



"ЭМ СИ ПИ СИ ЖИ АР"ХХК

ШИФР : 06/21

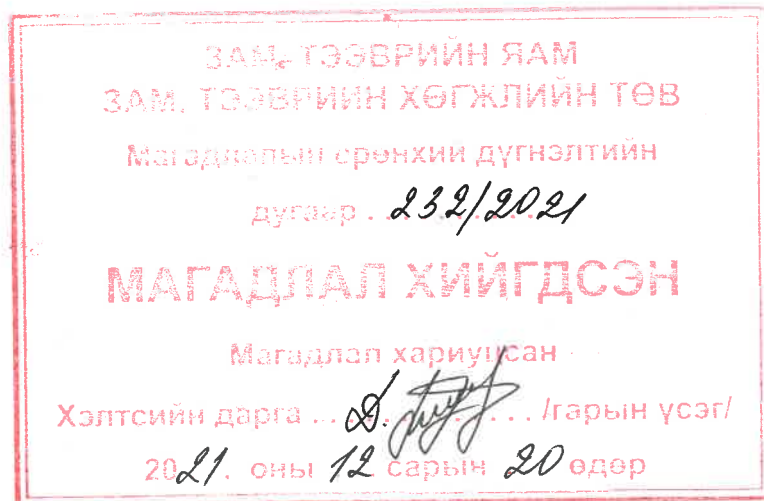
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС  
БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН  
НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ.

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

БОТЬ-2



"ЭМ СИ ПИ СИ ЖИ АР"ХХК



ШИФР : 06/21

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС  
БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН  
НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ.

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

БОТЬ-2

ЗАХИРАЛ

/Б. АНАНДА/

ИНЖЕНЕР

/Ю. ЭНХТАЙВАН/

ХУРХ ГОЛЫН 161.08у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	24
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

I ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ		
No	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	1/03
2	ДАГУУ БА БАЙГУУЛАЛТ. ХУРХ ГОЛЫН ГҮҮР №13 /4+560/	2/03
3	ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ. ХУРХ ГОЛЫН ГҮҮР №13 /4+560/	3/03



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCg" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

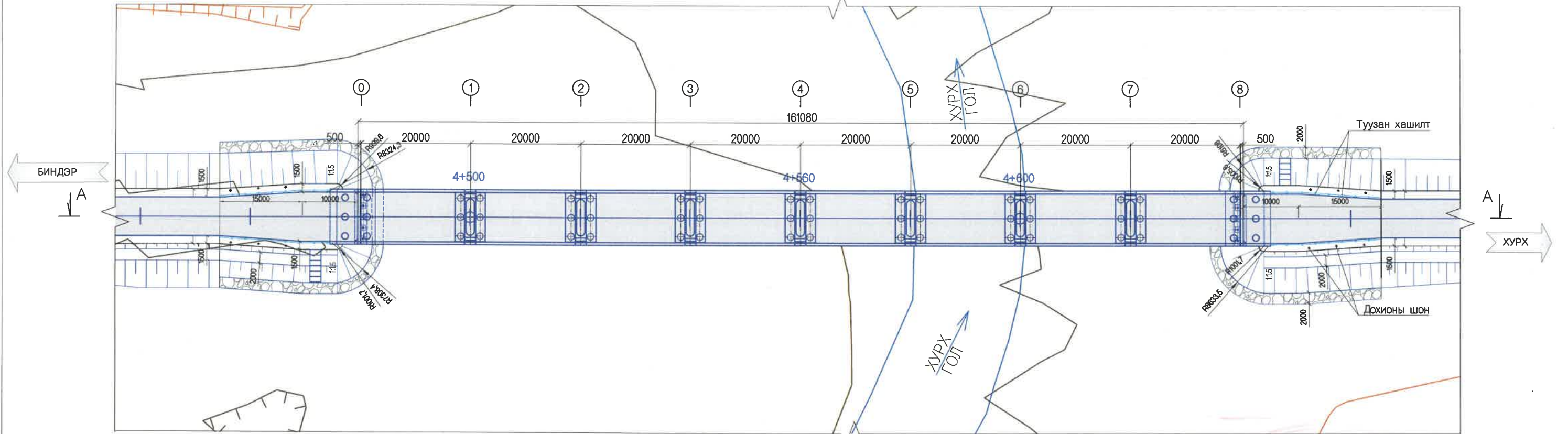
ИНЖЕНЕР ЛАВЬЯА  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН Б.ХОС-ОД  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II О.ЭНХТАЙВАН

ХУРХ ГОЛЫН 160.08 У/М ГҮҮР №13  
ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ  
ШИФР: 06/21

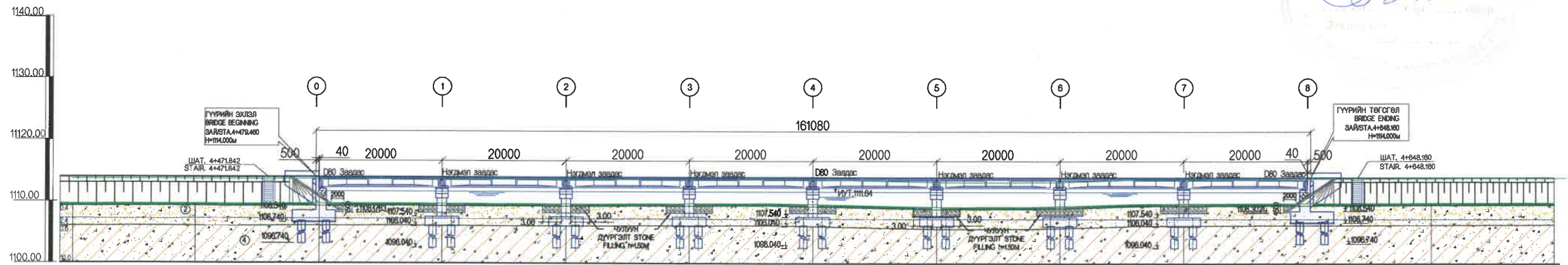
ТБГ

МАСШТАБ: -  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД  
А3 1 3  
2021/12 сар

ПЛАН / PLAN

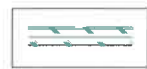


A - A

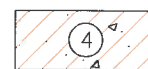


Chainage /m/ Зай /м/	4+440.00	4+460.00	4+480.00	4+500.00	4+520.00	4+540.00	4+560.00	4+580.00	4+600.00	4+620.00	4+640.00	4+660.00	4+680.00
Proposed elevation /m/ Төлөвлөлтийн түвшин /м/	1113.93	1113.98	1114.00	1114.00	1114.00	1114.00	1114.00	1114.00	1114.00	1114.00	1113.99	1113.95	1113.87
Ground elevation /m/ Гадаргуугийн түвшин /м/	1109.63	1109.64	1109.68	1109.68	1109.66	1109.72	1109.62	1109.21	1109.34	1109.76	1109.81	1109.89	1109.93

ТАЙЛБАР/NOTE:  
 ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН  
 ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭТГЭВ.  
 STRUCTURAL DESIGN CRITERIA ARE BASED ON SPECIFICATION AND CNR 32-02-11 FOR BRIDGE AND CULVERT OF THE ROAD



Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс



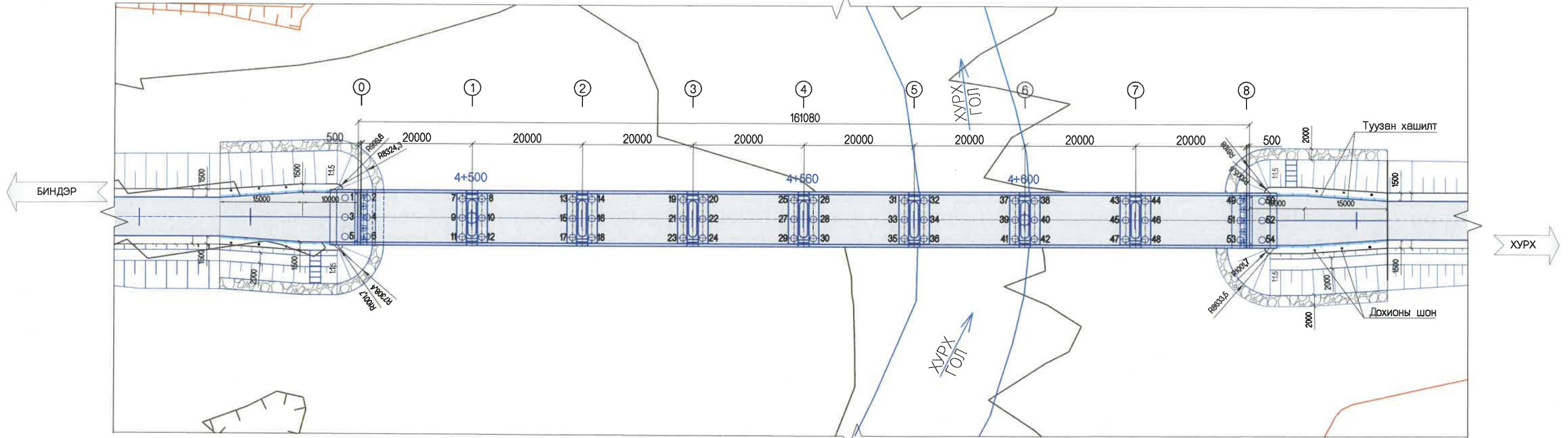
Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар



Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:500	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ГҮҮРИЙН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ BRIDGE GENERAL DRAWING ЗАЙСТА. 4+560	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	02
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН			2021/12 сар		

ПЛАН / PLAN



ГҮҮРИЙН ШОН ТУЛГУУРЫГ БАЙРЛУУЛАХ КООРДИНАТ  
LOCATION COORDINATES OF PILE FOUNDATION OF BRIDGE

ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE		ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE		ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE	
	X	Y		X	Y		X	Y
1	5348853.161	441025.5439	19	5348802.438	441059.6631	37	5348752.681	441093.1927
2	5348849.844	441027.7796	20	5348799.536	441061.6194	38	5348749.779	441095.1489
3	5348851.205	441022.6416	21	5348800.51	441056.8025	39	5348750.753	441090.3319
4	5348847.888	441024.8773	22	5348797.608	441058.7587	40	5348747.851	441092.288
5	5348849.248	441019.7393	23	5348798.582	441053.9415	41	5348748.825	441087.4711
6	5348845.932	441021.9749	24	5348795.68	441055.8977	42	5348745.923	441089.4273
7	5348835.61	441037.3101	25	5348785.853	441070.8397	43	5348736.096	441104.3692
8	5348832.708	441039.2663	26	5348782.951	441072.7959	44	5348733.193	441106.3255
9	5348833.682	441034.4494	27	5348783.925	441067.979	45	5348734.168	441101.5086
10	5348830.779	441036.4053	28	5348781.022	441069.9349	46	5348731.265	441103.4645
11	5348831.753	441031.5885	29	5348781.996	441065.118	47	5348732.239	441098.6476
12	5348828.851	441033.5447	30	5348779.094	441067.0743	48	5348729.337	441100.6039
13	5348819.024	441048.4866	31	5348769.267	441082.0162	49	5348719.082	441115.8943
14	5348816.122	441050.4428	32	5348766.365	441083.9724	50	5348715.765	441118.1299
15	5348817.096	441045.626	33	5348767.339	441079.1554	51	5348717.125	441112.992
16	5348814.193	441047.5819	34	5348764.436	441081.1114	52	5348713.808	441115.2276
17	5348815.168	441042.765	35	5348765.411	441076.2946	53	5348715.169	441110.0896
18	5348812.265	441044.7212	36	5348762.508	441078.2508	54	5348711.852	441112.3253

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08У/М ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:500	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ PILE FOUNDATION COORDINATE ЗАЙ/STA. 4+560	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	03
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН			2021/12 cap		

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	24
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	
№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/24
2	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ 1-2	02-03/24
3	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ 1-6	04-09/24
4	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРЛАЛТ-1	10-11/24
5	ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	12/24
6	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	13/24
7	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ДААЦЫН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	14/24
8	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН СУУРИЙН АРМАТУРЛАЛТ	15/24
9	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕИЙН АРМАТУРЛАЛТ 1-2	16-17/24
10	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН РИГЕЛЬ 1-3	18-20/24
11	ШОН СУУРИЙН АРМАТУРЛАЛТ	21-22/24
12	РЕЗИНЭН ДЭР	23/24
13	КОНУС БЭХЭЛГЭЭНИЙ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	24/24



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

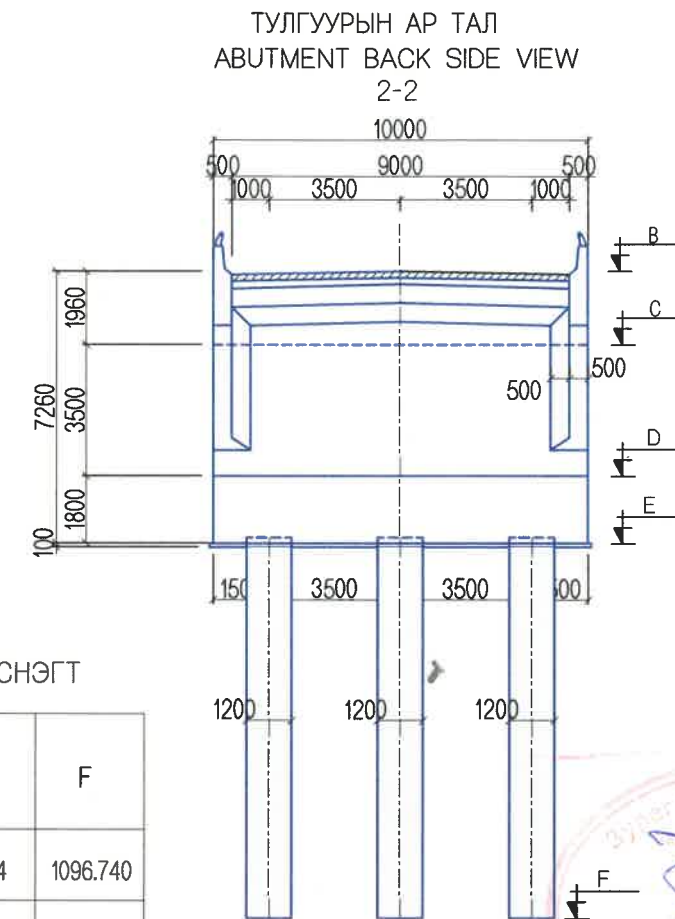
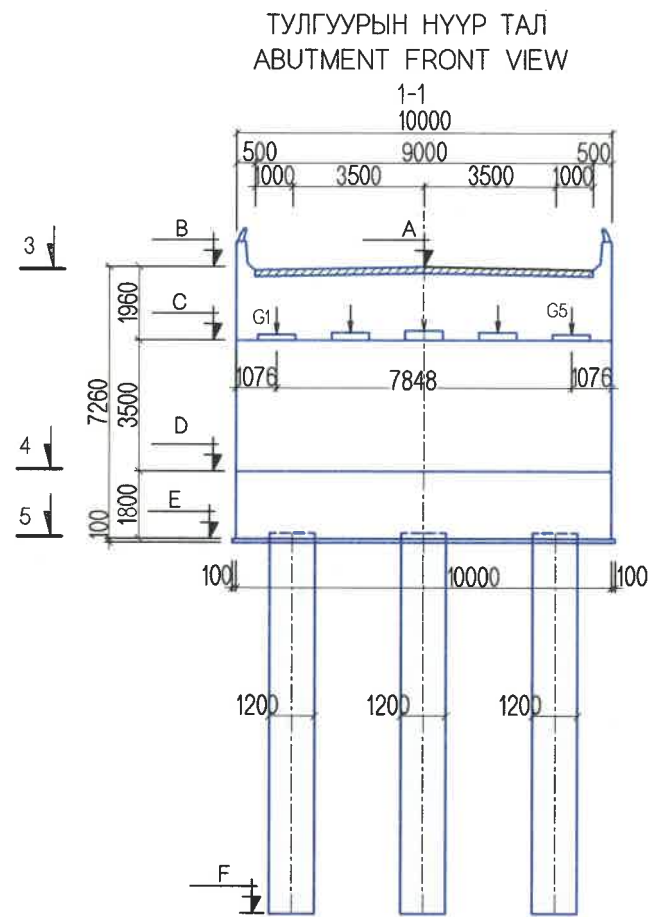
ИНЖЕНЕР ЛАВЬЯА  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН Б.ХОС-ОД  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II О.ЭНХТАЙВАН

ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13  
ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ  
ШИФР: 06/21

ТБГ

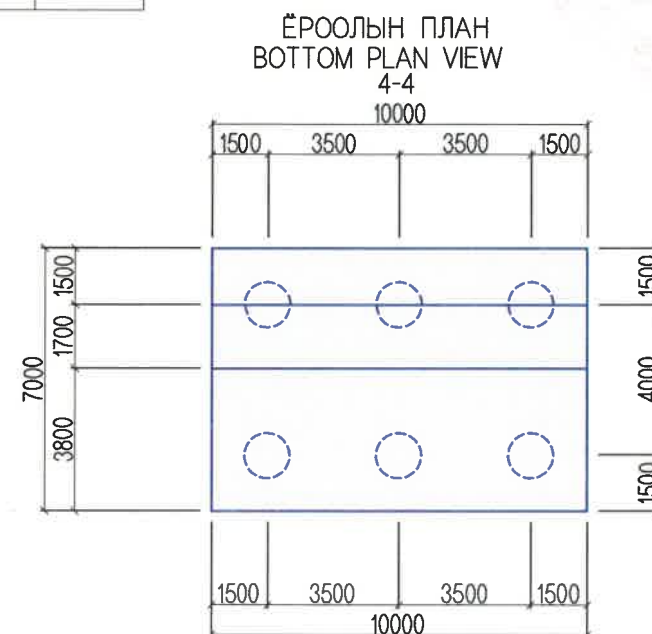
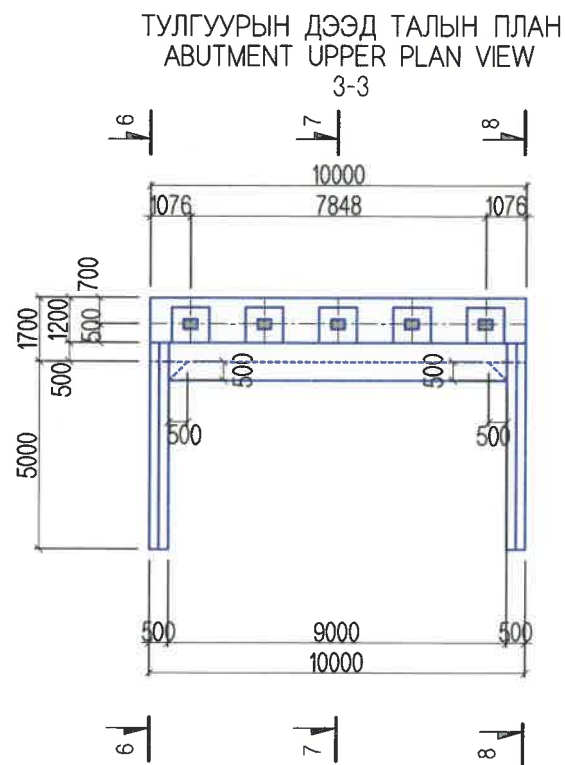
МАСШТАБ: -  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХИУУД  
А3 1 24  
2021/12 сар

ЗАХЫН ТУЛГУУР  
ABUTMENT



ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ӨНДРИЙН ХЭМЖЭЭСИЙН ХҮСНЭГТ

ГҮҮРИЙН БАЙРЛАЛ	No	A	B	C	D	E	F
4+560	0	1114.000	1114.000	1112.040	1108.540	1106.74	1096.740
	8	1114.000	1114.000	1112.040	1108.540	1106.74	1096.740



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн шон суурь, тулгуурт В30, тэгшилгээнд В15 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B15 grade concrete shall be used for leveling and B30 grade for bridge pile foundation and abutment.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДӨЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

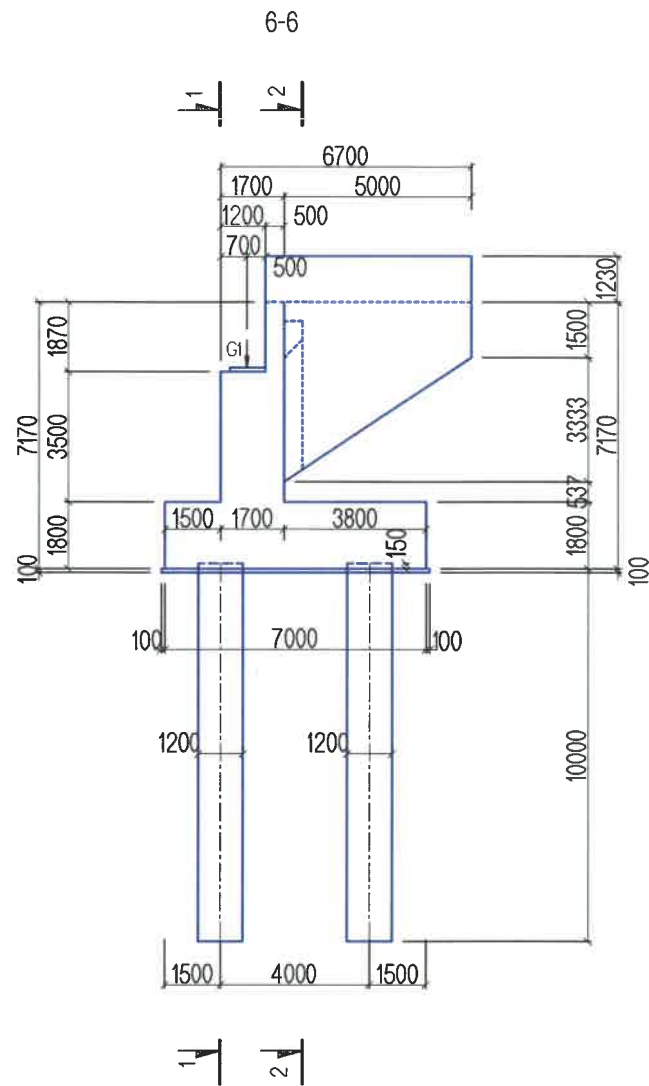
ИНЖЕНЕР Л.АВЬЯА  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН Б. ХОС-ОД  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II О.ЭНХТАЙВАН

ХУРХ ГОЛЫН L=161.08у/м ГҮҮР.№13  
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ-1  
ABUTMENT GENERAL VIEW-1  
ШИФР: 06/21

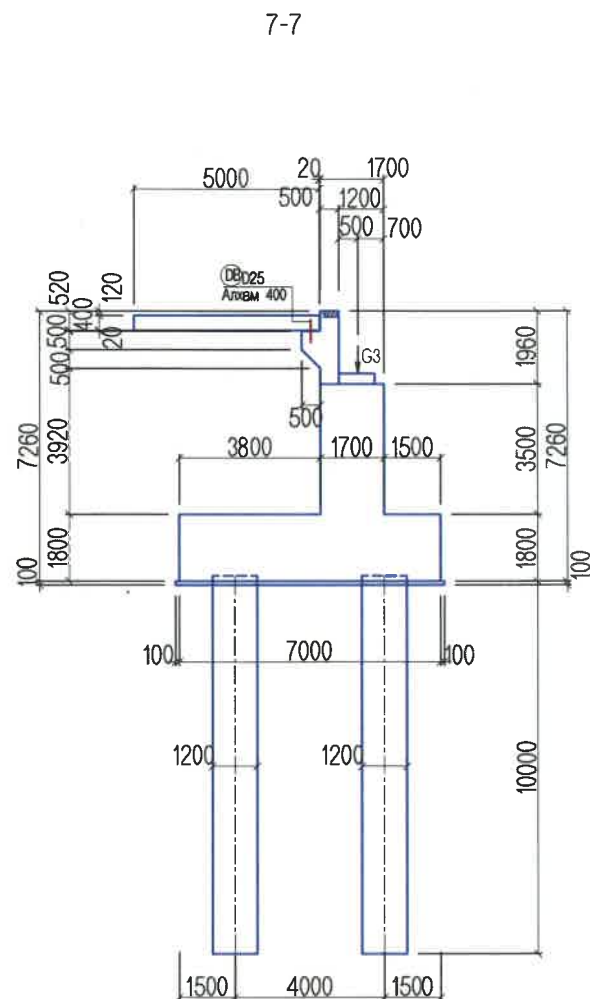
ТБГ  
МАСШТАБ: 1:200  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД  
А3 02 24  
2021/12 сар



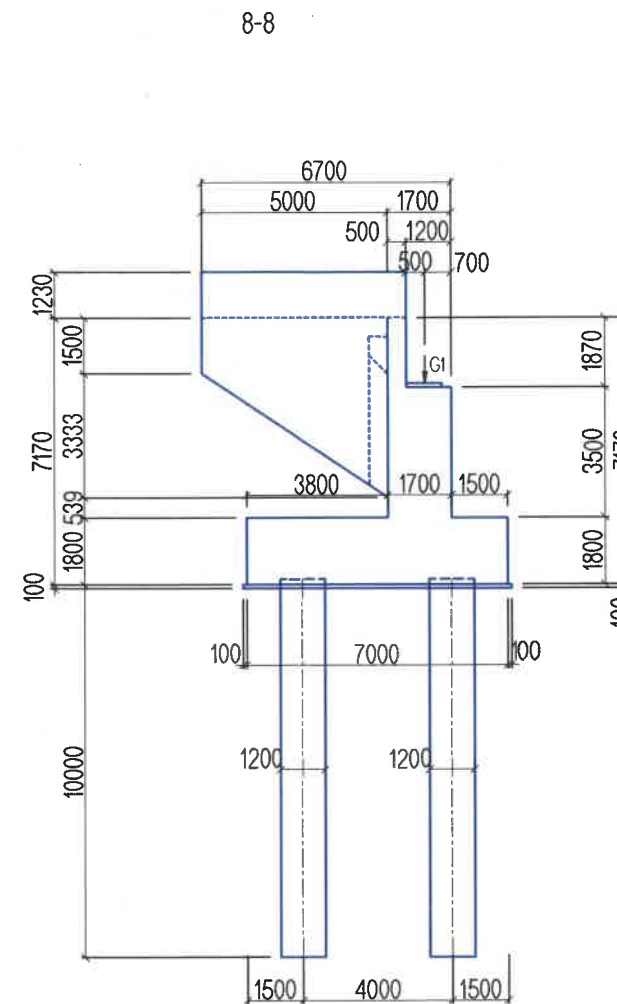
БАРУУН ТАЛ  
RIGHT SIDE VIEW



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION VIEW



ЗҮҮН ТАЛ  
LEFT SIDE VIEW



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн шон суурь, тулгуурт В30, тэгшилгээнд В15 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B15 grade concrete shall be used for leveling and B30 grade for bridge pile foundation and abutment.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН  
ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

ЛАВЬЯА  
Б. ХОС-ОД  
Д.БАТТУЛГА  
О.ЭНХТАЙВАН

ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13  
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ-2  
ABURMENT GENERAL VIEW-2

ШИФР: 06/21

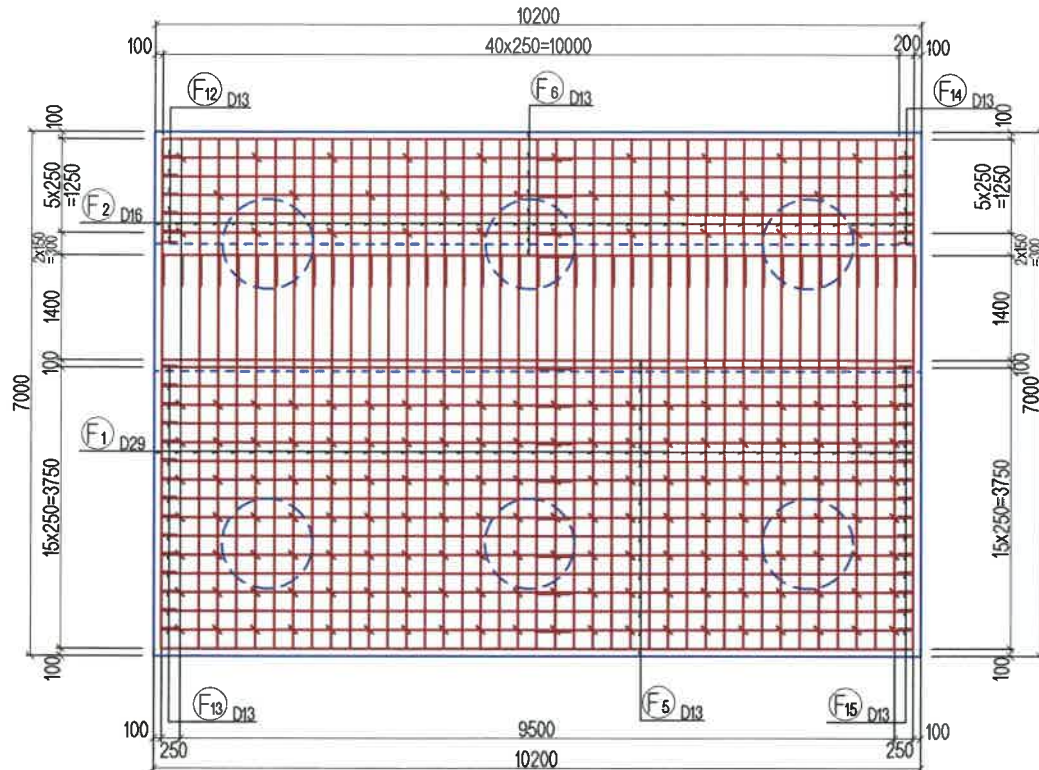
ТБГ

МАСШТАБ: 1:200  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХХУУД  
А3 03 24

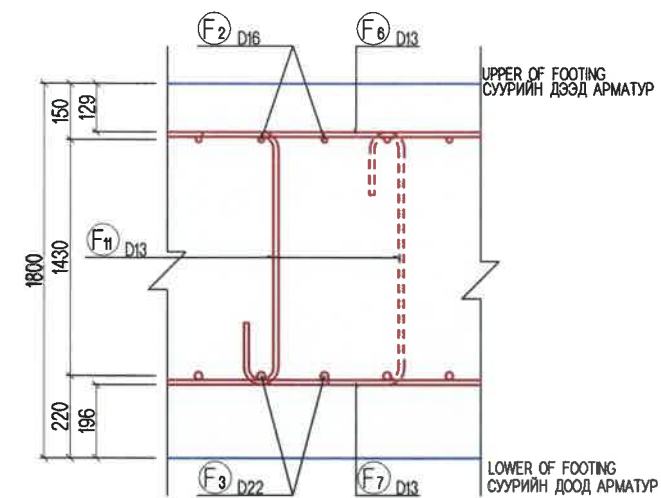
2021/12 cap



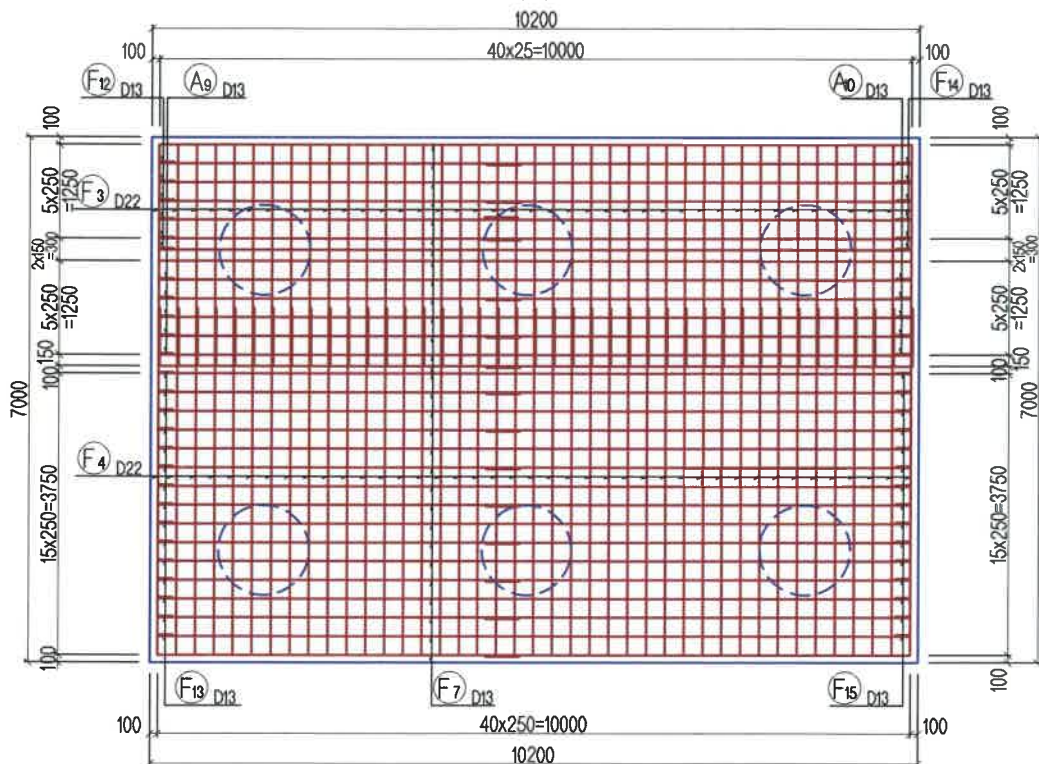
СУУРИЙН ДЭЭД ТАЛЫН АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS OF FOOTING UPPER VIEW  
6-6



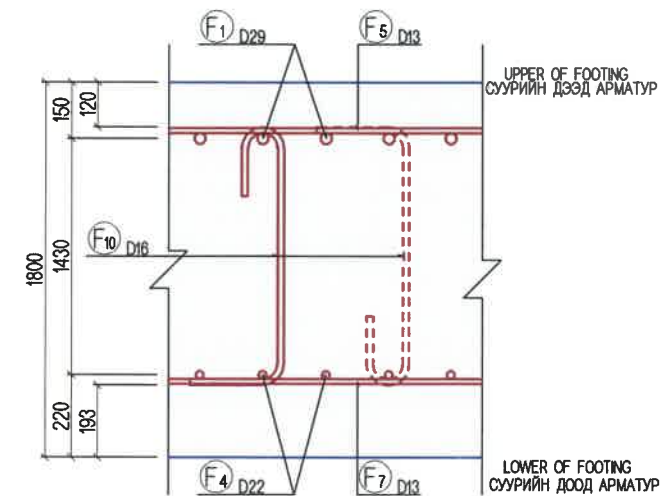
СУУРИЙН НҮҮР ТАЛЫН ДЕТАЛЬ  
DETAIL OF FRONT FOOTING



СУУРИЙН ДООД ТАЛЫН АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS OF FOOTING LOWER VIEW  
7-7



СУУРИЙН АР ТАЛЫН ДЕТАЛЬ  
DETAIL OF REAR FOOTING



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР

ЛАВЬЯА

ГҮЙЦЭТГЭСЭН

Б. ХОС-ОД

ШАЛГАСАН I

Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II

О.ЭНХТАЙВАН

ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13

ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-2  
ABUTMENT REINFORCEMENT-2

ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:100

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

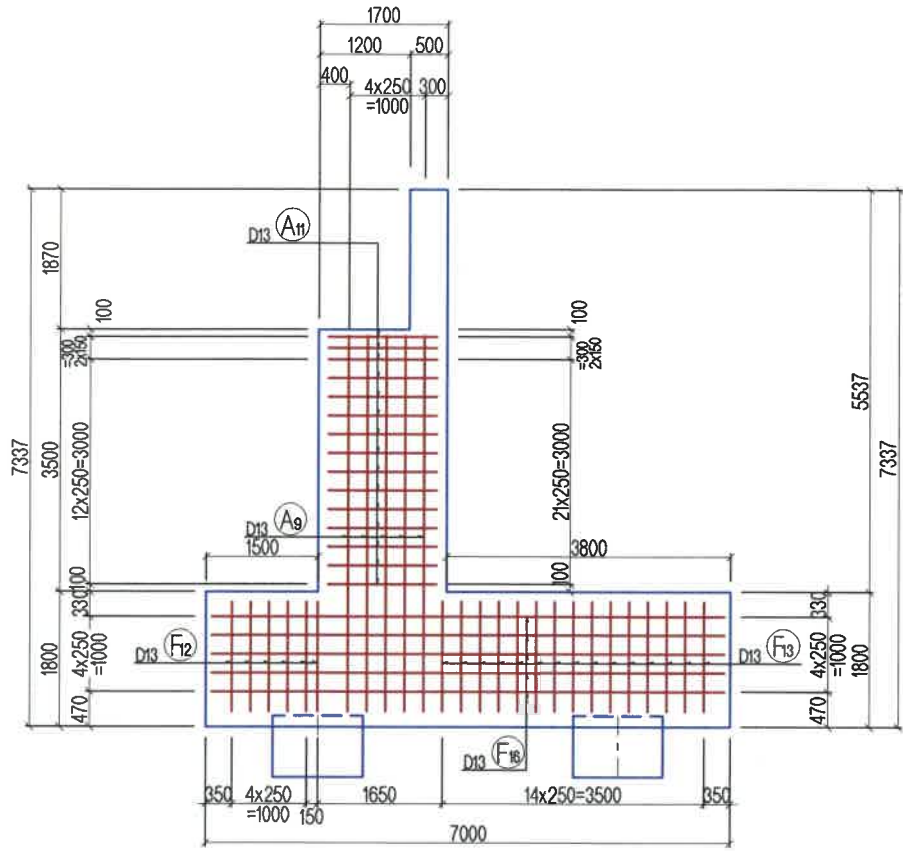
A3

05

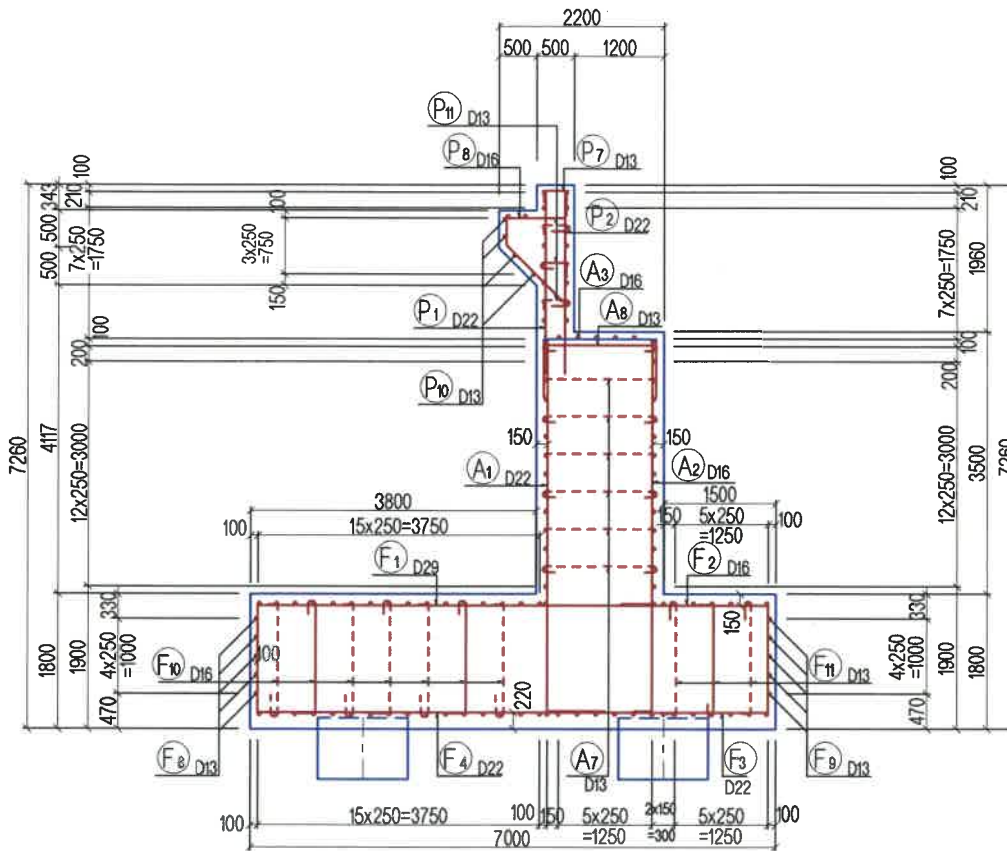
24

2021/12 сар

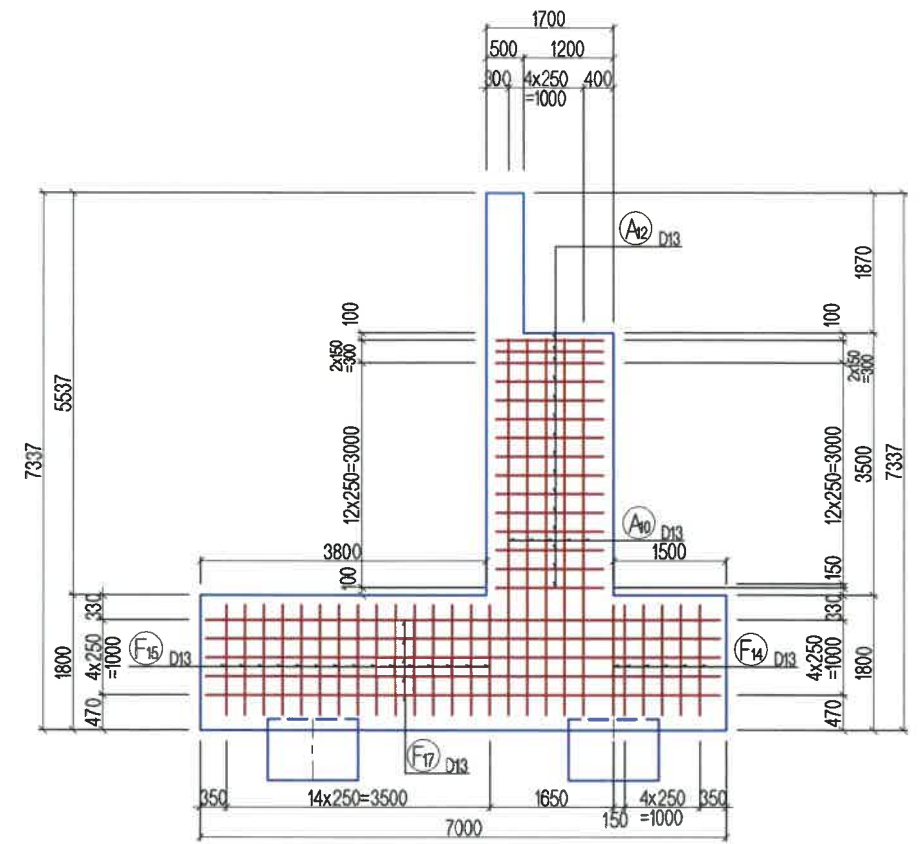
БАРУУН ТАЛ  
RIGHT SIDE VIEW



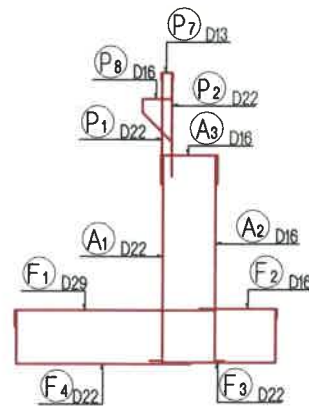
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION VIEW  
8-8




ЗҮҮН ТАЛ  
LEFT SIDE VIEW

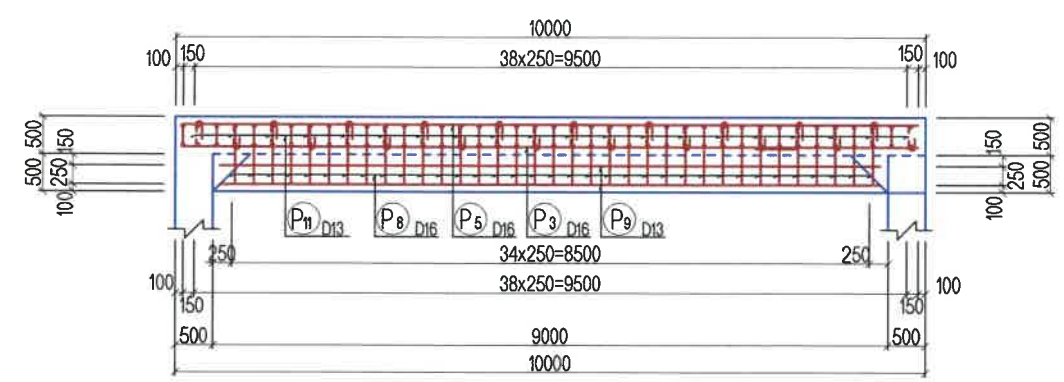


АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ  
ASSEMBLY DRAWING

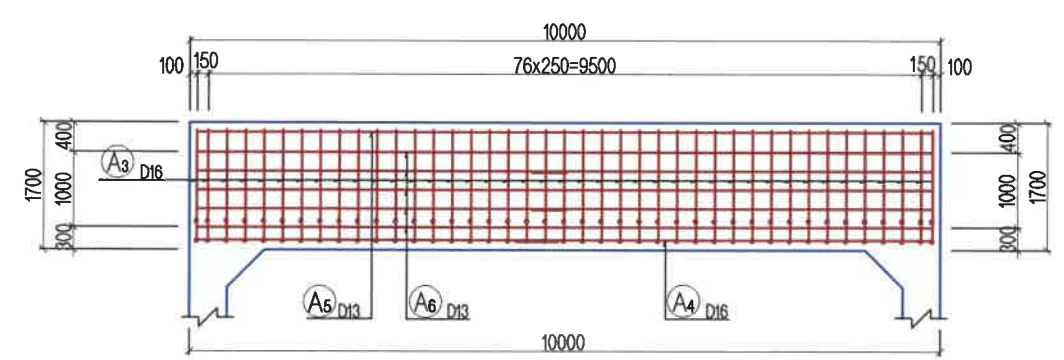


 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		МАСШТАБ: 1:100	
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-3 ABUTMENT REINFORCEMENT-3	
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21			
			ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ/ХУУД
			A3	06	24
			2021/12 сар		

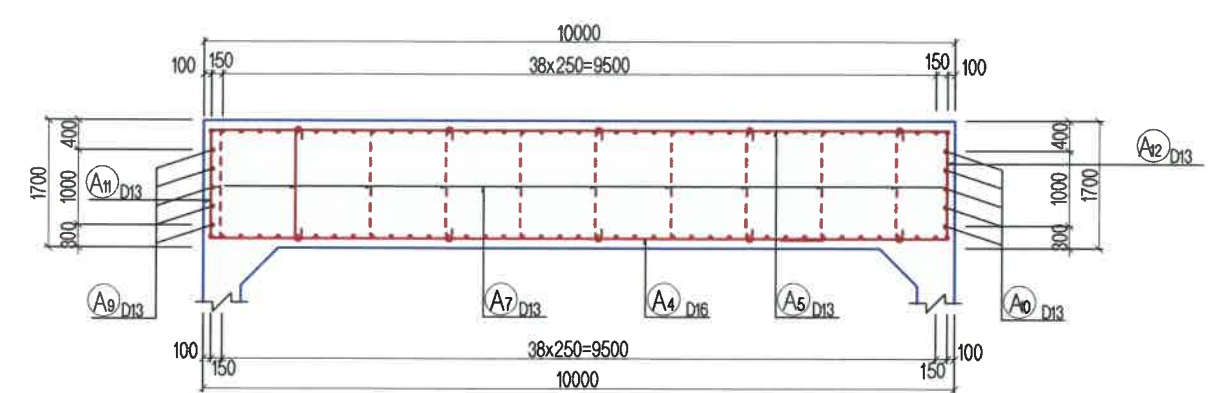
3-3



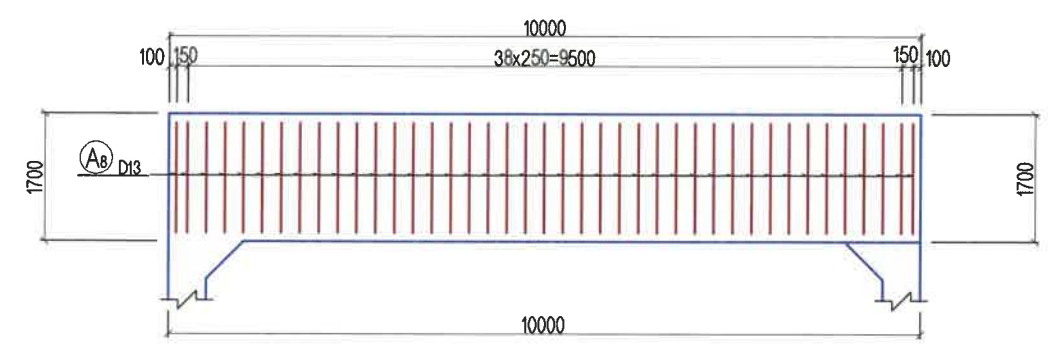
4-4



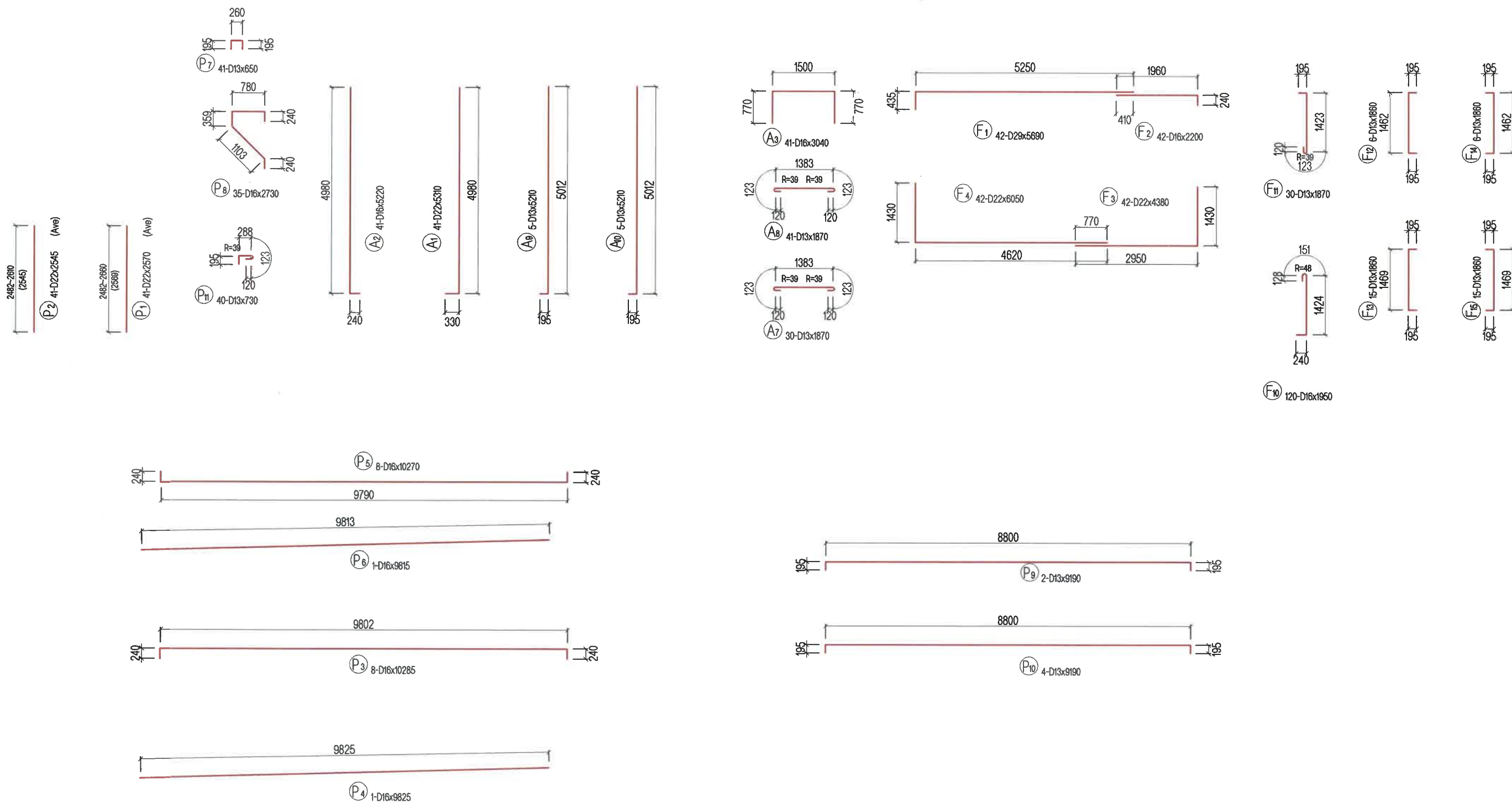
5-5



4'-4'



 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		МАСШТАБ: 1:100 ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ/ХУУД		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-4 ABUTMENT REINFORCEMENT-4		
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	АЗ 07 24 ШИФР: 06/21 2021/12 сар				



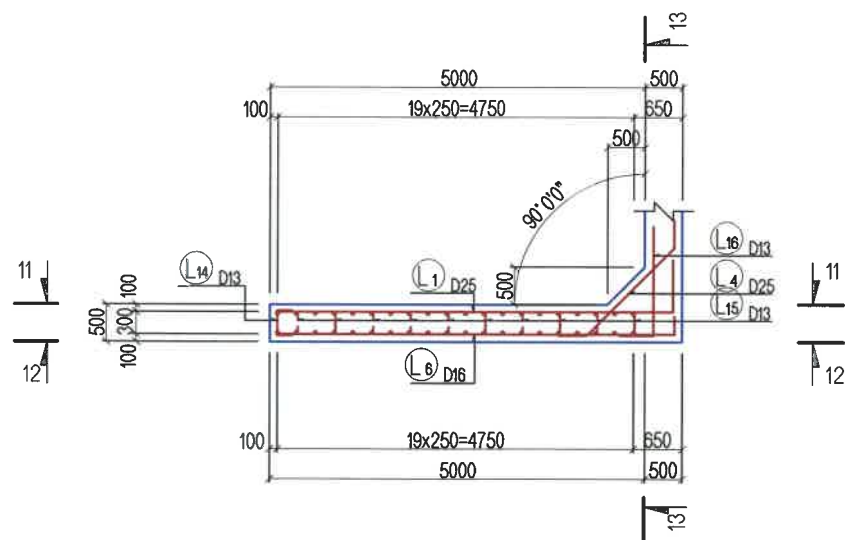
ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

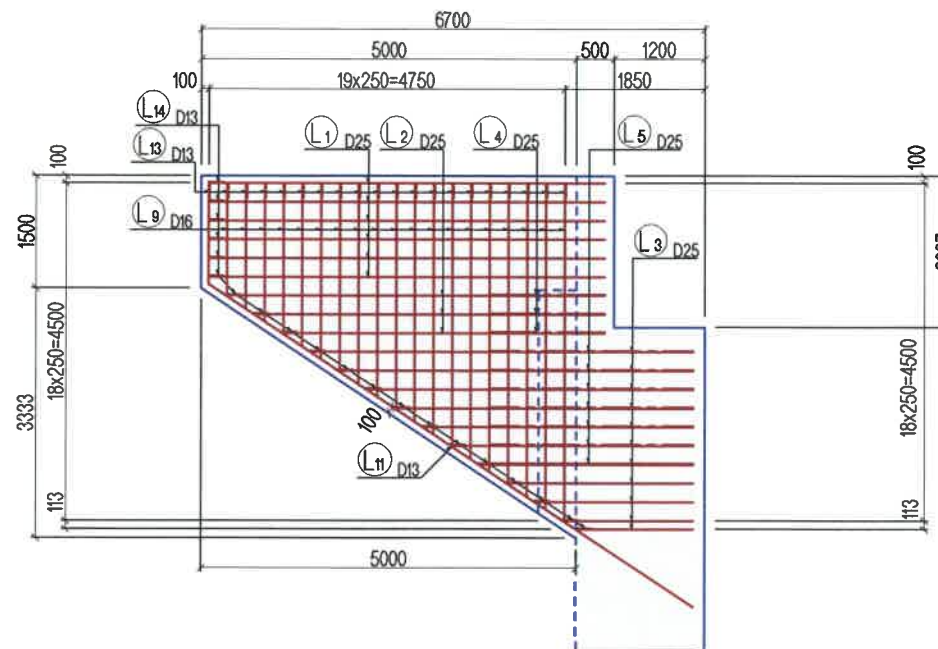
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08ум ГҮҮР.№13		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		МАСШТАБ: 1:100		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-5 ABUTMENT REINFORCEMENT-5		
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21				
			ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД	
			A3	08	24	
			2021/12 сар			



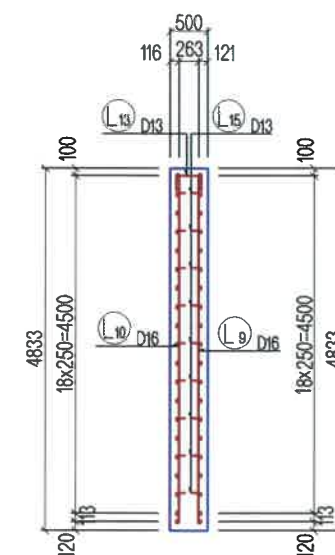
ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS PLAN OF WING WALL



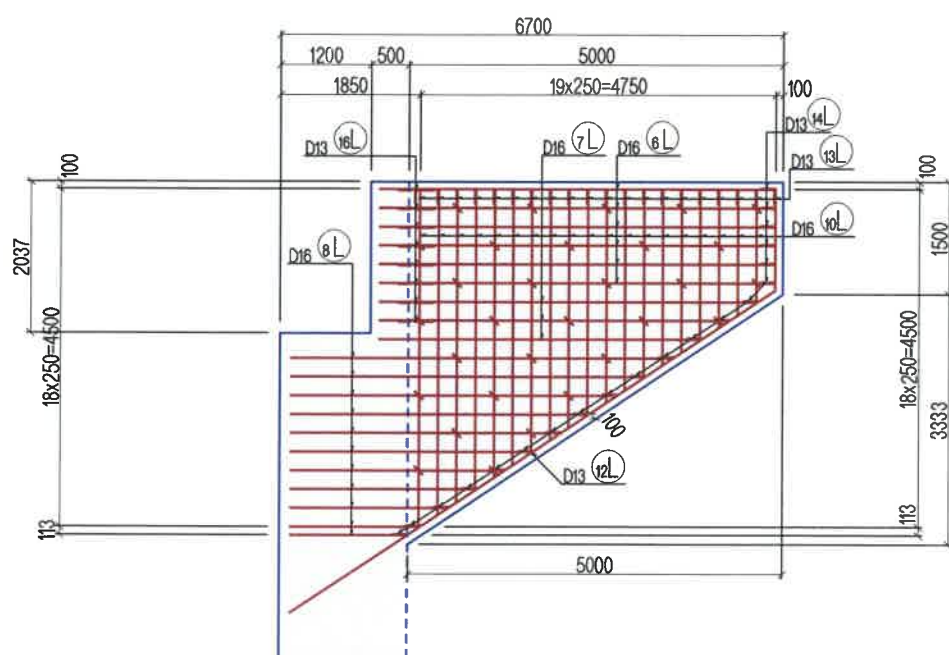
ДОТОР ТАЛ  
RIGHT INSIDE VIEW  
12-12



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION VIEW  
13-13



ГАДНА ТАЛ  
RIGHT OUTSIDE VIEW  
11-11

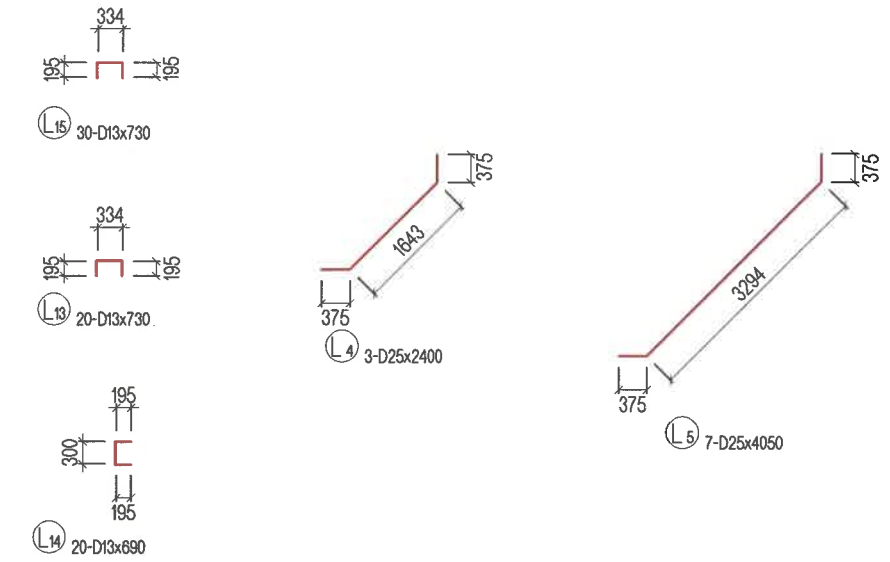
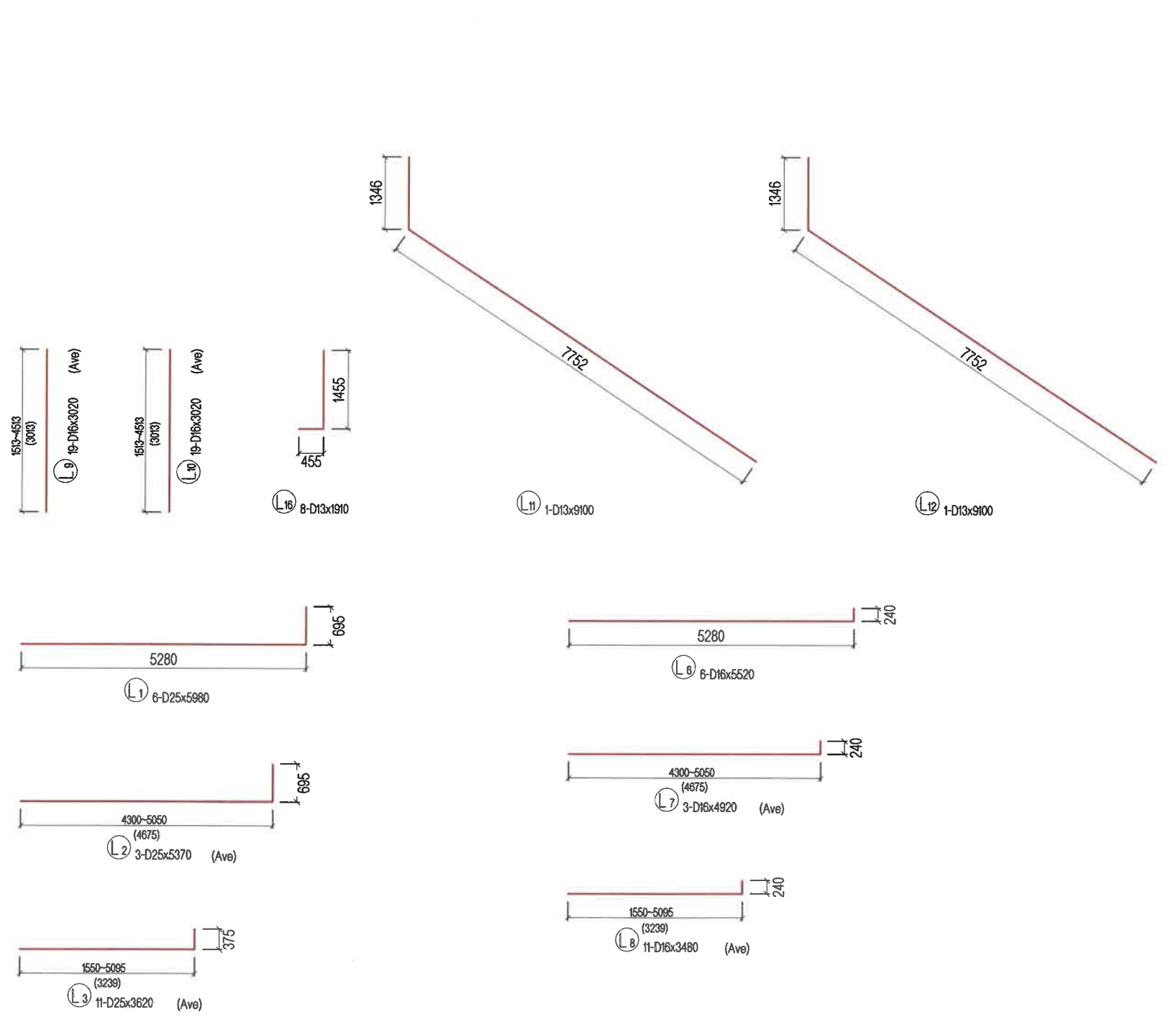


ТАЙЛБАР/ NOTES:

Тус зурагт далавч хананы арматурын зургийг үзүүлсэн.  
This drawing is reinforcement details of wing wall

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08у/м ГҮҮР.№13	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРАЛТ-1 ABUTMENT WING WALL REINFORCEMENT-1	
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	A3		10	24
			ШИФР: 06/21		2021/12 сар





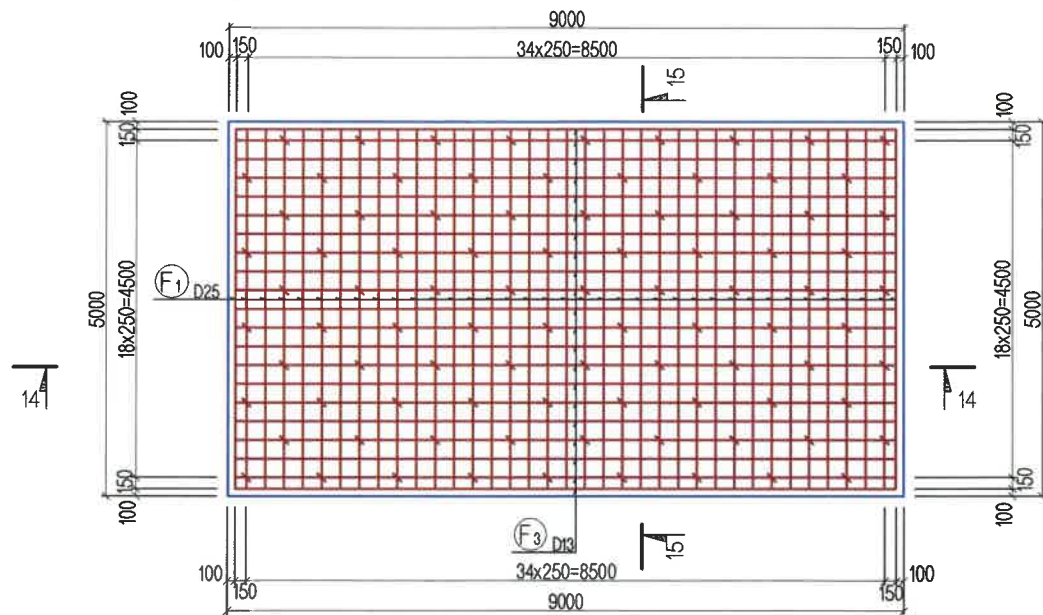
АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

ТЭМДЭГ-ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НЭГ ШИЛБЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WIGHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
L1	D25	5980	6	3.98	23.800	143	
L2	D25	5370	3	3.98	21.373	64	
L3	D25	3620	11	3.98	14.408	158	
L4	D25	2400	3	3.98	9.552	29	
L5	D25	4050	7	3.98	16.119	113	
L6	D16	5520	6	1.56	8.611	52	
L7	D16	4920	3	1.56	7.675	23	
L8	D16	3480	11	1.56	5.429	60	
L9	D16	3020	19	1.56	4.711	90	
L10	D16	3020	19	1.56	4.711	90	
L11	D13	9100	1	0.995	9.055	9	
L12	D13	9100	1	0.995	9.055	9	
L13	D13	730	20	0.995	0.726	15	
L14	D13	690	20	0.995	0.687	14	
L15	D13	730	30	0.995	0.726	22	
L16	D13	1910	8	0.995	1.900	15	
						D25	507 kg
						D16	315 kg
						D13	84 kg
						ДҮН TOTAL	906 kg
БЕТОН В30				CONCRETE В30		8.29 m3	

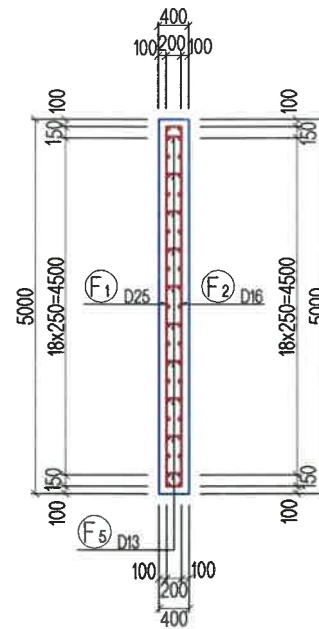
ТАЙЛБАР/ NOTES:  
Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРЛАЛТ-2		
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ABUTMENT WING WALL REINFORCEMENT-2		
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21		
		МАСШТАБ: 1:100		
		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ/ХУУД
		A3	11	24
		2021/12 сар		

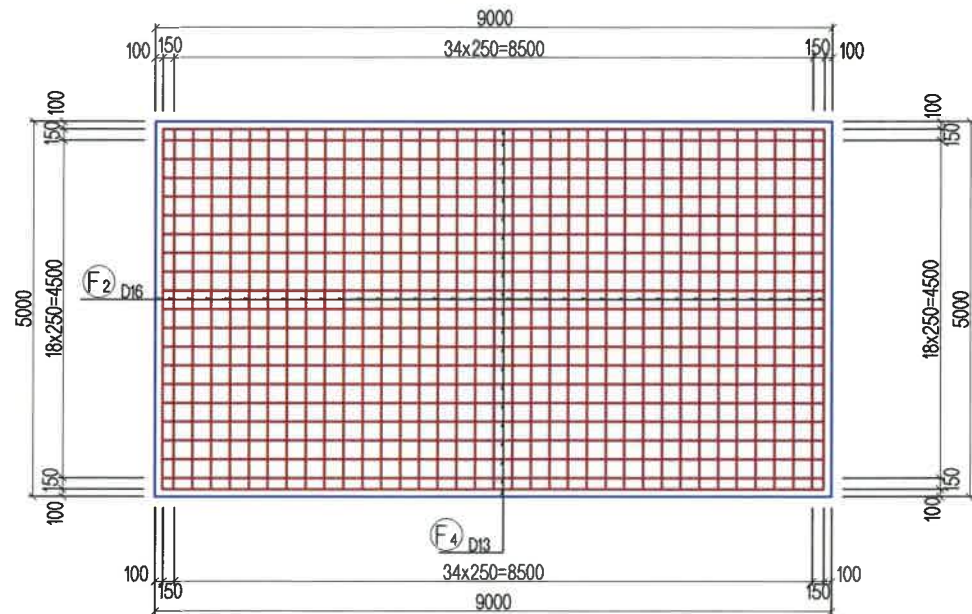
ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН ДЭЭД ТАЛЫН АРМАТУРЛАЛТ  
UPPER VIEW REINFORCEMENT DETAILS OF ABUT APPROACH SLAB



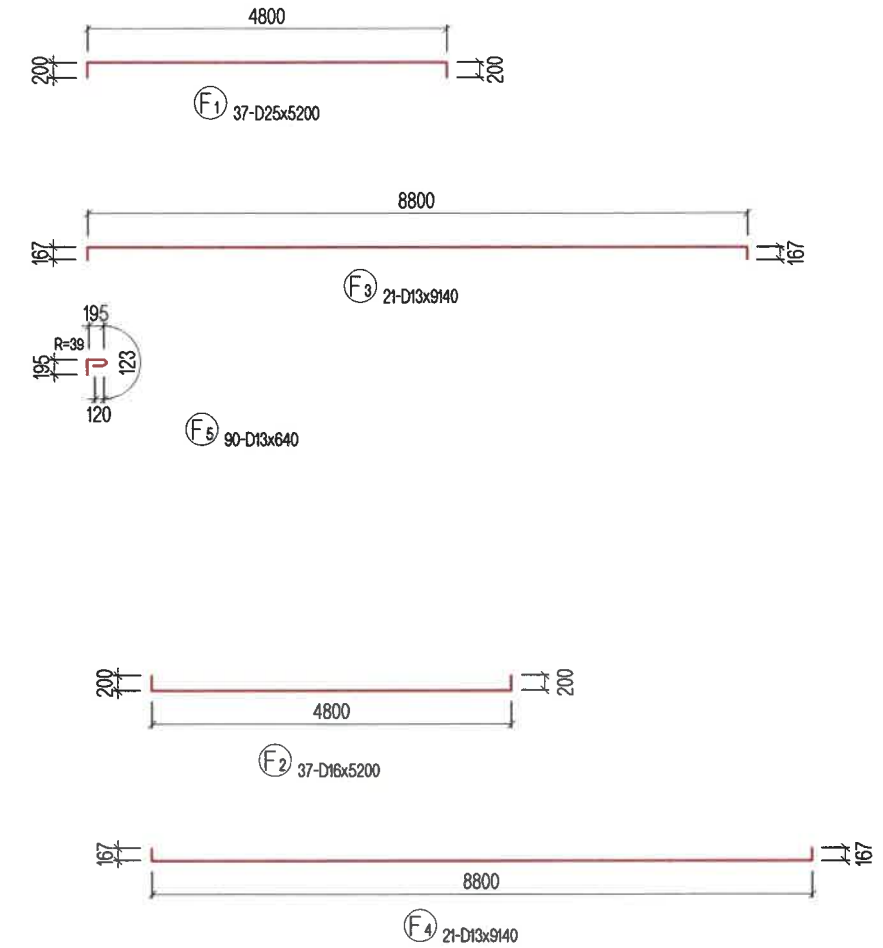
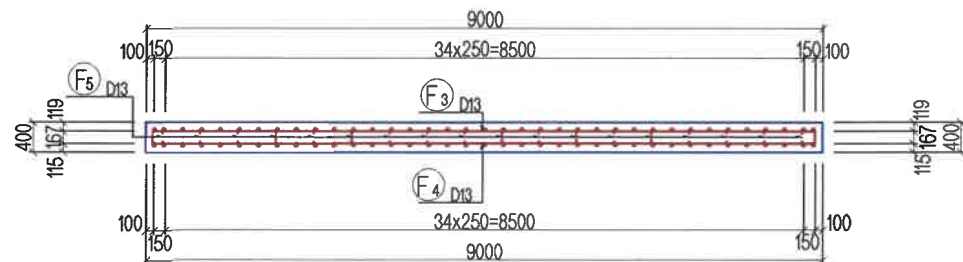
ОГТЛОЛ  
SECTION  
15 - 15



ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН ДООД ТАЛЫН АРМАТУРЛАЛТ  
LOWER VIEW REINFORCEMENT DETAILS OF ABUT APPROACH SLAB



ОГТЛОЛ  
SECTION  
14 - 14



АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

ТЭМДЭГ-ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НЭГ ШИЛБЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WIGHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
F1	D25	5200	37	3.98	20.696	766	U
F2	D16	5200	37	1.56	8.112	300	U
F3	D13	9140	21	0.995	9.094	191	U
F4	D13	9140	21	0.995	9.094	191	U
F5	D13	640	90	0.995	0.637	57	U
						D25	766 kg
						D16	300 kg
						D13	439 kg
						ДҮН TOTAL	1505 kg
БЕТОН В30						CONCRETE В30	18.0 m3

ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

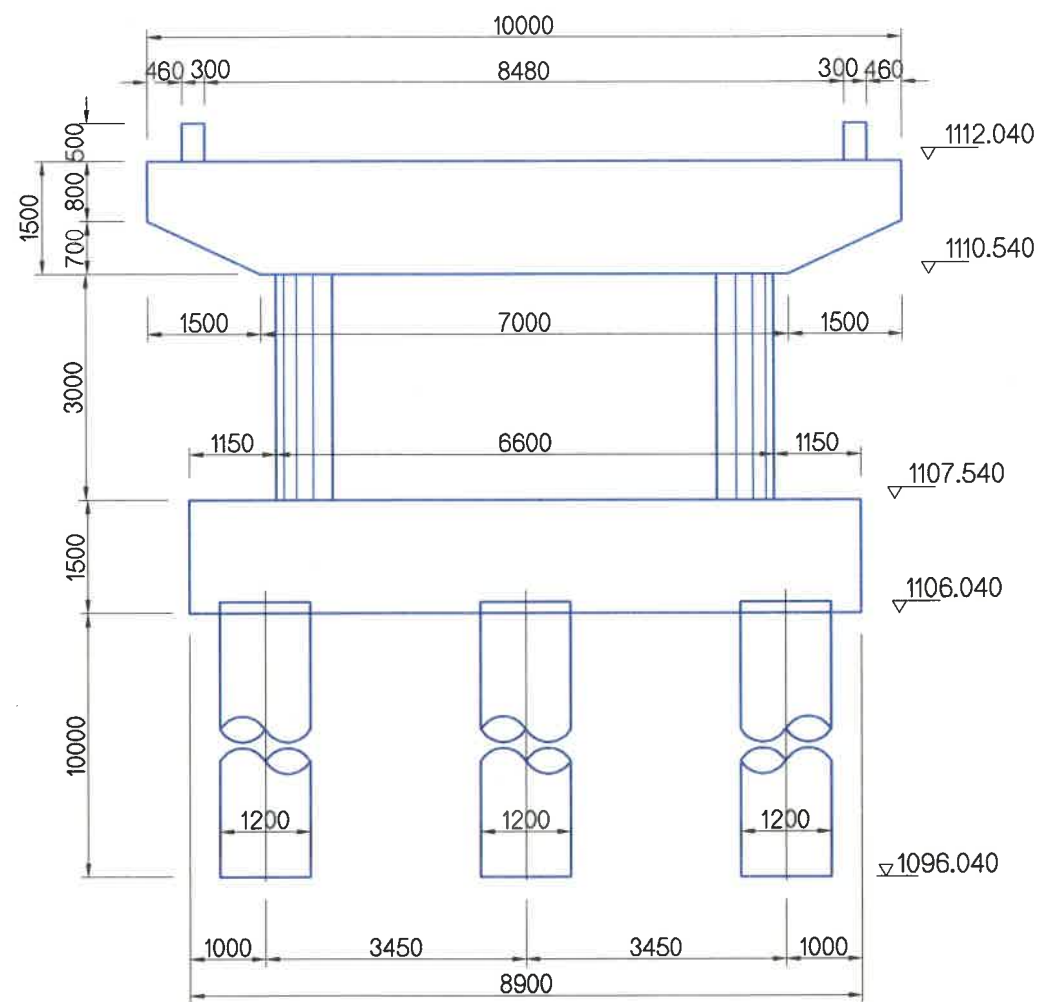
ЛАВЬЯА  
Б. ХОС-ОД  
ДБАТТУЛГА  
О.ЭНХТАЙВАН

ХУРХ ГОЛЫН L=161.08у/м ГҮҮР.№13  
ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ  
APPROACH SLAB REINFORCEMENT  
ШИФР: 06/21

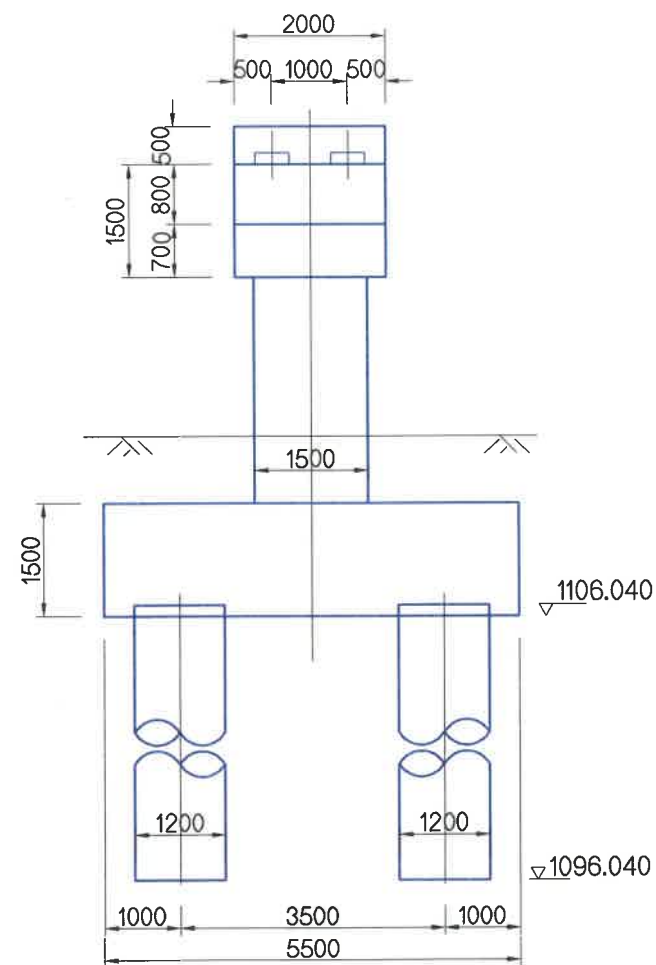
ТБГ

МАСШТАБ: 1:100  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД  
A3 12 24  
2021/12 сар

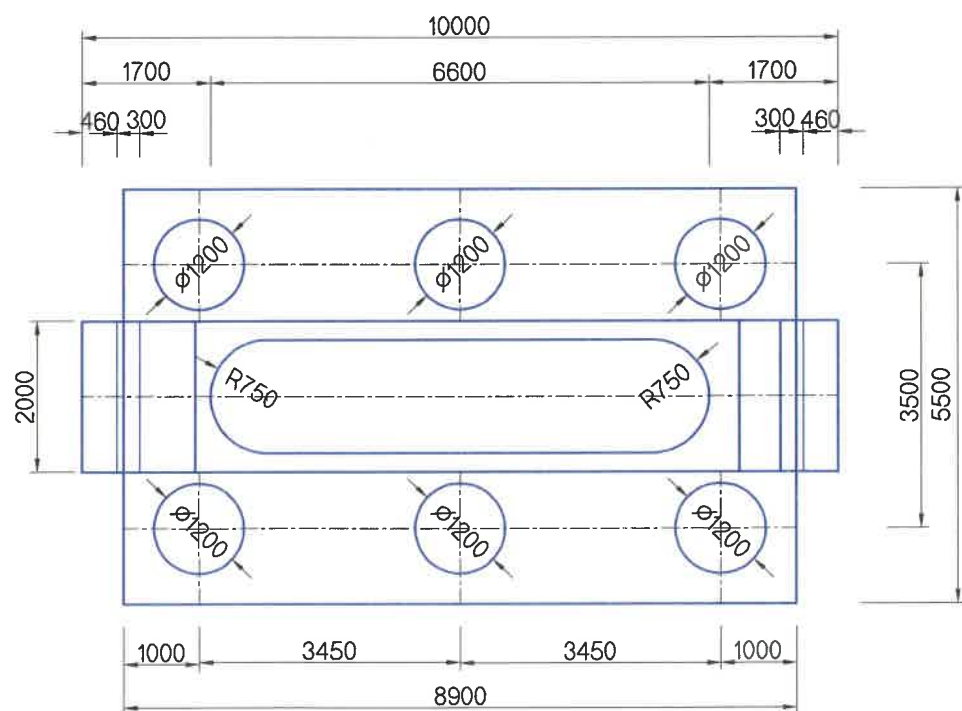
НҮҮР ТАЛ  
FRONT VIEW



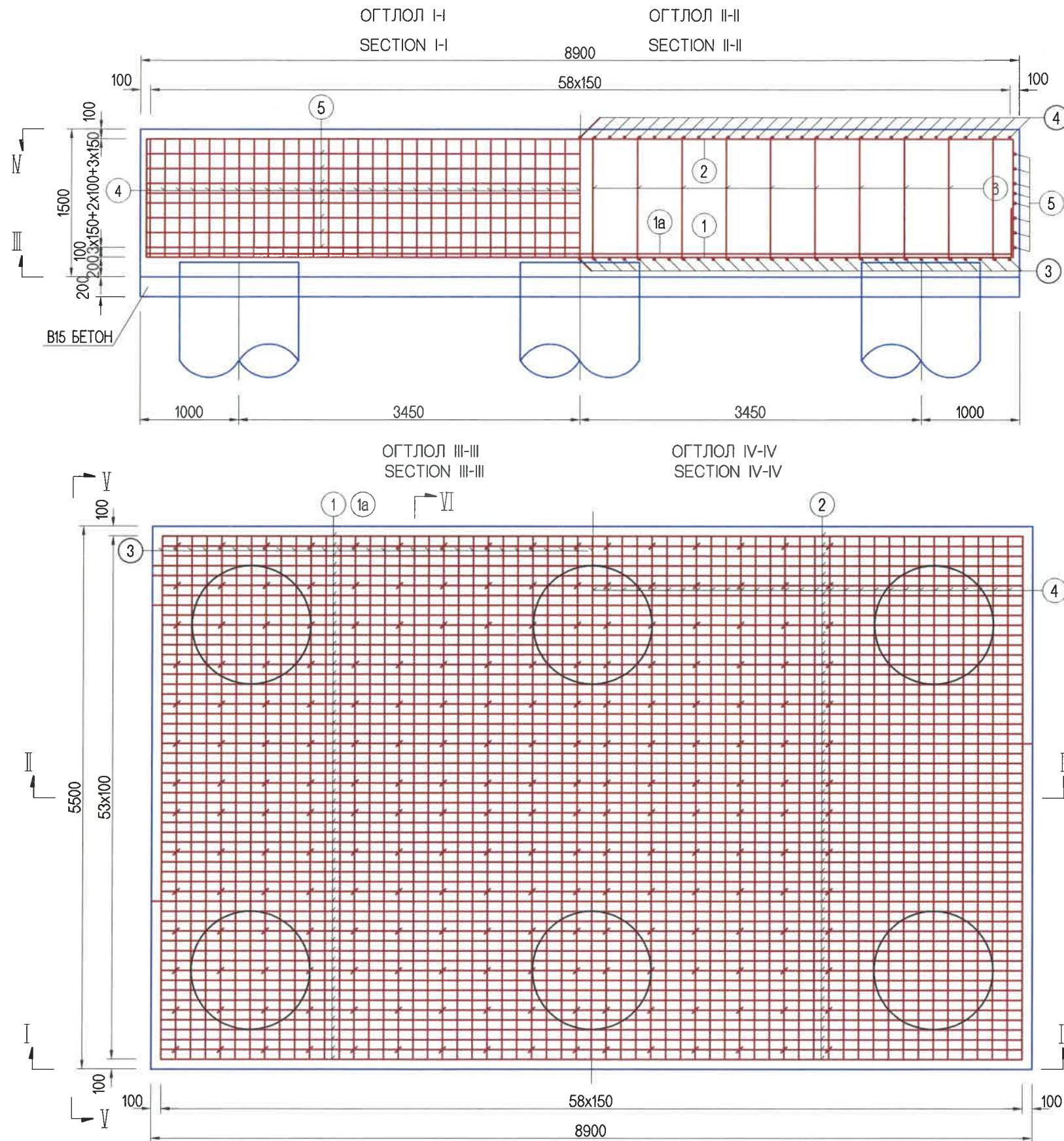
ХАЖУУ ТАЛ  
SIDE VIEW



ПЛАН / PLAN



 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИИДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08у/м ГҮҮР.№13		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ PER GENERAL DRAWING		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		АЗ	13	24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21				
			МАСШТАБ: 1:100			
			2021/12 сар			



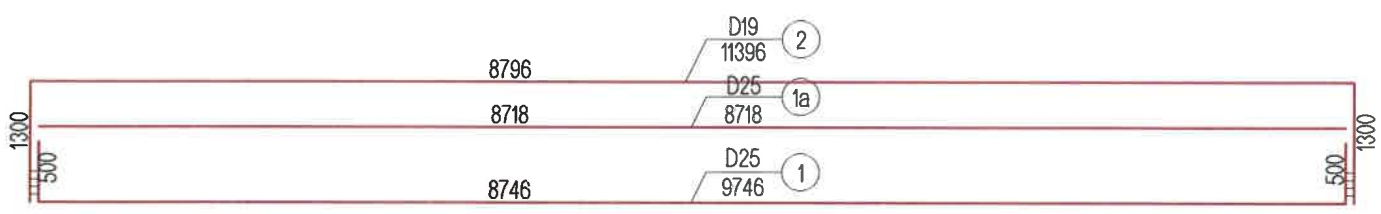
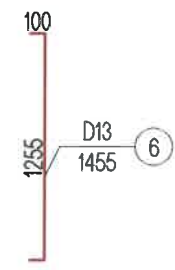
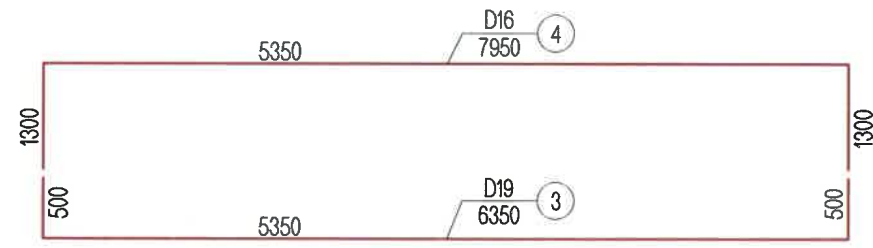
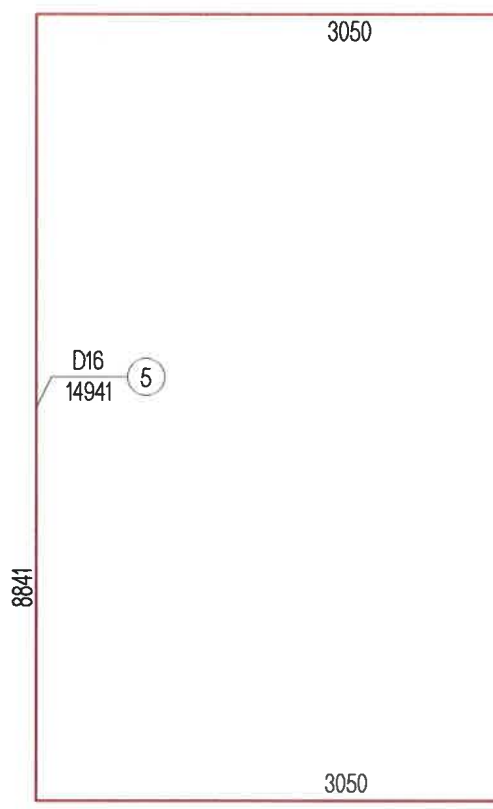
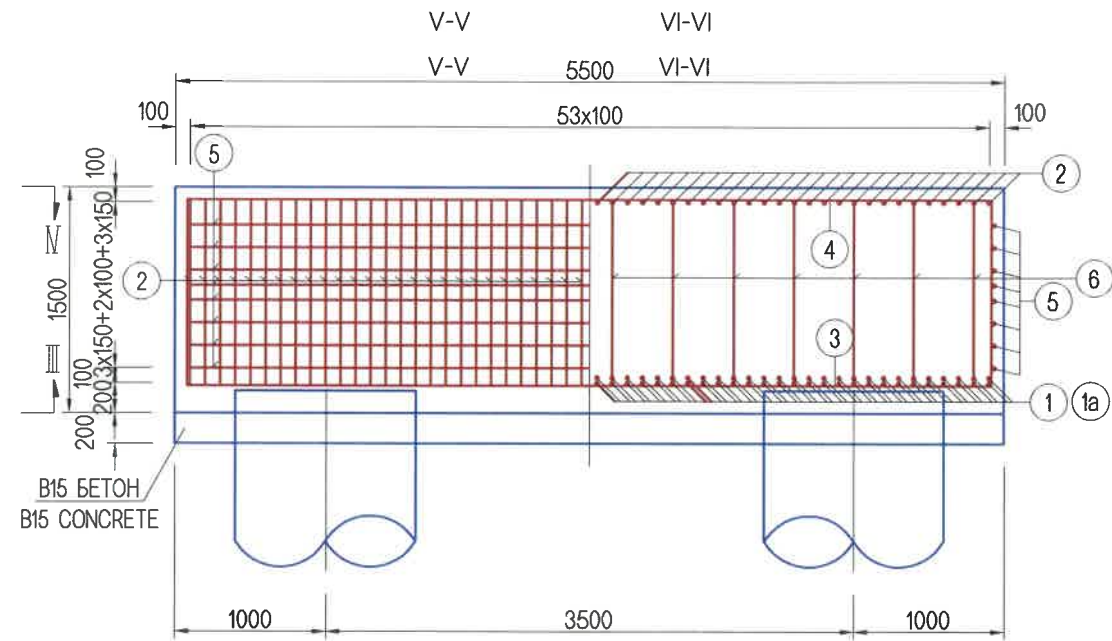
ТАЙЛБАР:

1. Зургийн хэмжээг мм-ээр өгсөн.
2. N1, N2 арматурыг N3, N4 арматуртай карказлан гагнаж холбоно. Гагнаасын урт нь арматурын диаметрээс 5 дахин урт байна.

NOTES:

1. DIMENSIONS ARE GIVEN BY CM.
2. N1 AND N2 REINFORCEMENT SHALL BE WELDED WITH N3 AND N4. THE LENGTH OF WELDING SHALL BE 5 TIMES LONG BY REINFORCEMENT DIAMETER.

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	 ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ/ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	 ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ДААЦЫН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	A3	14	24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21		2021/12 сар		

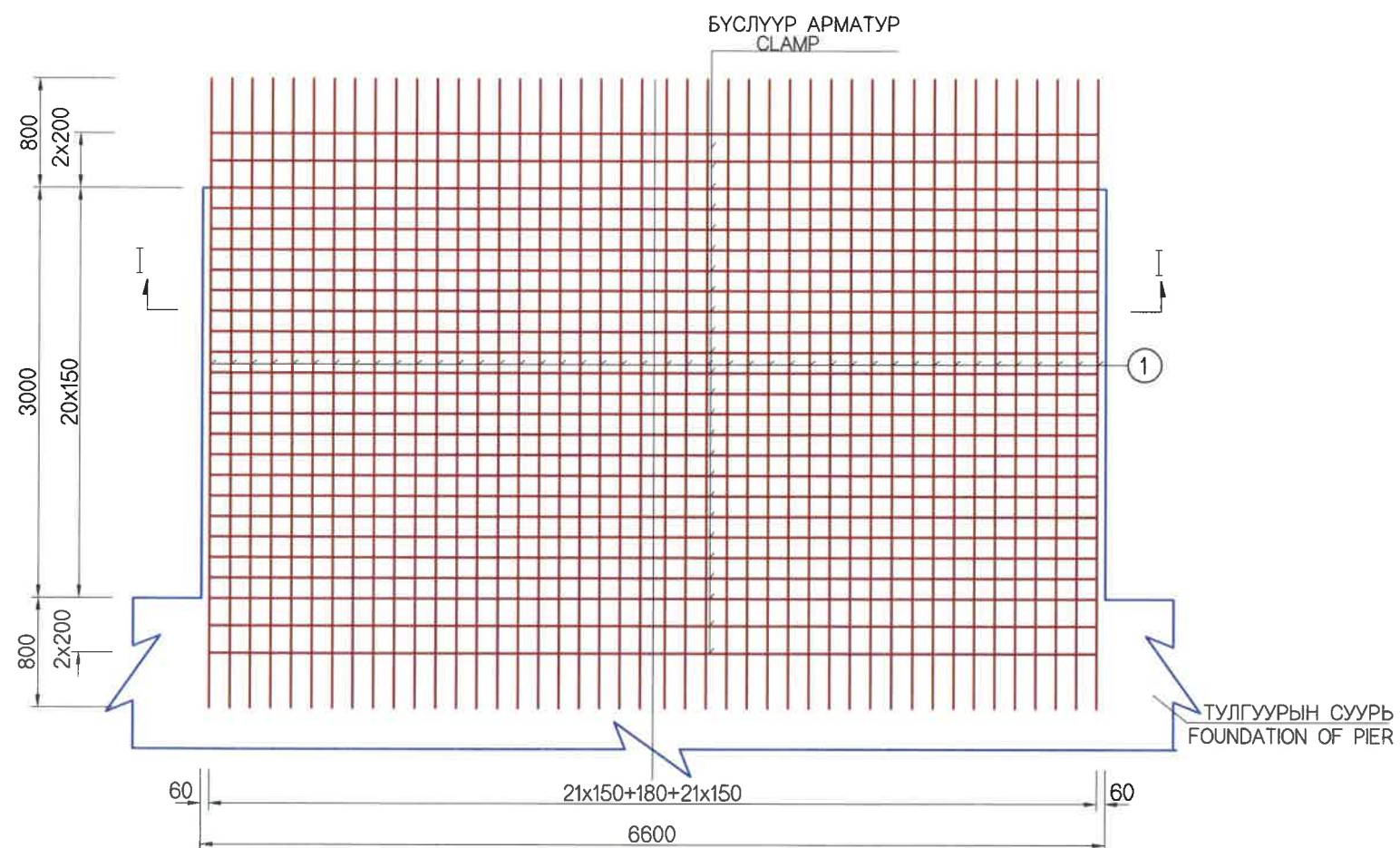


АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF REINFORCEMENT

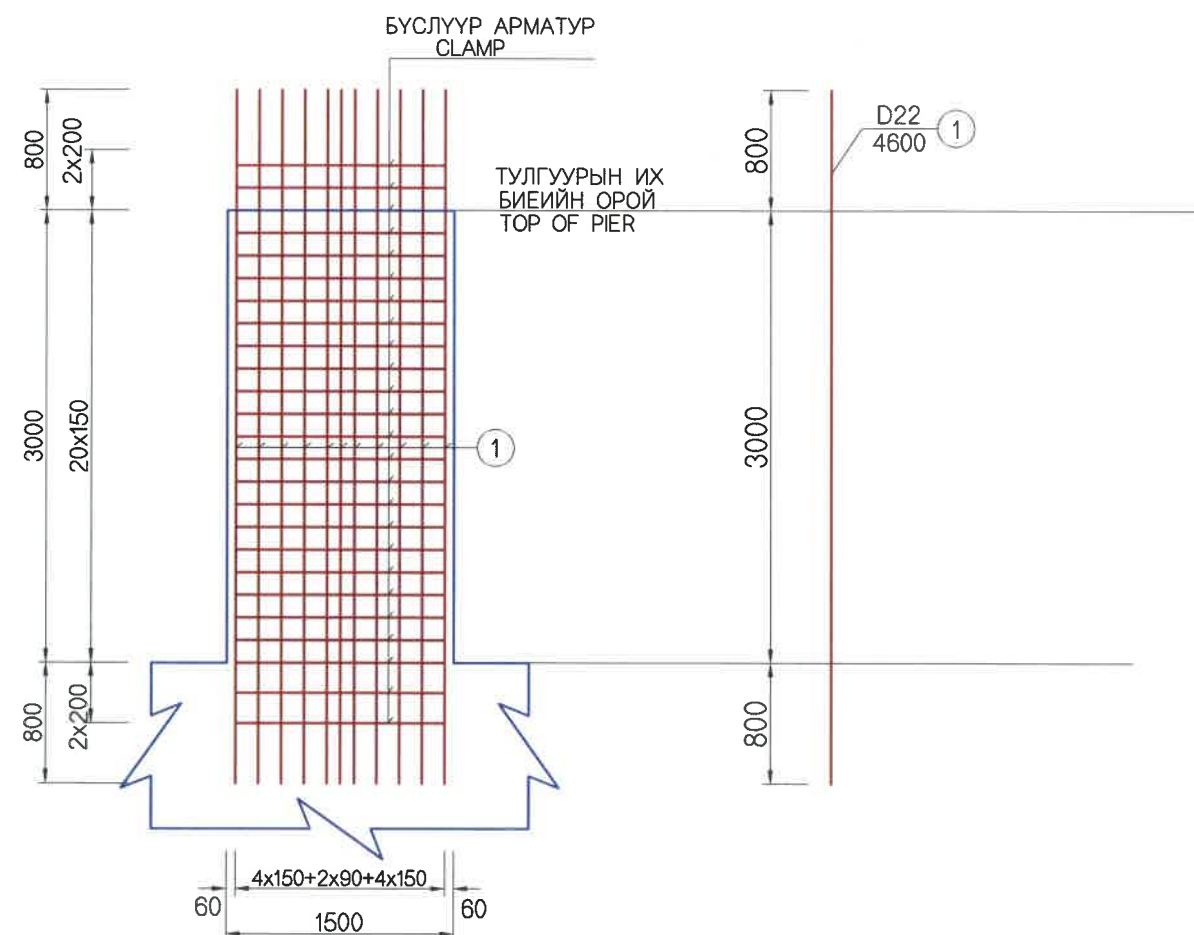
Арматурын дугаар Reinforcement number	Диаметр Diameter (mm)	Нэгж урт Unit length (mm)	Тоо Pcs	Нийт урт Total length (m)	Нэгж жин Unit weight (Kg/m)	Нийт жин Total weight (Kg)
1	D25	9746	54	526.28	3.980	2095
1a	D25	8718	54	470.77	3.980	1874
2	D19	11396	54	615.38	2.250	1385
3	D19	6350	59	374.65	2.250	843
4	D16	7950	59	496.05	1.56	732
5	D16	14913	16	238.61	1.56	372
6	D13	1455	266	387.03	0.995	385
Нийт жин Total weight	D25	3968kg		Бүх гүүрэнд 7ш Total bridge 7pcs	27776kg	
	D19	2228kg			15596kg	
	D16	1104kg			7728kg	
	D13	385kg			2695kg	
	B30	73.43m3			514.01m3	
	B15	9.79m3			68.53m3	

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРСО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ХУРХ ГОЛЫН L=161.08/м ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:50		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН СУУРИЙН АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT FOR FOUNDATION OF PIER	A3	15	24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21				
			2021/12 сар			

НҮҮР ТАЛ  
FRONT VIEW



ХАЖУУ ТАЛ  
SIDE VIEW

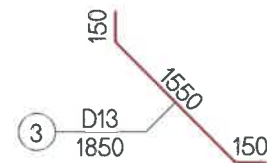
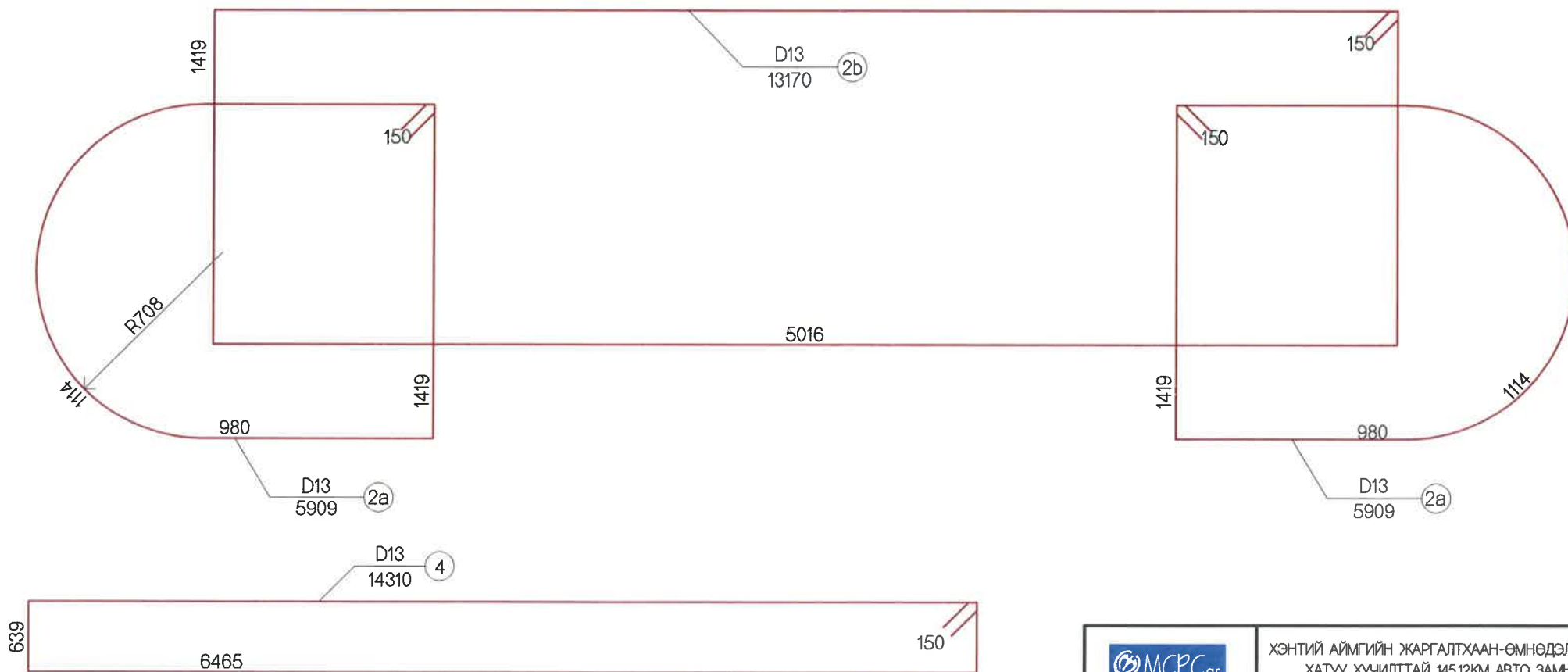
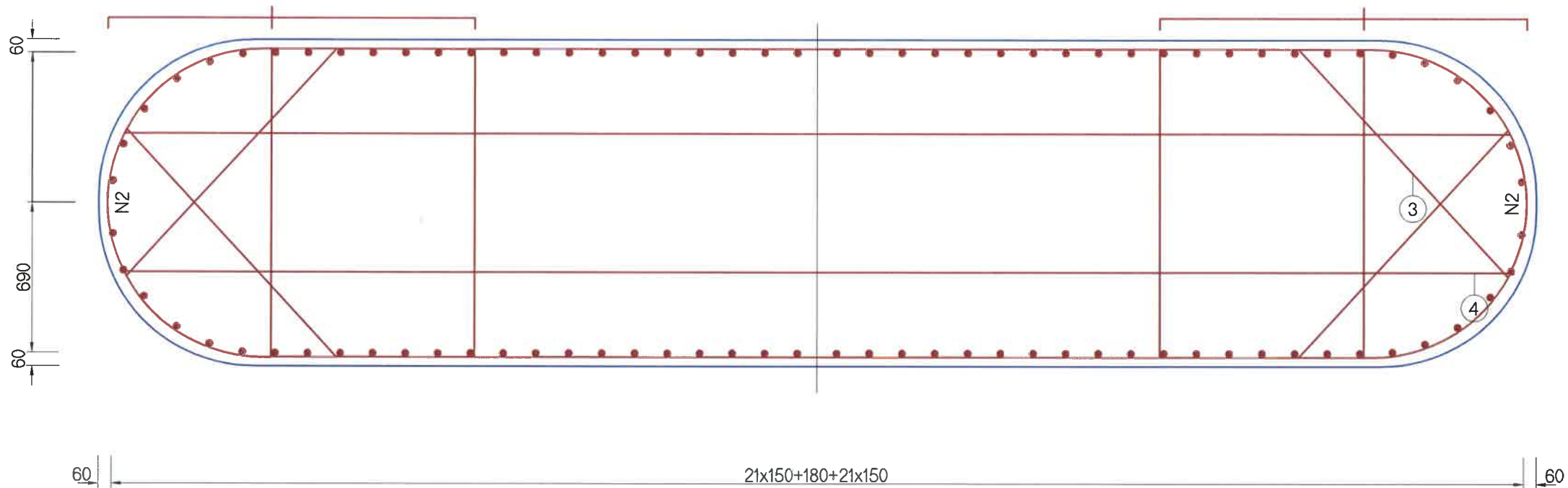


АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF REINFORCEMENT

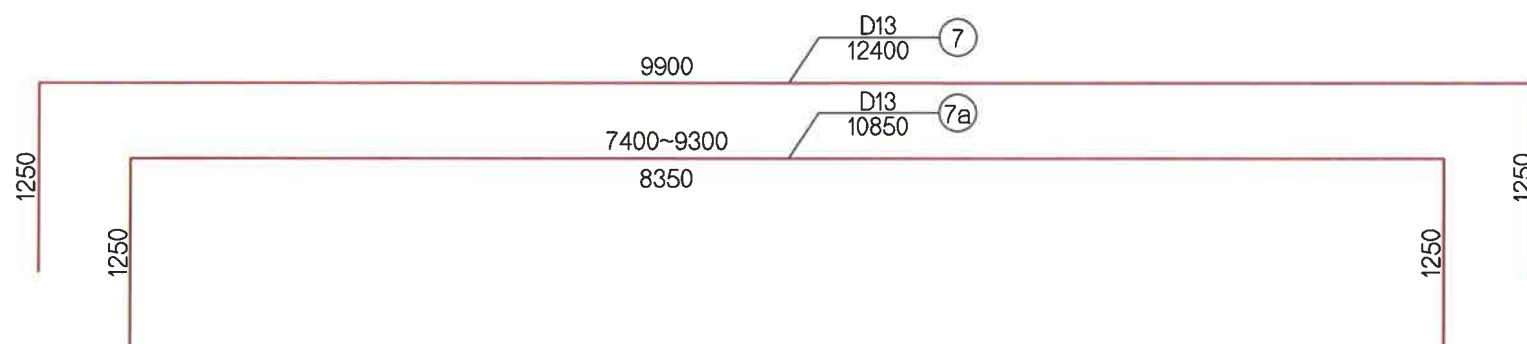
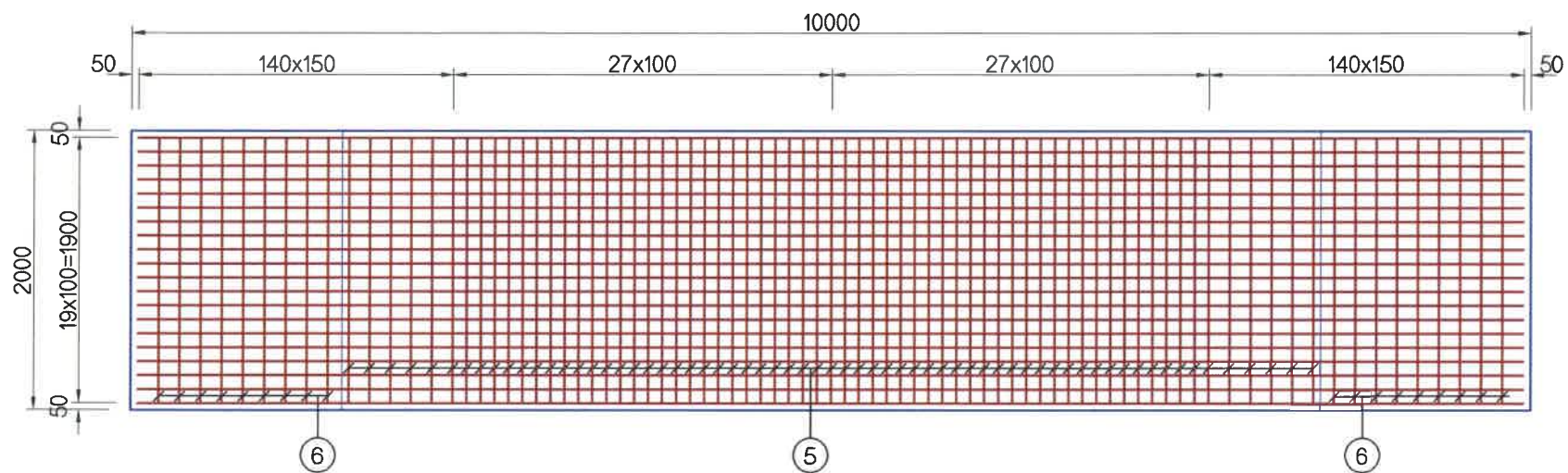
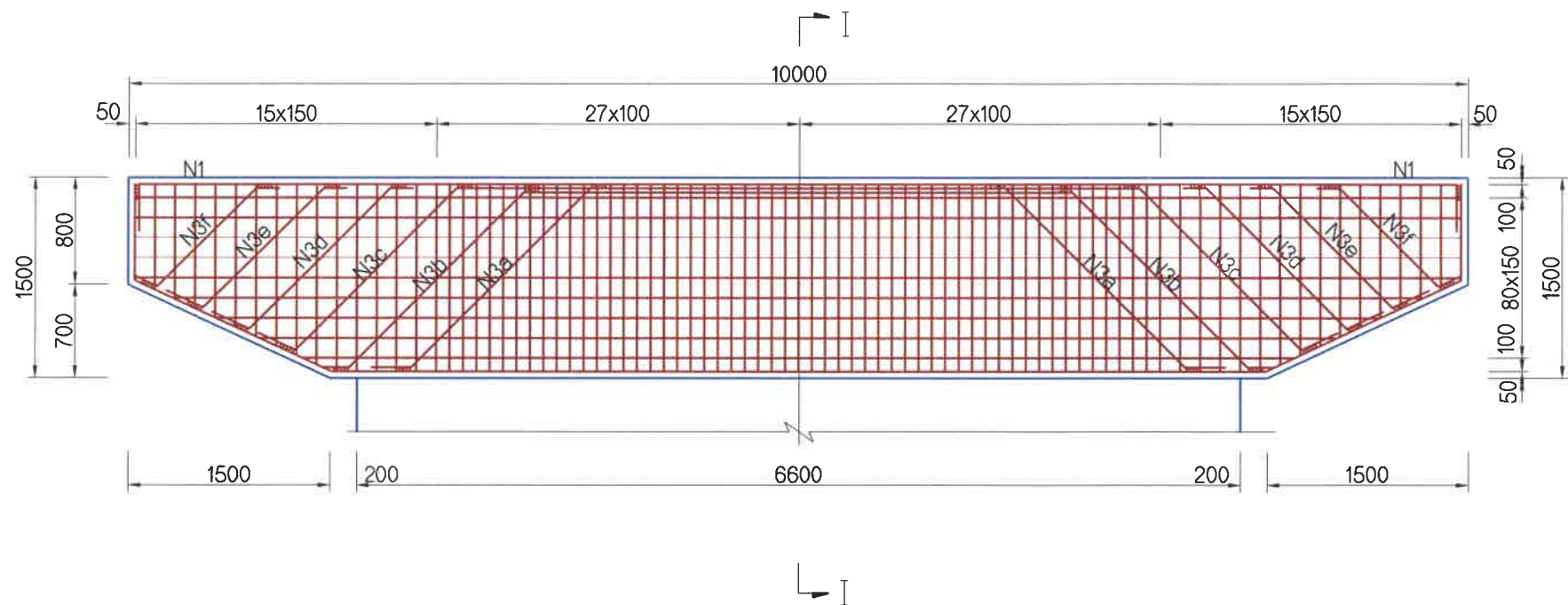
Арматурын дугаар Reinforcement number	Диаметр Diameter (mm)	Нэгж урт Unit length (mm)	Тоо Pcs	Нийт урт Total length (m)	Нэгж жин Unit weight (Kg/m)	Нийт жин Total weight (Kg)
1	D22	4600	92	423.2	3.04	1287
2a	D13	5910	50	295.5	0.995	284
2b	D13	13170	25	329.25	0.995	328
3	D13	1850	100	185	0.995	184
4	D13	14310	25	357.75	0.995	356
Нийт жин Total weight	D22	1287kg	Бүх гүүрэнд 7ш			9009kg
	D13	1162kg	Total bridge 7pcs			8134kg
	B40	28.63m3				200.41m3

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАВОРЫН ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕЙН АРМАТУРЛАЛТ-1 REINFORCING OF MAIN BODY PIER-1		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		A3	16	24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21				
			МАСШТАБ: 1:50 2021/12 сар			

I-I

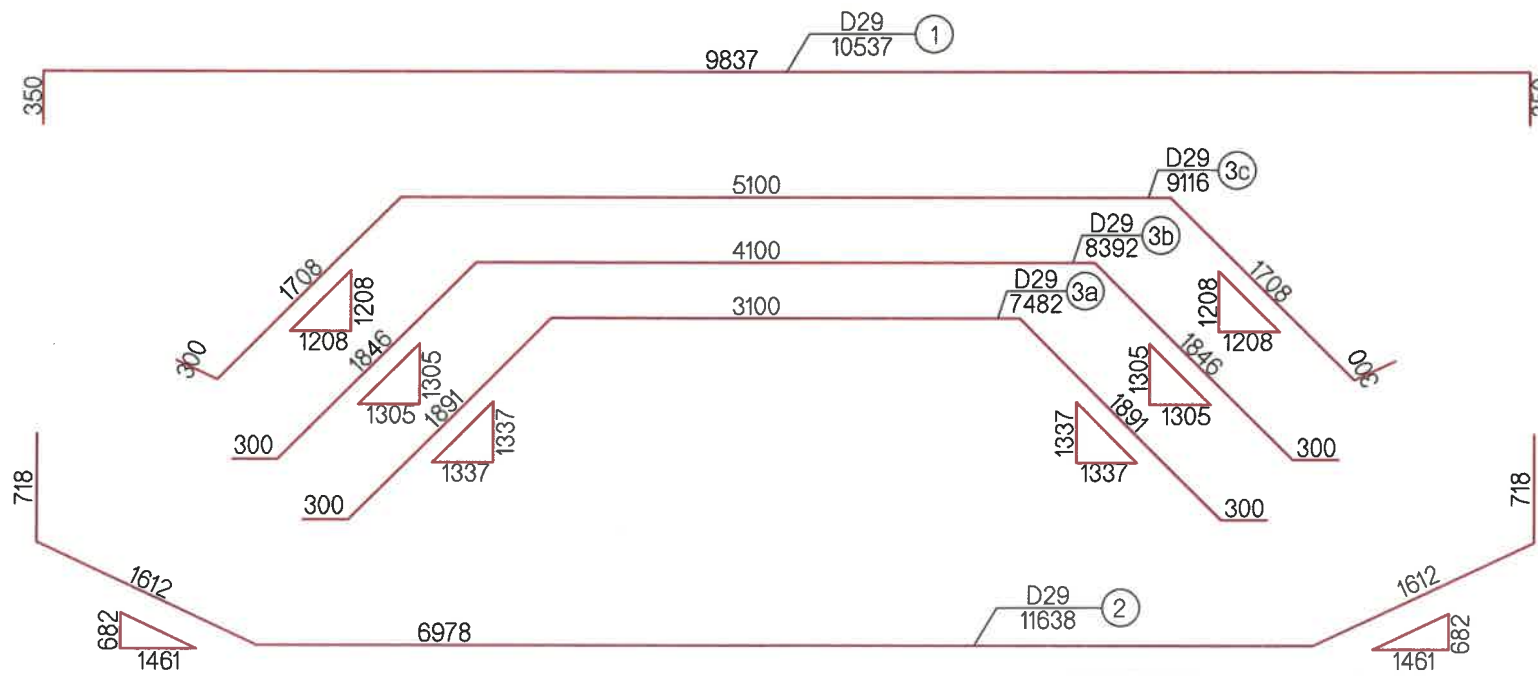
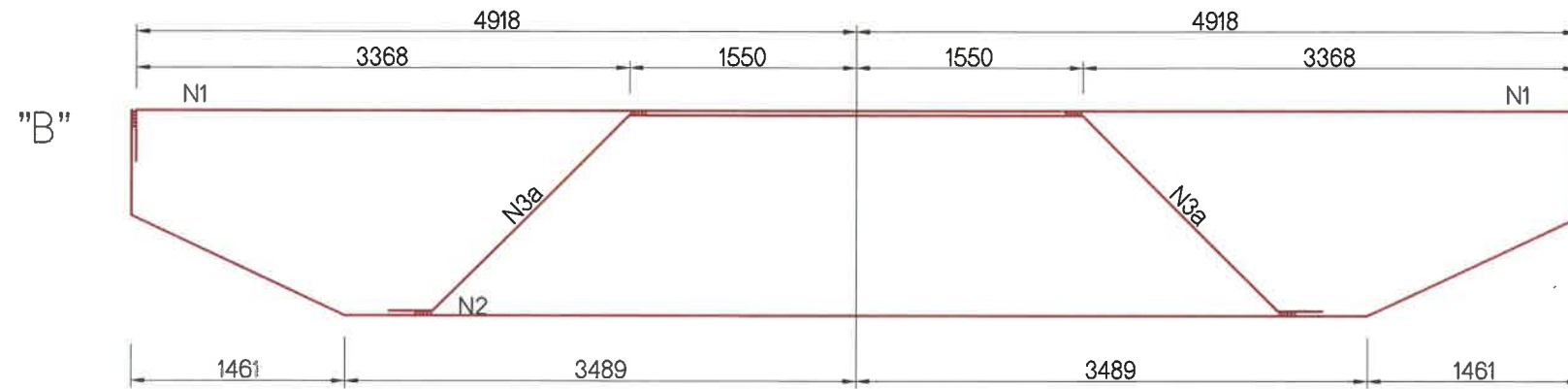
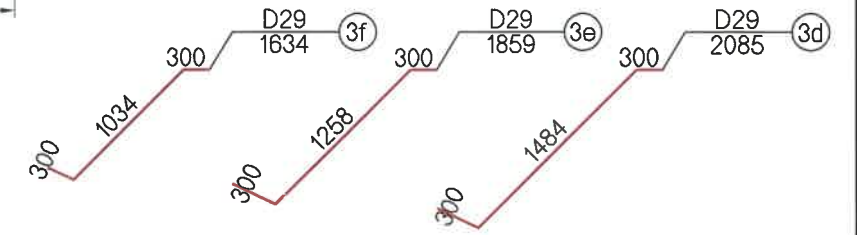
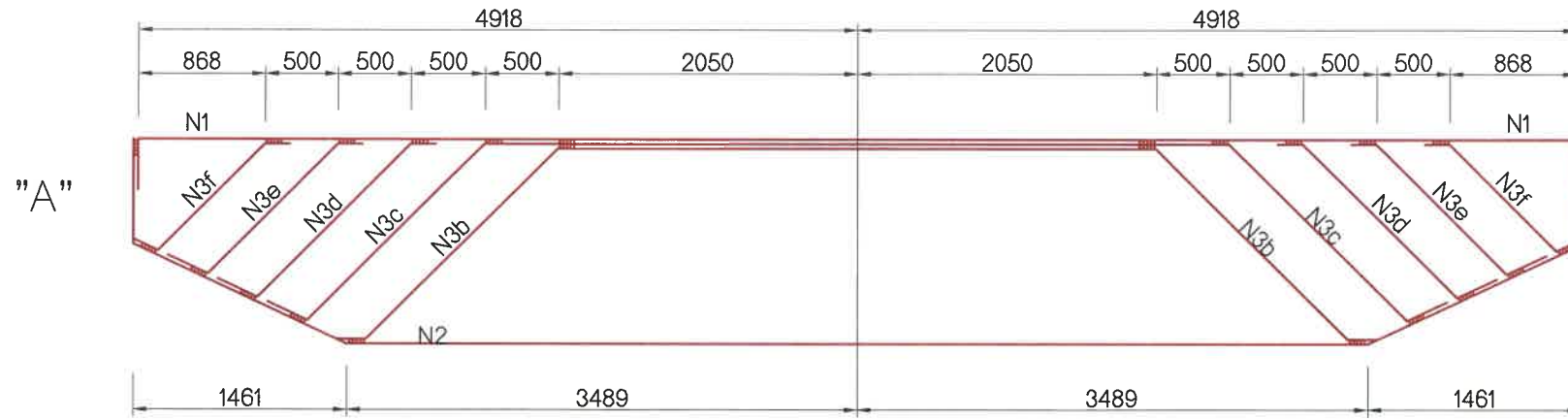


<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=181.08y/m ГҮҮР.№13		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАСРЫН ТУЛГУУРЫН ИХ БИЙН АРМАТУРЛАЛТ-2		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		REINFORCING OF MAIN BODY PIER-2		
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21				
			МАСШТАБ: 1:50			
			ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХЛУУД	
			A3	17	24	
			2021/12 сар			



<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХАЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН РИГЕЛЬ-1 CROSS - BEAM OF PIER-1		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21		
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	МАСШТАБ: 1:50 ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ/ХУУД А3 18 24 2021/12 сар				

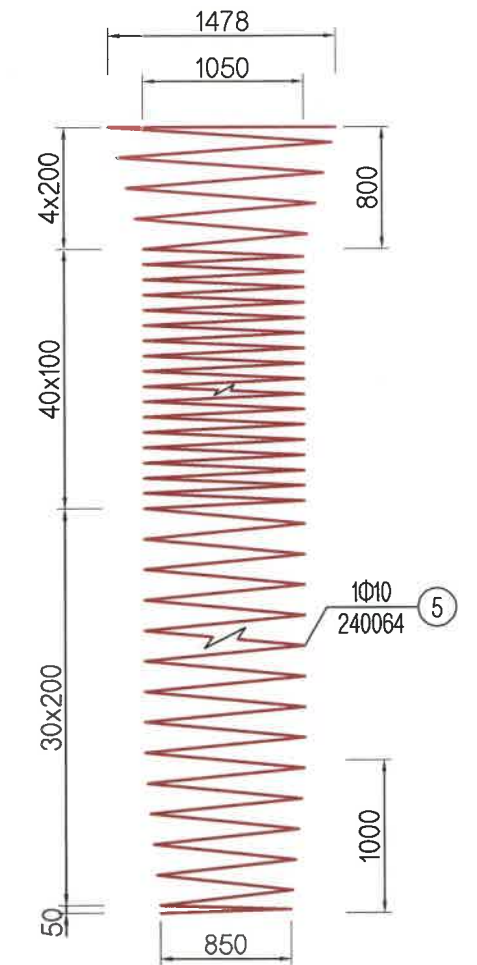
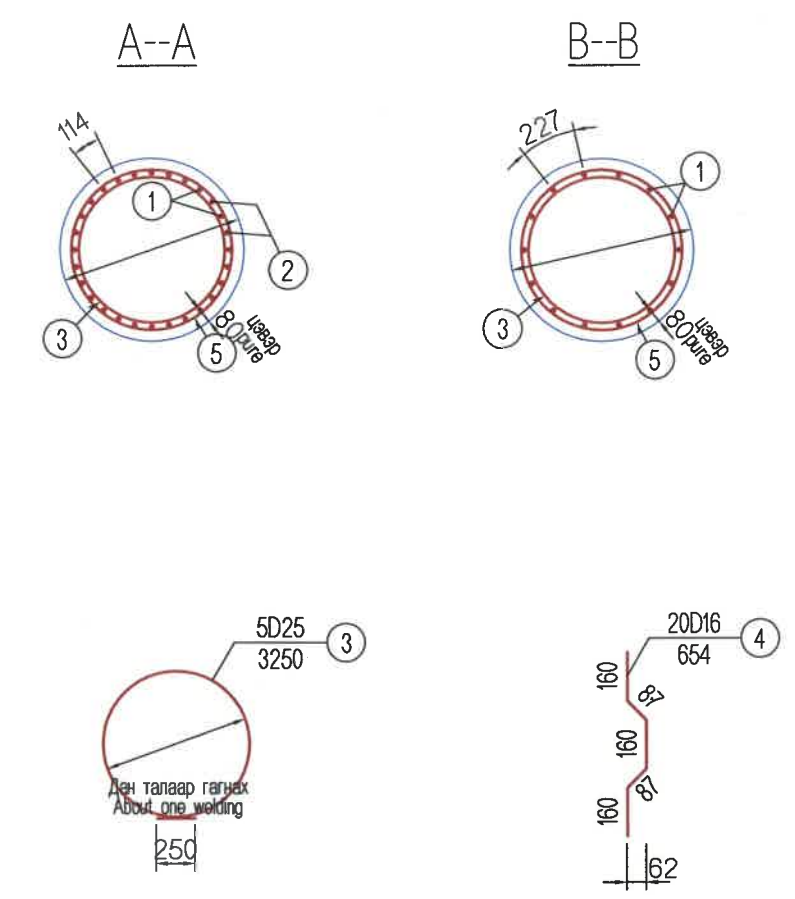
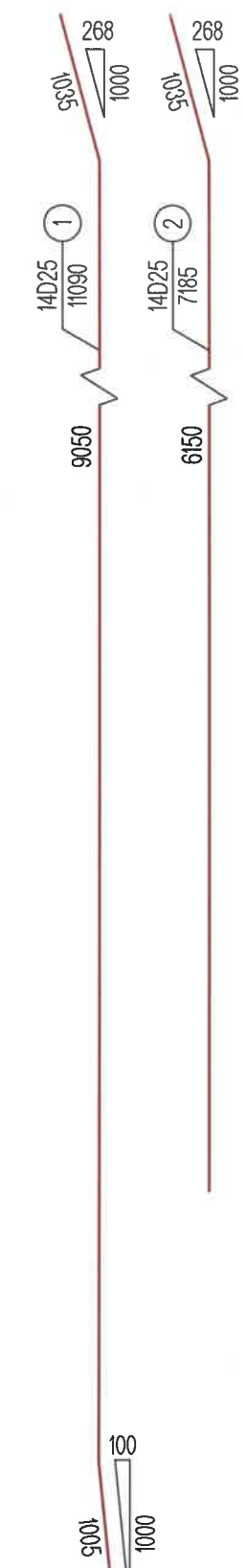
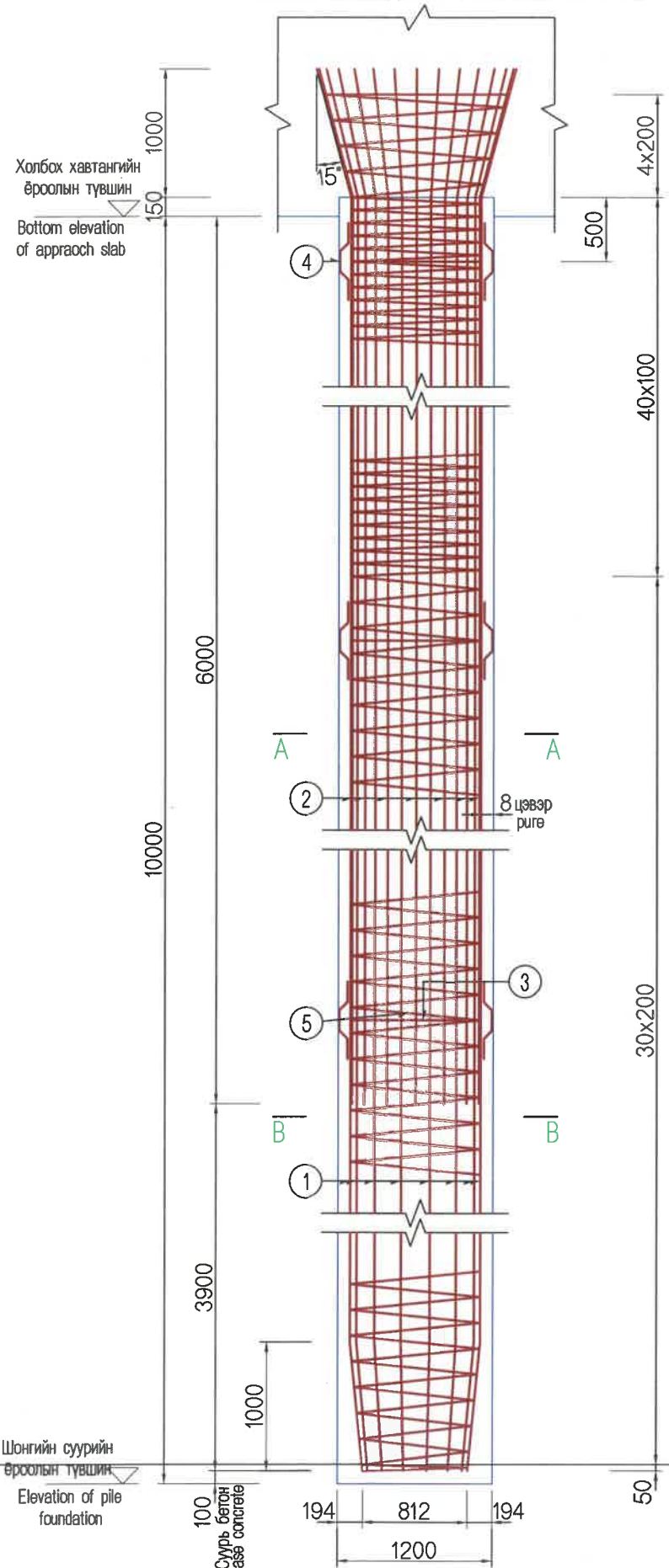




<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:50	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН РИГЕЛЬ-2 CROSS - BEAM OF PIER-2		
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ/ХУУД
"MCPC" ХХК	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	A3	19	24
			ШИФР: 06/21	2021/12 сар	



Шон суурийн арматурлалт  
Reinforeing of pile foundation



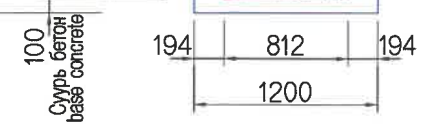
Гүүрийн 6 шон суурийн материалын тоо  
ХЭМЖЭЭ  
Materials and quantity for 6 pile foundation of  
bridge

Зүйл Them	Диаметр/мм Diameter/mm	Нийт Total
Арматур/kg Reinforcement/kg	D25	6497.4
	D16	122.4
	Φ10	806.4
B30 усан доорх бетон/m{3} B30 concrete under water/m{3}		67.82

- Тайлбар:
- Бус арматур №3-ыг үндсэн арматурын дотор хананд 2м тутамд нэгийг тавина
  - Арматур №4-ийг 2 метр дутамд 1 багц, багц бүрт 4 ширхэгийг үндсэн арматурын 4 талд тавина.
  - Шонгийн суурийн ёроолыг цэвэрлэсний дараа тундасны зузаан 30см-ээс бага байна.

- Notes:
- Gird bars №3 shall place in the inferral wall of the main reinforcement at each 2m one by one.
  - Reinforcement №4 shall place at the 4 sides of main reinforcement at each 2m by one tendon . Each tendon includes 4 pieces.
  - After cleaning of pile foundation bottom lees thide shall be less than 30cm.

Шонгийн суурийн  
ёроолын түвшин  
Elevation of pile  
foundation



 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	 ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:50	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		Шон суурийн арматурлалт Pile foundation reinforcement	ҮЕ ШАТ
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	 ШИФР: 06/21	A3	21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН			24

Тулгуурын шон суурийн материалын тоо хэмжээ  
Pile foundation materials quantity

Дугаар number	Шонгийн диаметр(м) Pile diameter(m)	L (мм/mm)	Арматурын дугаар Number of reinforcement	Диаметр мм Diameter (mm)	1ш арматурын урт (мм) 1pc reinforcement length (mm)	1 шон арматурын тоо/ 1 Pile reinforcement number	Нийт урт(м) Total length(m)	Нэгж жин (кг/м) Unit weight(kg/m)	Нийт жин кг Total weight (kg)	Шонгийн тоо Foundation number	Нийт жин кг Total weight (kg)	В30 усан доорхи бетон B30 Concreted under water
1	1.2	10000	1	D25	11090	14	155.26	3.98	617.9	6	6497.4	67.82
			2	D25	7185	14	100.59	3.98	400.3			
			3	D25	3250	5	16.25	3.98	64.7			
			4	D16	654	20	13.08	1.56	20.4			
			5	Φ10	240064	1	240.06	0.56	134.4			



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИИДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР

ЛАВЬЯА

ГҮЙЦЭТГЭСЭН

Б.ХОС-ОД

ШАЛГАСАН I

Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II

О.ЭНХТАЙВАН

ХУРХ ГОЛЫН L=161.08у/м ГҮҮР.№13

Шон суурийн арматурламт  
Pile foundation reinforcement

ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:50

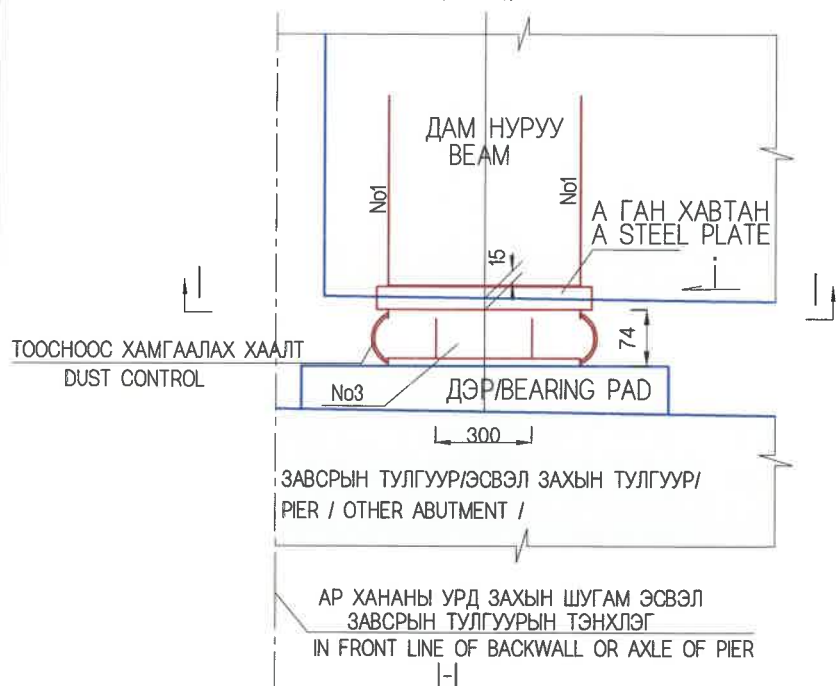
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

A3 22 24

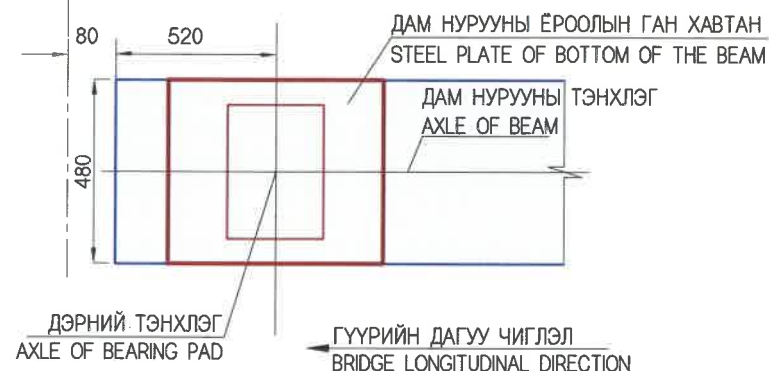
2021/12 сар

(ЗАХЫН ТУЛГУУР №0, №8, ЗАВСРЫН ТУЛГУУР №4)

НҮҮРЭН ТАЛ  
FRONT VIEW  
(GJZF4)

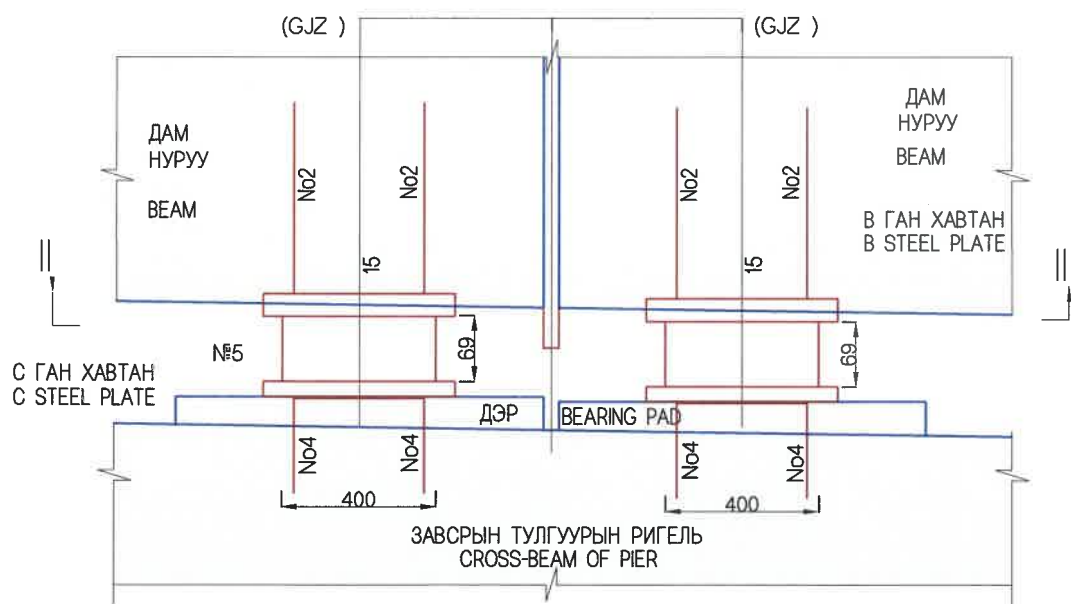


ТООСНООС ХАМГААЛАХ ХААЛТ  
DUST CONTROL

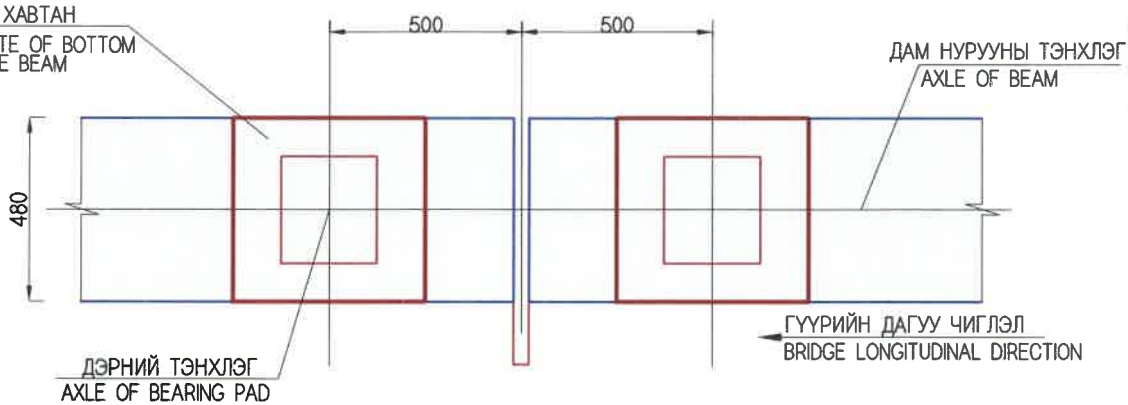


(ЗАВСРЫН ТУЛГУУР №1-№3, №5-№7)

НҮҮРЭН ТАЛ  
FRONT VIEW



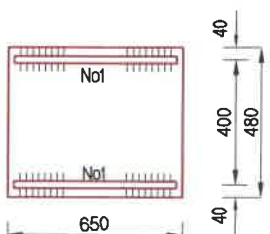
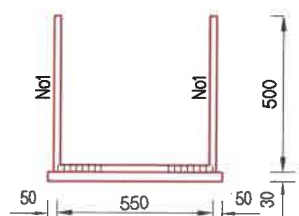
ДАМ НУРУУНЫ ЁРООЛЫН  
ГАН ХАВТАН  
STEEL PLATE OF BOTTOM  
OF THE BEAM



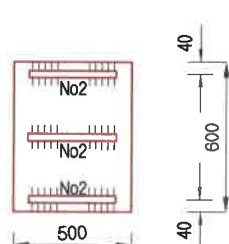
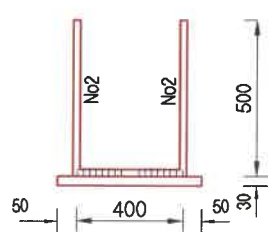
1 Ш ДЭРНИЙ МАТЕРИАЛЫН ТООЦОО  
QUANTITY OF BEARING PAD

НЭР NAME	No	ХЭМЖЭЭ(мм) DIMENSION (mm)	Х/НЭГЖ UNIT	ТОО PCS
ГӨЛГӨР /ХӨДӨЛГӨӨНТ/ ДЭР STRAIGHT /MOVABLE/ BEARING PAD	A	□650x450x30	кг/ш	68.89/1
	1	2ф20x1454	кг/ш	7.18/2
	3	GJZF <sub>4</sub> 400x500x71	ш	1
ҮЛ ХӨДЛӨХ ДЭР STATIC BEARING PAD	B	□500x600x30	кг/ш	70.65/1
	C	□500x600x20	кг/ш	47.10/1
	2	3ф20x1304	кг/ш	9.65/3
	4	3ф20x804	кг/ш	5.95/3
	5	GJZ400x500x69	ш	1

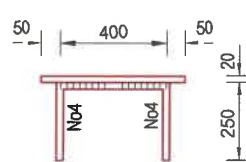
A ГАН ХАВТАН  
A STEEL PLATE



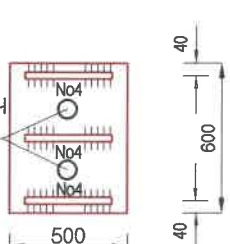
B ГАН ХАВТАН  
B STEEL PLATE



C ГАН ХАВТАН  
C STEEL PLATE



АГААРЖУУЛАГЧ  
НҮХ D=30мм  
D=30mm SLOT  
VENTILATION



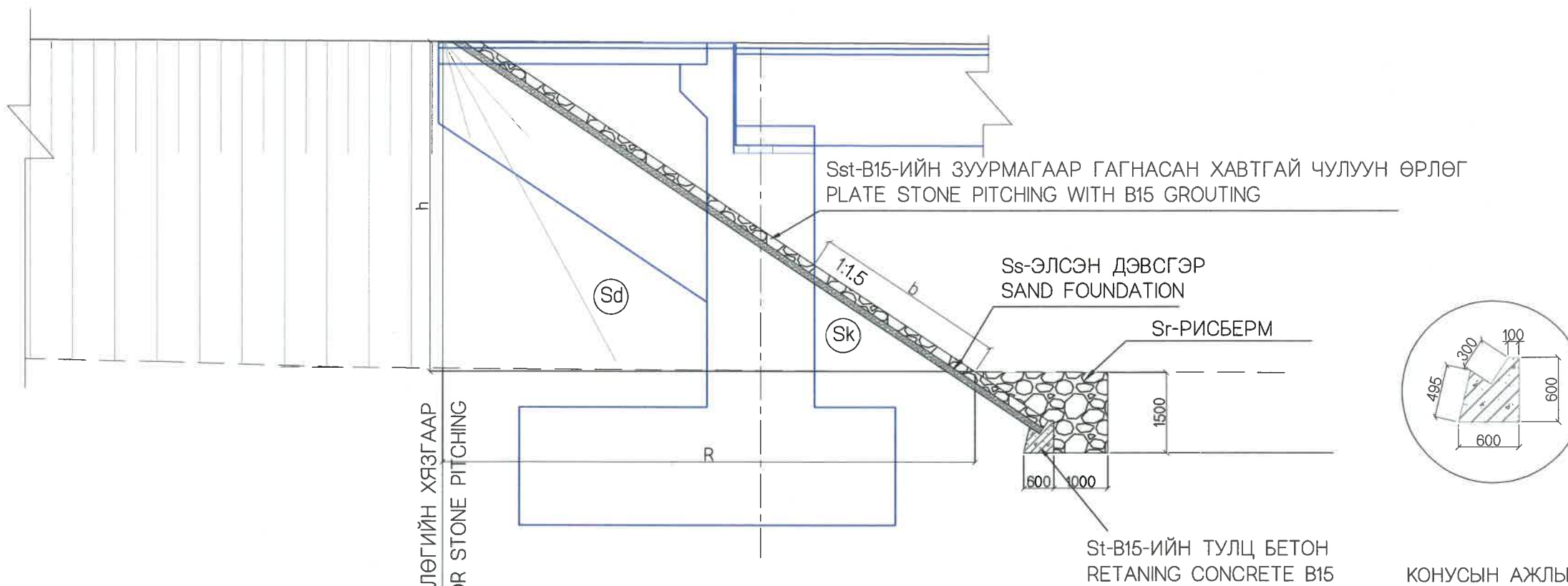
ТАЙЛБАР:

- РЕЗИНЭН ДЭР НЬ ЗААВАЛ МЭРГЭЖЛИЙН ХЯНАЛТЫН БАТАЛГААТАЙ ҮЙЛДВЭРТ ҮЙЛДВЭРЛЭГДСЭН БАЙХ ЁСТОЙ.
- БЭХЭЛГЭЭНИЙ АРМАТУРЫГ ДАМНУРУУНЫ ЁРООЛЫН ГАН ХАВТАНТАЙ 10D-ЭЭС БАГАГУЙ УРТТАЙГААР 2 ТАЛААР НЬ ГАГНАНА. ДАМНУРУУНЫ ЁРООЛЫН ГАН ХАВТАН НЬ ТЭНХЛЭГЭЭС ГАДАГШ 15MM-Т БАЙНА.
- ГӨЛГӨР РЕЗИНЭН ДЭРЭН ДЭЭРХ ГАН ХАВТАН БА ДАМНУРУУНЫ ЁРООЛЫН АРМАТУРЫГ ГАГНАНА. ДООД ХАВТАН БА ДЭРИЙГ ЭПОКСИД ЦАВУУГААР НААНА.

NOTE:

- RUBBER BEARING PAD SHALL BE MET CERTIFIED BY THE SPECIALIZED INSPECTION DEPARTMENT.
- FIXING REINFORCEMENT SHALL WELD IN BOTH SIDES NO LESS THAN 10D LENGTH WITH STEEL PLATE OF BOTTOM OF THE BEAM. STEEL PLATE OF BOTTOM OF THE BEAM SHALL BE TO THE 15MM FROM THE CENTER LINE.
- STEEL PLATE AND REINFORCEMENT OF BOTTOM OF THE BEAM ON THE RUBBER BEARING PAD SHALL BE WELDED. LOWER PLATE AND BEARING PAD SHALL BE STICKED USING EPOXIDE GLUE.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:20
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД	РЕЗИНЭН ДЭР RUBBER BEARING PAD	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХ/ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21	A3 23 24
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 cap	



КОНУСЫН АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF CONE

№	Конусын хормойн радиус /м/	Дээд радиус /м/	Конусын өндөр /м/	Бэхэлгээ /м2/ h=20см, Элсэн дэвсгэр /м2/ h=10см			Тулц блокны урт /м/			Шороон дүүргэлт /м3/		
№	Cone lower radius /м/	Upper cone radius /м/	Cone height /м/	Sst-Pitching /м2/ h=20см, Ss-Sandy base /м2/ h=10см			Retaining block length /м/			Filling /м3/		
1	R	r	h	S	S/2	S/4	P	P/2	P/4	V	V/2	V/4
2	7.82	1	4.22	312.03	156.02	78.01	49.11	24.55	12.28	309.22	154.61	
3	7.37	1	4.07	280.66	140.33	70.17	46.28	23.14	11.57	267.18	133.59	
4	Дүн/Sum				296.35	148.17		47.70	23.85	576.40	288.20	
5	Тулгуурийн урд талын конус Cone front view	b /м/	L /м/	S /м2/								
		1.03	10.00	0.25	10.30			10.00			2.50	
		1.02	10.00	0.25	10.20			10.00			1.5	
6	Далангийн налууугийн бэхэлгээ Slope protection	60.00	7.46			447.81			60.00			
7	Дүн/Sum					764.66			127.70			292.20
8	Тулц блок /м3/ Retaining block /м3/	S=0.243 /м2/							31.03			
9	Элс, хайрга /м3/ Sandy base /м3/					76.47						
10	Рисберм /м3/ Scheme /м3/	S=1.47/м2/							187.71			

**ТАЙЛБАР:**  
Зурагт үзүүлсэн конус ба захын тулгуурын ажлын аргачлал:  
А. Шон тулгуурийн орой хүртэл дүүргэлт хийж нягтруулна.  
Б. Хөрс тогтворжсоны дараа тулгуурын толгой, далавч хана зэргийг хийнэ.  
В. Дүүргэлтийг төлөвлөсөн түвшин хүртэл хийнэ.

