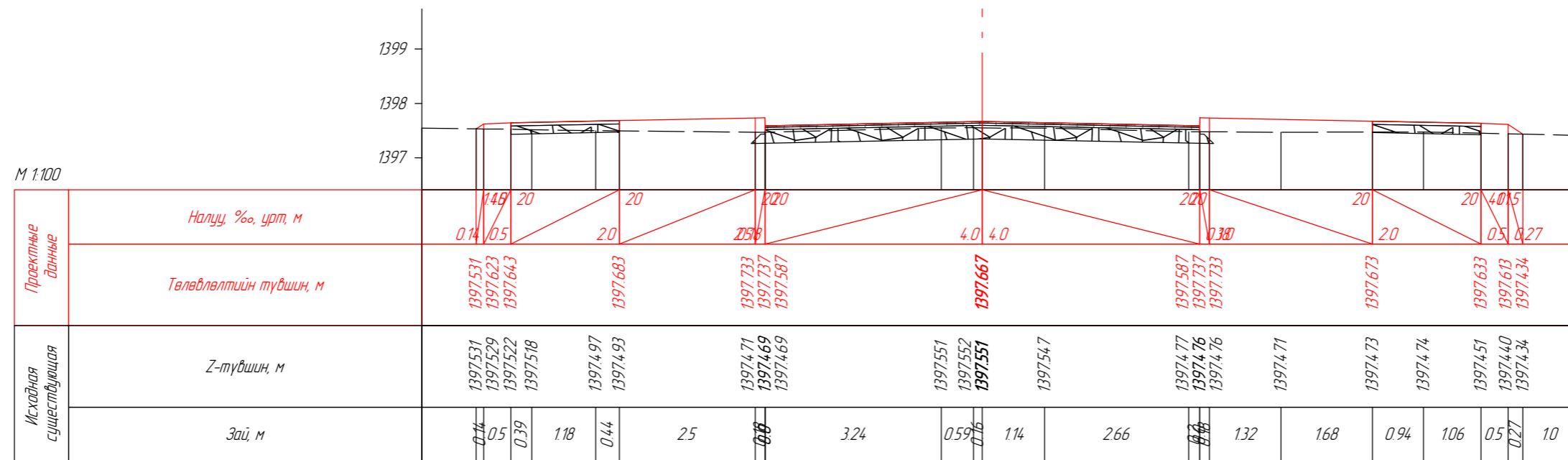
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	18	41
2023 он		

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:



ПК 6+40.00



ПК 6+60.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал
Инженер

Ч.Мөнхдам
Ц.Ууганбат

Гүйцэтгэсэн
Хянасан

Ц.Ууганбат
Ч.Батмөнх

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14

ТГ шифр:

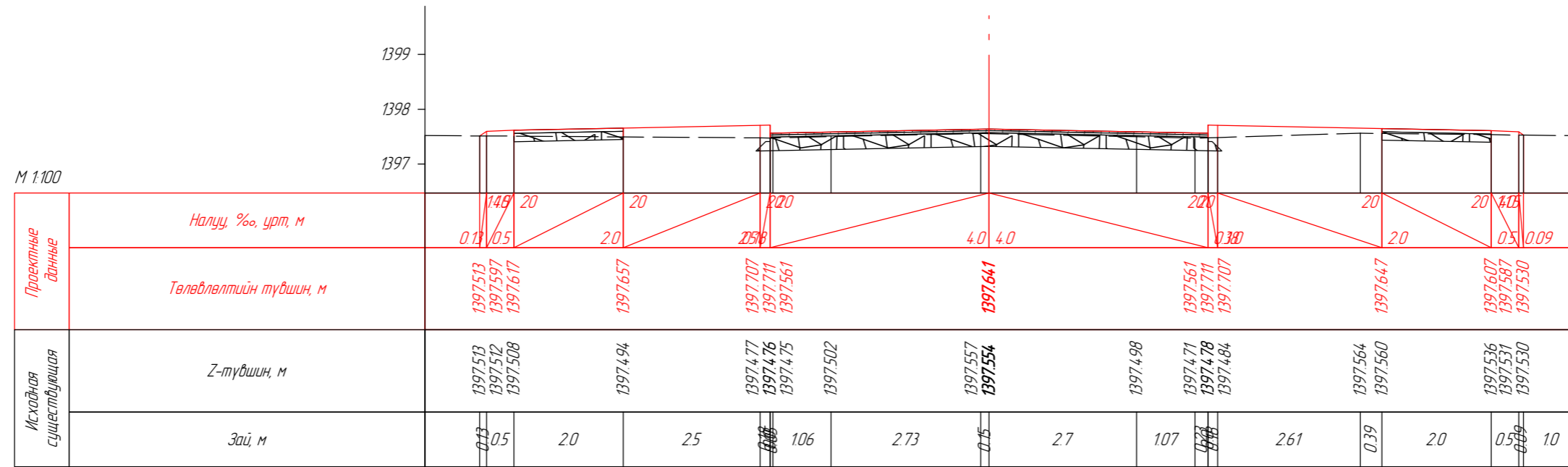
Масштаб: 1000

үе шат хуудас бүх хуудас

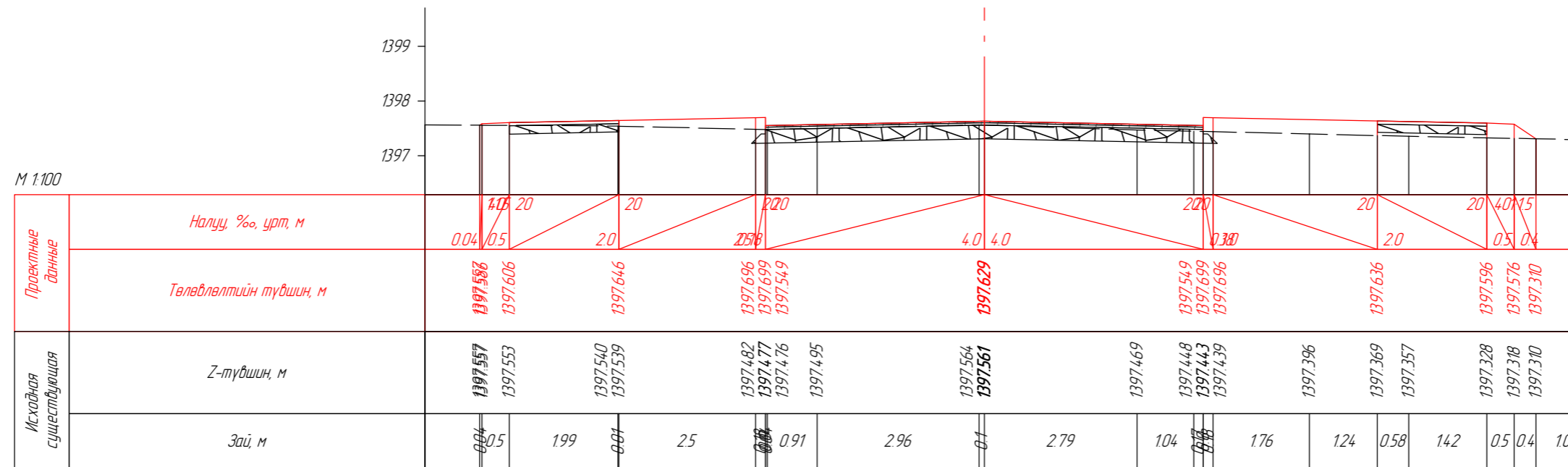
1 19 41

2023 он

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 6+80.00



ПК 7+00.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал
Инженер
Гүйцэтгэсэн
Хянасан

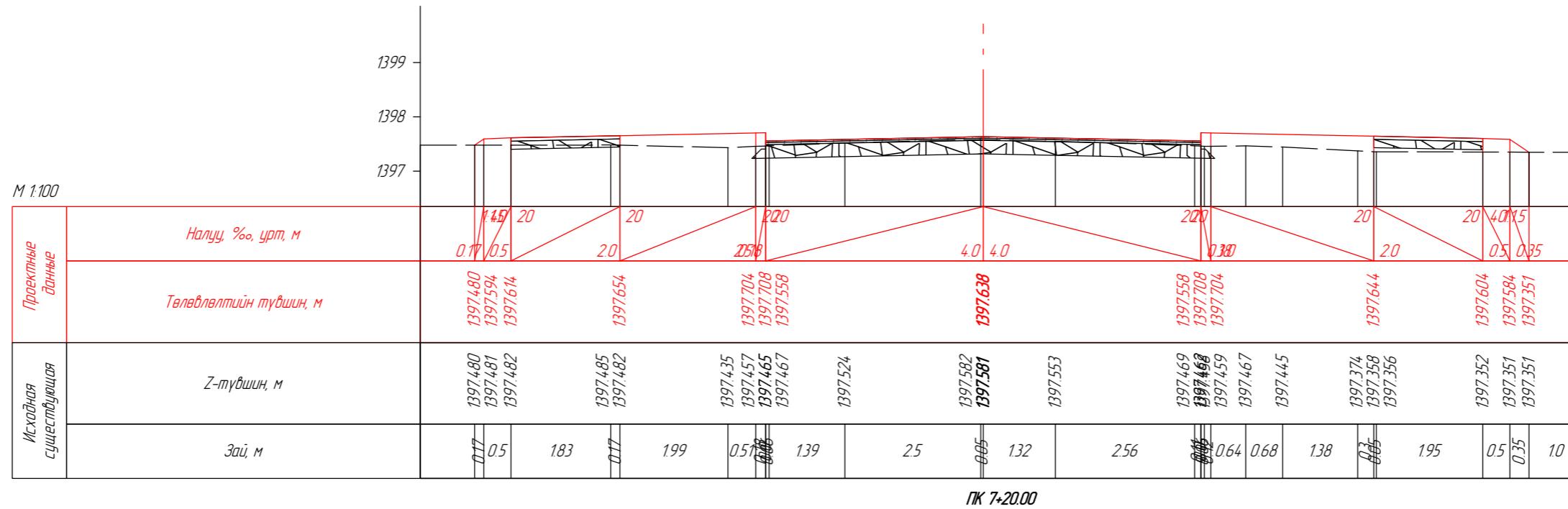
Ч.Мөнхдам
Ц.Ууганбат
Ц.Ууганбат
Ч.Батмөнх

[Signatures]

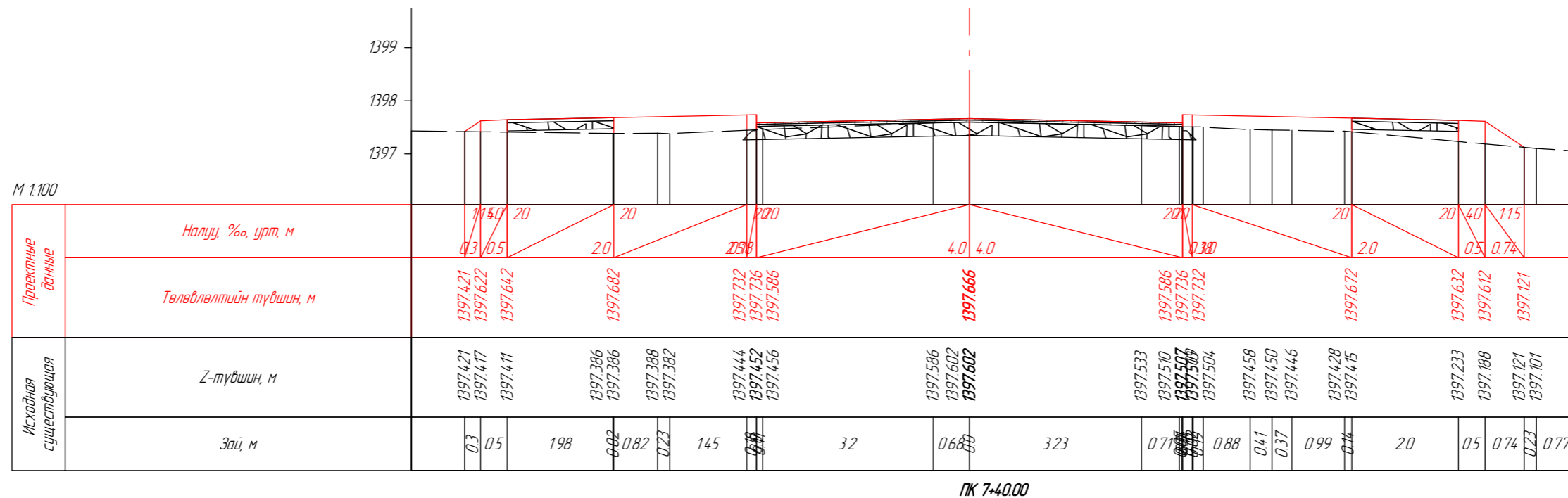
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	20	41
2023 он		

