

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН НЭГТГЭСЭН ДУГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ
 ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР **Инженер геологийн дүгнэлт**
 Аймгийн төв доторх хатуу хүчилттай авто замын ИГС

2024 оны 04 сарын 14 өдөр

| Д/д | Утга | Тайлбар |
|-----|--|---|
| 1 | Объектын байршил | Дархан-Уул аймаг, Дархан хот, 9, 11, 12, 14, 15 баг |
| 2 | Объектийн нэр, хүчин чадал | Аймгийн төв доторх хатуу хүчилттай авто замын ИГС |
| 3 | Тайлан дүгнэлтийн архив дугаар | 02/2024 |
| 4 | Захиалагч | "Засмал зам" ХХК |
| 5 | Хайгуул, судалгааны ажил гүйцэтгэх даалгавар | ИГС-ны ажил гүйцэтгэх ТД-ыг 2024-03-07 өдөр ирүүлсэн. <ul style="list-style-type: none"> Дархан-Уул аймгийн Дархан хотын 9,11,12,14,15-р багийн хатуу хүчилттай автозамын судалгаа |
| 6 | Судалгааны ажил гүйцэтгэх дэвсгэр зураг | 6 хэсэг автозамын трассын дагууд 024-02-25,26 өдрүүдэд 4м гүнтэй 24 цооног өрөмдсөн. 1,2,3-р хэсэг 1:5000-ны масштабтай байр зүйн зурагт <ul style="list-style-type: none"> трассыг тэмдгэлсэн 4м гүнтэй 14 цооног байрлуулж баримтжуулсан. 4-р хэсэг 1:1000-ны масштабтай байр зүйн зурагт <ul style="list-style-type: none"> трассын тэмдгэлсэн 4м гүнтэй 2 цооног байрлуулж баримтжуулсан 5-р хэсэг 1:2500-ны масштабтай байр зүйн зурагт <ul style="list-style-type: none"> трассыг тэмдгэлсэн 4м гүнтэй 4 цооног байрлуулж баримтжуулсан. 6-р хэсэг 1:5000-ны масштабтай байр зүйн зурагт <ul style="list-style-type: none"> трассыг тэмдгэлсэн 4м гүнтэй 4 цооног байрлуулж баримтжуулсан. |
| 7 | Байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд | АЗУАГН 2.01.01-2004 норм дурмийн дагуу тооцсон. <ul style="list-style-type: none"> автозамын уур амьсгалын бусчлэлээр-IIA |
| 8 | Тайлан дүгнэлтийн бүрдэл | Бүрэн |
| 9 | Судалгаа явуулсан ААН байгууллага | Талын хөрс ХХК |
| 10 | Тайлан, дүгнэлт бичсэн инженер | ИГС-ны дүгнэлт боловсруулан бичсэн: <ul style="list-style-type: none"> Инженер-геологич Н.Баттөгс Хянаж,Баталсан: Захирал Мэргэшсэн инженер-геологич Б.Баатарцогт |
| | Дүгнэлтийн товч утга | |
| 1 | Судалгааны ажлын нэр төрөл, тоо хэмжээний норм дурмийн хангарт | БНБД 11-03-21 норм дүрэм, БД 11-107-11 норм дүрэм дагуу гүйцэтгэсэн. <ul style="list-style-type: none"> 2024-02-25,26 өдрүүдэд 4м гүнтэй 24 цооног өрөмдсөн. ул хөрний 27 дээж авч, лабораториид MNS стандартараар шинжилсэн. |
| 2 | Инженер-геологийн нөхцөл | ИГ-ийн энгийн нөхцөлтэй |
| 3 | Хөрсний усны түвшин | 2024-02-25,26 өдрүүдэд өрөмдсөн 4м гүнтэй 24 цооногуудад <ul style="list-style-type: none"> хөрсний ус илрээгүй. |
| 4 | Цэвдэг илэрсэн эсэх /ОЖЦ/ | ОЖЦ тархаагүй. |
| 5 | Улирлын хөлдөлтийн гүн | АЗУАГН 2.01.01-2004 норм дурмийн дагуу тооцсон. <ul style="list-style-type: none"> тоосорхог элс-3,1м шавранцар-2,6м |

| Д/д | Утга | Тайлбар |
|-----|--|--|
| 6 | Газар хөдлөлийн балл | <p>БНБД 22-01-21 норм дүрэм дагуу тооцсон.</p> <p>1-р хэсэг</p> <ul style="list-style-type: none"> газар хөдлөлийн 8 балл PGA=227-229см/c2 <p>2-р хэсэг</p> <ul style="list-style-type: none"> газар хөдлөлийн 8 балл PGA=227-229см/c2 <p>3-р хэсэг</p> <ul style="list-style-type: none"> газар хөдлөлийн 8 балл PGA=198-200см/c2 <p>4-р хэсэг</p> <ul style="list-style-type: none"> газар хөдлөлийн 8 балл PGA=198-200см/c2 <p>5-р хэсэг</p> <ul style="list-style-type: none"> газар хөдлөлийн 8 балл PGA=198-200см/c2 <p>6-р хэсэг</p> <ul style="list-style-type: none"> газар хөдлөлийн 8 балл PGA=198-200см/c2 |
| 7 | Газар шорооны ажлын зэрэг | <p>БНБД 11-03-21 норм дүрмийн дагуу тооцсон.</p> <ul style="list-style-type: none"> тоосорхог элс-I шавранцар-II |
| 8 | Хөрсний овойлт | <p>АЗУАГН 2.01.01-2004 норм дүрмийн дагуу тооцсон.</p> <ul style="list-style-type: none"> тоосорхог элс-сул овойлттой шавранцар-сул овойлттой |
| 9 | Хөрсний цахилгаан эсэргүүцэл | <p>БНБД 11-03-21 норм дүрмийн дагуу тооцсон.</p> <ul style="list-style-type: none"> тоосорхог элс-50-250 ом.м шавранцар-30-150 ом.м |
| 10 | Ул хөрсний механик шинж чанарын норматив болон тооцооны үзүүлэлтүүд Инженер-геологийн шийдэл нь дагаж Мөрдөж буй норм дүрэм, стандартын дагуу зохиогдсон эсэх | <p>АЗУАГН 2.01.01-2004 норм дүрмийн дагуу тооцсон</p> <p>ИГС-ны дүгнэлт стандарт норм дүрмийн дагуу боловсруулсан.</p> |

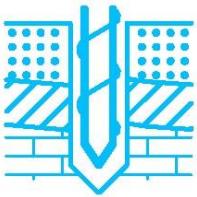
Дүгнэлт бичсэн: Эксперт №

Эксперт № 11-8

Ю.Энхсайхан /.....



2024 оны 04 сарын 14 өдөр



МОНГОЛ УЛС
ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ
“ТАЛЫН ХӨРС” ХХК

Архив № **02/2024**

ЗТ18-767/20

ДАРХАН-УУЛ АЙМГИЙН ДАРХАН СУМЫН 9, 11, 12, 14, 15-р
БАГИЙН НУТАГТ АЙМГИЙН ТӨВ ДОТОРХ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХАД ЗОРИУЛСАН
ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ АЖЛЫН ДҮГНЭЛТ

Улаанбаатар хот. 2024 он

МОНГОЛ УЛС
ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ
“ТАЛЫН ХӨРС” ХХК

Архив № 02/2024

ЗТ18-767/20



ДАРХАН-УУЛ АЙМГИЙН ДАРХАН СУМЫН 9, 11, 12, 14, 15-р
БАГИЙН НУТАГТ АЙМГИЙН ТӨВ ДОТОРХ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ
АВТО ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХАД ЗОРИУЛСАН
ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГААНЫ АЖЛЫН ДҮГНЭЛТ

Захирал

Хянасан

Боловсруулсан

Б.Баатарцогт

/Мэргэшсэн инженер/

Б.Баатарцогт

/Мэргэшсэн инженер/

Н.Баттөгс

/Инженер-геологич/

Улаанбаатар хот. 2024 он

ГАРЧИГ

| | |
|---|----|
| I. ОРШИЛ | 3 |
| II. СУДАЛГААНЫ РАЙОНЫ ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ | 4 |
| II.1. Байршил | 4 |
| II.2. Уур амьсгал | 4 |
| II.3. Геологи | 7 |
| II.4. Геоморфологи | 7 |
| II.5. Гидрогеологи | 7 |
| III. УЛ ХӨРСНИЙ ФИЗИК-МЕХАНИК ШИНЖ ЧАНАР | 8 |
| IV. ДҮГНЭЛТ | 10 |
| V. АШИГЛАСАН МАТЕРИАЛ | 11 |
| VI. ЦООНГОГИЙН КАТАЛОГ | 12 |
| VII. ЦООНГОГИЙН БИЧИГЛЭЛ | 12 |
| VIII. ФОТО | 19 |

ХАВСРАЛТУУД

Цооногийн байршлын зургууд

Инженер-геологийн зүсэлтүүд

Ул хөрсний физик үзүүлэлтүүдийн хүснэгтүүд

I. ОРШИЛ

Авто замын зураг төсөл, зөвлөх үйлчилгээний "Засмал зам" ХХК-ийн захиалга, тус компанийтай 2024 оны 02 дугаар сарын 20-ны өдөр байгуулсан ИГ 2024/02 тоот ажил гүйцэтгэх гэрээ, 02 тоот ажлын даалгаврыг үндэслэн Дархан-Уул аймгийн төв доторх хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулахад зориулсан инженер-геологийн судалгааны ажлыг "Талын хөрс" ХХК гүйцэтгэв.

Инженер-геологийн хээрийн судалгааны ажлыг тус компанийн инженер Б.Баатарцогт, өрмийн мастер, жолооч Ж.Наранхүү, туслах ажилчин, жолооч Л.Эрдэнэбат, Ч.Баярмагнай нарын бүрэлдэхүүнтэй хэсэг 2024 оны 02 дугаар сарын 25-26-ны өдрүүдэд ЛБУ-50 маркийн өрмийн машинаар эргэлтэт өрөмдлөгийн аргаар дээжлэлттэйгээр төлөвлөж буй авто замын зурvasын дагуу 4.00 м гүнтэй 24 цооногийг, нийт 96.00 уртааш метр өрөмдлөгийн ажил явууллаа.

Зурvasын дагуу өрөмдсөн цооногуудаас илэрсэн ул хөрсний ширхгийн бүрэлдэхүүн, уян налархай, физик шинж чанаруудыг тодорхойлоход зориулж эвдэрсэн бүтэцтэй 27 ширхэг дээж авч лабораторид шинжлүүллээ.

Авто замын зурvasын дагуу өрөмдсөн цооногуудын байршлыг захиалагч байгууллагаас ирүүлсэн байр зүйн зурагт буулгаж, амсрын өндрийг дагуу зүсэлтийн зургаас авлаа.

Өмнөх судалгааны материал, хээрийн өрөмдлөгийн тэмдэглэл, лабораторийн шинжилгээний үр дүн зэргийг нэгтгэн, шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулахад зориулсан инженер-геологийн судалгааны ажлын дүгнэлтийг инженер Н.Баттөгс боловсрууллаа.

II. СУДАЛГААНЫ РАЙОНЫ ТОВЧ ТОДОРХОЙЛОЛТ

II.1. Байршил

Төлөвлөж буй авто зам 6 хэсгээс бүрдэнэ. 1-р хэсэг Авто тээврийн үндэсний төвийн хойд талаас Итгэл сүмийн уулзвар хүртэл (энэ хэсэг 2 туслах замтай), 2-р хэсэг Консулын уулзвараас аймгийн ЗДТГ, ШУТИС, 16 давхар орон сууцны урд уулзвар чиглэлээр, 3-р хэсэг Консулын зүүн талаас 16 давхар орон сууц хүртэл, 4-р хэсэг Мангирт хороолол дундуур, 5-р хэсэг 12-р багийн нутагт 2 хэсэг, 6-р хэсэг Үндэсний эрх чөлөөний гудамжнаас Барилгачдын өргөн чөлөөг оттолж, амины орон сууцны хороолол хүртэл тус тус төлөвлөгджээ.



II.2. Уур амьсгал

Судалгааны талбайн уур амьсгалын үзүүлэлтийг "Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл" (АЗУАГН 2.01.01-2004)-ийн дагуу тодорхойлов. Төлөвлөж буй авто замын зурvas Монгол орны авто замын уур амьсгалын мужлалаар IIА бүсэд орших ба тодорхойлтуудыг дор үзүүлэв.

Монгол орны авто замын бүсүүдийн уур амьсгалын, геотехникийн
үзүүлэлт

Хүснэгт II-1

| Бүсийн дугаар, нэр | Дэд бүсийн индекс | Бүсийн товч тодорхойлолт | Уур амьсгалын болон хөрсний нөхцөл |
|---|--|--|--|
| II Авто замын уур амьсгалын хээрийн бүс | IIA Улсын ба талын ойт хээрийн дэд бүс | -Авто замын уур амьсгалын чийглэгдүү-сэруүн, нэн хүйтэн, хүйтэн Хангайн уул тайга ба Орхон-Сэлэнгийн ойт хээрийн хахир дэд бүс | -Олон жилийн цэвдэг чулуулаг алаг цоог болон ховор алаг тархсан, улирлын хэлдэлт-гэсэлттэй, хүйтний овойлттой болон суумтгай лёсс маягийн хурдас элбэг тархсан |

IIA бүсийн авто замын уур амьсгалын улирлын үргэлжлэх хугацаа*

Хүснэгт II-2

| Өвөл | | Хавар | | Зун | | Nамар | |
|-------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------|
| Эхлэх | Дуусах | Үргэлжлэх хоног | Дуусах | Үргэлжлэх хоног | Дуусах | Үргэлжлэх хоног | |
| 25.X-9.XI 2.XI | 22.III-27.IV 26.III | 137-163 150 | 10.V-11.VI 25.V | 49-65 57 | 6-16.IX 11.IX | 110-141 126 | 43-53 48 |

Тайлбар: * өвлийн дуусах хугацаа хаврын эхлэл, хаврынх зуны эхлэл, зуных намрын эхлэл, өвлийн эхлэх намрын дуусах хугацаа болно.

Хөрс агаарын температур ($^{\circ}\text{C}$)

Хүснэгт II-3

| Хөрсний гадаргын температур, $^{\circ}\text{C}$ | | | | Агаарын орчны дундаж температур, $^{\circ}\text{C}$ | | |
|---|----------------|----------------|------------------------------|---|----------------------|----------------------|
| Олон жилийн дундаж | Хамгийн халуун | Хамгийн хүйтэн | 0 $^{\circ}$ нэвчих гүн, см* | Олон жилийн дундаж | Хамгийн халуун сарын | Хамгийн хүйтэн сарын |
| -0...-3 | 55-60 | -45...-55 | 300-400 | -3...-8 | -23...-33 | 15...17 |

Тайлбар: * 0 $^{\circ}\text{C}$ нэвчих гүн ул хөрсний төрлөөс хамаарах тул дээд доод хязгаарыг авав.

Хөрсний хөлдөлт-гэсэлтийн уур амьсгалын хугацаа

Хүснэгт II-4

| Хөлдөлт | | | Гэсэлт | | |
|-----------------|-------------------|----------------|------------------|---------------------|-------------|
| Эхлэх | Дуусах | Хоног | Эхлэх | Дуусах | Хоног |
| 10-20.X 15.X | 1.V-10.VI 20.V | 195-200 197 | 1-20.IV 10.IV | 1.VI-1.VII 15.VI | 51-80 65 |

Барилгын үйлдвэрлэлийн ажил явуулахад тохиромжтой болон боломжгүй улирлын үе

Хүснэгт II-5

| Дулааны улирал* | | | Хүйтний улирал |
|-----------------|--------|-------|----------------|
| Эхлэл | Дуусах | Хоног | Хоног |
| 10.IV | 19.X | 192 | 173 |

Тайлбар: * Авто замын үйлдвэрлэлийн хүйтэн улирлын эх нь дулааны улирлын төгсгөл, хүйтэн улирлын төгсгөл нь дулаан улирлын эх болдог.

Хур тунадасны хэмжээ

Хүснэгт II-6

| Хур тунадасны нийлбэр, мм | | | | | | | |
|---------------------------|-------|---------|-------|---------|-----------------------------------|-----|--------------------------------------|
| Өвөл | Хавар | Зун | Намар | Жил | 1 хоногт орох борооны хангамж, мм | | Борооны хамгийн их орох эрчим мм/мин |
| | | | | | 2% | 1% | |
| 10-15 | 20-70 | 200-250 | 25-40 | 250-350 | 85 | 120 | 1-1.50 |

Гол мөрний гадаргын усны горимын зарим үзүүлэлт

Хүснэгт II-7

| Гол мөрний гадаргын усны | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---|---------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| Нягтшил | Жилийн дундаж урсац, л/сек | Дундаж урсын давхраа, мм | Хаврын шар усны үерийн хамгийн их урсац, мм | Модуль, л/сек ам.км | Мөсний хамгийн их зузааны дундаж, см | Мөс хадаалах хугацаа | Мөс задрах хугацаа |
| 0.2-0.3 | 2-4 | 50-100 | 50-100 | 0.8-1.5 | 125-150 | 10-20.XI | 1-21.V |

Халуун асфальт бетон хольц бэлтгэж дэвсэхэд тохиромжтой хугацаа

Хүснэгт II-8

| Асфальт болон замын хучилт | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------|
| Эхлэх | Дуусгах | Хоног |
| 23.IV-17.V (2.V) | 16.III-28.IX (6.IX) | 93-153 (127) |

Хүйтэн, бүлээн асфальт бетон хольц бэлтгэж дэвсэхэд тохиромжтой хугацаа

Хүснэгт II-9

| Асфальт болон замын хучилт | | |
|----------------------------|----------------------|------------------|
| Эхлэх | Дуусгах | Хоног |
| 5.III-1.IV (19.III) | 24.X-22.XI (7.XI) | 206-262 (234) |

II.3. Геологи

Авто замын зурvasын дагууд Голоцены настай, техноген гаралтай, авто замын суурь үе болох асгамал хөрс, Плейстоцены настай, салхины гаралтай тоосорхог элсэн ул хөрс, делюви-пролювийн гаралтай шавар ул хөрс тархсан байна.