**NOTES:**  
The work methodology for the cone and abutment shown on the drawing:  
A. Piles and piers should be filled up to the top and compacted.  
B. The pier heads and wing walls are executed after the soil is stabilized.  
C. The fill is executed up to the design level.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 6-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		КОНУС БЭХЭЛГЭЭНИЙ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ АБУТМЕНТ SLOPE PROTECTION
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		2021/12 cap
				МАСШТАБ: 1:100 ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД А3 24 24

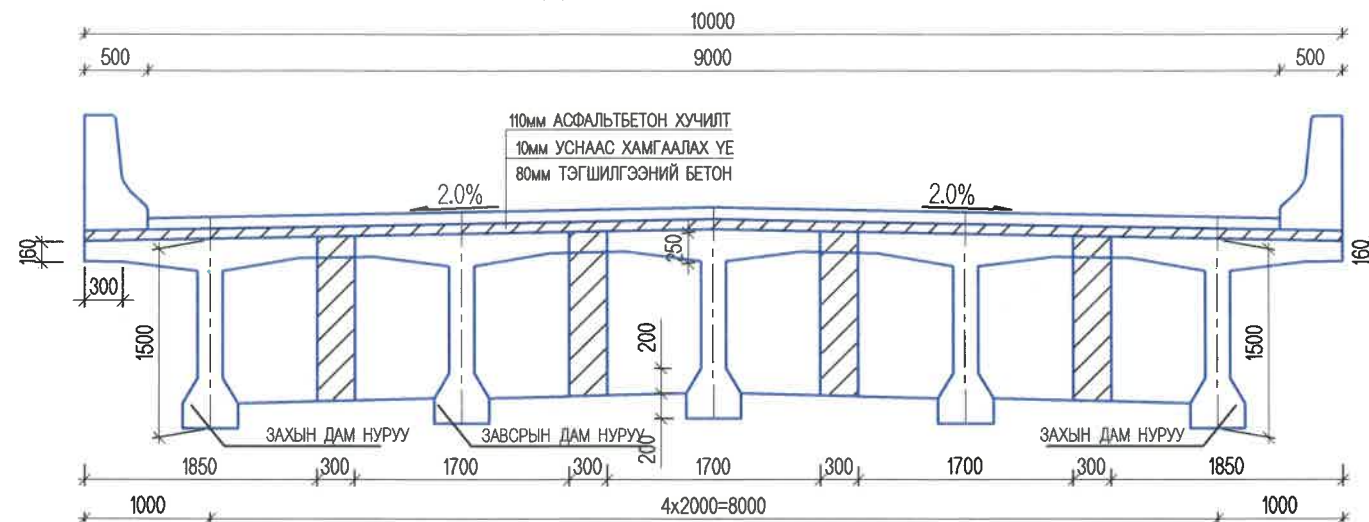
No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	24
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

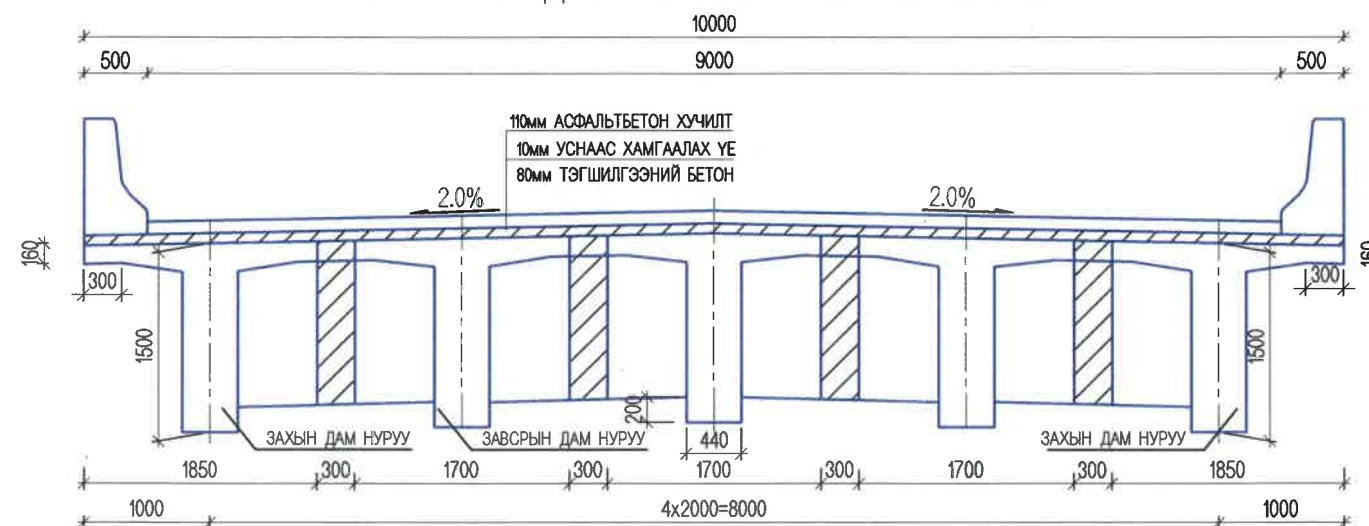
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/21
2	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ, ТУЛАХ ДЭР, ДОВЖООНЫ АРМАТУРЛАЛТ	02/21
3	"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	03/21
4	"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ	04/21
5	УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ	05/21
6	ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ, СУНАЛТЫН УРТЫН ХҮСНЭГТ	06/21
7	ДАМ НУРУУНЫ АНКЕРИЙН ХИЙЦ	07/21
8	УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ	08/21
9	ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЛАЛТ	09/21
10	ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ -1,2	10-11/21
11	ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ 1-2	12-13/21
12	ДАМ НУРУУНЫ ЗАХЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ	14/21
13	ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ	15/21
14	ТЭГШИЛГЭЭНИЙ БЕТОН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	16/21
15	ТЕМПЕРАТУРЫН НЭГДМЭЛ АЖИЛЛАГААТАЙ ЗААДАС	17/21
16	ЗААДАСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ	18/21
15	ДУГУЙ ЦОХИГЧ, ХАЙСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ	19/21
16	ШАТНЫ ХИЙЦ	20/21
15	УС ЗАЙЛУУЛАХ ЦОРГОНЫ БҮТЭЭЦ	21/21

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ Б-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	МАСШТАБ:	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	1
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 сар				

ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ / CROSS SECTION



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ / CROSS SECTION



ДОВЖОО А' STUOP A' M1:15

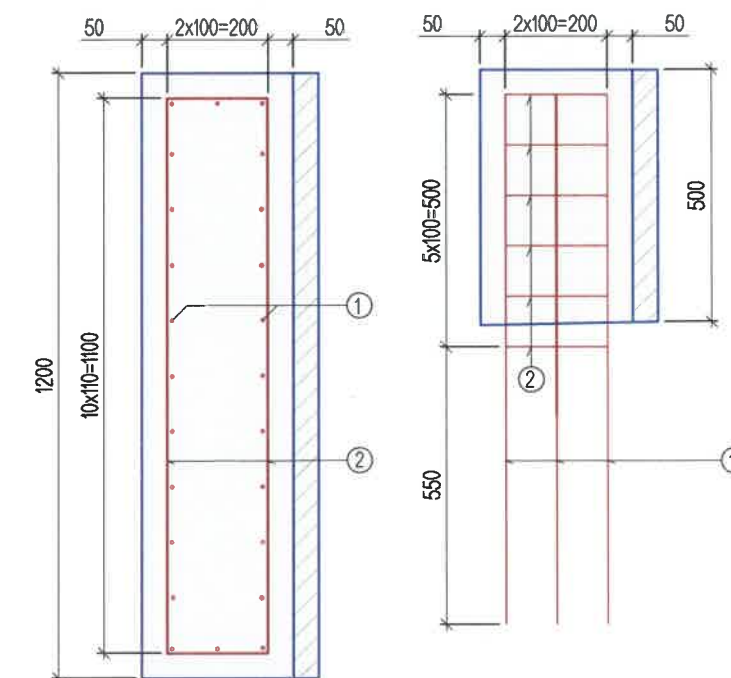
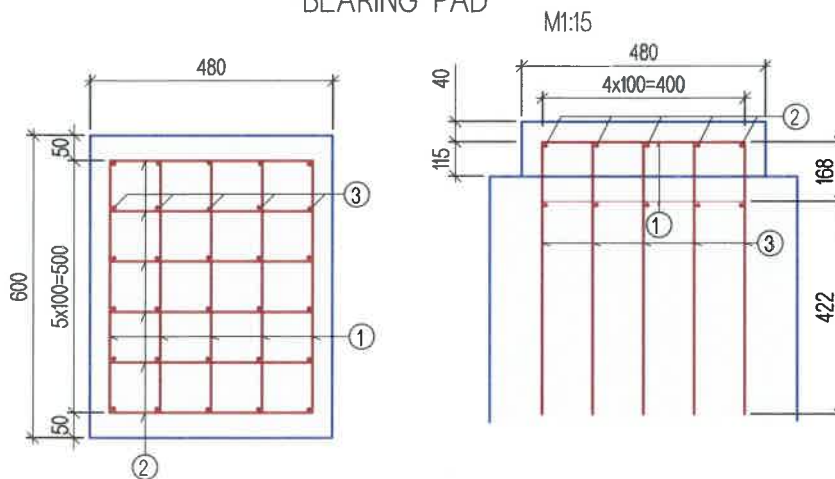
TABLE OF MATERIALS BEARING PAD

No	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО (ШИР) PCS	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG/M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE
1	Φ10	500	10	0.62	3.10	31.00
2	Φ10	400	12	0.62	2.98	29.8
3	Φ10	540	30	0.62	10.04	100.4
					16.12	161.20
БЕТОН/CONCRETE B30, M3					0.05	0.5

TABLE OF MATERIALS STOOP

No	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО (ШИР) PCS	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG/M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE
1	D25	1500	24	3.85	138.60	554.40
2	Φ10	2800	6	0.62	10.42	41.68
					149.02	596.08
НЭГ ЗАХЫН ТУЛГУУР ДОВЖОО STUOP FOR ONE ABUTMENT B30, M3					0.360	0.72

ТУЛАХ ДЭР  
BEARING PAD

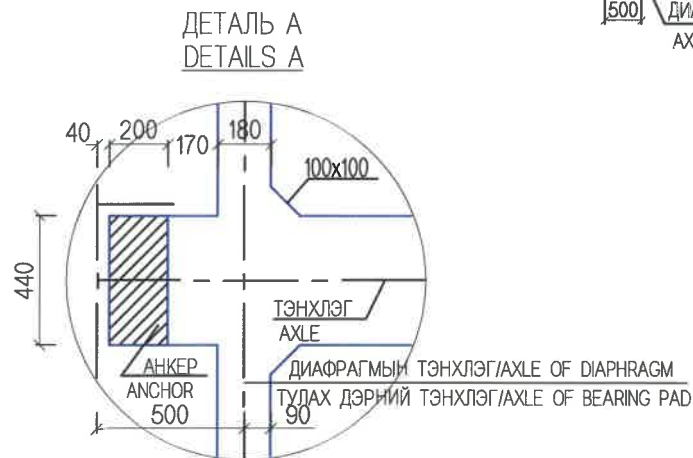
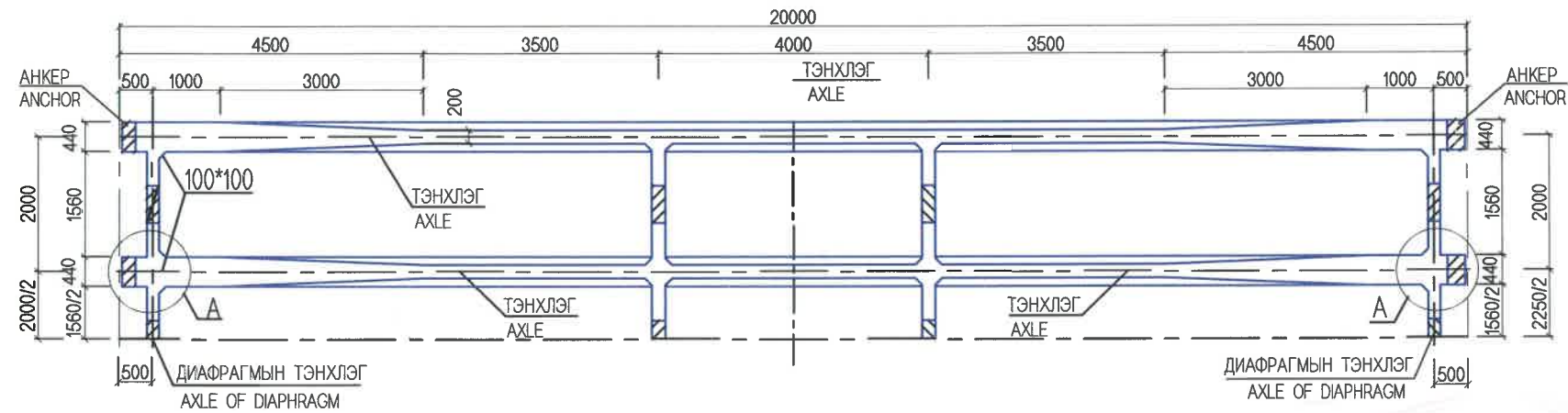
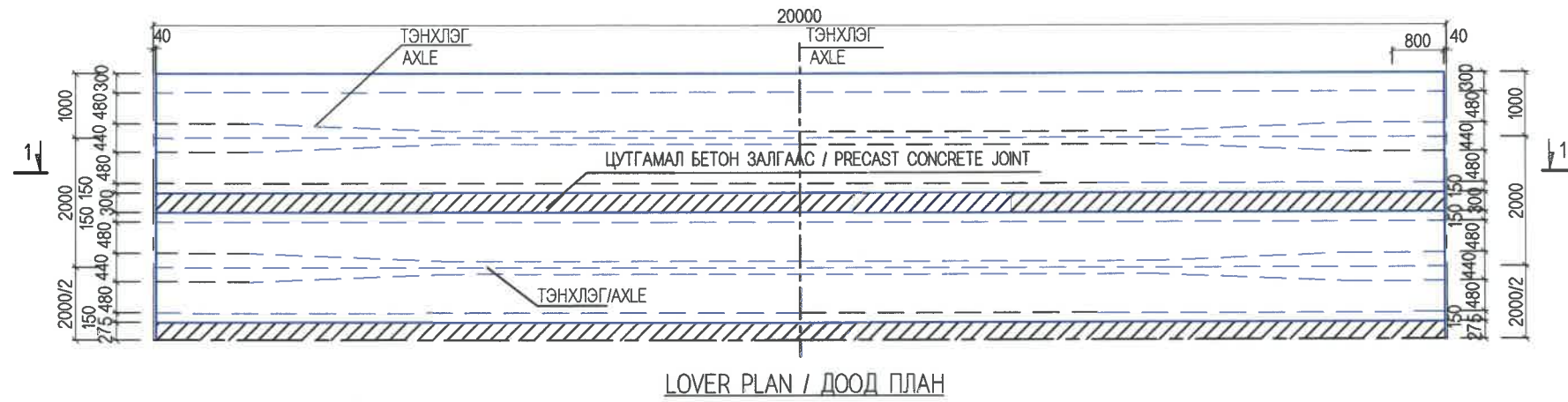
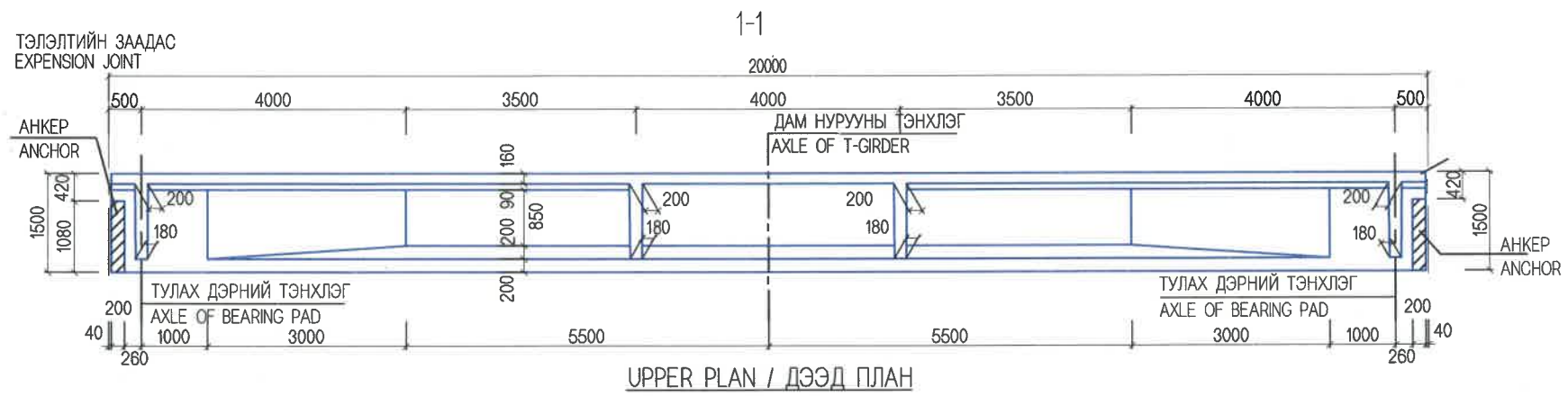


ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн дам нуруунд B40 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B40 grade concrete shall be used for bridge girder.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОХФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L-161.06/м ГҮҮР.№13	МАСШТАБ:1:50	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ, ТУЛАХ ДЭР, ДОВЖОНЫ АРМАТУРАЛТ /CROSS SECTION OF SPAN, REINFORCEMENT OF BEARING PAD AND STOOP		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	02	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН				2021/12 cap	





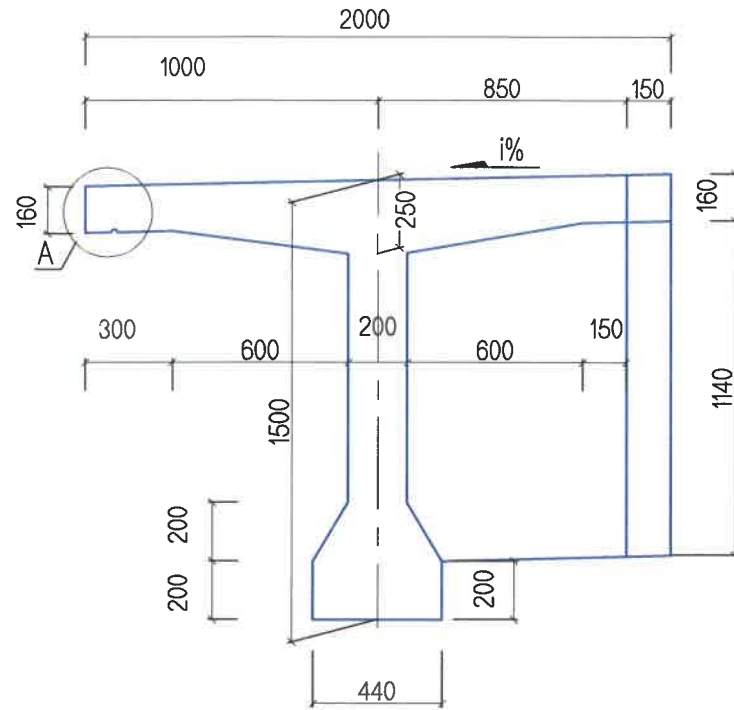
*Handwritten signature*

ТАЙЛБАР / NOTES:

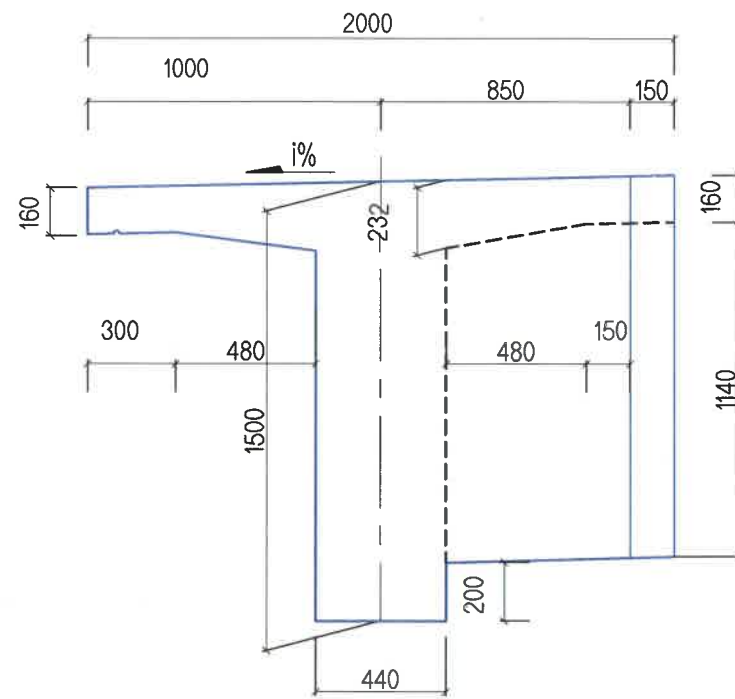
Гүүрийн дам нуруунд В40 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
 B40 grade concrete shall be used for bridge beam.

MSPC <sub>gr</sub> УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MSPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	<i>Handwritten signature</i>	ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:100	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	<i>Handwritten signature</i>	"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ T-GIRDER GENERAL VIEW	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>Handwritten signature</i>	ШИФР: 06/21	A3	03	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	<i>Handwritten signature</i>		2021/12 сар		

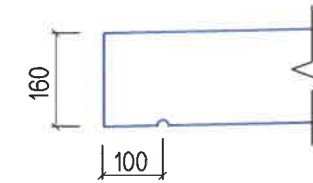
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ДАМ НУРУУНЫ ГОЛД)  
CROSS SECTION OF SIDE T-GIRDER  
(IN THE MIDDLE OF THE T-GIRDER)



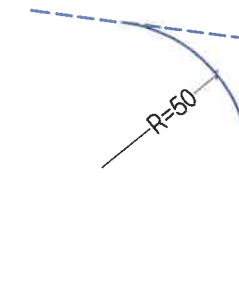
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ЗААДАСНЫ ХАРАЛДАА)  
CROSS SECTION OF SIDE T-GIRDER  
(CLOSE TO JOINT)



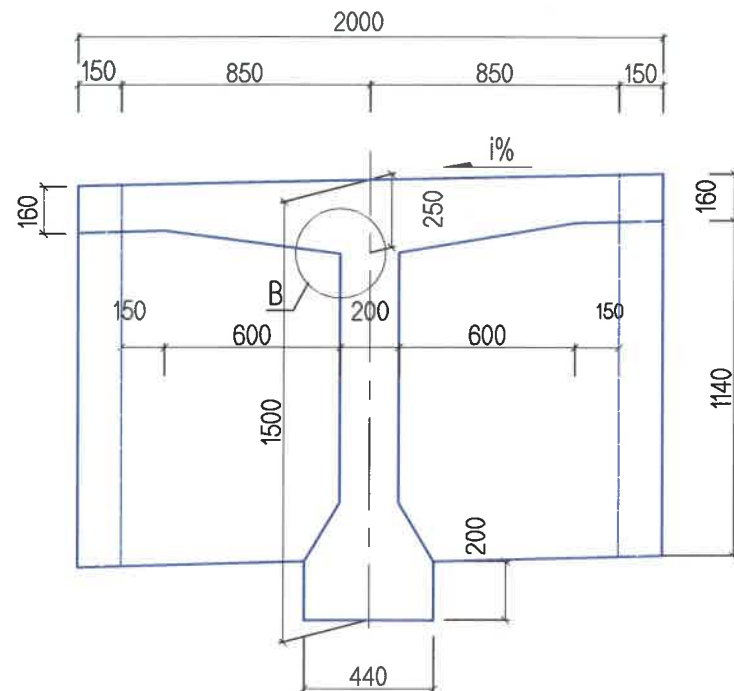
ДЕТАЛЬ А / DETAILS A  
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ УСНЫ ХОВИЛ  
SPOUT OF END T-GIRDER



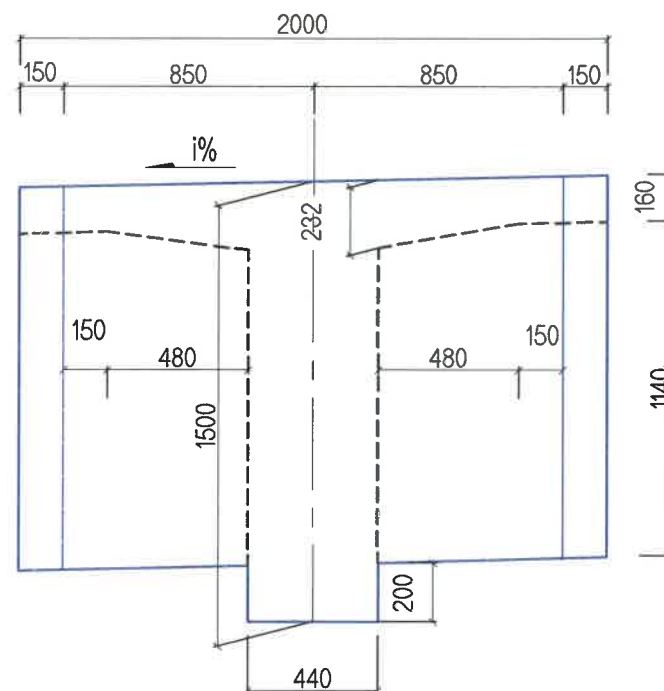
ДЕТАЛЬ В / DETAILS B  
ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАНГИЙН НУМАН ЗАЛГААС  
CAMBER JOINT OF SIMPLE SLAB



ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ДАМ НУРУУНЫ ГОЛД)  
CROSS SECTION OF INTERMEDIATE T-GIRDER  
(IN THE MIDDLE OF THE T-GIRDER)



ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ЗААДАСНЫ ХАРАЛДАА)  
CROSS SECTION OF INTERMEDIATE T-GIRDER  
(CLOSE TO JOINT)



МАТЕРИАЛЫН ХҮЧНЭГТ  
TABLE OF MATERIALS

ТӨСЛИЙН PROJECT	1 ДАМ НУРУУНД 1 T-GIRDER	
	БЕТОН В40(М3) CONCRETE В40(М3)	
БАЙРШИЛ LOCATION	УГСАРМАЛ PRECAST	ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU
	T-ДАМ НУРУУ T-GIRDER	ДИАФРАГМ DIAPHRAGM
ЗАХЫН/END	16.12	1.15
ЗАВСРЫН/INTERMEDIATE	15.84	2.30
БҮГД/TOTAL		

ТАЙЛБАР:

- Захын дам нурууг замын хөндлөн налуутай тохируулан угсарна.
- Дам нурууны урьдчилан хучигдсан багц арматурыг татаж сунгасны дараа арматур сувалсан хоолойг бетоноор битүүлнэ.
- Угсармал дам нурууны хавтангийн узуурээс 800мм-ийн зайд өргөх нухийг гаргана.

NOTES:

- Sparndrel beam shall erect in harmony with road cross slope.
- After prestressing tendons of beam, to fill the hole with fixed reinforcement by concrete scrouting.
- To hole at 800mm from the precast simple slab.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

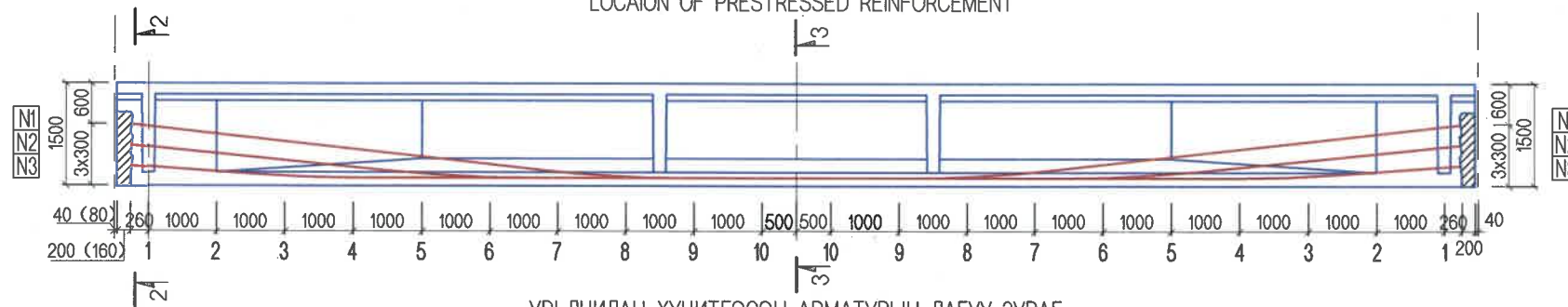
ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

ЛАВЬЯА  
Б.ХОС-ОД  
Д.БАТТУЛГА  
О.ЭНХТАЙВАН

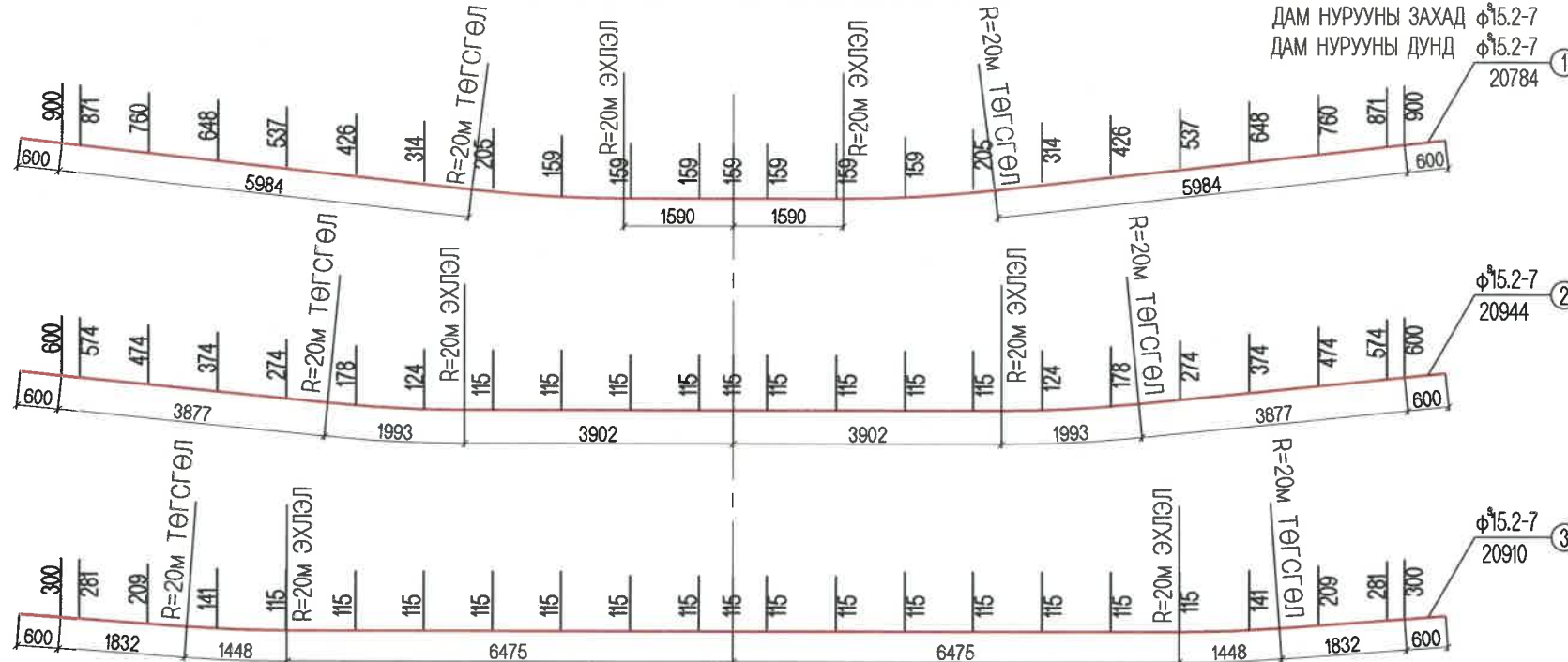
ХУРХ ГОЛЫН L=161.08У/М ГҮҮР.№13  
"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ T-GIRDER CROSS SECTION  
ШИФР: 06/21

ТБГ  
МАСШТАБ: 1:100  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХҮҮД  
А3 04 21  
2021/12 сар

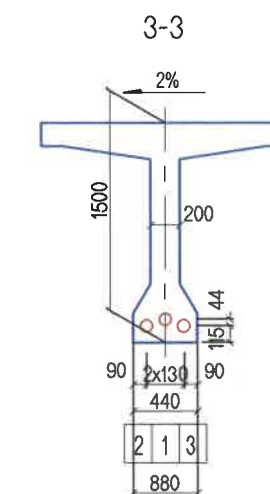
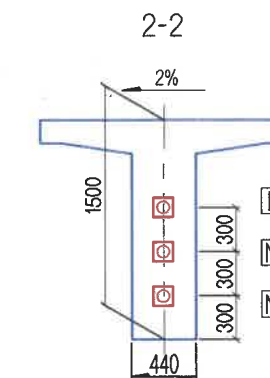
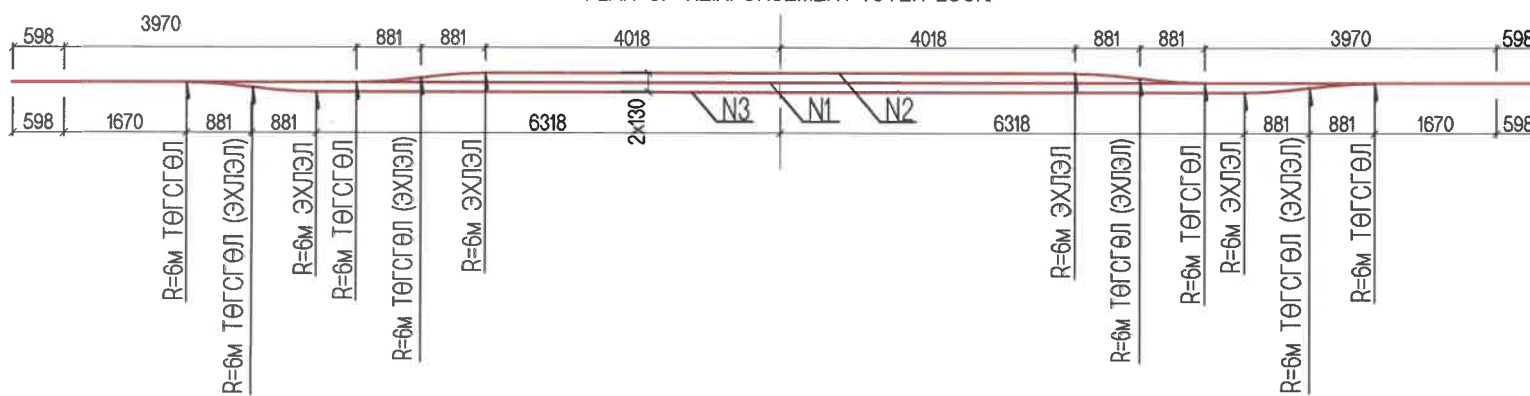
УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫН БАЙРШИЛ  
LOCATION OF PRESTRESSED REINFORCEMENT



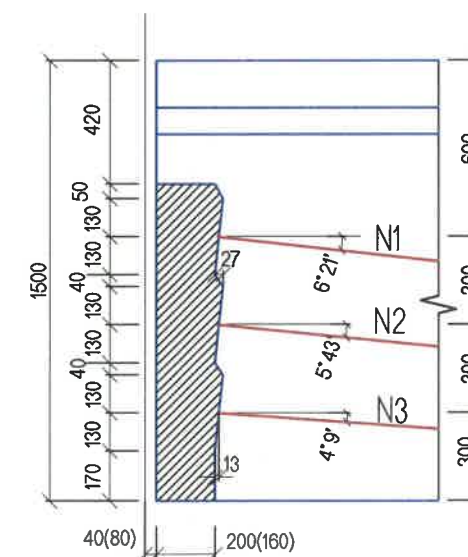
УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫН ДАГУУ ЗУРАГ  
LONGITUDINAL PROFILE OF PRESTRESSED REINFORCEMENT



АРМАТУРЫН ПЛАН /ДЭЭРЭЭС ХАРУУЛСАН/  
PLAN OF REINFORCEMENT /OVER LOOK/



ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ДЕТАЛЬ  
ENDING DETAILS OF BEAM



- ТАЙЛБАР:
- УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫН ДАГУУ ЗУРАГ ДАХЬ ХЭМЖЭЭСҮҮД НЬ ДАМ НУРУУНЫ ЕРООЛООС АРМАТУРЫН ТЭНХЛЭГ ХҮРТЭЛХ ЗАЙГ ТОДОРХОЙЛНО.
  - D15.2MM-Н АРМАТУРААР ДАМ НУРУУГ ХҮЧИТГЭНЭ. СУНГАХ ҮЕИЙН БАТ БЭХИЙН ХЯЗГААР 1800МПА, ТАТАЖ СУНГАХ ХЯНАЛТЫН ХҮЧ  $\sigma_{CON}=0.75F=1395\text{мпа}$ , НЭГЖ ХЭСГИЙГ ТАТАЖ СУНГАХ ХҮЧ  $R=193.9\text{кн}$  БОЛНО.
  - ДАМ НУРУУГ ЦУТГАСНААС ХОЙШ 7-ООС ЦӨНГҮЙ ХОНОГИЙН ДАРАА БУЮУ ТӨГСГӨЛИЙН БАТ БЭХИЙН 85%-Д БЕТОНЫ БАТ БЭХ ХҮРСНИЙ ДАРАА ХҮЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАЖ БОЛНО.
  - АРМАТУРЫГ ХҮЧИТГЭХ ДЭС ДАРААЛАЛ: 100%N1→50%N2→100%N3→100%N2
  - АРМАТУРЫГ ТАТАХ ХҮЧ НЬ АРМАТУРЫН 2 ТӨГСГӨЛД ТЭНЦҮҮ ҮЙЛЧЛЭХ ЕСТОЙ.
  - БЭХЭЛГЭЭНИЙ ДЭР ХАВТАНГ УГСРАХДАА БЭХЭЛГЭЭНИЙ БАТ БЭХ БОЛОН ХҮЧИТГЭХ АРМАТУРЫН ЭГЦ БОСОО БАЙДЛЫГ ХАГАНА.

- NOTES:
- THE DIMENSIONS OF LONGITUDINAL PROFILE OF PRESTRESSED REINFORCEMENT WILL DETERMIN THE DISTANCE FROM BOTTOM OF BEAM TO AXLE OF REINFORCEMENT.
  - BEAM WILL BE PRESTRESSED BY D15.2MM REINFORCEMENT.
  - SINCE CASTING OF BEAM , NO LESS THAN 7 DAYS OR UNTIL REACHING PROJECT STRENGTH OF 85% THE PRESTRESSED REINFORCEMENT WOULD BE TENSION.
  - SEQUENCE OF PRESTRESSING OF REINFORCEMENT: 100%N1→50%N2→100%N3→100%N2
  - STRENGTH TENSION SHALL BE TENDING EQUAL AT BOTH ENDING OF THE REINFORCEMENT.
  - WHILE ELECTING THE BEARING SLAB SHALL PROVIDE THE STRENGTH AND VERTICAL.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:100	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ		PRESTRESSED REINFORCEMENT T-GRDER	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	05	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		2021/12 cap			

УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН НЭГ ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ БА СУНАЛТЫН УРТ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR PRESTRESSED T-GIRDER AND LENGTH OF TENSILE STRENGTH

ДАМ НУРУУНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION OF BEAM	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	АРМАТУР / REINFORCEMENT				ХООЛОЙ / CULVERT			БЭХЭЛГЭЭ / FASTENING		1 ТӨГСГӨЛД СУНАХ ХЭМЖЭЭ (ММ) TENSILE MEASUREMENT FOR END	
		УРТ(ММ) LENGTH	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ(М) TOTAL LENGTH	НИЙТ ЖИН(КГ) TOTAL WEIGHT	БҮХ ЖИН(КГ) ALL WEIGHT	ДИАМЕТР(ММ) /ГАДНА ТАЛААР/ DIAMETER OUTER	УРТ (М) LENGTH	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH	ТОО ХЭМЖЭЭ QUANTITY		ТОО (Ш) PCS
ЗАХЫН ДАМ ДАМ НУРУУ SPANDREL BEAM	N1	20784	7	145.488	160.2	479.7	d77	19.38	58.0	D15-7ш	2	64.6
	N2	20744	7	124.464	159.9		d77	19.34		D15-7ш	2	64.5
	N3	20710	7	124.26	159.6		d77	19.31		D15-7ш	2	64.4
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУ SECONDARY BEAM	N1	20784	7	124.704	160.2	479.7	d77	19.38	58.0	D15-7ш	2	64.6
	N2	20744	7	124.464	159.9		d77	19.34		D15-7ш	2	64.5
	N3	20710	7	124.26	159.6		d77	19.31		D15-7ш	2	64.4

НЭГ АЛГАСАЛД ОРОХ ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR TOTAL T-GIRDER

ДАМ НУРУУНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION T-GIRDER	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	АРМАТУР / REINFORCEMENT		ХООЛОЙ / CULVERT			БЭХЭЛГЭЭ / FASTENING	
		НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT	БҮХ ЖИН (КГ) ALL WEIGHT	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER	УРТ (М) LENGTH	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH	ТОО ХЭМЖЭЭ QUANTITY	ТОО (Ш) PCS
ЗАХЫН ДАМ ДАМ НУРУУ END T-GIRDER	No1	320.4	959.4	d77	38.8	116.1	D15-7ш	4
	No2	319.8		d77	38.7		D15-7ш	4
	No3	319.2		d77	38.6		D15-7ш	4
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУ INTERMEDIATE T-GIRDER	No1	480.7	1439.2	d77	58.1	174.1	D15-7ш	6
	No2	479.7		d77	58.0		D15-7ш	6
	No3	478.8		d77	57.9		D15-7ш	6

БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ БОЛОН ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕД ҮЗҮҮЛЭХ ХОТӨЙЛТЫН ХҮСНЭГТ  
TABLE OF CONSTRUCTION RISING AND DEFLECTION WHILE PUT ON LOAD

БАЙРЛАЛ LOCATION	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАСНЫ ДАРААХ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER TENSIONING OF TENDONS	ДАМ НУРУУНЫ 30 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 30 DAYS OF T-GIRDER	ДАМ НУРУУНЫ 60 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 60 DAYS OF T-GIRDER	ДАМ НУРУУНЫ 90 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 90 DAYS OF T-GIRDER	ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ DEFLECTION MEASUREMENT OF LOAD
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF END T-GIRDER	44.1	58.4	63.3	66.0	-9.5
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF INTERMEDIATE T-GIRDER	39.8	52.5	56.7	59.3	-10.5

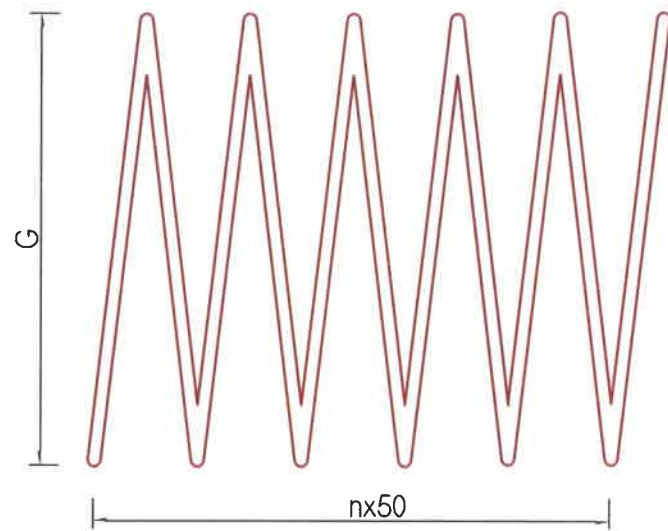
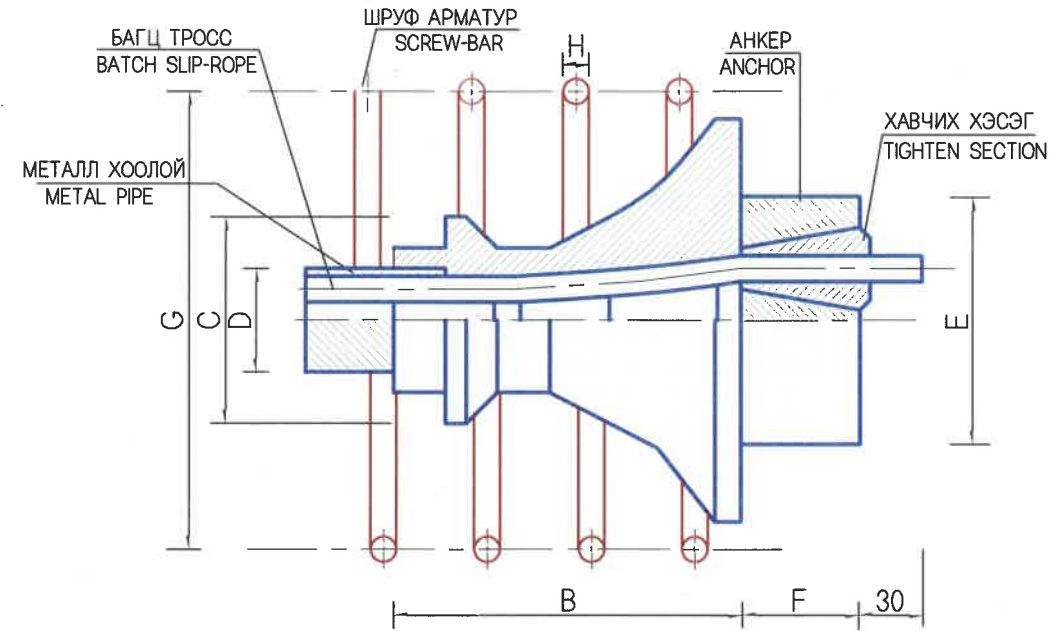
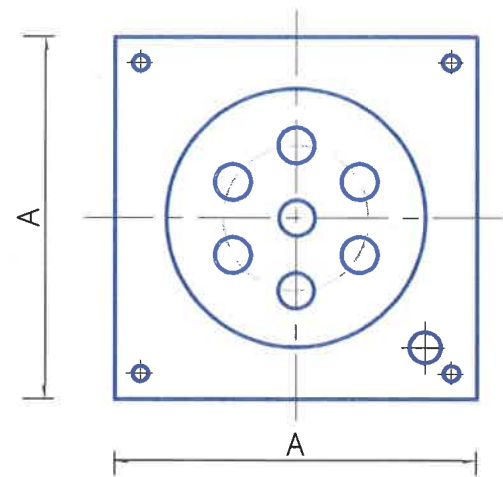
БАЙРЛАЛ LOCATION	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАХ ҮЕИЙН ГҮДИЙЛТ /ММ/ CONSTRUCTION RISING AT THE MOMENT TENSIONING OF TENDONS /MM/	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАСНЫ ДАРААХ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ /ММ/ CONSTRUCTION RISING AFTER TENSIONING OF TENDONS /MM/	ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ /ММ/ DEFLECTION MEASUREMENT OF DEAD LOAD /MM/	НИЙТ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ /ММ/ DEFLECTION MEASUREMENT OF TOTAL LOAD /MM/
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF END T-GIRDER	56.4	44.1	31.7	12.1
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF INTERMEDIATE T-GIRDER	55.4	39.8	27.5	10.6

ТАЙЛБАР/ NOTES:

1. Тус хуснэгтэнд арматурын хүчитгэхээс өмнөх хэмжээг үзүүлэв.
2. Арматурын сунгалтын хэмжээг төгсгөлийн байдлаар үзүүлэв. /эхний таталт татаж сунгах хучний 10% байна/
1. Reinforcement dimension before prestressing is shown in the above table.
2. The tension strength measurement of reinforcement is shown as final. (the first tension strength is 10%)

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРСО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13		МАСШТАБ: 1:100
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ, СУНАЛТЫН УРТЫН ХҮСНЭГТ QUANTITY OF REINFORCED T-GIRDER, TENSILE LENGTH		ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21		A3 06 21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 сар				

АНКЕРИЙН СУУРЬ  
FOUNDATION OF ANCHOR



АНКЕРИЙН ТОО  
QUANTITY OF ANCHOR

АЛГАСАЛ SPAN	ТӨРӨЛ TYPE	АНКЕР (КОМ) ANCHOR
25 м/м	15-7	30

АНКЕРИЙН ХИЙЦИЙН ХЭМЖЭЭ  
SIZE OF ANCHOR

АНКЕРИЙН ХЭМЖЭЭ SIZE OF ANCHOR		ТӨРӨЛ 15-7
АНКЕРИЙН СУУРЬ FOUNDATION OF ANCHOR	A	180
	B	130
	C(φ)	93
ХООЛОЙН ДОТОР ДИАМЕТР INSIDE DIAMETER OF CULVERT		55
ХООЛОЙН ГАДНА ДИАМЕТР OUTSIDE DIAMETER OF CULVERT		62
АНКЕР ANCHOR	E(φ)	117
	F	55
ШРУФ АРМАТУР SCREW-BAR	G(φ)	170
	H(φ)	16
	ТОО PCS <sup>n</sup>	6



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН  
ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР

ЛАВЬЯА

ГҮЙЦЭТГЭСЭН

Б.ХОС-ОД

ШАЛГАСАН I

Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II

О.ЭНХТАЙВАН

ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13

ДАМ НУРУУНЫ АНКЕРИЙН ХИЙЦ  
T-GIRDER ANCHOR

ШИФР: 06/21

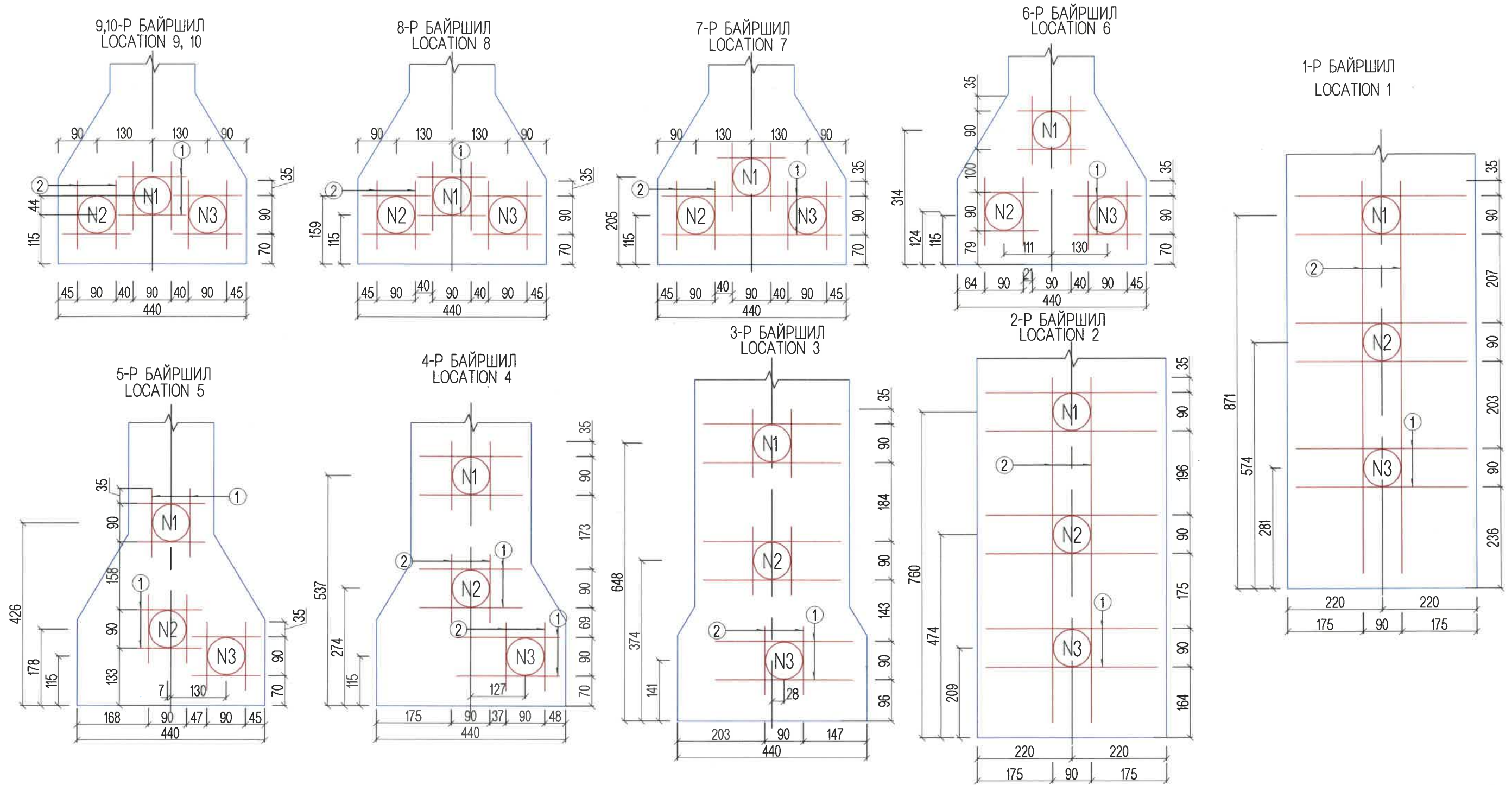
ТБГ

МАСШТАБ: 1:100

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

A3 07 21

2021/12 сар



5 ДАМ НУРУУНД ОРОХ ХООЛОЙ ТОГТООГЧ АРМАТУРЫН ЖИН  
REINFORCEMENT WEIGHT OF PIPE CLAMPING FOR TOTAL 5 T-GIRDER

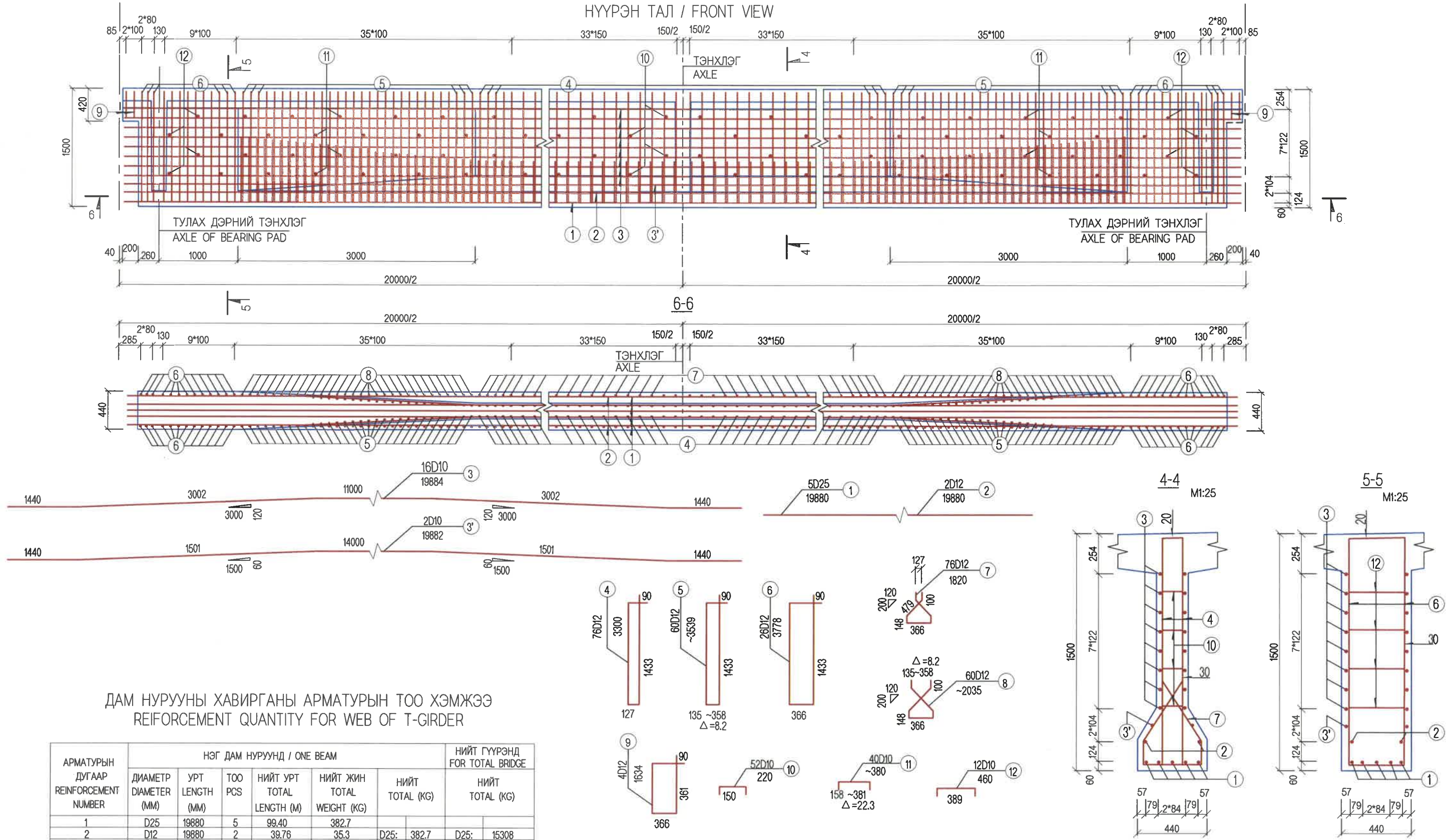
НИЙТ (КГ) / TOTAL (KG)	D12: 255.5
------------------------	------------

ОГТЛОЛЫН ДУГААР CROSSING NUMBER	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER	НЭГ БҮРИЙН УРТ (ММ) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH (M)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT
1	1	D12	420	12	5.04	4.5
	2		916	4	3.66	3.3
2	1		420	12	5.04	4.5
	2		805	4	3.22	2.9
3	1		320	16	5.12	4.5
	2		160	16	2.56	2.3
4	1		240	12	2.88	2.6
	2		160	12	1.92	1.7
5	1		160	40	6.40	5.7
	2					
6	1	D12	160	24	3.84	3.4
	2					
7	1		420	4	1.68	1.5
	2		160	16	2.56	2.3
8	1		160	40	6.40	5.7
	2					
9	1		420	4	1.68	1.5
	2		160	12	1.92	1.7
10	1		420	4	1.68	1.5
	2		160	12	1.92	1.7

НИЙТ / TOTAL (KG) 51.10

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРСО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:100
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ PRESTRESSED REINFORCEMENT T-GIRDER, QUANTITY	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21	A3 08 21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		2021/12 cap

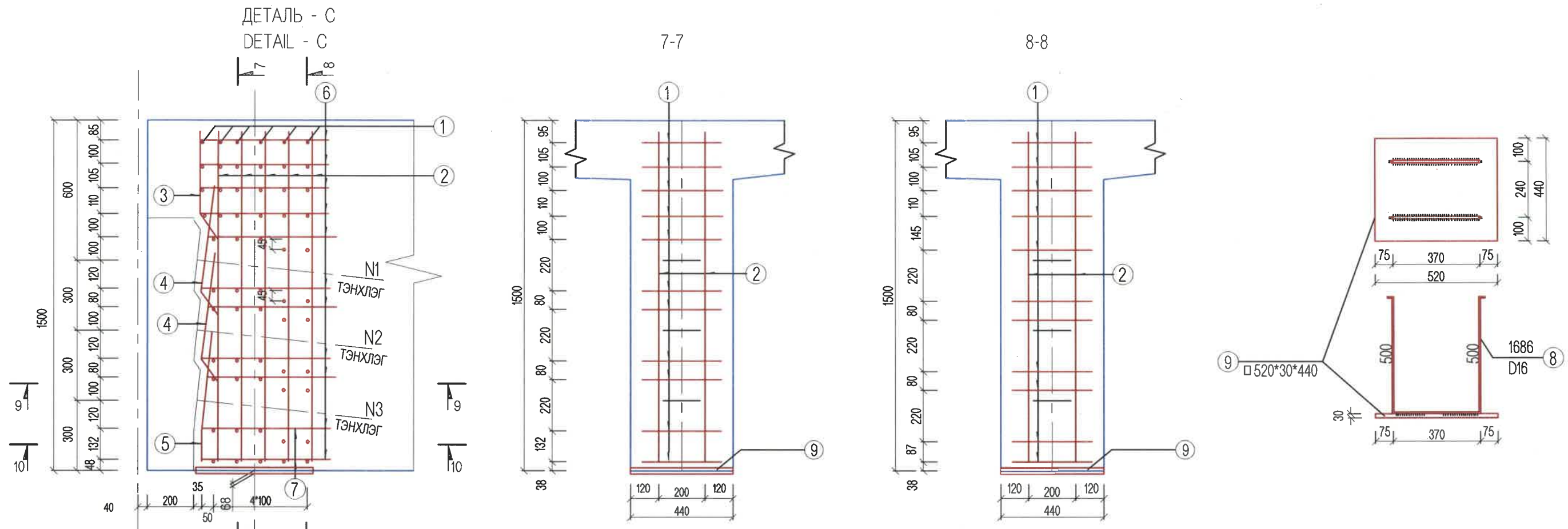
НҮҮРЭН ТАЛ / FRONT VIEW



ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR WEB OF T-GIRDER

АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	НЭГ ДАМ НУРУУНД / ONE BEAM						НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE	
	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ TOTAL (KG)	НИЙТ TOTAL (KG)	НИЙТ TOTAL (KG)
1	D25	19880	5	99.40	382.7			
2	D12	19880	2	39.76	35.3	D25: 382.7	D25: 15308	
3	D10	19884	16	318.14	196.3			
3'	D10	19882	2	39.76	24.5	D12: 770.9	D12: 30836	
4	D12	3300	76	250.80	222.7			
5	D12	3539	60	212.34	188.6	Φ10: 240.7	Φ10: 9628	
6	D12	3778	26	98.23	87.2			
7	D12	1820	76	138.32	122.8			
8	D12	2035	60	122.10	108.4			
9	D12	1634	4	6.54	5.8			
10	D10	220	52	11.44	7.1			
11	D10	380	40	15.20	9.4			
12	D10	460	12	5.52	3.4			

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ХУРХ ГОЛЫН L=161.09у/м ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:100
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT WEB	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21	A3 09 21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 сар	

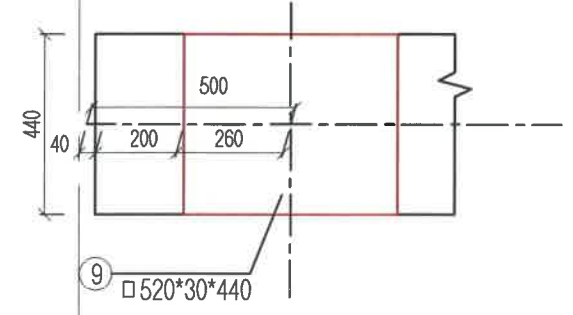


ТУЛАХ ДЭРНИЙ ТЭНХЛЭГ  
AXLE OF BEARING PAD

АРМАТУРЫН БА ЕРООЛЫН ТӨМӨР ЛИСТИЙН МАТЕРИАЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
MATERIALS QUANTITY OF BOTTOM PLATE AND REINFORCEMENT

АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДАМ НУРУУНЫ НЭГ ТАЛЫН ТОГСГОЛ / ONE END SIDE OF BEAM					
	ДИАМЕТР (MM) DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ (MM) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (M) TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН (КГ) UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT (KG)
1	Φ10	400	59	23.60	14.6	D16: 5.3
2	D12	1460	10	14.60	13.0	
3	Φ10	600	4	2.40	1.5	D12: 13.0
4	Φ10	700	8	5.60	3.5	
5	Φ10	700	4	2.80	1.7	Φ10 32.6
6	Φ10	1470	11	16.17	10.0	
7	Φ10	550	4	2.20	1.4	
8	D16	1686	2	3.37	5.3	Q235B ГАН/STEEL: 53.88
9	d520x30x480		1	/	53.88	

ГАН ХАВТАНГИЙН БАЙРЛАЛ



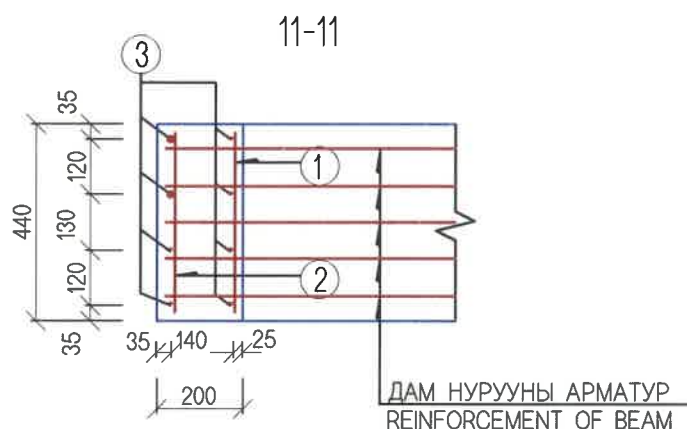
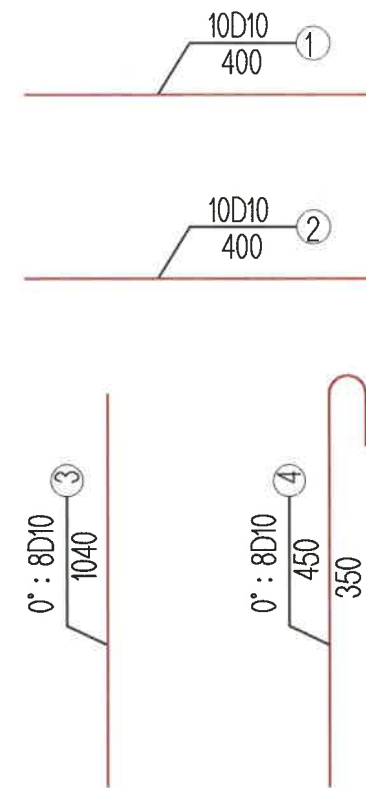
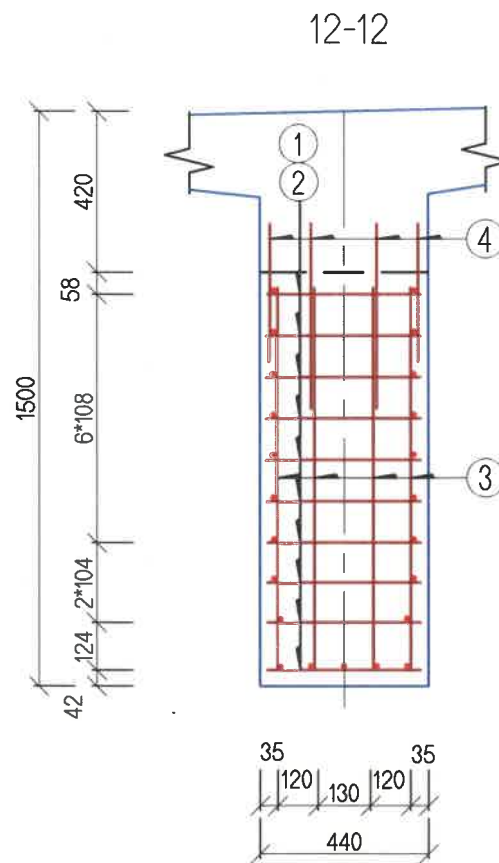
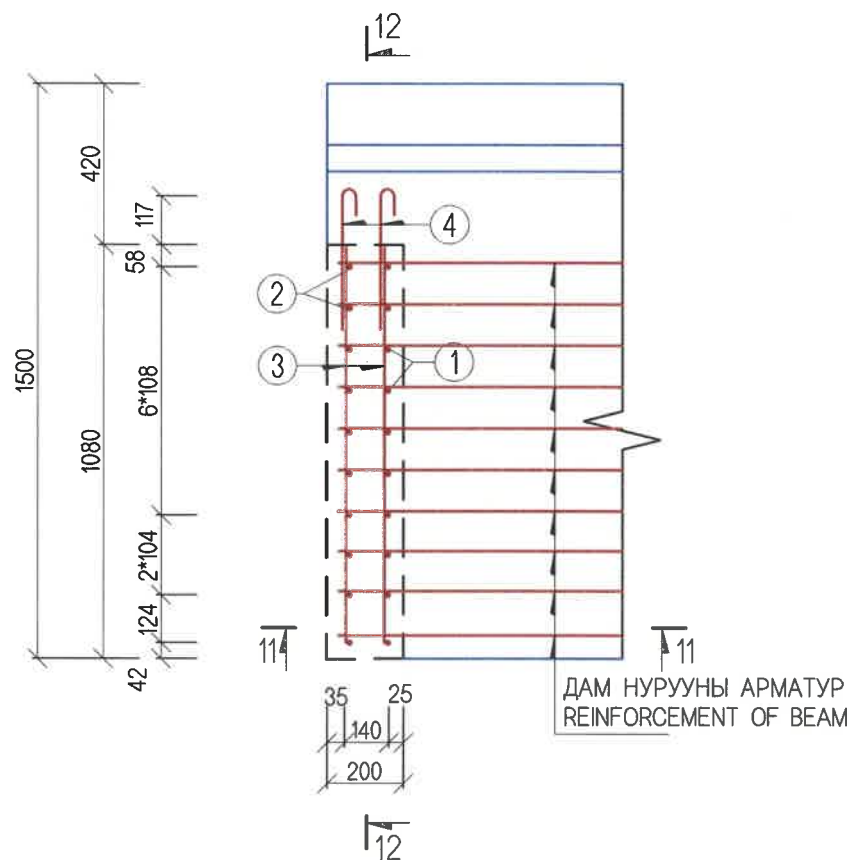
ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.0м ГҮҮР.№13			МАСШТАБ: 1:100
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ-1			ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		REINFORCEMENT OF T-GIRDER END, QUANTITY-1			A3 10 21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21			2021/12 cap		



ДЕТАЛЬ - D  
DETAIL - D



ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛ ТАЛЫН АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY OF END SECTION OF BEAM

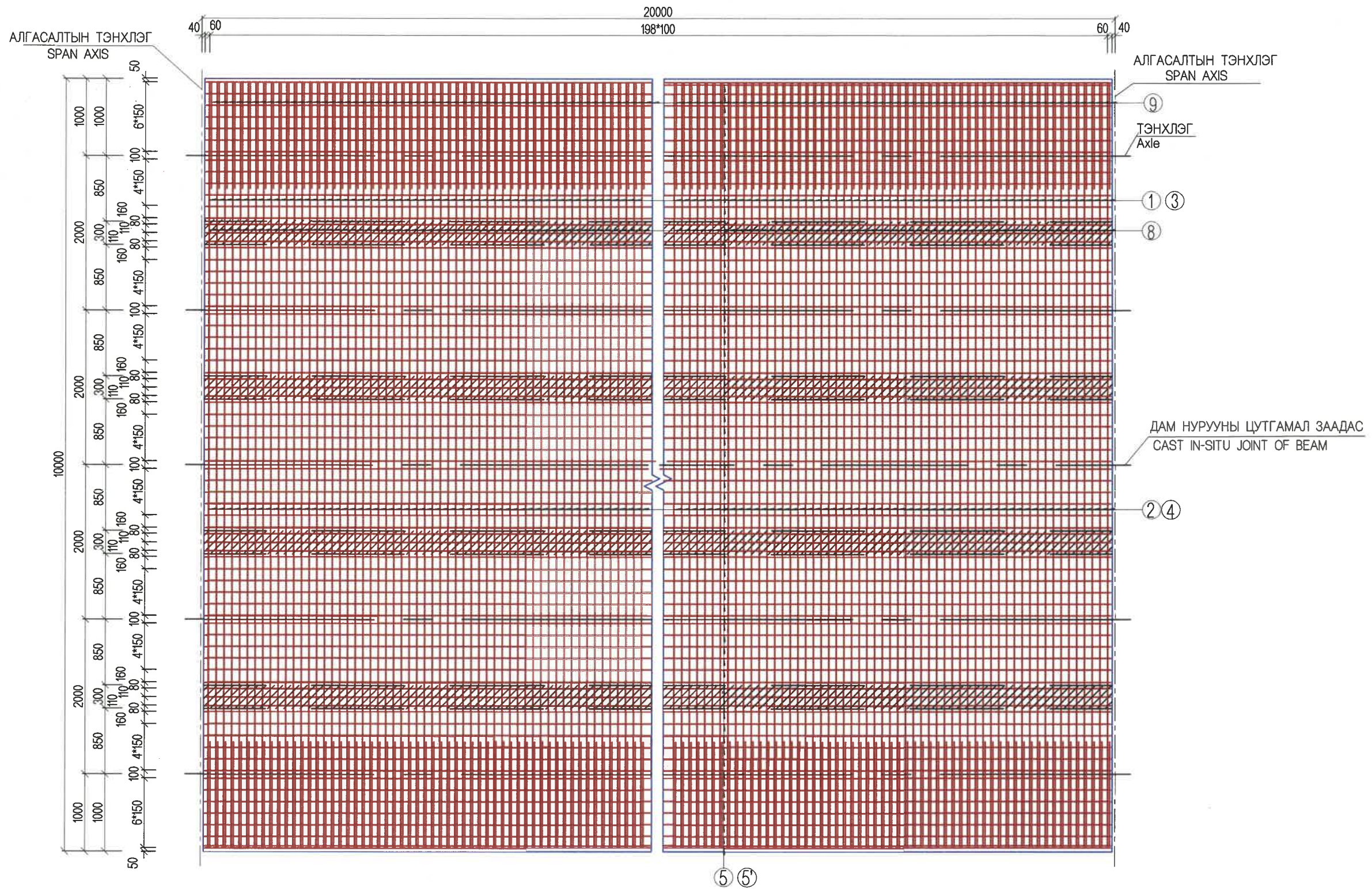
АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДАМ НУРУУНЫ НЭГ ТАЛЫН ТӨГСГӨЛ / ONE END SIDE OF BEAM					
	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ (ММ) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН (КГ) UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT (KG)
1	Φ10	400	10	4.00	2.5	12.3
2	Φ10	400	10	4.00	2.5	
3	Φ10	1040	8	8.32	5.1	
4	Φ10	450	8	3.6	2.2	



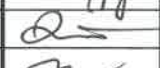

ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

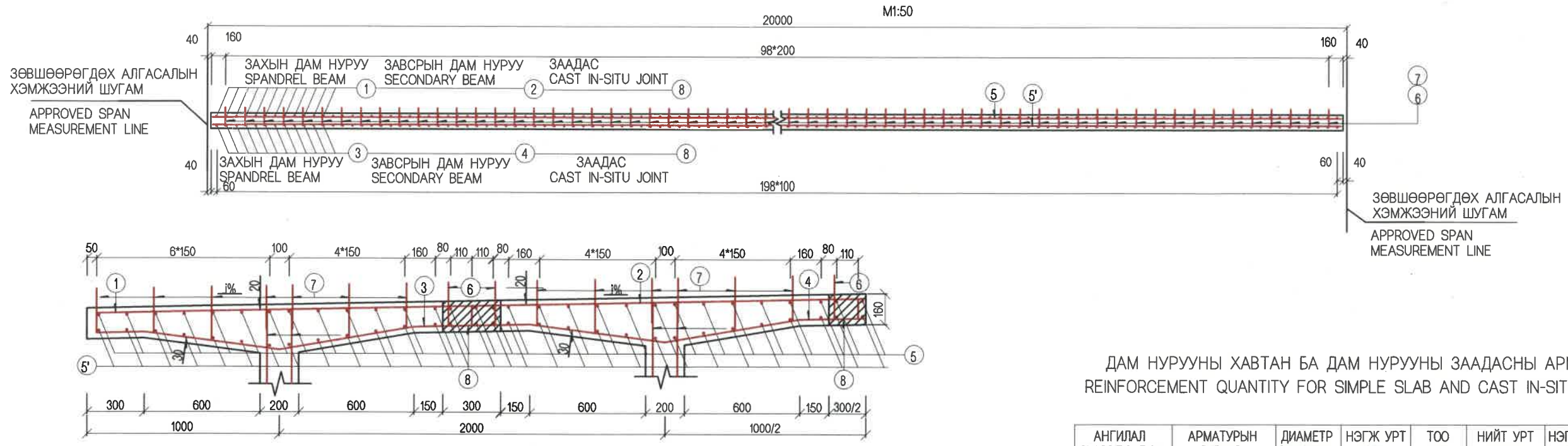
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08ум ГҮҮР.№13		МАСШТАБ: 1:200
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ-2		ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		REINFORCEMENT OF T-GIRDER END, QUANTITY -2		A3 11 21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		ШИФР: 06/21		2021/12 cap

ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ  
REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT



 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ-1 REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT-1	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ/ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	12	21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		2021/12 сар			

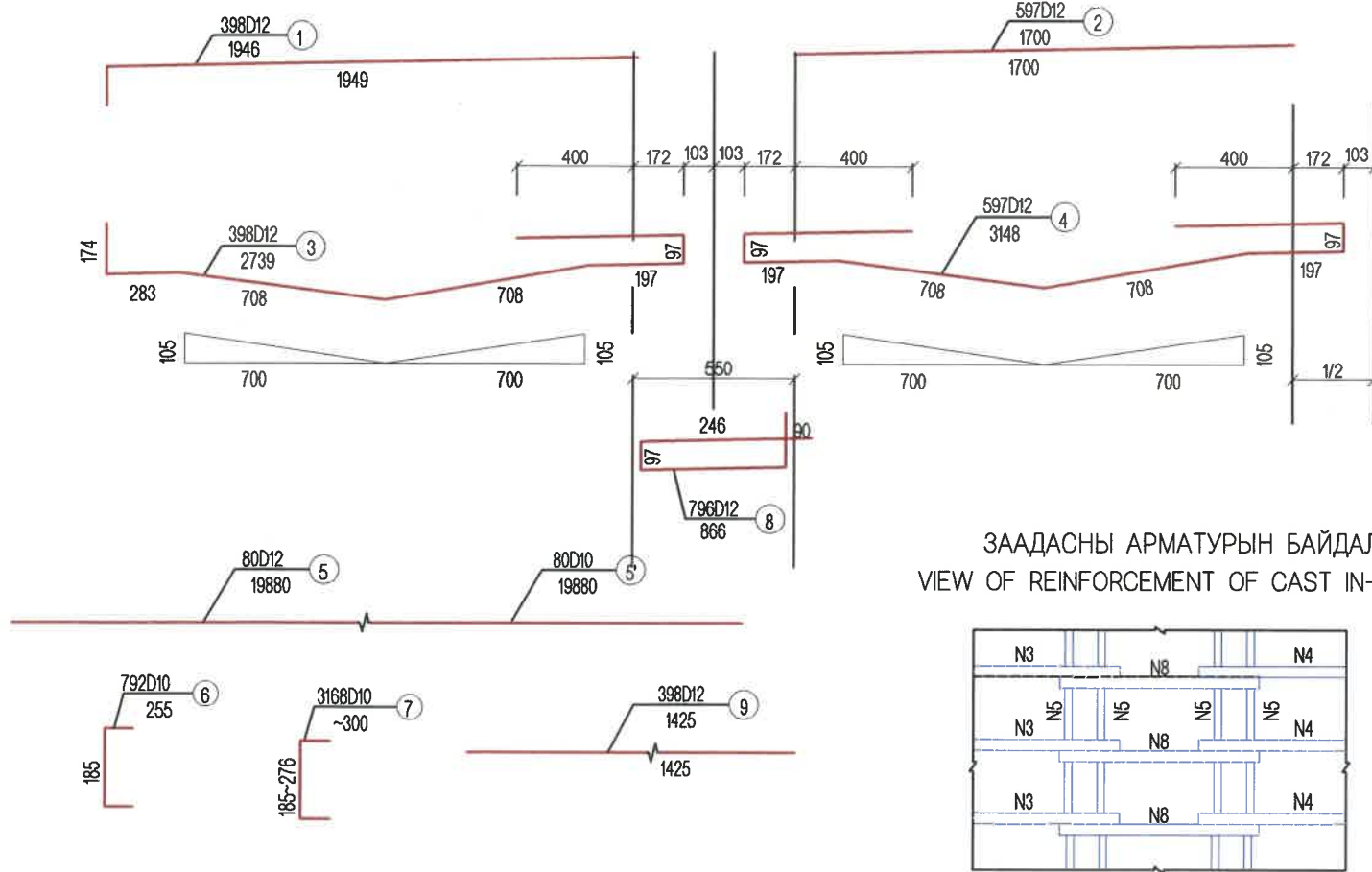
ДАМ НУРУУНЫ ДАГУУ ОГТЛОЛ  
LONGITUDINAL SECTION T-GIRDER



ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ДАМ НУРУУНЫ ЗААДАСНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR SIMPLE SLAB AND CAST IN-SITU JOINT OF GIRDER

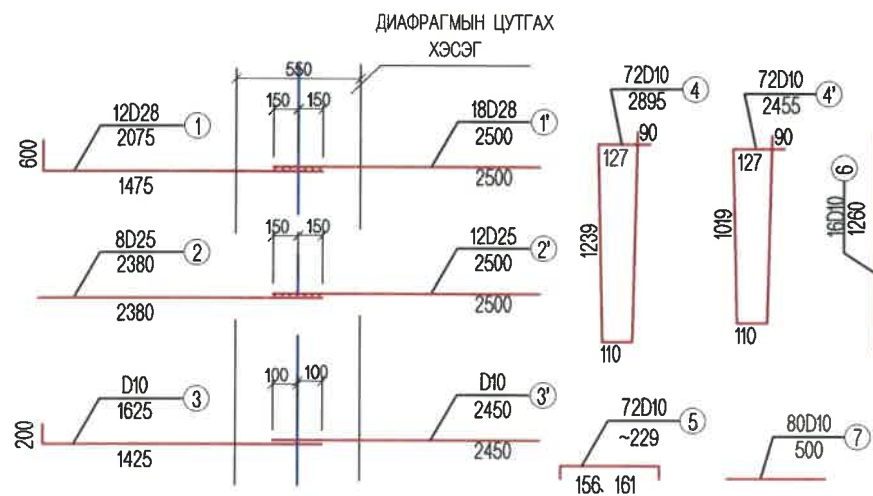
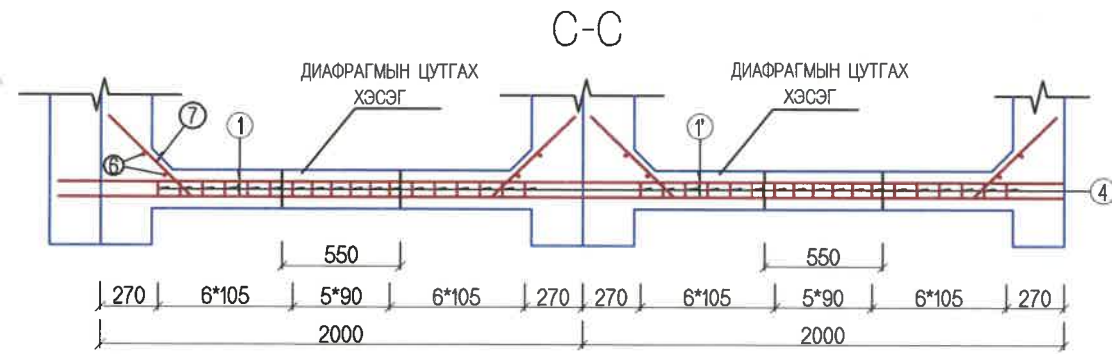
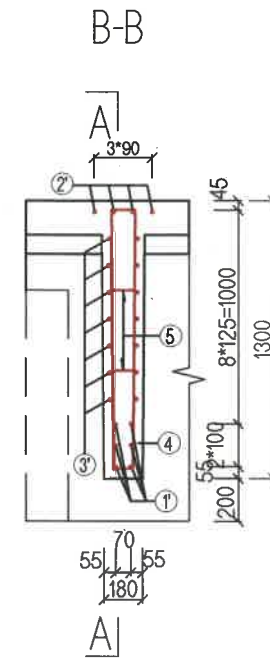
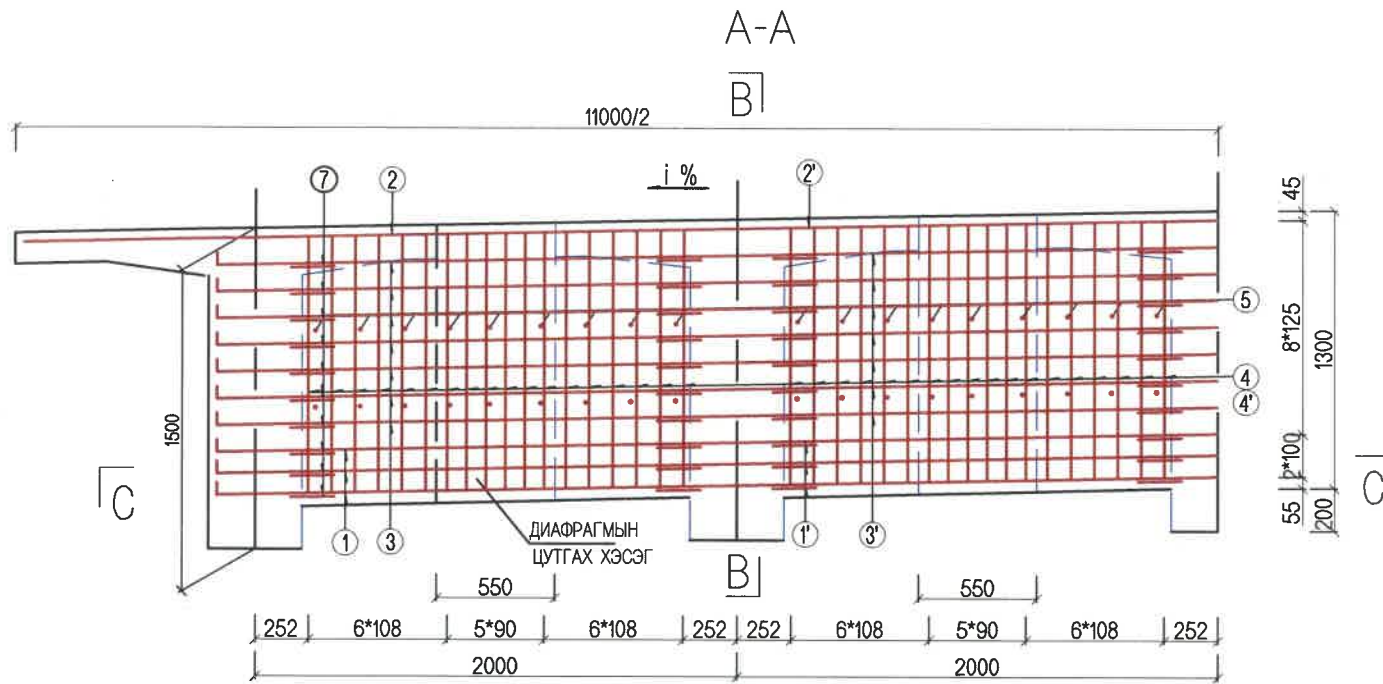
АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	БҮГД TOTAL (KG)
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D12	1946	398	774.51	0.888	681.6	Φ10 1371.4
	2	D12	1700	597	1014.90	0.888	901.2	
	3	D12	2739	398	1090.12	0.888	968.0	
	4	D12	3148	597	1879.36	0.888	1668.9	
	5'	Φ10	19880	64	1272.32	0.888	1129.8	D12: 5853.1
	5'	Φ10	19880	64	1272.32	0.617	785.0	
	7	Φ10	~300	3168	950.40	0.617	586.4	
	9	D12	1425	398	567.15	0.888	503.6	
	5	D12	19880	16	318.08	0.888	282.5	
ЦУТГАМАЛ CAST IN SITU	5'	Φ10	19880	16	318.08	0.617	196.3	Φ10 320.9
	6	Φ10	255	792	201.96	0.617	124.6	
	8	D12	866	796	689.34	0.888	612.1	D12: 894.6

ЗААДАСНЫ АРМАТУРЫН БАЙДАЛ  
VIEW OF REINFORCEMENT OF CAST IN-SITU JOINT

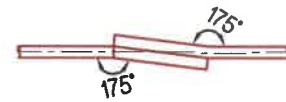


ТАЙЛБАР:NOTES:  
1. Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.  
1. Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13		МАСШТАБ: 1:250
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ-2 REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT-2		ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		A3	13	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21		2021/12 сар		



N1,N'1,N2,N'2 АРМАТУРЫН ГАГНУУРЫН ДЕТАЛЬ



АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГ ЗАХЫН ДИАФРАГМ / PER END DIAPHRAGM				НЭГ АЛГАСАЛД			
			НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ДҮН TOTAL AMOUNT (KG)
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D28	2075	12	24.90	4.830	120.3	D28: 337.6	D28: 675.2	1495.2
	1'	D28	2500	18	45.00	4.830	217.4			
	2	D25	2380	8	19.04	3.850	73.3			
	2'	D25	2500	12	30.00	3.850	115.5	D25: 188.8	D25: 377.6	
	3	Φ10	1625	28	45.50	0.617	28.1			
	3'	Φ10	2450	42	102.90	0.617	63.5	Φ10: 221.2	Φ10: 442.4	
	4	Φ10	2895	48	138.96	0.617	85.7			
5	Φ10	229	48	10.99	0.617	6.8				
ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU	6	Φ10	1260	16	20.16	0.617	12.4	Φ10: 46.3	Φ10: 92.5	92.5
	7	Φ10	500	80	40.00	0.617	24.7			
	4	Φ10	2895	24	69.48	0.617	42.9			
	5	Φ10	229	24	5.50	0.617	3.4			

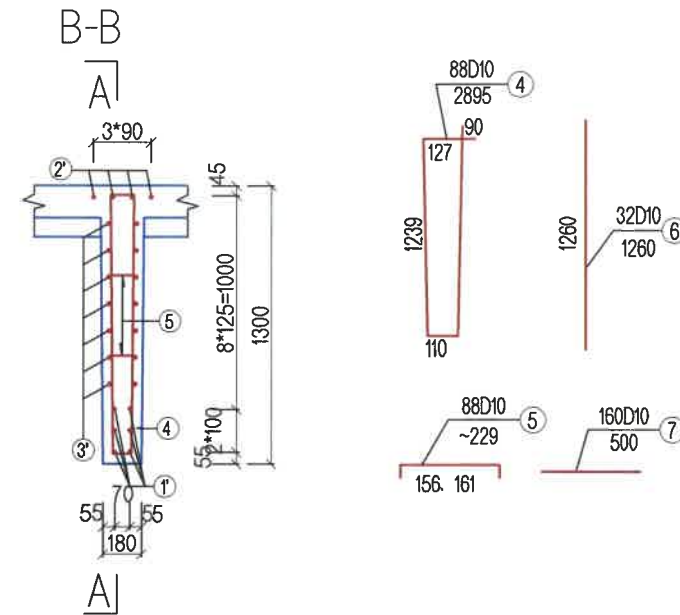
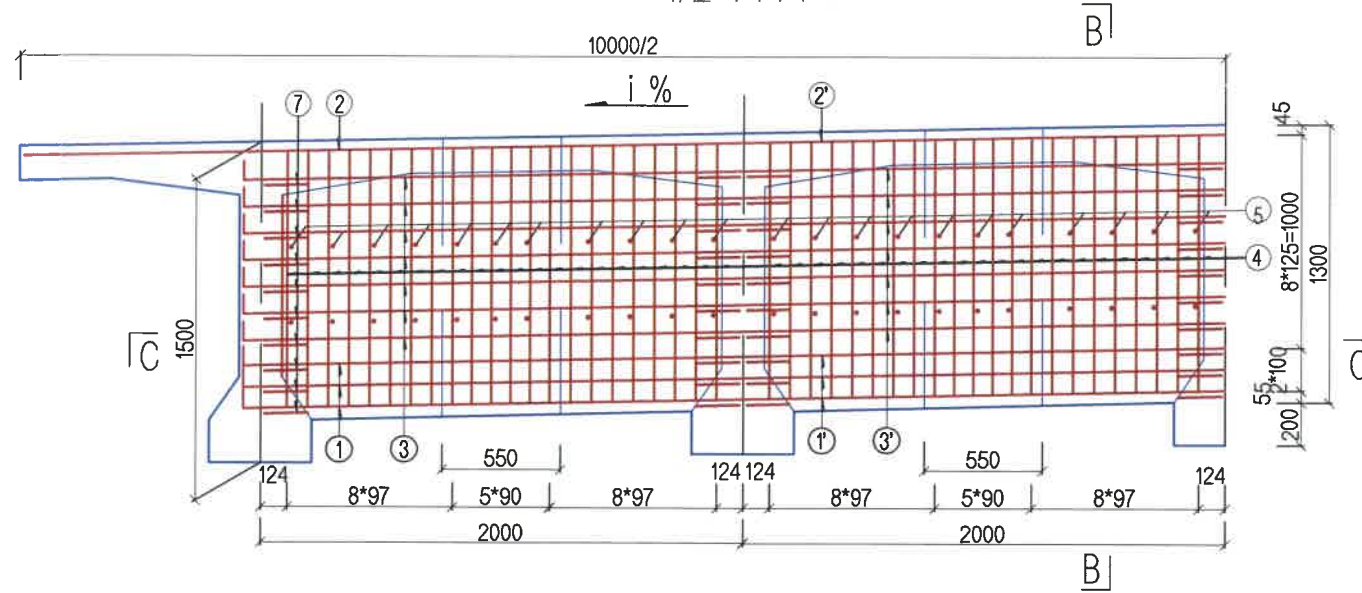
ТАЙЛБАР:NOTES:

1. Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.  
1. Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

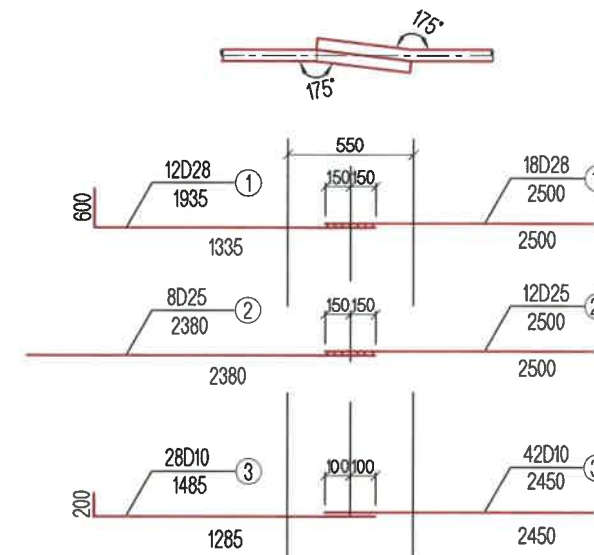
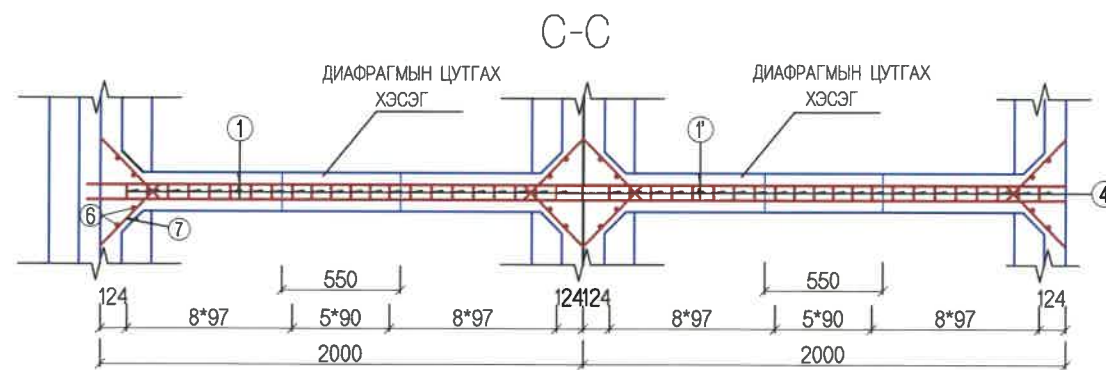
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13			МАСШТАБ: 1:300
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ ЗАХЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT OF END DIAPHRAGM			ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21			A3 14 21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 cap					

ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ  
REINFORCEMENT INTERMEDIATE DIAPHRAGM

1/2 A-A



N1,N1',N2,N2' АРМАТУРЫН ГАГНУУРЫН ДЕТАЛЬ



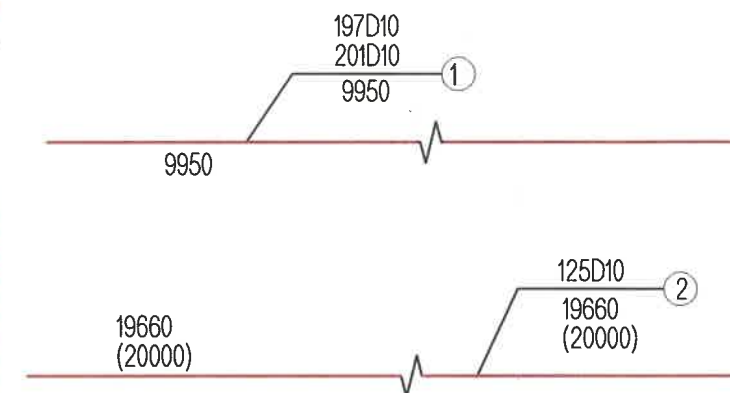
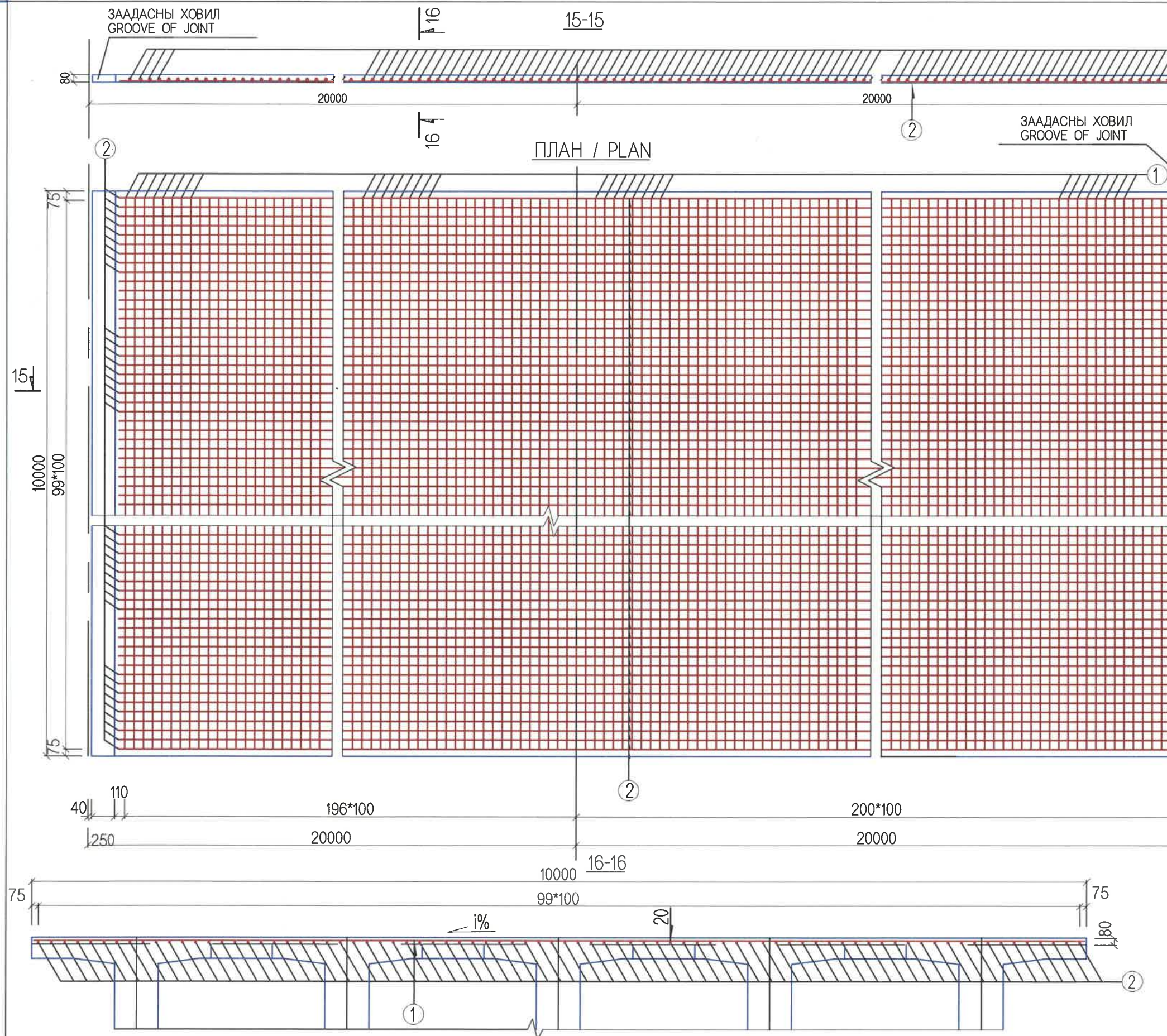
ГОЛЫН ДИАФРАГМИЙН АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ  
TABLE OF REINFORCEMENT INTERMEDIATE DIAPHRAGM

АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГ ГОЛЫН ДИАФРАГМ / PER INTERMEDIATE DIAPHRAGM					1АЛГАСАЛД/FOR 1 SPAN		
			НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	УОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ДҮН TOTAL AMOUNT (KG)	
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D28	1935	12	23.22	4.830	112.2	D28: 329.5	D28: 988.5	2430.0
	1'	D28	2500	18	45.00	4.830	217.4			
	2	D25	2380	8	19.04	3.850	73.3	D25: 188.8	D25: 566.4	
	2'	D25	2500	12	30.00	3.850	115.5			
	3	Φ10	1485	28	41.58	0.617	25.7	Φ10: 291.7	Φ10: 875.0	
	3'	Φ10	2450	42	102.90	0.617	63.5			
	4	Φ10	2895	64	185.28	0.617	114.3			
5	Φ10	229	64	14.66	0.617	9.0				
ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU	6	Φ10	1260	32	40.32	0.617	24.9	Φ10: 46.3	Φ10: 138.9	
	7	Φ10	500	176	88.00	0.617	54.3			
	4	Φ10	2895	24	69.48	0.617	42.9			
	5	Φ10	229	24	5.50	0.617	3.4			138.9

ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=1610.0м ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:300
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ		РЕINFORCEMENT OF INTERMEDIATE DIAPHRAGM	ҮЕ ШАТ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	А3	15
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		2021/12 сар	21	



ДАМ НУРУУНЫ ДЭЭД ХАВТАНГИЙН АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF UPPER DECK

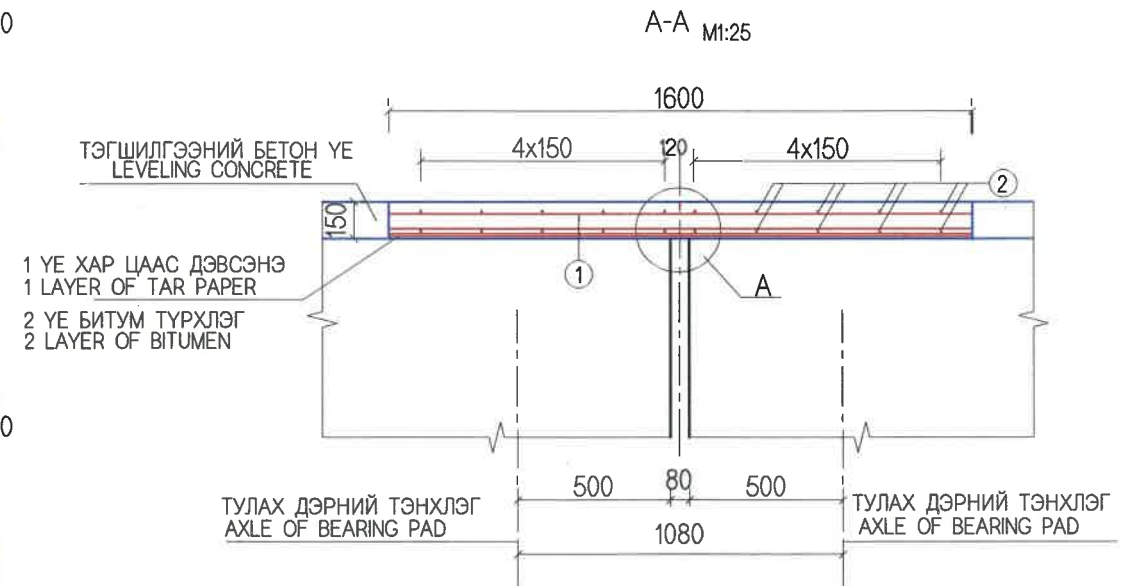
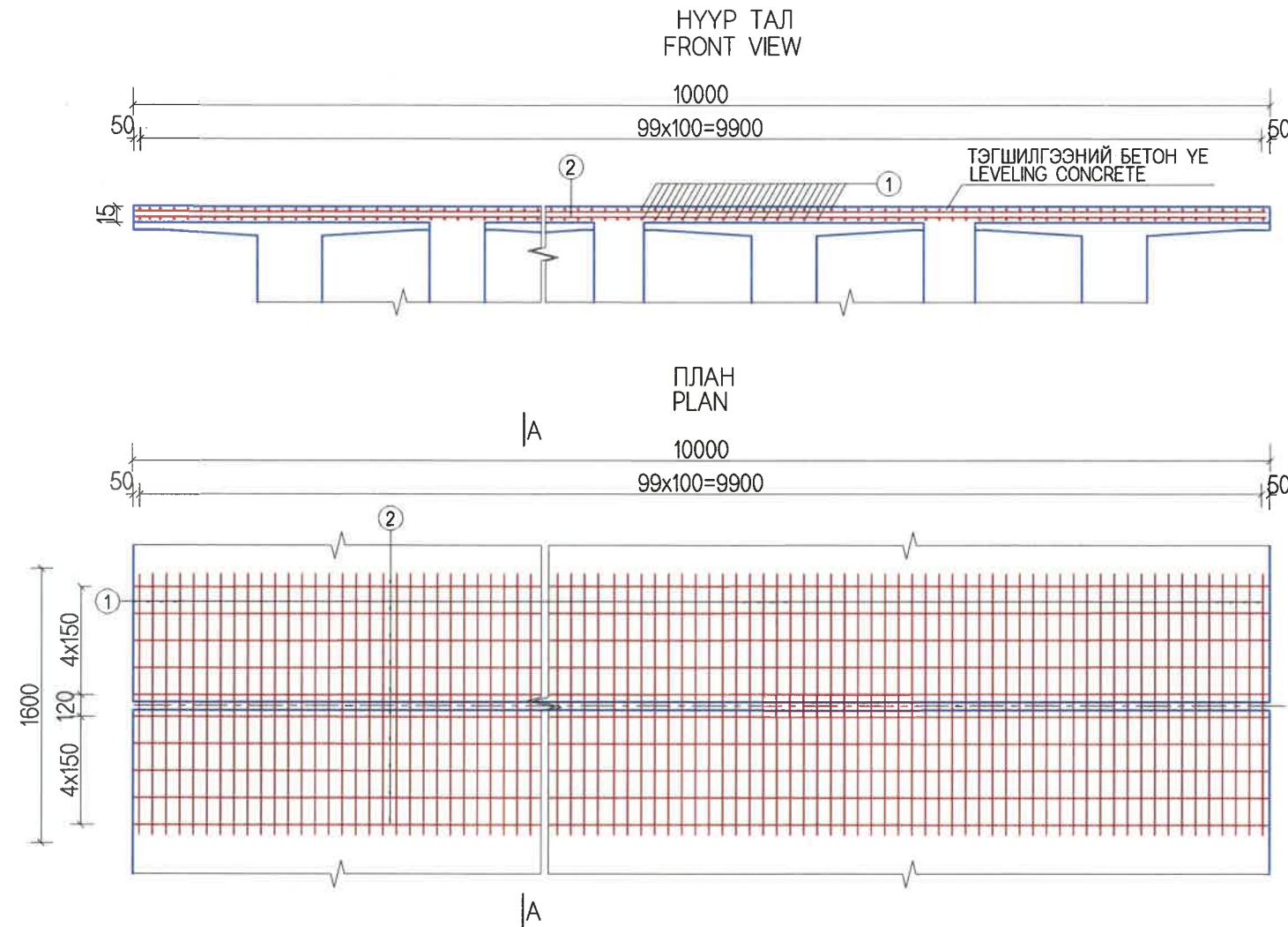
No	ДИАМЕТР (MM)	НЭГЖ УРТ (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ (M)	НЭГЖ ЖИН (KG/M)	НИЙТ ЖИН (KG)	НИЙТ ТӨЛӨГ (KG)	B40 БЕТОН (M3)
ЗАХ	1	D10	197	1950.3	0.62	1092.17	2193.13	15.94
	2	D10	100	1966.0	0.62	1100.96		
ДУНД	1	D10	201	1989.9	0.62	1114.34	2234.34	15.94
	2	D10	100	2000.0	0.62	1120.0		
НИЙТ ЖИН / TOTAL WEIGHT (KG)						2778.84		

**MCPC**  
УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС  
"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

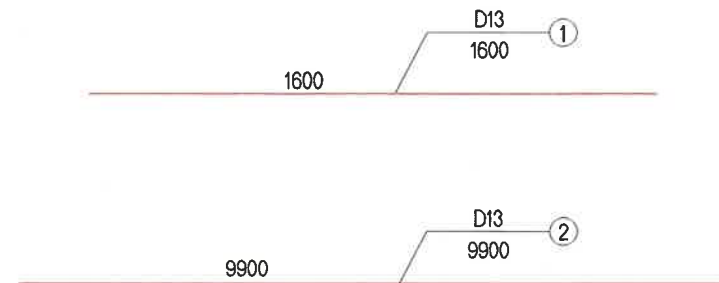
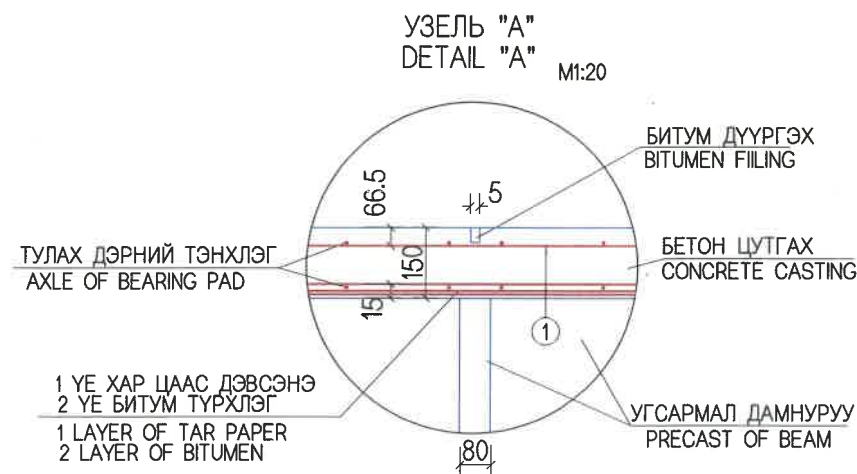
ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА	ХУРХ ГОЛЫН L=161.08yM ГҮҮР.№13
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ТЭГШИЛГЭЭНИЙ БЕТОН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT DECK
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	

ТБГ  
МАСШТАБ: 1:100  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД  
A3 16 21  
2021/12 cap



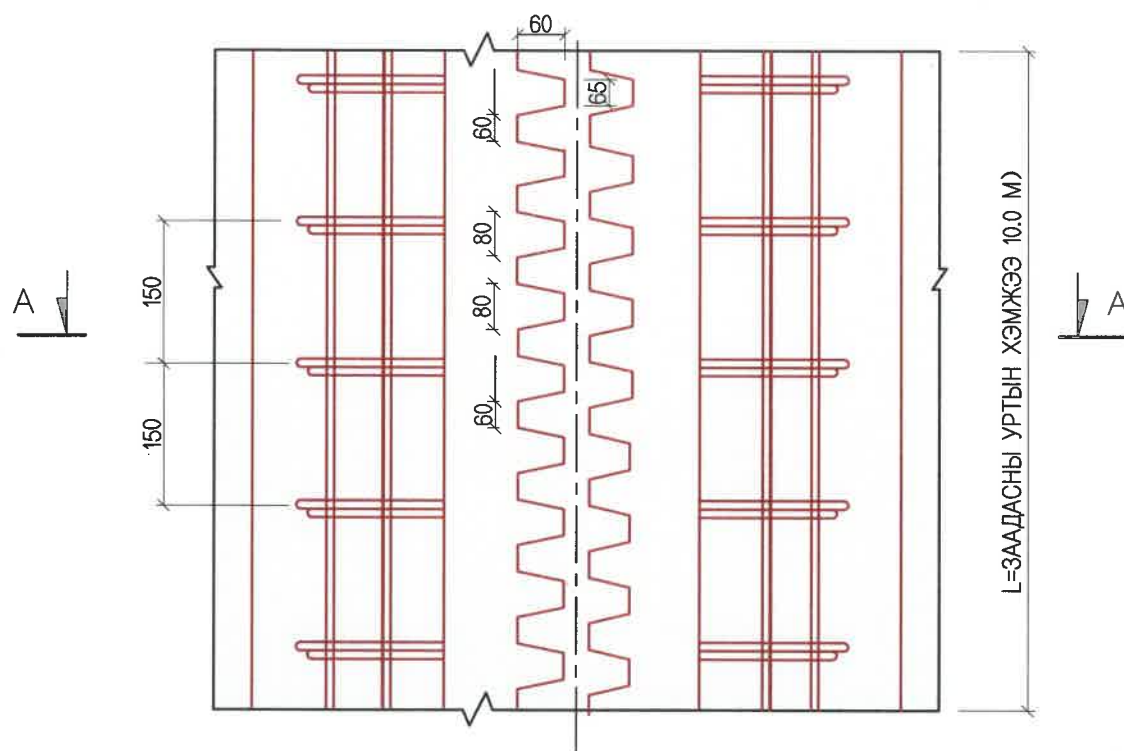
АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF REINFORCEMENT

No	ДИА (мм) DIA (mm)	НЭГЖ УРТ (мм) UNIT LENGTH (mm)	Тоо Pcs	НИЙТ УРТ (м) TOTAL LENGTH (m)	НИЙТ ЖИН (кг) TOTAL WEIGHT (kg)
1	D13	1600	200	320	318.4
2	D13	9900	20	198	197.01
Дүн/Sum					515.41
Бетон B40/Concrete B40 /m3/					2.4
1 үе хар цаас/1 layer of tar paper /m2/					16
2 үе битум түрхлэг/2 layer of bitumen /m2/					16



<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ТЕМПЕРАТУРЫН НЭГДМЭЛ АЖИЛЛАГААТАЙ ЗААДАС TEMPERATURE OF INTEGRATED WITH THE JOINTS		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		МАСШТАБ: 1:40 ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД		
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	АЗ 17 21 ШИФР: 06/21 2021/12 cap				

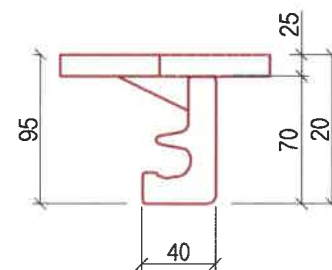
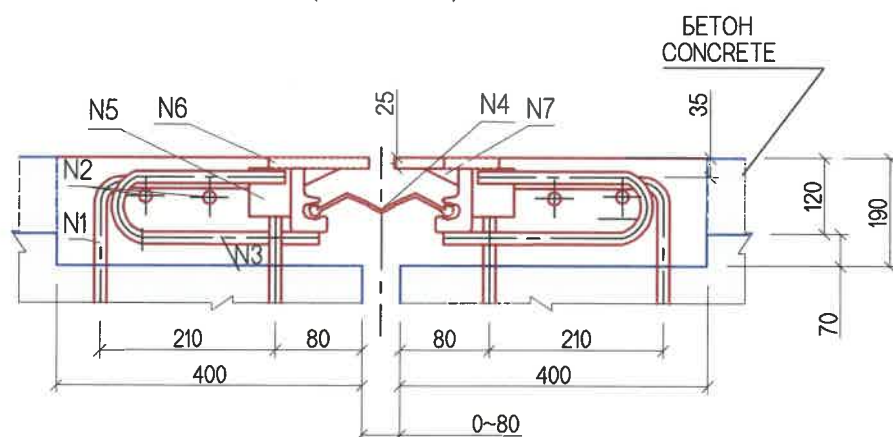
ЗААДАСНЫ ПЛАН  
JOINT PLAN



1м ЗААДАСНЫ МАТЕРИАЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ХҮСНЭГТ  
TABLE OF JOINT MATERIALS QUANTITY

No.	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG/M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG/M)	БҮГД ДҮН TOTAL AMOUNT (KG)	ТАЙЛБАР REMARK	
1	D16	1580	12	18.96	1.578	29.92	36.2	УРЬДЧИЛАН БАЙРЛУУЛНА	PRE LOCATED
2	D16	1000	4	4	1.578	6.312		ХЭВТЭЭ АРМАТУР	HORIZONTAL REINFORCEMENT
3	D16	БЭХЭЛГЭЭНИЙ АРМАТУР / BEARING REINFORCEMENT - /12Ш/						ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
4	РЕЗИН / RUBBER							ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
5	БЭХЛЭГЧ ХАВТАН / BEARING SLAB							ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
6	САМ ХЭЛБЭРИЙН ТӨМӨР ХАВТАН / COMB SHAPE IRON PLATE							ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
7	ТАШУУ ТӨМӨР ХАВТАН / OBLIQUE IRON PLATE							ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
8	B40 БЕТОН НЭМЭЛТ БОДИСТОЙ / B40 CONCRETE WITH ADHESIVE (M3)								

ОГТЛОЛ А-А (LBS2 ЗААДАС)  
SECTION A-A (LBS2 JOINT)



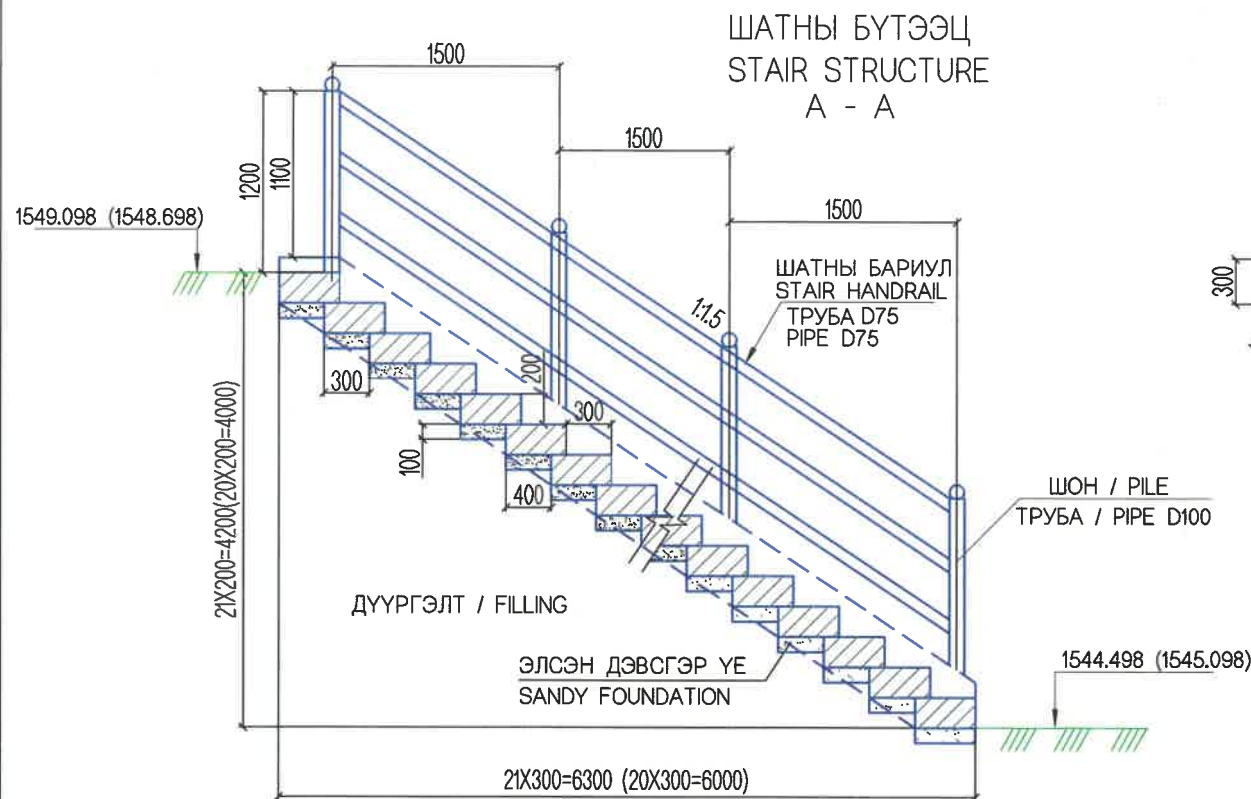
ТАЙЛБАР:

1. Заадасыг байрлуулсны дараа ховилыг В40 бетоноор дүүргэнэ.
  2. LBS2 маркийн эсвэл SCB маркийн "самны шүд" төрлийн заадсыг сонгоно.
- NOTES:
1. After placing of joint, the groove shall be filled by concrete grade B40.
  2. "COMB" shaped joint shall be selected lbs2 marks or scb marks.

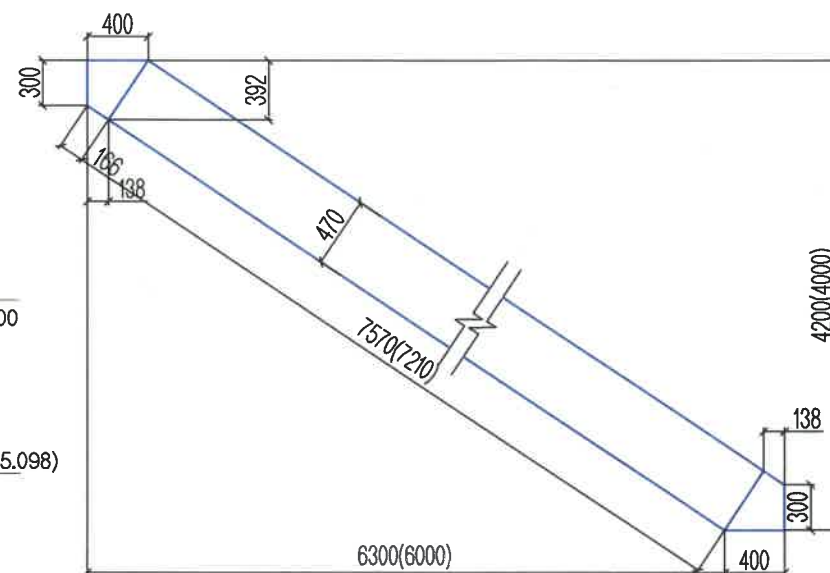
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L-161.08/м ГҮҮР.№13	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ЗААДАСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ EXPANSION JOINT	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	18	21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН				2021/12 сар	



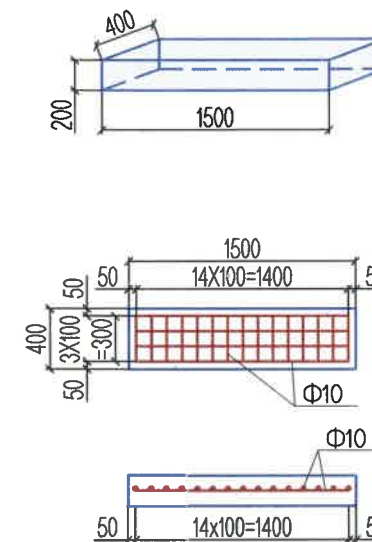




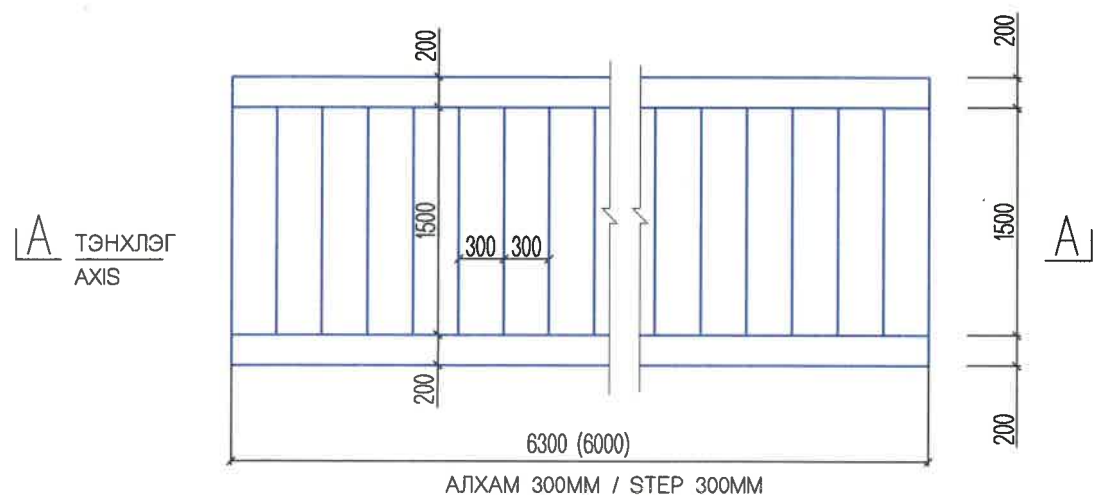
ЦУТГАМАЛ БЕТОН  
CAST IN-SITU CONCRETE



УГСАРМАЛ БЛОК  
PRECAST BLOCK



ПЛАН



ШАТНЫ БАЙРЛАЛ / LOCATION OF STAIR:

1. ЗАЙ/STA. 4+471.842
2. ЗАЙ/STA. 4+648.160

ШАТНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF STAIR

ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT	B15 УГСАРМАЛ БЛОК PRECAST BLOCK B20	B15 ЦУТГАМАЛ БЛОК CAST BLOCK B20	ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ (M3) SANDY FOUNDATION (M3)	НИЙТ БЕТОН M3 ( БУХ ГҮҮРЭНД ) TOTAL CONCRETE M3 ( ALL BRIDGE )	АРМАТУР Φ10 (КГ) REINFORCEMENT Φ10 (KG)
№1 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT №1	21/2.52	1.42	1.44	3.94	118.78
№2 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT №2	20/2.4	1.36	1.37	3.6	113.12

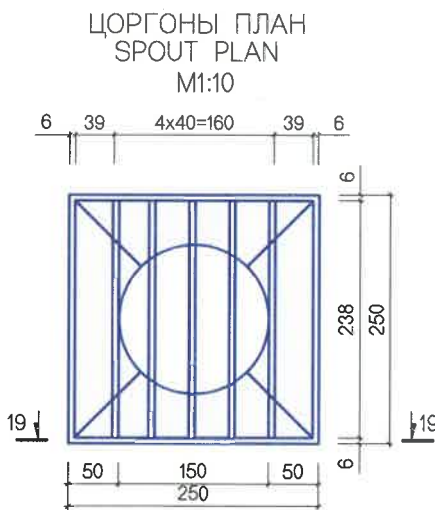
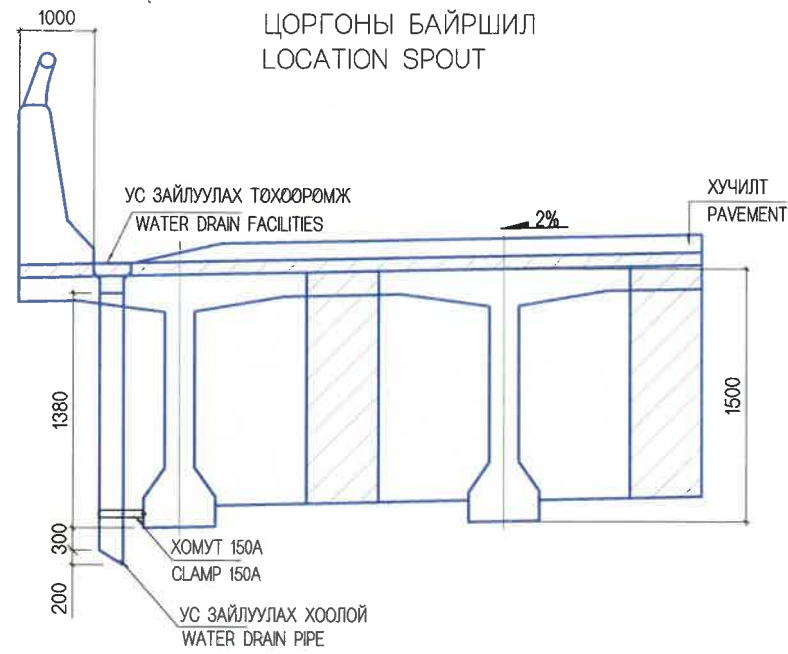
DESCRIPTION FOR STAIR HANDRAIL  
ШАТНЫ БАРИУЛЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT	№	ДИАМЕТР /MM/ DIAMETER /MM/	НИЙТ УРТ /M/ TOTAL LENGTH /M/	НЭГЖ ЖИН /M/KG/ UNIT WEIGHT /KG/	НИЙТ ЖИН /KG/ TOTAL WEIGHT /KG/
№1 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT №1	1	D100	12	8.67	104.04
	2	D75	45.42	5.54	251.63
№2 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT №2	1	D100	12.0	8.67	104.04
	2	D75	43.26	5.54	239.66

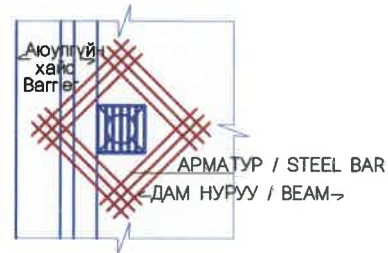
ТАЙЛБАР:

1. ЗУРАГТ ЗАЙ, ТҮВШИНГ М- ЭЭР БУСАД ХЭМЖЭЭГ ММ- ЭЭР ӨГСӨН.
  2. ХААЛТНЫ ГАДНАХ ТОО НЬ №1 ЗАХЫН ТУЛГУУРТ, ХААЛТАН ДОТОРХ ТОО НЬ №2 ЗАХЫН ТУЛГУУРТ ХАМААРНА.
- NOTES:
1. SPACES AND LEVEL ARE GIVEN BY M, OTHERS ARE BY MM.
  2. №1 OF ABUTMENT FOR IN BRACKET FIGURE, № 2 OF ABUTMENT OUT BRACKET FIGURE IS SOWN ON THIS DRAWINGS.

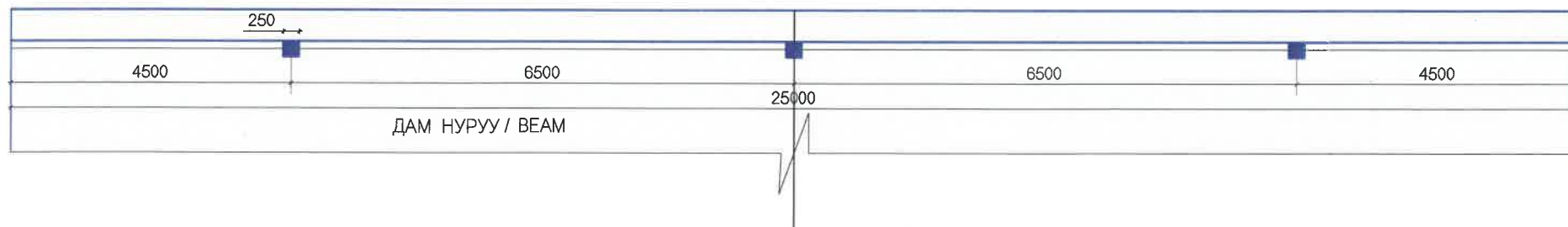
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=161.08y/m ГҮҮР.№13		МАСШТАБ: 1:100	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ШАТНЫ БҮТЭЭЦ STAIR BRIDGE		ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХХУУД	
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21		A3	20 21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН			2021/12 сар			



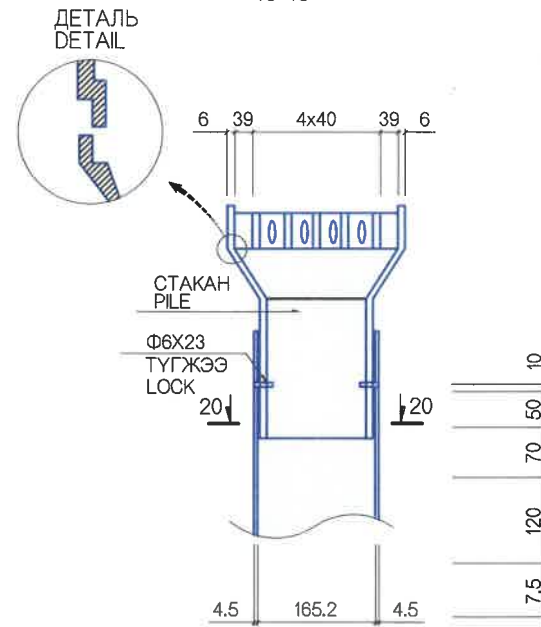
АРМАТУРЛАЛТ REINFORCING



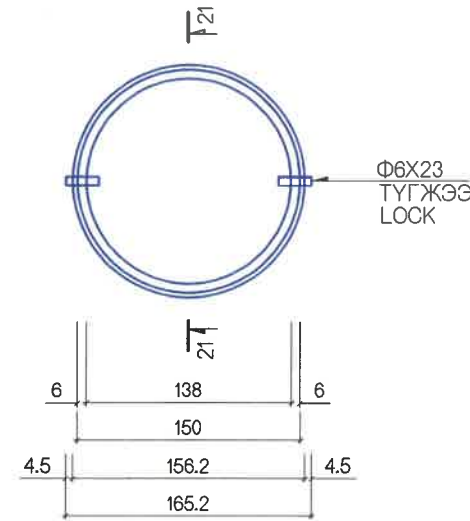
ЦОРГОНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION SPOUT



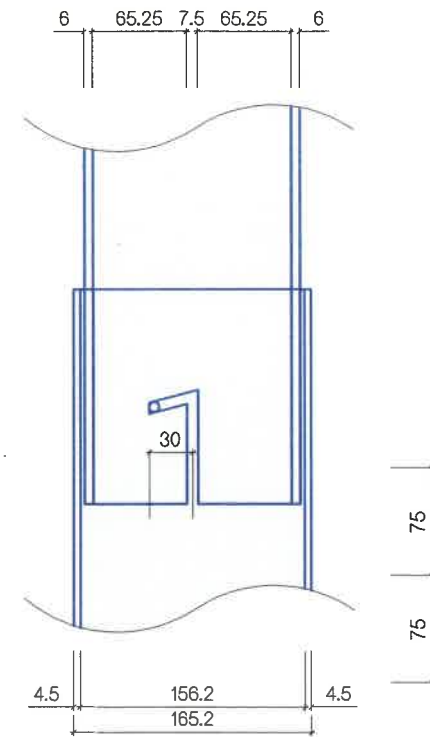
ДЕТАЛЬ/ DETAILS 19-19



ДЕТАЛЬ/ DETAILS 20-20



ДЕТАЛЬ/ DETAILS 21-21



МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ TABLE OF STEEL BAR

НЭР/ NAME	ХЭМЖЭЭ DIMENSION	ТОО NUMBER	ЖИН/кг/ WEIGHT	ТАЙЛБАР NOTES
УС ЗАЙЛУУЛАХ ТӨХӨӨРӨМЖ WATER DRAIN FACILITIES	238x6x50	5	2.824	СТАКАН PILE
	238x6x60	2	1.355	
	250x6x60	2	1.424	
	250x86x6	4	4.082	
	Ф150x6x195	1	4.362	
ДҮН / AMOUNT			14.047	
ХООЛОЙ CULVERT	Ф165.2x4.5x1830	1		ХООЛОЙ CULVERT
ТҮГЖЭЭ KNOCK	Ф6x23	2		
ХОМУТ CLAMP	150A	1		

АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ (1 цоргонд) TABLE OF STEEL BAR (for 1 spout)

НЭР / NAME	ДИА DIA	УРТ /м/ LENGTH/m	ТОО PCS	НИЙТ УРТ/м/ TOTAL LENGTH /m	НЭГЖ ЖИН /кг/ UNIT WEIGHT /kg/m	НИЙТ ЖИН /кг/ TOTAL WEIGHT /kg/m
АРМАТУР STEEL BAR	D16	1.630	12	19.560	1.560	30.514

ТАЙЛБАР/ NOTES:

Нэг алгасалд ус зайлуулах цорго 6ш байрлуулна.  
6 Pieces spout will locate on the one span

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРСО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ХУРХ ГОЛЫН L=16108ум ГҮҮР.№13	МАСШТАБ:1:200		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ЦОРГОНЫ ХИЙЦ SPOUT STRUCTURE	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	21	21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН			2021/12 сар		

ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61.08у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	48
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	48
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	24
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	
No	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	1/03
2	ДАГУУ БА БАЙГУУЛАЛТ. ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН ГҮҮР №05 /50+140/	2/03
3	ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ. ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН ГҮҮР №05 /50+140/	3/03



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

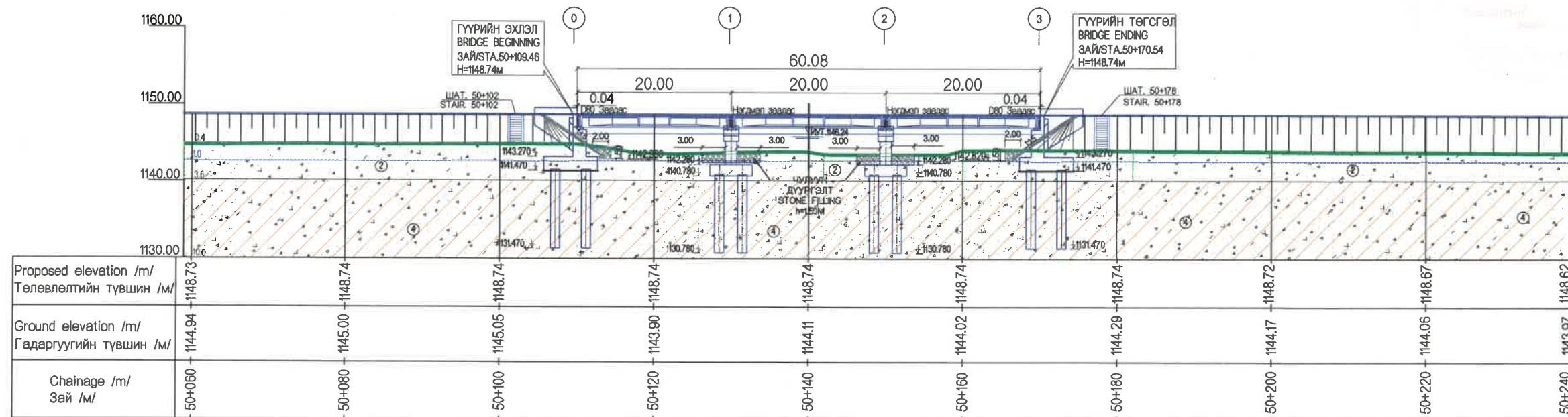
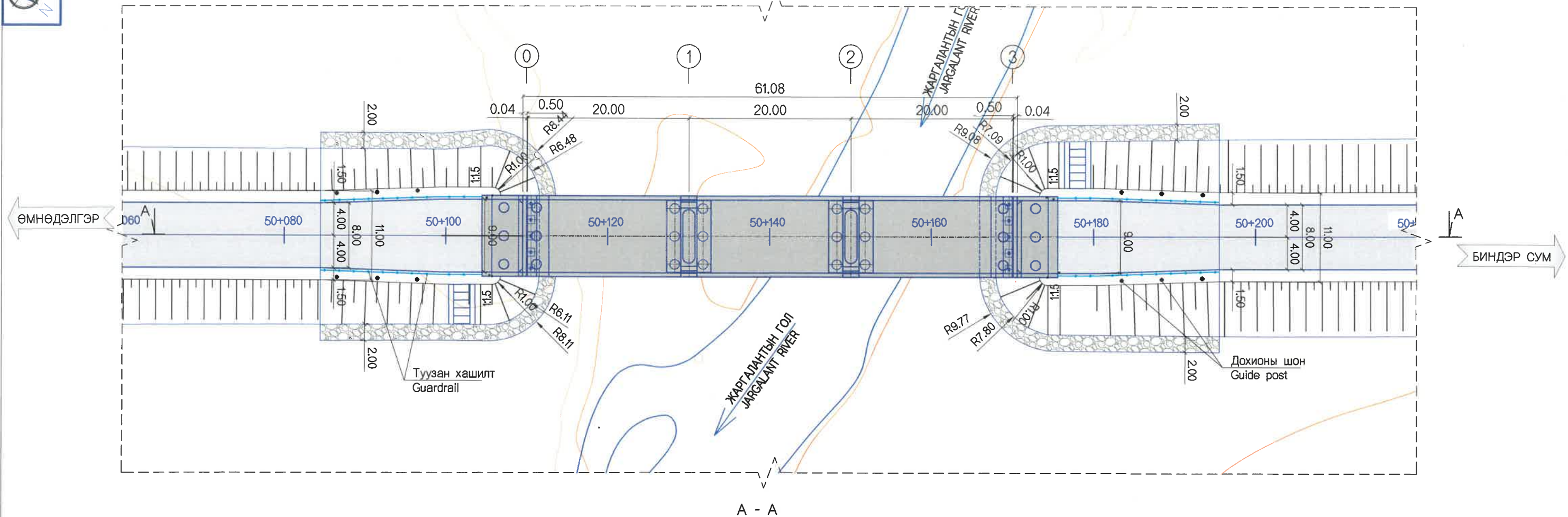
ИНЖЕНЕР ЛАВЬЯА  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН Б.ХОС-ОД  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II О.ЭНХТАЙВАН

ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61.08 У/М ГҮҮР №05  
ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ  
ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: -  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД  
А3 1 3  
2021/12 сар

ПЛАН / PLAN



ТАЙЛБАР:  
ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНБД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭГТЭВ.

NOTE:  
STRUCTURAL DESIGN CRITERIA ARE BASED ON SPECIFICATION AND CNR 32-02-11 FOR BRIDGE AND CULVERT OF THE ROAD

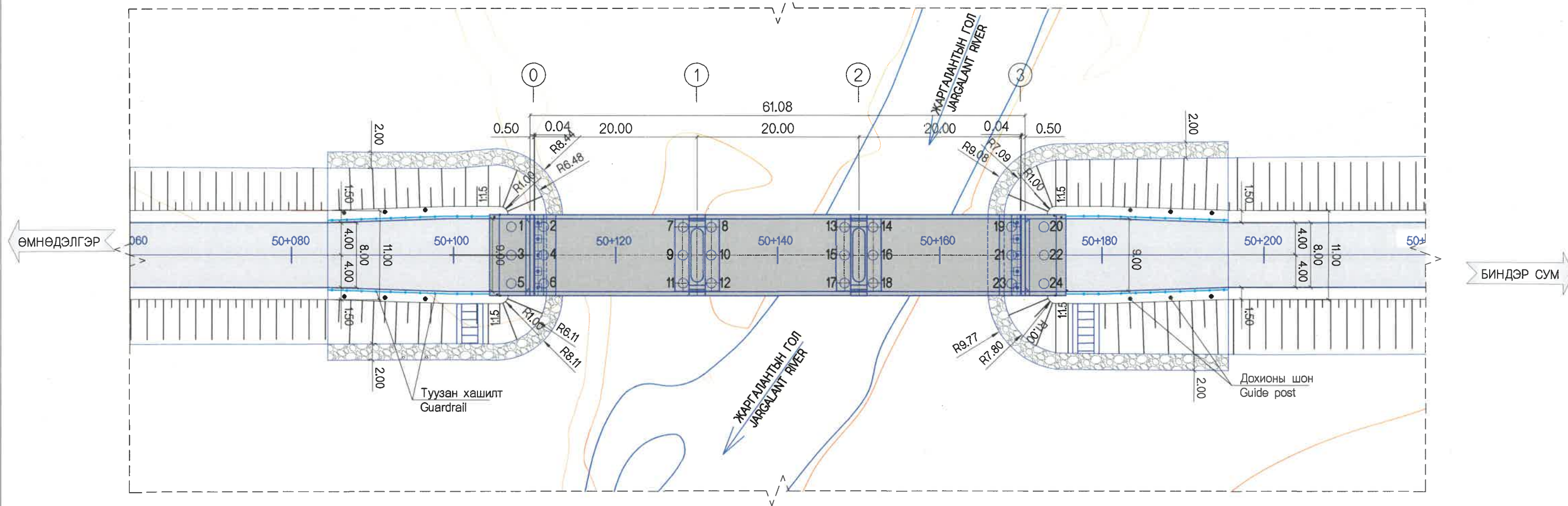
ТАНИХ ТЭМДЭГ/LEGEND

- Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс
- Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар
- Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08УМ ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:200
	ГҮЙЦЭГТЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ГҮҮРИЙН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ BRIDGE GENERAL DRAWING ЗАЙ/STA. 50+140	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21	A3 02 03
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		2021/12 сар



ПЛАН / PLAN



ШОН СУУРИЙГ БАЙРЛУУЛАХ КООРДИНАТ  
PILE FOUNDATION COORDINATE

ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION	КООРДИНАТ / COORDINATS		ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION	КООРДИНАТ / COORDINATS	
	X	Y		X	Y
1	5343170.416	428565.541	13	5343199.136	428594.9832
2	5343173.213	428568.401	14	5343201.583	428597.4853
3	5343167.914	428567.9887	15	5343196.668	428597.3976
4	5343170.71	428570.8483	16	5343199.115	428599.9
5	5343165.411	428570.436	17	5343194.203	428599.808
6	5343168.208	428573.2956	18	5343196.651	428602.3101
7	5343185.153	428580.6839	19	5343213.539	428609.6412
8	5343187.6	428583.186	20	5343216.336	428612.5009
9	5343182.684	428583.0983	21	5343211.037	428612.0881
10	5343185.134	428585.5984	22	5343213.834	428614.9481
11	5343180.22	428585.5086	23	5343208.535	428614.5358
12	5343182.667	428588.0108	24	5343211.332	428617.3954

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08у/м ГҮҮР.№05		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ PILE FOUNDATION COORDINATE ЗАЙСТА. 50+140		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		МАСШТАБ: 1:200 ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД A3 03 03		
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21			2021/12 сар

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	48
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

4	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	48
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	24
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/24
2	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ 1-2	02-03/24
3	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ 1-6	04-09/24
4	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРЛАЛТ-1	10-11/24
5	ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	12/24
6	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	13/24
7	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ДААЦЫН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	14/24
8	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН СУУРИЙН АРМАТУРЛАЛТ	15/24
9	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕИЙН АРМАТУРЛАЛТ 1-2	16-17/24
10	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН РИГЕЛЬ 1-3	18-20/24
11	ШОН СУУРИЙН АРМАТУРЛАЛТ	21-22/24
12	РЕЗИНЭН ДЭР	23/24
13	КОНУС БЭХЭЛГЭЭНИЙ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	24/24



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ Б-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

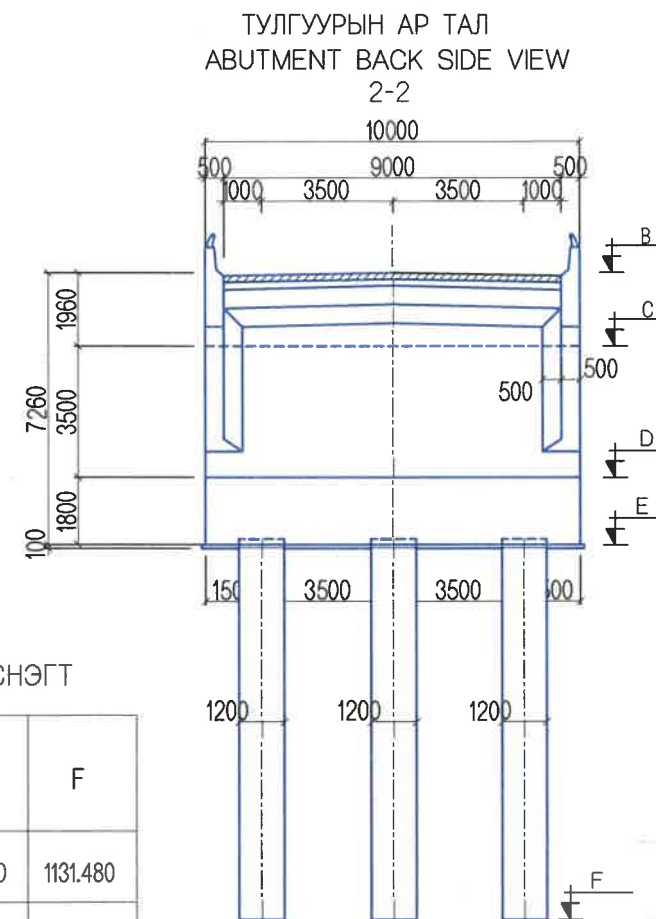
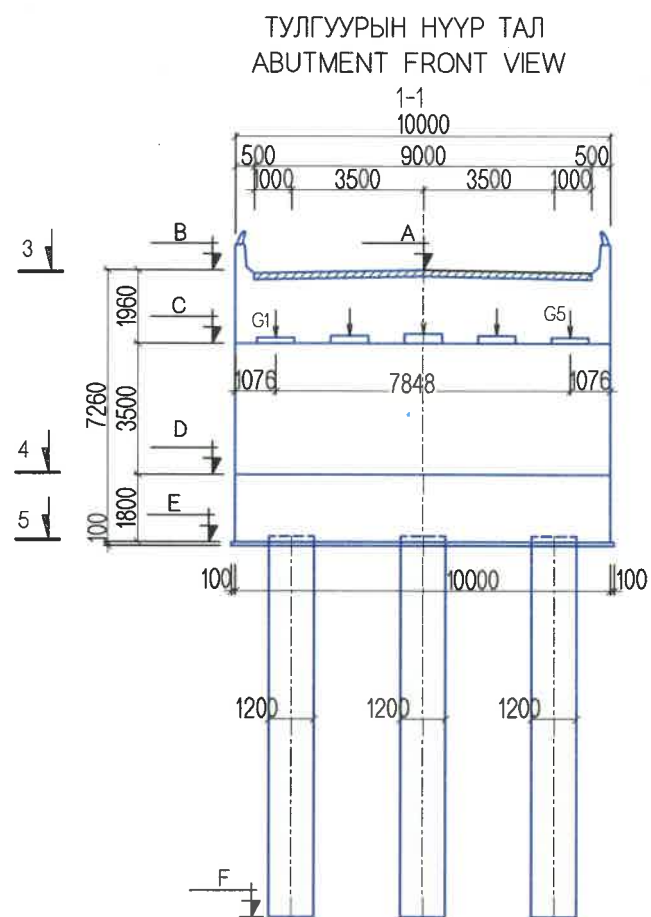
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	<i>[Signature]</i>	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61.08 У/М ГҮҮР №05
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	<i>[Signature]</i>	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>	ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	

ТБГ		
МАСШТАБ: -	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	A3	1
		24
	2021/12 сар	



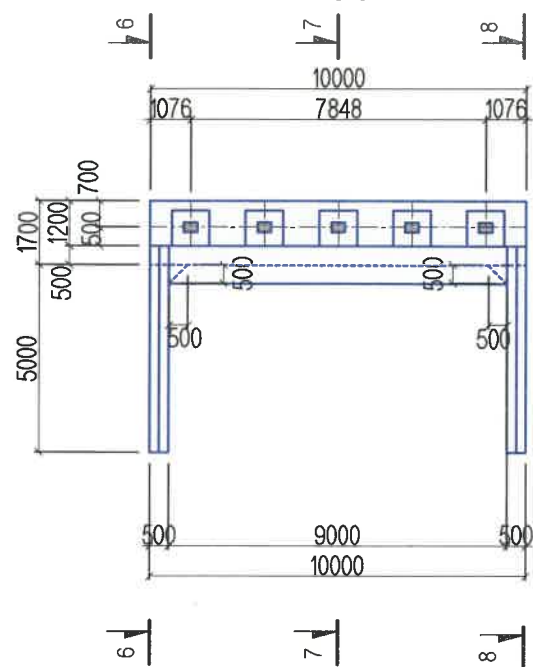
ЗАХЫН ТУЛГУУР  
ABUTMENT



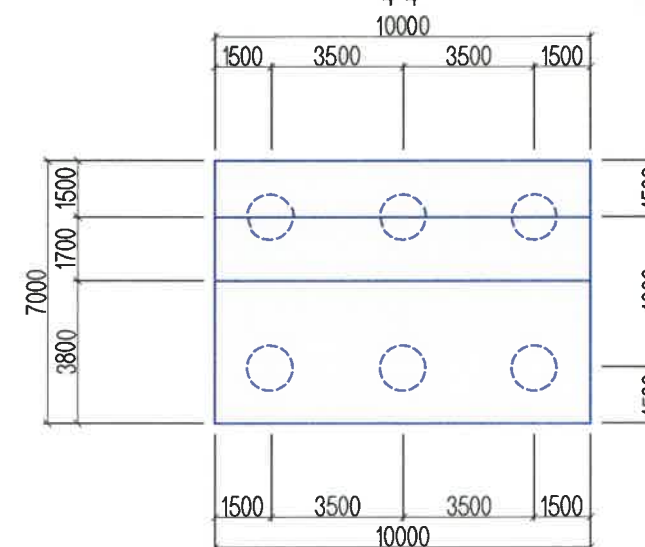
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ӨНДРИЙН ХЭМЖЭЭСИЙН ХҮСНЭГТ

ГҮҮРИЙН БАЙРЛАЛ	No	A	B	C	D	E	F
50+140	0	1148.650	1148.740	1146.78	1143.280	1141.480	1131.480
	3	1148.650	1148.740	1146.78	1143.280	1141.480	1131.480

ТУЛГУУРЫН ДЭЭД ТАЛЫН ПЛАН  
ABUTMENT UPPER PLAN VIEW



ЁРООЛЫН ПЛАН  
BOTTOM PLAN VIEW



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн шон суурь, тулгуурт В30, тэгшилгээнд В15 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B15 grade concrete shall be used for leveling and B30 grade for bridge pile foundation and abutment.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ Б-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР ЛАВЬЯА

ГҮЙЦЭТГЭСЭН Б. ХОС-ОД

ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II О.ЭНХТАЙВАН

ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08yM ГҮҮР.№05

ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ-1

ABUTMENT GENERAL VIEW-1

ШИФР: 06/21

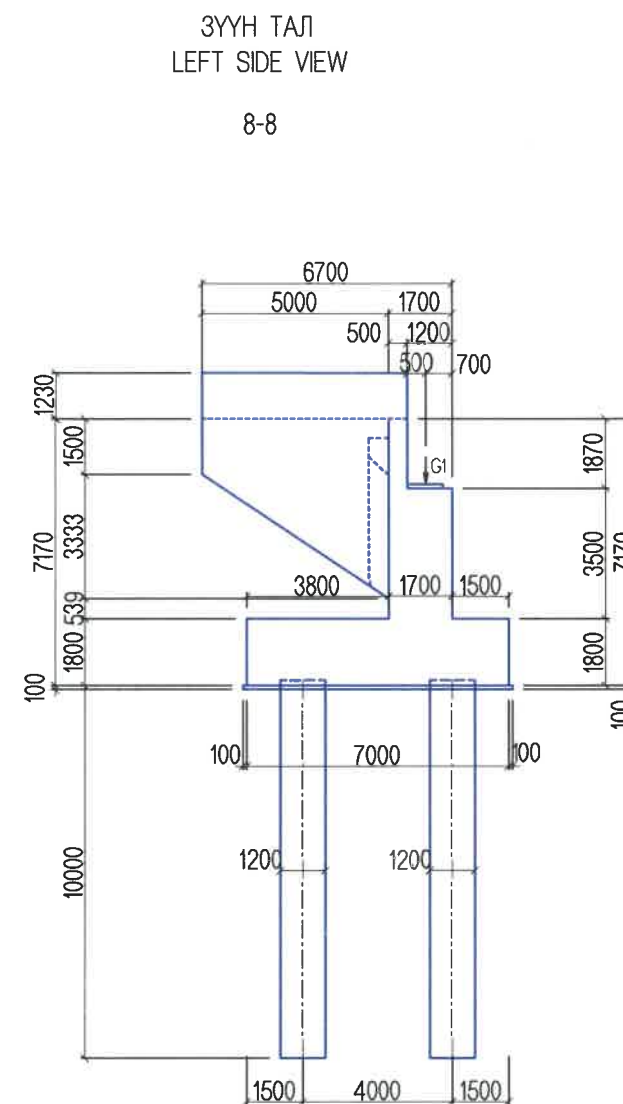
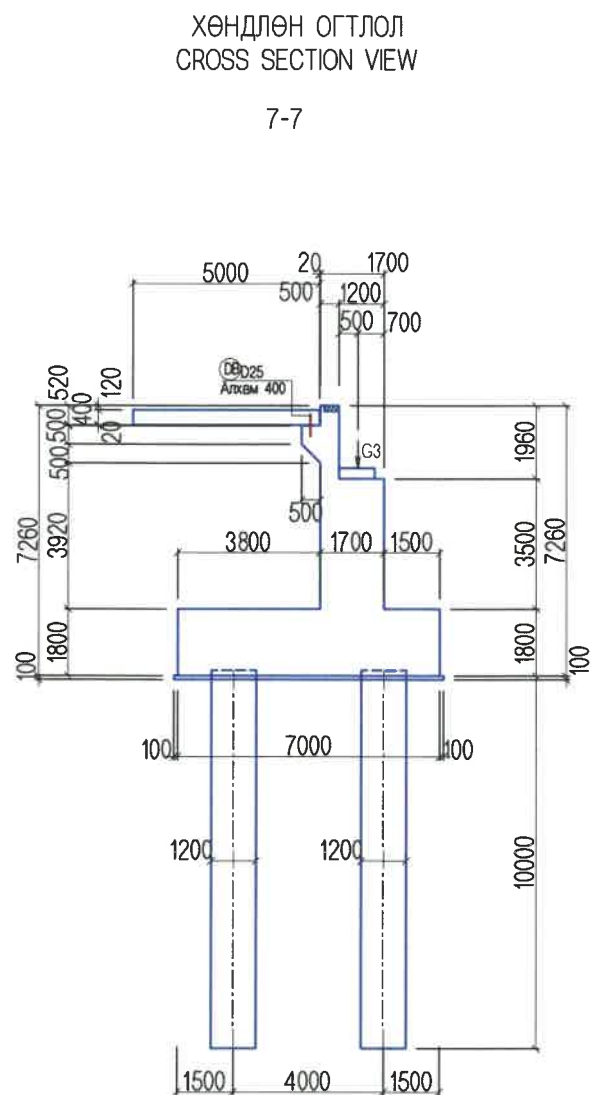
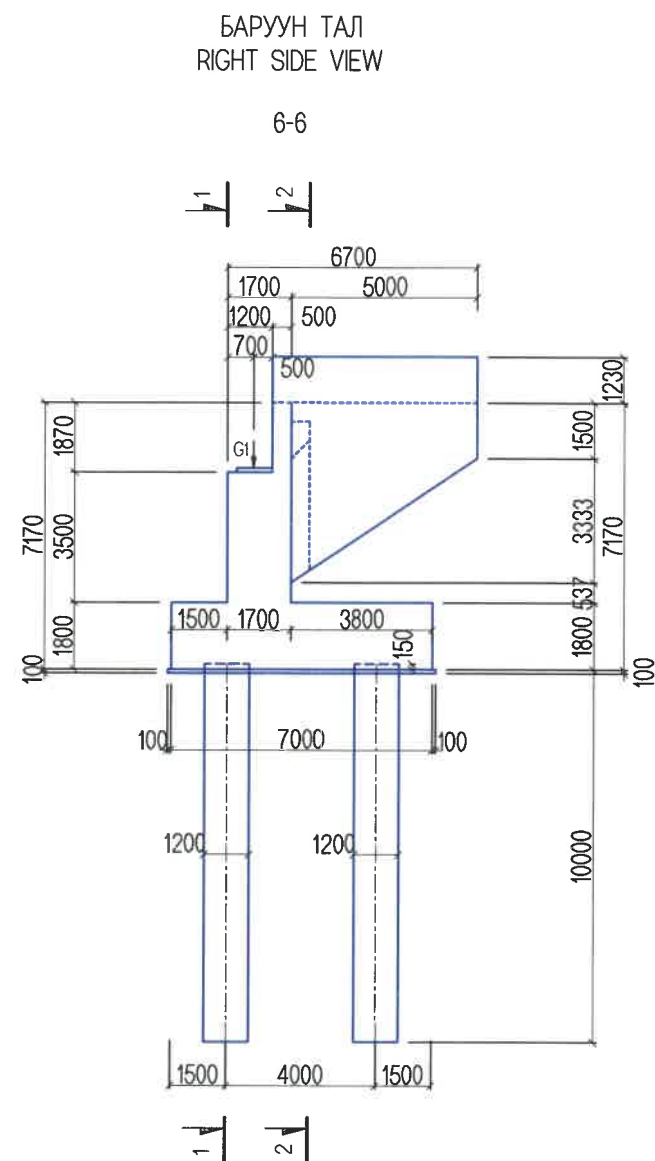
ТБГ

МАСШТАБ: 1:200

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

A3 02 24

2021/12 сар

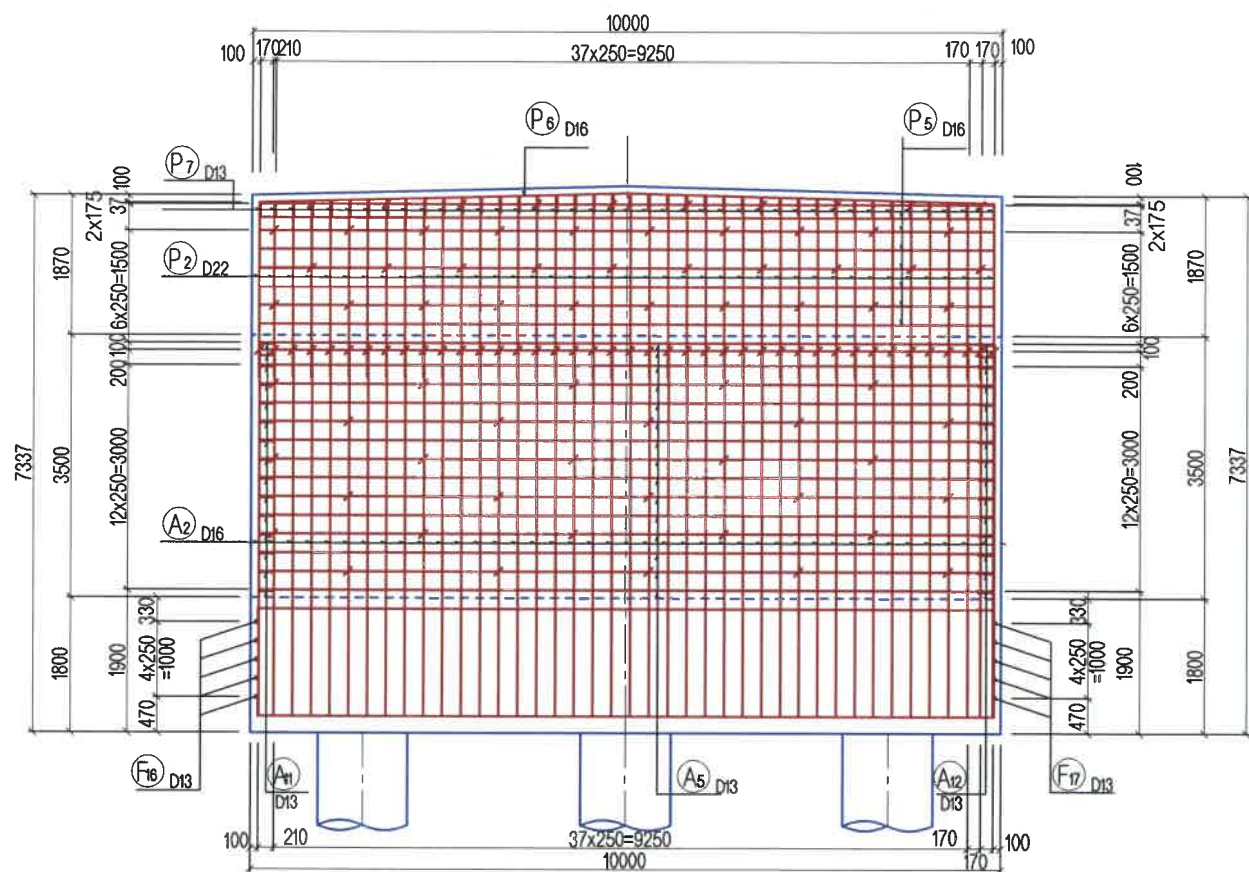


ТАЙЛБАР/ NOTES:

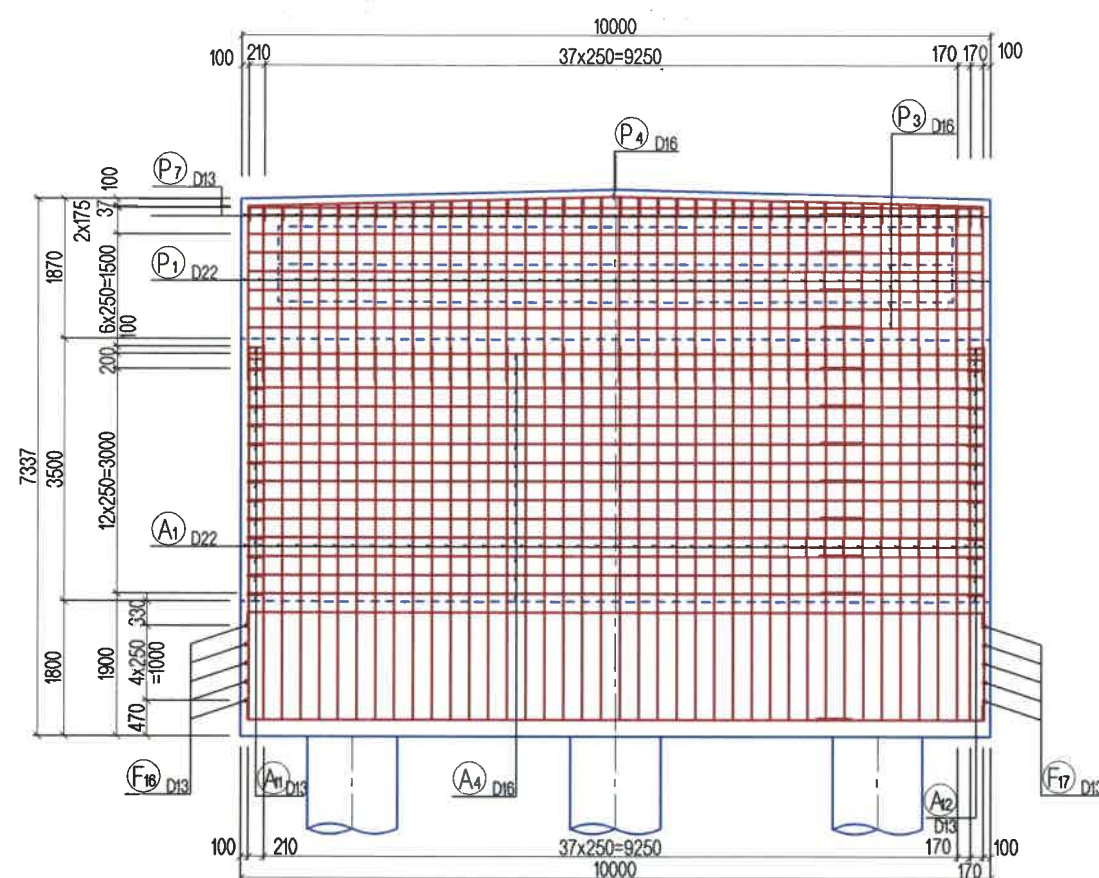
Гүүрийн шон суурь, тулгуурт B30, тэгшилгээнд B15 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B15 grade concrete shall be used for leveling and B30 grade for bridge pile foundation and abutment.