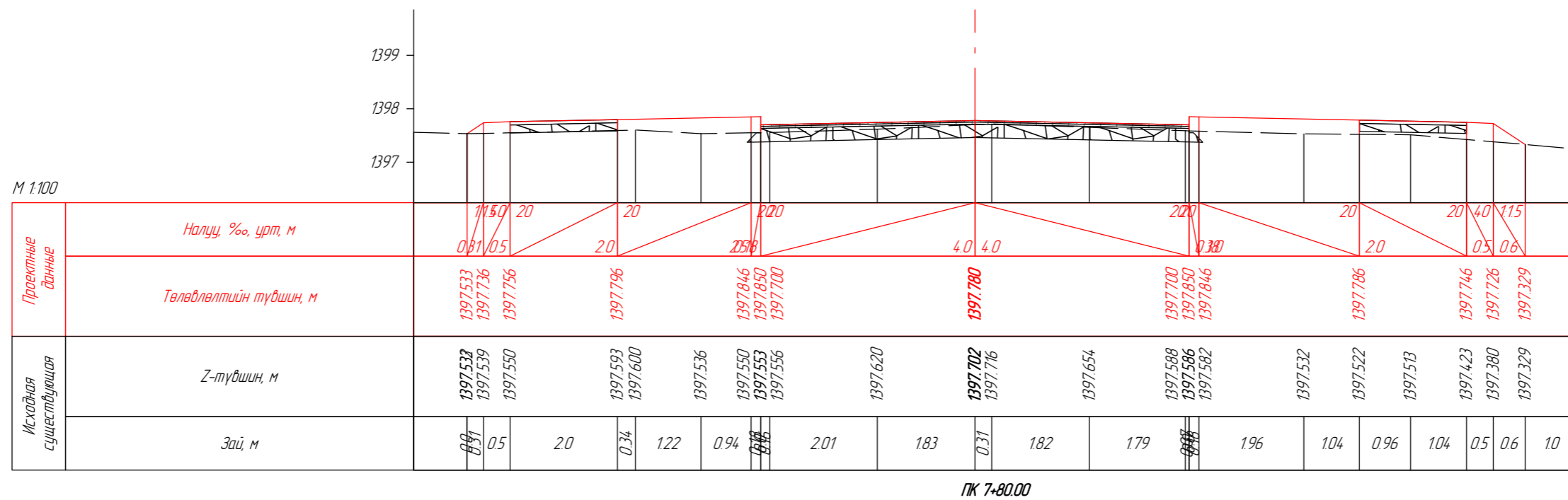
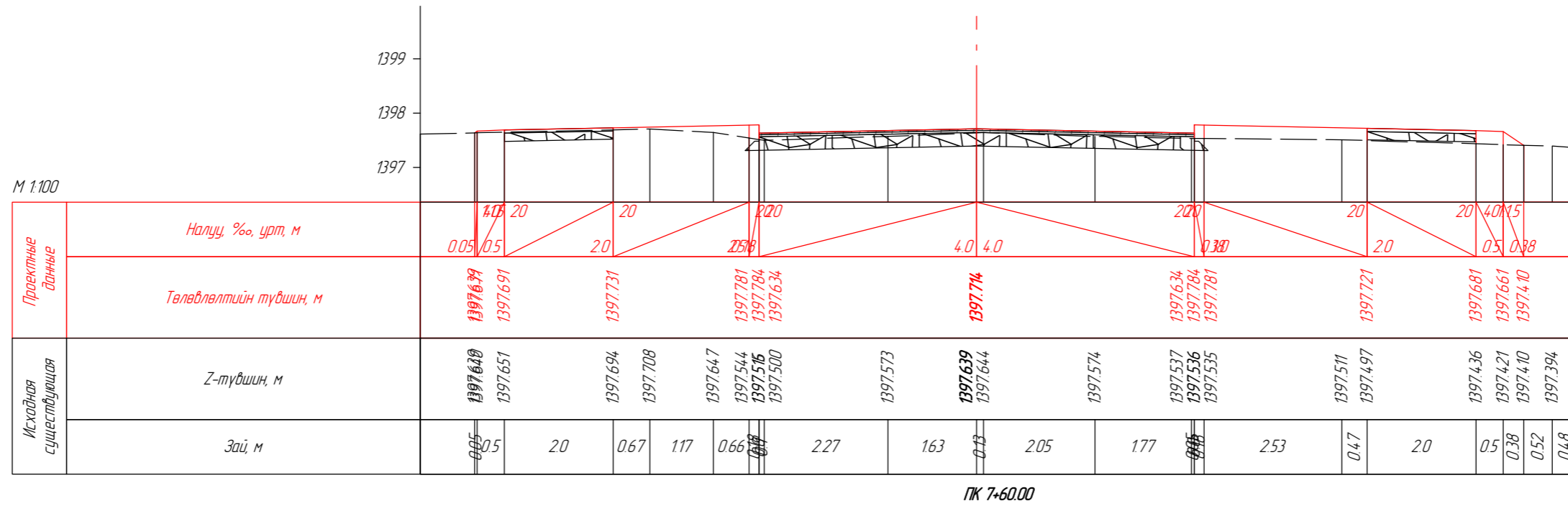


ПК 7+20.00



ПК 7+40.00

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3				
	Захирал	Ч.Мөнхдам		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2	Масштаб: 1000				
Инженер	Ц.Ууганбат	үе шат			хуудас	дүх хуудас			
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр:	23/14		1	21	41
	Хянасан	Ч.Батмөнх			ТГ шифр:			2023 он	



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

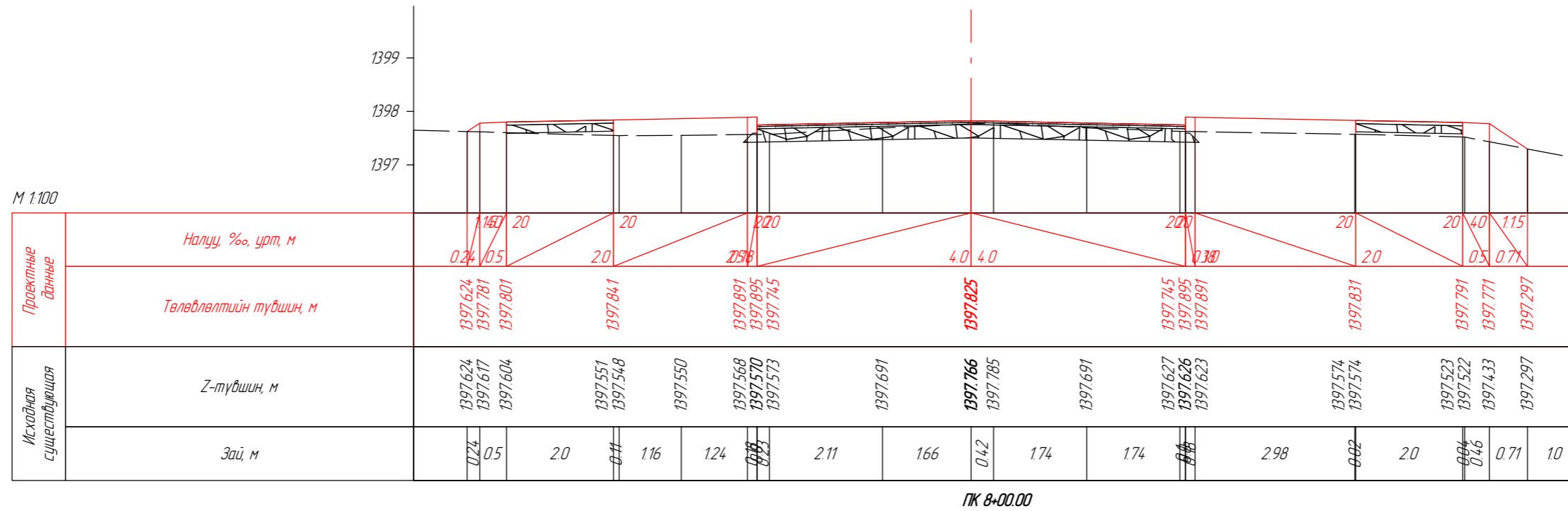
Захирал	Ч.Мөнхбат	
Инженер	Ц.Чуганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

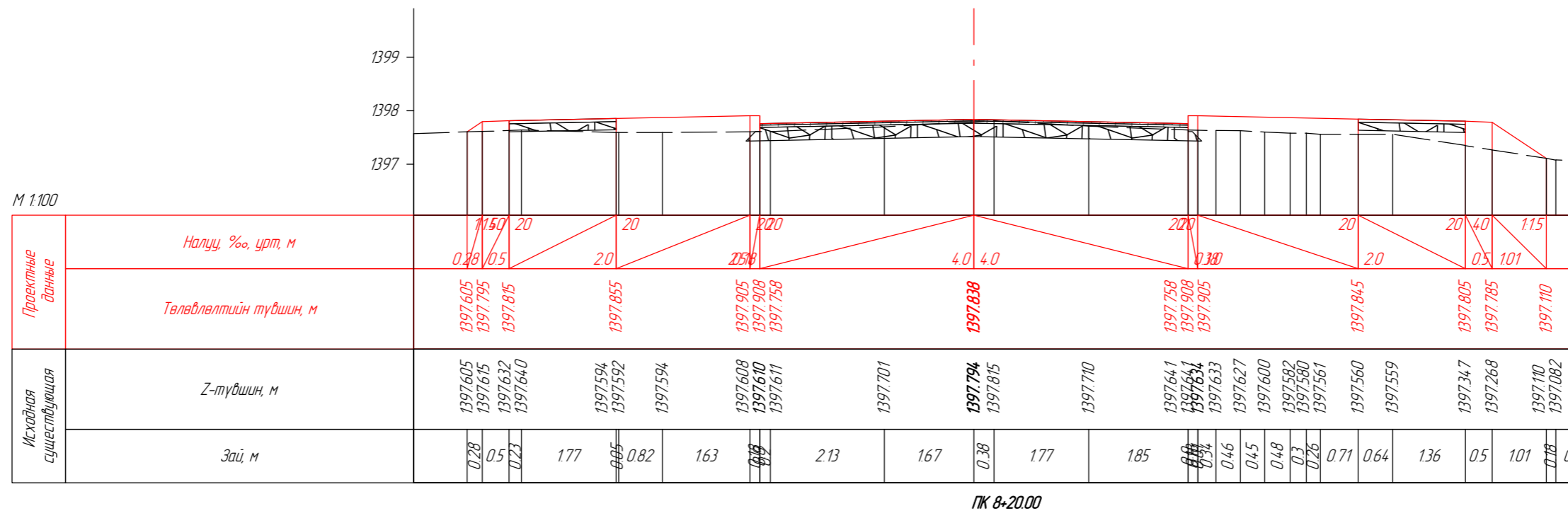
Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	22	41

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:




2023 он

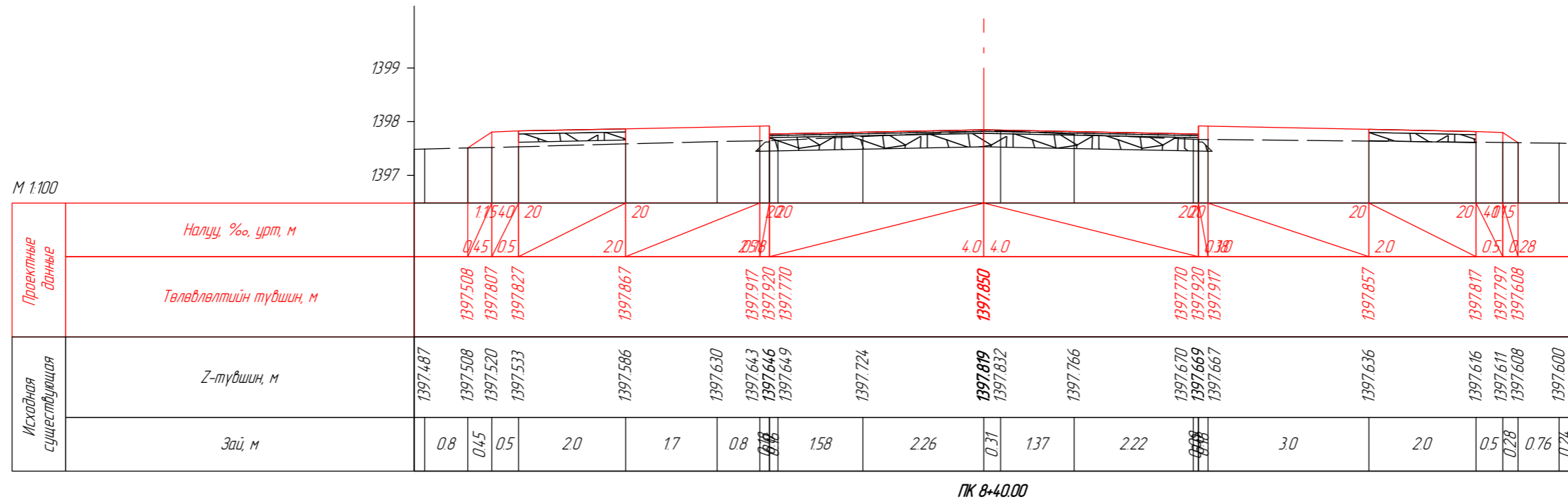


ПК 8+00.00

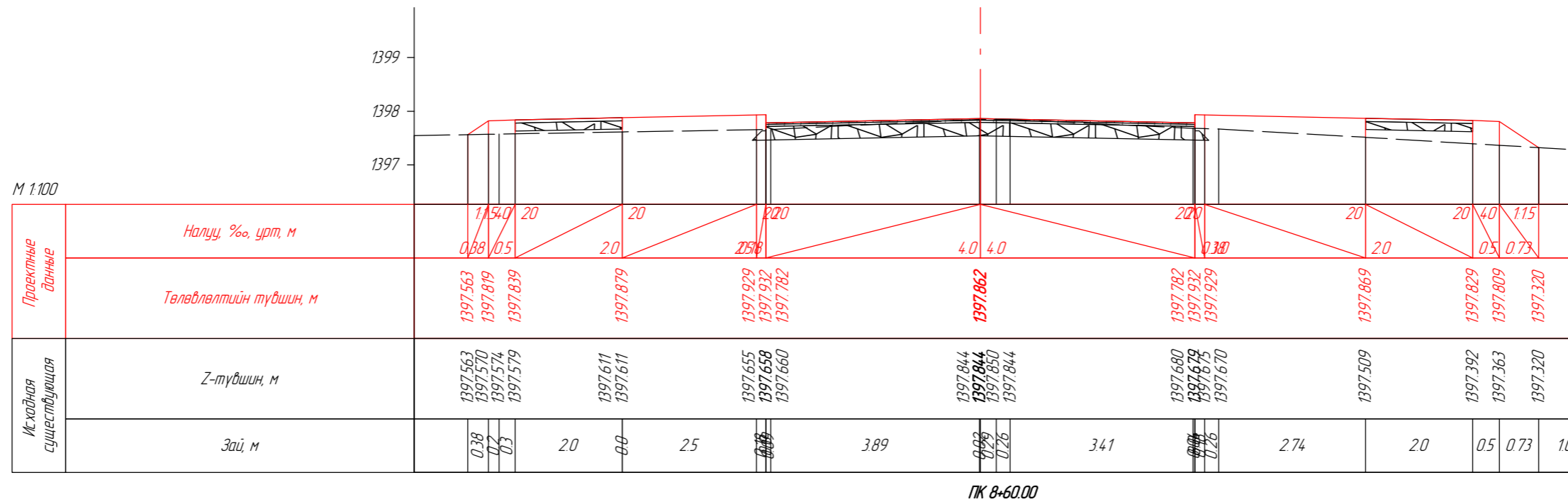


ПК 8+20.00

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3			
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2			
	Инженер	Ц.Ууганбат					Масштаб: 1000
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр:	23/14	1	23	41
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:	2023 он			