II.4. Геоморфологи

Судалгааны район геоморфологийн ерөнхий мужлалаар Орхон-Сэлэнгийн бэсрэг уулсын их мужийн Туулын дэд мужид оршино. Төлөвлөж буй авто замын зурvas уулын бэл хормойн хуримтлалын хэв шинжит гадаргууд хамарагдана.

II.5. Гидрогоеологи

Төлөвлөж буй авто замын зурvasын дагуу өрөмдсөн цооногуудад хөрсний ус илрээгүй.

III. УЛ ХӨРСНИЙ ФИЗИК-МЕХАНИК ШИНЖ ЧАНАР

Авто замын зурvasын дагуу өрөмдсөн цооногуудад Плейстоцены настай, салхины гаралтай тоосорхог элсэн ул хөрс, делюви-пролювийн гаралтай шавар ул хөрс илэрснийг инженер-геологийн 2 элементэд ангилан, тэдгээрийн ширхгийн бүрэлдэхүүн, физик, механик шинж чанаруудыг дор үзүүллээ.

ИГЭ-1. Тоосорхог элсэн ул хөрс

Тоосорхог элсэн ул хөрсний ширхгийн бүрэлдэхүүн /%/:

| | |
|---------------|------|
| - хайр/хайрга | 3.5 |
| - элс | 77.6 |
| - тоос | 12.1 |
| - шавар | 6.8 |

Тоосорхог элсэн ул хөрсний физик үзүүлэлтүүд:

| | |
|--|-------|
| - байгалийн чийг | 0.056 |
| - хатуу хэсгийн нягт, г/см ³ | 2.64 |
| - байгалийн нягт, г/см ³ | 1.73 |
| - хуурай хэсгийн нягт, г/см ³ | 1.64 |
| - сувшил, % | 37.87 |
| - сувшлийн коэффициент | 0.614 |
| - чийглэгийн зэрэг | 0.25 |

Тоосорхог элсэн ул хөрсний механик утгууд:

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Хэв гажилтын модуль | E=84 МПа |
| Дотоод үрэлтийн өнцөг | φ=37° |
| Зууралдлын хүч | C=0.022 МПа |
| Тооцооны эсэргүүцэл | R ₀ =250 кПа |

Тоосорхог элсэн ул хөрсний хатуулгийн зэрэг гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад I байна.

Тоосорхог элсэн ул хөрс сул овойлттой (хөрсний бүлэг II, 1.5 м гүн хөлдөх үеийн харьцангуй овойлтын дундаж хэмжээ 2-4%) хөрсөнд нормчлогдоно.

ИГЭ-2. Шавар ул хөрс

Шавар ул хөрсний ширхгийн бүрэлдэхүүн /%/:

| | |
|---------------|------|
| - хайр/хайрга | 0.7 |
| - элс | 36.1 |
| - тоос | 30.6 |
| - шавар | 32.6 |

Шавар ул хөрсний физик үзүүлэлтүүд:

| | |
|--|-------|
| - байгалийн чийг | 0.097 |
| - урсалтын хязгаар дахь чийг | 0.378 |
| - имрэгдлийн хязгаар дахь чийг | 0.193 |
| - уян налархайн тоо | 0.185 |
| - хатуу хэсгийн нягт, г/см ³ | 2.72 |
| - байгалийн нягт, г/см ³ | 1.95 |
| - хуурай хэсгийн нягт, г/см ³ | 1.78 |
| - сүвшил, % | 34.65 |
| - сүвшлийн коэффициент | 0.534 |
| - чийглэгийн зэрэг | 0.50 |
| - консистенц | -0.52 |

Шавар ул хөрсний механик утгууд:

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Хэв гажилтын модуль | E=90 МПа |
| Дотоод үрэлтийн өнцөг | $\phi=27^0$ |
| Зууралдлын хүч | C=0.036 МПа |
| Тооцооны эсэргүүцэл | R ₀ =600 кПа |

Шавар ул хөрсний хатуулгийн зэрэг гэсгэлэн нөхцөлд гар аргаар малтахад III байна.

Шавар ул хөрс сул овойлттой (хөрсний бүлэг II, 1.5 м гүн хөлдөх үеийн харьцангуй овойлтын дундаж хэмжээ 2-4%) хөрсөнд нормчлогоно.

IV. ДҮГНЭЛТ

1. Судалгааны зурvasын дагуу 2 төрлийн ул хөрс илэрсэн, геоморфологийн 1 төрлийн хэв шинжит гадаргууд хамарагдана, хөрсний ус илрээгүй зэргээс үзэхэд авто замын зурvas инженер-геологийн энгийн нөхцөлтэй зурваст хамаарна.

2. Зурvasын дагуу тархсан ул хөрсний механик үзүүлэлтийн норматив утгууд:

Хүснэгт IV-1

| Ул хөрсний төрөл | Хэв гажилтын модуль, МПа | Дотоод үрэлтийн өнцөг, градус | Зууралдл ын хүч, МПа | Тооцооны эсэргүүцэл, кПа |
|------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | E | φ | C | R ₀ |
| Тоосорхог элс | 84 | 37 | 0.022 | 250 |
| Шавар | 90 | 27 | 0.036 | 600 |

3. Зурvasын дагуу тархсан ул хөрсний овойлтын хүч, улирлын хөлдөлтийн норматив гүн, хатуулгийн зэрэг, хувийн цахилгаан эсэргүүцэл:

Хүснэгт IV-2

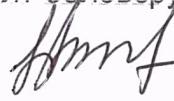
| Ул хөрсний төрөл | Овойлтын зэрэг | Улирлын хөлдөлтийн норматив гүн, м | Хатуулгийн зэрэг | Хувийн цахилгаан эсэргүүцэл, ом.м |
|------------------|-------------------|--|---------------------|---|
| Тоосорхог элс | Сул | 3.1 | I | 50-250 |
| Шавар | Сул | 2.6 | III | 60-150 |

4. Судалгааны районы газар хөдлөлтийн балл:

Хүснэгт IV-3

| Трасс | Балл | Хөрсний оргил хурдатгал, см/с ² |
|-----------|------|--|
| 1-р хэсэг | VIII | 227-229 |
| 2-р хэсэг | VIII | 227-229 |
| 3-р хэсэг | VIII | 198-200 |
| 4-р хэсэг | VIII | 198-200 |
| 5-р хэсэг | VIII | 198-200 |
| 6-р хэсэг | VIII | 198-200 |

Дүгнэлт боловсруулсан

Инженер  Н.Баттөгс



V. АШИГЛАСАН МАТЕРИАЛ

1. Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл. АЗУАГН 2.01.01-2004
2. Барилгын инженер геологи, геотехникийн судалгааны ажил. БНБД 11-03-21
3. Барилга байгууламжийн буурь, суурийн зураг төсөл зохиох норм ба дүрэм. БНБД 50-01-16
4. Газар хөдлөлийн бүс нутагт барилга төлөвлөх. БНБД 22-01-21
5. Инженер-геологийн судалгааны ажлын тайлан, дүгнэлт бичих дүрэм. БД 11-107-11
6. Монгол орны нутаг дэвсгэрт шугаман барилга байгууламжийн инженер-геологийн судалгаа хийх заавар. БД 11-107-10
7. Ул хөрсний ангилал. MNS 3263:2014

VI. ЦООНГОЙН КАТАЛОГ

| Цооногийн дугаар | Цооногийн гүн, м | Амсрын өндөр, м | Солбицол | | Хөрсний усны түвшин, м | | Өрөмдсөн огноо |
|------------------|------------------|-----------------|----------|---------|------------------------|---------|----------------|
| | | | X | Y | илэрсэн | тогтсон | |
| Ц-1 | 4.00 | 720.06 | 571713 | 5478995 | | | 2024.02.25 |
| Ц-2 | 4.00 | 717.85 | 571608 | 5479203 | | | 2024.02.25 |
| Ц-3 | 4.00 | 705.42 | 570225 | 5479381 | | | 2024.02.25 |
| Ц-4 | 4.00 | 707.03 | 570197 | 5478765 | | | 2024.02.25 |
| Ц-5 | 4.00 | 703.71 | 569505 | 5478739 | | | 2024.02.25 |
| Ц-6 | 4.00 | 700.08 | 569471 | 5479605 | | | 2024.02.25 |
| Ц-7 | 4.00 | 701.34 | 569462 | 5479002 | | | 2024.02.25 |
| Ц-8 | 4.00 | 701.51 | 569244 | 5478970 | | | 2024.02.25 |
| Ц-9 | 4.00 | 700.68 | 569243 | 5479099 | | | 2024.02.25 |
| Ц-10 | 4.00 | 700.18 | 569008 | 5479001 | | | 2024.02.25 |
| Ц-11 | 4.00 | 698.34 | 568995 | 5479223 | | | 2024.02.25 |
| Ц-12 | 4.00 | 695.49 | 568680 | 5479000 | | | 2024.02.25 |
| Ц-13 | 4.00 | 700.50 | 569538 | 5479694 | | | 2024.02.25 |
| Ц-14 | 4.00 | 702.34 | 569819 | 5479633 | | | 2024.02.25 |
| Ц-15 | 4.00 | 704.59 | 570089 | 5479582 | | | 2024.02.25 |
| Ц-16 | 4.00 | 721.01 | 570457 | 5480444 | | | 2024.02.26 |
| Ц-17 | 4.00 | 723.76 | 570837 | 5480444 | | | 2024.02.26 |
| Ц-18 | 4.00 | 730.04 | 571191 | 5480456 | | | 2024.02.26 |
| Ц-19 | 4.00 | 720.15 | 571203 | 5480096 | | | 2024.02.26 |
| Ц-20 | 4.00 | 718.43 | 568922 | 5480666 | | | 2024.02.26 |
| Ц-21 | 4.00 | 721.44 | 569297 | 5480959 | | | 2024.02.26 |
| Ц-22 | 4.00 | 737.14 | 569717 | 5481159 | | | 2024.02.26 |
| Ц-23 | 4.00 | 744.58 | 570237 | 5481165 | | | 2024.02.26 |
| Ц-24 | 4.00 | 755.28 | 570739 | 5481178 | | | 2024.02.26 |

VII. ЦООНГОЙН БИЧИГЛЭЛ

Цооног 1

Гүн 4.0 м
Диаметр 146 мм

Өндөр 720.06 м
Огноо 2024.02.25

- 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе 0.00-0.30/0.30
- Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.30-4.00/3.70

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 2

Гүн 4.0 м
Диаметр 146 мм

Өндөр 717.85 м
Огноо 2024.02.25

- | | |
|---|----------------|
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.40/0.40 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.40-4.00/3.60 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 3

- | | |
|---|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 705.42 м Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.60/0.60 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.60-4.00/3.40 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 4

- | | |
|---|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 707.03 м Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.80/0.80 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.80-4.00/3.20 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 5

- | | |
|---|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 703.71 м Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.40/0.40 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.40-4.00/3.60 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 6

- | | |
|---|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 700.08 м Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.60/0.60 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.60-4.00/3.40 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 7

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 701.34 м Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.50/0.50 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.50-4.00/3.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 8

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 701.51 м Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.50/0.50 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.50-4.00/3.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 9

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 700.68 м Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 10

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 700.18 м Огноо 2024.02.25 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.40/0.40 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.40-4.00/3.60 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 11

| | |
|-----------|----------------|
| Гүн 4.0 м | Өндөр 698.34 м |
|-----------|----------------|

Диаметр 146 мм

Огноо 2024.02.25

| | |
|--|----------------|
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.40/0.40 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.40-4.00/3.60 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 12

Гүн 4.0 м

Өндөр 695.49 м

Диаметр 146 мм

Огноо 2024.02.25

| | |
|--|----------------|
| 1. Инженерийн үйл ажиллагаагаар үүссэн асгамал хөрс | 0.00-0.80/0.80 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.80-4.00/3.20 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 13

Гүн 4.0 м

Өндөр 700.50 м

Диаметр 146 мм

Огноо 2024.02.25

| | |
|--|----------------|
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.50/0.50 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.50-4.00/3.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 14

Гүн 4.0 м

Өндөр 702.34 м

Диаметр 146 мм

Огноо 2024.02.25

| | |
|--|----------------|
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.50/0.50 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.50-4.00/3.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 15

Гүн 4.0 м

Өндөр 704.59 м

Диаметр 146 мм

Огноо 2024.02.25

| | |
|--|----------------|
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-0.40/0.40 |
|--|----------------|

2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар саарал, бор саарал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс 0.40-4.00/3.60

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 16

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 721.01 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-2.60/2.30 |
| 3. Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, бор шаргал, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс | 2.60-4.00/1.40 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 17

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 723.76 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-1.80/1.50 |
| 3. Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, бор шаргал, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс | 1.80-4.00/2.20 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 18

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 730.04 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-1.50/1.20 |
| 3. Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, бор шаргал, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс | 1.50-4.00/2.50 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 19

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 720.15 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-2.00/1.70 |
| 3. Плейстоцены настай, делюви-пролювийн гаралтай, бор шаргал, улаан хүрэн өнгөтэй, хатуу консистенцтэй шавар ул хөрс | 2.00-4.00/2.00 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 20

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 718.43 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 21

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 721.44 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. 5 см хатуу хучилт бүхий авто замын суурь үе | 0.00-1.00/1.00 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 1.00-4.00/3.00 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 22

| | |
|--|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 737.14 м Огноо 2024.02.26 |
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 23

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Гүн 4.0 м Диаметр 146 мм | Өндөр 744.58 м Огноо 2024.02.26 |
|-----------------------------|------------------------------------|

- | | |
|--|----------------|
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Цооног 24

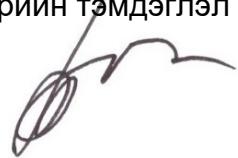
Гүн 4.0 м
Диаметр 146 мм

Өндөр 755.28 м
Огноо 2024.02.26

- | | |
|--|----------------|
| 1. Ургамлын үндэстэй өнгөн хөрс | 0.00-0.30/0.30 |
| 2. Плейстоцены настай, салхины гаралтай, цайвар шаргал өнгөтэй, бага чийгтэй тоосорхог элсэн ул хөрс | 0.30-4.00/3.70 |