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ Б-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:200	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ-2 ABUTMENT GENERAL VIEW-2	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА			A3	03	24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		ШИФР: 06/21	2021/12 сар		

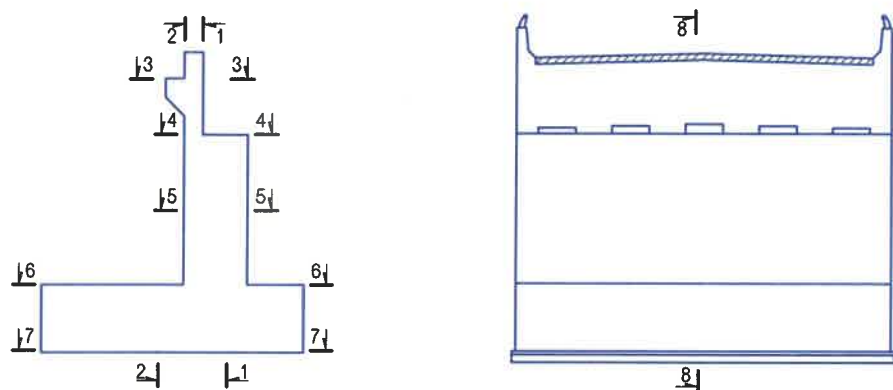
ТУЛГУУРЫН НҮҮР ТАЛЫН АРМАТУРЛАЛТ  
ABUTMENT REINFORCEMENT FRONT VIEW  
1-1



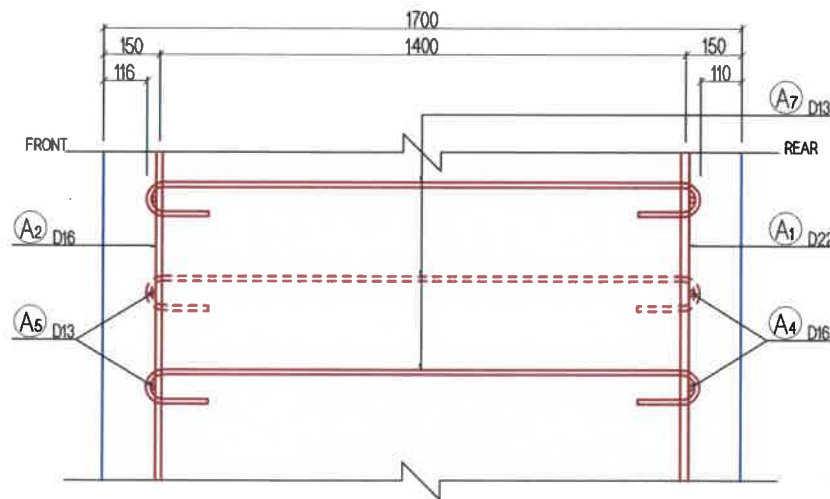
ТУЛГУУРЫН АР ТАЛ АРМАТУРЛАЛТ  
ABUTMENT REINFORCEMENT REAR VIEW  
2-2



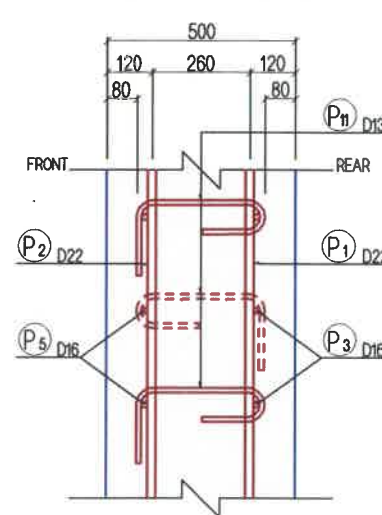
VIEW LOCATION



ИХ БИЕЙН ДЕТАЛЬ  
DETAIL OF WALL

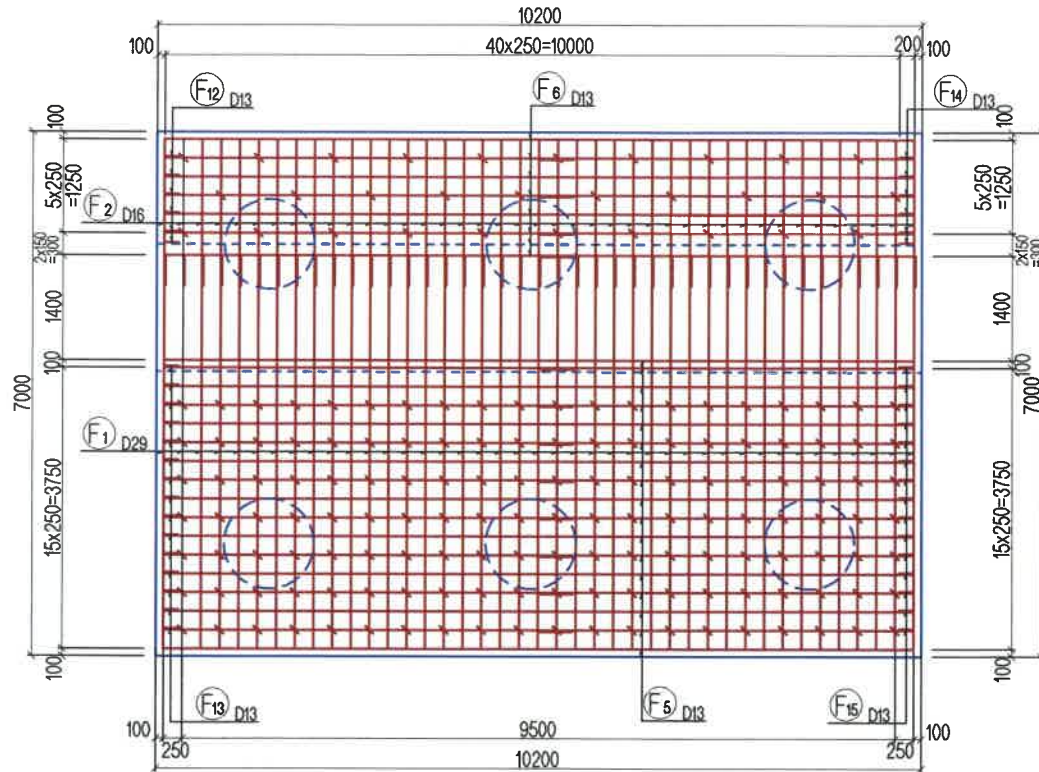


АР ХАНАНЫ ДЕТАЛЬ  
DETAIL OF PARAPET

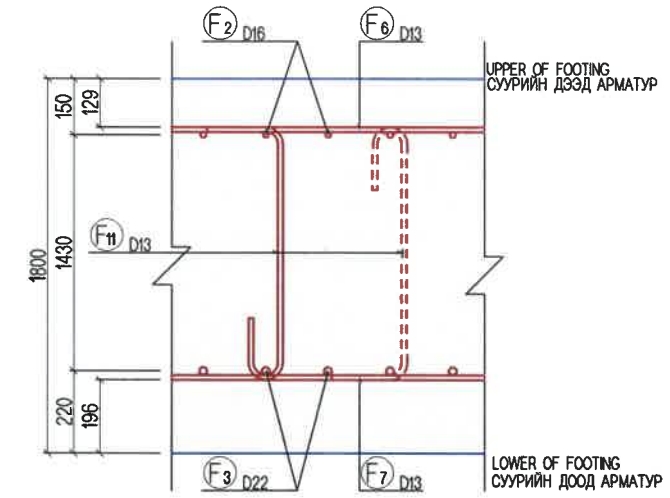


<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-1 ABUTMENT REINFORCEMENT-1	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	04
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН				2021/12 сар	

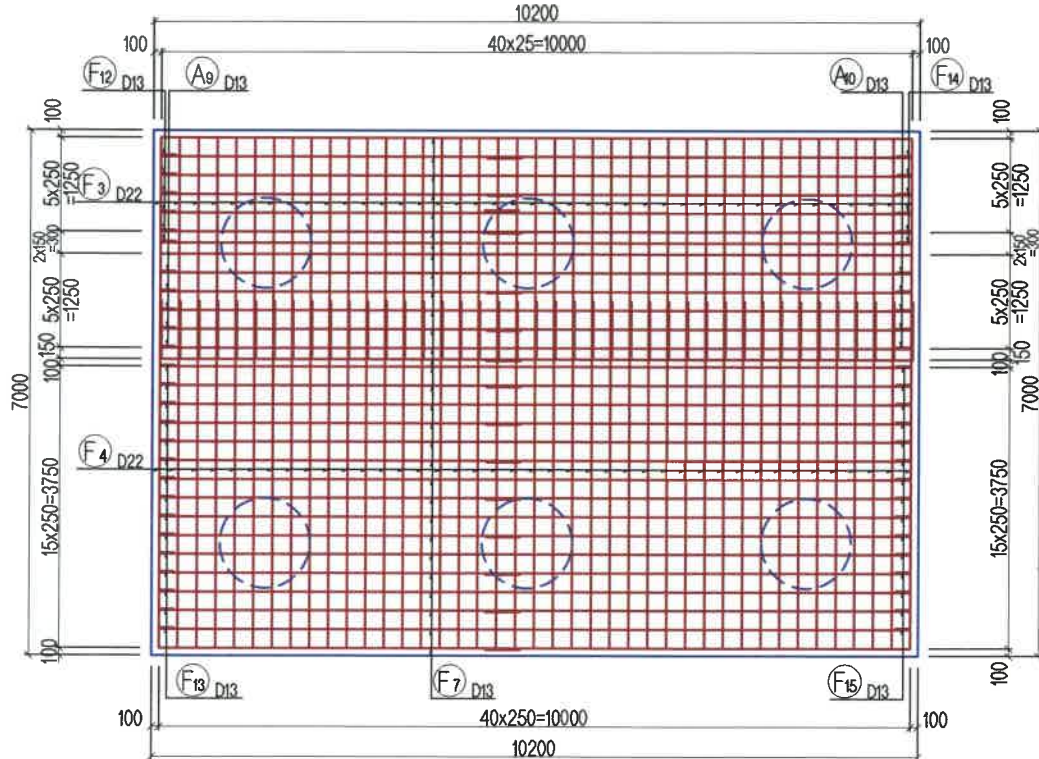
СУУРИЙН ДЭЭД ТАЛЫН АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS OF FOOTING UPPER VIEW  
6-6



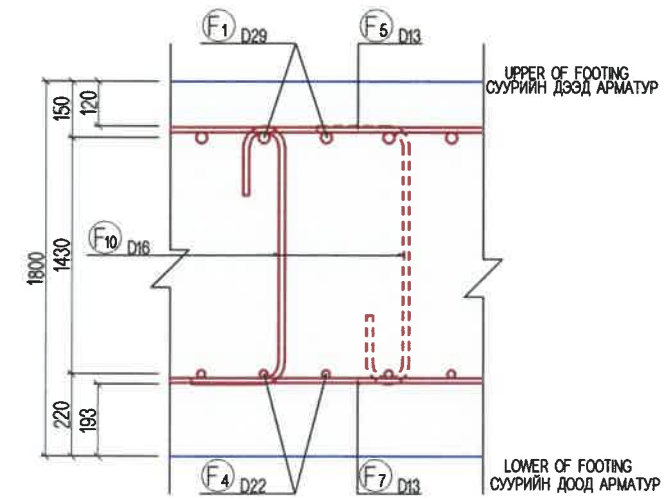
СУУРИЙН НҮҮР ТАЛЫН ДЕТАЛЬ  
DETAIL OF FRONT FOOTING



СУУРИЙН ДООД ТАЛЫН АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS OF FOOTING LOWER VIEW  
7-7



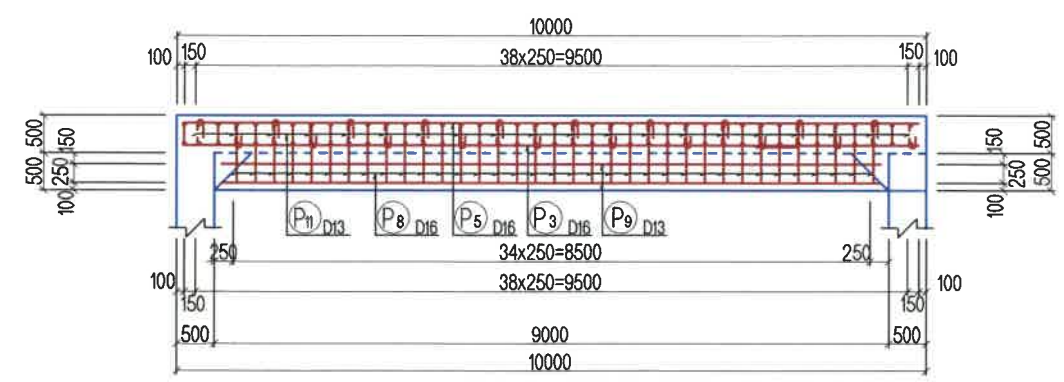
СУУРИЙН АР ТАЛЫН ДЕТАЛЬ  
DETAIL OF REAR FOOTING



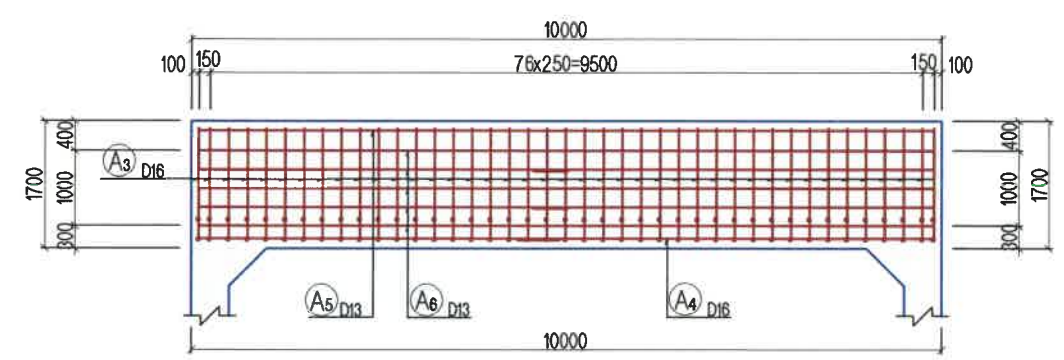
 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-2 ABUTMENT REINFORCEMENT-2	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	05	24
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		2021/12 сар			



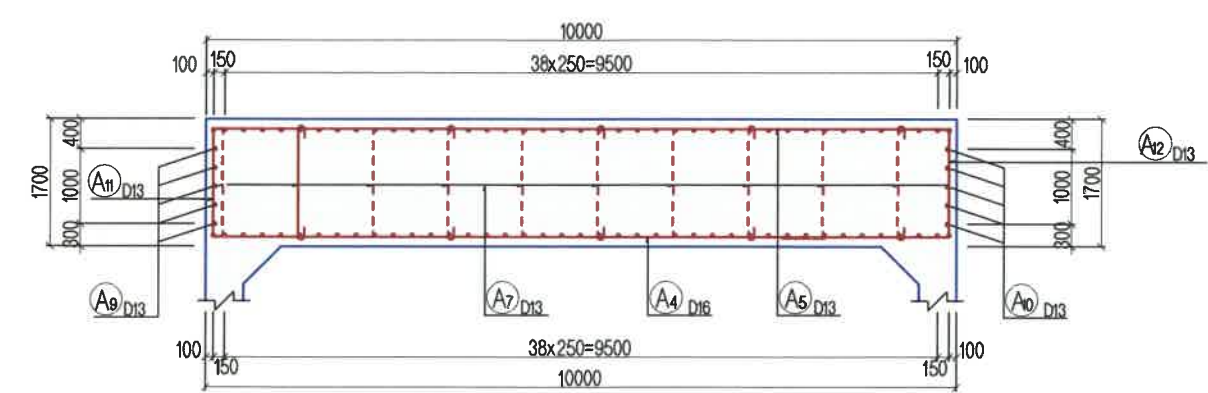
3-3



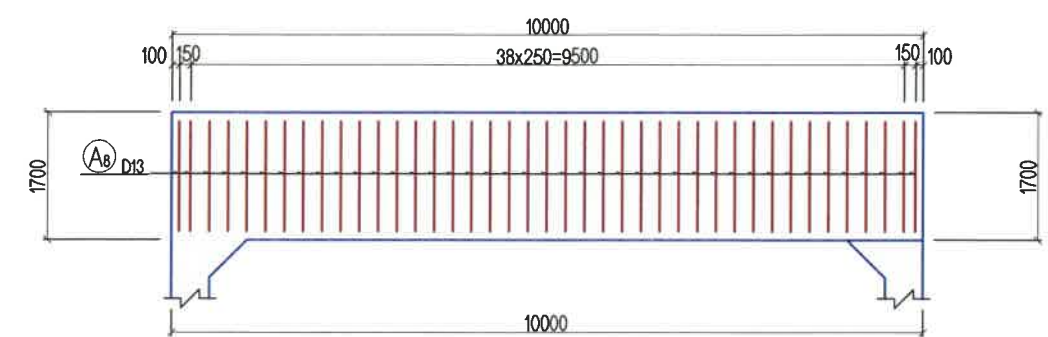
4-4



5-5



4'-4'

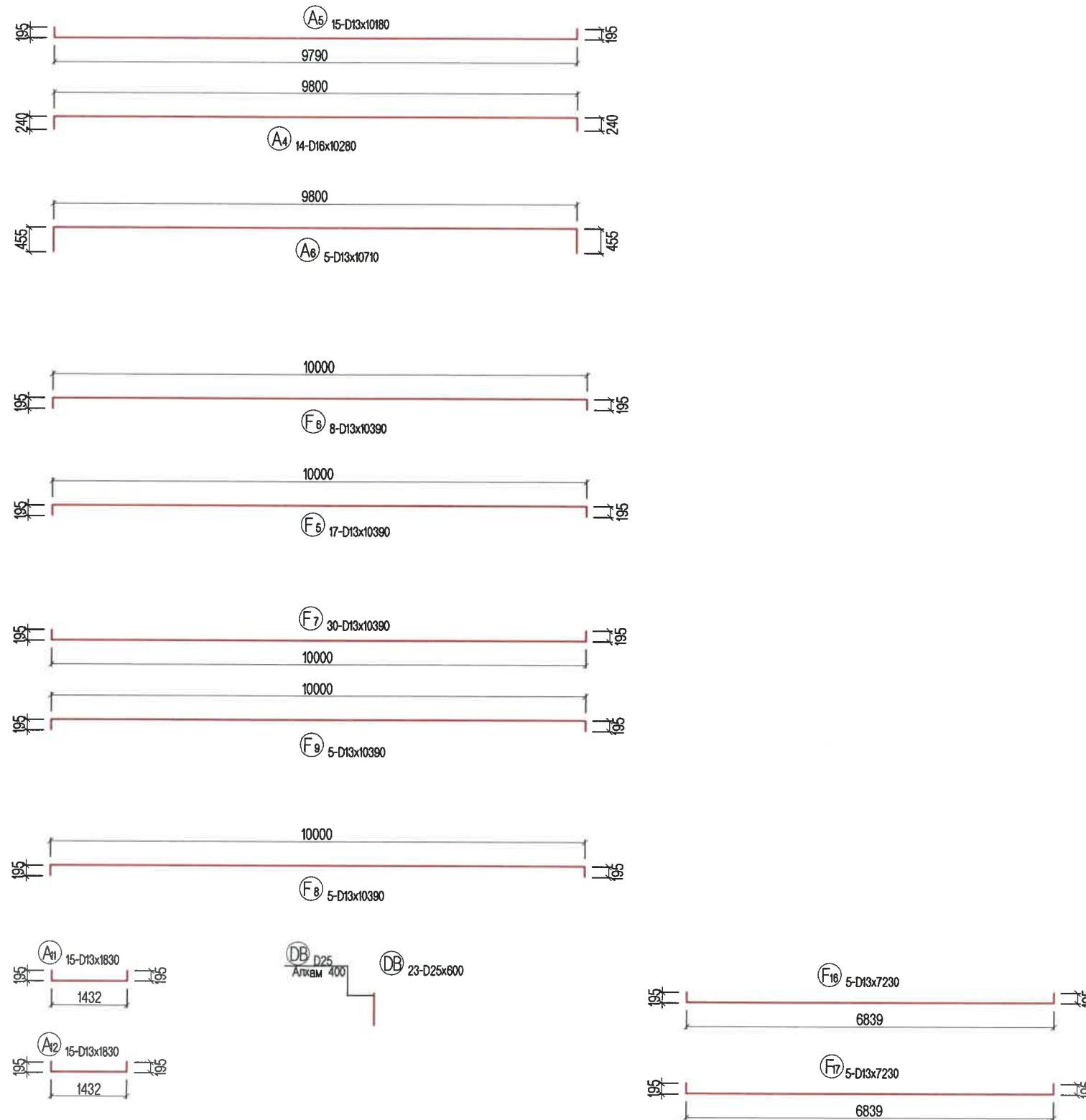


 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-4 ABUTMENT REINFORCEMENT-4	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ/ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	07	24
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		2021/12 сар			



АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

ЗАХЫН ТҮЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ (8)  
REINFORCEMENT DETAILS OF ABUT (8)



ТЭМДЭГ - ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НЭГ ШИЛБЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WIGHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
P1	D22	2370	41	3.04	7.205	295	I (Ave)
P2	D22	2370	41	3.04	7.205	295	I (Ave)
P3	D16	10285	8	1.56	16.045	128	U
P4	D16	9825	1	1.56	15.327	15	<
P5	D16	10285	8	1.56	16.021	128	U
P6	D16	9815	1	1.56	15.311	15	>
P7	D13	650	41	0.995	0.647	27	U
P8	D16	2730	35	1.56	4.259	149	U
P9	D13	9190	2	0.995	9.144	18	U
P10	D13	9190	4	0.995	9.144	37	U
P11	D13	730	40	0.995	0.726	29	U
A1	D22	5310	41	3.04	16.142	662	L
A2	D16	5220	41	1.56	8.143	334	L
A3	D16	3040	41	1.56	4.742	194	U
A4	D16	10280	14	1.56	16.037	225	U
A5	D13	10180	15	0.995	10.129	152	U
A6	D13	10710	5	0.995	10.656	53	U
A7	D13	1870	30	0.995	1.861	56	U
A8	D13	1870	41	0.995	1.861	76	U
A9	D13	5210	5	0.995	7.472	37	U
A10	D13	5210	5	0.995	7.472	37	U
A11	D13	1830	15	0.995	1.821	27	U
A12	D13	1830	15	0.995	1.821	27	U
F1	D29	5690	42	5.04	28.678	1204	U
F2	D16	2200	42	1.56	3.432	144	U
F3	D22	4380	42	3.04	13.315	559	U
F4	D22	6050	42	3.04	18.392	772	U
F5	D13	10390	17	0.995	10.338	176	U
F6	D13	10390	8	0.995	10.338	83	U
F7	D13	10390	30	0.995	10.338	310	U
F8	D13	10390	5	0.995	10.338	52	U
F9	D13	10390	5	0.995	10.338	52	U
F10	D16	1950	120	1.56	3.042	365	U
F11	D13	1870	30	0.995	1.861	56	U
F12	D13	1860	6	0.995	1.851	11	U
F13	D13	1860	15	0.995	1.851	28	U
F14	D13	1860	6	0.995	1.851	11	U
F15	D13	1860	15	0.995	1.851	28	U
F16	D13	7230	5	0.995	7.194	36	U
F17	D13	7230	5	0.995	7.194	36	U
F17	DB	600	23	3.98	2.388	55	I
						D29	1204 kg
						D25	55 kg
						D22	2584 kg
						D16	1698 kg
						D13	1430 kg
						ДУН TOTAL	6972 kg
БЕТОН В30 (АР ХАНА)				CONCRETE B30		13.6 m3	
БЕТОН В30 (ИХ БИЕ)				CONCRETE B30		59.5 m3	
БЕТОН В30 (СУУРЬ)				CONCRETE B30		126.0 m3	
ТЭГШИЛГЭЭНИЙ БЕТОН В15				LEVELING CONCRETE B15		7.34 m3	

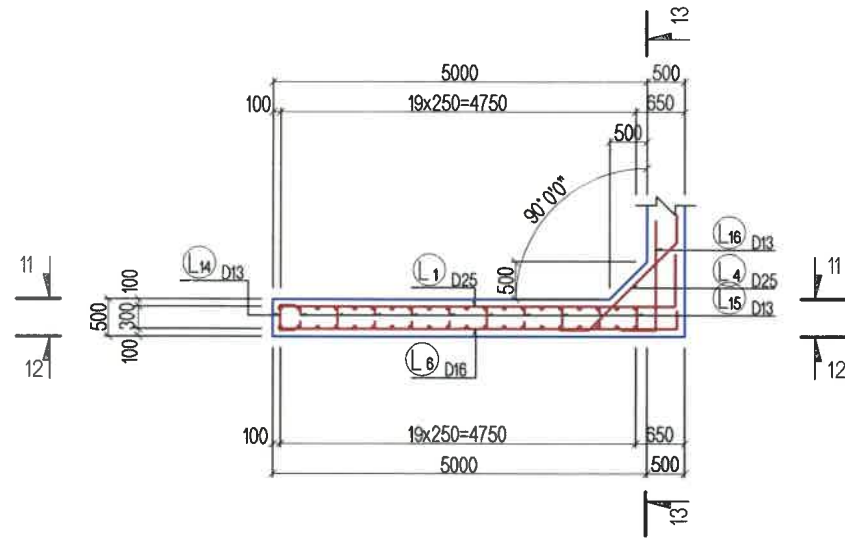
ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

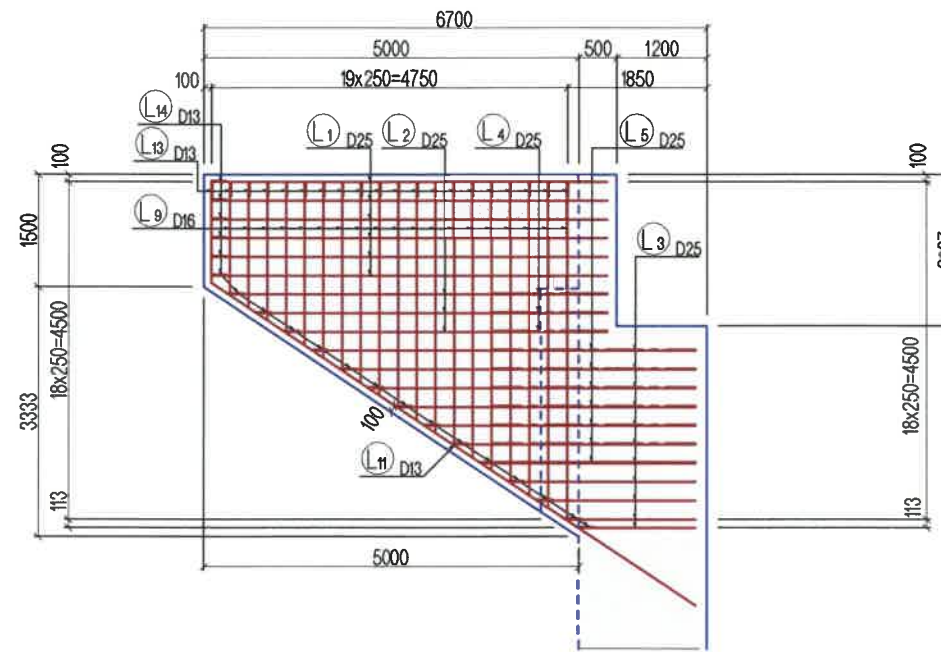
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100	
ГҮҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД	ШАЛГАСАН I		Д.БАТТУЛГА	ЗАХЫН ТҮЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-6 ABUTMENT REINFORCEMENT-6	
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		ШИФР: 06/21	А3	09	24
				2021/12 сар		



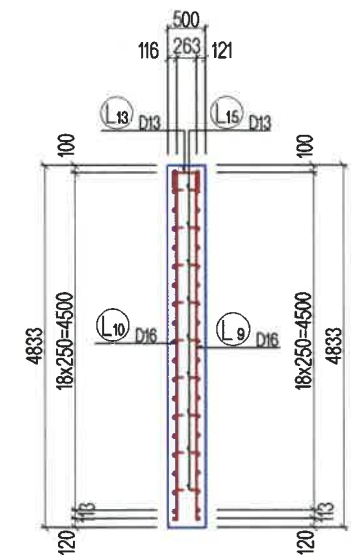
ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS PLAN OF WING WALL



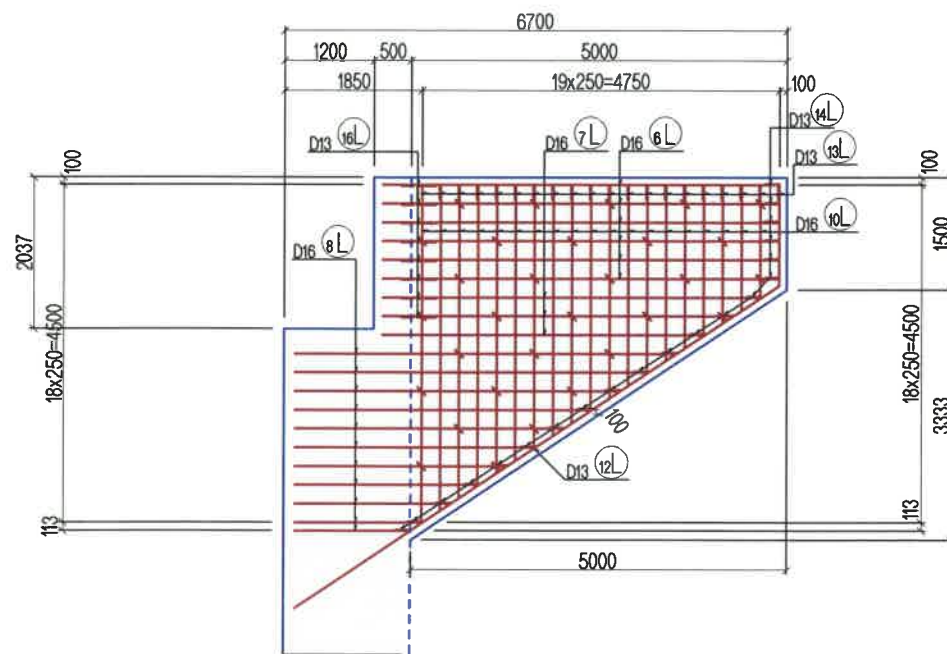
ДОТОР ТАЛ  
RIGHT INSIDE VIEW  
12-12



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION VIEW  
13-13



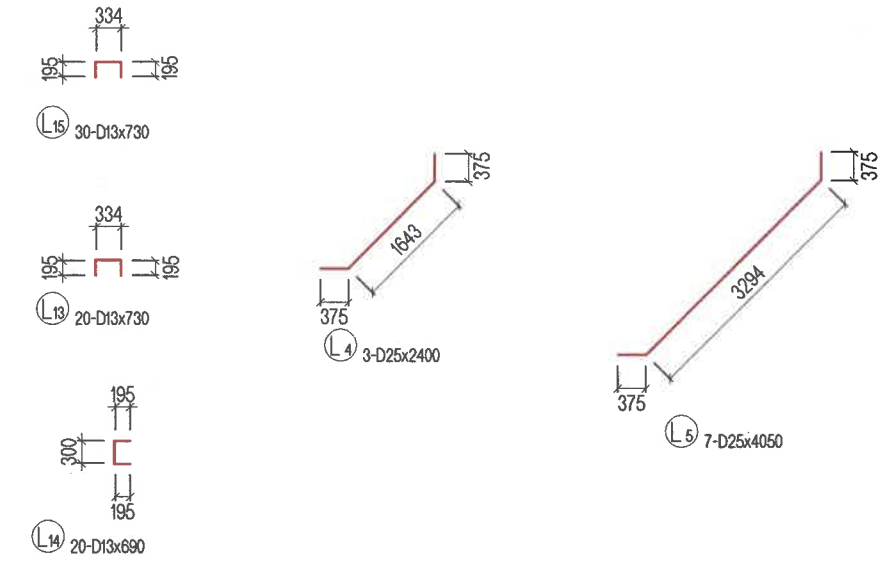
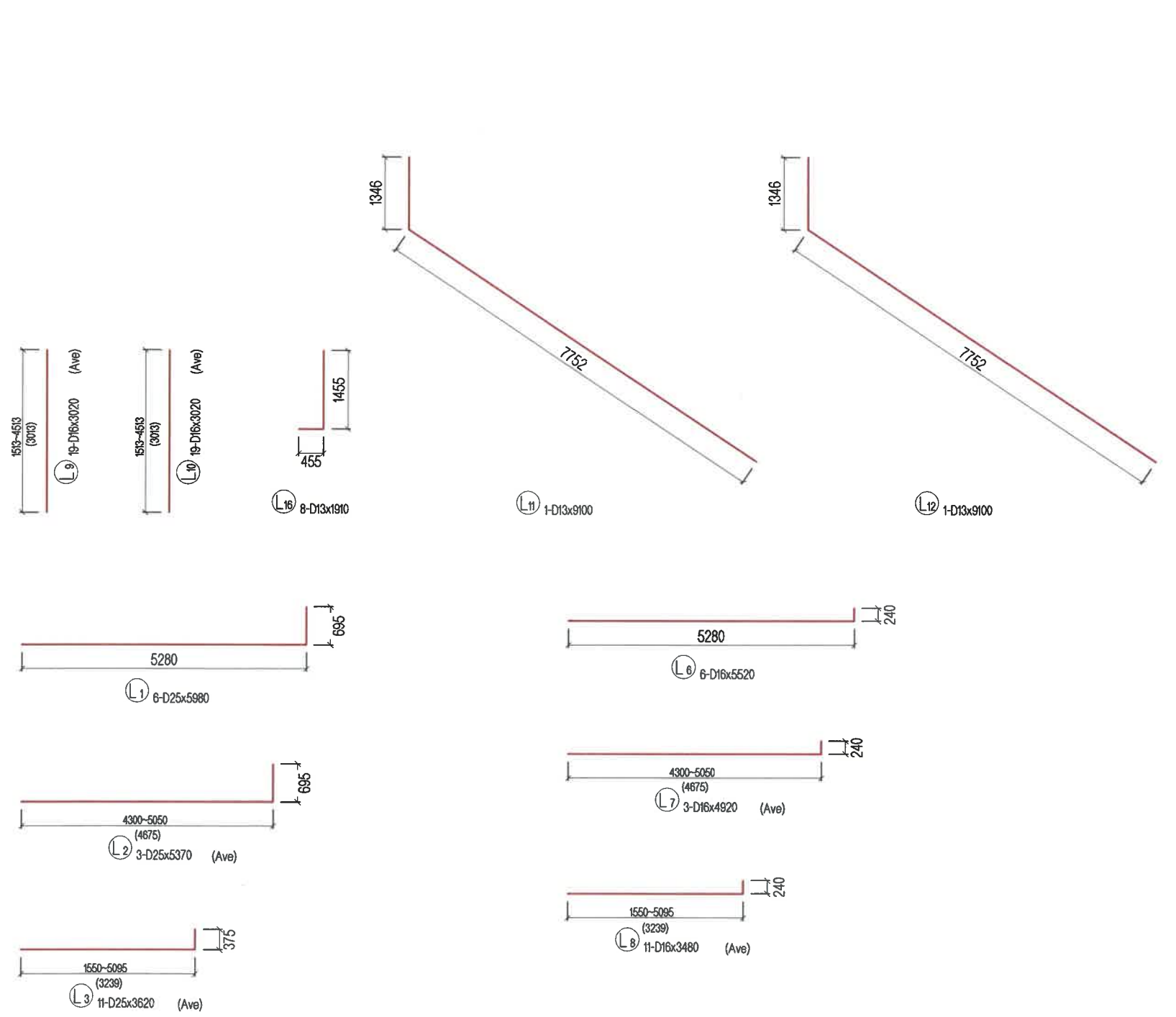
ГАДНА ТАЛ  
RIGHT OUTSIDE VIEW  
11-11



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Тус зурагт далавч хананы арматурын зургийг үзүүлсэн.  
This drawing is reinforcement details of wing wall

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРАЛТ-1 ABUTMENT WING WALL REINFORCEMENT-1		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		МАСШТАБ:	1:100	
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ҮЕ ШАТ		ХУУДАС	БУХ/ХУУД	
			A3	10	24	
			ШИФР:	06/21		
			2021/12 сар			



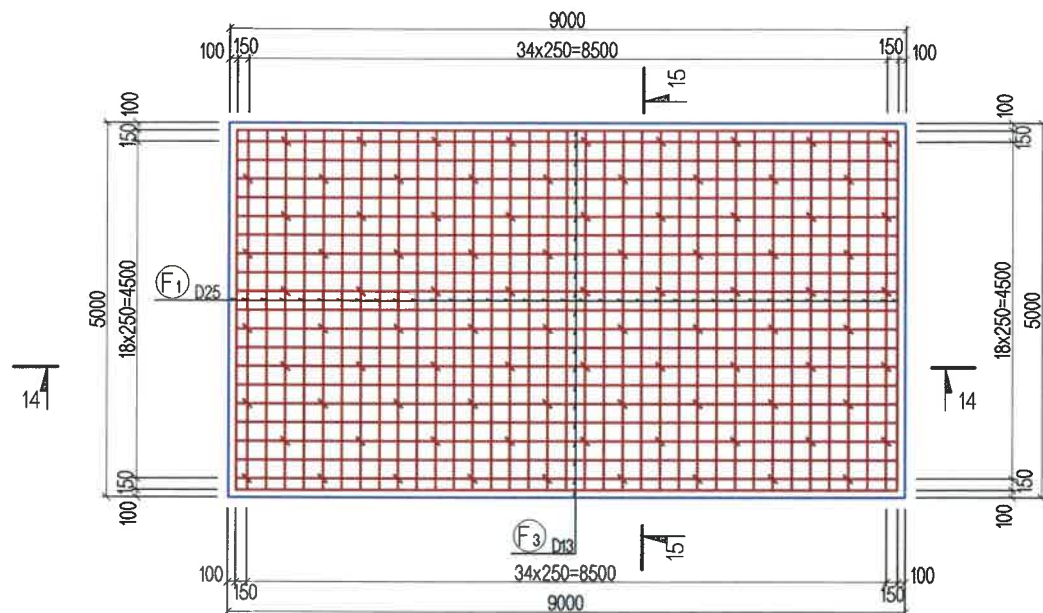
АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

ТЭМДЭГ-ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НЭГ ШИЛБЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WIGHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
L1	D25	5980	6	3.98	23.800	143	
L2	D25	5370	3	3.98	21.373	64	
L3	D25	3620	11	3.98	14.408	158	
L4	D25	2400	3	3.98	9.552	29	
L5	D25	4050	7	3.98	16.119	113	
L6	D16	5520	6	1.56	8.611	52	
L7	D16	4920	3	1.56	7.675	23	
L8	D16	3480	11	1.56	5.429	60	
L9	D16	3020	19	1.56	4.711	90	
L10	D16	3020	19	1.56	4.711	90	
L11	D13	9100	1	0.995	9.055	9	
L12	D13	9100	1	0.995	9.055	9	
L13	D13	730	20	0.995	0.726	15	
L14	D13	690	20	0.995	0.687	14	
L15	D13	730	30	0.995	0.726	22	
L16	D13	1910	8	0.995	1.900	15	
						D25	507 kg
						D16	315 kg
						D13	84 kg
						ДҮН TOTAL	906 kg
БЕТОН В30				CONCRETE В30		8.29 m3	

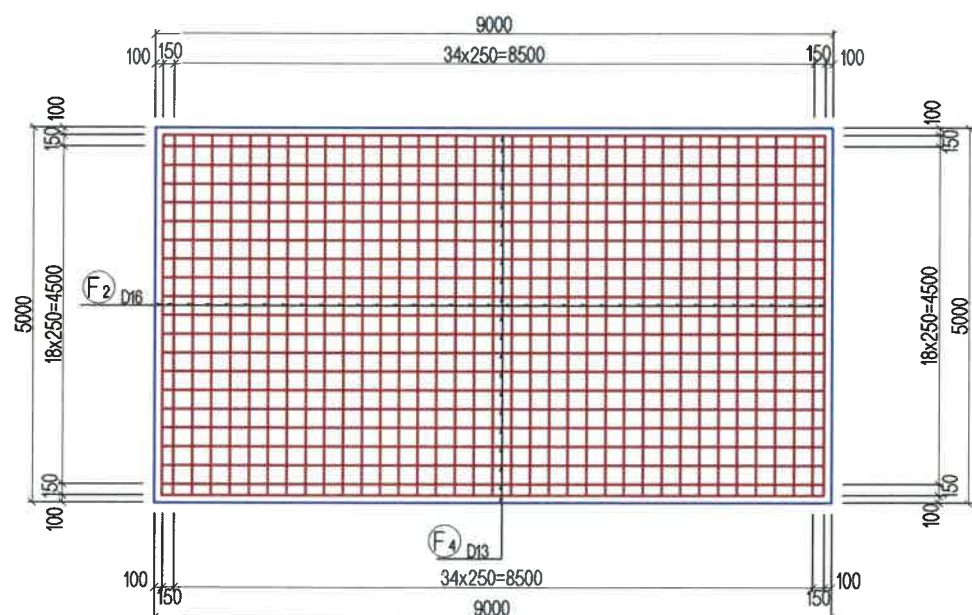
ТАЙЛБАР/ NOTES:  
Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРАЛТИ-2
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ABUTMENT WING WALL REINFORCEMENT-2	МАСШТАБ: 1:100
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ/ХУУД
			A3 11 24
			2021/12 cap

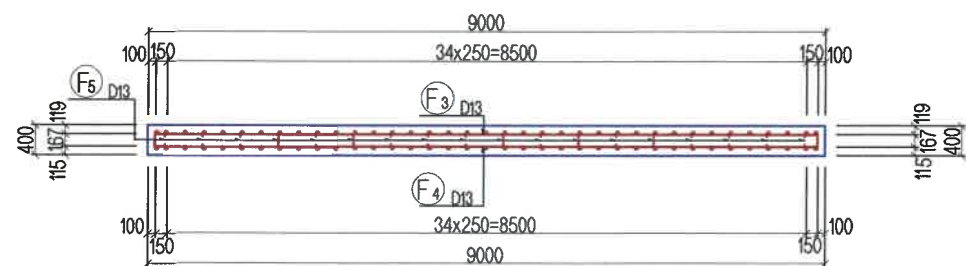
ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН ДЭЭД ТАЛЫН АРМАТУРЛАЛТ  
UPPER VIEW REINFORCEMENT DETAILS OF ABUT APPROACH SLAB



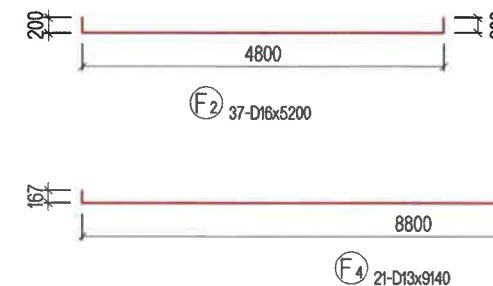
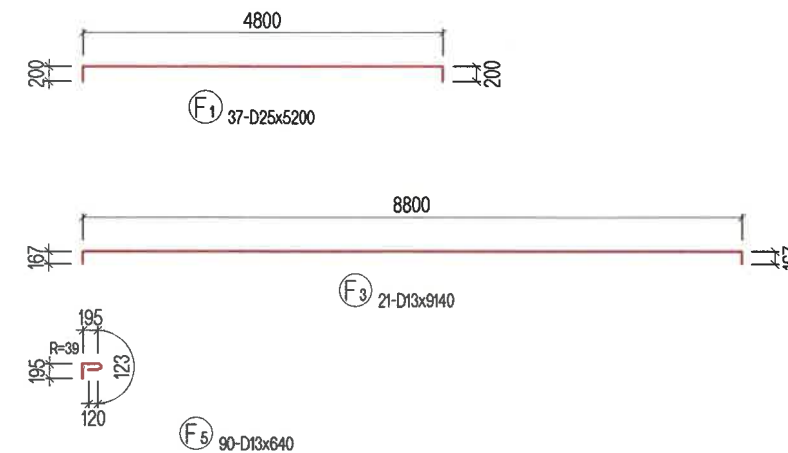
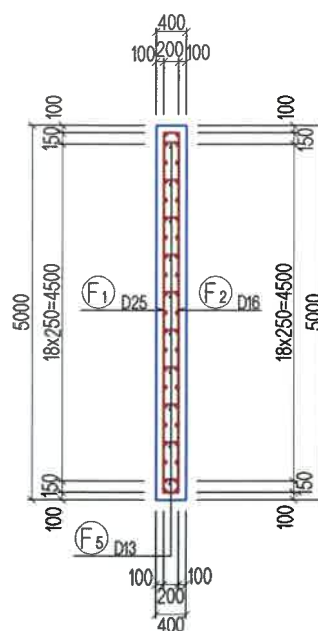
ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН ДООД ТАЛЫН АРМАТУРЛАЛТ  
LOWER VIEW REINFORCEMENT DETAILS OF ABUT APPROACH SLAB



ОГТЛОЛ  
SECTION  
14 - 14



ОГТЛОЛ  
SECTION  
15 - 15



АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

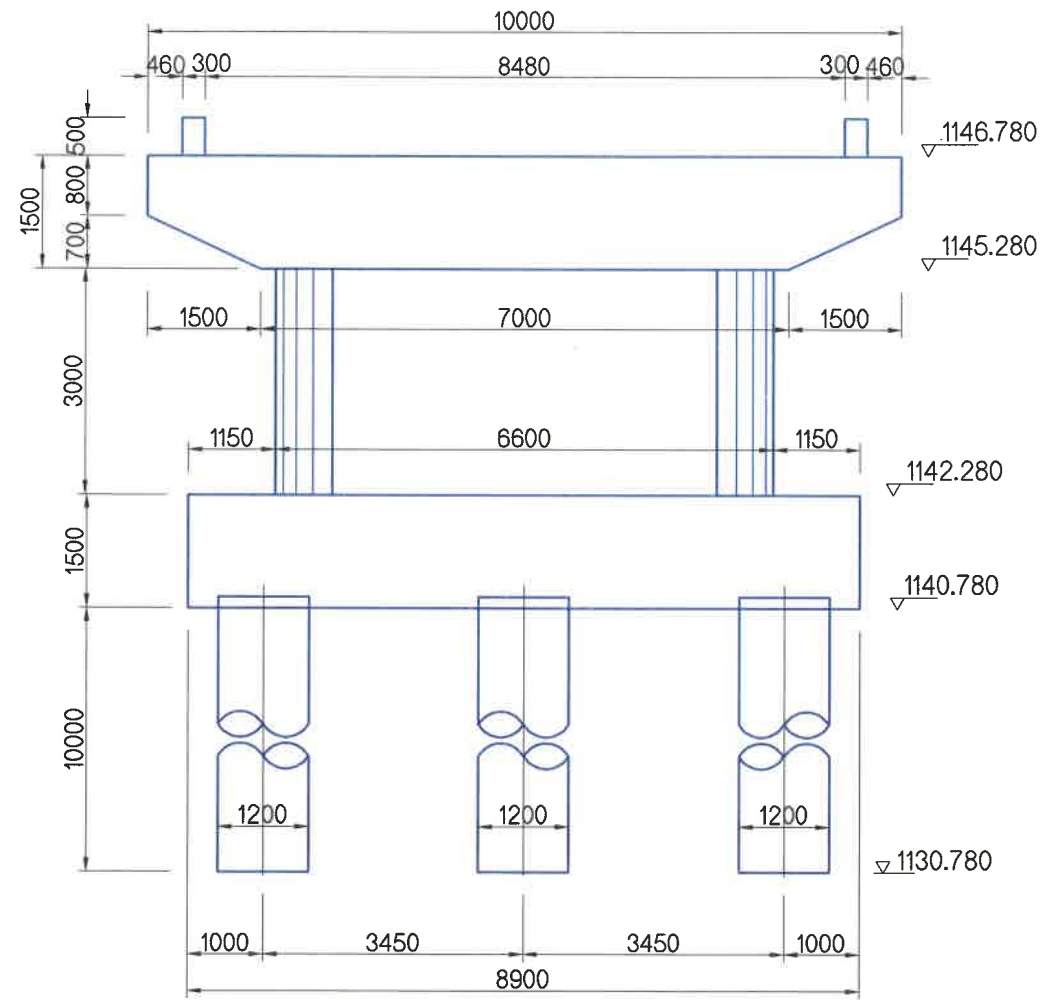
ТЭМДЭГ-ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НЭГ ШИЛБЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WIGHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
F1	D25	5200	37	3.98	20.696	766	┌┐
F2	D16	5200	37	1.56	8.112	300	┌┐
F3	D13	9140	21	0.995	9.094	191	┌┐
F4	D13	9140	21	0.995	9.094	191	┌┐
F5	D13	640	90	0.995	0.637	57	┌┐
						D25	766 kg
						D16	300 kg
						D13	439 kg
						ДҮН TOTAL	1505 kg
БЕТОН В30						CONCRETE В30	18.0 m3

ТАЙЛБАР/ NOTES:

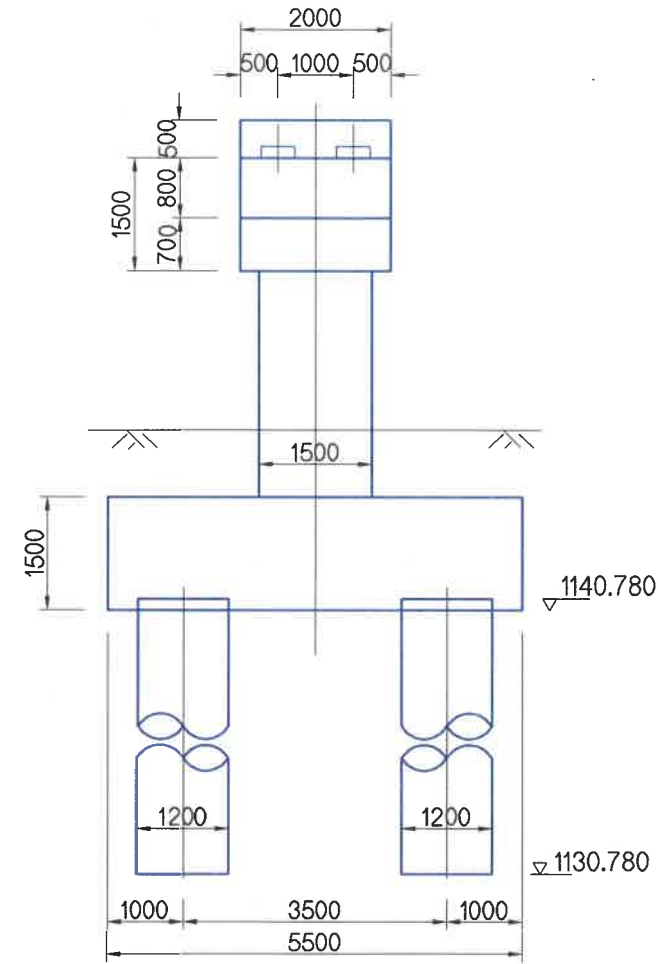
Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЪЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100		
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ APPROACH SLAB REINFORCEMENT	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ/ХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		A3	12	24	
"MCPCr" ХХК	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21	2021/12 cap		

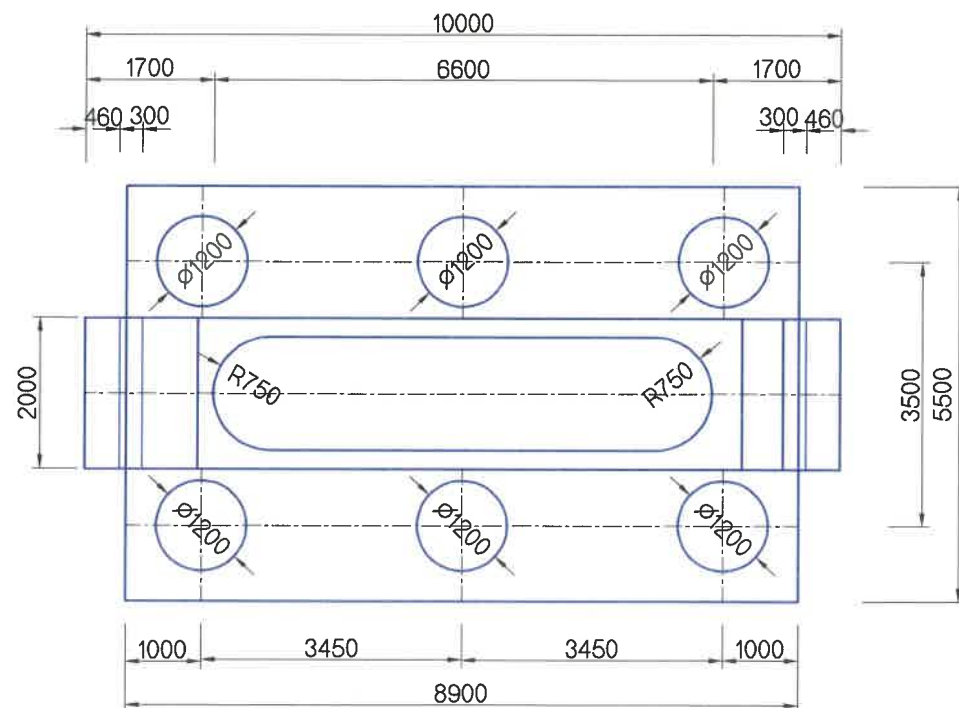
НҮҮР ТАЛ  
FRONT VIEW




ХАЖУУ ТАЛ  
SIDE VIEW

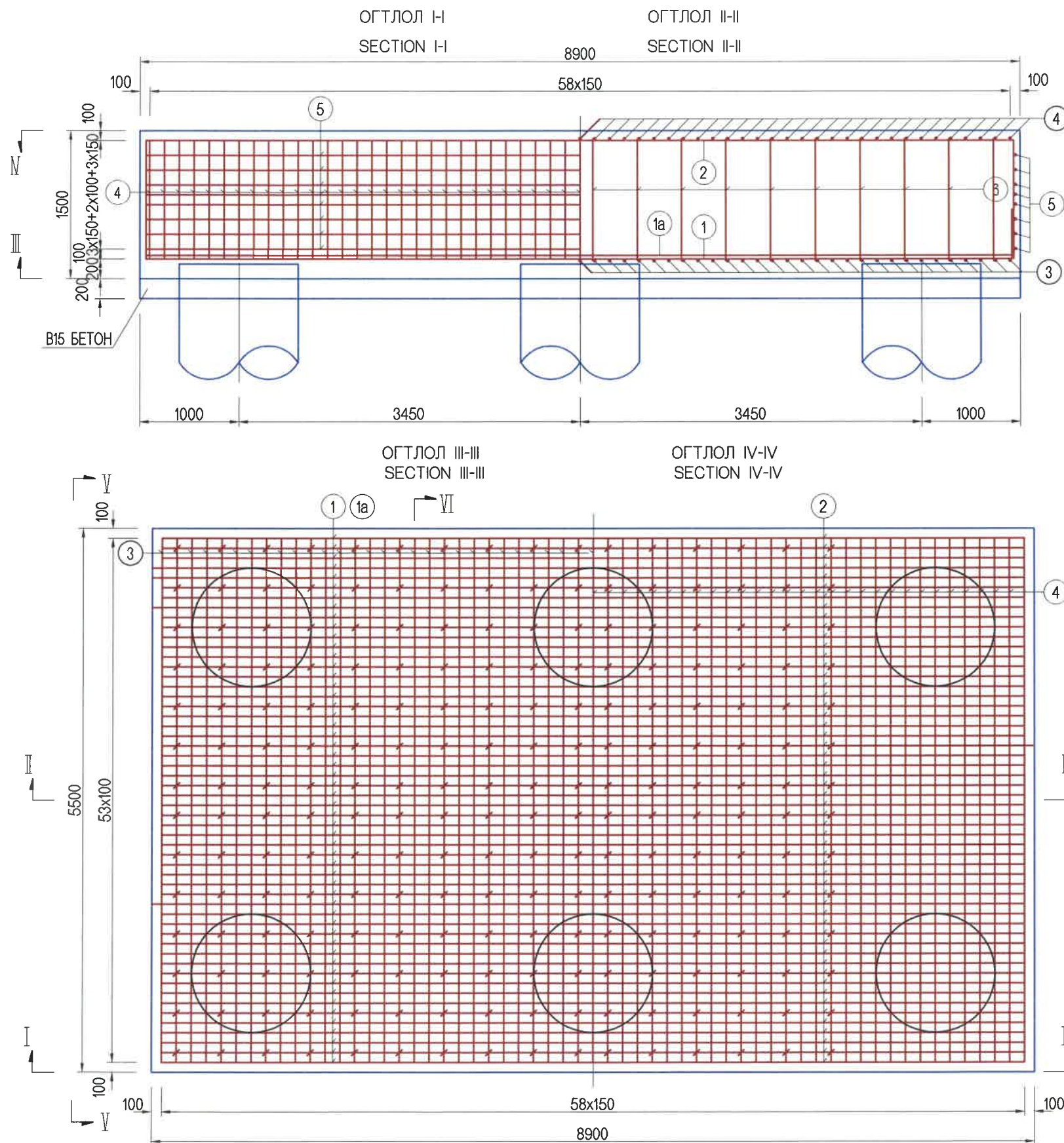


ПЛАН / PLAN



*Handwritten signature*

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БУДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА	 ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08ум ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ PER GENERAL DRAWING	A3	13	24
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21	2021/12 сар		



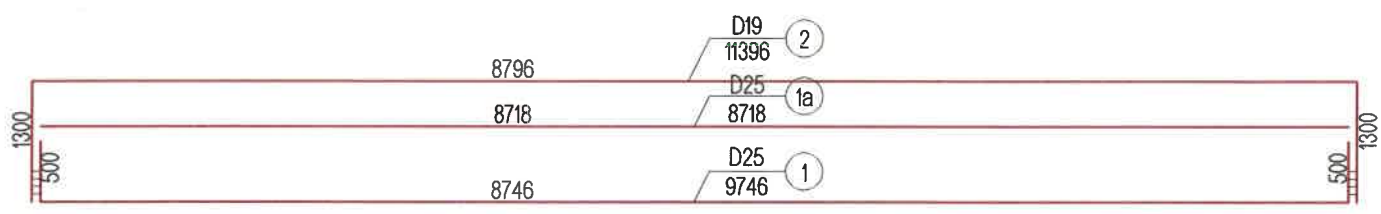
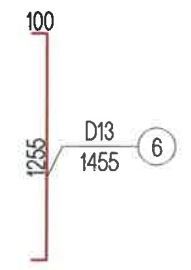
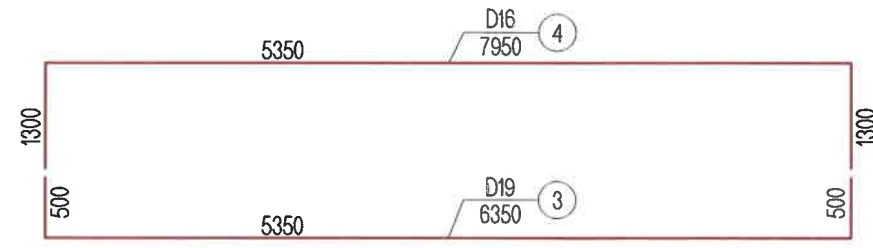
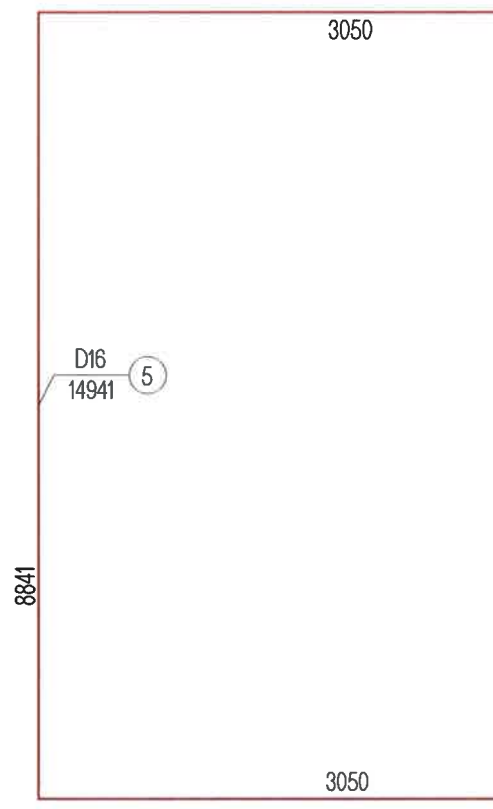
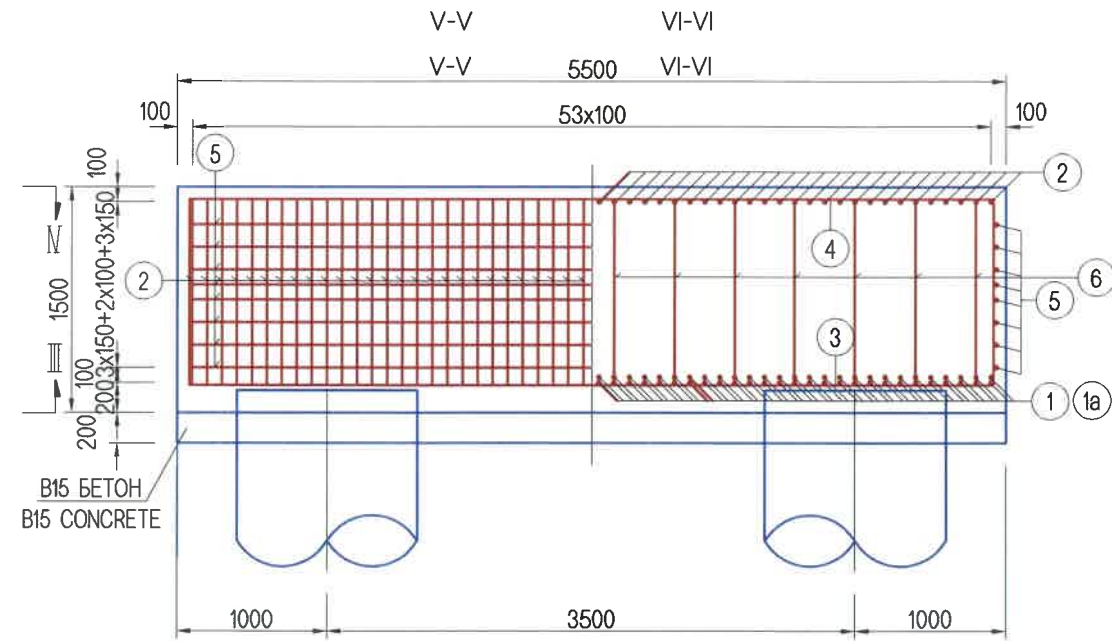
ТАЙЛБАР:

1. ЗУРГИЙН ХЭМЖЭЭГ ММ-ЭЭР ӨГСӨН.
2. N1, N2 АРМАТУРЫГ N3, N4 АРМАТУРТАЙ КАРКАЗЛАН ГАГНАЖ ХОЛБОНО. ГАГНААСЫН УРТ НЬ АРМАТУРЫН ДИАМЕТРЭЭС 5 ДАХИН УРТ БАЙНА.

NOTES:

1. DIMENSIONS ARE GIVEN BY CM.
2. N1 AND N2 REINFORCEMENT SHALL BE WELDED WITH N3 AND N4. THE LENGTH OF WELDING SHALL BE 5 TIMES LONG BY REINFORCEMENT DIAMETER.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08у/м ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ДААЦЫН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	14
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН					

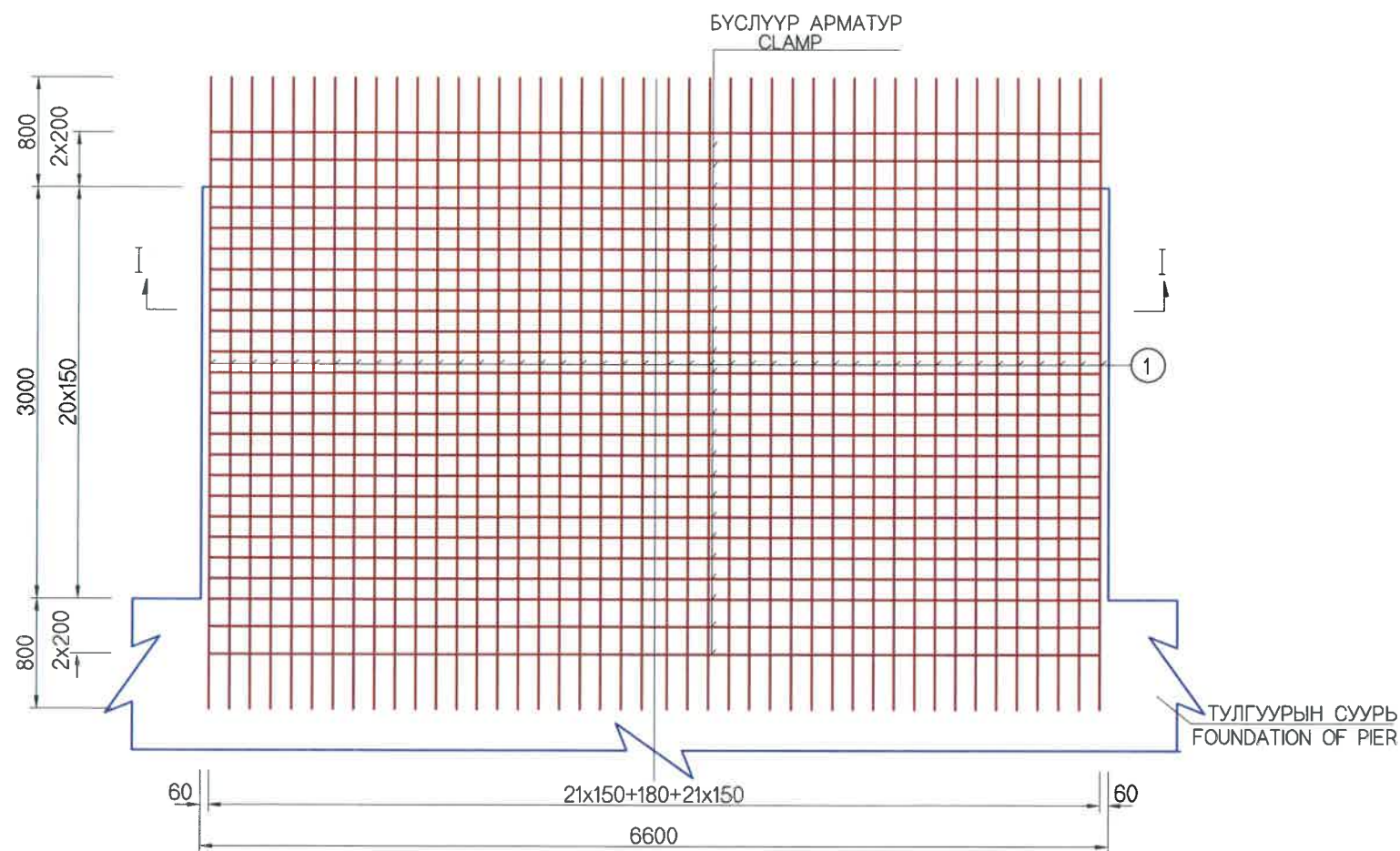


АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF REINFORCEMENT

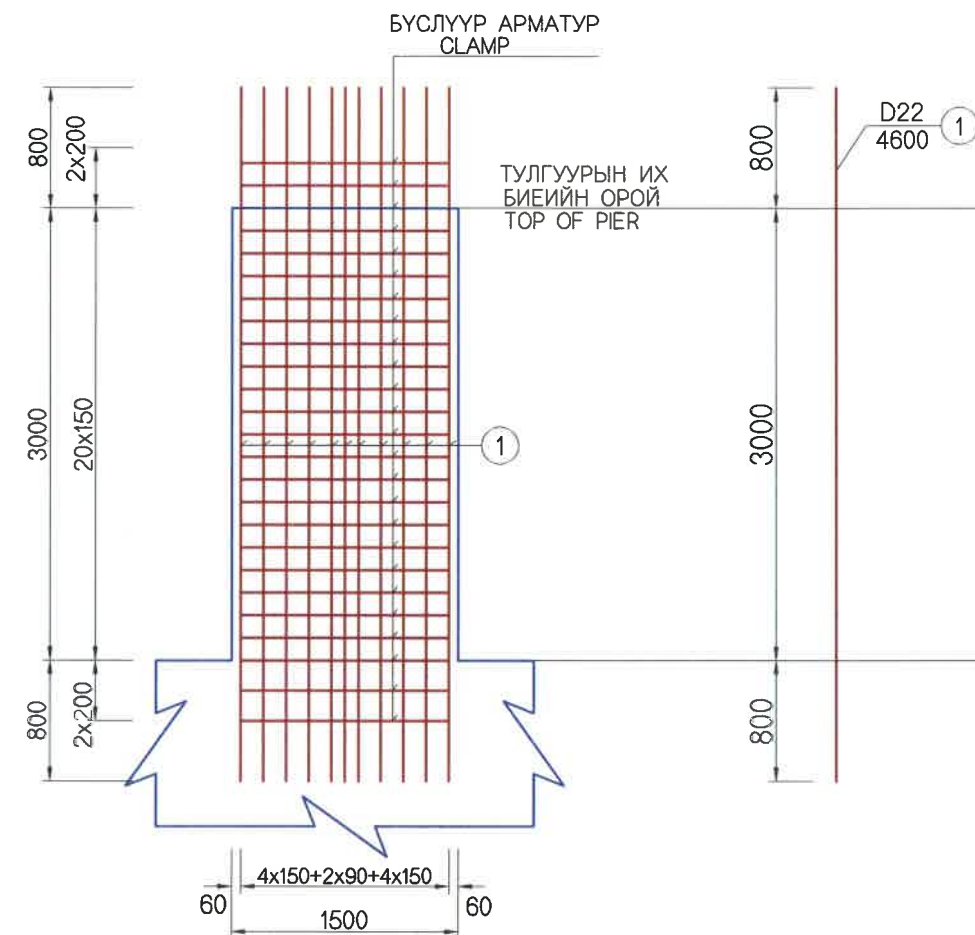
Арматурын дугаар Reinforcement number	Диаметр Diameter (mm)	Нэгж урт Unit length (mm)	Тоо Pcs	Нийт урт Total length (m)	Нэгж жин Unit weight (Kg/m)	Нийт жин Total weight (Kg)
1	D25	9746	54	526.28	3.980	2095
1a	D25	8718	54	470.77	3.980	1874
2	D19	11396	54	615.38	2.250	1385
3	D19	6350	59	374.65	2.250	843
4	D16	7950	59	496.05	1.56	732
5	D16	14913	16	238.61	1.56	372
6	D13	1455	266	387.03	0.995	385
Нийт жин Total weight	D25	3968kg		Бүх гүүрэнд 2ш Total bridge 2pcs	7936kg	
	D19	2228kg			4456kg	
	D16	1104kg			2208kg	
	D13	385kg			716kg	
	B30	73.43m <sup>3</sup>			146.86m <sup>3</sup>	
	B15	9.79m <sup>3</sup>			19.58m <sup>3</sup>	

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:50	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН СҮҮРИЙН АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT FOR FOUNDATION OF PIER	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА			A3	15
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21		2021/12 сар		

НУУР ТАЛ  
FRONT VIEW



ХАЖУУ ТАЛ  
SIDE VIEW

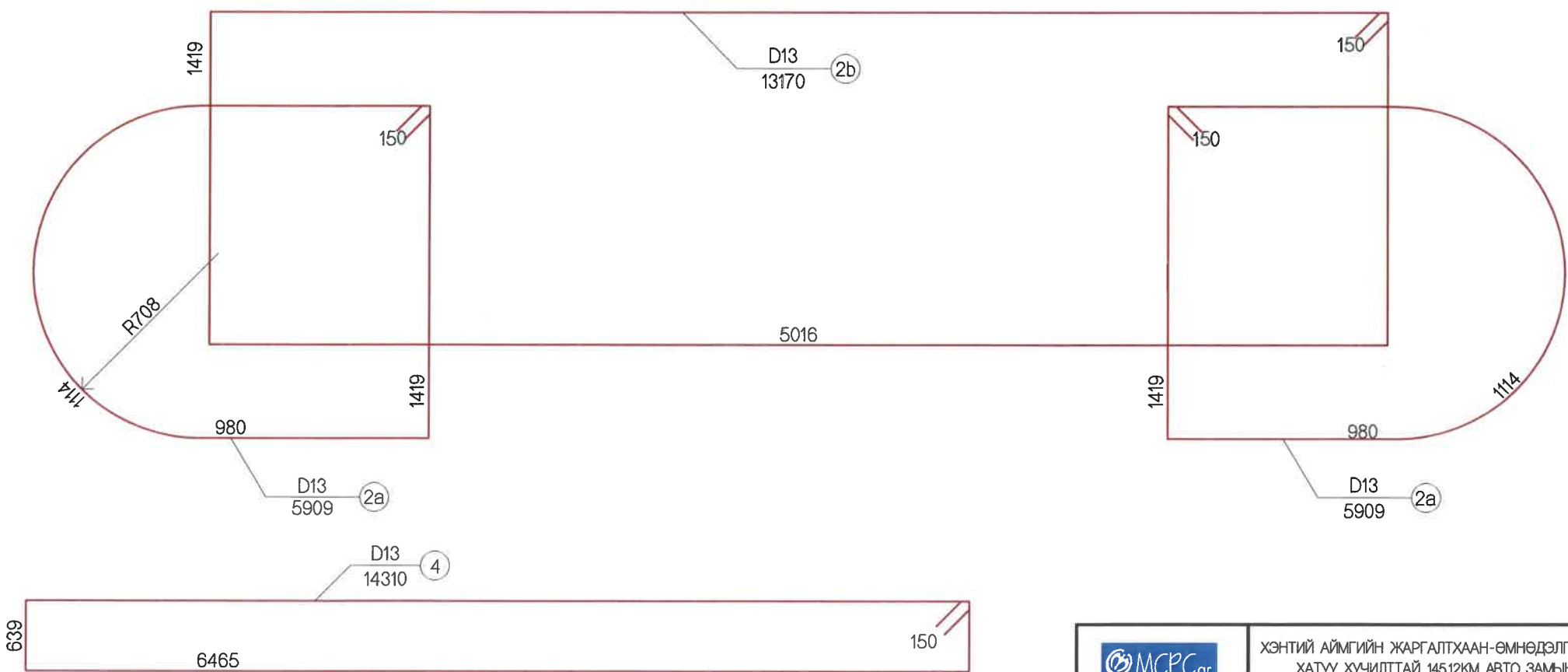
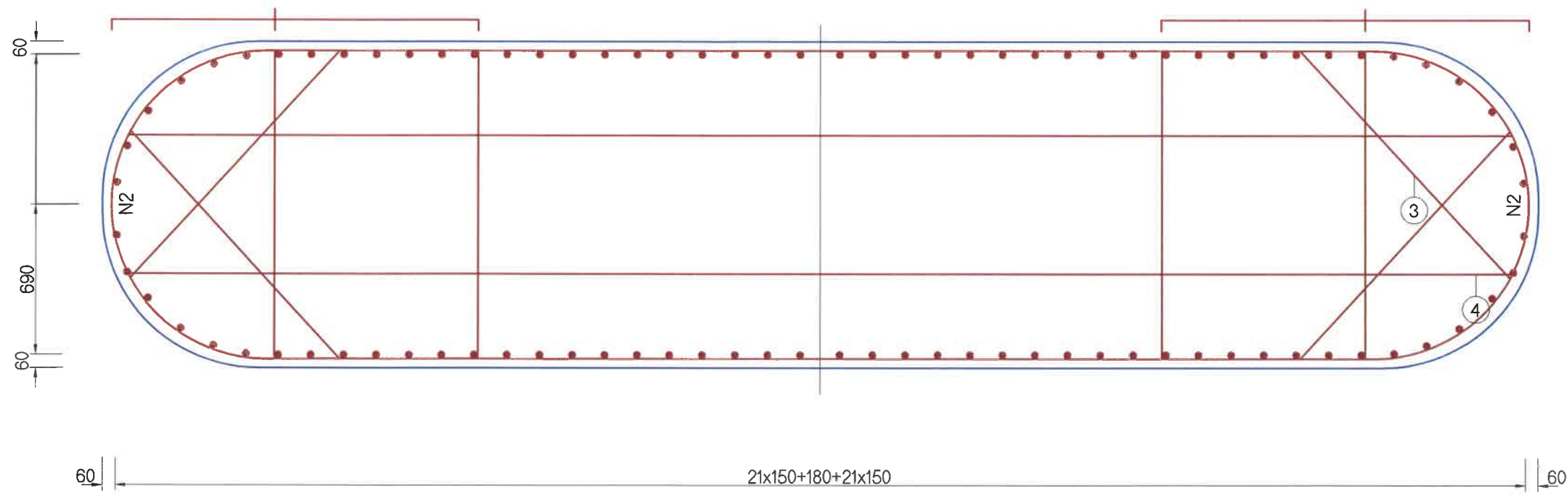


АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF REINFORCEMENT

Арматурын дугаар Reinforcement number	Диаметр Diameter (mm)	Нэгж урт Unit length (mm)	Тоо Pcs	Нийт урт Total length (m)	Нэгж жин Unit weight (Kg/m)	Нийт жин Total weight (Kg)
1	D22	4600	92	423.2	3.04	1287
2a	D13	5910	50	295.5	0.995	284
2b	D13	13170	25	329.25	0.995	328
3	D13	1850	100	185	0.995	184
4	D13	14310	25	357.75	0.995	356
Нийт жин Total weight	D22	1287kg	Бүх гүүрэнд 2ш Total bridge 2pcs		2574kg	
	D13	1162kg			2324kg	
	B40	28.63m3			57.26m3	

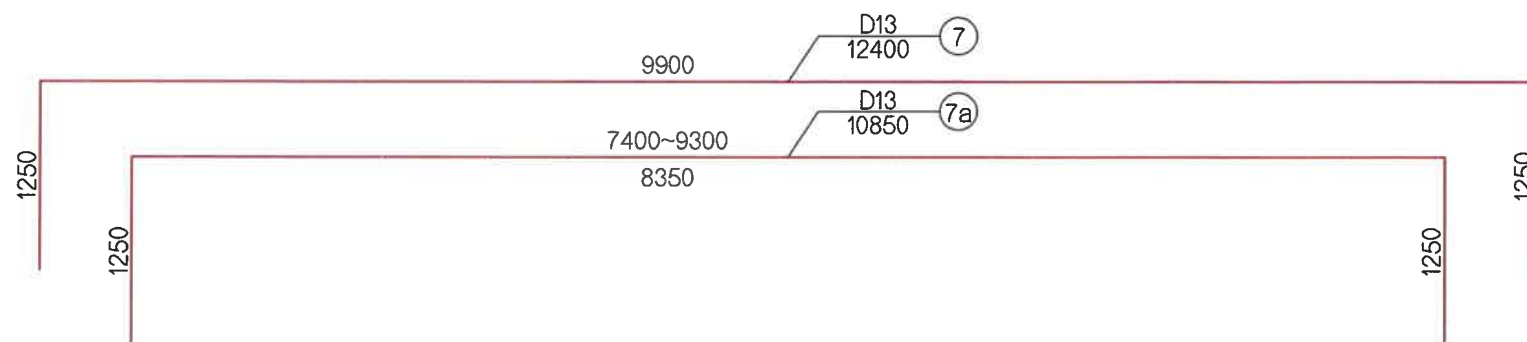
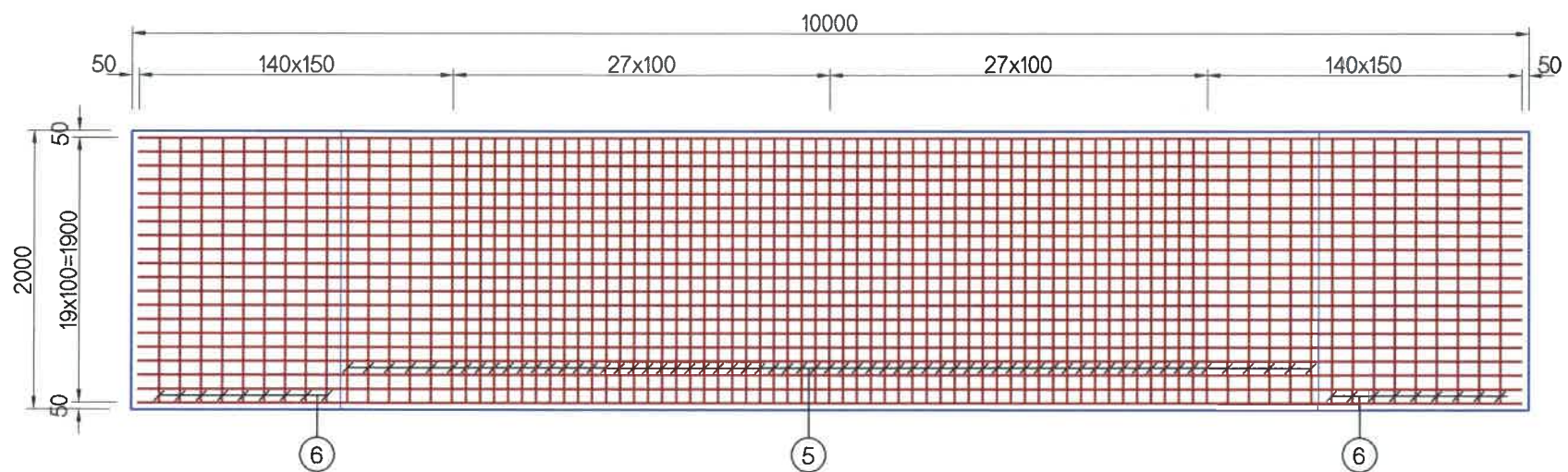
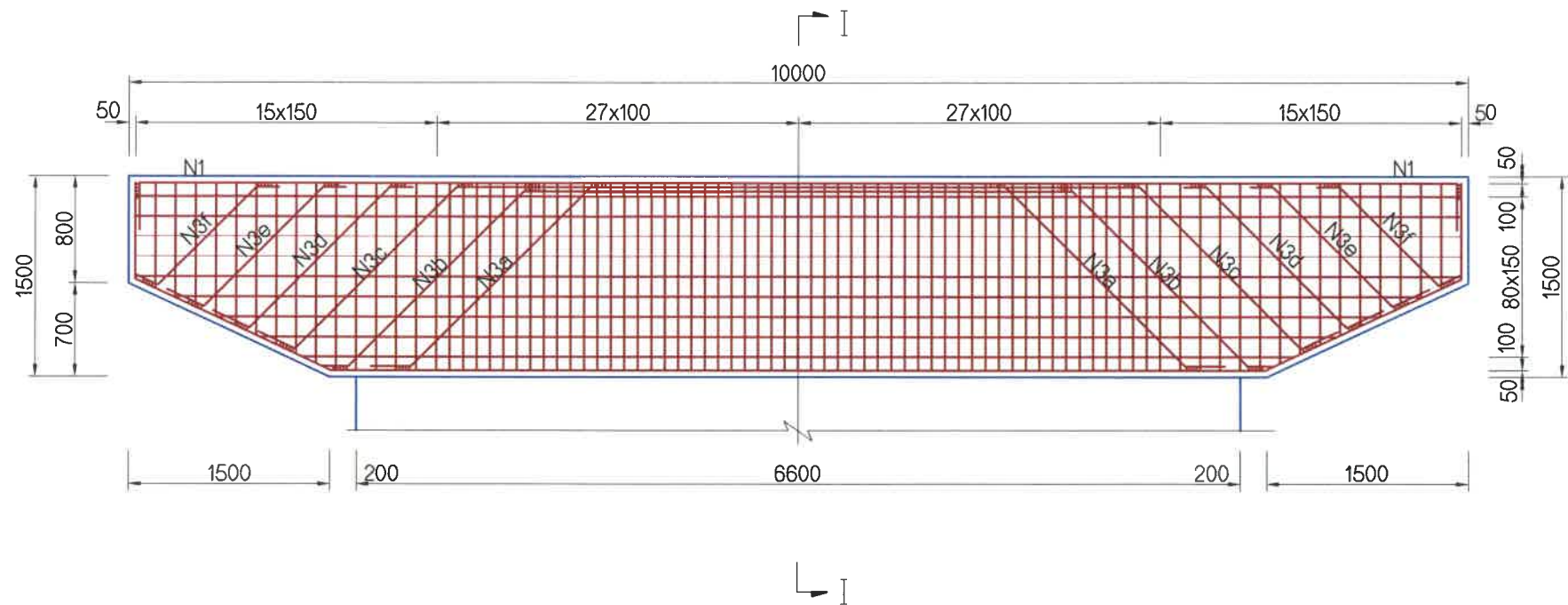
УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC-gr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:50		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕЙН АРМАТУРЛАЛТ-1 REINFORCING OF MAIN BODY PIER-1	A3	16	24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21	2021/12 сар			

I-I

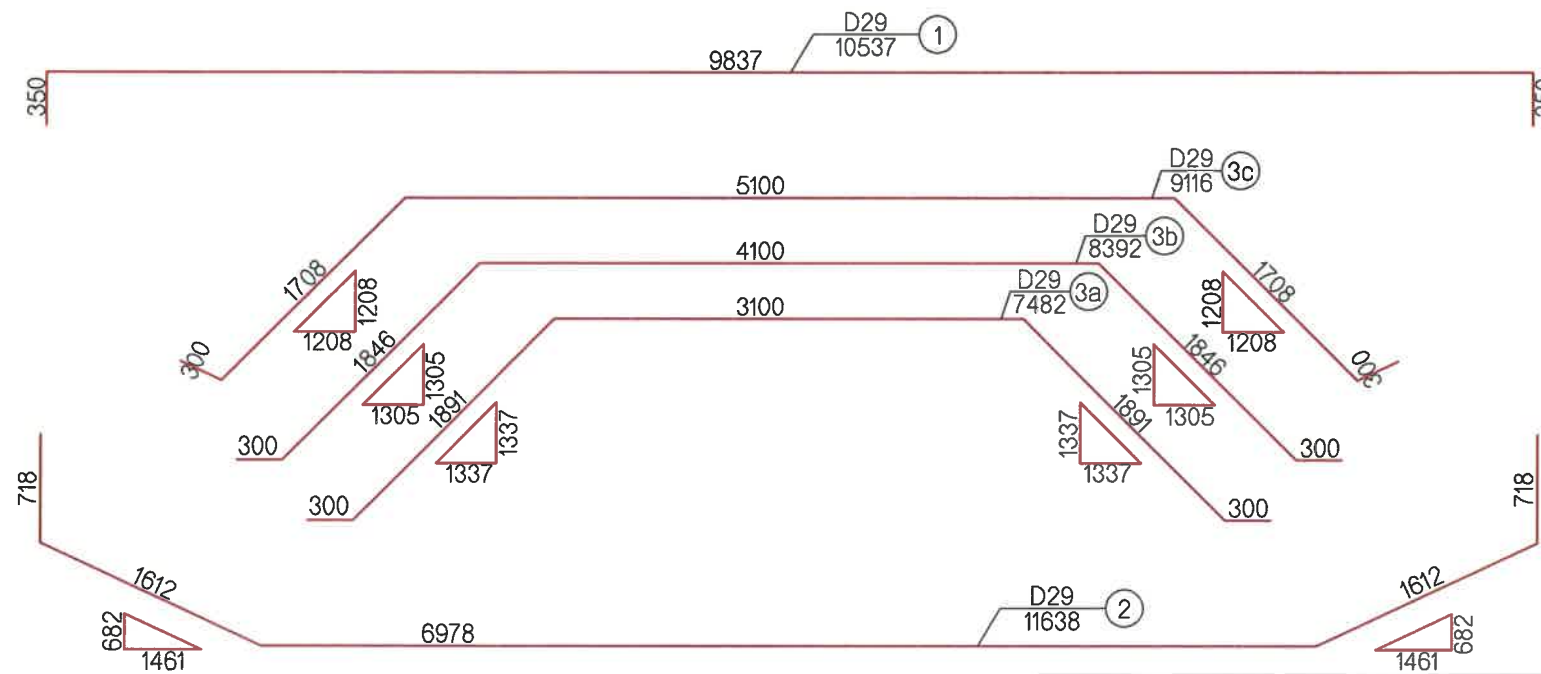
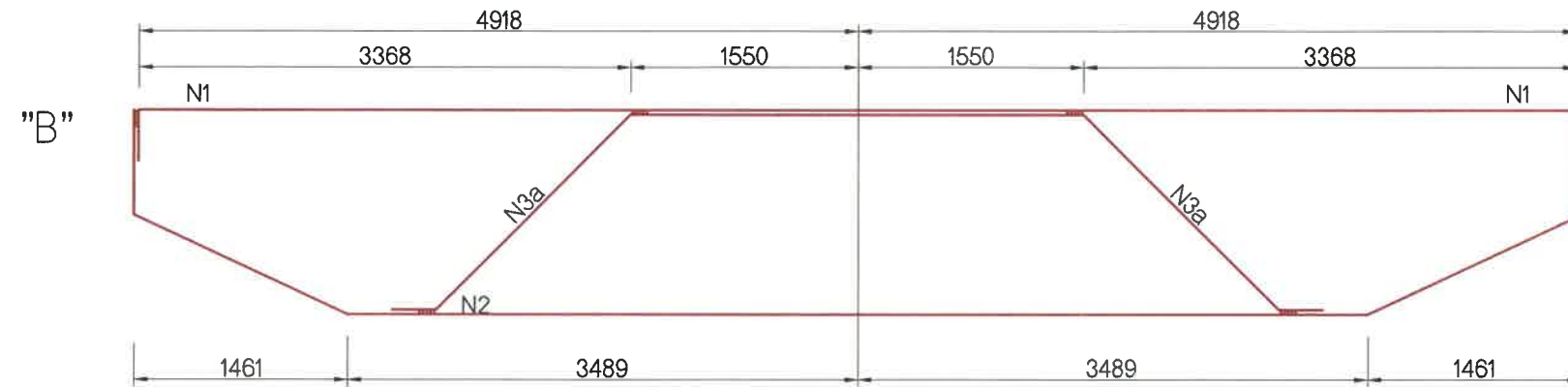
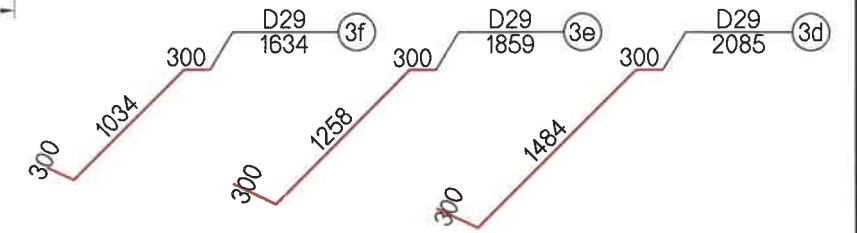
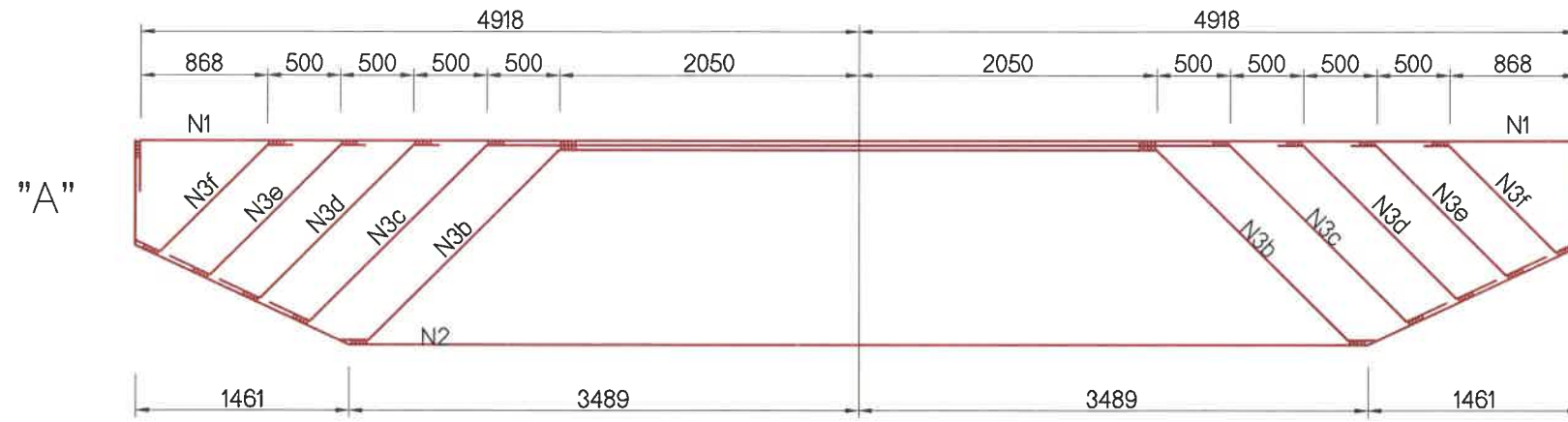


<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:50	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕЙН АРМАТУРЛАЛТ-2 REINFORCING OF MAIN BODY PIER-2	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	17
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН			2021/12 cap		

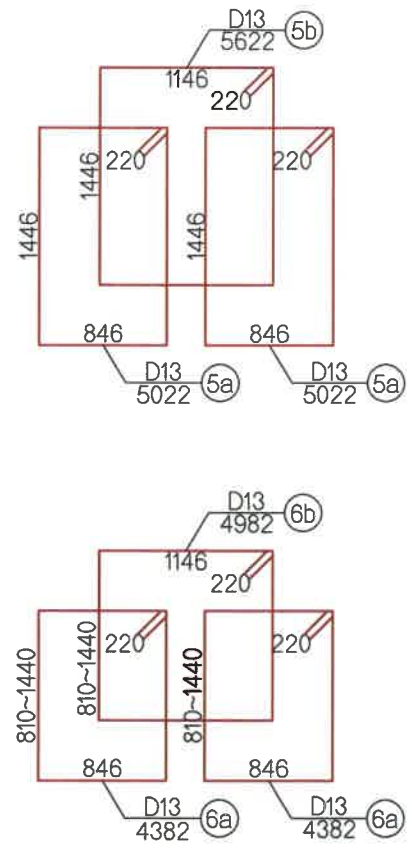
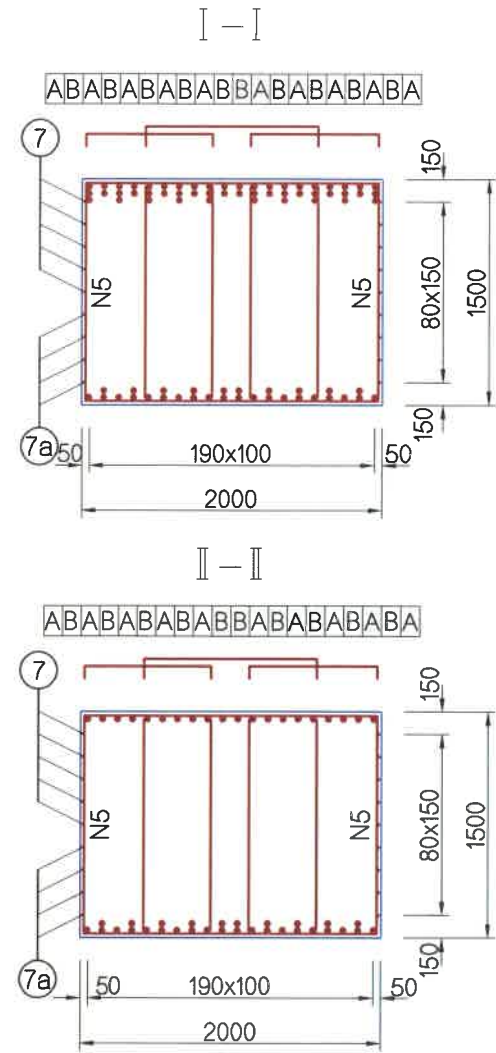




 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:50	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН РИГЕЛЬ-1 CROSS - BEAM OF PIER-1		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХЛҮҮД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	18	24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН					



<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05		МАСШТАБ: 1:50
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД		ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН РИГЕЛЬ-2 CROSS - BEAM OF PIER-2		ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ/ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21		A3 19 24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН			2021/12 cap		



АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF REINFORCEMENT

Арматурын дугаар Reinforcement number	Диаметр Diameter (mm)	Нэгж урт Unit length (mm)	Тоо Pcs	Нийт урт Total length (m)	Нэгж жин Unit weight (Kg/m)	Нийт жин Total weight (Kg)
1	D29	10540	20	210.80	5.04	1062
2	D29	11640	20	232.80	5.04	1173
3a	D29	7480	20	149.60	5.04	754
3b	D29	8390	20	167.80	5.04	846
3c	D29	9120	20	182.40	5.04	919
3d	D29	2090	40	83.60	5.04	421
3e	D29	1860	40	74.40	5.04	375
3f	D29	1640	40	65.60	5.04	331
5a	D13	5020	130	652.60	0.995	649
5b	D13	5620	65	365.30	0.995	363
6a	D13	4380	36	157.68	0.995	157
6b	D13	4980	18	89.64	0.995	89
7	D13	12400	10	124.00	0.995	123
7a	D13	10850	8	86.80	0.995	86
Нийт жин Total weight	D29	5882kg		Нийт гүүрэнд 2ш Total bridge 2pcs		11764kg
	D13	1469kg				2938kg
	B40	27.9m3				55.8m3

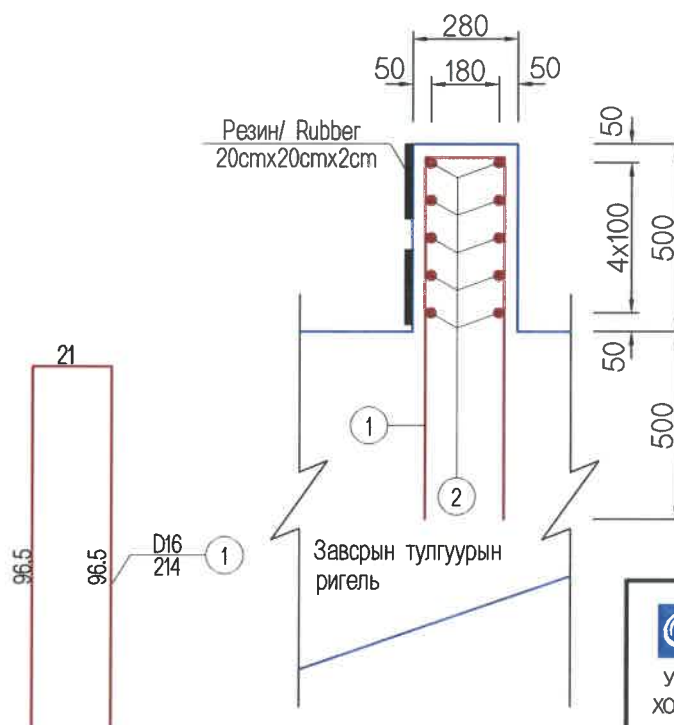
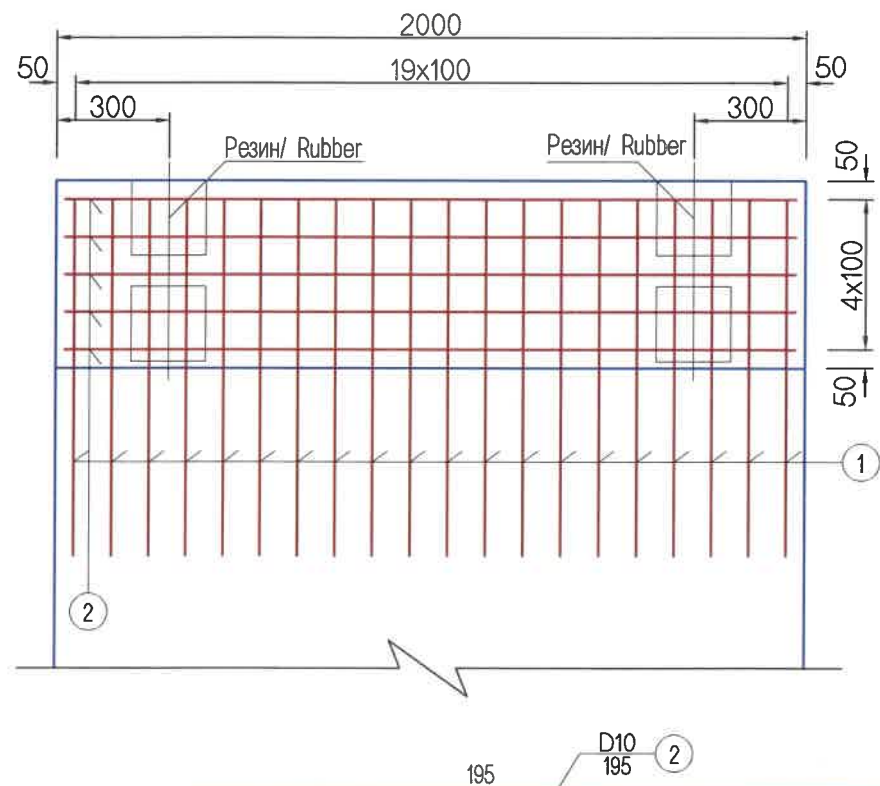
НҮҮР ТАЛ  
FRONT VIEW

ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ТУЛЦ БЛОК  
RETAINING BLOCK OF PIER

ХАЖУУ ТАЛ  
SIDE VIEW

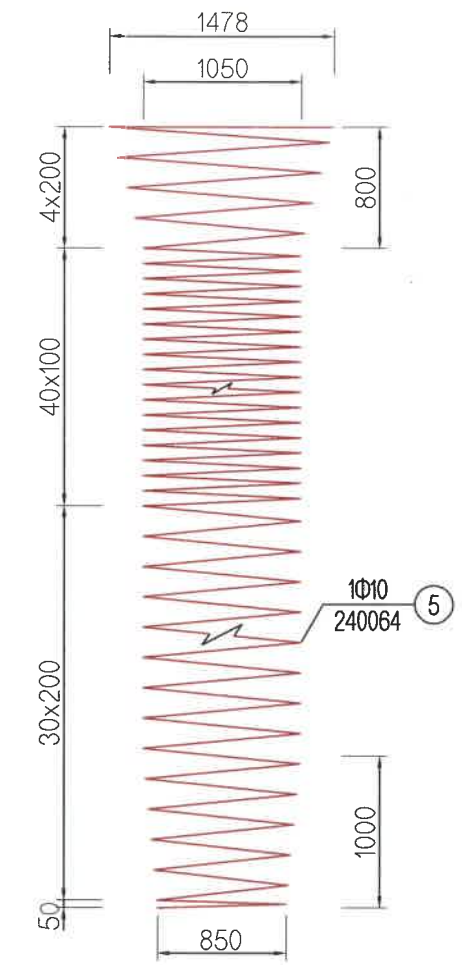
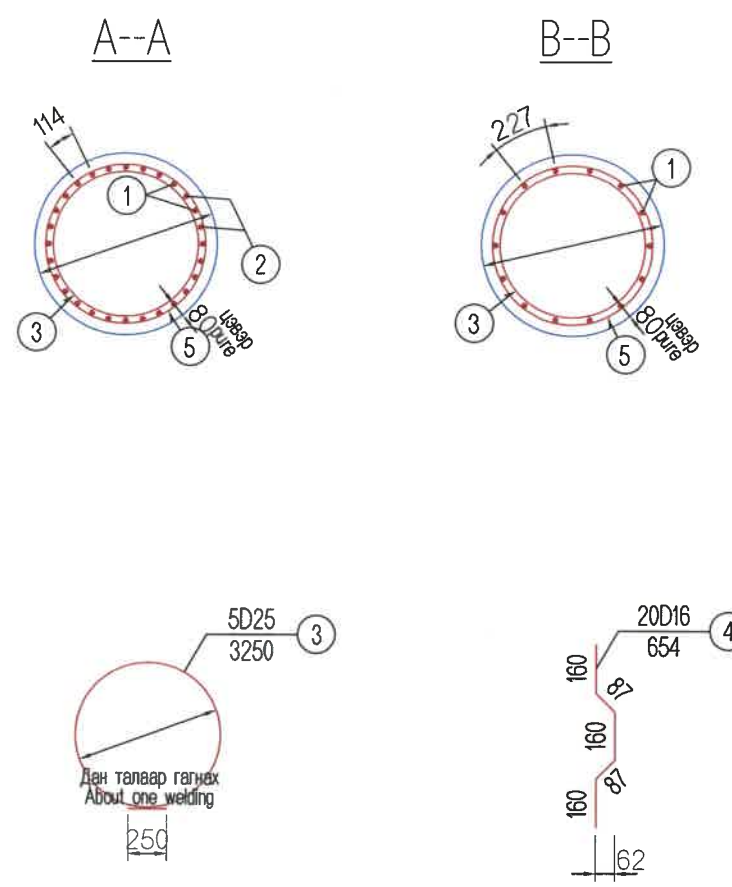
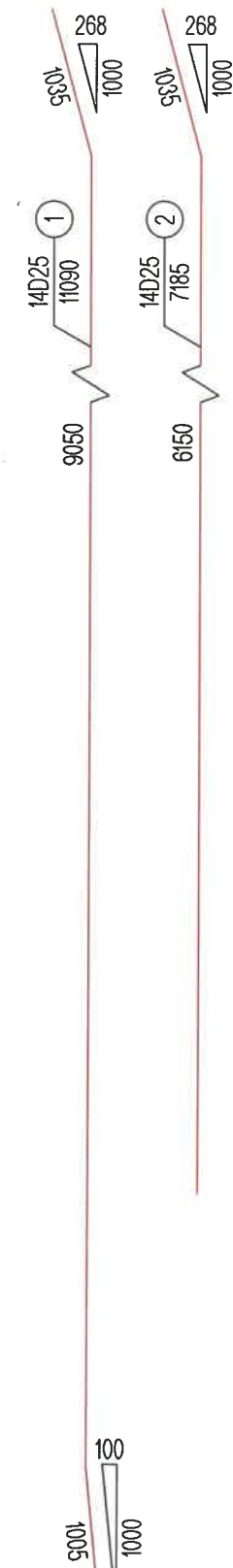
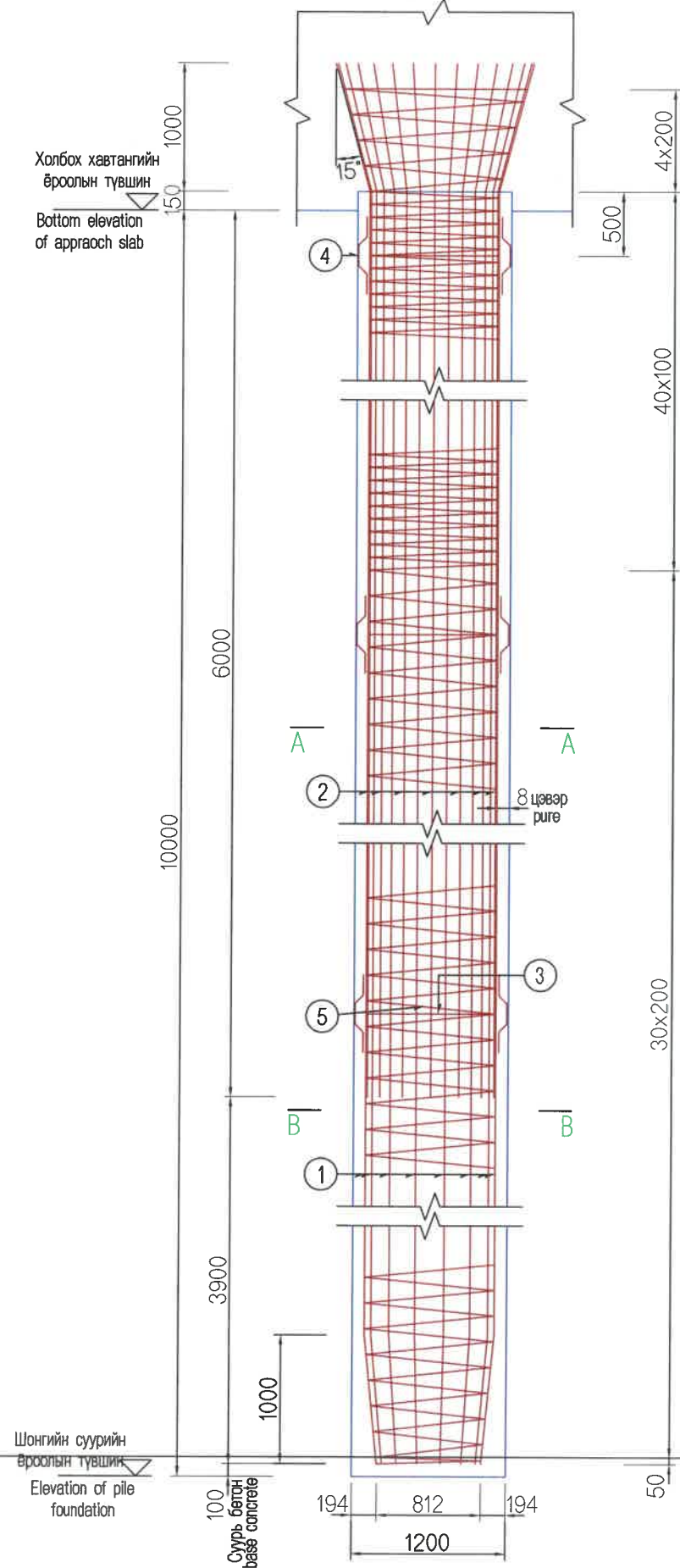
ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН ТУЛЦ БЛОКНЫ МАТЕРИАЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
LIST OF MATERIALS QUANTITY FOR RETAINING BLOCK OF PIER

Арматурын дугаар Reinforcement number	Диаметр Diameter (mm)	Нэгж урт Unit length (mm)	Тоо Pcs	Нийт урт Total length (m)	Нэгж жин Unit weight (Kg/m)	Нийт жин Total weight (Kg)
1	D16	2140	20	42.80	1.580	67.62
2	D10	1950	10	19.50	0.617	12.03
Нийт /1ш/ Total /1pcs/	D16	67.62kg		Нийт /4ш/ Total /4pcs/	D16	270.48kg
	D10	12.03kg			D10	48.12kg
	B30	0.28m3			B30	1.12m3



<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.09/м ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:50		
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б. ХОС-ОД	ЗАВСРЫН ТУЛГУУРЫН РИГЕЛЬ-3 CROSS - BEAM OF PIER-3		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ/ХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21		A3	20	24
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН			2021/12 сар		

Шон суурийн арматурлалт  
Reinforcing of pile foundation



Гүүрийн 6 шон суурийн материалын тоо  
ХЭМЖЭЭ  
Materials and quantity for 6 pile foundation of  
bridge

Зүйл Them	Диаметр/мм Diameter/mm	Нийт Total
Арматур/kg Reinforcement/kg	D25	6497.4
	D16	122.4
	Φ10	806.4
B30 усан доорх бетон/м <sup>3</sup> B30 concrete under water/m <sup>3</sup>		67.82

Тайлбар:

1. Тус зурагт арматурын диаметрийг мм-ээр, бусад хэмжээсийг см-ээр өгсөн,
2. Бус арматур №3-ыг үндсэн арматурын дотор хананд 2м тутамд нэгийг тавина
3. Арматур №4-ийг 2 метр дутамд 1 багц, багц бүрт 4 ширхэгийг үндсэн арматурын 4 талд тавина.
4. Шонгийн суурийн ёроолыг цэвэрлэсний дараа тундасны зузаан 30см-ээс бага байна.

Notes:

1. Reinforcement diameter is given by mm, other are by cm.
2. Gird bars №3 shall place in the infernal wall of the main reinforcement at each 2m one by one.
3. Reinforcement №4 shall place at the 4 sides of main reinforcement at each 2m by one tendon . Each tendon includes 4 pieces.
4. After cleaning of pile foundation bottom lees thide shall be less than 30cm.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	Шон суурийн арматурлалт Pile foundation reinforcement
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3 21 24
"MCPC" ХХК	ЛАВЬЯА			2021/12 сар

Тулгуурын шон суурийн материалын тоо хэмжээ  
Pile foundation materials quantity

Дугаар number	Шонгийн диаметр(м) Pile diameter(m)	L (мм/mm)	Арматурын дугаар Number of reinforcement	Диаметр мм Diameter (mm)	1ш арматурын урт (мм) 1pc reinforcement length (mm)	1 шон арматурын тоо/ 1 Pile reinforcement number	Нийт урт(м) Total length(m)	Нэгж жин (кг/м) Unit weighth(kg/m)	Нийт жин кг Total weight (kg)	Шонгийн тоо Foundation number	Нийт жин кг Total weight (kg)	В30 усан доорхи бетон B30 Concreted under water
1	1.2	10000	1	D25	11090	14	155.26	3.98	617.9	6	6497.4	67.82
			2	D25	7185	14	100.59	3.98	400.3			
			3	D25	3250	5	16.25	3.98	64.7			
			4	D16	654	20	13.08	1.56	20.4			
			5	Φ10	240064	1	240.06	0.56	134.4			



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР ЛАВЬЯА

ГҮЙЦЭТГЭСЭН Б.ХОС-ОД

ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II ЛАВЬЯА

ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05

Шон суурийн арматурлалт  
Pile foundation reinforcement

ШИФР: 06/21

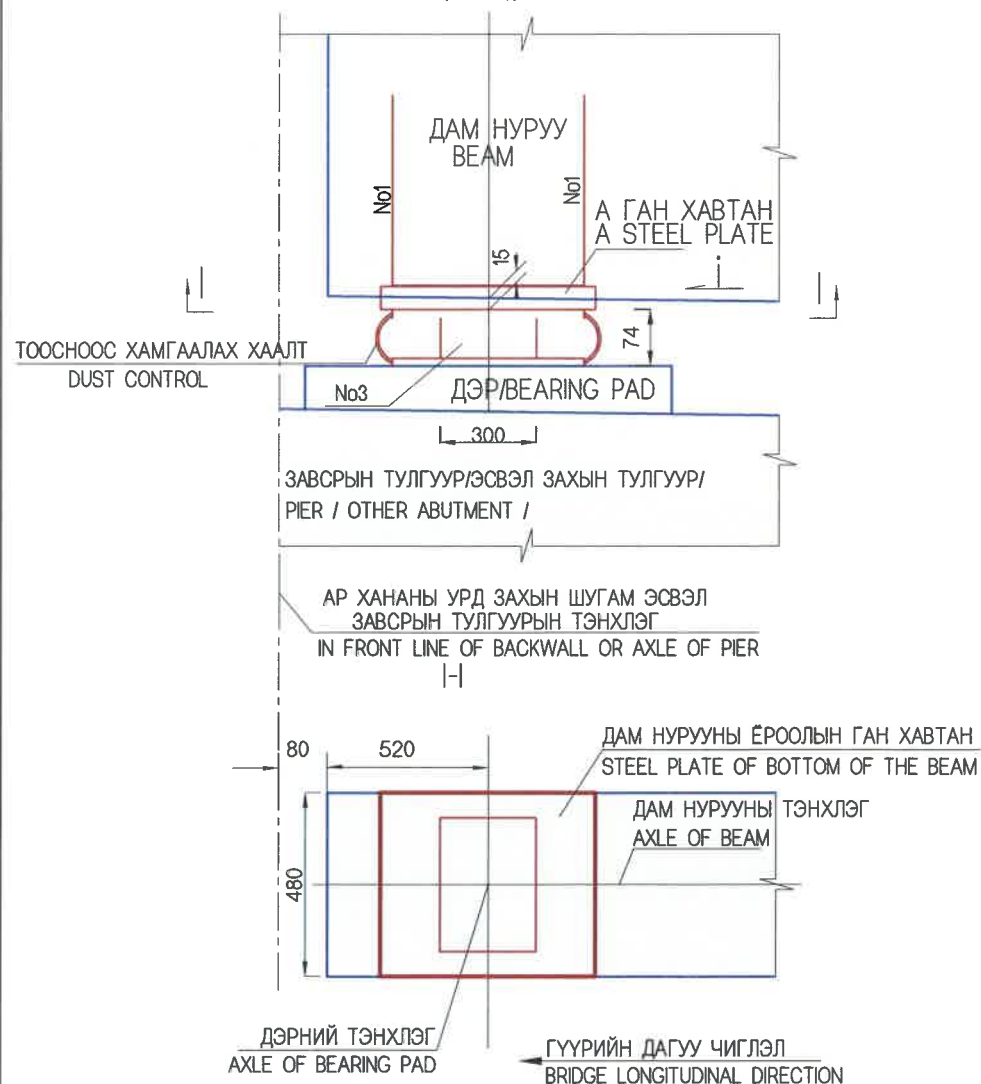
ТБГ

ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХЛУУД
A3	22	24

2021/12 сар

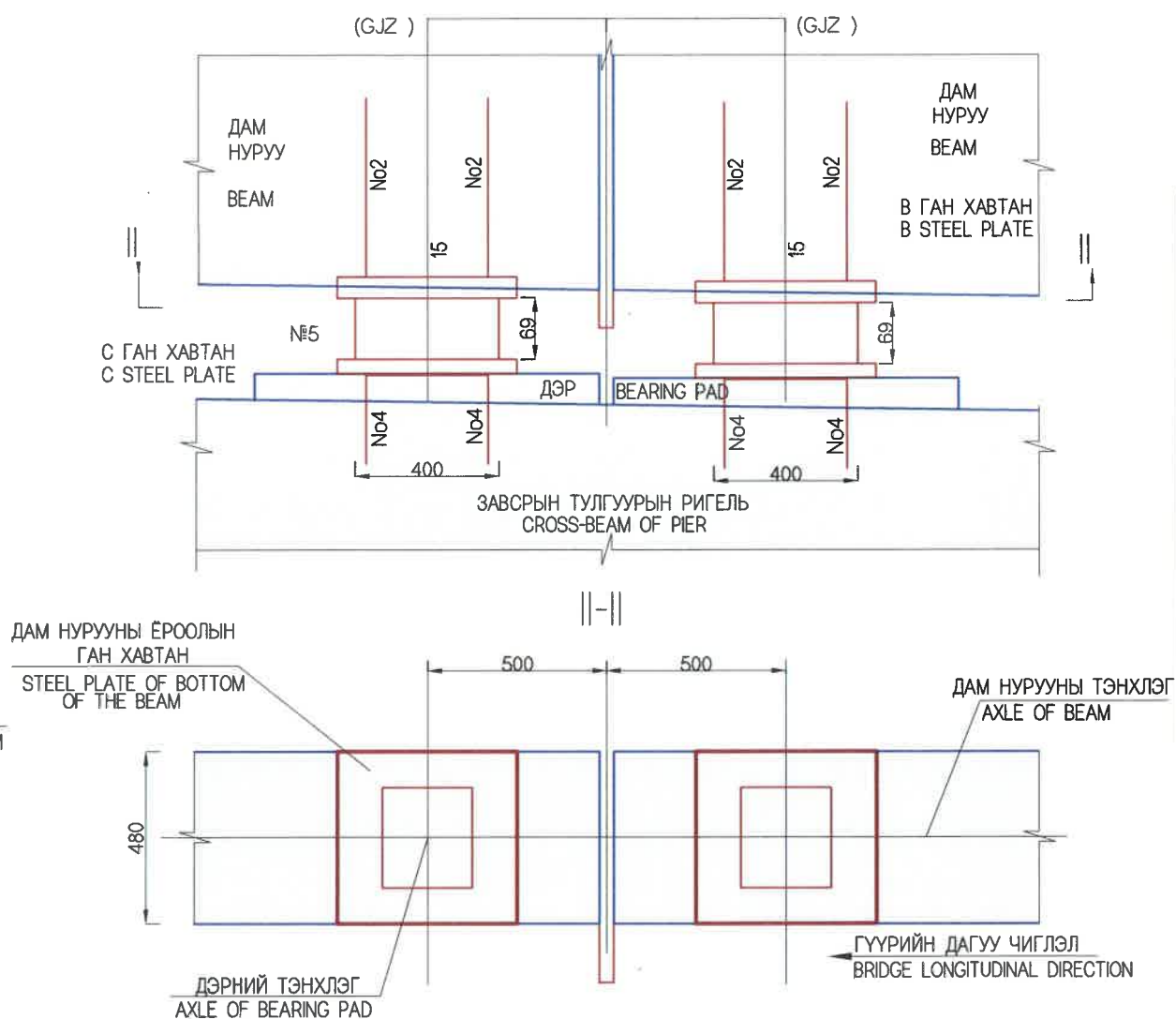
(ЗАХЫН ТУЛГУУР №0, №8, ЗАВСРЫН ТУЛГУУР №4)

НҮҮРЭН ТАЛ  
FRONT VIEW  
(GJZF<sub>4</sub>)



(ЗАВСРЫН ТУЛГУУР №1-№3, №5-№7)

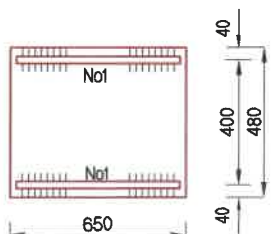
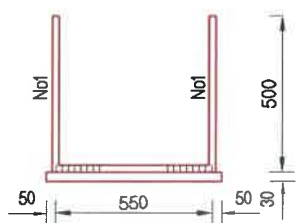
НҮҮРЭН ТАЛ  
FRONT VIEW



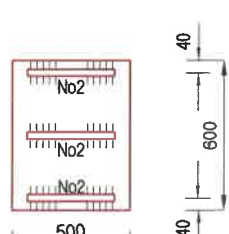
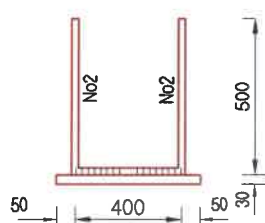
1 Ш ДЭРНИЙ МАТЕРИАЛЫН ТООЦОО  
QUANTITY OF BEARING PAD

НЭР NAME	No	ХЭМЖЭЭ(мм) DIMENSION (mm)	Х/НЭГЖ UNIT	ТОО PCS
ГӨЛГӨР /ХӨДӨЛГӨӨНТ/ ДЭР STRAIGHT /MOVABLE/ BEARING PAD	A	□650x450x30	кг/ш	68.89/1
	1	2ф20x1454	кг/ш	7.18/2
	3	GJZF <sub>4</sub> 400x500x71	ш	1
ҮЛ ХӨДЛӨХ ДЭР STATIC BEARING PAD	B	□500x600x30	кг/ш	70.65/1
	C	□500x600x20	кг/ш	47.10/1
	2	3ф20x1304	кг/ш	9.65/3
	4	3ф20x804	кг/ш	5.95/3
	5	GJZ400x500x69	ш	1

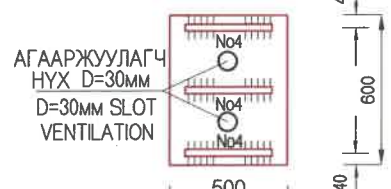
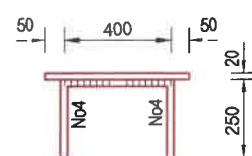
A ГАН ХАВТАН  
A STEEL PLATE



B ГАН ХАВТАН  
B STEEL PLATE



C ГАН ХАВТАН  
C STEEL PLATE



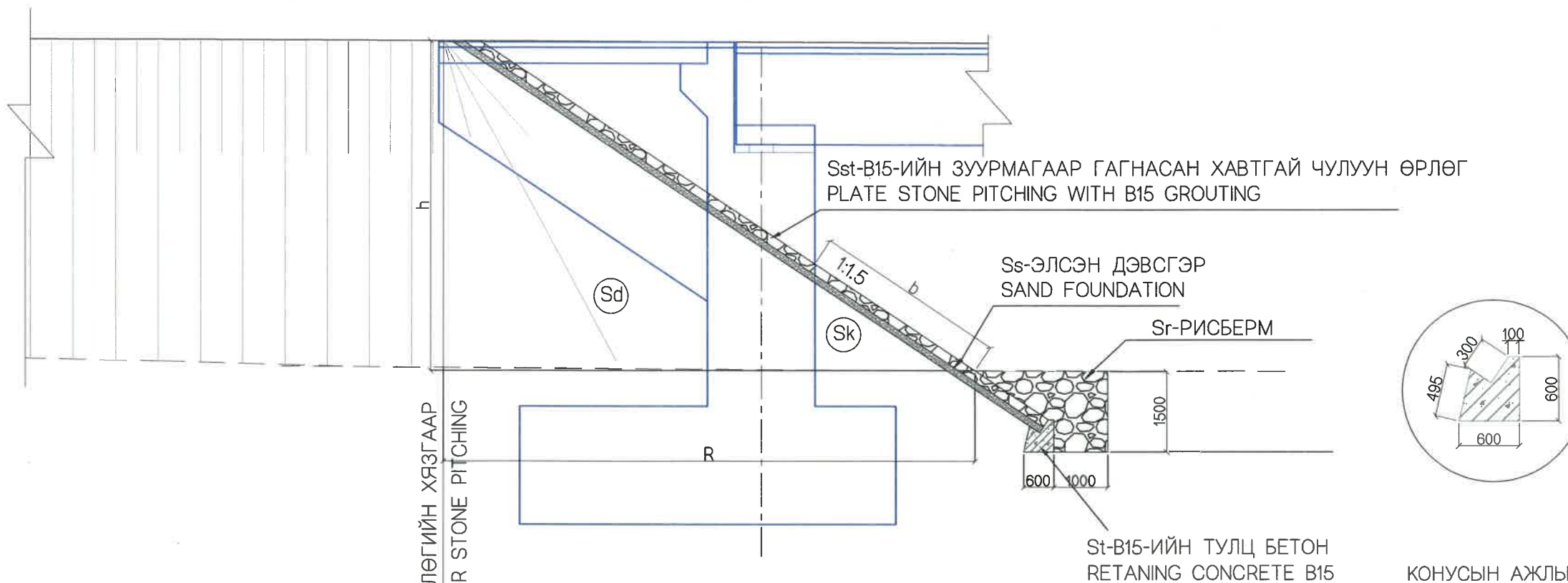
ТАЙЛБАР:

- РЕЗИНЭН ДЭР НЬ ЗААВАЛ МЭРГЭЖЛИЙН ХЯНАЛТЫН БАТАЛГААТАЙ ҮЙЛДВЭРТ ҮЙЛДВЭРЛЭГДСЭН БАЙХ ЁСТОЙ.
- БЭХЭЛГЭЭНИЙ АРМАТУРЫГ ДАМНУРУУНЫ ЁРООЛЫН ГАН ХАВТАНТАЙ 10D-ЭЭС БАГАГУЙ УРТТАЙГААР 2 ТАЛААР НЬ ГАГНАНА. ДАМНУРУУНЫ ЁРООЛЫН ГАН ХАВТАН НЬ ТЭНХЛЭГЭЭС ГАДАГШ 15ММ-Т БАЙНА.
- ГӨЛГӨР РЕЗИНЭН ДЭРЭН ДЭЭРХ ГАН ХАВТАН БА ДАМНУРУУНЫ ЁРООЛЫН АРМАТУРЫГ ГАГНАНА. ДООД ХАВТАН БА ДЭРИЙГ ЭПОКСИД ЦАВУУГААР НААНА.

NOTE:

- RUBBER BEARING PAD SHALL BE MET CERTIFIED BY THE SPECIALIZED INSPECTION DEPARTMENT.
- FIXING REINFORCEMENT SHALL WELD IN BOTH SIDES NO LESS THAN 10D LENGTH WITH STEEL PLATE OF BOTTOM OF THE BEAM. STEEL PLATE OF BOTTOM OF THE BEAM SHALL BE TO THE 15MM FROM THE CENTER LINE.
- STEEL PLATE AND REINFORCEMENT OF BOTTOM OF THE BEAM ON THE RUBBER BEARING PAD SHALL BE WELDED. LOWER PLATE AND BEARING PAD SHALL BE STICKED USING EPOXIDE GLUE.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР ГҮЙЦЭТГЭСЭН ШАЛГАСАН I	ЛАВЬЯА Б. ХОС-ОД Д.БАТТУЛГА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08ум ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:20
"MCPCgr" ХХК	ШАЛГАСАН II О.ЭНХТАЙВАН	РЕЗИНЭН ДЭР RUBBER BEARING PAD	ШИФР: 06/21	ҮЕ ШАТ А3
				ХУУДАС 23
				БУХЛУУД 24
				2021/12 сар



КОНУСЫН АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF CONE

№	Конусын хормойн радиус /м/	Дээд радиус /м/	Конусын өндөр /м/	Бэхэлгээ /м2/ h=20см, Элсэн дэвсгэр /м2/ h=10см			Тулц блокны урт /м/			Шороон дүүргэлт /м3/		
№	Cone lower radius /м/	Upper cone radius /м/	Cone height /м/	Sst-Pitching /м2/ h=20см, Ss-Sandy base /м2/ h=10см			Retaining block length /м/			Filling /м3/		
1	R	r	h	S	S/2	S/4	P	P/2	P/4	V	V/2	V/4
2	6.3	1	4.09	221.52	110.76	55.38	39.56	19.78	9.89	201.26	100.63	
3	7.45	1	4.27	290.71	145.36	72.68	46.79	23.39	11.70	285.97	142.98	
4	Дүн/Sum				256.12	128.06		43.18	21.59	487.23	243.61	
5	Тулгуурийн урд талын конус /Cone front view	b /м/	L /м/	S /м2/								
		1.03	10.00	0.45	10.30			10.00			4.50	
		1.11	10.00	0.55	11.10			10.00			5.50	
6	Далангийн налууугийн бэхэлгээ /Slope protection	60.00	7.36		441.32			60.00				
7	Дүн/Sum				718.84			123.18			253.61	
8	Тулц блок /м3/ Retaining block /м3/	S=0.243 /м2/						29.93				
9	Элс, хайрга /м3/ Sandy base /м3/				71.88							
10	Рисберм /м3/ Scheme /м3/	S=1.47/м2/						181.07				

**ТАЙЛБАР:**  
Зурагт үзүүлсэн конус ба захын тулгуурын ажлын аргачлал:  
А. Шон тулгуурийн орой хүртэл дүүргэлт хийж нягтруулна.  
Б. Хөрс тогтворжсоны дараа тулгуурын толгой, далавч хана зэргийг хийнэ.  
В. Дүүргэлийг төлөвлөсөн түвшин хүртэл хийнэ.

**NOTES:**  
The work methodology for the cone and abutment shown on the drawing:  
A. Piles and piers should be filled up to the top and compacted.  
B. The pier heads and wing walls are executed after the soil is stabilized.  
C. The fill is executed up to the design level.

УБ ХОТ, БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MSPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08у/м ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		КОНУС БЭХЭЛГЭЭНИЙ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ ABUTMENT SLOPE PROTECTION	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА			A3	24	24
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21		2021/12 cap	

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	48
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	48
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	24
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/21
2	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ, ТУЛАХ ДЭР, ДОВЖООНЫ АРМАТУРЛАЛТ	02/21
3	"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	03/21
4	"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ	04/21
5	УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ	05/21
6	ХУЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ, СУНАЛТЫН УРТЫН ХҮСНЭГТ	06/21
7	ДАМ НУРУУНЫ АНКЕРИЙН ХИЙЦ	07/21
8	УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ	08/21
9	ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЛАЛТ	09/21
10	ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ -1,2	10-11/21
11	ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ 1-2	12-13/21
12	ДАМ НУРУУНЫ ЗАХЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ	14/21
13	ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ	15/21
14	ТЭГШИЛГЭЭНИЙ БЕТОН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	16/21
15	ТЕМПЕРАТУРЫН НЭГДМЭЛ АЖИЛЛАГААТАЙ ЗААДАС	17/21
16	ЗААДАСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ	18/21
15	ДУГУЙ ЦОХИГЧ, ХАЙСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ	19/21
16	ШАТНЫ ХИЙЦ	20/21
15	УС ЗАЙЛУУЛАХ ЦОРГОНЫ БҮТЭЭЦ	21/21



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН  
ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР ЛАВЬЯА

ГҮЙЦЭТГЭСЭН Б.ХОС-ОД

ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II О.ЭНХТАЙВАН

ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61.08 У/М ГҮҮР №05

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ:

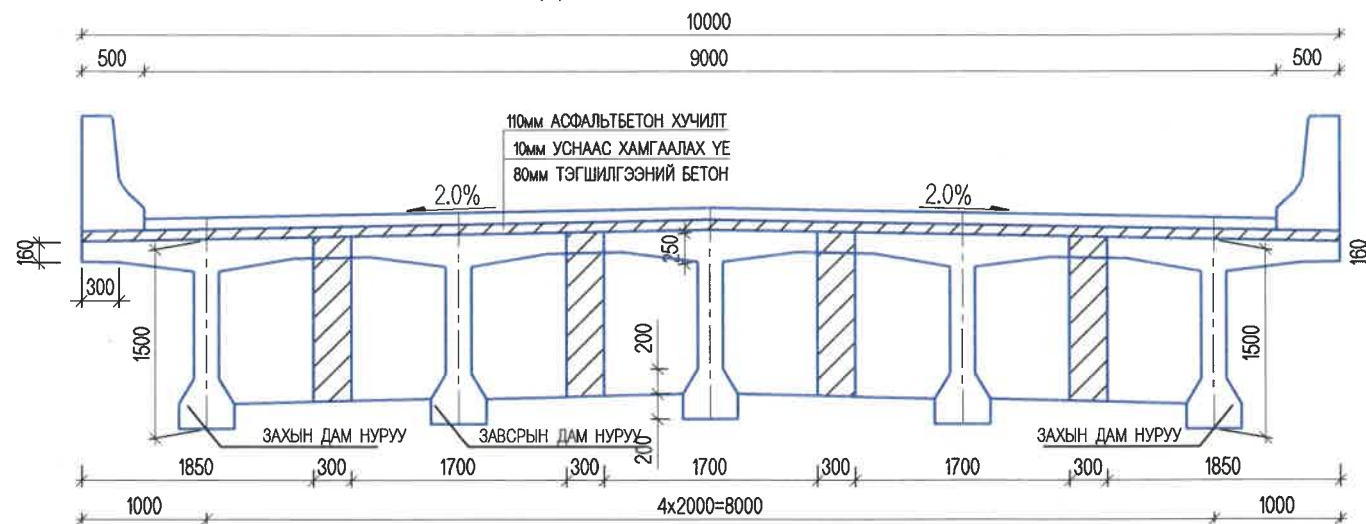
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

A3 1 21

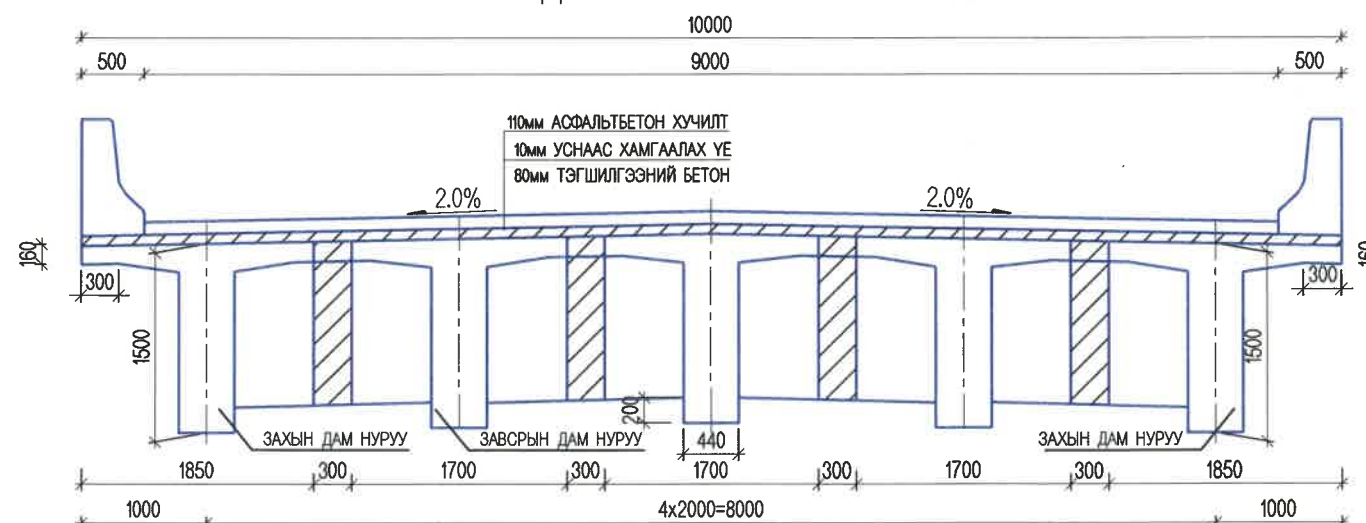
2021/12 сар



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ / CROSS SECTION



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ / CROSS SECTION



*Handwritten signature*

ДОВЖОО А' / STOOP A' M:15

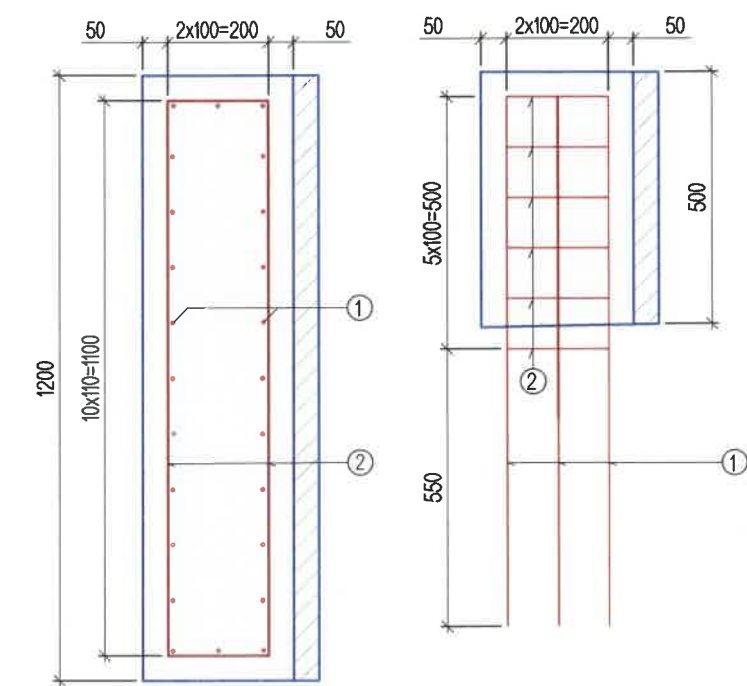
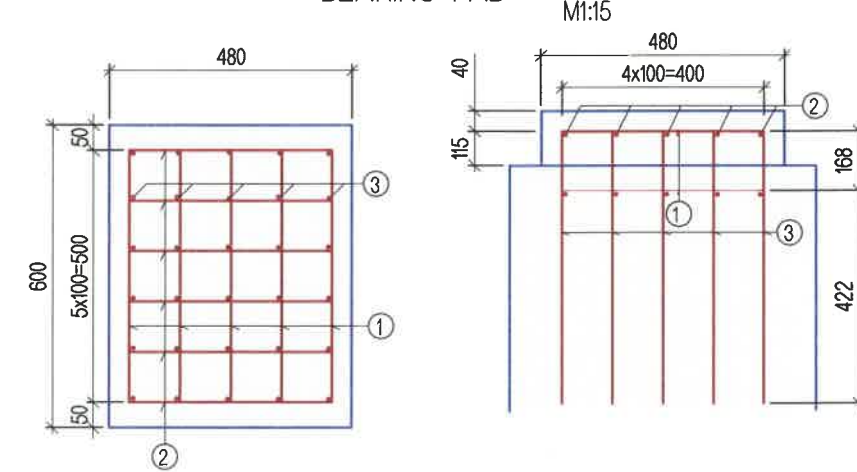
TABLE OF MATERIALS BEARING PAD

No	ДИАМЕТР / DIAMETER (MM)	УРТ / LENGTH (MM)	ТОО (ШИР) / PCS	НЭГЖ ЖИН / UNIT WEIGHT (KG/M)	НИЙТ ЖИН / TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ГҮҮРЭНД / FOR TOTAL BRIDGE
1	Φ10	500	10	0.62	3.10	31.00
2	Φ10	400	12	0.62	2.98	29.8
3	Φ10	540	30	0.62	10.04	100.4
					16.12	161.20
БЕТОН/CONCRETE B30, M3					0.05	0.5

TABLE OF MATERIALS STOOP

No	ДИАМЕТР / DIAMETER (MM)	УРТ / LENGTH (MM)	ТОО (ШИР) / PCS	НЭГЖ ЖИН / UNIT WEIGHT (KG/M)	НИЙТ ЖИН / TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ГҮҮРЭНД / FOR TOTAL BRIDGE
1	D25	1500	24	3.85	138.60	554.40
2	Φ10	2800	6	0.62	10.42	41.68
					149.02	596.08
НЭГ ЗАХЫН ТУЛГУУР ДОВЖОО / STOOP FOR ONE ABUTMENT B30, M3					0.360	0.72

ТУЛАХ ДЭР / BEARING PAD

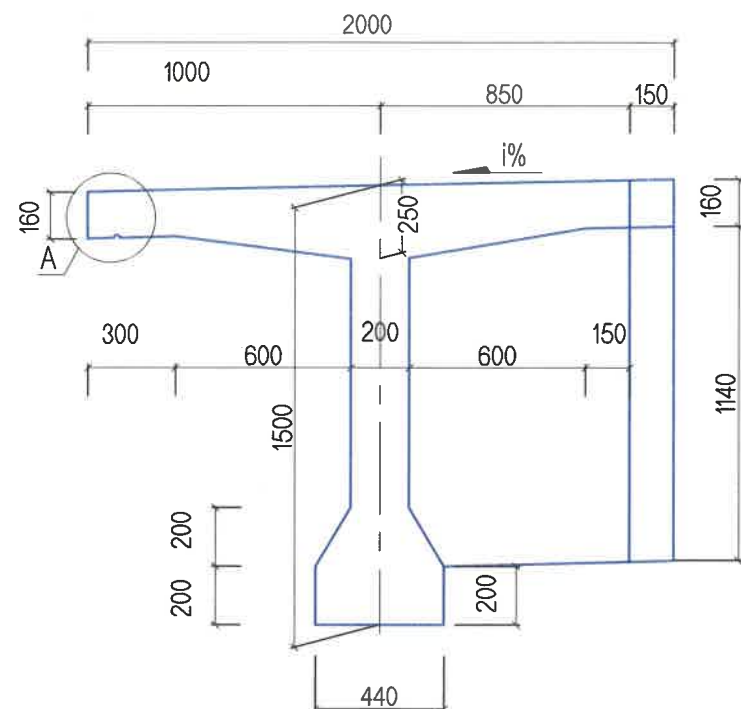


ТАЙЛБАР/ NOTES:  
Гүүрийн дам нуруунд B40 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B40 grade concrete shall be used for bridge girder.

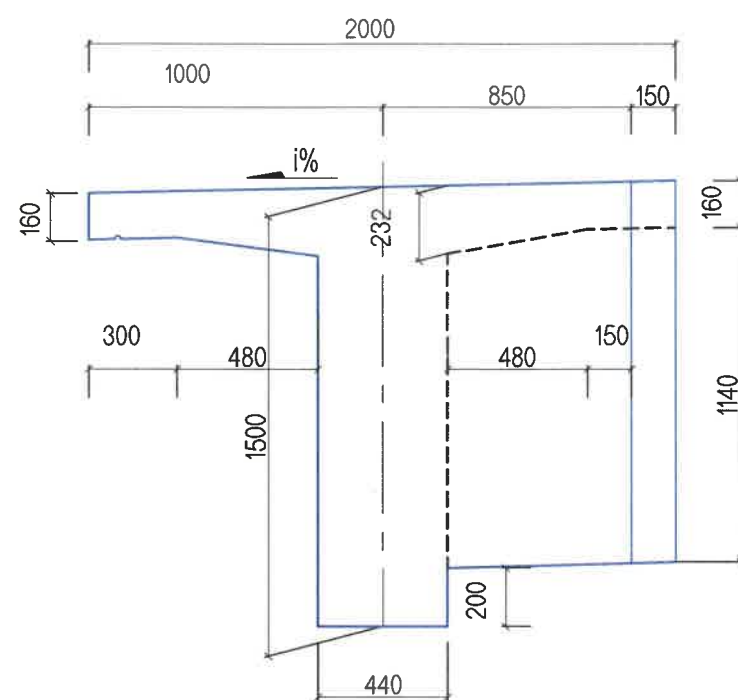
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ:1.50	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ, ТУЛАХ ДЭР, ДОВЖОНЫ АРМАТУРАЛТ / CROSS SECTION OF SPAN, REINFORCEMENT OF BEARING PAD AND STOOP		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	02	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		2021/12 сар			



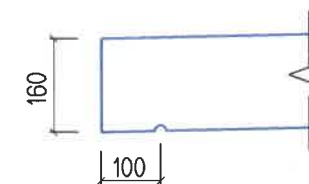
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ДАМ НУРУУНЫ ГОЛД)  
CROSS SECTION OF SIDE T-GIRDER  
(IN THE MIDDLE OF THE T-GIRDER)



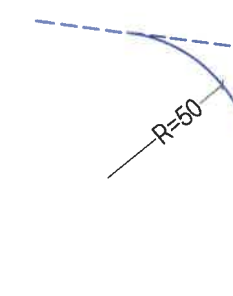
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ЗААДАСНЫ ХАРАЛДАА)  
CROSS SECTION OF SIDE T-GIRDER  
(CLOSE TO JOINT)



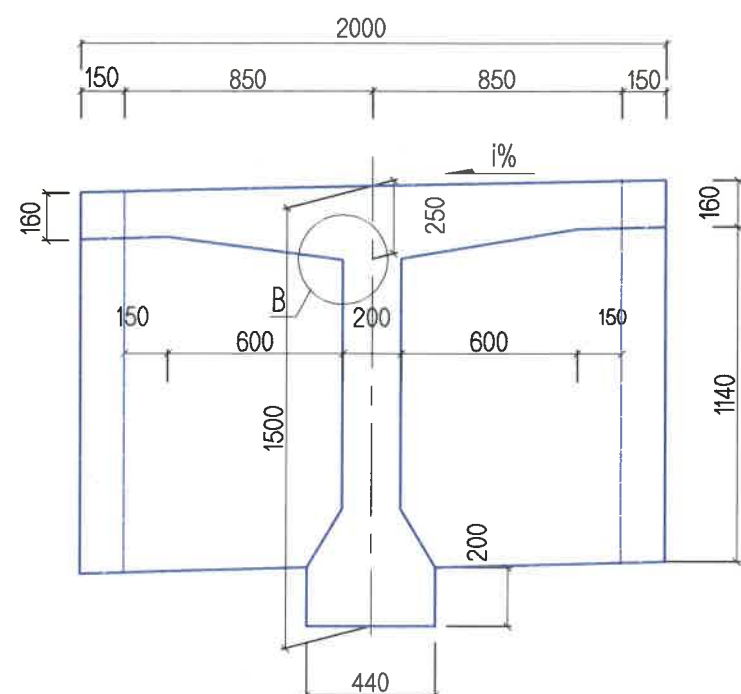
ДЕТАЛЬ А / DETAILS A  
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ УСНЫ ХОВИЛ  
SPOUT OF END T-GIRDER



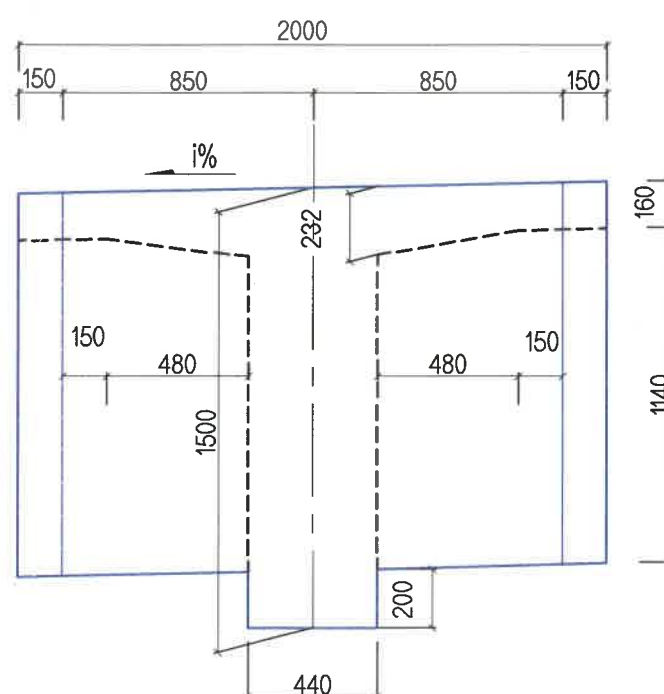
ДЕТАЛЬ В / DETAILS B  
ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАНГИЙН НУМАН ЗАЛГААС  
CAMBER JOINT OF SIMPLE SLAB



ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ДАМ НУРУУНЫ ГОЛД)  
CROSS SECTION OF INTERMEDIATE T-GIRDER  
(IN THE MIDDLE OF THE T-GIRDER)



ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ЗААДАСНЫ ХАРАЛДАА)  
CROSS SECTION OF INTERMEDIATE T-GIRDER  
(CLOSE TO JOINT)



МАТЕРИАЛЫН ХҮЧНЭГТ  
TABLE OF MATERIALS

ТӨСЛИЙН PROJECT	1 ДАМ НУРУУНД 1 T-GIRDER	
	БЕТОН В40(М3) CONCRETE В40(М3)	
БАЙРШИЛ LOCATION	УГСАРМАЛ PRECAST	ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU
	T-ДАМ НУРУУ T-GIRDER	ДИАФРАГМ DIAPHRAGM
ЗАХЫН/END	16.12	1.15
ЗАВСРЫН/INTERMEDIATE	15.84	2.30
БҮГД/TOTAL		

*(Handwritten signature)*

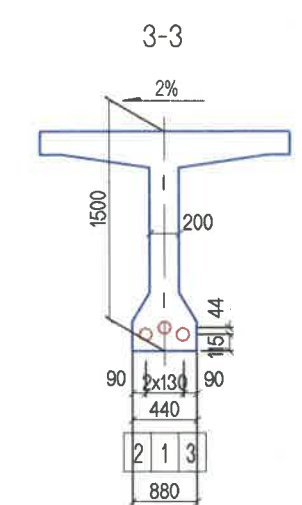
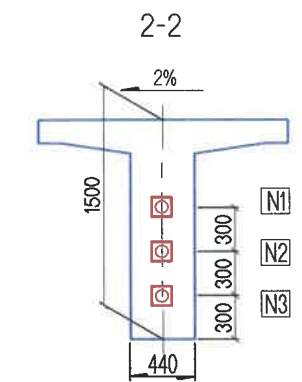
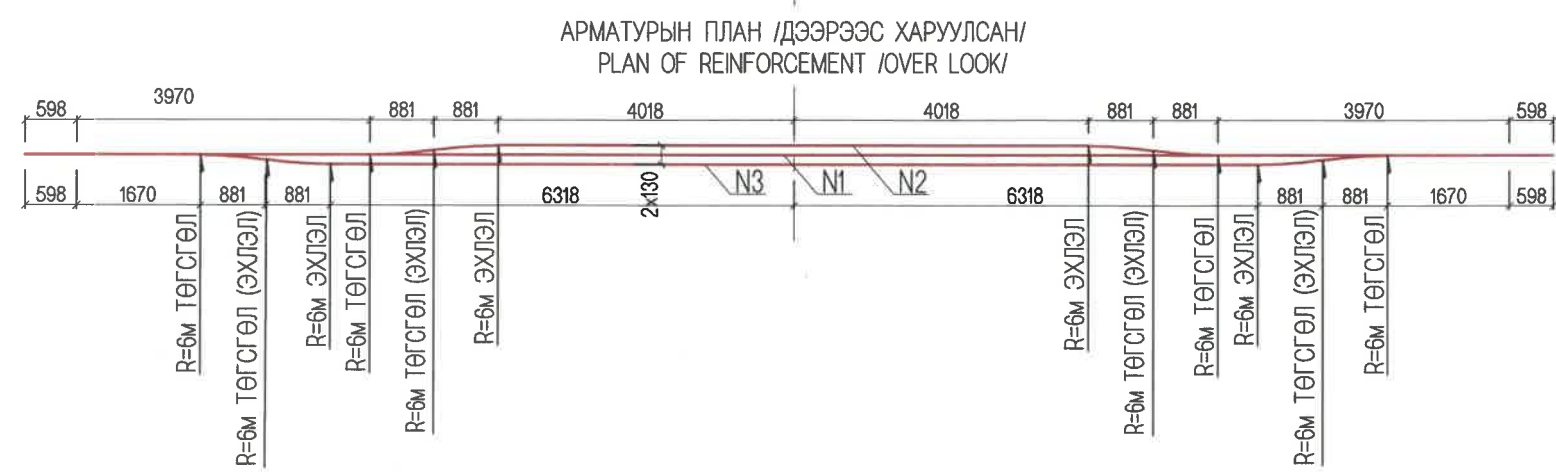
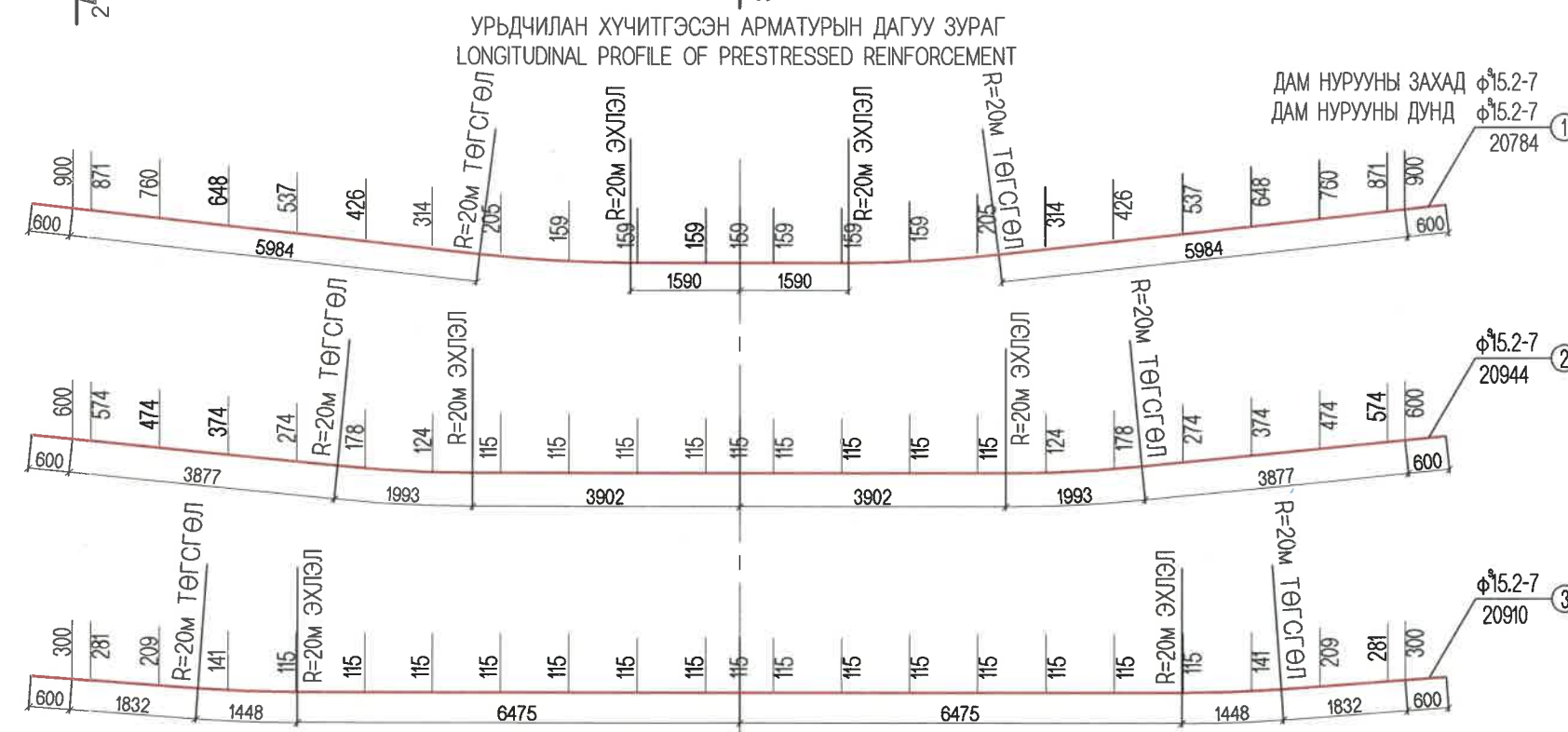
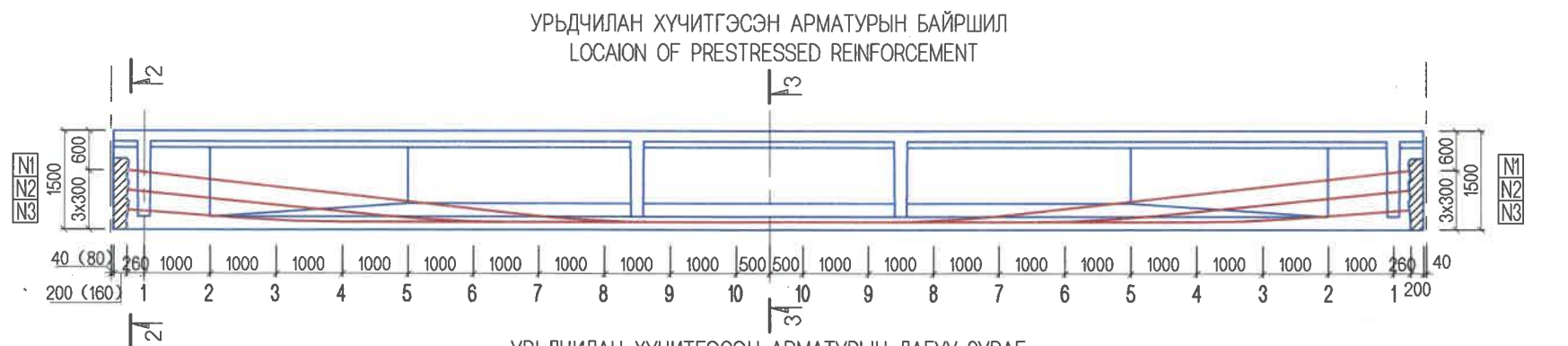
ТАЙЛБАР:

1. Захын дам нурууг замын хөндлөн налуутай тохируулан угсарна.
2. Дам нурууны урьдчилан хучигтгэсэн багц арматурыг татаж сунгасны дараа арматур сүвэлсэн хоолойг бетоноор битүүлнэ.
3. Угсармал дам нурууны хавтангийн узуурээс 800мм-ийн зайд өргөх нухийг гаргана.

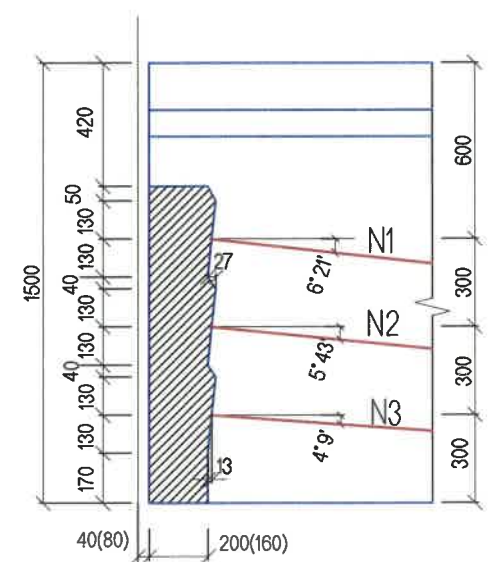
NOTES:

1. Spandrel beam shall erect in harmony with road cross slope.
2. After prestressing tendons of beam, to fill the hole with fixed reinforcement by concrete srouling.
3. To hole at 800mm from the precast simple slab.

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ Б-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	<i>(Signature)</i>	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	<i>(Signature)</i>	"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ T-GIRDER CROSS SECTION	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>(Signature)</i>	ШИФР: 06/21	A3	04	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	<i>(Signature)</i>		2021/12 cap		



ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ДЕТАЛЬ /ENDING DETAILS OF BEAM



- ТАЙЛБАР:
1. УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫН ДАГУУ ЗУРАГ ДАХЬ ХЭМЖЭЭСҮҮД НЬ ДАМ НУРУУНЫ ЕРООЛООС АРМАТУРЫН ТЭНХЛЭГ ХҮРТЭЛХ ЗАЙГ ТОДОРХОЙЛНО.
  2. D15.2MM-Н АРМАТУРААР ДАМ НУРУУГ ХҮЧИТГЭНЭ. СУНГАХ ҮЕИЙН БАТ БЭХИЙН ХЯРГААР 1880MPa, ТАТАЖ СУНГАХ ХЯНАЛТЫН ХҮЧ  $\sigma_{CON}=0.75F=1395MPa$ , НЭГЖ ХЭСГИЙГ ТАТАЖ СУНГАХ ХҮЧ  $R=193.9kN$  БОЛНО.
  3. ДАМ НУРУУГ ЦУТГАСНААС ХОЙШ 7-ООС ЦӨӨНГҮЙ ХОНОГИЙН ДАРАА БҮЮУ ТӨГСГӨЛИЙН БАТ БЭХИЙН 85%-Д БЕТОНЫ БАТ БЭХ ХҮРСНИЙ ДАРАА ХҮЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАЖ БОЛНО.
  4. АРМАТУРЫГ ХҮЧИТГЭХ ДЭС ДАРААЛАЛ: 100%N1→50%N2→100%N3→100%N2
  5. АРМАТУРЫГ ТАТАХ ХҮЧ НЬ АРМАТУРЫН 2 ТӨГСГӨЛД ТЭНЦҮҮ ҮЙЛЧЛЭХ ЕСТОЙ.
  6. БЭХЭЛГЭЭНИЙ ДЭР ХАВТАНГ УГСРАХДАА БЭХЭЛГЭЭНИЙ БАТ БЭХ БОЛОН ХҮЧИТГЭХ АРМАТУРЫН ЭГЦ БОССО БАЙДЛЫГ ХАГАНА.

