

1401.	ЗАМЫН СУУРЬ	3
1401.1	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	3
1401.2	ТОДОРХОЙЛОЛТ.....	3
1401.3	ЧУЛУУН МАТЕРИАЛЫН ЭХ ҮҮСВЭР	3
1401.4	АЖЛЫН ТАЛБАЙГ СУДЛАХ	3
1402.	ЗОХИСТ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРЬ.....	3
1402.1	ТОДОРХОЙЛОЛТ.....	3
1402.2	МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА.....	3
1402.3	ХОЛЬЦНЫ ФИЗИК ШИНЖ ЧАНАР БА ШИРХЭГЛЭЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	4
1402.4	АШИГЛАХ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ.....	5
1402.5	ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ.....	6
1402.6	ДЭВСЭЛТ ХИЙХ ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ.....	6
1402.7	ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ.....	6
1402.8	ХҮЛЦЭХ АЛДАА	7
1402.9	СУУРИЙН ГАДАРГУУГААС УСЫГ ЗАЙЛУУЛАХ.....	7
1402.10	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	8

1401. ЗАМЫН СУУРЬ

1401.1 БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт авто замын суурийн материалын шаардлага, түүнийг дэвсэх нягтруулах, арчилж хамгаалах, барилгын ажилд хэрэглэгдэх машин механизм, тоног төхөөрөмжүүдийн шаардлагуудыг багтаасан болно.

1401.2 ТОДОРХОЙЛОЛТ

ЗАМЫН СУУРЬ (BASE) гэж хучилтын хийцэд хэрэглэгддэг бөгөөд далангийн дээд үе ба суурийн дэвсгэр үе хоёрыг хүчитгэхийн зэрэгцээ хамгаалж байдаг үеийг хэлнэ.

1401.3 ЧУЛУУН МАТЕРИАЛЫН ЭХ ҮҮСВЭР

Авто замын сууринд ашиглах буталсан чулуун материалыг дараах эх үүсвэрээс гаргаж авч болно. Үүнд:

- (i) чулууны карьер,
- (ii) ухмалаас гарсан хатуу материалыг бутлах замаар,

Материалын эх үүсвэрийг сонгож тогтоох ажлыг Гүйцэтгэгч бүрэн хариуцаж, өөрийн зардлаар гүйцэтгэнэ.

Аль ч эх үүсвэрээс авсан хэрэглэгдэх материалыг ТИ-ээр батлуулна.

1401.4 АЖЛЫН ТАЛБАЙГ СУДЛАХ

Зам барилгын ажлын сонгон шалгаруулалтын явцад Гүйцэтгэгч нь ажлын талбайтай танилцах үедээ байгалаас олборлон ашиглаж болох материалуудын талаар сайтар судалж, олдоцтой бөгөөд зохих нөөцтэй гэж үзсэн материалын хувьд дараах зүйлүүдийг тодорхойлж шийдвэр гаргах ба гэхдээ эдгээрээр хязгаарлахгүй. Үүнд:

- зайлуулах хөрс хуулалтын хэмжээ,
- зайлуулах ажиллагааны хүндрэлтэй эсэх,
- материалын чанар ба хатуулаг,
- материалын физик болон химийн үзүүлэлтүүд,
- эх үүсвэрийн шаардлагатай сонголтын зэрэглэл,
- том хэмжээтэй материалын харьцаа,
- гаргаж авах арга,
- боловсруулах арга,
- эх үүсвэрт хүрэх зам.

1402. ЗОХИСТ ШИРХЭГЛЭЛТЭЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРЬ

1402.1 ТОДОРХОЙЛОЛТ

"Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун хольц" гэдэг нь байгалийн том чулууг буталж, тодорхой харьцаагаар хольсон, ширхэглэлийн тогтоосон хязгаар дотор орших алгуур муруйгаар илэрхийлэгдсэн, ширхэглэл бүхий хольцыг хэлнэ.

1402.2 МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийн чулуу нь чулууны карьераас гарган авч хоёроос доошгүй үе шаттайгаар буталж боловсруулсан материал байна. Чулууны төрлийг ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу сонгох бөгөөд

бутлах материал нь 100мм-ээс доошгүй хэмжээтэй ширхэг бүхий байгалийн хад буюу бул чулуу байна. Замын суурийн үеийн материал нь доор дурьдсан зүйлсийг агуулаагүй байна. Үүнд:

- органик бодис,
- өгөршсөн буюу хэврэгшсэн материал,
- хоёрдагч (шавар) эрдэс бодис,
- хавтгай буюу хайрслалт материал (миканит),
- зөөлөн чулуу,
- тэлэх чадвартай эрдэс бодис,
- химийн нөлөөнд хялбар өртдөг материал,
- уусдаг давс,

Газар дээрээ амархан бутарч буюу хагарч байгаа мөн хагарахдаа хавтгай хайрс мэт салдаг эсвэл хагарсан судлын дагуудаа гөлгөр гадаргуутай зэрэг чулууг буталсан чулуун материалд ашиглаж болохгүй. Бутлах чулууны хамгийн бага хэмжээ нь нарийн ширхэглэлтэй буталсан чулууны хэмжээнээс 4 дахин их буюу түүнээс том байх ёстой. Буталсан чулууны нийт жингийн 75-аас дээш хувь нь хоёр буюу түүнээс дээш талаараа бутлалтын явцад хагарсан байх ёстой. 0.075мм шигшүүрээр өнгөрөх чулууны хэмжээ жингээрээ 0.5%-иас хэтрэхгүй байна.

1402.3 ХОЛЬЦНЫ ФИЗИК ШИНЖ ЧАНАР БА ШИРХЭГЛЭЛТ ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийг гурав болон түүнээс доош зэргийн замд хийх бол хамгийн том чулууны хэмжээ 37.5мм, хурдны болон 1, 2-р зэргийн зам ба хагас хөшүүн хучлагатай замд завсрын үе хийхээр бол хамгийн том чулууны хэмжээ 31.5 мм-ээс ихгүй байна.

Суурийн материалын дэвсэж нягтруулсаны дараах ширхэглэл нь Хүснэгт 14-1-д үзүүлсэн ширхэглэлийн хязгаар дотор орших алгуур муруйгаар илэрхийлэгдэнэ.

Хүснэгт 14-1. Зохист ширхэглэлт буталсан чулуун суурийн материалд тавигдах ширхэглэлийн шаардлага

Шигшүүрийн хэмжээ (мм)	Шигшүүрээр өнгөрсөн материалын жингийн эзлэх хувь (%)	
	А	Б
63.0	100	-
31.5	90-100	100
19.0	73-88	85-100
9.5	49-69	52-74
4.75	29-54	29-54
2.36	17-37	17-37
0.6	8-20	8-20
0.075	0-7*	0-7*

*-Уян харимхайн индекс 0 үед шигшүүрээр өнгөрөх материалын жингийн хувийг их байхаар авна.

А төрлийн хольцыг хоёр болон түүнээс доош зэрэглэлийн замд, Б төрлийн хольцыг нэгдүгээр зэргийн болон хурдны замд тус тус хэрэглэнэ.

Зохист ширхэглэлт буталсан чулуун суурийн материалын физик шинж чанар нь дараах шаардлагыг хангасан байна. Үүнд:

- Содын сульфатыг ашиглан тодорхойлсон буталсан чулууны бат бэх (MNS ASTM C 88:2004/AASHTO T 104-99 (2007)) $\leq 12\%$,

- Лос Анжелесын машинаар тодорхойлсон чулууны элэгдлийн бат бэх (MNS ASTM C 535:2003/AASHTO T 96-02 (2010)) ≤ 30 ,
- Үзүүрлэг шовх ба хавтгай хэсгийн индекс (BS 812) ≤ 25 ,
- Ус шингээлт $\leq 2\%$.
- Бутрагдалтын харьцаа 100%-аас багагүй
- Уян налархайн үржвэр 100-оос ихгүй
- (MNS ASTM D 1883:2002/AASHTO T193-10)-аар тодорхойлсон ХҮХИН - 98 % байх үеийн усанд 4 хоног сойсны дараах CBR ≥ 80
- Материалын 0.425мм-ийн шигшүүрээр өнгөрсөн хэсэг нь шаврын агууламжгүй байна.

1402.4 АШИГЛАХ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ

а) Ерөнхий зүйл

Замын суурийн материалыг холих, дэвсэх болон нягтруулахад ашиглах бүх тоног төхөөрөмж нь зохих хүчин чадалтай, ашиглалтын үзүүлэлт сайтай байх ёстой бөгөөд тэдгээрийг ашиглаж болохыг ТИ зөвшөөрсөн байна. ТИ нь ямар ч үед Гүйцэтгэгчийн тоног төхөөрөмжийг үзэж шалгах эрхтэй бөгөөд Гүйцэтгэгч нь хяналтын инженерийг байлцуулан тоног төхөөрөмжийн тохиргоог хийнэ. Хэт хуучирсан тоног төхөөрөмжийг ашиглахгүй.

б) Холих төхөөрөмж

Суурийн материалыг тогтоосон орцын дагуу тасралтгүй холих, суурийн ажлыг жигд явуулахад хүрэлцэх хүчин чадалтай, эрчим хүчний найдвартай эх үүсвэрт холбогдсон төхөөрөмжийг ашиглана. Холих төхөөрөмж/үйлдвэр нь дөрвөн төрлийн фракцийн чулуу болон элс агуулах бункерууд, насос болон тоолуураар тоноглогдсон хүрэлцэх хэмжээний багтаамжтай усны савтай байна. Суурийн хольц холих төхөөрөмж/үйлдвэр нь дараах шаардлагуудыг хангасан байна.

Үүнд:

- 1) Хольцыг давтамжит ажиллагаатай үйлдвэрээр зуурах бол материалыг тугнаж жингээр тоноглогдсон байна.
- 2) Үргэлжилсэн циклтэй тоног төхөөрөмжөөр холих үед материалыг эзэлхүүнээр хэмжиж болно.
- 3) Материалыг жигд холихын үүднээс эхлээд чулуун материалыг, дараа нь усыг холигч руу хийнэ.
- 4) Давтамжит ажиллагаатай үйлдвэрийн нэг удаагийн орцын хэмжээ болон үргэлжилсэн циклтэй тоног төхөөрөмжийн дамжуулах (нэгж) хэмжээ нь хольцны жигд байдлыг хангах хэмжээнээс хэтэрч болохгүй.
- 5) Холигч доторх материал холигддоггүй хэсэг байвал дамжуурганд тохиргоо хийх замаар засна.
- 6) Усыг жин буюу эзэлхүүнээр хэмжиж болно. Хольцонд хийх усны хэмжээ болон холих хугацааг ТИ хянан баталгаажуулна.
- 7) Хольцыг жигд болтол нь холих бөгөөд нэг зууралтын хугацаа 30 секундээс бага байж болохгүй.
- 8) Холих төхөөрөмж нь автомат удирдлагатай, ТИ-ээс шаардсан үед орц нормын талаарх мэдээллийг хэвлэн гаргах программаар хангагдсан байна.