Хөрсний ус илрээгүй

Хээрийн тэмдэглэл хөтөлсөн

Инженер  Б.Баатарцогт

VIII. ФОТО



Зураг 1. Цооног 12



Зураг 2. Цооног 5



Зураг 3. Цооног 9



Зураг 4. Цооног 15



Зураг 5. Цооног 13



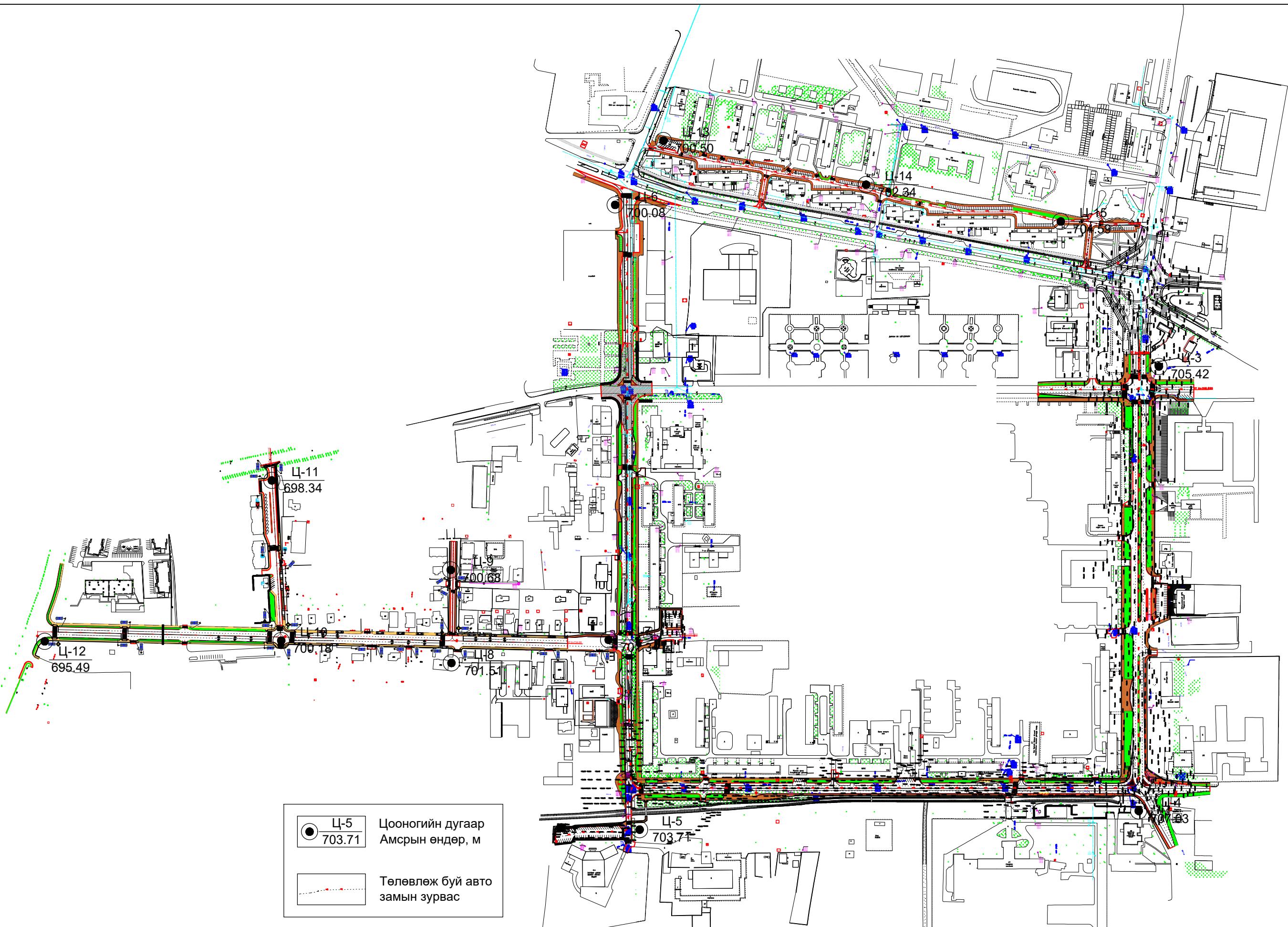
Зураг 6. Цооног 1



Зураг 7. Цооног 20

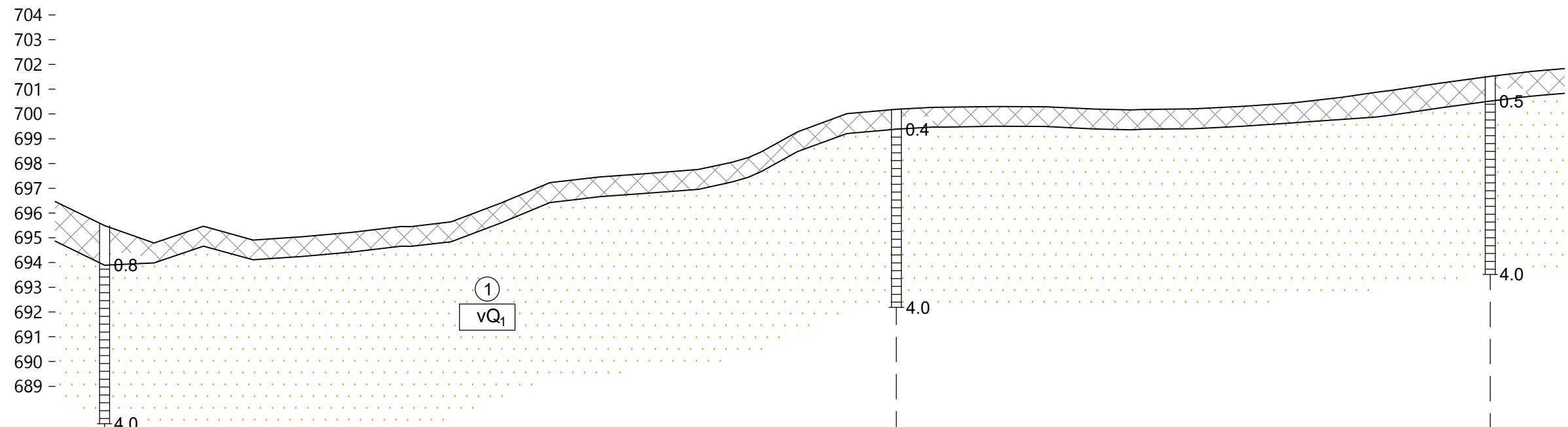


Зураг 8. Цооног 19



| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|-----------------------------|--|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 1 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Цооногийн байршилын зураг. 1, 2, 3-р хэсэг | 1:1000 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Оюн | Хэв. 1:5000 | |

"Талын хөрс" ХХК

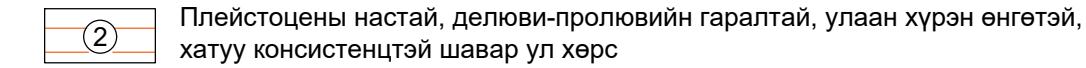
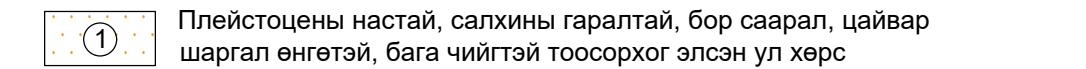
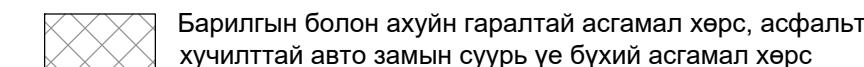


| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| Цооногийн дугаар | | Ц-12 | | Ц-10 | | Ц-8 |
| Газрын түвшин, м | 696.462 695.491 694.282 694.786 040.00 | 020.00 032.76 040.00 | 080.00 100.00 | 140.00 160.00 180.00 200.00 210.32 220.00 | 695.458 695.639 696.393 697.226 697.345 697.456 697.603 697.758 699.277 700.010 700.189 | 695.462 694.910 694.910 695.043 695.220 695.458 695.639 696.393 697.226 697.345 697.456 697.603 697.758 699.277 700.010 700.189 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 032.76 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 210.32 220.00 | 000.00 020.00 032.76 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 210.32 220.00 | 000.00 020.00 032.76 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 210.32 220.00 | 000.00 020.00 032.76 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 210.32 220.00 | 000.00 020.00 032.76 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 210.32 220.00 | 000.00 020.00 032.76 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 210.32 220.00 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

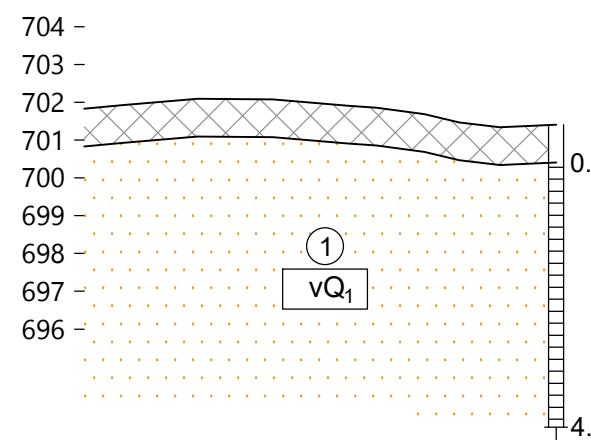
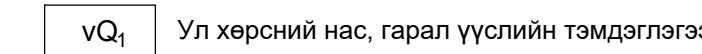


| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 2 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 1-р хэсэг | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Оюу | Б.Отгонжаргал | X1:2000 |

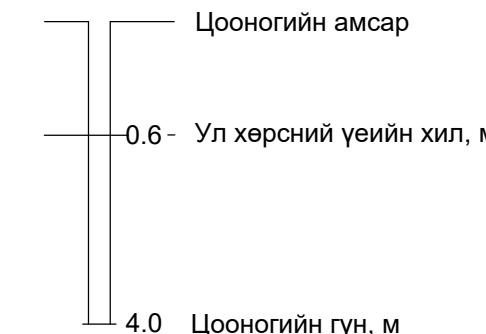
Таних тэмдэг



Бусад тэмдэглэгээ



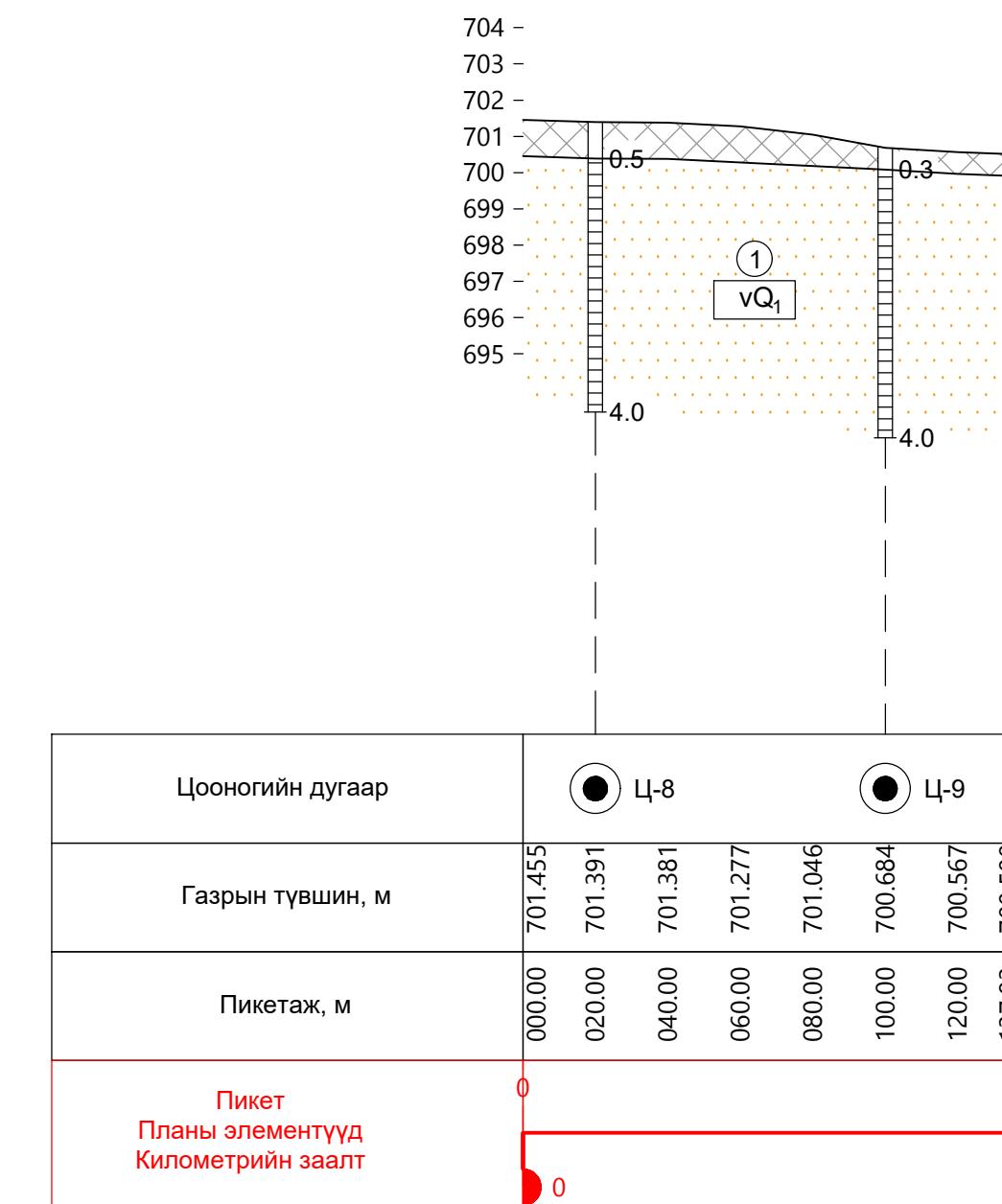
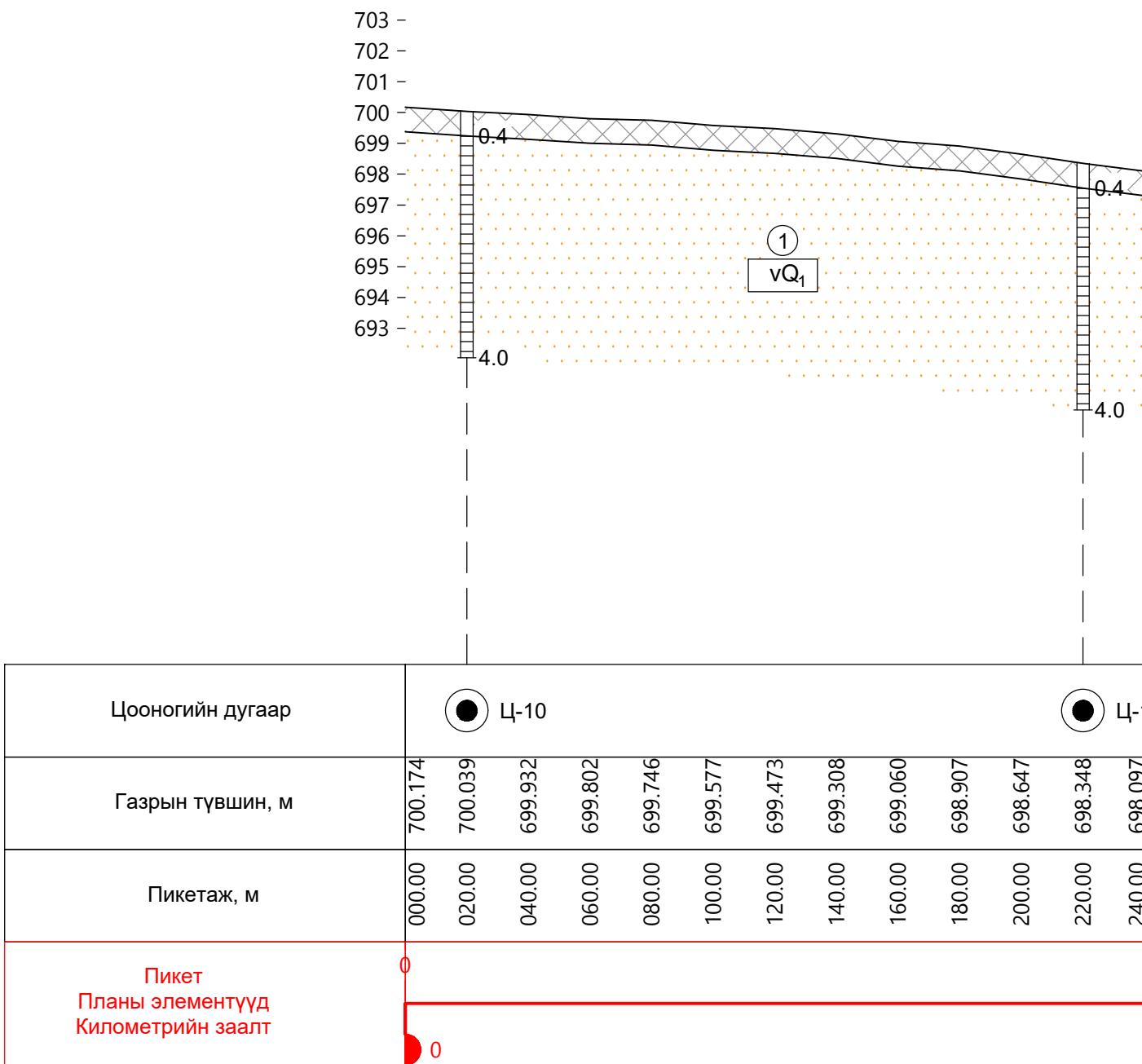
| | | |
|--|--|---|
| Цооногийн дугаар | | Ц-7 |
| Газрын түвшин, м | 701.921 702.094 702.073 | |
| Пикетаж, м | 620.00 640.00 660.00 680.00 687.41 700.00 709.26 720.00 | 701.908 701.856 701.683 701.466 701.342 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | | |

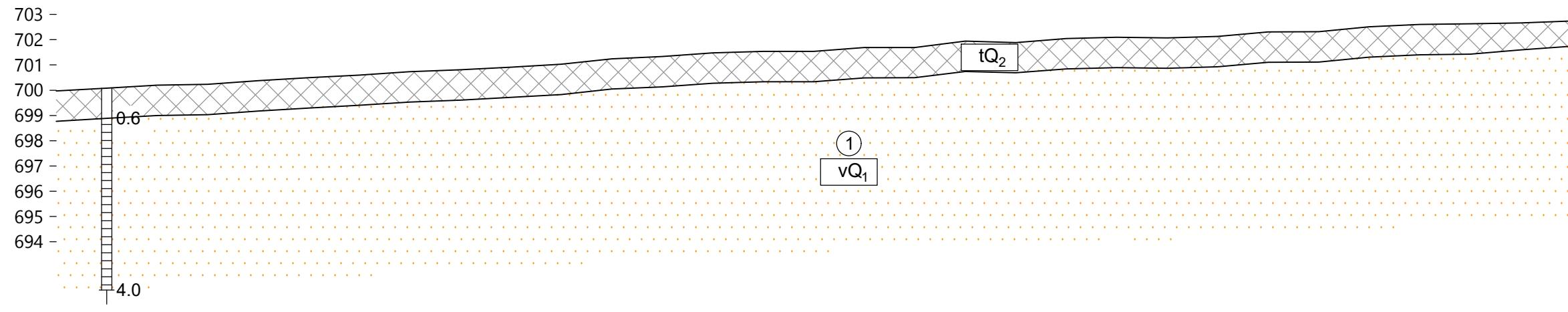


Ул хөрсний төлөв байдал

| | |
|------------------|---------------------|
| элсэн ул хөрсөнд | шаварлаг ул хөрсөнд |
| бага чийгтэй | хатуу консистенцтэй |

| | | | | |
|---------------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------|--|
| "Талын хөрс" ХХК | Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
| | Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 3 | A/3 |
| | Захирал | | Б.Баатарцорт | Зургийн нэр |
| | Хянасан | | Н.Баттөгс | Масштаб |
| | Гүйцэтгэсэн | | Б.Огножаргал | Инженер-геологийн зүсэлт. 1-р хэсэг |
| | | | | Б1:100 Х1:2000 |



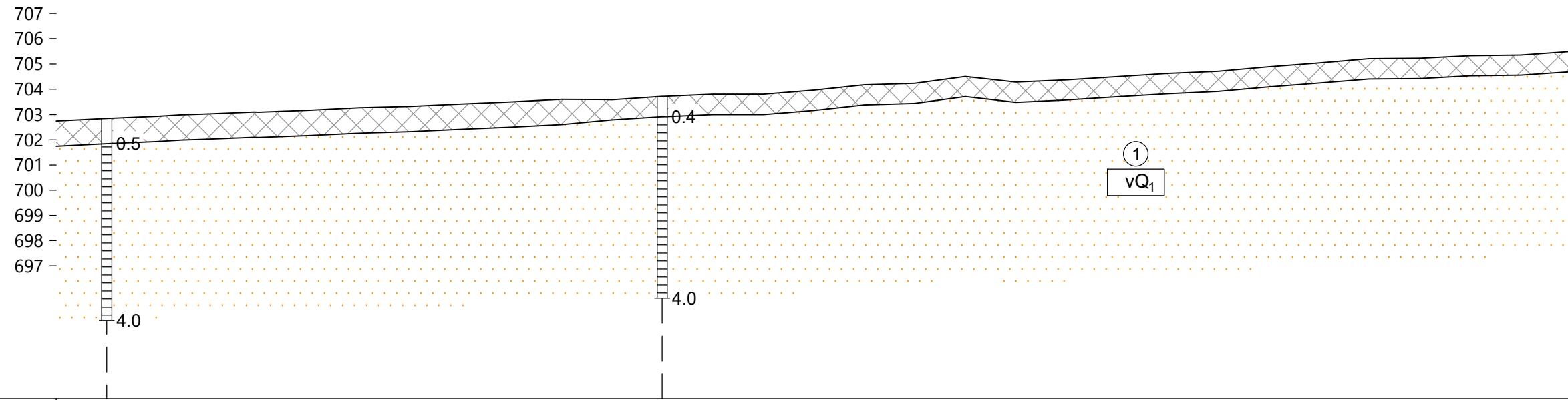


| | |
|--|--|
| Цооногийн дугаар | Ц-6 |
| Газрын түвшин, м | 699.969 700.084 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 220.00 240.00 260.00 280.00 300.00 320.00 340.00 360.00 380.00 400.00 420.00 440.00 460.00 480.00 500.00 520.00 540.00 560.00 580.00 600.00 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 220.00 240.00 260.00 280.00 300.00 320.00 340.00 360.00 380.00 400.00 420.00 440.00 460.00 480.00 500.00 520.00 540.00 560.00 580.00 600.00 |