- NOTES:
1. THE DIMENSIONS OF LONGITUDINAL PROFILE OF PRESTRESSED REINFORCEMENT WILL DETERMIN THE DISTANCE FROM BOTTOM OF BEAM TO AXLE OF REINFORCEMENT.
  2. BEAM WILL BE PRESTRESSED BY D15.2MM REINFORCEMENT.
  3. SINCE CASTING OF BEAM , NO LESS THAN 7 DAYS OR UNTIL REACHING PROJECT STRENGTH OF 85% THE PRESTRESSED REINFORCEMENT WOULD BE TENSION.
  4. SEQUENCE OF PRESTRESSING OF REINFORCEMENT: 100%N1→50%N2→100%N3→100%N2
  5. STRENGTH TENSION SHALL BE TENDING EQUAL AT BOTH ENDING OF THE REINFORCEMENT.
  6. WHILE ELECTING THE BEARING SLAB SHALL PROVIDE THE STRENGTH AND VERTICAL.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		PRESTRESSED REINFORCEMENT T-GIRDER	A3	05	21
"MCPC" ХХК	О.ЭНХТАЙВАН		ШИФР: 06/21	2021/12 cap		

УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН НЭГ ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ БА СУНАЛТЫН УРТ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR PRESTRESSED T-GIRDER AND LENGTH OF TENSILE STRENGTH

ДАМ НУРУУНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION OF BEAM	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	АРМАТУР / REINFORCEMENT					ХООЛОЙ / CULVERT			БЭХЭЛГЭЭ / FASTENING		1 ТӨГСГӨЛД СУНАХ ХЭМЖЭЭ (ММ) TENSILE MEASUREMENT FOR END
		УРТ(ММ) LENGTH	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ(М) TOTAL LENGTH	НИЙТ ЖИН(КГ) TOTAL WEIGHT	БҮХ ЖИН(КГ) ALL WEIGHT	ДИАМЕТР(ММ) /ГАДНА ТАЛААР/ DIAMETER OUTER	УРТ (М) LENGTH	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH	ТОО ХЭМЖЭЭ QUANTITY	ТОО (Ш) PCS	
ЗАХЫН ДАМ ДАМ НУРУУ SPANDREL BEAM	N1	20784	7	145.488	160.2	479.7	d77	19.38	58.0	D15-7ш	2	64.6
	N2	20744	7	124.464	159.9		d77	19.34		D15-7ш	2	64.5
	N3	20710	7	124.26	159.6		d77	19.31		D15-7ш	2	64.4
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУ SECONDARY BEAM	N1	20784	7	124.704	160.2	479.7	d77	19.38	58.0	D15-7ш	2	64.6
	N2	20744	7	124.464	159.9		d77	19.34		D15-7ш	2	64.5
	N3	20710	7	124.26	159.6		d77	19.31		D15-7ш	2	64.4

НЭГ АЛГАСАЛД ОРОХ ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR TOTAL T-GIRDER

ДАМ НУРУУНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION T-GIRDER	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	АРМАТУР / REINFORCEMENT		ХООЛОЙ / CULVERT			БЭХЭЛГЭЭ / FASTENING	
		НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT	БҮХ ЖИН (КГ) ALL WEIGHT	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER	УРТ (М) LENGTH	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH	ТОО ХЭМЖЭЭ QUANTITY	ТОО (Ш) PCS
ЗАХЫН ДАМ ДАМ НУРУУ END T-GIRDER	No1	320.4	959.4	d77	38.8	116.1	D15-7ш	4
	No2	319.8		d77	38.7		D15-7ш	4
	No3	319.2		d77	38.6		D15-7ш	4
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУ INTERMEDIATE T-GIRDER	No1	480.7	1439.2	d77	58.1	174.1	D15-7ш	6
	No2	479.7		d77	58.0		D15-7ш	6
	No3	478.8		d77	57.9		D15-7ш	6

БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ БОЛОН ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕД ҮЗҮҮЛЭХ ХОТӨЙЛТЫН ХҮСНЭГТ  
TABLE OF CONSTRUCTION RISING AND DEFLECTION WHILE PUT ON LOAD

БАЙРЛАЛ LOCATION	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАСНЫ ДАРААХ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER TENSIONING OF TENDONS	ДАМ НУРУУНЫ 30 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 30 DAYS OF T-GIRDER	ДАМ НУРУУНЫ 60 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 60 DAYS OF T-GIRDER	ДАМ НУРУУНЫ 90 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 90 DAYS OF T-GIRDER	ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ DEFLECTION MEASUREMENT OF LOAD
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF END T-GIRDER	44.1	58.4	63.3	66.0	-9.5
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF INTERMEDIATE T-GIRDER	39.8	52.5	56.7	59.3	-10.5

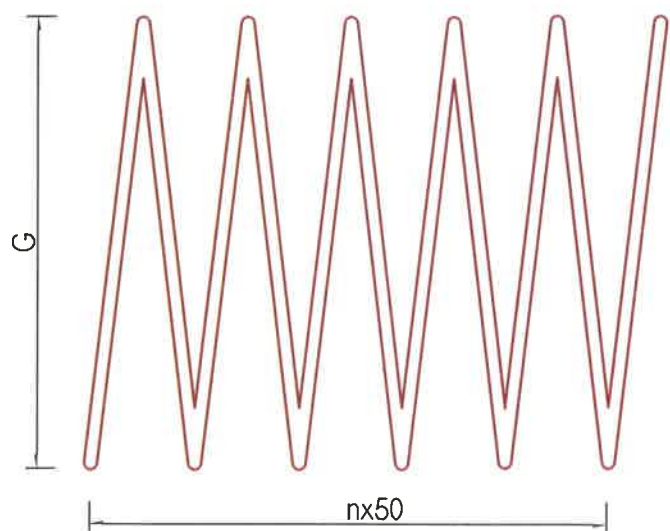
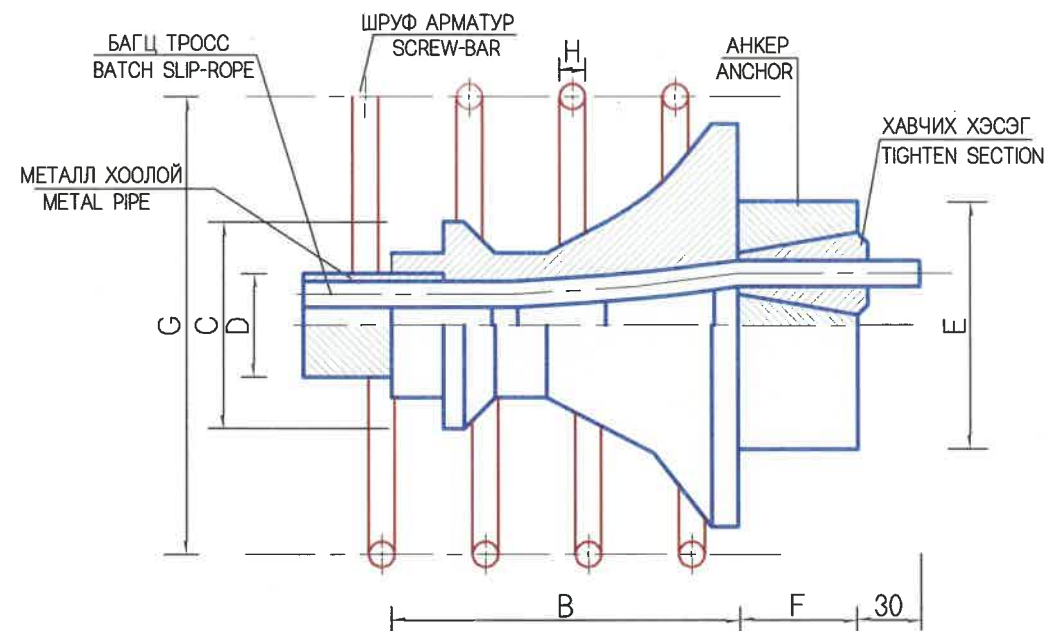
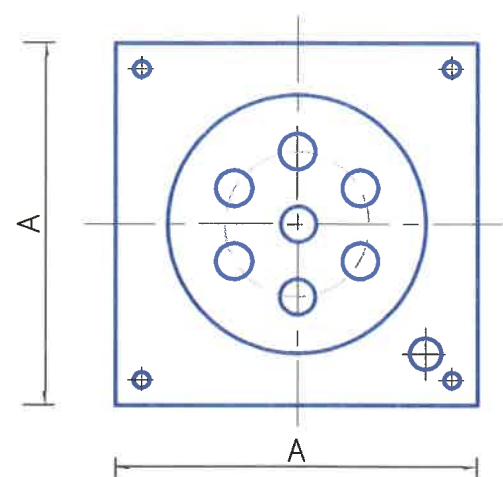
БАЙРЛАЛ LOCATION	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАХ ҮЕИЙН ГҮДИЙЛТ /ММ/ CONSTRUCTION RISING AT THE MOMENT TENSIONING OF TENDONS /MM/	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАСНЫ ДАРААХ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ /ММ/ CONSTRUCTION RISING AFTER TENSIONING OF TENDONS /MM/	ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ /ММ/ DEFLECTION MEASUREMENT OF DEAD LOAD /MM/	НИЙТ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ /ММ/ DEFLECTION MEASUREMENT OF TOTAL LOAD /MM/
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF END T-GIRDER	56.4	44.1	31.7	12.1
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF INTERMEDIATE T-GIRDER	55.4	39.8	27.5	10.6

ТАЙЛБАР/ NOTES:

- Тус хуснэгтэнд арматурын хүчитгэхээс өмнөх хэмжээг үзүүлэв.
- Арматурын суналтын хэмжээг төгсгөлийн байдлаар үзүүлэв. /эхний таталт татаж сунгах хучний 10% байна./
- Reinforcement dimension before prestressing is shown in the above table.
- The tension strength measurement of reinforcement is shown as final. (the first tension strength is 10%)

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	 ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ, СУНАЛТЫН УРТЫН ХҮСНЭГТ QUANTITY OF REINFORCED T-GIRDER, TENSILE LENGTH	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	 ШИФР: 06/21	A3	06	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 cap				

АНКЕРИЙН СУУРЬ  
FOUNDATION OF ANCHOR



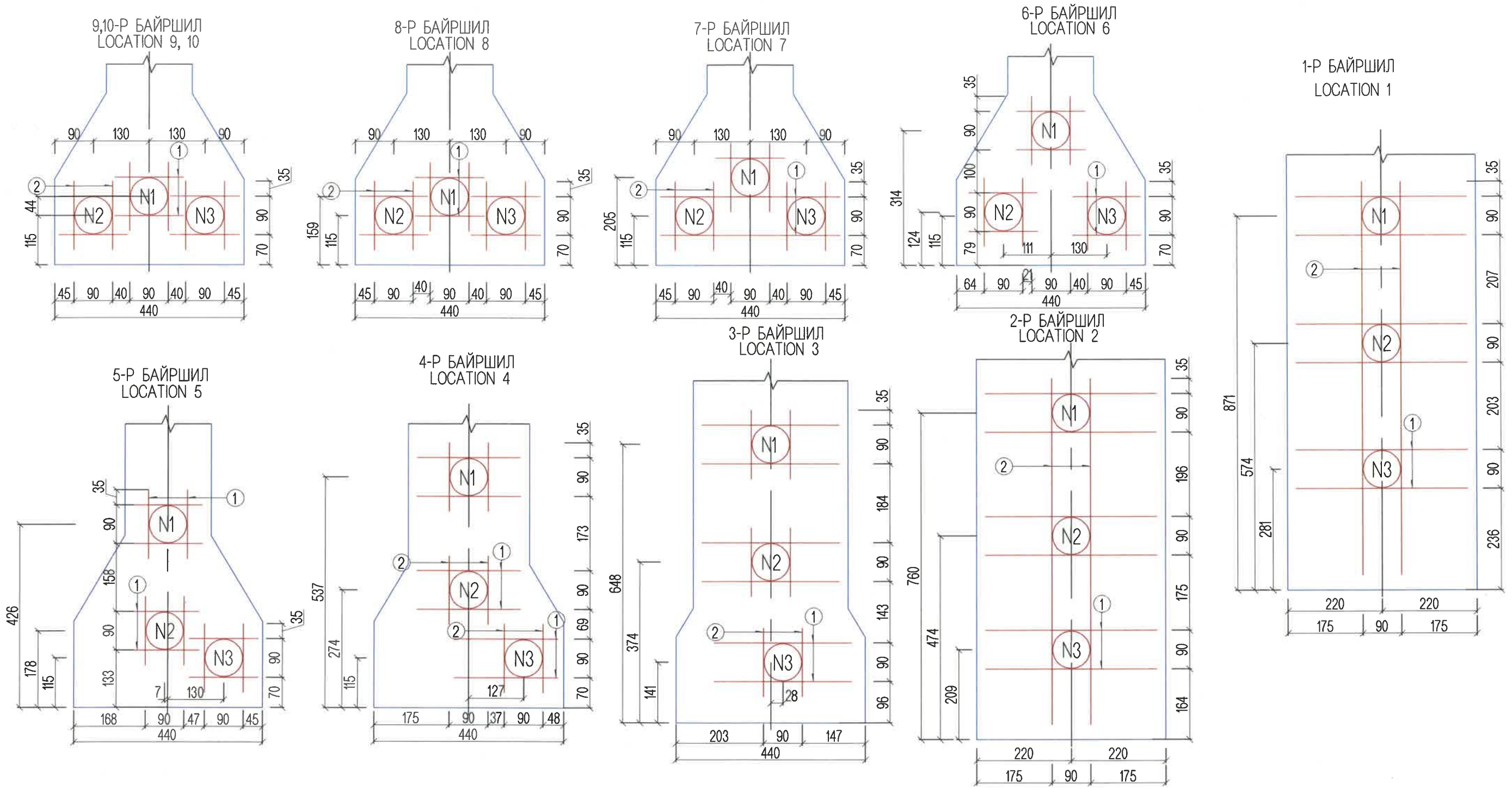
АНКЕРИЙН ТОО  
QUANTITY OF ANCHOR

АЛГАСАЛ SPAN	ТӨРӨЛ TYPE	АНКЕР (КОМ) ANCHOR
25 м/м	15-7	30

АНКЕРИЙН ХИЙЦИЙН ХЭМЖЭЭ  
SIZE OF ANCHOR

АНКЕРИЙН ХЭМЖЭЭ SIZE OF ANCHOR		ТӨРӨЛ 15-7
АНКЕРИЙН СУУРЬ FOUNDATION OF ANCHOR	A	180
	B	130
	C(φ)	93
ХООЛОЙН ДОТОР ДИАМЕТР INSIDE DIAMETER OF CULVERT		55
ХООЛОЙН ГАДНА ДИАМЕТР OUTSIDE DIAMETER OF CULVERT		62
АНКЕР ANCHOR	E(φ)	117
	F	55
ШРУФ АРМАТУР SCREW-BAR	G(φ)	170
	H(φ)	16
	ТОО PCS <sup>n</sup>	6

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MPCG" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ АНКЕРИЙН ХИЙЦ T-GIRDER ANCHOR	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	07
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 сар				



5 ДАМ НУРУУНД ОРОХ ХООЛОЙ ТОГТООГЧ АРМАТУРЫН ЖИН  
REINFORCEMENT WEIGHT OF PIPE CLAMPING FOR TOTAL 5 T-GIRDER

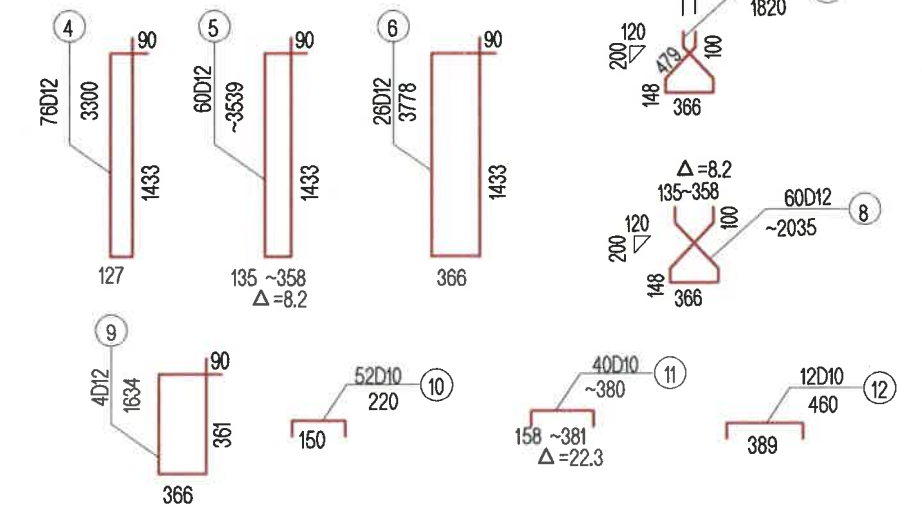
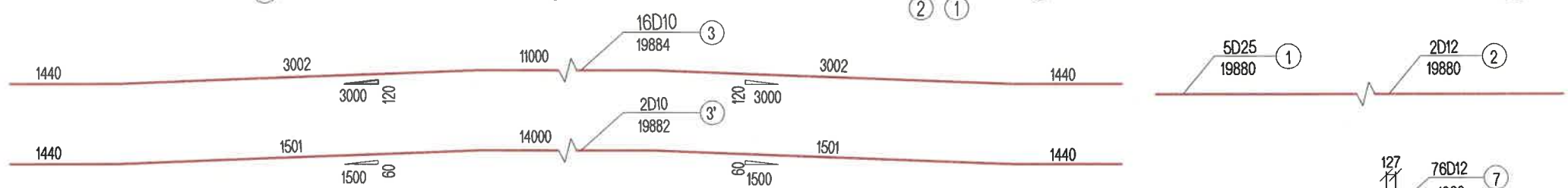
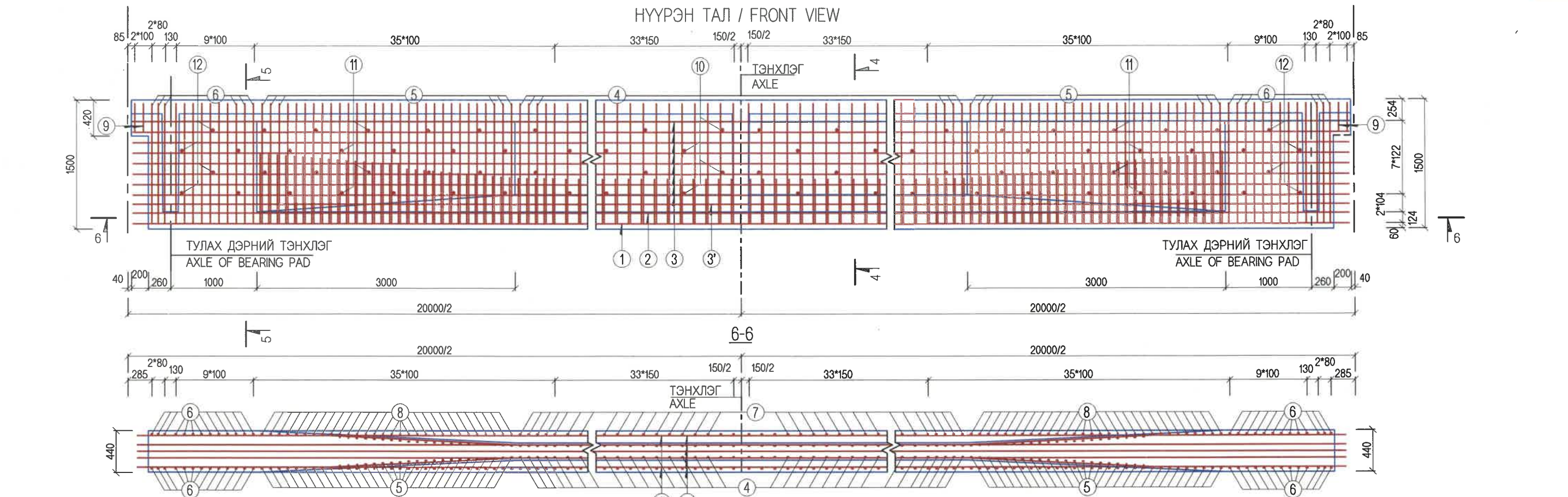
НИЙТ (КГ) / TOTAL (KG)	D12: 255.5
------------------------	------------

ОГТЛОЛЫН ДУГААР CROSSING NUMBER	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER	НЭГ БУРИЙН УРТ (ММ) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH (M)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT
1	1	D12	420	12	5.04	4.5
	2		916	4	3.66	3.3
2	1		420	12	5.04	4.5
	2		805	4	3.22	2.9
3	1		320	16	5.12	4.5
	2		160	16	2.56	2.3
4	1		240	12	2.88	2.6
	2		160	12	1.92	1.7
5	1		160	40	6.40	5.7
	2					
6	1	D12	160	24	3.84	3.4
	2					
7	1		420	4	1.68	1.5
	2		160	16	2.56	2.3
8	1		160	40	6.40	5.7
	2					
9	1		420	4	1.68	1.5
	2		160	12	1.92	1.7
10	1		420	4	1.68	1.5
	2		160	12	1.92	1.7

НИЙТ / TOTAL (KG) 51.10

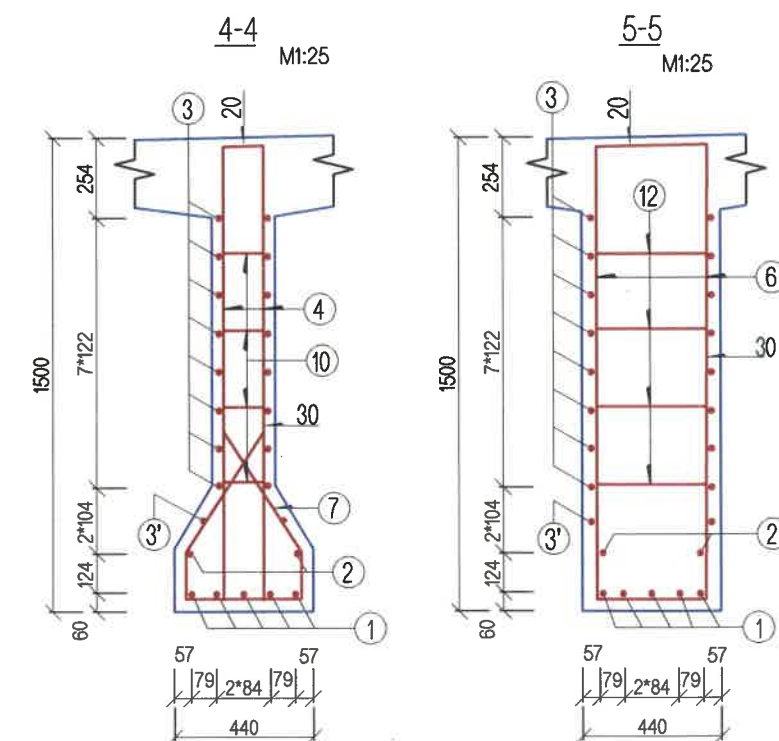
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРСО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ PRESTRESSED REINFORCEMENT T-GIRDER, QUANTITY		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		А3	08	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21		2021/12 cap		

НҮҮРЭН ТАЛ / FRONT VIEW



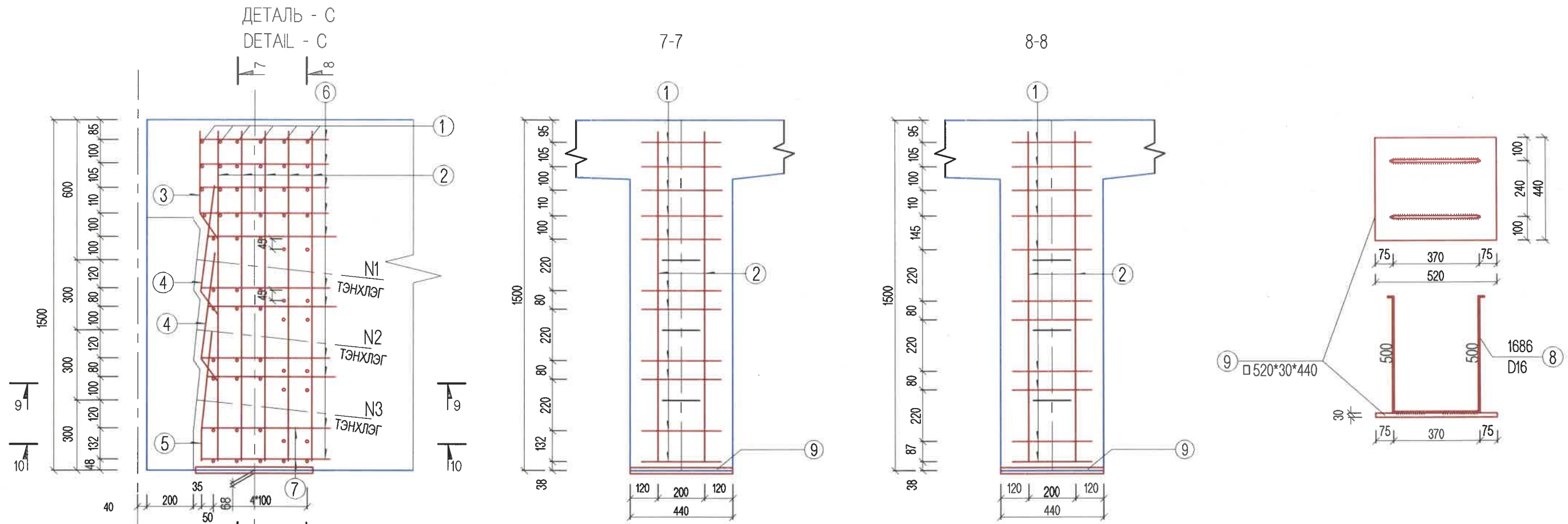
ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR WEB OF T-GIRDER

АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	НЭГ ДАМ НУРУУНД / ONE BEAM						НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE	
	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ TOTAL (KG)	НИЙТ TOTAL (KG)	
1	D25	19880	5	99.40	382.7			
2	D12	19880	2	39.76	35.3	D25: 382.7	D25: 1913.5	
3	D10	19884	16	318.14	196.3			
3'	D10	19882	2	39.76	24.5	D12: 770.9	D12: 3854.5	
4	D12	3300	76	250.80	222.7			
5	D12	3539	60	212.34	188.6	Φ10: 240.7	Φ10: 1203.5	
6	D12	3778	26	98.23	87.2			
7	D12	1820	76	138.32	122.8			
8	D12	2035	60	122.10	108.4			
9	D12	1634	4	6.54	5.8			
10	D10	220	52	11.44	7.1			
11	D10	380	40	15.20	9.4			
12	D10	460	12	5.52	3.4			



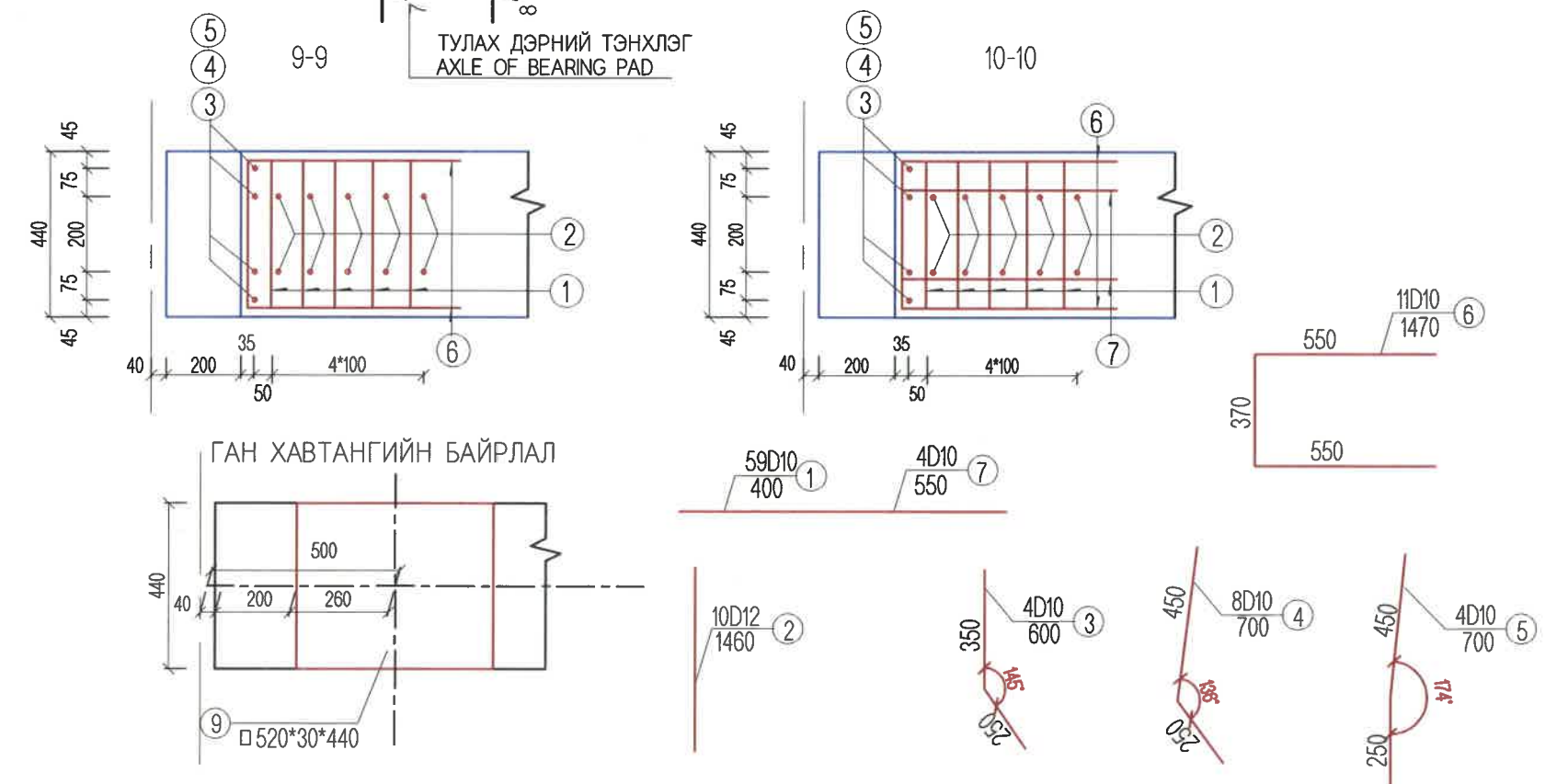
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT WEB	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21	A3 09 21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 сар	





АРМАТУРЫН БА ЕРООЛЫН ТӨМӨР ЛИСТИЙН МАТЕРИАЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
MATERIALS QUANTITY OF BOTTOM PLATE AND REINFORCEMENT

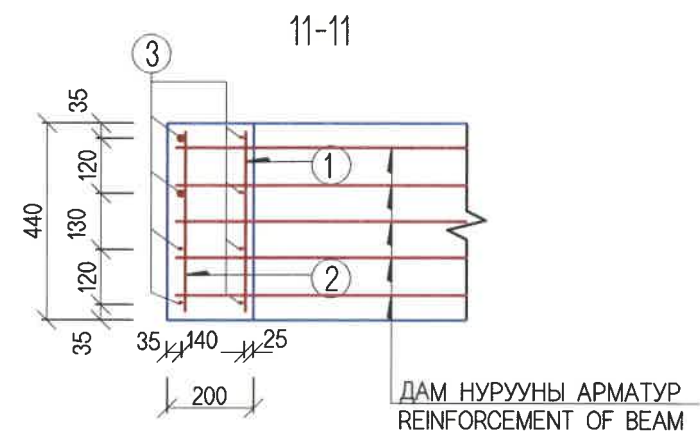
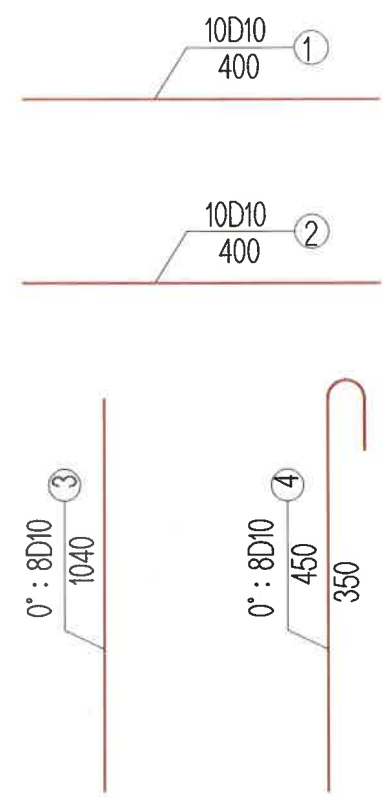
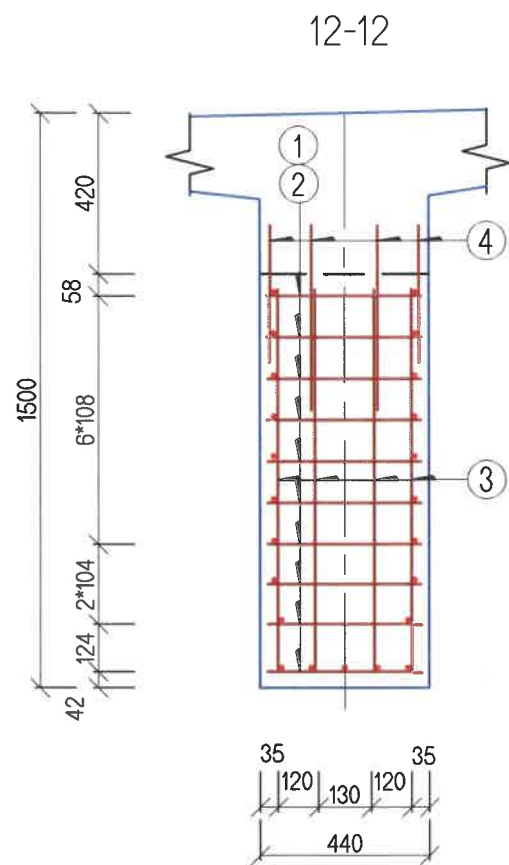
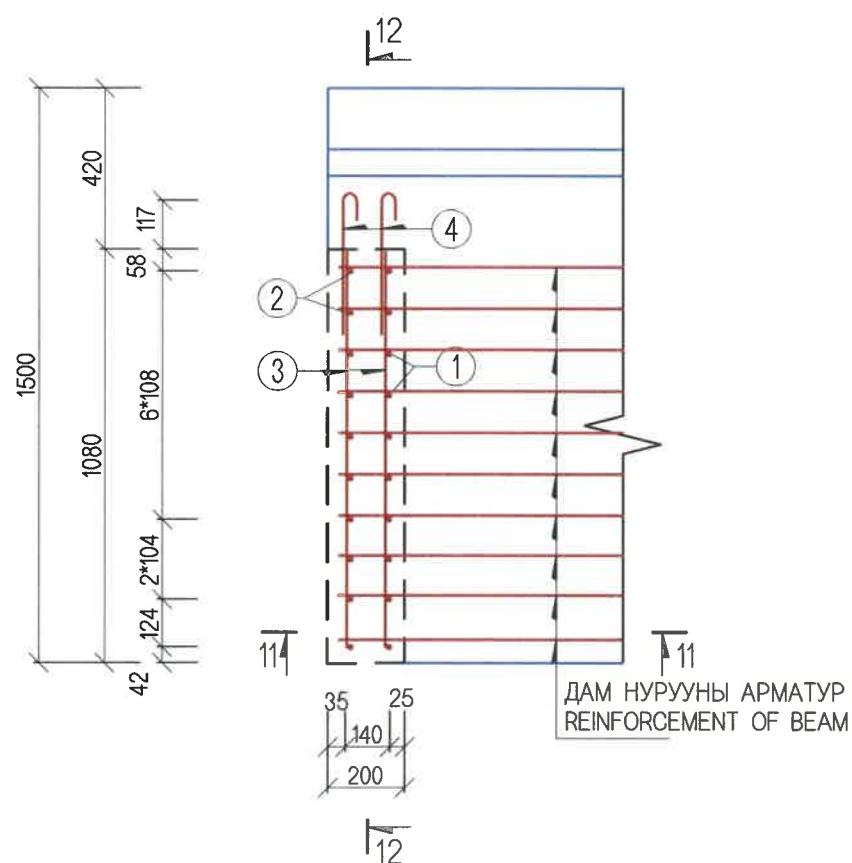
АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДАМ НУРУУНЫ НЭГ ТАЛЫН ТОГСГОЛ / ONE END SIDE OF BEAM					
	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ (ММ) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН (КГ) UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT (KG)
1	Φ10	400	59	23.60	14.6	D16: 5.3
2	D12	1460	10	14.60	13.0	
3	Φ10	600	4	2.40	1.5	D12: 13.0
4	Φ10	700	8	5.60	3.5	
5	Φ10	700	4	2.80	1.7	Φ10 32.6
6	Φ10	1470	11	16.17	10.0	
7	Φ10	550	4	2.20	1.4	
8	D16	1686	2	3.37	5.3	Q235B ГАН/STEEL: 53.88
9	d520x30x480		1	/	53.88	



ТАЙЛБАР:NOTES:  
1. Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.  
1. Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ Б-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ-1	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	REINFORCEMENT OF T-GIRDER END, QUANTITY-1	A3	10	21
"MCPC" ХХК	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21		2021/12 cap

ДЕТАЛЬ - D  
DETAIL - D



ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛ ТАЛЫН АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY OF END SECTION OF BEAM

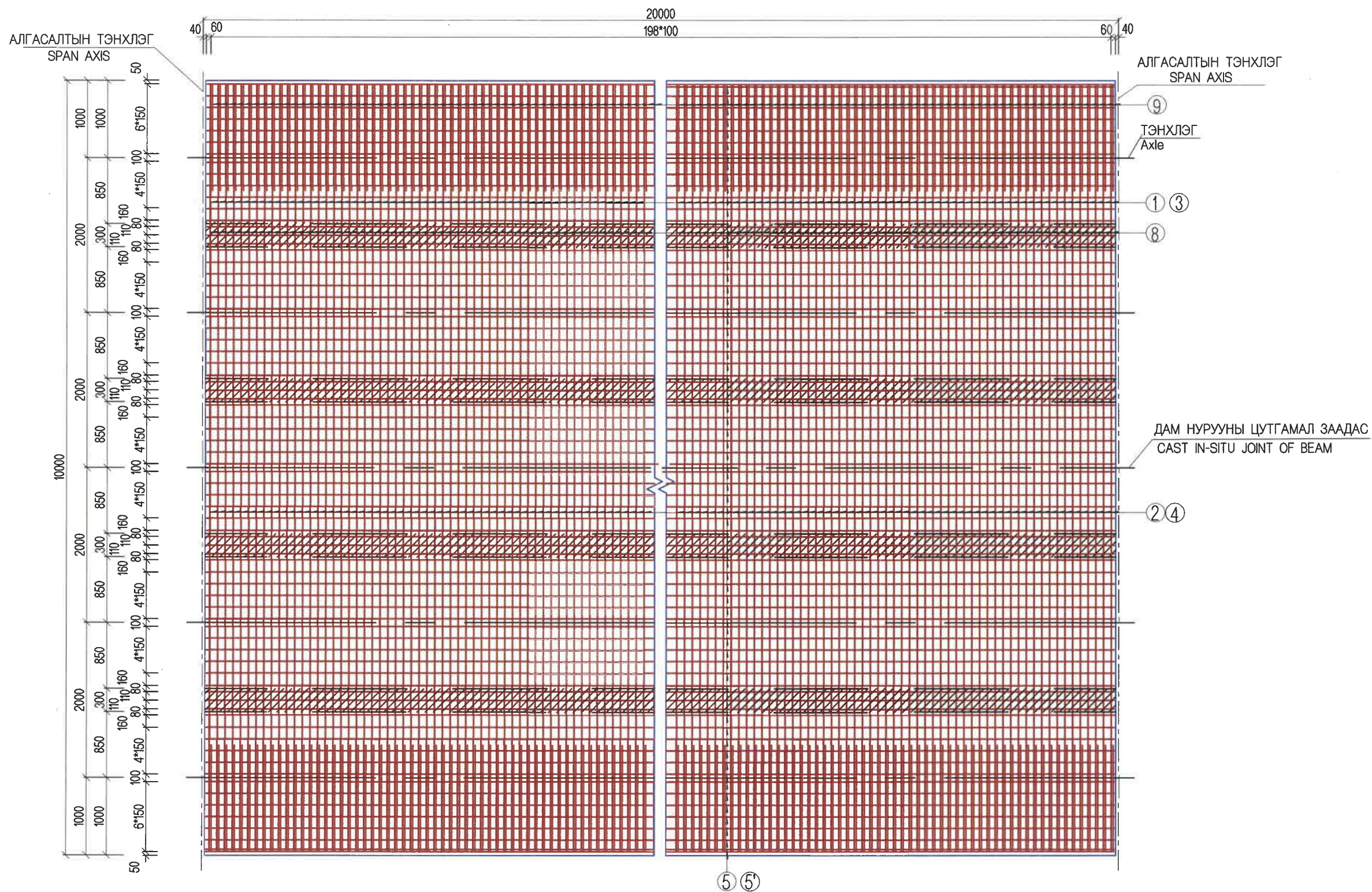
АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДАМ НУРУУНЫ НЭГ ТАЛЫН ТӨГСГӨЛ / ONE END SIDE OF BEAM					
	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ (ММ) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН (КГ) UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT (KG)
1	Φ10	400	10	4.00	2.5	12.3
2	Φ10	400	10	4.00	2.5	
3	Φ10	1040	8	8.32	5.1	
4	Φ10	450	8	3.6	2.2	

ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

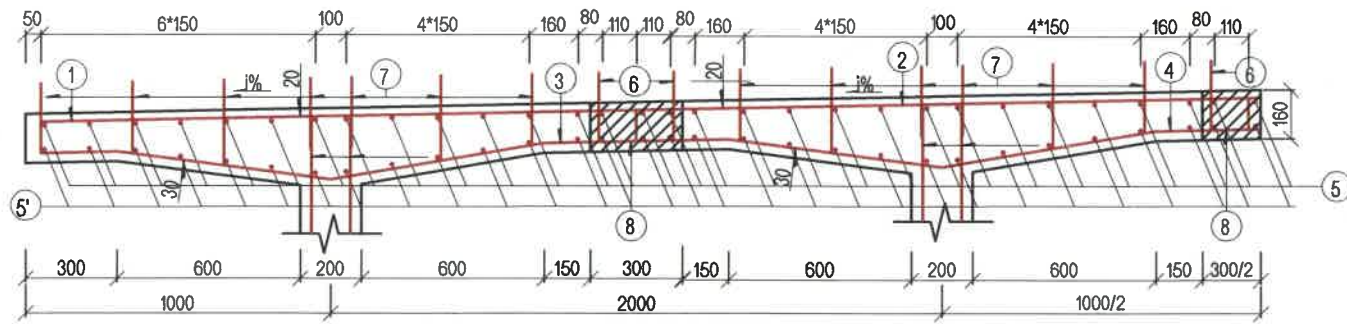
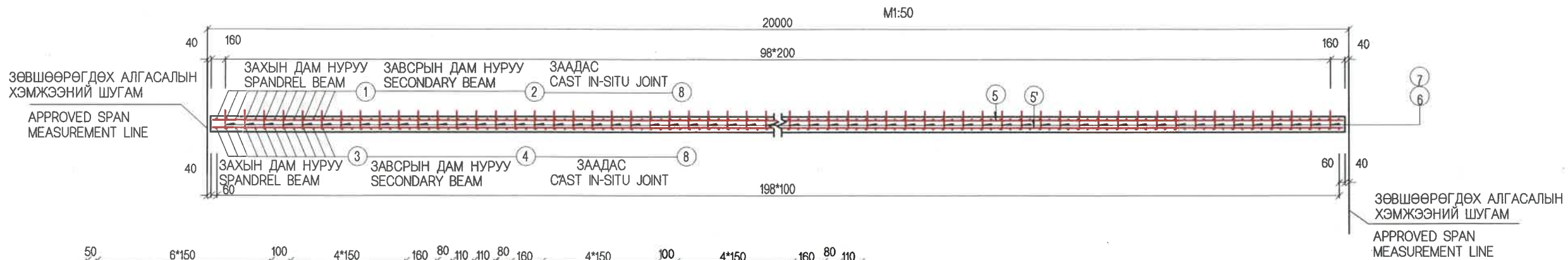
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ-2		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		REINFORCEMENT OF T-GIRDER END, QUANTITY -2		
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21	А3	11	21
				2021/12 cap		

ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ  
REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT



 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ-1 REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT-1	МАСШТАБ: 1:100
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		А3	12	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		ШИФР: 06/21	2021/12 cap	

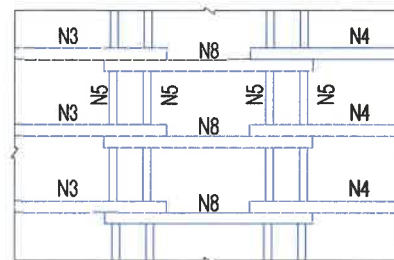
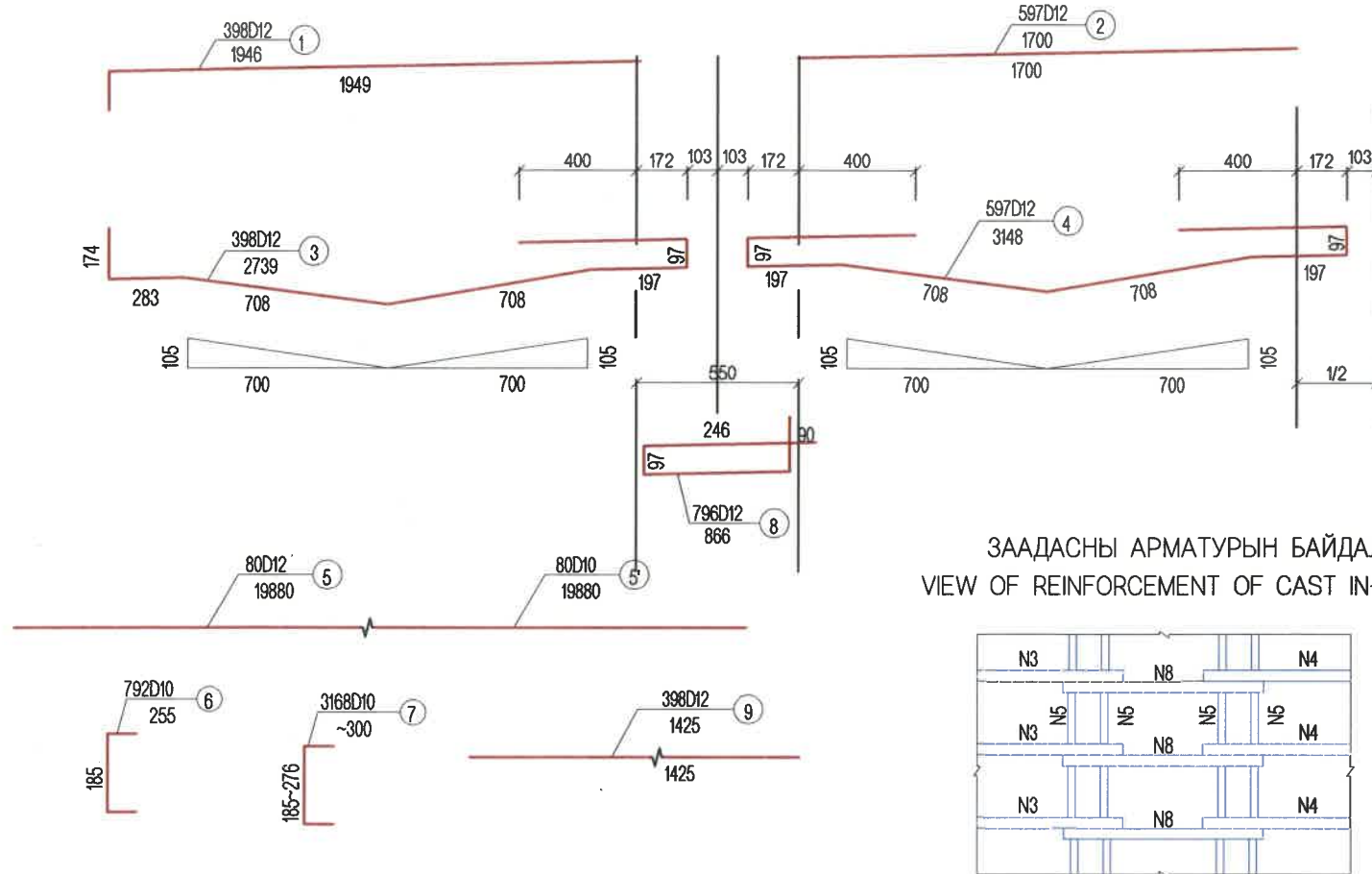
ДАМ НУРУУНЫ ДАГУУ ОГТЛОЛ  
LONGITUDINAL SECTION T-GIRDER



ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ДАМ НУРУУНЫ ЗААДАСНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR SIMPLE SLAB AND CAST IN-SITU JOINT OF GIRDER

АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	БУГД TOTAL (KG)
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D12	1946	398	774.51	0.888	681.6	Φ10 1371.4
	2	D12	1700	597	1014.90	0.888	901.2	
	3	D12	2739	398	1090.12	0.888	968.0	
	4	D12	3148	597	1879.36	0.888	1668.9	
	5	D12	19880	64	1272.32	0.888	1129.8	D12: 5853.1
	5'	Φ10	19880	64	1272.32	0.617	785.0	
	7	Φ10	~300	3168	950.40	0.617	586.4	
ЦУТГАМАЛ CAST IN SITU	5	D12	1425	398	567.15	0.888	503.6	Φ10 320.9
	6	Φ10	255	792	201.96	0.617	124.6	
	8	D12	866	796	689.34	0.888	612.1	D12: 894.6

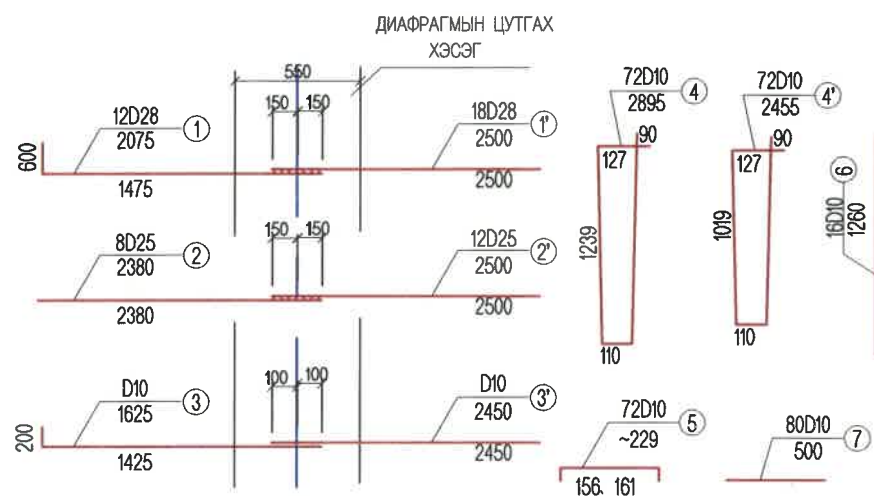
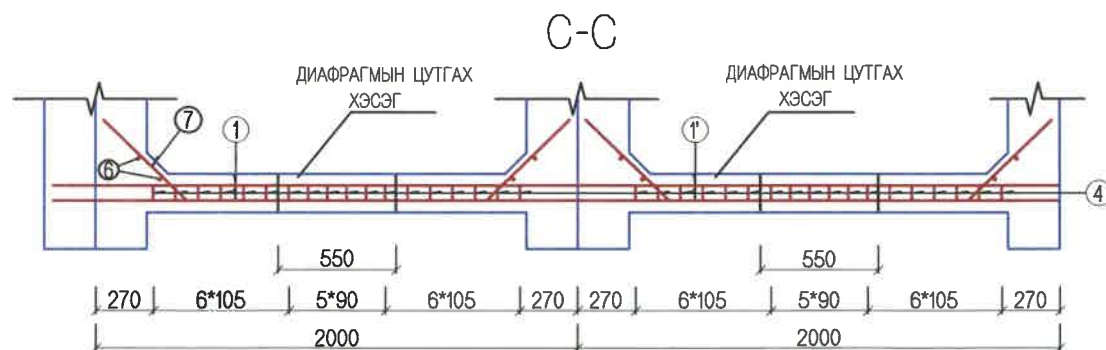
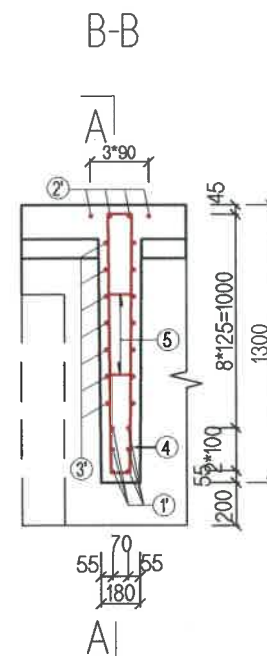
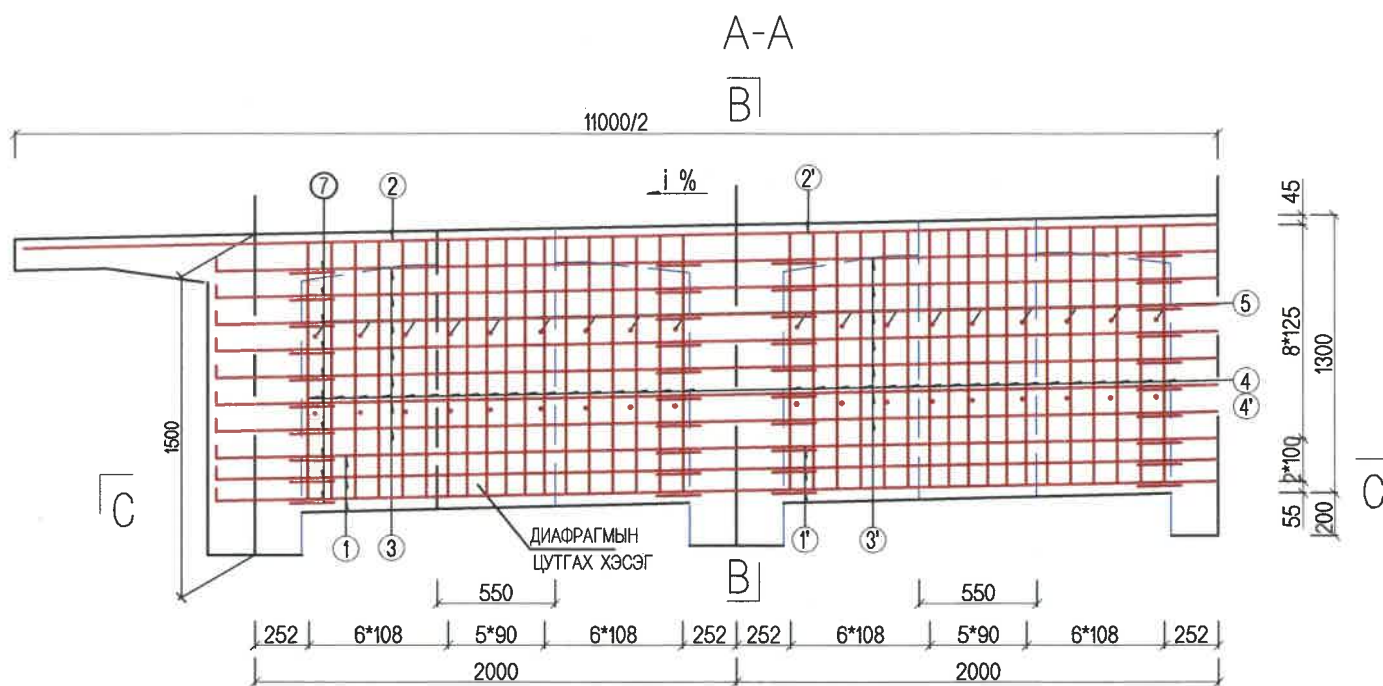
ЗААДАСНЫ АРМАТУРЫН БАЙДАЛ  
VIEW OF REINFORCEMENT OF CAST IN-SITU JOINT



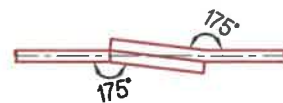
ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:250
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ-2 REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT-2	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21	A3 13 21
"MCPC" ХХК	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	2021/12 cap	



N1, N1', N2, N2' АРМАТУРЫН ГАГНУУРЫН ДЕТАЛЬ



АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГ ЗАХЫН ДИАФРАГМ / PER END DIAPHRAGM				НЭГ АЛГАСАЛД			
			НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ДҮН TOTAL AMOUNT (KG)
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D28	2075	12	24.90	4.830	120.3	D28: 337.6	D28: 675.2	1495.2
	1'	D28	2500	18	45.00	4.830	217.4			
	2	D25	2380	8	19.04	3.850	73.3	D25: 188.8	D25: 377.6	
	2'	D25	2500	12	30.00	3.850	115.5			
	3	Φ10	1625	28	45.50	0.617	28.1	Φ10: 221.2	Φ10: 442.4	
	3'	Φ10	2450	42	102.90	0.617	63.5			
	4	Φ10	2895	48	138.96	0.617	85.7			
ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU	5	Φ10	229	48	10.99	0.617	6.8	Φ10: 46.3	Φ10: 92.5	92.5
	6	Φ10	1260	16	20.16	0.617	12.4			
	7	Φ10	500	80	40.00	0.617	24.7			

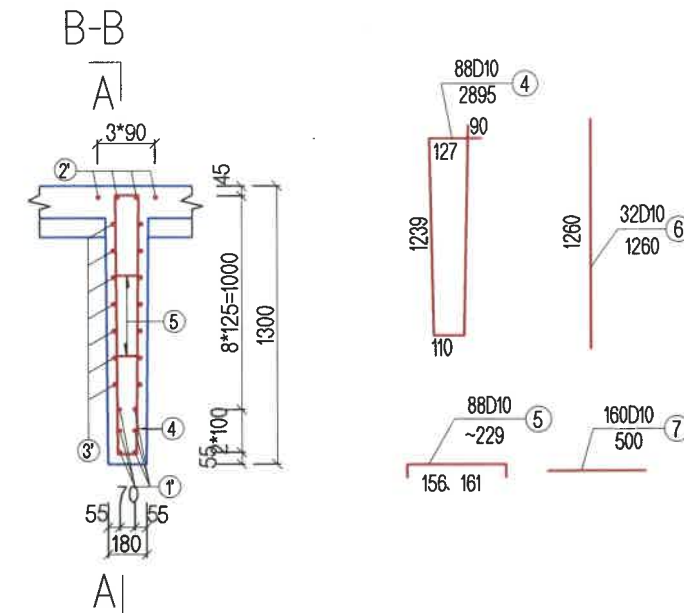
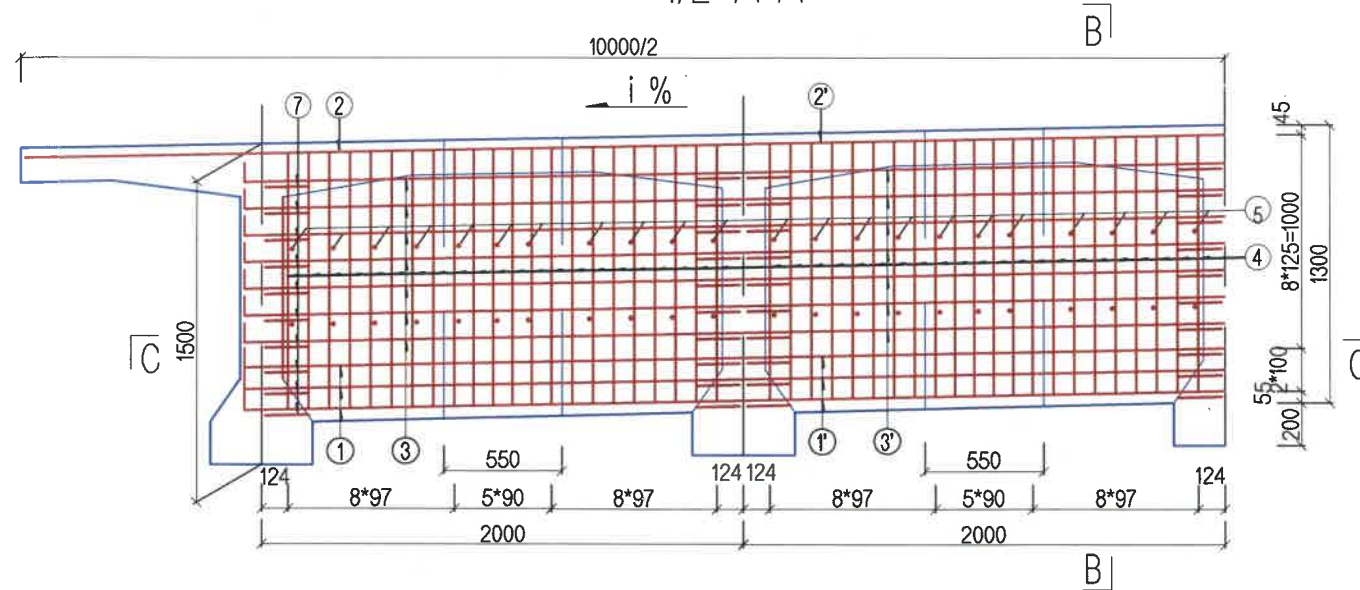
ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

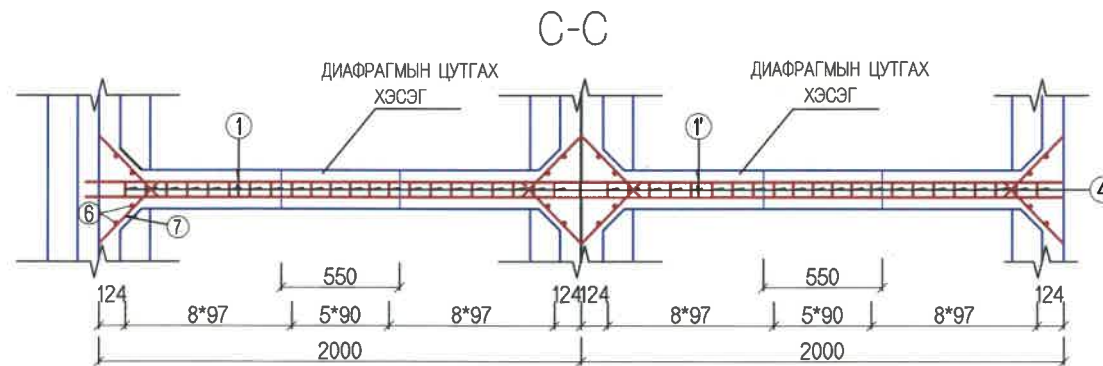
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MPCG" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05			МАСШТАБ: 1:300
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ДАМ НУРУУНЫ ЗАХЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ			ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		REINFORCEMENT OF END DIAPHRAGM			A3 14 21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21			2021/12 cap		

ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ  
REINFORCEMENT INTERMEDIATE DIAPHRAGM

1/2 A-A



Н1,Н1',Н2,Н2' АРМАТУРЫН ГАГНУУРЫН ДЕТАЛЬ



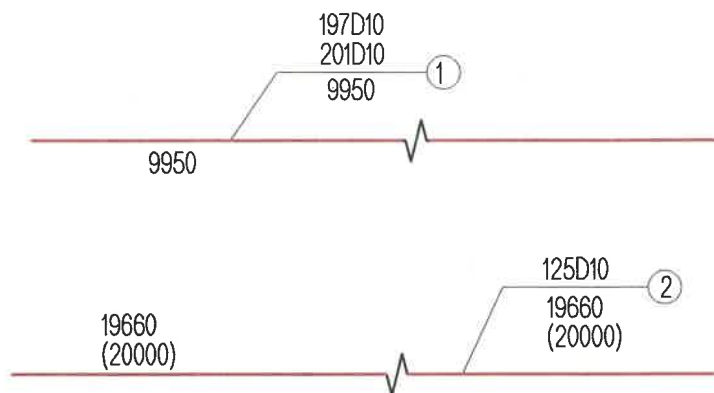
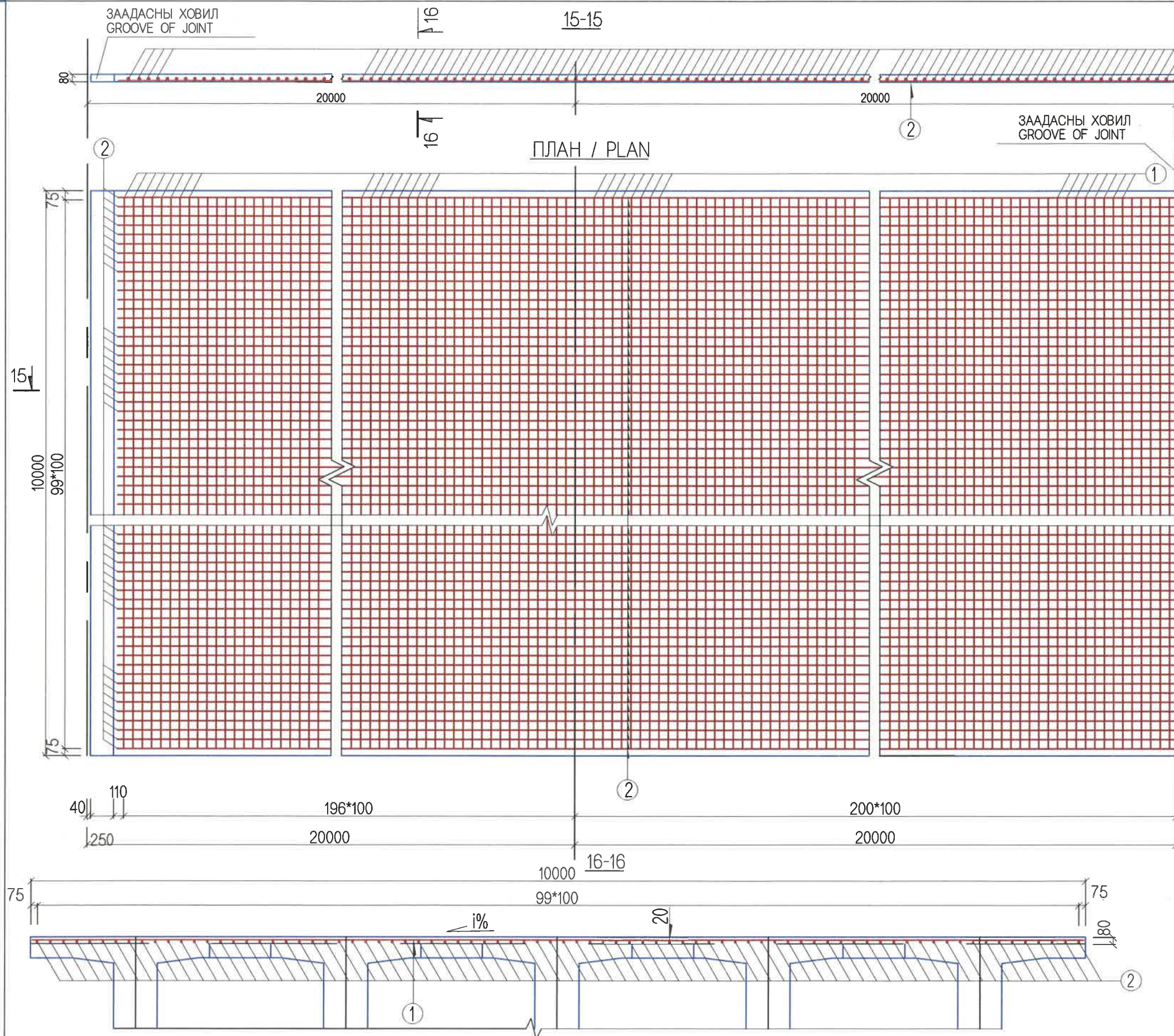
ГОЛЫН ДИАФРАГМИЙН АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ  
TABLE OF REINFORCEMENT INTERMEDIATE DIAPHRAGM

АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГ ГОЛЫН ДИАФРАГМ / PER INTERMEDIATE DIAPHRAGM				1 АЛГАСАЛД / FOR 1 SPAN			
			НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ДҮН TOTAL AMOUNT (KG)
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D28	1935	12	23.22	4.830	112.2	D28: 329.5	D28: 988.5	2430.0
	1'	D28	2500	18	45.00	4.830	217.4			
	2	D25	2380	8	19.04	3.850	73.3	D25: 188.8	D25: 566.4	
	2'	D25	2500	12	30.00	3.850	115.5			
	3	Φ10	1485	28	41.58	0.617	25.7	Φ10: 291.7	Φ10: 875.0	
	3'	Φ10	2450	42	102.90	0.617	63.5			
	4	Φ10	2895	64	185.28	0.617	114.3			
5	Φ10	229	64	14.66	0.617	9.0				
6	Φ10	1260	32	40.32	0.617	24.9				
ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU	4	Φ10	2895	24	69.48	0.617	42.9	Φ10: 46.3	Φ10: 138.9	
	5	Φ10	229	24	5.50	0.617	3.4			

ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

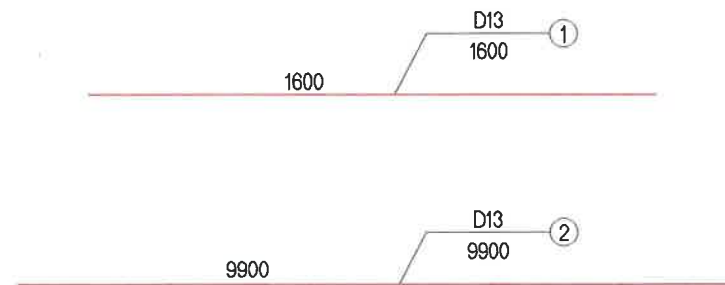
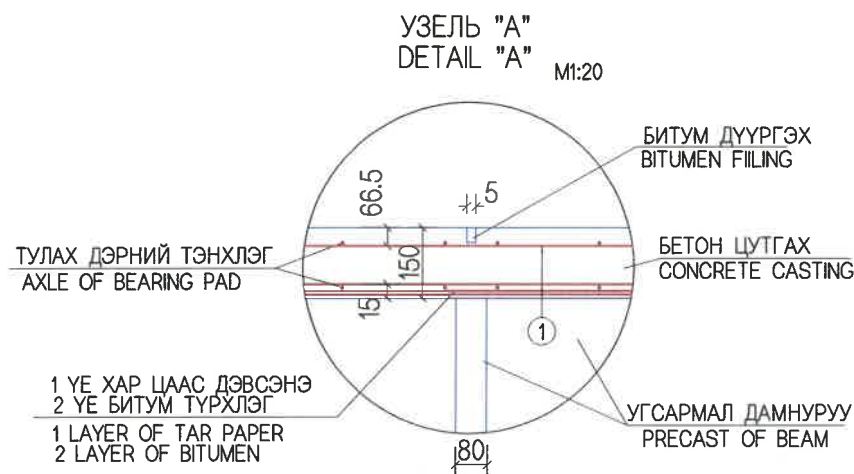
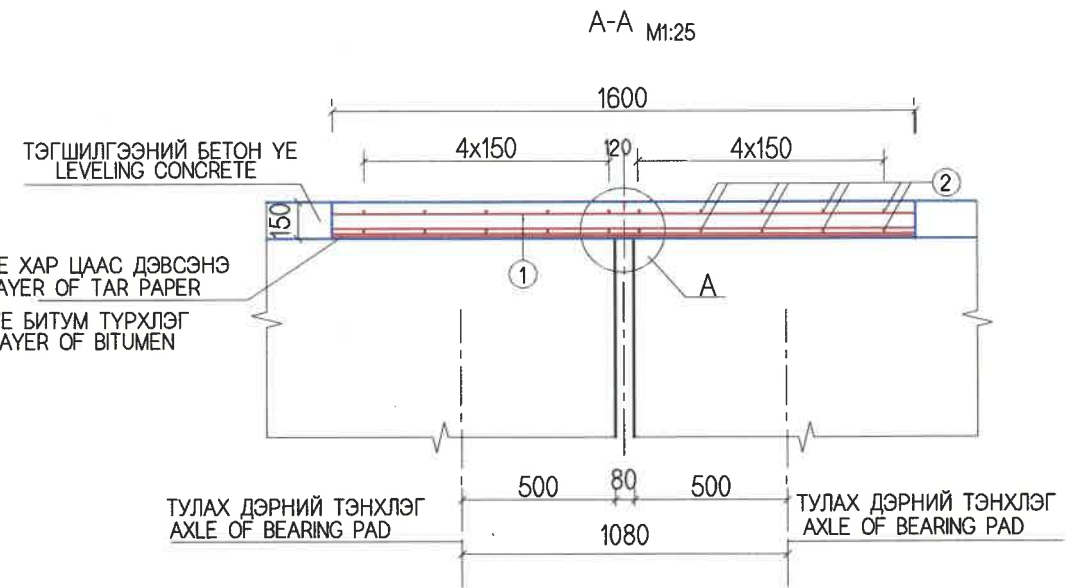
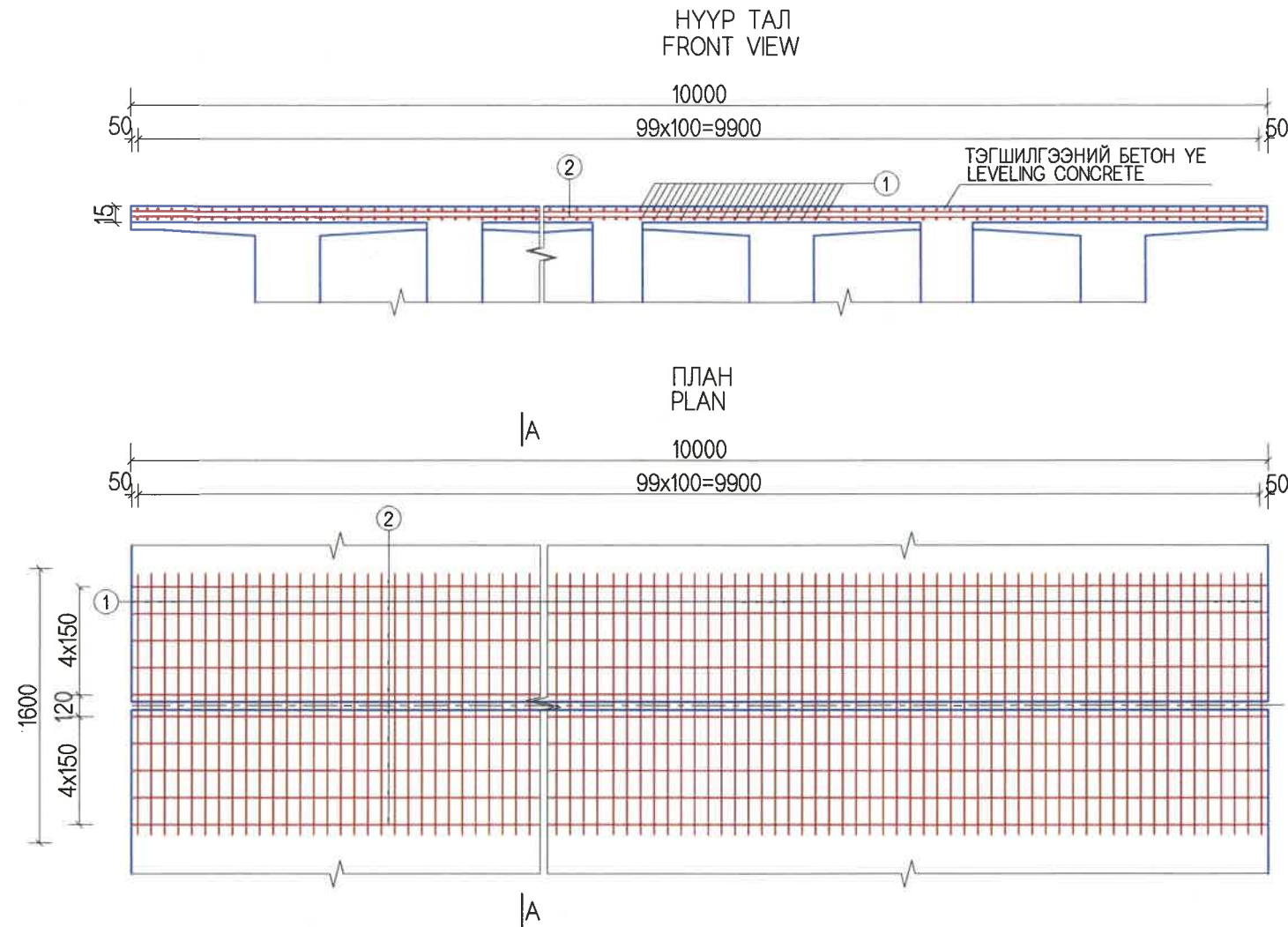
		ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС	ИНЖЕНЕР ГҮЙЦЭТГЭСЭН ШАЛГАСАН I	ЛАВЬЯ Б.ХОС-ОД Д.БАТТУЛГА	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.08y/m ГҮҮР.№05 ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT OF INTERMEDIATE DIAPHRAGM	МАСШТАБ: 1:300 ҮЕ ШАТ А3	ХУУДАС 15 БҮХХУУД 21
"MCPC" ХХК	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21	2021/12 сар	



ДАМ НУРУУНЫ ДЭЭД ХАВТАНГИЙН АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF UPPER DECK

	No	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KGM)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ TOTAL (кг)	B40 БЕТОН (м3)
ЗАХ	1	D10	9900	197	1950.3	0.62	1092.17	2193.13	15.94
	2	D10	19660	100	1966.0	0.62	1100.96		
ДУНД	1	D10	9900	201	1989.9	0.62	1114.34	2234.34	15.94
	2	D10	20000	100	2000.0	0.62	1120.0		
НИЙТ ЖИН / TOTAL WEIGHT (КГ)							2778.84		

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ Б-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	Л.АВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05	МАСШТАБ: 1:100
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ТЭГШИЛГЭЭНИЙ БЕТОН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		REINFORCEMENT DECK	A3 16 21
	ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН		ШИФР: 06/21	2021/12 сар



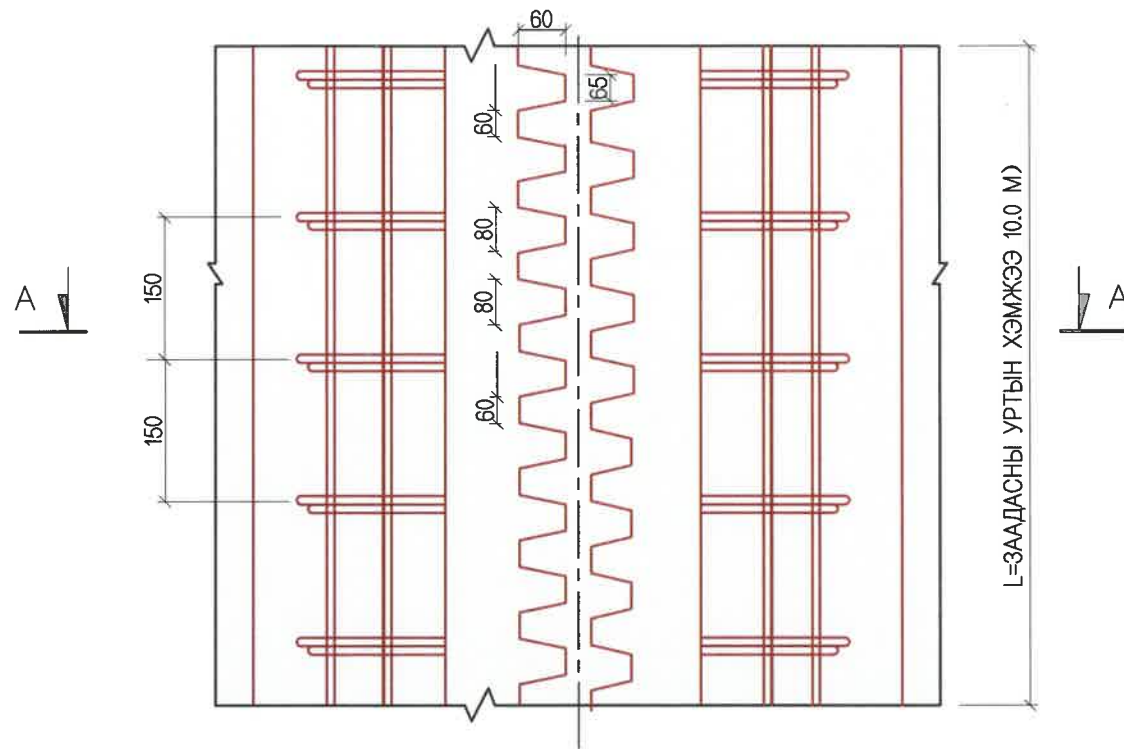
АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF REINFORCEMENT

No	ДИА (мм) DIA (mm)	НЭГЖ УРТ (мм) UNIT LENGTH (mm)	Тоо Pcs	НИЙТ УРТ (м) TOTAL LENGTH (m)	НИЙТ ЖИН (кг) TOTAL WEIGHT (kg)
1	D13	1600	200	320	318.4
2	D13	9900	20	198	197.01
Дүн/Sum					515.41
Бетон В40/Concrete B40 /m3/					2.4
1 үе хар цаас/1 layer of tar paper /m2/					16
2 үе битум түрхлэг/2 layer of bitumen /m2/					16

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ТЕМПЕРАТУРЫН НЭГДМЭЛ АЖИЛАГААТАЙ ЗААДАС TEMPERATURE OF INTEGRATED WITH THE JOINTS		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		МАСШТАБ: 1:40		
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ҮЕ ШАТ		ХУУДАС	БҮХЛХҮҮД	
			A3	17	21	
			ШИФР: 06/21		2021/12 cap	



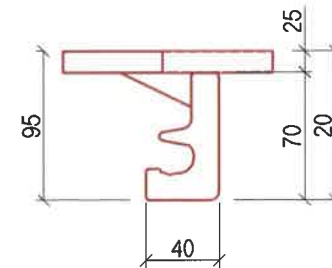
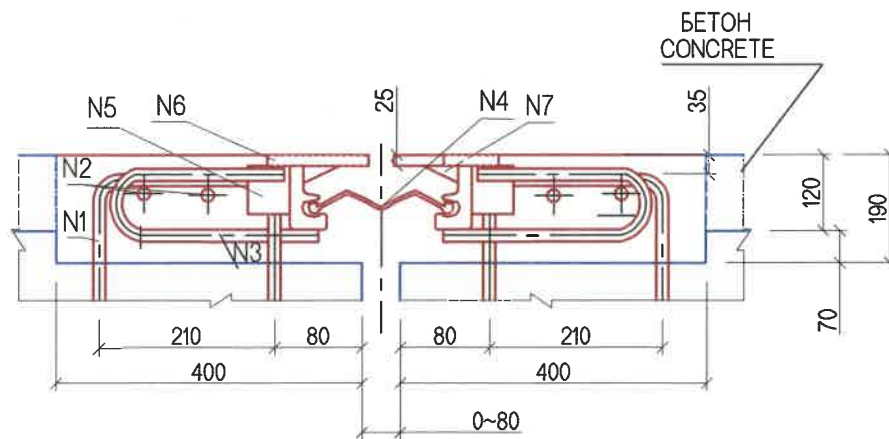
ЗААДАСНЫ ПЛАН  
JOINT PLAN



1м ЗААДАСНЫ МАТЕРИАЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ХҮСНЭГТ  
TABLE OF JOINT MATERIALS QUANTITY

No.	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG/M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG/M)	БҮГД ДҮН TOTAL AMOUNT (KG)	ТАЙЛБАР REMARK		
1	D16	1580	12	18.96	1.578	29.92	36.2	УРЬДЧИЛАН БАЙРЛУУЛНА	PRE LOCATED	
2	D16	1000	4	4	1.578	6.312		ХЭВТЭЭ АРМАТУР	HORIZONTAL REINFORCEMENT	
3	D16	БЭХЭЛГЭЭНИЙ АРМАТУР / BEARING REINFORCEMENT - /12Ш/							ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
4	РЕЗИН / RUBBER								ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
5	БЭХЛЭГЧ ХАВТАН / BEARING SLAB								ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
6	САМ ХЭЛБЭРИЙН ТӨМӨР ХАВТАН / COMB SHAPE IRON PLATE								ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
7	ТАШУУ ТӨМӨР ХАВТАН / OBLIQUE IRON PLATE								ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
8	B40 БЕТОН НЭМЭЛТ БОДИСТОЙ / B40 CONCRETE WITH ADHESIVE (M3)									

ОГТЛОЛ А-А (LBS2 ЗААДАС)  
SECTION A-A (LBS2 JOINT)

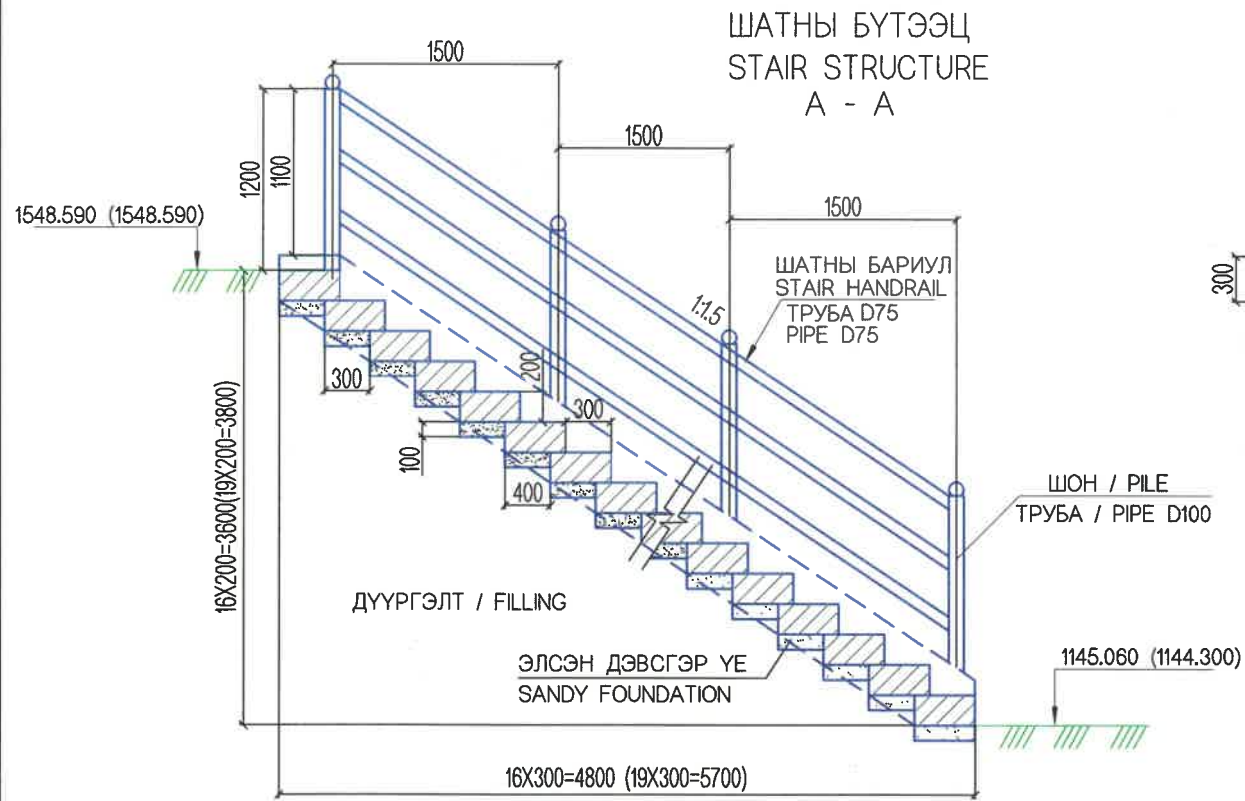


ТАЙЛБАР:

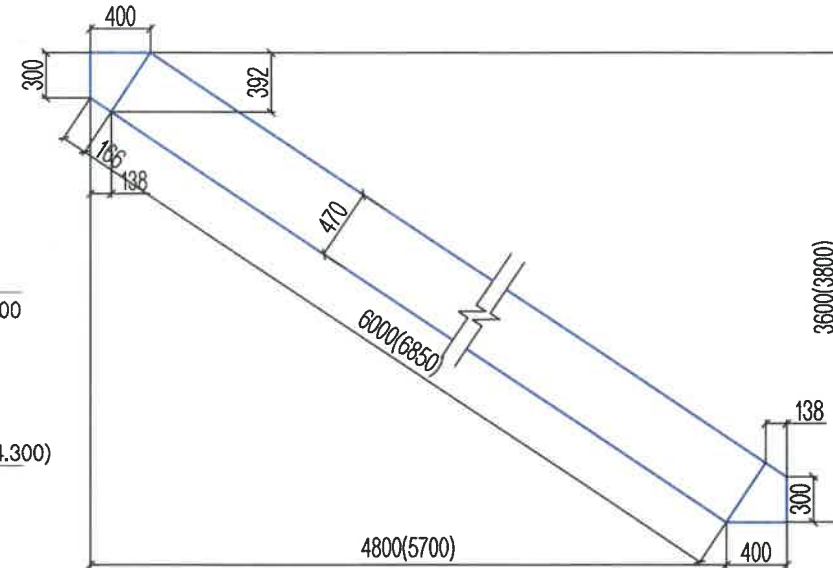
1. Заадасыг байрлуулсны дараа ховилыг B40 бетоноор дүүргэнэ.
  2. LBS2 маркийн эсвэл SCB маркийн "самны шүд" төрлийн заадсыг сонгоно.
- NOTES:
1. After placing of joint, the groove shall be filled by concrete grade B40.
  2. "COMB" shaped joint shall be selected lbs2 marks or scb marks.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ				
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=61.09ум ГҮҮР.№05				
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД		ЗААДАСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ EXPANSION JOINT	МАСШТАБ: 1:100	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21			A3	18	21
ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН					2021/12 cap		

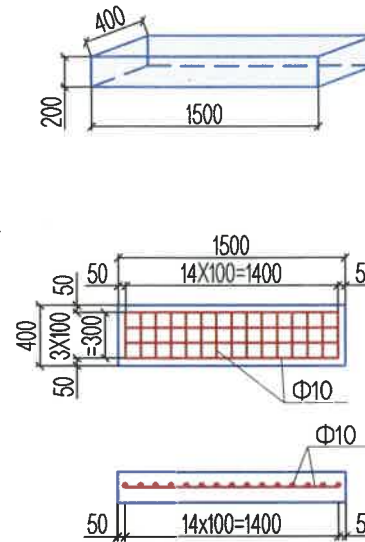




ЦУТГАМАЛ БЕТОН  
CAST IN-SITU CONCRETE



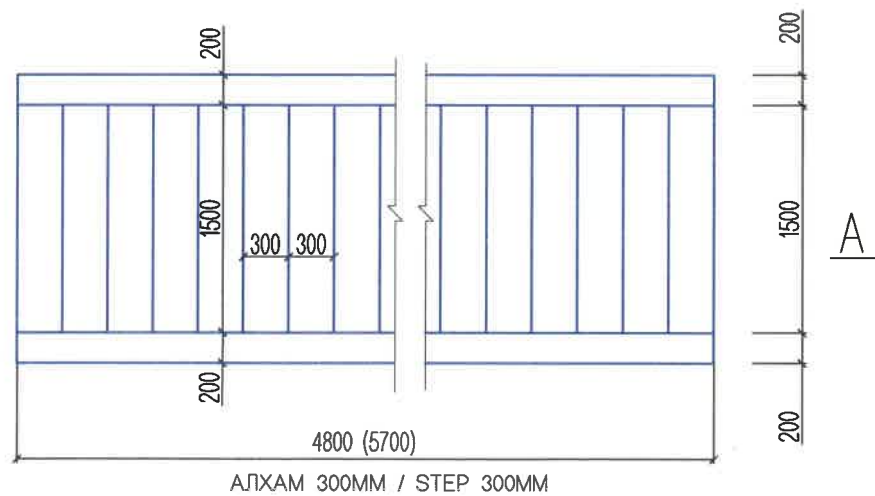
УГСАРМАЛ БЛОК  
PRECAST BLOCK



ШАТНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF STAIR

ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT	B15 УГСАРМАЛ БЛОК PRECAST BLOCK B20	B15 ЦУТГАМАЛ БЛОК CAST BLOCK B20	ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ (М3) SANDY FOUNDATION (M3)	НИЙТ БЕТОН М3 ( БУХ ГҮҮРЭНД ) TOTAL CONCRETE M3 ( ALL BRIDGE )	АРМАТУР Ф10 (КГ) REINFORCEMENT Ф10 (KG)
№1 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT №1	16/1.92	1.13	1.14	3.05	90.50
№2 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT №2	19/2.28	1.29	1.30	3.57	107.46

ПЛАН



A ТЭНХЛЭГ  
AXIS

A

ШАТНЫ БАЙРЛАЛ / LOCATION OF STAIR:

1. ЗАЙ/STA. 50+102
2. ЗАЙ/STA. 50+178

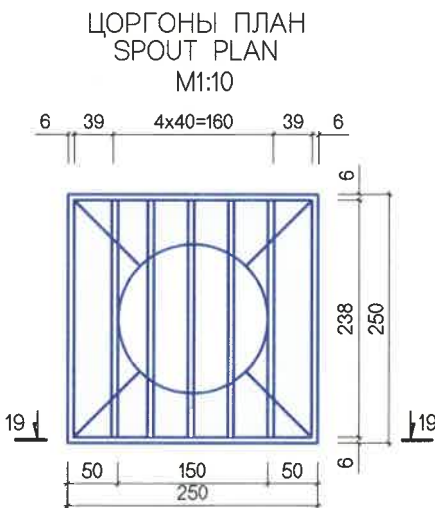
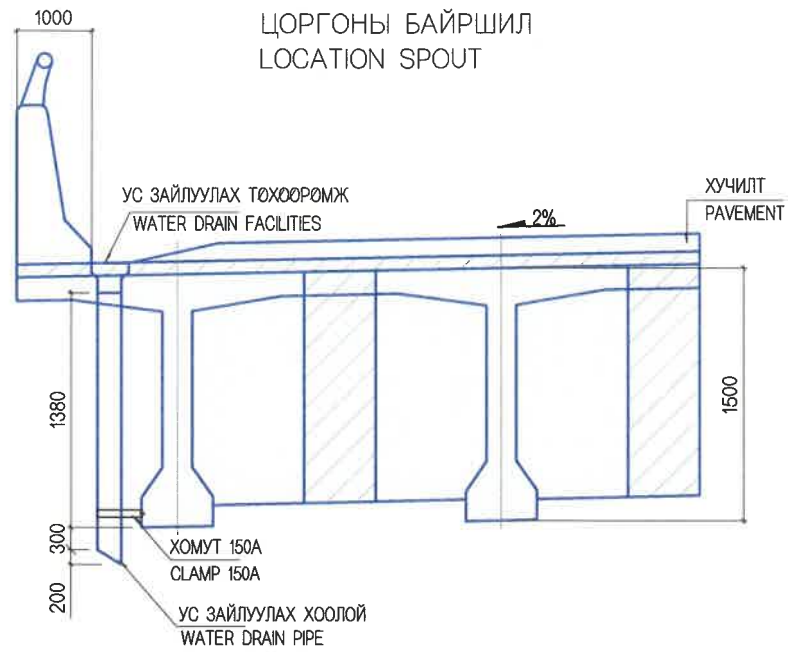
DESCRIPTION FOR STAIR HANDRAIL  
ШАТНЫ БАРИУЛЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT	№	ДИАМЕТР /ММ/ DIAMETER /ММ/	НИЙТ УРТ /М/ TOTAL LENGTH /М/	НЭГЖ ЖИН /М/КГ/ UNIT WEIGHT /KG/	НИЙТ ЖИН /КГ/ TOTAL WEIGHT /KG/
№1 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT №1	1	D100	9.6	8.67	83.23
	2	D75	36	5.54	199.44
№2 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT №2	1	D100	12.0	8.67	104.04
	2	D75	41.10	5.54	227.69

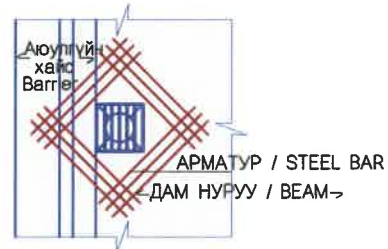
ТАЙЛБАР:

1. ЗУРАГТ ЗАЙ, ТҮВШИНГ М- ЭЭР БУСАД ХЭМЖЭЭГ ММ- ЭЭР ӨГСӨН.
  2. ХААЛТНЫ ГАДНАХ ТОО НЬ №1 ЗАХЫН ТУЛГУУРТ, ХААЛТАН ДОТОРХ ТОО НЬ №2 ЗАХЫН ТУЛГУУРТ ХАМААРНА.
- NOTES:
1. SPACES AND LEVEL ARE GIVEN BY M, OTHERS ARE BY MM.
  2. №1 OF ABUTMENT FOR IN BRACKET FIGURE, № 2 OF ABUTMENT OUT BRACKET FIGURE IS SOWN ON THIS DRAWINGS.

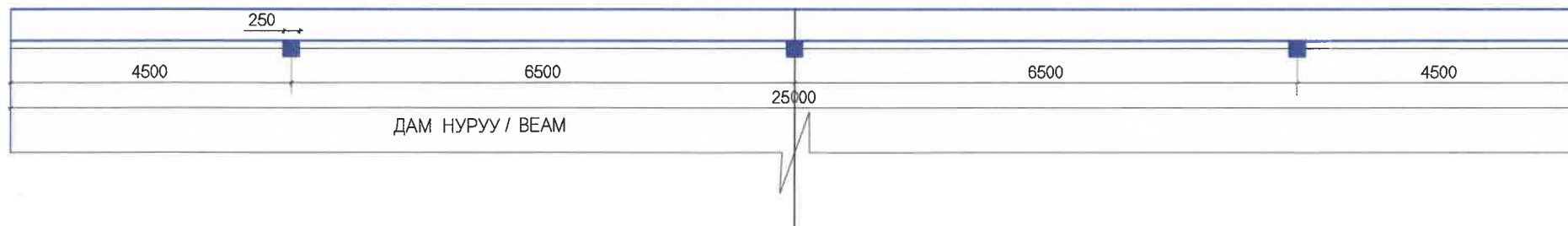
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ Б-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	ЛАВЬЯА		ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.06y/m ГҮҮР.№05	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	Б.ХОС-ОД	ШАЛГАСАН I		Д.БАТТУЛГА	ШАТНЫ БҮТЭЭЦ STAIR BRIDGE
		ШАЛГАСАН II	О.ЭНХТАЙВАН	ШИФР: 06/21	A3 20 21
					2021/12 cap



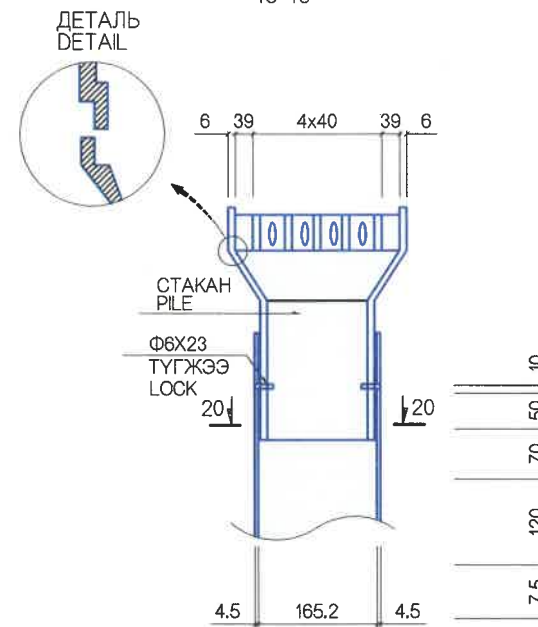
АРМАТУРЛАЛТ REINFORCING



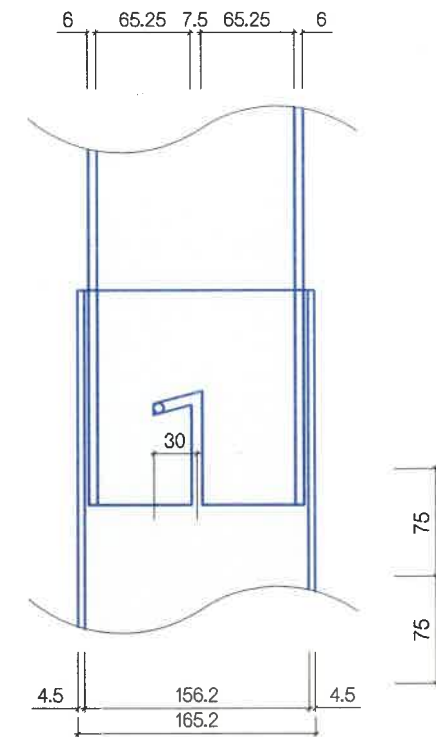
ЦОРГОНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION SPOUT



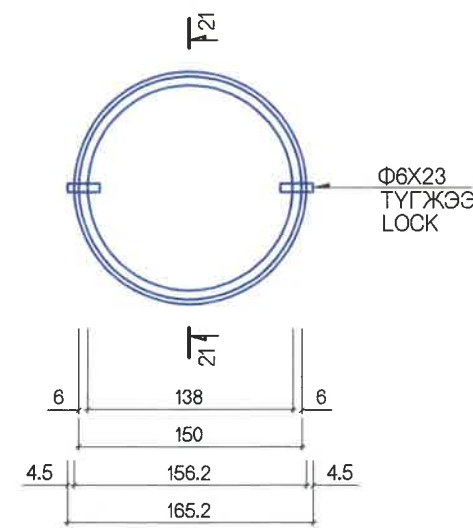
ДЕТАЛЬ/ DETAILS 19-19



ДЕТАЛЬ/ DETAILS 21-21



ДЕТАЛЬ/ DETAILS 20-20



МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ TABLE OF STEEL BAR

НЭР/ NAME	ХЭМЖЭЭ DIMENSION	ТОО NUMBER	ЖИН/кг/ WEIGHT	ТАЙЛБАР NOTES
УС ЗАЙЛУУЛАХ ТӨХӨӨРӨМЖ WATER DRAIN FACILITIES	238x6x50	5	2.824	СТАКАН PILE
	238x6x60	2	1.355	
	250x6x60	2	1.424	
	250x86x6	4	4.082	
	Ф150x6x195	1	4.362	
ДҮН / AMOUNT			14.047	
ХООЛОЙ CULVERT	Ф165.2x4.5x1830	1		ХООЛОЙ CULVERT
ТҮГЖЭЭ KNOCK	Ф6x23	2		
ХОМУТ CLAMP	150A	1		

АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ (1 цоргонд) TABLE OF STEEL BAR (for 1 spout)

НЭР / NAME	ДИА DIA	УРТ /m/ LENGTH/m	ТОО PCS	НИЙТ УРТ/м/ TOTAL LENGTH /m	НЭГЖ ЖИН /кг/м/ UNIT WEIGHT /kg/m	НИЙТ ЖИН /кг/м/ TOTAL WEIGHT /kg/m
АРМАТУР STEEL BAR	D16	1.630	12	19.560	1.560	30.514

ТАЙЛБАР/ NOTES:

Нэг алгасалд ус зайлуулах цорго 6ш байрлуулна.  
6 Pieces spout will locate on the one span



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

ЛАВЬЯА  
Б.ХОС-ОД  
Д.БАТТУЛГА  
О.ЭНХТАЙВАН

ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН L=81.08y/m ГҮҮР.№05

ЦОРГОНЫ ХИЙЦ  
SPOUT STRUCTURE  
ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ:1:200  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД  
A3 21 21  
2021/12 cap

21.08у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

№	ЗУРГИЙН НЭР	
	21.08у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	9
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	17
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

I ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ		
No	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/09
2	ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ, ДАГУУ ОГТЛОЛ /ЧАНДМАНЬ ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР. №6/	02/09
3	ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ, ДАГУУ ОГТЛОЛ /НАВЧИЙН ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР. №7/	03/09
4	ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ, ДАГУУ ОГТЛОЛ /ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР. №9/	04/09
5	ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ, ДАГУУ ОГТЛОЛ /ДУНД БАЯНЫ ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР. №12/	05/09
6	ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ /ЧАНДМАНЬ ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР. №6/	06/09
7	ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ /НАВЧИЙН ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР. №7/	07/09
8	ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ /БАЯН ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР. №9/	08/09
9	ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ /ДУНД БАЯН ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР. №12/	09/09



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ Б-1  
"БЗ" ОФИС

"MPCSgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН

ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН

ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II Л.АВЬЯА

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

L=21.08у/м ГҮҮРҮҮД

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: -

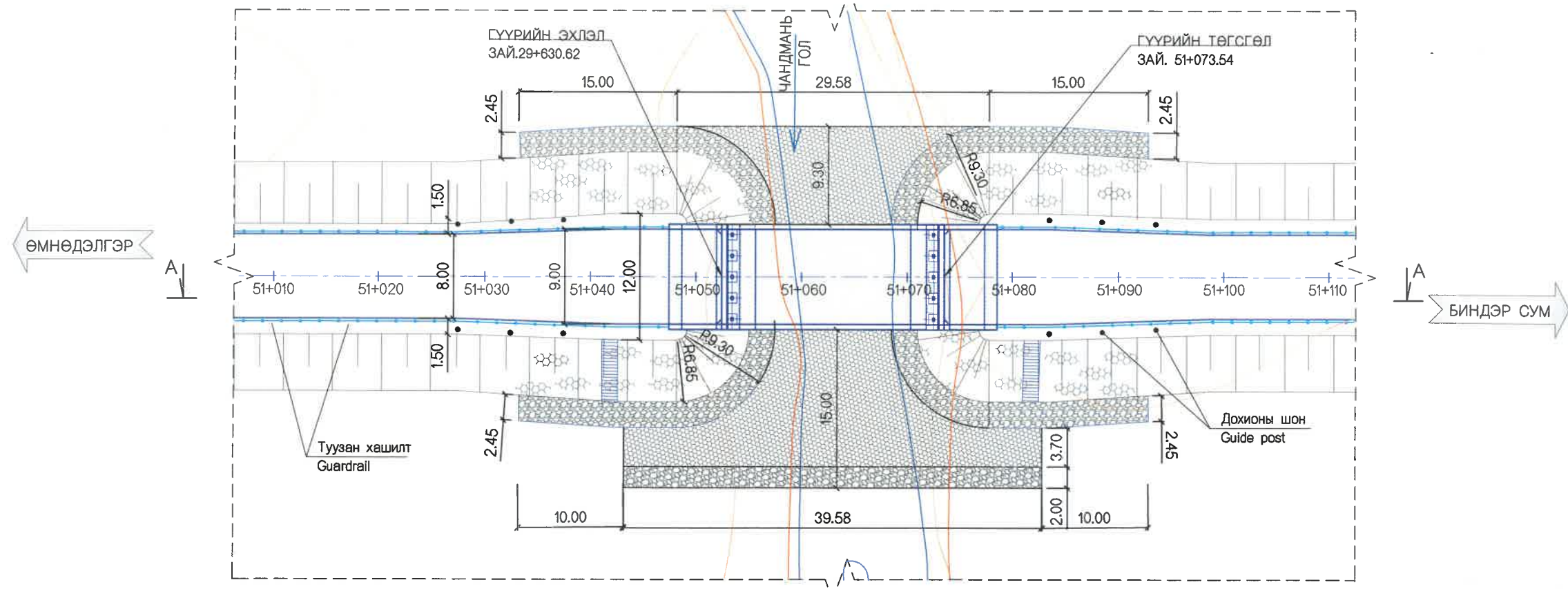
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

A3 1 9

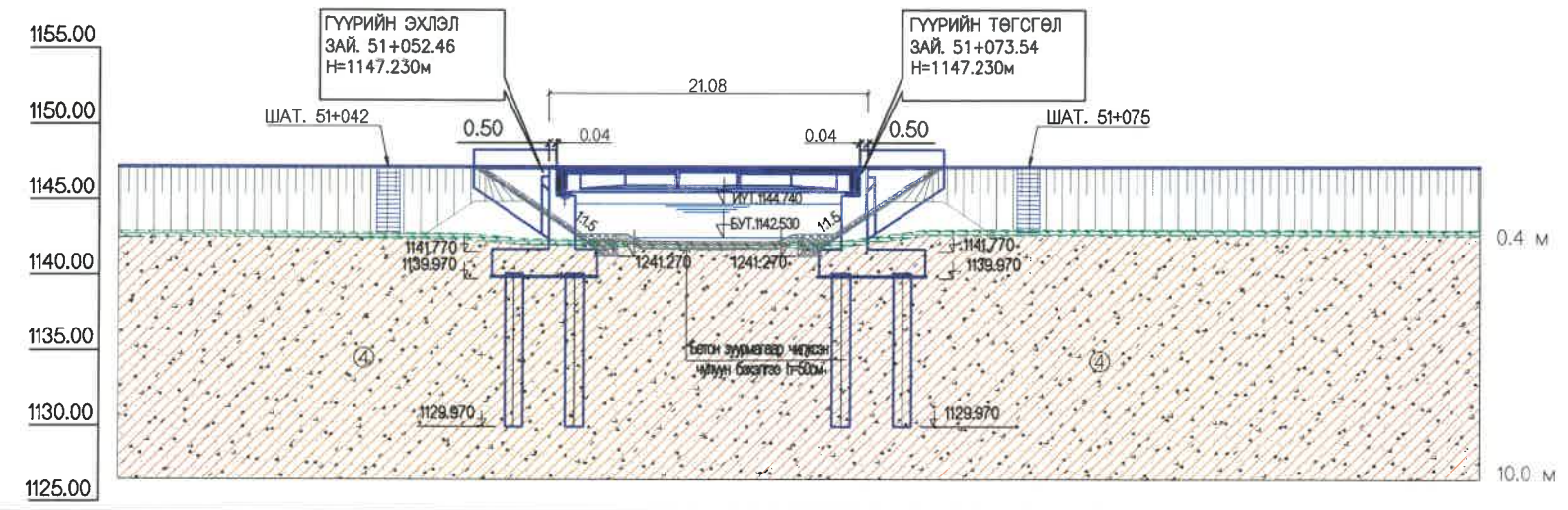
2021/12 сар



ПЛАН / PLAN



A - A



ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ТҮВШИН, (М)	1147.230	1147.230	1147.230	1147.230	1147.230	1147.230	1147.230	1147.230	1147.230
ГАЗРЫН ТҮВШИН, (М)	1142.945	1142.863	1142.552	1142.288	1142.264	1143.039	1143.064	1143.060	1143.040
ЗАЙ, (М)	51+030.0	51+040.0	51+050.0	51+060.0	51+070.0	51+080.0	51+090.0	51+100.0	51+110.0

*Handwritten signature*

ЦЭГҮҮДИЙН КООРДИНАТ / COORDINATES

ЦЭГ Point	X	Y
Гүүрийн эхлэл	5343828.8251	429243.8495
Гүүрийн төгсгөл	5343843.5634	429258.9211
Шатны байрлал-1	5343817.1299	429240.4094
Шатны байрлал-2	5343845.0978	429269.0634

ТАЙЛАР:  
ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНБД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭГТГЭВ.

NOTE:  
STRUCTURAL DESIGN CRITERIA ARE BASED ON SPECIFICATION AND CNR 32-02-11 FOR BRIDGE AND CULVERT OF THE ROAD

ТАНИХ ТЭМДЭГ/LEGEND

	Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс		Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар
	Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс		



УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС  
"MCPCgr" ХХК

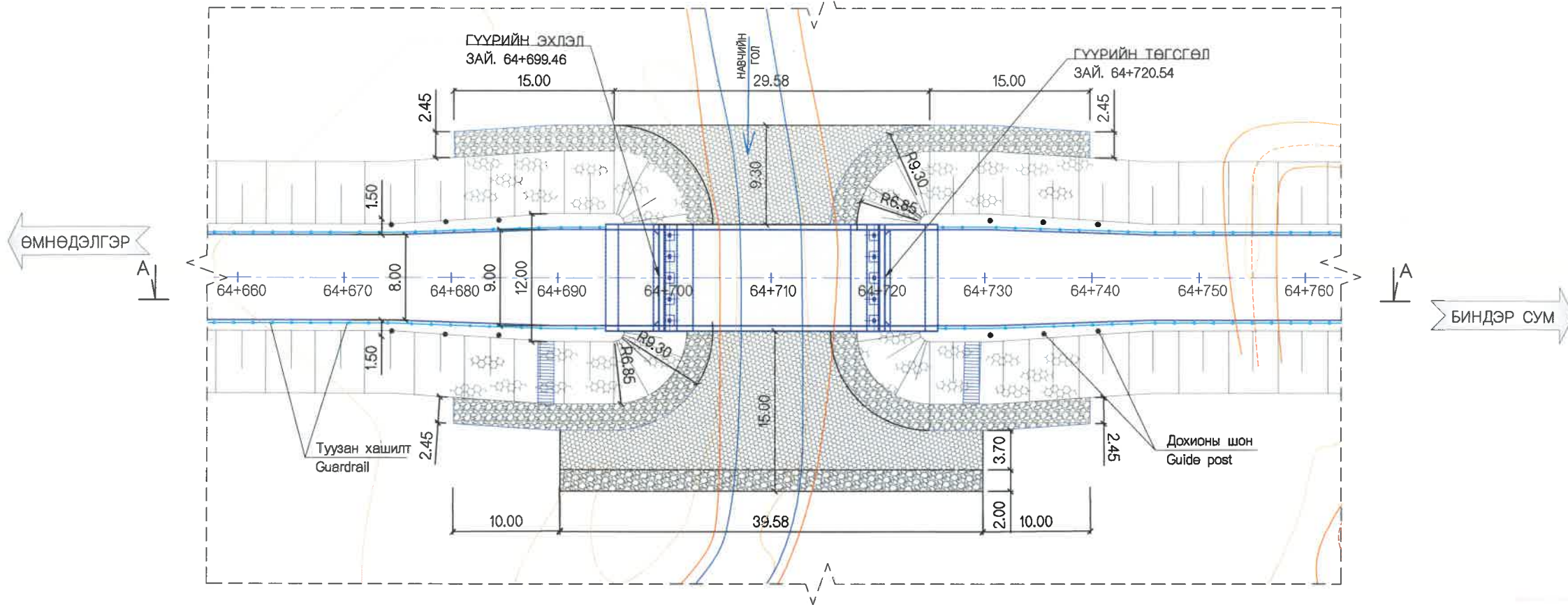
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>Signature</i>	ЧАНДМАНЬ ГОЛЫН L=21.08y/m ГҮҮР.№6	МАСШТАБ: 1:2000		
ГҮЙЦЭГТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН					
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>Signature</i>	ПЛАН & ДАГУУ /51+063.0/	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХХУУД
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА			A3	2	9
			ШИФР: 06/21	2021/12 сар		

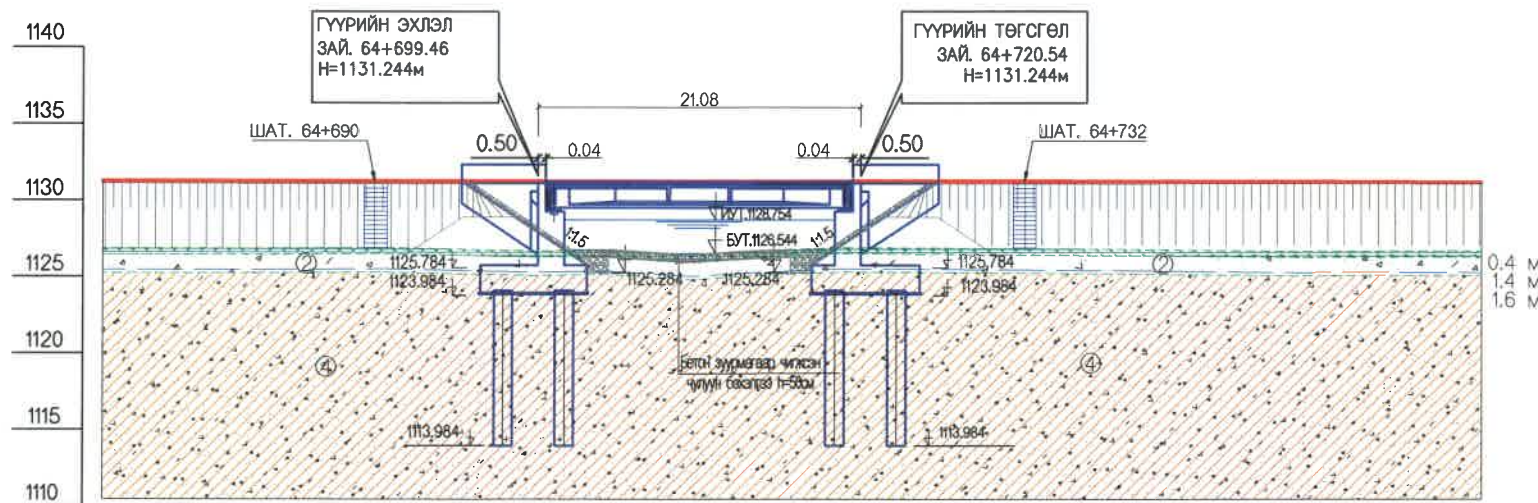
ТБГ



ПЛАН / PLAN



A - A



ЦЭГҮҮДИЙН КООРДИНАТ / COORDINATES

Цэг / Point	X	Y
Гүүрийн эхлэл	5353053.5339	439102.6040
Гүүрийн төгсгөл	5353067.3882	439118.4919
Шатны байрлал-1	5353042.0595	439098.5069
Шатны байрлал-2	5353068.2557	439128.6184

Төлөвлөлтийн түвшин, (м)	1131.244	1131.244	1131.244	1131.244	1131.244	1131.244	1131.239	1131.224	1131.199
Газрын түвшин, (м)	1126.860	1126.924	1126.710	1126.440	1126.934	1126.883	1126.800	1126.685	1126.733
Зай, (м)	64+680	690	700	710	720	730	740	750	760

ТАЙЛАР:  
ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНБД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭГТГЭВ.

NOTE:  
STRUCTURAL DESIGN CRITERIA ARE BASED ON SPECIFICATION AND CNR 32-02-11 FOR BRIDGE AND CULVERT OF THE ROAD

ТАНИХ ТЭМДЭГ



Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс



Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар



Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

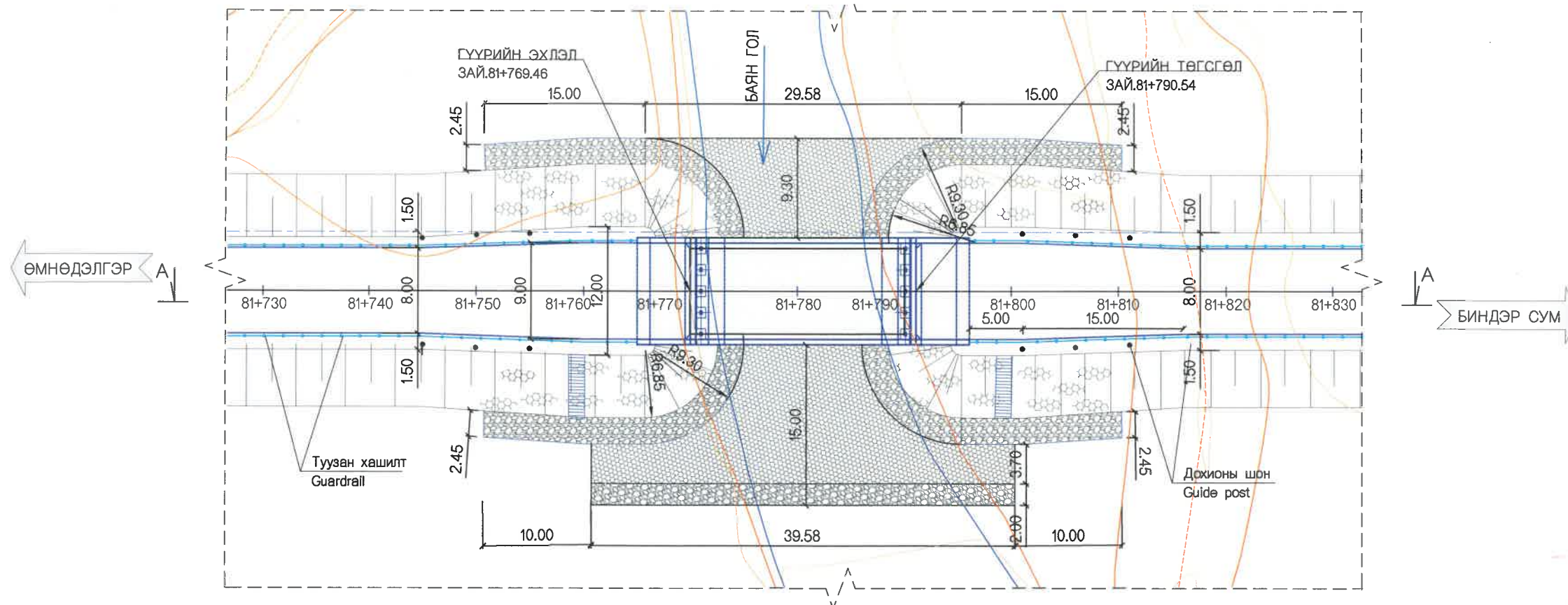
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	[Signature]	НАВЧИЙН ГОЛЫН L=21.08у/м ГҮҮР №7	МАСШТАБ: 1:2000
ГҮЙЦЭГТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		[Signature]	ПЛАН & ДАГУУ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	[Signature]		ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА			

ТБГ

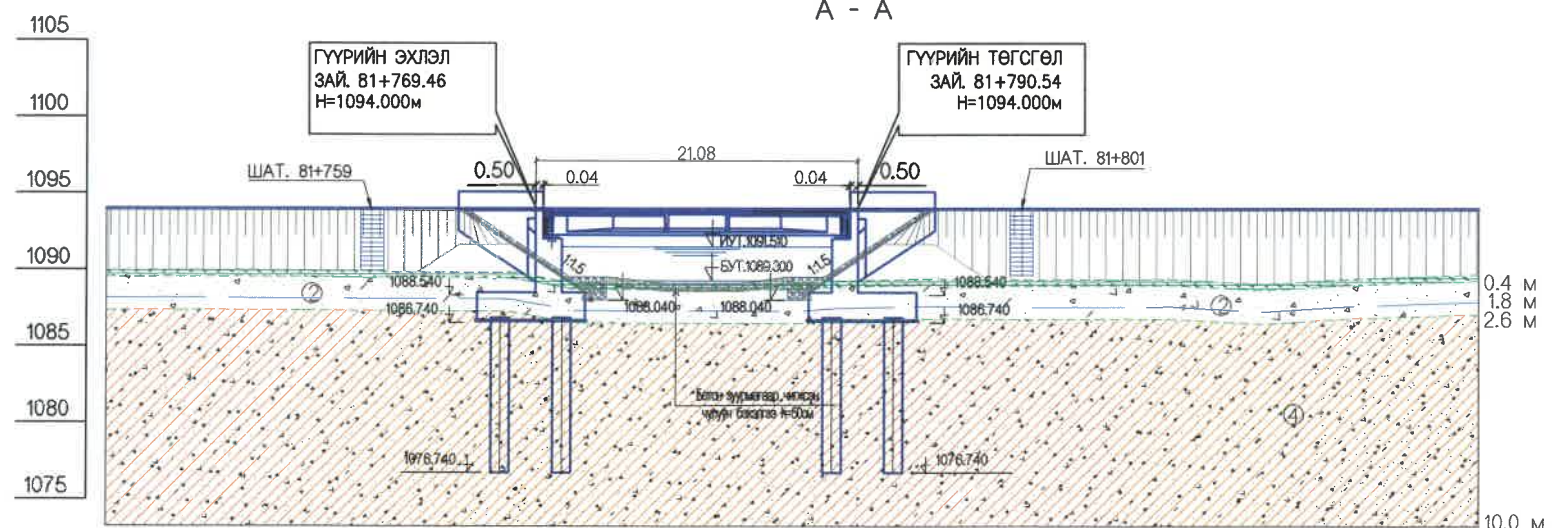




ПЛАН / PLAN



A - A



ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ТҮВШИН, (М)	1094.000	1094.000	1094.000	1094.000	1094.000	1094.000	1094.000	1094.000	1094.000
ГАЗРЫН ТҮВШИН, (М)	1089.969	1089.918	1089.914	1089.118	1089.292	1089.383	1089.397	1089.331	1089.676
ЗАЙ, (М)	81+750	760	770	780	790	800	810	820	830

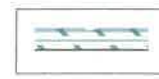
ЦЭГҮҮДИЙН КООРДИНАТ / COORDINATES

ЦЭГ Point	X	Y
Гүүрийн эхлэл	5364558.7131	448147.0873
Гүүрийн төгсгөл	5364578.7286	448153.7015
Шатны байрлал-1	5364546.8009	448149.4282
Шатны байрлал-2	5364584.7682	448162.0152

ТАЙЛБАР:  
ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНБД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭГТГЭВ.

NOTE:  
STRUCTURAL DESIGN CRITERIA ARE BASED ON SPECIFICATION AND CNR 32-02-11 FOR BRIDGE AND CULVERT OF THE ROAD

ТАНИХ ТЭМДЭГ



Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс



Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар



Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

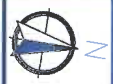
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	[Signature]	БАЯН ГОЛЫН L=21.08y/m ГҮҮР №9
ГҮЙЦЭГТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	[Signature]	ПЛАН & ДАГУУ /81+780/
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		
			ШИФР: 06/21

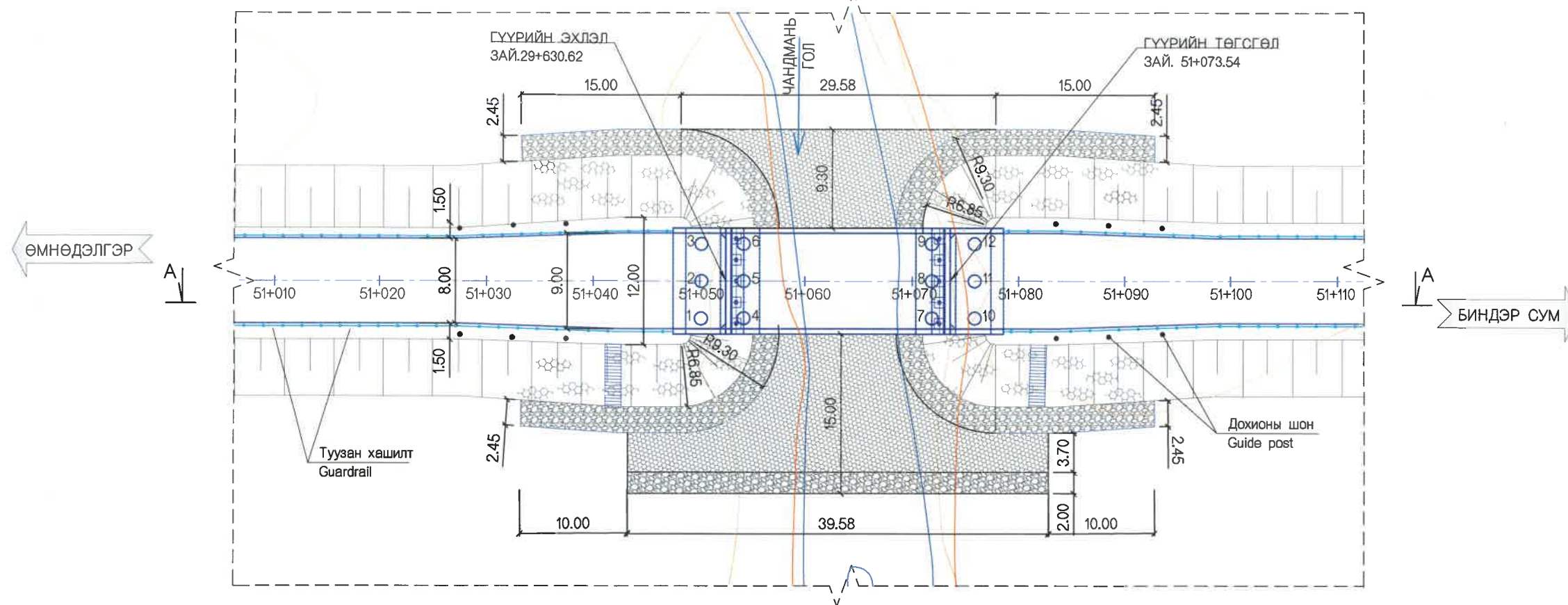
ТБГ

МАСШТАБ: 1:2000		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ/ХУУД
A3	4	9
2021/12 сар		





ПЛАН / PLAN



ГҮҮРИЙН ШОН ТУЛГУУРЫГ БАЙРЛУУЛАХ КООРДИНАТ  
LOCATION COORDINATES OF PILE FOUNDATION OF BRIDGE

ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE		ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE	
	X	Y		X	Y
1	5343824.715	429244.652	7	5343839.872	429260.153
2	5343827.217	429242.205	8	5343842.375	429257.706
3	5343829.720	429239.758	9	5343844.877	429255.259
4	5343827.511	429247.512	10	5343842.669	429263.013
5	5343830.014	429245.065	11	5343845.172	429260.566
6	5343832.516	429242.618	12	5343847.674	429258.118



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

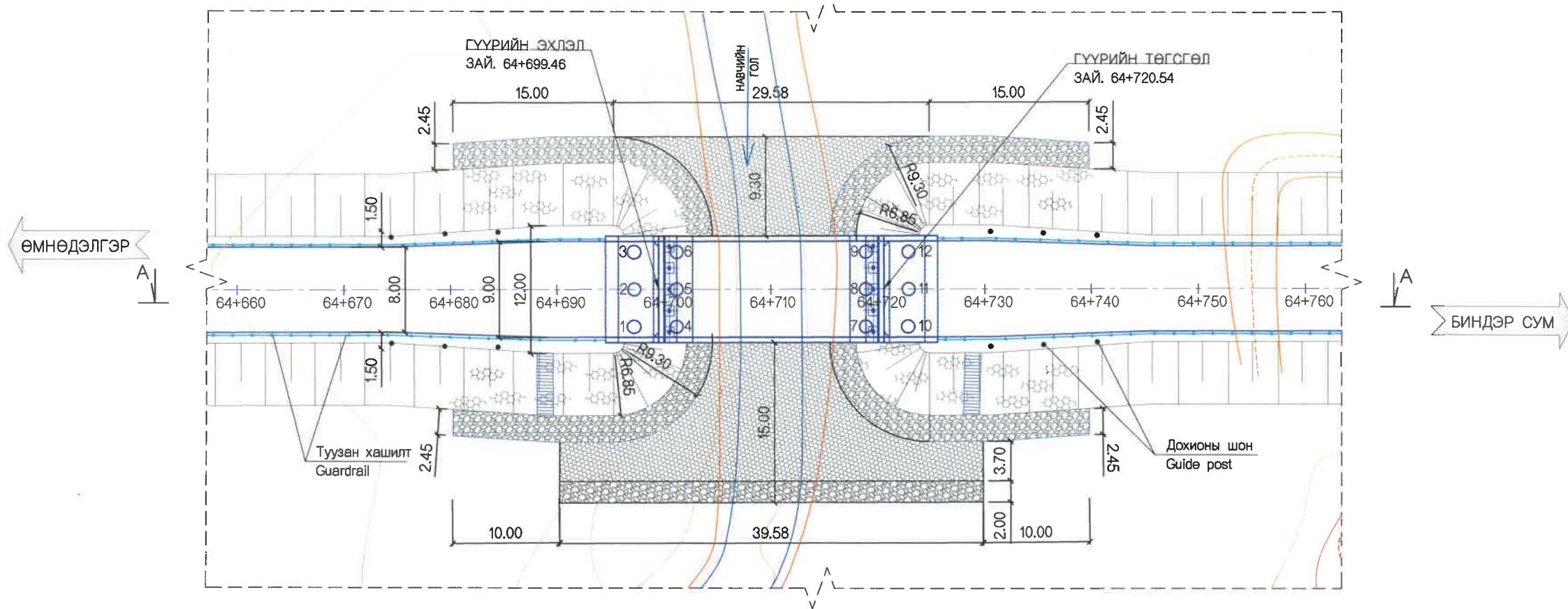
О.ЭНХТАЙВАН  
О.ЭНХТАЙВАН  
Д.БАТТУЛГА  
ЛАВЬЯА

ЧАНДМАНЬ ГОЛЫН L=21.08y/m ГҮҮР.№6  
ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ  
ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:2000  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД  
А3 6 9  
2021/12 сар

ПЛАН / PLAN



ГҮҮРИЙН ШОН ТУЛГУУРЫГ БАЙРЛУУЛАХ КООРДИНАТ  
LOCATION COORDINATES OF PILE FOUNDATION OF BRIDGE

ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE		ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE	
	X	Y		X	Y
1	5353049.384	439103.171	7	5353063.633	439119.511
2	5353052.022	439100.871	8	5353066.271	439117.211
3	5353054.660	439098.570	9	5353068.909	439114.910
4	5353052.013	439106.186	10	5353066.262	439122.526
5	5353054.651	439103.885	11	5353068.900	439120.225
6	5353057.289	439101.585	12	5353071.538	439117.925



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

О.ЭНХТАЙВАН  
О.ЭНХТАЙВАН  
Д.БАТТУЛГА  
Л.АВЬЯА

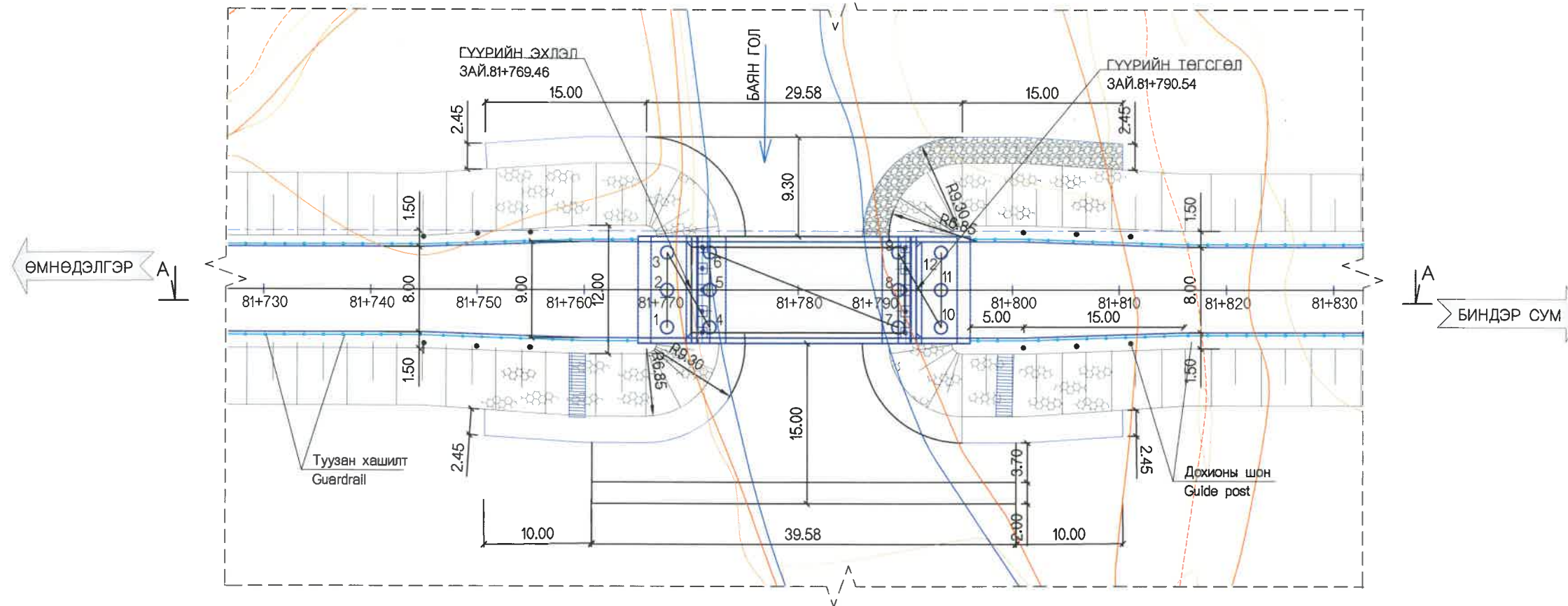
НАВЧИЙН ГОЛЫН L=21.08y/m ГҮҮР №7  
ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ  
ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:2000  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХХУУД  
А3 7 9  
2021/12 сар



ПЛАН / PLAN



ГҮҮРИЙН ШОН ТУЛГУУРЫГ БАЙРЛУУЛАХ КООРДИНАТ  
LOCATION COORDINATES OF PILE FOUNDATION OF BRIDGE

ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE		ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE	
	X	Y		X	Y
1	5364555.431	448149.689	7	5364576.016	448156.491
2	5364556.529	448146.366	8	5364577.114	448153.168
3	5364557.627	448143.042	9	5364578.213	448149.845
4	5364559.229	448150.944	10	5364579.814	448157.746
5	5364560.327	448147.621	11	5364580.912	448154.423
6	5364561.425	448144.298	12	5364582.011	448151.100



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

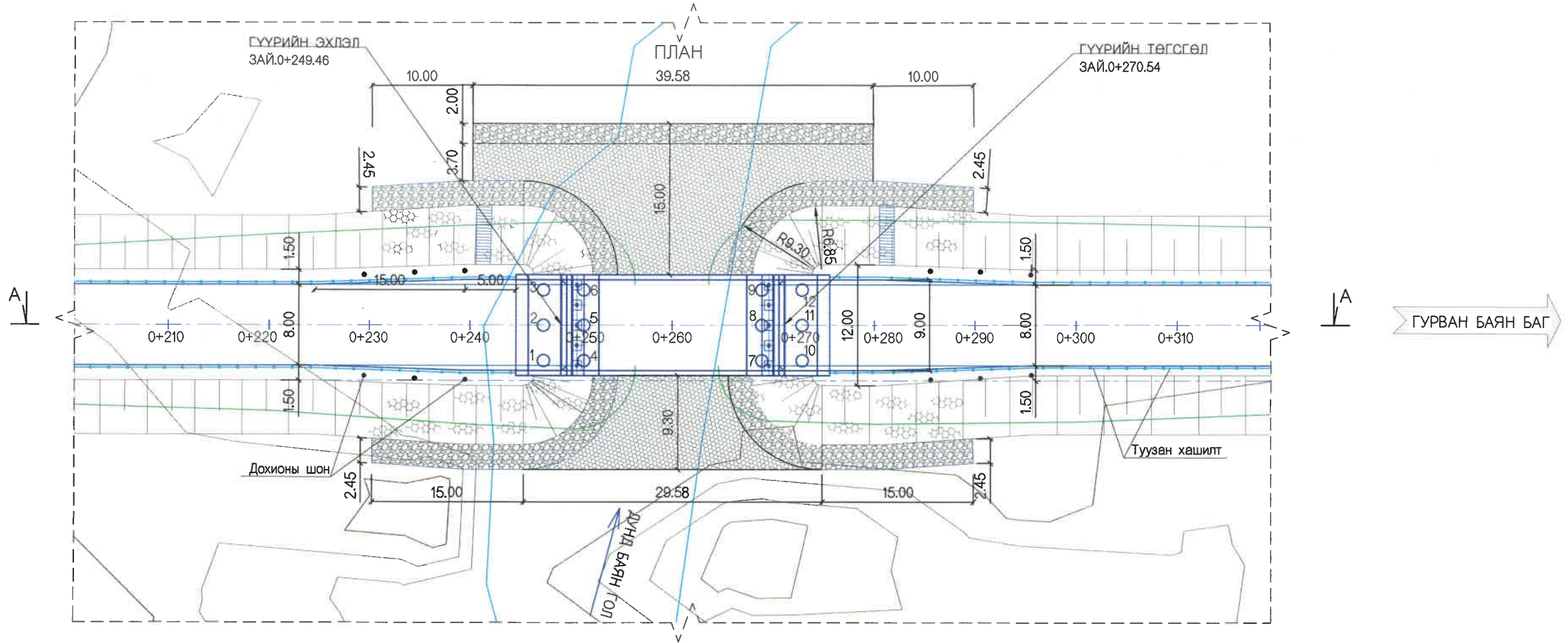
"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II ЛАВЬЯА

Баян голын L=21.08y/m ГҮҮР №9  
ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ  
ШИФР: 06/21

ТАБГА  
МАСШТАБ: 1:2000  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД  
А3 8 9  
2021/12 сар



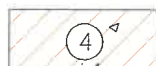
ГҮҮРИЙН ШОН ТУЛГУУРЫГ БАЙРЛУУЛАХ КООРДИНАТ  
LOCATION COORDINATES OF PILE FOUNDATION OF BRIDGE

ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE		ШОНГИЙН БАЙРЛАЛ LOCATION OF PILE	КООРДИНАТ / COORDINATE	
	X	Y		X	Y
1	5335039.3474	447086.9263	7	5335050.7373	447105.3733
2	5335042.3254	447085.0875	8	5335053.7154	447103.5346
3	5335045.3035	447083.2488	9	5335056.6934	447101.6958
4	5335041.4488	447090.3298	10	5335052.8388	447108.7768
5	5335044.4269	447088.4911	11	5335055.8168	447106.9381
6	5335047.4050	447086.6523	12	5335058.7949	447105.0993

ТАНИХ ТЭМДЭГ



Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс



Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар



Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

О.ЭНХТАЙВАН  
О.ЭНХТАЙВАН  
Д.БАТТУЛГА  
ЛАВЬЯА

ДУНД БАЯН ГОЛЫН L=21.08y/m ГҮҮР №14  
ШОН СУУРИЙН КООРДИНАТ  
ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:2000  
ҮЕ ШАТ  
А3  
ХУУДАС  
9  
БҮХХУУД  
9  
2021/12 cap

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

№	ЗУРГИЙН НЭР	
	21.08у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	9
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	17
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

II ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ		ХУУДАСНЫ ДУГААР PAGE
№	ЗУРГИЙН НЭР	
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/17
2	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	02-3/17
3	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ 1-6	04-9/17
4	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧ ХАНАНЫ АРМАТУРЛАЛ 1-4	10-13/17
5	ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	14/17
6	ШОН СУУРИЙН АРМАТУРЛАЛТ	15-16/17
7	РИЗЕНЭН ДЭР	17/17



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

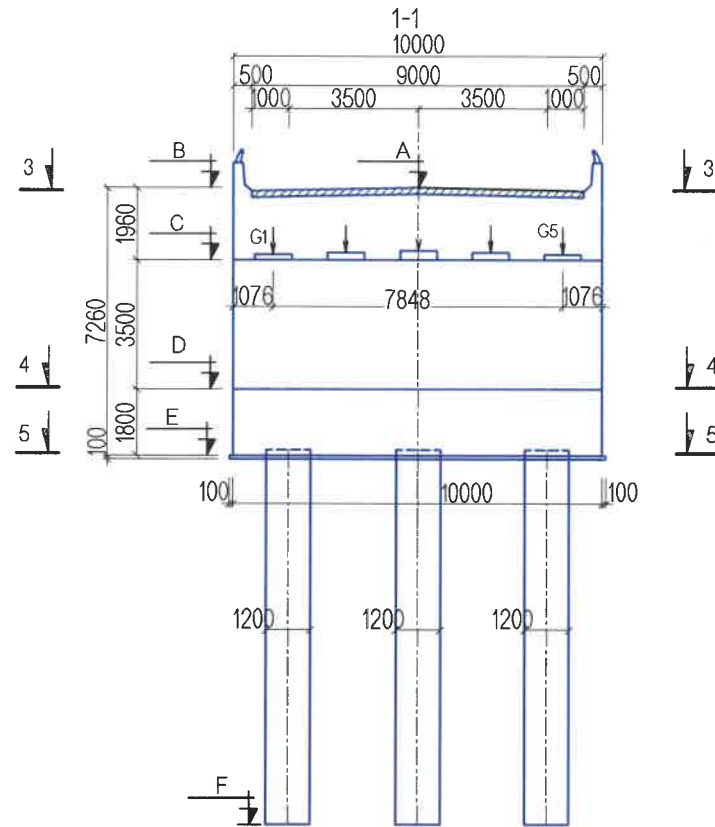
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА	

L=21.08у/м ГҮҮРҮҮД  
ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ  
ШИФР: 06/21

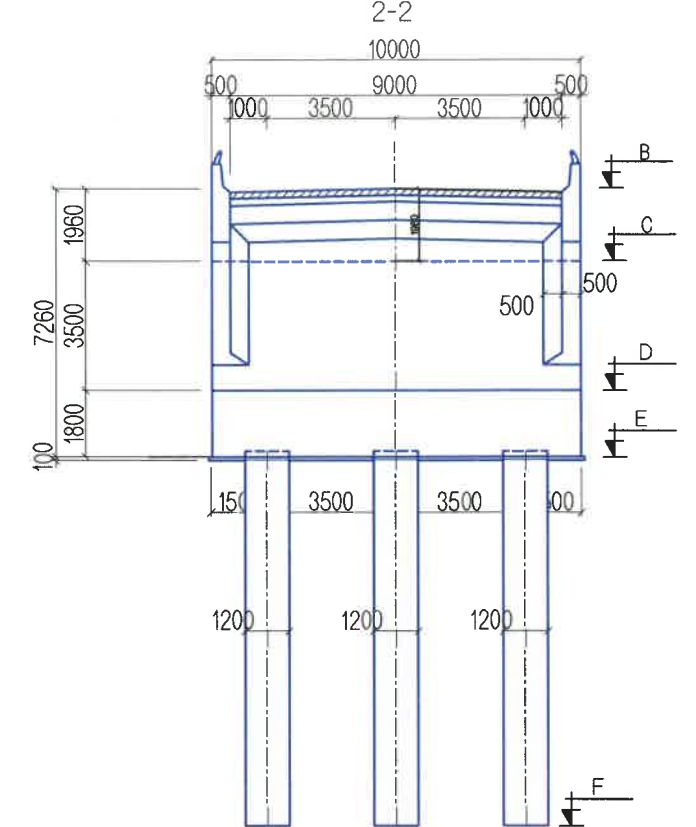
ТБГ		
МАСШТАБ: -		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХЛУУД
A3	1	17
2021/12 сар		

ЗАХЫН ТУЛГУУР  
ABUTMENT

ТУЛГУУРЫН НҮҮР ТАЛ  
ABUTMENT FRONT VIEW



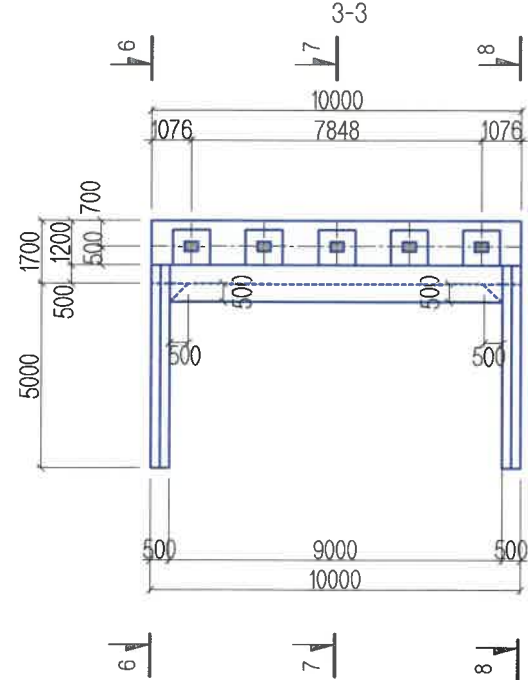
ТУЛГУУРЫН АР ТАЛ  
ABUTMENT BACK SIDE VIEW



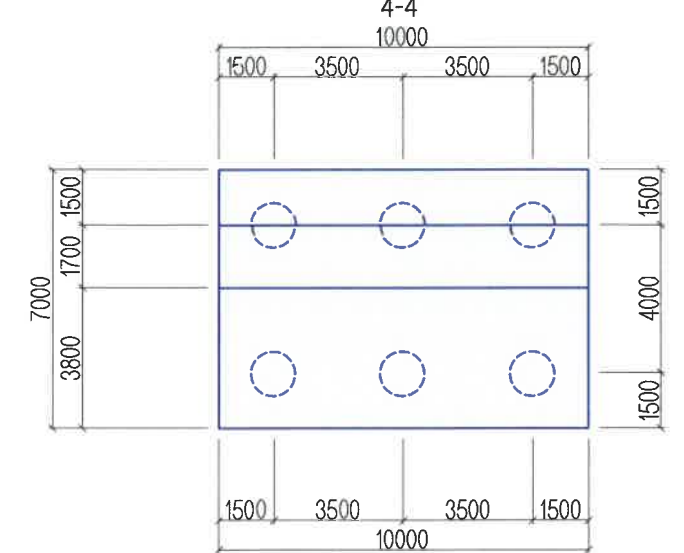
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ӨНДРИЙН ХЭМЖЭЭСИЙН ХҮСНЭГТ

ГҮҮРИЙН БАЙРЛАЛ	No	A	B	C	D	E	F
51+063	6	1147.230	1147.140	1145.270	1141.770	1139.970	1129.970
64+710	7	1131.244	1131.154	1129.284	1125.784	1123.984	1113.984
81+780	9	1094.000	1093.910	1092.040	1088.540	1086.740	1076.740
0+260	14	1172.169 1172.237	1172.079 1172.147	1170.209 1170.277	1166.709 1166.777	1164.909 1164.977	1154.909 1154.977

ТУЛГУУРЫН ДЭЭД ТАЛЫН ПЛАН  
ABUTMENT UPPER PLAN VIEW



ЁРООЛЫН ПЛАН  
BOTTOM PLAN VIEW



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн шон суурь, тулгуурт В30, тэгшилгээнд В15 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B15 grade concrete shall be used for leveling and B30 grade for bridge pile foundation and abutment.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II Л.АВЬЯА

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m  
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ-1  
ABUTMENT GENERAL VIEW-1  
ШИФР: 06/21

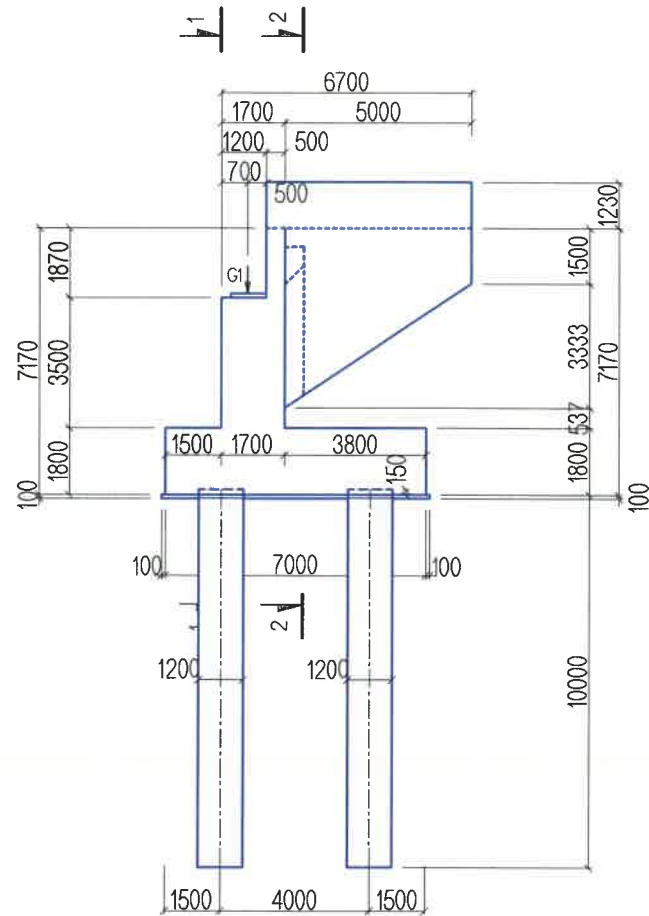
ТБГ

МАСШТАБ: 1:200  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД  
A3 02 17  
2021/12 сар



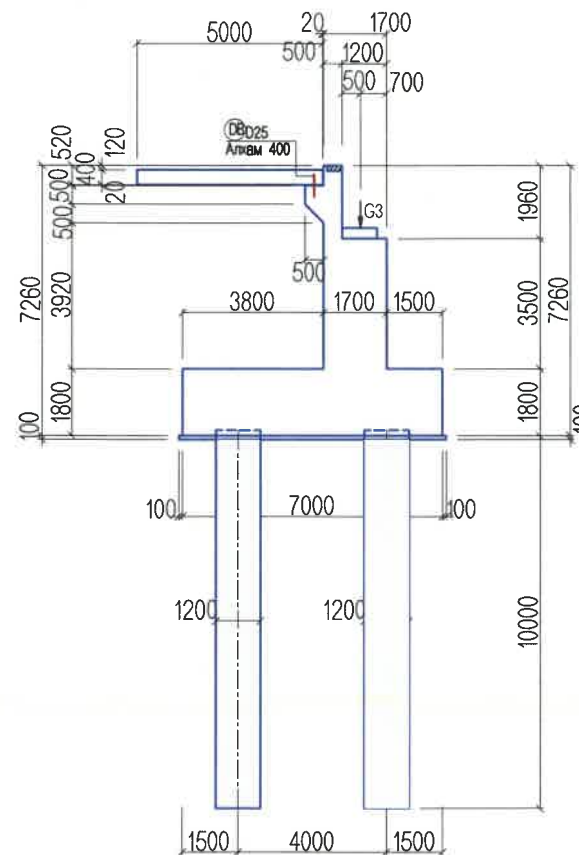
БАРУУН ТАЛ  
RIGHT SIDE VIEW

6-6



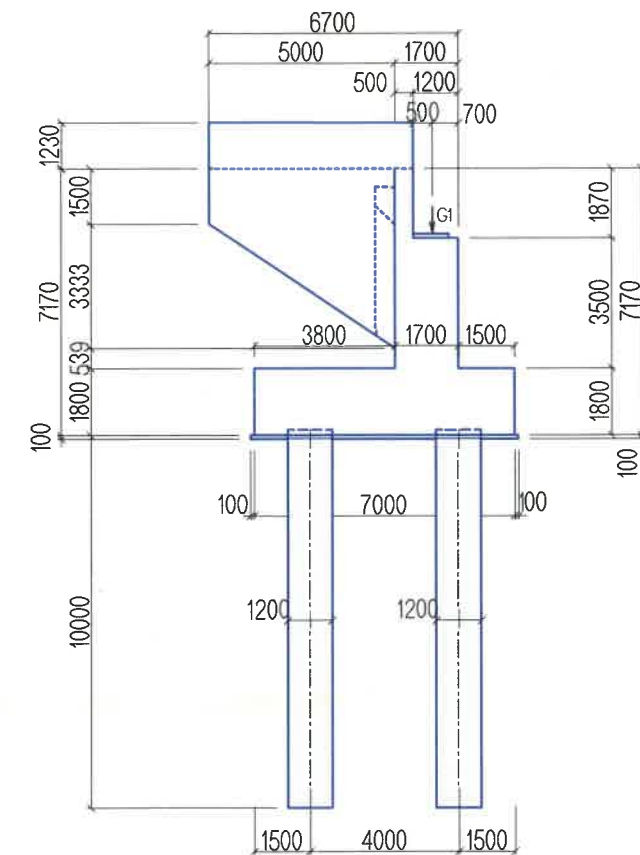
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION VIEW

7-7



ЗҮҮН ТАЛ  
LEFT SIDE VIEW

8-8



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн шон суурь, тулгуурт В30, тэгшилгээнд В15 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B15 grade concrete shall be used for leveling and B30 grade for bridge pile foundation and abutment.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

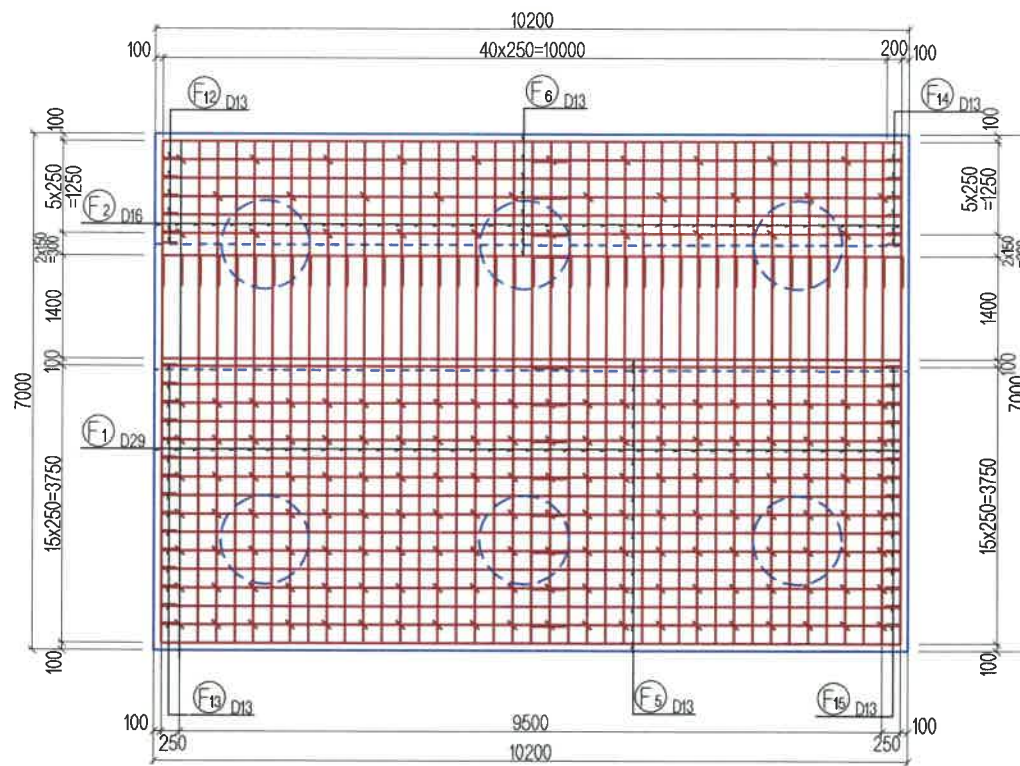
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	<i>[Signature]</i>

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:200
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ-2 ABUTMENT GENERAL VIEW-2	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
ШИФР: 06/21	A3 03 17
	2021/12 сар

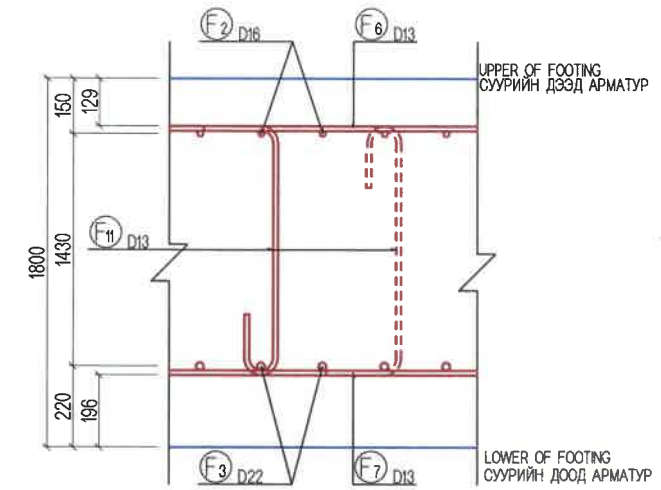
ТБГ



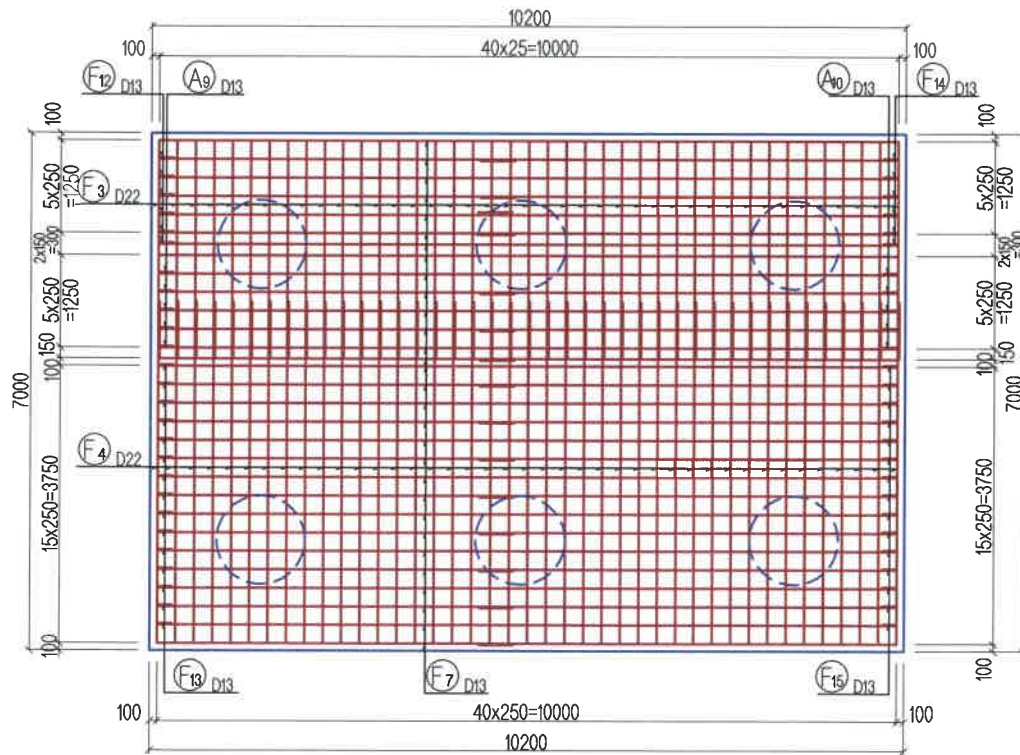
СУУРИЙН ДЭЭД ТАЛЫН АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS OF FOOTING UPPER VIEW  
6-6



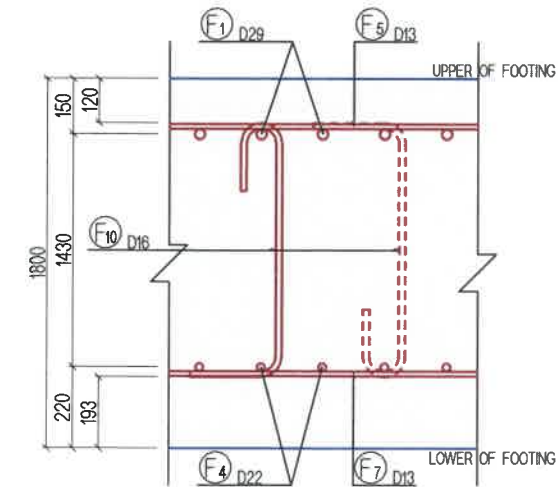
СУУРИЙН НҮҮР ТАЛЫН ДЕТАЛЬ  
DETAIL OF FRONT FOOTING



СУУРИЙН ДООД ТАЛЫН АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS OF FOOTING LOWER VIEW  
7-7



СУУРИЙН АР ТАЛЫН ДЕТАЛЬ  
DETAIL OF REAR FOOTING



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II Л.АВЬЯА

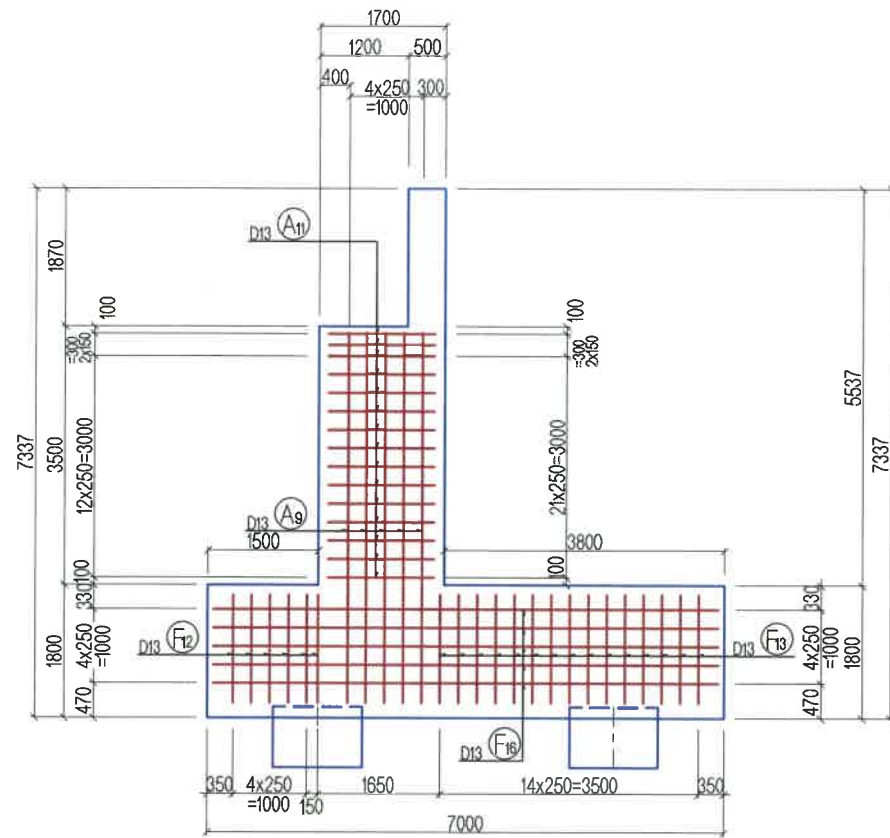
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m  
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-2  
ABUTMENT REINFORCEMENT-2  
ШИФР: 06/21