ПК 8+40.00



ПК 8+60.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

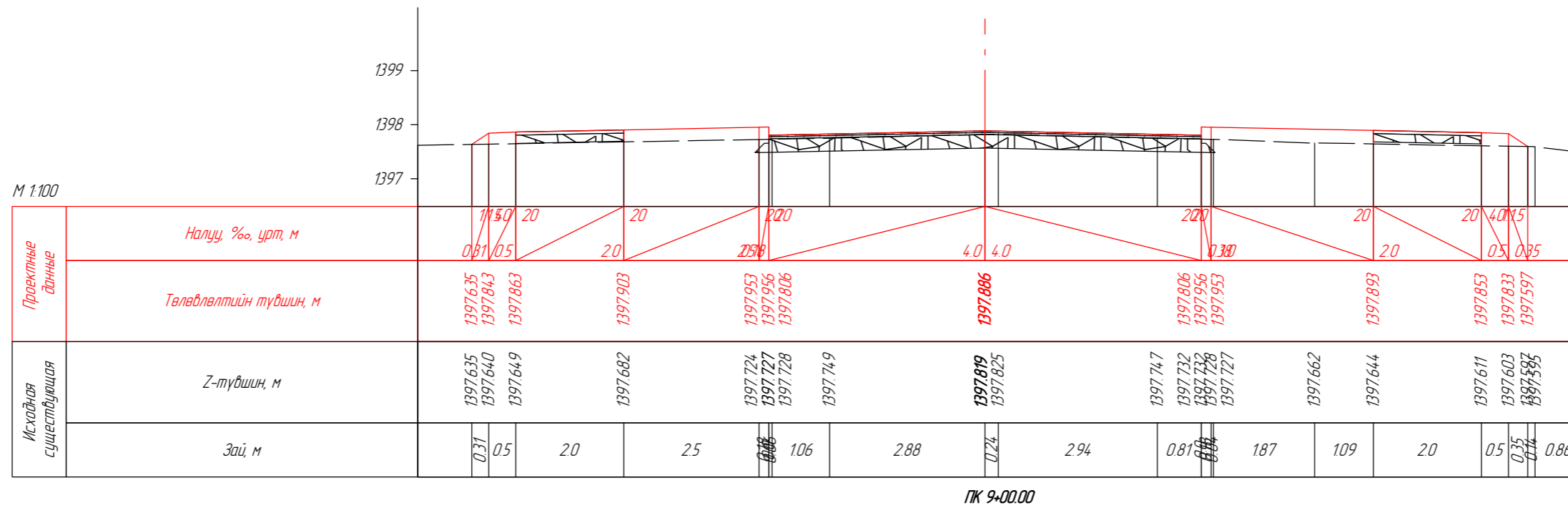
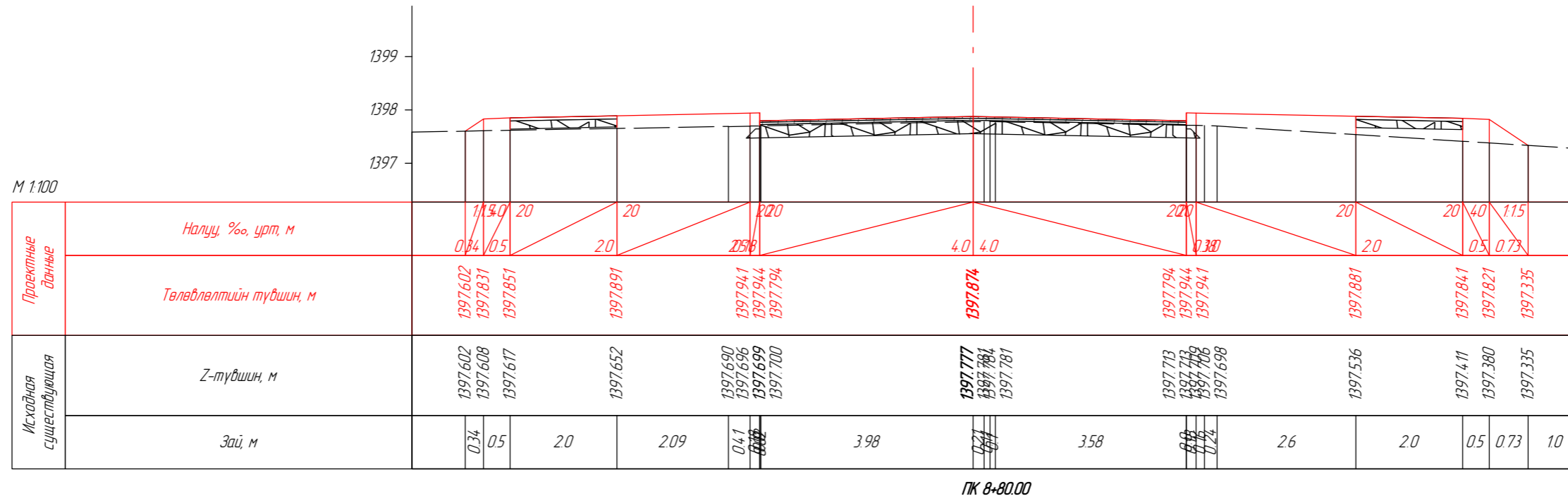
Захирал	Ч.Мөнхдам	
Инженер	Ц.Ууганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	24	41
2023 он		

"ИХЭР МӨНХ" ХХК

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал
Инженер
Гүйцэтгэсэн
Хянасан

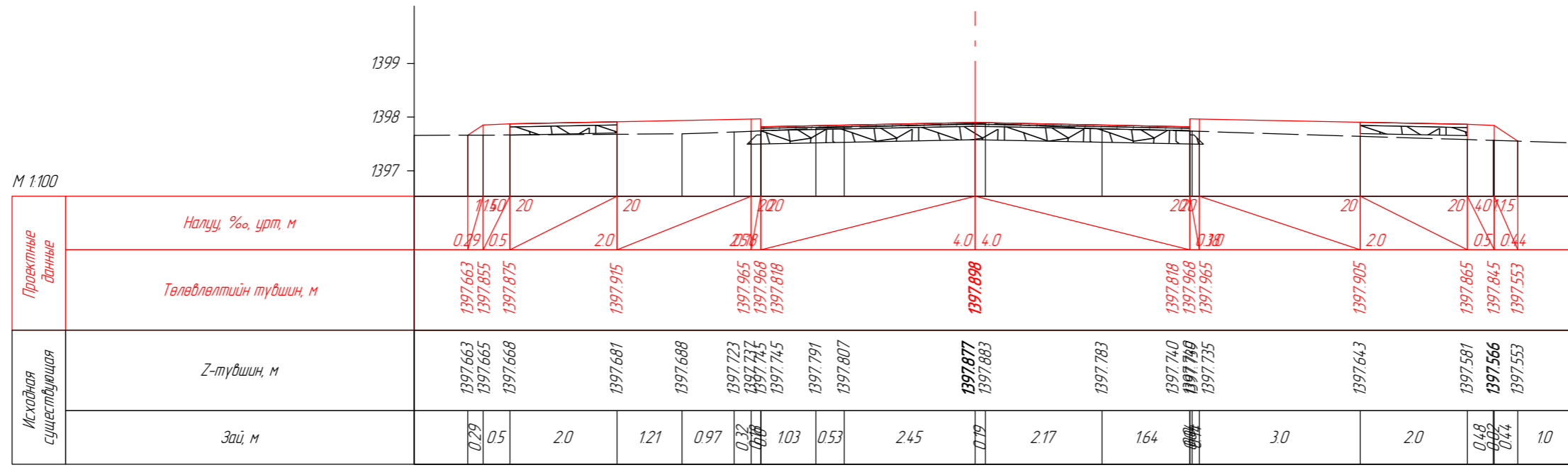
Ч.Мөнхбат
Ц.Ууганбат
Ц.Ууганбат
Ч.Батмөнх

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

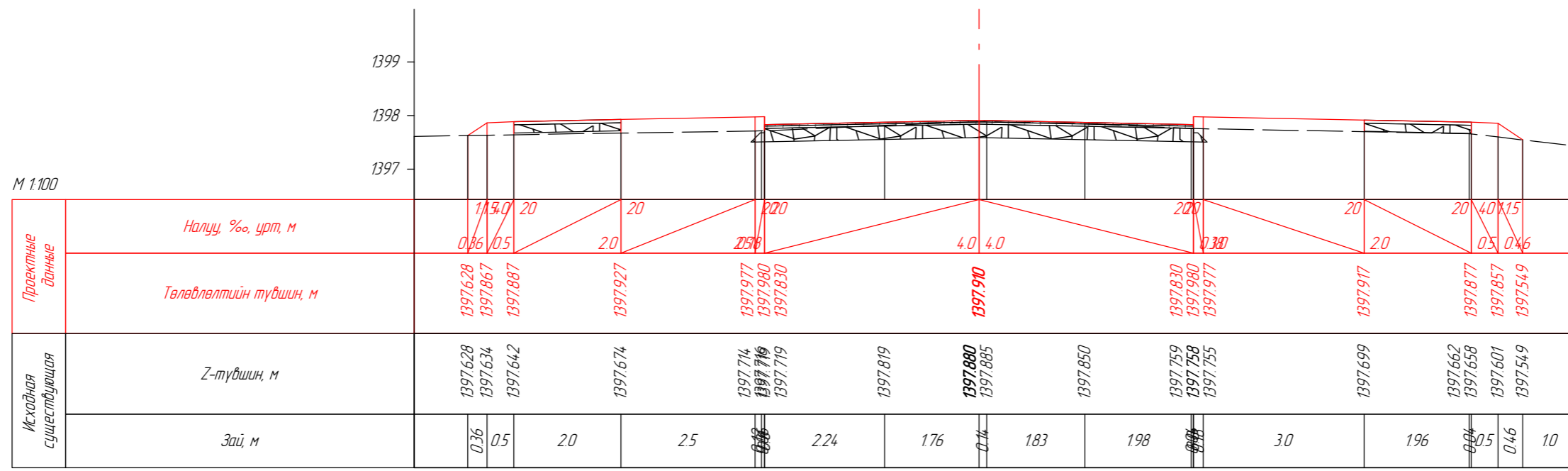
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

Масштаб: 1000
үе шат хуудас бүх хуудас
1 25 41
2023 он

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 9+20.00



ПК 9+40.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

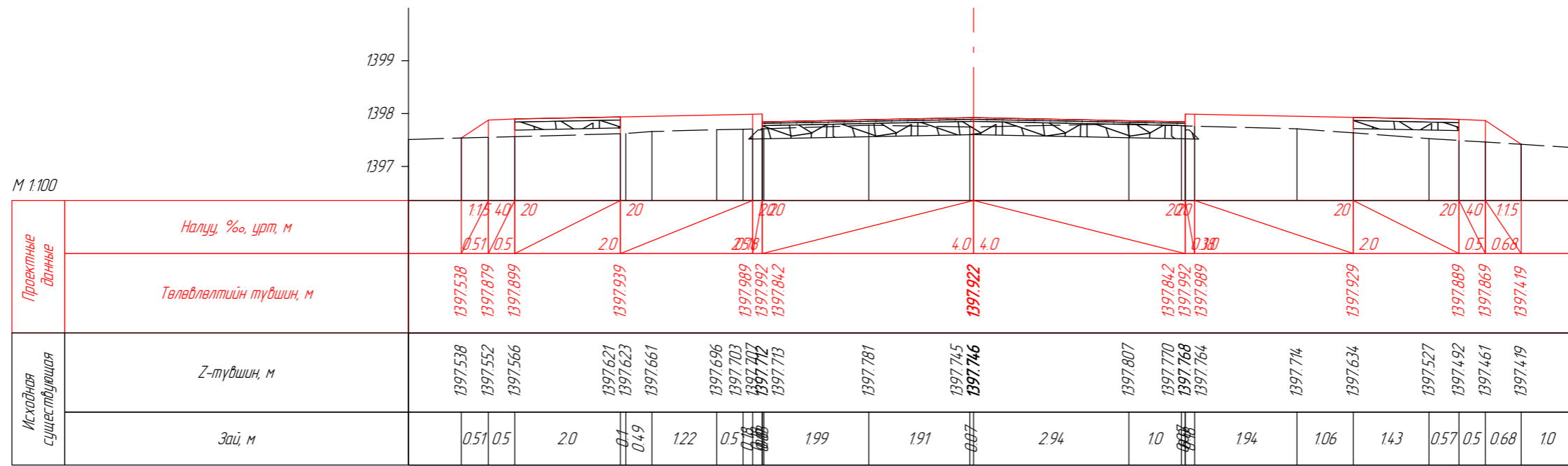
А3

Захирал	Ч.Мөнхбат	
Инженер	Ц.Ууганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

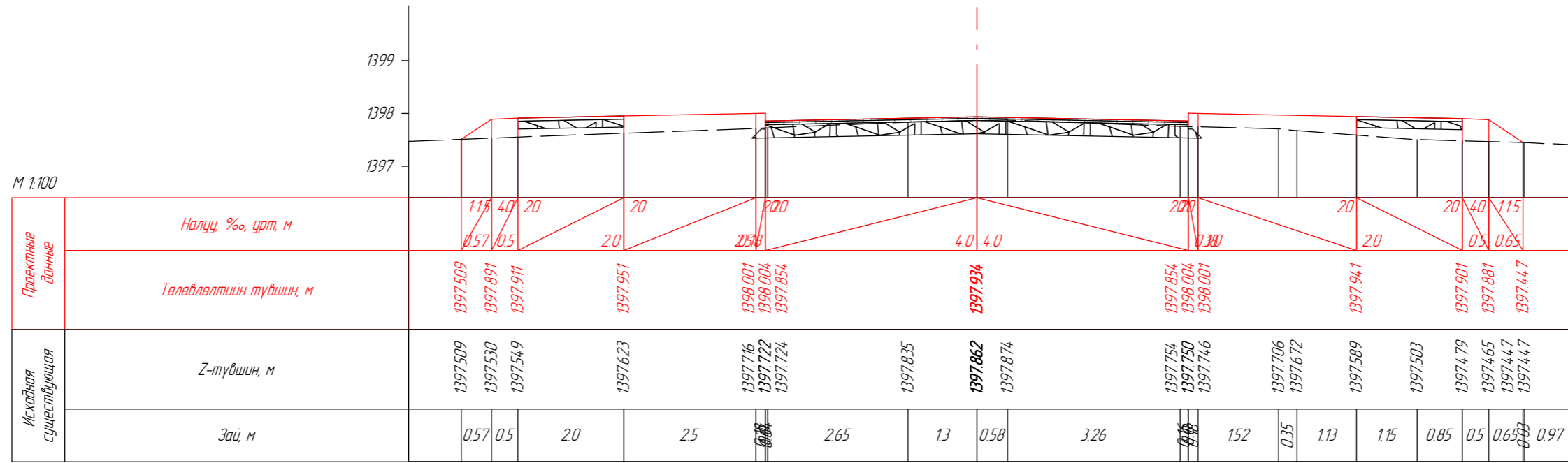
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	26	41
2023 он		

