

Техникийн тодорхойлолт

Техникийн тодорхойлолт

Тендерийн дугаар:МРЦМ/20240101324

Тендерийн нэр: Салбар замын засвар /Бетон дэр суурилуулах/ CZ

Мэдээлэл:

Хэнтий аймгийн “Бор-Өндөр” суман дахь “МОНГОЛПРОСЦВЕТМЕТ” ТӨҮГ -ийн харъяа “Бор-Өндөр” УБҮ -ийн Салбар төмөр замын” урсгал засварын ажилд шаардлагатай тоноглол болох P50 маркын зам төмөрт тохирох 500 ширхэг төмөр бетон дэр иж бүрдэлийн хамт нийлүүлэн суурилуулах.

1. Ажлын шинж чанарын хувьд : Ачилтын 3-р зэргийн салбар зам.
2. Салбар замын нийт дэлгэмэл урт нь 6452м.
3. Салбар зам нь 16ш суман шилжүүлэг, 1 гарам, 2 статик вагон жинтэй.
4. Салбар зам нь “Бор-Өндөр” УБҮ- ийн өөрийн арчилгаат балансын зам болно.

Үүнд:

- УБҮ-н Салбар замын тоо - 1
- Салаа замын тоо - 14
- Бүрэн урт - 6452м
- Ашигтай урт - 3191м
- Хэвгий/дундаж/ 1,8%

Засварын ажилд хэрэглэх хүчитгэсэн арматуртай бетон дэрний ерөнхий шаардлага.

Төмөр замд хэрэглэх урьдчилан хүчитгэсэн арматуртай бетон дэр	MNS 7400-1999
Хамрах хүрээ:	1520мм царигтай төмөр замд хэрэглэх CZ-1 маркын урьдчилан хүчитгэсэн арматуртай бетон дэртэй дүйцэхүйц
Хэрэглэх хүрээ	Ачилтийн 3-р зэргийн салбар замтай P50 маркын зам төмөртэй ачаалал багатай замд хэрэглэх.
Ангилал	I болон II-р зэргийн бетон дэр байж болно

№	Үзүүлэлтийн нэр	Зөвшөөрөгдөх хэлбэлзэл,дэрний ангилалаар		Хэсэг бүрээс шалгах
		I зэрэг	II зэрэг	Дэр
1	Дэрний дээд хэсэгт арматур	± 5	± 8	

		хамгаалах үеийн зузаан			
	Зөрүү, мм, ихгүй	Босоо чиглэлд арматурын үе хоорондын зай	± 5	± 5	10
		Гадна 2 эгнээний арматур хоорондын зай	± 5	± 5	
2	Зам төмөр тавих ховилын зөрүү мм, ихгүй	Ховилын улны өргөн	± 2	± 3	10
		Ховилуудын хоорондын зай	± 2	± 3	10
3	Зам төмөр бэхлэх нүхний төвөөс ховилын улны ирмэгт хүртэл зай мм, ихгүй		± 2	± 3	10
4	Дэрний ховилын улны босоо чиглэлд налалтын бодит ба хэмжээний зөрүү, мм, ихгүй		± 2	± 3	10
5	Бетон дэрний урт, мм, ихгүй		± 20	± 30	10
6	Бетон дэрний өндөр, мм, ихгүй		± 5	± 8-10	10
7	Дэрний улны хээ зураасны гүн, мм, ихгүй		± 2	± 3	10
8	Бетон дэрний эсрэг талуудын өндрийн зөрүү, мм, ихгүй		4	5	10
9	Тасарч болох арматурын утасны тоо ширхэгээр, олонгүй		1	2	Бүх дэрэнд
10	Бэхэлгээний нүхний дээд амсарын диаметр, мм, ихгүй		± 5	± 8	Бүх дэрэнд
11	Бетон дэрний дээд талаас 120мм гүнд бэхэлгээний нүх тэнхлэгээс хазайлт мм, ихгүй		10	20	Бүх дэрэнд
12	Зам төмөр бэхлэх ховилоос гадаргуун гэмтэл согог / нүх, сүв, гор, гүдгэр, / мм ихгүй	Диаметр	10	20	Бүх дэрэнд
		Гүн буюу өндөр	5	10	
13	Зам төмөр бэхлэх ховилын ирмэг булангийн гэмтэл мм, ихгүй	Өргөн нь	10	20	Бүх дэрэнд
		Гүн нь	2	3	
14	Дэрний гадна талын тэгш байдал	Урт нь	100	150	Бүх дэрэнд
		Өндөр буюу гүн	10	20	