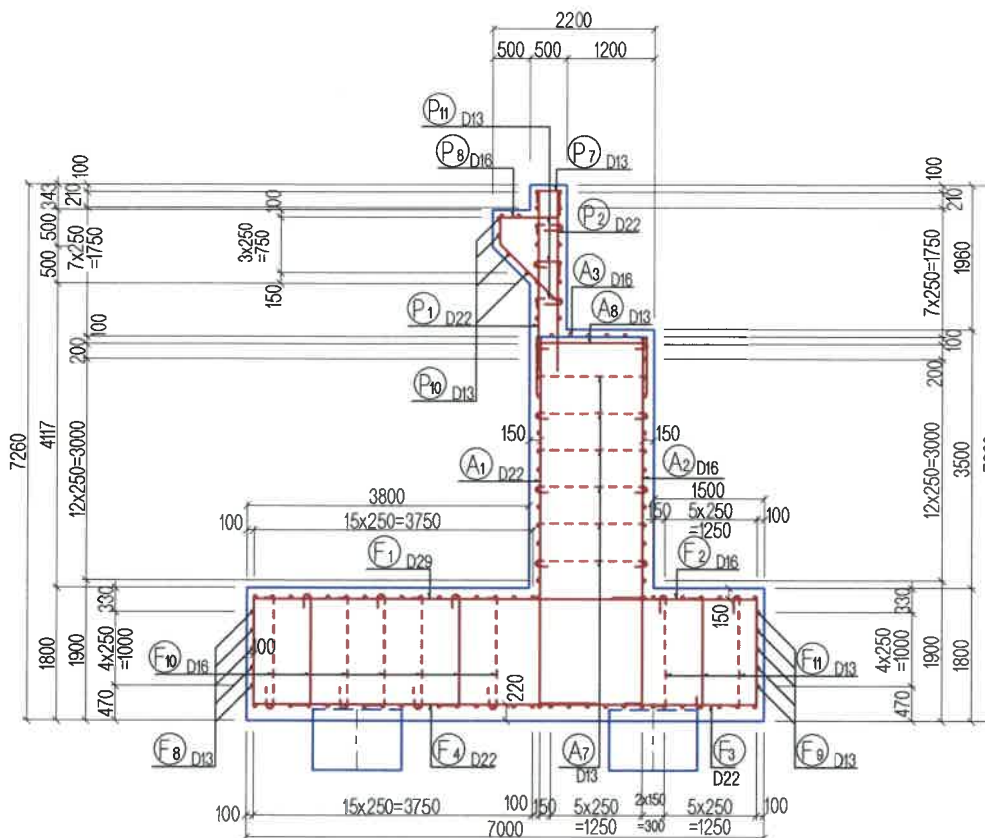
ТБГ

МАСШТАБ: 1:100  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХХУУД  
A3 05 17  
2021/12 сар

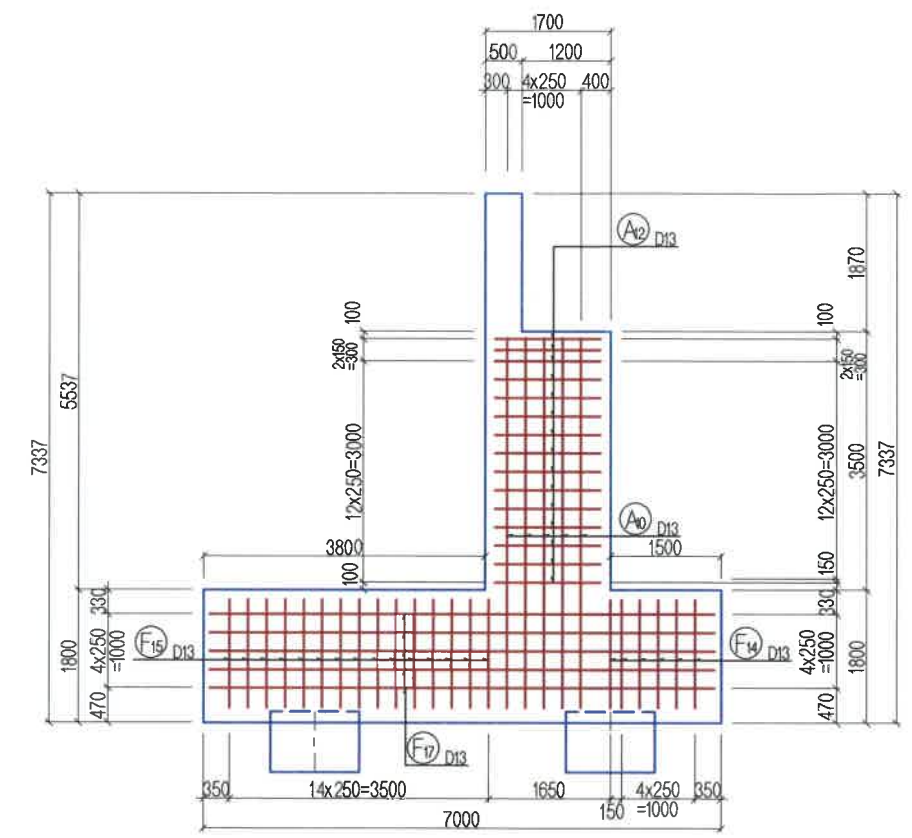
БАРУУН ТАЛ  
RIGHT SIDE VIEW



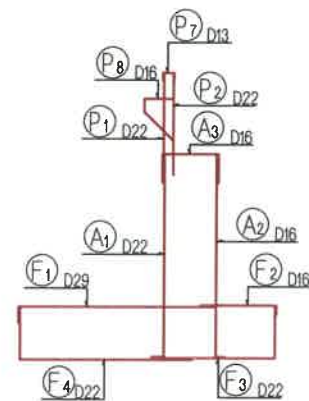
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION VIEW  
8-8



ЗҮҮН ТАЛ  
LEFT SIDE VIEW



АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ  
ASSEMBLY DRAWING



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II Л.АВЬЯА

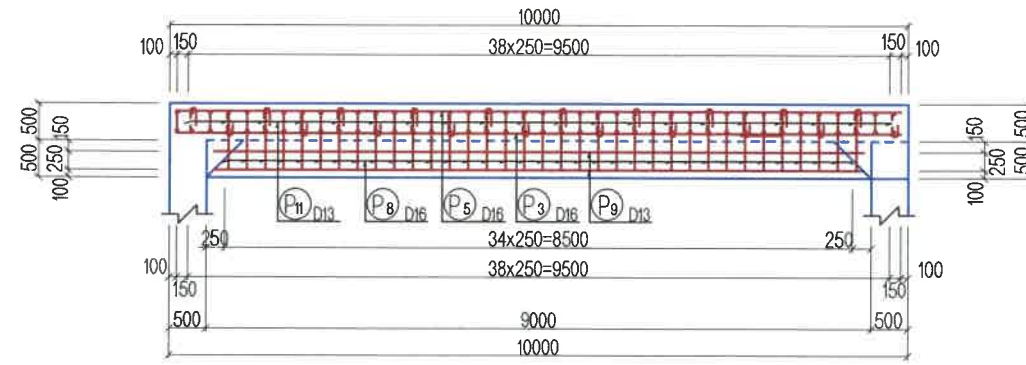
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m  
ЗАХЬН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-3  
ABUTMENT REINFORCEMENT-3  
ШИФР: 06/21

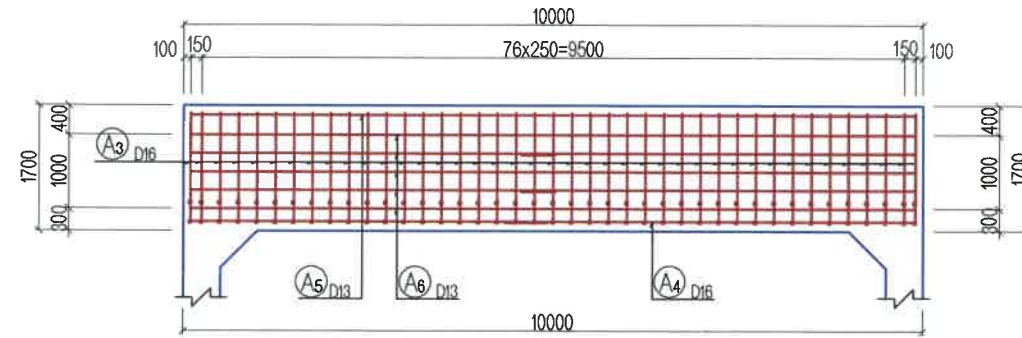
ТБГ

МАСШТАБ: 1:100  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД  
A3 06 17  
2021/12 сар

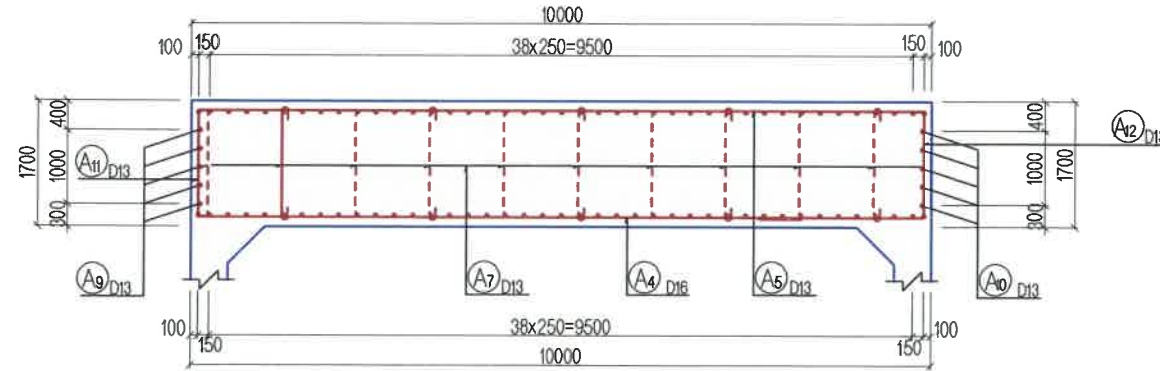
3-3



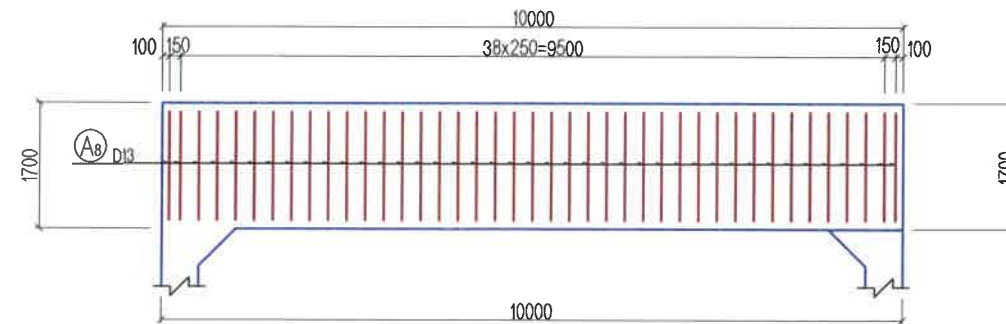
4-4



5-5



4'-4'



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА

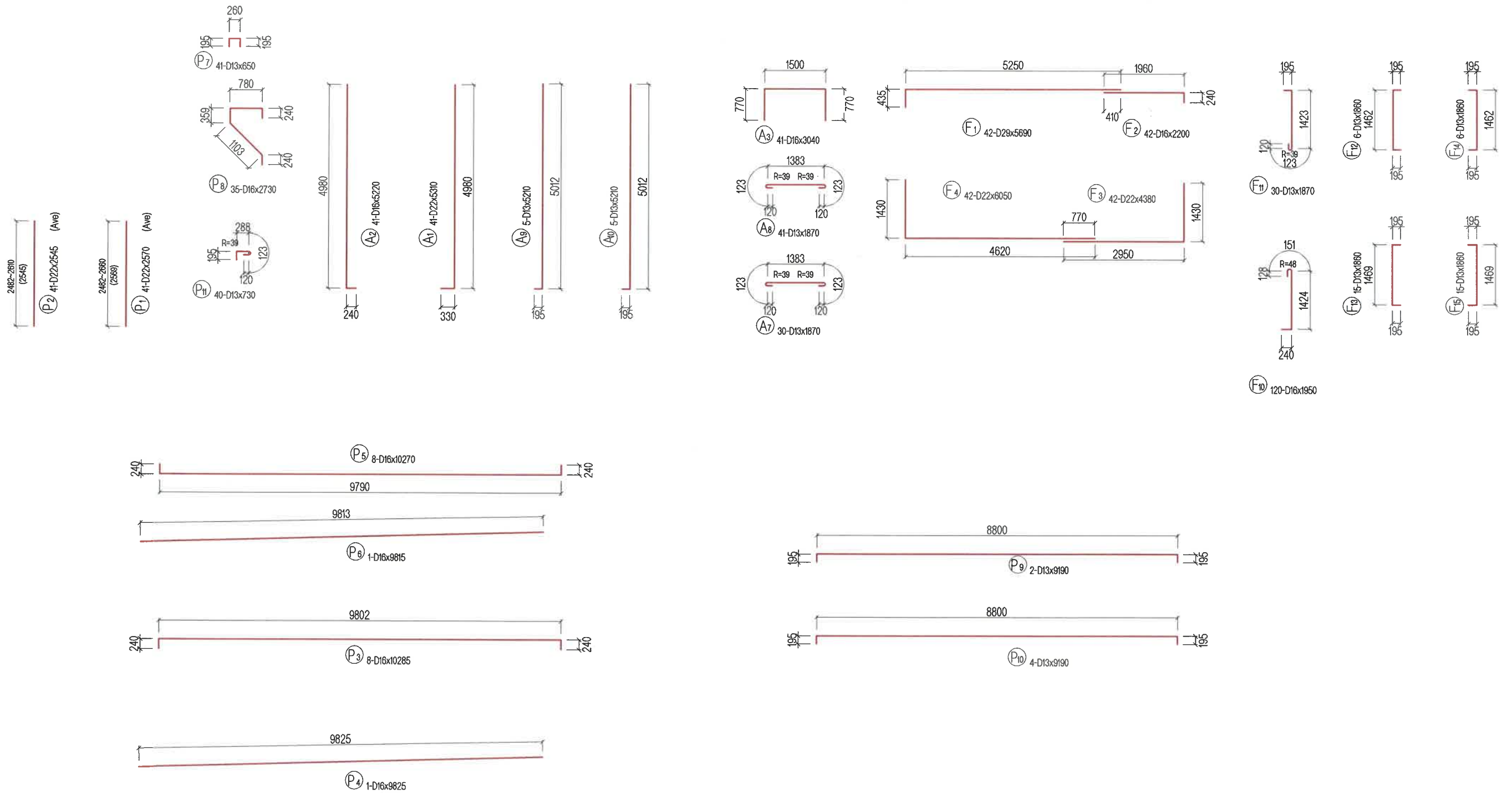
ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m

ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРАЛТ-4  
ABUTMENT REINFORCEMENT-4

ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:100		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХХУУД
A3	07	17
2021/12 сар		



ТАЙЛБАР/ NOTES:  
 Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
 Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
 ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
 ГУДАМЖ 5-1  
 "БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

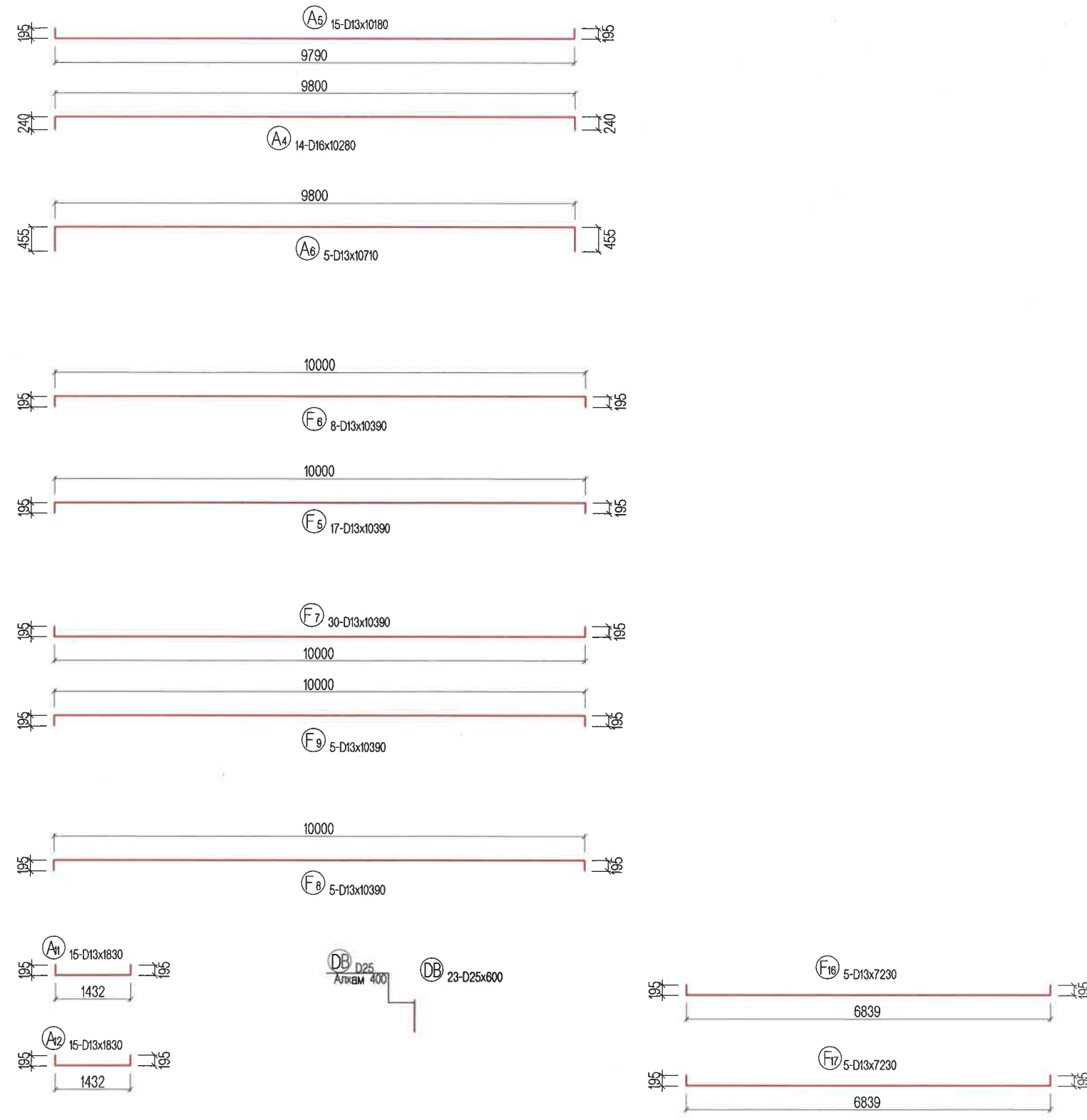
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	<i>[Signature]</i>

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m  
 ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-5  
 ABUTMENT REINFORCEMENT-5  
 ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:100		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ/ХУУД
A3	08	17
2021/12 сар		

ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ (8)  
REINFORCEMENT DETAILS OF ABUT (8)



АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

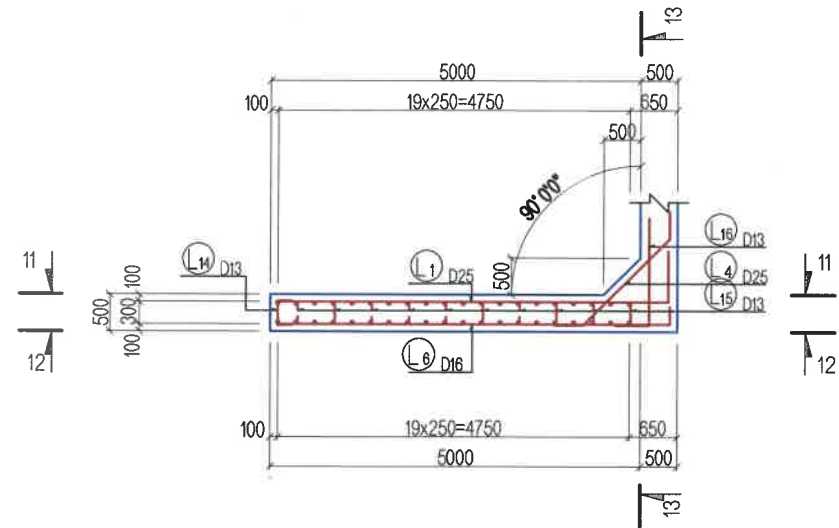
ТЭМДЭГ-ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НӨГ ШИЛБЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WIGHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
P1	D22	2370	41	3.04	7.205	295	I (Ave)
P2	D22	2370	41	3.04	7.205	295	I (Ave)
P3	D16	10285	8	1.56	16.045	128	]]
P4	D16	9825	1	1.56	15.327	15	>>
P5	D16	10285	8	1.56	16.021	128	]]
P6	D16	9815	1	1.56	15.311	15	>>
P7	D13	650	41	0.995	0.647	27	]]
P8	D16	2730	35	1.56	4.259	149	]]
P9	D13	9190	2	0.995	9.144	18	]]
P10	D13	9190	4	0.995	9.144	37	]]
P11	D13	730	40	0.995	0.726	29	]]
A1	D22	5310	41	3.04	16.142	662	L
A2	D16	5220	41	1.56	8.143	334	L
A3	D16	3040	41	1.56	4.742	194	]]
A4	D16	10280	14	1.56	16.037	225	]]
A5	D13	10180	15	0.995	10.129	152	]]
A6	D13	10710	5	0.995	10.856	53	]]
A7	D13	1870	30	0.995	1.861	56	]]
A8	D13	1870	41	0.995	1.861	76	]]
A9	D13	5210	5	0.995	7.472	37	]]
A10	D13	5210	5	0.995	7.472	37	]]
A11	D13	1830	15	0.995	1.821	27	]]
A12	D13	1830	15	0.995	1.821	27	]]
F1	D29	5690	42	5.04	28.678	1204	L
F2	D16	2200	42	1.56	3.432	144	]]
F3	D22	4380	42	3.04	13.315	559	]]
F4	D22	6050	42	3.04	18.392	772	]]
F5	D13	10390	17	0.995	10.338	176	]]
F6	D13	10390	8	0.995	10.338	83	]]
F7	D13	10390	30	0.995	10.338	310	]]
F8	D13	10390	5	0.995	10.338	52	]]
F9	D13	10390	5	0.995	10.338	52	]]
F10	D16	1950	120	1.56	3.042	365	]]
F11	D13	1870	30	0.995	1.861	56	]]
F12	D13	1860	6	0.995	1.851	11	]]
F13	D13	1860	15	0.995	1.851	28	]]
F14	D13	1860	6	0.995	1.851	11	]]
F15	D13	1860	15	0.995	1.851	28	]]
F16	D13	7230	5	0.995	7.194	36	]]
F17	D13	7230	5	0.995	7.194	36	]]
F17	DB	600	23	3.98	2.388	55	I
						D29	1204 kg
						D25	55 kg
						D22	2584 kg
						D16	1698 kg
						D13	1430 kg
						ДУН TOTAL	6972 kg
БЕТОН В30 (АР ХАНА)				CONCRETE B30		13.6 m3	
БЕТОН В30 (ИХ БИЕ)				CONCRETE B30		59.5 m3	
БЕТОН В30 (СУУРЬ)				CONCRETE B30		126.0 m3	
ТЭГШИЛГЭЭНИЙ БЕТОН В15				LEVELING CONCRETE B15		7.34 m3	

ТАЙЛБАР/ NOTES:  
Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

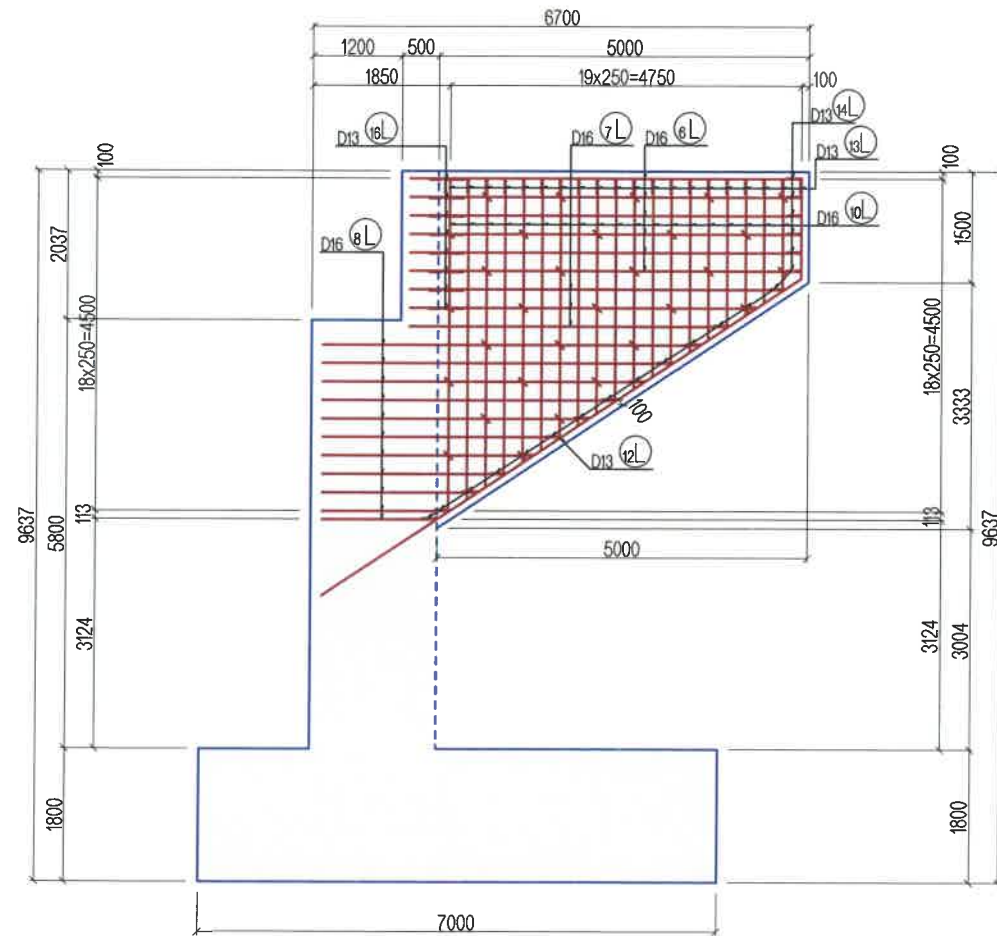
**MCPCgr**  
УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС  
"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				ТБГ	
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-6 ABUTMENT REINFORCEMENT-6	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>		A3	09
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	<i>[Signature]</i>	ШИФР: 06/21	2021/12 cap	

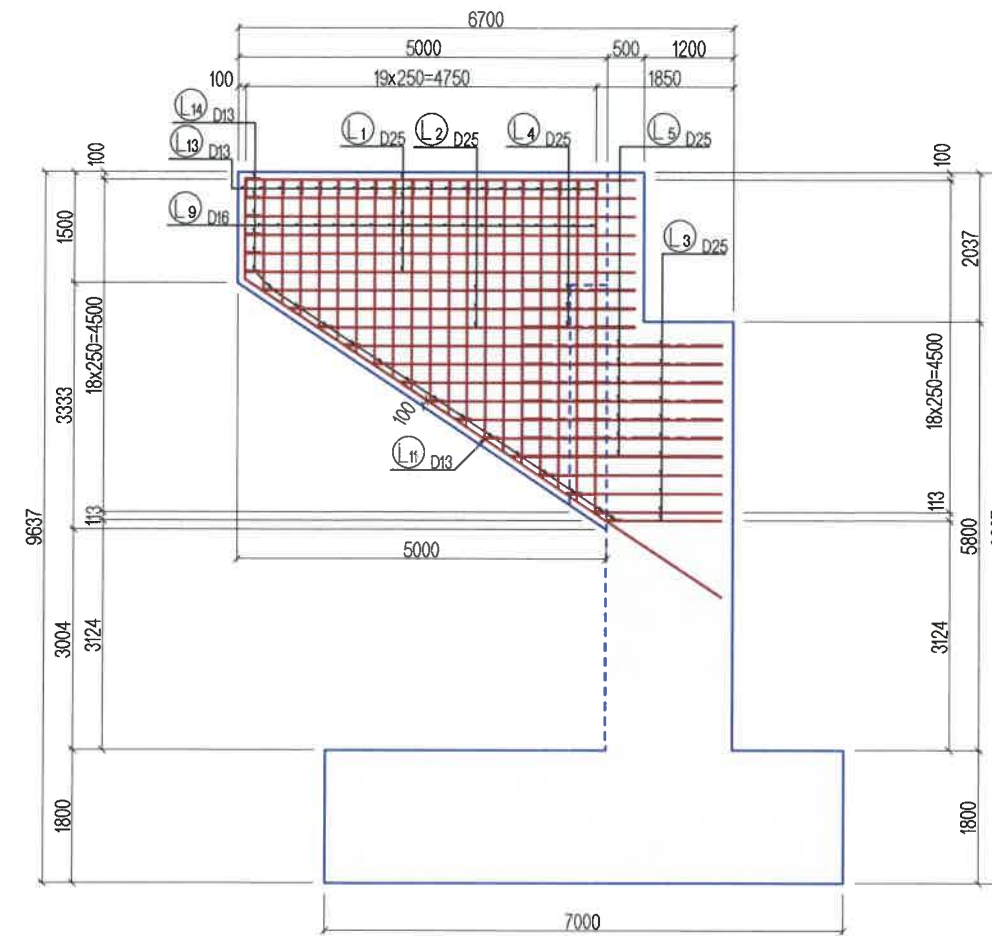
БАРУУН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS PLAN OF RIGHT WING WALL



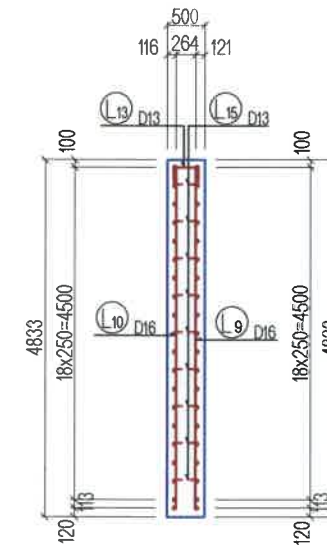
ГАДНА ТАЛ  
RIGHT OUTSIDE VIEW  
11-11



ДОТОР ТАЛ  
RIGHT INSIDE VIEW  
12-12



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION VIEW  
13-13



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Тус зурагт далавч хананы арматурын зургийг үзүүлсэн.  
This drawing is reinforcement details of wing wall



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

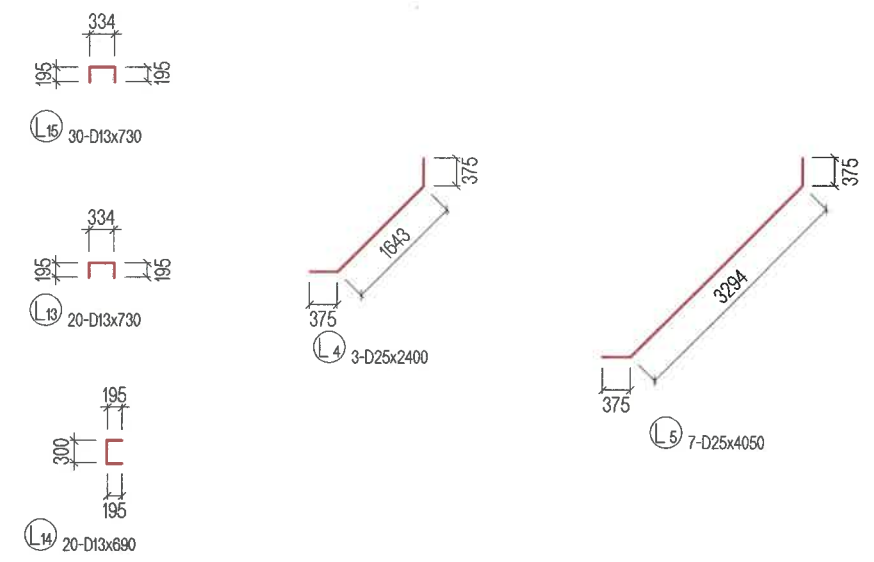
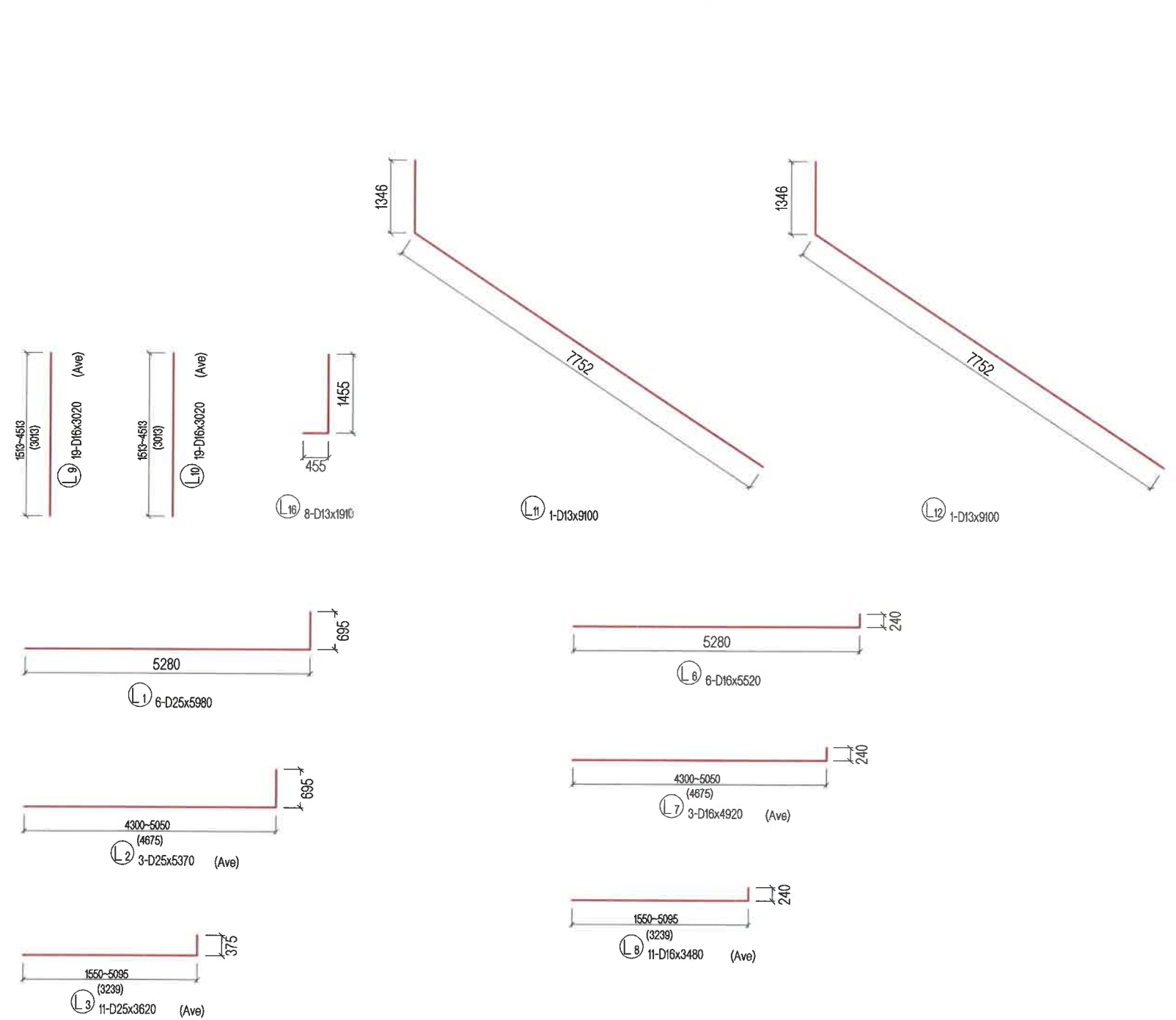
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА	<i>[Signature]</i>

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРАЛТ-1 ABUTMENT WING WALL REINFORCEMENT-1
ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:100		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХЛУУД
A3	10	17
2021/12 сар		





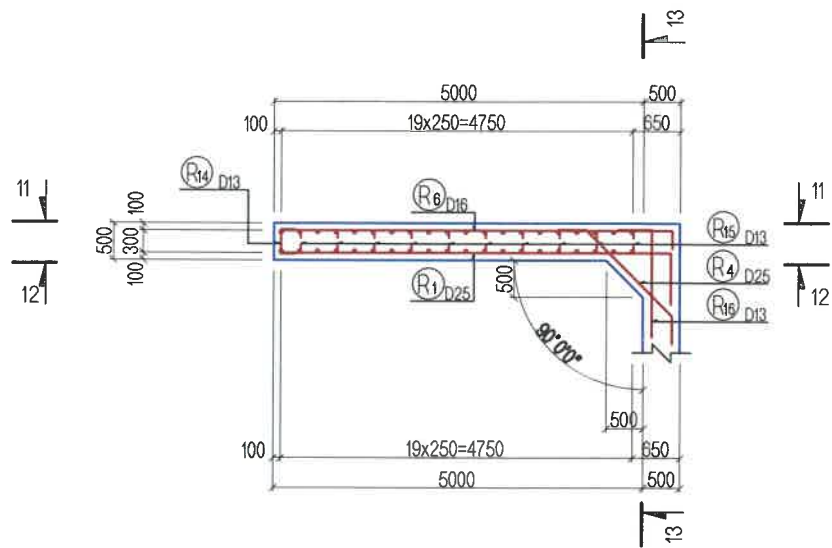
АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

ТӨМДӨГ-ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НЭГ ШИЛЭЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WIGHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
L1	D25	5980	6	3.98	23.800	143	└┘
L2	D25	5370	3	3.98	21.373	64	└┘(Ave)
L3	D25	3620	11	3.98	14.408	158	└┘(Ave)
L4	D25	2400	3	3.98	9.552	29	└┘
L5	D25	4050	7	3.98	16.119	113	└┘
L6	D16	5520	6	1.56	8.611	52	└┘
L7	D16	4920	3	1.56	7.675	23	└┘(Ave)
L8	D16	3480	11	1.56	5.429	60	└┘(Ave)
L9	D16	3020	19	1.56	4.711	90	└┘(Ave)
L10	D16	3020	19	1.56	4.711	90	└┘(Ave)
L11	D13	9100	1	0.995	9.055	9	└┘
L12	D13	9100	1	0.995	9.055	9	└┘
L13	D13	730	20	0.995	0.726	15	└┘
L14	D13	690	20	0.995	0.687	14	└┘
L15	D13	730	30	0.995	0.726	22	└┘
L16	D13	1910	8	0.995	1.900	15	└┘
						D25	507 kg
						D16	315 kg
						D13	84 kg
						ДҮН TOTAL	906 kg
БЕТОН B30						CONCRETE B30	8.29 m3

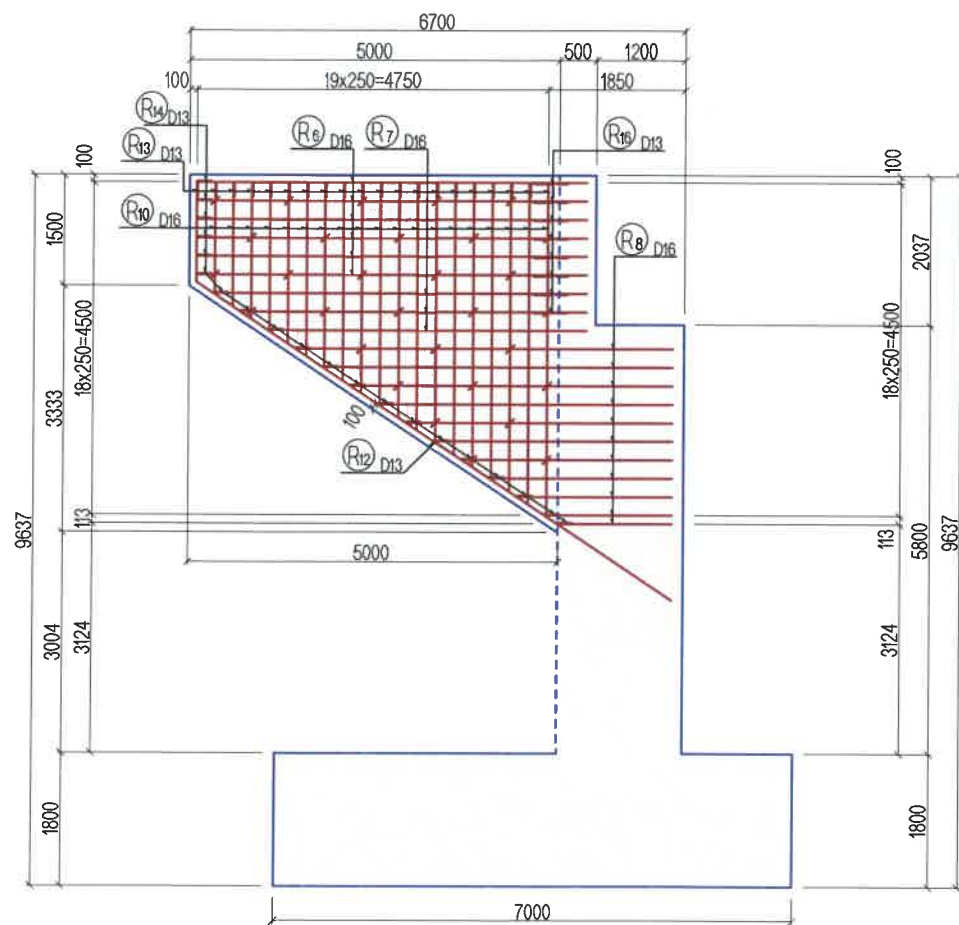
ТАЙЛБАР/ NOTES:  
Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРАЛТ-2	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	ABUTMENT WING WALL REINFORCEMENT-2	A3	11
"MCPCgr" ХХК		ШИФР: 06/21	БҮХХҮҮД	
			2021/12 сар	

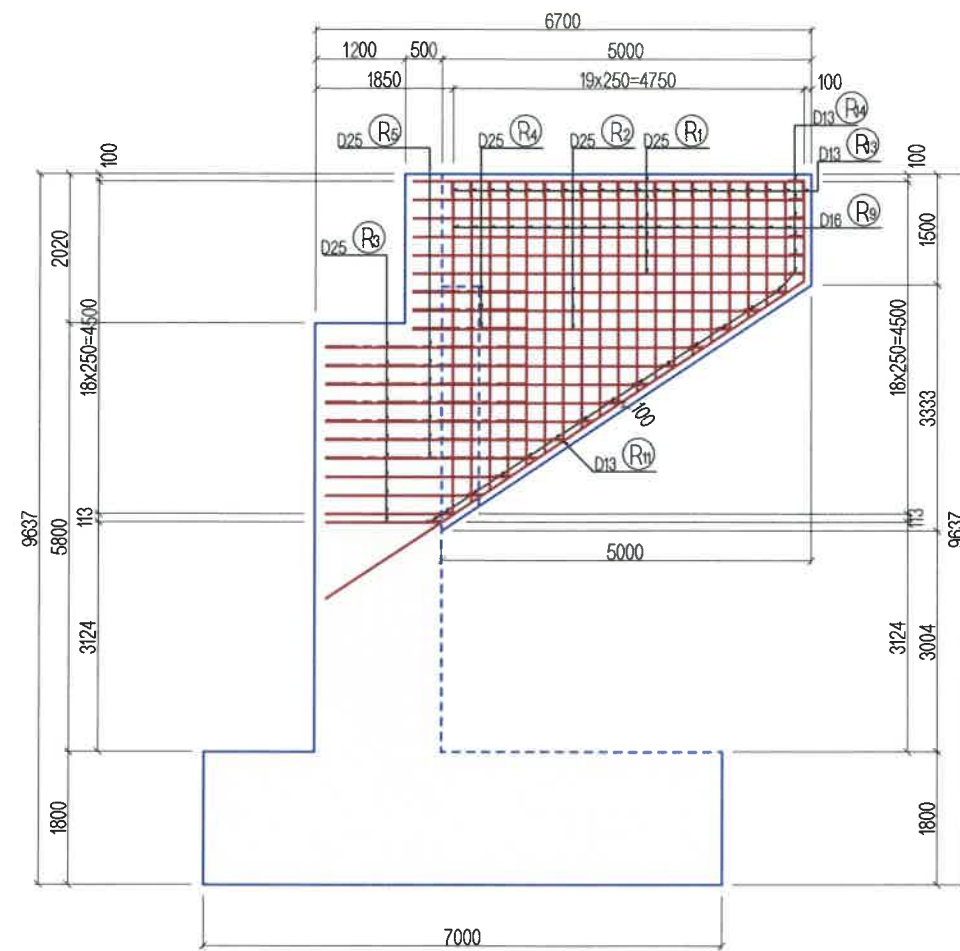
ЗҮҮН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРЫН БАЙГУУЛАЛТ  
REINFORCEMENT DETAILS PLAN OF LEFT WING WALL



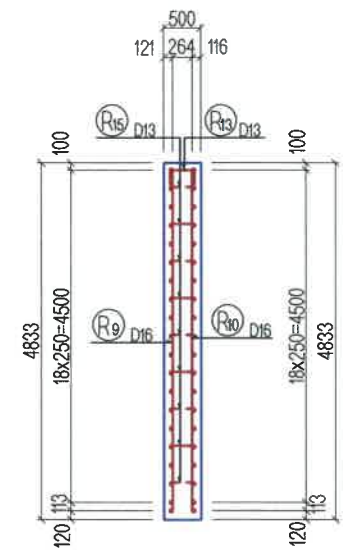
ГАДНА ТАЛ  
LEFT OUTSIDE VIEW  
11-11



ДОТОР ТАЛ  
LEFT INSIDE VIEW  
12-12



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION VIEW  
13-13



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Тус зурагт далавч хананы арматурын зургийг үзүүлсэн.  
This drawing is reinforcement details of wing wall



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

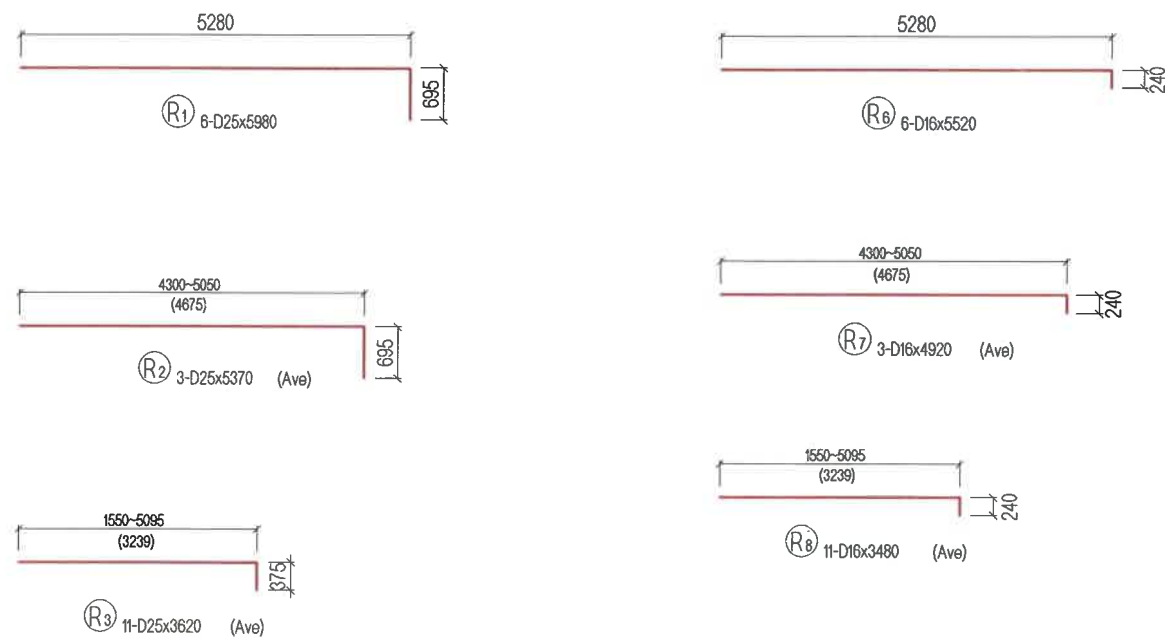
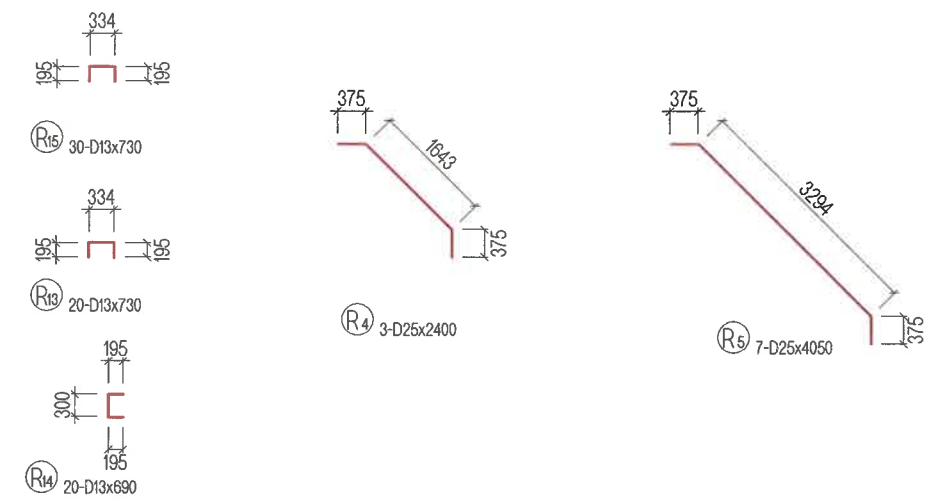
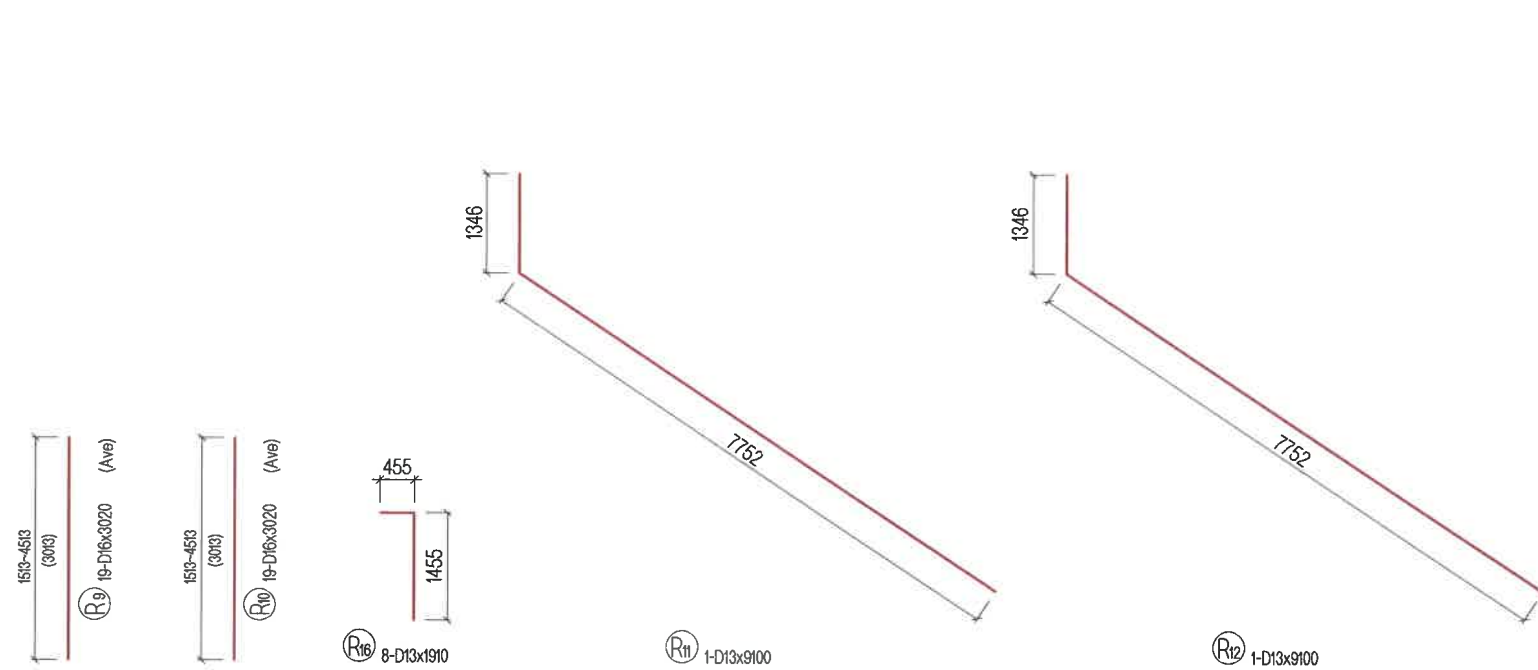
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II Л.АВЬЯА

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m  
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРАЛТ-3  
ABUTMENT WING WALL REINFORCEMENT-3  
ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:100  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД  
A3 12 17  
2021/12 сар



АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

ТЭМДЭГ-ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НЭГ ШИЛБЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WIGHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
R1	D25	5980	6	3.98	23.800	143	
R2	D25	5370	3	3.98	21.373	64	
R3	D25	3620	11	3.98	14.408	158	
R4	D25	2400	3	3.98	9.552	29	
R5	D25	4050	7	3.98	16.119	113	
R6	D16	5520	6	1.56	8.611	52	
R7	D16	4920	3	1.56	7.675	23	
R8	D16	3480	11	1.56	5.429	60	
R9	D16	3020	19	1.56	4.711	90	
R10	D16	3020	19	1.56	4.711	90	
R11	D13	9100	1	0.995	9.055	9	
R12	D13	9100	1	0.995	9.055	9	
R13	D13	730	20	0.995	0.726	15	
R14	D13	690	20	0.995	0.687	14	
R15	D13	730	30	0.995	0.726	22	
R16	D13	1910	8	0.995	1.900	15	
						D25	507 kg
						D16	315 kg
						D13	84 kg
ДҮН TOTAL						906 kg	
БЕТОН В30 CONCRETE В30						8.29 m3	

ТАЙЛБАР/ NOTES:  
Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MPCG" ХХК

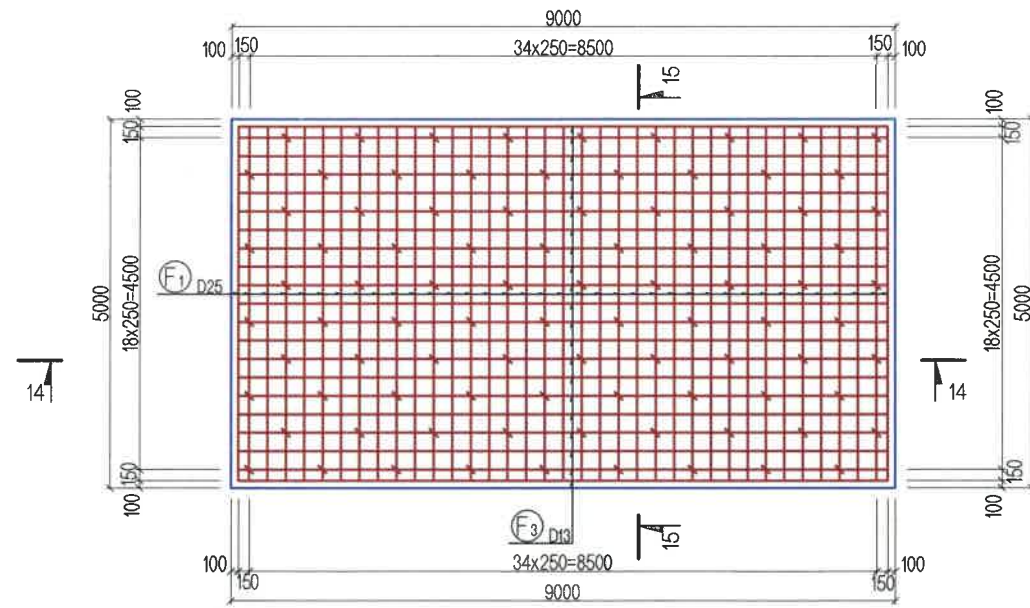
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m
ГҮЙЦӨТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ДАЛАВЧНЫ АРМАТУРАЛЛТ-2 ABUTMENT WING WALL REINFORCEMENT-2
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21

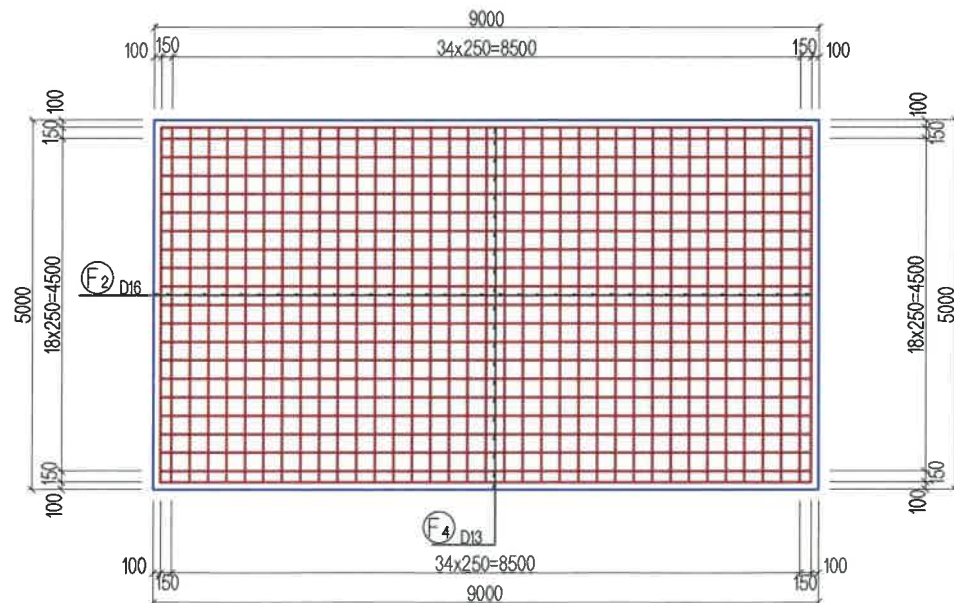
ТБГ

МАСШТАБ: 1:100		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХЛУУД
A3	13	17
2021/12 сар		

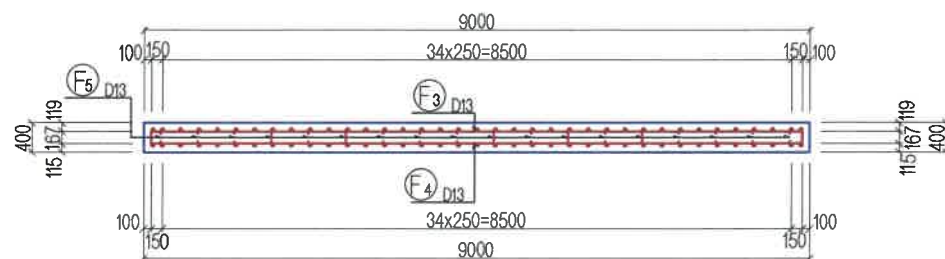
ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН ДЭЭД ТАЛЫН АРМАТУРЛАЛТ  
UPPER VIEW REINFORCEMENT DETAILS OF ABUT APPROACH SLAB



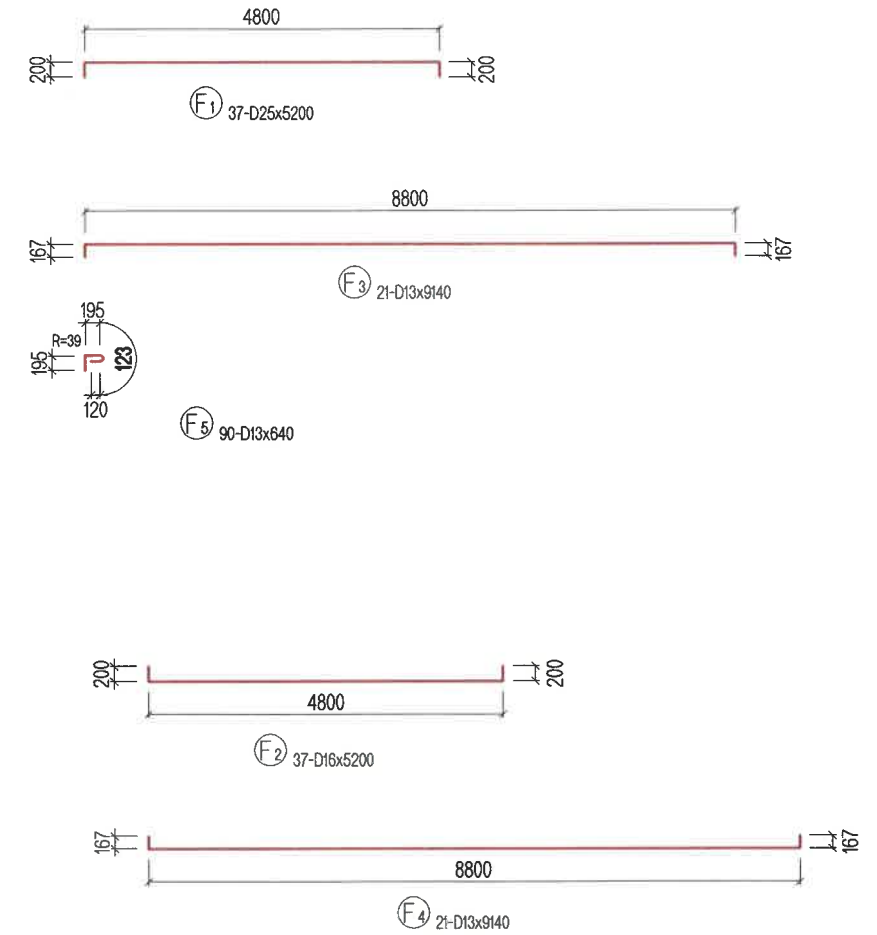
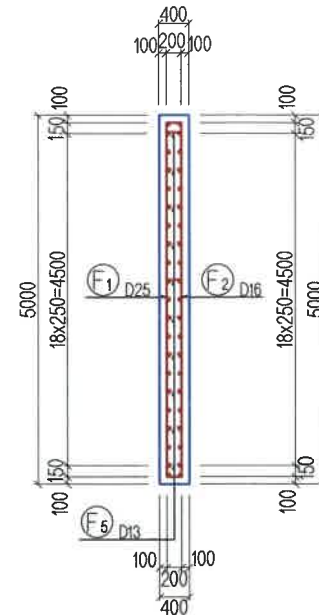
ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН ДООД ТАЛЫН АРМАТУРЛАЛТ  
LOWER VIEW REINFORCEMENT DETAILS OF ABUT APPROACH SLAB



ОГТЛОЛ  
SECTION  
14 - 14



ОГТЛОЛ  
SECTION  
15 - 15



АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ / STEEL BAR WIGHT TABLE

ТЭМДЭГ-ЛЭГЭЭ SYMBOL	ХЭМЖЭЭ SIZE	УРТ LENGTH (mm)	ТОО NUMBER	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (kg/m)	НЭГ ШИЛЭЭНИЙ ЖИН PER WEIGHT (kg)	НИЙТ ЖИН WICHT (kg)	АРМАТУРЫН ХЭЛБЭР SHAPE
F1	D25	5200	37	3.98	20.696	766	┌┐
F2	D16	5200	37	1.56	8.112	300	┌┐
F3	D13	9140	21	0.995	9.094	191	┌┐
F4	D13	9140	21	0.995	9.094	191	┌┐
F5	D13	640	90	0.995	0.637	57	┌┐
						D25	766 kg
						D16	300 kg
						D13	439 kg
						ДҮН TOTAL	1505 kg
БЕТОН В30						CONCRETE В30	18.0 m3

ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MPCG" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

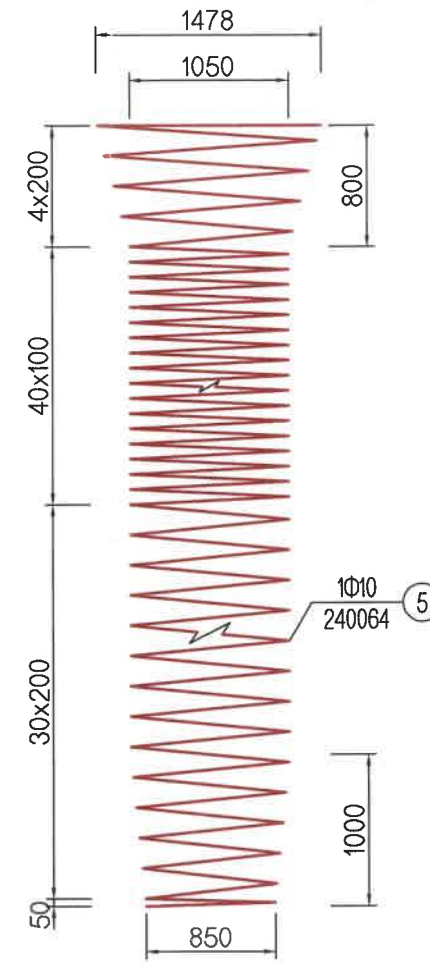
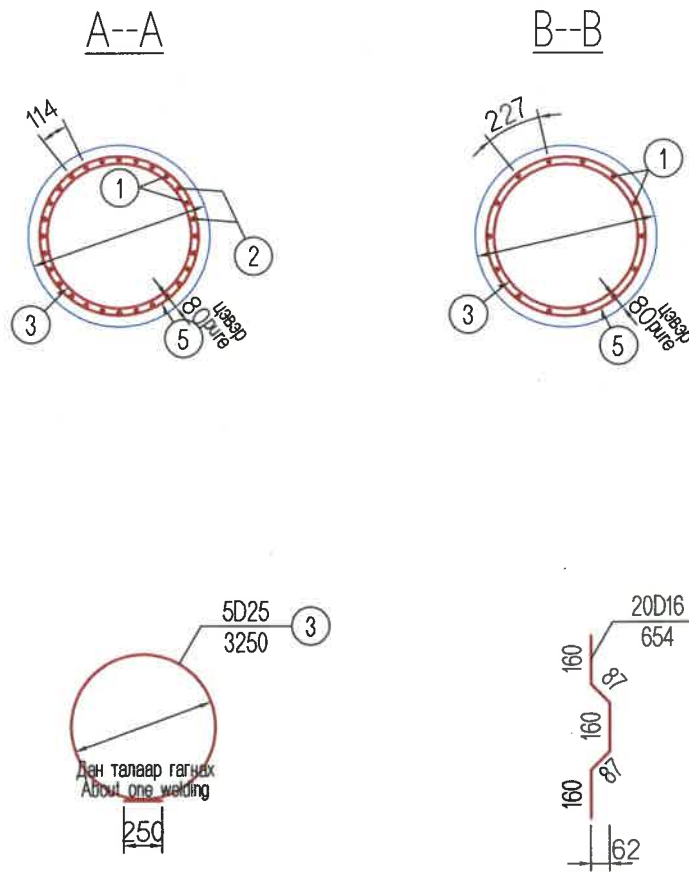
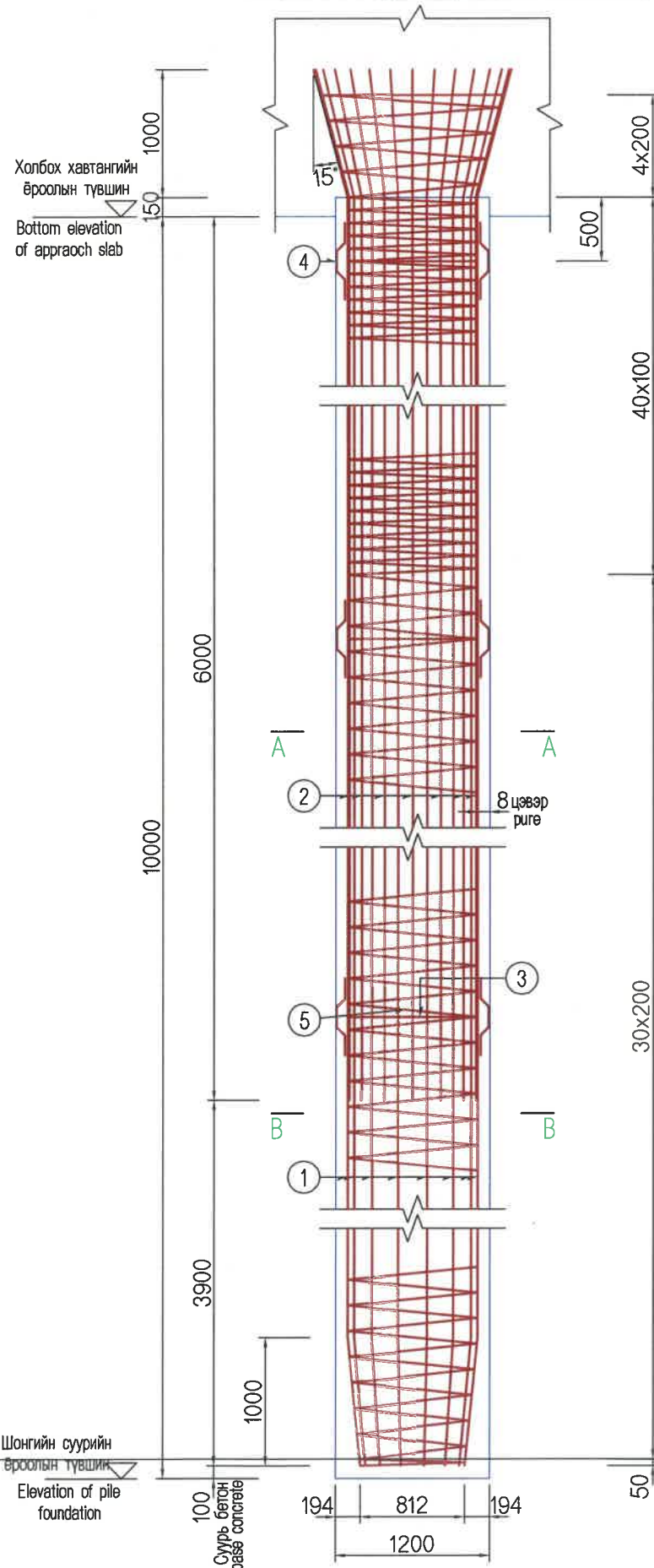
ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН  
ГҮЙЦЭГТЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН  
ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА  
ШАЛГАСАН II ЛАВЬЯА

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m  
ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ  
APPROACH SLAB REINFORCEMENT  
ШИФР: 06/21

ТБГ

ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУУХ/ХУУД
A3	14	17
2021/12 сар		

Шон суурийн арматурлалт  
Reinforeing of pile foundation



Гүүрийн захын тулгуурын шон суурийн  
материалын тоо хэмжээ  
Materials Quantity for pile foundation of abutment

Зүйл Them	Диаметр/мм Diameter/mm	Нийт Total
Арматур/kg Reinforcement/kg	D25	12994.8
	D16	244.8
	Ф10	1612.8
B30 усан доорхи бетон/m{3} B30 concrete under water/m{3}		135.64

Тайлбар:

1. Тус зурагт арматурын диаметрийг мм-ээр, бусад хэмжээсийг см-ээр өгсөн,
2. Бүс арматур №3-ыг үндсэн арматурын дотор хананд 2м тутамд нэгийг тавина
3. Арматур №4-ийг 2 метр дутамд 1 багц, багц бүрт 4 ширхэгийг үндсэн арматурын 4 талд тавина.
4. Шонгийн суурийн ёроолыг цэвэрлэсний дараа тундасны зузаан 30см-ээс бага байна.

Notes:

1. Reinforcement diameter is given by mm, other are by cm.
2. Gird bars №3 shall place in the infernal wall of the main reinforcement at each 2m one by one.
3. Reinforcement №4 shall place at the 4 sides of main reinforcement at each 2m by one tendon . Each tendon includes 4 pieces.
4. After cleaning of pile foundation bottom lees thide shall be less than 30cm.

**MCPC**  
УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС  
"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	Шон суурийн арматурлалт Pile foundation reinforcement
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	ШИФР: 06/21

ТБГ

ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
A3	15	17

2021/12 сар

Завсрын тулгуурын шон суурийн материалын тоо хэмжээ  
 Pier pile foundation materials quantity

Дугаар number	Шонгийн диаметр(м) Pile diameter(m)	L (мм/mm)	Арматурын дугаар Number of reinforcement	Диаметр мм Diameter (mm)	1ш арматурын урт (мм) 1pc reinforcement length (mm)	1 шон арматурын тоо/ 1 Pile reinforcement number	Нийт урт(м) Total length(m)	Нэгж жин (кг/м) Unit weighth(kg/m)	Нийт жин кг Total weight (kg)	Шонгийн тоо Foundation number	Нийт жин кг Total weight (kg)	В30 усан доорхи бетон B30 Concreted under water
1	1.2	10000	1	D25	11090	14	155.26	3.98	617.9	6	6497.4	67.82
			2	D25	7185	14	100.59	3.98	400.3			
			3	D25	3250	5	16.25	3.98	64.7			
			4	D16	654	20	13.08	1.56	20.4			
			5	Φ10	240064	1	240.06	0.56	134.4			
2	1.2	10000	1	D25	11090	14	155.26	3.98	617.9	6	6497.4	67.82
			2	D25	7185	14	100.59	3.98	400.3			
			3	D25	3250	5	16.25	3.98	64.7			
			4	D16	654	20	13.08	1.56	20.4			
			5	Φ10	240064	1	240.06	0.56	134.4			



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
 ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
 ГУДАМЖ 5-1  
 "БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДӨЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН

ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН

ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II Л.АВЬЯА

*[Signatures]*

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m

Шон суурийн арматурлалт  
 Pile foundation reinforcement

ШИФР: 06/21

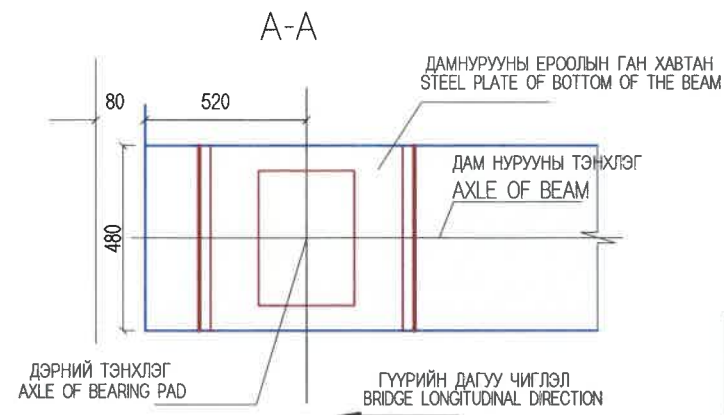
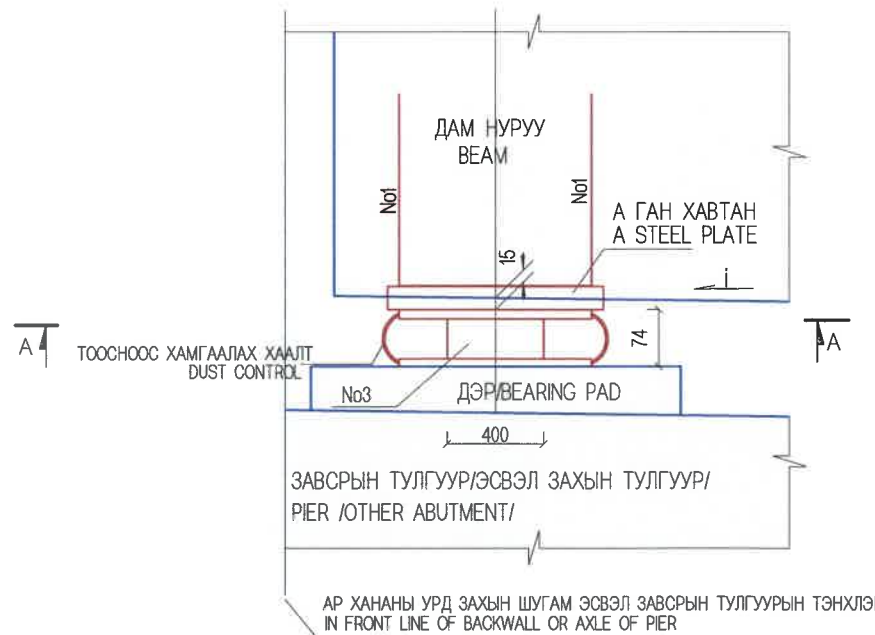
ТБГ

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

A3 16 17

2021/12 cap

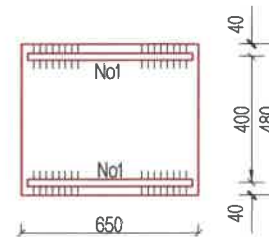
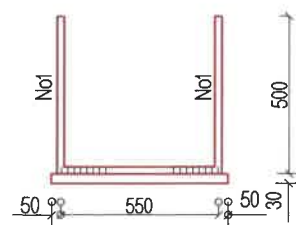
НҮҮРЭН ТАЛ  
FRONT VIEW



1Ш ДЭРНИЙ МАТЕРИАЛЫН ТООЦОО  
QUANTITY OF BEARING PAD

НЭР NAME	No	ХЭМЖЭЭ DIMENSION (MM)	Х/НЭГЖ UNIT	ТОО PCS
ГӨЛГӨР ХӨДӨЛГӨӨНТ ДЭР	A	□ 650x450x30	КГ/Ш	68.89/1
	1	2Ф20x1454	КГ/Ш	7.18/2
MOVABLE/ BEARING PAD	3	400x500x71	Ш	1

A ГАН ХАВТАН  
A STEEL PLATE



ТАЙЛБАР/ NOTES:

1. Резинэн дэрний материал болон механик шинж чанарыг техникийн шаардлагад тусгав.
2. Бэхлэгээний арматурыг дам нурууны ёроолын ган хавтантай 10d-ээс багагүй урттайгаар 2 талаар нь гагнана. Дам нурууны ёроолын ган хавтан нь тэнхлэгээс гадагш 15мм-т байна.
3. Гөлгөр резинэн дэрэн дээрх ган хавтан ба дам нурууны ёроолын арматурыг гагнана. Доод хавтан ба дэрийг эпоксид цавуугаар наана.

1. Rubber bearing pad materials and mechanical characteristics are given in the technical specification.
2. Fixing reinforcement shall weld in both sides no less than 10d length with steel plate of bottom of the beam. Steel plate of bottom of the beam shall be to the 15mm from the center line.
3. Steel plate and reinforcement of bottom of the beam on the rubber bearing pad shall be welded. Lower plate and bearing pad shall be stucked using epoxide glue.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

О.ЭНХТАЙВАН  
О.ЭНХТАЙВАН  
Д.БАТТУЛГА  
ЛАВЬЯА

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m  
РЕЗИНЭН ДЭР  
RUBBER BEARING PAD  
ШИФР: 06/21

ТБГ

МАСШТАБ: 1:20  
ҮЕ ШАТ  
А3  
ХУУДАС  
17  
БҮХХУУД  
17  
2021/12 cap

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

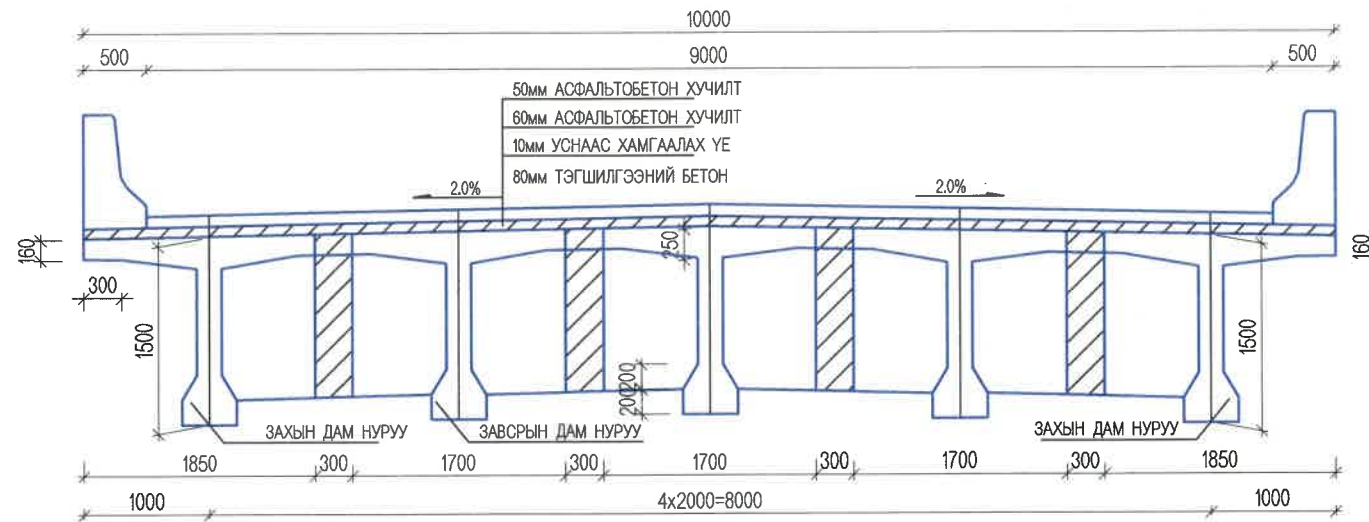
№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
	21.08у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	9
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	17
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	21

III АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ		
№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР PAGE
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/21
2	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ, ТУЛАХ ДЭР, ДОВЖООНЫ АРМАТУРЛАЛТ	02/21
3	"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	03/21
4	"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ	04/21
5	УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ	05/21
6	ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ, СУНАЛТЫН УРТЫН ХҮСНЭГТ	06/21
7	ДАМ НУРУУНЫ АНКЕРИЙН ХИЙЦ	07/21
8	УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ	08/21
9	ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЛАЛТ	09/21
10	ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ -1,2	10-11/21
11	ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗАВСАРЫН АРМАТУРЛАЛТ -1	12/21
12	ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗАХЫН АРМАТУРЛАЛТ -2	13/21
13	ДАМ НУРУУНЫ ЗАХЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ	14/21
14	ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ	15/21
15	ТЭГШИЛГЭЭНИЙ БЕТОН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	16/21
16	ЗААДАСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ	17/21
17	ДУГУЙ ЦОХИГЧ, ХАЙСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ	18/21
18	УС ЗАЙЛУУЛАХ ЦОРГОНЫ БҮТЭЭЦ	19/21
19	КОНУС БЭХЭЛГЭЭНИЙ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	20/21
20	ШАТНЫ ХИЙЦ	21/21

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		L=21.08у/м ГҮҮРҮҮД		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		МАСШТАБ: -		
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		УЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ/ХУУД
			ШИФР: 06/21	A3	1	21
				2021/12 сар		



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ / CROSS SECTION



ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ / CROSS SECTION

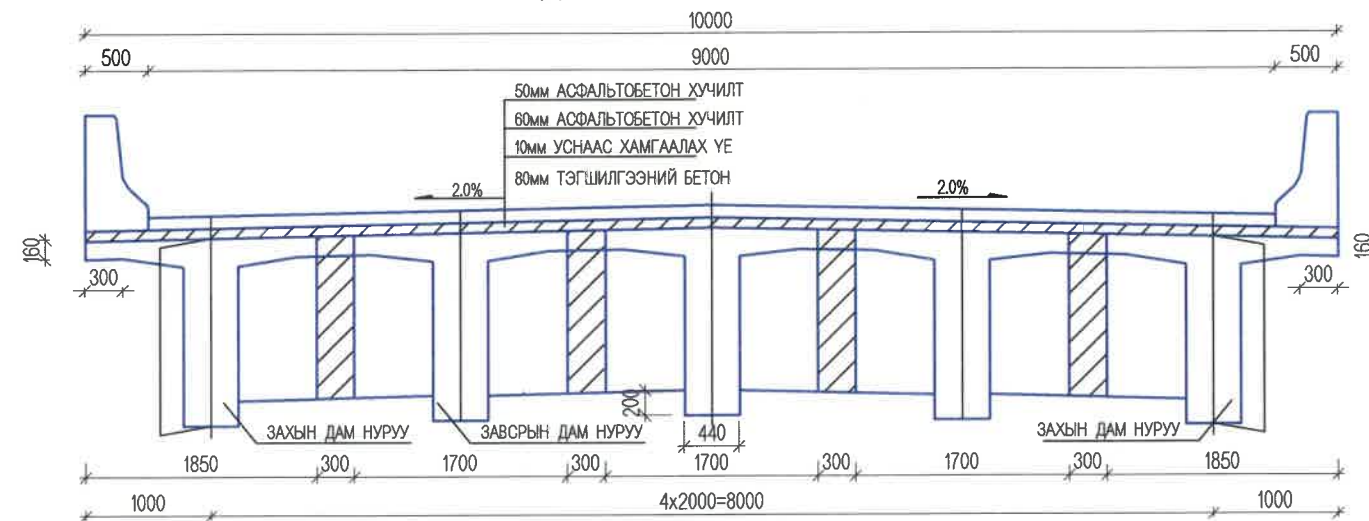


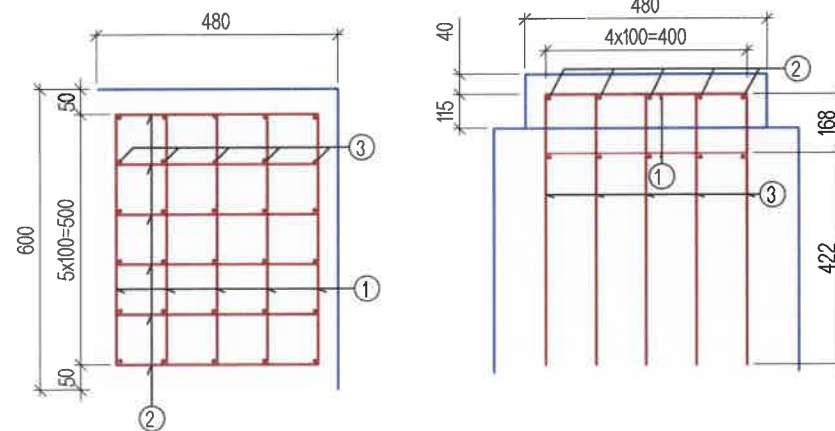
TABLE OF MATERIALS BEARING PAD

No	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО (ШИР) PCS	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KGM)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE
1	Ф10	500	10	0.62	3.10	31.00
2	Ф10	400	12	0.62	2.98	29.8
3	Ф10	540	30	0.62	10.04	100.4
					16.12	161.20
БЕТОН/CONCRETE B30, M3					0.05	0.5

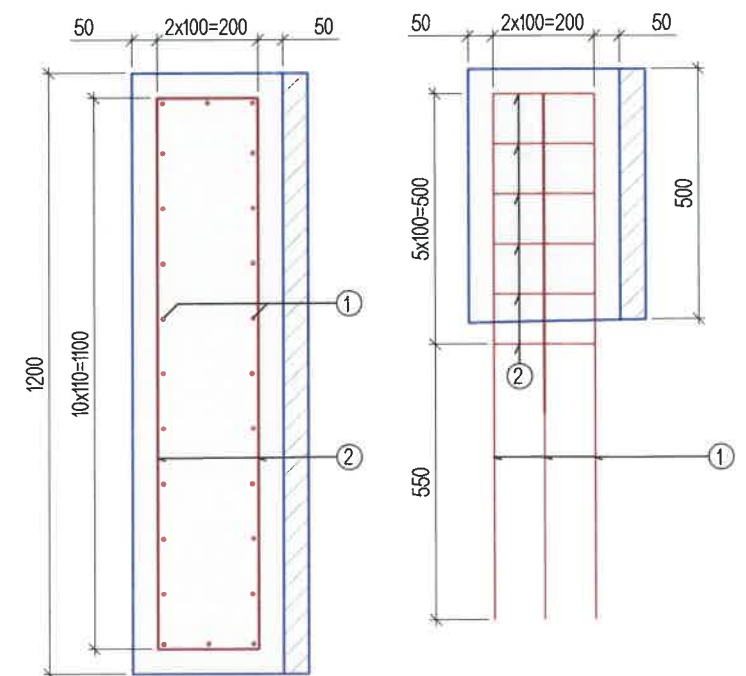
TABLE OF MATERIALS STOOP

No	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО (ШИР) PCS	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KGM)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE
1	D25	1500	24	3.85	138.60	554.40
2	Ф10	2800	6	0.62	10.42	41.68
					149.02	596.08
НЭГ ЗАХЫН ТУЛГУУР ДОВЖОО STOOP FOR ONE ABUTMENT B30, M3					0.360	0.72

ТУЛАХ ДЭР  
BEARING PAD



ДОВЖОО А'  
STOOP A' M1:15



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн дам нуруунд В40 ангийн бетон хэрэглэнэ.  
B40 grade concrete shall be used for bridge girder.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР  
ГҮЙЦЭТГЭСЭН  
ШАЛГАСАН I  
ШАЛГАСАН II

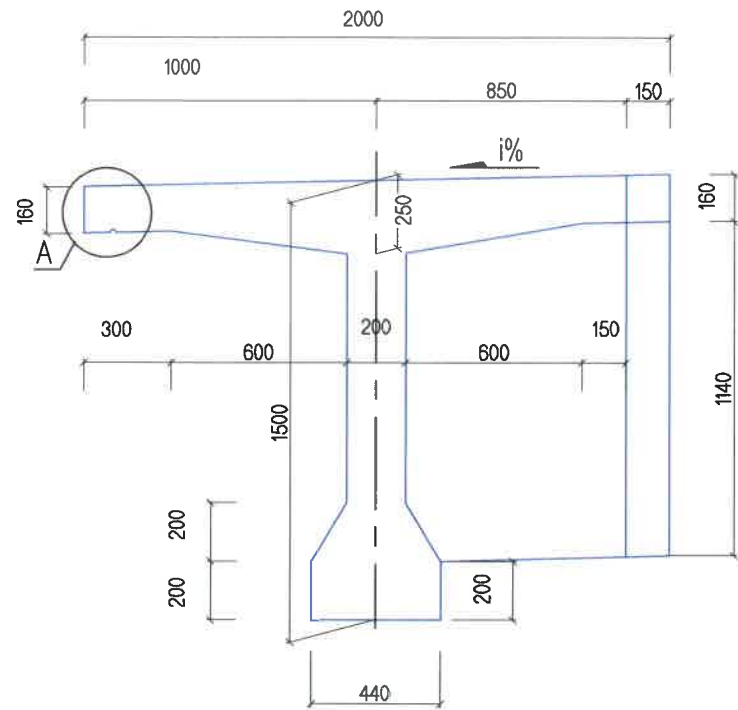
О.ЭНХТАЙВАН  
О.ЭНХТАЙВАН  
Д.БАТТУЛГА  
ЛАВЬЯА

ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m  
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ, ТУЛАХ ДЭР, ДОВЖООНЫ  
АРМАТУРАЛТ /CROSS SECTION OF SPAN,  
REINFORCEMENT OF BEARING PAD AND STOOP  
ШИФР: 06/21

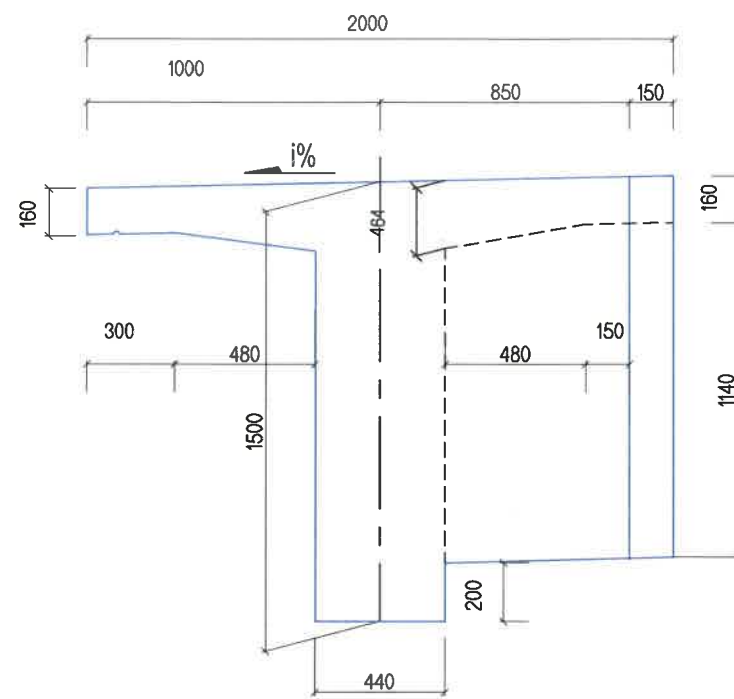
ТБГ  
МАСШТАБ: 1:50  
ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД  
A3 02 21  
2021/12 cap



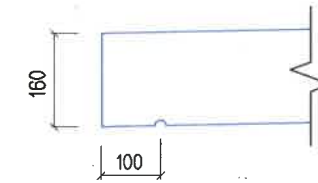
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ДАМ НУРУУНЫ ГОЛД)  
CROSS SECTION OF SIDE T-GIRDER  
(IN THE MIDDLE OF THE T-GIRDER)



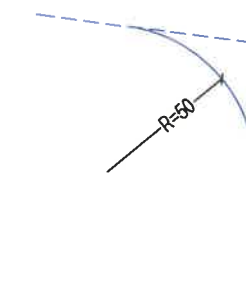
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ЗААДАСНЫ ХАРАЛДАА)  
CROSS SECTION OF SIDE T-GIRDER  
(CLOSE TO JOINT)



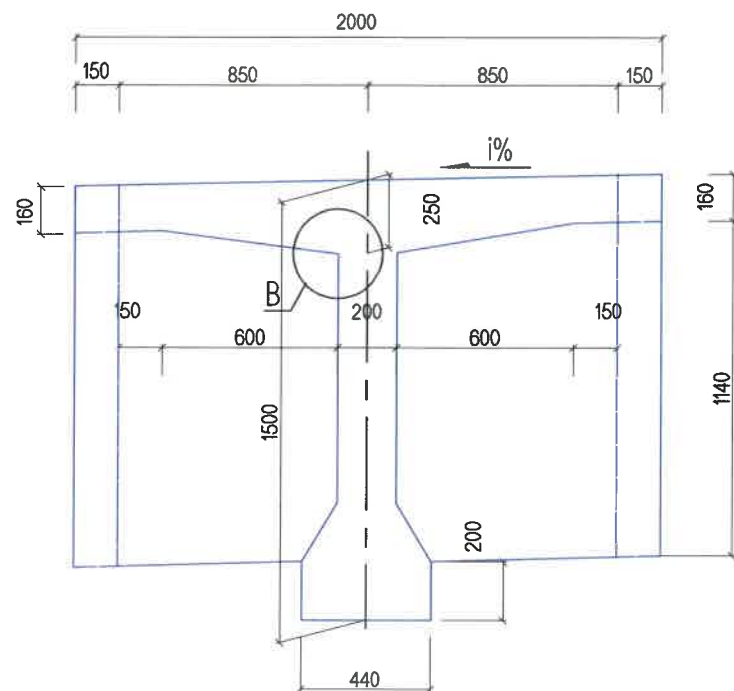
ДЕТАЛЬ А / DETAILS A  
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ УСНЫ ХОВИЛ  
SPOUT OF END T-GIRDER



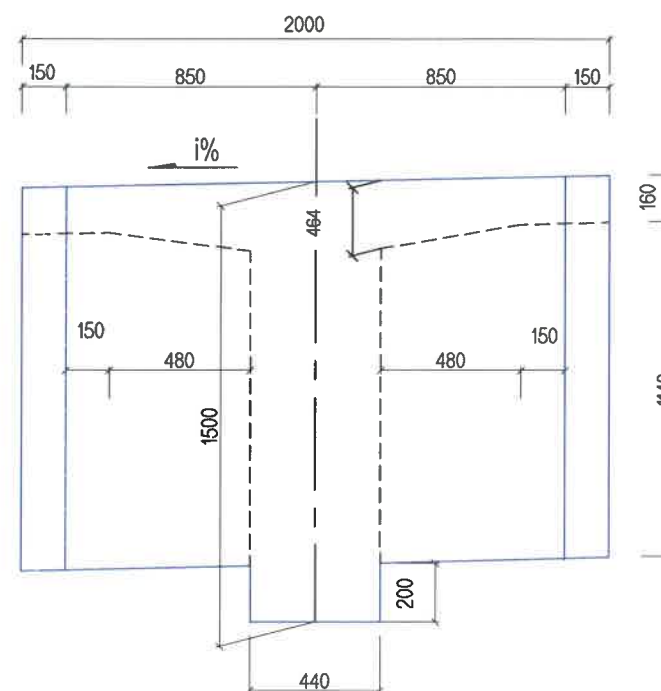
ДЕТАЛЬ В / DETAILS B  
ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАНГИЙН НУМАН ЗАЛГААС  
CAMBER JOINT OF SIMPLE SLAB



ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ДАМ НУРУУНЫ ГОЛД)  
CROSS SECTION OF INTERMEDIATE T-GIRDER  
(IN THE MIDDLE OF THE T-GIRDER)



ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
(ЗААДАСНЫ ХАРАЛДАА)  
CROSS SECTION OF INTERMEDIATE T-GIRDER  
(CLOSE TO JOINT)



МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ  
TABLE OF MATERIALS

ТӨСЛИЙН PROJECT	1 ДАМ НУРУУНД 1 T-GIRDER		НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE	
	БЕТОН В40(м3) CONCRETE В40(м3)			
	УГСАРМАЛ PRECAST	ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU	УГСАРМАЛ PRECAST	ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU
БАЙШИЛ LOCATION	T-ДАМ НУРУУ T-GIRDER	ДИАФРАГМ DIAPHRAGM	T-ДАМ НУРУУ T-GIRDER	ДИАФРАГМ DIAPHRAGM
ЗАХЫН/END	16.12	1.15	32.4	2.3
ЗАВСРЫН/INTERMEDIATE	15.84	2.30	47.52	6.9
БҮГД/TOTAL			79.76	9.2

ТАЙЛБАР:

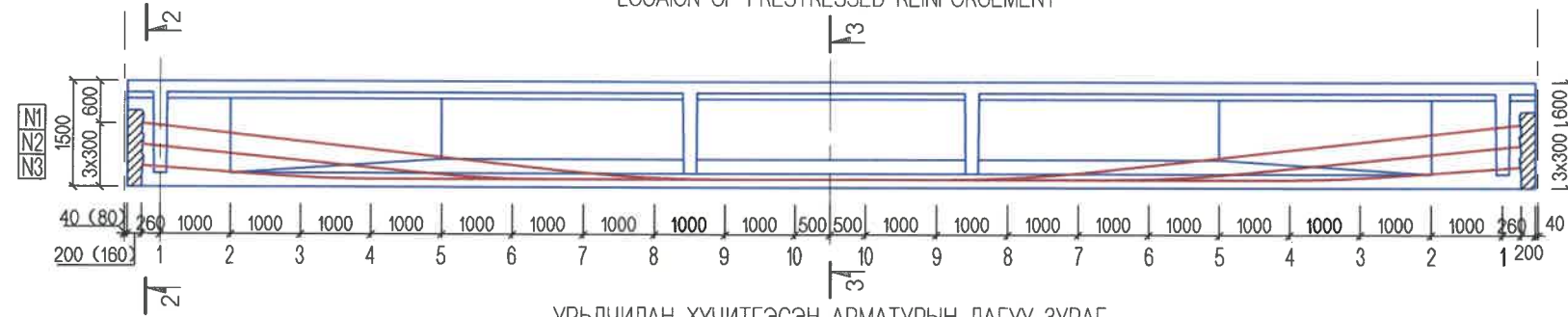
- Захын дам нурууг замын хөндлөн налуутай тохируулан угсарна.
- Дам нурууны урьдчилан хучигдсан багц арматурыг татаж сунгасны дараа арматур сувэлсэн хоолойг бетоноор битүүлнэ.
- Угсармал дам нурууны хавтангийн узуурээс 800мм-ийн зайд өргөх нухийг гаргана.

NOTES:

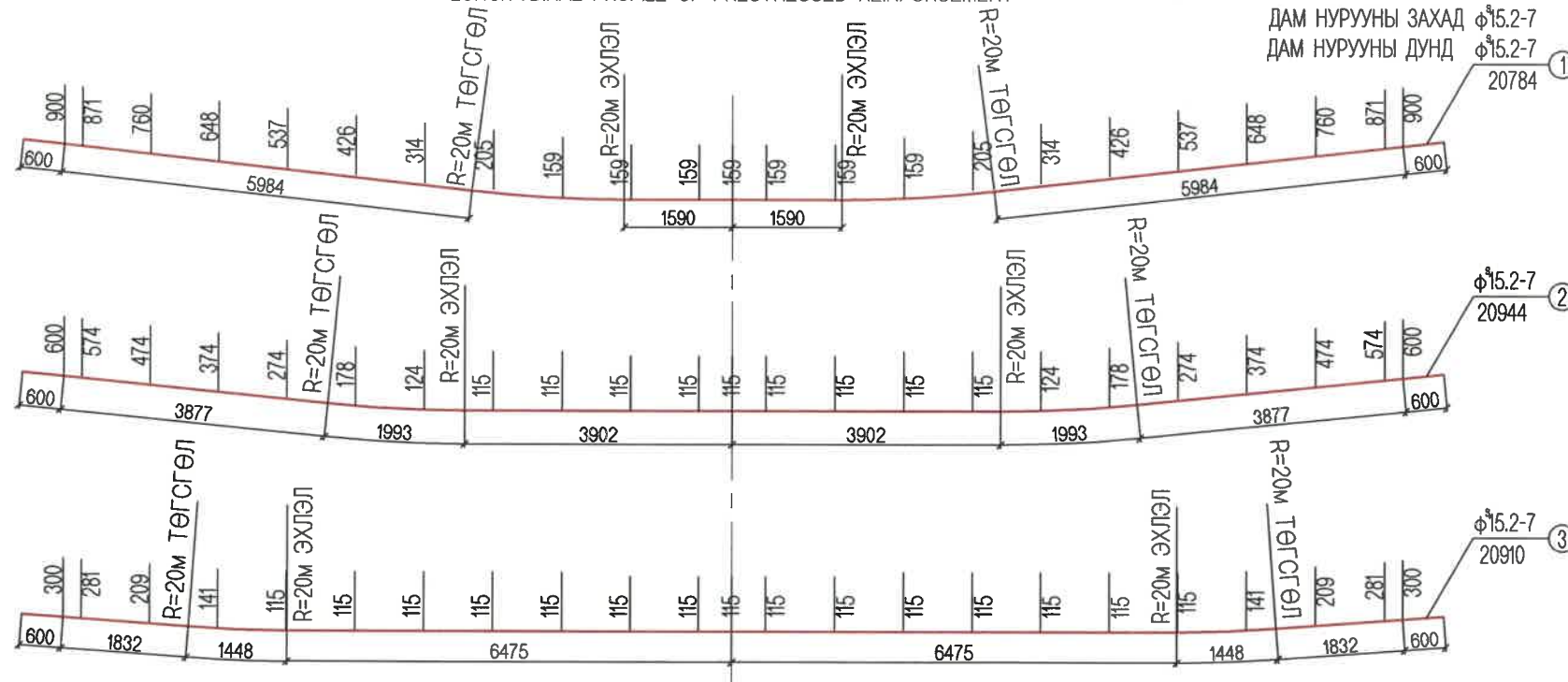
- Spandrel beam shall erect in harmony with road cross slope.
- After prestressing tendons of beam, to fill the hole with fixed reinforcement by concrete souting.
- To hole at 800mm from the precast simple slab.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 6-1 "БЗ" ОХФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		"Т" ХЭЛБЭРИЙН ДАМ НУРУУНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ T-GIRDER CROSS SECTION	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	04	21
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА			2021/12 cap		

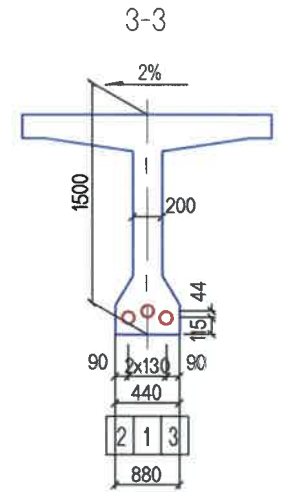
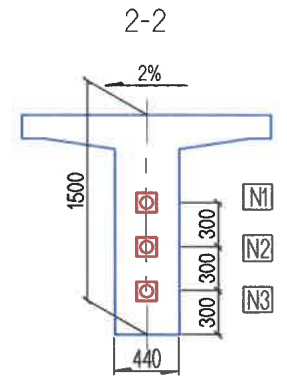
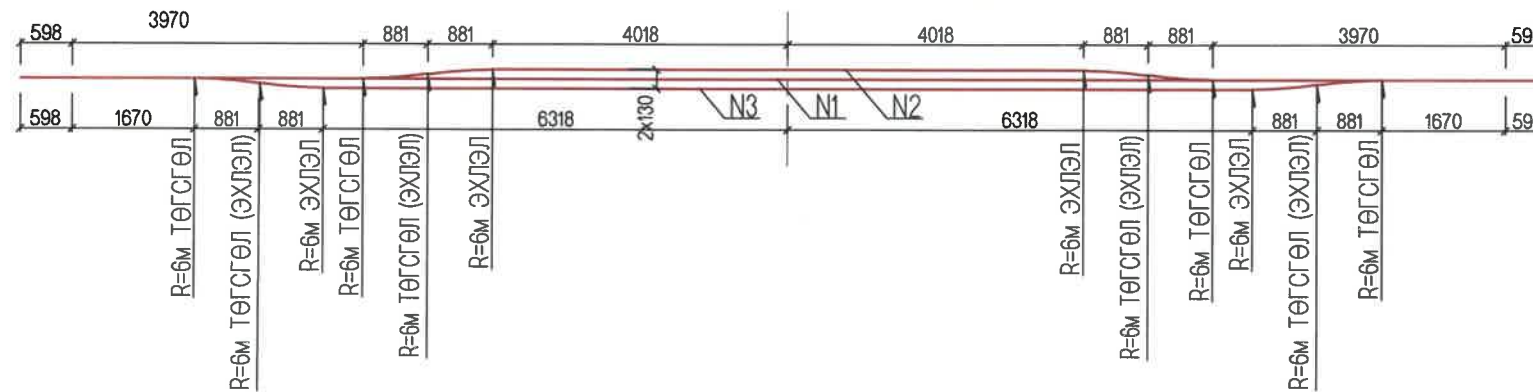
УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫН БАЙРШИЛ  
LOCATION OF PRESTRESSED REINFORCEMENT



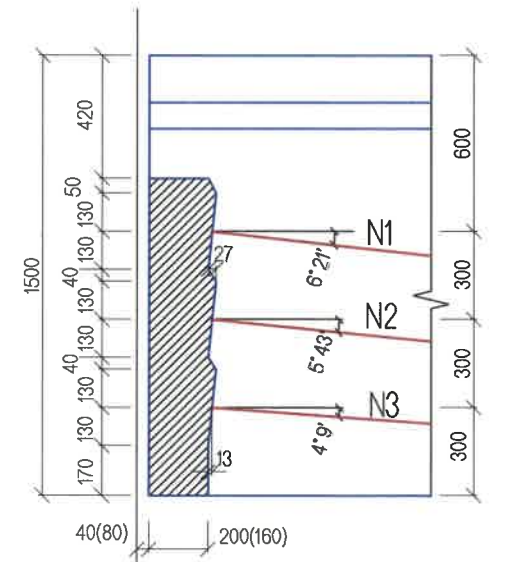
УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫН ДАГУУ ЗУРАГ  
LONGITUDINAL PROFILE OF PRESTRESSED REINFORCEMENT



АРМАТУРЫН ПЛАН /ДЭЭРЭЭС ХАРУУЛСАН/  
PLAN OF REINFORCEMENT /OVER LOOK/



ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ДЕТАЛЬ  
ENDING DETAILS OF BEAM



- ТАЙЛБАР:
1. УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫН ДАГУУ ЗУРАГ ДАХЬ ХЭМЖЭЭСҮҮД НЬ ДАМ НУРУУНЫ ЕРООЛООС АРМАТУРЫН ТЭНХЛЭГ ХҮРТЭЛХ ЗАЙГ ТОДОРХОЙЛНО.
  2. D15.2MM-Н АРМАТУРААР ДАМ НУРУУГ ХУЧИТГЭНЭ. СУНГАХ УЕИЙН БАТ БЭХИЙН ХЯЗГААР 1860MMPA, ТАТАЖ СУНГАХ ХЯНАЛТЫН ХҮЧ  $\sigma_{0.75F}=1395Mpa$ , НЭГЖ ХЭСГИЙГ ТАТАЖ СУНГАХ ХҮЧ  $P=193.9KN$  БОЛНО.
  3. ДАМ НУРУУГ ЦУТГАСНААС ХОЙШ 7-ООС ЦӨӨНГҮЙ ХОНОГИЙН ДАРАА БҮЮУ ТӨГСГӨЛИЙН БАТ БЭХИЙН 85%-Д БЕТОНЫ БАТ БЭХ ХҮРСНИЙ ДАРАА ХУЧИТГЭСЭН АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАЖ БОЛНО.
  4. АРМАТУРЫГ ХУЧИТГЭХ ДЭС ДАРААЛАЛ: 100%N1→50%N2→100%N3→100%N2
  5. АРМАТУРЫГ ТАТАХ ХҮЧ НЬ АРМАТУРЫН 2 ТӨГСГӨЛД ТЭНЦҮҮ ҮЙЛЧЛЭХ ЁСТОЙ.
  6. БЭХЭЛГЭЭНИЙ ДЭР ХАВТАНГ УГСРАХДАА БЭХЭЛГЭЭНИЙ БАТ БЭХ БОЛОН ХУЧИТГЭХ АРМАТУРЫН ЭГЦ БОСОО БАЙДЛЫГ ХАГАНА.

- NOTES:
1. THE DIMENSIONS OF LONGITUDINAL PROFILE OF PRESTRESSED REINFORCEMENT WILL DETERMIN THE DISTANCE FROM BOTTOM OF BEAM TO AXLE OF REINFORCEMENT.
  2. BEAM WILL BE PRESTRESSED BY D15.2MM REINFORCEMENT.
  3. SINCE CASTING OF BEAM , NO LESS THAN 7 DAYS OR UNTIL REACHING PROJECT STRENGTH OF 85% THE PRESTRESSED REINFORCEMENT WOULD BE TENSION.
  4. SEQUENCE OF PRESTRESSING OF REINFORCEMENT: 100%N1→50%N2→100%N3→100%N2
  5. STRENGTH TENSION SHALL BE TENDICED EQUAL AT BOTH ENDING OF THE REINFORCEMENT.
  6. WHILE ELECTING THE BEARING SLAB SHALL PROVIDE THE STRENGTH AND VERTICAL.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		PRESTRESSED REINFORCEMENT T-GRID	A3	05	21
"MCPC" ХХК	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	ШИФР: 06/21	2021/12 сар		

УРЬДЧИЛАН ХУЧИТГЭСЭН НЭГ ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ БА СУНАЛТЫН УРТ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR PRESTRESSED T-GIRDER AND LENGTH OF TENSILE STRENGTH

ДАМ НУРУУНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION OF BEAM	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	АРМАТУР / REINFORCEMENT					ХООЛОЙ / CULVERT			БЭХЭЛГЭЭ / FASTENING		1 ТӨГСГӨЛД СУНАХ ХЭМЖЭЭ (MM) TENSILE MEASUREMENT FOR END
		УРТ(ММ) LENGTH	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ(М) TOTAL LENGTH	НИЙТ ЖИН(КГ) TOTAL WEIGHT	БҮХ ЖИН(КГ) ALL WEIGHT	ДИАМЕТР(ММ) /ГАДНА ТАЛААР/ DIAMETER OUTER	УРТ (М) LENGTH	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH	ТОО ХЭМЖЭЭ QUANTITY	ТОО (Ш) PCS	
ЗАХЫН ДАМ ДАМ НУРУУ SPANDREL BEAM	N1	20784	7	145.488	160.2	479.7	d77	19.38	58.0	D15-7ш	2	64.6
	N2	20744	7	124.464	159.9		d77	19.34		D15-7ш	2	64.5
	N3	20710	7	124.26	159.6		d77	19.31		D15-7ш	2	64.4
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУ SECONDARY BEAM	N1	20784	7	124.704	160.2	479.7	d77	19.38	58.0	D15-7ш	2	64.6
	N2	20744	7	124.464	159.9		d77	19.34		D15-7ш	2	64.5
	N3	20710	7	124.26	159.6		d77	19.31		D15-7ш	2	64.4

ГҮҮРИЙН НИЙТ ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR TOTAL T-GIRDER OF BRIDGE

ДАМ НУРУУНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION T-GIRDER	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	АРМАТУР / REINFORCEMENT		ХООЛОЙ / CULVERT			БЭХЭЛГЭЭ / FASTENING	
		НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT	БҮХ ЖИН (КГ) ALL WEIGHT	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER	УРТ (М) LENGTH	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH	ТОО ХЭМЖЭЭ QUANTITY	ТОО (Ш) PCS
ЗАХЫН ДАМ ДАМ НУРУУ END T-GIRDER	No1	320.4	959.4	d77	38.8	116.1	D15-7ш	4
	No2	319.8		d77	38.7		D15-7ш	4
	No3	319.2		d77	38.6		D15-7ш	4
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУ INTERMEDIATE T-GIRDER	No1	480.7	1439.2	d77	58.1	174.1	D15-7ш	6
	No2	479.7		d77	58.0		D15-7ш	6
	No3	478.8		d77	57.9		D15-7ш	6






БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ БОЛОН ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕД ҮЗҮҮЛЭХ ХОТӨЙЛТЫН ХҮСНЭГТ  
TABLE OF CONSTRUCTION RISING AND DEFLECTION WHILE PUT ON LOAD

БАЙРЛАЛ LOCATION	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАСНЫ ДАРААХ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER TENSIONING OF TENDONS	ДАМ НУРУУНЫ 30 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 30 DAYS OF T-GIRDER	ДАМ НУРУУНЫ 60 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 60 DAYS OF T-GIRDER	ДАМ НУРУУНЫ 90 ХОНОГ ДАХЬ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ CONSTRUCTION RISING AFTER 90 DAYS OF T-GIRDER	ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ DEFLECTION MEASUREMENT OF LOAD
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF END T-GIRDER	44.1	58.4	63.3	66.0	-9.5
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF INTERMEDIATE T-GIRDER	39.8	52.5	56.7	59.3	-10.5

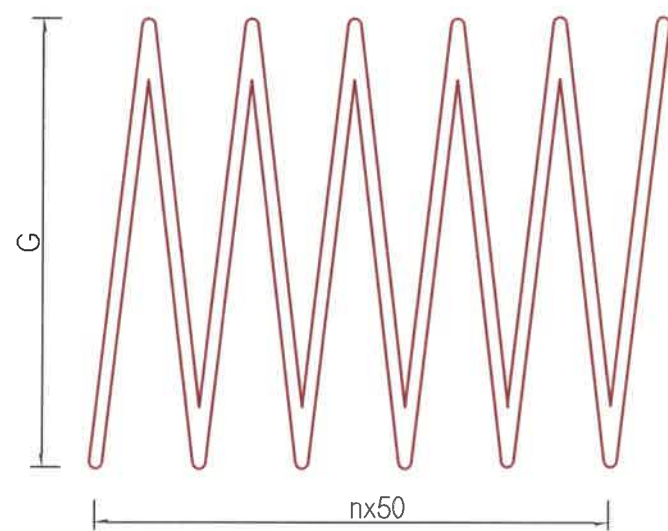
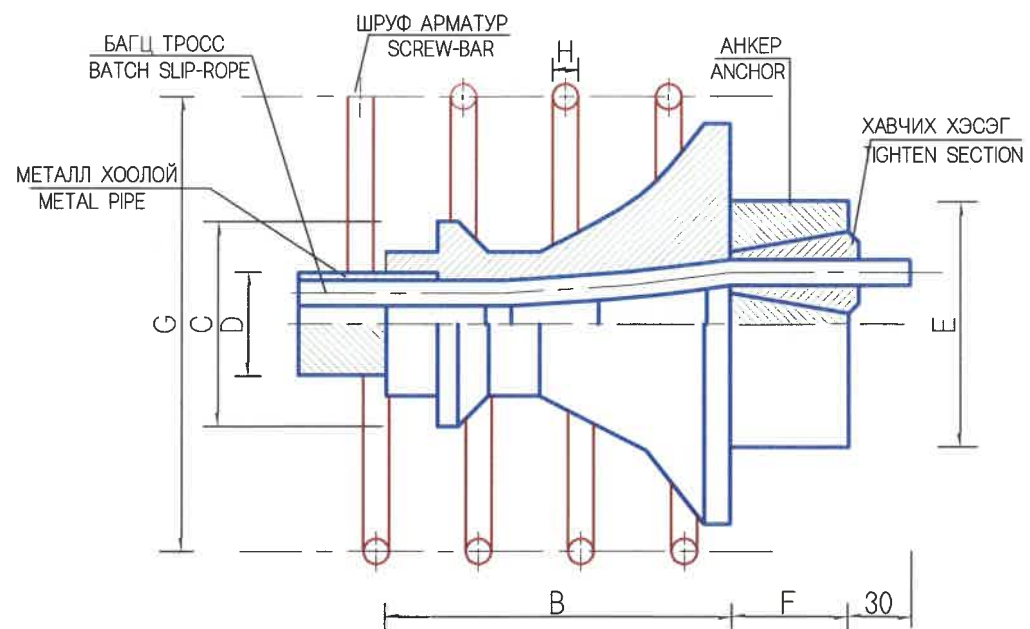
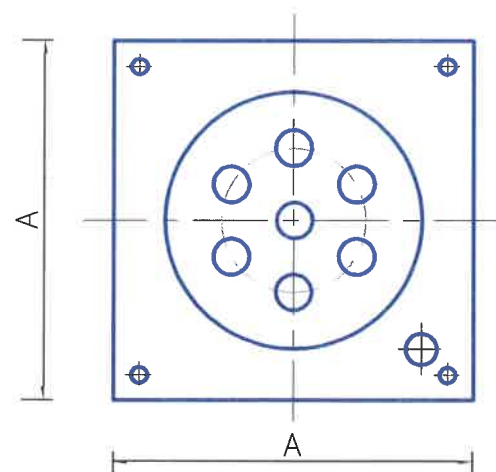
БАЙРЛАЛ LOCATION	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАХ ҮЕИЙН ГҮДИЙЛТ /ММ/ CONSTRUCTION RISING AT THE MOMENT TENSIONING OF TENDONS /MM/	БАГЦ АРМАТУРЫГ ТАТАЖ СУНГАСНЫ ДАРААХ БАРИЛГЫН ӨНДИЙЛТ /ММ/ CONSTRUCTION RISING AFTER TENSIONING OF TENDONS /MM/	ТОГТМОЛ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ /ММ/ DEFLECTION MEASUREMENT OF DEAD LOAD /MM/	НИЙТ АЧААЛЛЫН ҮЕИЙН ХОТӨЙЛТЫН ХЭМЖЭЭ /ММ/ DEFLECTION MEASUREMENT OF TOTAL LOAD /MM/
ЗАХЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF END T-GIRDER	56.4	44.1	31.7	12.1
ЗАВСРЫН ДАМ НУРУУНЫ АЛГАСАЛЫН ГОЛД IN THE MIDDLE OF THE SPAN OF INTERMEDIATE T-GIRDER	55.4	39.8	27.5	10.6

ТАЙЛБАР/ NOTES:

1. Тус хуснэгтэнд арматурын хүчитгэхээс өмнөх хэмжээг үзүүлэв.
2. Арматурын суналтын хэмжээг төгсгөлийн байдлаар үзүүлэв. /эхний таталт татаж сунгах хучний 10% байна./
1. Reinforcement dimension before prestressing is shown in the above table.
2. The tension strength measurement of reinforcement is shown as final. (the first tension strength is 10%)

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ХУЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ СУНАЛТЫН УРТЫН ХҮСНЭГТ QUANTITY OF REINFORCED T-GIRDER, TENSILE LENGTH	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	06	21
	ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА				2021/12 cap	

АНКЕРИЙН СУУРЬ  
FOUNDATION OF ANCHOR



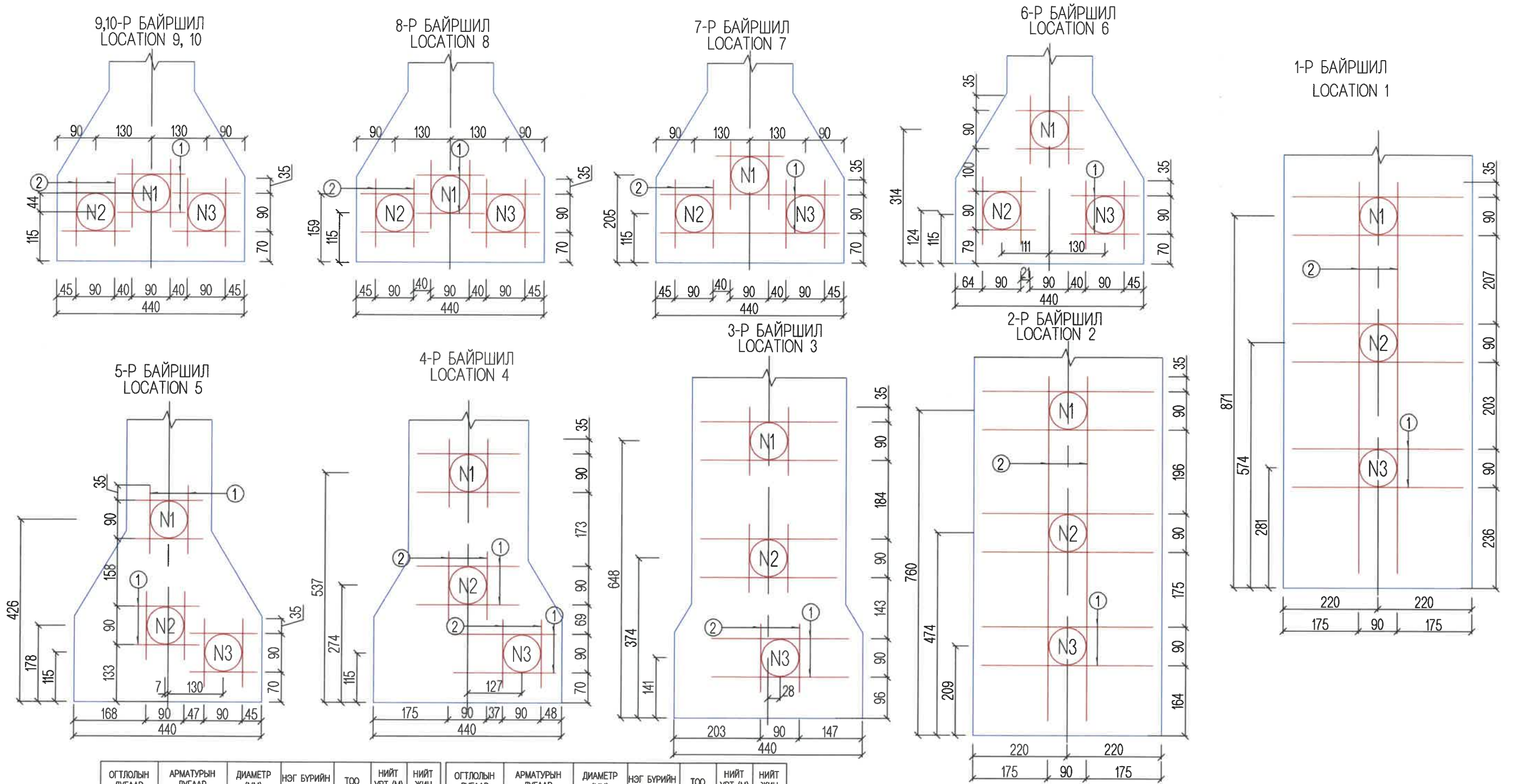
АНКЕРИЙН ТОО  
QUANTITY OF ANCHOR

АЛГАСАЛ SPAN	ТӨРӨЛ TYPE	АНКЕР (КОМ) ANCHOR
25 м/м	15-7	30

АНКЕРИЙН ХИЙЦИЙН ХЭМЖЭЭ

АНКЕРИЙН ХЭМЖЭЭ		ТӨРӨЛ 15-7
АНКЕРИЙН СУУРЬ FOUNDATION OF ANCHOR	A	180
	B	130
	C(φ)	93
ХООЛОЙН ДОТОР ДИАМЕТР INSIDE DIAMETER OF CULVERT		55
ХООЛОЙН ГАДНА ДИАМЕТР OUTSIDE DIAMETER OF CULVERT		62
АНКЕР ANCHOR	E(φ)	117
	F	55
ШРУФ АРМАТУР SCREW-BAR	G(φ)	170
	H(φ)	16
	ТОО PCS n	6

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРСО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУРУУНЫ АНКЕРИЙН ХИЙЦ T-GIRDER ANCHOR		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		A3	07	21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	ШИФР: 06/21				
			2021/12 сар			



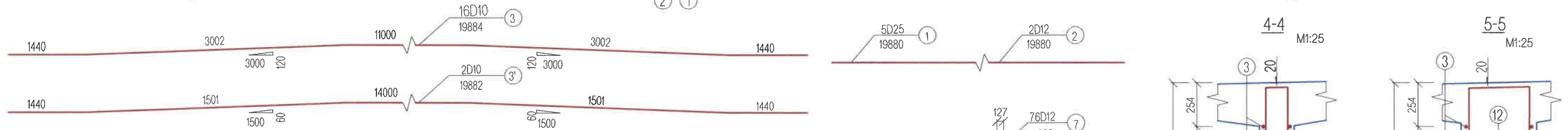
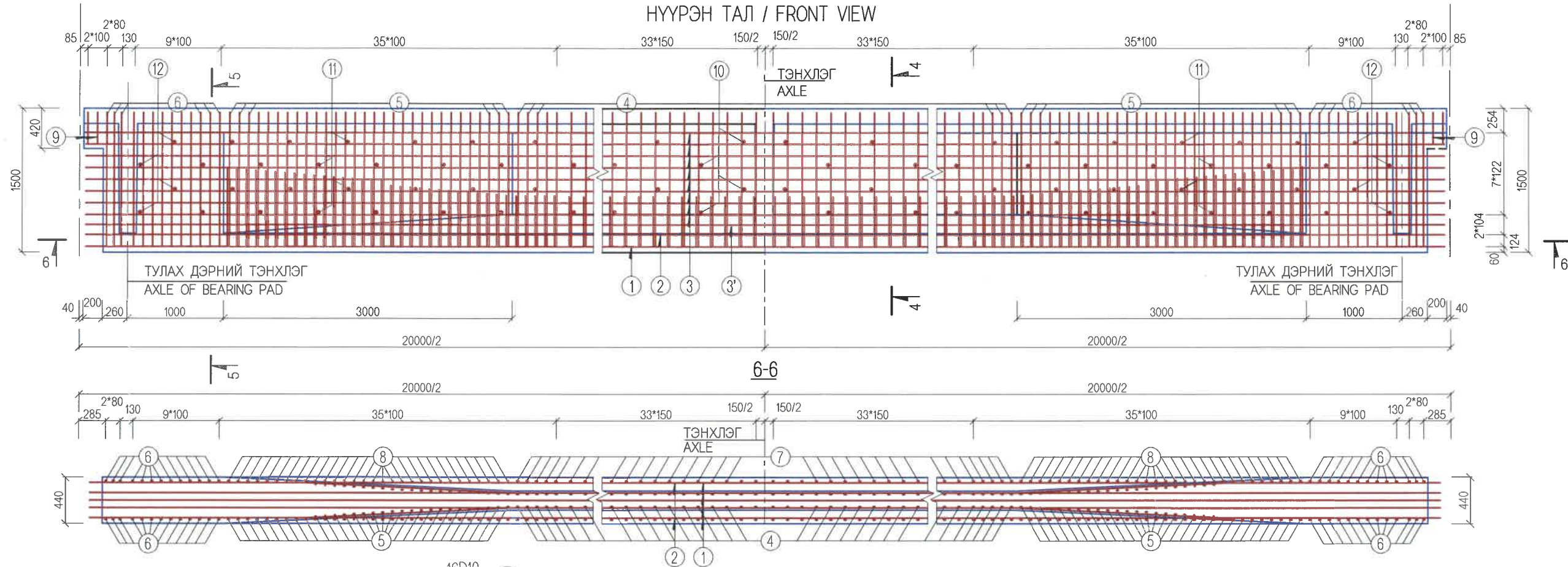
ОГТЛОЛЫН ДУГААР CROSSING NUMBER	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER	НЭГ БҮРИЙН УРТ (ММ) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH (M)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT (KG)	ОГТЛОЛЫН ДУГААР CROSSING NUMBER	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР (ММ) DIAMETER	НЭГ БҮРИЙН УРТ (ММ) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH (M)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT (KG)
1	1	D12	420	12	5.04	4.5	6	1	D12	160	24	3.84	3.4
	2		916	4	3.66	3.3		2					
2	1		420	12	5.04	4.5	7	1		420	4	1.68	1.5
	2		805	4	3.22	2.9		2		160	16	2.56	2.3
3	1		320	16	5.12	4.5	8	1		160	40	6.40	5.7
	2		160	16	2.56	2.3		2					
4	1		240	12	2.88	2.6	9	1		420	4	1.68	1.5
	2		160	12	1.92	1.7		2		160	12	1.92	1.7
5	1		160	40	6.40	5.7	10	1		420	4	1.68	1.5
	2		160	12	1.92	1.7		2		160	12	1.92	1.7
НИЙТ / TOTAL (KG)											51.10		

5 ДАМ НУРУУНД ОРОХ ХООЛОЙ ТОГТООГЧ АРМАТУРЫН ЖИН  
REINFORCEMENT WEIGHT OF PIPE CLAMPING FOR TOTAL 5 T-GIRDER

НИЙТ (КГ) / TOTAL (KG)	D12: 255.5
------------------------	------------

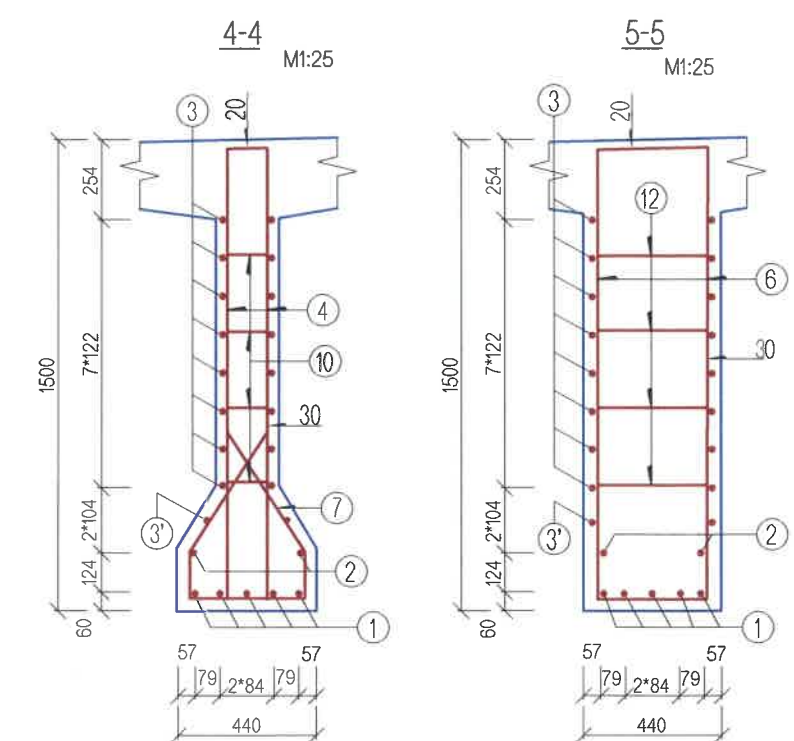
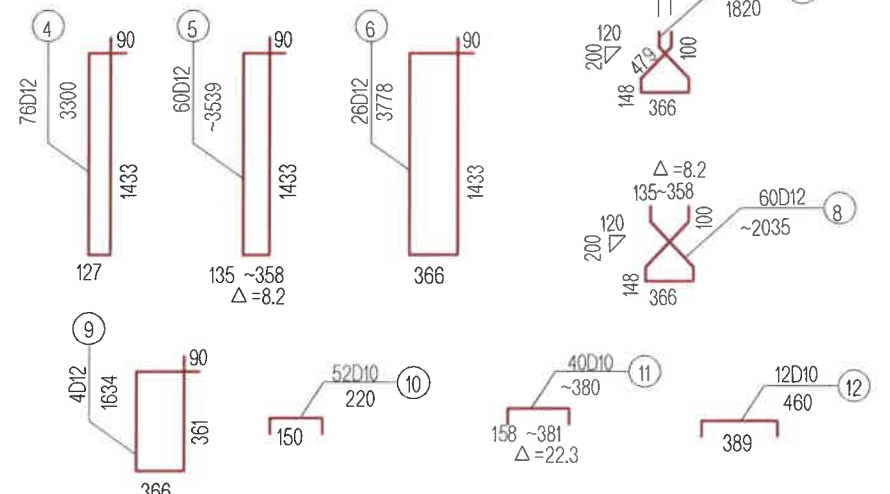
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08у/м	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭГТЭГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		УРЬДЧИЛАН ХҮЧИТГЭСЭН ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ, ТОО ХЭМЖЭЭ PRESTRESSED REINFORCEMENT T-GIRDER, QUANTITY	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХЛУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	08	21
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		2021/12 сар			

НҮҮРЭН ТАЛ / FRONT VIEW



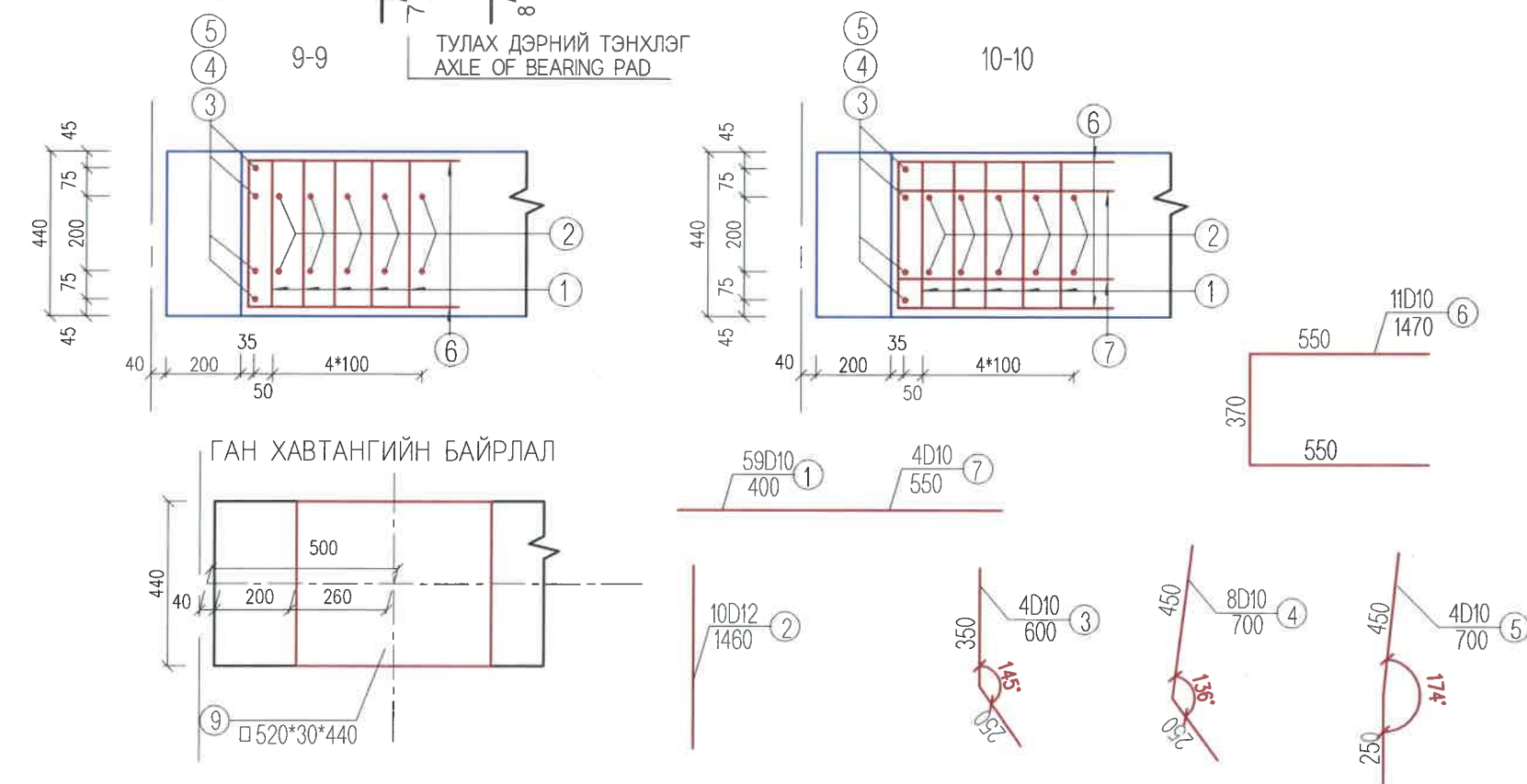
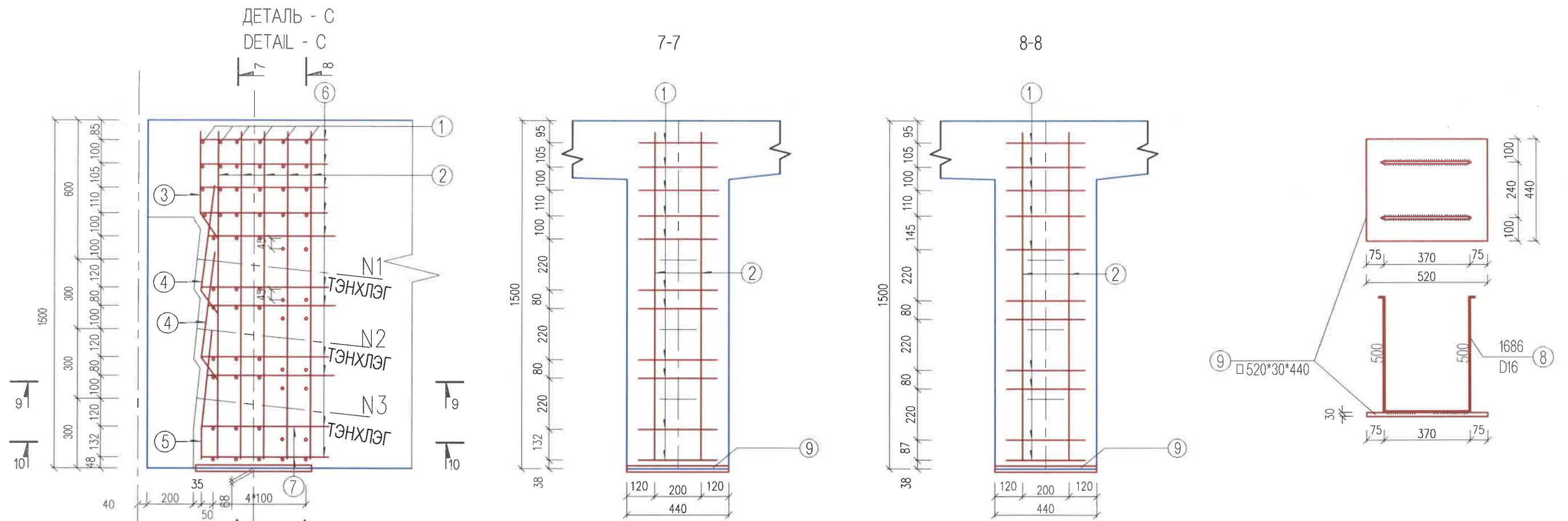
ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR WEB OF T-GIRDER

АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	НЭГ ДАМ НУРУУНД / ONE BEAM						НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE	
	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ TOTAL (KG)	НИЙТ TOTAL (KG)	
1	D25	19880	5	99.40	382.7			
2	D12	19880	2	39.76	35.3	D25: 382.7	D25: 1913.5	
3	D10	19884	16	318.14	196.3			
3'	D10	19882	2	39.76	24.5	D12: 770.9	D12: 3854.5	
4	D12	3300	76	250.80	222.7			
5	D12	3539	60	212.34	188.6	Φ10: 240.7	Φ10: 1203.5	
6	D12	3778	26	98.23	87.2			
7	D12	1820	76	138.32	122.8			
8	D12	2035	60	122.10	108.4			
9	D12	1634	4	6.54	5.8			
10	D10	220	52	11.44	7.1			
11	D10	380	40	15.20	9.4			
12	D10	460	12	5.52	3.4			



<p>УБ ХОТ. БЭД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MSPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100
	ГУЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУРУУНЫ ХАВИРГАНЫ АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT WEB	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3 09 21
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА			2021/12 сар





АРМАТУРЫН БА ЕРООЛЫН ТӨМӨР ЛИСТИЙН МАТЕРИАЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
MATERIALS QUANTITY OF BOTTOM PLATE AND REINFORCEMENT

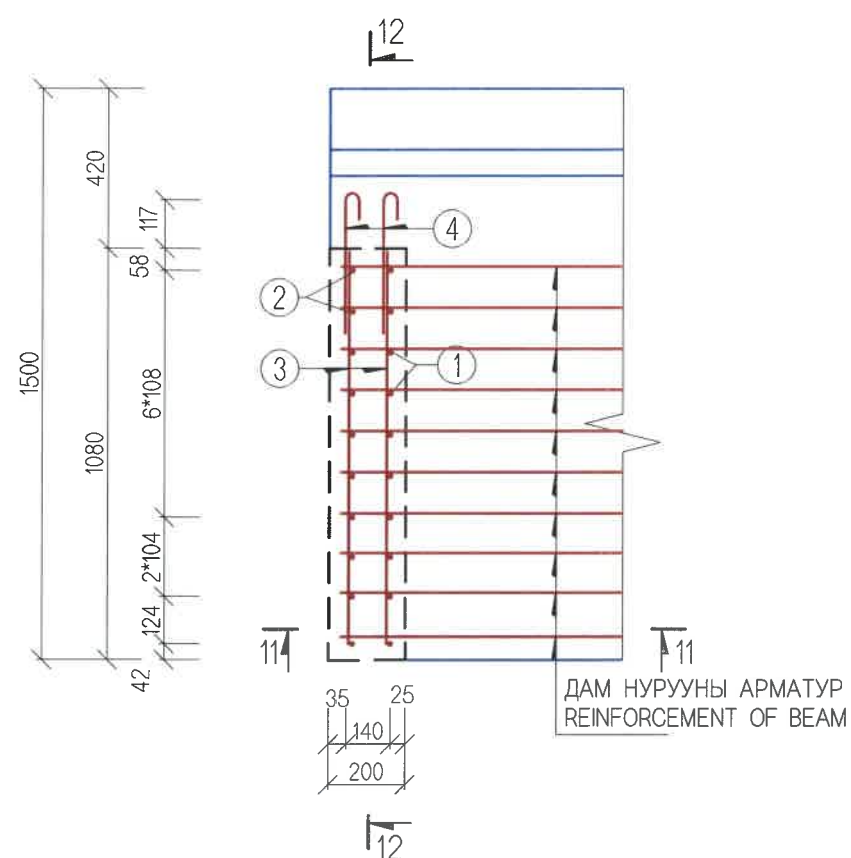
АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДАМ НУРУУНЫ НЭГ ТАЛЫН ТӨГСГӨЛ / ONE END SIDE OF BEAM						
	ДИАМЕТР (MM) DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ (MM) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (M) TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН (КГ) UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE
1	Φ10	400	59	23.60	14.6	D16: 5.3	D12: 53.0
2	D12	1460	10	14.60	13.0		
3	Φ10	600	4	2.40	1.5	D12: 13.0	D12: 130.0
4	Φ10	700	8	5.60	3.5		
5	Φ10	700	4	2.80	1.7	Φ10 32.6	Φ10 326.0
6	Φ10	1470	11	16.17	10.0		
7	Φ10	550	4	2.20	1.4		
8	D16	1686	2	3.37	5.3	Q235B 53.88	Q235B 538.8
9	d520x30x480		1	/	53.88		

ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

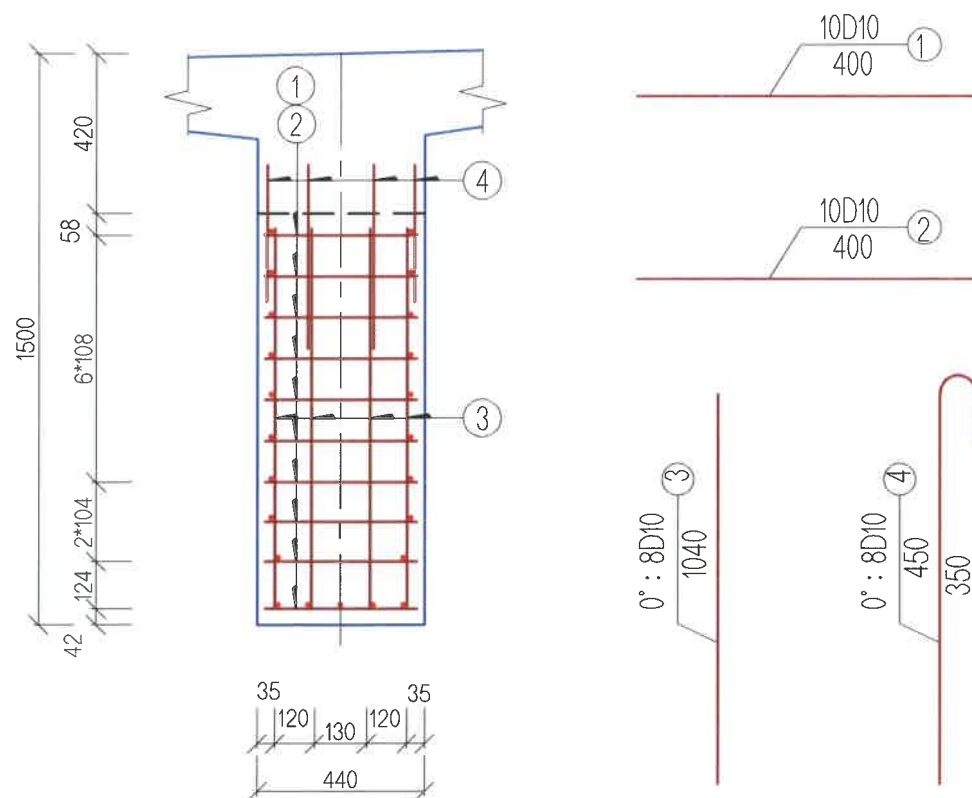
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ-1	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		REINFORCEMENT OF T-GIRDER END, QUANTITY	A3	10 21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21	2021/12 cap	

ДЕТАЛЬ - D  
DETAIL - D



ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУР  
REINFORCEMENT OF BEAM

12-12



ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛ ТАЛЫН АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY OF END SECTION OF BEAM

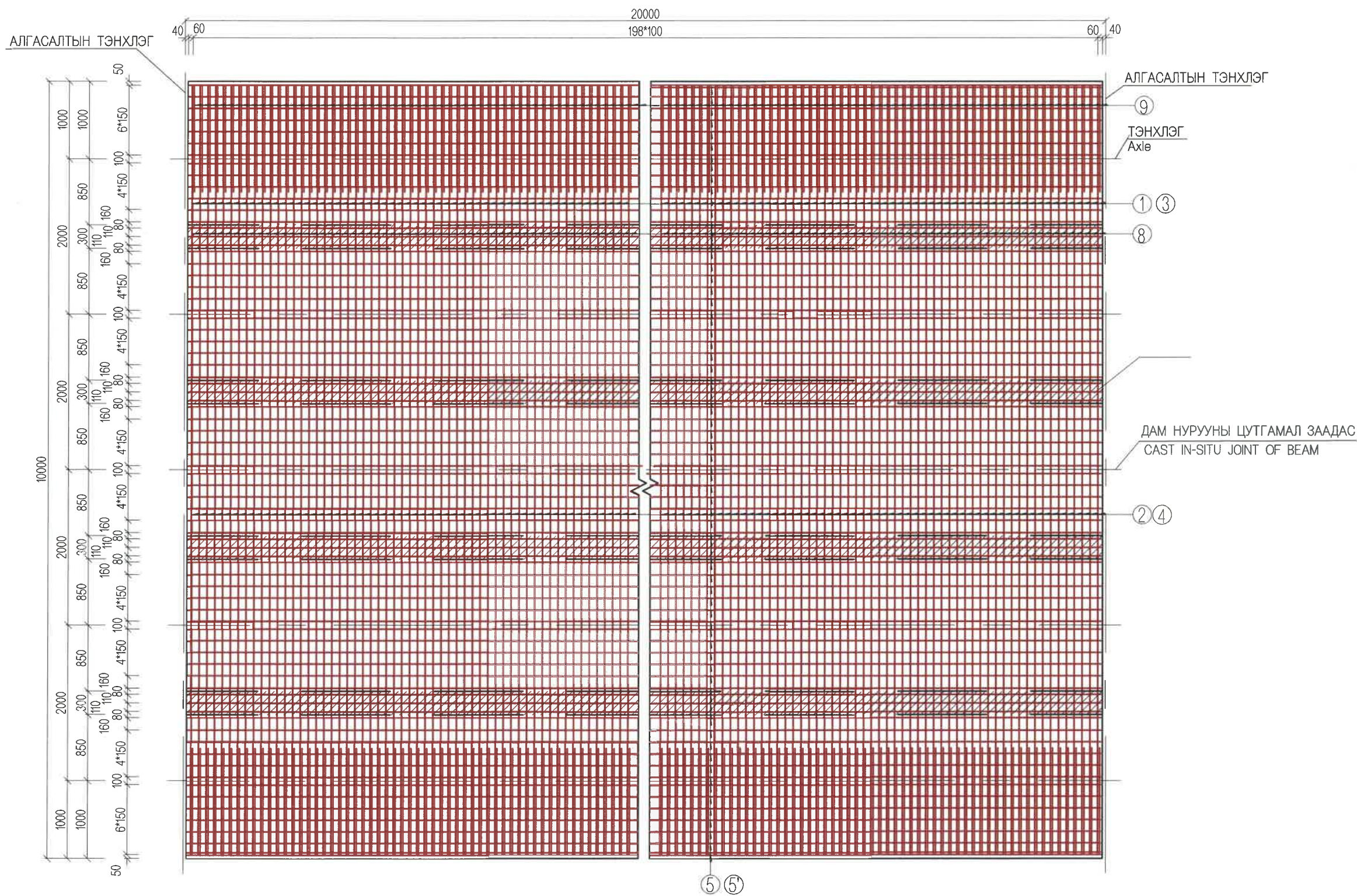
АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДАМ НУРУУНЫ НЭГ ТАЛЫН ТӨГСГӨЛ / ONE END SIDE OF BEAM						
	ДИАМЕТР (MM) DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ (MM) UNIT LENGTH (MM)	ТОО (Ш) PCS	НИЙТ УРТ (М) TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН (КГ) UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ГҮҮРЭНД FOR TOTAL BRIDGE
1	Φ10	400	10	4.00	2.5		
2	Φ10	400	10	4.00	2.5		
3	Φ10	1040	8	8.32	5.1	12.3	123.0
4	Φ10	450	8	3.6	2.2		


ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

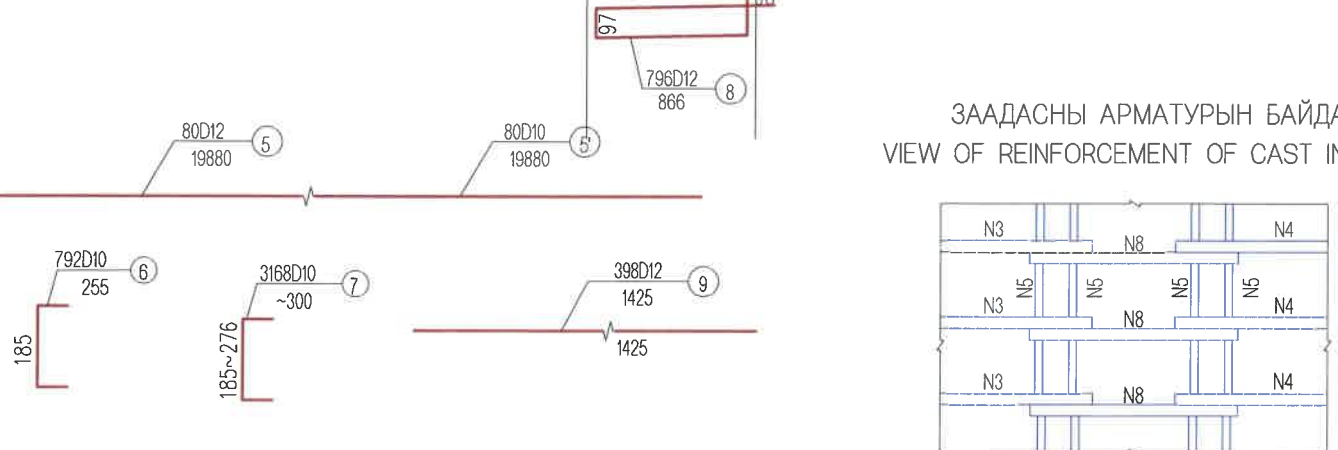
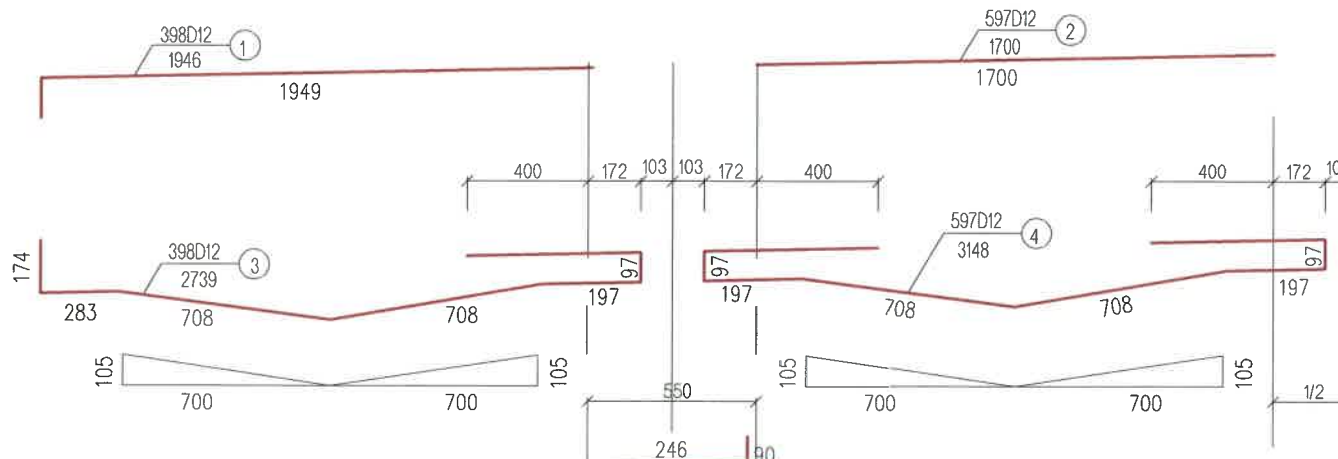
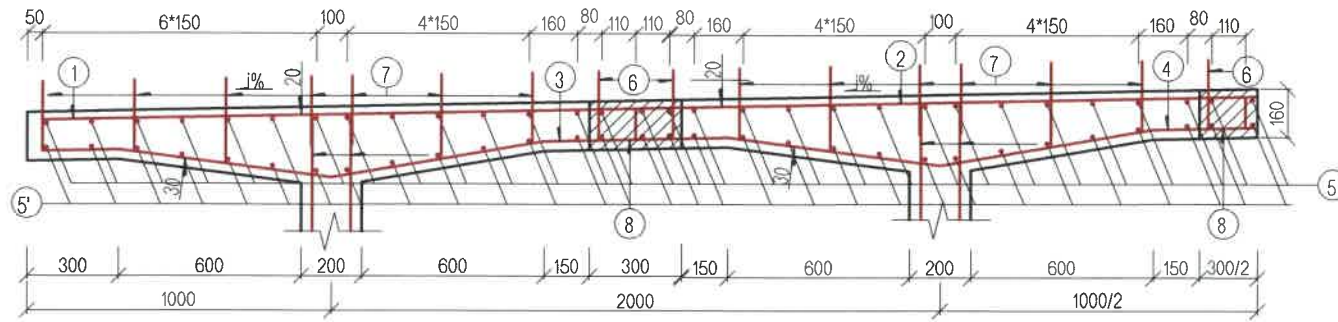
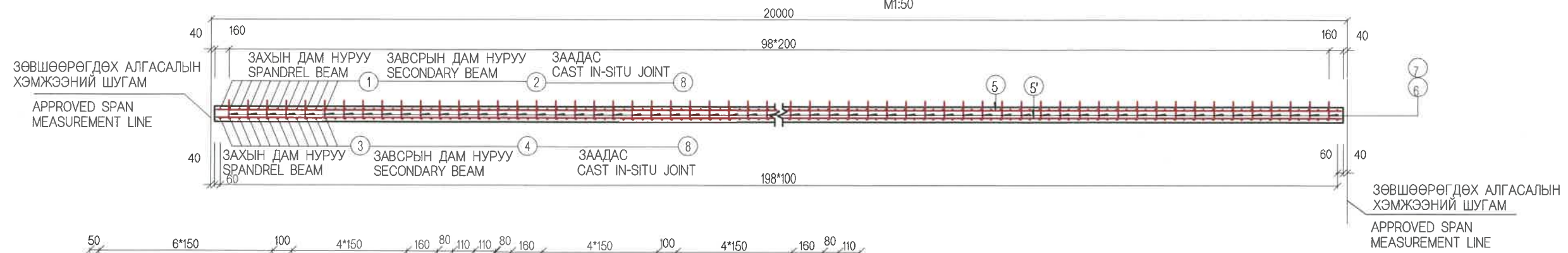
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:200
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУРУУНЫ ТӨГСГӨЛИЙН ХЭСГИЙН АРМАТУРЫН БАЙРЛАЛ-2 REINFORCEMENT OF T-GIRDER END, QUANTITY	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3 11 21
"MCPCgr" ХХК	ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА		2021/12 сар	

ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ  
REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT

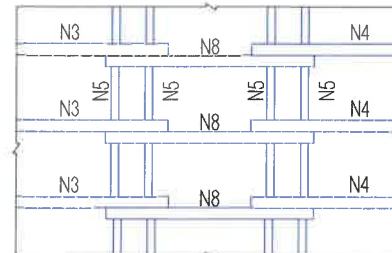


 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРСО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		МАСШТАБ: 1:100
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	ШИФР: 06/21	ҮЕ ШАТ А3
				ХУУДАС 12
				БҮХХУУД 21
				2021/12 сар