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:



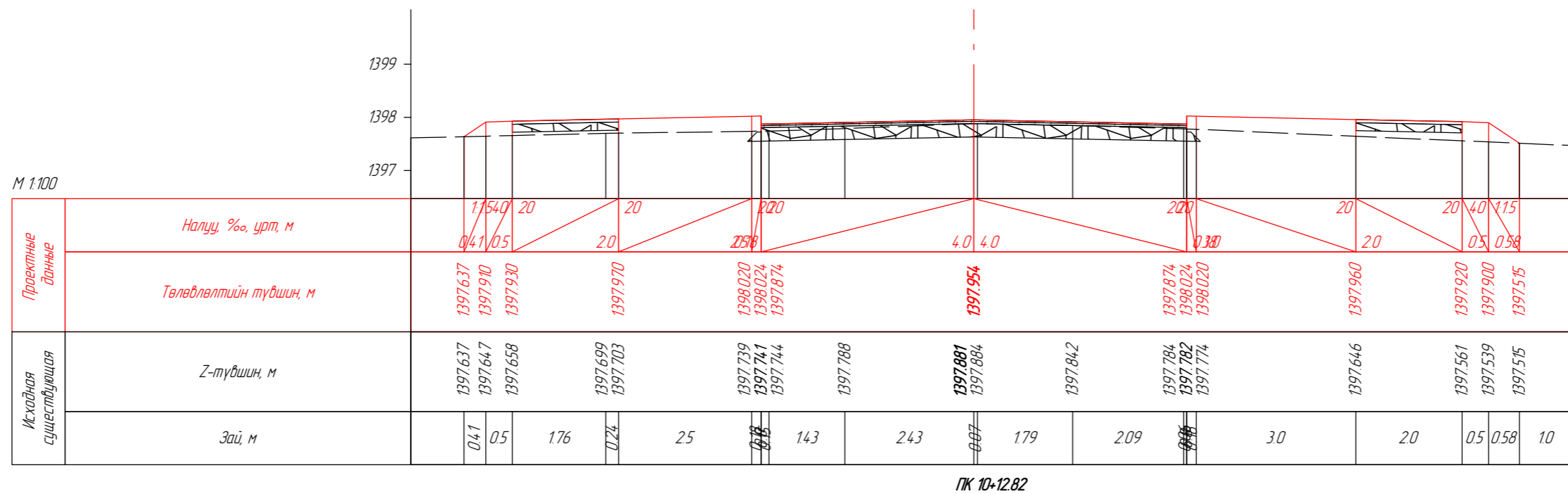
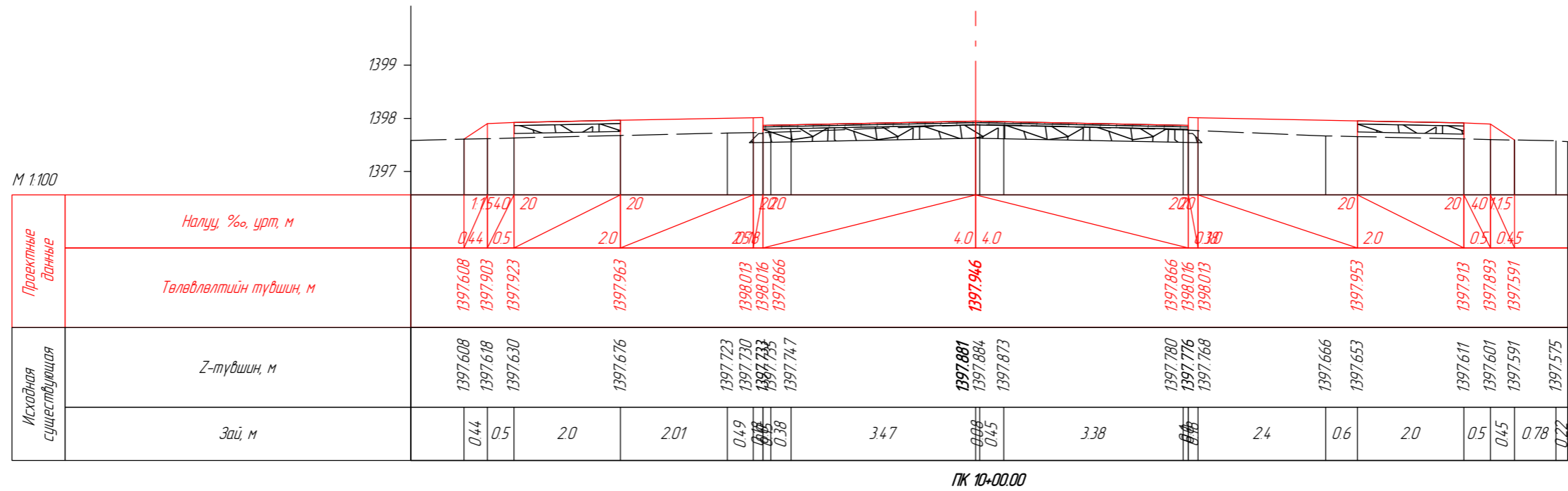
ПК 9+60.00



ПК 9+80.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3		
Захирал Инженер	Ч.Мөнхдам	Ц.Чуганбат	Гүйцэтгэсэн Хянасан	ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2		
	ЕГ шифр: 23/14			ТГ шифр:	Масштаб: 1000	
				1	27	41
				2023 он		



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал	Ч.Мөнхбат	
Инженер	Ц.Ууганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

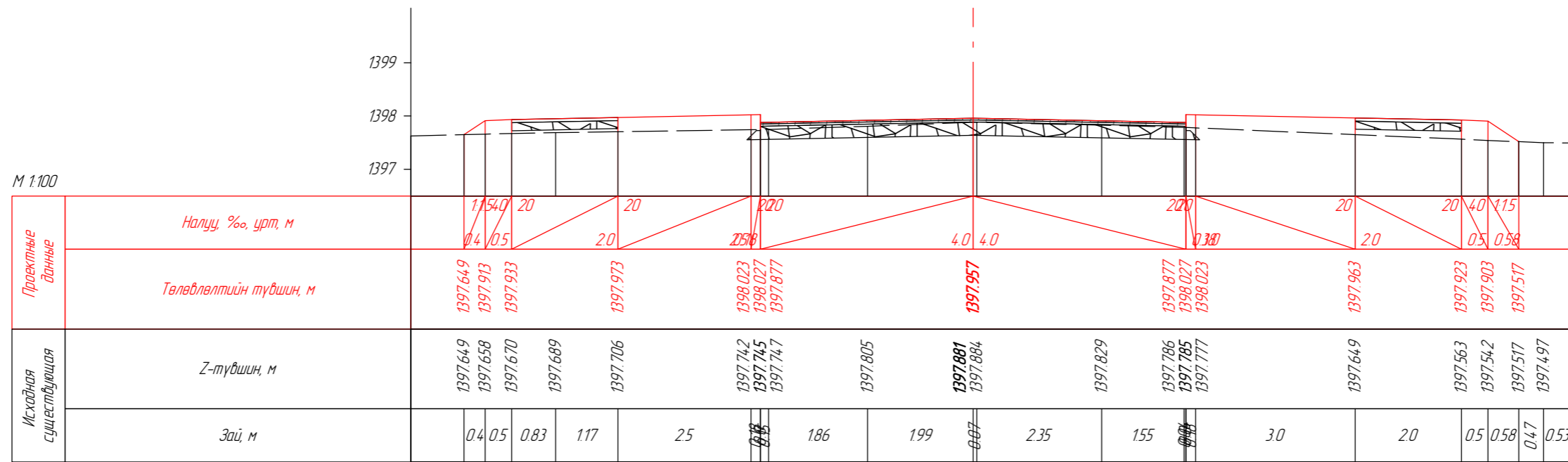
Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	28	41

ЕГ шифр: 23/14

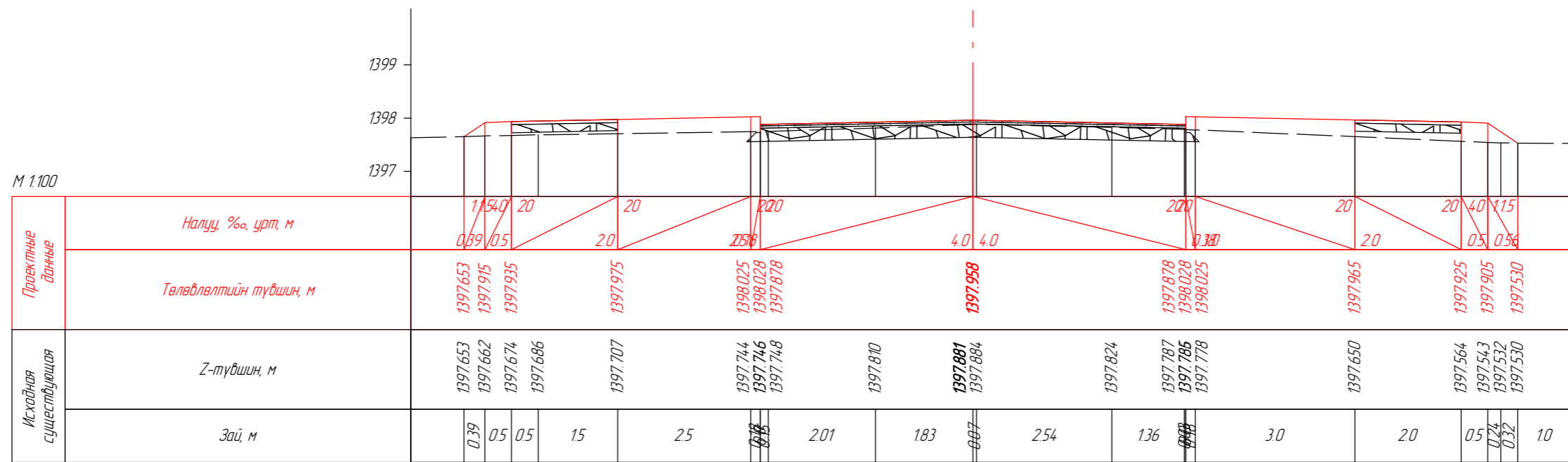
ТГ шифр:

2023 он

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 10+18.15



ПК 10+20.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

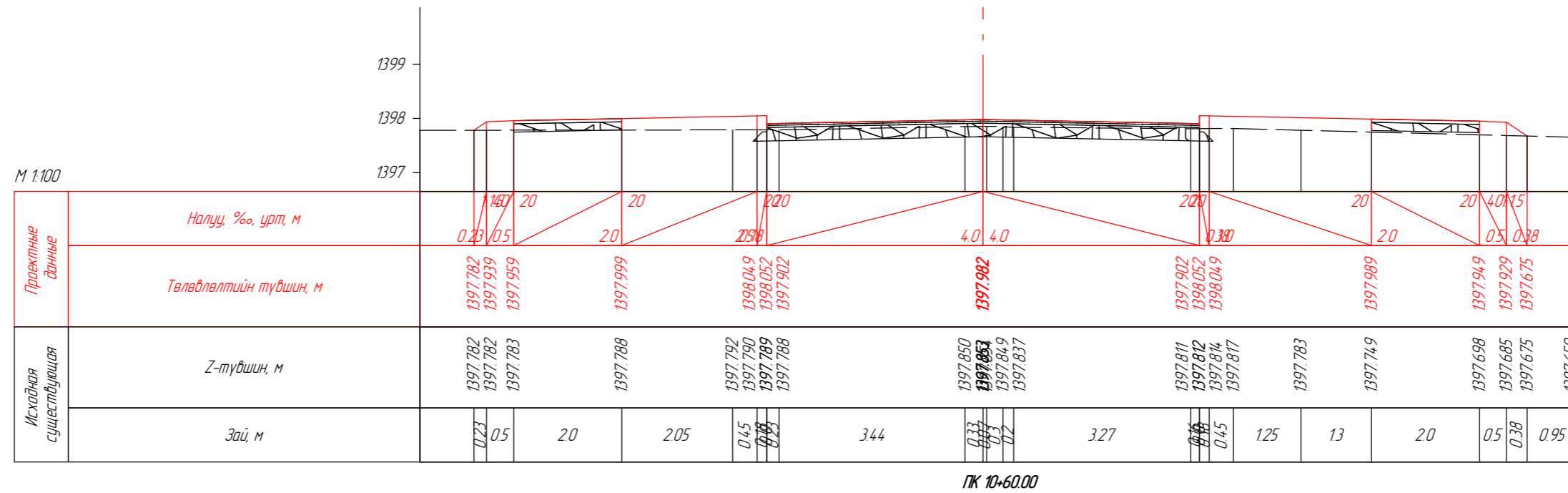
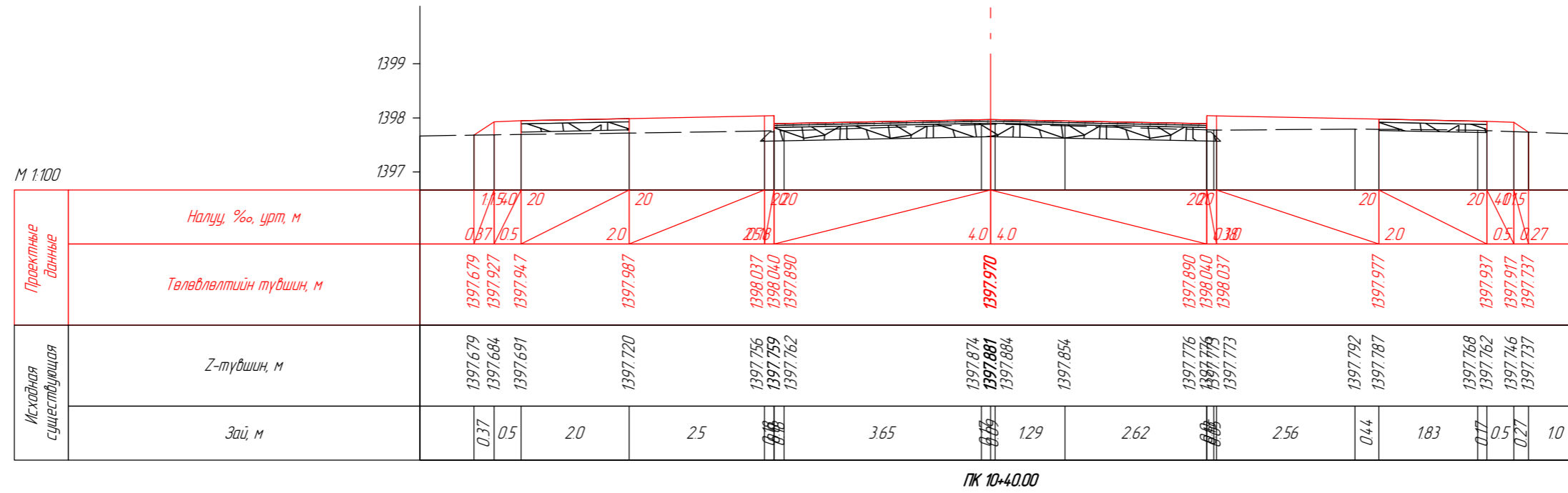
А3