L - 586.8
A - 0°06'11"



| | | | |
|-------------|--------------------------------|----------------|---|
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 5 | A/3 |
| Захирал | | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр |
| Хянасан | | Н.Баттэгс | Масштаб |
| Гүйцэтгэсэн | | Б.Онуй | Инженер-геологийн зүслэлт. 2-р хэсэг |
| | | | Б1:100 |
| | | | X1:2000 |

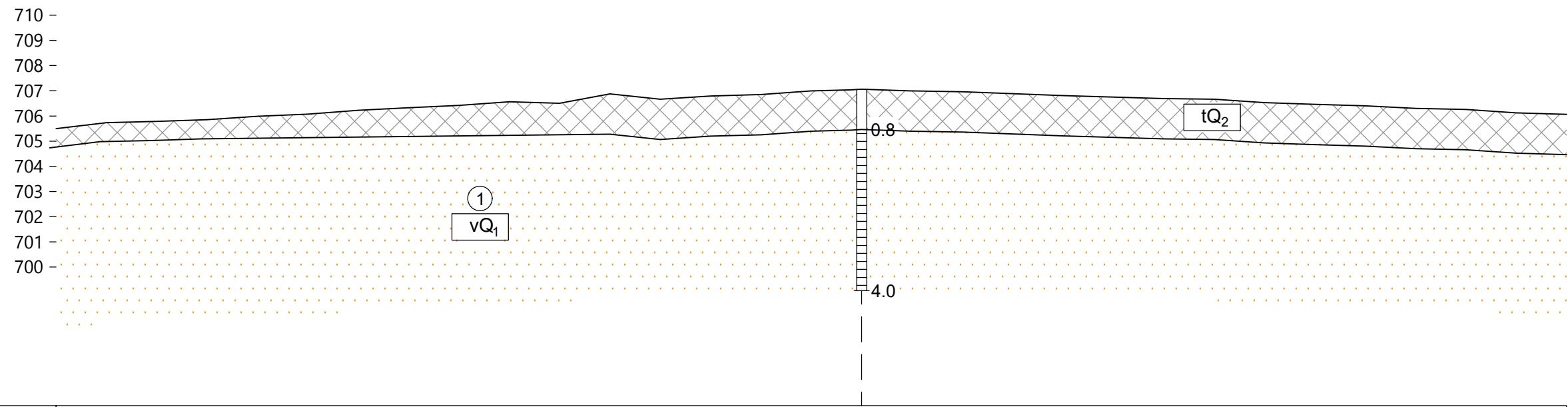


| Цооногийн дугаар | | Ц-7 | | Ц-5 | |
|--|---|---|--|---|---|
| Газрын түвшин, м | 702.742 | | | | |
| Пикетаж, м | 600.00 | 620.00 640.00 649.72 660.00 | 702.845 702.930 702.989 703.024 | 703.102 703.165 703.265 703.323 703.413 703.497 703.596 703.587 703.717 703.799 703.798 703.960 704.175 704.238 704.282 704.372 704.497 704.620 704.712 704.888 705.041 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 | 703.102 703.165 703.265 703.323 703.413 703.497 703.596 703.587 703.717 703.799 703.798 703.960 704.175 704.238 704.282 704.372 704.497 704.620 704.712 704.888 705.041 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | L - 649.72 A - 179°56'12" R - 100.00 T1 - 14.4 T2 - 14.4 Y - 138°55" | L - 649.72 A - 179°56'12" R - 100.00 T1 - 14.4 T2 - 14.4 Y - 138°55" | L - 139.0 A - 178°17'17" T1 - 14.6 T2 - 14.6 R - 15.0 Y - 88°16'39" | L - 586.8 A - 0°06'11" T1 - 14.6 T2 - 14.6 R - 15.0 Y - 88°16'39" | 1 1 |



"Талын х
ХХК

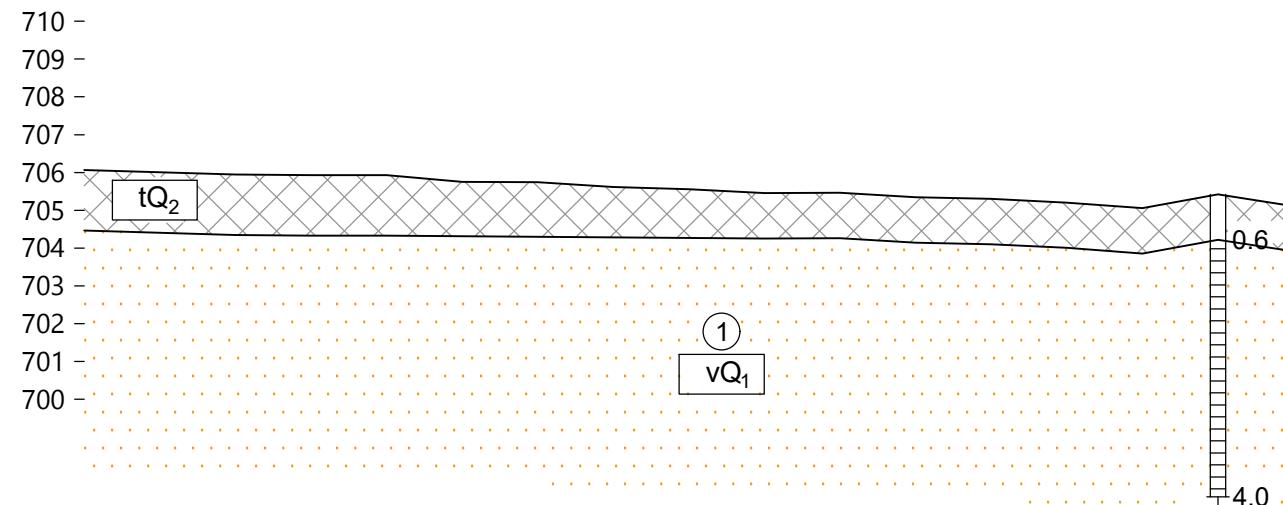
| | | | | |
|--|-------------|--------------------------------|--|---------|
| Зарчмын хөрөнгө нүүцүүсийн зүйлсийн хааны төслийн хөгжлийн хувь | Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
| | Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 6 | A/3 |
| | Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| | Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 2-р хэсэг | Б1:100 |
| | Гүйцэтгэсэн | Б.Оюн | | Х1:2000 |



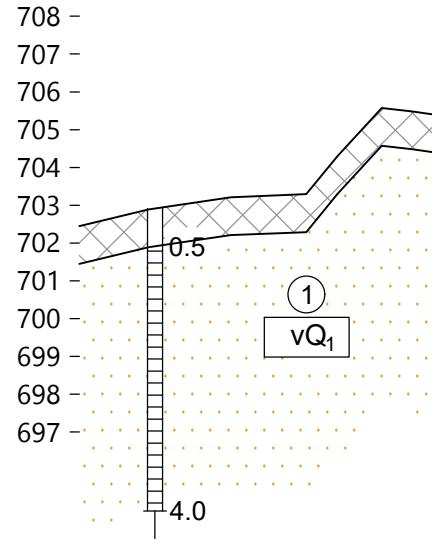
| | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---------------|----------------|------------------------|----------|---------------|--|
| Цооногийн дугаар | | | | | | | |
| Газрын түвшин, м | 200.00 | 705.495 | | | | | |
| Пикетаж, м | 220.00 | 705.737 | 240.00 | 705.786 | 260.00 | 705.849 | |
| Пикет | 280.00 | 705.989 | 300.00 | 706.077 | 320.00 | 706.224 | |
| Планы элементүүд | 340.00 | 706.326 | 360.00 | 706.419 | 380.00 | 706.564 | |
| Километрийн заалт | 400.00 | 706.503 | 420.00 | 706.876 | 440.00 | 706.665 | |
| | 460.00 | 706.796 | 480.00 | 706.849 | 500.00 | 706.994 | |
| | 515.86 | 515.86 | 539.40 | 706.993 | 560.00 | 706.963 | |
| | L - 675.2 | A - 90°00'38" | L - 586.5-23.5 | A - 70°06'15.0 T2-15.0 | R - 15.0 | U - 89°54'27" | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |



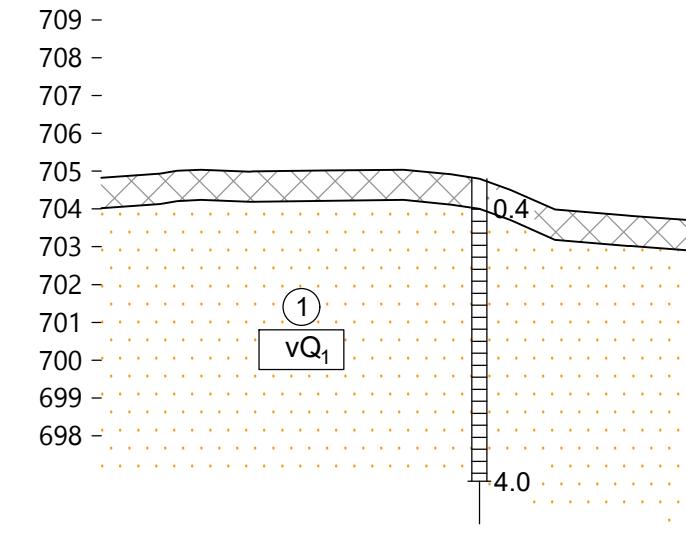
| | | | |
|-------------|--------------------------------|-------------------|---------|
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 7 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттэгс | Инженер-геологийн | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Онуй | зүсэлт. 2-р хэсэг | X1:2000 |



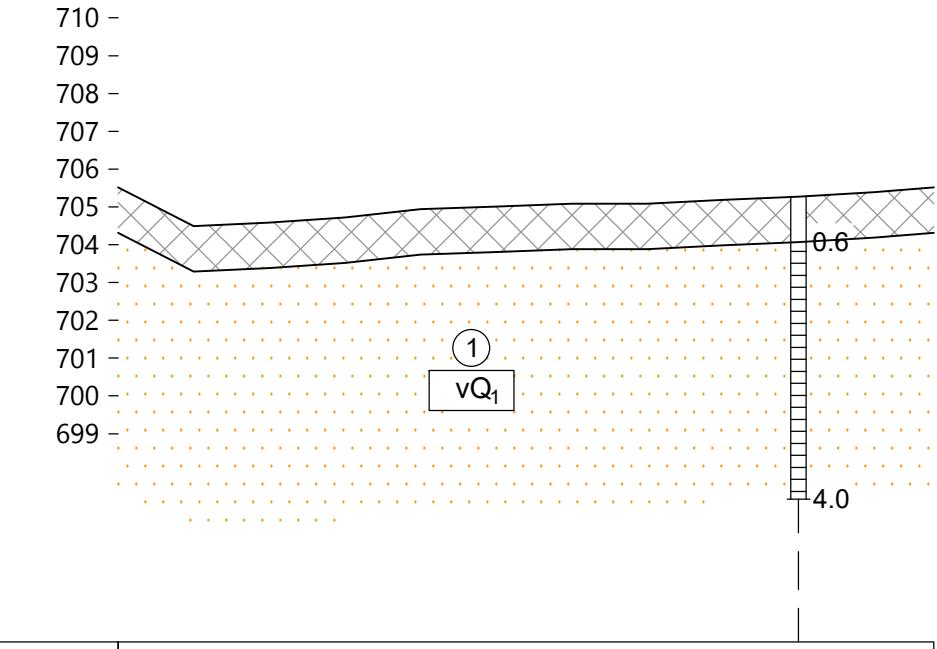
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| Цооногийн дугаар | | | | | | | | | | | | | | | | Ц-3 |
| Газрын түвшин, м | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пикетаж, м | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | L - 586.8 A - 0°06'11" | | | | | | | | | | | | | | | 2 |



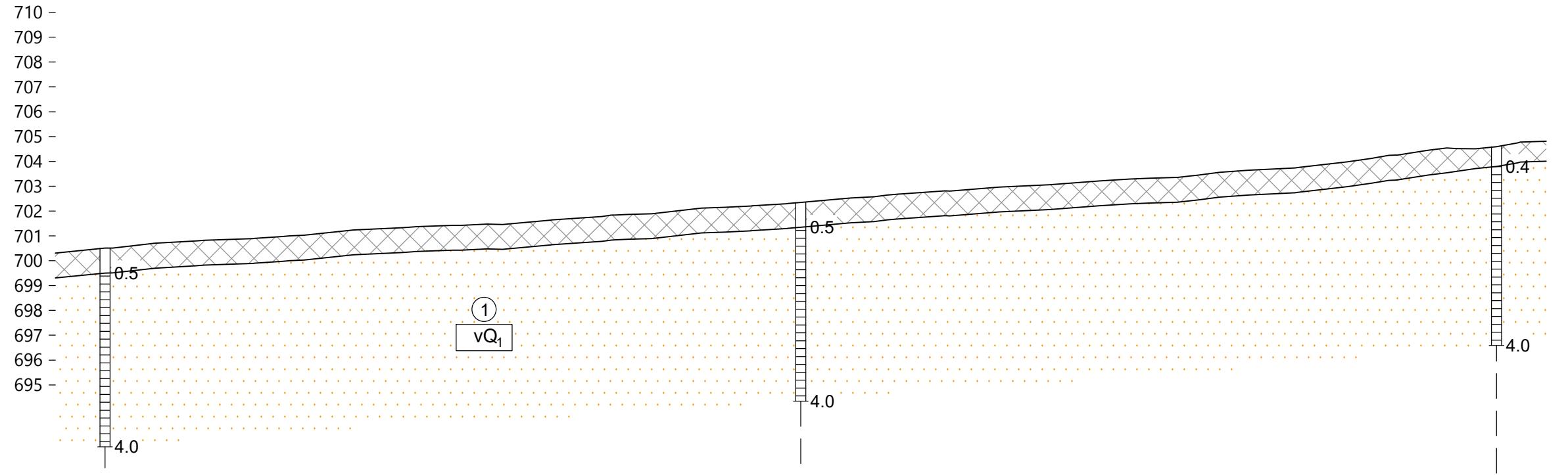
| | |
|--|---|
| Цооногийн дугаар | Ц-7 |
| Газрын түвшин, м | 702.447 |
| Пикетаж, м | 000.00 018.26 040.00 060.00 068.33 080.00 088.18 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 L - 18.35 R - 100.07 A - 90°47'58" L - 50.14 R - 10.01 B - 78°24'34" C - 10°0'12" D - 77°00" E - 89°47'00" F - 11°12'26" |



| | |
|--|--|
| Цооногийн дугаар | Ц-5 |
| Газрын түвшин, м | 704.822 |
| Пикетаж, м | 000.00 015.58 026.31 039.27 060.00 080.00 092.53 100.00 108.27 120.00 139.26 160.00 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 L - 15.58 R - 14.00 A - 90°47'58" L - 53.30 R - 10.01 B - 78°24'34" C - 10°0'12" D - 77°00" E - 89°47'00" F - 11°12'26" G - 10.01 H - 90°09'22" |



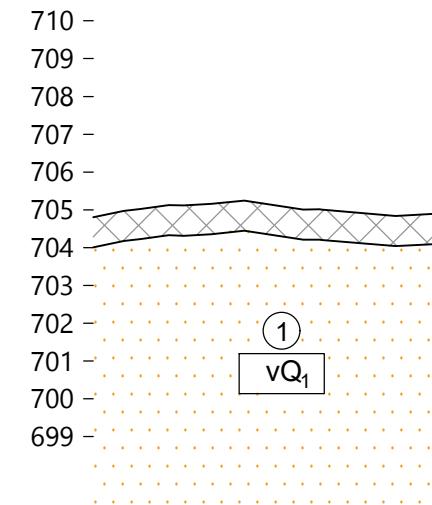
| | |
|--|--|
| Цооногийн дугаар | Ц-3 |
| Газрын түвшин, м | 705.514 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 215.83 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 L - 215.8 A - 89°55'30" A - 90°47'58" L - 53.30 R - 10.01 B - 78°24'34" C - 10°0'12" D - 77°00" E - 89°47'00" F - 11°12'26" G - 10.01 H - 90°09'22" |



| Цооногийн дугаар | Ц-13 | Ц-14 | Ц-15 | |
|--|--|---|---|--|
| Газрын түвшин, м | 700.309 | | | |
| Пикетаж, м | 000.00 023.16 040.00 056.84 060.00 079.70 080.00 091.53 094.26 100.00 120.00 | 700.506 700.508 700.700 700.796 700.820 700.889 700.896 700.972 701.001 701.029 701.237 | 701.333 701.371 701.423 701.422 701.450 701.477 701.460 701.473 701.640 701.646 702.121 702.154 702.207 702.211 702.300 702.346 702.527 702.578 702.643 702.688 702.689 702.811 702.808 702.969 703.056 703.211 703.288 703.318 703.353 703.445 703.562 703.643 703.739 703.755 703.980 704.114 704.240 704.250 704.444 704.544 704.511 704.510 704.593 704.742 704.807 | |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 0 | | | |