ДАМ НУРУУНЫ ДАГУУ ОГТЛОЛ  
LONGITUDINAL SECTION T-GIRDER



ЗААДАСНЫ АРМАТУРЫН БАЙДАЛ  
VIEW OF REINFORCEMENT OF CAST-IN-SITU JOINT

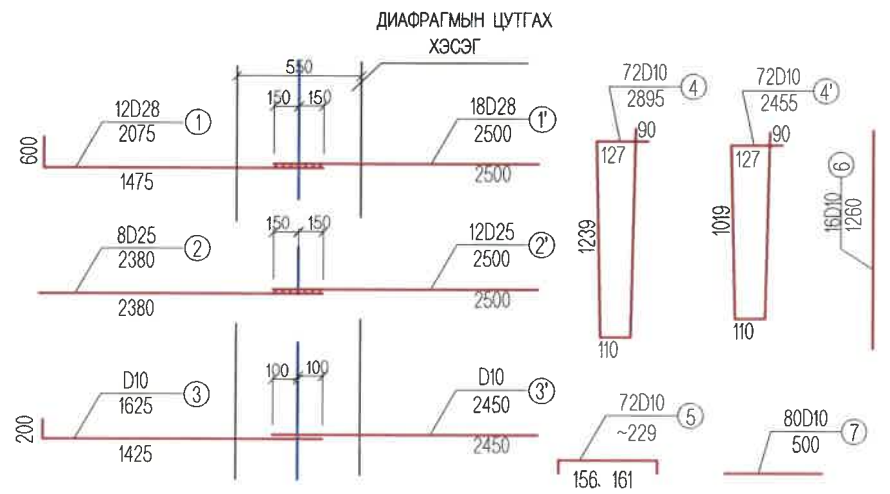
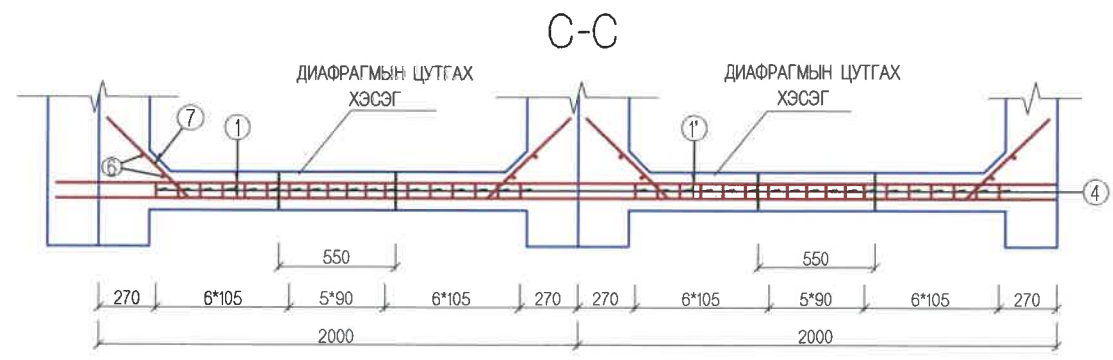
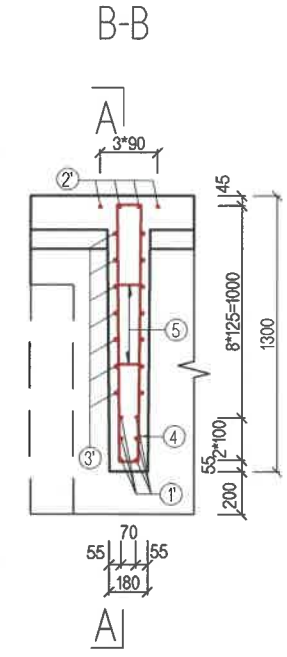
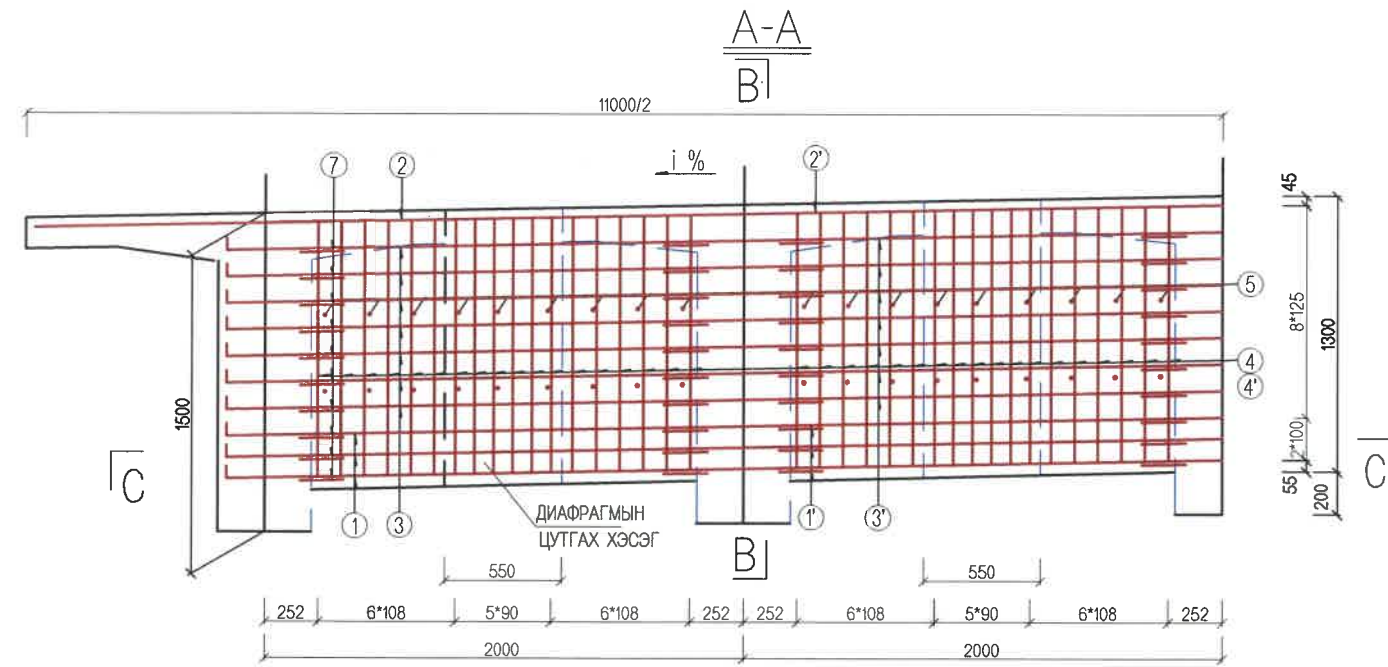


ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ДАМ НУРУУНЫ ЗААДАСНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT QUANTITY FOR SIMPLE SLAB AND CAST-IN-SITU JOINT OF GIRDER

АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	БҮГД TOTAL (KG)
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D12	1946	398	774.51	0.888	681.6	Φ10 1371.4
	2	D12	1700	597	1014.90	0.888	901.2	
	3	D12	2739	398	1090.12	0.888	968.0	
	4	D12	3148	597	1879.36	0.888	1668.9	
	5	D12	19880	64	1272.32	0.888	1129.8	
	5'	Φ10	19880	64	1272.32	0.617	785.0	
	7	Φ10	~300	3168	950.40	0.617	586.4	
ЦУТГАМАЛ CAST IN SITU	5	D12	19880	16	318.08	0.888	282.5	Φ10 320.9 D12: 894.6
	5'	Φ10	19880	16	318.08	0.617	196.3	
	6	Φ10	255	792	201.96	0.617	124.6	
	8	D12	866	796	689.34	0.888	612.1	

- ТАЙЛБАР:NOTES:
- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
  - Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08у/м	МАСШТАБ: 1:250
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	ДАМ НУРУУНЫ ХАВТАН БА ЗААДАСНЫ АРМАТУРЛАЛТ-2 REINFORCING T-GIRDER FLANGE AND SHEAR KEY JOINT-2	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21	A3 13 21	
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		2021/12 сар	



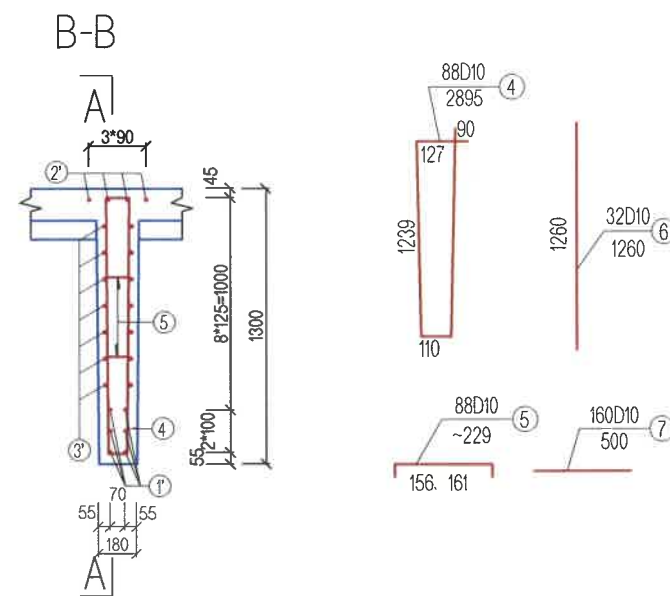
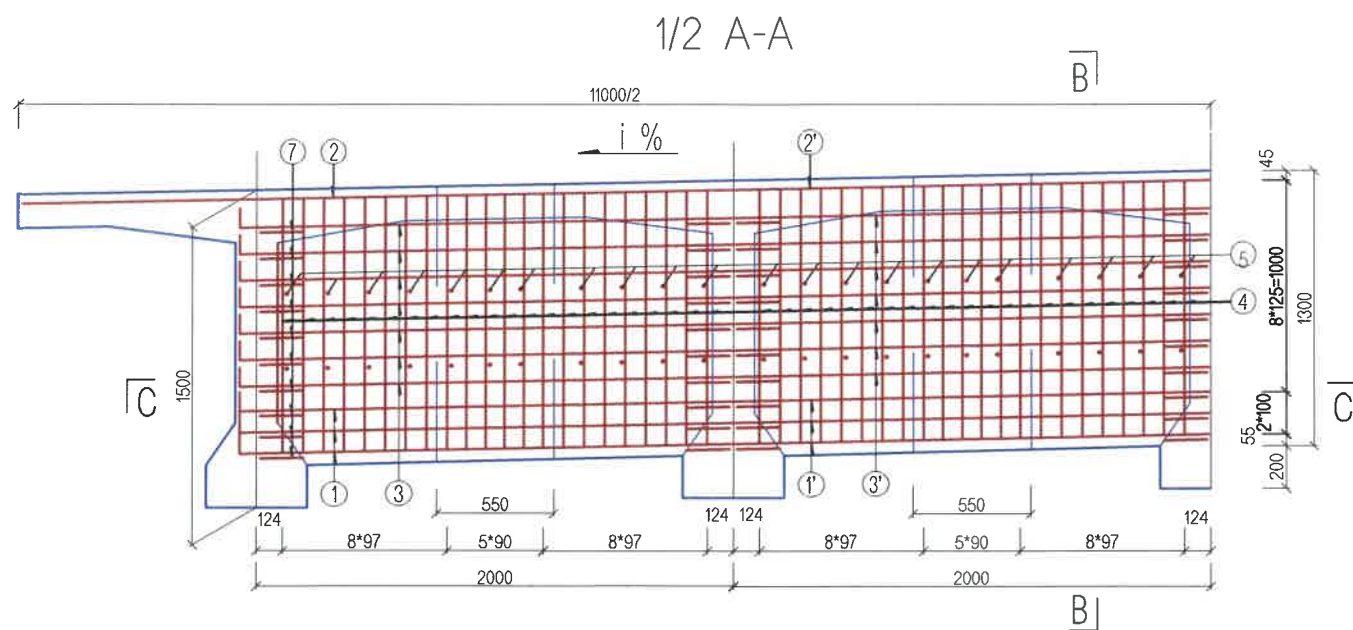
АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГ ЗАХЫН ДИАФРАГМ / PER END DIAPHRAGM				ГҮҮРЭНД/ FOR BRIDGE		
			НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ДУН TOTAL AMOUNT (KG)
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D28	2075	12	24.90	4.830	120.3	D28: 337.6	D28: 675.2
	1'	D28	2500	18	45.00	4.830	217.4		
	2	D25	2380	8	19.04	3.850	73.3	D25: 188.8	D25: 377.6
	2'	D25	2500	12	30.00	3.850	115.5		
	3	Φ10	1625	28	45.50	0.617	28.1	Φ10: 221.2	Φ10: 442.4
	3'	Φ10	2450	42	102.90	0.617	63.5		
	4	Φ10	2895	48	138.96	0.617	85.7		
5	Φ10	229	48	10.99	0.617	6.8			
6	Φ10	1260	16	20.16	0.617	12.4			
ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU	4	Φ10	2895	24	69.48	0.617	42.9	Φ10: 46.3	Φ10: 92.5
	5	Φ10	229	24	5.50	0.617	3.4		

ТАЙЛБАР: NOTES:

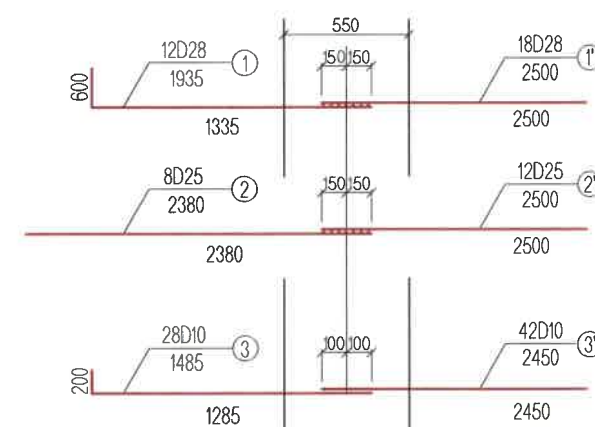
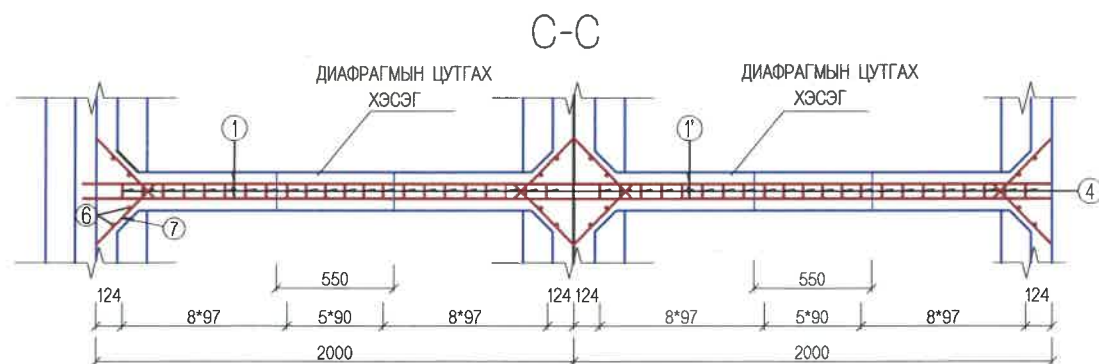
- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MPCGr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:300
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУРУУНЫ ЗАХЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT OF END DIAPHRAGM	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХЛУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3 14 21
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		2021/12 cap	

ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ  
REINFORCEMENT INTERMEDIATE DIAPHRAGM



Н1,Н1',Н2,Н2' АРМАТУРЫН ГАГНУУРЫН ДЕТАЛЬ



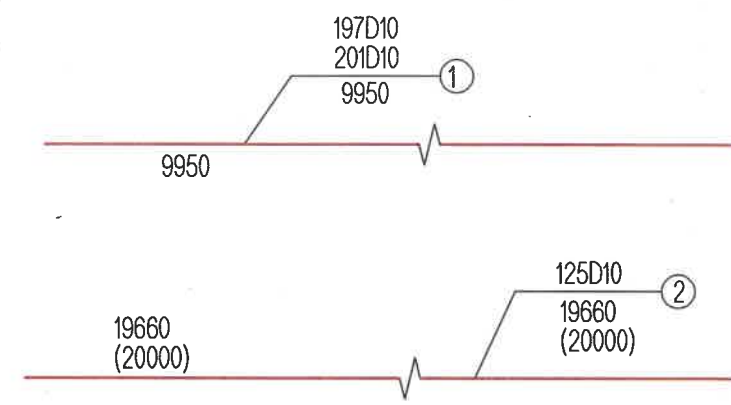
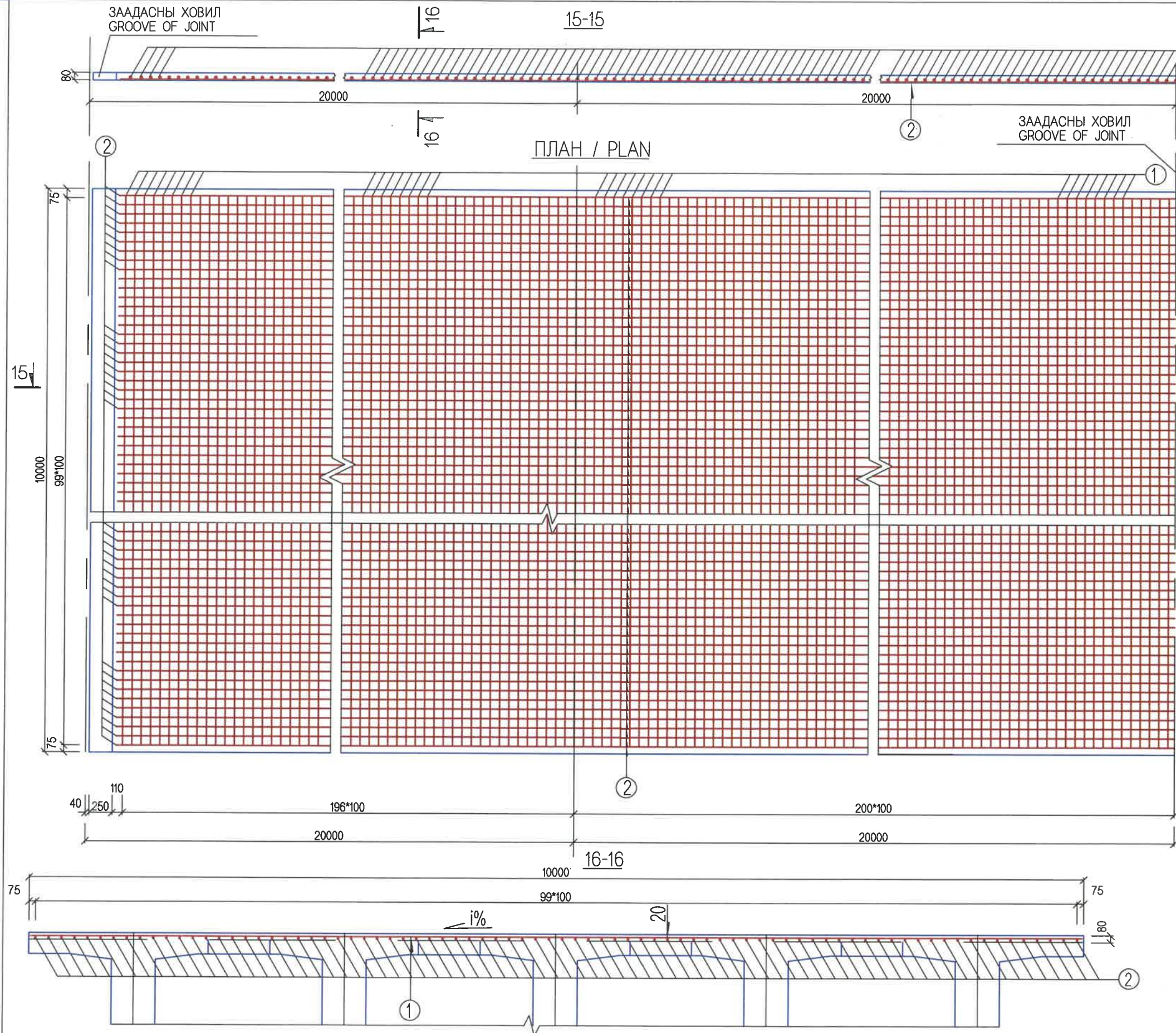
ГОЛЫН ДИАФРАГМИЙН АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ  
TABLE OF REINFORCEMENT INTERMEDIATE DIAPHRAGM

АНГИЛАЛ CLASSIFICATION	АРМАТУРЫН ДУГААР REINFORCEMENT NUMBER	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГ ГОЛЫН ДИАФРАГМ / PER INTERMEDIATE DIAPHRAGM				ГҮҮРЭНД/FOR BRIDGE			
			НЭГЖ УРТ TOTAL LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ ДҮН TOTAL AMOUNT (KG)
УГСАРМАЛ PRECAST	1	D28	1935	12	23.22	4.830	112.2	D28: 329.5	D28: 988.5	2430.0
	1'	D28	2500	18	45.00	4.830	217.4			
	2	D25	2380	8	19.04	3.850	73.3	D25: 188.8	D25: 566.4	
	2'	D25	2500	12	30.00	3.850	115.5			
	3	Ф10	1485	28	41.58	0.617	25.7	Ф10: 291.7	Ф10: 875.0	
	3'	Ф10	2450	42	102.90	0.617	63.5			
	4	Ф10	2895	64	185.28	0.617	114.3			
5	Ф10	229	64	14.66	0.617	9.0				
ЦУТГАМАЛ CAST IN-SITU	6	Ф10	1260	32	40.32	0.617	24.9	Ф10: 46.3	Ф10: 138.9	138.9
	7	Ф10	500	176	88.00	0.617	54.3			
	4	Ф10	2895	24	69.48	0.617	42.9			
	5	Ф10	229	24	5.50	0.617	3.4			

ТАЙЛБАР:NOTES:

- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур sd390 төрлийг хэрэглэнэ.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with standards MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:300
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУРУУНЫ ЗАВСРЫН ДИАФРАГМЫН АРМАТУРЛАЛТ REINFORCEMENT OF INTERMEDIATE DIAPHRAGM	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3 15 21
	ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА			2021/12 cap

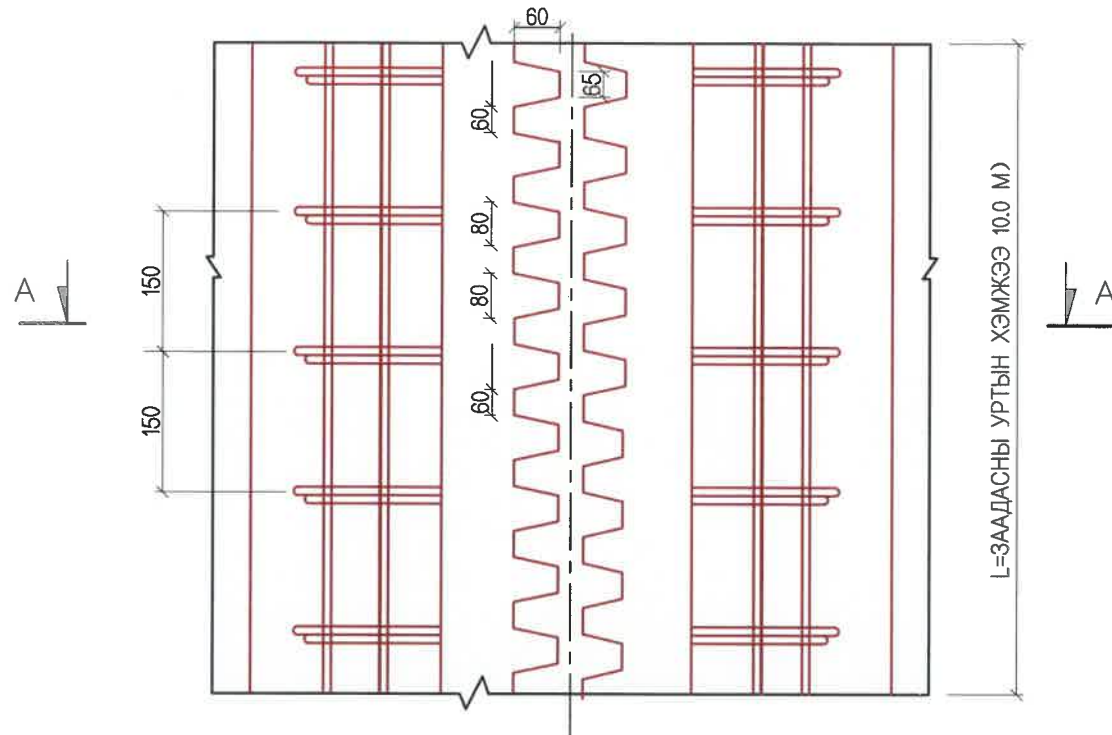


ДАМ НУРУУНЫ ДЭЭД ХАВТАНГИЙН АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF UPPER DECK

No	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG/M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG)	НИЙТ TOTAL (kg)	B40 БЕТОН (м3)
ЗАХ	1	D10	197	1950.3	0.62	1092.17	2193.13	15.94
	2	D10	100	1966.0	0.62	1100.96		
ДУНД	1	D10	201	1989.9	0.62	1114.34	2234.34	15.94
	2	D10	100	2000.0	0.62	1120.0		
НИЙТ ЖИН / TOTAL WEIGHT (KG)						2778.84		

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ТЭГШИЛГЭЭНИЙ БЕТОН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАПТ REINFORCEMENT DECK	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ/ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3 16 21
	ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА		2021/12 cap	

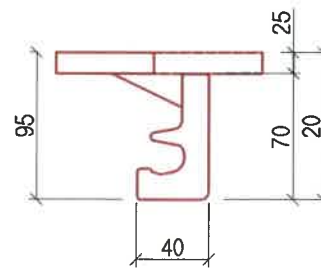
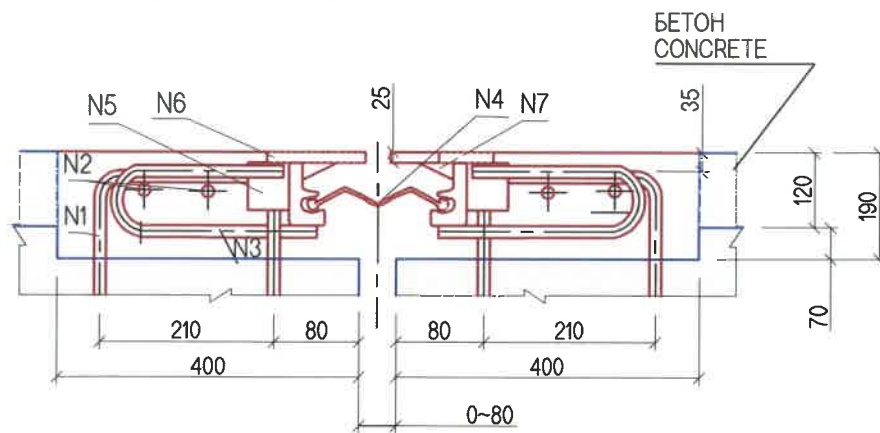
ЗААДАСНЫ ПЛАН  
JOINT PLAN



1м ЗААДАСНЫ МАТЕРИАЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭНИЙ ХҮСНЭГТ  
TABLE OF JOINT MATERIALS QUANTITY

No.	ДИАМЕТР DIAMETER (MM)	УРТ LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (KG/M)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (KG/M)	БҮГД ДҮН TOTAL AMOUNT (KG)	ТАЙЛБАР REMARK	
1	D16	1580	12	18.96	1.578	29.92	36.2	УРЬДЧИЛАН БАЙРЛУУЛНА	PRE LOCATED
2	D16	1000	4	4	1.578	6.312		ХЭВТЭЭ АРМАТУР	HORIZONTAL REINFORCEMENT
3	D16	БЭХЭЛГЭЭНИЙ АРМАТУР / BEARING REINFORCEMENT - /12Ш/						ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED
4	РЕЗИН / RUBBER						ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED	
5	БЭХЛЭГЧ ХАВТАН / BEARING SLAB						ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED	
6	САМ ХЭЛБЭРИЙН ТӨМӨР ХАВТАН / COMB SHAPE IRON PLATE						ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED	
7	ТАШУУ ТӨМӨР ХАВТАН / OBLIQUE IRON PLATE						ҮЙЛДВЭРЭЭС НИЙЛҮҮЛНЭ	FABRICATED	
8	B40 БЕТОН НЭМЭЛТ БОДИСТОЙ / B40 COCRETE WITH ADHESIVE (M3)								

ОГТЛОЛ А-А (LBS2 ЗААДАС)  
SECTION A-A (LBS2 JOINT)



ТАЙЛБАР:

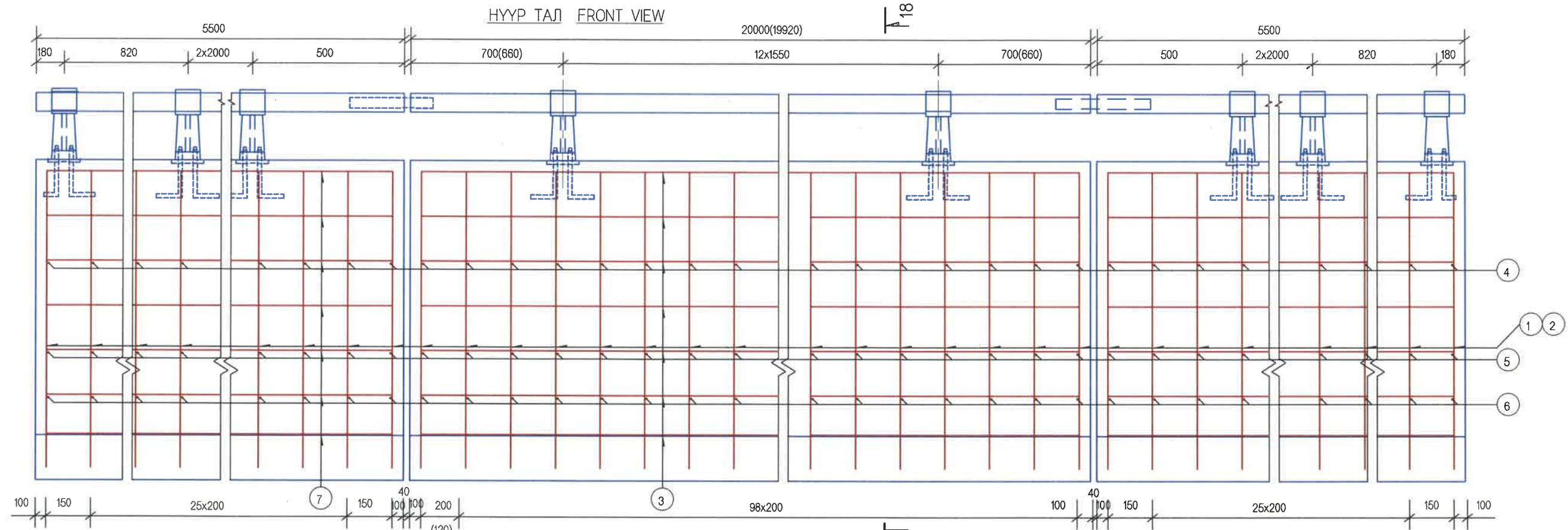
- Заадасыг байрлуулсны дараа ховилыг B40 бетоноор дүүргэнэ.
- LBS2 маркийн эсвэл SCB маркийн "самны шүд" төрлийн заадсыг сонгоно.

NOTES:

- After placing of joint, the groove shall be filled by concrete grade B40.
- "COMB" shaped joint shall be selected lbs2 marks or scb marks.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ Б-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЗААДАСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАЛТ EXPANSION JOINT	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	17	21
	ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА		2021/12 сар			





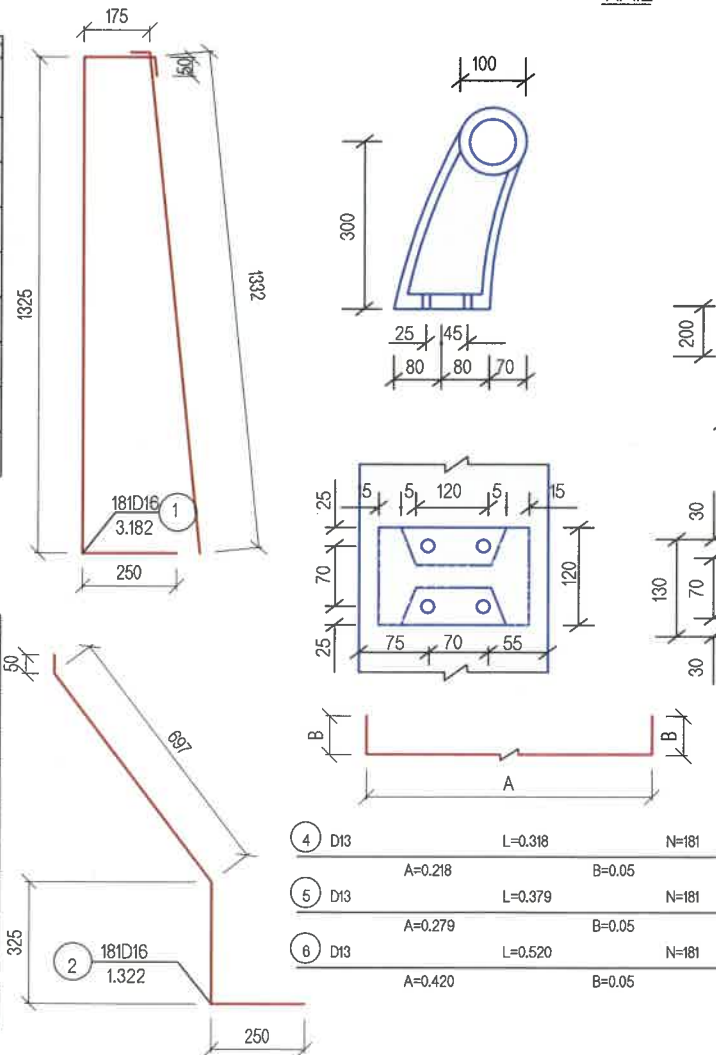
ХАШЛАГАНД ОРОХ МАТЕРИАЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
MATERIAL QUANTITY FOR HANDRAIL

ТӨСӨЛ PROJECT	НЭР NAME	ХЭМЖЭЭ DIMENSION (MM)	ТОО PCS	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (КГ)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (КГ)	ҮҮРЭНД НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT FOR BRIDGE
ХАШЛАГА / RAIL	ДИТГАМЛ ТОМОР CART IN SITU OF IRON	ZG25	21	21.21/Ш	445.41	890.84
	ГАН ХООЛОЙ STEEL CULVERT	D80x4	36.00M (35.92M)	7.89/М	284.04 (283.41)	588.08 (586.82)
	БООЛТ BOLT	D16x350	84	0.552/Ш	46.37	92.74
	ГАРК SCREW	AM16	84	0.0563/Ш	4.73	9.46
	ДЭР BEARER	D16	84	0.0134/Ш	1.13	2.26
ЗААДАС JOINT	ХАВТГАЙ ТОМОР FLAT IRON	d130x4x170	21	0.694/Ш	14.57	29.14
	ГАН ХООЛОЙ STEEL CULVERT	D70x4x380	2	2.474/Ш	4.95	9.9
	БООЛТ BOLT	M16x90	2	0.1695/Ш	0.34	0.68

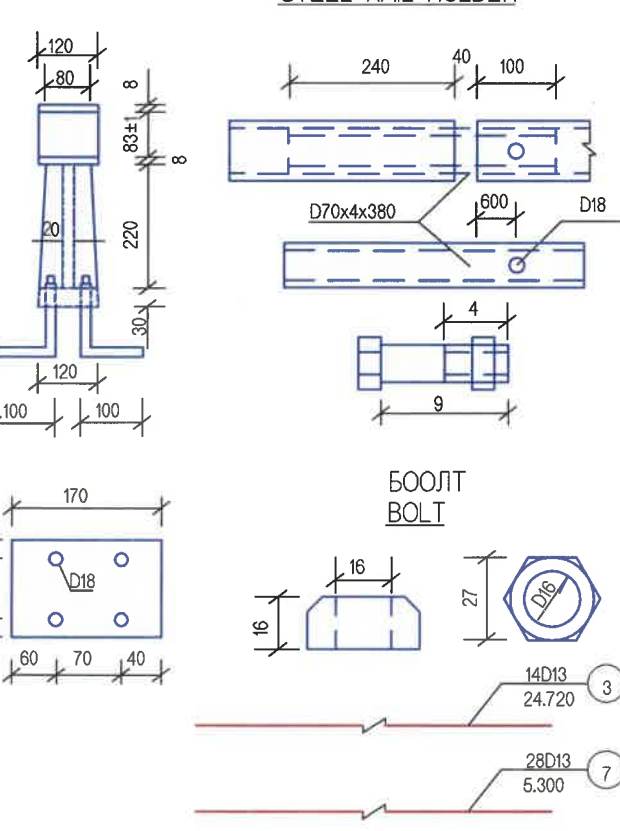
ХАШЛАГАНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
STEEL BAR QUANTITY FOR HANDRAIL

No	ДИА DIA (MM)	НЭГЖ УРТ UNIT LENGTH (MM)	ТОО PCS	НИЙТ УРТ TOTAL LENGTH (M)	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT (КГ/М)	НИЙТ ЖИН TOTAL WEIGHT (КГ)	ҮҮРЭНД НИЙТ ЖИН (КГ) TOTAL WEIGHT FOR BRIDGE
1	D16	3182	156	575.94	1.58	909.99	1819.98
2	D16	1322	156	239.28	1.58	378.06	756.12
3	D13	19720	14	346.08	0.995	344.35	688.70
4	D13	318	156	57.558	0.995	57.27	114.54
5	D13	379	156	68.60	0.995	68.26	136.52
6	D13	520	156	94.12	0.995	93.65	187.30
7	D13	5300	28	148.4	0.995	147.66	295.32
ДҮН TOTAL						1999.24	3998.48
B30 (M3)						13.10	26.20

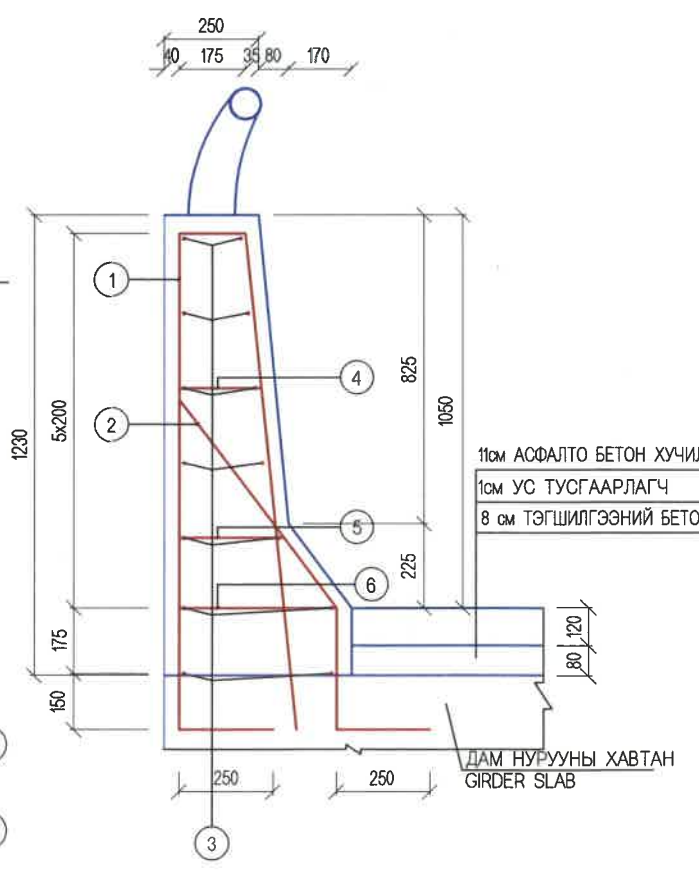
ХАМГААЛАЛТЫН ХАШЛАГА  
RAIL



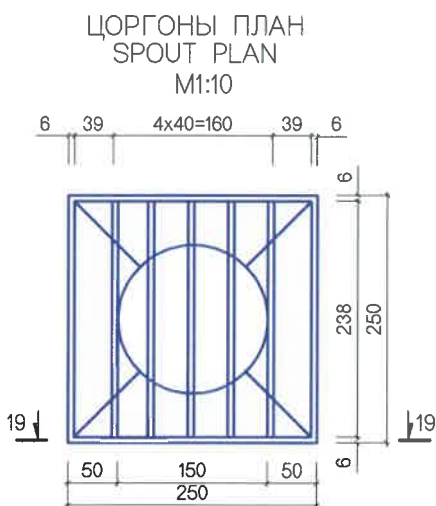
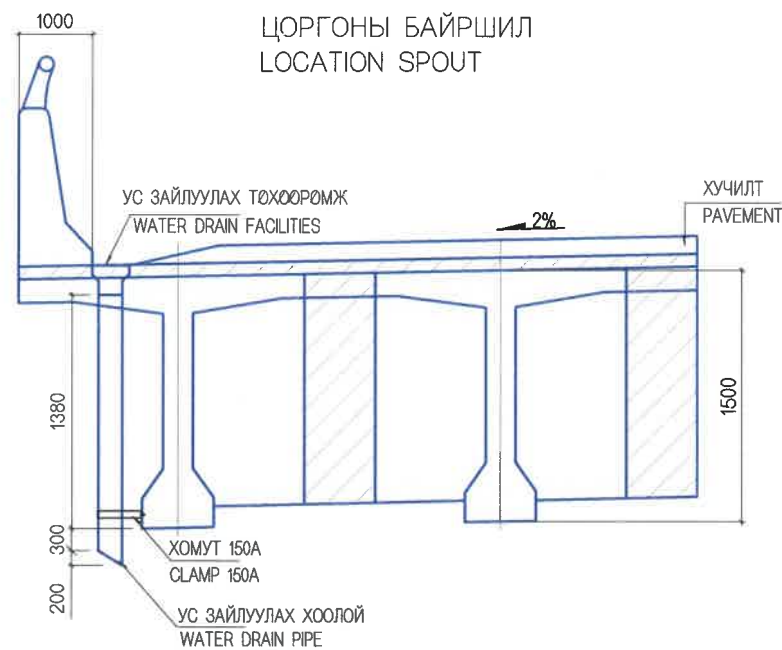
БАРИУЛЫН ГАН ХООЛОЙ  
STEEL RAIL HOLDER



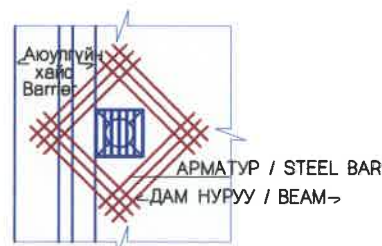
БООЛТ  
BOLT



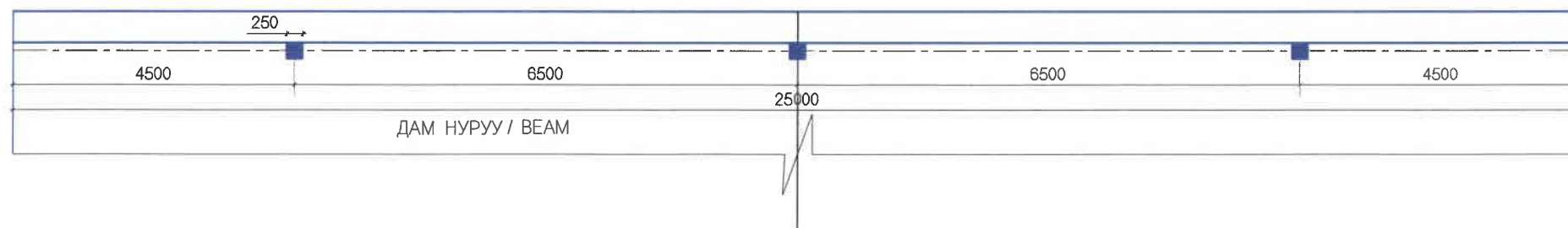
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС "MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08у/м	МАСШТАБ: 1:100
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	ДУГУЙ ЦОХИГЧ, ХАЙСНЫ ХИЙЦ, АРМАТУРЛАГА REINFORCEMENT OF PARAPET AND HANDRAIL	ШЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХҮҮД	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21	A3 18 21	
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		2021/12 сар	



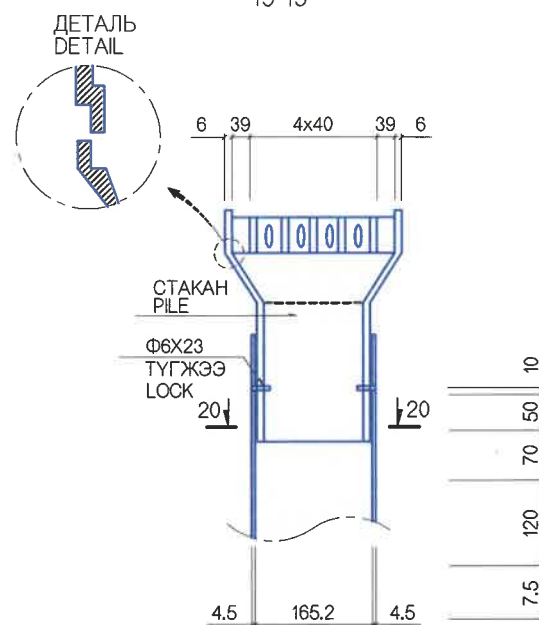
АРМАТУРЛАЛТ REINFORCING



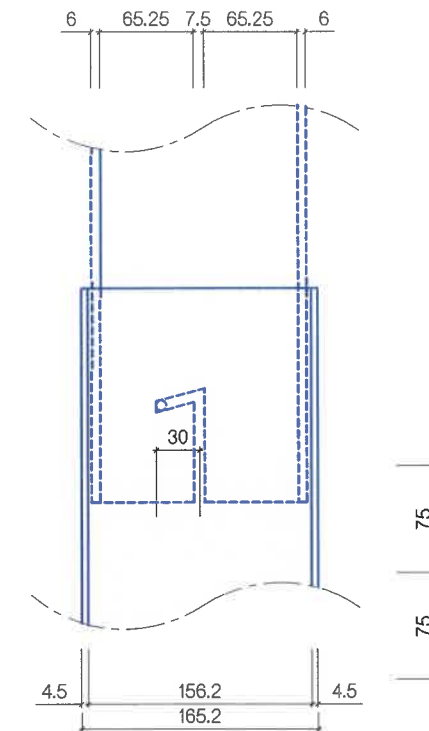
ЦОРГОНЫ БАЙРЛАЛ LOCATION SPOUT



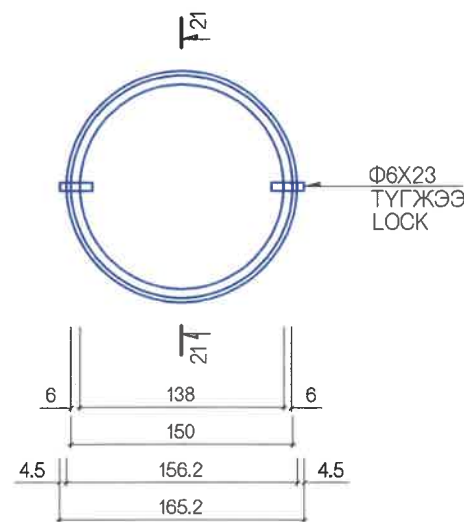
ДЕТАЛЬ/ DETAILS 19-19



ДЕТАЛЬ/ DETAILS 21-21



ДЕТАЛЬ/ DETAILS 20-20



МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ TABLE OF STEEL BAR

НЭР/ NAME	ХЭМЖЭЭ DIMENSION	TOO NUMBER	ЖИН/кг/ WEIGHT	ТАЙЛБАР NOTES
УС ЗАЙЛУУЛАХ ТӨХӨӨРӨМЖ WATER DRAIN FACILITIES	238x6x50	5	2.824	СТАКАН PILE
	238x6x60	2	1.355	
	250x6x60	2	1.424	
	250x86x6	4	4.082	
	Ф150x6x195	1	4.362	
	ДҮН / AMOUNT			
ХООЛОЙ CULVERT	Ф165.2x4.5x1830	1		ХООЛОЙ CULVERT
ТҮГЖЭЭ KNOCK	Ф6x23	2		
ХОМУТ CLAMP	150A	1		

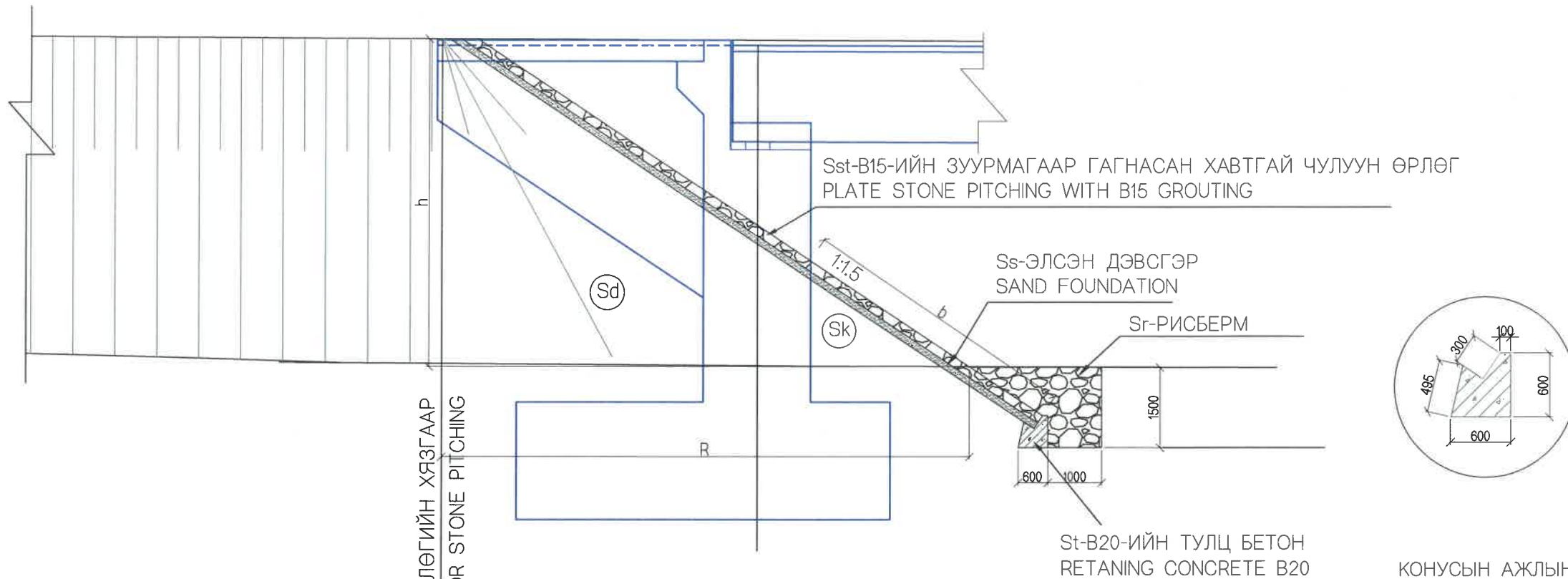
АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ (1 цоргонд) TABLE OF STEEL BAR (for 1 spout)

НЭР / NAME	ДИА DIA	УРТ /м/ LENGTH/m/	TOO PCS	НИЙТ УРТ/м/ TOTAL LENGTH /m/	НЭГЖ ЖИН UNIT WEIGHT /kg/m/	НИЙТ ЖИН /кг/ TOTAL WEIGHT /kg/m/
АРМАТУР STEEL BAR	D16	1.630	12	19.560	1.560	30.514

ТАЙЛБАР/ NOTES:

Нэг алгасалд ус зайлуулах цорго 6ш байрлуулна.  
6 Pieces spout will locate on the one span

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m		МАСШТАБ:1:200
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЦОРГОНЫ ХИЙЦ SPOUT STRUCTURE		ҮЕ ШАТ АЗ
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21		ХУУДАС 19
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА			БҮХХУУД 21		
						2021/12 cap



ЧУЛУУН ӨРЛӨГИЙН ХЯЗГААР  
LIMITS FOR STONE PITCHING

КОНУСЫН АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF CONE

№	Конусын хормойн радиус /м/	Дээд радиус /м/	Конусын өндөр /м/	Бэхэлгээ /м2/ h=20см, Элсэн дэвсгэр /м2/ h=10см			Тулц блокны урт /м/			Шороон дүүргэлт /м3/		
				S	S/2	S/4	P	P/2	P/4	V	V/2	V/4
№	Cone lower radius /м/	Upper cone radius /м/	Cone height /м/	Sst-Pitching /м2/ h=20см, Ss-Sandy base /м2/ h=10см			Retaining block length /м/			Filling /м3/		
1	R	r	h	S	S/2	S/4	P	P/2	P/4	V	V/2	V/4
2	10.75	1	7.17	630.54	315.27	157.64	67.51	33.76	16.88	955.92	477.96	238.98
3	10.75	1	7.17	630.54	315.27	157.64	67.51	33.76	16.88	955.92	477.96	238.98
6	Дүн/Sum				630.54	315.27		67.51	33.76	1911.83	955.92	477.96
7	Тулгуурийн урд талын конус Cone front view	b /м/	L /м/	S /м2/								
		3.48	10.00	2.30	34.80	34.80		10.00	10.00		23.00	23.00
	Хоорондын далан Embankment	25.84	6.60		170.57	170.57		13.20	13.20		508.71	508.71
8	Далангийн налууугийн бэхэлгээ Slope protection	15.00	9.61		144.13	144.13		30.00	30.00			
9	Дүн/Sum				1014.84	699.57		130.71	96.96		1510.63	1032.67
10	Тулц блок /м3/ Retaining block /м3/	S=0.243 /м2/						26.90	23.56			
14	Элс, хайрга /м3/ Sandy base /м3/				101.48	69.96		261.42				
15	Рисберм /м3/ Scheme /м3/	S=2.942 /м2/						384.55	285.24			

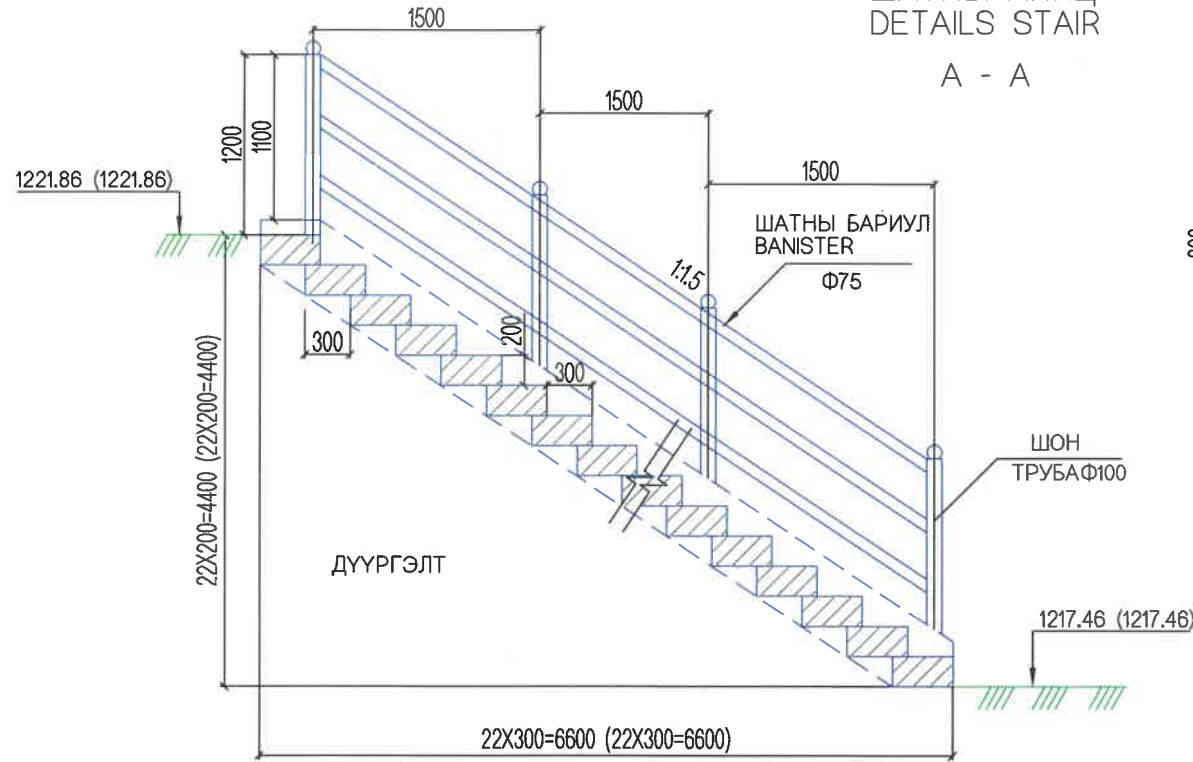
**ТАЙЛБАР:**  
Зурагт үзүүлсэн конус ба захын тулгуурын ажлын аргачлал:  
А. Шон тулгуурийн орой хүртэл дүүргэлт хийж нягтруулна.  
Б. Хөрс тогтворжооны дараа тулгуурын толгой, далавч хана зэргийг хийнэ.  
В. Дүүргэлтийг төлөвлөсөн түвшин хүртэл хийнэ.

**NOTES:**  
The work methodology for the cone and abutment shown on the drawing:  
A. Piles and piers should be filled up to the top and compacted.  
B. The pier heads and wing walls are executed after the soil is stabilized.  
C. The fill is executed up to the design level.

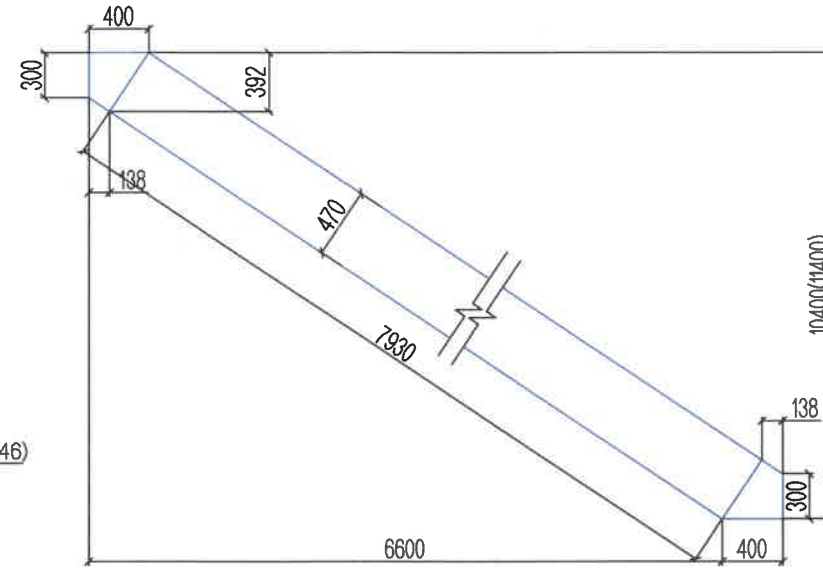
<p>УБ ХОТ, БЗД 7-Р ХОРСО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ				
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m				
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		КОНУС БЭХЭЛГЭЭНИЙ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ ABUTMENT SLOPE PROTECTION				
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21			ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА					A3	20	21
						2021/12 cap		

ШАТНЫ ХИЙЦ  
DETAILS STAIR

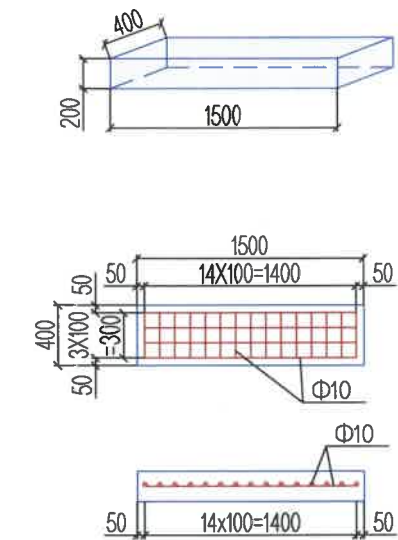
A - A



ЦУТГАМАЛ БЕТОН  
CAST-IN CONCRETE



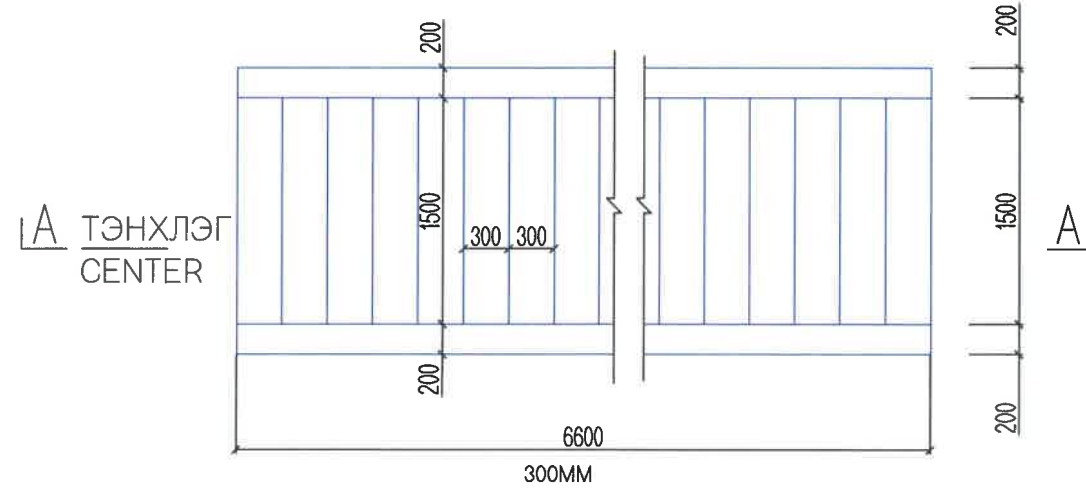
УГСАРМАЛ БЛОК  
PRECAST BLOCK



ШАТНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
QUANTITY OF STAIR

ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT	B15 УГСАРМАЛ БЛОК (Ш/МЗ) B15 PRECAST BLOCK (PCS/M3)	B15 ЦУТГАМАЛ БЛОК (МЗ) B15 CAST-IN BLOCK (M3)	НИЙТ БЕТОН (МЗ) TOTAL WEIGHT (M3)	АРМАТУР Ф10 (КГ) REINFORCEMENT Ф10 (KG)
№1 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT No1	23/2.76	1.57	4.33	130.09
№2 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT No2	23/2.76	1.57	4.33	130.09

ПЛАН / PLAN



ШАТНЫ БАЙРЛАЛ  
LOCATION STAIR

- ПК29+620
- ПК29+665

ШАТНЫ ХАЙСНЫ МАТЕРИАЛ  
MATERIALS OF BARRIER

ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT	№	ДИАМЕТР /MM/ DIAMETER	НИЙТ УРТ /M/ TOTAL LENGTH	НЭГЖ ЖИН /МКГ/ UNIT WEIGHT	НИЙТ ЖИН /КГ/ TOTAL WEIGHT
№1 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT No1	1	Ф100	12	8.67	104.04
	2	Ф75	47.58	5.54	263.59
№2 ЗАХЫН ТУЛГУУР ABUTMENT No2	1	Ф100	12	8.67	104.04
	2	Ф75	47.58	5.54	263.59

ТАЙЛБАР:

- ЗУРАГТ ЗАЙ, ТҮВШИНГ М- ЭЭР БУСАД ХЭМЖЭЭГ ММ- ЭЭР ӨГСӨН.
- ХААЛТНЫ ГАДНАХ ТОО НЬ №1 ЗАХЫН ТУЛГУУРТ, ХААЛТАН ДОТОРХ ТОО НЬ №2 ЗАХЫН ТУЛГУУРТ ХАМААРНА.






<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО БДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ТӨМӨР БЕТОН ГҮҮР L=21.08y/m	МАСШТАБ: 1:100	
	ГУЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ШАТНЫ БҮТЭЭЦ STAIR BRIDGE	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС БҮХХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	21 21
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА			2021/12 сар	

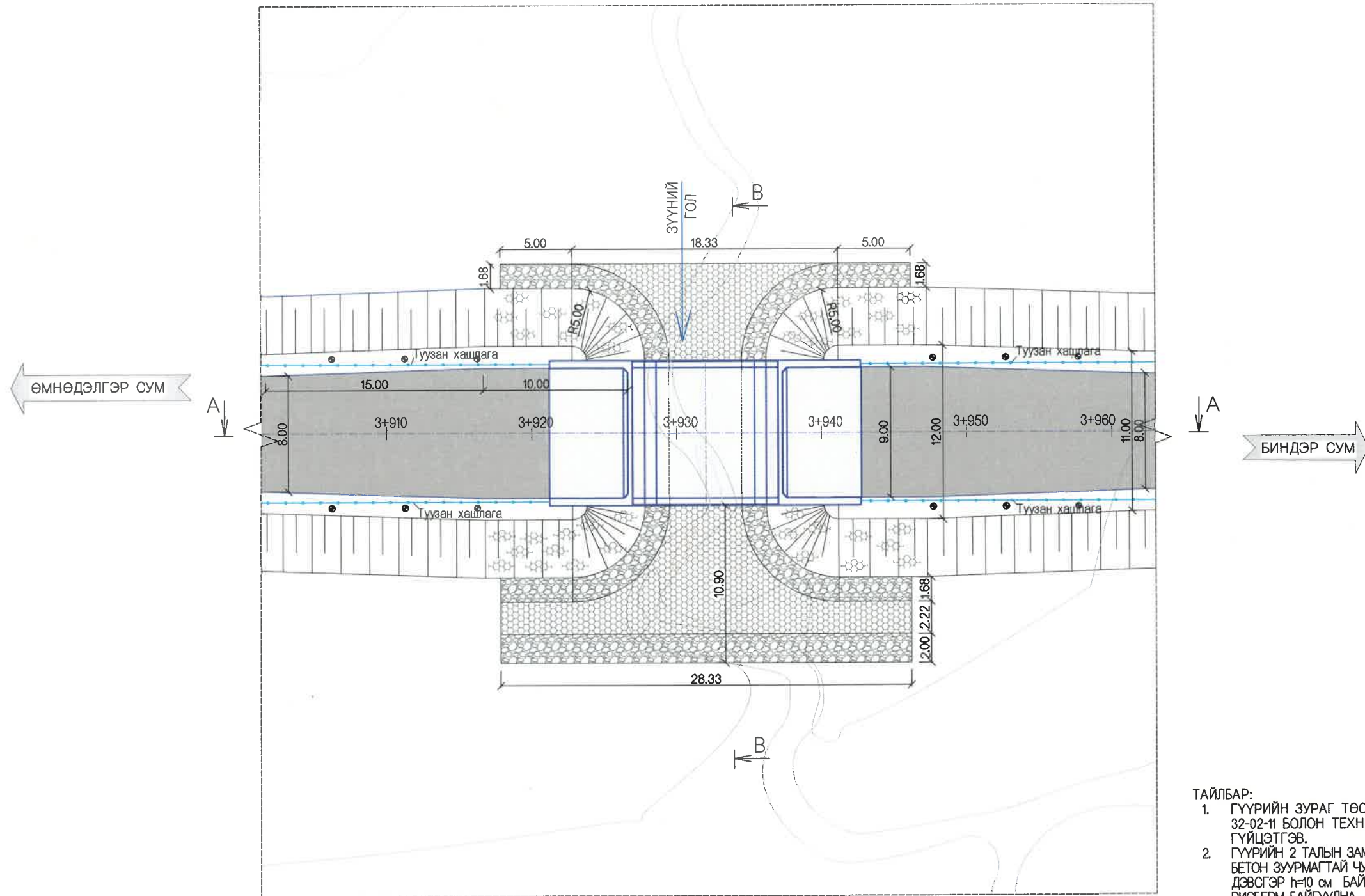
10.64y/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №1, 2, 4, 10, 11, 12

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

5	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №1, 2, 4, 10, 11, 12	26
	ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	16
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	13
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	8
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	5

1 ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ		
No	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	1/13
2	БАЙГУУЛАЛТ. ГҮҮР №1 /3+931/	2/13
3	ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ. ГҮҮР №1 /3+931/	3/13
4	БАЙГУУЛАЛТ. ГҮҮР №2 /10+590/	4/13
5	ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ. ГҮҮР №2 /10+590/	5/13
6	БАЙГУУЛАЛТ. ГҮҮР №4 /26+560/	6/13
7	ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ. ГҮҮР №4 /26+560/	7/13
8	БАЙГУУЛАЛТ. ГҮҮР №10 /92+402/	8/13
9	ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ. ГҮҮР №10 /92+402/	9/13
10	БАЙГУУЛАЛТ. ГҮҮР №11 /98+350/	10/13
11	ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ. ГҮҮР №11 /98+350/	11/13
12	БАЙГУУЛАЛТ. ГҮҮР №12 /109+603/	12/13
13	ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ. ГҮҮР №12 /109+603/	13/13

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ Б-1 "БЗ" ОФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	МАСШТАБ: -		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ/ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА			A3	1	13
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21	2021/12 сар		



*[Handwritten signature]*

ТАЙЛБАР:

1. ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНБД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭТГЭВ.
2. ГҮҮРИЙН 2 ТАЛЫН ЗАМЫН ДАЛАНГИЙН НАЛУУ БА КОНУСЫН НАЛУУД  $h=20$  см ЗУЗААН БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ ЧУЛУУН БЭХЭЛГЭЭГ ЦУЛ БЕТОН ТУЛЦТАЙ ХИЙНЭ. ЭЛСЭН ДЭВСГЭР  $h=10$  см БАЙНА. БЭХЭЛГЭЭНИЙ ХОРМОЙД  $1.0 \times 1.68$  м ХЭМЖЭЭТЭЙ ЧУЛУУН РИСБЕРМ БАЙГУУЛНА.
3. ГОЛЬДРОЛЫГ БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ  $h=50$  см ЗУЗААН ЧУЛУУН ӨРЛӨГӨӨР БЭХЛЭНЭ.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

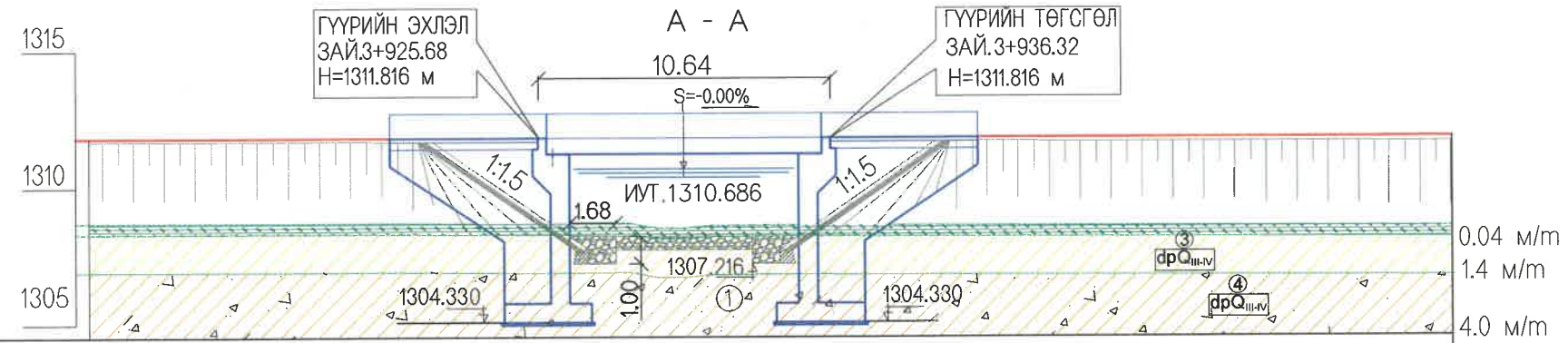
"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

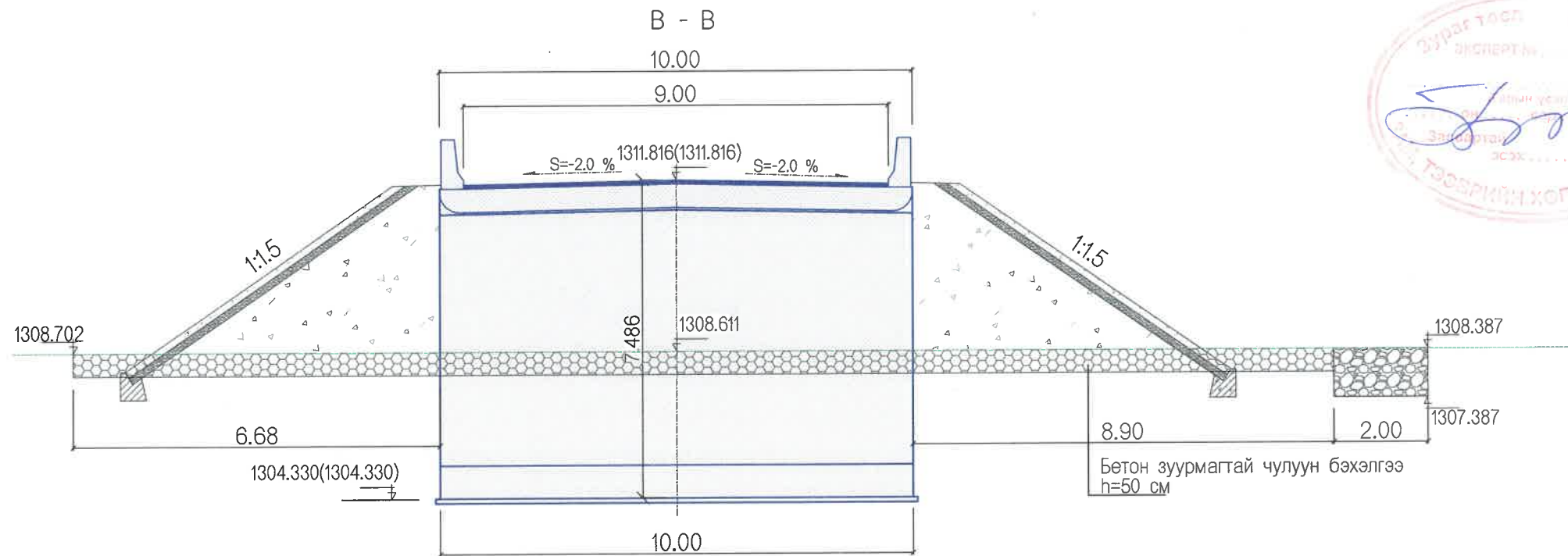
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ЗҮҮНИЙ ГОЛЫН 10.64 У/М ГҮҮР №
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>	ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	<i>[Signature]</i>	

ТБГ


SCALE:	0 3.3М		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ ХУУД	
A3	2	13	
2021/12 сар			



ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ТҮВШИН, (М)	1311.816	1311.816	1311.816	1311.816	1311.816	1311.816
ГАЗРЫН ТҮВШИН, (М)	1308.729	1308.730	1308.611	1308.619	1308.623	1308.540
ЗАЙ, (М)	3+910	3+920	3+930	3+940	3+950	3+960



ТАНИХ ТЭМДЭГ

-  Далангийн асгамал хөрс
-  Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар
-  Бор шаргал бор хүрэн саарал өнгөтэй, хайргархаг шавранцар



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPC" ХХК

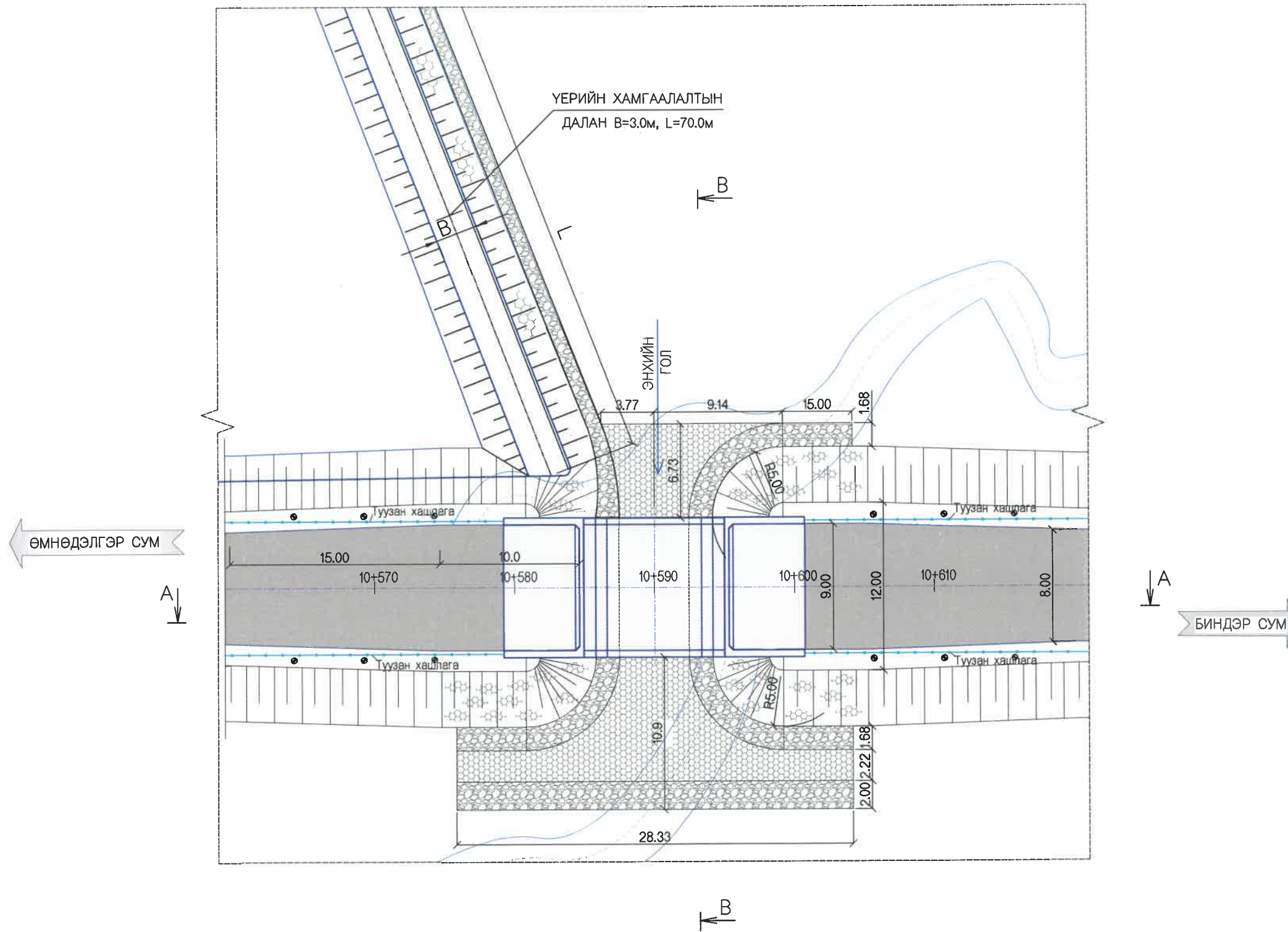
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ




ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ЗҮҮНИЙ ГОЛЫН 10.64 У/М ГҮҮР №1
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		

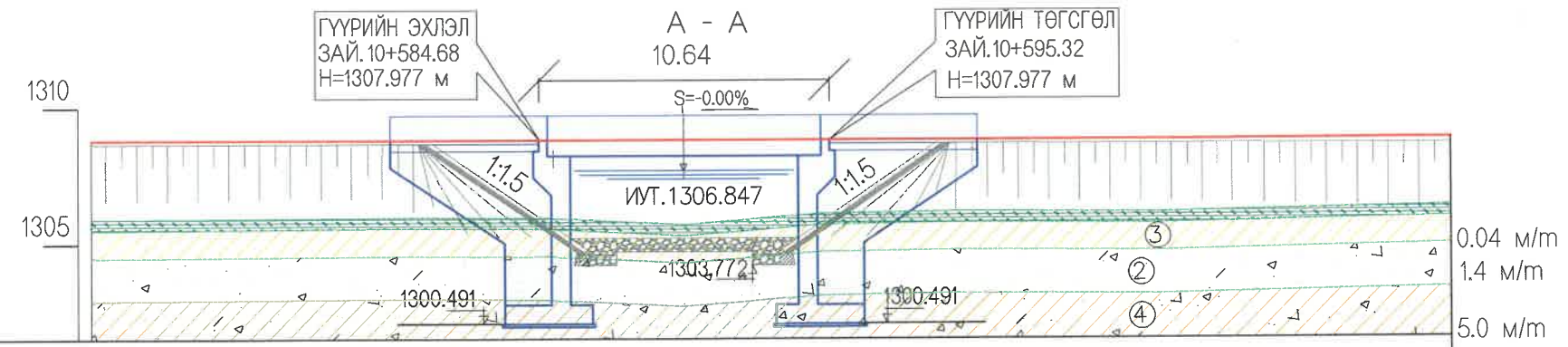
ТБГ

SCALE:	0 3.3m		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ ХУУД	
A3	3	13	
2021/12 сар			

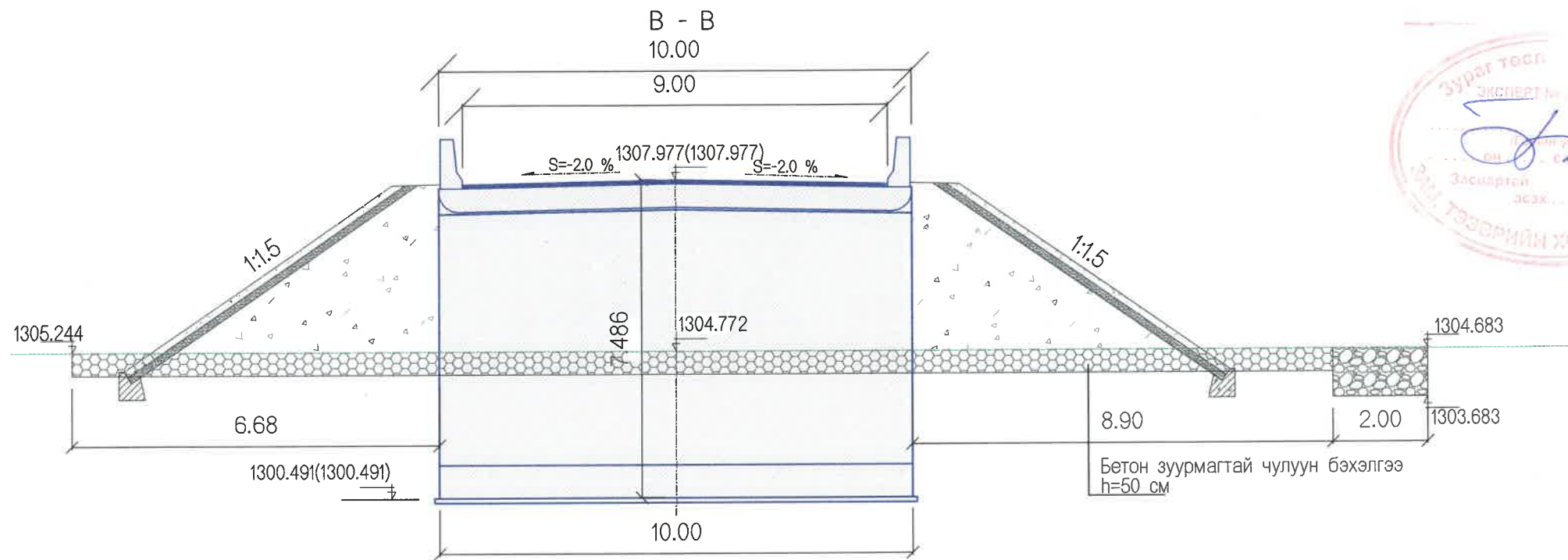




 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPC" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ЭНХИЙН ГОЛЫН 10.64 У/М ГҮҮР №2	SCALE: 0 3.3м		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	4	13
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		2021/12 сар			



ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ТҮВШИН, (М)	1307.977	1307.977	1307.977	1307.977	1307.977	1307.977
ГАЗРЫН ТҮВШИН, (М)	1308.729	1305.150	1304.877	1305.351	1305.306	1305.575
ЗАЙ, (М)	10+570	10+580	10+590	10+600	10+610	10+620



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс
- Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар
- Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс
- Бор шаргал бор хүрэн саарал өнгөтэй, хайргархаг шавранцар



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ЭНХИЙН ГОЛЫН 10.64 У/М ГҮҮР №2
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		

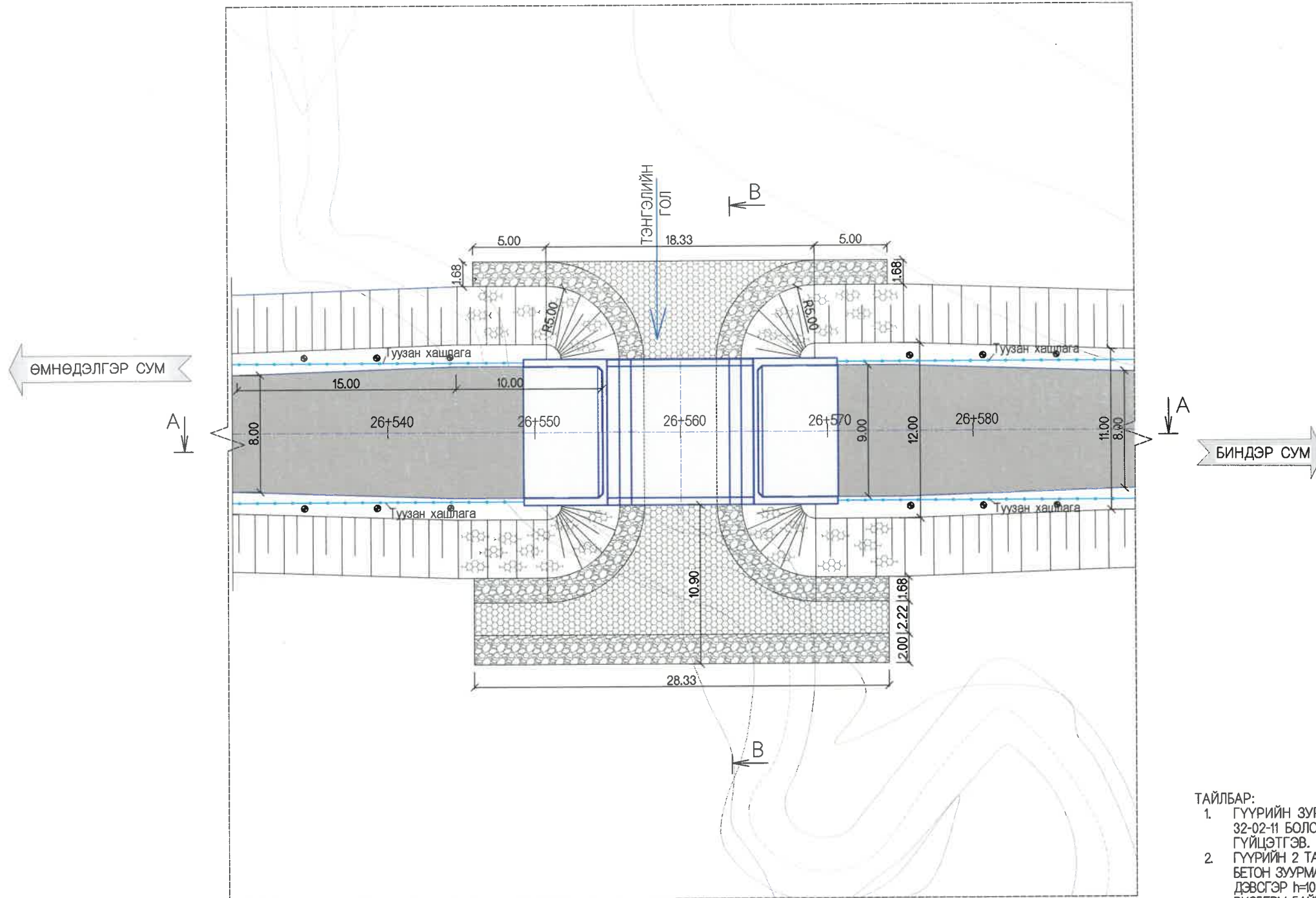
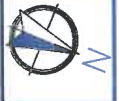
ТБГ

SCALE: 0 3.3m

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

A3 5 13

2021/12 сар



ТАЙЛБАР:

1. ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНБД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭТГЭВ.
2. ГҮҮРИЙН 2 ТАЛЫН ЗАМЫН ДАЛАНГИЙН НАЛУУ БА КОНУСЫН НАЛУУД  $h=20$  см ЗУЗААН БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ ЧУЛУУН БЭХЭЛГЭЭГ ЦУЛ БЕТОН ТУЛЦТАЙ ХИЙНЭ. ЭЛСЭН ДЭВСГЭР  $h=10$  см БАЙНА. БЭХЭЛГЭЭНИЙ ХОРМОЙД  $1.0 \times 1.68$  м ХЭМЖЭЭТЭЙ ЧУЛУУН РИСБЕРМ БАЙГУУЛНА.
3. ГОЛЬДРОЛЫГ БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ  $h=50$  см ЗУЗААН ЧУЛУУН ӨРЛӨГӨӨР БЭХЛЭНЭ.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

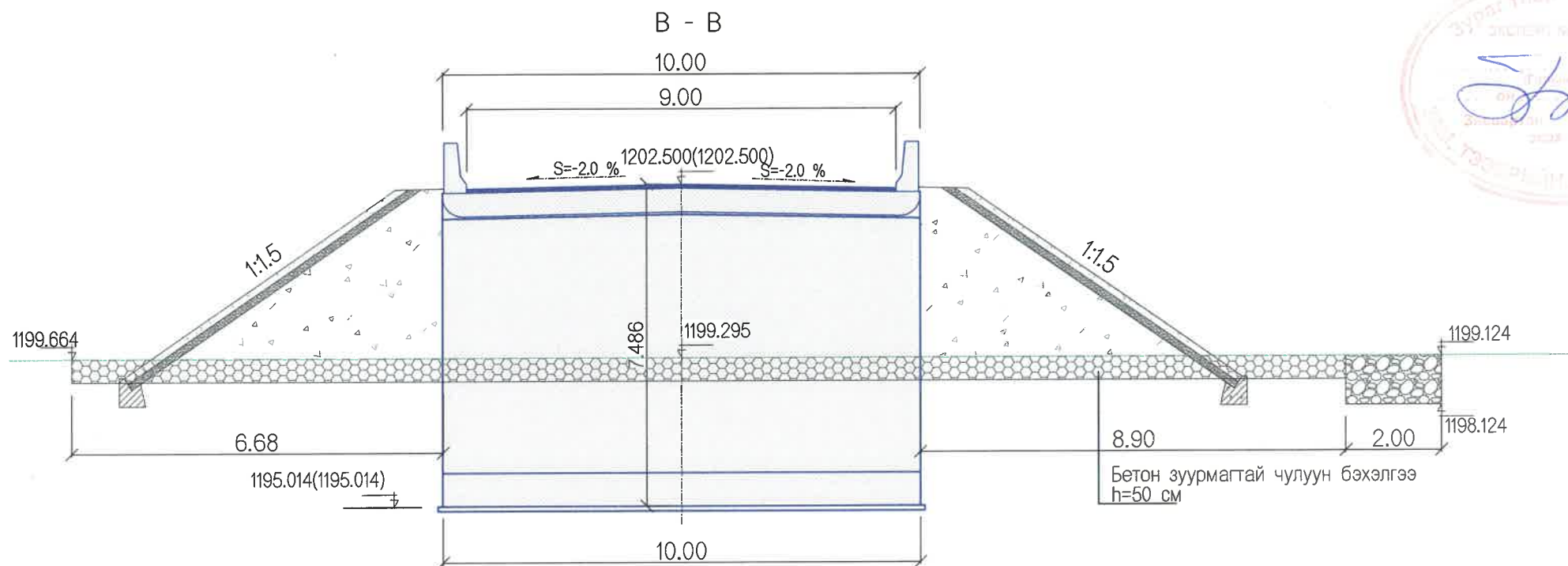
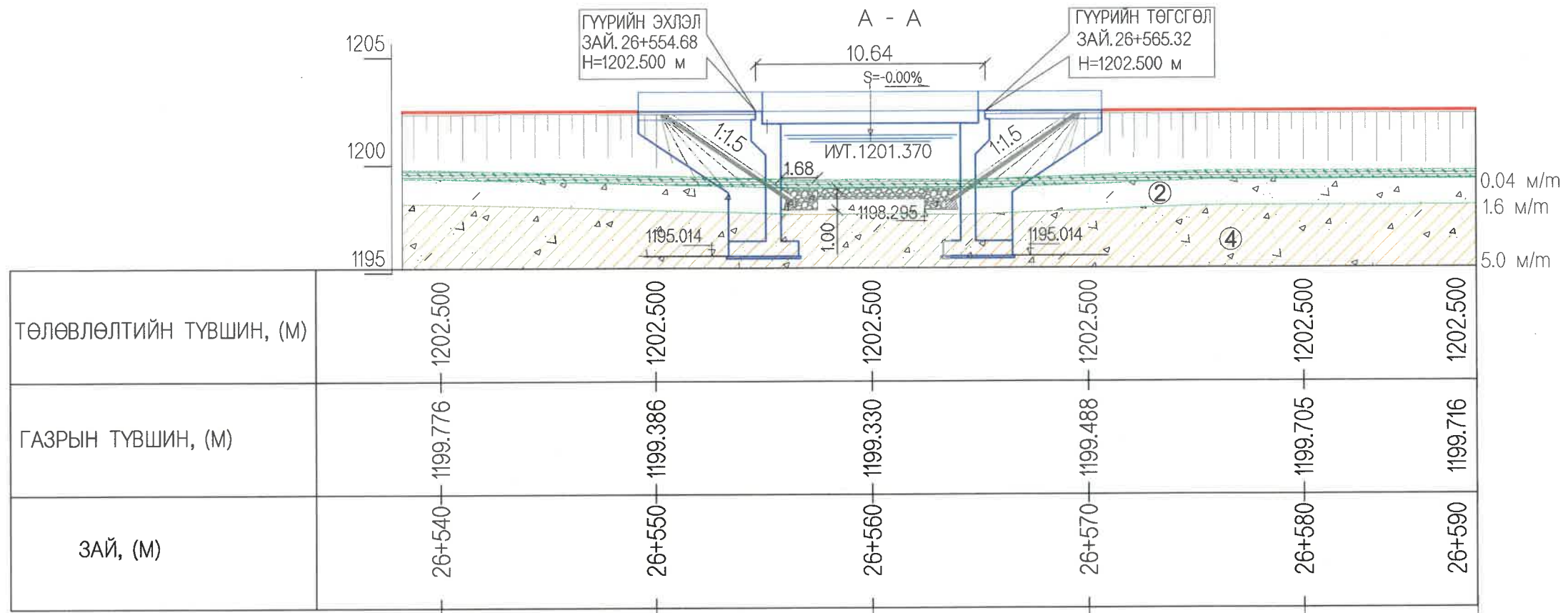
"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	

ТЭНГЭЛИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №4
ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ
ШИФР: 06/21

ТБГ		
SCALE: 0 3.3M		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
A3	6	13
2021/12 сар		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс

Бор шаргал бор хүрэн саарал өнгөтэй, хайргархаг шавранцар

Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

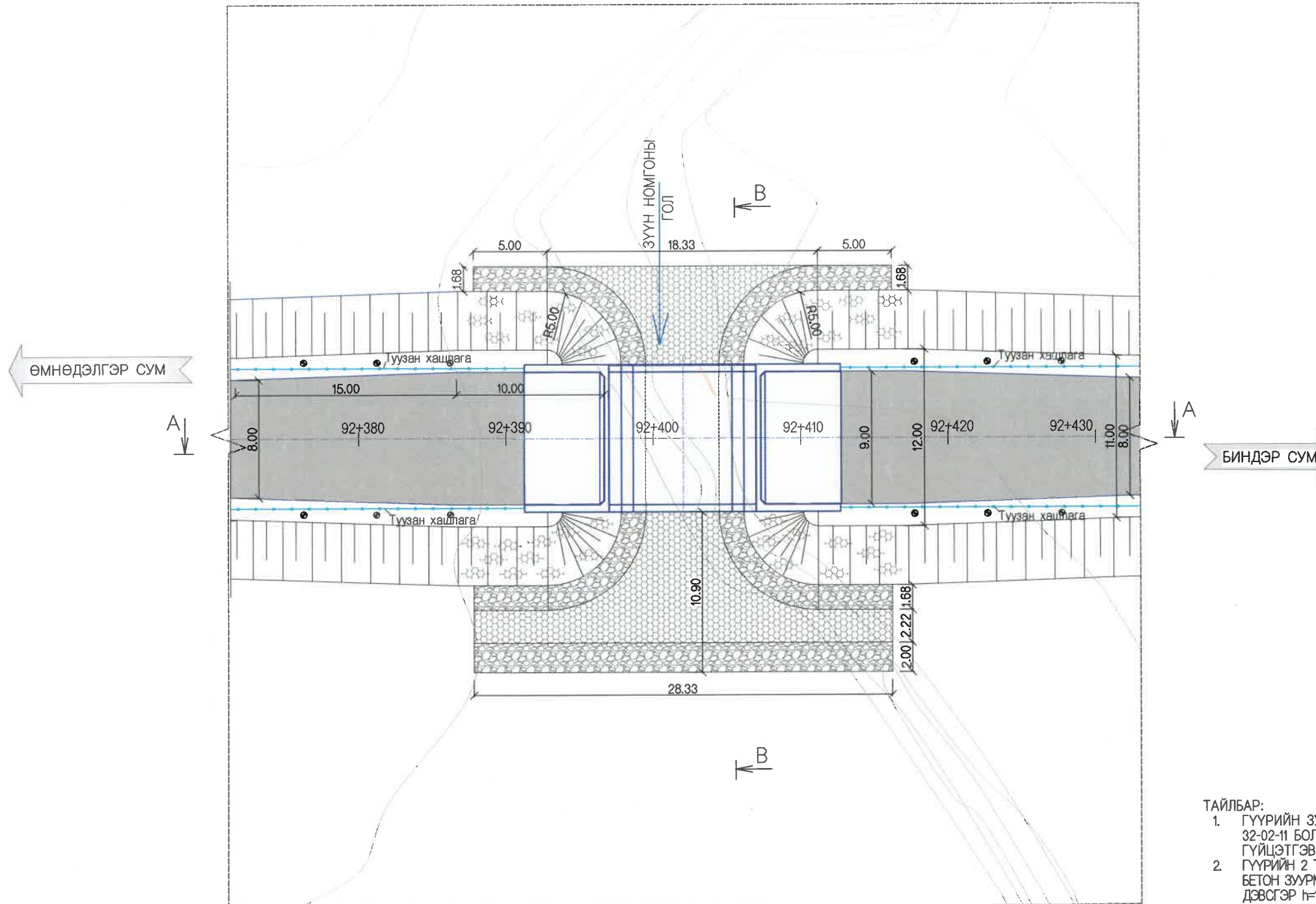
"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА

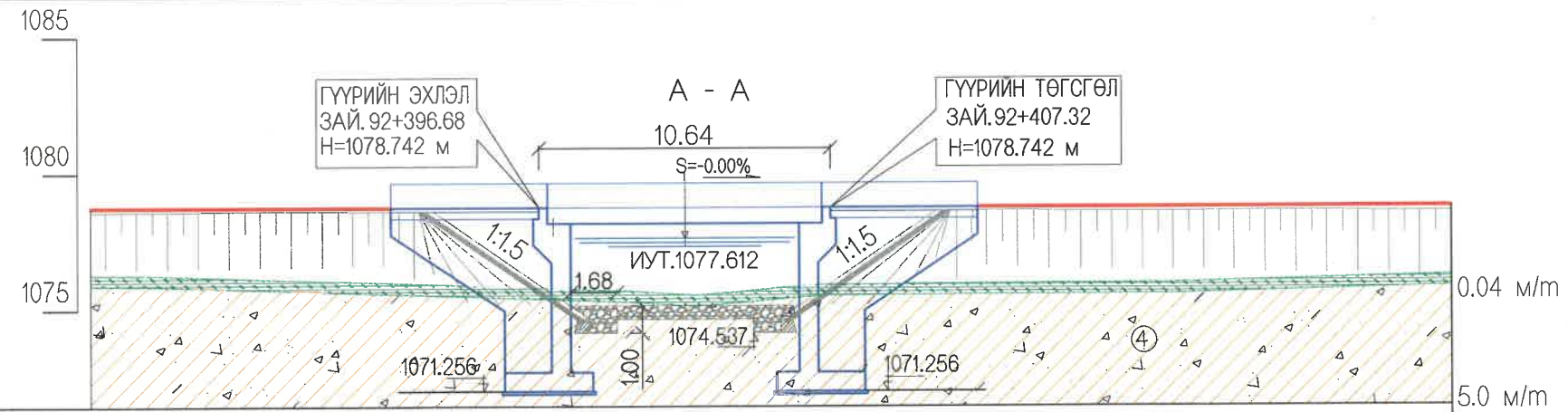
ТЭНГЭЛИЙН ГОЛЫН 10.64 У/М ГҮҮР №4
ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ШИФР: 06/21

ТБГ	SCALE: 0 3.3М
YE ШАТ	ХУУДАС
A3	7 13
2021/12 cap	

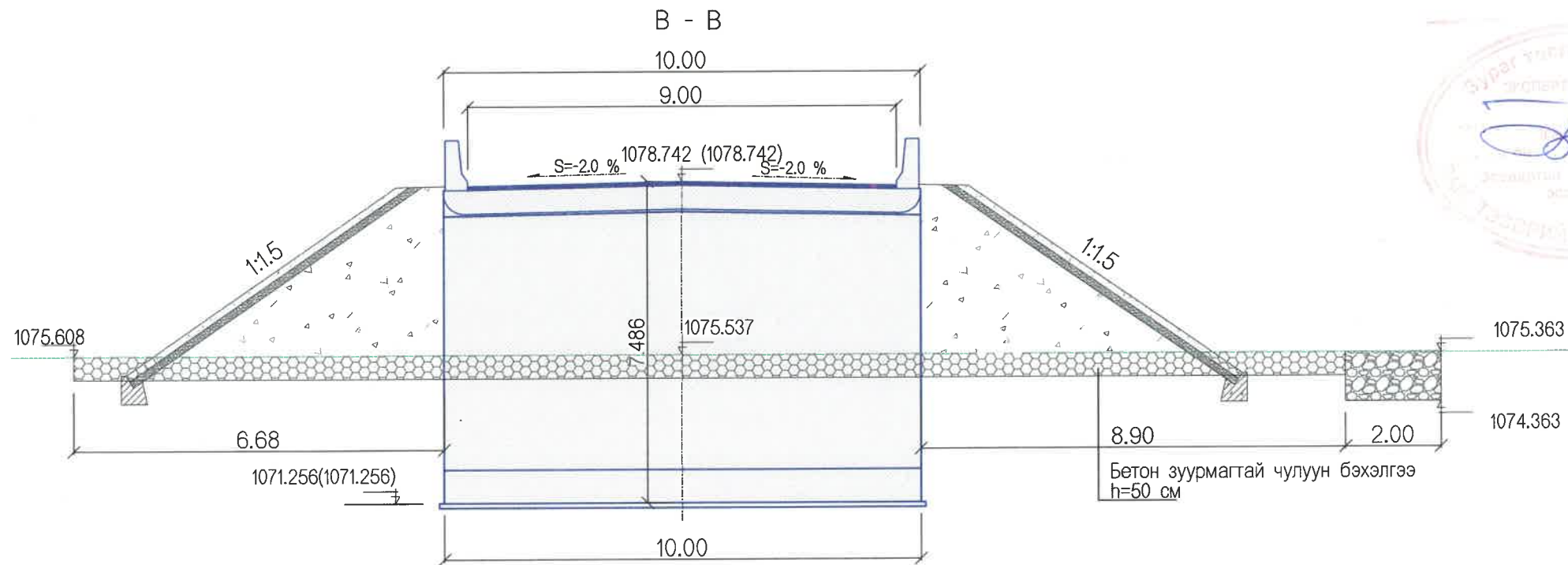


1. ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНБД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭТГЭВ.
2. ГҮҮРИЙН 2 ТАЛЫН ЗАМЫН ДАЛАНГИЙН НАЛУУ БА КОНУСЫН НАЛУУД  $h=20$  см ЗУЗААН БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ ЧУЛУУН БЭХЭЛГЭЭГ ЦУЛ БЕТОН ТҮЛЦТЭЙ ХИЙНЭ. ЭЛСЭН ДЭВСГЭР  $h=10$  см БАЙНА. БЭХЭЛГЭЭНИЙ ХОРМОЙД  $1.0 \times 1.68$  м ХЭМЖЭЭТЭЙ ЧУЛУУН РИСБЕРМ БАЙГУУЛНА.
3. ГОЛЬДРОЛЫГ БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ  $h=50$  см ЗУЗААН ЧУЛУУН ӨРЛӨГӨӨР БЭХЛЭНЭ.

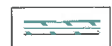
<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPCgr" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ЗУУН НОМГОНЫ ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №10	SCALE: 0 3.3м		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА			A3	8	13
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21		2021/12 сар	



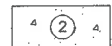
ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ТҮВШИН, (М)	1078.742	1078.742	1078.742	1078.742	1078.742	1078.742
ГАЗРЫН ТҮВШИН, (М)	1076.303	1075.081	1075.678	1075.920	1075.920	1072.282
ЗАЙ, (М)	42+380	42+390	42+400	42+410	42+420	42+430



ТАНИХ ТЭМДЭГ



Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс



Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс



Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар



Бор шаргал бор хүрэн саарал өнгөтэй, хайргархаг шавранцар



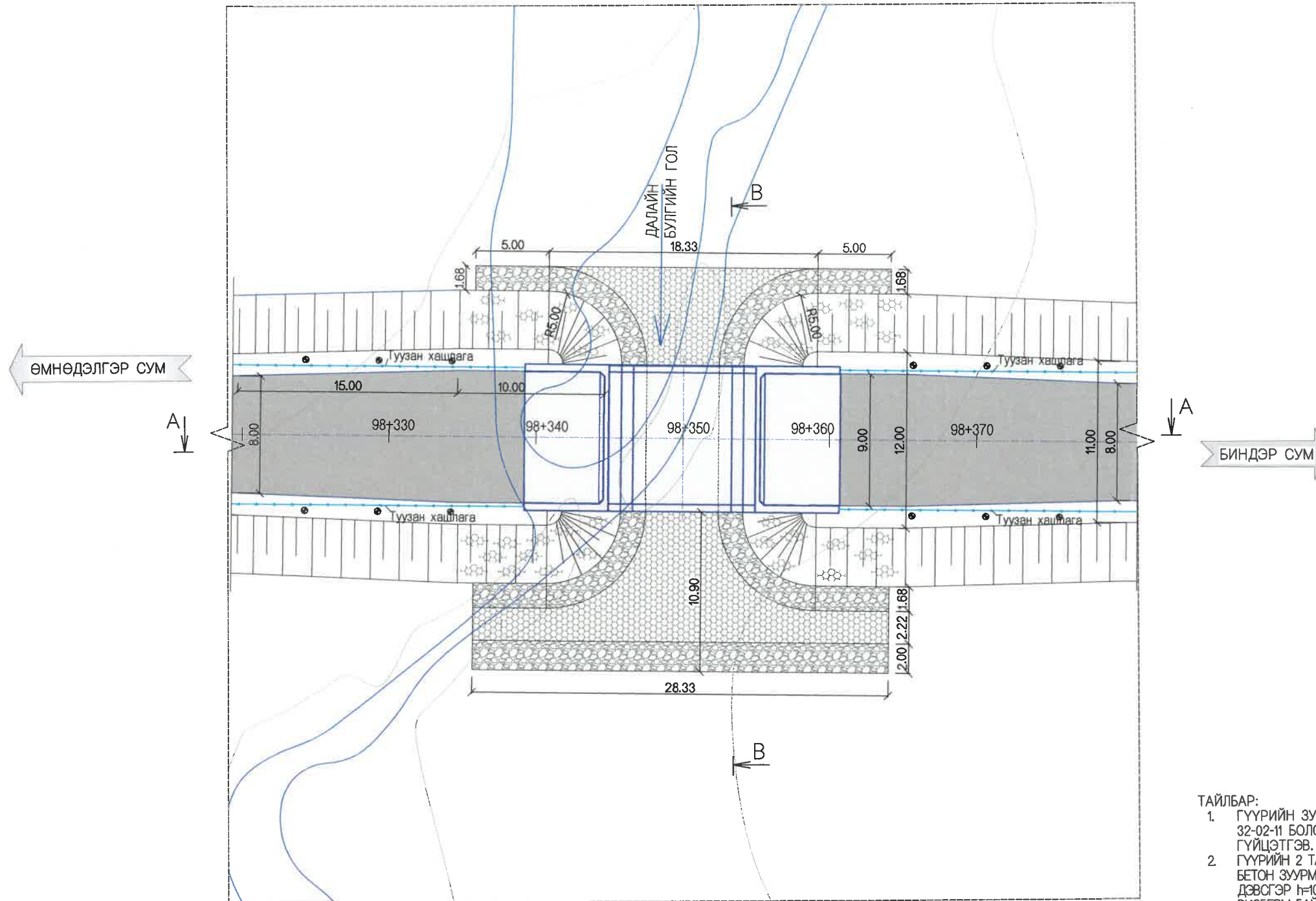
УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	ЗҮН НОМГОНЫ ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №0
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	

ТБГ	SCALE: 0 3.3м
YE ШАТ	ХУУДАС БҮХ ХУУД
A3	9 13
2021/12 сар	



ТАЙЛБАР:

1. ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БН6Д 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭТГЭВ.
2. ГҮҮРИЙН 2 ТАЛЫН ЗАМЫН ДАЛАНГИЙН НАЛУУ БА КОНУСЫН НАЛУУД  $h=20$  см ЗУЗААН БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ ЧУЛУУН БЭХЭЛГЭЭГ ЦУЛ БЕТОН ТУЛЦТАЙ ХИЙНЭ. ЭЛСЭН ДЭВСГЭР  $h=10$  см БАЙНА. БЭХЭЛГЭЭНИЙ ХОРМОЙД  $1.0 \times 1.68$  м ХЭМЖЭЭТЭЙ ЧУЛУУН РИСБЕРМ БАЙГУУЛНА.
3. ГОЛЬДРОЛЫГ БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ  $h=50$  см ЗУЗААН ЧУЛУУН ӨРЛӨГӨӨР БЭХЛЭНЭ.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

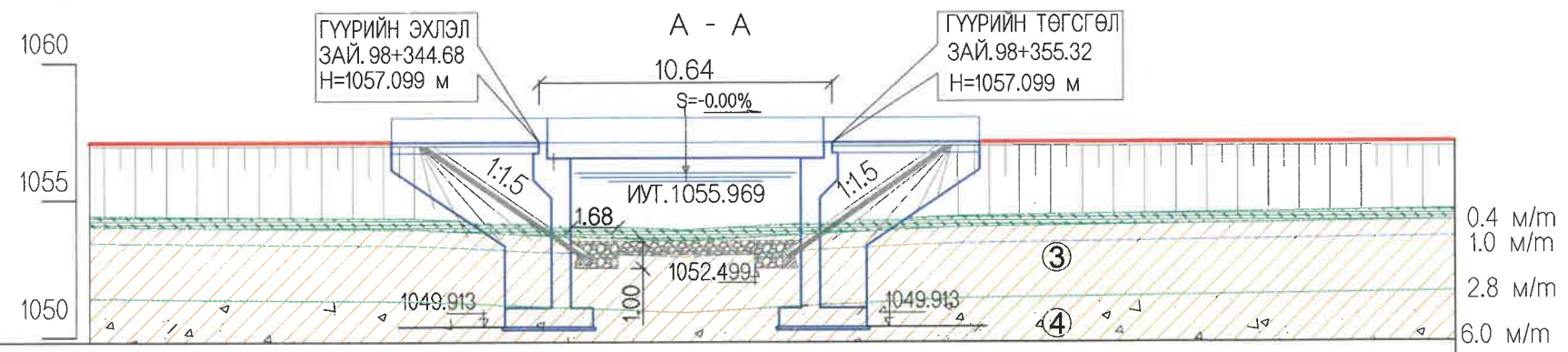
"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

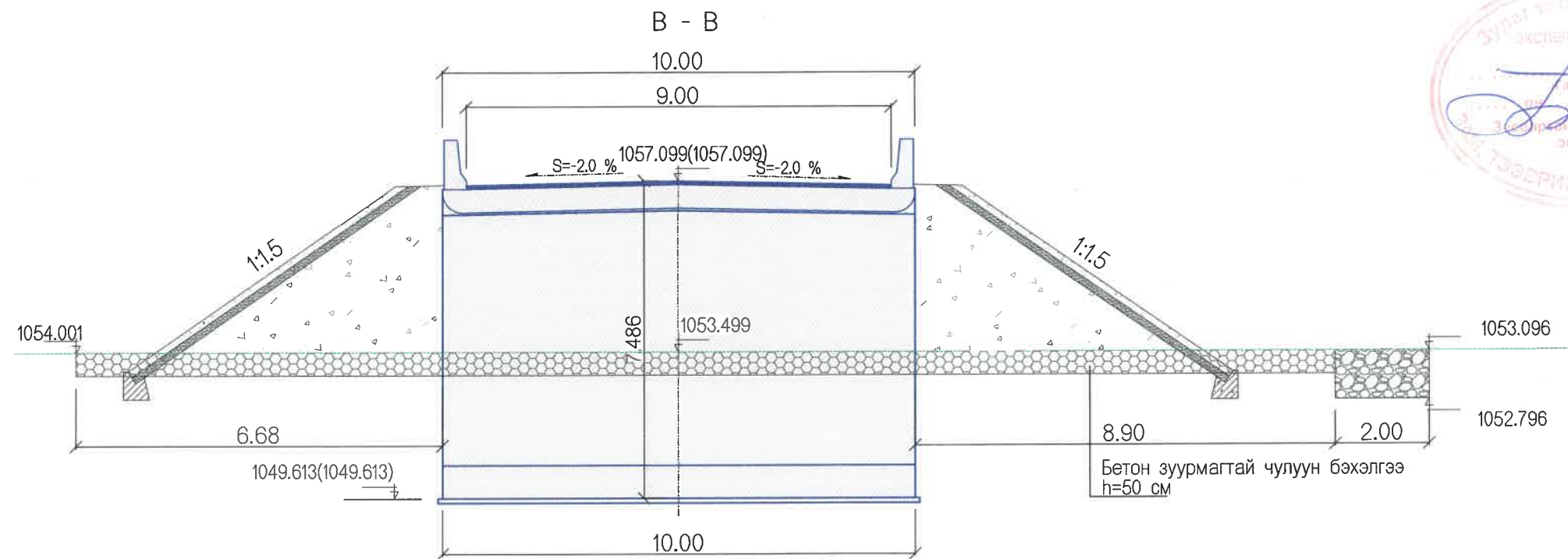
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ДАЛАЙН БУЛГИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №1
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>	ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	<i>[Signature]</i>	

ТБГ

SCALE:	0 3.3м		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД	
A3	10	13	
2021/12 сар			



ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ТҮВШИН, (М)	1057.099	1057.099	1057.099	1057.099	1057.099
ГАЗРЫН ТҮВШИН, (М)	1054.410	1054.320	1053.910	1054.410	1054.530
ЗАЙ, (М)	98+330	98+340	98+350	98+360	98+370



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс
- Бор шаргал бор хүрэн саарал өнгөтэй, хайргархаг шавранцар



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPC" ХХК

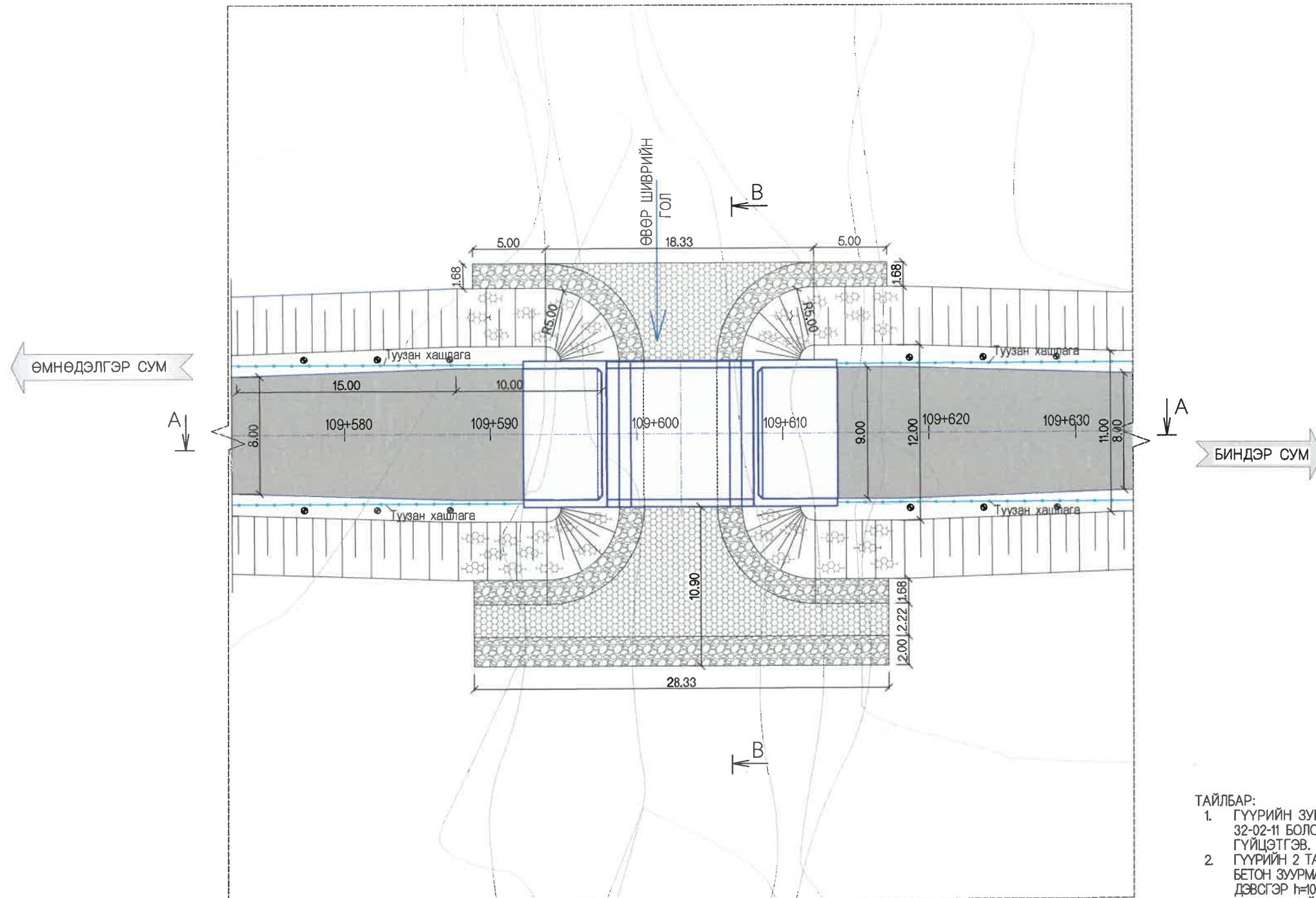
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ДАЛАЙН БУЛГИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №11
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА		ШИФР: 06/21

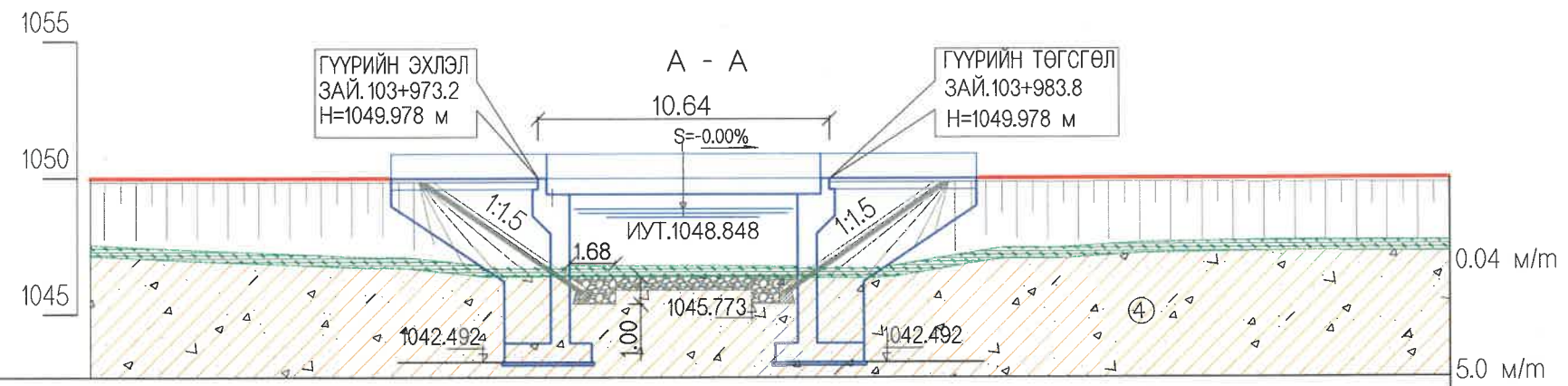
ТБГ

SCALE:	0	3.3м
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
A3	11	13
2021/12 сар		

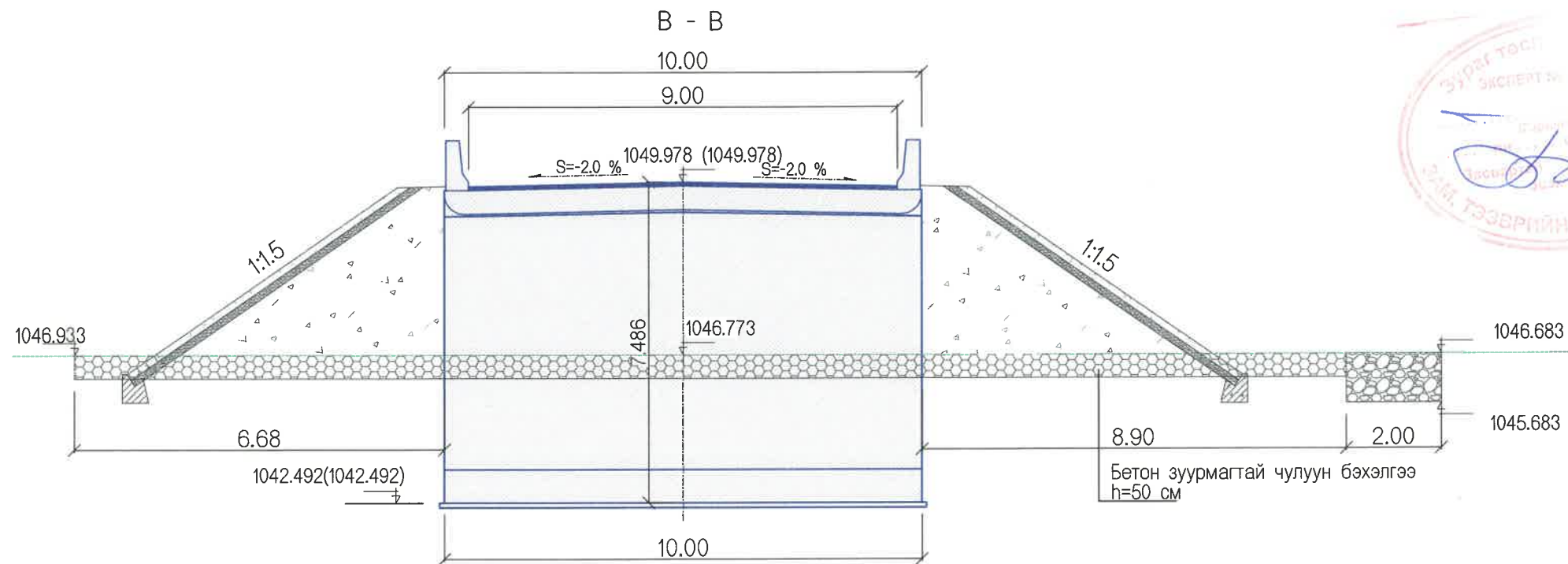




<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p> <p>"MCPC" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ӨВӨР ШИВРИЙН ГОЛЫН 10.64 УИМ ГҮҮР №12	SCALE: 0 3.3м	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	12
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА			2021/12 сар		



ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ТҮВШИН, (М)	1049.977	1049.978	1049.978	1049.978	1049.978
ГАЗРЫН ТҮВШИН, (М)	1047.170	1046.786	1046.731	1047.492	1047.683
ЗАЙ, (М)	109+590	109+600	109+610	109+620	109+630



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс
- Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар
- Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс
- Бор шаргал бор хүрэн саарал өнгөтэй, хайргархаг шавранцар



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	ЕӨӨР ШИВРИЙН ГОЛЫН 10.84 УМ ГҮҮР №12
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	

ТБГ	SCALE: 0 3.3m	
YE ШАТ	ХУУДАС	БУХХУУД
A3	13	13
2021/12 сар		

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

5	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №1, 2, 4, 10, 11, 12	26
	ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	16
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	13
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	8
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	5

2 ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ		
№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/8
2	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ 1-2	02-03/8
3	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ 1-4	04-07/8
4	ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	8/8



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	

10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

ШИФР: 06/21

ТБГ

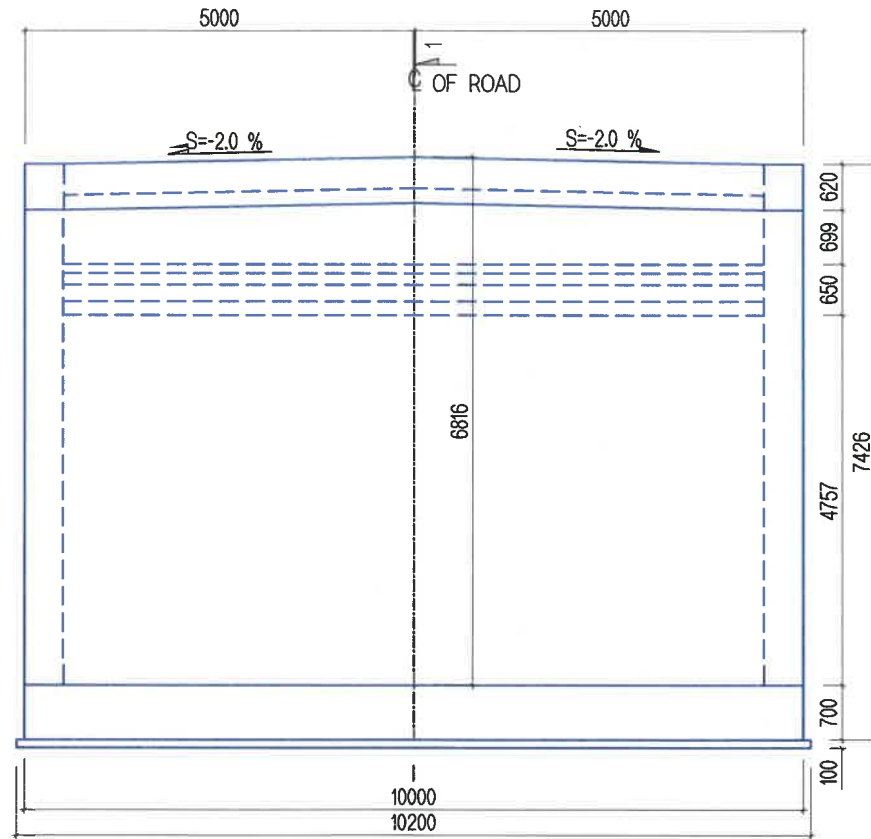
МАСШТАБ: -

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ/ХУУД

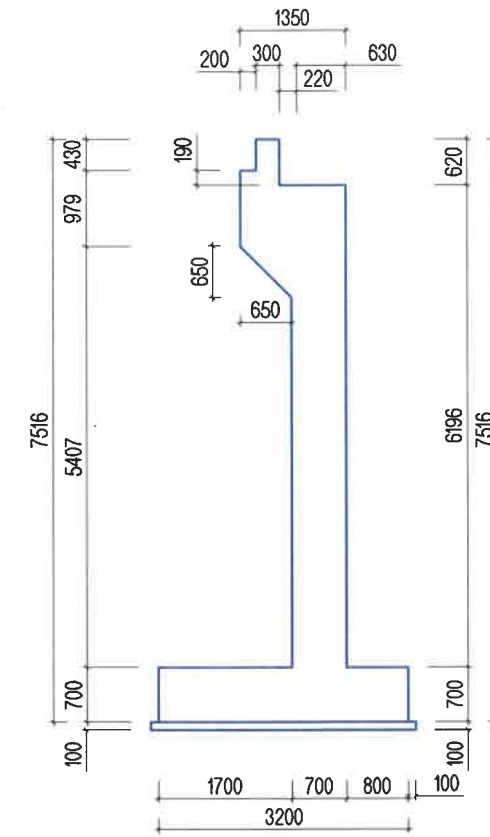
A3	1	8
----	---	---

2021/12 сар

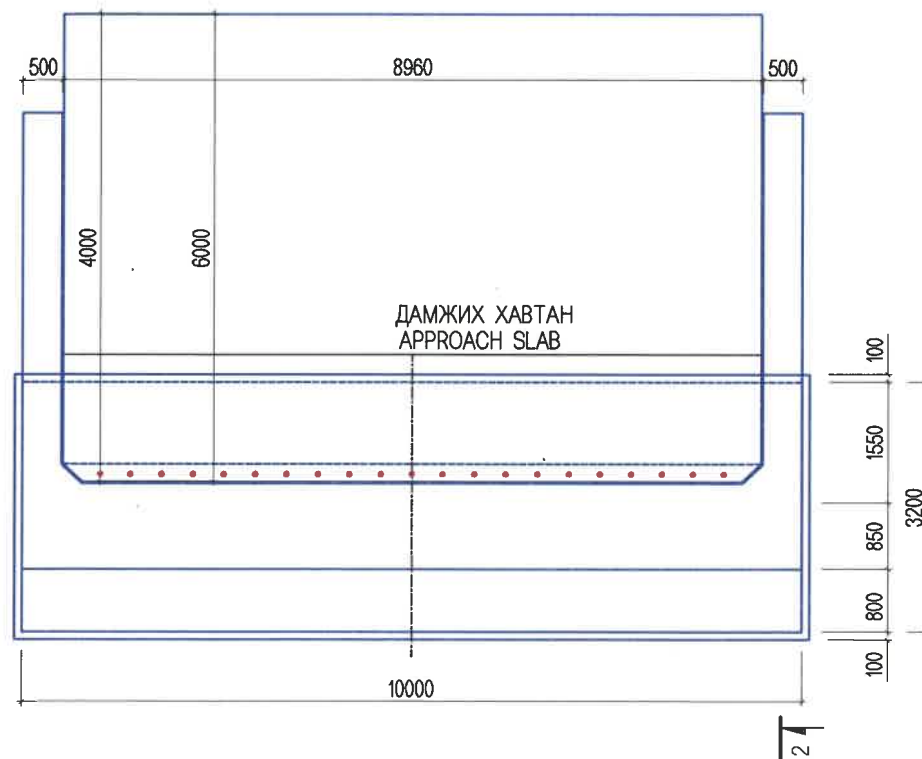
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION



ОГТЛОЛ 1-1  
SECTION 1-1



ПЛАН / PLAN



**ТАЙЛБАР/ NOTES:**

Дамжих хавтанг холбох шилбэ арматурыг ар ханыг цутгах үедээ урьдчилан байрлуулна.  
Steel bar for connecting approach slab shall be placed while cast-in situ of back wall.



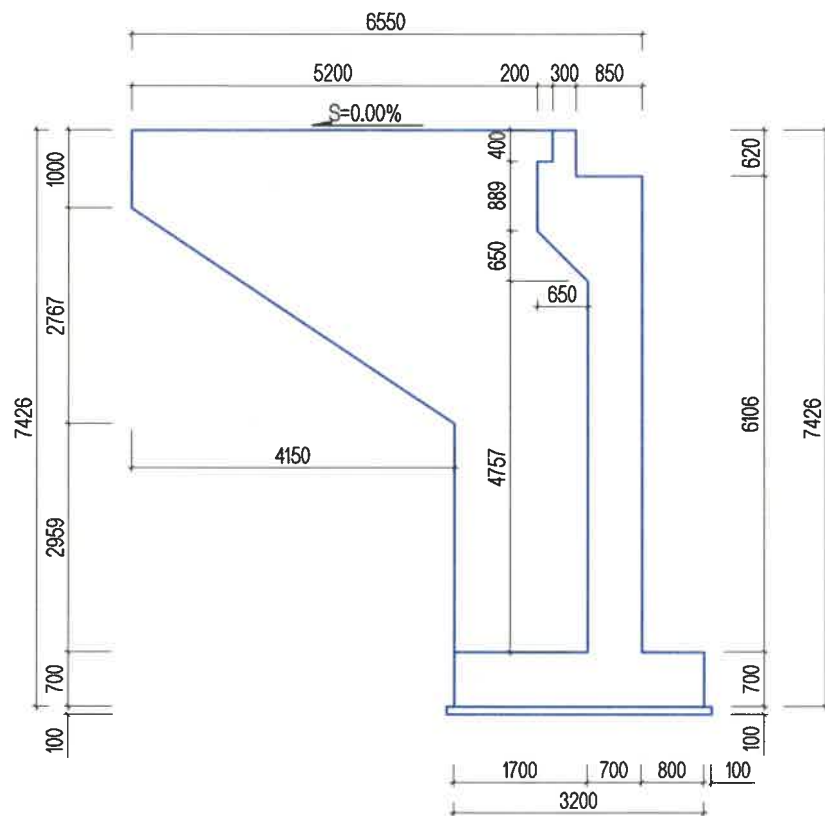
УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

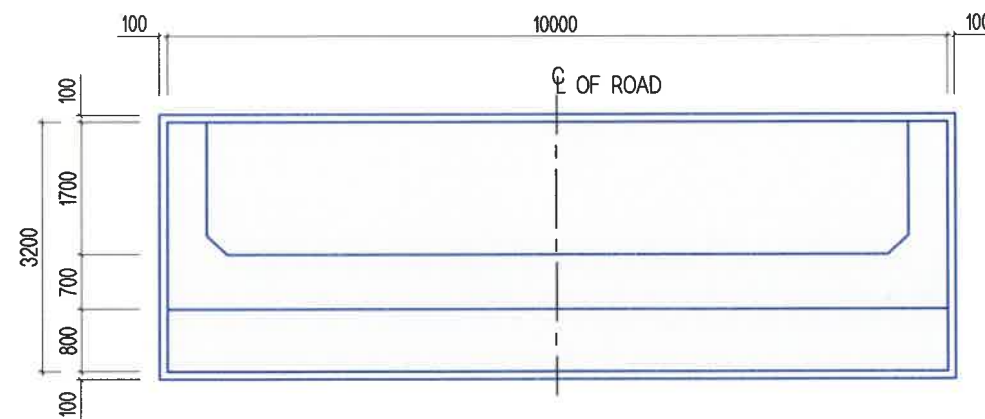
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	ТАБГ	МАСШ: 0 1.00м
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ-1	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС БҮХХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>	ABUTMENT GENERAL VIEW -1	A3	2 8
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА	<i>[Signature]</i>	ШИФР: 06/21	2021/12 сар	

ДАЛАВЧ ХАНА  
WING WALL  
2-2



СҮҮРИЙН ПЛАН  
FOOTING PLAN



**ТАЙЛБАР/ NOTES:**

Гүүрийн тулгуурт В30, тэгшилгээнд В15 ангиллын бетон хэрэглэнэ.  
В15 Grade concrete shall be used for leveling and В30 grade for bridge abutment.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MPCgr" ХХК

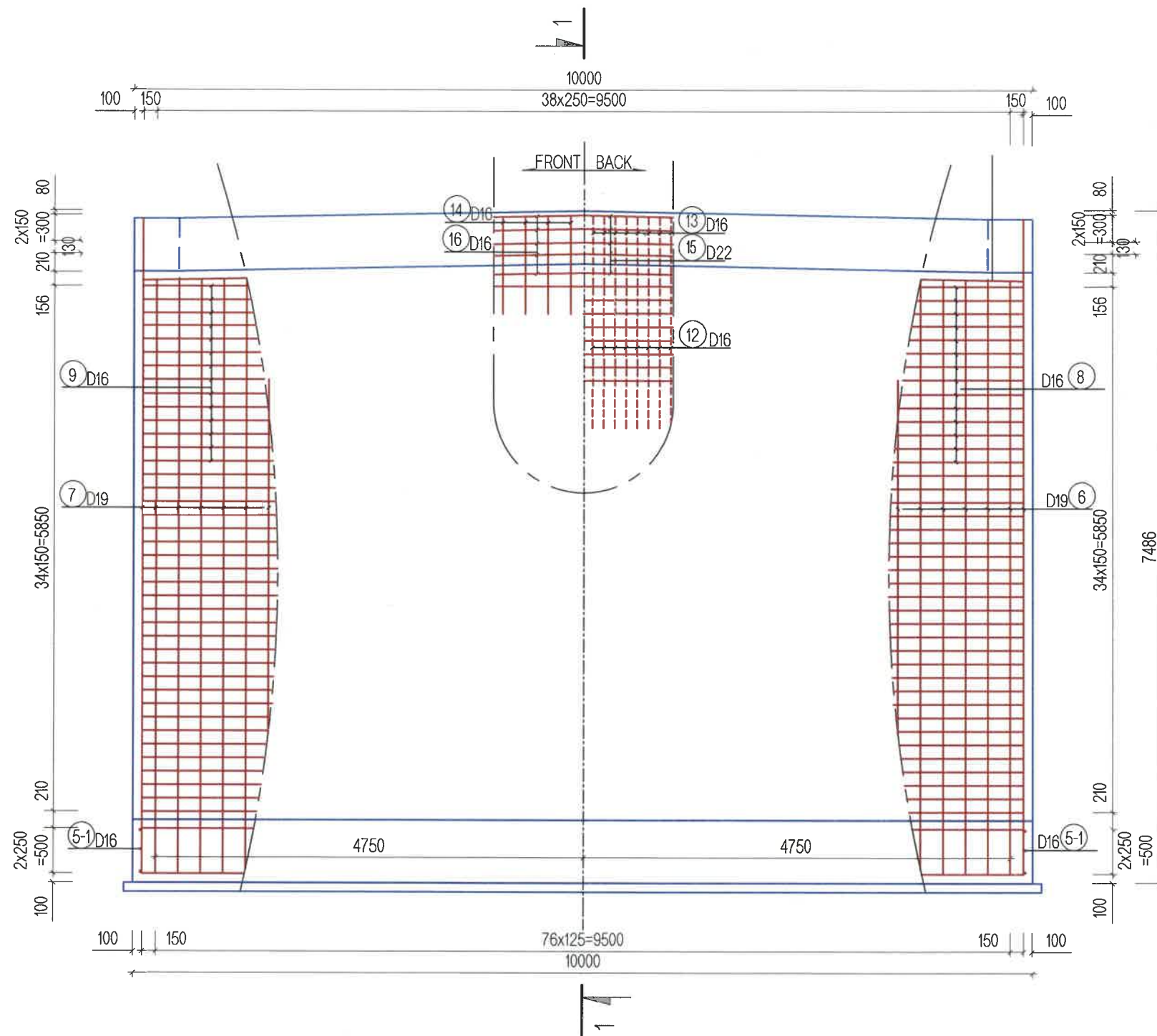
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН  
ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ-2
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ABUTMENT GENERAL VIEW -2
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21

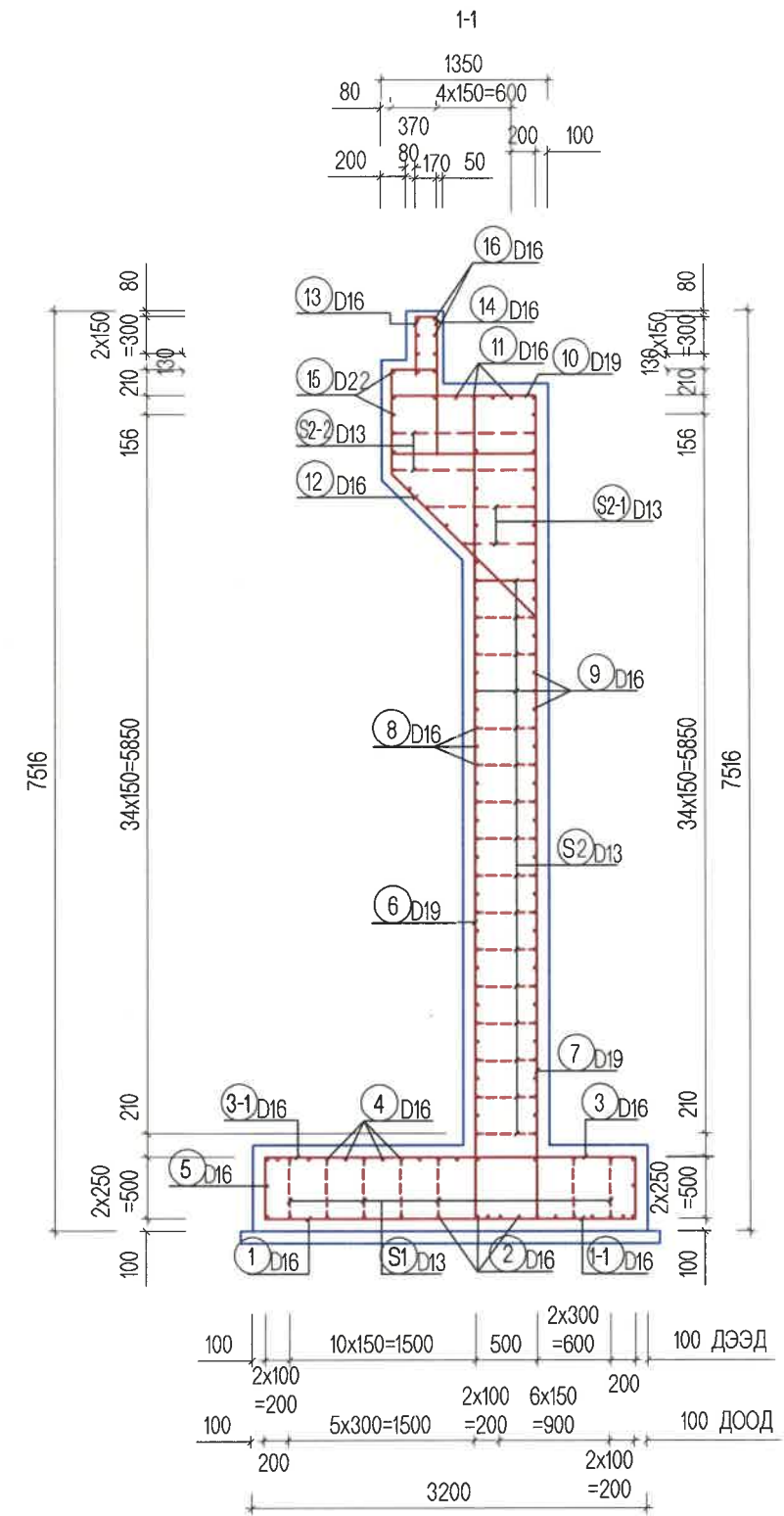
ТБГ

МАСШ:	0 1.00m		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ ХУУД	
A3	3	8	
2021/12 cap			

НҮҮР ТАЛ / FRONT VIEW



ОГТЛОЛ SECTION



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



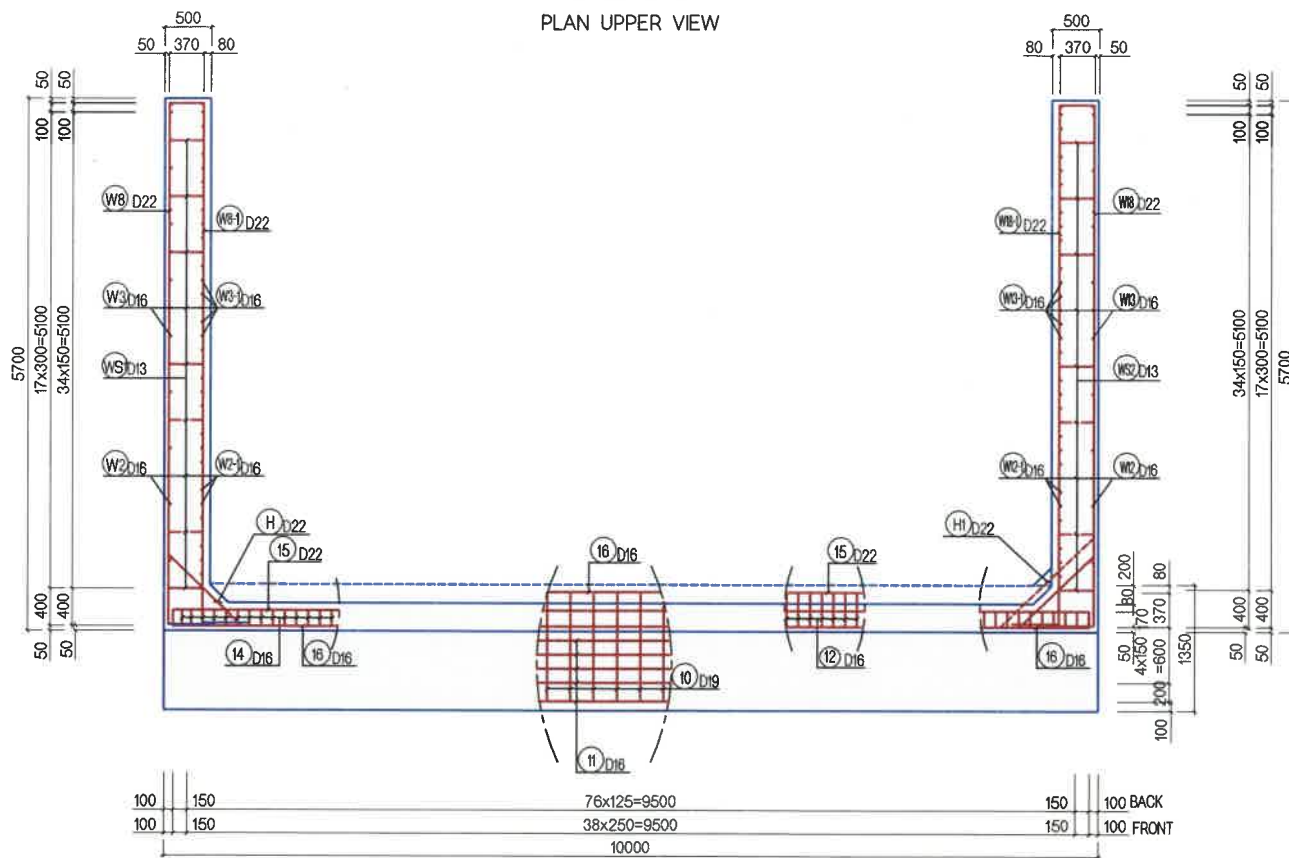
УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

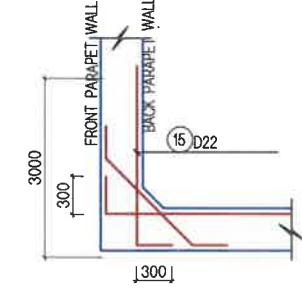
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	ТАБ		
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-1 ABUTMENT REINFORCEMENT -1	МАСШ:	0 120m	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХХУУД
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	<i>[Signature]</i>	ШИФР: 06/21	A3	4	8
				2021/12 сар		

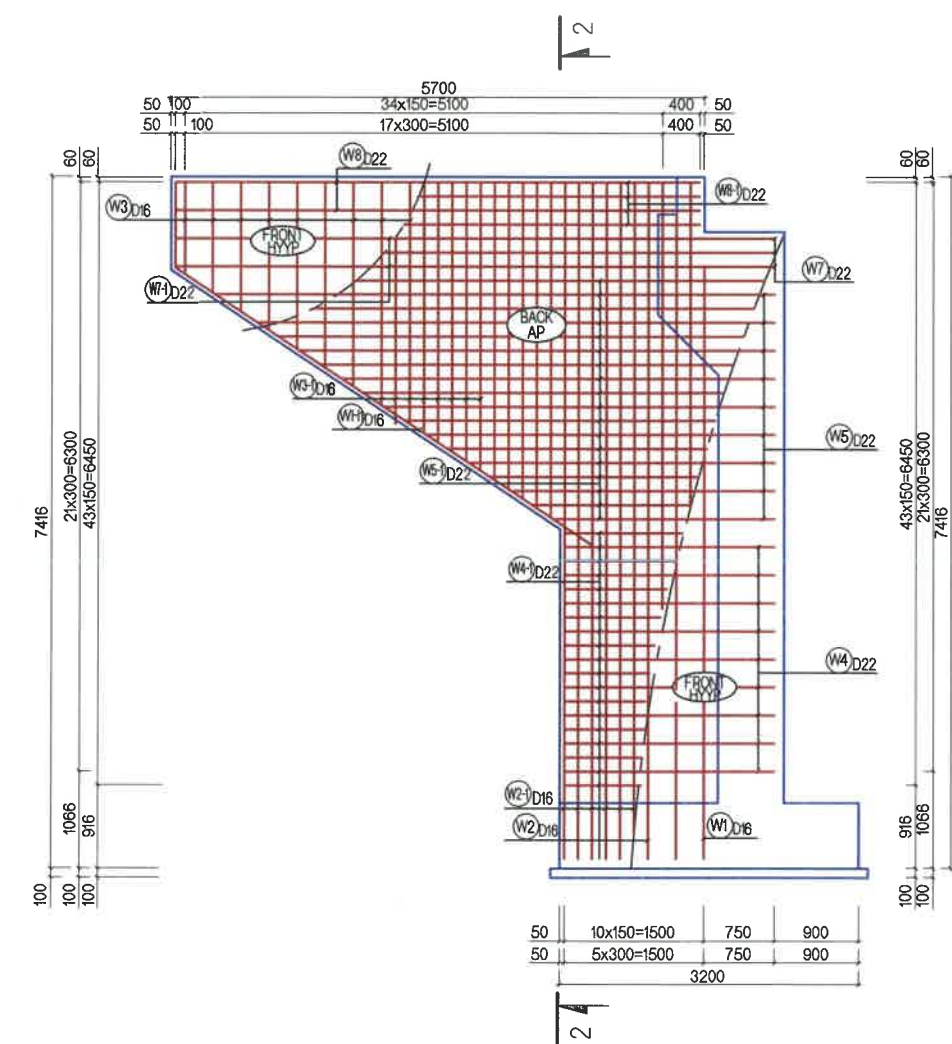
ДЭЭД ПЛАН  
PLAN UPPER VIEW



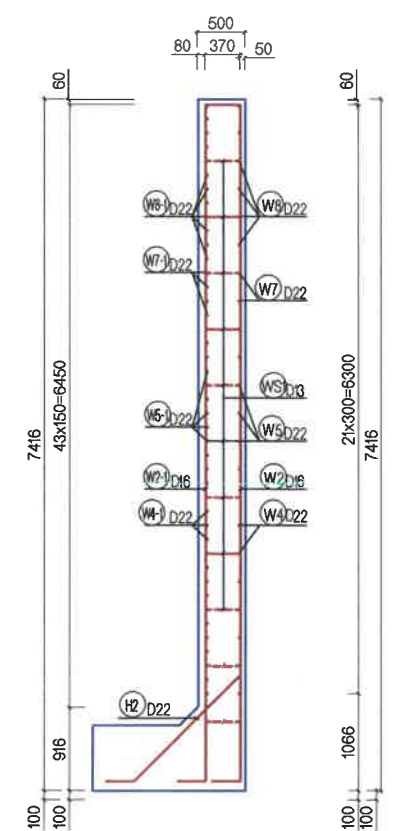
ДАЛАВЧ ХАНЫ ДЕТАЛЬ  
WING WALL DETAIL



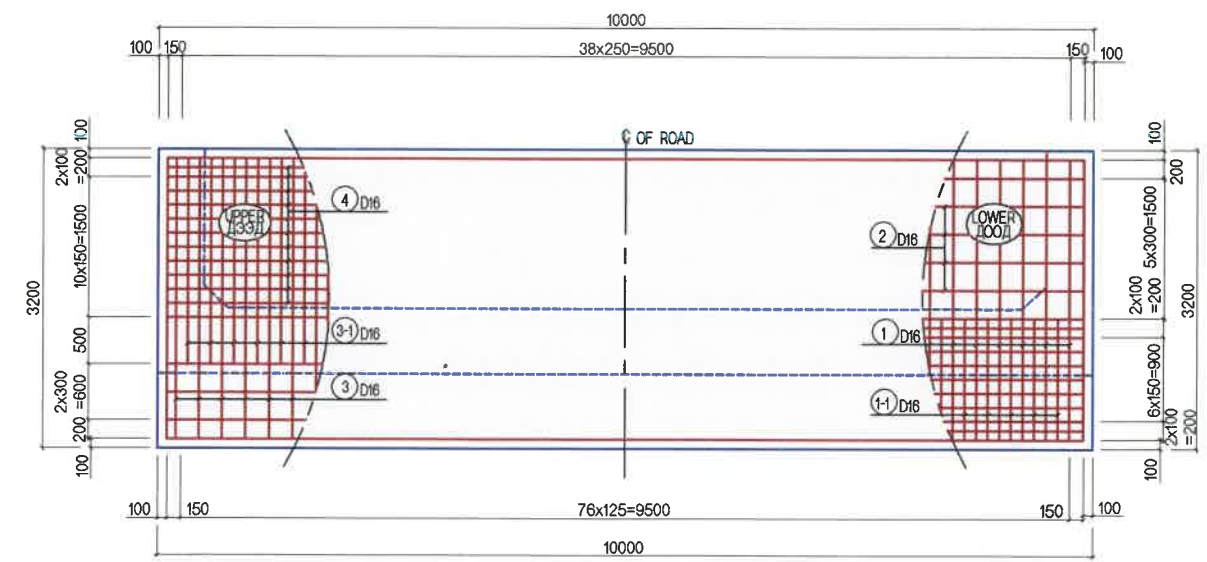
ДАЛАВЧ ХАНА (ЗҮҮН)  
WING WALL (LEFT)



ОГТЛОЛ  
SECTION  
2-2



СУУРИЙН ПЛАН  
FOOTING PLAN



ТАЙЛБАР/ NOTES:

- Гүүрийн тулгуурт В30, тэгшилгээнд В15 ангилалын бетон хэрэглэнэ.
- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.
- B15 Grade concrete shall be used for leveling and B30 grade for bridge abutment.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" СӨФИС

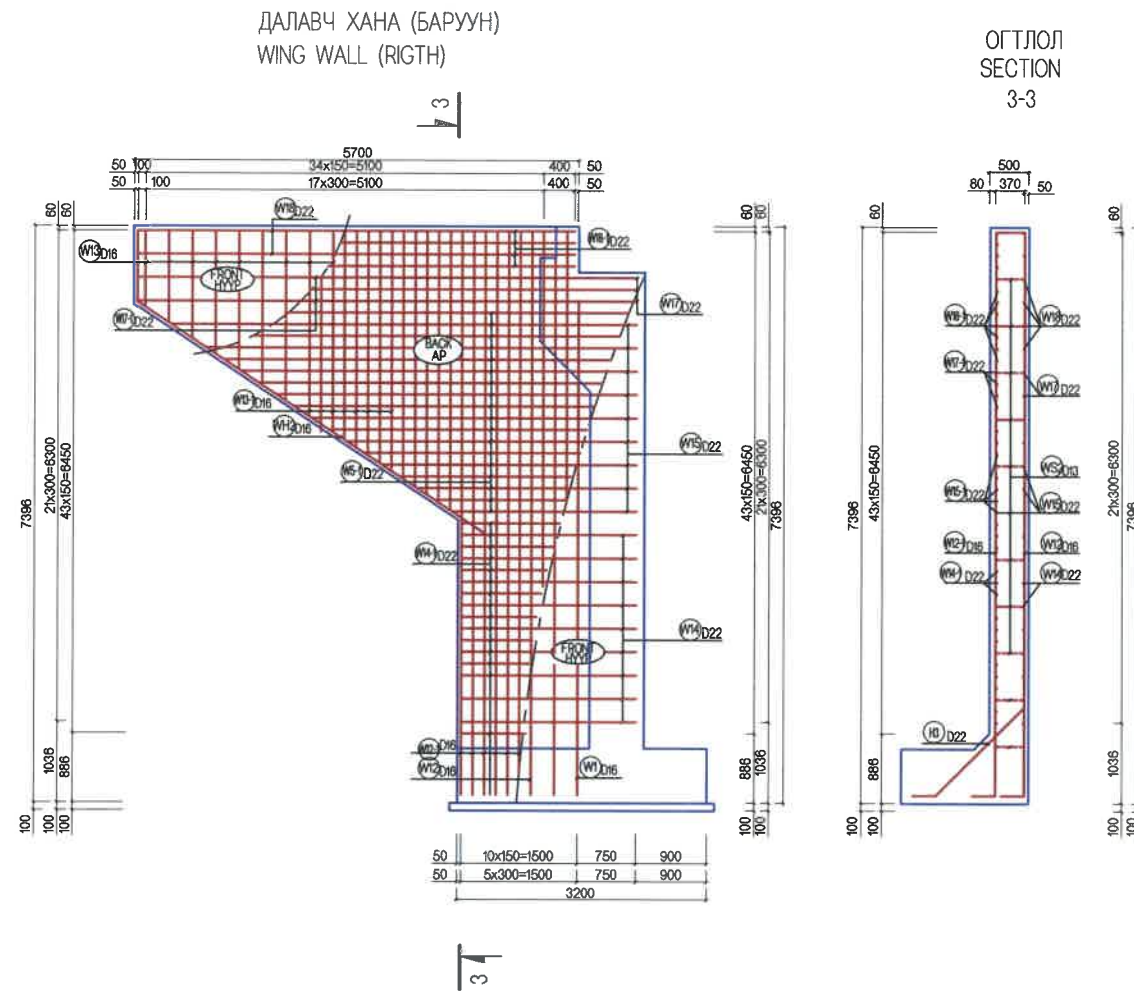
"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

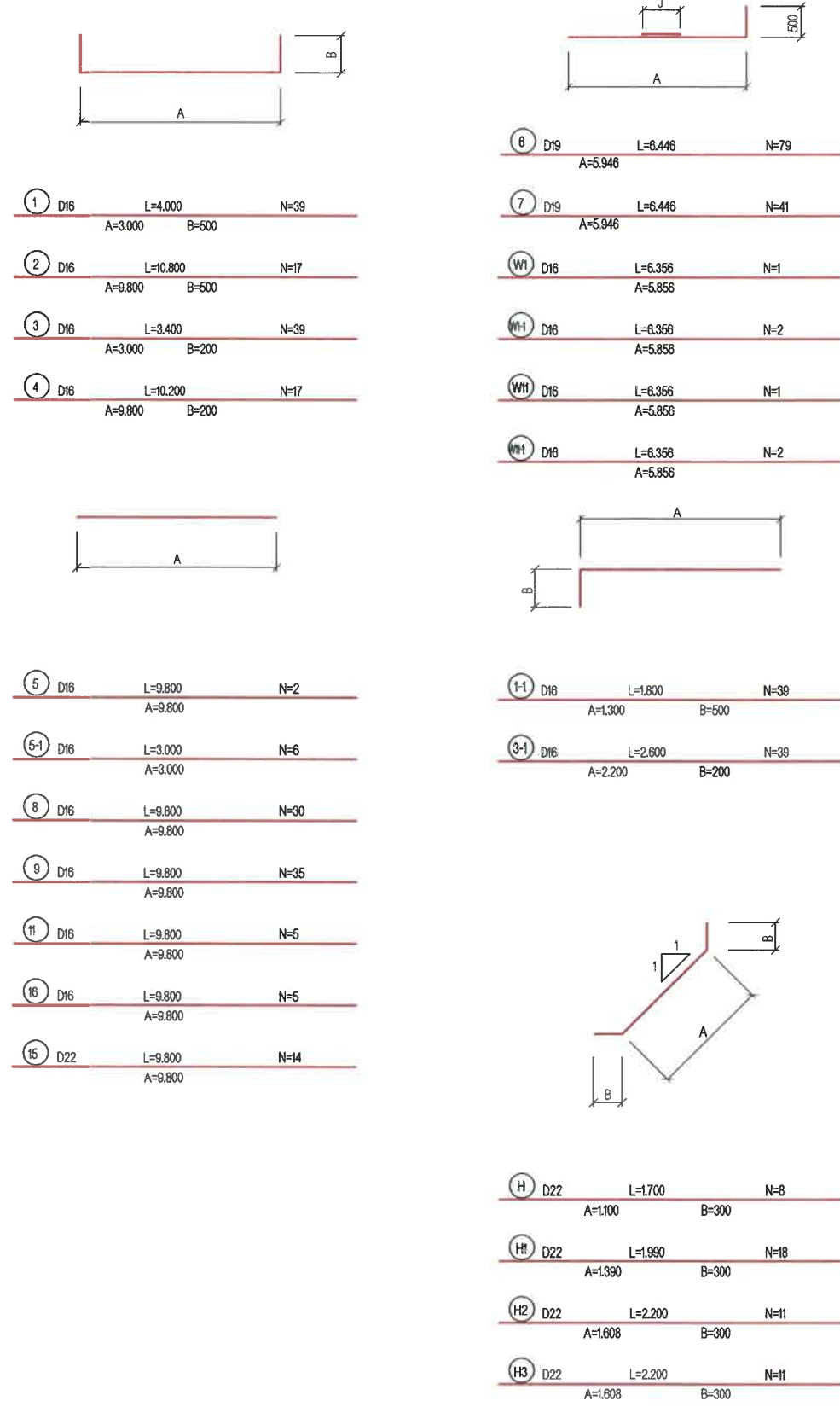
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	10.64 УМ ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-2 ABUTMENT REINFORCEMENT-2
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>	ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА	<i>[Signature]</i>	



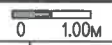

ТБГ		
МАСШ:	0 0.80м	
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
A3	5	8
2021/12 сар		

АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ  
RE-BAR DETAIL



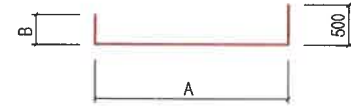
БЕТОН В30 / CONCRETE В30	96.552 м3
БЕТОН В15 / CONCRETE В15	3.468 м3



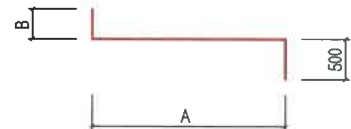
 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	МАСШ:	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-3 ABUTMENT REINFORCEMENT-3	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ ХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА			A3	6	8
"MPCG" ХХК	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	ШИФР: 06/21	2021/12 сар		



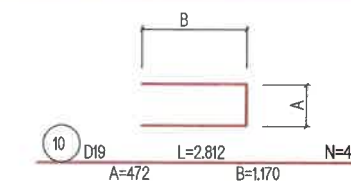
АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ  
RE-BAR DETAIL



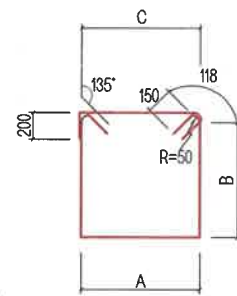
- W4 D22 L=3.120 N=7  
A=2.250 B=370
- W5 D22 L=5.040 N=7  
A=2.370-5.970 A.V.R=4.170 B=370
- W7 D22 L=7.270 N=3  
A=6.400 B=370
- W8 D22 L=6.470 N=2  
A=5.600 B=370
- W14 D22 L=3.120 N=7  
A=2.250 B=370
- W15 D22 L=5.040 N=7  
A=2.370-5.970 A.V.R=4.170 B=370
- W17 D22 L=7.270 N=3  
A=6.400 B=370
- W18 D22 L=6.470 N=2  
A=5.600 B=370