Захирал	Ч.Мөнхдам	
Инженер	Ц.Чуганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

ХӨНДЛӨН ОГТ/ЛОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр:	23/14
ТГ шифр:	

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	29	41
2023 он		



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

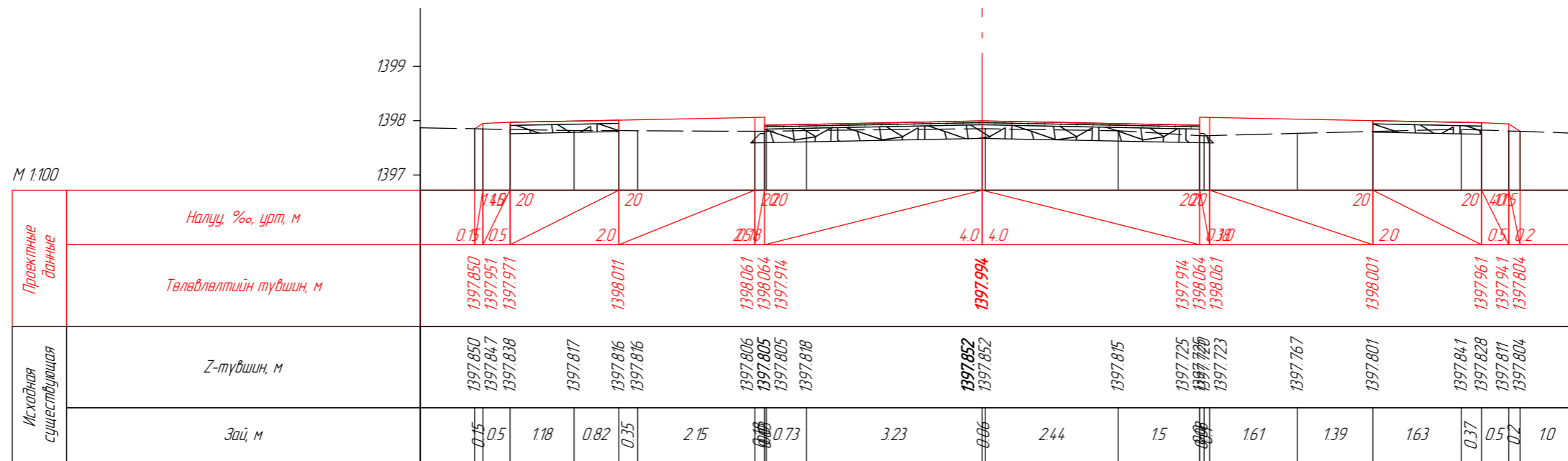
А3

Захирал	Ч.Мөнхдам	
Инженер	Ц.Чуганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

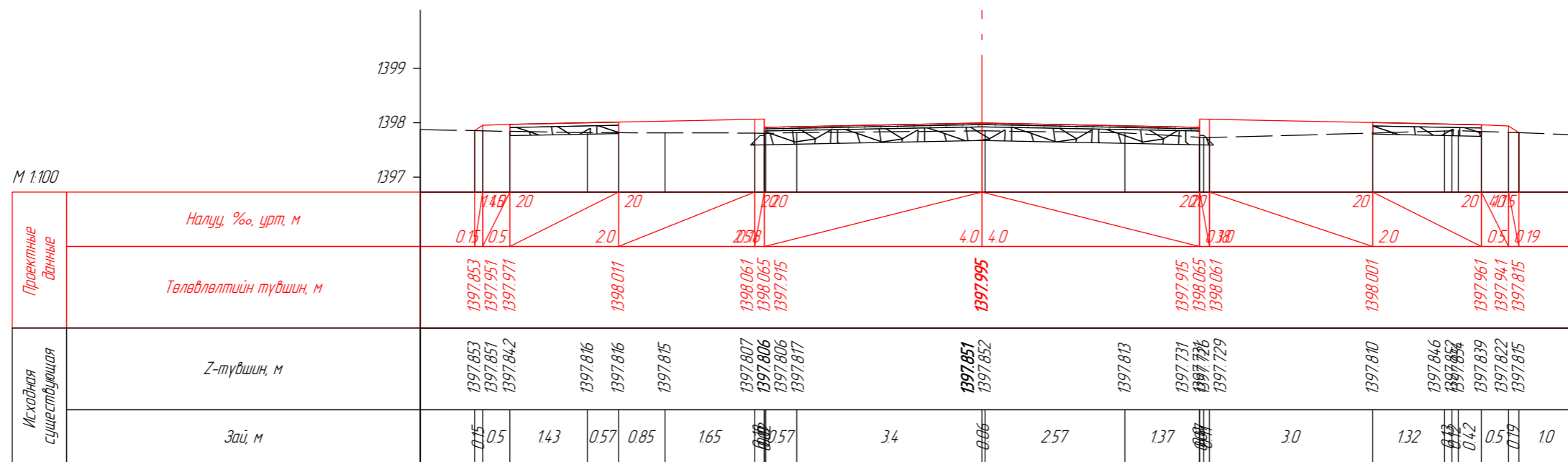
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	30	41
2023 он		



ПК 10+80.00



ПК 10+81.19



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

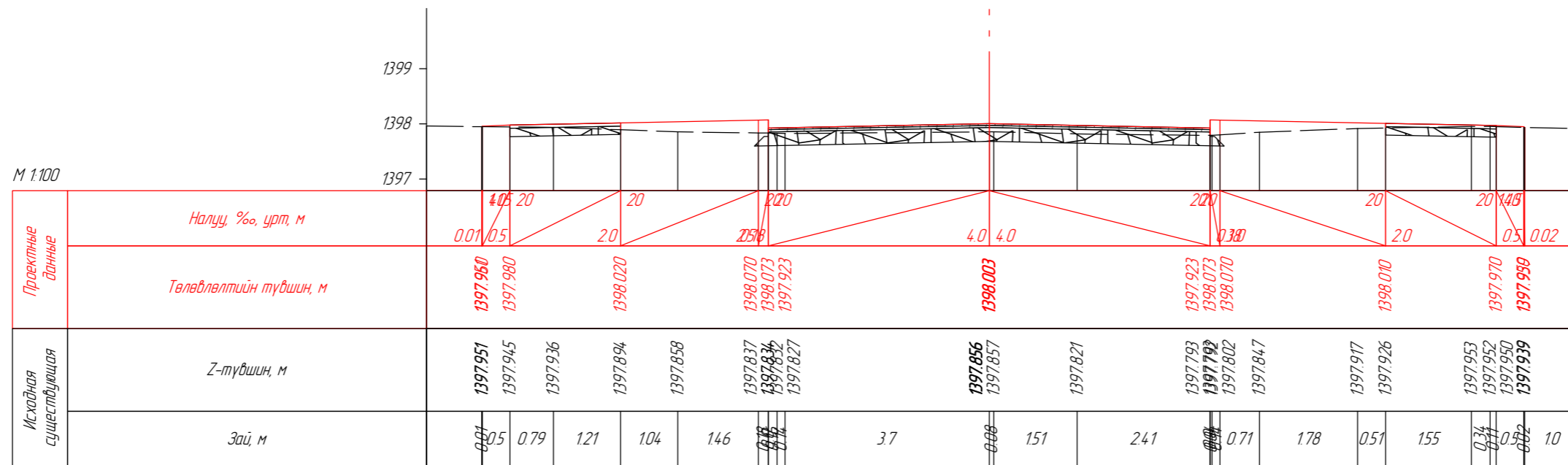
А3

Захирал	Ч.Мөнхдам	
Инженер	Ц.Ууганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

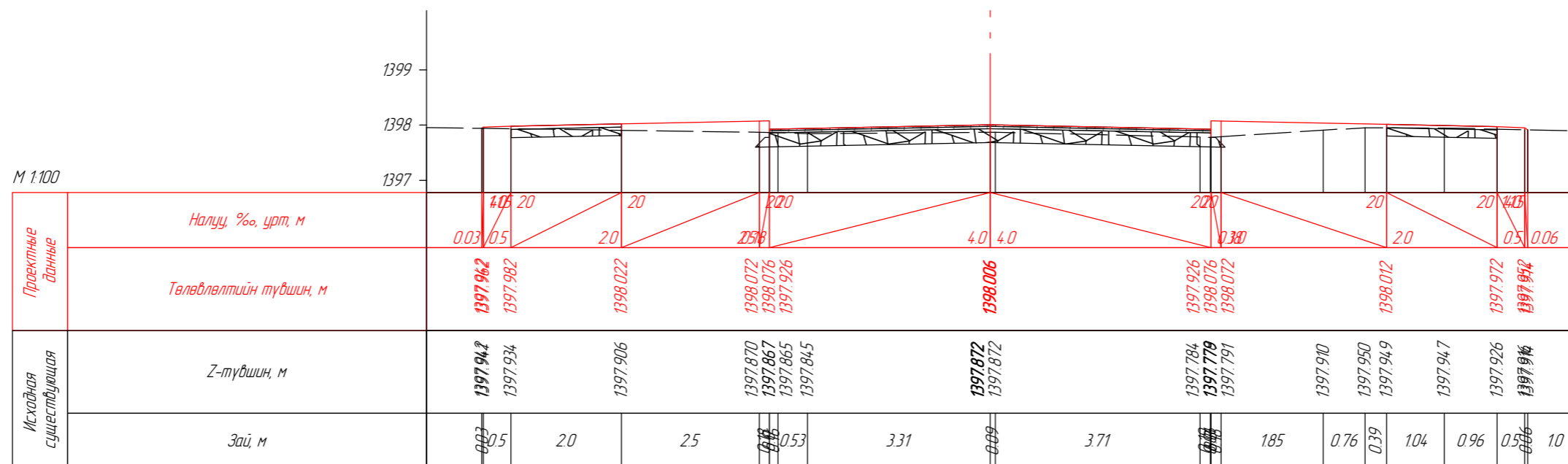
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2	
ЕГ шифр:	23/14
ТГ шифр:	

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	31	41
2023 он		

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 10+95.56



ПК 11+00.00

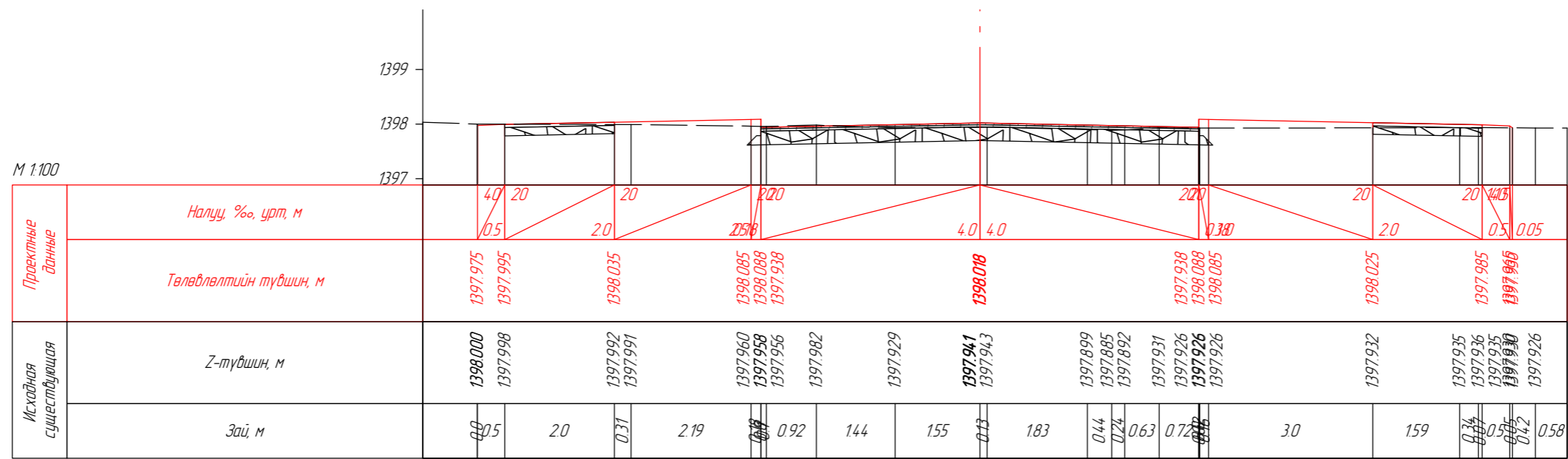


АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

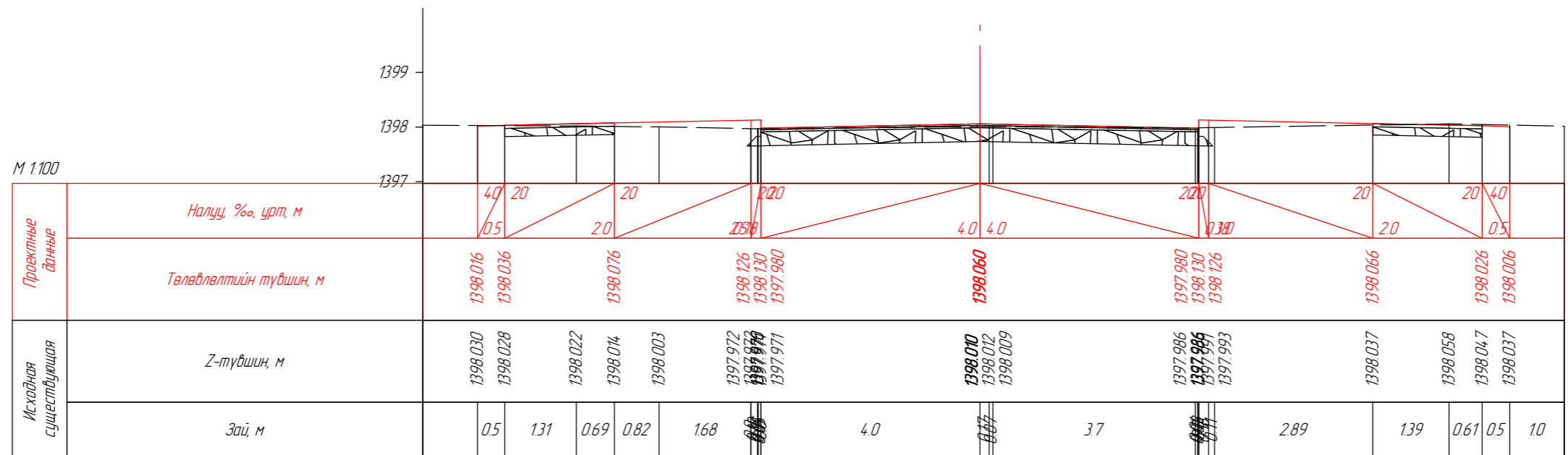
А3

Захирал	Ч.Мөнхдам		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2	Масштаб: 1000		
Инженер	Ц.Чуганбат			үе шат	хуудас	дүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат		ЕГ шифр: 23/14	1	32	41
Хянасан	Ч.Батмөнх			ТГ шифр:	2023 он	