в) Дэвсэх төхөөрөмж

Хольцыг 9.0м өргөнөөр дэвсэх хүчин чадалтай, илүү өргөнөөр дэвсэх

нэмэлт төхөөрөмж залгах боломжтой, бункер, доргиурт брусс, дамжуулагч шнекээр тоноглогдсон өөрөө явагч дэвсэгчээр дэвсэнэ. Дэвсэлтийн явцад гадаргуугийн тэгш байдлыг хангах зориулалтын төхөөрөмжөөр тоноглогдсон, бүрэн автомат ажиллагаатай байхаас гадна гадаргуун дагуу налуу болон хөндлөн хэвгийг мэдэрч бруссыг тохируулдаг нарийн хяналтын системээр тоноглогдсон байна. Хяналтын систем нь бруссыг заасан хөндлөн хэвгийгээр $\pm 1\%$ -ийн нарийвчлалтайгаар ажиллуулах чадвартай байна. Дэвсэгч нь автомат хянах системийн зэрэгцээ гар хяналтын системтэй байх ёстой.

г) Нягтруулах тоног төхөөрөмж

Гүйцэтгэгч нь хольцыг шаардлагын хэмжээнд нягтруулж чадахуйц тооны, зөвшөөрөгдсөн төрөл, жинтэй индүүг ажиллуулна. Индүү нь төмөр, хийн дугуйтай болон доргиурт эсвэл эдгээрийн аль нэг нь хосолсон хэлбэрийн өөрөө явагч төхөөрөмж байх бөгөөд буцаж ухрахдаа дэвссэн хольцийг сэндийлж эвддэггүй байна. Суурийн материалыг дэвсэх ажлыг эхлүүлэхийн өмнө Гүйцэтгэгч тухайн тоног төхөөрөмж нь ажлын шаардлагыг хангаж чадахыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 400-д заасны дагуу талбайн туршилтаар үзүүлж, индүүний ажлын дараалал, явалтын тоо болон ажиллагааны хамгийн тохиромжтой аргачлалыг тодорхойлсон байна.

1402.5 ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ

Суурийн ажлыг эхлэхийн өмнө энэ ажилтай холбоотой талбайн туршилтыг энэхүү ТШ-ын зүйл 423-ийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

1402.6 ДЭВСЭЛТ ХИЙХ ГАДАРГУУГ БЭЛДЭХ

Суурийн материалыг дэвсэхээс өмнө суурийн дэвсгэр үеийн гадаргууг сайтар нягтруулсан байх ба талбайн нягт нь энэхүү ТШ-ын бүлэг 1200, гоометр хэмжээс болон өндөржилт нь бүлэг 300-ын шаардлагуудыг тус тус хангасан байна.

Суурийн дэвсгэр үеийн гадаргууг хог хаягдал, илүүдэл материалаас сайтар цэвэрлэж, хольцыг дэвсэхээс өмнө бага зэрэг (хөнгөн) чийглэсэн байна. Суурийн материалыг талбайд тээвэрлэн авчрахаас өмнө суурийн дэвсгэр үеийн гадаргууг дахин шалгах ба шалгуулж, дараагийн ажил эхлэх зөвшөөрлийг авсан байна.

Бэлэн болсон суурийн дэвсгэр үе дээр суурийг дэвсэхээс өмнө ТИ-ийн зөвшөөрсөн эх үүсвэрээс хөвөөний материалыг зөөвөрлөн, хөвөөг хайрцаглан хийсэн байна.

1402.7 ДЭВСЭХ БА НЯГТРУУЛАХ

Гүйцэтгэгч нь зохист ширхэглэлтэй суурийн материалыг дэвсэгчээр нийт өргөний хэмжээнд дэвсэнэ. Нэг удаагийн ажиллагаагаар дэвсэж, нягтруулсан аливаа үеийн зузаан нь 200мм-ээс илүүгүй байна. Нягтруулсан үеийн зузаан үүнээс их байх шаардлагатай хэсэгт материалыг хоёр буюу түүнээс дээш үеэр дэвсэж боловсруулна. Нягтруулсан үеийн хамгийн бага зузаан нь 100мм байна.

Материалын ширхэглэл нь 1402.3-р зүйлд заасны дагуу байна. Аливаа бутлагдаагүй, заасан хэмжээнээс том чулууг түүж зайлуулна.

Дэвсэх, нягтруулах, мөн түүнчлэн тоног төхөөрөмжийг сонгох зэрэг ажлын аргачлалыг Гүйцэтгэгч ТИ-ийн зааварчилсаны дагуу урьдчилсан туршилтаар тодорхойлсон байна. Барилгын ажлын эхэнд материалын эх үүсвэр болон тоног төхөөрөмж солигдсон, эсвэл ажлын чанарыг хангах зорилгоор ТИ ингэх шаардлагатай гэж үзсэн тохиолдолд дээрх туршилтуудыг дахин хийх ёстой.

Материалыг зурагт заасан буюу ТИ-ийн тогтоосон нийт өргөнд, хангалттай хэмжээгээр жигд тарааж нягтруулсаны дараах зузаан нь зурагт заасан буюу ТИ-ийн зааварчилснаас багагүй байхаар дэвсэнэ.

Хольцыг тээвэрлэх тохиромжтой зайг тогтоохдоо хольцыг дэвсэж эцсийн нягтруулалт хийж дуусах хүртлэх хугацаанд зохистой чийгийн алдагдал 1%-аас ихгүй байх нөхцлийг үндэслэнэ.

Материалыг ачих, тээвэрлэх, буулгах, тарааж дэвсэх, нягтруулах явцад хольц ширхэглэлээрээ ялгарахаас урьдчилан сэргийлсэн бололцоотой арга хэмжээг авах хэрэгтэй.

Ямар ч тохиолдолд, суурийн үеийн нягтруулсан зузаан нь хэрэглэж байгаа материалын хамгийн том хэмжээнээс 2 дахин их байх ёстой.

ТИ-ээс өөрөөр зааварчлаагүй бол нягтруулалтын үед материалын чийг нь Тохиромжтой чийгийн агууламжаас (MNS ASTM D 2217:2002/AASHTO T180-10) 0.5%-иар их буюу 1%-иар бага байж болно. Хэрэв дэвсэлт, нягтруулалтын явцад буталсан чулуун хольцны чийгийн агууламж багассан тохиолдолд тоосруулах хэлбэрээр гадаргууг хөнгөн чийглэх арга хэмжээ авна. Суурийг дэвссэний дараа дурандлага хийж түвшинг эцсийн байдлаар тааруулах ба 3м-ийн рейк, эсвэл ондоо зөвшөөрөгдсөн багажийг ашиглан гадаргуугийн тэгш байдлыг шалгаж, шаардлагатай газруудыг тэгшилж янзлах ёстой. Эцсийн нягтруулалтыг хийхээс өмнө хөнгөн нягтруулалт хийж болох боловч хэрэв гадаргуу нь нийт авах нягтруулалтын 25%-ийг нэгэнт авсан бол Гүйцэтгэгч хусах буюу гадаргууд тэгшилгээний ажил хийж болохгүй.

Эцсийн хэлбэржүүлэлт хийж дууссаны дараа суурийг ХҮХИН-ийг (MNS ASTM D 2217:2002/AASHTO T180-10) 100% байхаар нягтруулна.

Эргэц бүхий тойруугаас бусад бүх хэсэгт нягтруулалтыг суурийн гадна захаас төв рүү чиглэсэн байдлаар, тэнхлэгийн дагуу явж нягтруулна. Эргэцтэй хэсэгт мөн тэнхлэгийн дагуу, гэхдээ дотор захаас гадна зах руу чиглэсэн байдлаар гүйцэтгэнэ.

Нягтруулалт хийж дууссаны дараа гадаргуу нь сайн нягтарсан, элдэв ан цав, хагаралгүй, индүүдлэгийн улмаас гулсалт, долгион үүсээгүй, чулууны ялгарал гараагүй байх ёстой. Хэрвээ гадаргуу нь энд дурьдсан шаардлагыг хангахгүй байвал Гүйцэтгэгч энэхүү ТШ-ыг 200-р Бүлэгт заасан арга хэмжээг авах буюу дахин шинээр хийх зэргээр ТИ-ийн шаардсан аливаа бусад арга хэмжээг авна. Шаардлагатай засварын болон дахин хийх ажлын зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

1402.8 ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Суурийн ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 200-д заасан хүлцэх алдааны дотор хийж гүйцэтгэнэ.

1402.9 СУУРИЙН ГАДАРГУУГААС УСЫГ ЗАЙЛУУЛАХ

Гүйцэтгэгч суурийн гадаргуугаас усыг байнга зайлуулж хамгаалах арга хэмжээ авах бөгөөд гадаргуу дээр ус тогтсон буюу урссанаас гарсан аливаа эвдрэл гэмтлийг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар засварлана.

Хэрэв суурийн аливаа хэсэгт ус тогтсоноос болж материал усанд нэвчсэн бол Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар эдгээр материалыг зайлуулан хаяж, энэхүү ТШ-д нийцсэн материалаар солино.

1402.10 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

- (а) Зүйл : Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурь
Нэгж : м³

Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийн үеийн ажлыг Зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсны дагуу замын далан дээр дэвсэж нягтруулсан шоо метрээр хэмжинэ. Ажлын тоо хэмжээг тооцохдоо нягтруулсан үеийн хөндлөн огтлолын талбайг заасан уртаар үржүүлж гаргана.

Засварын ажилд тусад нь хэмжилт буюу төлбөр хийхгүй.

Зохист ширхэглэлтэй буталсан чулуун суурийн нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- Материалын орд газар, материал хураах талбай, боловсруулалт хийх талбай болон тэдгээрт хүрэх түр замын талбайн цэвэрлэгээ,
- Дээрх газрууд болон түр замаас хуулсан өнгө хөрс бусад хаягдлыг зайлуулах ба хэрэв шаардлагатай бол тусад нь хураах,
- Дээрх газрууд болон түр замаас ус зайлуулах, ажил дууссаны дараа тэдгээрийг буцааж булах, зүлэгжүүлэх, нөхөн сэргээх,
- Чулууны карьерыг тойруулан хамгаалалт хийх, хайс барих,
- Тэсэлгээний ажлын аюулгүй байдлыг хангахтай холбогдсон бүхий л арга хэмжээ авах,
- Түр зам барих ба тэдгээрийг арчлах, түр замаар хөдөлгөөн явах нөхцлийг бүрдүүлэх,
- Тээврийн хөдөлгөөний хяналт, аюулгүй байдал ба олон нийтийн эрүүл ахуйн шаардлагыг хангах,
- Материалыг сонгох, ухаж авах,
- Материалыг хоёроос доошгүй үе шаттайгаар бутлах, шигших, угаах ба холих,
- Хэрэв шаардлагатай бол нарийн ширхэглэлтэй материалыг нэмж холих, тэдгээрийг туслах орд газраас гаргаж авах, тээвэрлэлт, орд газар ашигласны төлбөр, нөхөн сэргээлт
- Уян налархай чанарыг өөрчлөх нэмэлтүүдийг авчрах, боловсруулах,
- Заасан хэмжээнээс том ширхэглэлтэй материалыг зайлуулж заасан газарт хаях,
- Материалыг давхар боловсруулах ба 5м-с дээшгүй өндөртөйгөөр овоолон хураах,
- Материалыг ачих, тээвэрлэх, буулгах,
- Бүхий л шаардлагатай тээвэрлэлт,
- Ус авчирч материалыг услах буюу хатаах,
- Материалыг холих, боловсруулах, тараах, нягтруулах,
- Шүүрдэх, доголдолтой хэсгүүдийг засч сайжруулах, гадаргууг арчлах,
- тухайн ажилтай холбоотой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх,
- Энэхүү Ш-ын 100, 200, 400, 500, 600 ба 1400-р бүлгүүдийн заалтуудтай нийцүүлэх

БҮЛЭГ 1500. ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

Гарчиг

БҮЛЭГ-1500.	ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ	3
1501.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	3
1502.	ТОДОРХОЙЛОЛТ	3
1503.	ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ	3
1504.	ЗАМЫН ХАШЛАГАД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	3
1505.	ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ	3
1506.	ХҮЛЦЭХ АЛДАА	4
1507.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР	4

БҮЛЭГ-1500. ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

1501. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт замын хашлаганы төрөл, хашлаганы геометр хэмжээсийн хүлцэх алдаа, хашлага суулгах ажлууд багтана.