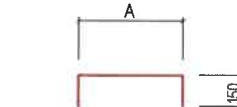
- W4-1 D22 L=3.120 N=15  
A=2.250 B=370
- W5-1 D22 L=5.100 N=18  
A=2.370-6.090 A.V.R=4.230 B=370
- W7-1 D22 L=7.270 N=2  
A=6.400 B=370
- W8-1 D22 L=6.470 N=4  
A=5.600 B=370
- W4-1 D22 L=3.120 N=15  
A=2.250 B=370
- W5-1 D22 L=5.100 N=18  
A=2.370-6.090 A.V.R=4.230 B=370
- W7-1 D22 L=7.270 N=2  
A=6.400 B=370
- W8-1 D22 L=6.470 N=4  
A=5.600 B=370



- 10 D19 L=2.812 N=41  
A=472 B=1.170



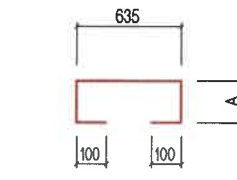
- S1 D13 L=3.070 N=70  
A=5.29 B=5.29 C=4.79



- S2 D13 L=800 N=130  
A=500

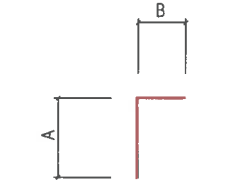
- S2-1 D13 L=1.357 N=20  
A=781-1.333 A.V.R=1.057

- S2-2 D13 L=1.820 N=20  
A=1.520



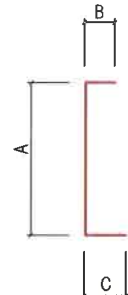
- WS1 D13 L=2.105 N=31  
A=635

- WS2 D13 L=2.105 N=31  
A=635



- 13 D16 L=670 N=79  
A=500 B=170

- 14 D16 L=1.290 N=41  
A=1.120 B=170



- W2 D16 L=7.356 N=6  
A=6.486 B=370 C=500

- W3 D16 L=3.020 N=14  
A=980-3.580 A.V.R=2.280 B=370 C=370

- W12 D16 L=7.356 N=6  
A=6.486 B=370 C=500

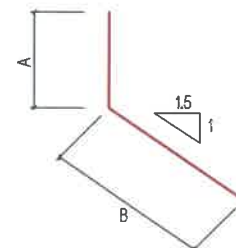
- W13 D16 L=3.020 N=14  
A=980-3.580 A.V.R=2.280 B=370 C=370

- W2-1 D16 L=7.356 N=11  
A=6.486 B=370 C=500

- W3-1 D16 L=3.020 N=27  
A=980-3.580 A.V.R=2.280 B=370 C=370

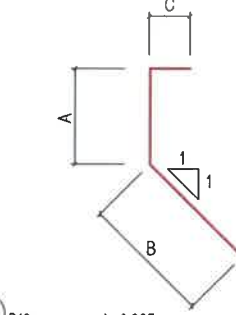
- W2-1 D16 L=7.356 N=11  
A=6.486 B=370 C=500

- W3-1 D16 L=3.020 N=27  
A=980-3.580 A.V.R=2.280 B=370 C=370



- WH1 D16 L=6.261 N=2  
A=913 B=5.348

- WH2 D16 L=6.261 N=2  
A=913 B=5.361



- 12 D16 L=3.265 N=79  
A=1.199-1.281 A.V.R=1.240 B=1.655 C=370

(SD30)

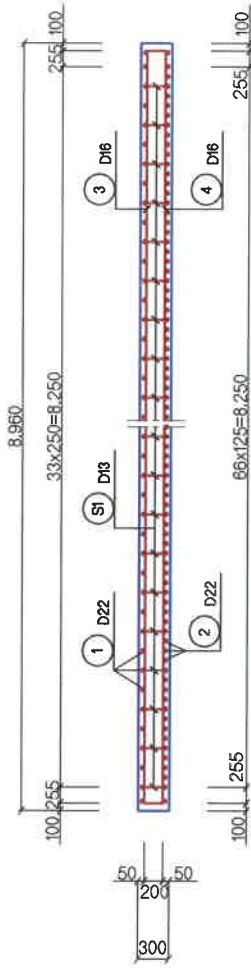
АРМАТУРЫН ТҮҮВЭР / RE-BAR LIST

NUM. №	DIAMETER (mm) ДИА	LENGTH (m) УРТ (м)	QTY TOO	TOTAL LENGTH (m) НИЙТ УРТ (м)	UNIT WEIGHT (kg/m) НЭГЖ ЖИН (кг)	TOTAL WEIGHT (ton) НИЙТ ЖИН (тн)	APPLICATION ТАЙЛБАР	
15	D22	9.800	14	137.200			ADD. 3% Нэмэлт 3%	
H	"	1.700	8	13.600				
H1	"	1.990	18	35.820				
H2	"	2.200	11	24.200				
H3	"	2.200	11	24.200				
W14	"	3.120	12	21.840				
W14-1	"	3.120	20	46.800				
W15	"	5.040	9	45.360				
W15-1	"	5.040	18	90.720				
W17	"	7.270	3	21.810				
W17-1	"	7.270	2	14.540				
W18	"	6.470	2	12.940				
W18-1	"	6.470	4	25.880				
W4	"	3.120	12	21.840				
W4-1	"	3.120	20	46.800				
W5	"	5.040	7	35.280				
W5-1	"	5.040	18	90.720				
W7	"	7.270	3	21.810				
W7-1	"	7.270	2	14.540				
W8	"	6.470	2	12.940				
W8-1	"	6.470	4	25.880				
ДҮН				784.720		3.040	2.575	2.653
6	D19	7.196	79	568.484				
7	"	7.196	41	295.036				
10	"	2.812	41	115.292				
ДҮН				978.812		2.250	2.202	2.268
1	D16	4.000	39	156.000				
1-1	"	1.800	39	70.200				
2	"	11.800	17	200.600				
3	"	3.400	39	132.600				
3-1	"	2.600	39	101.400				
4	"	10.200	17	173.400				
5	"	9.800	2	19.600				
5-1	"	3.000	6	18.000				
8	"	9.800	35	343.000				
9	"	9.800	40	392.000				
11	"	9.800	5	49.000				
12	"	3.265	79	257.935				
13	"	670	79	52.930				
14	"	1.290	41	52.890				
16	"	9.800	5	49.000				
W1	"	7.106	1	7.106				
W1-1	"	7.106	2	14.212				
W11	"	6.356	1	6.524				
W11-1	"	6.356	2	13.048				
W12	"	8.106	6	48.636				
W12-1	"	8.106	11	89.166				
W13	"	3.020	14	42.280				
W13-1	"	3.020	27	81.540				
W2	"	8.106	6	48.636				
W2-1	"	8.106	11	89.166				
W3	"	3.020	14	42.280				
W3-1	"	3.020	27	81.540				
WH1	"	6.261	2	12.522				
WH2	"	6.261	2	12.522				
ДҮН				2657.736		1.560	4.146	4.270
S1	D13	3.070	70	214.900				
S2	"	800	148	104.000				
S2-1	"	1.357	20	27.140				
S2-2	"	1.820	20	36.400				
S2-3	"	670	10	6.700				
WS1	"	2.105	31	65.255				
WS2	"	2.105	31	65.255				
ДҮН				534.05		0.995	0.531	0.547
НИЙТ						9.454		9.738

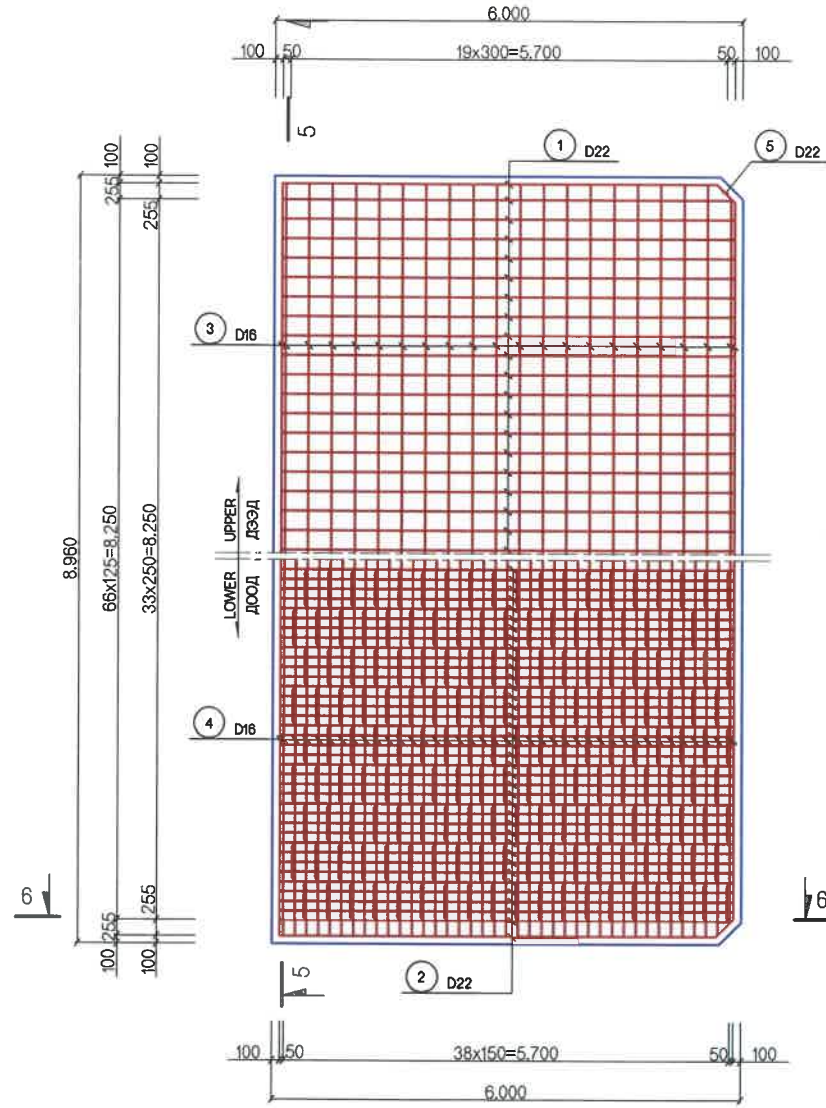
ТАЙЛБАР/ NOTES:  
Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ТБГ	
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-4 ABUTMENT REINFORCEMENT-4	
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	АЗ	7
"MCPCgr" ХХК	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	ШИФР: 06/21	
			2021/12 сар	

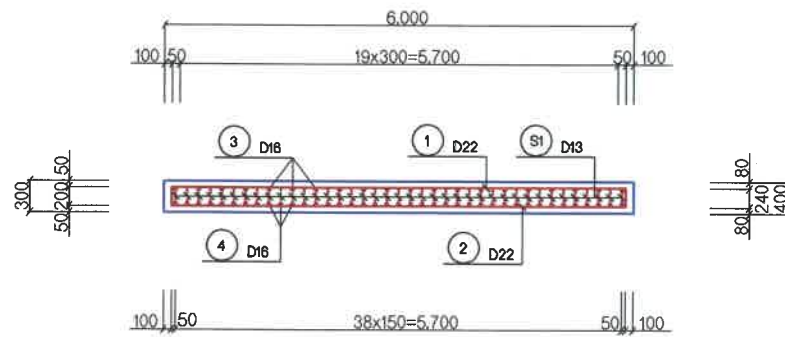
ОГТЛОЛ SECTION 5-5



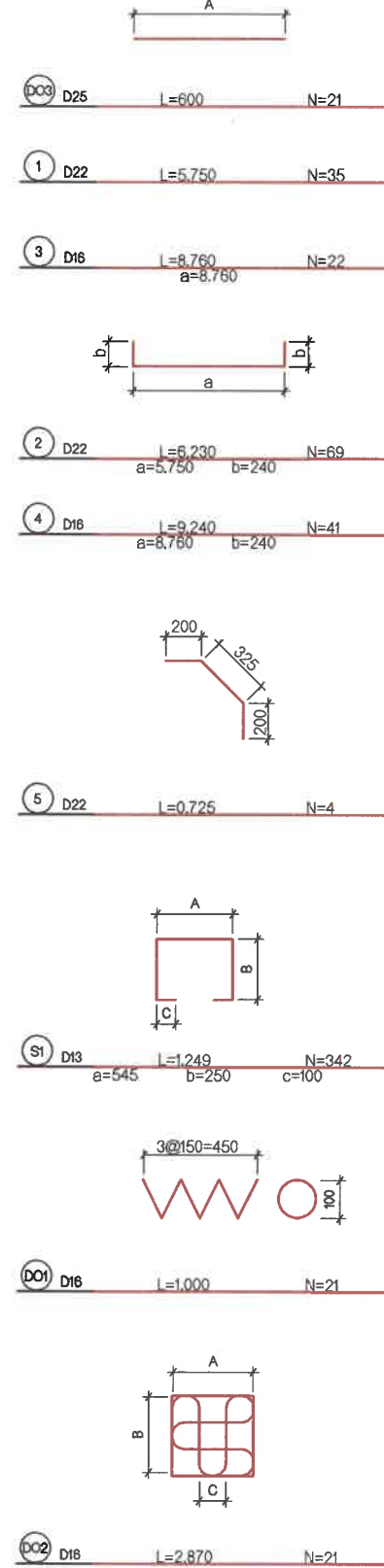
ПЛАН PLAN



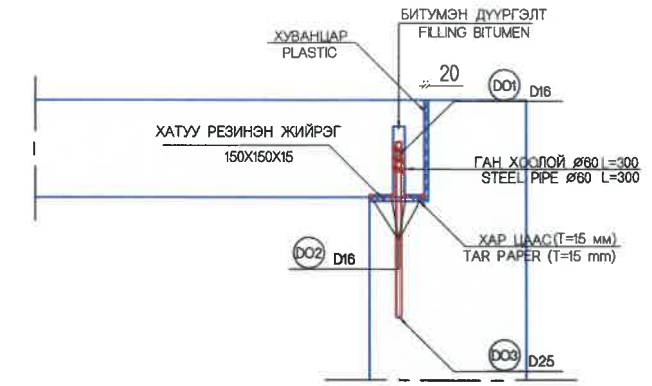
ОГТЛОЛ SECTION 6-6



АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ RE-BAR DETAILS



ХОЛБОГЧ АРМАТУРЫН ХИЙЦ DOWEL BAR DETAILS



MATERIAL TABLE МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ

DIVISION НЭП	SIZE ХЭМЖЭЭ	UNIT Х/Н	QTY ТОО	REMARKS ТАЙЛБАР
RE BAR АРМАТУР	SD	kg кг	3,184	
TAR PAPER ХАР ЦААС	T=15mm	m²	0,12	
STEEL PIPE ГАН ХООЛОЙ	Ø60mm	m	0,30	
RUBBER SHOE ЭРЗЭЭНЭН ЖИЙРЭГ	150x150x50	Өв шир	1	
FILLING ДҮҮРГЭЛТ	BITUMEN БИТУМ	m³	0,001	

RE-BAR TABLE АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ

NUMBER №	DIAMETER ДИА	LENGTH (ӨМӨ) УРТ (mm)	NO OF BARS ТОО	TOTAL LENGTH (ӨМӨ) НИЙТ УРТ (m)	UNIT WEIGHT (ӨЗМ) НЭГЖ ЖИН (kg/m)	TOTAL WEIGHT (ТОН) НИЙТ ЖИН (tn)	REMARKS ТАЙЛБАР
DO3	D25	600	21	12,600			НЭМЭХ 3% ADD 3%
ДҮН / SUM				12,600	3,980	0,050	0,052
1	D22	5,750	35	201,250			
2	"	6,230	69	429,870			
5	"	725	4	2,900			
ДҮН / SUM				634,020	3,040	1,927	1,984
3	D16	8,760	22	192,720			
4	"	9,240	41	378,840			
DO1	"	1,000	21	21,000			
DO2	"	2,870	21	60,270			
ДҮН / SUM				652,830	1,560	1,018	1,048
S1	D13	1,249	152	189,848			
ДҮН / SUM				189,848	0,995	0,189	0,235
БҮГД / TOTAL						3,184	3,280
БЕТОН B30 / CONCRETE B30							16,13м³
БЕТОН B15 / CONCRETE B15							5,37м³

ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	ТАБГ
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	МАСШ: 0 1.00м
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		APPROACH SLAB REINFORCEMENT	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ ХУУД
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21	A3 8 8
				2021/12 cap

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

5	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №1, 2, 4, 10, 11, 12	26
	ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	16
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	13
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	8
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	5

№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
3	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	1/5
2	ДАМ НУРУУНЫ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	2/5
3	ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ	3-4/5
4	ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС	5/5



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН

ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН

ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II ЛАВЬЯА

10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

ШИФР: 06/21

ТБГ

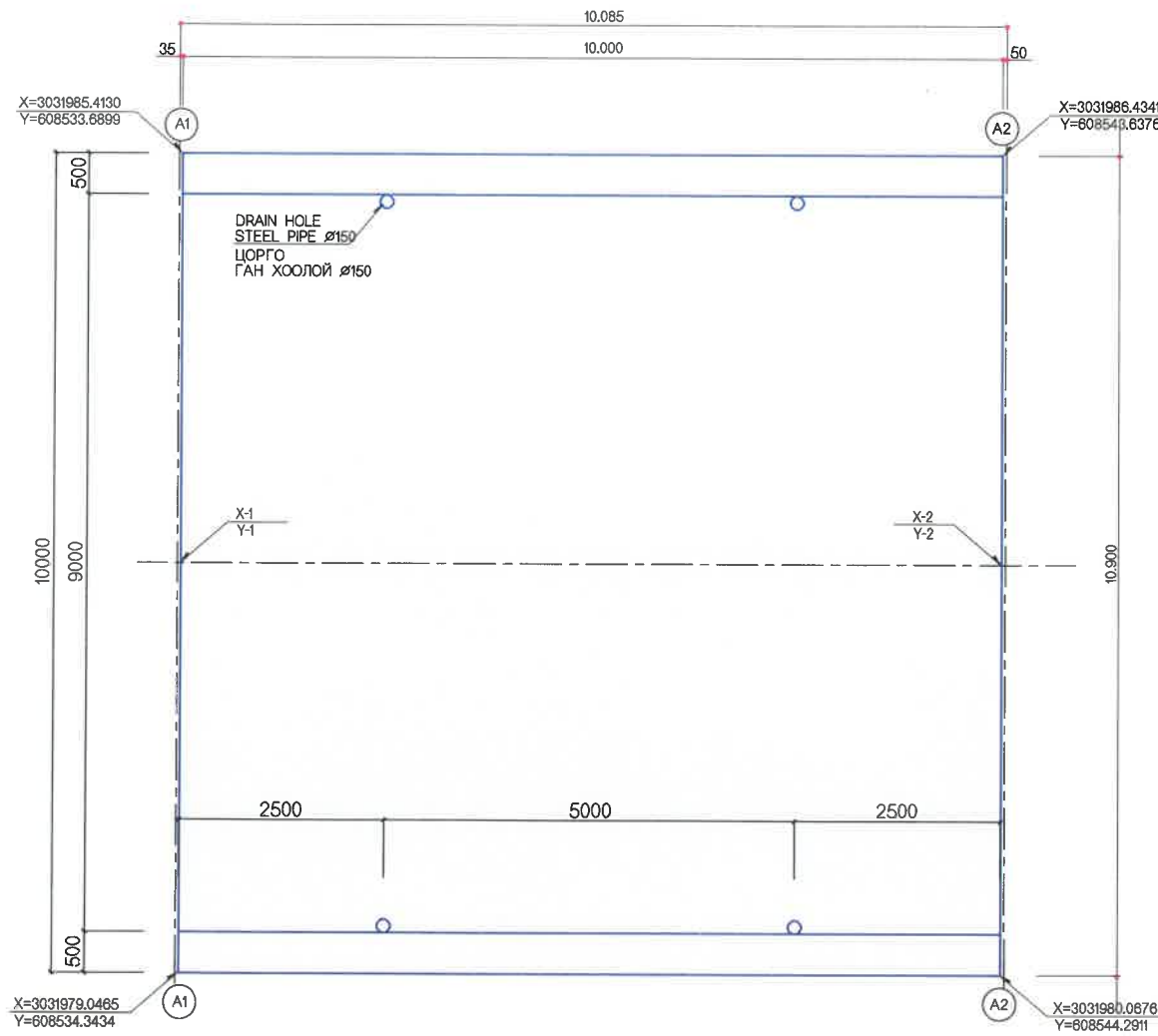
МАСШТАБ: -

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ/ХУУД

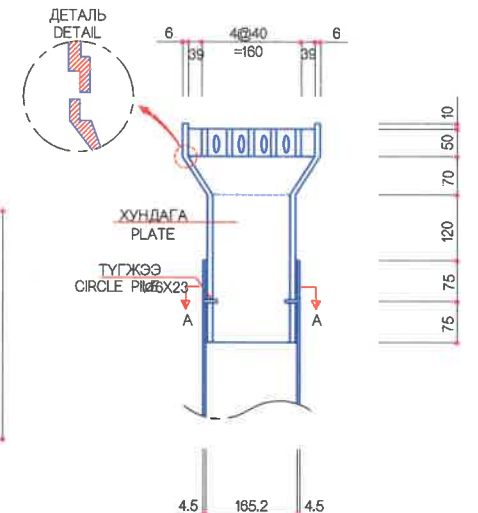
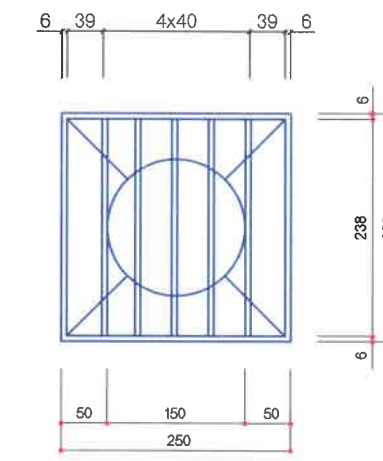
A3 1 5

2021/12 сар

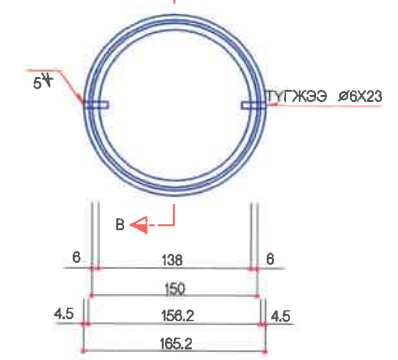
PLAN VIEW  
ПЛАН



УС ЗАЙЛУУЛАХ ЦОРГО  
DRAIN DETAIL



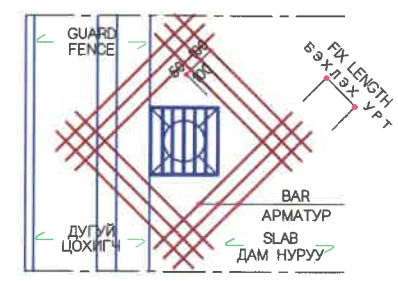
ДЕТАЛЬ А-А  
DETAIL A-A



МАТЕРИАЛЫН ТҮҮВЭР  
MATERIAL TABLE

(1 ХЭСЭГЛЭЛД) (ONE PIECE)				
DIVISION НӨР	SIZE ХЭМЖЭЭ	QUANTITY ТОО	WEIGHT(kg) ЖИН (кг)	REMARKS ТАЙЛБАР
UNEDRAIN OF FILTER ЦОРГОНЫ ДЭЭД ХИЙЦ	238x6x50	5	2.824	ПЛАТЕ ХУНДАГА
	238x6x60	2	1.355	
	250x6x60	2	1.424	
	250x86x6	4	4.082	
DRAIN PIPE ХООЛОЙ CIRCLE PIPE ТҮГЖЭЭ	Ø150x6x270	1	6.039	ПИПЕ ХООЛОЙ
	SUM ДҮН		16.724	

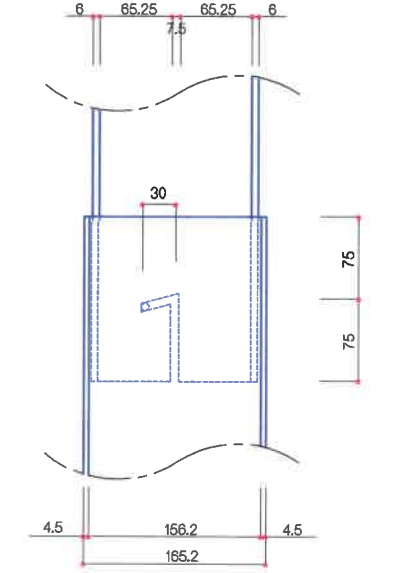
АРМАТУРЛАЛТ  
RE-BAR DETAIL



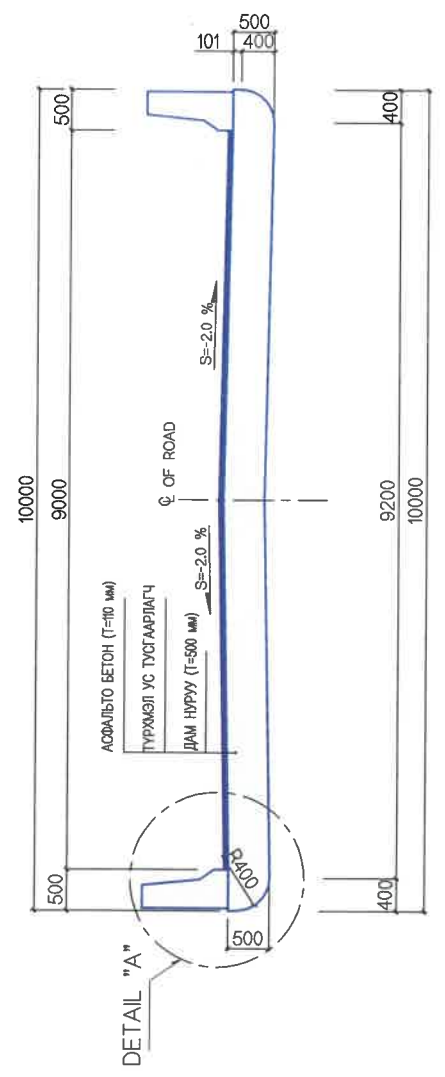
АРМАТУРЫН ТҮҮВЭР  
RE-BAR TABLE

(ONE PIECE) (1 ХЭСЭГЛЭЛД)							
DIVISION НӨР	DIA ДИА	LENGH(m) УРТ (м)	NO. OF BARS ТОО	TOTAL LENGTH(m) НИЙТ УРТ (м)	UNIT WEIGHT(kg) НӨГЖ ЖИН(кг)	TOTAL WEIGHT(kg) НИЙТ ЖИН(кг)	REMARKS ТАЙЛБАР
STEEL BAR АРМАТУР	H16	1.830	12	19.560	1.560	30.514	ADD 3% НЭМЭЛТ 3%

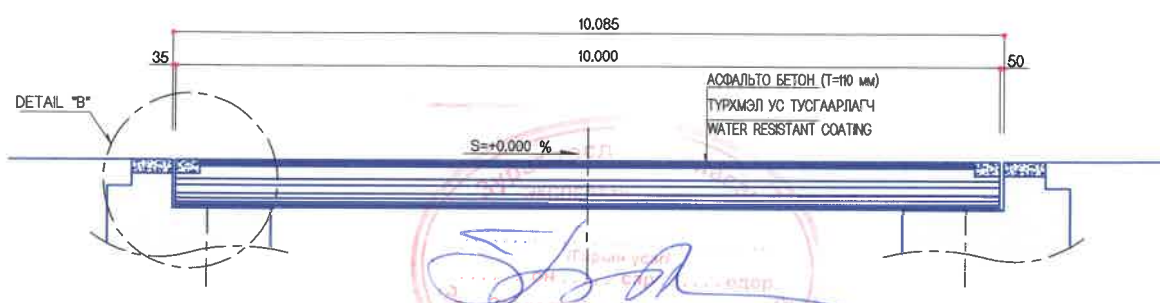
ДЕТАЛЬ В-В  
DETAIL B-B



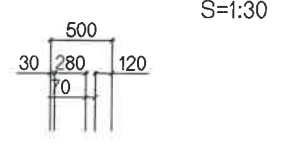
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
TYPICAL SECTION



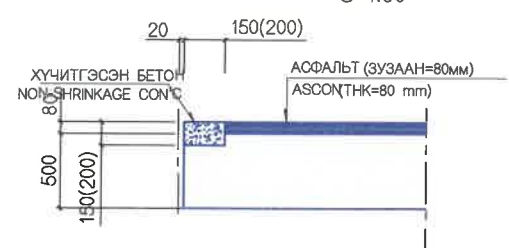
LONGITUDINAL SECTION  
ДАГУУ ОГТЛОЛ



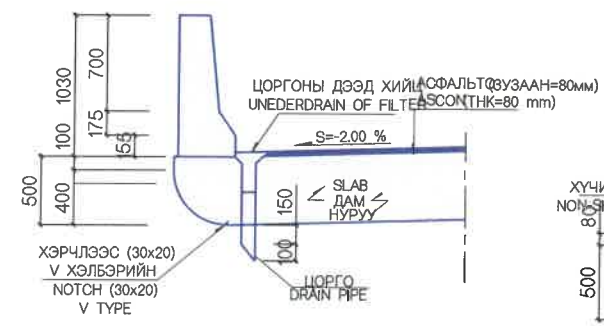
ДЕТАЛЬ "А"  
DETAIL "A"



ДЕТАЛЬ "В"  
DETAIL "В"



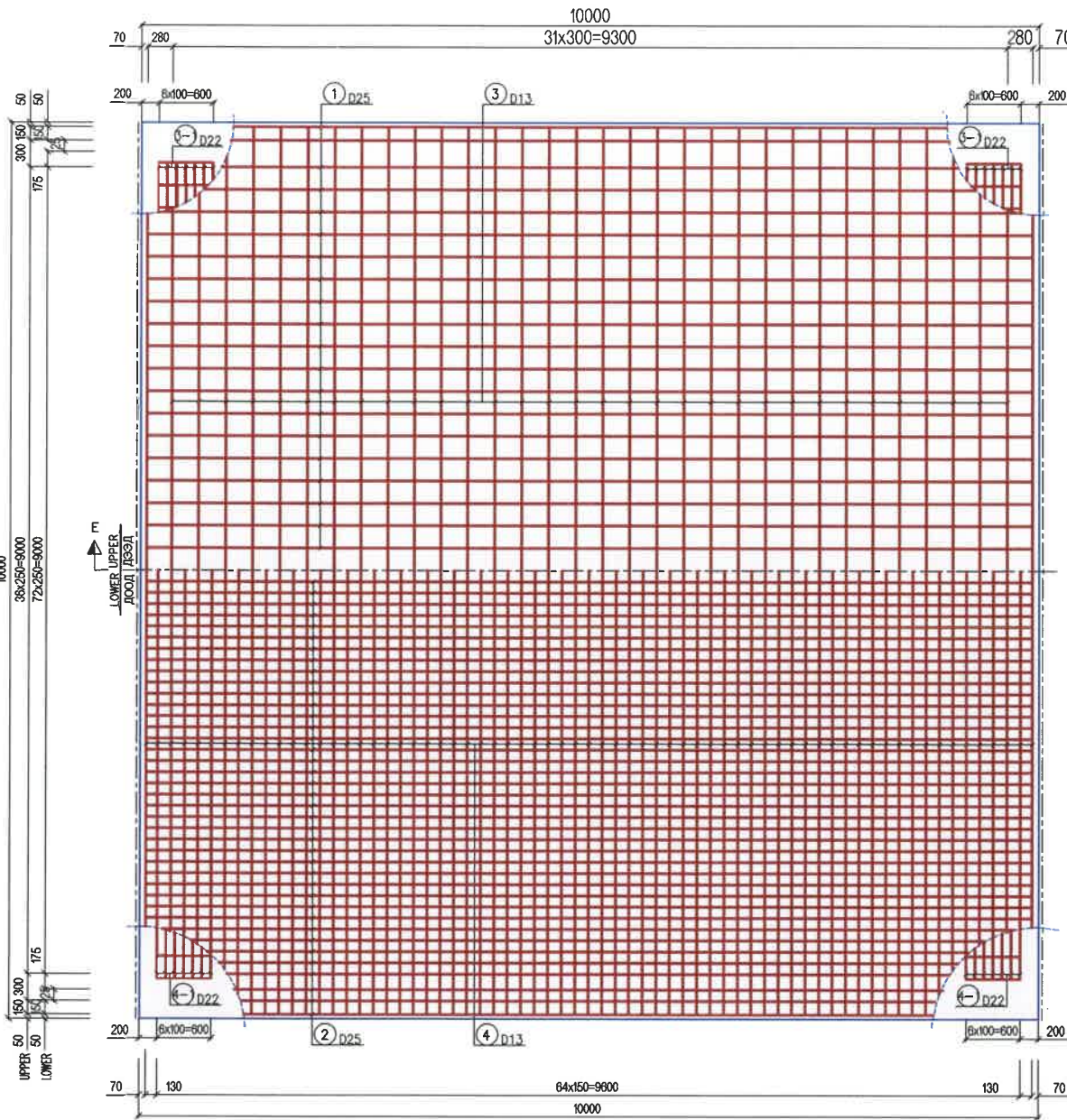
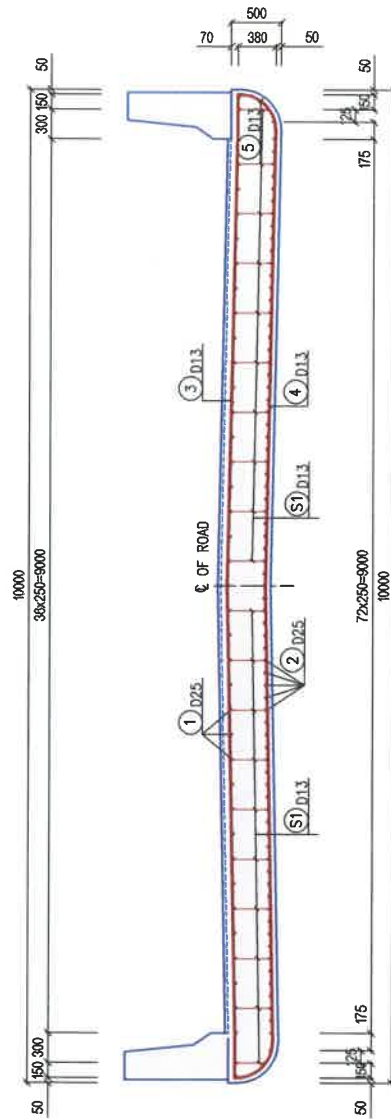
ДАМ НУРУУНД  
ГАРГАХ ХЭРЧЛЭЭС  
NOTCH DETAIL



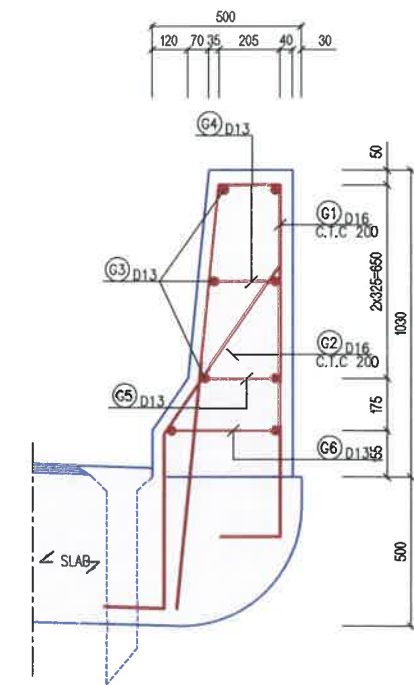
МСРСgr УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "МСРСgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		A3	2	5
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21		
						2021/12 cap

ПЛАН  
PLAN VIEW

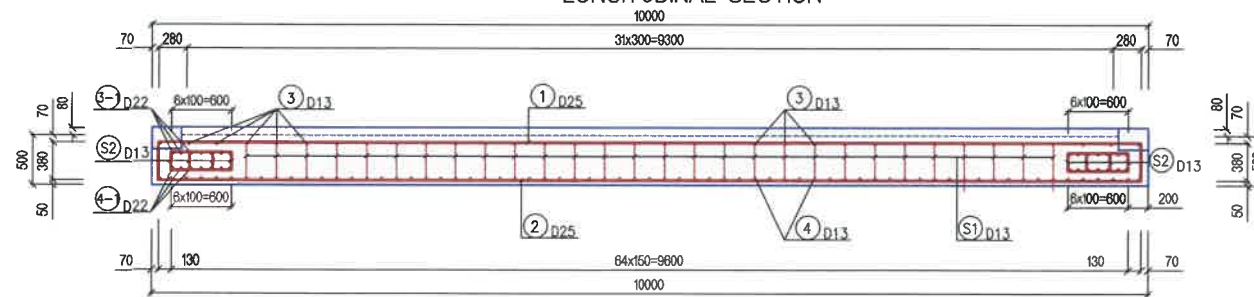
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION



ХАЙС, ДУГУЙ ЦОХИГЧ  
CONCRETE GUARD-  
FENCE DETAIL  
S=1:25



ДАГУУ ОГТЛОЛ  
LONGITUDINAL SECTION



ТАЙЛБАР:

1. Гүүрийн дам нуруунд В40 ангийн бетон хэрэглэнэ.
2. Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ GIRDER REINFORCEMENT
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	

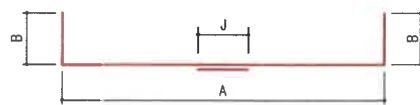
ТБГ

SCALE: 1:75

ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ.ХУУД
A3	3	5

2021/12 cap

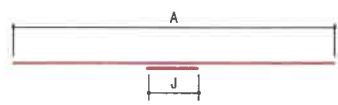
АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ  
RE-BAR DETAIL



② D25 L=12.240 N=79  
A=9.860 B=380 J=1.620X1

③ D13 L=10.300 N=34  
A=9.900 B=200

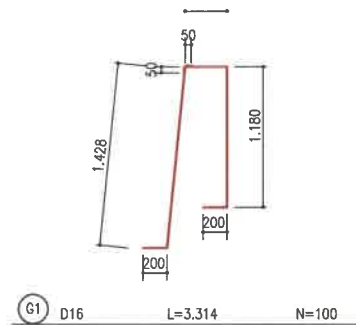
③-1 D22 L=9.500 N=14  
A=9.100 B=200



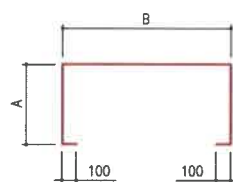
① D25 L=11.970 N=41  
A=9.860 J=2.110X1

④ D13 L=9.200 N=67  
A=9.200

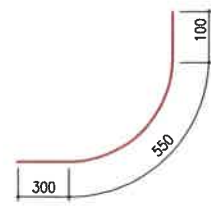
④-1 D22 L=9.100 N=14  
A=9.100



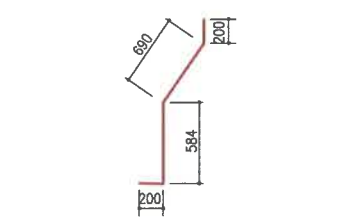
⑥1 D16 L=3.314 N=100



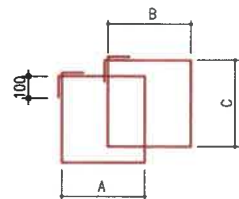
⑤1 D13 L=1.615 N=280  
A=415 B=585



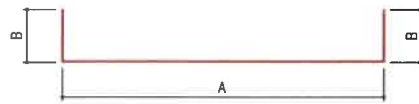
⑤ D13 L=950 N=134



⑥2 D16 L=1.674 N=100



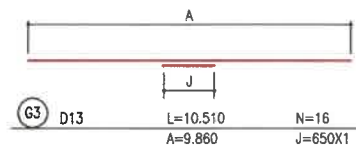
⑤2 D13 L=3.000 N=72  
A=435 B=435 C=215



⑥4 D13 L=338 N=100  
A=238 B=50

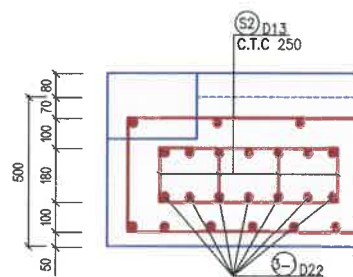
⑥5 D13 L=370 N=100  
A=270 B=50

⑥6 D13 L=490 N=100  
A=390 B=50



⑥3 D13 L=10.510 N=16  
A=9.860 J=650X1

ЗАХЫН БЛОК  
BLOCK-OUT DETAIL  
S=1:25



ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT OF SLAB

№	DIAMETER (mm) ДИАМЕТР (мм)	LENGTD (m) УРТ (м)	QTY ТОО	TOTAL LENGTD (m) НИЙТ УРТ (м)	UNIT WEIGTD (kg/m) НЭГЖ ЖИН (кг/м)	TOTAL WEIGTD (ton) НИЙТ ЖИН (тн)	APPLICATION ТАЙЛБАР
1	D25	11.970	41	490.770			ADD 3% НЭМЭЛТ 3%
2	"	12.240	79	966.960			
SUM ДҮН				1457.730	3.980	5.801	5.975
3-1	D22	9.500	14	133.000			
4-1	"	9.100	14	127.400			
SUM ДҮН				260.400	3.040	0.791	0.814
3	D13	10.300	34	350.200			
4	"	9.200	67	616.400			
5	"	950	134	127.300			
S1	"	1.615	280	452.200			
S2	"	3.000	72	216.000			
SUM ДҮН				1762.100	0.995	1.753	1.806
TOTAL НИЙТ						8.345	8.595

ХАЙС, ДУГУЙ ЦОХИГЧИЙН АРМАТУР  
REINFORCEMENT OF CONCRETE GUARD-FENCE

№	DIAMETER (mm) ДИАМЕТР (мм)	LENGTD (m) УРТ (м)	QTY ТОО	TOTAL LENGTD (m) НИЙТ УРТ (м)	UNIT WEIGTD (kg/m) НЭГЖ ЖИН (кг/м)	TOTAL WEIGTD (ton) НИЙТ ЖИН (тн)	APPLICATION ТАЙЛБАР
G1	D16	3.314	5	16.570			ADD 3% НЭМЭЛТ 3%
G2	"	1.674	5	8.370			
SUM ДҮН				24.940	1.560	0.039	0.040
G3	D13	1.050	8	8.400			
G4	"	338	5	1.690			
G5	"	370	5	1.850			
G6	"	490	5	2.450			
SUM ДҮН				14.390	0.995	0.014	0.015
TOTAL НИЙТ						0.053	0.055

ТАЙЛБАР/ NOTES:

- Гүүрийн дам нуруунд В40 ангийн бетон хэрэглэнэ.
- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.
- B40 grade concrete shall be used for bridge girder.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



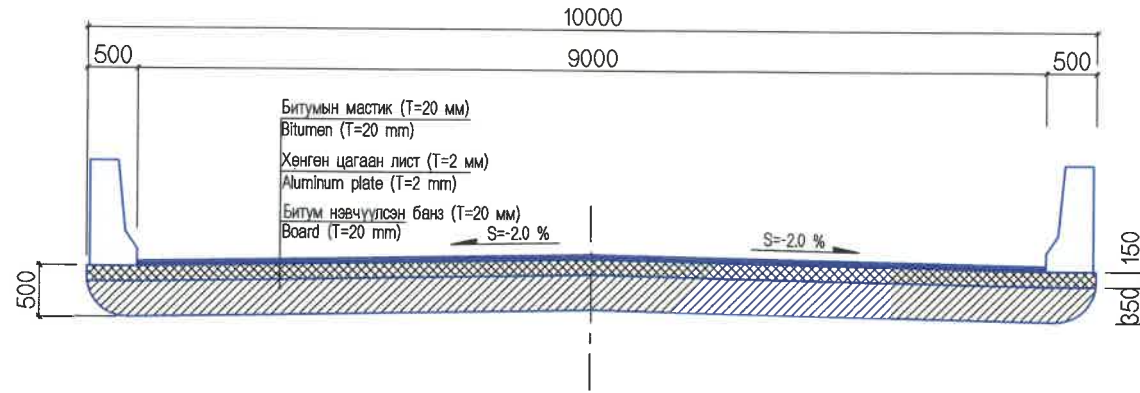
УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MPCG" ХХК

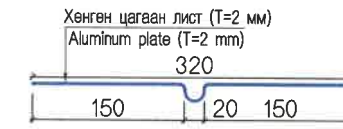
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	ТБГ
ГҮЙЦЭГТЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ GIRDER REINFORCEMENT	SCALE: 1:75
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ ХУУД
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА			A3 4 5
				2021/12 сар

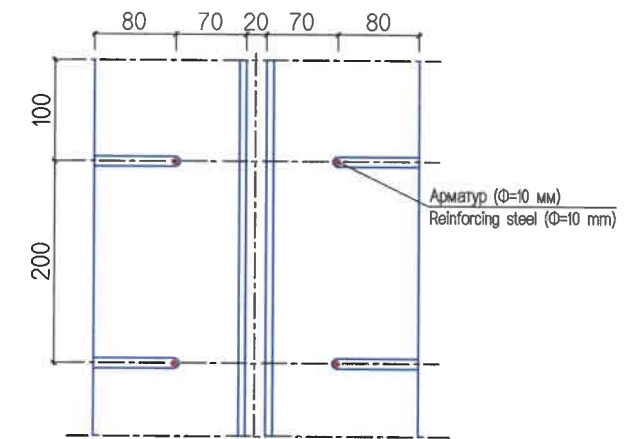
ЗААДАСНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION OF EXPANSION JOINT



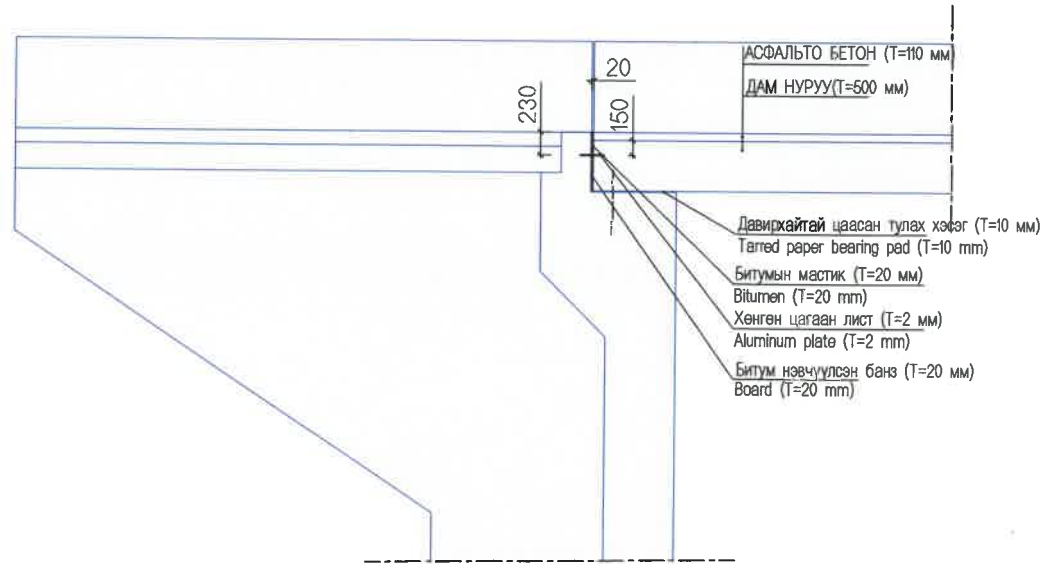
ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАСНЫ КОМПЕНСАТОР  
EXPANSION LOOPS



ПЛАН  
PLAN



ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС  
EXPANSION JOINT



ТАЙЛБАР/ NOTES:

1. Гүүрийн захын тулгуурын ар хана ба дам нурууны бетоныг гүйцээж цутгахаас өмнө хэв гажилтын заадасны компенсатор болон битум нэвчүүлсэн банзыг байрлуулна.

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС "MCPCgr" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	МАСШ: 1:75		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС EXPANSION JOINT	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ ХУУД
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА			A3	5	5
	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21		2021/12 сар	

ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР



No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

5	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №1, 2, 4, 10, 11, 12	26
	ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	16
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	8
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	5

1 ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ		
No	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	1/03
2	БАЙГУУЛАЛТ. ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН ГҮҮР №8 /77+484/	2/03
3	ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ. ГҮҮР №8 /77+484/	3/03



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН

ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН

ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II Л.АВЬЯА

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ГҮҮР №8

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

ШИФР: 06/21

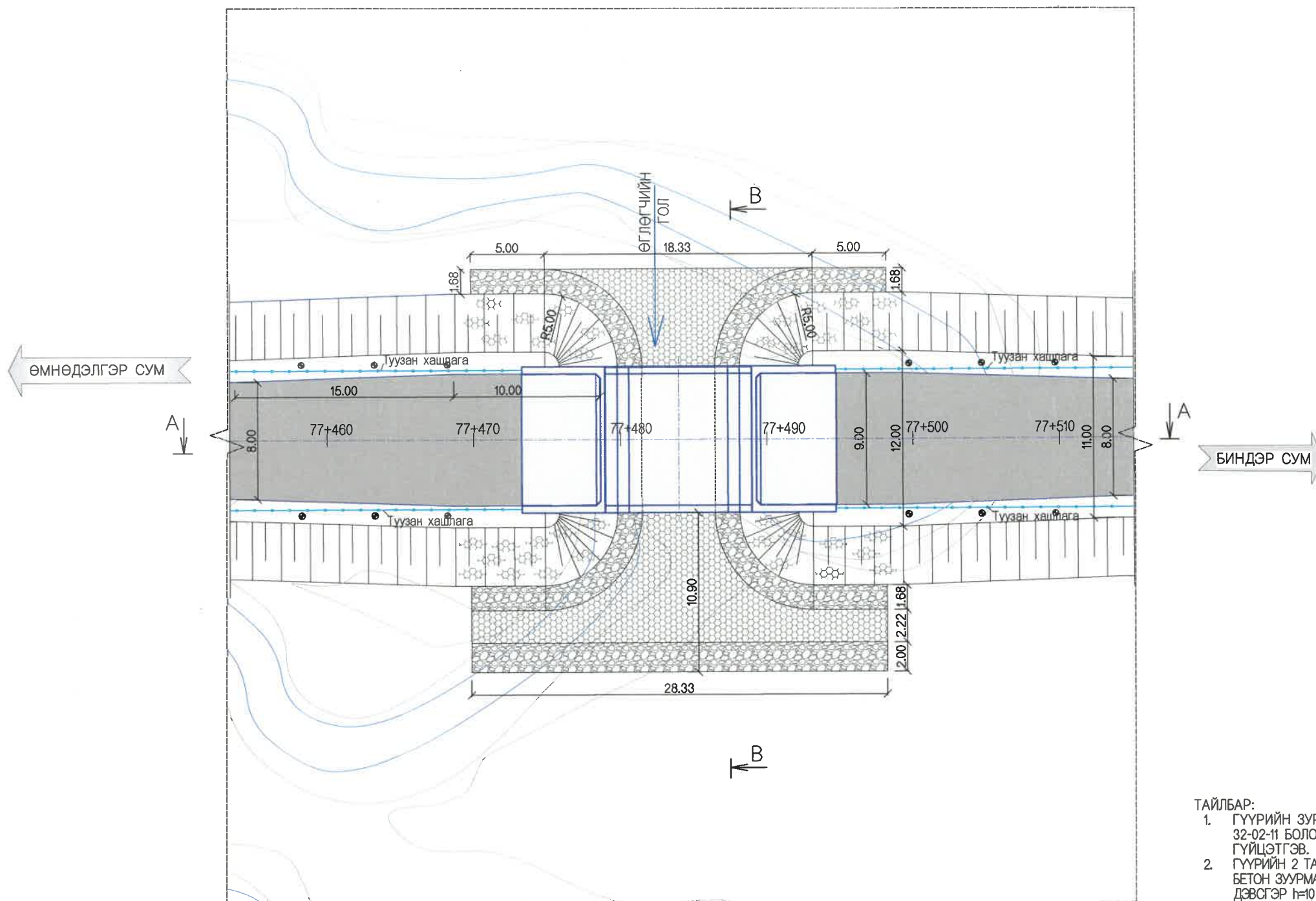
ТБГ

МАСШТАБ: -

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БУХ/ХУУД

A3 1 3

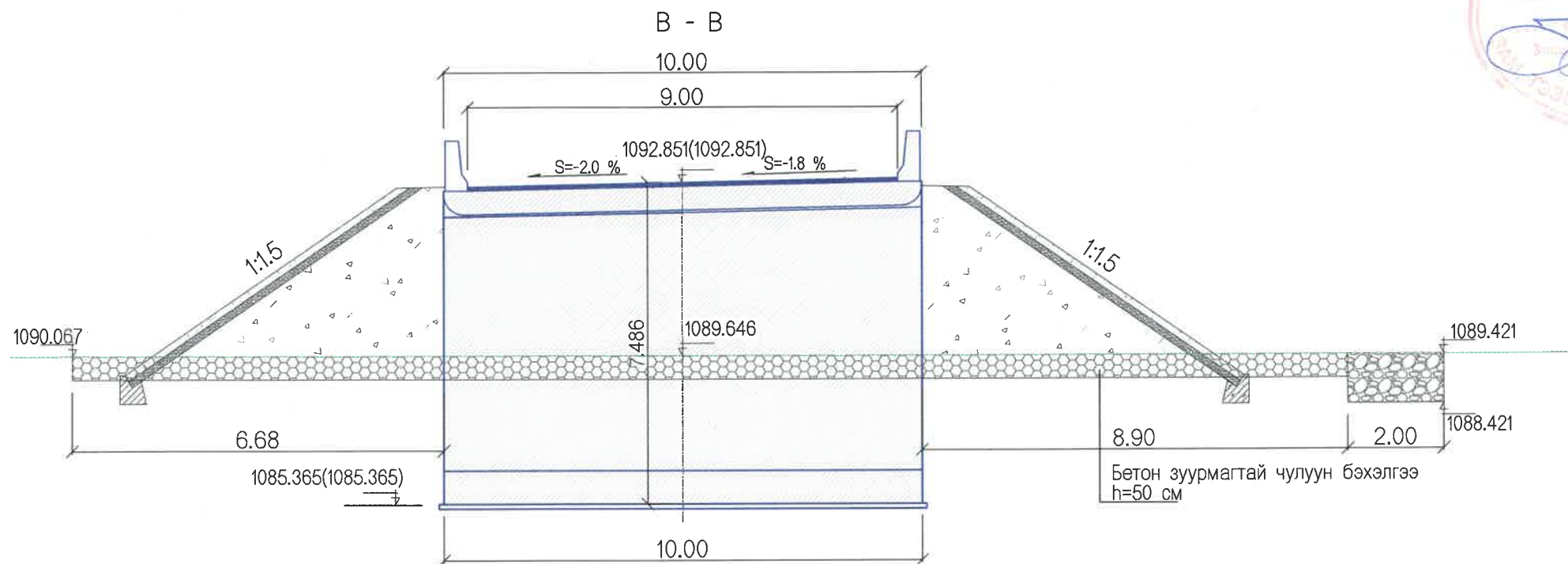
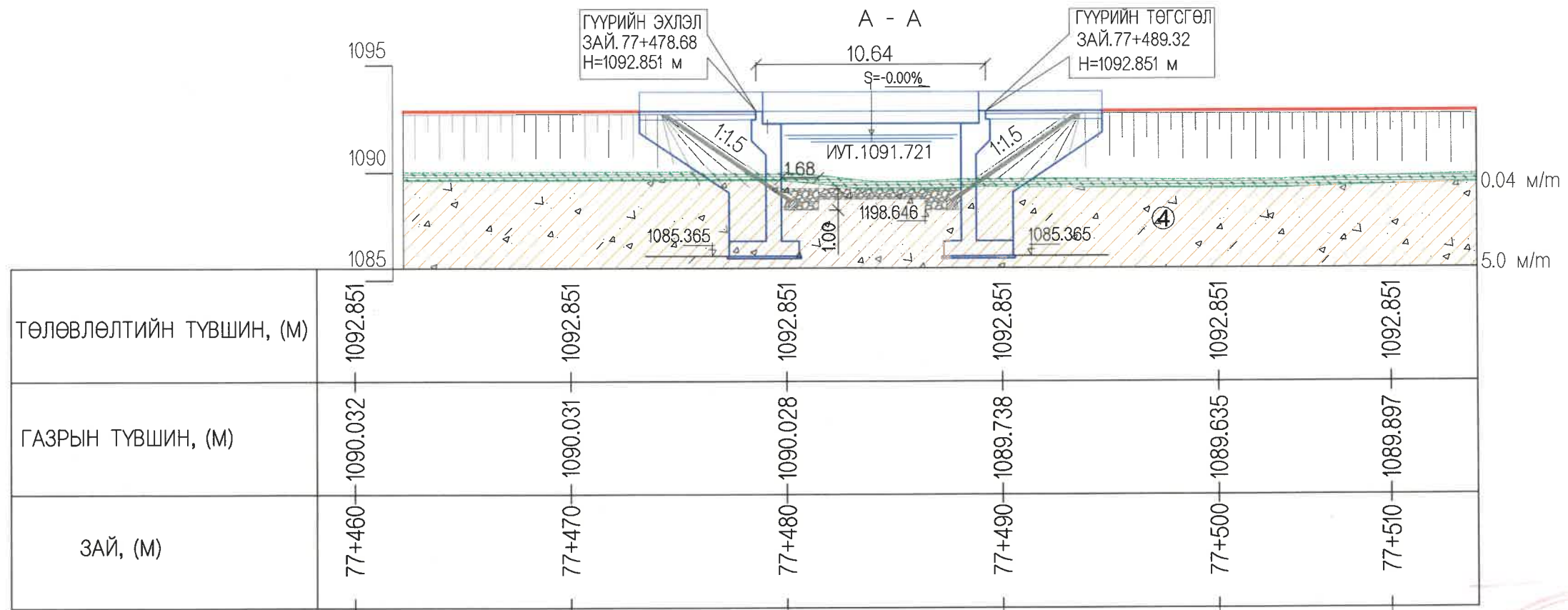
2021/12 сар



ТАЙЛБАР:

1. ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСЛИЙГ "АВТО ЗАМЫН ГҮҮР БА ХООЛОЙ ТӨСӨЛЛӨХ" БНБД 32-02-11 БОЛОН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГЫН ЗААЛТУУДЫГ БАРИМТЛАН ГҮЙЦЭТГЭВ.
2. ГҮҮРИЙН 2 ТАЛЫН ЗАМЫН ДАЛАНГИЙН НАЛУУ БА КОНУСЫН НАЛУУД h=20 см ЗУЗААН БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ ЧУЛУУН БЭХЭЛГЭЭГ ЦУЛ БЕТОН ТУЛЦТАЙ ХИЙНЭ. ЭЛСЭН ДЭВСГЭР h=10 см БАЙНА. БЭХЭЛГЭЭНИЙ ХОРМОЙД 1.0x1.68 м ХЭМЖЭЭТЭЙ ЧУЛУУН РИСБЕРМ БАЙГУУЛНА.
3. ГОЛЬДРОЛЫГ БЕТОН ЗУУРМАГТАЙ h=50 см ЗУЗААН ЧУЛУУН ӨРЛӨГӨӨР БЭХЛЭНЭ.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №8		
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ГҮҮРИЙН БАЙГУУЛАЛТ		
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21		
"MCPC" ХХК	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		2021/12 сар		



ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс
- Бор шаргал бор хүрэн саарал өнгөтэй, хайргархаг шавранцар



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО БЛОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPC" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №8
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ГҮҮРИЙН ДАГУУ БА ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		

ТБГ		
SCALE:	0	3.3м
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
A3	3	3
2021/12 сар		

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

5	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №1, 2, 4, 10, 11, 12	26
	ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	16
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	8
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	5

№	ЗУРГИЙН НӨР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	01/8
2	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ 1-2	02-03/8
3	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ 1-4	04-07/8
4	ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ	8/8



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ Б-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН

ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН

ШАЛГАСАН I ДБАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II ЛАВЬЯА

ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ГҮҮР №8

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

ШИФР: 06/21

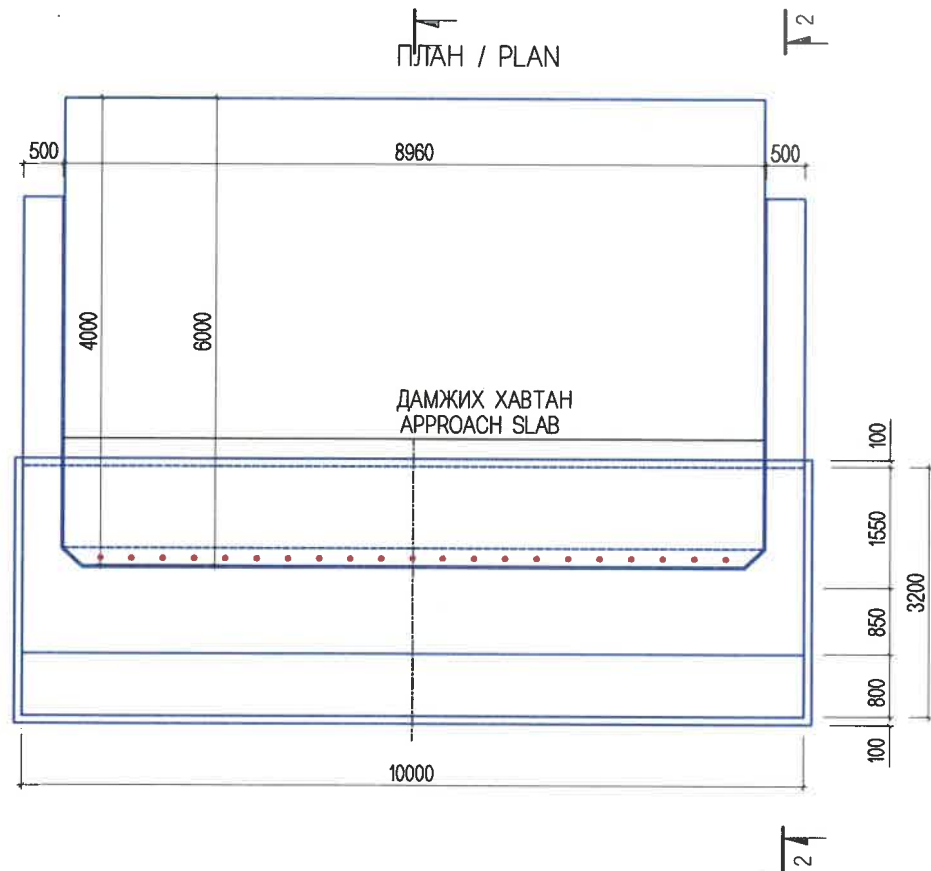
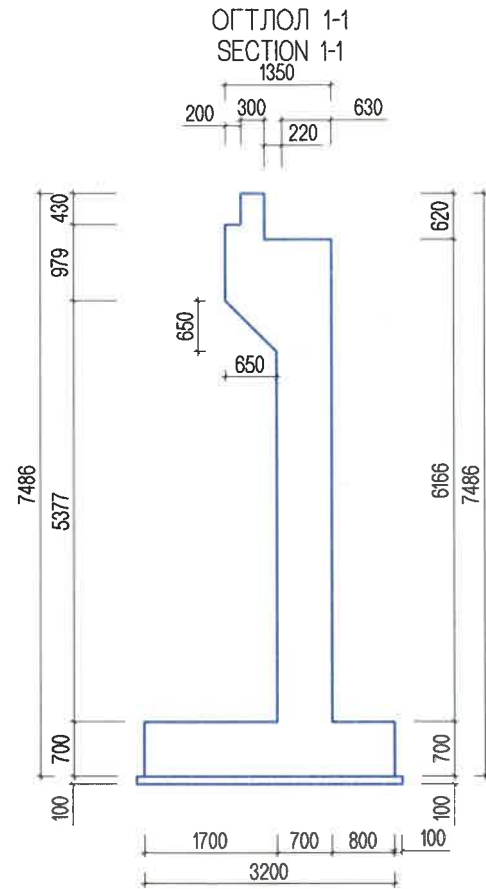
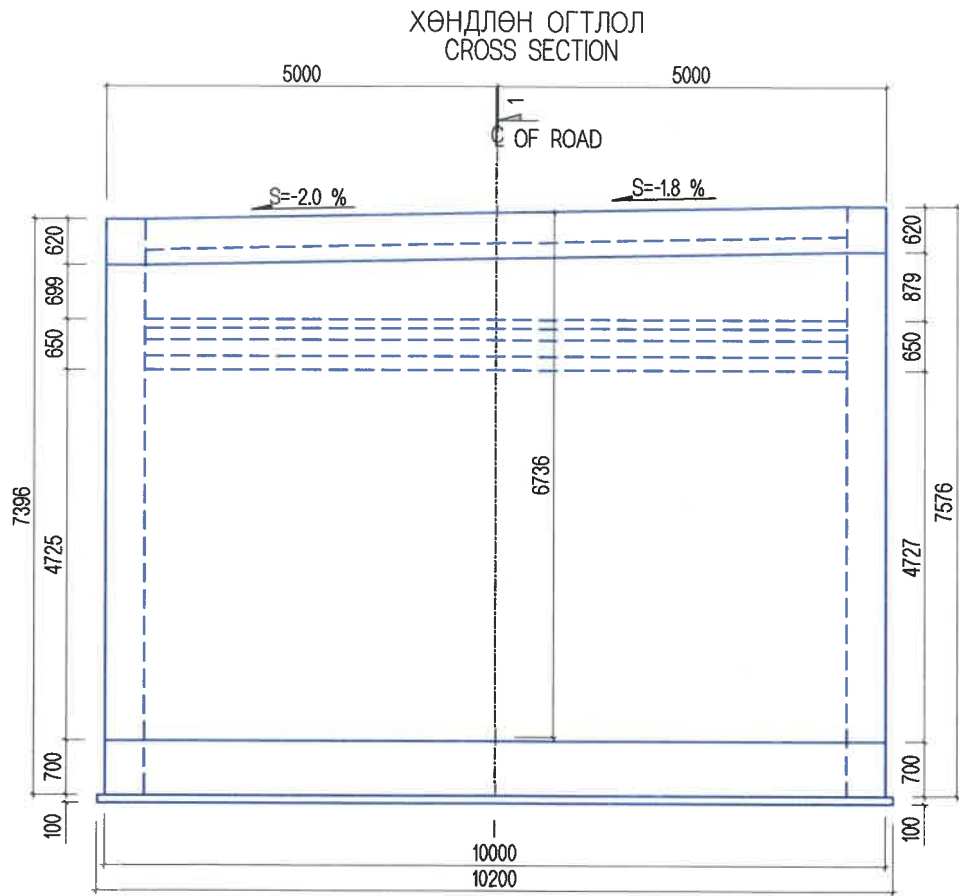
ТБГ

МАСШТАБ: -

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХХУУД

A3 1 8

2021/12 сар



**ТАЙЛБАР/ NOTES:**

Дамжих хавтанг холбох шилбэ арматурыг ар ханыг цутгах үедээ урьдчилан байрлуулна.  
Steel bar for connecting approach slab shall be placed while cast-in situ of back wall.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>
ШАЛГАСАН II	Л.АВЬЯА	<i>[Signature]</i>

ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УЛМ ГҮҮР №8

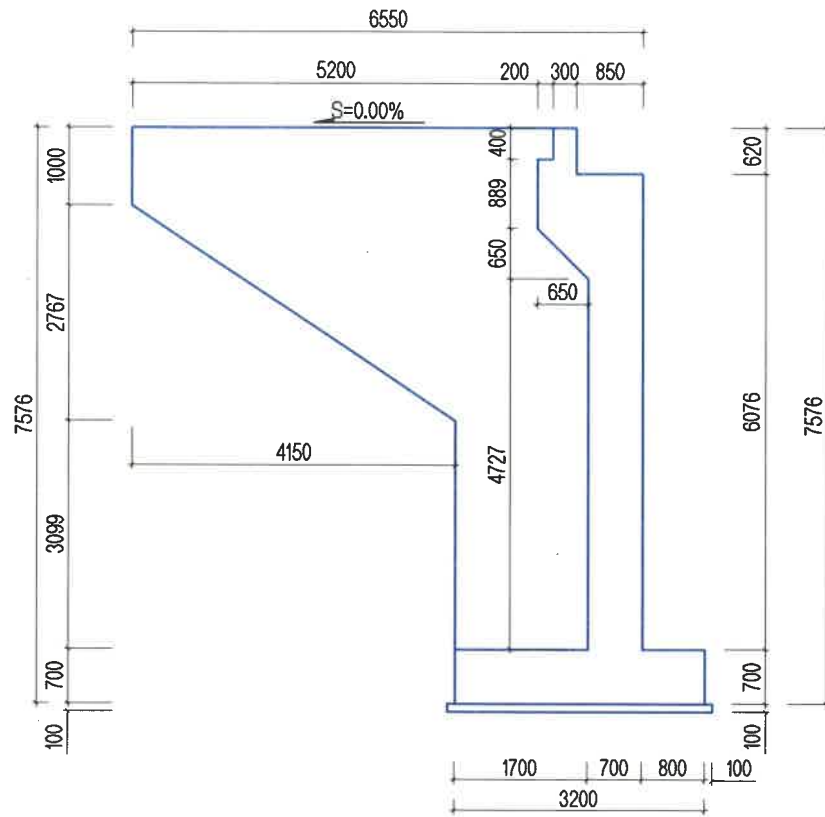
ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ  
БАЙДАЛ-1  
ABUTMENT GENERAL VIEW -1

ШИФР: 06/21

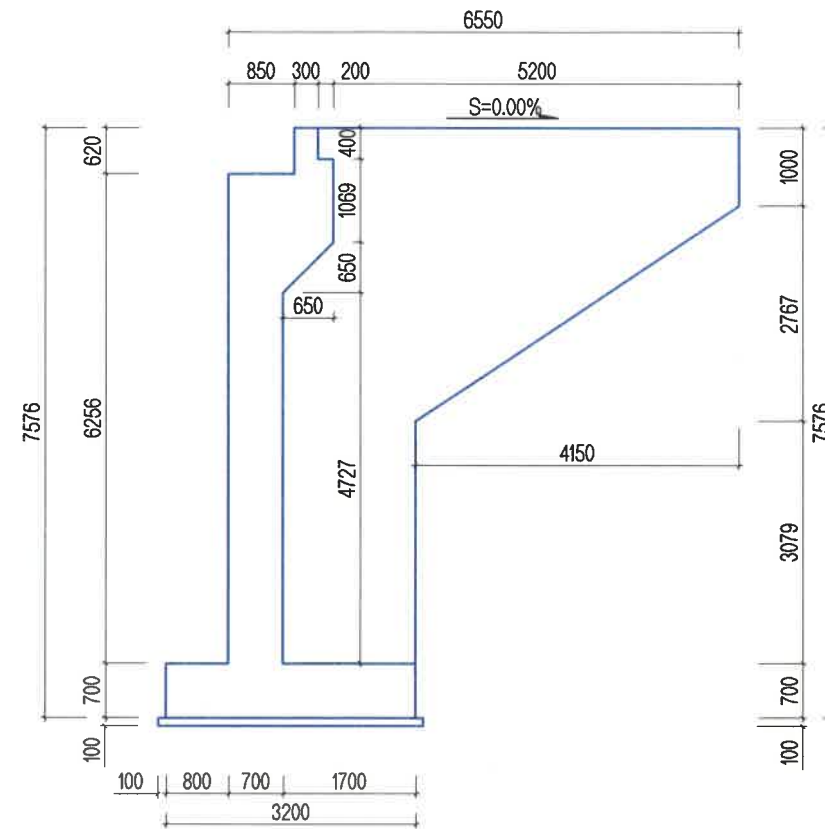
ТБГ

МАСШ:	0 1.00м		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ ХУУД	
A3	2	8	
2021/12 сар			

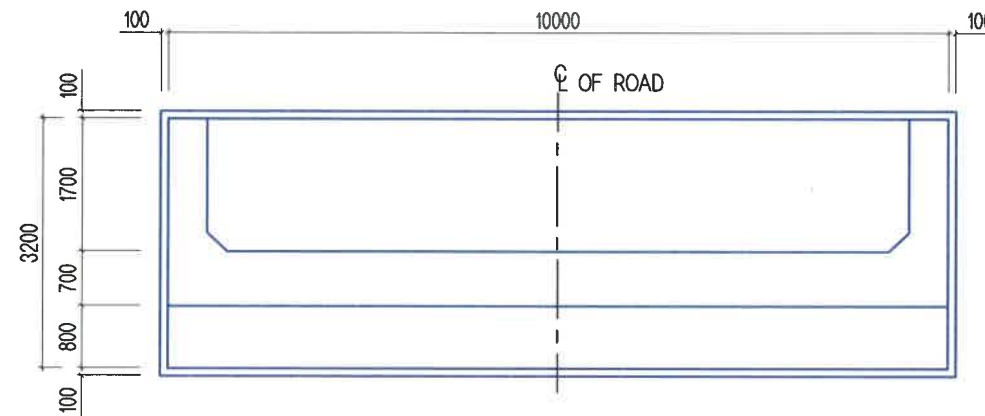
ДАЛАВЧ ХАНА (ЗҮҮН)  
WING WALL (LEFT)  
2-2



ДАЛАВЧ ХАНА (ЗҮҮН)  
WING WALL (LEFT)  
2-2



СУУРИЙН ПЛАН  
FOOTING PLAN



**ТАЙЛБАР/ NOTES:**

Гүүрийн тулгуурт В30, тэгшилгээнд В15 ангиллын бетон хэрэглэнэ.  
B15 Grade concrete shall be used for leveling and B30 grade for bridge abutment.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР О.ЭНХТАЙВАН

ГҮЙЦЭТГЭСЭН О.ЭНХТАЙВАН

ШАЛГАСАН I Д.БАТТУЛГА

ШАЛГАСАН II Л.АВЬЯА

ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УЛМ ГҮҮР №8

ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН ЕРӨНХИЙ  
БАЙДАЛ-2  
ABUTMENT GENERAL VIEW -2

ШИФР: 06/21

ТБГ

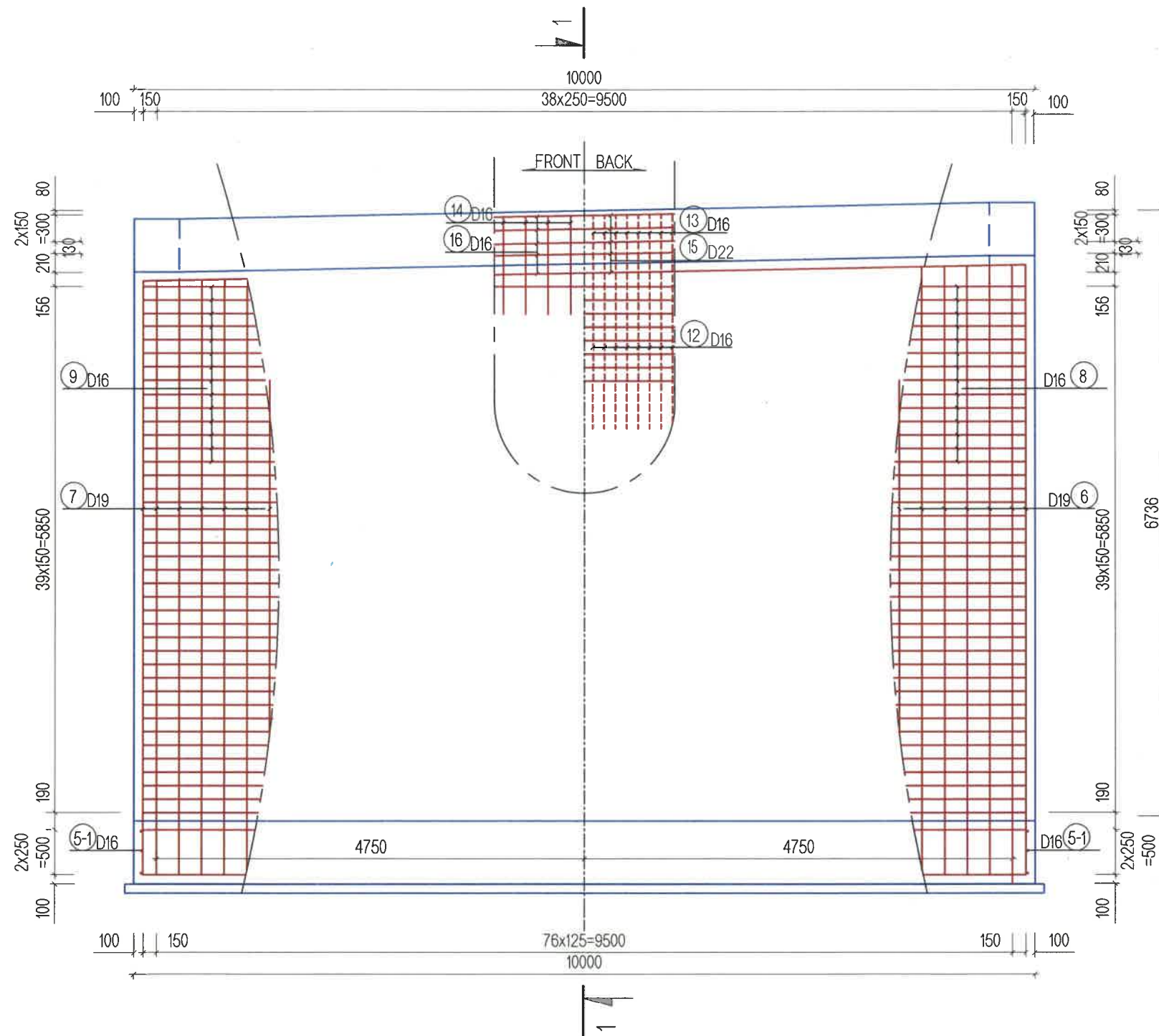
МАСШ: 0 1.00м

ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ ХУУД

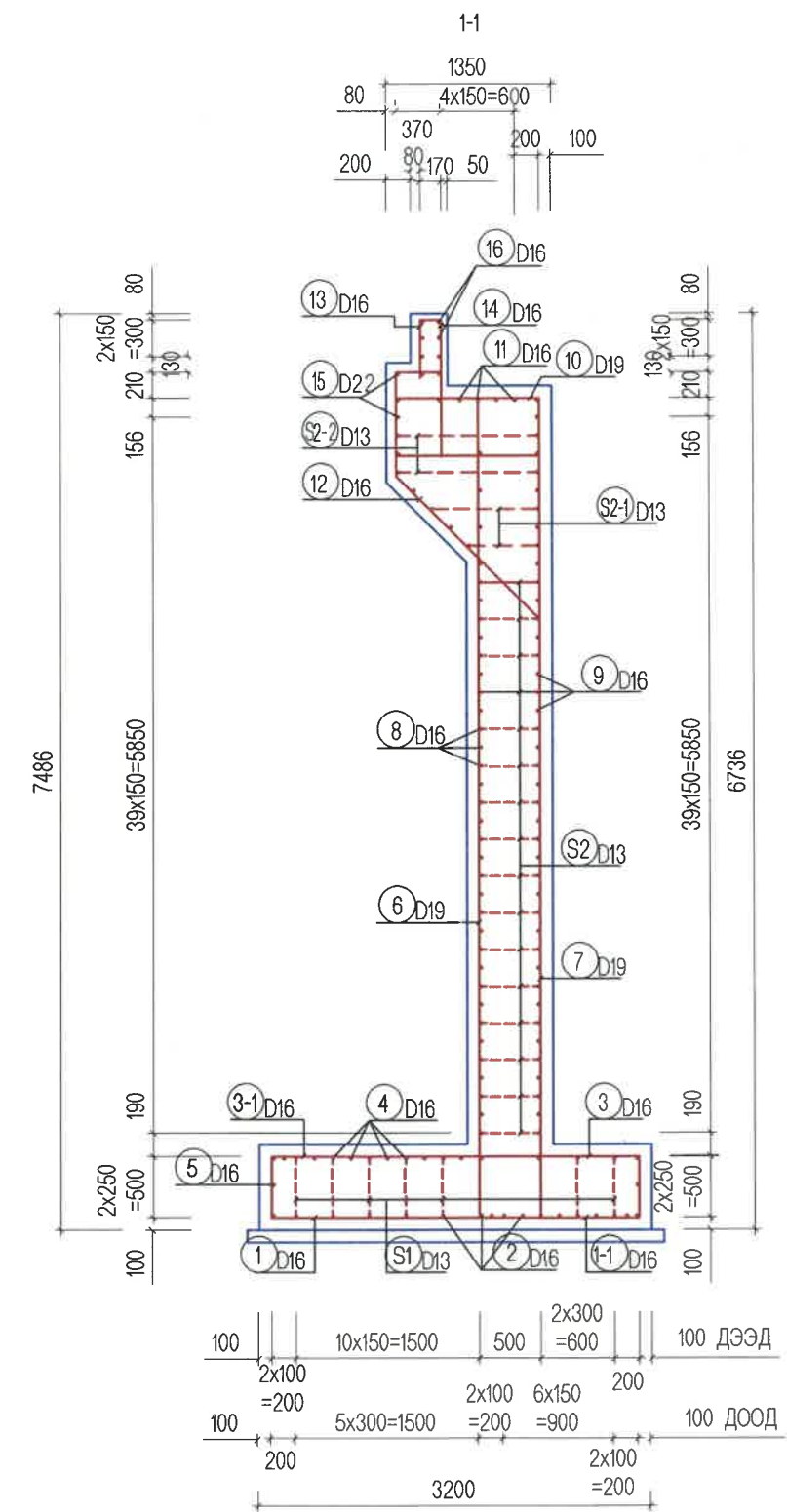
A3 3 8

2021/12 сар

НҮҮР ТАЛ / FRONT VIEW



ОГТЛОЛ SECTION 1-1



ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.

Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

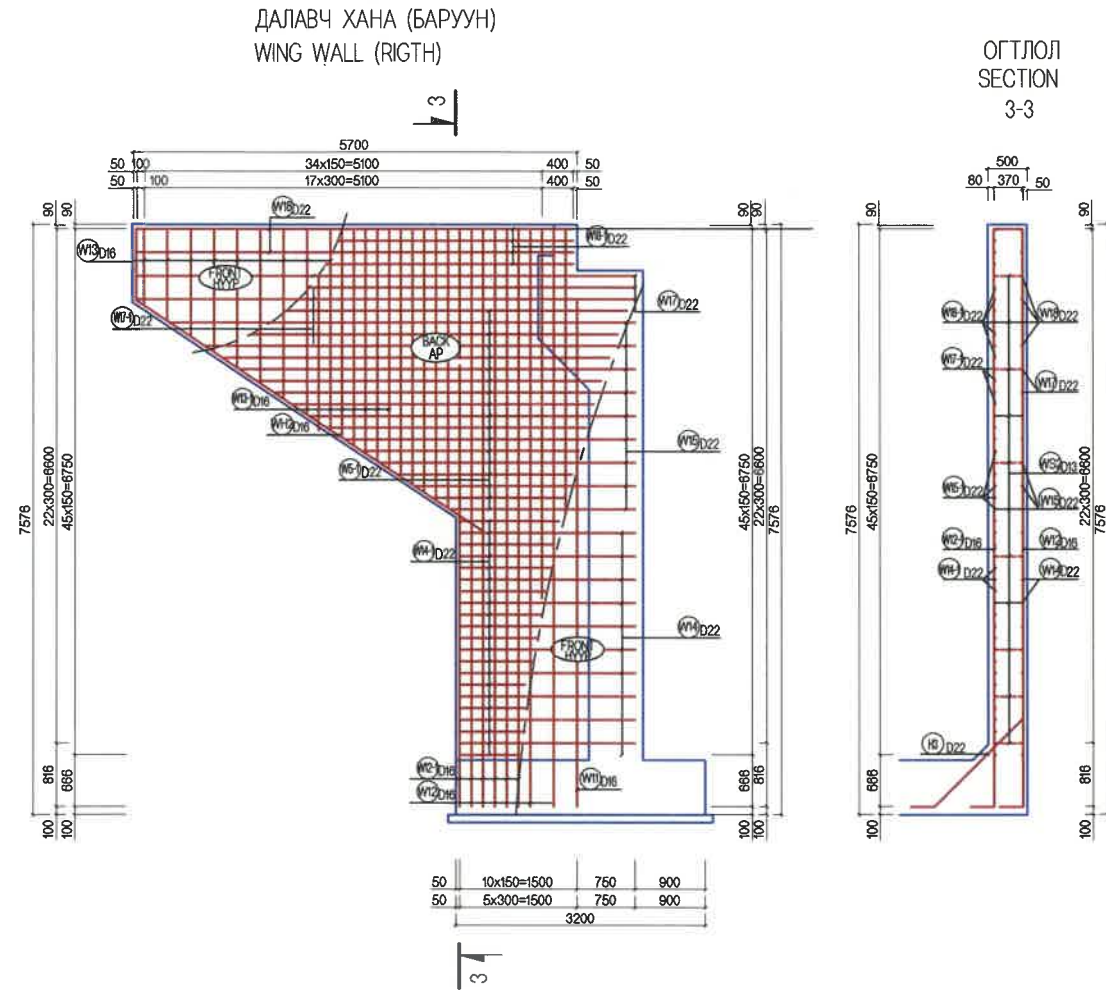
ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 У/М ГҮҮР №8	ТАБГ		
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	<i>[Signature]</i>	ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-1 ABUTMENT REINFORCEMENT -1	МАСШ:	0 1:20M	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	<i>[Signature]</i>		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БҮХ ХУУД
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	<i>[Signature]</i>	ШИФР: 06/21	A3	4	8
				2021/12 сар		





АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ  
RE-BAR DETAIL



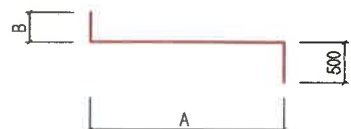
①	D16	L=4.000	N=39
		A=3.000	B=500
②	D16	L=10.800	N=17
		A=9.800	B=500
③	D16	L=3.400	N=39
		A=3.000	B=200
④	D16	L=10.200	N=17
		A=9.800	B=200
⑤	D16	L=9.800	N=2
		A=9.800	
⑤-1	D16	L=3.000	N=6
		A=3.000	
⑧	D16	L=9.800	N=30
		A=9.800	
⑨	D16	L=9.800	N=35
		A=9.800	
⑪	D16	L=9.800	N=5
		A=9.800	
⑩	D16	L=9.800	N=5
		A=9.800	
⑮	D22	L=9.800	N=14
		A=9.800	
⑥	D19	L=6.446	N=79
		A=5.946	
⑦	D19	L=6.446	N=41
		A=5.946	
W1	D16	L=6.356	N=1
		A=5.856	
W11	D16	L=6.356	N=2
		A=5.856	
W111	D16	L=6.536	N=1
		A=6.036	
W1111	D16	L=6.536	N=2
		A=6.036	
1-1	D16	L=1.800	N=39
		A=1.300	B=500
3-1	D16	L=2.800	N=39
		A=2.200	B=200
H	D22	L=1.700	N=8
		A=1.100	B=300
H1	D22	L=1.990	N=18
		A=1.390	B=300
H2	D22	L=2.200	N=11
		A=1.608	B=300
H3	D22	L=2.200	N=11
		A=1.608	B=300

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УЛМ ГҮҮР №8			
	ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-3 ABUTMENT REINFORCEMENT-3			
	ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21			
"MCPCgr" ХХК	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		0 1.00м			
				МАСШ:	УЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
				A3	6	8	2021/12 сар

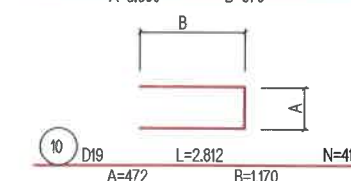
АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ  
RE-BAR DETAIL



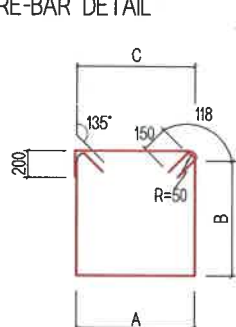
- W4 D22 L=3.120 N=7  
A=2.250 B=370
- W5 D22 L=5.040 N=7  
A=2.370-5.970 A.V.R=4.170 B=370
- W7 D22 L=7.270 N=3  
A=6.400 B=370
- W8 D22 L=6.470 N=2  
A=5.600 B=370
- W14 D22 L=3.120 N=8  
A=2.250 B=370
- W15 D22 L=5.040 N=7  
A=2.370-5.970 A.V.R=4.170 B=370
- W17 D22 L=7.270 N=3  
A=6.400 B=370
- W18 D22 L=6.470 N=2  
A=5.600 B=370



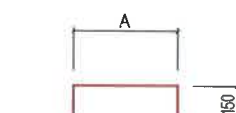
- W4-1 D22 L=3.120 N=15  
A=2.250 B=370
- W5-1 D22 L=5.100 N=18  
A=2.370-6.090 A.V.R=4.230 B=370
- W7-1 D22 L=7.270 N=2  
A=6.400 B=370
- W8-1 D22 L=6.470 N=4  
A=5.600 B=370
- W14-1 D22 L=3.120 N=16  
A=2.250 B=370
- W15-1 D22 L=5.100 N=18  
A=2.370-6.090 A.V.R=4.230 B=370
- W17-1 D22 L=7.270 N=2  
A=6.400 B=370
- W18-1 D22 L=6.470 N=4  
A=5.600 B=370



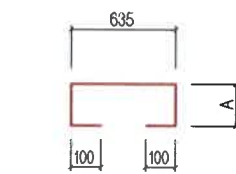
- 10 D19 L=2.812 N=41  
A=472 B=1.170



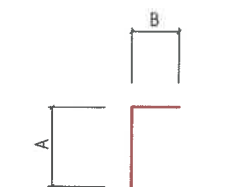
- S1 D13 L=3.070 N=70  
A=5.29 B=5.29 C=479



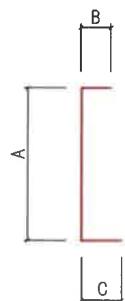
- S2 D13 L=800 N=130  
A=500
- S2-1 D13 L=1.357 N=20  
A=781-1.333 A.V.R=1.057
- S2-2 D13 L=1.820 N=20  
A=1.520



- WS1 D13 L=2.105 N=31  
A=635
- WS2 D13 L=2.105 N=31  
A=635



- 13 D16 L=670 N=79  
A=500 B=170
- 14 D16 L=1.290 N=41  
A=1.120 B=170



- W2 D16 L=7.356 N=6  
A=6.486 B=370 C=500

- W3 D16 L=3.020 N=14  
A=980-3.580 A.V.R=2.280 B=370 C=370

- W12 D16 L=7.536 N=6  
A=6.666 B=370 C=500

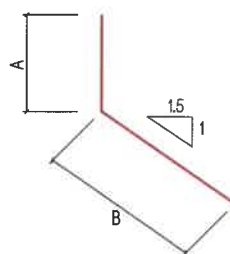
- W13 D16 L=3.020 N=14  
A=980-3.580 A.V.R=2.280 B=370 C=370

- W2-1 D16 L=7.356 N=11  
A=6.486 B=370 C=500

- W3-1 D16 L=3.020 N=27  
A=980-3.580 A.V.R=2.280 B=370 C=370

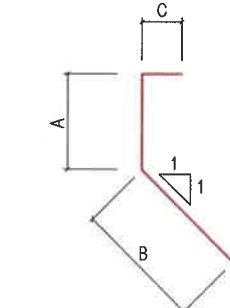
- W2-1 D16 L=7.536 N=11  
6.666 B=370 C=500

- W3-1 D16 L=3.020 N=27  
A=980-3.580 A.V.R=2.280 B=370 C=370



- WH1 D16 L=6.261 N=2  
A=913 B=5.348

- WH2 D16 L=6.261 N=2  
A=913 B=5.361



- 12 D16 L=3.265 N=79  
A=1.199-1.281 A.V.R=1.240 B=1.655 C=370

(SD30)

АРМАТУРЫН ТҮҮВЭР / RE-BAR LIST

NUM. №	DIAMETER (mm) ДИА	LENGTH (m) УРТ (м)	QTY TOO	TOTAL LENGTH (m) НИЙТ УРТ (м)	UNIT WEIGHT (kg/m) НЭГЖ ЖИН (кг)	TOTAL WEIGHT (ton) НИЙТ ЖИН (тн)	APPLICATION ТАЙЛБАР	
15	D22	9.800	14	137.200			ADD 3% Нэмэлт 3%	
H	"	1.700	8	13.600				
H1	"	1.990	18	35.820				
H2	"	2.200	11	24.200				
H3	"	2.200	11	24.200				
W14	"	3.120	12	21.840				
W14-1	"	3.120	20	46.800				
W15	"	5.040	9	45.360				
W15-1	"	5.040	18	90.720				
W17	"	7.270	3	21.810				
W17-1	"	7.270	2	14.540				
W18	"	6.470	2	12.940				
W18-1	"	6.470	4	25.880				
W4	"	3.120	12	21.840				
W4-1	"	3.120	20	46.800				
W5	"	5.040	7	35.280				
W5-1	"	5.040	18	90.720				
W7	"	7.270	3	21.810				
W7-1	"	7.270	2	14.540				
W8	"	6.470	2	12.940				
W8-1	"	6.470	4	25.880				
ДҮН				784.720		3.040	2.575	2.653
6	D19	7.196	79	568.484				
7	"	7.196	41	295.036				
10	"	2.812	41	115.292				
ДҮН				978.812		2.250	2.202	2.268
1	D16	4.000	39	156.000				
1-1	"	1.800	39	70.200				
2	"	11.800	17	200.600				
3	"	3.400	39	132.600				
3-1	"	2.600	39	101.400				
4	"	10.200	17	173.400				
5	"	9.800	2	19.600				
5-1	"	3.000	6	18.000				
8	"	9.800	35	343.000				
9	"	9.800	40	392.000				
11	"	9.800	5	49.000				
12	"	3.265	79	257.935				
13	"	670	79	52.930				
14	"	1.290	41	52.890				
16	"	9.800	5	49.000				
W1	"	7.106	1	7.106				
W1-1	"	7.106	2	14.212				
W11	"	6.356	1	6.524				
W11-1	"	6.356	2	13.048				
W12	"	8.106	6	48.636				
W12-1	"	8.106	11	89.166				
W13	"	3.020	14	42.280				
W13-1	"	3.020	27	81.540				
W2	"	8.106	6	48.636				
W2-1	"	8.106	11	89.166				
W3	"	3.020	14	42.280				
W3-1	"	3.020	27	81.540				
WH1	"	6.261	2	12.522				
WH2	"	6.261	2	12.522				
ДҮН				2657.736		1.560	4.146	4.270
S1	D13	3.070	70	214.900				
S2	"	800	148	104.000				
S2-1	"	1.357	20	27.140				
S2-2	"	1.820	20	36.400				
S2-3	"	670	10	6.700				
WS1	"	2.105	31	65.255				
WS2	"	2.105	31	65.255				
ДҮН				534.05		0.995	0.531	0.547
НИЙТ						9.454		9.738

ТАЙЛБАР/ NOTES:  
Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО  
Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ 5-1  
"БЗ" ОФФИС

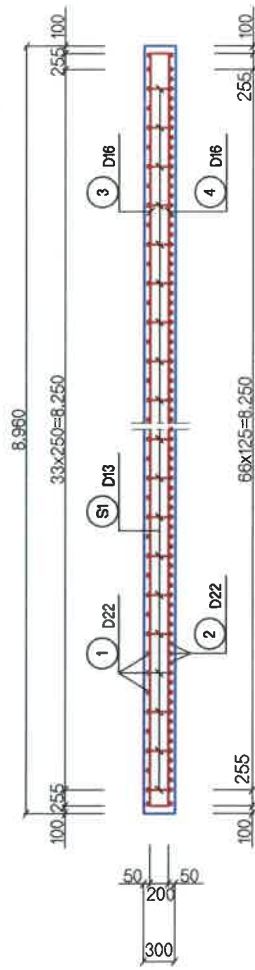
"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИҮДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

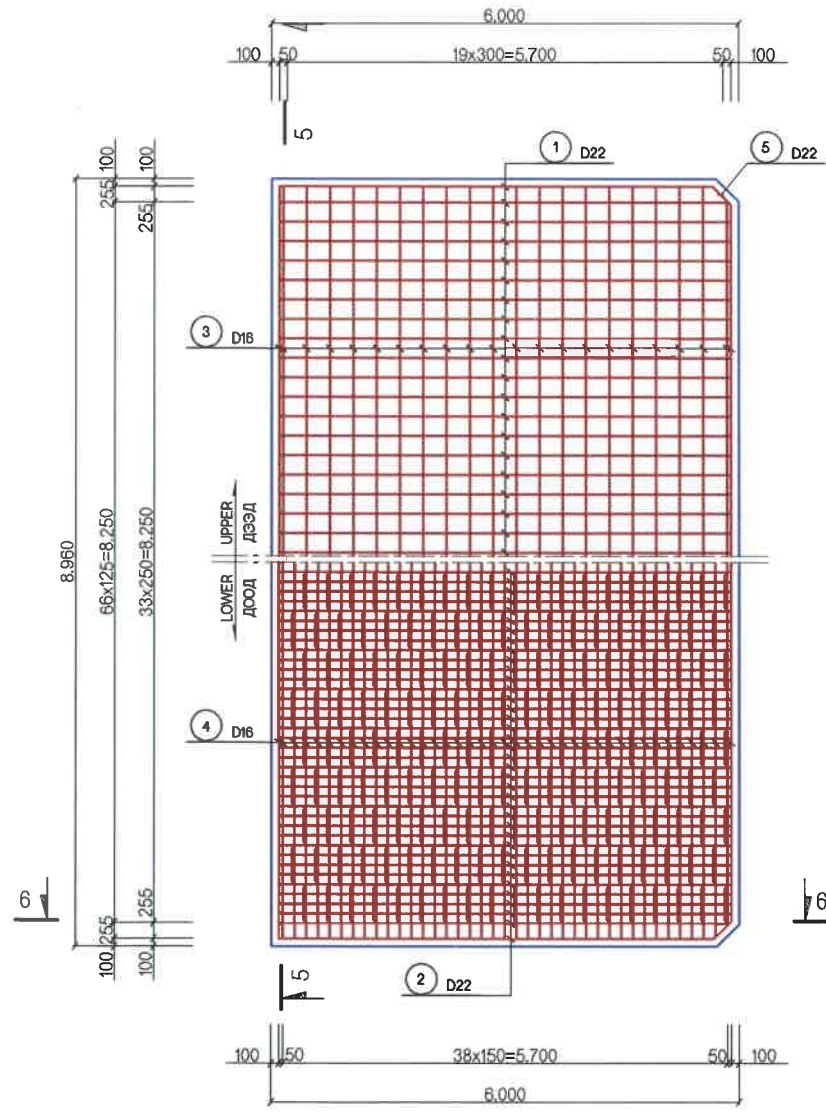
ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №8	МАСШ:
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ЗАХЫН ТУЛГУУРЫН АРМАТУРЛАЛТ-4	ҮЕ ШАТ ХУУДАС БҮХ ХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ABUTMENT REINFORCEMENT-4	A3 7 8
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		ШИФР: 06/21	2021/12 сар

ТБГ

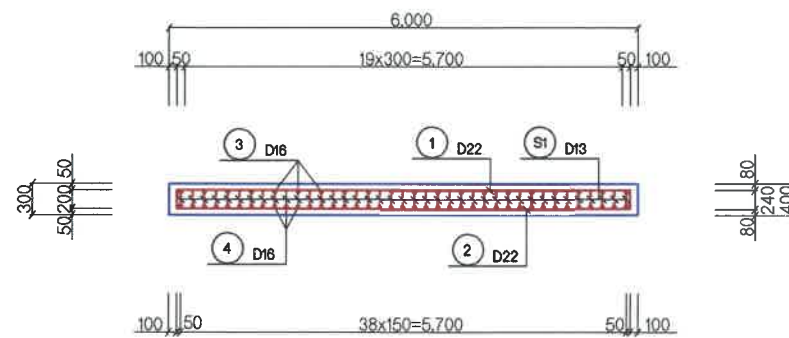
ОГТЛОЛ SECTION 5-5



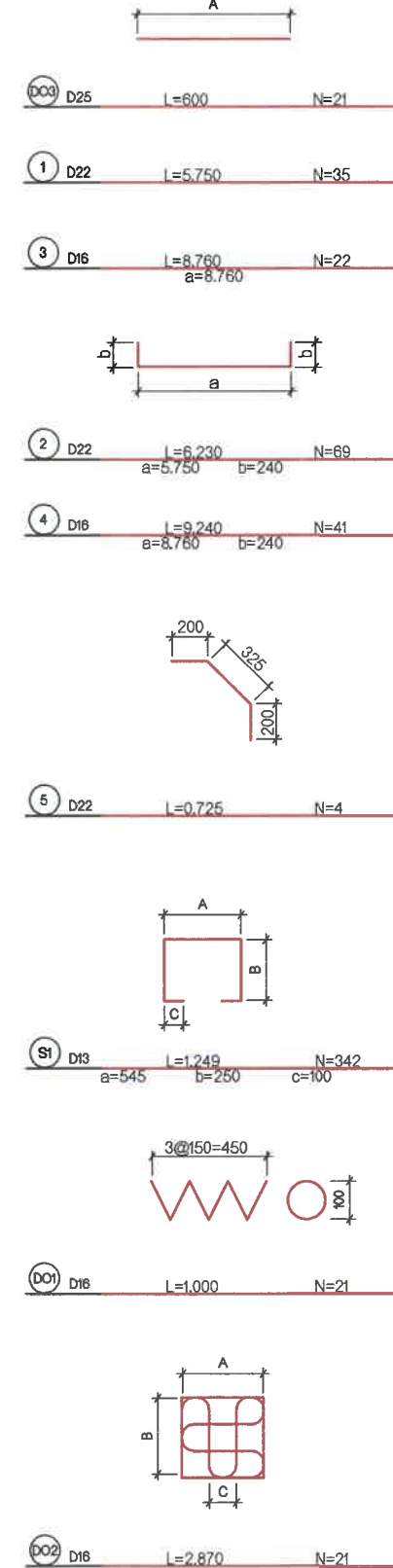
ПЛАН PLAN



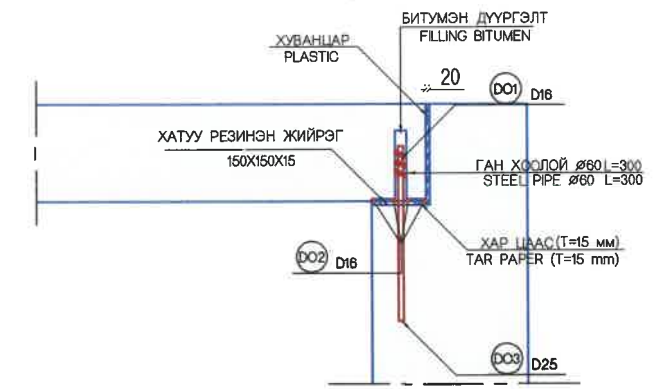
ОГТЛОЛ SECTION 6-6



АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ RE-BAR DETAILS



ХОЛБОГЧ АРМАТУРЫН ХИЙЦ DOWEL BAR DETAILS



MATERIAL TABLE МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ

DIVISION НЭП	SIZE ХЭМЖЭЭ	UNIT Х/Н	QTY ТОО	REMARKS ТАЙЛБАР
RE BAR АРМАТУР	SD	kg	3.184	
TAR PAPER ХАР ЦААС	T=15mm	m <sup>2</sup>	0.12	
STEEL PIPE ГАН ХООЛЖИЙ	φ60mm	m	0.30	
RUBBER SHOE ЭРЗЭЭНЭН ЖИЙРЭГ	150x150x50	ӨВ ШИР	1	
FILLING ДҮҮРГЭЛТ	БИТУМЭН	m <sup>2</sup>	0.001	

RE-BAR TABLE АРМАТУРЫН ХҮСНЭГТ

NUMBER №	DIAMETER ДИА	LENGTH (mm) УРТ	NOOF BARS ТОО	TOTAL LENGTH (m) НҮЙТ УРТ	UNIT WEIGHT (kg/m) НӨГЖ ЖИН	TOTAL WEIGHT (kg) НҮЙТ ЖИН	REMARKS ТАЙЛБАР
D03	D25	600	21	12.600			НӨМӨХ 3% ADD 3%
ДҮН / SUM				12.600	3.980	0.050	0.052
1	D22	5.750	35	201.250			
2	"	6.230	69	429.870			
5	"	725	4	2.900			
ДҮН / SUM				634.020	3.040	1.927	1.984
3	D16	8.760	22	192.720			
4	"	9.240	41	378.840			
D01	"	1.000	21	21.000			
D02	"	2.870	21	60.270			
ДҮН / SUM				652.830	1.560	1.018	1.048
S1	D13	1.249	152	189.848			
ДҮН / SUM				189.848	0.995	0.189	0.235
БҮГД / TOTAL						3.184	3.280
БЕТОН B30 / CONCRETE B30							16.13m <sup>3</sup>
БЕТОН B15 / CONCRETE B15							5.37m <sup>3</sup>

ТАЙЛБАР/ NOTES:

Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.  
Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.



УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	[Signatures]
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	
ШАЛГАСАН II	Л.ВЬЯА	

ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ГҮҮР №8	ШИФР: 06/21
ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЛАЛТ APPROACH SLAB REINFORCEMENT	

ТБГ	МАСШ: 0 1.00m	
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
A3	8	8
2021/12 cap		

No.	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	ХУУДАСНЫ ДУГААР
I	АВТО ЗАМЫН ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
1	ГҮҮРҮҮДИЙН БАЙРШЛЫН ТОЙМ ЗУРАГ	2
2	ХУРХ ГОЛЫН 161,08 У/М ГҮҮР №13	48
3	ЖАРГАЛАНТЫН ГОЛЫН 61,08 У/М ГҮҮР №5	25
4	21.08 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	47
5	10.64 У/М ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
6	ХУРХ ГОЛЫН 73,084 У/М ГҮҮР №3	72

5	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРҮҮД	42
	10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №1, 2, 4, 10, 11, 12	26
	ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР	16
I	ҮНДСЭН ӨГӨГДӨЛ	3
II	ГҮҮРИЙН ТУЛГУУРЫН ХЭСГИЙН ХИЙЦ	8
III	АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ	5

3 АЛГАСАЛ БАЙГУУЛАМЖ		
№	ЗУРГИЙН НЭР	ХУУДАСНЫ ДУГААР
1	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	1/5
2	ДАМ НУРУУНЫ ЕРӨНХИЙ БАЙДАЛ	2/5
3	ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ	3-4/5
4	ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС	5/5



УБ ХОТ. БЗД 7-Р  
ХОРОО Б.ДОРЖИЙН  
ГУДАМЖ Б-1  
"БЗ" ОФФИС

"MCPCgr" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН	
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА	
ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	

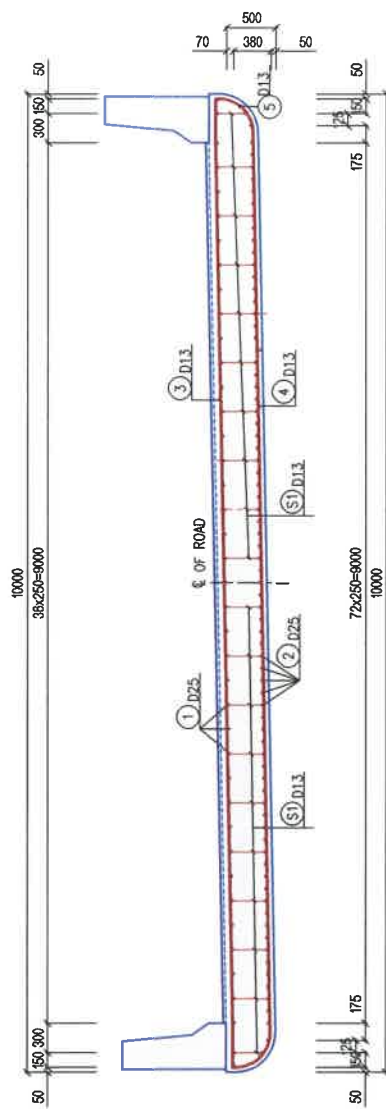
ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64у/м ГҮҮР №8  
ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ  
ШИФР: 06/21

ТБГ

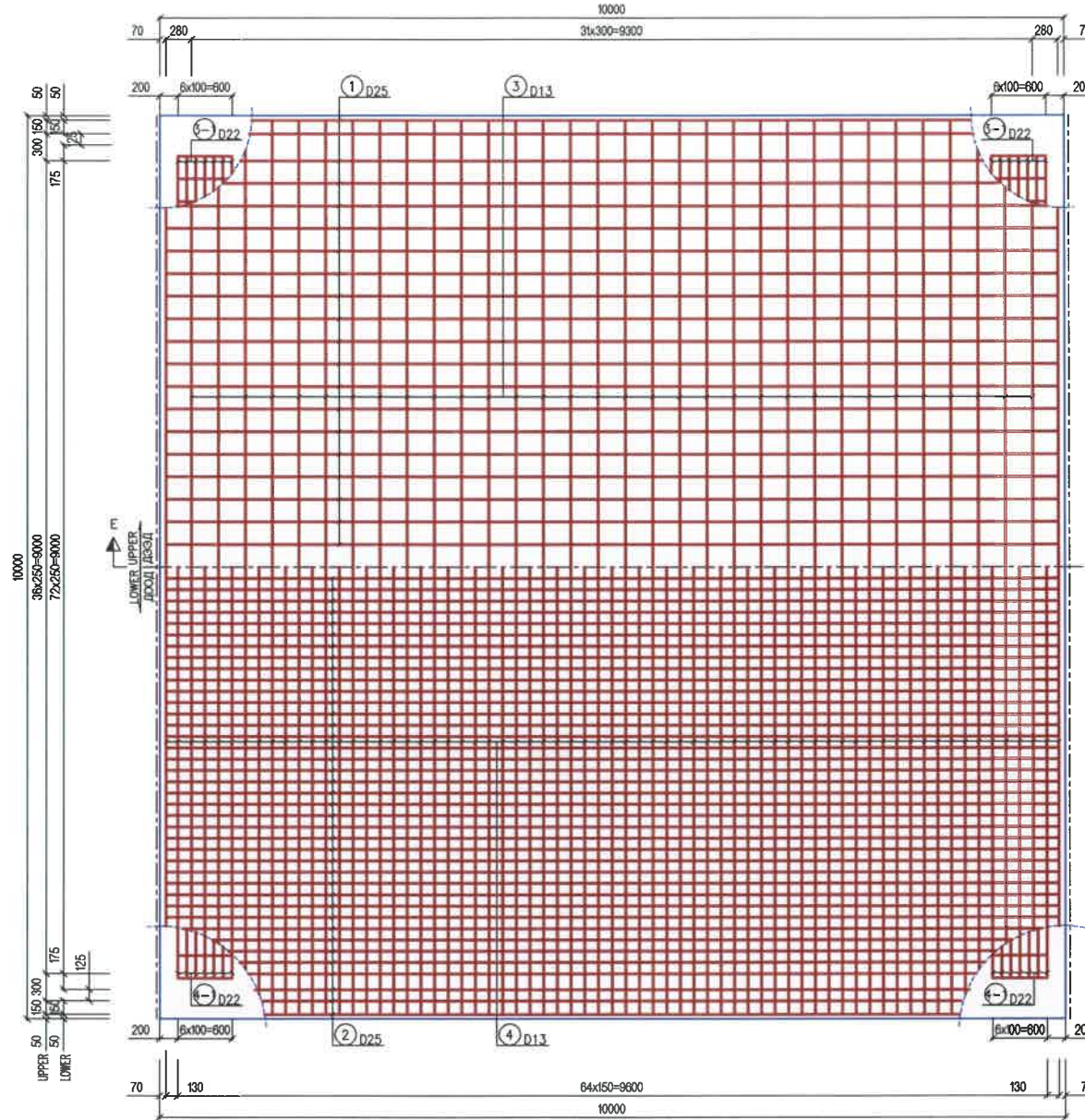
МАСШТАБ:		
ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХЛУУД
A3	1	5
2021/12 сар		



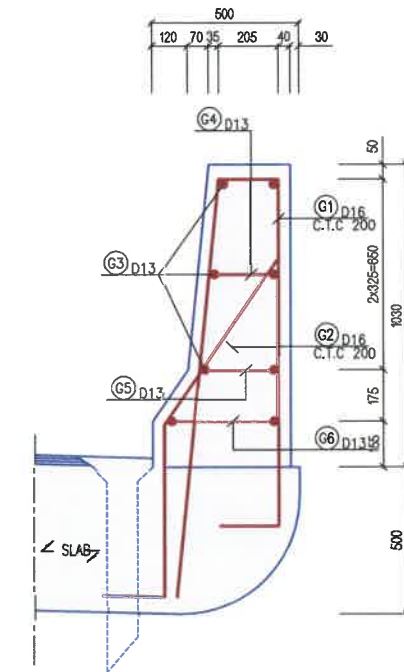
ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION



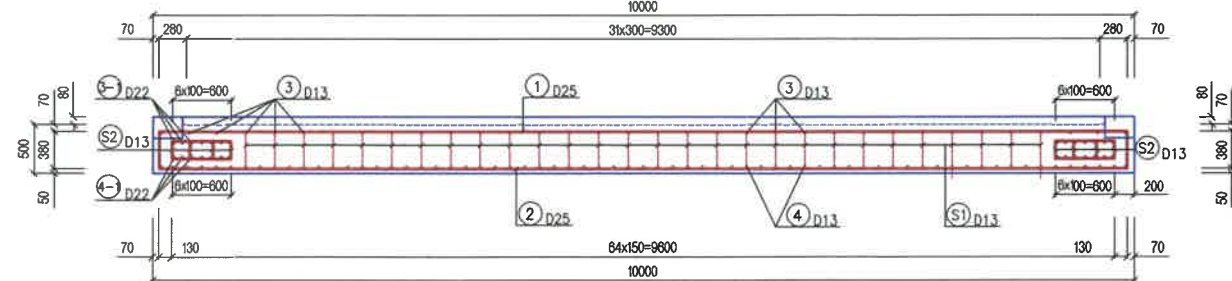
ПЛАН  
PLAN VIEW



ХАЙС, ДУГУЙ ЦОХИГЧ  
CONCRETE GUARD-  
FENCE DETAIL  
S=1:25



ДАГУУ ОГТЛОЛ  
LONGITUDINAL SECTION

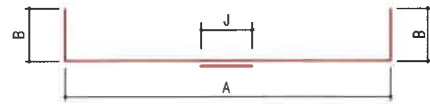


ТАЙЛБАР/ NOTES:

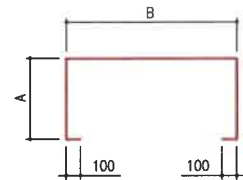
- Гүүрийн дам нуруунд B40 ангийн бетон хэрэглэнэ.
- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.
- B40 grade concrete shall be used for bridge girder.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

 УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №8	МАСШ: 1:75	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ GIRDER REINFORCEMENT	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21	A3	3	5
"MCPCgr" ХХК	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА		2021/12 cap		

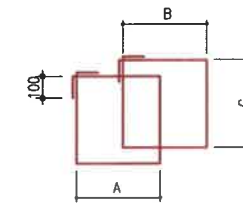
АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ  
RE-BAR DETAIL



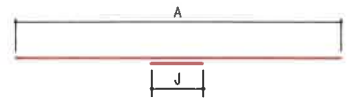
2	D25	L=12.240	N=79
		A=9.860 B=380	J=1.620X1
3	D13	L=10.300	N=34
		A=9.900 B=200	
3-1	D22	L=9.500	N=14
		A=9.100 B=200	



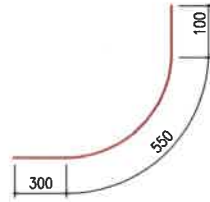
S1	D13	L=1.615	N=280
		A=415 B=585	



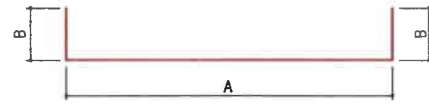
S2	D13	L=3.000	N=72
		A=435 B=435 C=215	



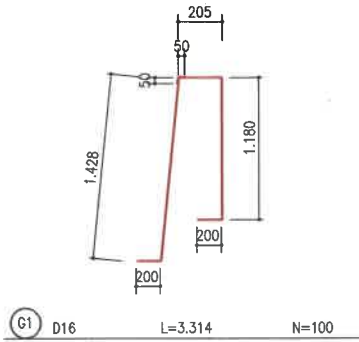
1	D25	L=11.970	N=41
		A=9.860	J=2.110X1
4	D13	L=9.200	N=67
		A=9.200	
4-1	D22	L=9.100	N=14
		A=9.100	



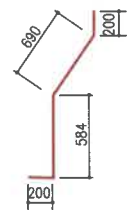
5	D13	L=950	N=134
---	-----	-------	-------



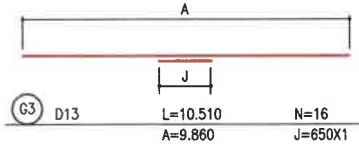
G4	D13	L=338	N=100
		A=238 B=50	
G5	D13	L=370	N=100
		A=270 B=50	
G6	D13	L=490	N=100
		A=390 B=50	



G1	D16	L=3.314	N=100
----	-----	---------	-------



G2	D16	L=1.674	N=100
----	-----	---------	-------



G3	D13	L=10.510	N=16
		A=9.860 J=650X1	

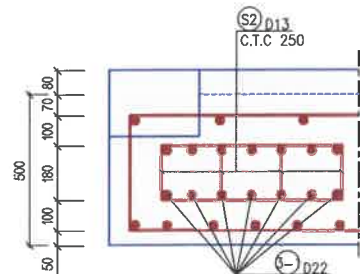
ДАМ НУРУУНЫ АРМАТУРЫН ТОО ХЭМЖЭЭ  
REINFORCEMENT OF SLAB

№	DIAMETER (mm) ДИАМЕТР (мм)	LENGTD (m) УРТ (м)	Q'TY ТОО	TOTAL LENGTD (m) НИЙТ УРТ (м)	UNIT WEIGTD (kg/m) НЭГЖ ЖИН (кг/м)	TOTAL WEIGDT (ton) НИЙТ ЖИН (тн)	APPLICATION ТАЙЛБАР
1	D25	11.970	41	490.770			ADD 3% НЭМЭЛТ 3%
2	"	12.240	79	966.960			
SUM ДҮН				1457.730	3.980	5.801	5.975
3-1	D22	9.500	14	133.000			
4-1	"	9.100	14	127.400			
SUM ДҮН				260.400	3.040	0.791	0.814
3	D13	10.300	34	350.200			
4	"	9.200	67	616.400			
5	"	950	134	127.300			
S1	"	1.615	280	452.200			
S2	"	3.000	72	216.000			
SUM ДҮН				1762.100	0.995	1.753	1.806
TOTAL НИЙТ						8.345	8.595

ХАЙС, ДУГУЙ ЦОХИГЧИЙН АРМАТУР  
REINFORCEMENT OF CONCRETE GUARD-FENCE

№	DIAMETER (mm) ДИАМЕТР (мм)	LENGTD (m) УРТ (м)	Q'TY ТОО	TOTAL LENGTD (m) НИЙТ УРТ (м)	UNIT WEIGTD (kg/m) НЭГЖ ЖИН (кг/м)	TOTAL WEIGDT (ton) НИЙТ ЖИН (тн)	APPLICATION ТАЙЛБАР
G1	D16	3.314	5	16.570			ADD 3% НЭМЭЛТ 3%
G2	"	1.674	5	8.370			
SUM ДҮН				24.940	1.560	0.039	0.040
G3	D13	1.050	8	8.400			
G4	"	338	5	1.690			
G5	"	370	5	1.850			
G6	"	490	5	2.450			
SUM ДҮН				14.390	0.995	0.014	0.015
TOTAL НИЙТ						0.053	0.055

ЗАХЫН БЛОК  
BLOCK-OUT DETAIL  
S=1:25

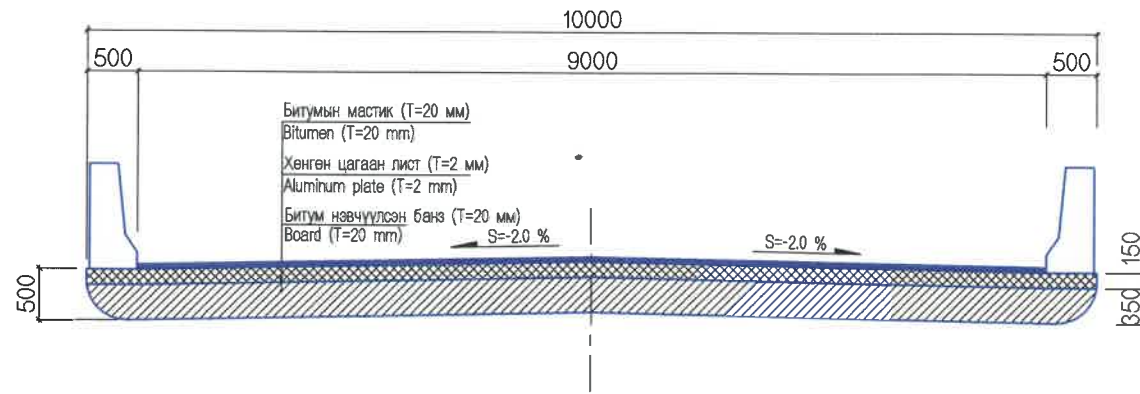


ТАЙЛБАР/ NOTES:

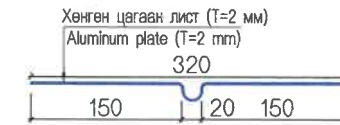
- Гүүрийн дам нуруунд B40 ангийн бетон хэрэглэнэ.
- Гүүрийн бүтээцэд MNS JIS G 3112:2002 стандартад заасан гөлгөр арматур SR295, иржгэр арматур SD390 төрлийг хэрэглэнэ.
- B40 grade concrete shall be used for bridge girder.
- Steel reinforcement SR295 and steel reinforcement SD390 type shall be used for bridge substructures in accordance with MNS JIS G 3112:2002.

<p>УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРОО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФИС</p>	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12KM АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ			
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №8	МАСШ: 1:75		
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ДАМ НУУРУУНЫ АРМАТУРЛАЛТ GIRDER REINFORCEMENT		ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА		ШИФР: 06/21		A3	4	5
"MCPCgr" ХХК	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА			2021/12 сар		

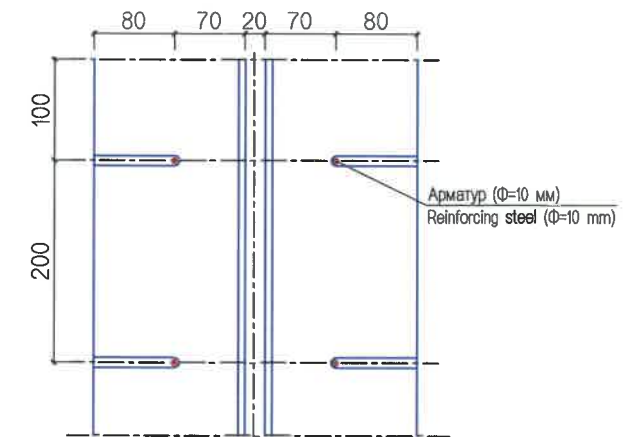
ЗААДАСНЫ ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ  
CROSS SECTION OF EXPANSION JOINT



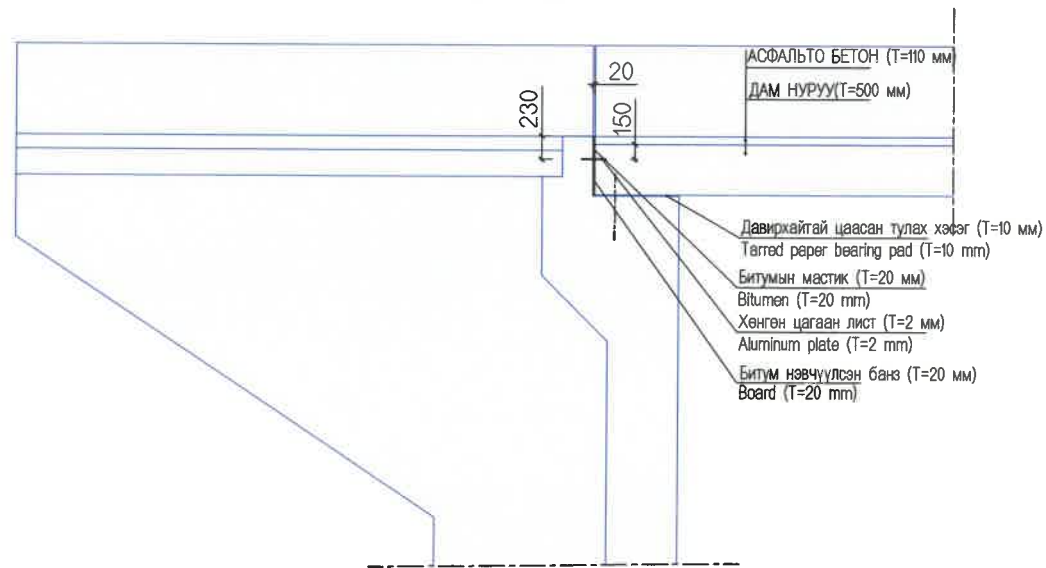
ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАСНЫ КОМПЕНСАТОР  
EXPANSION LOOPS



ПЛАН  
PLAN



ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС  
EXPANSION JOINT



ТАЙЛБАР/ NOTES:

1. Гүүрийн захын тулгуурын ар хана ба дам нурууны бетоныг гүйцээж цутгахаас өмнө хэв гажилтын заадасны компенсатор болон битум нэвчүүлсэн банзыг байрлуулна.

УБ ХОТ. БЗД 7-Р ХОРСО Б.ДОРЖИЙН ГУДАМЖ 5-1 "БЗ" ОФФИС	ХЭНТИЙ АЙМГИЙН ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТО ЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТБГ		
	ИНЖЕНЕР	О.ЭНХТАЙВАН		ӨГЛӨГЧИЙН ГОЛЫН 10.64 УМ ТӨМӨРБЕТОН ГҮҮР №8	МАСШ: 1:75	
ГҮЙЦЭТГЭСЭН	О.ЭНХТАЙВАН		ХЭВ ГАЖИЛТЫН ЗААДАС EXPANSION JOINT	ҮЕ ШАТ	ХУУДАС	БУХ.ХУУД
ШАЛГАСАН I	Д.БАТТУЛГА			A3	5	5
"MCPCgr" ХХК	ШАЛГАСАН II	ЛАВЬЯА	ШИФР: 06/21	2021/12 cap		





"АрСүЭсСү"ХХК


УЛААНБААТАР ХОТ-17011. ХАН ЧУЛ ДҮҮРЭГ,  
15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ

Утас: 99092018

ЗАМ. ТЭЭВЧИЙН ЯАМ  
 ЗАМ, ТЭЭВЧИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ  
 Магадлалын гэрэнхий дүгнэлтийн  
 дугаар: 232/2021  
**МАГАДАЛТ ХИЙГДСЭН**  
 Магадлал хариуцсан  
 Хэлтсийн дарга: *[Signature]* /гарын үсэг/  
 20 21. оны 12 сарын 20 өдөр

ШИФР 06/2021

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
 ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
 ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГҮЙЦЭТГЭСЭН:			Албан тушаал	Нэр	 Гарын үсэг
			"АрСүЭсСү"ХХК-ийн захирал	Д.Нямдаваа	

*[Signature]*

Зургийн жагсаалт					
Д/д	Зургийн нэр	Тэмдэглэгээ	Хуудас	Бүх хуудас	Тайлбар
1	Зургийн жагсаалт	ЗЖ	1	1	
2	Гүүрийн дэвсгэр зураг	ДЗ	1	1	
3	Геологийн зүсэлт (1)-(2)	ГЗ	(1)-(2)	2	
4	Гүүрийн дагуу огтлолын зураг	ДО	1	1	
5	Гүүрийн ерөнхий байдлын зураг	ЕБ	1	1	
6	Гүүрийн план зураг	ПЗ	1	1	
7	Гүүрийн хөндлөн огтлол А-А, В-В	ХО	1	1	
8	Гүүрийн тайлбар бичиг (1)-(2)	ГТБ	(1)-(2)	9	
9	Алгаслал байгууламжийн ерөнхий байдал (1)-(2)	АБЕБ	(1)-(2)	9	
10	Алгаслал байгууламжийн хөндлөн огтлол 3-3	АБХО	3	9	
11	Алгаслал байгууламжийн хөндлөн огтлол 4-4	АБХО	4	9	
12	Алгаслал байгууламжийн хөндлөн огтлол 5-5	АБХО	5	9	
13	Алгаслал байгууламжийн хөндлөн огтлол 6-6	АБХО	6	9	
14	Алгаслал байгууламжийн дам нурууны деталиуд (1)-(3)	АБДНД	(7)-(9)	9	
15	Алгаслал байгууламжийн дам нуруунд уян боолт холбох схем	АБДНУБХС	1	1	
16	Алгаслал байгууламжийн дам нурууны материалын түүвэр	АБДНМТ	1	1	
17	Захын тулгуурын ерөнхий байдлын зураг	ЗТЕБ	1	11	Тулгуур №4
18	Захын тулгуурын суурийн арматурлалт (1)-(2)	ЗТСА	(2)-(3)	11	Тулгуур №4
19	Захын тулгуурын ар ханын арматурлалт (1)-(2)	ЗТАРА	(4)-(5)	11	Тулгуур №4
20	Захын тулгуурын далавч хананы арматурлалт (1)-(2)	ЗТДХА	(6)-(7)	11	Тулгуур №4
21	Захын тулгуурын толгой хэсгийн арматурлалт	ЗТТХА	8	11	Тулгуур №4
22	Захын тулгуурын их биеийн арматурлалт (1)-(2)	ЗТИБА	(9)-(10)	11	Тулгуур №4
23	Захын тулгуурын ус тусгаарлалтын схем зураг	ЗТЧТСЗ	11	11	Тулгуур №4
24	Захын тулгуурын ерөнхий байдлын зураг	ЗТЕБ	1	15	Тулгуур №1
25	Захын тулгуурын сууринд штырь арматур өрөмдөж суулгах схем	ЗТЦШАӨСС	2	15	Тулгуур №1
26	Захын тулгуурын суурийн арматурлалт (1)-(3)	ЗТСА	(3)-(5)	15	Тулгуур №1
27	Захын тулгуурын ар ханын арматурлалт (1)-(2)	ЗТАРА	(6)-(7)	15	Тулгуур №1
28	Захын тулгуурын далавч хананы арматурлалт (1)-(2)	ЗТДХА	(8)-(9)	15	Тулгуур №1
29	Захын тулгуурын толгой хэсгийн арматурлалт	ЗТТХА	10	15	Тулгуур №1
30	Захын тулгуурын их биед штырь арматур өрөмдөж суулгах схем	ЗТИБШАӨСС	11	15	Тулгуур №1
31	Захын тулгуурын их биеийн арматурлалт (1)-(3)	ЗТИБА	(12)-(14)	15	Тулгуур №1
32	Захын тулгуурын ус тусгаарлалтын схем зураг	ЗТЧТСЗ	15	15	Тулгуур №1
33	Захын тулгуурын дэр бетоны арматурлалт	ЗТДБА	1	1	Тулгуур №1, №4
34	Захын тулгуурын довжооны бүтээц, арматурлалт (1)-(3)	ЗТДА	1	1	Тулгуур №1, №4
35	Завсрын тулгуурын ерөнхий байдлын зураг	ЗаТЕБ	1	7	Тулгуур №3
36	Завсрын тулгуурын ригелийн арматурлалт (1)-(2)	ЗаРА	(2)-(3)	7	Тулгуур №3
37	Завсрын тулгуурын их биеийн арматурлалт (1)-(2)	ЗаИБА	(4)-(5)	7	Тулгуур №3
38	Завсрын тулгуурын суурийн арматурлалт (1)-(2)	ЗаСА	(6)-(7)	7	Тулгуур №3
39	Завсрын тулгуурын ерөнхий байдлын зураг	ЗаТЕБ	1	10	Тулгуур №2
40	Завсрын тулгуурын ригелийн арматурлалт (1)-(2)	ЗаРА	(2)-(3)	10	Тулгуур №2
41	Завсрын тулгуурын сууринд штырь арматур суулгах схем	ЗаТЦШАСС	4	10	Тулгуур №2
42	Завсрын тулгуурын суурийн арматурлалт (1)-(3)	ЗаСА	(5)-(7)	10	Тулгуур №2
43	Завсрын тулгуурын их биед штырь арматур суулгах схем	ЗаТИБШАСС	8	10	Тулгуур №2
44	Завсрын тулгуурын их биеийн арматурлалт (1)-(2)	ЗаИБА	(9)-(10)	10	Тулгуур №2
45	Завсрын тулгуурын дэр бетоны арматурлалт	ЗаДБА	1	1	Тулгуур №2, №3
46	Завсрын тулгуурын довжооны бүтээц, арматурлалт (1)-(3)	ЗаДА	1	1	Тулгуур №2, №3
47	Өрөмдмөл шонт суурийн арматурлалт (1)-(3)	ӨШСА	(1)-(3)	3	
48	Төмөрбетон хавтангийн арматурлалт	ТХА	1	1	
49	Ус зайлуулах цоргоын деталь хэсгүүд	УЗЦ	1	1	
50	Хэв гажилтын задасны бүтээц, материалын модорхойлолт	ХГЗ	1	1	
51	Түлэх хэсгийн хийцийн зураг	ТХХЗ	1	1	
52	Аюулгүйн хашлаганы бүтээц	АХБ	1	2	
53	Аюулгүйн хашлаганы арматурлалт	АХА	2	2	
54	Дамжих хавтангийн арматурлалт	ДХА	1	1	
55	Барилгын ажлын тоо хэмжээ (1)-(3)	БАТХ	(1)-(3)	3	

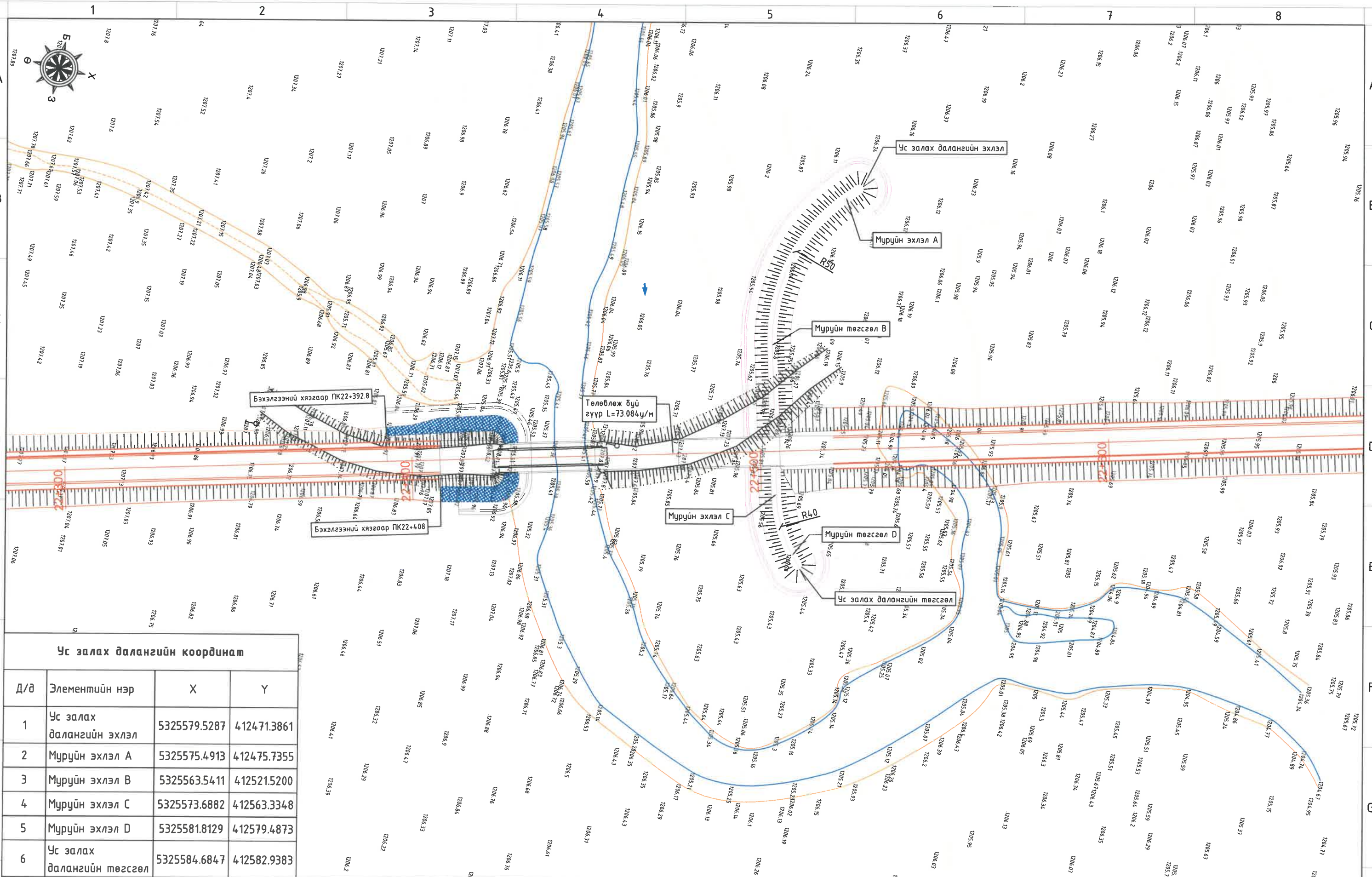


УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЖ,  
№804 ТООТ  
"АрСүЗсү"ХХК

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХҮРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>
Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>
Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>

Зургийн жагсаалт		
Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
А3	1	1
2021 он 12 сар		
Шифр:06/21		



Ус залах далангийн координат			
Д/д	Элементийн нэр	X	Y
1	Ус залах далангийн хэлэл	5325579.5287	412471.3861
2	Мүрийн хэлэл А	5325575.4913	412475.7355
3	Мүрийн хэлэл В	5325563.5411	412521.5200
4	Мүрийн хэлэл С	5325573.6882	412563.3348
5	Мүрийн хэлэл Д	5325581.8129	412579.4873
6	Ус залах далангийн төгсгөл	5325584.6847	412582.9383



УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС,  
№804, ТООТ  
"АрСүЗСү"ХХК

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12KM АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				ДЗ	
Захирал	Д.Нямдаваа	Гүүрийн дэвсгэр зураг	Масштаб:		
Зур.инженер	Д.Батболд		үе шат	хуудас	бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		А3	1	1
Шалгасан	Л.Абьяа	Шифр:06/21	2021 он 12 сар		

1

2

3

4

5

6

7

8

A

B

C

D

E

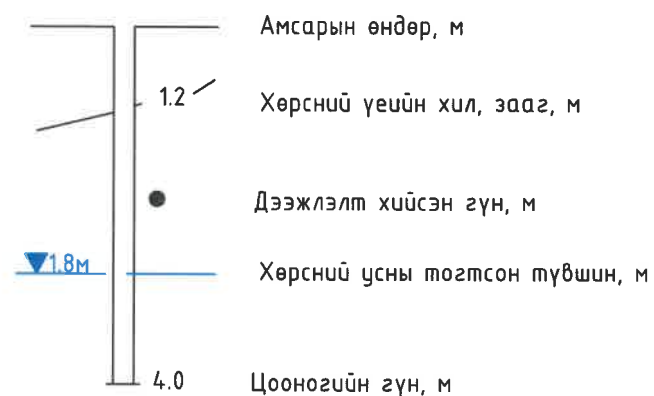
F

G

H

## ТАНИХ ТЭМДЭГ

	Бор хүрэн өнгөтэй, ургамалын үндэс бүхий өнгөн хөрс
	Бор шаргал саарал өнгөтэй, жижиг ширхэгтэй элс
	Бор шаргал саарал өнгөтэй, хайргархаг элс
	Бор шаргал бор хүрэн саарал, өнгөтэй, шавранцар
	Бор шаргал бор хүрэн саарал өнгөтэй, хайргархаг шавранцар
	Бор саарал шаргал өнгөтэй, элсэн чулуу - хадан хөрс
	Бор хүрэн саарал өнгөтэй, андезит-базальт - хадан хөрс
	Бор саарал шаргал өнгөтэй, боржин чулуу - хадан хөрс
	Инженер-геологийн элементийн дугаар
	Хөрс, чулуулгийн нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ



## Хөрсний төлөв байдлын тэмдэглэгээ

	Шаварлаг хөрсөнд	Элсэн хөрсөнд
	хатуу	бага чийгтэй
	хагас хатуу	чийгтэй
	зөөлөн уян налархай	-
	урсамтгай уян налархай	-
	-	усаар ханасан

 УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСуЭсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ГЗ		
	Захирал	Д.Няндаваа		Геологийн зүсэлт (1)		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	Масштаб:		
				үе шат	хуудас	бүх хуудас
				A3	1	2
				2021 он 12 сар		

1

2

3

4

5

6

7

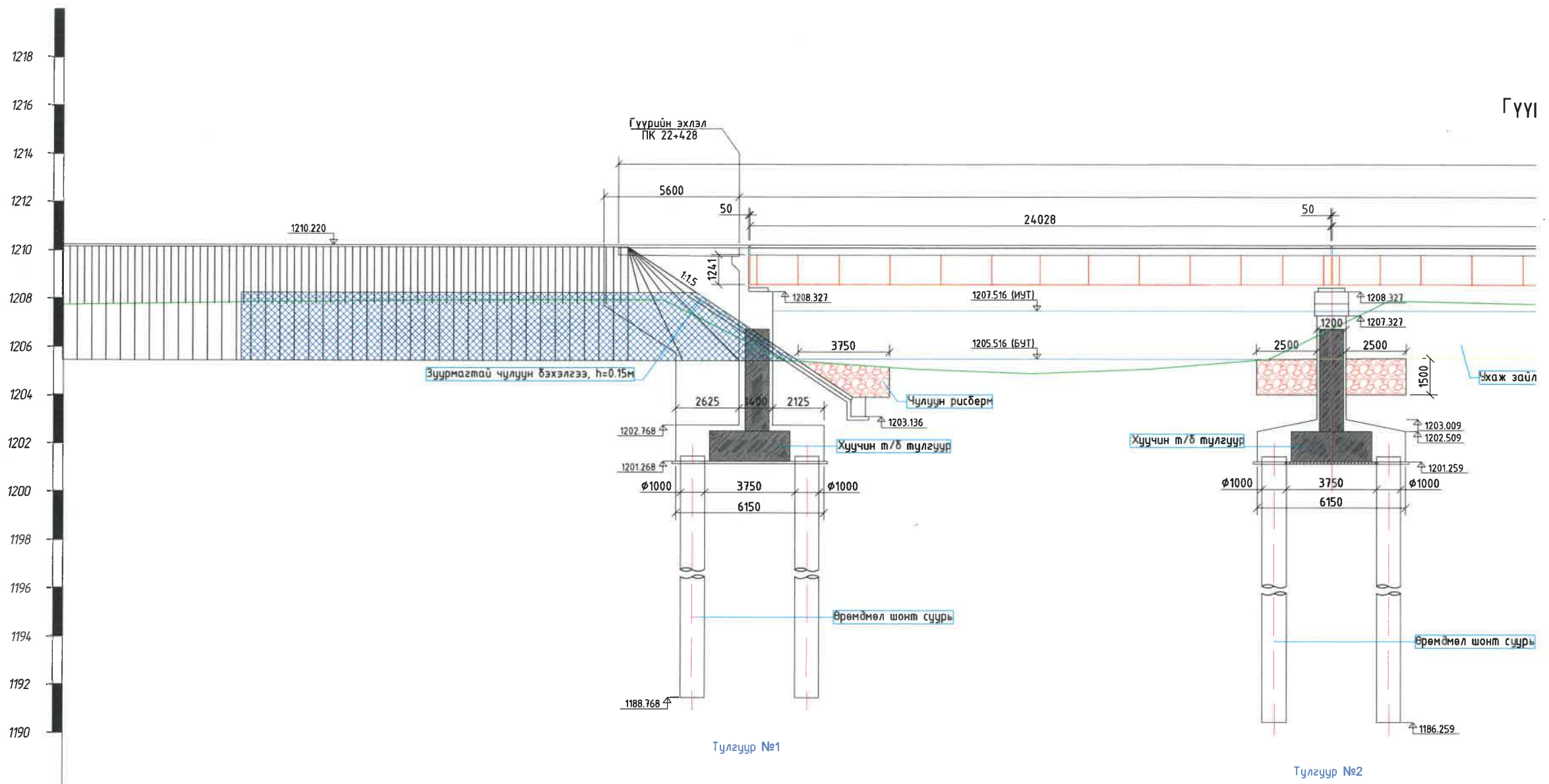
8

A3





Өмнөдэлгэр сүм



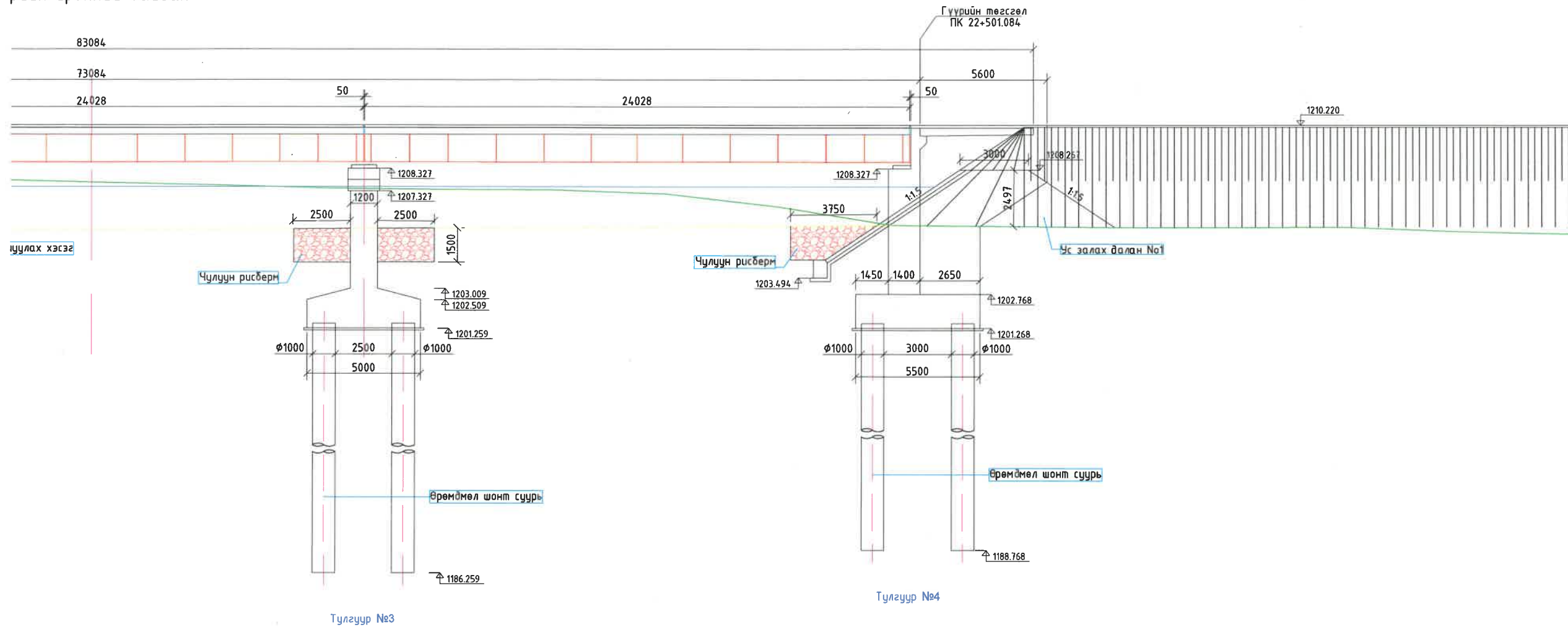
Газрын түвшин, м	1207.74	1207.82	1207.89	1207.96	1207.97	1207.97	1205.45	1205.43	1205.44	1205.51	1205.52	1207.94	1207.83
Пикетаж, м	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460

**ТАЙЛБАР:**

- 1.Өөрөөр заагаагүй бол бүх түвшинг м, хэмжээсийг мм-ээр илэрхийлэв. Ямар ч хэмжээсийг хэмжихгүй бөгөөд зөвхөн бичмэл хэмжээсийг дагаж мөрдөнө.
- 2.Рисбернд хэрэглэгдэх чулуу нь 30см-ээс багагүй зузаантай, 40кг-аас багагүй жинтэй байна.
- 3.Ус зайлуулах хоолой нь цайрdsан гангаар хийгдсэн байна.
- 4.Бетон зуурмаг хийхэд ашиглагдах ус нь AASHTO T-26 стандартын шаардлагад нийцсэн байна.
- 5.Бетоны бат бөх чанарыг хангах чадвартай AASHTO M-85 стандартад нийцсэн портланд цементийг ашиглана.
- 6.Хэрэглэгдэх арматур нь техникийн шаардлагын AASHTO стандартыг хангасан арматур байна.
- 7.Гүүрийн конус, далангийн хажуу налуу зуурмагтай чулуугаар зургийн дагуу бэхлэнэ.
- 8.Одоо ашиглагдаж байгаа гүүрийн 2 талын автомaмын даланг ухаж зайлуулж, гүүрээр ус чөлөөтэй нэвтрэх боломжоор хангана.
- 9.Шинээр баригдах автомaмын далан болон хучилтын барилгын ажлын тоо хэмжээ ПК22+350-ПК22+550 хооронд тооцож гүүрийн барилгын ажлын тоо хэмжээнд оруулсан болно.
- 10.Одоо ашиглагдаж дуй завсрын тулгуурыг буулгаж зайлуулна.

рийн ерөнхий байдал

Биндэр сум



1207.72	1207.59	1207.46	1207.40	1207.39	1207.20	1206.63	1205.81	1205.77	1205.73	1205.73	1205.74	1205.55	1205.45
465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530

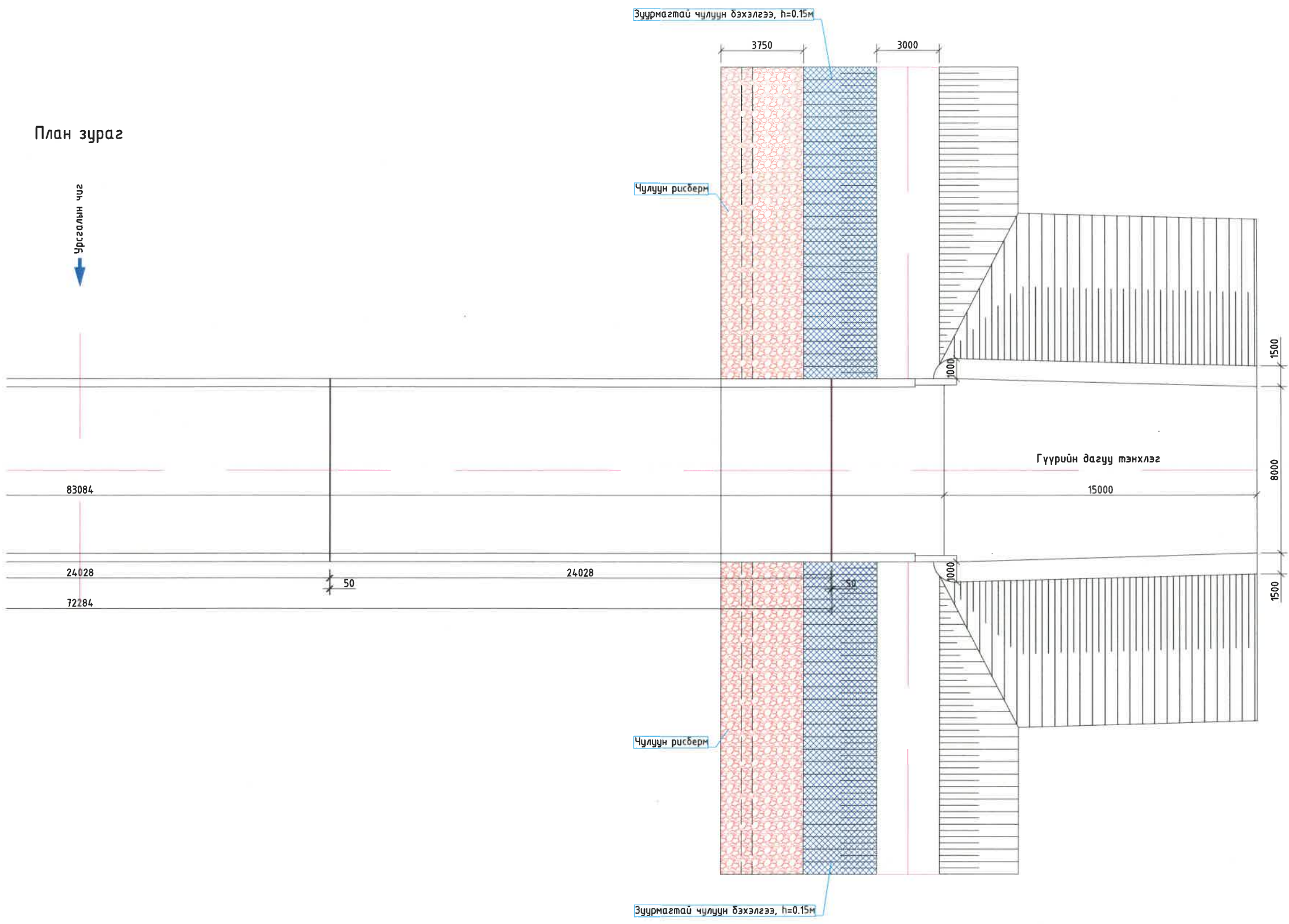
 ҮБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүэСү" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЕБ	
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Гүүрийн ерөнхий байдлын зураг	
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>		
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>		
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 1 1 2021 он 12 сар	






План зураг

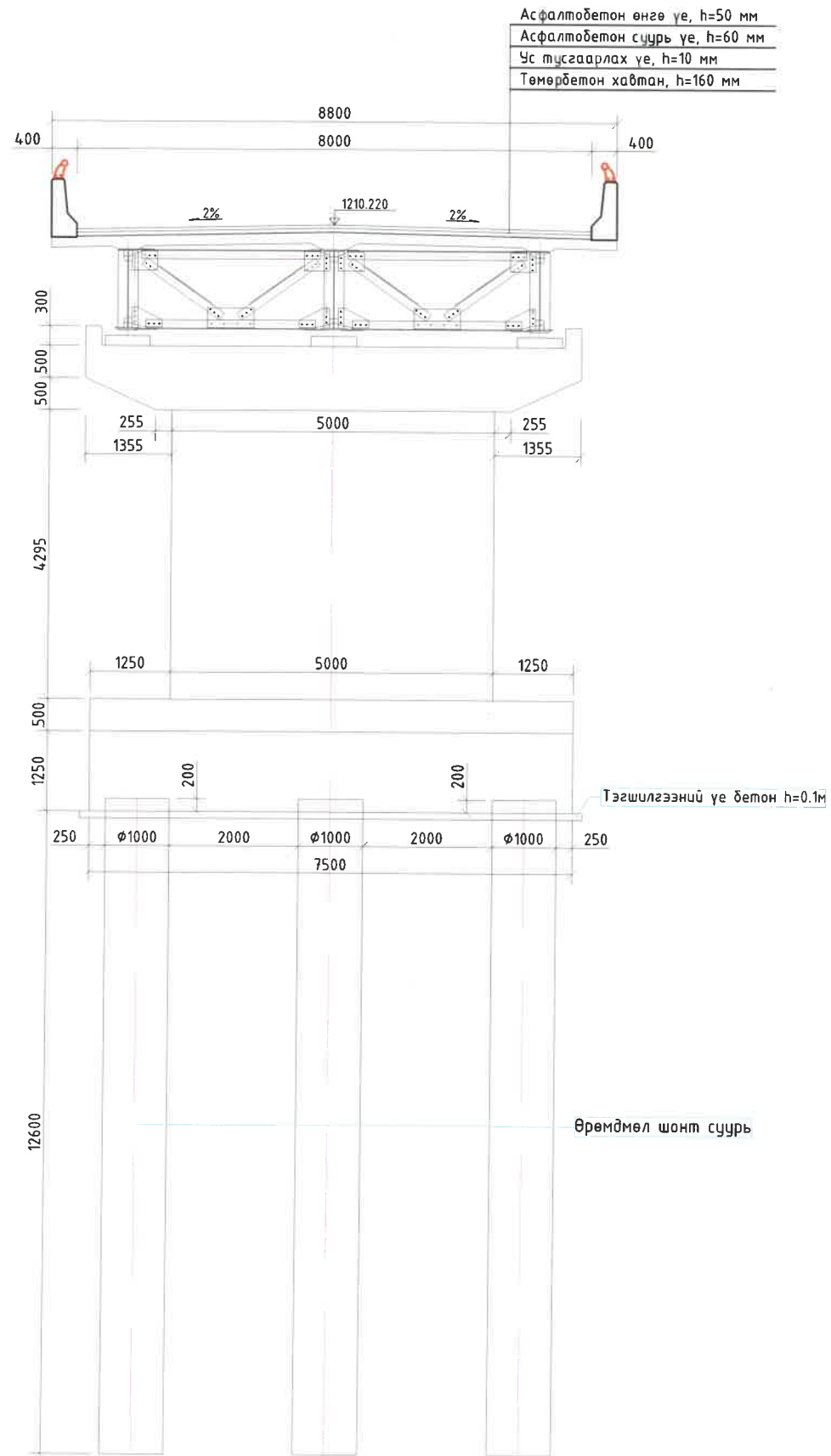
Урсгалын чиг  
↓



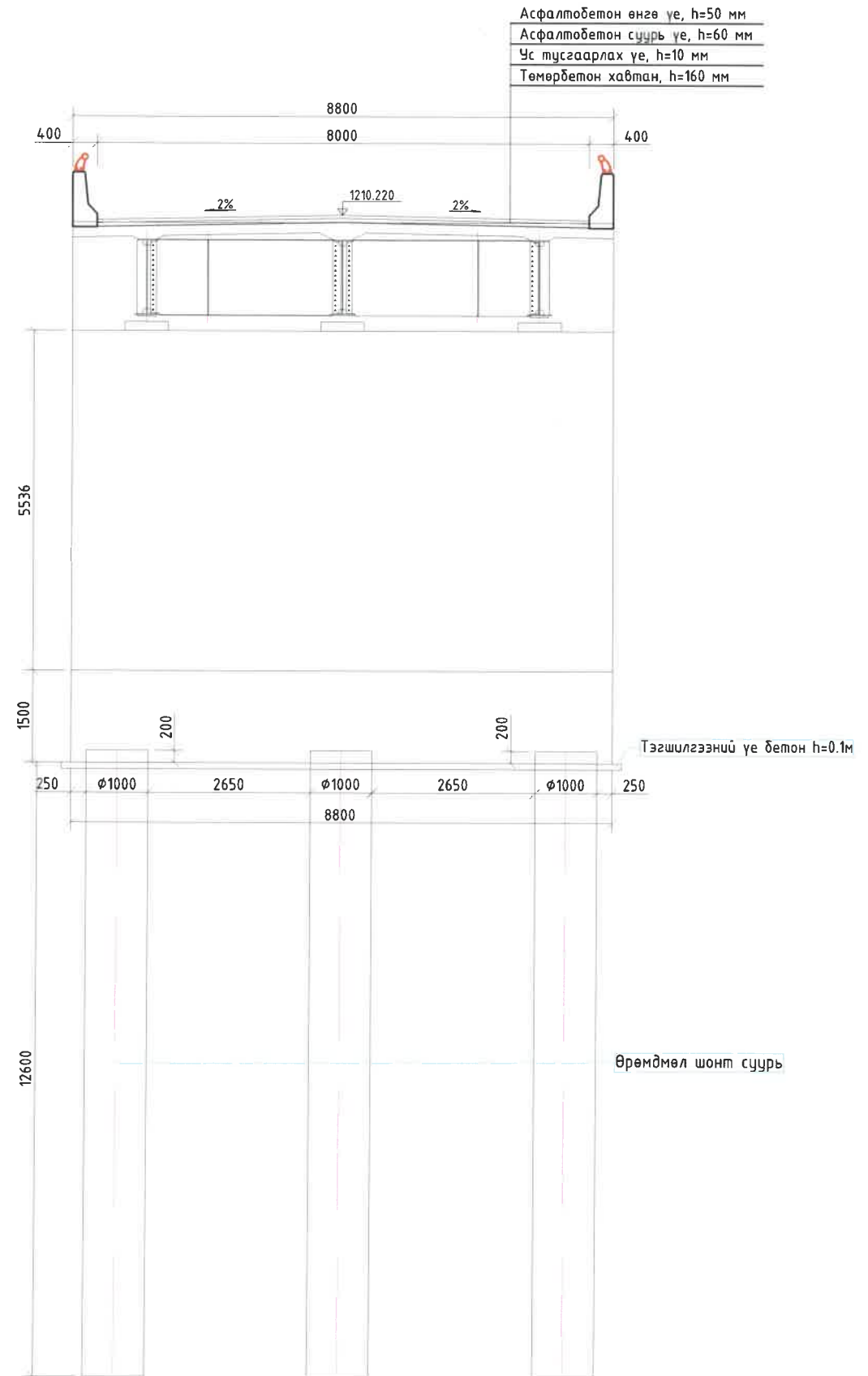
Биндэр сум


 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ПЗ			
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Гүүрийн план зураг	Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>		үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>		АЗ	1	1
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар			

Хөндлөн огтлол 1-1



Хөндлөн огтлол 2-2



 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ХО			
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Гүүрийн хөндлөн огтлол		Масштаб:	
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			үе шат	хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			А3	1
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар			

Тайлбар бичиг

1. Ерөнхий тодорхойлолт

1.1 Үз алгаслал байгууламжийн зураг төсөл нь 24.028ц/м бүхий алгаслалтай ган дам нуруутай гүүрэн байгууламжинд хамаарна. Алгаслал байгууламжийн бүтээцийг эрх бүхий мэргэжсэн туршлагатай байгууллагаар хийлгүүлнэ.