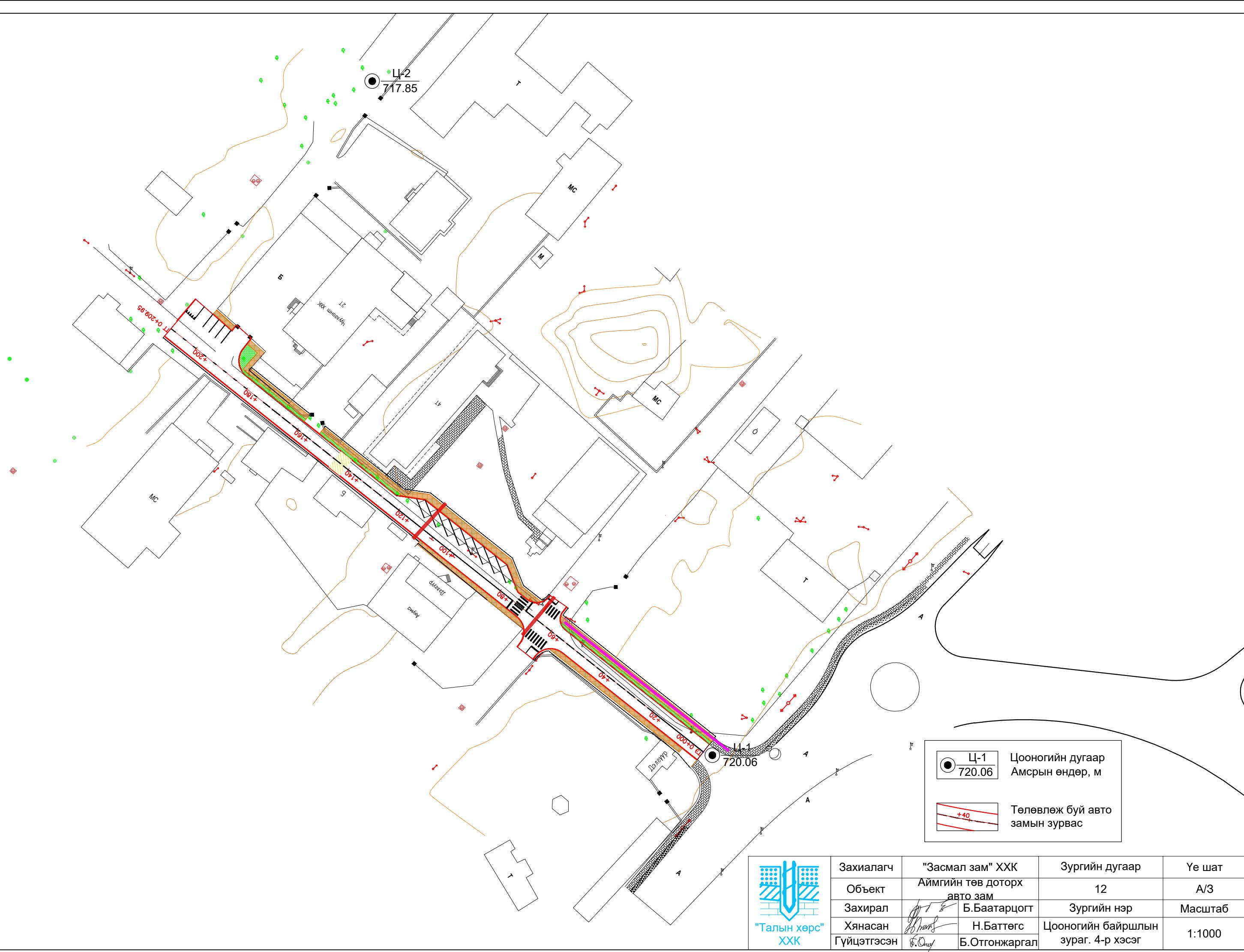
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|-------------------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 10 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | | |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ончир | Инженер-геологийн зүсэлт. З-р хэсэг | Б1:100 Х1:2000 |

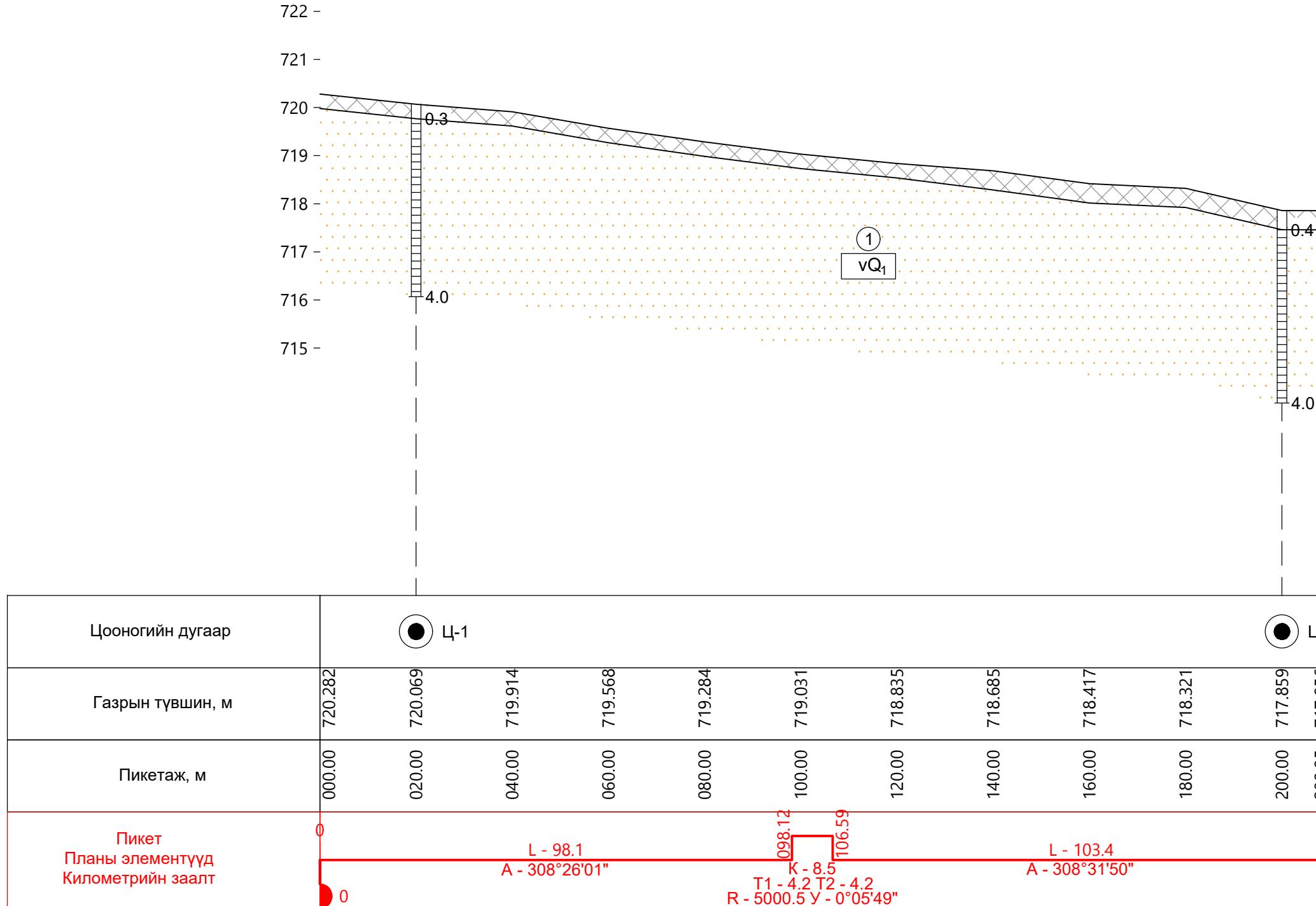


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--|--|--------|---------|-------|---------|--------|---------|--|--|-------|---------|--------|---------|--------|---------|--|--|--|--|--------|---------|--------|---------|--|--|--|--|--------|---------|--------|---------|
| Цооногийн дугаар | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Газрын түвшин, м | 704.807 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пикетаж, м | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>600.00</td><td>704.807</td> <td>612.62</td><td>705.027</td> <td>620.00</td><td>705.129</td> <td>623.95</td><td>705.117</td> </tr> <tr> <td></td><td></td> <td>623.95</td><td>705.117</td> <td>63.33</td><td>705.158</td> <td>640.00</td><td>705.246</td> </tr> <tr> <td></td><td></td> <td>63.33</td><td>705.158</td> <td>640.00</td><td>705.246</td> <td>655.53</td><td>705.010</td> </tr> <tr> <td></td><td></td> <td></td><td></td> <td>660.00</td><td>705.012</td> <td>660.37</td><td>705.007</td> </tr> <tr> <td></td><td></td> <td></td><td></td> <td>680.00</td><td>704.841</td> <td>692.03</td><td>704.903</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | 600.00 | 704.807 | 612.62 | 705.027 | 620.00 | 705.129 | 623.95 | 705.117 | | | 623.95 | 705.117 | 63.33 | 705.158 | 640.00 | 705.246 | | | 63.33 | 705.158 | 640.00 | 705.246 | 655.53 | 705.010 | | | | | 660.00 | 705.012 | 660.37 | 705.007 | | | | | 680.00 | 704.841 | 692.03 | 704.903 |
| 600.00 | 704.807 | 612.62 | 705.027 | 620.00 | 705.129 | 623.95 | 705.117 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 623.95 | 705.117 | 63.33 | 705.158 | 640.00 | 705.246 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 63.33 | 705.158 | 640.00 | 705.246 | 655.53 | 705.010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 660.00 | 705.012 | 660.37 | 705.007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 680.00 | 704.841 | 692.03 | 704.903 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|---|-------------------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 11 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | | |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ончир | Инженер-геологийн зүслэлт. З-р хэсэг | Б1:100 Х1:2000 |

"Талын хөрс"
ХХК

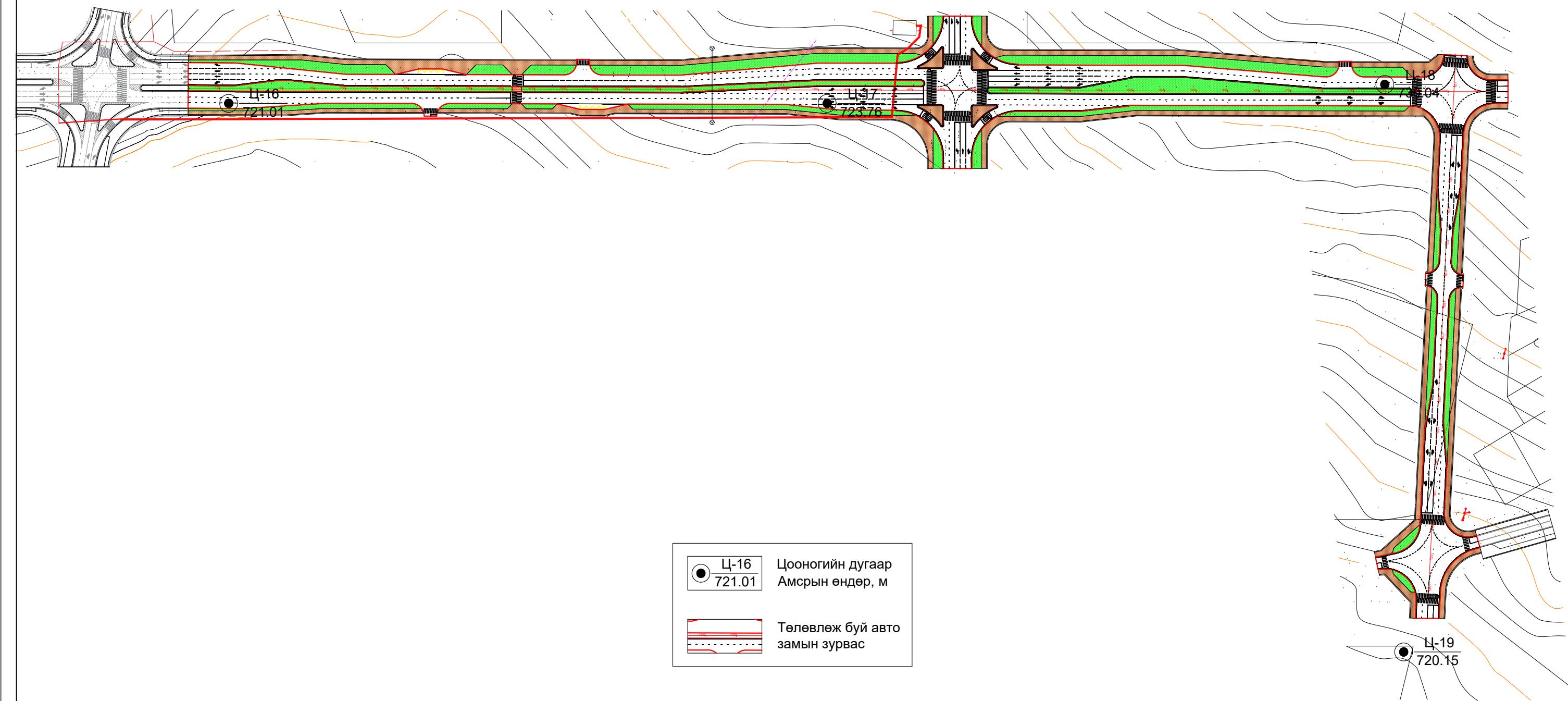




Захиалагч
Объект
Захирал
Хянасан
Гүйцэтгэсэн

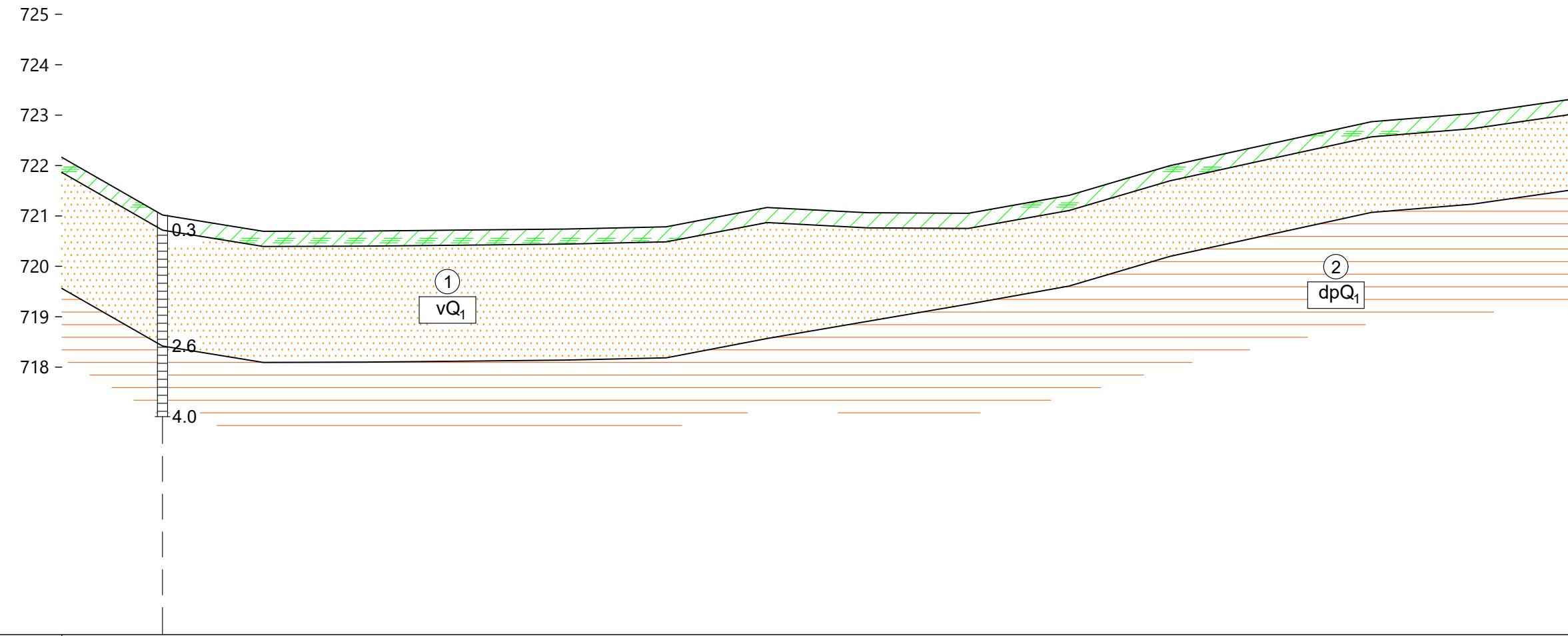
"Засмал зам" ХХК
Аймгийн төв доторх
авто зам
Б.Баатарцогт
Н.Баттөгс
Б.Онуй

Зургийн дугаар
13
Масштаб
Зургийн нэр
Инженер-геологийн
зүсэлт. 4-р хэсэг
Ye шат
A/3
Б.Онуй
Х.Баттөгс
Б.Онуй



| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|---|----------------|---|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 14 | A/3 |
| Захирал | <i>[Signature]</i> | Б.Баатарцогт | Масштаб |
| Хянасан | <i>[Signature]</i> <th>Н.Баттөгс</th> <td>Цооногийн байршилын зураг. 5-р хэсэг</td> | Н.Баттөгс | Цооногийн байршилын зураг. 5-р хэсэг |
| Гүйцэтгэсэн | <i>[Signature]</i> | Б.Ончирхэг | Хэв. 1:2500 |