1502. ТОДОРХОЙЛОЛТ

Замын хашлага гэдэг нь замын зорчих хэсгийг явган хүний зам, таримал мод зүлэг, тусгаарлах зурвас, унадаг дугуйн замаас тусгаарлаж буй хийц юм.

1503. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Замын хашлагыг босоо ба хэвтээ хашлага гэсэн хоёр үндсэн төрөлд хуваан үзнэ. Хашлага нь чулуу, бетон, төмөрбетон хийцтэй байна. Бетон хашлагуудад ердийн хүнд бетон болон жижиг дүүргэгчтэй (элсэн) бетон хэрэглэнэ.

1504. ЗАМЫН ХАШЛАГАД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Хашлага нь MNS 842:2006 стандартын шаардлагыг хангасан байна.

1505. ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

Замын хашлагыг доор үзүүлсэн схемийн дагуу суулгана.



1) Улаан шугам тавих

Замын хашлагын ажлыг хийхээс өмнө хашлаганы байрлалд авто замын тэнхлэгтэй параллиар чиг шугам татах бөгөөд шулуун хэсэгт 10 м-ээс ихгүй, тойруу хэсэгт 5-м-ээс ихгүй, уулзвар гарцтай хэсэгт 1-5 м-ээс ихгүйгээр байхаар гадаслана.

2) Хашлаганы суурь ухах

Замын хашлаганы чиг шугамын дагуу утас татах буюу цагаан шохойгоор тэмдэглэгээ тавина. Шугамны дагуу хашлага байрлуулах суурийн хэсэгт ховилыг зургийн дагуу ухах ба нүхний ёроол нь тэгш, нягтруулсан байна.

3) Хашлагыг суулгах

Хашлагын ёроолын хэсэгт ажлын зурагт заасны дагуу бетон дэвсгэр үе хийж, чигийн дагуу хашлагануудыг нэг талаас нь эхлэн суулгана. Замын хэсэг бүрт шаардлагатай замын хашлагын тоог урьдчилан тооцон гаргасан байна.

Хашлагыг зориулалтын машинаар хэв гарган, ажлын талбай дээр шууд цутгаж болно. Ус цугларах хэсэгт замын хашлагыг борооны усны зайлуулах ам болон нүхтэй хийнэ. Зэрэгцээ хоёр хашлаганы завсарт 8 мм шаблон ашиглан тогтмол зайг бариулах бөгөөд энэ зай нь хамгийн ихдээ 10мм –ээс ихгүй байна.

Хашлагыг угсарсны дараа дахин утас татаж хашлагануудын өндөржилт, хашлагануудыг шулуун, алгуур холбогдсон эсэхийг 20м тутамд шалгаж, шаардлагатай засварыг хийж байна.

4) Хашлаганы завсрыг зуурмагаар чигжих

Завсаруудыг чигжихээс өмнө завсар хоорондын хог шороог цэвэрлэж, гадаргуу болон ёроолыг усаар чийглэнэ. Завсарыг ТИ-ийн зөвшөөрсөн бетон зуурмагаар нийт зайг дүүртэл нь чигжижсэний дараагаар чигжээсийг зориулалтын багажаар дотогш нь хонхойлгож өгнө. Зөөлөн шүүр, багсаар илүүдэл зуурмагыг цэвэрлэж, ус цацаж арчлах ба арчлалтын хугацаа хамгийн багадаа 3 хоногос багагүй байна.

5) Хашлаганы арын манаас хийх

Хашлаганы арын манаасыг ажлын зурагт заасны дагуу хийнэ.

Замын хашлагыг суулгасны дараа битумэн цацлага болон түрхлэг хийх үедээ хашлагыг бүтээх, хучилтын ажил хийх үедээ эвдрэл гэмтэл учруулахгүй байх шаардлагатай.

1506. ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Замын хашлага нь ямар нэгэн хөдөлгөөнгүйгээр тавигдсан байна. Хэвтээ хашлагатай хэсгүүдэд замын зорчих хэсгийн ус ямар ч саадгүйгээр гадагшлахаар тавигдсан байх ёстой. Хашлага нь Хүснэгт 15-1-д заасан хүлцэх алдааны дотор тавигдсан байна.

Хүснэгт 15-1. Хашлага суулгах ажлын хүлцэх алдаа

Төрөл	Хүлцэх алдаа /мм/	Шалгах давтамж		Шалгах арга
		Хамрах хүрээ /м/	Шалгах хэмжээ	
Хашлаганы шулуун ба алгуур байдлын хэмжээ	≤ 8	100м тутамд	1 цэгт	20 м-ийн уртад утас татаж, хамгийн их утгыг авна.
Зэрэгцээ хоёр хашлаганы өндрийн зөрүү	≤2	20м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Завсрын өргөн	±3	20м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Хашлага өндөржилт	±8	20м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Гадагш цүлхийх хэмжээ	±10	20м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.

1507. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Зүйл : Замын хашлага суулгах

Нэгж : м

Замын хашлаганы хэмжих нэгж нь зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн заасан тухайн байршил бүрд хийгдсэн хашлаганы урт метр байна. Замын хашлага суулгах нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- хашлага ханган нийлүүлэх
- бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- хашлаганы суурийг ухаж бэлтгэн, нягтруулах
- хашлагыг суулгах
- заадсыг чигчих материалыг бэлтгэж, заадсыг чигжиж
- заадсыг арчлах
- хашлаганы арын манаас хийх
- ажил гүйцэтгэхэд шаардлагатай ажиллах хүч, багаж хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж ба эдгээртэй холбоотой зардлууд
- тухайн ажилтай холбоотой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- энэхүү ТШ-ын 100, 200, 600, 1000 ба 1500-р бүлгүүдийн шаардлагуудад нийцүүлэх

БҮЛЭГ 1600. ЗАМЫН ХУЧЛАГА

БҮЛЭГ-1600. ЗАМЫН ХУЧЛАГА	3	
1601.1 БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ		3
1601.2 ТОДОРХОЙЛОЛТ		3
1603 ЧУЛУУН ХУЧЛАГА	3	
1603.1 ХАМРАХ ХҮРЭЭ		3
1603.2 ТОДОРХОЙЛОЛТ		3
1603.3 ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ		3
1603.4 МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА		4
1603.5 ЧУЛУУН ХУЧЛАГЫГ БАРИХ		6
1603.6 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР		9

БҮЛЭГ-1600.ЗАМЫН ХУЧЛАГА

1601.1 БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт асфальтбетон, цементбетон, чулуун хучлага, битумэн буталсан чулуун үе болон битумэн цацлага, түрхлэг, гадаргуун давхар боловсруулалтын ажлууд багтана.

1601.2 ТОДОРХОЙЛОЛТ

- а) ЗАМЫН ХУЧЛАГА гэж хучилтын хийцэд хэрэглэгддэг бөгөөд тээврийн хэрэгслийн тэнхлэгээс замд үзүүлж байгаа динамик ачааллыг суурийн үеүүдэд дамжуулахын зэрэгцээ тэдгээрийг хүчитгэж, мөн хамгаалж байдаг дээд үеийг хэлнэ.
- б) БИТУМЭН ЦАЦЛАГА гэж замын хучлагыг суурьтай нь барьцалдуулахын тулд зунгалаг чанар багатай битумэн барьцалдуулагчийг шингээлт сайтай, хучилтгүй гадаргууд цацаж нэвчүүлэх ажиллагааг хэлнэ.
- в) БИТУМЭН ТҮРХЛЭГ гэж замын хучлагыг асфальтбетон буюу бетон гадаргуутай барьцалдуулахын тулд органик барьцалдуулагчийг нимгэн үеэр цацах ажиллагааг хэлнэ.
- г) АСФАЛЬТБЕТОН гэж ширхэглэлийн зохистой найрлага бүхий чулуун материал, элс, эрдэс нунтаг ба битумыг төхөөрөмжид хольж, зурагт заасан хэмжээ, налууг баримтлан ТШ-ын дагуу халуунаар нь дэвсэж нягтруулсан хийцийг хэлнэ.
- д) БИТУМЭН БУТАЛСАН ЧУЛУУН ҮЕ (Харлуулсан буталсан чулуу) гэж том хэсгийн агууламж нь зонхилсон ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн бүхий чулуун материал ба битумэн барьцалдуулагчийг төхөөрөмжид хольж, зурагт заасан хэмжээ, налууг баримтлан ТШ-ын дагуу халуунаар нь дэвсэж нягтруулсан хийцийг хэлнэ.
- е) ЦЕМЕНТБЕТОН гэж ширхэглэлийн зохистой найрлага бүхий хуурай чулуун материал, элс ба цементийг устай хольж, зурагт заасан хэмжээ, налууг баримтлан ТШ-ын дагуу дэвсэж нягтруулсан хийцийг хэлнэ.
- ё) ГАДАРГУУН БОЛОВСРУУЛАЛТ (BST) гэж урьдчилан бэлдсэн гадаргууд битумэн барьцалдуулагчийг зохих нормоор цацаж, дээр нь жигд ширхэглэлтэй буталсан чулууг дэвсэж нягтруулах ажиллагааг хэлнэ.

1603 ЧУЛУУН ХУЧЛАГА

1603.1 ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт уулын хатуу оргимол хатуу чулуулгаас зүсэж бэлтгэсэн болон зассан чулуугаар хотын гудамж, зам, талбайн хучлага барих ажлыг тусгав.

1603.2 ТОДОРХОЙЛОЛТ

Урьдчилан бэлтгэсэн, геометрийн зөв хэлбэр дүрстэй, зассан чулуу, байгалийн зөв хэлбэртэй чулуу, төрөл бүрийн хавтан (өнгөт, хээтэй, хээгүй г.м.), блок зэргийг зориулалтын суурь ба тэгшилгээний дэвсгэр үеэн дээр хооронд нь нягт шахаж суулгах аргаар барьсан хучлагыг өрмөл хучлага гэнэ.

1603.3 ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Замын гадаргууд дэвсэж, суурийн үеүдийг хучихад зориулсан экологийн хамгийн цэвэр, бат бэх бөгөөд урт эдэлгээтэй материал бол байгаль дээр орших төрөл бүрийн цэвэр чулуу юм. Учир нь тэдгээр нь температурын эрс өөрчлөлтөөс ямар ч эвдрэлд ордоггүйн дээр дотор нь ус орж бүтцийг эвдэж болох ан цавгүй байдаг.

Байгалийн чулуунаас бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэх орчин үеийн технологи нь төрлийн бүрийн хэлбэр, загвартай бөгөөд зүсмэл, хагалмал, хагас боловсруулсан болон зүлгэж өнгөлсөн гадаргуутай гм олон янзын чулууг бэлтгэх бололцоог олгож байна.

Минералын шинж чанар ба экологийн аюулгүй байдлаараа байгалийн чулуу нь цэцэрлэгт хүрээлэнгийн доторх зам, авто зам, гүүр, явган хүний зам ба зогсоолын талбай зэргийг өнгөлж хучихад өргөн хэрэглэгдэнэ.