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 11+20.00



ПК 11+40.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал
Инженер
Гүйцэтгэсэн
Хянасан

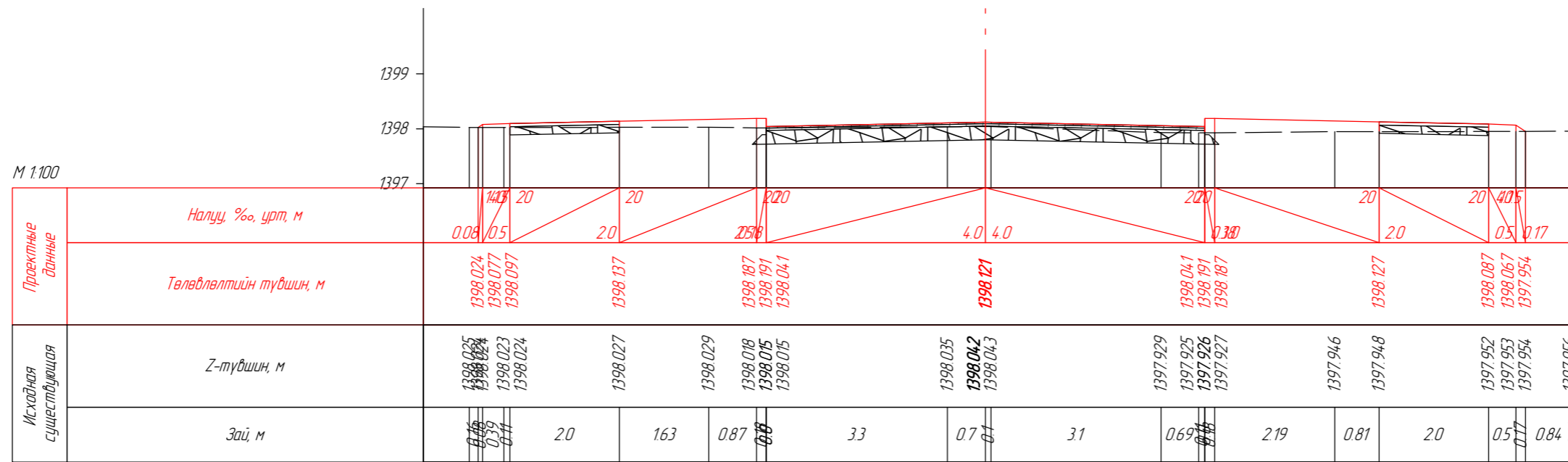
Ч.Мөнхбат
Ц.Ууганбат
Ц.Ууганбат
Ч.Батмөнх

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

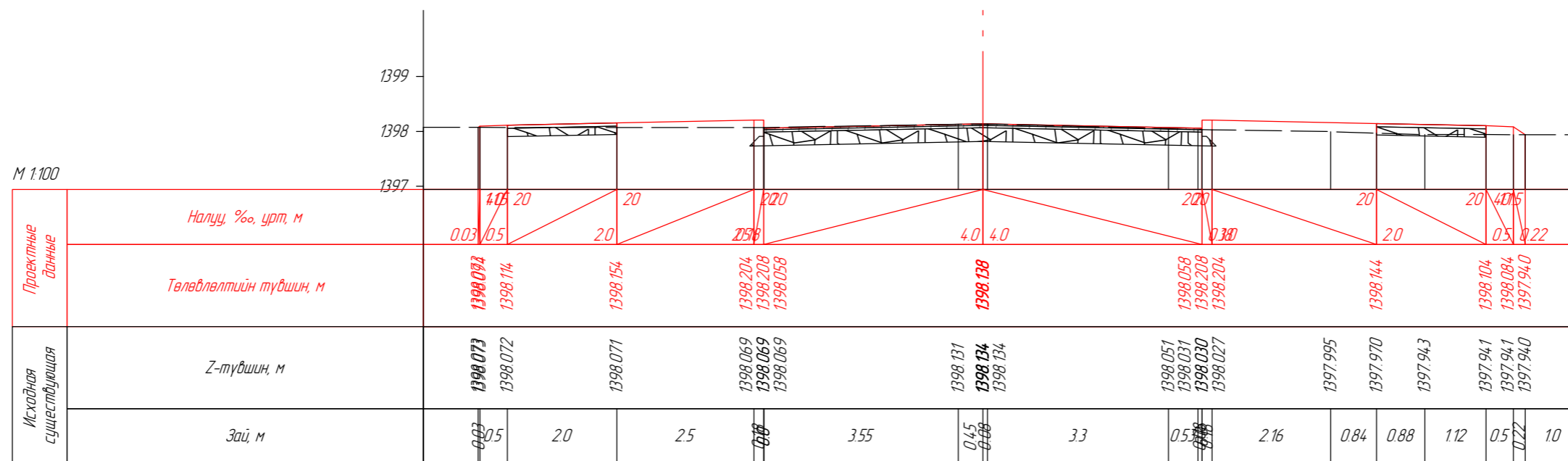
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	33	41
2023 он		

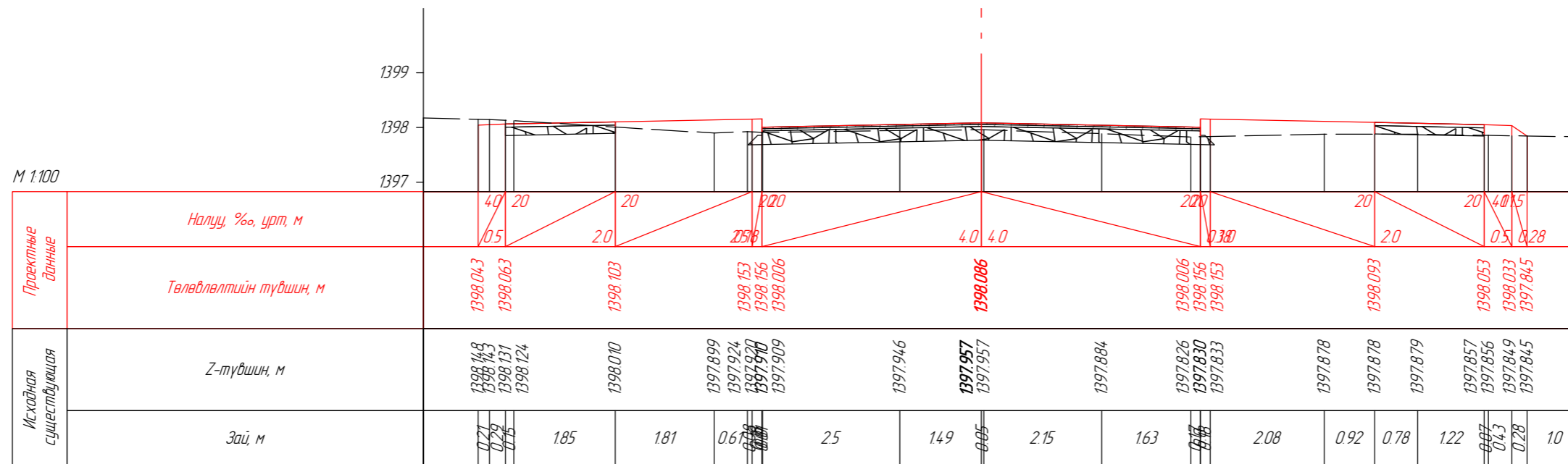


ПК 11+60.00

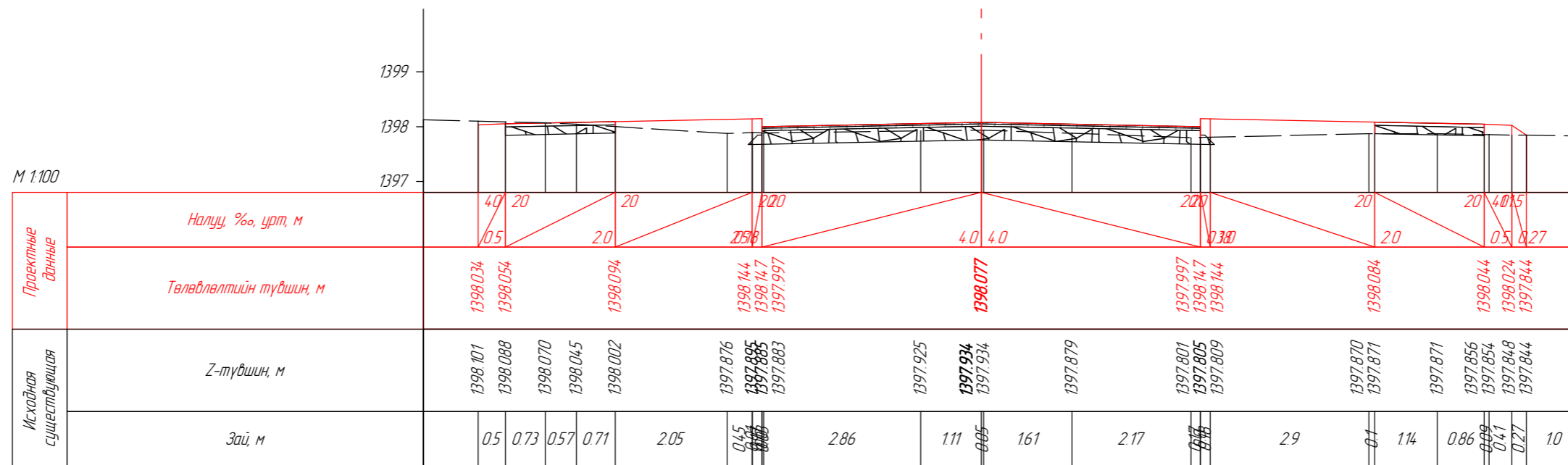


ПК 11+80.00

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3			
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2	Масштаб: 1000			
Инженер	Ц.Ууганбат	үе шат			хуудас	дүх хуудас		
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр:	23/14	1	34	41
	Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:		2023 он		



ПК 11+98.06



ПК 12+00.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал	Ч.Мөнхбат	
Инженер	Ц.Чуганбат	
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат	
Хянасан	Ч.Батмөнх	

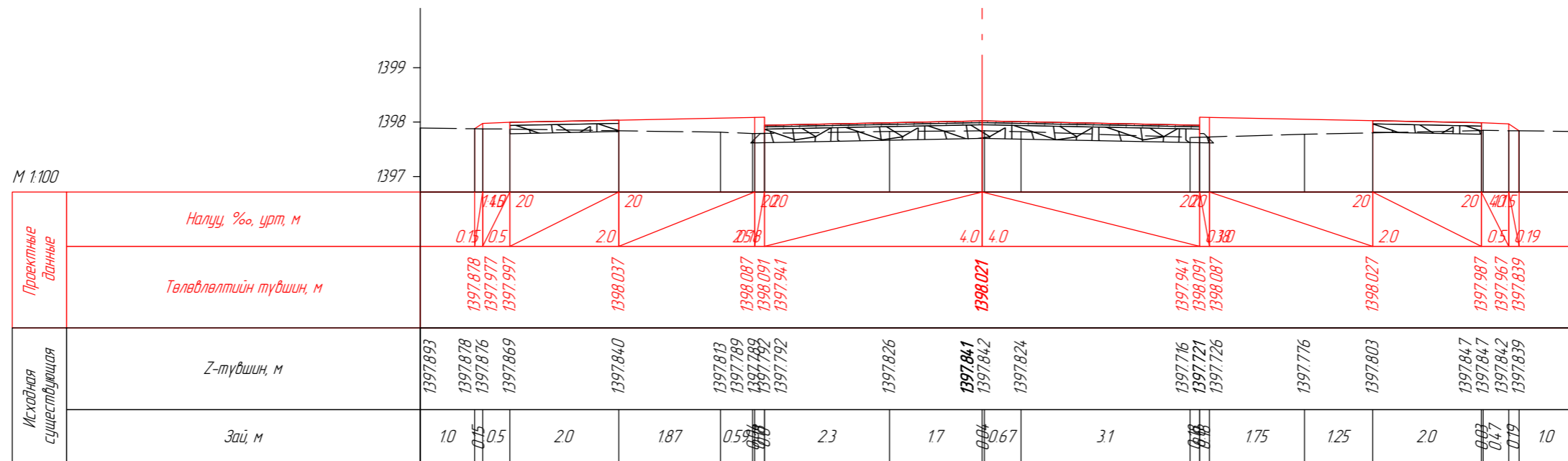
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
1	35	41