"Талын хөрс"
ХХК



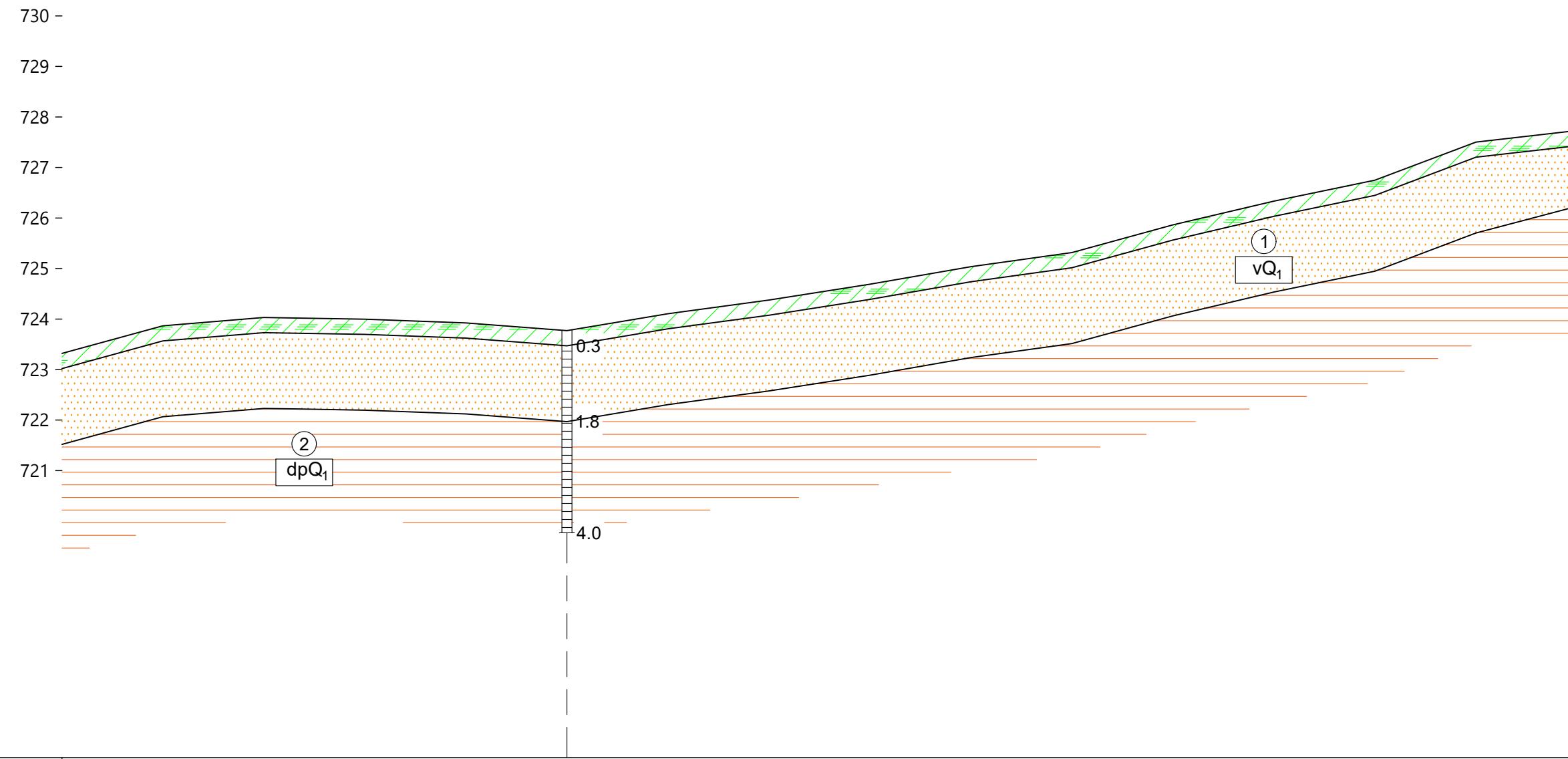
| | | |
|--|---------|---|
| Цооногийн дугаар | Ц-16 | |
| Газрын түвшин, м | 722.163 | 721.019 |
| Пикетаж, м | 000.00 | 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 137.33 140.00 160.00 180.00 200.00 220.00 240.00 260.00 280.00 300.00 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 | 720.695 720.700 720.720 720.740 720.785 721.126 721.168 721.063 721.052 721.408 721.997 722.434 722.869 723.032 723.319 |

Пикет
 Планы элементүүд
 Километрийн заалт

L - 837.9
 A - 90°08'40"



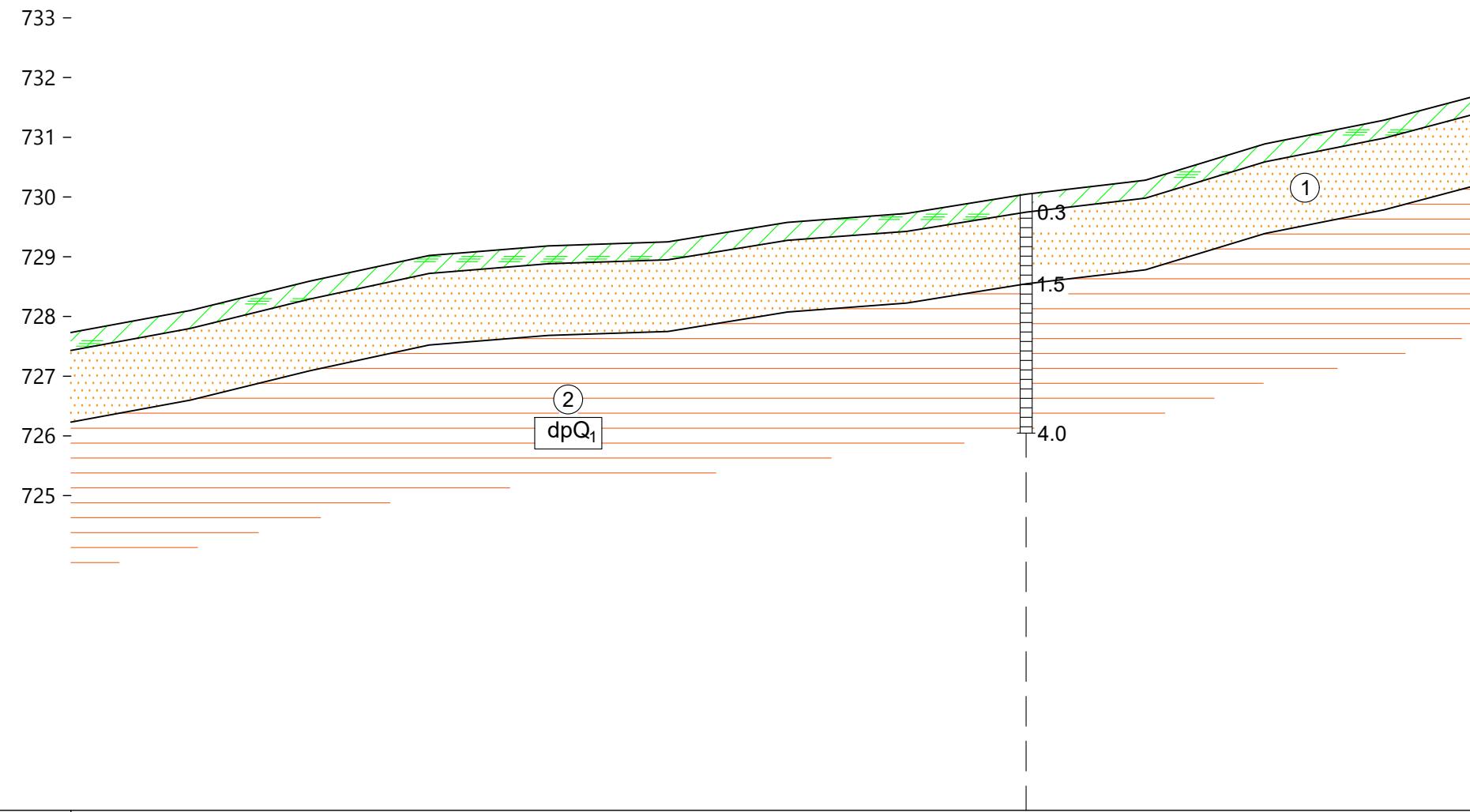
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|---|-------------------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 15 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | | |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Очиж | Инженер-геологийн зүслэлт. 5-р хэсэг | Б1:100 Х1:1000 |



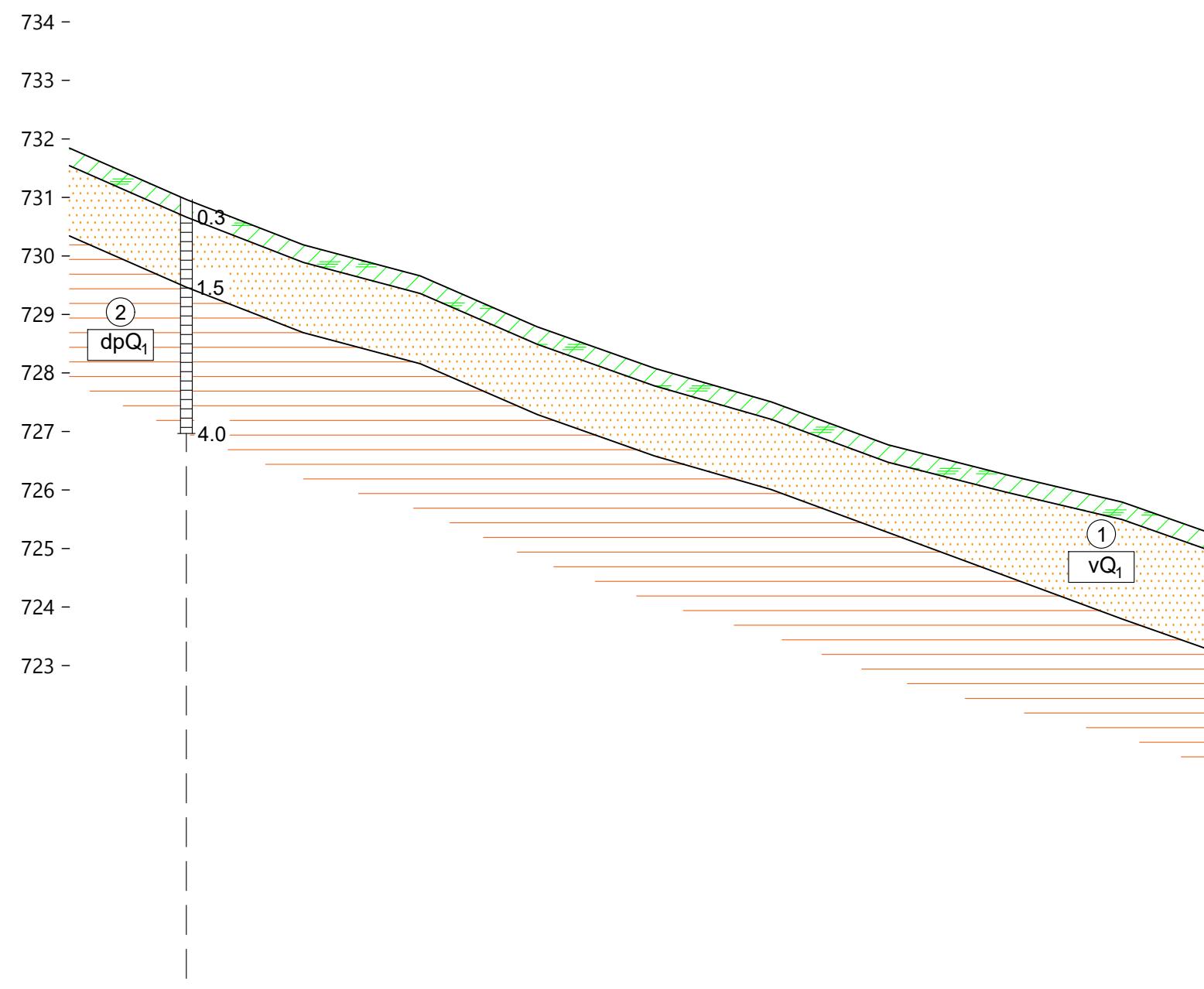
| | | | |
|--|---------|--|---|
| Цооногийн дугаар | | Ц-17 | |
| Газрын түвшин, м | 723.319 | | |
| Пикетаж, м | 300.00 | 320.00 340.00 346.00 346.00 360.00 380.00 400.00 420.00 440.00 460.00 480.00 500.00 520.00 540.00 560.00 580.00 600.00 | 723.866 724.030 724.097 724.097 723.996 723.922 723.769 724.106 724.376 724.688 725.037 725.315 725.527 725.527 726.327 726.334 726.748 727.503 727.731 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 723.319 | L - 837.9 A - 90°08'40" | |



| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|---|-------------------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 16 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | | |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Очиж | Инженер-геологийн зүслэлт. 5-р хэсэг | Б1:100 Х1:1000 |



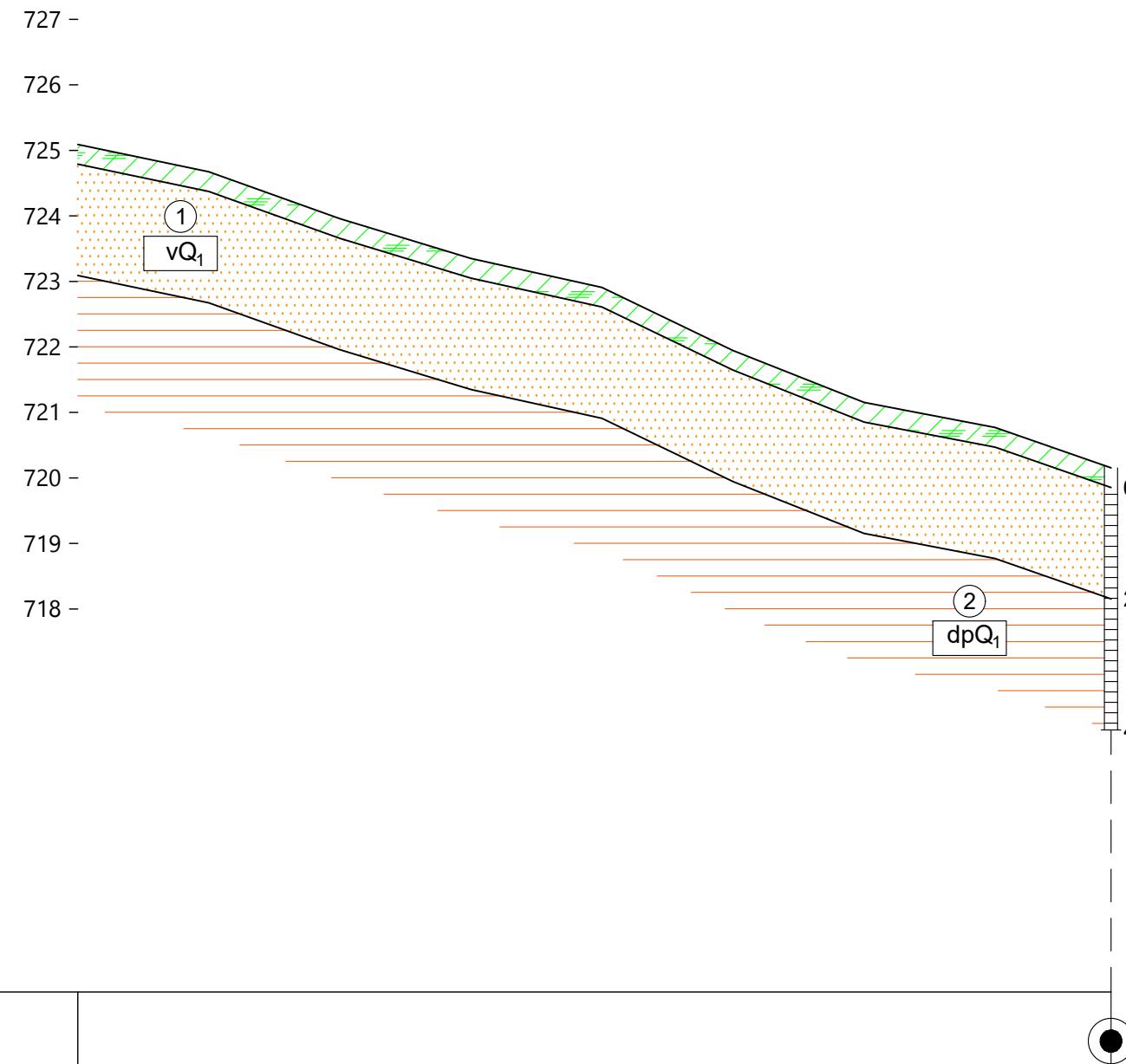
| | | |
|--|--|---|
| Цооногийн дугаар | | Ц-18 |
| Газрын түвшин, м | 727.731 | |
| Пикетаж, м | 600.00 620.00 640.00 660.00 680.00 700.00 720.00 740.00 760.00 780.00 800.00 820.00 837.93 | 728.100 728.591 729.021 729.182 729.249 729.575 729.725 730.047 730.175 730.282 731.287 731.763 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | | L - 837.9 A - 90°08'40" |



| | |
|--|--|
| Цооногийн дугаар | Ц-18 |
| Газрын түвшин, м | 731.843 |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 040.00 060.00 080.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | 0 L - 357.7 0 A - 182°54'31" |