Өрмөл чулуун хучлага нь замын бусад бүх төрлийн хучлагаас чанар ба өртгийн хувьд хамаагүй илүү бөгөөд удаан эдэлгээтэй байдаг.

Нөгөө талаас чулууг зөв өрж, дэвссэн (энэ бол дэвсмэл чулуун хучлага барих ажлын хамгийн чухал нөхцөл буюу ТШ юм) нөхцөлд суулгасан чулууг солих шаардлага огт гардаггүй онцлогтой.

Зөв аргачлалын дагуу, сайн хийгдсэн өрмөл чулуун хучлага нь тэр болгон онцгой арчлалт шаардаад байдаггүйн дээр олон арван жилийн туршид өнгө хэлбэрээ алдалгүй, өө сэвгүй байдлаа хадгалсаар байдаг.

Харин ашиглалтын явцад хучлага аль нэг хэсэгтээ ямар нэгэн хэв гажилтад орж, суулт үүссэн тохиолдолд цөөн тооны чулууг сугалан авч, эвдрэлийг засаад дахин өрж дэвсэх замаар байнга нөхөн сэргээх боломжтой.

1603.4 МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

а) Байгалийн чулуун материалын бүлэг

Зам барилгад ашиглах байгалийн гаралтай бүх чулуун материалыг дараах 2 бүлэгт хуваана. Үүнд:

1. Байгаль дээр байгаа хэвээр нь (боловсруулалтгүй) ашигладаг материал.
2. Зөвхөн зохих боловсруулалтыг хийсний дараа л барилгын ажилд тохиромжтой болдог материал.

б) Чулууны хэлбэр дүрс

Зүсэж бэлтгэсэн чулуу нь ихэнхдээ түүний тэнхлэгт перпендикуляр орших дээд ба доод зөв тэгш өнцөгт суурьтай огтолсон пирамид, мөн шоо дөрвөлжин хэлбэртэй байна.

в) Чулууны төрөл

Хучлагад хэрэглэх зүсэж бэлтгэсэн буюу зассан огтолсон пирамид хэлбэртэй чулуу нь хэмжээсээсээ хамааран доорх 3 төрөл байна. Үүнд:

- Зузаан чулуу-ЗЧ
- Дунд зэргийн зузаан чулуу-ДЗЗЧ
- Нимгэн чулуу-НЧ

г) Чулууны үндсэн хэмжээс

Хучлагад хэрэглэх чулууны үндсэн хэмжээс нь Хүснэгт 16-19-д үзүүлсэнтэй тохирч байх ёстой.

Хүснэгт 16-19. Зүсэж бэлтгэсэн (зассан) чулууны хэмжээ (мм)

Чулууны төрөл	Дээд ирмэгийн урт	Дээд ирмэгийн өргөн	Өндөр
ЗЧ	250	125	160
ДЗЗЧ	250	125	130

Авто зам, замын байгууламжийн барилгын жишиг техникийн шаардлага

НЧ	200	100	100
Шоо хэлбэртэй	70-110	70-110	70-110

Огтолсон пирамид хэлбэртэй чулууны доод суурийн ирмэгийн проекц дээд суурийн хүрэн дотор бүтэн багтаж байх ёстой.

Нөгөө талаас доод ирмэгийн урт ба өргөн нь дээд ирмэгийнхээс НЧ-д аль ч талдаа 3-5мм-ээр, ЗЧ ба ДЗЗЧ-д 7-10мм-ээр бага байна.

Түүнээс гадна чулуунуудыг бие биенд нь шахаж нягт суулгахад саад болохуйц овон товон хажуугийн гадаргууд байх ёсгүй.

Харин чулууны дээд тал нь машины дугуй ба өнгө хучлагын хоорондын барьцалдалгааг хангах зорилгоор 2-3мм гүн ба өндөртэй хотгор, гүдгэр бүхий арзгар гадаргуутай байна.

д) Хүлцэх алдаа

Чулууны хэмжээс ба гаднах байдал нь Хүснэгт 16-20-д үзүүлсэн хүлцэх алдааны дотор байна.

Хүснэгт 16-20. Чулууны хэмжээс ба гадна байдлын хүлцэх алдаа.

Чулууны хэмжээс ба гадна байдал тогтоосон шаардлагаас зөрөх	Хүлцэх алдаа
Огтолсон пирамид хэлбэртэй бүх төрлийн чулууны урт, мм	± 15
Огтолсон пирамид хэлбэртэй бүх төрлийн чулууны өргөн ба зузаан, мм	± 10
Шоо дөрвөлжин чулууны бүх талууд, мм	± 10
Дээд суурийн ирмэг эмтэрсэн ба мөлийсөн	Зөвшөөрөхгүй
Доод суурийн ирмэг эмтэрсэн ба мөлийсөн	Зөвшөөрөхгүй
Босоо ирмэгийн эмтэрсэн өнцгийн урт, мм	Зөвшөөрөхгүй
Дээд талын зэргэлдээ (хамарлаж) орших ирмэгүүдийн тэгш өнцгийн гажилт, мм,	<4
Дээд талын гадаргын тэгш бус байдал, мм,	<10

е) Чулууны физик-механик шинж чанар

Хучлагад хэрэглэх чулууны физик-механик шинж чанар нь Хүснэгт 16-21-д үзүүлсэн шаардлагыг хангаж байх ёстой.

Хүснэгт 16-21. Чулууны физик-механик шинж чанар

Үзүүлэлтүүд	Хангах шаардлага
Шахалтын бат бэх кгс/см ²	>1000
Хүйтэнд тэсвэрлэлт (жингийн алдагдлаар) ХТ	> 100
Усанд ханасан үе дэх шахалтын бат бэхийн бууралт %	<20
Элэгдэл г/см ²	<0.5

ё) Чулууг хүлээн авах

Замын хучлагад хэрэглэх чулууг багцаар хангах ба хүлээн авна. Нийтдээ 200м² талбай бүхий чулууг нэг багц гэж үзнэ. Чулууны хэлбэр ба хэмжээсийг шалгахын тулд буулгасан буюу хураасан 10 хэсэг байрлал тус бүрээс 5ш буюу бүгд 50ш-ийг нэг багцаас түүвэрлэж авна. Шалгалтын үр дүн хангалтгүй гарвал тухайн багцаас дээр дурдсан дээжийн хэмжээг 2 дахин өсгөн авч, дахин шалгана. Хэрэв давтан шалгалтаар нэг л чулууны үзүүлэлт тохирохгүй гарвал энэ багцын бүх чулууг ширхэгчлэн шалгана.

Чулууны физик-механик шинж чанарыг жилд нэгээс доошгүй удаа шалгах ба харин чулууны төрөл өөрчлөгдвөл түүнийг хэрэглэхийн өмнө эдгээр үзүүлэлтийг шалгана.

Ажлын явцад хяналтын байгууллагаас гэнэтийн шалгалт хийж болно.

ж) Шалгалт ба туршилтын аргууд

Замын хучлагад хэрэглэх чулууны хэмжээс болон гаднах байдлыг шалгахдаа дараах аргаар гүйцэтгэнэ. Үүнд:

- Тусгай зориулалтын шаблон, шулуун ба гурвалжин шугам ашиглан урт, өргөн, өндрийг хэмжих замаар чулууны хэмжээсийг тодорхойлно.
- Чулууны хажуу гадаргуун налуу (дээд ирмэгийн проекцийн доод ирмэгээс зөрсөн хэмжээ)-г шулуун ба гурвалжин шугам ашиглан тодорхойлно.
- Чулууны дээд гадаргуун өнгөлгөөг зөв хийсэн эсэх, мөн түүний чанар, ирмэгүүдийн тэгш байдал, өнцгүүдийн хэмжээг хэвтээ (банзан) шаблон болон хэмжилтийн төмөр багажаар тодорхойлно.
- Чулууг (засах) зүсэж бэлтгэхэд хэрэглэх уулын чулуулгийн физик-механик шинж чанарыг уг чулуулгийг бэлтгэн нийлүүлэгч эсвэл үйлдвэрлэгчээс олгосон паспорт, мөн геологийн тайлангаар тодорхойлно.
- Уулын чулуулгийн шахалтын бат бэх, хүйтэнд тэсвэрлэлт, шахалтын бат бэхийн бууралт ба элэгдлийг энэхүү ТШ-ын бүлэг 400-ийн холбогдох зүйл ба стандартыг баримтлан тодорхойлно.
- Гадаргуугийн үрэлийн итгэлцүүрийг AASHTO T 242-96 (2009), ASTM E 247-97, AASHTO T 278-90 (2007), ASTM E 303-93 (2003)-ын дагуу тодорхойлно.

з) Чулууг тээвэрлэх ба хадгалах

Үйлдвэрлэгч нь доорх мэдээллийг агуулсан дагалдах баримт бичгийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн маягтын дагуу бүрдүүлж, нийлүүлж буй чулууны багц бүрт хавсарган өгч байна. Үүнд:

- Байгууллагын нэр, хаяг
- Паспортыг бэлтгэсэн өдөр, дугаар
- Хучлагын чулууг үйлдвэрлэхэд хэрэглэсэн уулын чулуулгийн төрөл
- Чулууны төрөл (ӨЧ, ДЧ, НЧ),
- Хэмжээс
- Багц дахь чулууны тоо (ш)
- Ачуулсан өдөр

Замын хучлагад хэрэглэх засч бэлтгэсэн чулууг тусгай чингэлэгээр юмуу задгай байдлаар нь ямар ч төрлийн тээврийн хэрэгслээр тээвэрлэж болно.

Чулууг ачих ба задгайгаар нь буулгах үедээ аюулгүй ажиллагааг сайтар хангах шаардлагатай.

Чулууг төрөл тус бүрээр нь, хэвтээ байдлаар эгнүүлэн хураана.

1603.5 ЧУЛУУН ХУЧЛАГЫГ БАРИХ

а) Бэлтгэл ажил

Хучлагын чулууг өрж суулгахын өмнө хийх бэлтгэл ажил нь шинээр хийх зам, талбайн захыг гадаслахаас эхлэнэ. Гадаслагааг хийхдээ тухайн газрын өнцөг, налуу зэргийг сайтар харгалзаж үзэх шаардлагатай. Үүний дараа даацын үе, шүүрүүлэх үе зэргийг багтаасан суурийг бэлтгэнэ.

Зам, талбайн захын цэгүүдийг гадаслаж, өндөржилтийг тавьсаны дараа өнгөн хөрсийг хуулна. Түүнийг зохих хэмжээнд тэгшилж нягтруулах ажлыг энэхүү ТШ-ын бүлэг 300-ын дагуу гүйцэтгэнэ.

Дараа нь хайрга ба буталсан чулуугаар суурийг энэхүү ТШ-ын бүлэг 1200 ба

1400-ын дагуу хийнэ.

Чулуунуудыг бие биед нь сайн тулгаж суулгадагаас хоорондох заадас нь хэдийгээр шигүү байдаг боловч гадаргуугаас урссан ус тэдгээрээр дамжин суурьт нэвчиж, энэ нь өрж суулгасан хучлагын бүтцийг эвдэхэд хүргэдэг. Ийм учраас сууринд ус үл нэвтрэх, шүүрүүлэх даацын үе шаардлагатай байдаг юм. Ийм нөхцөлд гадаргуугийн ус нь өрмөл чулуу ба даацын үеэр дамжин шууд гадагш зайлуулагдана.