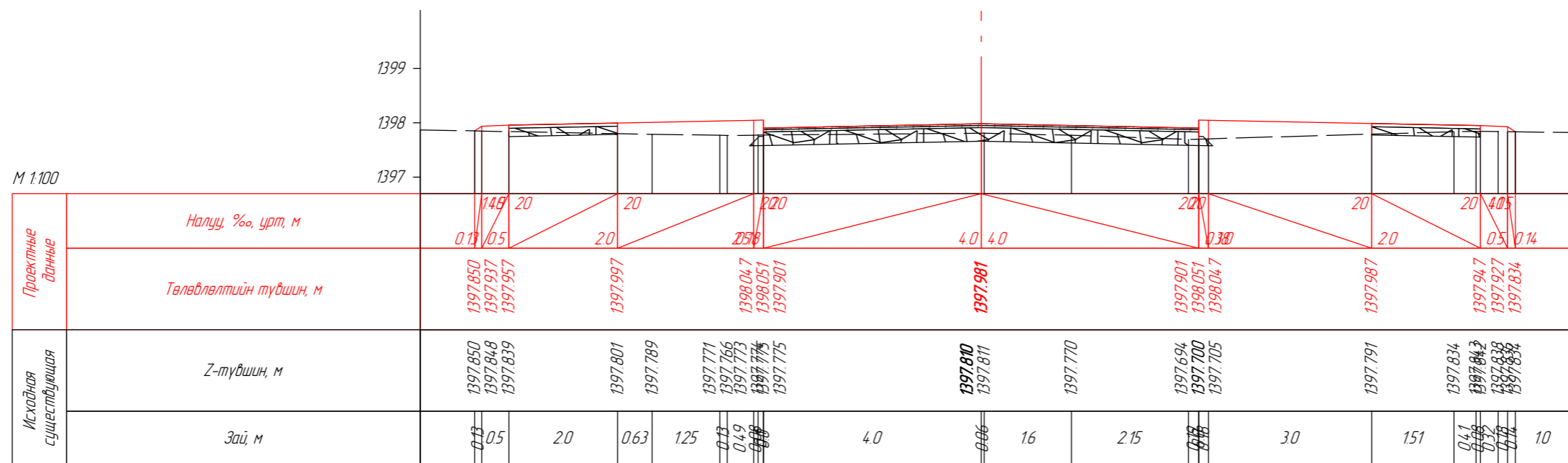
ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

2023 он

"ИХЭР МӨНХ" ХХК



ПК 12+11.77



ПК 12+20.00



АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал
Инженер
Гүйцэтгэсэн
Хянасан

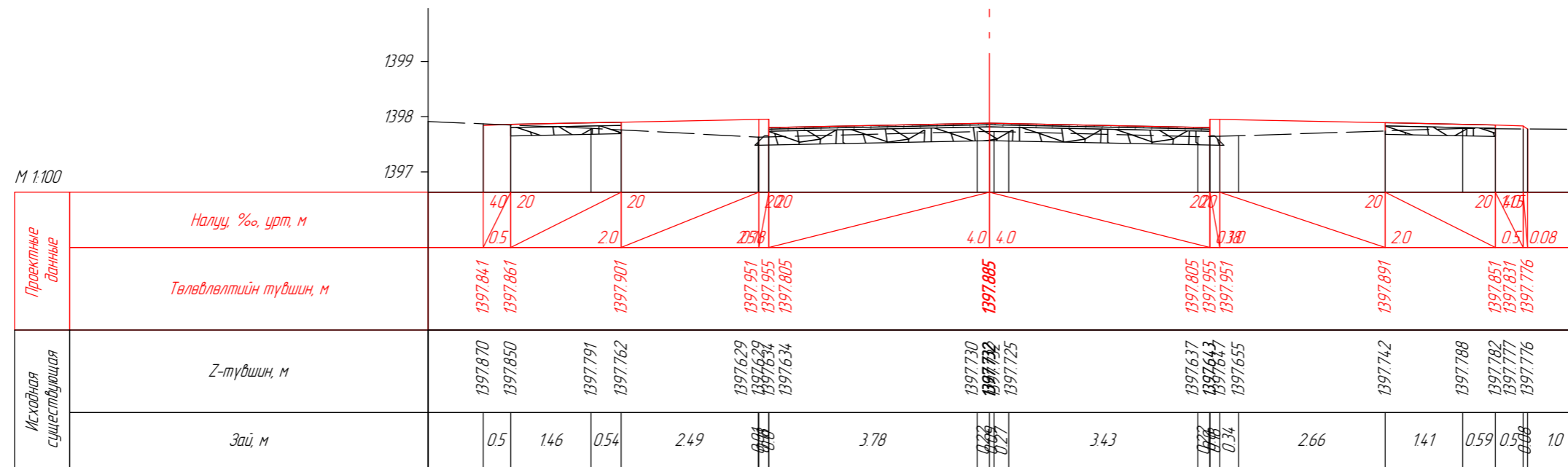
Ч.Мөнхдам
Ц.Чуганбат
Ц.Чуганбат
Ч.Батмөнх

[Signatures]

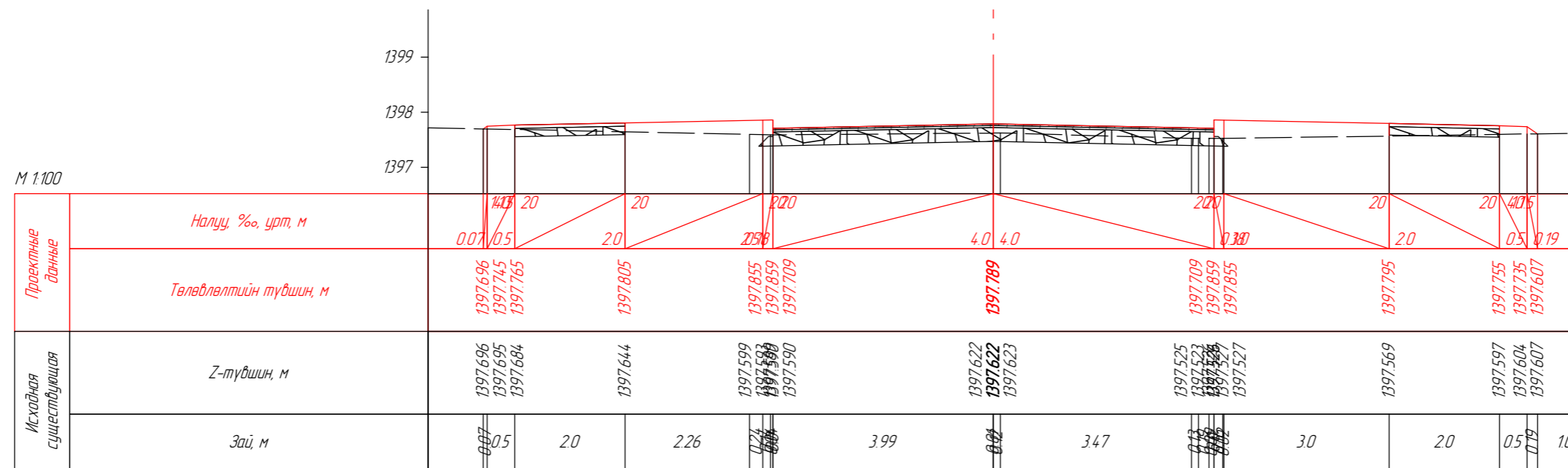
ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ
ТРАСС-2

ЕГ шифр: 23/14
ТГ шифр:

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	36	41
2023 он		



ПК 12+40.00



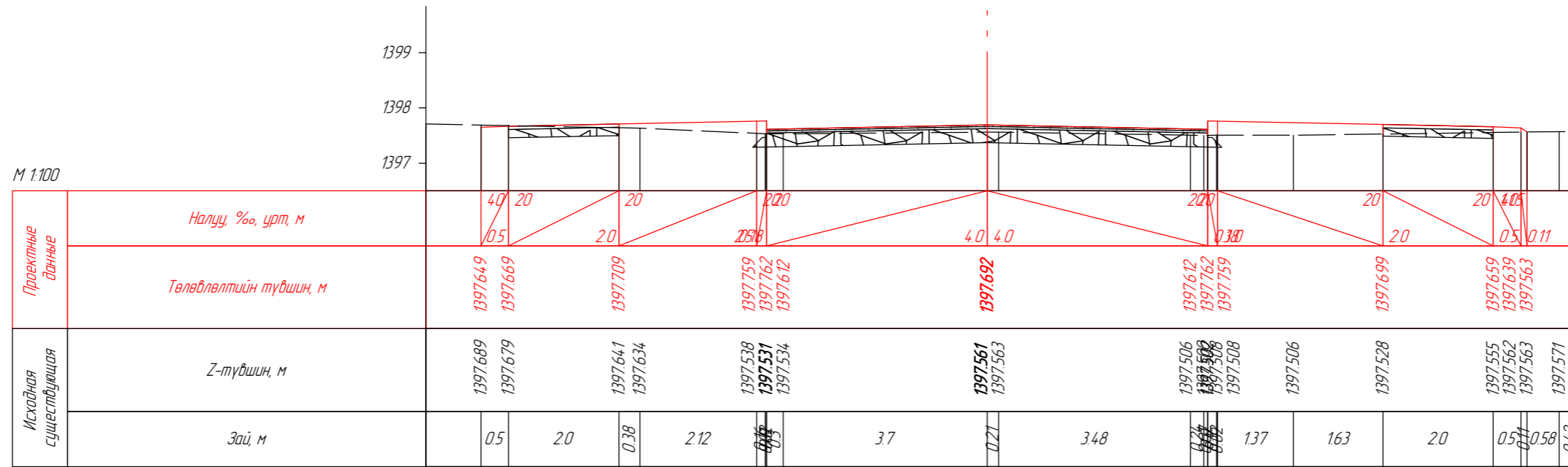
ПК 12+60.00



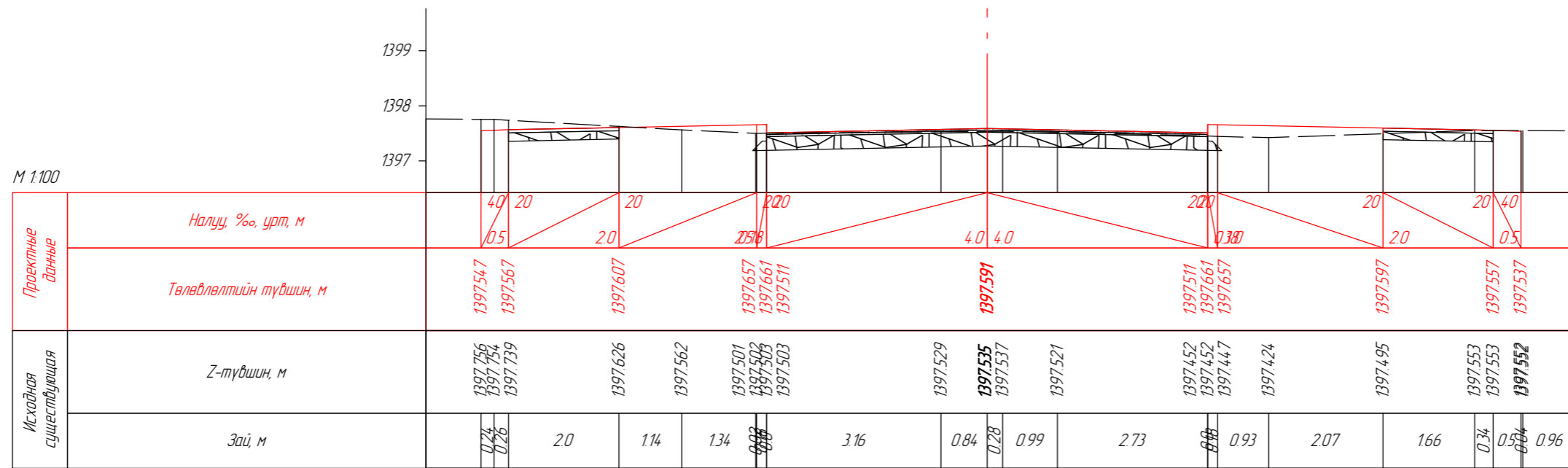
АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал	Ч.Мөнхдам		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2	Масштаб: 1000		
Инженер	Ц.Ууганбат			үе шат	хуудас	дүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр: 23/14	1	37	41
Хянасан	Ч.Батмөнх			ТГ шифр:	2023 он	