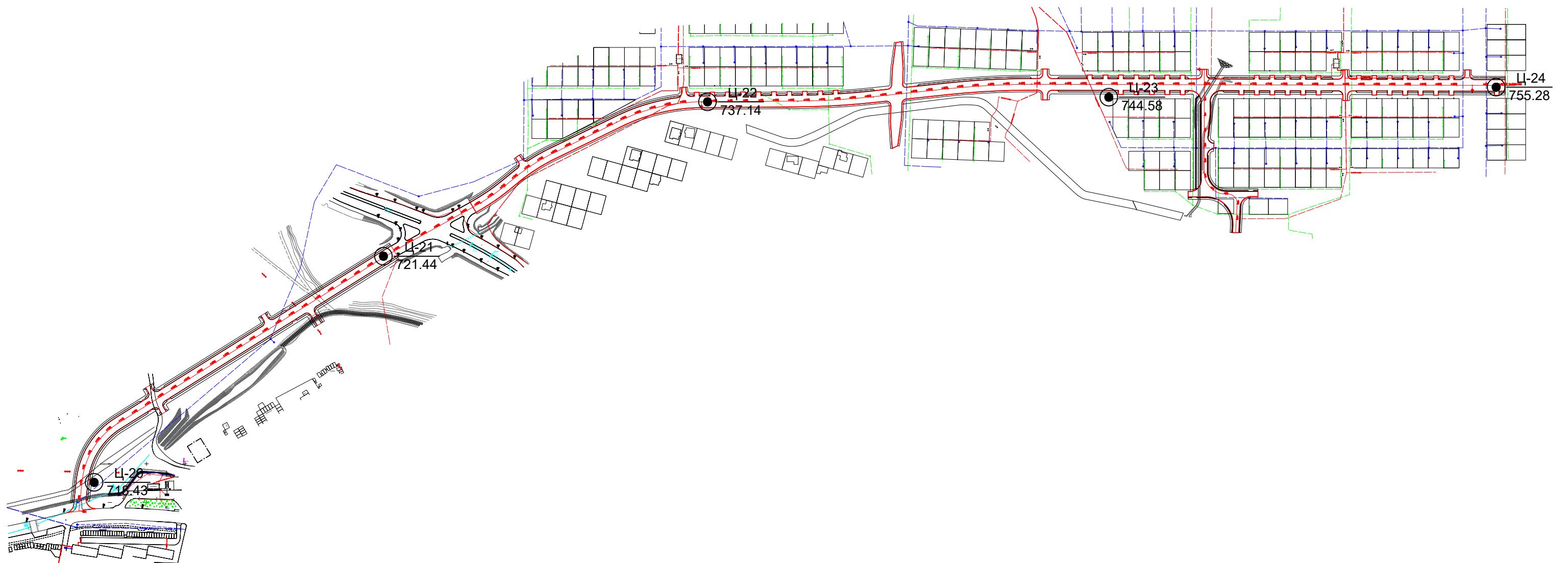
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 18 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 5.1-р хэсэг | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Оюу | Х1:1000 | |



| | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|-----------|----------------|---------|---------|---------|------|
| Цооногийн дугаар | | | | | | | | | | Ц-19 |
| Газрын түвшин, м | 725.090 | 724.673 | 723.957 | 723.350 | 722.909 | 721.946 | 721.153 | 720.769 | 720.154 | |
| Пикетаж, м | 200.00 | 220.00 | 240.00 | 260.00 | 280.00 | 300.00 | 320.00 | 340.00 | 357.70 | |
| Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт | | | | | L - 357.7 | A - 182°54'31" | | | | |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|-------------------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 19 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | | |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Очиж | Инженер-геологийн зүсэлт. 5.1-р хэсэг | Б1:100 Х1:1000 |

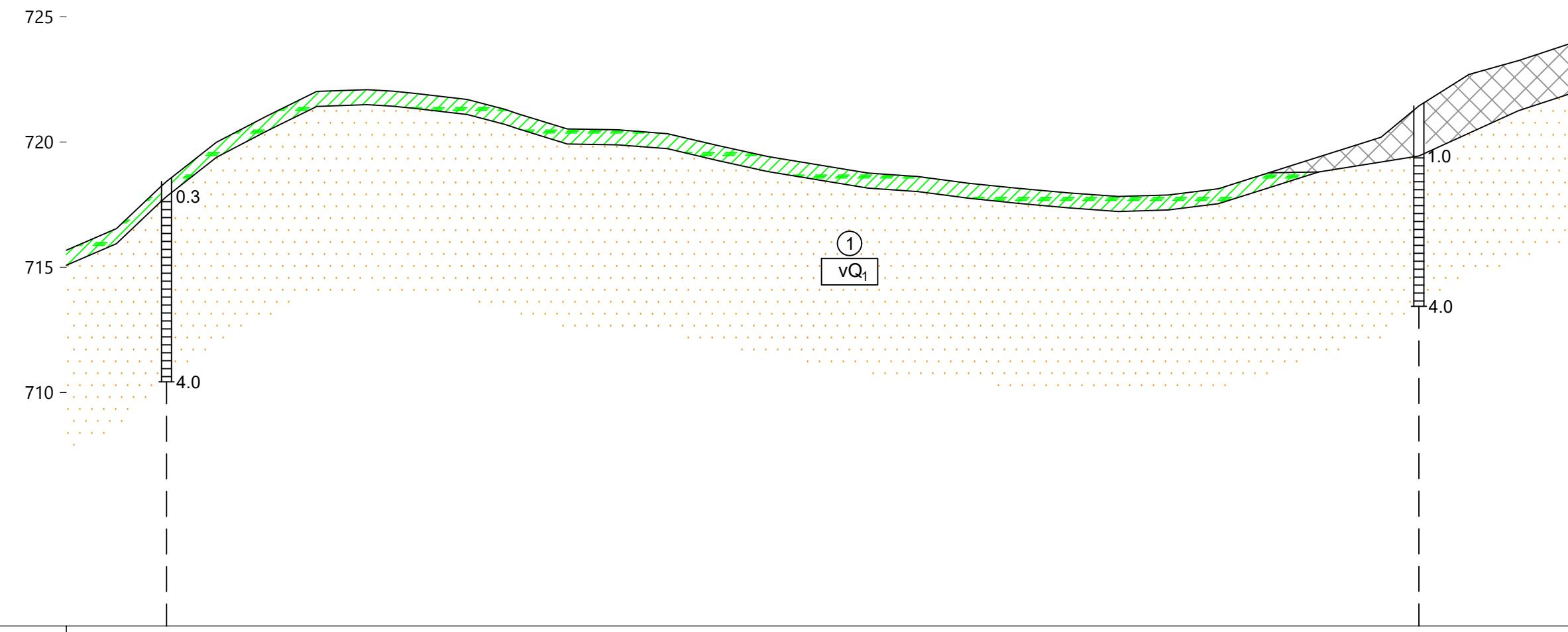
"Талын хөрс" ХХК



Ц-20
 Амсрын өндөр, м
 Төлөвлөж буй авто замын зурvas

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 20 | A/3 |
| Захирал | | Б.Баатарцогт | Масштаб |
| Хянасан | | Н.Баттөгс | Цооногийн байршилын зураг. 6-р хэсэг |
| Гүйцэтгэсэн | | Б.Ончир | Хэв. 1:5000 |

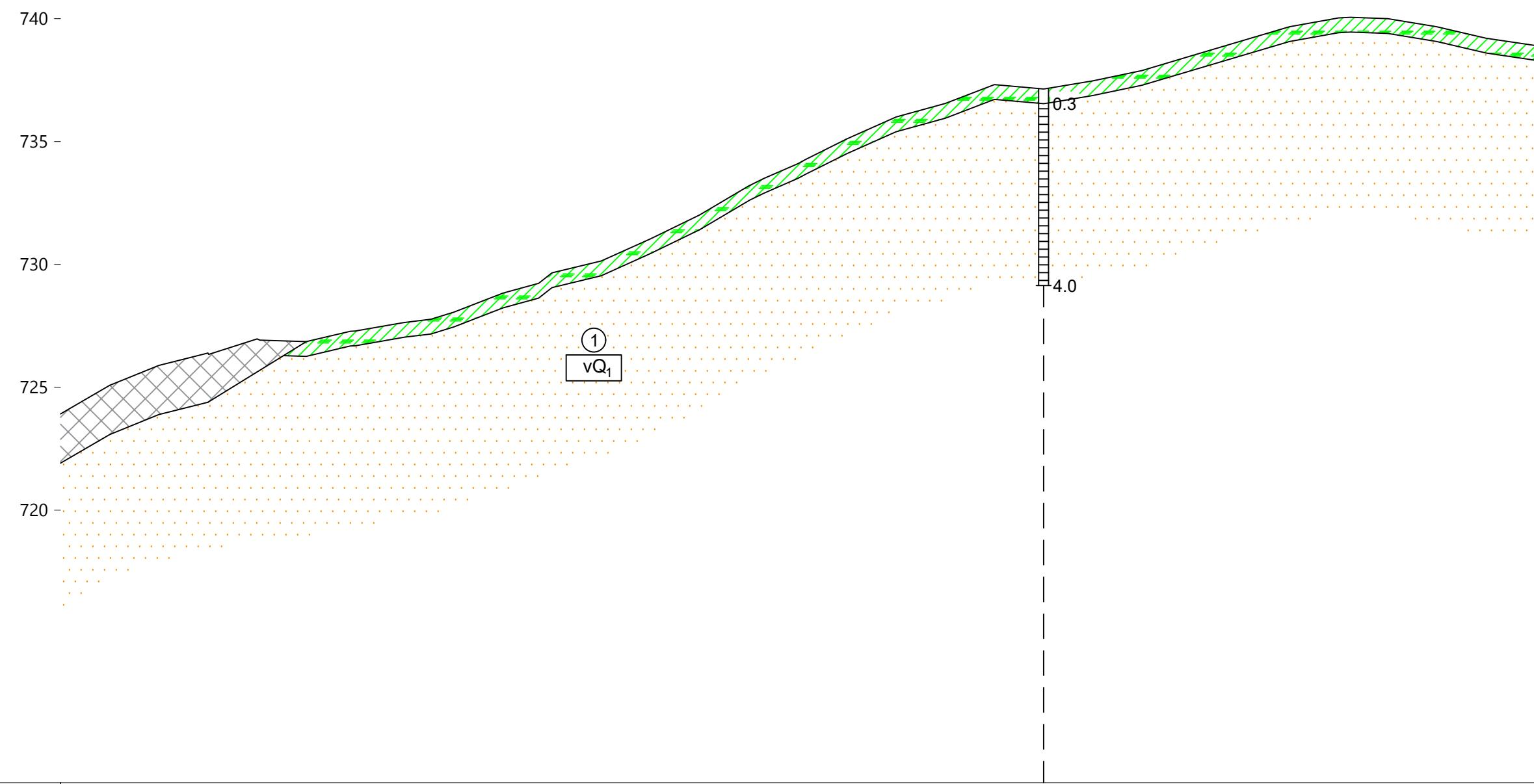
"Талын хөрс"
 ХХК



| Цооногийн дугаар | Ц-20 | Ц-21 | |
|------------------|--|--|--|
| Газрын түвшин, м | 715.68 716.54 718.18 718.43 719.99 721.04 722.02 | 715.68 716.54 718.18 718.43 719.99 721.04 722.02 | |
| Пикетаж, м | 000.00 020.00 037.32 040.07 060.00 080.00 100.00 | 120.00 130.50 140.00 160.00 175.07 180.00 200.00 220.00 240.00 260.00 280.00 300.00 320.00 340.00 355.64 360.00 380.00 400.00 420.00 440.00 460.00 480.00 500.00 520.00 521.90 524.90 540.00 560.00 560.02 579.85 580.00 600.00 | 715.68 716.54 718.18 718.43 719.99 721.04 722.02 722.09 722.03 721.93 721.70 721.30 721.14 720.52 720.49 720.33 719.86 719.42 719.09 718.76 718.62 718.41 718.35 718.15 717.97 717.82 717.88 718.13 718.77 719.40 722.70 722.70 723.25 723.26 723.92 |



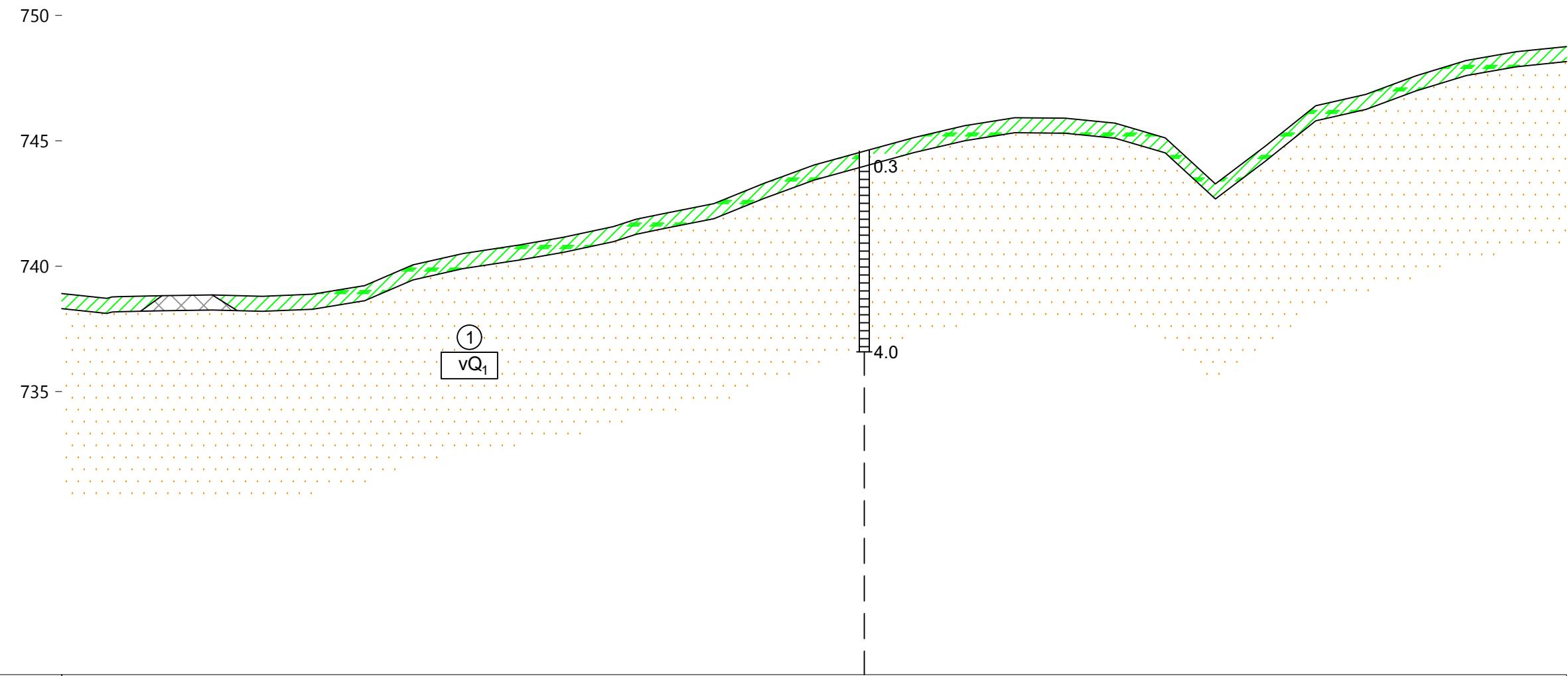
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|---|---------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 21 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн зүслэлт. 6-р хэсэг | Б1:100 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Очиж | Х1:2000 | |



| Цооногийн дугаар | |
|-------------------|------------------|
| Газрын түвшин, м | Пикетаж, м |
| 600.00 | 723.92 |
| 620.00 | 725.08 |
| 640.00 | 725.89 |
| 660.00 | 726.39 |
| 660.28 | 726.34 |
| 680.00 | 726.97 |
| 681.10 | 726.92 |
| 700.00 | 726.86 |
| 717.90 | 727.28 |
| 720.00 | 727.29 |
| 736.46 | 727.58 |
| 740.00 | 727.64 |
| 750.72 | 727.77 |
| 760.00 | 728.06 |
| 780.00 | 728.83 |
| 794.51 | 729.23 |
| 800.00 | 729.66 |
| 820.00 | 730.14 |
| 840.00 | 731.04 |
| 860.00 | 732.01 |
| 880.00 | 733.19 |
| 880.33 | 733.21 |
| 886.26 | 733.50 |
| 900.00 | 734.10 |
| 903.45 | 734.29 |
| 920.00 | 735.11 |
| 940.00 | 736.00 |
| 960.00 | 736.55 |
| 980.00 | 737.32 |
| 1000.00 002.47 | 737.14 737.18 |
| 020.00 | 737.47 |
| 040.00 | 737.89 |
| 060.00 | 738.48 |
| 080.00 | 739.08 |
| 100.00 | 739.67 |
| 120.00 124.92 | 740.03 740.05 |
| 140.00 | 740.00 |
| 160.00 | 739.67 |
| 180.00 182.26 | 739.20 739.17 |
| 200.00 | 738.91 |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|-------------------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 22 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | Инженер-геологийн зүсэлт. 6-р хэсэг | Б1:100 Х1:2000 |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Оюу | | |





| Цооногийн дугаар | |
|------------------|------------|
| Газрын түвшин, м | Пикетаж, м |
| 200.00 | 738.91 |
| 217.98 | 738.71 |
| 220.00 | 738.77 |
| 222.89 | 738.78 |
| 240.00 | 738.82 |
| 260.00 | 738.85 |
| 280.00 | 738.80 |
| 300.00 | 738.88 |
| 320.00 | 739.21 |
| 320.59 | 739.21 |
| 340.00 | 740.05 |
| 360.00 | 740.50 |
| 380.00 | 740.81 |
| 382.02 | 740.84 |
| 400.00 | 741.15 |
| 420.00 | 741.58 |
| 428.99 | 741.87 |
| 440.00 | 742.10 |
| 460.00 | 742.49 |
| 480.00 | 743.30 |
| 500.00 | 744.03 |
| 520.00 | 744.58 |
| 540.00 | 745.13 |
| 560.00 | 745.60 |
| 580.00 | 745.92 |
| 600.00 | 745.90 |
| 620.00 | 745.70 |
| 640.00 | 745.12 |
| 660.00 | 743.28 |
| 680.00 | 744.79 |
| 700.00 | 746.39 |
| 720.00 | 746.85 |
| 740.00 | 747.59 |
| 760.00 | 748.20 |
| 780.00 | 748.55 |
| 800.00 | 748.76 |



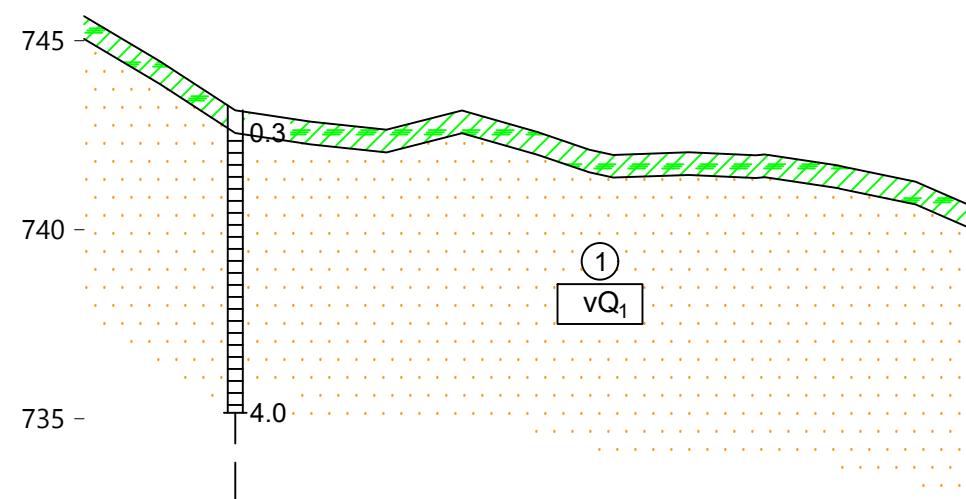
| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|----------------|--|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 23 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | | Инженер-геологийн зүсэлт. 6-р хэсэг |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Очиж | Б.Отгонжаргал | Б1:100 Х1:2000 |