Шүүрүүлэх үеийг хийхэд ширхэглэлийн бүрэлдэхүүний хувьд нэг ижил төрлийн бөгөөд хүйтэнд тэсвэртэй материалыг ашиглах ба түүнийг жигд зузаантайгаар, усыг зайлуулахад тохиромжтой налууг гарган дэвсэнэ. Энэ нь хучлагын өрмөл чулууны дор ус хуримтлуулахгүй байх зориулалттай юм.

Явган хүний ердийн замыг хучихад 15-20см, нарийн гудамж, орц, гарц, зогсоолын талбай зэрэгт 20-30см үеийг тус тус хэрэглэнэ. Харин их хэмжээний ачаалалд хийсэн тооцоогоор гарсан даацын үеийг хэд хэдэн үеэр дэвсэж нягтруулна.

Дэвсгэр үеийг хийхийн өмнө чиглүүлэгч модон шугам буюу рейкийг бүх налууд тохируулан байрлуулж, элсээр манаж тогтооно. Үүний дараа нягтруулсан даацын үе буюу суурь дээр тэгшилгээний дэвсгэр үеийг цэвэр элсээр 3-5см зузаантай дэвсэж хийнэ.

Хучлагын чулууг нягтруулахаас өмнө зураг төслийн түвшингээс 1см дээр байхаар суулгана. Дараа нь чиглүүлэгчийг болгоомжтойгоор сугалж аваад гарсан зайг элсээр нямбай дүүргэнэ. Өрсөн чулуу тарж хөдлөхөөс хамгаалахын тулд талбайн захаар тулц хашлагыг байгалийн чулуугаар хучлагын талд хүртэл хийж өгөх ба дараа нь түүнийг байгалийн хөрсөөр хучна.

б) Чулууг өрж суулгах

ЗЧ ба ДЗЗЧ төрлийн чулууг ихэвчлэн элсэн суурин дээр, харин НЧ-г бетон болон бусад төрлийн бат бэх суурин дээр суулгана.

Зассан чулууг тээвэрлэн авчирч замын хөвөөн дээр эсвэл шинээр барьсан хучлагын захад багцалж өрнө. Тэдгээрээс модон шаблону тусламжтайгаар ижил өргөнтэй чулуунуудыг сонгож нэг эгнээнд суулгана.

Чулууг замын тэнхлэгийн хөндлөн чигт буюу тэнхлэгтэй 45° -ын өнцөг үүсгэсэн байрлалтай эгнээгээр өрж суулгана.

Эгнээ бүрийг суулгахдаа залгаасуудын холболтыг сайн анхаарах бөгөөд түрүүчийн эгнээнд суулгасан чулуунуудын заадастай давхардал үүсгэхгүй, заадас бүр сөөлжилсөн байхаар суулгана. Зэрэгцээ эгнээ бүрийн ойр байрших заадсуудын хоорондын зай нь засмал чулууны уртын хагасаас бага байж болохгүй.

Дээрхээс гадна өрмөл чулуун хучлагыг шоо дөрвөлжин хэлбэртэй чулуугаар шигтгэн хийж болно. Дөрвөлжин чулуу нь тэгш өнцөгт чулууг бодвол овор хэмжээ бага тул шигтгэж суулгахад илүү хялбар, ажлын явцад болон дараа нь ямар нэгэн засал хийхэд амар байдаг. Ийм төрлийн хучлагыг бетон суурин дээр хийдэг бөгөөд энэ нь суурийн бат бэхийг тухайн хучлагын зузаантай уялдуулан нийт хучилтын даацыг хангах зорилготой юм.

Суурин дээр өрмөл чулуун хучлагын нэгэн адил элсээр болон цементтэй элсэн хольцоор тэгшилгээний дэвсгэр үеийг байгуулна.

Өрмөл чулуун хучлагыг нум хэлбэртэйгээр өрж суулгах тохиолдолд нумын гүдгэр талыг замын хөдөлгөөний чиглэл рүү харуулна. Нум хэлбэрээр суулгах хэд хэдэн арга байдаг бөгөөд тэдгээрээс илүү энгийн, түгээмэл арга нь зэрэгцээ орших хоёр нумыг нэг ерөнхий чулуугаар холбох арга юм. Ингэхдээ зэрэгцээ тавигдаж

байгаа хоёр нумын төгсгөлийн ерөнхий чулууунд нь хучлагын тэнхлэгт параллель орших нэгэн шулуун дээр байрлахаар өрлөгийг хийнэ. Чулууг нуман хэлбэрээр суулгахдаа зориулалтын хэв ашиглана. Нумын төгсгөлийн чулууунуудын байршлыг тогтоох зорилгоор хучлагын тэнхлэгтэй параллелээр чиглүүлэгч утас татна. Нум бүр дэх эгнээний зах, үзүүр хэсэг буюу нумын төгсгөлд хамгийн бага хэмжээс бүхий, харин нумын гол хэсэг рүүгээ ойртох тусам чулууны хэмжээг өргөсгөн голд нь хамгийн том хэмжээс бүхий чулууг байрлуулна. Зэрэгцээ хоёр нумыг ерөнхий чулуугаар холбох аргаас гадна хоёр, гурав буюу дөрвөн эгнээ бүхий нумыг мөн тооны зэрэгцээ орших эгнээ бүхий нумаар холбох аргыг хэрэглэж болно. Нумаар холбох аргын давуу тал нь механик аргаар зөв хэлбэрт оруулж бэлтгэсэн чулуу бүрийг хаягдалгүйгээр хучлагад хэрэглэх боломжийг олгодогт оршино.

Энд нягтруулах ба заадас бөглөх арга нь дээр дурдсантай адил байна.

Замын хучлагад чулууг өрж суулгах ажлыг гүйцэтгэхдээ чулууунуудын хоорондох зай буюу заадсыг ижил хэмжээнд нарийн баримтлахын тулд талбайн нийт урт, өргөнөөр утас татаж, уг утсыг дагуулан суулгаж эхлэнэ. 3 үе тутамд заадасны өргөнийг шалгаж байх хэрэгтэй. Чулууг өрж суулгахдаа резин алхыг ашиглана.

Хэвтээ гадаргуун тэгш байдлыг өрж суулгасан, гэхдээ нягтруулаагүй чулууны 5м² тутамд шалгана. Зөвшөөрөгдөх хүлцэх алдаа нь 2м-т 0.5-1см байна. Цэцэрлэгт хүрээлэнгийн жижиг зам, барилгын гадна талбай зэргийг хийхдээ байшингийн гол хаалга, үүдний довжоо зэрэг тодорхой бөгөөд чухал цэгээс эхлэнэ.

в) Чулууг нягтруулах ба заадсыг чигжих

Зассан чулууг зөв аргачлалаар, сайн өрж дэвссэний дараагаар хучлагын дууссан хэсгийг гар механик чигжигч буюу өөрөө явагч индүүгээр нягтруулна. Улмаар голын шигшсэн, цэвэр бөгөөд хуурай элсээр чулууунуудын хоорондох завсрыг бүрэн дүүртэл нь чигжиж нягтруулна. Элсийг жигдхэн байдлаар олон дахин шүүрдэх замаар бүх завсар зайг битүү дүүргэсэнээр нийт гадаргуу найдвартай бөгөөд бат бэх нягтарна. Үүний дараа цэвэр бөгөөд хуурай гадаргууг дээр шигшсэн, хуурай элсийг дахин нэг үе дэвсэж нягтруулах ба үүнийг хэсэг хугацааны туршид хөндөлгүй байлгаад эцэст нь үлдэгдлийг шүүрдэж гаргана.

Авто замын хучлагын хувьд автомашины дугуйн ачааллаар үүсэх шилжилтийн хүч нэг чулуунаас нөгөө чулуунд тогтвортой дамжуулагдах нөхцлийг бүрэн хангасан, зохих хэмжээний тортвортой, бат бэх ба сайн дүүргэлт бүхий заадсыг бий болгох нь чухал. Эсрэг тохиолдолд чулууунд нь нааш цааш хөдлөхөд хүрнэ.

Заадсыг бөглөхөд хэрэглэх материалыг сонгохдоо цаг агаарын болон ашиглалтын нөхцлүүдийг сайтар тооцож үзэх шаардлагатай. Заадсанд дан цэвэр элснээс гадна цементийн нэмэлттэй элс, эсвэл битум ба эрдэс нунтаг бүхий битумын хольцыг хэрэглэж болно. Битум болон түүнтэй төсөөтэй материалыг хэрэглэхэд замын хучлагын уян хатан байдал нь тодорхой хэмжээнд хадгалагддаг. Шатахуун түгээгүүрийн болон авто угаалгын талбайд бат бэх сайтай заадсыг ашиглана.

Чулууны дэвсэлтийн заадасны өргөн 8 мм-ээс багагүй байх ёстой.

г) Ашиглалтын үед гадаргууд тавигдах шаардлага

Янз бүрийн материалын нөлөөллөөс шалтгаалан чулуун хучлагын гадаргуу дээр төрөл бүрийн бохирдол үүсч, энэ нь дэвсэлтийн гаднах өнгө төрхийг үндсээр нь өөрчилдөг. Жишээ нь, машины дугуй хар зураас үлдээх, замын тоос, шавар шавхай нь чулууны өнгийг бор саарал болгох гм. Иймд тусгай зориулалтын бодис болон цэвэрлэгээний хэрэгслийг ашиглан чулууг хуучин өнгөнд нь оруулах арга хэмжээг авч байх шаардлагатай.

Өвлийн улиралд чулууны гадаргуу дээр мөстөлт үүсэхээс сэргийлж, модон хүрз

болон шүүрийн тусламжтайгаар байнгын цэвэрлэгээ хийж байх ёстой. Хальтаргаа, гулгаа багасгахын тулд гадаргууд элс цацаж болно.

Харин цас, мөсийг цэвэрлэхдээ ямар ч нөхцөлд төмөр багаж хэрэглэхийг хориглоно.

1603.6 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Зүйл : Чулуун хучлага

Нэгж : м²

Чулуун хучлагын ажлыг ажлын зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсны дагуу өрж суулгасан метр квадратаар хэмжинэ. Ажлын тоо хэмжээг тооцохдоо заадсыг бүрэн чигжиж, нягтруулсан чулуун үеийн өргөнийг зөвшөөрсөн уртаар үржүүлж гаргана. 2 талын хашлагын өргөнийг нийт өргөнд оруулж тооцохгүй.

Аливаа засварын ажилд тусад нь хэмжилт буюу төлбөр хийхгүй.