ПК 12+80.00



ПК 12+99.91

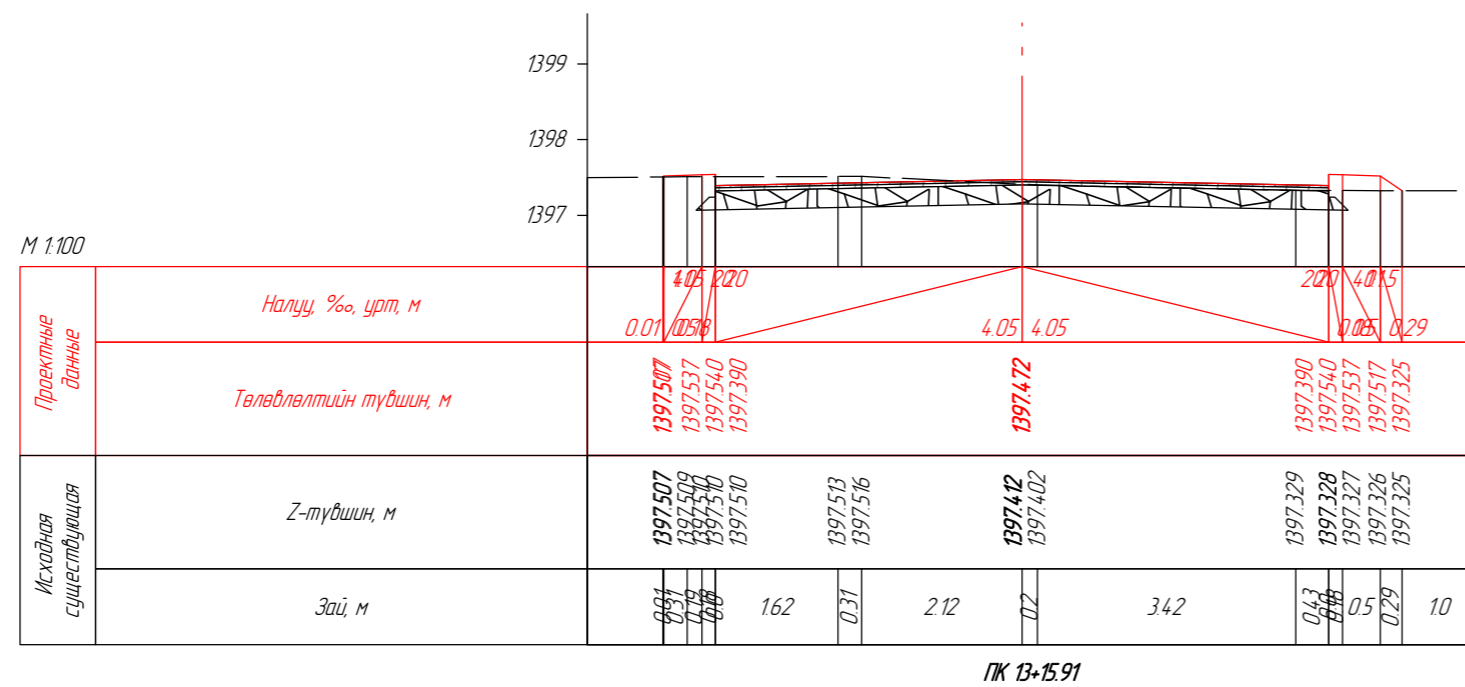
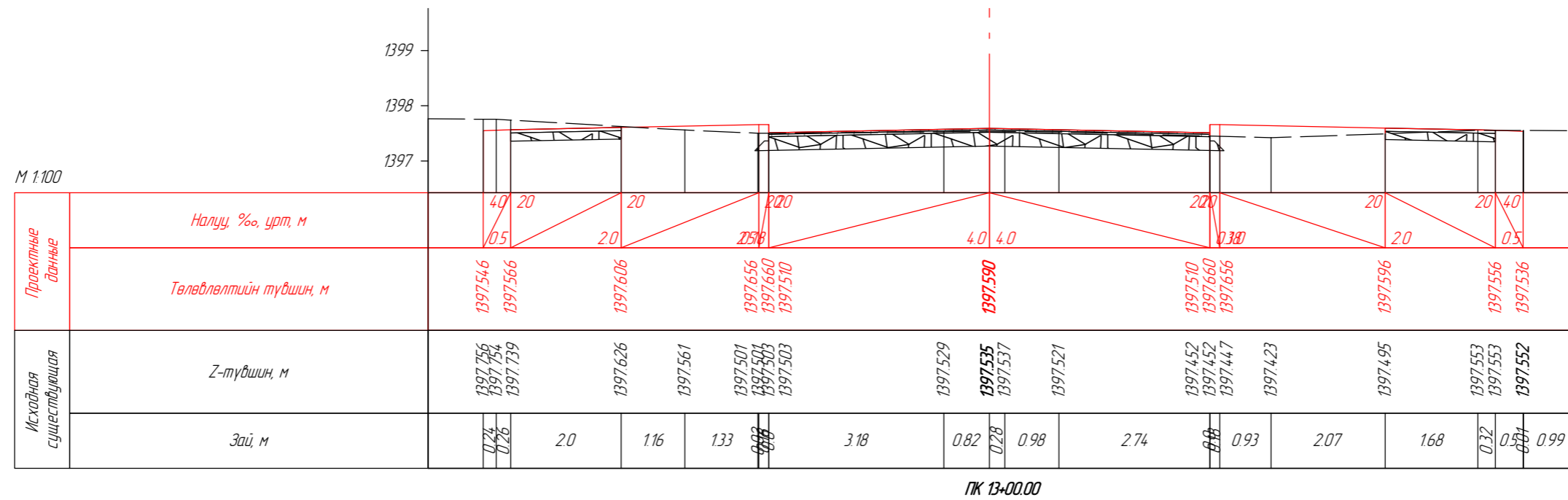


АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

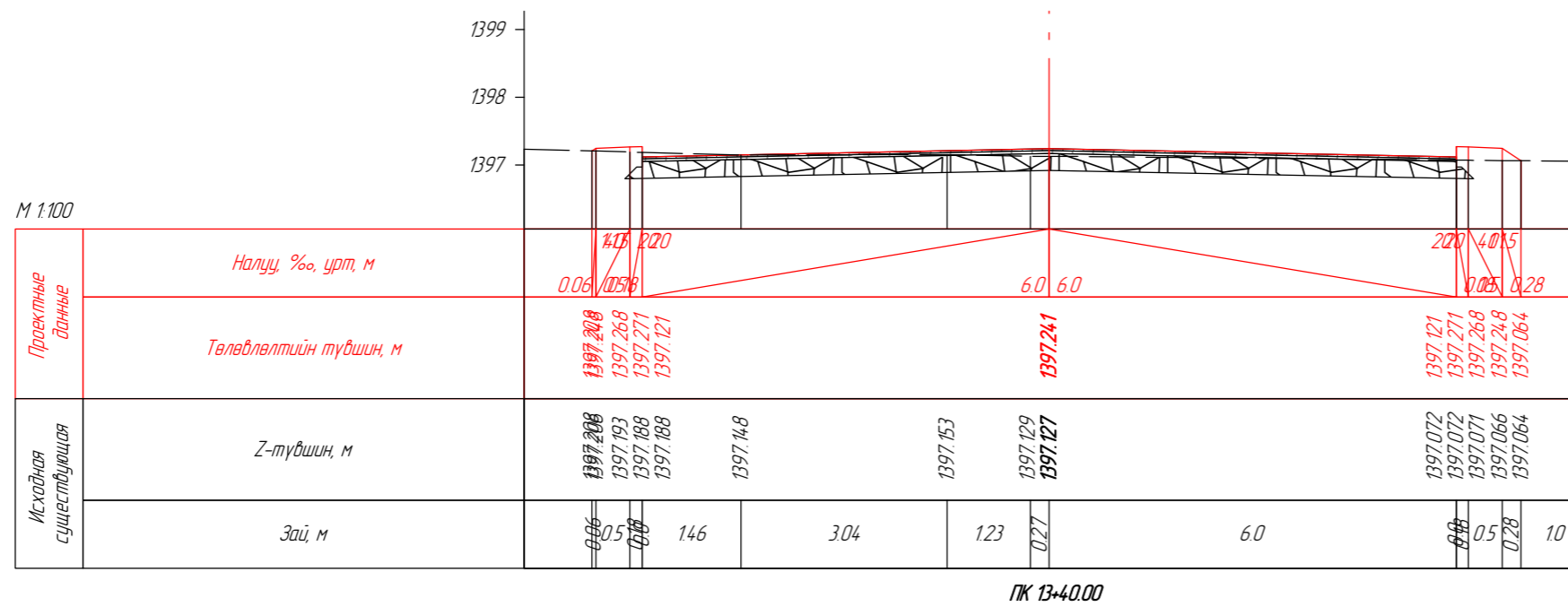
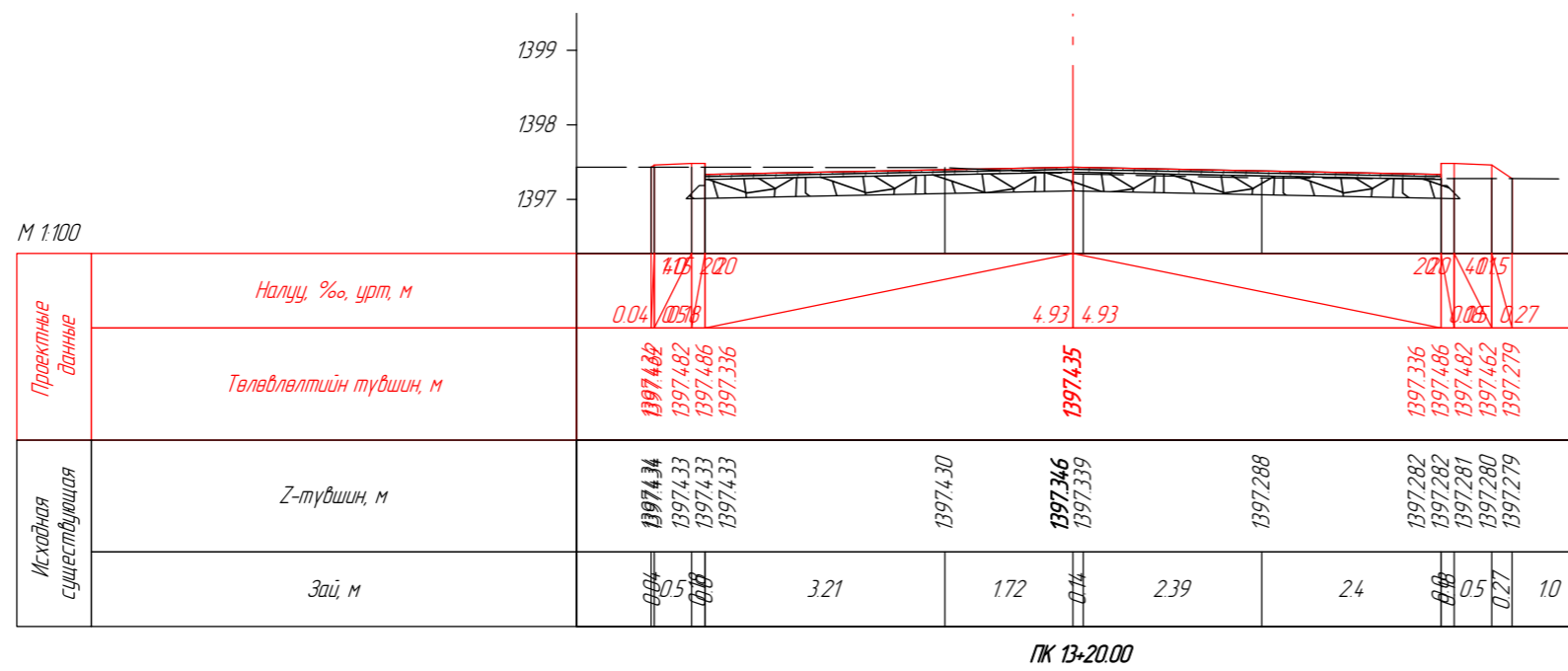
А3

Захирал	Ч.Мөнхбат		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2
Инженер	Ц.Чуганбат		
Гүйцэтгэсэн	Ц.Чуганбат		ЕГ шифр: 23/14
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	38	41
2023 он		



	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				А3		
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2	Масштаб: 1000		
	Инженер	Ц.Ууганбат			үе шат	хуудас	дүх хуудас
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр: 23/14	1	39	41
	Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:	2023 он		

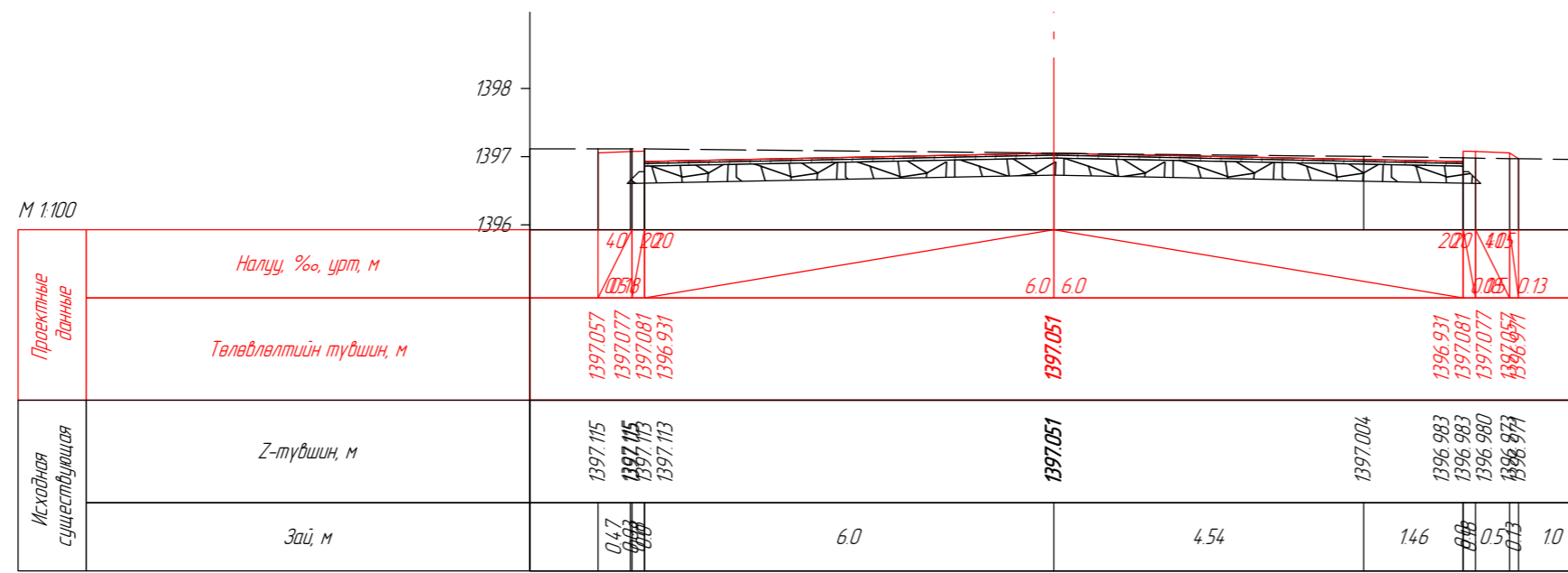


АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

А3

Захирал	Ч.Мөнхдам		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2
Инженер	Ц.Ууганбат		
Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр: 23/14
Хянасан	Ч.Батмөнх		ТГ шифр:

Масштаб: 1000		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
1	40	41
2023 он		



ПК 13+59.62

	АВТО ЗАМЫН ШИНЭЧЛЭЛ /ХОВД, ЖАРГАЛАНТ СУМ/-ЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			А3				
	Захирал	Ч.Мөнхбат		ХӨНДЛӨН ОГТ/ОЛ ТРАСС-2		Масштаб: 1000		
Инженер	Ц.Ууганбат	үе шат				хуудас	дүх хуудас	
"ИХЭР МӨНХ" ХХК	Гүйцэтгэсэн	Ц.Ууганбат		ЕГ шифр:	23/14	1	41	41
	Хянасан	Ч.Батмөнх			ТГ шифр:		2023 он	