15	Бетон дэрний ирмэг булангийн эмтрэлтийн урт мм, ихгүй	100	150	Бүх дэрэнд
16	Бетон дэрэнд үүссэн нүдэнд ажилагдахуйц ан цав	Зөвшөөрөхгүй	Зөвшөөрөхгүй	Бүх дэрэнд
Бетон дэрний туршилт ба ачаалалд оруулсан байдал				
1	Бетон дэрний статик ачаалал даах чадвар	Бетон дэрний статик ачаалал даах чадварын зам төмөртэй бэхлэж дэлний голд тусгай зориулалтын шалгах төхөөрөмж дээр туршсан байна.		
2	Бетоны шахалтын бат бэх	Бетон дэрний бетон шахалтын бат бэхийг үйлдвэрийн бетон хольцоос бэлдсэн сорьц-шоор дээр MNS1272-86. Бетоны шахалт суналтын бах бэхийг тодорхойлох арга MNS1920-82 бат бэхийг шалгах үнэлэх үндсэн журам стандартуудыг хангасан.		
3	Бетон дэрний хүйтэн тэсвэрлэлт	Бетоны хүйтэн тэсвэрлэлтийг MNS1918-85 бетон хүйтэн тэсвэрлэлтийг тодорхойлох арга стандартын дагуу туршигдсан.		



Дэр бетоны дагалдах иж бүрдэл болон тоноглол

№	Материалын нэр	Тайбар
1	Жийргэвч резин	Зам засварын ажилд шаардлагатай 1520мм царигтай төмөр замд хэрэглэх урьдчилан
2	Анкер боолт	
3	Бетон анкер барьцалдуулагч	

4	Даравч төмөр	хүчитгэсэн арматуртай бетон дэр суурилуулахад ашиглах
5	Даравч пүрш	
6	Шайб	
7	Ангарын гайк	
8	Хуванцар тулаас	

“Бор-Өндөр” УБҮ-ийн салбар замд төмөр бетон дэр суурилуулах ажлын даалгавар

№	Замын дугаар	Тоо ширхэг	Тайлбар
1	Гол зам	380	Бор-Өндөр өртөөний М1 дохионоос эхлэн шулуун замд хэсэгчилэн суурилуулах
2	Зам №6	20	Шулуун болон тахир замд хэсэгчилэн суурилуулах
3	Зам №4	20	Шулуун болон тахир замд хэсэгчилэн суурилуулах
4	Зам №10	30	Шулуун замд хэсэгчилэн суурилуулах
5	Зам №7	50	Шулуун замд хэсэгчилэн суурилуулах
	Нийт	500ш	Дээрх замуудад жижиг хэрэглэл тоноглолын хамт суурилуулах ажлыг 2025 оны 04-р сарын 1-ээс 05-р сарын 01-ний өдрийг дуустал хугацаанд багтаан хийж гүйцэтгэх.

Төмөр бетон дэр хүлээж авах техникийн нөхцөл:

- Нийлүүлсэн тоноглол нь: Дэр бетон 1520мм царигтай төмөр замд хэрэглэх урьдчилан хүчитгэсэн арматуртай мөн тус бүр жижиг хэрэглэл тоноглолын хамт нийлүүлж суурилуулах.
- Нийлүүлэгч байгууллага нь: Монгол улсын зам тээврийн яамны хөгжлийн газрын төмөр замын суурь бүтэц үйлдвэрлэх тусгай зөвшөөрөлтэй, төмөр бетон дэрний MNS 7400-1999 чанар стандартын гэрчилгээ бүхий бетон дэр үйлдвэрлэдэг аж ахуй нэгжээс нийлүүлсэн байх.
- Нийлүүлсэн материал суурилуулалт, угсралт, ашиглалтын ажлын туршлагатай байх, дагнасан хэрэглээний замын дээд доод бүтцийн арчлалтын тусгай зөвшөөрөлтэй байх, нийлүүлсэн тоноглолыг угсарч суурилуулж өгөх чадвар бүхий байх.
- Нийлүүлсэн тоноглолд гарсан гэмтэл, угсралтын дараах гэмтэлд хариуцлага хүлээх чадвартай, аж ахуйн нэгж байх.
- Засвар угсралтын ажилд ашиглагдах урьдчилан хүчитгэсэн арматуртай бетон дэрний хэсэг тус бүр дээр дараах агуулагатай гэрчилгээг дагалдуулна.

Үүнд:

- Үйлдвэрлэгчийн нэр, хаяг, барааны тэмдэг

- Бүтээгдэхүүний нэр марк.
 - Хэсгийн дугаар тоо ширхэг.
 - Стандартын тэмдэглэгээ, чанарын үзүүлэлт.
 - Үйлдвэрлэгчийн хяналтын албаны тамга тэмдэг.он сар өдөр.
- Дээрх ажлыг УБТЗ-ийн даргын 2010 оны 5 дугаар сарын 10 өдрийн А-93 тоот тушаал буюу 25м урттай зам төмөр бүхий үет замд модон болон төмөр бетон дэрүүдийг хослуулан тавьж хэрэглэх техникийн зааврын дагуу хийж гүйцэтгэх