760 -

755 -

750 -

745 -



| | | |
|------------------|---|--|
| Цооногийн дугаар | Ц-24 | |
| Газрын түвшин, м | 745.65 744.46 743.16 | |
| Пикетаж, м | 000.00 745.65 020.00 744.46 040.00 743.16 060.00 742.86 080.00 742.65 100.00 743.15 120.00 742.58 133.63 742.12 140.00 741.98 160.00 742.05 177.71 741.97 180.00 741.99 180.16 741.99 199.67 741.70 200.00 741.69 220.00 741.27 237.02 740.53 | |

| Захиалагч | "Засмал зам" ХХК | Зургийн дугаар | Үе шат |
|-------------|--------------------------------|--|-------------------|
| Объект | Аймгийн төв доторх авто зам | 25 | A/3 |
| Захирал | Б.Баатарцогт | Зургийн нэр | Масштаб |
| Хянасан | Н.Баттөгс | | |
| Гүйцэтгэсэн | Б.Ончир | Инженер-геологийн зүсэлт. 6.1-р хэсэг | Б1:100 Х1:2000 |

"Талын хөрс" ХХК

КЭЙ ДИ АЙ ХХК-Н СОРИЛ ШИНЖИЛГЭЭНИЙ ЛАБОРАТОРИ

| | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| Дээжний ирүүлсэн газрын нэр : | "Талын хөрс" ХХК | Дээж авсан хүний нэр, албан тушаал : | Б.Баатарцогт |
| Материалын төрөл : | Физик шинжилгээ | Дээж авсан огноо : | 2024.02.25-26 |
| Объектын нэр : | Дархан-Уул аймгийн доторж зам | Шинжилгээ хийсэн огноо : | 2024.03.04-03.10 |

ХӨРСНИЙ ФИЗИК ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮДИЙН НЭГДСЭН ХҮЧНЭГТ

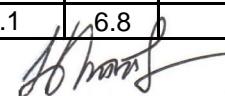
| № | Цооногийн дугаар | Дээж авсан гүн, м | Ширхэгийн бүрэлдэхүүн | | | | | | | | | | Байгалийн чийг | Урсацтын хязгаар | Имрэгдлийн хязгаар | Уян напархайн тоо | Хувийн жин | Эзэлхүүн жин |
|--------|------------------|-------------------|-----------------------|------|-----|------|------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|--------------|
| | | | Хайр, хайрга | | | Элс | | | | Шавар | | Toos | | | | | | |
| | | | >10 | 10-5 | 5-2 | 2-1 | 1-05 | 0.5-0.25 | 0.25-0.1 | 0.1-0.05 | 0.05-0.01 | 0.01-0.005 | <0.005 | | | | | |
| 24/104 | Ц-1 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 16.9 | 5.7 | 24.0 | 16.0 | 12.5 | 6.5 | 6.9 | 9.6 | 0.059 | холбоосгүй | 2.66 | 1.76 | |
| 24/105 | Ц-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 4.8 | 9.8 | 16.4 | 22.8 | 18.7 | 12.5 | 4.9 | 3.3 | 6.8 | 0.057 | холбоосгүй | 2.66 | 1.73 | |
| 24/106 | Ц-3 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.7 | 17.3 | 18.6 | 24.1 | 16.5 | 5.4 | 2.6 | 3.8 | 0.065 | холбоосгүй | 2.67 | 1.66 | |
| 24/107 | Ц-5 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.8 | 7.2 | 29.8 | 17.4 | 9.8 | 16.3 | 2.5 | 7.2 | 0.051 | холбоосгүй | 2.66 | 1.69 | |
| 24/108 | Ц-7 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 8.9 | 9.5 | 31.0 | 21.4 | 11.7 | 4.9 | 3.5 | 5.8 | 0.062 | холбоосгүй | 2.65 | 1.70 | |
| 24/109 | Ц-9 | 1.0 | 0.0 | 2.6 | 3.7 | 8.8 | 13.5 | 23.8 | 21.2 | 13.7 | 3.8 | 2.7 | 6.2 | 0.048 | холбоосгүй | 2.65 | 1.65 | |
| 24/110 | Ц-11 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 18.2 | 15.1 | 18.1 | 13.5 | 4.3 | 14.1 | 7.2 | 0.062 | холбоосгүй | 2.66 | 1.76 | |
| 24/111 | Ц-13 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 10.2 | 13.6 | 22.5 | 19.9 | 16.2 | 3.7 | 3.3 | 5.4 | 0.059 | холбоосгүй | 2.67 | 1.79 | |
| 24/112 | Ц-15 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.5 | 11.5 | 16.7 | 11.4 | 22.4 | 12.5 | 5.1 | 6.9 | 0.066 | холбоосгүй | 2.66 | 1.75 | |
| 24/113 | Ц-16 | 3.0 | 0.0 | 1.5 | 2.6 | 5.1 | 5.9 | 11.2 | 12.2 | 14.2 | 10.8 | 13.8 | 22.7 | 0.094 | 0.388 0.208 0.180 | 2.73 | 1.81 | |
| 24/114 | Ц-16 | 1.5 | 1.2 | 2.6 | 4.5 | 9.1 | 15.2 | 18.1 | 21.7 | 15.2 | 4.1 | 2.9 | 5.4 | 0.048 | холбоосгүй | 2.25 | 1.78 | |
| 24/115 | Ц-17 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 2.6 | 3.7 | 4.8 | 21.5 | 16.8 | 8.0 | 10.1 | 31.4 | 0.111 | 0.364 0.188 0.176 | 2.71 | 1.83 | |
| 24/116 | Ц-17 | 3.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 4.1 | 5.2 | 7.5 | 12.9 | 25.2 | 12.3 | 29.5 | 0.102 | 0.379 0.177 0.202 | 2.70 | 2.01 | |
| 24/117 | Ц-17 | 1.4 | 0.0 | 2.6 | 2.9 | 11.8 | 11.0 | 16.3 | 25.3 | 13.9 | 2.3 | 9.1 | 4.8 | 0.061 | холбоосгүй | 2.66 | 1.76 | |
| 24/118 | Ц-18 | 1.3 | 0.0 | 3.8 | 4.2 | 8.4 | 14.3 | 21.3 | 16.5 | 21.2 | 3.1 | 2.3 | 4.9 | 0.053 | холбоосгүй | 2.67 | 1.74 | |
| 24/119 | Ц-18 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 3.6 | 4.8 | 5.2 | 17.0 | 18.5 | 13.5 | 35.1 | 0.106 | 0.397 0.197 0.200 | 2.73 | 1.96 | |
| 24/120 | Ц-18 | 2.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 2.3 | 3.9 | 4.7 | 13.2 | 30.5 | 10.8 | 33.5 | 0.079 | 0.381 0.206 0.175 | 2.72 | 2.03 | |
| 24/121 | Ц-19 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 1.5 | 2.7 | 3.5 | 26.8 | 14.1 | 11.7 | 38.8 | 0.112 | 0.377 0.197 0.180 | 2.74 | 2.01 | |
| 24/122 | Ц-19 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 3.5 | 4.2 | 5.9 | 12.2 | 20.5 | 14.2 | 37.4 | 0.077 | 0.359 0.177 0.182 | 2.70 | 1.99 | |
| 24/123 | Ц-19 | 1.0 | 0.0 | 4.6 | 5.1 | 15.2 | 22.6 | 9.0 | 17.2 | 12.7 | 3.9 | 3.6 | 6.1 | 0.049 | холбоосгүй | 2.65 | 1.77 | |
| 24/124 | Ц-20 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 18.2 | 20.1 | 22.6 | 10.1 | 9.1 | 5.2 | 4.2 | 0.051 | холбоосгүй | 2.67 | 1.78 | |
| 24/125 | Ц-22 | 1.2 | 0.0 | 1.2 | 3.5 | 9.4 | 16.4 | 20.1 | 22.4 | 16.2 | 3.6 | 1.9 | 5.3 | 0.053 | холбоосгүй | 2.66 | 1.71 | |
| 24/126 | Ц-22 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 8.4 | 27.4 | 19.5 | 9.8 | 10.5 | 7.7 | 6.2 | 0.058 | холбоосгүй | 2.66 | 1.69 | |
| 24/127 | Ц-23 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 12.4 | 9.7 | 20.1 | 23.7 | 9.7 | 4.6 | 8.1 | 6.8 | 0.051 | холбоосгүй | 2.67 | 1.66 | |
| 24/128 | Ц-23 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 7.9 | 7.5 | 33.8 | 19.0 | 9.2 | 6.7 | 5.5 | 9.4 | 0.058 | холбоосгүй | 2.66 | 1.75 | |
| 24/129 | Ц-24 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 2.6 | 3.3 | 29.2 | 12.2 | 8.9 | 14.0 | 12.4 | 16.1 | 0.061 | холбоосгүй | 2.67 | 1.76 | |
| 24/130 | Ц-24 | 1.9 | 0.9 | 2.6 | 1.6 | 13.9 | 16.2 | 15.6 | 17.2 | 9.9 | 9.4 | 5.8 | 6.9 | 0.056 | холбоосгүй | 2.66 | 1.72 | |

Хянаж баталгаажуулсан: Лабораторийн эрхлэгч /М.Бор/

Шинжилгээг гүйцэтгэсэн: Лабораторийн Лаборант /М.Уранчимэг/

УЛ ХӨРСНИЙ ФИЗИК ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮДИЙН НЭГДСЭН ХҮСНЭГТ

| № | Цооногийн дугаар | Дээж авсан гүн, м | Хөрсний ширхэгийн бүрэлдэхүүн, % | | | | | | | | | | | | Байгалийн чийг, % | Уян налархай | Нягт, г/см3 | Сувшил, % | Сувшилийн коэффициент, е | Чийглэгийн зэрэг, Sg | Консистенц, IL | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|----------------------------------|--------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|-----------|------------|--------|-------|-------------------|--------------|-------------|-----------|--------------------------|----------------------|----------------|-------|------|--|--|--|--|--|
| | | | Хайр, хайрга | | | Элс | | | | Тоос | | Шавар | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | >10 | 10-5.0 | 5-2.0 | 2-1.0 | 1-0.50 | 0.5-0.25 | 0.25-0.1 | 0.1-0.05 | 0.05-0.01 | 0.01-0.005 | <0.005 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ИГЭ-1. Тоосорхог элсэн ул хөрс | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ц-1 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 16.9 | 5.7 | 24.0 | 16.0 | 12.5 | 6.5 | 6.9 | 9.6 | 0.059 | | | | 2.66 | 1.76 | 1.66 | 37.52 | 0.601 | 0.26 | | | | | |
| 2 | Ц-2 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 4.8 | 9.8 | 16.4 | 22.8 | 18.7 | 12.5 | 4.9 | 3.3 | 6.8 | 0.057 | | | | 2.66 | 1.73 | 1.64 | 38.47 | 0.625 | 0.24 | | | | | |
| 3 | Ц-3 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.7 | 17.3 | 18.6 | 24.1 | 16.5 | 5.4 | 2.6 | 3.8 | 0.065 | | | | 2.67 | 1.66 | 1.56 | 41.62 | 0.713 | 0.24 | | | | | |
| 4 | Ц-5 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.8 | 7.2 | 29.8 | 17.4 | 9.8 | 16.3 | 2.5 | 7.2 | 0.051 | | | | 2.66 | 1.69 | 1.61 | 39.55 | 0.654 | 0.21 | | | | | |
| 5 | Ц-7 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 8.9 | 9.5 | 31.0 | 21.4 | 11.7 | 4.9 | 3.5 | 5.8 | 0.062 | | | | 2.65 | 1.70 | 1.60 | 39.59 | 0.655 | 0.25 | | | | | |
| 6 | Ц-9 | 1.0 | 0.0 | 2.6 | 3.7 | 8.8 | 13.5 | 23.8 | 21.2 | 13.7 | 3.8 | 2.7 | 6.2 | 0.048 | | | | 2.65 | 1.65 | 1.57 | 40.59 | 0.683 | 0.19 | | | | | |
| 7 | Ц-11 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 18.2 | 15.1 | 18.1 | 13.5 | 4.3 | 14.1 | 7.2 | 0.062 | | | | 2.66 | 1.76 | 1.66 | 37.70 | 0.605 | 0.27 | | | | | |
| 8 | Ц-13 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 10.2 | 13.6 | 22.5 | 19.9 | 16.2 | 3.7 | 3.3 | 5.4 | 0.059 | | | | 2.67 | 1.79 | 1.69 | 36.69 | 0.580 | 0.27 | | | | | |
| 9 | Ц-15 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.5 | 11.5 | 16.7 | 11.4 | 22.4 | 12.5 | 5.1 | 6.9 | 0.066 | | | | 2.66 | 1.75 | 1.64 | 38.28 | 0.620 | 0.28 | | | | | |
| 10 | Ц-16 | 1.5 | 1.2 | 2.6 | 4.5 | 9.1 | 15.2 | 18.1 | 21.7 | 15.2 | 4.1 | 2.9 | 5.4 | 0.048 | | | | 2.25 | 1.78 | 1.70 | 24.51 | 0.325 | 0.33 | | | | | |
| 11 | Ц-17 | 1.4 | 0.0 | 2.6 | 2.9 | 11.8 | 11.0 | 16.3 | 25.3 | 13.9 | 2.3 | 9.1 | 4.8 | 0.061 | | | | 2.66 | 1.76 | 1.66 | 37.64 | 0.604 | 0.27 | | | | | |
| 12 | Ц-18 | 1.3 | 0.0 | 3.8 | 4.2 | 8.4 | 14.3 | 21.3 | 16.5 | 21.2 | 3.1 | 2.3 | 4.9 | 0.053 | | | | 2.67 | 1.74 | 1.65 | 38.11 | 0.616 | 0.23 | | | | | |
| 13 | Ц-19 | 1.0 | 0.0 | 4.6 | 5.1 | 15.2 | 22.6 | 9.0 | 17.2 | 12.7 | 3.9 | 3.6 | 6.1 | 0.049 | | | | 2.65 | 1.77 | 1.69 | 36.33 | 0.571 | 0.23 | | | | | |
| 14 | Ц-20 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 18.2 | 20.1 | 22.6 | 10.1 | 9.1 | 5.2 | 4.2 | 0.051 | | | | 2.67 | 1.78 | 1.69 | 36.57 | 0.577 | 0.24 | | | | | |
| 15 | Ц-22 | 1.2 | 0.0 | 1.2 | 3.5 | 9.4 | 16.4 | 20.1 | 22.4 | 16.2 | 3.6 | 1.9 | 5.3 | 0.053 | | | | 2.66 | 1.71 | 1.62 | 38.95 | 0.638 | 0.22 | | | | | |
| 16 | Ц-22 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 8.4 | 27.4 | 19.5 | 9.8 | 10.5 | 7.7 | 6.2 | 0.058 | | | | 2.66 | 1.69 | 1.60 | 39.95 | 0.665 | 0.23 | | | | | |
| 17 | Ц-23 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 4.9 | 12.4 | 9.7 | 20.1 | 23.7 | 9.7 | 4.6 | 8.1 | 6.8 | 0.051 | | | | 2.67 | 1.66 | 1.58 | 40.84 | 0.690 | 0.20 | | | | | |
| 18 | Ц-23 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 7.9 | 7.5 | 33.8 | 19.0 | 9.2 | 6.7 | 5.5 | 9.4 | 0.058 | | | | 2.66 | 1.75 | 1.65 | 37.82 | 0.608 | 0.25 | | | | | |
| 19 | Ц-24 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 2.6 | 3.3 | 29.2 | 12.2 | 8.9 | 14.0 | 12.4 | 16.1 | 0.061 | | | | 2.67 | 1.76 | 1.66 | 37.87 | 0.610 | 0.27 | | | | | |
| 20 | Ц-24 | 1.9 | 0.9 | 2.6 | 1.6 | 13.9 | 16.2 | 15.6 | 17.2 | 9.9 | 9.4 | 5.8 | 6.9 | 0.056 | | | | 2.66 | 1.72 | 1.63 | 38.77 | 0.633 | 0.24 | | | | | |
| Хамгийн их утга | | | 1.2 | 4.6 | 5.2 | 16.9 | 22.6 | 33.8 | 25.3 | 22.4 | 16.3 | 14.1 | 16.1 | 0.066 | | | | 2.67 | 1.79 | 1.70 | 41.62 | 0.713 | 0.33 | | | | | |
| Хамгийн бага утга | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 3.3 | 9.0 | 11.4 | 8.9 | 2.3 | 1.9 | 3.8 | 0.048 | | | | 2.25 | 1.65 | 1.56 | 24.51 | 0.325 | 0.19 | | | | | |
| Дундаж утга | | | 0.1 | 1.0 | 2.4 | 10.5 | 12.8 | 21.8 | 19.3 | 13.3 | 6.7 | 5.4 | 6.8 | 0.056 | | | | 2.64 | 1.73 | 1.64 | 37.87 | 0.614 | 0.25 | | | | | |
| Хэсгийн дундаж | | | 3.5 | | | 77.6 | | | | 12.1 | | 6.8 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Боловсруулсан  Н.Баттэгс

**Инженер-геологийн судалгааны “Талын хөрс” ХХК-д гүйцэтгэв.
2024 он**