Чулуун хучлагын ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтсан гэж үзнэ. Үүнд:

- Шороон орд, материал нөөцлөх талбай, боловсруулалт хийх талбай, хаягдал материал зайлуулах газар болон тэдгээрт хүрэх түр замын цэвэрлэгээ,
- Дээрх газрууд болон түр замаас хуулсан өнгөн хөрс бусад хаягдлыг зайлуулах ба хэрэв шаардлагатай бол тусад нь хураах,
- Дээрх газрууд болон түр замаас ус зайлуулах, ажил дууссаны дараа тэдгээрийг буцааж булах, зүлэгжүүлэх, нөхөн сэргээх,
- Орд газрыг тойруулж хамгаалалт хийх, хайс барих,
- Түр зам барих ба тэдгээрийг арчлах, түр замаар хөдөлгөөн явах нөхцлийг бүрдүүлэх,
- Тээврийн хөдөлгөөний хяналт, аюулгүй байдал ба олон нийтийн эрүүл ахуйн шаардлагыг хангах,
- Суурийн материалыг сонгох, ухаж авах,
- Тэгшилгээний дэвсгэр үеийн материалыг сонгох, ухаж авах,
- Заадасны материалыг сонгох, ухаж авах,
- Шаардлагатай нэмэлтүүдийг хангах,
- Хуучин хучилтын үеүүдийг ухаж авах, тэдгээрийг түр хураах, эсвэл зайлуулах
- Хучлагын чулууг тээвэрлэх, хүлээн авах ба буулгах, хураах,
- Талбайн бүхий л шаардлагатай тээвэрлэлт,
- Чулуун хучлагыг өрж суулгах,
- Заадсыг бөглөх, хучлаг ба заадсыг нягтруулах
- Шүүрдэх, гологдолтой хэсгүүдийг засч янзлах, гадаргууг арчлах,
- Тухайн ажилтай холбогдолтой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- Энэхүү ТШ-ын 100, 200, 300, 400, 500, 600, 1200, 1300, 1400, 1500 ба 1604-р Бүлгүүдийн заалтуудтай нийцүүлэх.

БҮЛЭГ 1700. ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ

Гарчиг

БҮЛЭГ 1700. ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ.....	3
1701. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ	3
1702. ТОДОРХОЙЛОЛТ.....	3
1703. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ.....	3
1704. ЯВГАН ХҮНИЙ ХАВТАНД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА	3
1705. ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ХАВТАНГ СУУЛГАХ.....	3
1. ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ.....	3
2. ХУУРАЙ ХОЛЬЦ БҮХИЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРИН ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ.....	4
1706. БУСАД ЗҮЙЛ.....	4
1707. ХҮЛЦЭХ АЛДАА	5
1708. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР.....	5

БҮЛЭГ 1700. ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ**1701. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ**

Энэ бүлэгт явган хүний зам, талбайд зориулсан явган хүний замын хавтангийн геометр хэмжээсийн хүлцэх алдаа, хавтанг өрж суулгах ажлыг хамруулсан болно.

1702. ТОДОРХОЙЛОЛТ

Авто замын дагуух замын хашлаганаас барилга байгууламжийн нүүр хүртэл зайг явган хүний зорчих чөлөө гэнэ. Зөвхөн хүн зорчиход зориулсан явган хүний зорчих чөлөөний нэг хэсгийг явган хүний зам гэнэ.

1703. ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ

Явган хүний чөлөөтэй зорчих боломжийг хангасан явган хүний зам нь доор дурьдсан шаардлагуудыг хангасан байна. Үүнд:

- Саад болох биет байхгүй
- Жигд, тогтвортой, халтиргаанаас хамгаалсан гадаргуутай
- Гэрэлтүүлэг сайтай
- Дагуу налуу бага (5%-иас бага)
- Хөндлөн хэвгий бага (2%-иас бага)

1704. ЯВГАН ХҮНИЙ ХАВТАНД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Явган хүний замын хавтан жигд өнгөтэй байх бөгөөд бетон хавтангийн чулуу нь ил гараагүй, завсаргүй, тэгш байхаас гадна явган зорчигчийг хальтрахаас хамгаалсан хамгаалалттай байна. Явган хүний замын хавтанг барилгын ажилд ашиглахаас өмнө үйлдвэрлэгчийн сертификатыг ТИ-т танилцуулж, зөвшөөрөл авсан байна.

Явган хүний замд ашиглах хавтангийн геометр хэмжээс нь Хүснэгт 17-1-д заасан хүлцэх алдааны дотор байна.

Хүснэгт 17-1. Явган хүний замын хавтангийн хүлцэх алдаа/мм/

Төрөл	Хүлцэх алдаа /мм/
Урт, өргөн	± 2.0
Зузаан	± 2.0
Зузааны зөрүү	≤ 2.0
Гадаргуугийн тэгш байдал	≤ 1.0
Хажуу хананы босоо налууугийн зөрүү	≤ 1.0

1705. ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ХАВТАНГ СУУЛГАХ

Явган хүний замыг доор үзүүлсэн схемийн дагуу суурилуулна.



Явган хүний замын хавтанг суулгахаас өмнө хэмжилт хийж, 5~10м тутамд хяналтын цэг байгуулан, дөрвөлжин тор татаж, өндөр болон чигийг тогтоосон байна. Явган хүний замд үзүүлэх ачааллын төрлөөс хамрааруулан хавтанг төрөл бүрийн суурин дээр хийнэ.

1. ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ

Явган хүний зам болон талбайд ирэх ачаалал харьцангуй бага тохиолдолд явган хүний замын чулуун ба бетон хавтанг элсэн дэвсгэр үе дээр суулгах ба дараах аргачлалын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

- Суурийг бэлтгэх

Урьдчилсан бэлтгэсэн талбайд элсийг 100-150мм зузаантайгаар дэвсэж, элсийг зохих багаж хэрэгслийн тусламжтайгаар, налуу ба түвшинг хангах хэмжээнд сайтар тарааж тэгшилнэ. Тэгшилсэн үеийг 1м²-д 10л-ээс доошгүй усыг жигд цацаж усан, гар доргиулагчаар сайтар нягтруулна.

- Явган хүний замын хашлага суулгах

Хашлаганы суурийн нүхийг зохих өргөн, гүнд ухаж нягтруулан, ажлын зурагт заасан маркийн бетон зуурмаг ашиглан дэвсгэр үе хийж, хашлагыг нэг талаас нь эхлэн суурилуулж, ар хананы манаасыг хийнэ.

- Явган хүний замын хавтанг суулгах

Ажлын зурагт тусгасан схемийн дагуу чулуун ба бетон хавтанг хооронд нь 2-3мм зайтайгаар өрөх ба чулуун ба бетон хавтанг сайтар суулган, зэрэгцээ гадаргуугийн тэгш байдлыг хангахын тулд резин алхаар зөөлөн тоншиж тэгшилнэ. Алхаар тоншиж байх үедээ хавтангийн ирмэг буланг гэмтэхээс сэргийлнэ. Шаардлагатай тохиолдолд цөөн тооны чулуун болон бетон хавтанг нямбай хуулж аваад доор нь элс нэмж, хасах замаар түвшинг тааруулна. Явган хүний замын налууг тэгш усаар байнга шалгана.

- Завсар зайг дүүргэх

Хавтангийн хоорондох зайг шигшсэн элсээр дүүргэх ба үстэй шүүрээр тал тал тийш нь шүүрдэн тараах байдлаар дүүргэнэ. Гадаргуу дээр үлдсэн элснийг усаар зөөлөн шүршиж туух байдлаар цэвэрлэх бөгөөд заадасны хооронд дүүргэсэн элс угаагдахаас сэргийлэх хэрэгтэй.

2. ХУУРАЙ ХОЛЬЦ БҮХИЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРИН ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ

Бага зэргийн ачаалалтай явган хүний замд болон хөнгөн тэрэгний зогсоолд чулуун ба бетон хавтанг хуурай хольц бүхий буталсан чулуун суурин дээр өрж суулгах ба дараах аргачлалын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

- Суурийг бэлтгэх

Урьдчилан бэлтгэсэн талбай ба хайрцганд хуурай хольц бүхий буталсан чулууг 100-200мм зузаантайгаар дэвсэж, тохирох багаж хэрэгслийн тусламжтайгаар, зохих налуу ба түвшинг хангах хэмжээнд сайтар тарааж тэгшилнэ. Тэгшилсэн суурийг гар нягтруулагч, бага оврын индүү зэргийг ашиглан сайтар нягтруулна.

- Явган хүний замын хашлага суурилуулах

Хашлаганы суурийн нүхийг зохих өргөн, гүнд ухаж нягтруулан, ажлын зурагт заасан маркийн бетон зуурмаг ашиглан дэвсгэр үе хийж, хашлагыг нэг талаас нь эхлэн суурилуулж, ар хананы манаасыг хийнэ.

- Явган хүний замын хавтанг угсарч, суурилуулах

Бэлэн болсон буталсан чулуун суурин дээр элс-цементийн хуурай хольцыг 50-100мм зузаантайгаар тарааж дэвсэн, ажлын зурагт тусгасан схемийн дагуу чулуу ба цутгамал хавтанг хооронд нь 2-3мм зайтайгаар өрж суулган, зэрэгцээ гадаргуугийн тэгш байдлыг хангахын тулд резин алхаар зөөлөн тоншиж тэгшилнэ. Шаардлагатай тохиолдолд чулуу болон бетон хавтанг нямбай хуулж аваад доор нь элс нэмж, хасах замаар түвшинг тааруулна. Явган хүний замын налууг тэгш усаар байнга шалгана.

- Завсар зайг дүүргэх

Хавтангийн хоорондох зайг шигшсэн элс-цементийн хуурай хольцоор бөглөх ба ингэхдээ түүнийг үстэй шүүрээр тал тал тийш нь шүүрдэн тараах байдлаар дүүргэнэ. Гадаргууг усаар шүршиж цэвэрлэх ба харин энэ үед заадасны хооронд дүүргэсэн хольцыг угааж урсгахгүй байх ёстой. Бүх зай завсар бүрэн бөгөөд нийт гүндээ сайн дүүргэгдсэн байхын зэрэгцээ зуурмаг бүрэн бэхжиж хатуурахаас өмнө шинээр тавьсан явган хүний замын гадаргууг сайтар цэвэрлэж, зуурмагын ул мөр, үлдэгдэл хогийг сайтар цэвэрлэнэ.

1706. БУСАД ЗҮЙЛ

Барилгын ажлын явцад барьсан явган хүний замын хавтан дээр зуурмаг зуурах, буулгахыг хатуу хориглоно.

Явган хүний замын хавтанг суулгах ажил дууссаны дараагаар элс цементийн хольцоор завсар зайг дүүргэсэн тохиолдолд 3-аас доошгүй хоног ус цацаж арчлах шаардлагатай. Энэ хугацаанд явган зам дээр ямар нэгэн ачаалал өгөхийг хориглоно.

1707. ХҮЛЦЭХ АЛДАА

Явган хүний замын хавтанг тэгш, хөдөлгөөнгүй суурилуулсан байх шаардлагатай бөгөөд бусад инженерийн байгууламжтай ижил түвшинд холбогдсон байх ба ус цугларах, тогтох байдал үүсэхээргүй байна. Явган хүний замын барилгын ажил нь Хүснэгт 17-2-т заасан хүлцэх алдааны дотор байна.

Хүснэгт 17-2. Явган хүний замын барилгын үеийн хүлцэх алдаа

Төрөл	Хүлцэх алдаа /мм/	Шалгах давтамж		Шалгах арга
		Хамрах хүрээ /м/	Тоо	
Тэгш байдал	≤ 5	20	1	3 метрийн рейкээр шалгах
Зэрэгцээ хоёр хавтангийн өндрийн зөрүү	≤ 2	20	1	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Хөндлөн налуу хэмжих	±2%	20	1	Нивелирээр хэмжинэ.
Дагуу залгаасын тэгш байдал	≤ 8	20	1	20метрийн урттай утас татаж хамгийн их үзүүлэлтийг авах
Хөндлөн залгаасын тэгш байдал	≤ 5	20	1	20метрийн урттай утас татаж хамгийн их үзүүлэлтийг авах
Зай завсрын өргөн /том хавтан/	≤ 3	20	1	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.
Зай завсрын өргөн /жижиг хавтан/	≤ 2	20	1	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна.

1708. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

Зүйл : Явган хүний зам

Нэгж : м²

Явган хүний замын хэмжих нэгж нь зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн заасан байршил бүрд хийгдсэн явган хүний замын метр квадрат байна. Явган хүний зам барих нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- явган хүний замын хавтанг ханган нийлүүлэх
- явган хүний замын хашлагыг ханган нийлүүлэх
- бүх шаардлагатай тээвэрлэлт
- явган хүний замын суурийг бэлтгэн, нягтруулах
- хашлагыг суулгах
- дэвсгэр үеийг барих
- хавтанг угсарч, суурилуулах
- зай завсрыг чигчих материалыг бэлтгэж, заадсыг чигжиж
- заадсыг арчлах
- шаардлагатай засвар
- ажил гүйцэтгэхэд шаардлагатай ажиллах хүч, багаж хэрэгсэл, тоног төхөөрөмж ба эдгээртэй холбоотой зардлууд
- тухайн ажилтай холбоотой байгаль орчны нөхөн сэргээлт хийх
- энэхүү ТШ-ын 100, 200, 600, 1000 ба 1700-р бүлгүүдийн шаардлагуудад нийцүүлэх

БҮЛЭГ 1900. ЗАМЫН ТОНОГЛОЛ

Гарчиг

	БҮЛЭГ-1900. ЗАМЫН ТОНОГЛОЛ.....	3
1901.	БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ.....	3
1902.	ЗАМЫН ТЭМДЭГ.....	3
	а) Замын байнгын тэмдэг.....	3
	в) Тэмдгийн шон.....	4
1903.	ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ.....	4
1904.	ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫГ БАЙРЛУУЛАХ.....	4
1905.	ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР.....	4
	б) Замын тэмдэг.....	4
	д) Гэрэлтүүлэг.....	4

БҮЛЭГ-1900. ЗАМЫН ТОНОГЛОЛ

1901. БҮЛГИЙН ХАМРАХ ХҮРЭЭ

Энэ бүлэгт авто замд тавигдах дохионы шон, төрөл бүрийн тэмдэг, хашилт, гэрэлтүүлгийн хэрэгслийг үйлдвэрлэх, хангах, будах, суурилуулах, мөн төмөр замын гармын дохиолол, холбоо, гэрэлтүүлгийн систем зэрэг замын тоноглолын ажлуудыг хамруулсан болно.

1902. ЗАМЫН ТЭМДЭГ

а) Замын байнгын тэмдэг

Авто замын тэмдгүүдийн бүлэгчлэл, дугаар, нэр, дүрс, хэмжээ болон тэдгээрт тавигдах техникийн ерөнхий шаардлага нь MNS 4597: 2014 стандартыг хангаж байх ба уг стандартын дагуу үйлдвэрлэгдсэн байна.

Гүйцэтгэгч нь ТИ-ийн зөвшөөрсөн үйлдвэрлэгчээс замын тэмдгийг авах ба тэдгээрийг захиалахаас өмнө дараах зүйлсийг ТИ-т танилцуулсан байна. Үүнд:

- үйлдвэрлэгчийн нэр, хаяг,
- нийлүүлэх бүтээгдэхүүний тодорхойлолт,
- бүтээгдэхүүний чанар, зэрэглэл, жин ба бат бөхийн үзүүлэлтүүд бүхий үйлдвэрлэгчийн гэрчилгээ, тодорхойлолт
- ТИ-ийн зөвшөөрсөн байгууллага буюу лабораторт ижил төстэй бүтээгдэхүүнд үйлдвэрлэгчээс хамгийн сүүлд хийлгэсэн туршилтын дүн, буюу шинжилгээний гэрчилгээ
- ТИ-ээс зөвшөөрөл авахад үзүүлэх зорилгоор талбайд авчирсан тэмдэг, шон ба бэхэлгээний загвар,
- Түүнээс гадна гүйцэтгэгч нь үйлдвэрлэгч буюу ханган нийлүүлэгчээс дараах мэдээллийг авч ТИ-т өгнө. Үүнд:
- замын тэмдгийг угсрах заавар,
- байршил буюу ашиглалтад тавигдах хязгаарлалтууд,
- тэмдгийн ашиглалтын ба засвар арчлалтын заавар.

Үйлдвэрлэгч нь бараандаа нэгээс багагүй жилийн баталгааг ТИ-ийн зөвшөөрсөн маягтаар гаргаж өгнө.

Замын тэмдэг ба тоноглолыг үйлдвэрлэх, засварлах, будахдаа дээр дурдсан MNS 4597:2014 стандартаас гадна энэхүү ТШ-ын зүйл 420, 421-ийн заалтууд, мөн Британийн стандартын холбогдох хэсгийн заалтыг мөрдөнө.

Замын байнгын тэмдгийг ТИ-ийн зөвшөөрсөн байрлал, тоо ширхэгийг баримтлан замын зохих хэсгүүдэд суурилуулна.

Замын байнгын тэмдэгт тэмдгийн хүрээ, шон ба бэхэлгээний урьдчилсан будалт болон хамгаалалтын будаг нь 4-р бүлэгт заасан шаардлагыг хангасан байх ба ТИ-ийн зөвшөөрсөн аргачиллаар будгийн ажлыг гүйцэтгэнэ. Гэрэл ойлгогч материал үйлдвэрлэгчийн зөвлөмжийн дагуу, тэмдгийн самбарыг тунгалаг лакаар өнгөлсөн байна.

Зурагт өөрөөр зааварчлаагүй бол шон, рам, бэхэлгээ болон тэмдгийн арыг саарал өнгөөр будаж өнгөлсөн байна. Тэмдгийг угсарсаны дараа боолт болон гайкийг алдагдахаас сэргийлж цэгэн гагнуураар гагнаж бэхлэх ба гагнаасыг саарал өнгийн эпокси цавуутай будгаар будсан байна.

Гүйцэтгэгч замын тэмдгийг ажлын зурагт үзүүлсэний дагуу суурилуулж бэхэлнэ.

Гүйцэтгэгч замын тэмдгийн үзэгдэх орчинг хангахын тулд ойр хавийн бут, ургамлыг тайрахаас гадна тэмдгийн орчимд материал овоолж буулгахыг зөвшөөрөхгүй.

Гүйцэтгэгч бүх тэмдгүүдийг Инженер Баталгаат засварын гэрчилгээг гаргах хүртэл арчилж цэвэр байлгах ба хугарсан, гэмтсэн тохиолдолд шон болон тэмдгийг сольж байна.

Гүйцэтгэгч нь замын зайг гэрэл ойлгогч материалаар бичсэн заалт бүхий километрийн тэмдгийг замын тэнхлэгийн шугамаас зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан зай, чиглэлд суулгана.

Километрийн тэмдгийг ажлын зургийн дагуу үйлдвэрлэх ба MNS 4597:2014 стандарт болон энэхүү ТШ-ын зүйл 421-ийн шаардлагыг хангасан будгаар хоёр давхарлаж будсан байна.

Километрийн тэмдэг ба тоноглолыг бэлтгэх, засварлах, будахдаа MNS 4597:2014 стандартын шаардлагын дагуу гүйцэтгэх ба Британийн стандартын холбогдох хэсэгт заасан будгуудыг хэрэглэнэ.

Километрийн тэмдгүүдийг Объектыг хүлээн авсан Гэрчилгээ олгох хүртэлх хугацаанд цэвэрлэж арчилна. Хугарсан, гэмтсэн тохиолдолд хашилыг үйлдвэрлэгчээс гаргасан зураг, зааврын дагуу, эсвэл ТИ-ийн зааварчилсанаар угсарч суурилуулна.

в) Тэмдгийн шон

Гүйцэтгэгч нь тухайн замд тавигдах төрөл бүрийн тэмдгийн шонг батлагдсан ажлын зурагт тусгасаны дагуу, энэхүү ТШ-ын бүлэг 400, 1000-ын заалтыг баримтлан үйлдвэрлэх ба энэ бүлгийн зүйл 1903 а)-ийн дагуу будаж ашиглана.

1903. ГЭРЭЛТҮҮЛЭГ

Гүйцэтгэгч ажлын зурагт тусгагдсан буюу ТИ-ээс зааварчилсан тохиолдолд гудамжны гэрэлтүүлгийг бэлтгэж, угсарна. Гүйцэтгэгч гэрэлтүүлгийг суурилуулахын өмнө түүний бүтцийн эд ангиуд, хэмжээ, суурилуулах өндөр болон байршил, гэрлийн төрөл ба хүчин чадал, суурь, цахилгааны утас, угсрах аргачлал гэх мэтийн нарийвчилсан төлөвлөгөөг ТИ-т танилцуулж батлуулна.

1904. ЗАМЫН ТОНОГЛОЛЫГ БАЙРЛУУЛАХ

Авто замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтын техник хэрэгсэл болох дохионы шон, замын тэмдэг, гэрлэн дохио, хашилыг бүх төрлийн замд байрлуулахдаа MNS 4596:2014 стандартын шаардлагын дагуу гүйцэтгэнэ.

1905. ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР

б) Замын тэмдэг

Нэгж : ширхэг

Замын байнгын ба километрийн тэмдгүүдийн ажлын үнэлгээнд дараах ажлууд орно. Үүнд:

- ажиллах хүч, шон ба бусад материал, бэхэлгээг бэлдэх,
- шонг үйлдвэрлэх, дагалдах хэрэгслийг бэлдэх, тэдгээрийг хадгалах ба тээвэрлэх,
- тэмдгийг үйлдвэрлэх, тээвэрлэх ба хураах, хадгалах
- нүхийг зохих гүнд ухах,
- түр тулгууруудыг бэлдэх, угсарч суулгах,
- суурийн бетон бэлдэх, цутгах, нягтруулах ба арчлах,
- үлдсэн ухмалыг буцааж булаах ба нягтруулах,
- ухмалаас гарсан илүүдэл материалыг зөвшөөрөгдсөн газарт аваачиж хаях,
- Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 600, 1000-ийн шаардлагуудтай нийцүүлэх,
- Энэхүү ТШ-ын 1903, 1907-р зүйлийн шаардлагатай нийцүүлэх.

(i) Зүйл : Анхааруулах тэмдэг

Нэгж : ширхэг

Анхааруулах тэмдгийг ТИ-ийн зааварчилсан ширхэгээр хэмжинэ.

(ii) Зүйл : Зохицуулах, хориглох ба заах тэмдэг

Нэгж : ширхэг

Зохицуулах, хориглох ба заах тэмдгийг ТИ-ийн зааварчилсан тэмдгийн хэмжээ тус бүрийн ширхэгээр хэмжинэ.

(iii) Зүйл : Мэдээллийн самбар

Нэгж : ширхэг

Мэдээллийн самбарыг ТИ-ийн зааварчилсан самбарын хэмжээ тус бүрийн ширхэгээр хэмжинэ.

(iv) Зүйл : Чиглэлийн самбар

Нэгж : м²

Чиглэлийн самбарыг Зурагт үзүүлсэн буюу ТИ-ийн зааварчилсан самбар тус бүрийн талбайн хэмжээгээр хэмжинэ.

(v) Зүйл : Километрийн тэмдэг

Нэгж : ширхэг

Километрийн тэмдгийг ТИ-ийн зааварчилсан ширхэгээр хэмжинэ.

(vi) Зүйл : Замын чиглэлийн дугаарын тэмдэг

Нэгж : ширхэг

Замын чиглэлийн дугаарын тэмдгийг ТИ-ийн зааварчилсан ширхэгээр хэмжинэ

д) Гэрэлтүүлэг

Нэгж : ширхэг

Гудамж замын гэрэлтүүлгийг ТИ-ийн зааварчилсан гэрэлтүүлгийн ширхэгээр

хэмжинэ.

Гудамжны гэрэлтүүлгийн ажлын нэгж үнэлгээнд дараах ажлууд багтана. Үүнд:

- ажиллах хүч, шон ба бусад материал, бэхэлгээг бэлдэх,

- нүхийг зохих гүнд ухах,
- шаардлагатай хэсэгт тулгууруудыг бэлдэх, угсарч суулгах,
- будах,
- суурийн маркийн бетон бэлдэх, шонгийн дор болон шонг тойруулан цутгах, нягтруулах ба арчлах,
- үлдсэн ухмалыг буцааж булаах ба нягтруулах,
- ухмалаас гарсан илүүдэл материалыг зөвшөөрөгдсөн газарт хаях,
- Энэхүү ТШ-ын бүлэг 100, 200, 400, 600, 1000-ийн шаардлагуудтай нийцүүлэх,
- Энэхүү ТШ-ын 1906-р зүйлийн шаардлагатай нийцүүлэх.

БҮЛЭГ 2000. ӨДРӨӨР ТООЦОХ АЖИЛ

Гарчиг

БҮЛЭГ-2000. ӨДРӨӨР ТООЦОХ АЖИЛ.....	3
2001 ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ.....	3
2002 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР.....	3
(а) Гүйцэтгэгчийн машин, тоног төхөөрөмж.....	3
(б) Гүйцэтгэгчийн ажиллах хүч.....	3
(в) Зүйл 2002 (б) дээр нэмэгдэх Гүйцэтгэгчийн ашгийн хувь.....	4
(г) Материал.....	4
(д) Зүйл 2002 (г) дээр нэмэгдэх Гүйцэтгэгчийн ашгийн хувь.....	4

БҮЛЭГ-2000. ӨДРӨӨР ТООЦОХ АЖИЛ**2001 ЕРӨНХИЙ ЗҮЙЛ**

Гэрээний холбогдох нөхцлийн дагуу ТИ зарим нэг нэмэлт ажлыг өдрөөр тооцон төлбөр хийх зарчмаар гүйцэтгэх шийдвэрийг Гүйцэтгэгчид өгч болно. Гүйцэтгэгч нь зөвхөн ТИ-ээс албан бичгээр урьдчилан зааварчлага өгсөн ажилд л төлбөрийг нөхөн авна. Гүйцэтгэгч нь өдрөөр тооцон төлбөр авах зарчмаар ажил гүйцэтгэх тухайгаа ТИ-т 24 цагийн өмнө мэдэгдэнэ.

Ажлын тоо хэмжээний хүснэгтийн Өдрөөр тооцох ажил гэсэн бүлэгт ТИ-ийн зааврын дагуу Гүйцэтгэгч буюу түүний туслан гүйцэтгэгчийн хийсэн өдрөөр тооцох ажилд ашигласан машин тоног төхөөрөмж, хүн хүч болон материалын зардлыг санхүүжүүлэх дүнг ойролцоогоор тусгасан байдаг.

Гэрээний холбогдох заалтын дагуу Инженерээс олгосон ажил эхлэх мэдэгдэл хүлээн авсан өдрөөс хойш 56 хоногийн дотор Гүйцэтгэгч өдрөөр тооцох ажлыг бүртгэх маягтын загварыг ТИ-т танилцуулж батлуулна.

Гүйцэтгэгч өдрөөр тооцох ажлыг гүйцэтгэж дууссаны дараа тухайн ажилд ажилласан ажиллах хүч, машин, тоног төхөөрөмж болон ашигласан материалын нарийвчилсан бүртгэл ба тайланг дээрх маягтаар 2 хувь гаргаж, 24 цагийн дотор ТИ-т өгнө. Уг бүртгэлд дараах мэдээллийг хамруулсан байна. Үүнд:

- а) Тухайн ажилд оролцсон гүйцэтгэгчийн инженер техникийн ажилчдын нэр, албан тушаал, ажилласан цаг,
- б) Ажилласан үйлдвэр, машин, тоног төхөөрөмжийн төрөл, марк, хүчин чадал, улсын дугаар, ажилласан цаг,
- в) Ашигласан материал, хийцийн нэр төрөл, хэмжээ

Хэрэв дээрх бүртгэл нь үнэн зөв бөгөөд зөвшөөрхүйц бол ТИ гарын үсэг зурж батлан, хуулбар хувийг Гүйцэтгэгчид буцааж өгнө. Гүйцэтгэгч үүнийг ажлын тоо хэмжээний хүснэгтэд тусгасан нэгж үнээр үнэлэн сарын гүйцэтгэлдээ оруулна.

2002 ХЭМЖИЛТ БА ТӨЛБӨР**(а) Гүйцэтгэгчийн машин, тоног төхөөрөмж**

Өдрөөр тооцох ажилд ажилласан машин, тоног төхөөрөмж бүрийн нэр төрлөөр, ажилласан хугацааны төлбөрийг хийнэ. Тоног төхөөрөмж бүрийн ажилласан хугацааг мотор/цагийн хэмжигчийн үзүүлэлтээр, эсвэл талбайн зураг авалтаар буюу ТИ-ийн зөвшөөрсөн бусад аргаар хэмжинэ. Хэрэв өдрөөр тооцох ажлыг гүйцэтгэж байгаа тоног төхөөрөмж нь хэсэг хугацаанд сул зогссон бөгөөд түүний ажилласан цагийг моторын ажилласан цагаар бус, нийт ажилласан цагаар бүртгэсэн бол төлбөрийг Ажлын тоо хэмжээний хүснэгтэд тусгасан нэгж үнэлгээний 50%-иар хийнэ.

Машин, тоног төхөөрөмжийн үнэлгээнд дараах зардлууд багтана. Үүнд:

- i. багийн ахлагч, даамал, бригадын дарга зэрэг хүмүүсийн тавих хяналт ба хяналтын ажилтнуудыг тээвэрлэх,
- ii. өдрөөр тооцох ажилд ашиглах машин, тоног төхөөрөмжийг талбай руу болон буцааж тээвэрлэх,
- iii. хүнд механизмын операторч, машины жолооч, тэдгээрийн туслах, засварын ажилчдын цалин ба илүү цагийн нэмэгдэл,
- iv. цахилгаан, ус, түлш, шатахуун, тослох материал ба түргэн элэгддэг эд анги болон бусад тоног төхөөрөмж,
- v. тоног төхөөрөмжийн найдвартай ажиллагааг хангахад шаардагдах цахилгааны утас, хүргэх болон буцаах хоолой шугам, уурын хоолой болон бусад багаж хэрэгсэл,
- vi. засвар арчлалт, сэлбэг хэрэгсэл, өрөмний хошуу, ир болон ирлэгээний ба засварын бүх зардлууд,
- vii. элэгдэл хорогдлын зардал, лиценз авах, даатгал, татвар, ашиг, орлого ба бусад зардал,
- viii. Энэхүү ТШ-ын бүх бүлэг ба зүйл 2001-д заасантай нийцүүлэх.

(б) Гүйцэтгэгчийн ажиллах хүч

Өдрөөр тооцох ажлыг гүйцэтгэсэн ажилчдын ажилласан цаг зэргээр төлбөрийг хийнэ. Төлбөрийг зөвхөн гар ажиллагааг гүйцэтгэсэн ажилчид болон мастеруудад хийнэ. Үйлдвэрлэлийн бус хяналтын ажилтнуудын зардлыг Гүйцэтгэгчийн нэмэгдэл зардлын хувьд орсонд тооцно.

Ажиллах хүчний зардлыг Гүйцэтгэгчийн цалингийн бүртгэлд заасан үнэлгээний дагуу ажилчид болон мастеруудад төлсөн цагийн хөлсийг үндэслэн нөхөн төлнө. Ажилчдад олгосон цалингийн нотолгоог Гүйцэтгэгч Өдрөөр тооцох ажлын тайландаа гаргаж өгнө.

Өдрөөр тооцох ажлыг ТИ-ээс бичгээр урьдчилан зөвшөөрөл өгсний дараа, ажлын бус цагаар гүйцэтгэх ба илүү цагийн хөлсийг зөвхөн ТИ зааварчилгаа өгсөн тохиолдолд хуулиар тогтоосон хэмжээгээр нөхөн олгоно.

(в) Зүйл 2002 (б) дээр нэмэгдэх Гүйцэтгэгчийн ашгийн хувь

Өдрөөр тооцох ажил гүйцэтгэсэн ажиллах хүчний зардал дээр Гүйцэтгэгчийн ашгийг нөхөх зорилгоор тодорхой хувийг нэмж төлбөр хийнэ.

Ажилчид болон мастеруудад төлсөн цагийн хөлсөн дээр нэмэгдэх хувь нь дараах зардлуудыг багтаана. Үүнд:

- i. хяналтын зардал, үүний дотор үйлдвэрлэлийн бус даамал, багийн ахлагч, бригадын дарга гэх мэт,
- ii. ажилчид, мастер, хяналтын ажилтнуудыг өдрөөр тооцох ажил хийх газар луу хүргэх ба буцааж тээвэрлэх,
- iii. дээрх ажиллах хүчний тогтвор суурьшил, шагнал, байр, амралт, хээрийн нэмэгдэл, даатгал,
- iv. ердийн ажлын цагаар гүйцэтгэсэн өдрөөр тооцох ажлын илүү цагийн нэмэгдэл,
- v. жоотуу, хүрз, тэргэнцэр, нийвий, дамнуурга, шат, алх, цүүц, цахилгаан өрөм, дискэн зүлгүүр гэх мэт өдрөөр тооцох ажилд хэрэглэсэн багаж хэрэгсэл болон ажлын хувцсаар хангах, тэдгээрийг талбайд тээвэрлэж авчрах, засварлах, шинэчлэх,
- vi. ажилчдын цалин, хоол хүнс, ашиг зэрэг Гүйцэтгэгчээс ажиллах хүчтэй холбоотойгоор гарсан бүх зардал,
- vii. Энэхүү ТШ-ын бүх бүлгийн шаардлагыг хангах.

(г) Материал

Өдрөөр тооцох ажилд ашигласан материалын үнийг тухайн үеийн зах зээлийн үнээр тооцно. Тухайн үеийн зах зээлийн үнэ гэдэг нь аливаа татвар буюу хямдралыг тооцсон, тухайн орон нутгийн зах зээлийн үнийг үндэслэн тооцсон үнэ болно. Гүйцэтгэгч төлбөрийн баримт, падааныг үнийн баталгаа болгож танилцуулна. Байнгын ажилд ашигласан материалын цэвэр жин, хэмжээ, талбайг хяналтын инженерээр шалгуулж төлбөрийг баталгаажуулна. Материалын хаягдлыг материалын цэвэр хэмжээнд оруулж тооцохгүй.

(д) Зүйл 2002 (г) дээр нэмэгдэх Гүйцэтгэгчийн ашгийн хувь

Өдрөөр тооцох ажилд ашигласан материалын зардлаас гадна материалын хаягдал, тухайн орон нутгийн зах зээлээс талбай руу болон талбай дотор тээвэрлэх зардал, хадгалалт, хамгаалалтын болон бусад зардалд Гүйцэтгэгчийн ашгийг нөхөх зорилгоор тодорхой хувийг нэмж төлбөр хийнэ.