1.2 Алгаслал байгууламжийн ган бүтээцэд дараах материалуудыг ашиглана.

Гангийн температурын ажиллах нөхцөл нь цельсийн -40°-с +40° хүртэл байна.

1.2.1 Гантөмөрбетон гүүрийн ган алгаслал байгууламжийн үндсэн элементүүд болон ган бүтээц холбоосуудын хувьд гангийн марк нь 15ХСНД байна.

1.2.2 Өндөр бат бэхтэй болт, эрэг шурга, гайка бусад материалд тавагдах шаардлага нь ОСТ 35-02-72 стандартад заасны дагуу байна. Өндөр бат бэхтэй боолтын гангийн марк нь 40Х байна.

1.2.3 Тулах хэсгийн хувьд ВстЭсп5 маркийн ганг хэрэглэнэ.

1.3 БНБД 32.02.12-ын 1.4-р заалтыг үндэслэн тогтвортой гольдрол бүхий хэсгээр усны урсгалд 90градус-ын өнцгөөр огтлолцсон.

1.4 БНБД 32.02.12-ын 1.2-р заалтыг үндэслэн тооцоот үерлэлтийн хамгийн их зарцуулалтын хэтрэх магадлалыг 1%-иар тооцоонд авсан.

1.5 Зорчих хэсгийн өвөр хэмжээ нь БНБД 32.02.12-ын 1-р хавсралтад заасныг үндэслэн Г8.0 байхаар тооцов.

1.6 Гүүрийн зорчих хэсгийн хөндлөн хэвгий 20 промилль байгаа ба нэг алгаслал дээр нийт 6 шр ус зайлуулах цорго байхаар тооцсон болно.

1.7 Алгаслал байгууламжид 24.028 м-ийн урттай I хэлбэрийн ган дам нурууг ашиглахаар тооцсон.

1.8 Захын тулгуурын ростберк, өрөмдмөл шонт суурь, далавч, ар хана болон их биеийн бетон нь В30 байна. Харин тулгуурын насадокны бетон нь В40 байна. Хэрэглэгдэх арматур нь SD390 байхаар сонголт хийв.

1.9 Завсрын тулгуурын ростберк, өрөмдмөл шонт суурь болон их биеийн бетон нь В30 байна. Харин тулгуурын ригелийн бетон нь В40 байна.

Хэрэглэгдэх арматур нь SD390 байхаар сонголт хийв.

2. Гүүрийн төлөвлөлтийн тодорхойлолт:

2.1 Гүүрийн урт: 73.084ц/м

2.2 Гүүрийн хөдөлгөөний зурвасын тоо: 2

2.3 Гүүрийн өвөр хэмжээ: Г-8

2.4 Гүүрийн нийт өргөн: 8.8м

2.5 Гүүрийн дээд хэсгийн бүтээцийн байдал: Төмөрбетон хавтан дээр асфальтобетон хучилт байгуулахаар

2.6 Дагуу налуу: 0%

2.7 Хөндлөн налуу: 2%

2.8 Хучилтын бүтээц:

- Асфальтобетон хучилт, h=0.11м
- Үс тусгаарлах үе, h=0.01м
- Төмөрбетон хавтан, h=0.16м

2.9 Алгаслалын төрөл: Ган алгаслал байгууламж

2.10 Дам нурууны өндөр: 1.232-1.241м

2.11 Суурийн төрөл: Өрөмдмөл шонт суурь

2.12 Даацын арматурлалт: SD390

2.13 Бусад арматурлалт: SD390, SD290

2.14 Тооцоот ачаалал: А14, НК80 түр ачааллууд болон гүүрэн байгууламжийн бүтээцийн хувийн жингээс үүдэлтэй тогтмол ачааллууд

3. Норм дүрэм:

3.1 "Ачаалал ба үйлчилэл" БНБД 2.01.07-90

3.2 "Автозам гүүрийн зураг төсөл, хайгуулын ажлын жишиг үнэ" БД81-104-02

3.3 "Автозам төсөллөх" ЗЗБНБД 22-004-2016

3.4 "Авто замын гүүр ба хоолой БНБД 32-02-12

3.5 Авто замын тэмдэг.Техникийн ерөнхий шаардлага. MNS 4957:2014,

3.6 Авто замын тэмдэглэл.Техникийн ерөнхий шаардлага. MNS 4759:2014

3.7 "Газар хөдөлтийн бүс нутагт барилга байгууламж төлөвлөх "БНБД 22.01.01.2006 болон бусад холбогдох норм дүрмүүдийг үндэслэх.

3.8 "Цутгамал бетон, төмөрбетон бүтээц" БНБД 3.03.01-88

3.9 "Үгсармал төмөрбетон бүтээц" БНБД 3.03.02-90

3.10 MNS5207-2011

4. Алгаслал байгууламжийн бүтээц

4.1 Алгаслал байгууламж нь ган дам нурууг уян боолтын тусламжтайгаар төмөрбетон хавтантай холбосон нэгмэдэл бүтээцтэй байна.

4.2 Үндсэн дам нурууны босоо хана лсумын өндөр нь 1.2м байна.

4.3 Ган хийцүүдийн үйлдвэрлэлийн холболтыг гагнуур болон d=22мм боолтын (на заклепках) тусламжтайгаар хийгдэнэ. Харин барилгы угсарлтын үеийн алгаслалын дам нурууны холболтыг М22 өндөр бат бэхтэй боолтын тусламжтайгаар холбож бэхлэнэ.

4.4 Уян боолтыг үйлдвэр дээр үндсэн дам нурууны дээд талын лсүтэд холбоно.

4.5 Алгаслал байгууламжийг хавтгай байдлаар бүтэн өндрөөр нь болон 11,08 м урттайгаар тээвэрлэнэ.

4.6 Алгаслал байгууламжид барилгын өндөржилт гаргахад хатуу анхаарна. Алгаслал байгууламжийн барилгын өндөржилтыг зурагт заасны дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

4.7 Зорчих хэсгийн үндсэн дам нуруунтай нэгдмэл ажиллах төмөрбетон хавтан нь цутгамал байна. Бетоны анги нь В40.

4.8 Алгаслал байгууламжийн бүх элементүүд нь өндөр бат бэхтэй болгоор холбогдох элементүүдийн нийлэх гадаргуугаас бусад хэсгүүдэд зайлшгүй боловсруулалт хийж гүйцэтгэнэ.

4.9 Ган бэлдэцүүдийг хүлээж авах ажил нь боловсруулалт хийхээс өмнө хийгдсэн байх шаардлагатай.

4.10 Ган бүтээцийн механик боловсруулалт нь ВСН 188-78 стандартын шаардлагуудыг хангасан байна.

5. Алгаслал байгууламжийг дам нурууг бэлтгэх, гагнах

5.1 Гүүрийн ган дам нурууг бэлтгэх болон угсрах ажлыг дараах норм, дүрмийн дагуу гүйцэтгэнэ:

- Барилгын норм ба дүрэм СНиП III-18-75, бүлэг I-IX
- Барилгын норм ба дүрэм СНиП III-43-75

5.2 Ган бүтээцийн гагнаасанд дараах материалыг хэрэглэнэ. Үүнд: гар гагнуурт MNS 4900-1999 стандартын электрод ГОСТ 2246-70 стандартын гагнуурын утас, ГОСТ 9087-81 стандартын жац (флюс)

5.3 Гагнаасанд хэрэглэх материал, гагнуурын технологи нь металлын түр эсэргүүцлийн утгыг хангаж байвал зохино. Оёдол нь үндсэн металлын түр эсэргүүцэл R -утгаас багагүй байна. Түүнчлэн хатуулаг, цохилтын зуурц, гагнааст холбоосны харьцангуй уртсалтын үзүүлэлтүүд нормоор тогтоосон хэмжээтэй тохирч байвал зохино.

5.4 Гагнааст ган бүтээцийн хийцлэл хийх үед үлдэгдэл хэв гажилт, хүчдэлийн хортой нөлөө үүсгэх нөхцлийг арилгах арга хэмжээ авбал зохино. Иймд гагнуураас болон хүчдэлийн бөөгнөрөл үүсгэхгүй байх техникийн шийдэл (элемент деталуудад өнцөг булан, огтлолын огцом зөрүү, зэргийг аль болохоор багасгаж хүчдэл бөөгнөрөхгүй байлгаж түүнийг жигд тараах) гаргах хэрэгтэй. Түүнчлэн урьдчилан матах механик боловсруулалт хийхдээ харуулах фрезердэх, зүлгүүрдэх зэрэг технологийн арга хэмжээг төлөвлөх хэрэгтэй.

5.5 Ган хийцийн гагнаасан холбоосын бүтээцийг угсрах, ашиглах явцад дараах тааламжгүй хүчин зүйлээс болж бүтээц хэврэгшиж эвдрэх явдал гаргуулахгүй байх арга хэмжээ авах хэрэгтэй.

- Төвлөрсөн ачааны нөлөөгөөр тодорхой цэгт ихээхэн хүчдэл бий болох эсвэл холбоосны детальд хэв гажилт, үлдэгдэл хүчдэл үүсэх.

- Тухайн орчны их хүчдэлээс болон үйлчилж буй суналтын хүчдэлийн чиглэлд хөндлөн хүчдэл үүссэнээс тодорхой хэсэг дээр хүчдэлийн гэнэтийн төвлөрөл бий болох

- Температур огцом дээшилсэнээс тухайн гангийн химийн бүрэлдэхүүн бүтцэд нөлөөлөн цувимлын зузаан өөрчлөгдөн хэврэгших байдалтай болох.

- Гагнааст бүтээцийг хийцлэхдээ цул ханатай бүтээц нь хүчдэлийн бөөгнөрөл багатай бөгөөд сараалжит бүтээцтэй харьцуулахад эксцентриситетэд бага мэдрэгддэг сайн талтайг анхаарвал зохино.

5.6 Автомат гагнаас (флюс): Үндсэн дам нурууны лист төмрүүд

Хагас автомат гагнаас: Хөндлөн холбоосын ган эд анги

Гар аргаар гагнах: Дам нурууны үндсэн хавирга /ребра жесткости/,ган дам нурууг төмөрбетон хавтантай холбох ган боолт

Гагнуурын утас болон жацтай гагнуурт (Автомат болон хагас автомат)

- С245

- Булант оёдол

1. гагнуурын утасны марк С6-08ГА ГОСТ2246-70<sup>Х2</sup> жацтай гагнуурын марк АН-348-А или ОСЦ-45 (Хагас автомат АН-348-АМ) ГОСТ9087-69<sup>Х</sup>-Өнцөг булан

2. гагнуурын утасны марк С6-08ГА (катет хүртэл 7мм -С6-08А)2) жацтай гагнуурын марк АН-348-А или ОСЦ-45 (Хагас автомат АН-348-АМ) С345, С345Т

- Булант оёдол

1. гагнуурын утасны марк С6-08ГА ГОСТ2246-70<sup>Х2</sup> жацтай гагнуурын марк АН-348-А или ОСЦ-45 (Хагас автомат АН-348-АМ) ГОСТ9087-69<sup>Х</sup>-Өнцөг булан

2. гагнуурын утасны марк С6-08ГА (катет хүртэл 7мм -С6-08А)2) жацтай гагнуурын марк АН-348-А или ОСЦ-45 (Хагас автомат АН-348-АМ)

Гар гагнаасын хувьд электродын марк С245

-Булант оёдол

1. төрөл Э-46А ГОСТ9467-75- өнцөг булан

2. төрөл Э-42А ГОСТ9467-75С345, С345Т

- Булант оёдол

1. төрөл Э-46А или Э50А ГОСТ9467-75-Өнцөг булан

2. төрөл Э-42А ГОСТ9467-75

 <p>УБ ХОТ-17011. ХЧД. 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ГТБ			
	Захирагч	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Гүүрийн тайлбар бичиг-1			
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>				
"АрСүтэсү"ХХК	Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас		
				2021 он 12 сар	А3	1	2

Тайлбар бичиг

6. Металл хийцүүдийг будах, түрхлэг хийх

6.1 Ган хийцийг цэвэрлэх, өнгөлөх, будах ажлыг СНиП III-18-75, II-28-73, СНиП II-28-73, түүнчлэн СНиП III-43-75-ын шаардлагуудын дагуу хийх ёстой.

6.2 Ган бүтээцэд өнгөлгөө хийхээс өмнө ган бүтээцийн гадаргууг эвб, тоос шороо, тос толбо болон бусад бохир зүйлсээс сайтар цэвэрлэсэн байх шаардлагатай.

6.3 Ган бүтээцийн гадаргуугийн цэвэрлэгээг механик аргаар хийж гүйцэтгэнэ.

6.4 Өнгөлгөөг 2 үе давхарлаж хийнэ - үйлдвэр дээр - 1 үе давхарга, харин барилга угсралтын ажлыг гүйцэтгэх явцад- 1 үе давхарга

6.5 Ган бүтээцийг будах ажлыг дараах байдлаар гүйцэтгэнэ.

- Түрхлэг - будаг ХС-010 ГОСТ9355-60 аль эсвэл будаг ФЛ-03К ГОСТ 9109-77, будаг ХВ-110 ГОСТ18374-79- 2 үе давхарга аль эсвэл будаг ХВ-1100 ГОСТ 6993-79- 3 үе давхарга

- Түрхлэг - будаг ЗП-057 ТУ6-10-1117-75, будаг ХВ-1100 ГОСТ6993-79-3 үе давхарга аль эсвэл будаг ХВ-125 ГОСТ10144-74\*-3 үе давхарга

6.6 Ган бүтээцийг будах ажлыг агаарын температур нь +10° үед хийж гүйцэтгэнэ

Гагнаасын өндөр

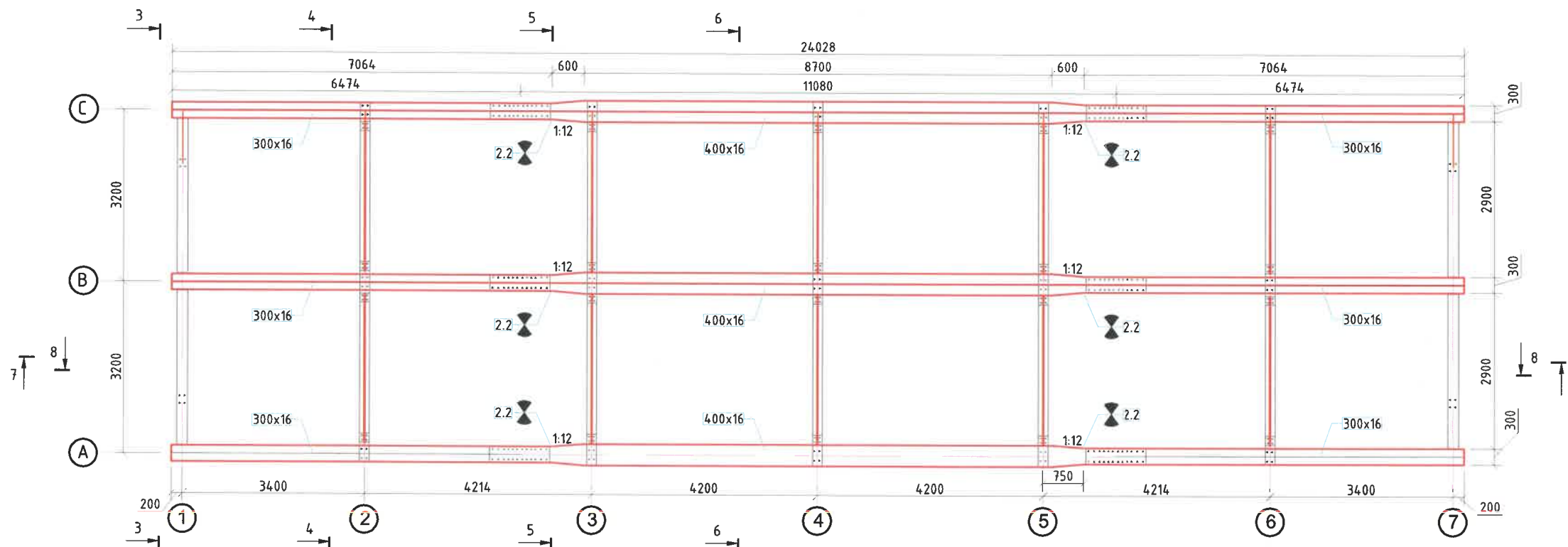
Гагнаас	Гангийн анги	Ган бүтээцийн листүүдийн зузаанаас хамаарах гагнуурын өндөр		
		6-10	11-22	23-32
Автомат, хагас автомат, гар аргаар	С38/23	6	8	10
	С46/33			

Ган алгаслал байгууламжийн өндөр бат бэхтэй боолтын материалын түүвэр (1 алгаслал)

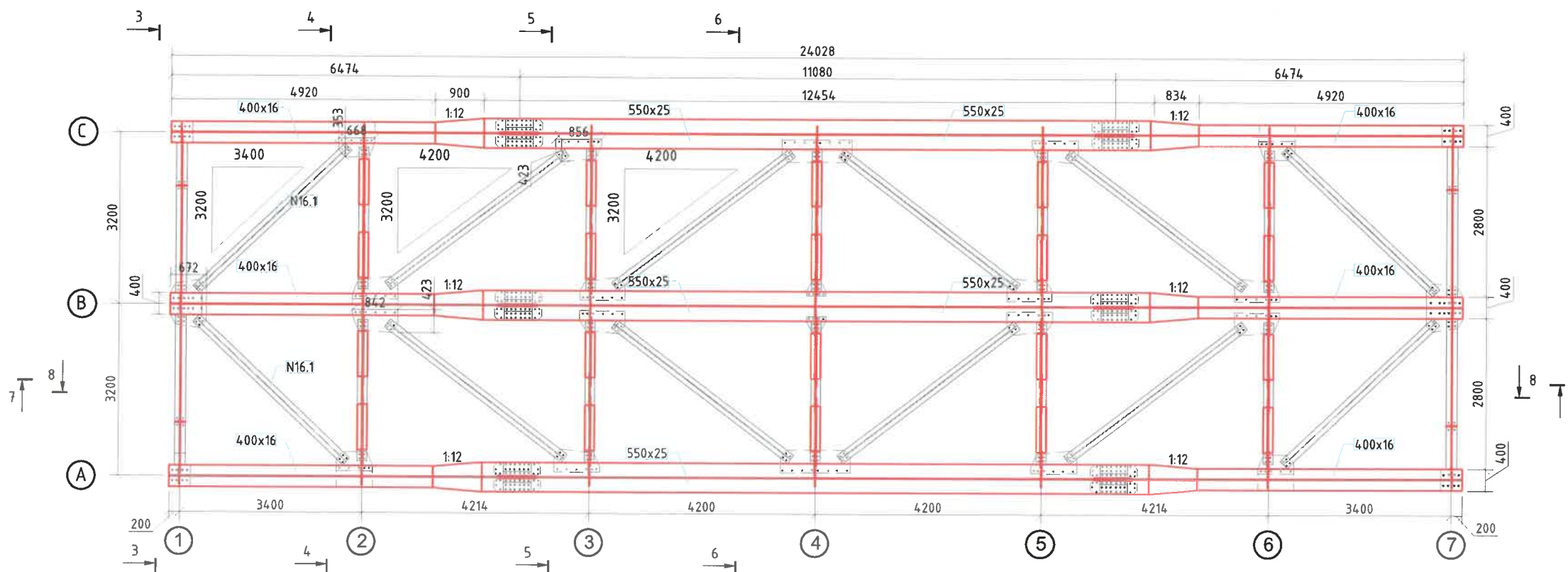
Д/д	Нэр	Гангийн марк	ГОСТ	Тоо,шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	Болт М22х150	40Х	22353-77	160	0.41	65.76
2	Болт М22х95	40Х	22353-77	80	0.38	30.48
3	Болт М22х85	40Х	22353-77	450	0.35	157.95
4	Болт М22х70	40Х	22353-77	470	0.31	143.82
5	Болт М22х60	40Х	22353-77	520	0.28	144.04
				1680		
6	Бэхлэгч лист	Вст.5сп2	22354-77	1680	0.11	191.52
7	Бэхлэгч лист	Вст.5сп2	22354-77	3360	0.07	218.40
<b>Нийт дүн, кг</b>						<b>951.97</b>

 96 ХОТ-17011, ХЧД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ГТБ				
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Гүүрийн тайлбар бичиг-1		Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			А3	1	2
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар				

Огтлол 1-1



Огтлол 2-2



ТАЙЛБАР:

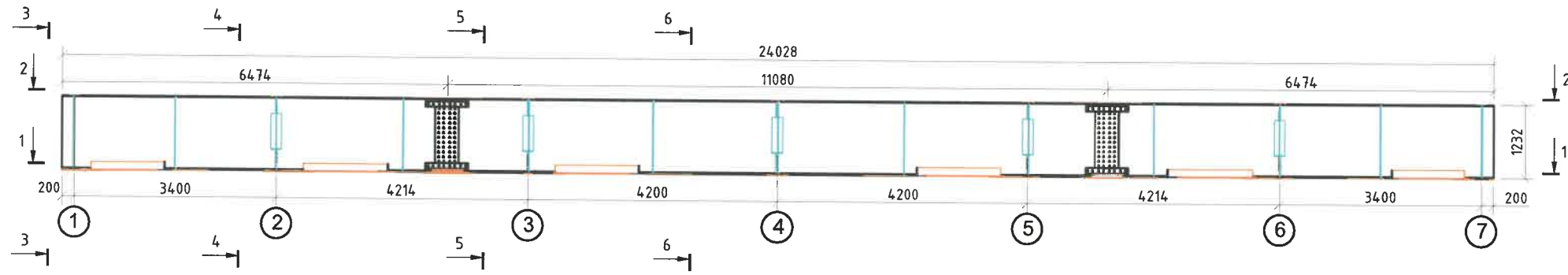
1. Ган алгаслалын ган нь 15ХСНД ангилалын ган байна. Гангийн температурын ажиллах нөхцөл нь цельсийн -40 градусаас +40 градус байна. Иймд гангийн үндсэн шаардлагын нэг нь температур нөхцөл байх учир гүйцэтгэгч нь захиалга хийхдээ үүнд хатуу анхаарах шаардлагатайг санамж болгож байна.
2. Дам нуруу болон гүүрийн дусад металл хийцүүдийг эзвэрлээс хамгаалах будгаар будна.
3. Ашиглах бүдгийн техникийн үзүүлэлт нь талбайн нөхцөл байдал, дахин будах хугацаа эзрэгт үндэслэн эдэлгээний хугацааг тооцоолж тохирох бүдгийг сонгоно.
4. Гүүрийн ган эд ангиудыг гагнах, холбож боох хэсгүүдэд эзвэрлээс хамгаалах будгаар урьдчилж будахыг хатуу хориглоно. Ган эд ангиудыг бүрэн угсарч дууссаны дараа будаг, түрхлэг хийж болохыг анхаарна уу.
5. Гүүрийн ган эд ангиудыг болтоор боож холбох хэсгүүдэд d+1,мм-н хэмжээтэй нүхийг урьдчилж бэлтгэсэн байх шаардлагатай.



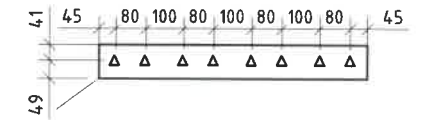
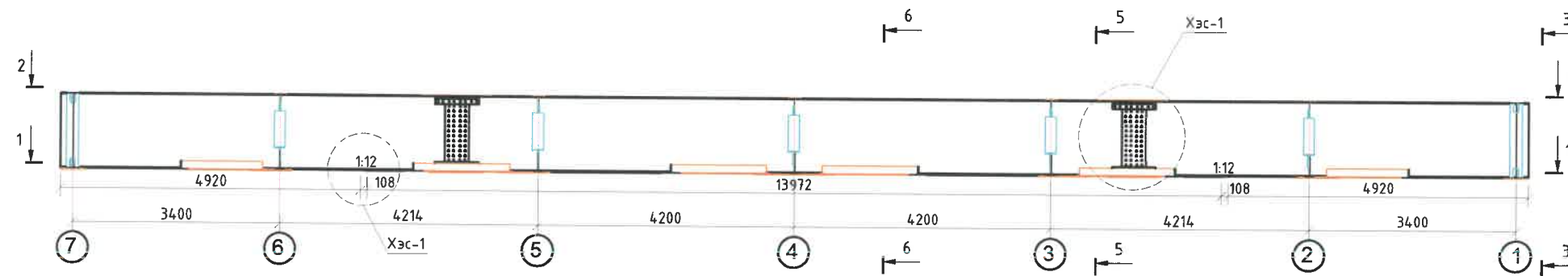
УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-Р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС,  
№804 ТООТ  
"АрСүЭсСү"ХХК

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АБЕБ	
Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Масштаб:	
Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>	үе шат	хуудас бүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	A3	1 9
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	2021 он 12 сар	
Алгаслал байгууламжийн ерөнхий байдал-1			Шифр:06/21	

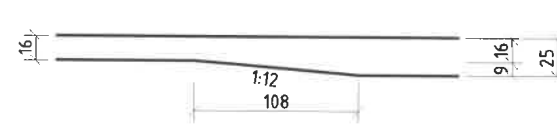
Огтлол 7-7



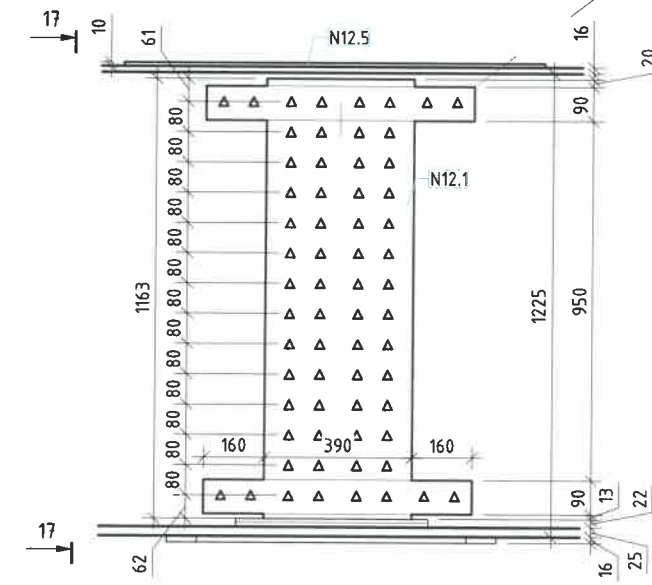
Огтлол 8-8



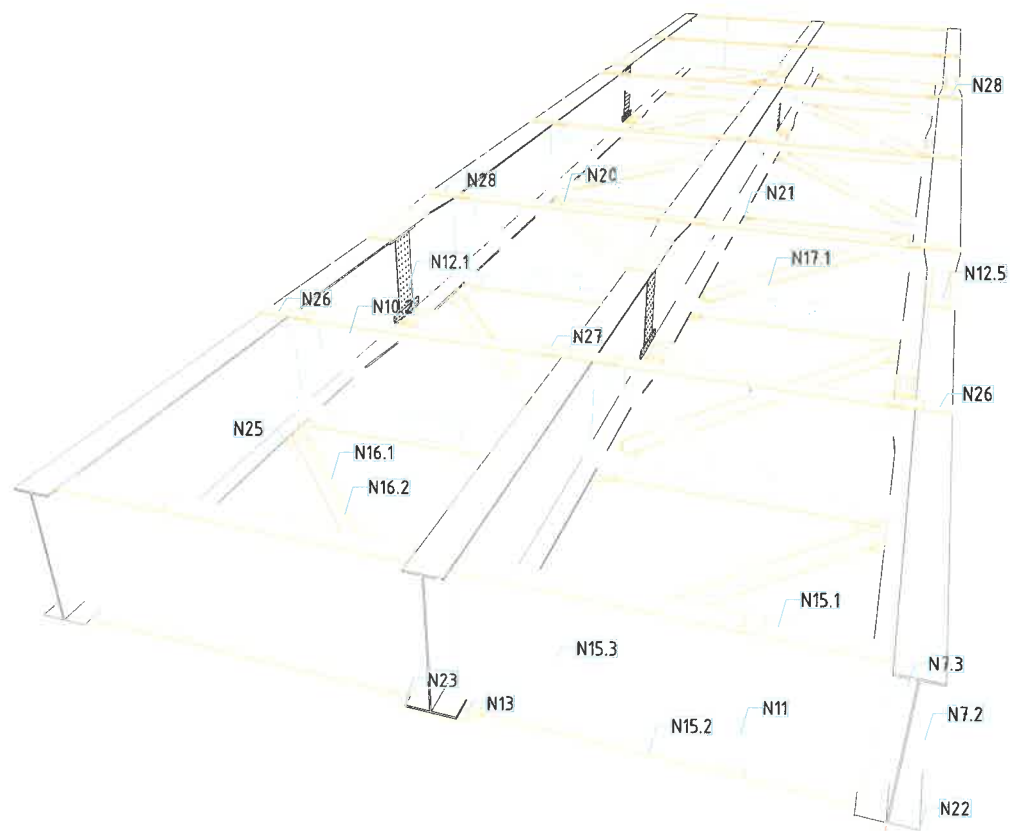
Хэсэгзлэл-2 M1:20




Хэсэгзлэл-1 M1:20

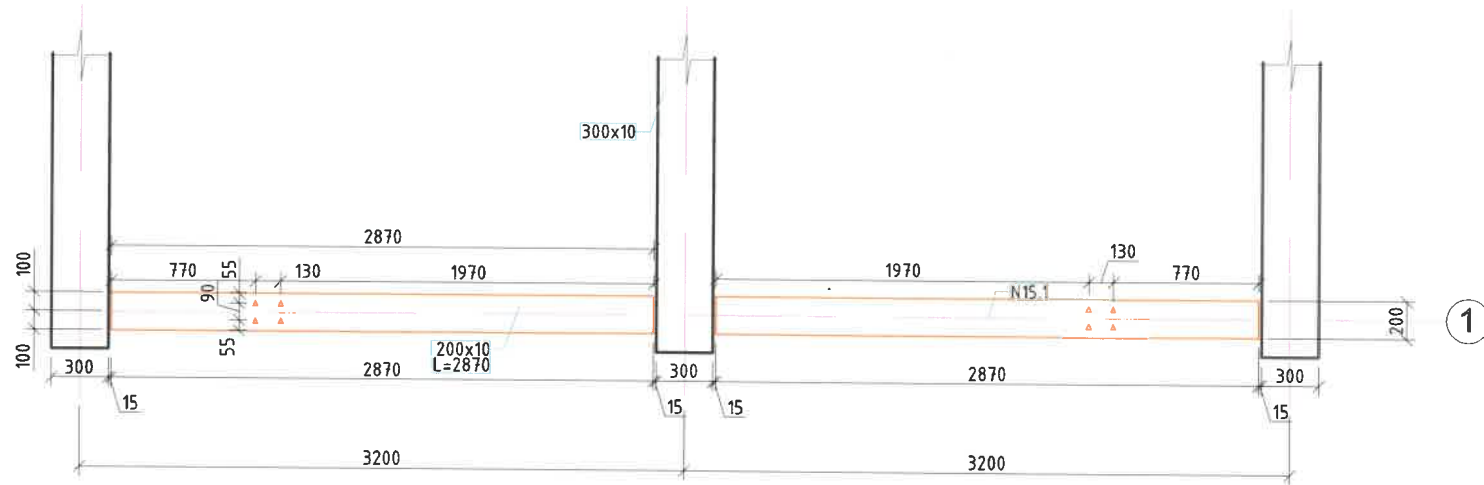


Огтлол 17-17

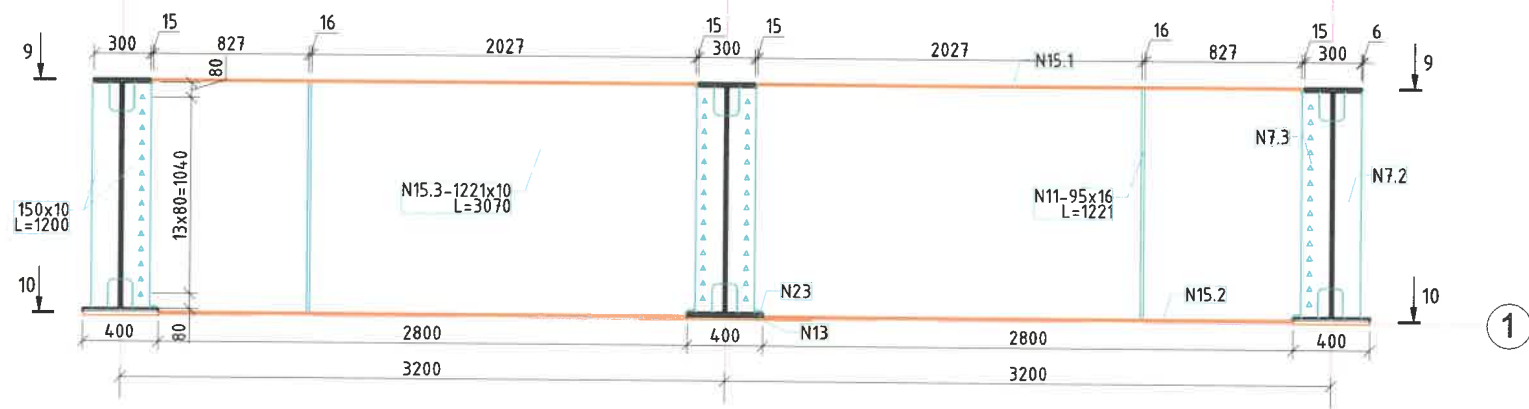


 УБ ХОТ-17011, ХЧД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЕБ			
	Захирагч	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Алгаслал байгууламжийн ерөнхий байдал-2		Масштаб:	
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			үе шат хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21		А3	2
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	2021 он 12 сар				

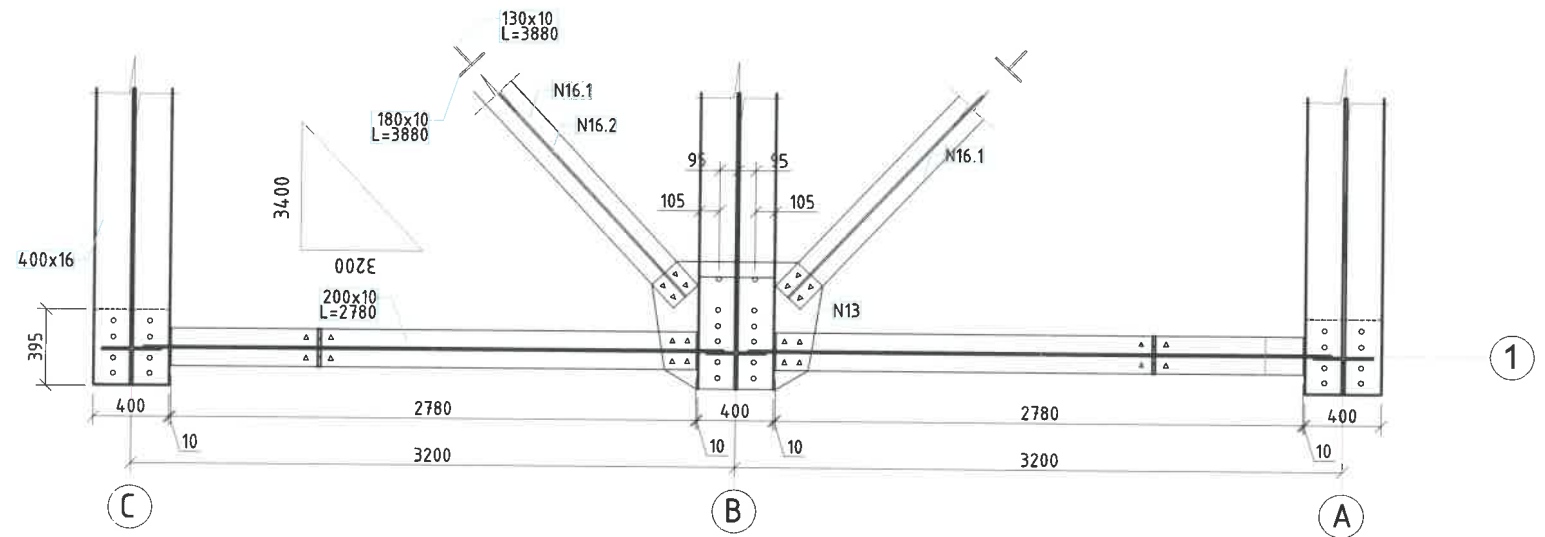
Огтлол 9-9



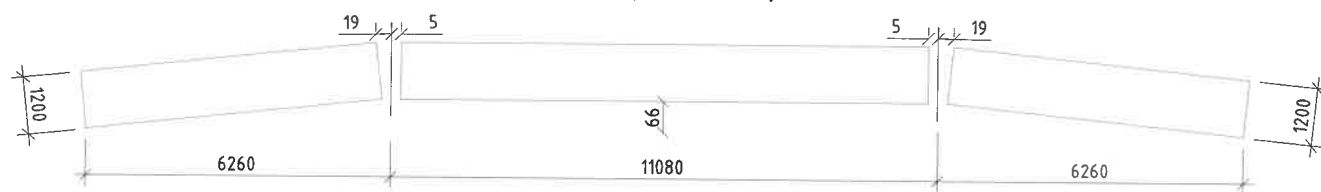
Огтлол 3-3



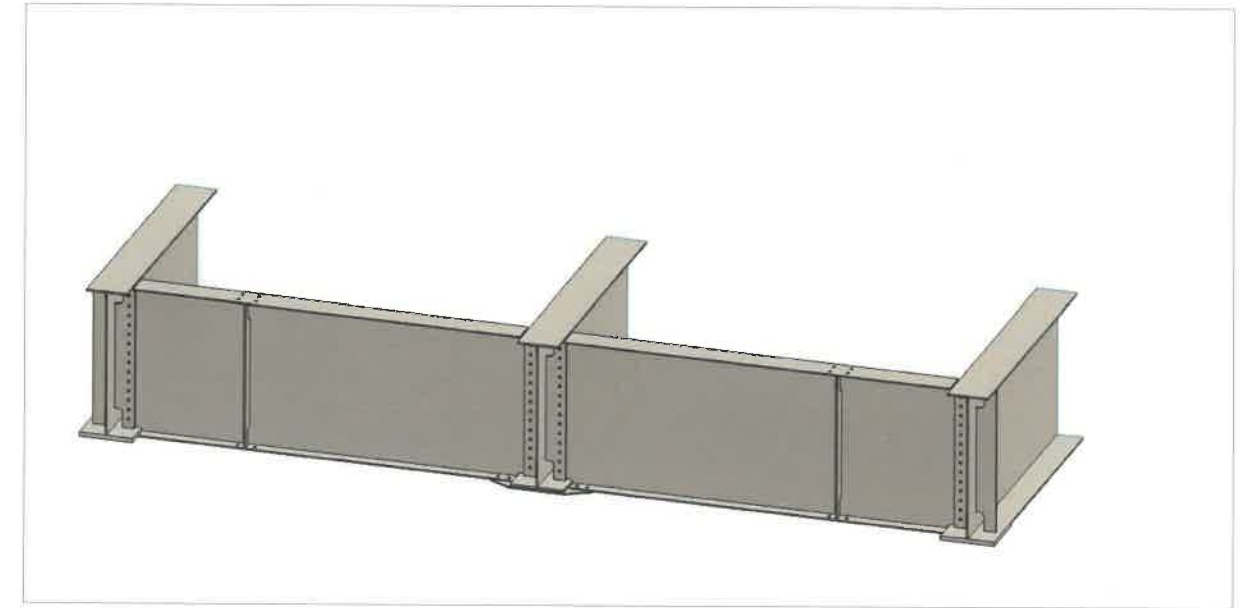
Огтлол 10-10



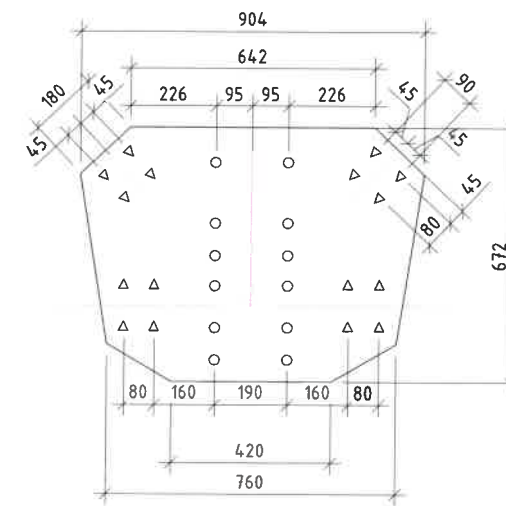
Барилгын өндөржилт гаргах схем



3D байгуулалт



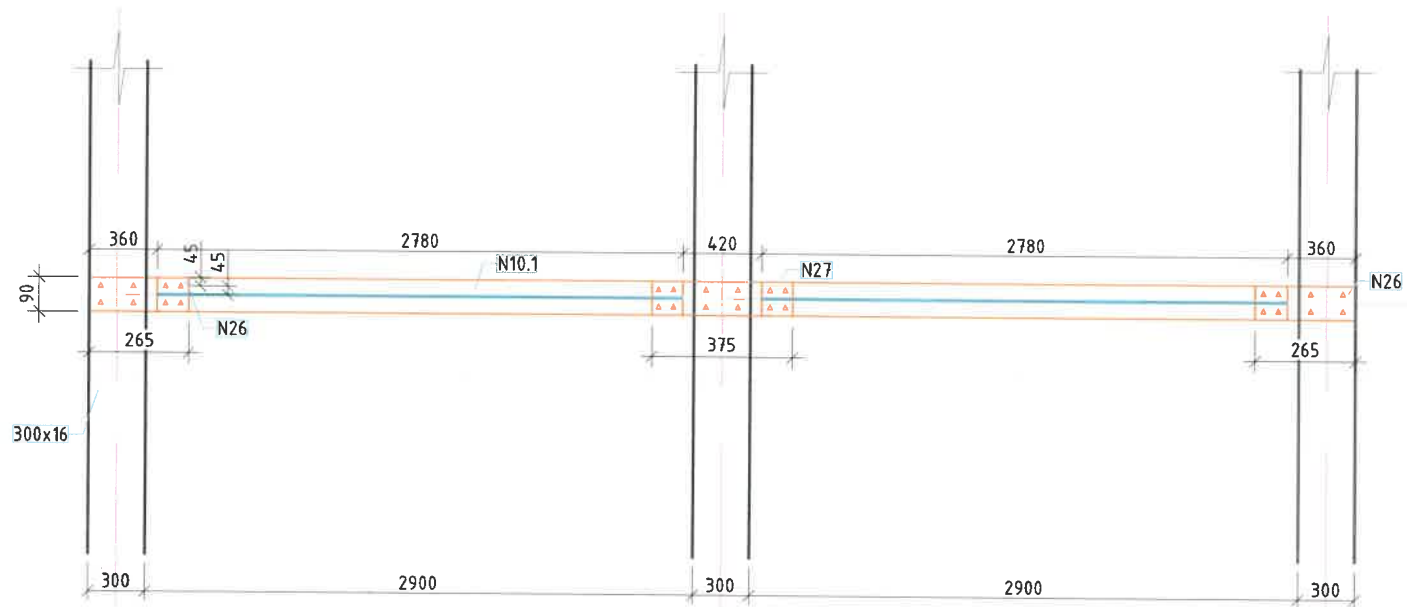
Хэсэглэл M1:20



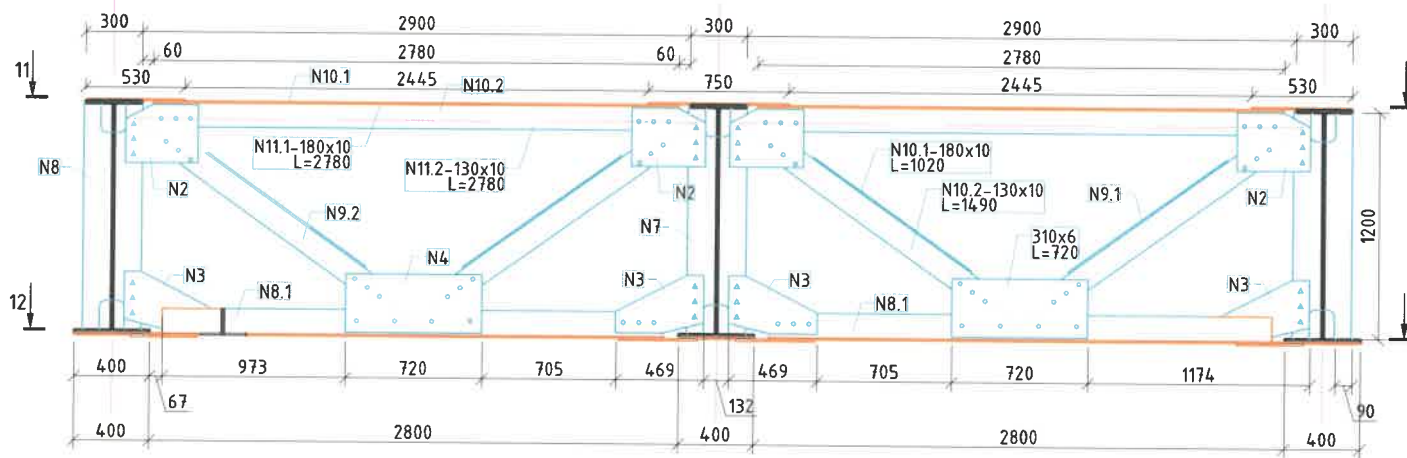
 46 ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АБХО		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Алгаслал байгууламжийн хөндлөн огтлол 3-3		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шафр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 3 9 2021 он 12 сар		



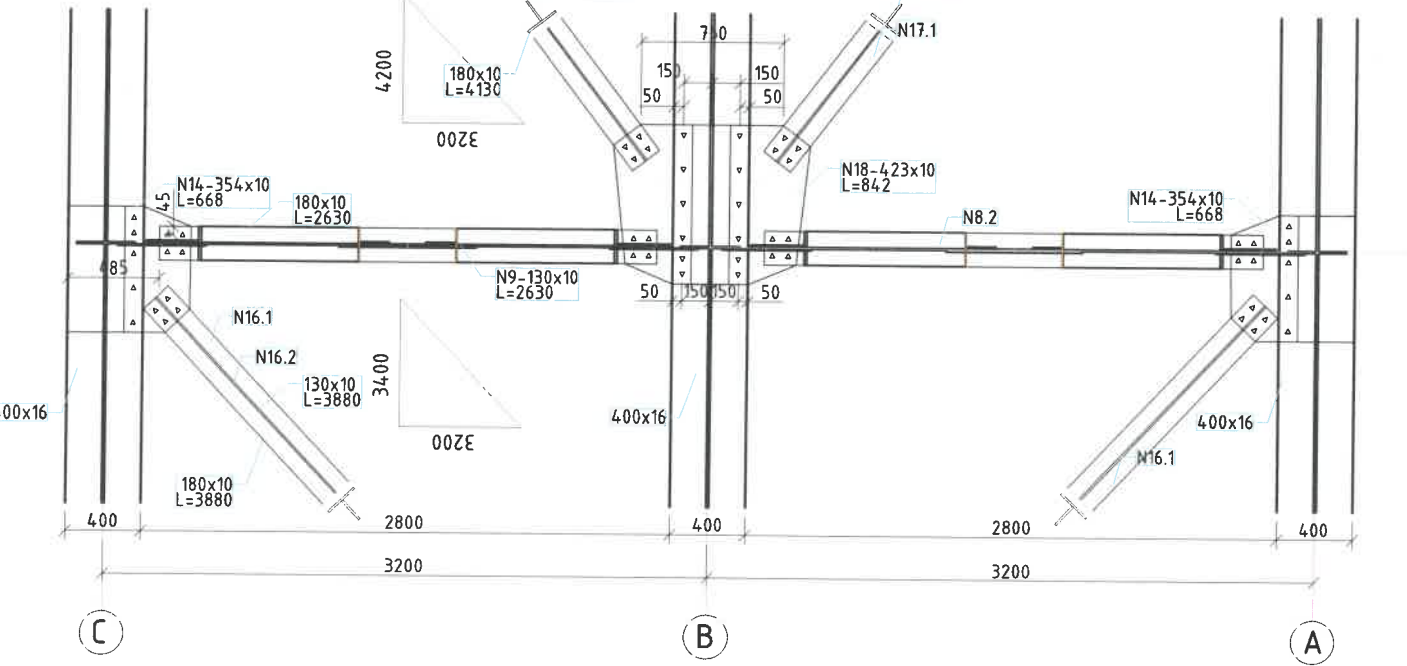
Огтлол 11-11



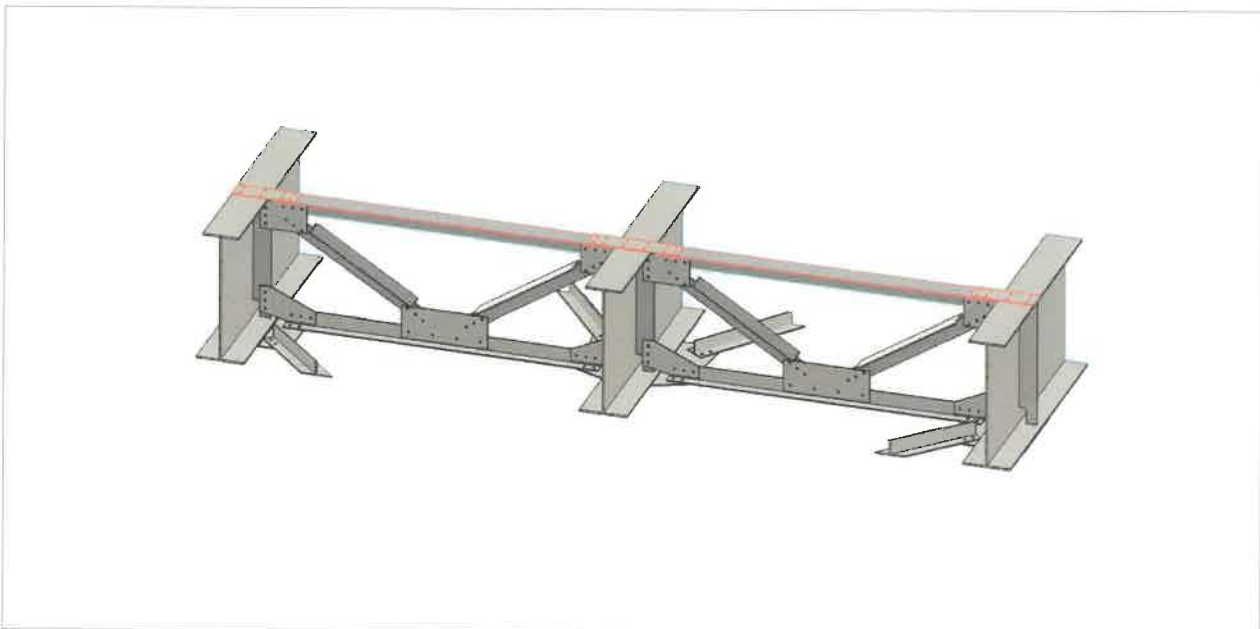
Огтлол 4-4



Огтлол 12-12

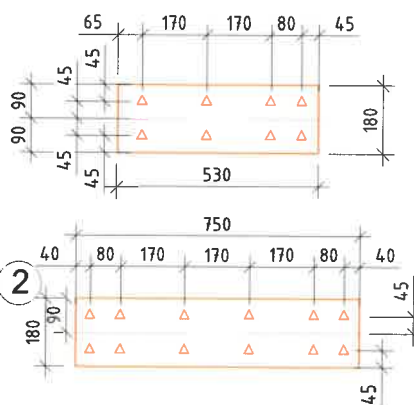


3D байгуулалт

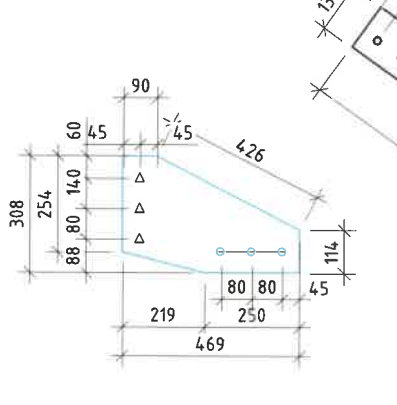


2

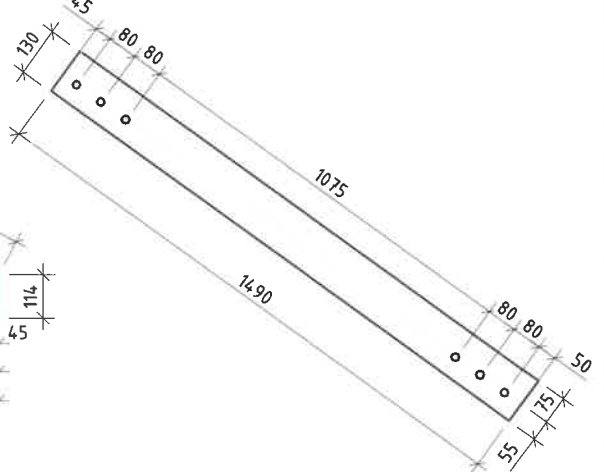
Хэсэглэл M1:20



Хэсэглэл M1:20

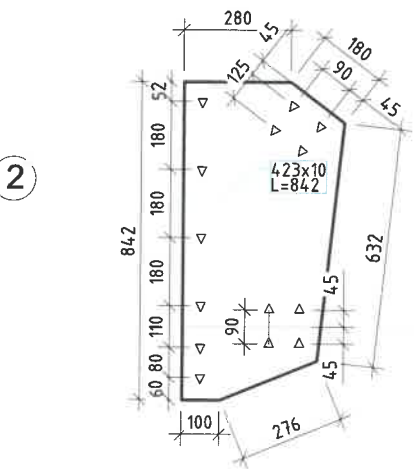


Хэсэглэл M1:20

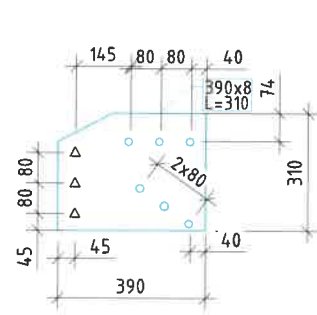


2

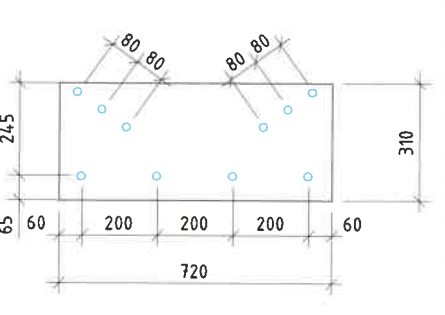
Хэсэглэл M1:20




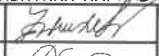



Хэсэглэл M1:20



Хэсэглэл M1:20

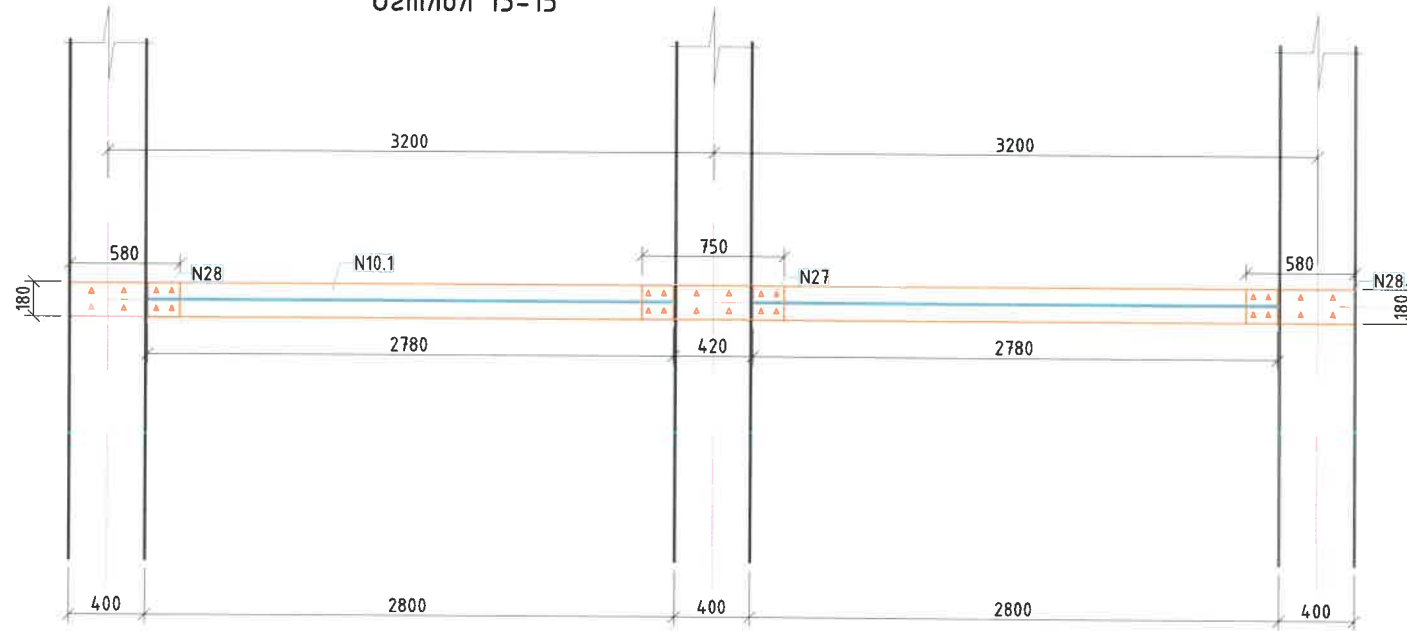


2

 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АБХО		
	Захирагч	Д.Нямдаваа		Алгаслал байгуулалмжийн хөндлөн огтлол 4-4		
	Зуринженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах		Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	А3	4	9
				2021 он 12 сар		

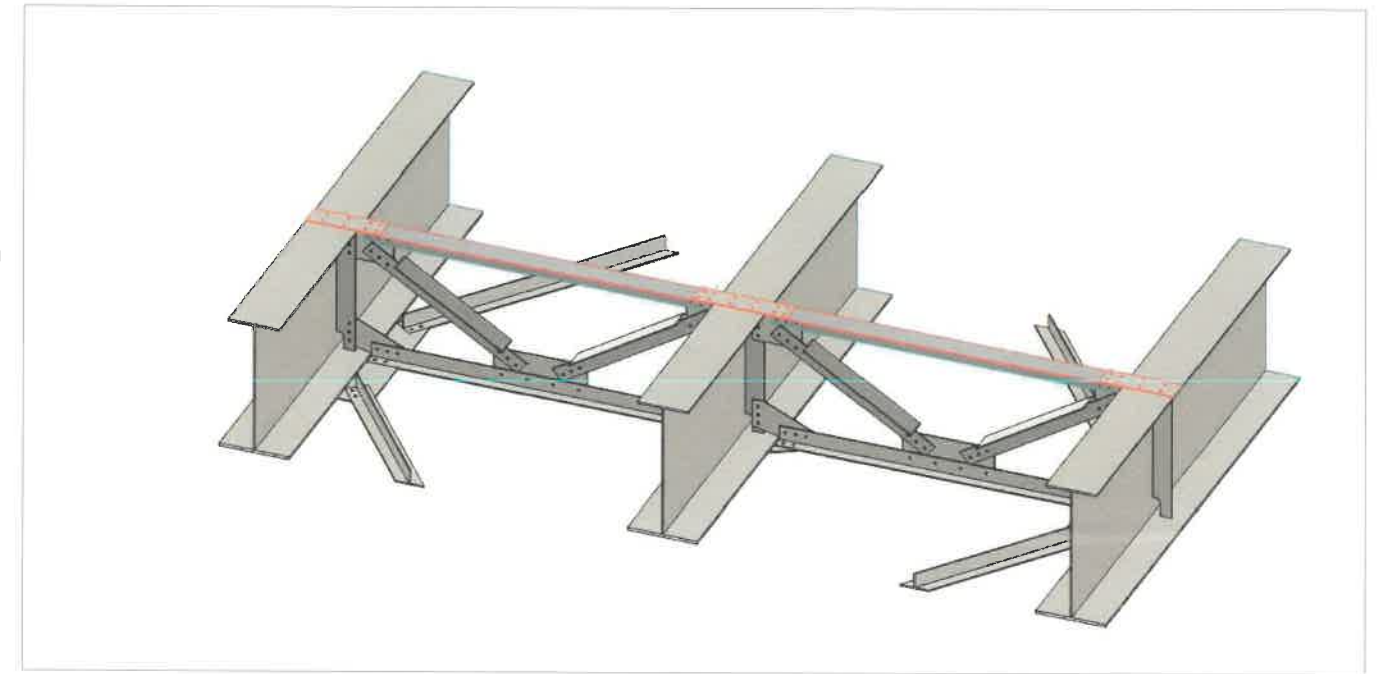


Огтлол 15-15

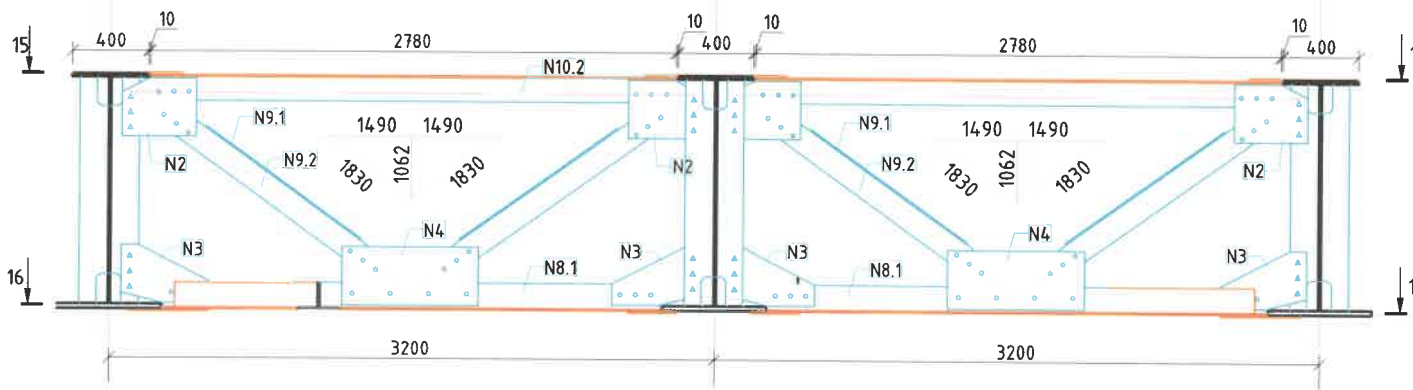


4

3D байгуулалт

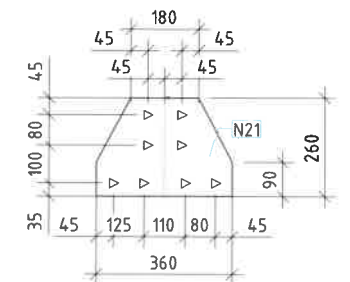


Огтлол 6-6

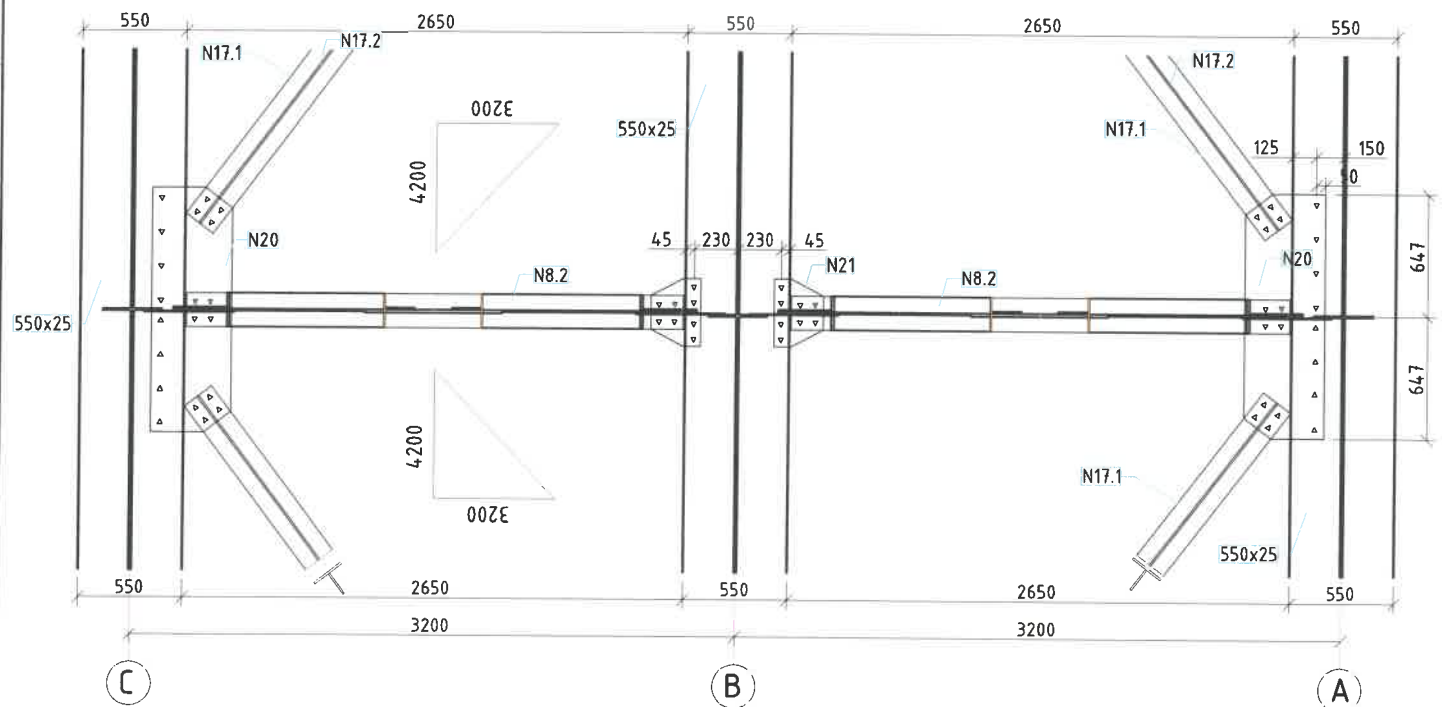


4

Хэсэглэл M1:20

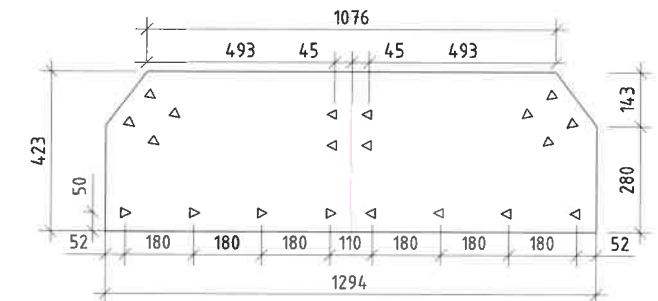


Огтлол 16-16



4


Хэсэглэл M1:20



 96 ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүзэс" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АБХО		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Алгаслал байгууламжийн хөндлөн огтлол 6-6		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	А3	6	9	
			Шифр:06/21	2021 он 12 сар		


new scheme				
№	Огтлол	3D Ахсинометр /босоо, хэвтээ байдлаар/	Урт/мм/	Тоо/ш/
N1			24028	3
N4			8	20
N5			8	20
N6			8	10
N7.1			10	44
N7.2			10	14
N7.3			10	8
N8.1			10	10

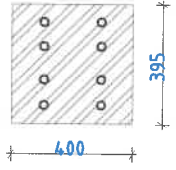
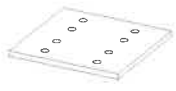
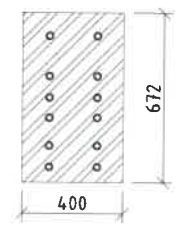
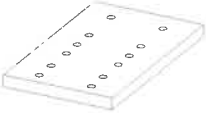




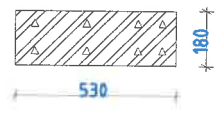

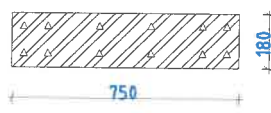
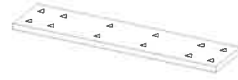


new scheme				
№	Огтлол	3D Ахсинометр /босоо, хэвтээ байдлаар/	Урт/мм/	Тоо/ш/
N8.2			10	10
N9.1			180	20
N9.2			10	20
N10.1			10	10
N10.2			10	10
N11			16	8
N12.1			8	12
N12.2			8	24


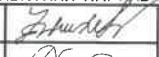
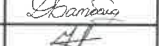

 95 ХОТ-17011. ХЧД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "Арсузсу" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АБДНД		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Алгаслал байгууламжийн дан нурууны деталиуд-1		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах		Масштаб:		
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	үе шат	хуудас	бүх хуудас
				А3	7	9
				2021 он 12 сар		

Деталь				
№	Байгуулалт	3D Аксиометр	Зузаан/мм/	Тоо /ш/
N12.3			16	6
N12.4			10	12
N12.5			10	6
N12.6			12	12
N12.7			16	12
N13			10	2
N14			10	4
N15.1			10	4
N15.2			10	4
N15.3			10	4

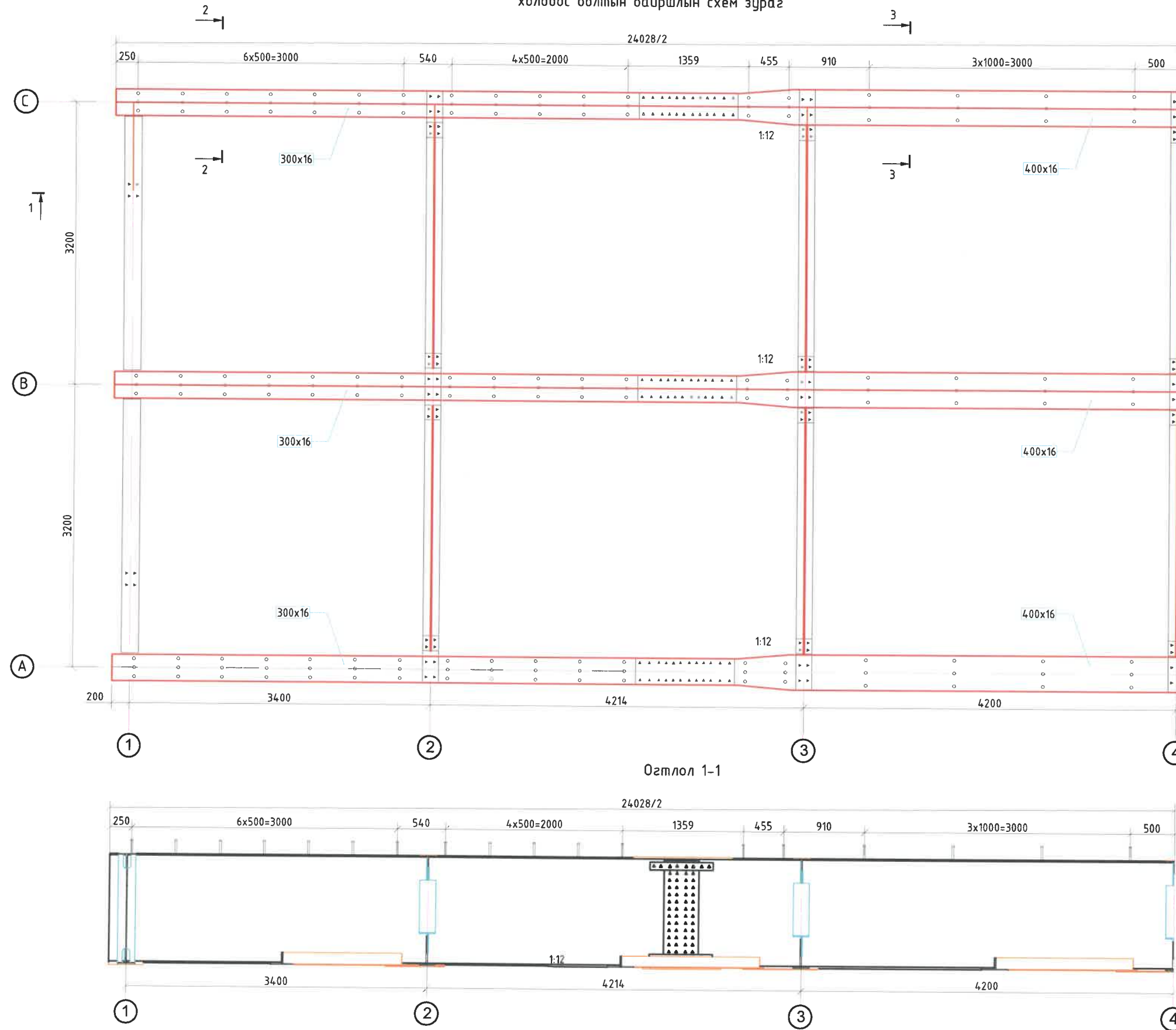
Деталь				
№	Байгуулалт	3D Аксиометр	Зузаан/мм/	Тоо /ш/
N16.1			10	4
N16.2			130	4
N17.1			10	8
N17.2			130	8
N18			10	8
N19			10	4
N20			10	2
N21			10	2

 ҮБ ХОТ-17011 ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АБДНД		
	Захирагч	Д.Нямдаваа		Алгаслал байгууламжийн дан нурууны деталууд-2		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 8 9 2021 он 12 сар		

Деталь				
№	Байгуулалт	3D Аксинометр	Зузаан/мм/	Тоо /ш/
N22			19	4
N23			9	2
N24			9	2
N25			9	4
N26			10	4
N27			10	5
N28			10	6

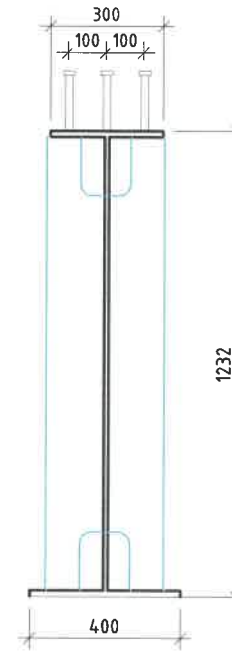
 УБ ХОТ-17011. ХЧД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АБДНД		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Алгаслал байгууламжийн дан нурууны деталиуд-3		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		Масштаб:	үе шат хуудас бүх хуудас	
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	А3	9	9
				2021 он 12 сар		

Үндсэн дам нуруунд байрлах  
холбоос болтын байршлын схем зураг

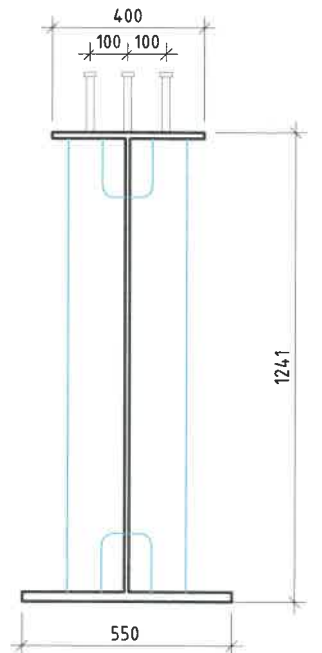


Тэгш хэмийн тэнхлэг

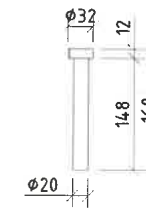
Огтлол 2-2



Огтлол 3-3



Хэсэглэл-1 М1:10




Масса одного болта  
0,47кг

 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСиЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АБДНУБХС		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Алгаслал байгууламжийн дан нуруунд уян боолт холбох схем		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	А3	1	1
				2021 он 12 сар		

**Ган алгаслал байгууламжийн материалын түүвэр (1 алгаслал)**

Д/д	Нэр	Гангийн марк	Ган хийцийн хэмжээ, мм	Тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
N1.1	Үндсэн дам нурууны лист	15ХСНД	6474x300x16	6	257.57	1545.42
N1.2	Үндсэн дам нурууны лист	15ХСНД	11080x400x16	3	587.75	1763.25
N2.1	Үндсэн дам нурууны лист	15ХСНД	6474x550x16	6	472.21	2833.26
N2.2	Үндсэн дам нурууны лист	15ХСНД	11080x550x25	3	1262.75	3788.25
N3.1	Үндсэн дам нурууны лист	15ХСНД	6474x1200x12	6	772.70	4636.20
N3.2	Үндсэн дам нурууны лист	15ХСНД	11080x1200x12	3	1322.45	3967.35
N4	Бэхлэгч лист	15ХСНД	390x310x8	20	7.63	152.60
N5	Бэхлэгч лист	15ХСНД	469x308x8	20	6.76	135.20
N6	Бэхлэгч лист	15ХСНД	720x310x8	10	14.80	148.00
N7.1	Үндсэн дам нурууны хавирга	15ХСНД	1200x150x10	44	13.43	590.92
N7.2	Үндсэн дам нурууны хавирга	15ХСНД	1200x150x10	26	13.43	349.18
N7.3	Үндсэн дам нурууны хавирга	15ХСНД	1200x150x10	8	13.43	107.44
N8.1	Доод холбоос лист	15ХСНД	2630x130x10	10	28.34	283.40
N8.2	Доод холбоос лист	15ХСНД	2630x180x10	10	39.24	392.40
N9.1	Ташуу холбоос лист	15ХСНД	1020x180x10	20	15.22	304.40
N9.2	Ташуу холбоос лист	15ХСНД	1490x130x10	20	16.05	321.00
N10.1	Дээд холбоос лист	15ХСНД	2780x180x10	10	41.48	414.80
N10.2	Дээд холбоос лист	15ХСНД	2780x130x10	10	29.95	299.50
N11	Хөндлөн дам нурууны хавирга	15ХСНД	1221x95x16	8	13.79	110.32
N12.1	Холбоос лист	15ХСНД	1170x710x8	12	33.82	405.84
N12.2	Холбоос лист	15ХСНД	710x90x8	24	4.24	101.76
N12.3	Холбогч лист	15ХСНД	870x550x16	6	38.71	232.26
N12.4	Холбогч лист	15ХСНД	510x170x10	12	7.19	86.28

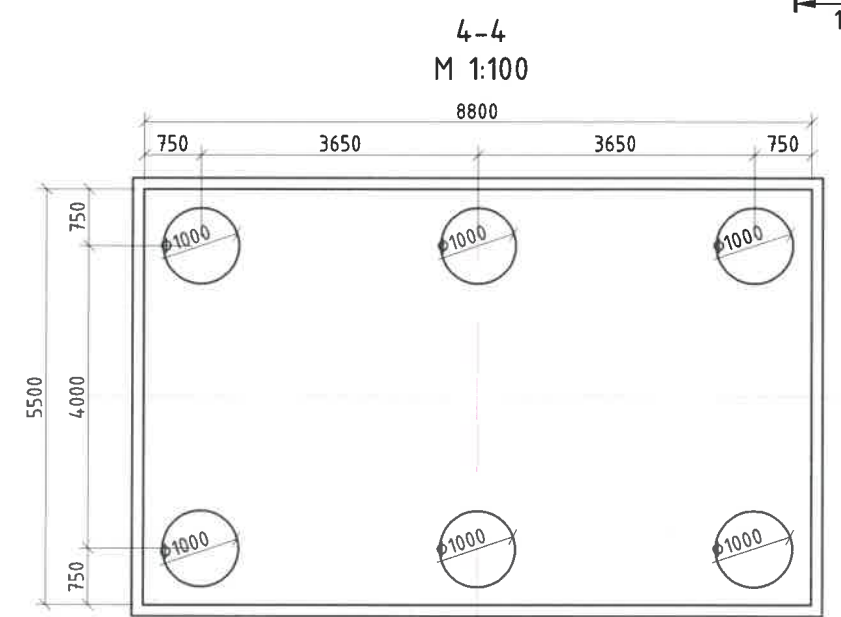
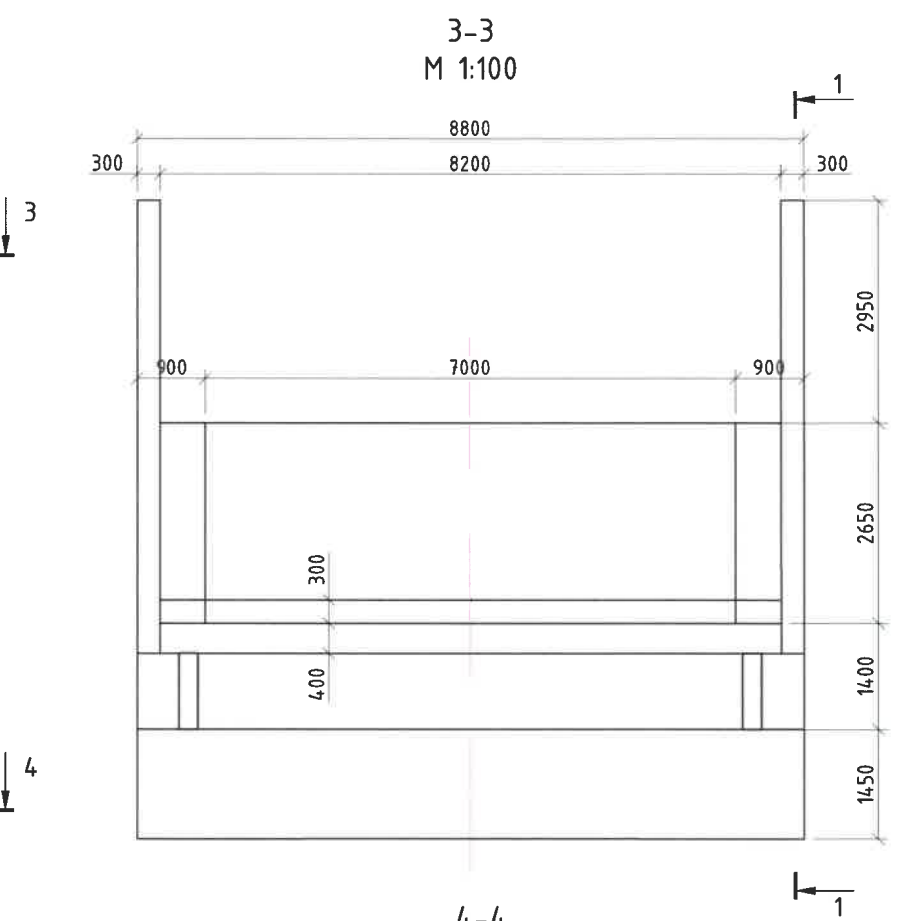
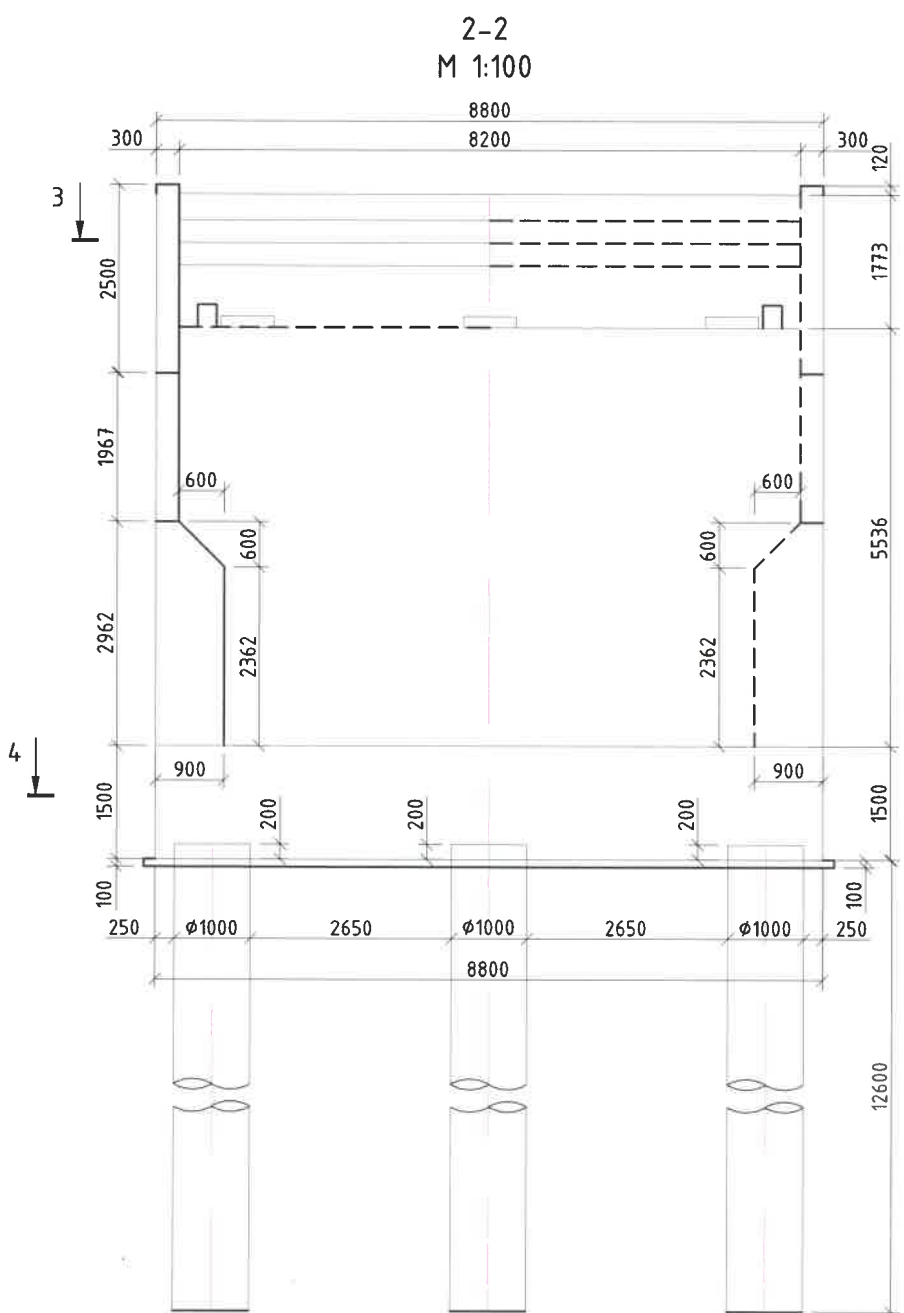
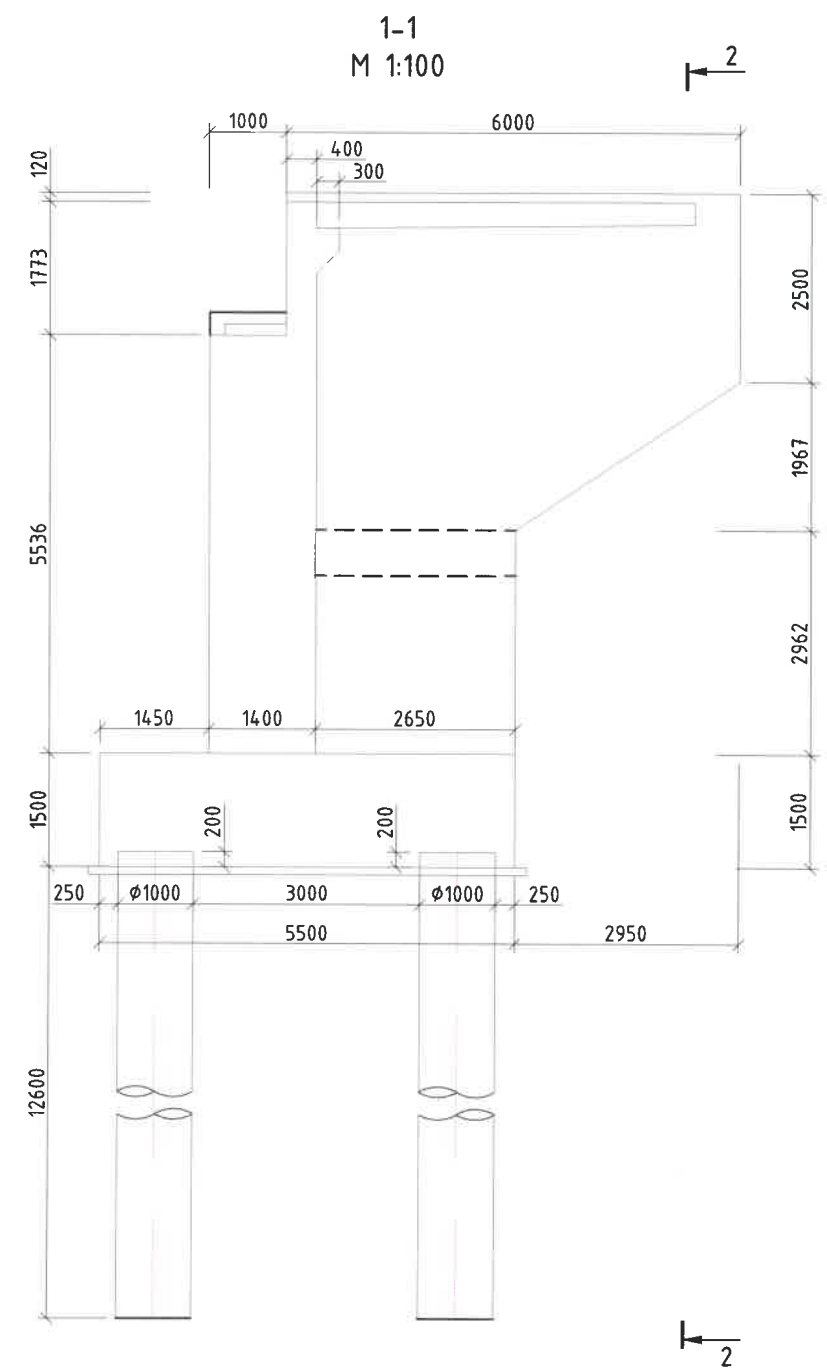
N12.5	Холбогч лист	15ХСНД	1110x300x10	6	276.01	1656.06
N12.6	Холбогч лист	15ХСНД	510x250x12	12	12.68	152.16
N12.7	Холбогч лист	15ХСНД	680x90x16	12	8.12	97.44
N13	Бэхлэгч лист	15ХСНД	904x672x10	2	43.76	87.52
N14	Бэхлэгч лист	15ХСНД	668x355x10	4	17.82	71.28
N15.1	Хөндлөн дам нурууны дээд лист	15ХСНД	2870x200x10	4	47.58	190.32
N15.2	Хөндлөн дам нурууны доод лист	15ХСНД	2780x200x10	4	46.08	184.32
N15.3	Хөндлөн дам нуруу	15ХСНД	3070x1221x10	4	310.69	1242.76
N16.1	Диагональ доод лист	15ХСНД	3880x180x10	4	57.89	231.56
N16.2	Диагональ доод лист	15ХСНД	3880x130x10	4	41.81	167.24
N17.1	Диагональ доод лист	15ХСНД	4130x180x10	8	61.62	492.96
N17.2	Диагональ доод лист	15ХСНД	4130x130x10	8	44.51	356.08
N18	Бэхлэгч лист	15ХСНД	842x423x10	4	25.36	101.44
N19	Бэхлэгч лист	15ХСНД	856x423x10	4	25.86	103.44
N20	Бэхлэгч лист	15ХСНД	1294x423x10	2	44.09	88.18
N21	Бэхлэгч лист	15ХСНД	360x260x10	2	6.47	12.94
N22	Бэхлэгч лист	15ХСНД	400x395x19	4	24.88	99.52
N23	Бэхлэгч лист	15ХСНД	672x400x9	2	20.05	40.10
N24	Бэхлэгч лист	15ХСНД	842x400x9	2	25.12	50.24
N25	Бэхлэгч лист	15ХСНД	668x355x9	4	17.69	70.76
N26	Бэхлэгч лист	15ХСНД	530x180x10	4	7.91	31.64
N27	Бэхлэгч лист	15ХСНД	750x180x10	5	11.19	55.95
N28	Бэхлэгч лист	15ХСНД	530x180x10	6	7.91	47.46
<b>Нийт дүн, кг</b>						<b>28600.40</b>

 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЗИС, №804 ТООТ "АрСисСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ГАБМТ		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Ган алгаслал байгууламжийн материалын түүвэр		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			
Шалгасан	Л.Абьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас АЗ 1 1 2021 он 12 сар		



1 2 3 4 5 6 7 8

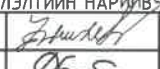

A B C D E F G H



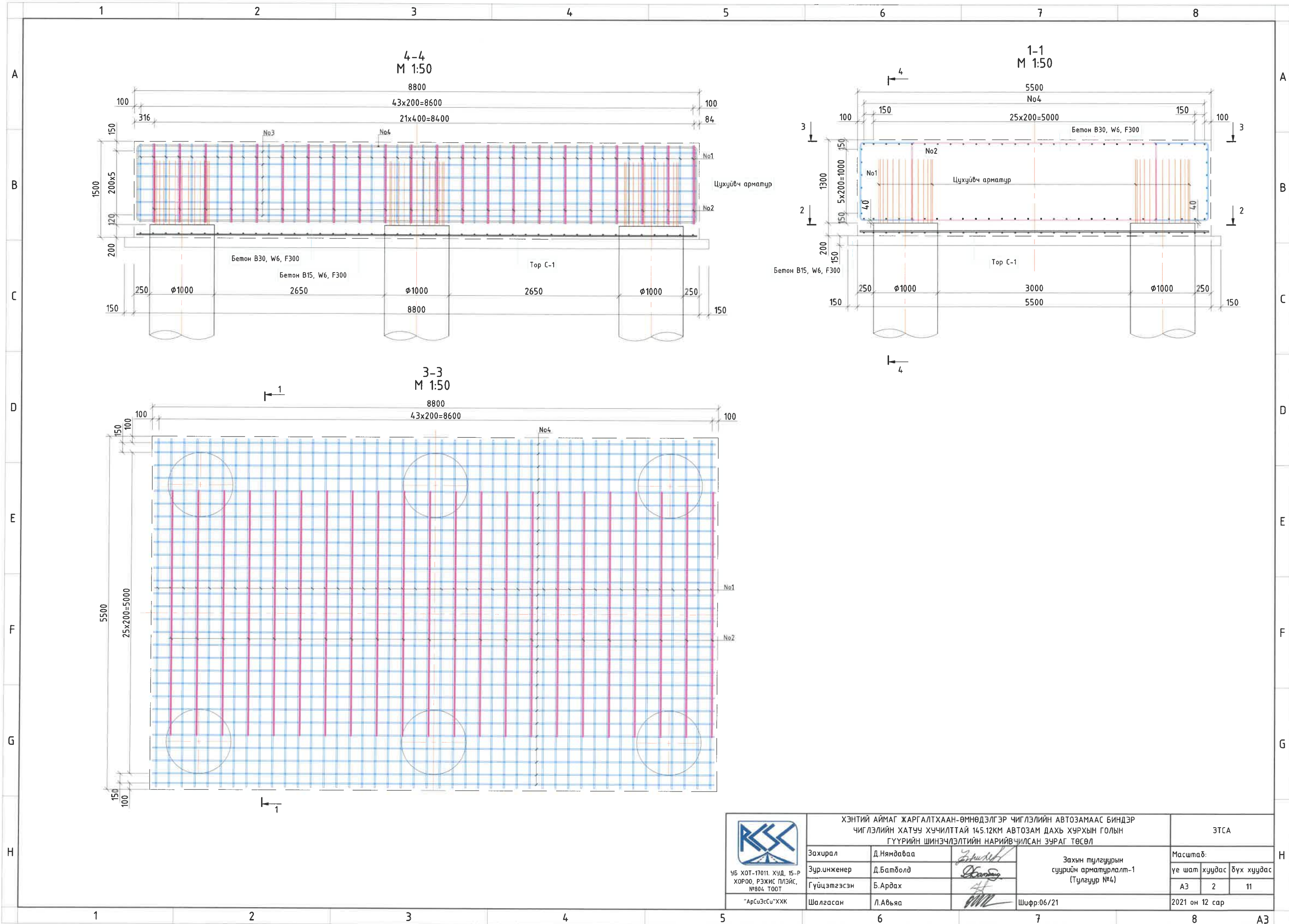
Захын тулгуурын бетоны тодорхойлолт (1 захын тулгуур)

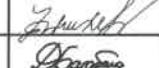
№	Хийцийн нэр	Хийцийн эзлэхүүн, м <sup>3</sup>	Хийцийн бетоны ангилал, В	Хийцийн бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт, F	Хийцийн бетоны ус үл шингээлт, W
1	Довжоо	0.15	30	300	6
2	Дэр бетон	0.25	30	300	6
3	Насадок	4.31	40	300	6
4	Их бие	63.94	30	300	6
5	Ар хана	7.48	30	300	6
6	Ростверк	72.60	30	300	6
7	Далавч хана	28.25	30	300	6
8	Өрөмдмөл шонт суурь	60.29	30	300	6
9	Тэгшилгээний үе бетон	5.28	15	300	6

- Тайлбар:
- Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
  - Хэмжээсүүдийг талбай дээр бодит нөхцөлд тохирох эсэхийг шалгах ба барилга угсралтын ажил эхлэхээс өмнө захиалагчийн төлөөлөлчөөр баталгаа гаргуулна.
  - Ул хөрсийг ТШ-н дагуу сайтар тэгшилж нягтруулсан байна.
  - Гүйцэтгэгч арматурыг матах, тасдах ажиллагаа болон угсралтад зориулж барилга угсралтын ажлын зураг төсөл боловсруулах ёстой бөгөөд үүнд зөвшөөрөл авч баталгаажуулна.
  - Бетоныг цутгахаас өмнө арматур болон бетон хооронд саад болж болзошгүй сул шороо болон бусад элементүүдийг салгаж, сайтар цэвэрлэсэн байх шаардлагатай.
  - Арматурыг зураг төслийн дагуу суулгаж, цутгалтын явцад хөдөлгөөнгүй байлгах хэрэгтэй.

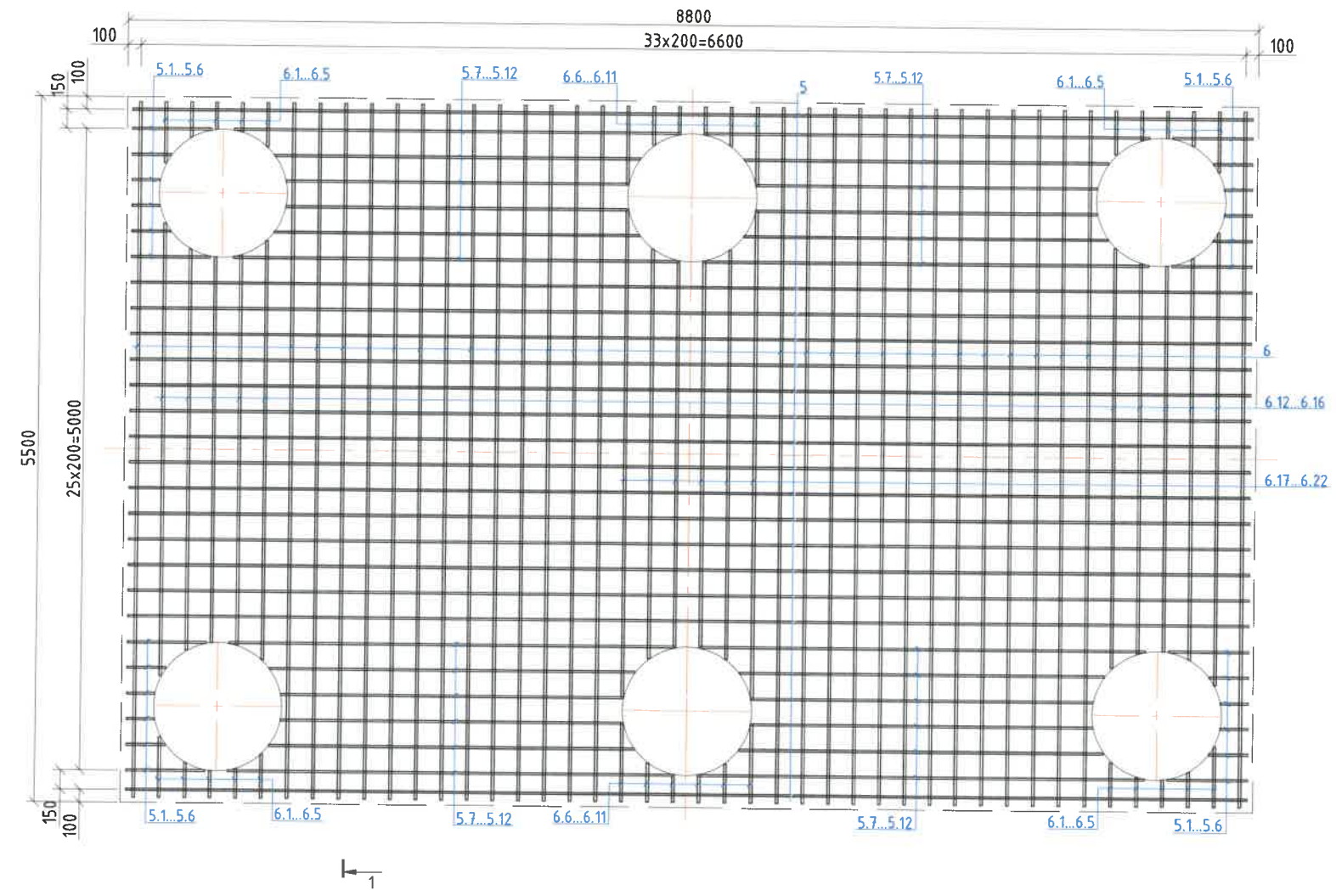
 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804 ТООТ "АрСүЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗТЭБ		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд		үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		A3	1	11
	Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	2021 он 12 сар	

1 2 3 4 5 6 7 8 A3



 УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭгСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗТСА		
	Захирал	Д.Нямдабаа	  	Захын тулгуурын суурийн арматурлалт-1 (Тулгуур №4)		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				
Шалгасан	Л.Авьяа					
			Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 2 11 2021 он 12 сар		

3-3  
М 1:40



СУУРИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 СУУРЬ)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	16	14168	44	1.58	984.96
2	SD390	16	10488	22	1.58	364.56
3	SD390	16	8700	12	1.58	164.95
4	SD390	20	20936	28	2.47	1447.93
5	SD390	20	8700	16	2.47	343.82
5.1...5.6	SD390	20	382	24	2.47	22.64
5.7...5.12	SD390	20	2993	24	2.47	177.43
6	SD390	20	5400	28	2.47	373.46
6.1...6.5	SD390	20	306	24	2.47	18.14
6.6...6.11	SD390	20	380	12	2.47	11.26
6.12...6.16	SD390	20	3207	10	2.47	79.21
6.17...6.22	SD390	20	3339	6	2.47	49.48
	ДҮН					4037.87
7	Боох утас 0.18%					7.27
	НИЙТ ДҮН					4045.13

Хэсгийн тодорхойлолт

ноз.	Загвар
1	<p>D16 SD390 L=14168 ; n=44</p>
2	<p>D16 SD390 L=10488 ; n=22</p>
3	<p>D16 SD390 L=8700 ; n=12</p>
4	<p>Зөрүүлэг залгаас 30d D20 SD390 L=20936 ; n=28</p>

Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

ноз.	Загвар
5	<p>D20 SD390 L=8700 ; n=16</p>
5.1.5.12	<p>L D20 SD390</p> <p>L5.1=621 L5.2=304 L5.3=219 L5.4=219 L5.5=304 L5.6=621 L5.7=3471 L5.8=2838 L5.9=2670 L5.10=2670 L5.11=2838 L5.12=3471</p>
6	<p>D20 SD390 L=4100 ; n=28</p>
6.1.6.22	<p>L D20 SD390</p> <p>L6.1=473 L6.2=271 L6.3=212 L6.4=230 L6.5=343 L6.6=618 L6.7=303 L6.8=218 L6.9=218 L6.10=303 L6.11=618 L6.12=3525 L6.13=3213 L6.14=2989 L6.15=3040 L6.16=3267 L6.17=3816 L6.18=3185 L6.19=3016 L6.20=3016 L6.21=3185 L6.22=3816</p>

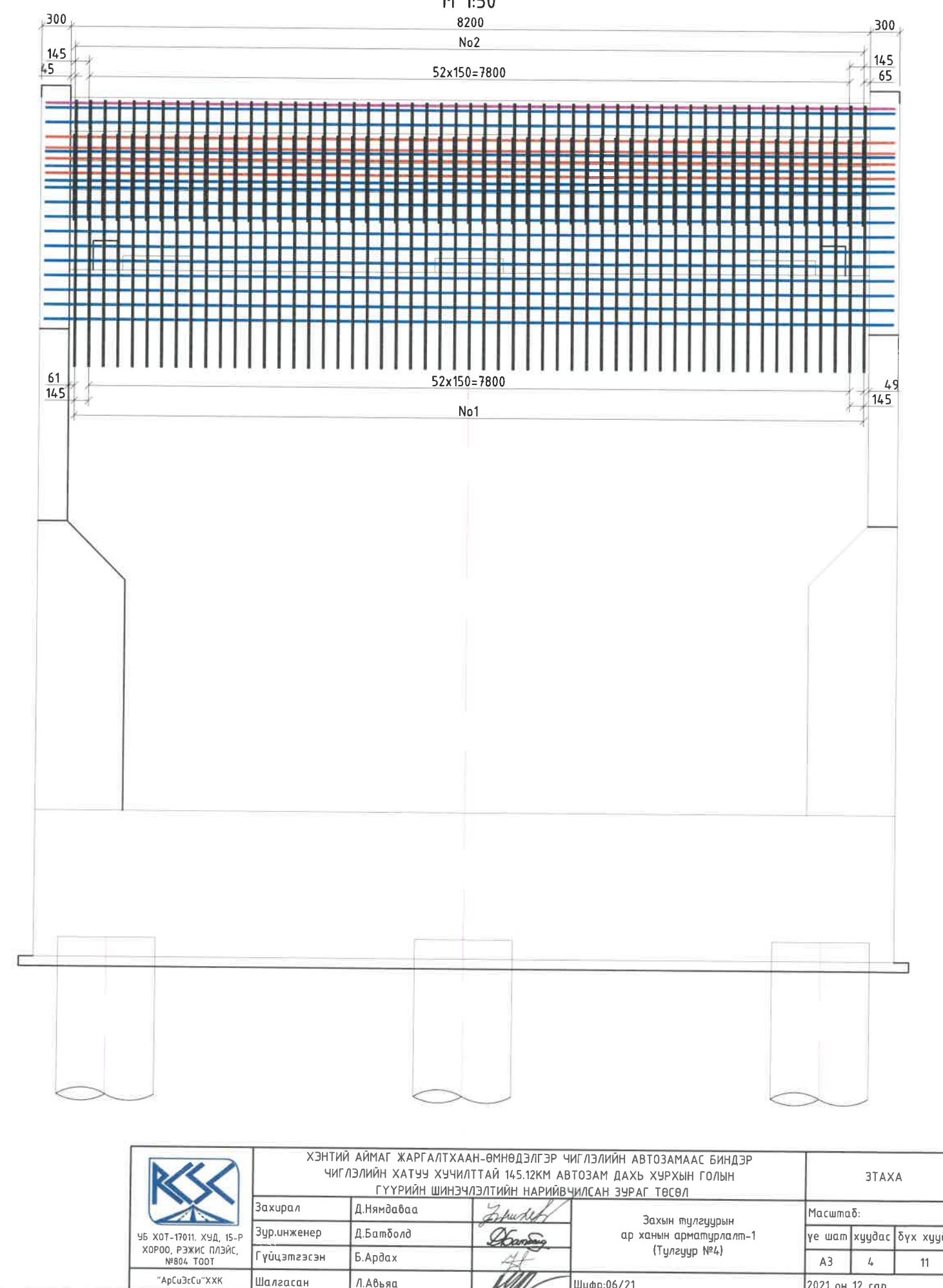
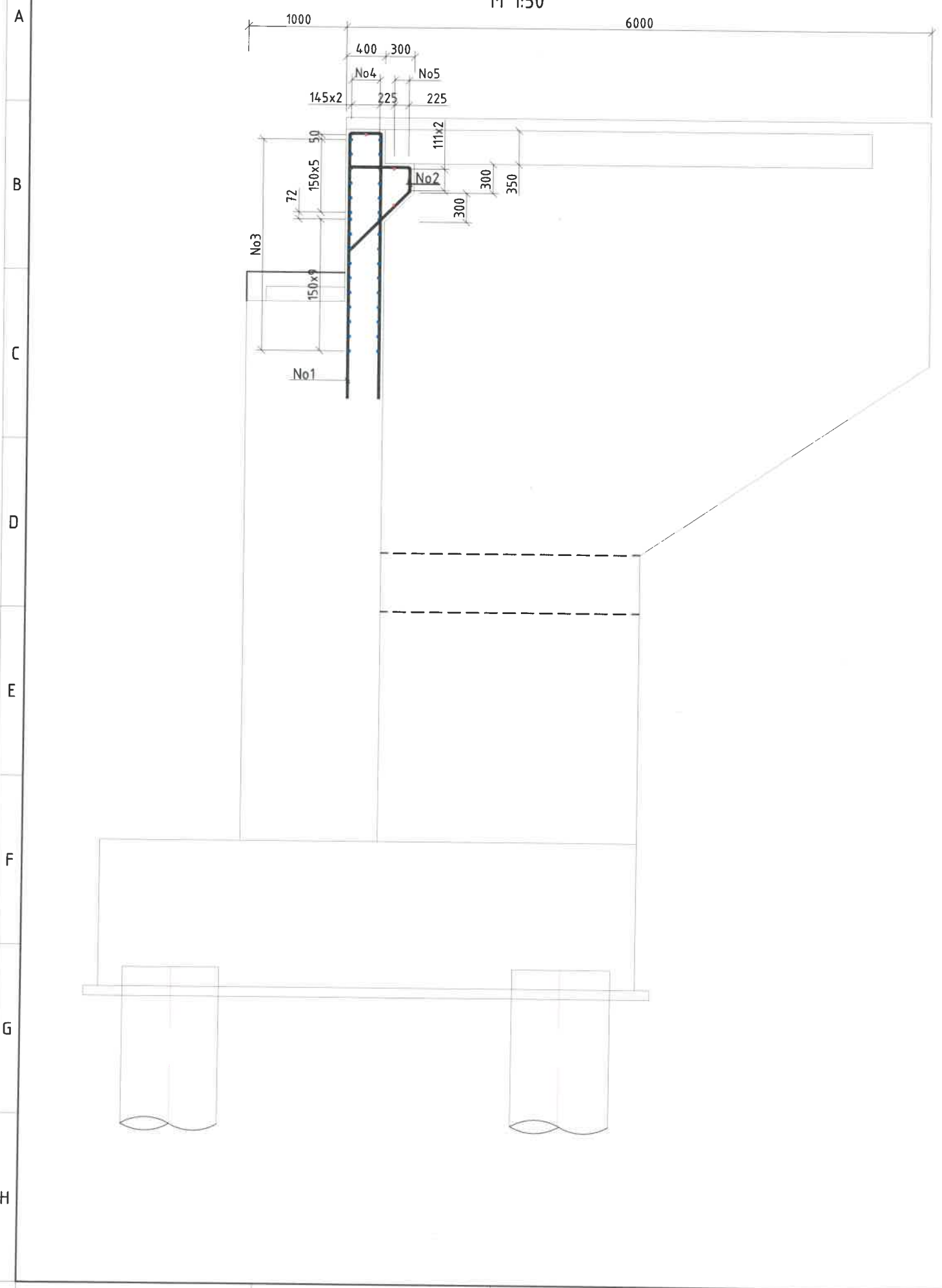
Тайлбар:


- Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
- Гүйцэтгэгч арматурыг матах, тасдах ажиллагаа болон угсралтад зориулж барилга угсралтын ажлын зураг төсөл боловсруулах ёстой бөгөөд үүнд зөвшөөрөл авч баталгаажуулна.
- Хооронд нь залгах шаардлагатай арматурыг суурилуулах үед хамгийн их суналтын хүч үүсгэж болохуйц байршлаас татгалзах ба арматурыг зэргэлдээх арматурын холбоос дээр давхар тавигдахгүй байхаар зохион байгуулалтыг хийнэ.

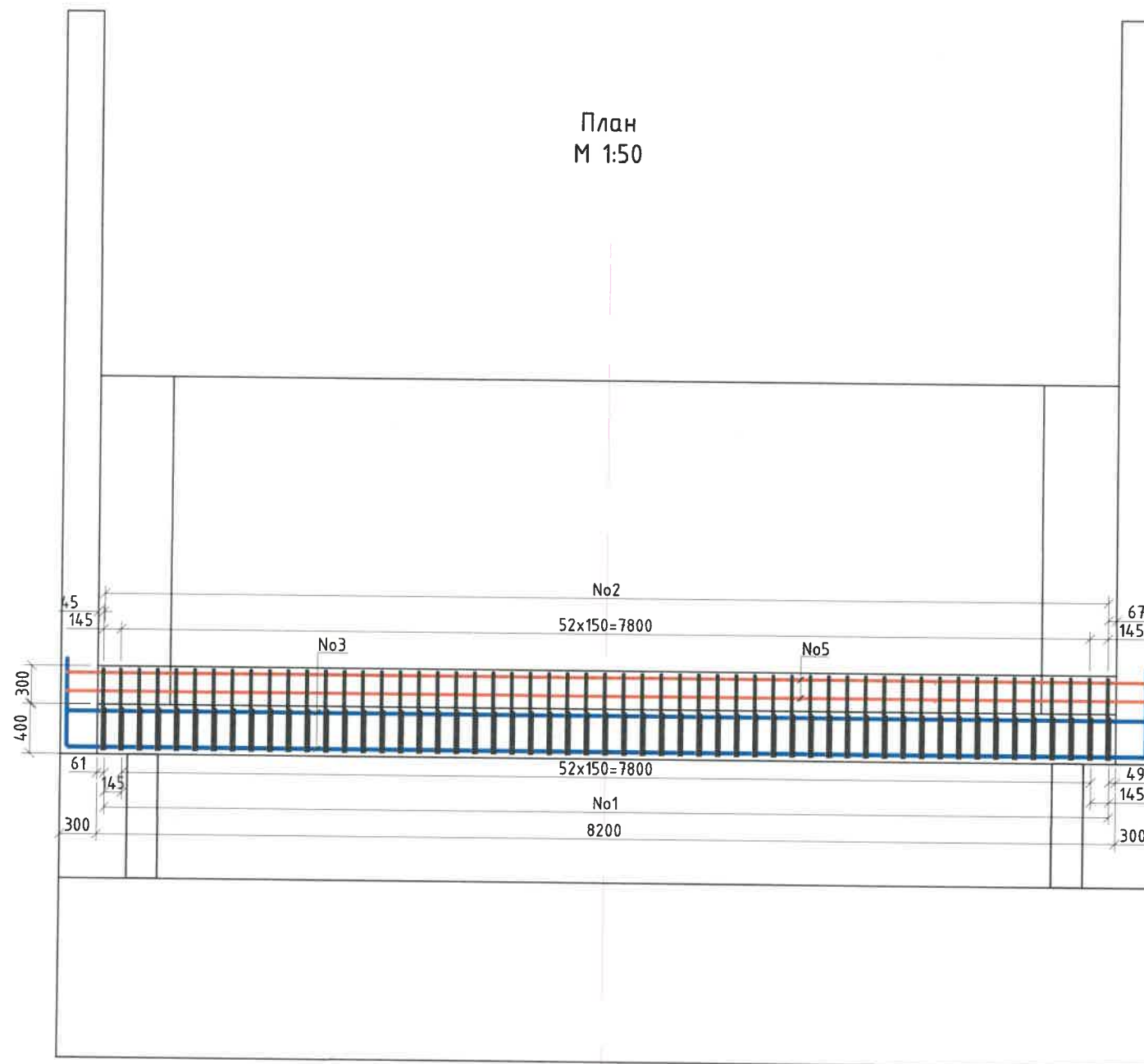
<p>УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804 ТООТ "АрСиеСү"ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТСА			
	Захирагч	Д.Нямдаваа		Захын тулгуурын суурийн арматурлалт-2 (Тулгуур №4)		Масштаб:	
	Зур.инженер	Д.Батболд				үе шат	хуудас
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах		A3	3	11	
Шалгасан	Л.Авьяа	Шифр:06/21		2021 он 12 сар			

Дагуу огтлол  
М 1:50

Хөндлөн огтлол  
М 1:50



 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804 ТООТ "АрСизСн" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТАХА		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Захын тулгуурын ар ханын арматурлалт-1 (Тулгуур №4)		Масштаб:
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>	үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	A3	4	11
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар		



Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Загвар
1	<p>D16 SD390 L=5764; n=55</p>
2	<p>D16 SD390 L=1751; n=55</p>
3	<p>D14 SD390 L=9552 ; n=32</p>
4	<p>D14 SD390 L=8710 ; n=3</p>
5	<p>D14 SD390 L=8710 ; n=5</p>

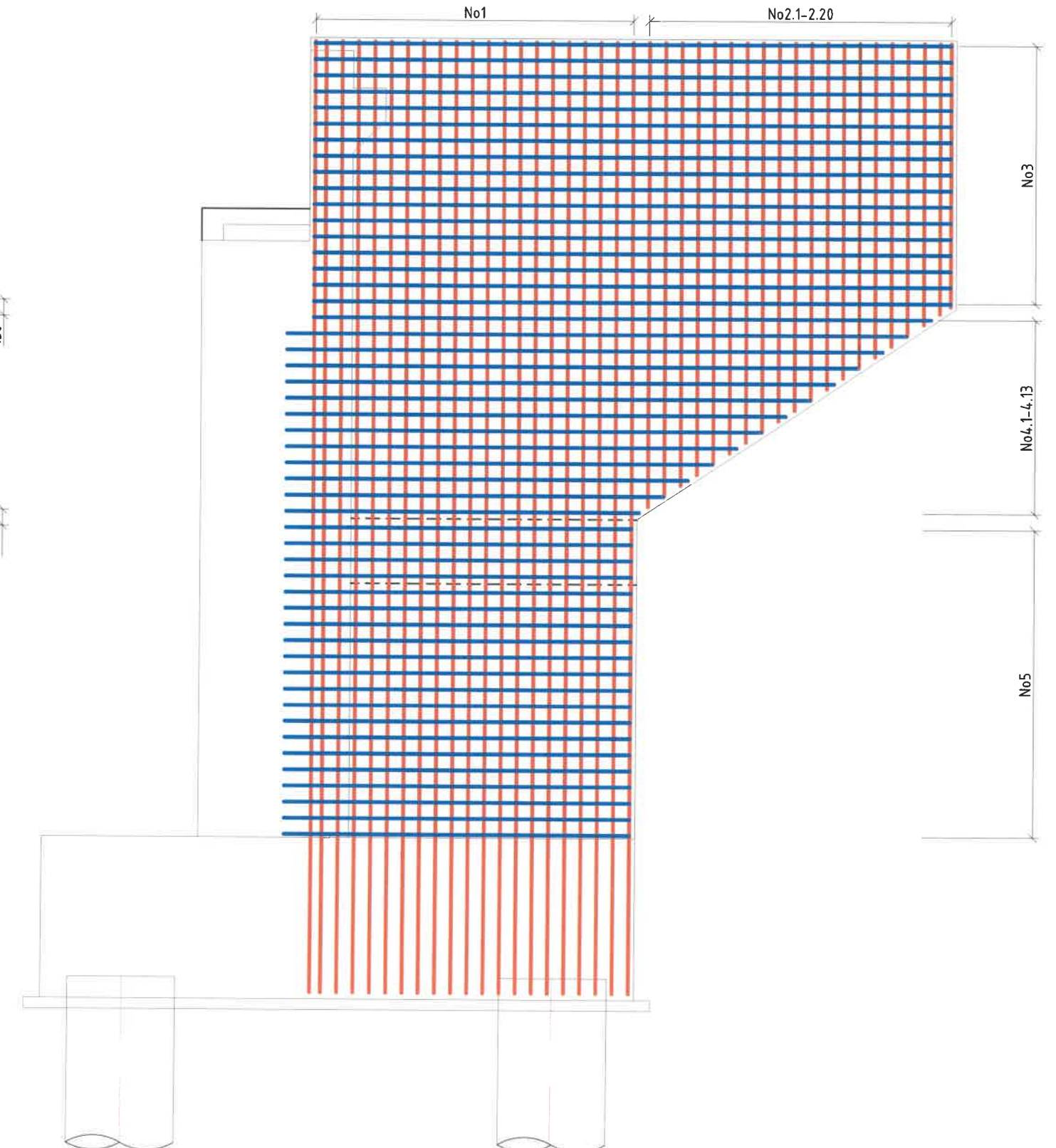
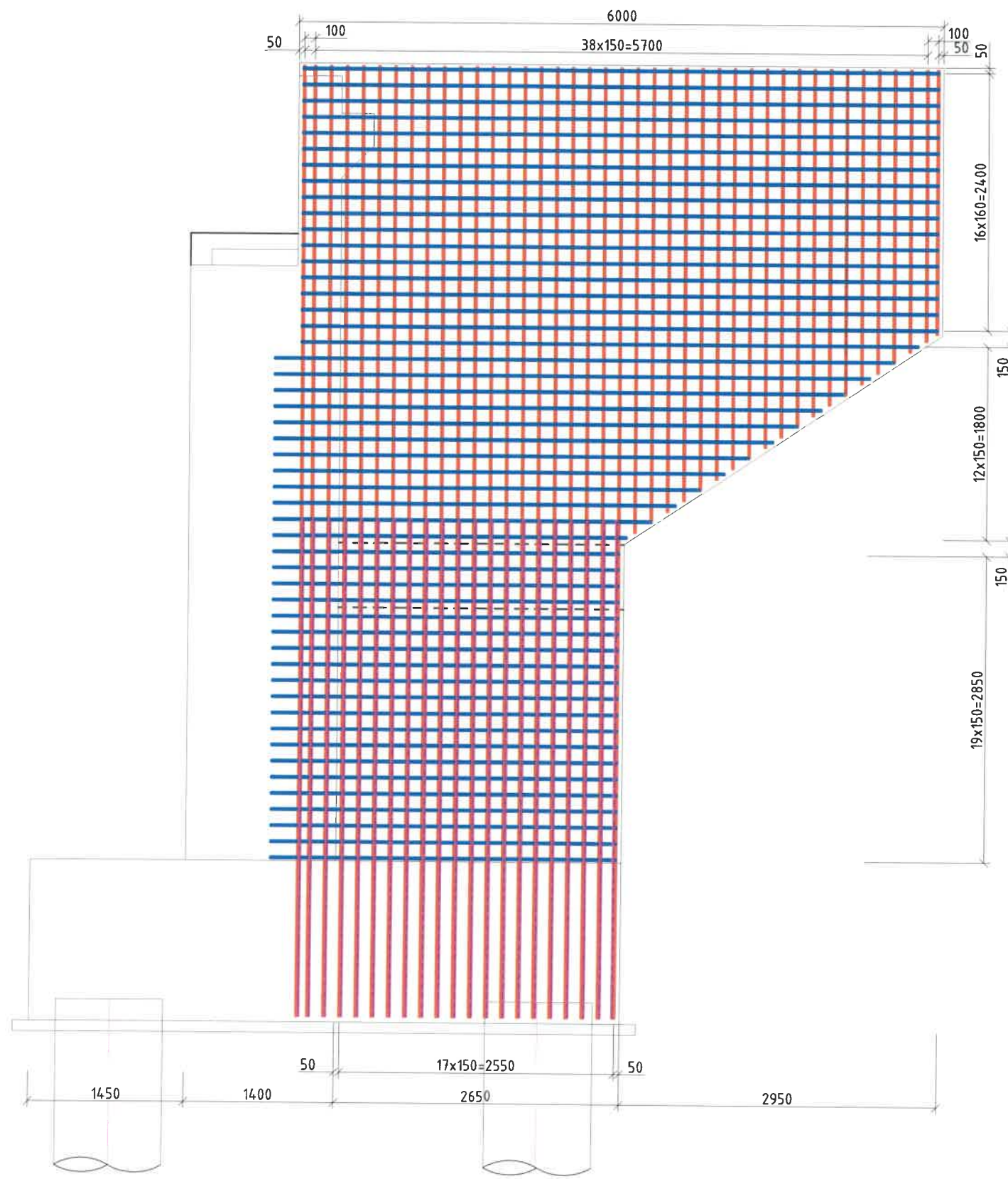
АР ХАНЫН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 АР ХАНА)


№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	16	5764	55	1.58	500.89
2	SD390	16	1751	55	1.58	152.16
3	SD390	14	9552	32	1.21	369.85
4	SD390	14	8710	3	1.21	31.62
5	SD390	14	8710	5	1.21	52.70
	ДҮН					1107.22
6	Боох утас 0.18% НИЙТ ДҮН					1.99
						1109.21

<p>УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804 ТООТ "АрСисСис"ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИЙВЖИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТАХА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Захын тулгуурын ар ханын арматурлалт-2 (Тулгуур №4)		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах				
Шалгасан	Л.Авъяа		Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 5 11		
				2021 он 12 сар		

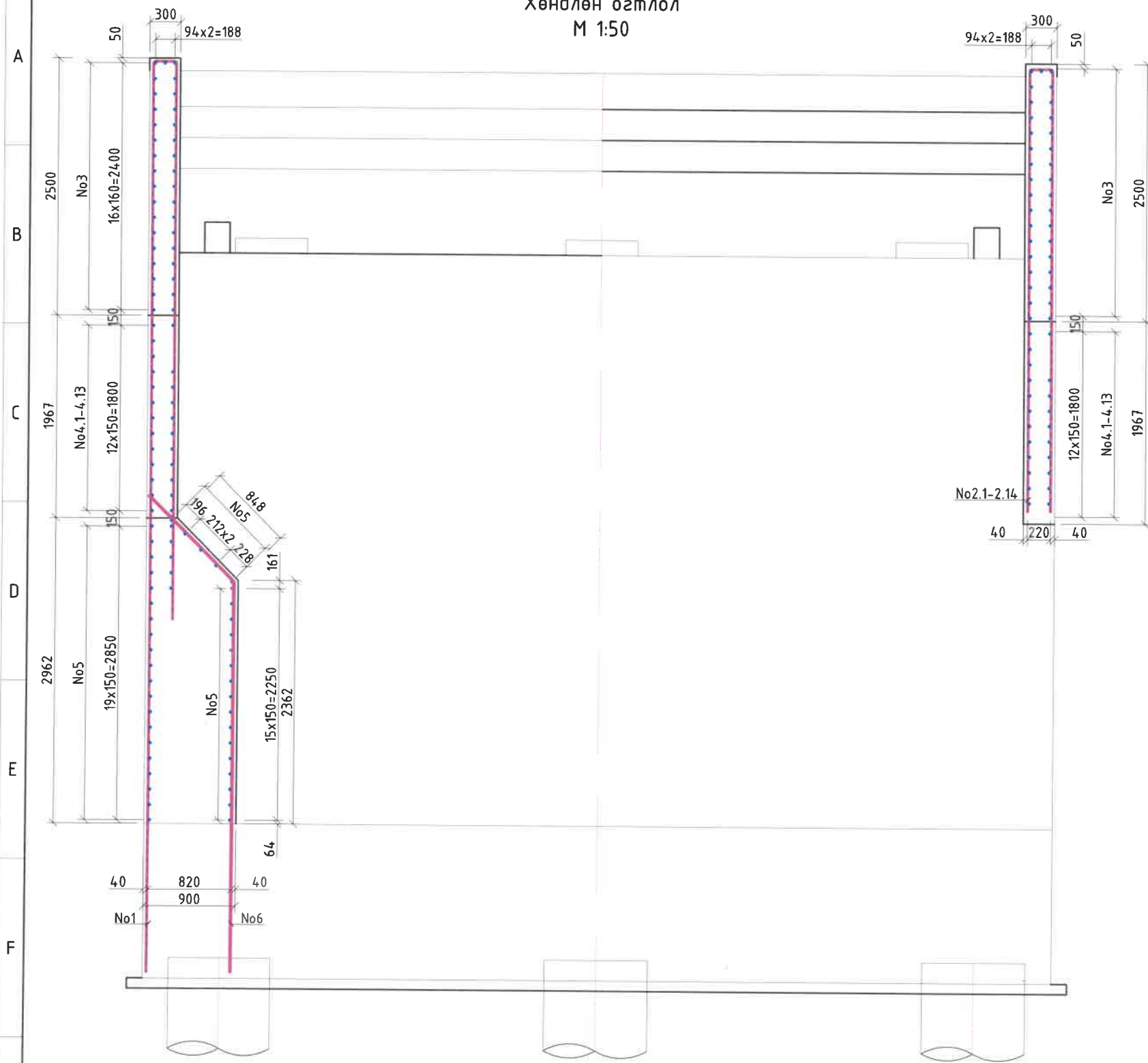
Дагуу огтлол  
М 1:50

Дагуу огтлол  
М 1:50



 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүэсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТДХА		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Захын тулгуурын далавч хананы арматурлалт-1 (Тулгуур №4)		Масштаб:
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>	А3	6	бүх хуудас 11
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	2021 он 12 сар		
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21			

Хөндлөн огтлол  
М 1:50



Хэсгийн тодорхойлолт

ноз.	Зазвар
1	<p>D16 SD390 L=14965; n=21</p>
2.1-2.20	<p>D16 SD390 L=2*L1+220</p> <p>2.1 L=2*4329+220=8878 2.2 L=2*4229+220=8678 2.3 L=2*4129+220=8478 2.4 L=2*4029+220=8278 2.5 L=2*3929+220=8078 2.6 L=2*3829+220=7878 2.7 L=2*3729+220=7678 2.8 L=2*3629+220=7478 2.9 L=2*3529+220=7278 2.10 L=2*3429+220=7078 2.11 L=2*3329+220=6878 2.12 L=2*3229+220=6678 2.13 L=2*3129+220=6478 2.14 L=2*3029+220=6278 2.15 L=2*2929+220=6078 2.16 L=2*2829+220=5878 2.17 L=2*2729+220=5678 2.18 L=2*2629+220=5478 2.19 L=2*2529+220=5278 2.20 L=2*2429+220=5078</p>
3	<p>D16 SD390 L=6920 ; n=34</p>

Хэсгийн тодорхойлолт

ноз.	Зазвар
5	<p>D16 SD390 L=3220 ; n=40</p>
6	<p>D16 SD390 L=4972 ; n=21</p>
4.1-4.13	<p>D16 SD390</p> <p>4.1 L=5738 4.2 L=5756 4.3 L=5531 4.4 L=5306 4.5 L=5081 4.6 L=4856 4.7 L=4631 4.8 L=4406 4.9 L=4181 4.10 L=3956 4.11 L=3731 4.12 L=3506 4.13 L=3281</p>

ДАЛАВЧ ХАНАНЫ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ДАЛАВЧ ХАНА)

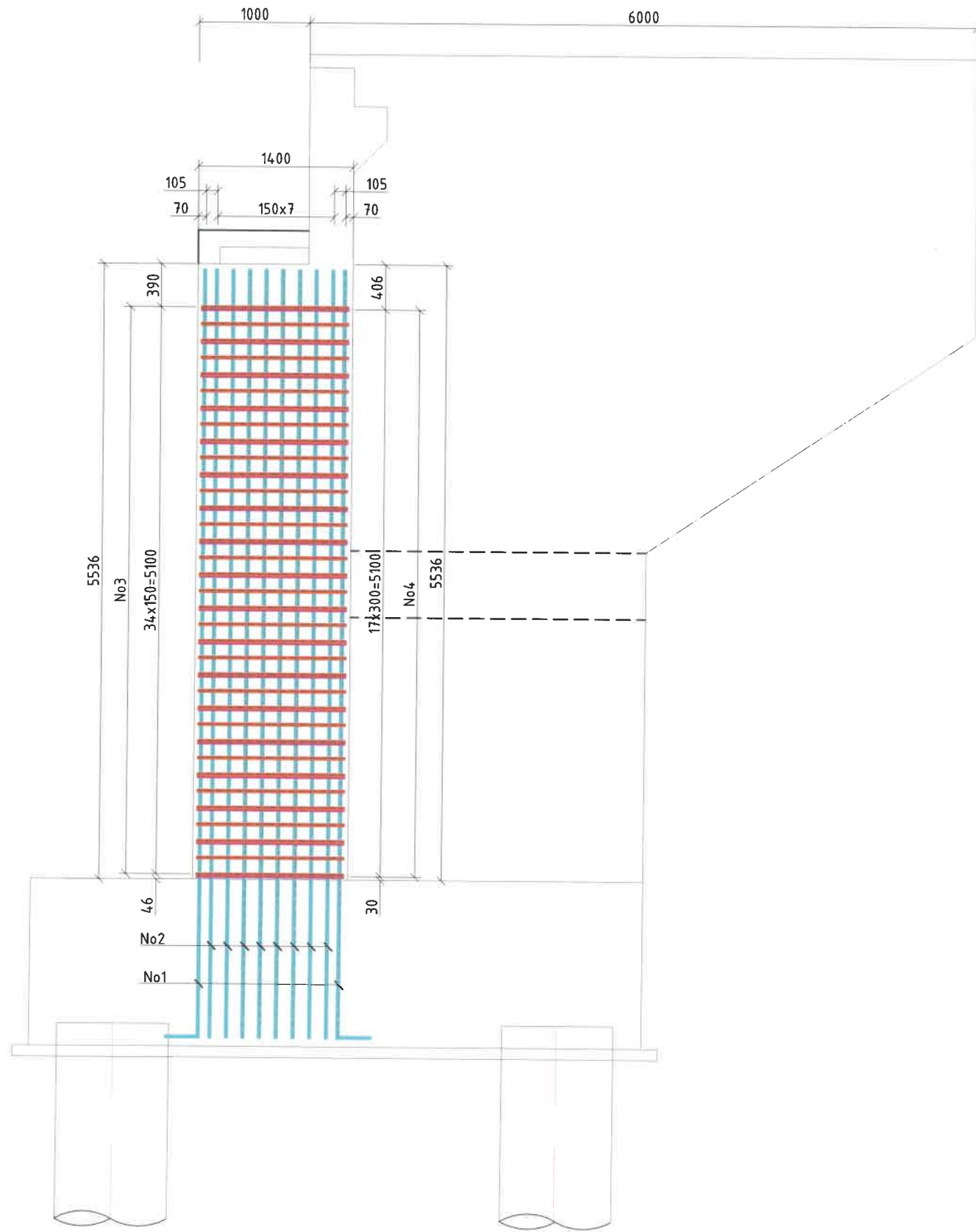
№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	16	14965	21	1.58	496.54
2.1-2.20	SD390	16	6982	20	1.58	220.63
3	SD390	16	6920	34	1.58	371.74
4.1-4.13	SD390	16	4613	26	1.58	189.50
5	SD390	16	3220	40	1.58	203.50
6	SD390	16	4972	21	1.58	164.97
	ДҮН					1646.89
7	Боох утас 0.18% НИЙТ ДҮН					2.96
						1649.85

<p>УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСи"ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХҮРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗТДХА			
	Захирагч	Д.Нямдаваа		Захын тулгуурын далавч хананы арматурлалт-2 (Тулгуур №4)			
	Зур.инженер	Д.Батболд					
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах					
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	Масштаб:	үе шат	хуудас	дүх хуудас
					A3	7	11
					2021 он 12 сар		

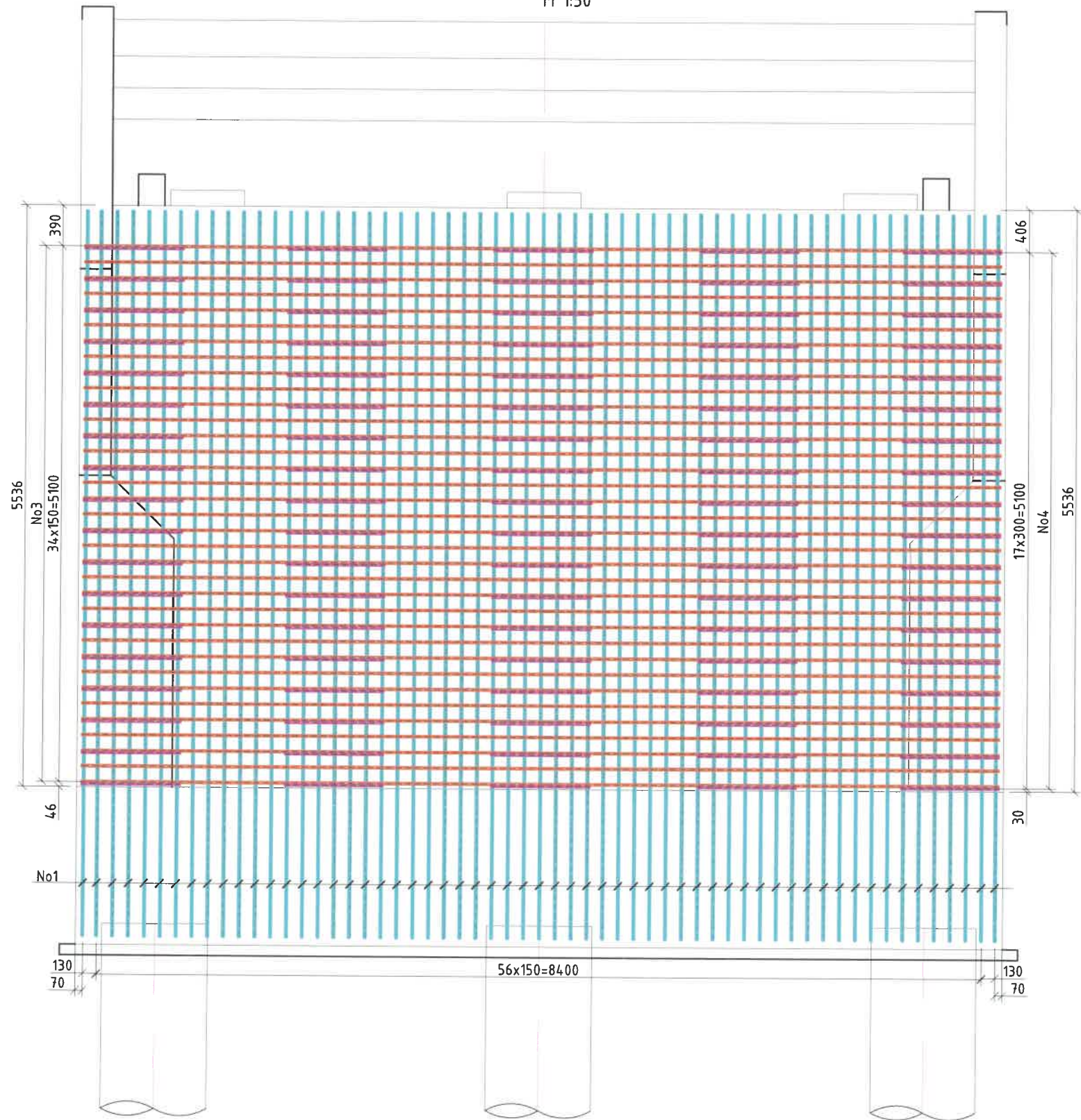



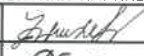





Дагуу огтлол  
М 1:50

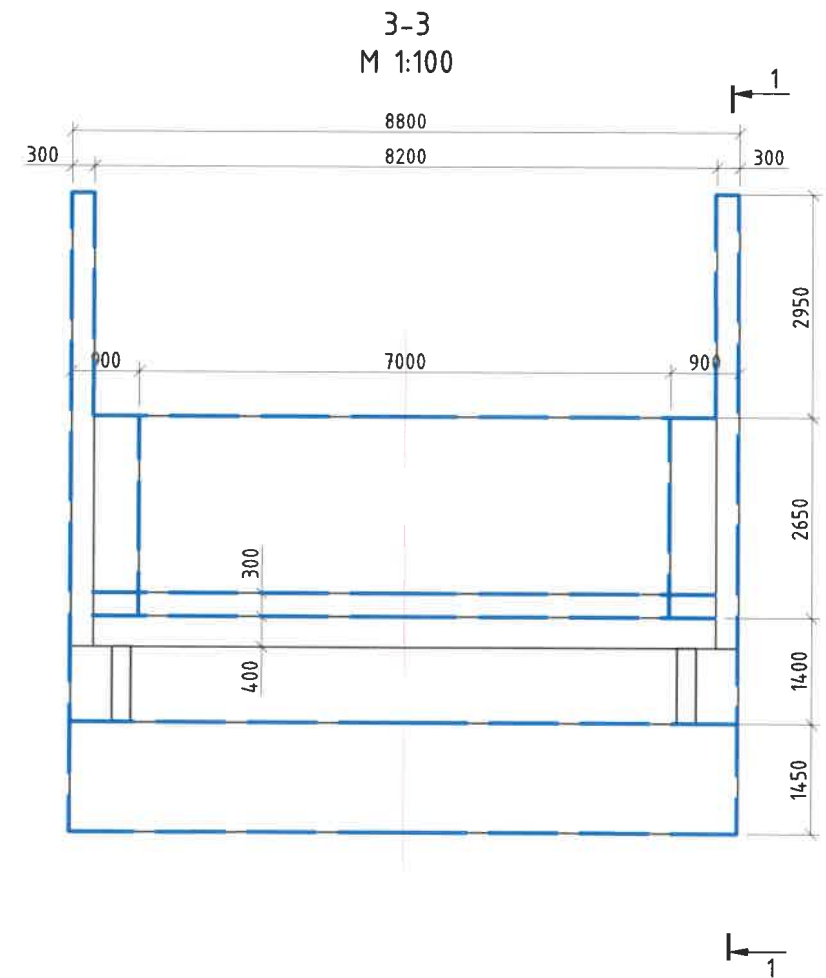
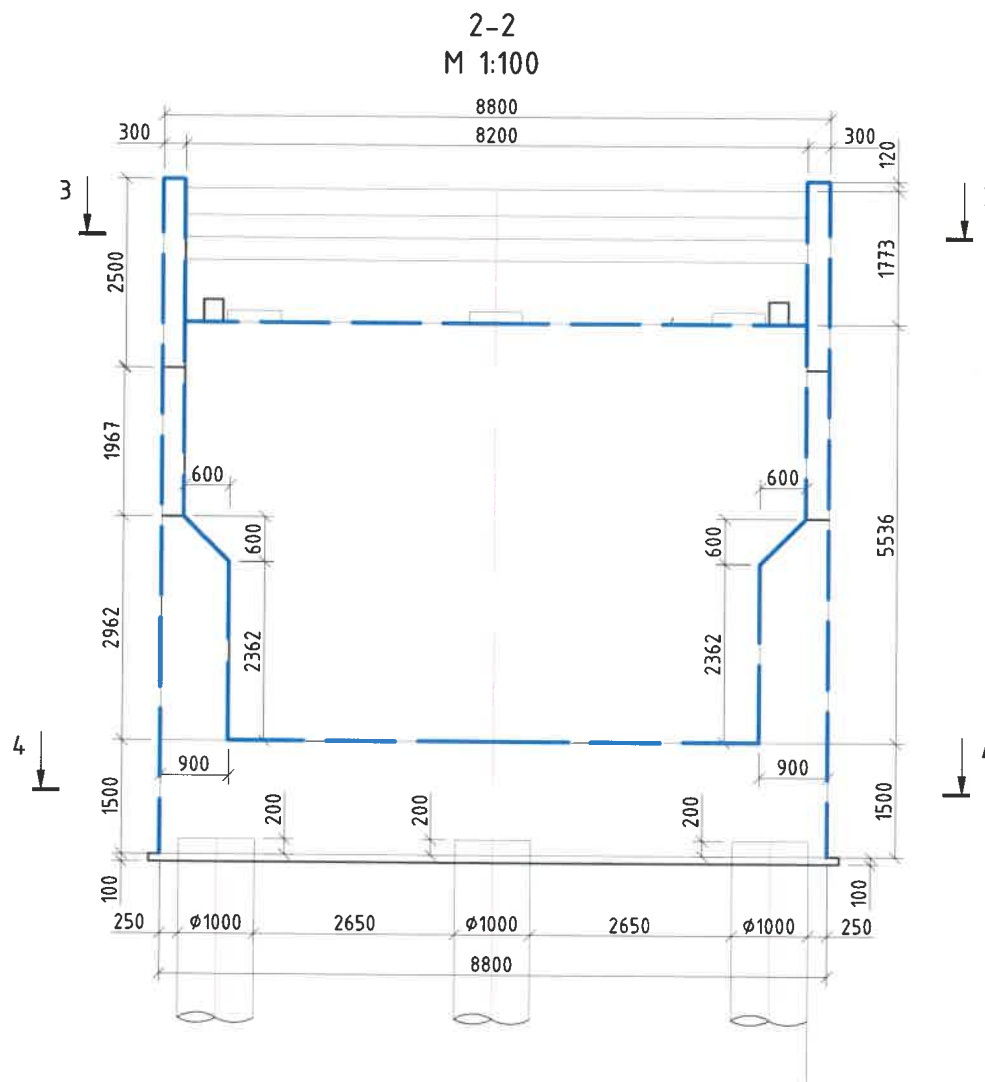
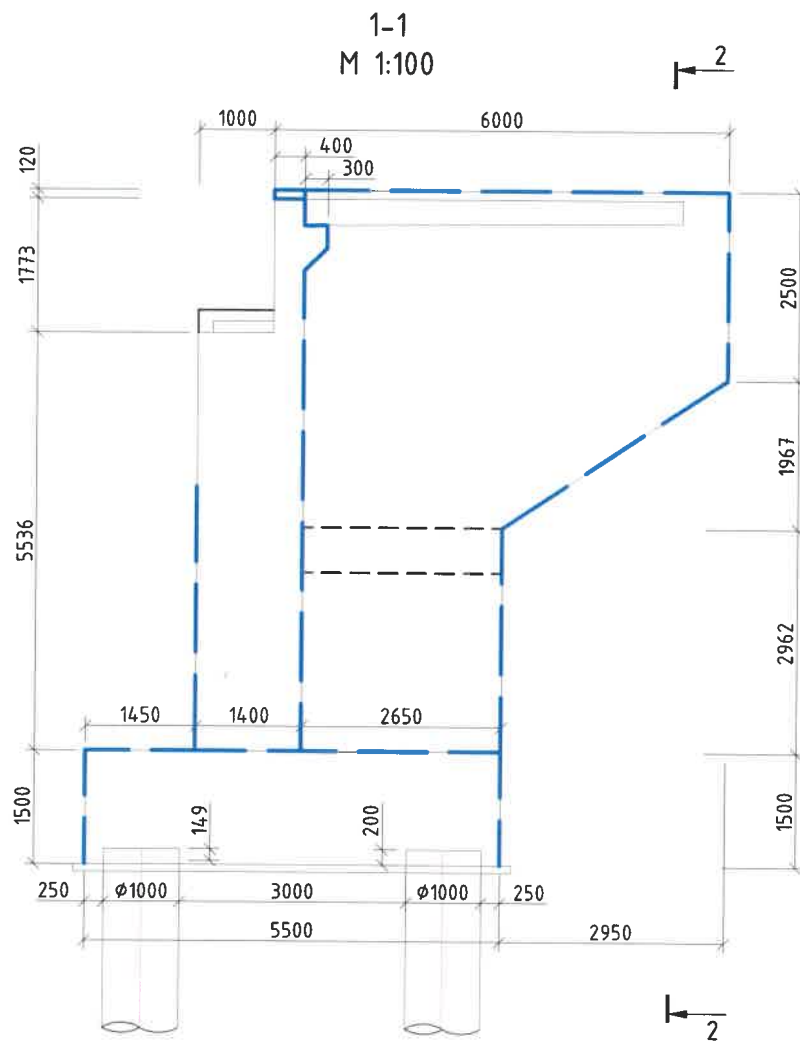


Хөндлөн огтлол  
М 1:50



 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804 ТООТ "АрСигЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТИБА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Захын тулгуурын их биеийн арматурлалт-1 (Тулгуур №4)		Масштаб:
	Зур.инженер	Д.Батболд		А3	9	бүх хуудас 11
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		Шифр:06/21		2021 он 12 сар
Шалгасан	Л.Авьяа					


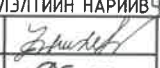




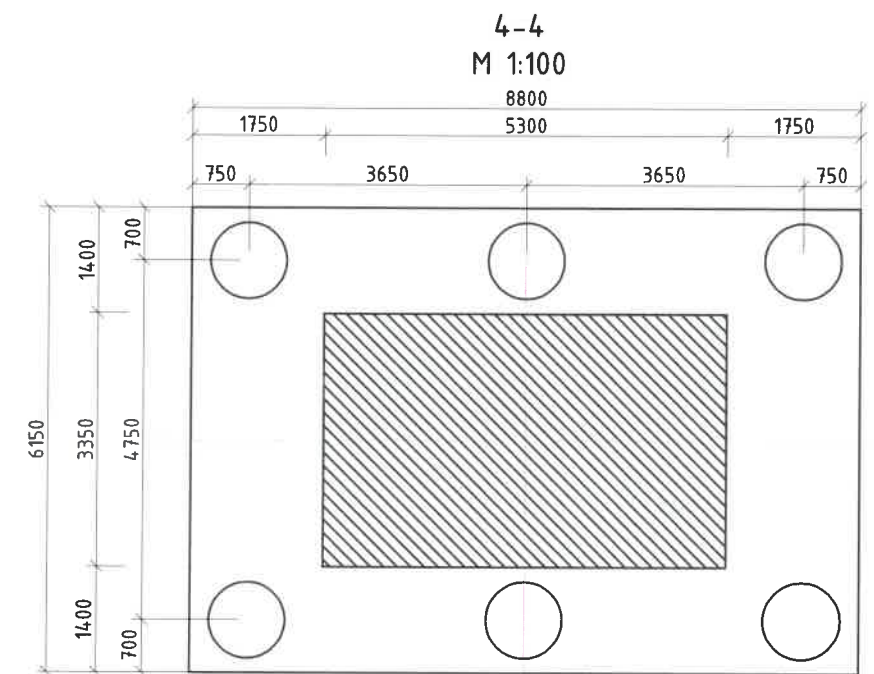
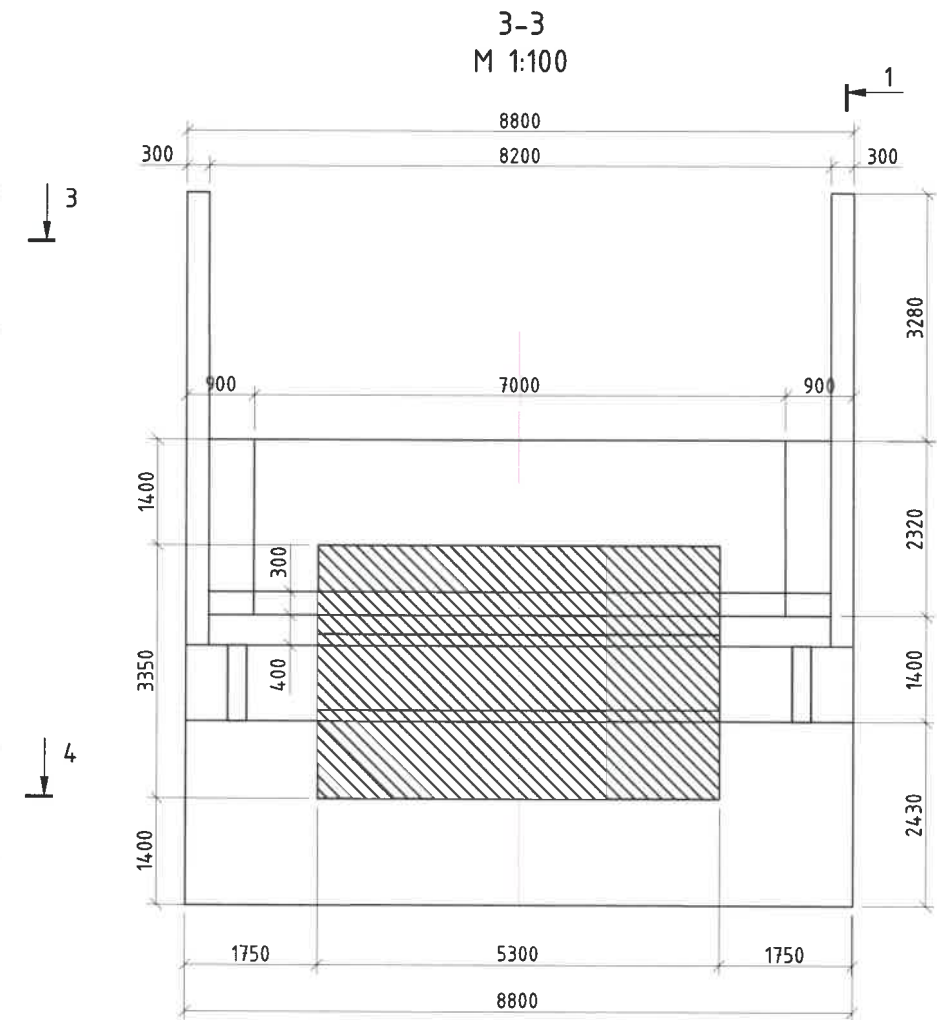
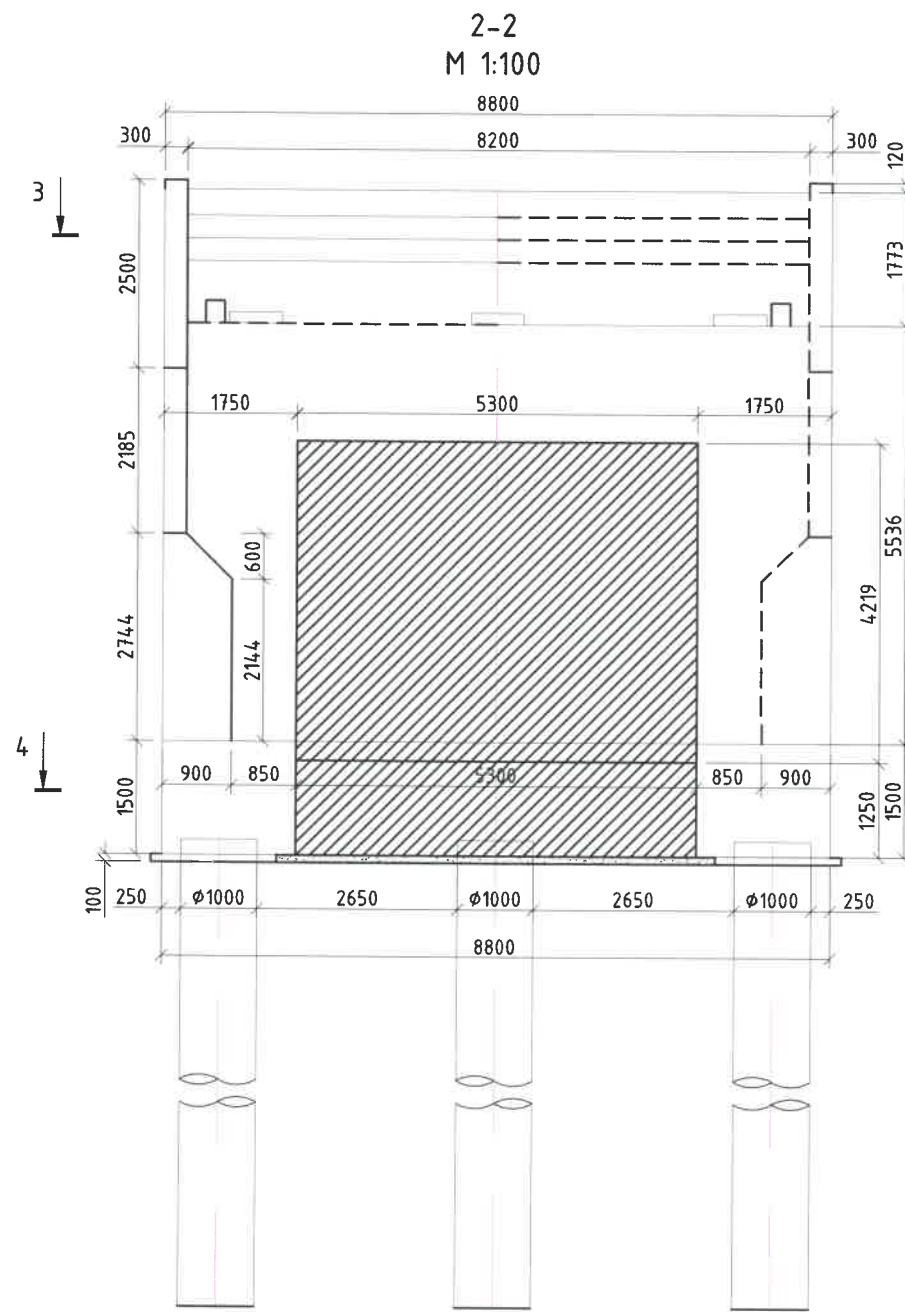
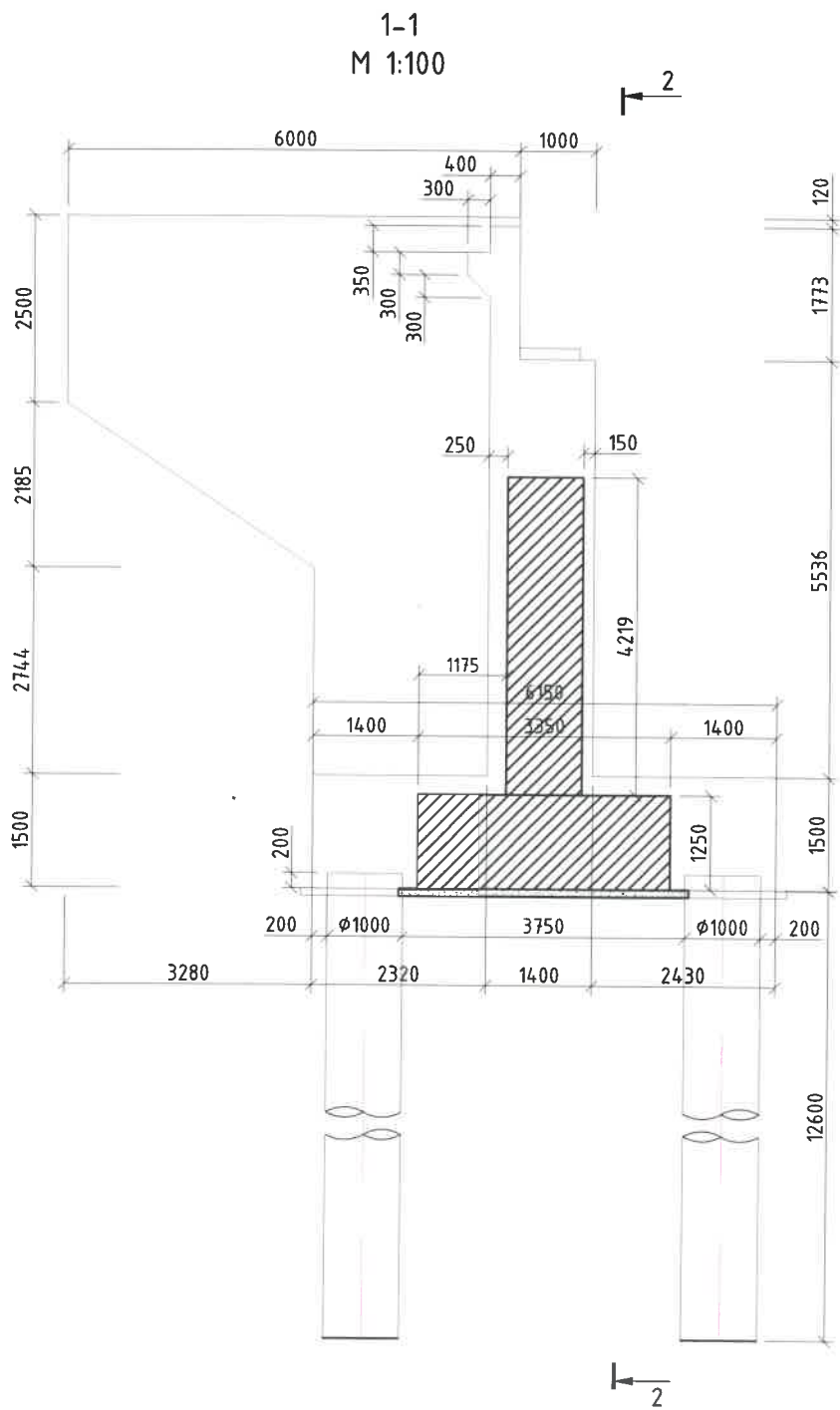


Ус тусгаарлалтын тодорхойлолт (Нэг үе)

№	Нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
1	Захын тулгуурын ус тусгаарлалт	м2	315.05

ТАЙЛБАР:  
 1.Тулгуурын их биений хэсэгт газрын гадаргуугаас дээш 1 метр байхаар тооцож ус тусгаарлалтыг хийх.  
 2.Ус тусгаарлалтыг бүх хийцэд 2 үе давхарлаж, зургийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТҮТС	
	Захирал	Д.Нямдаваа	   	Захын тулгуурын ус тусгаарлалтын схем (Тулгуур №4)	
	Зур.инженер	Д.Батболд		Масштаб:	
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа	А3		11	11
Шифр:06/21			2021 он 12 сар		



Захын тулгуурын бетоны тодорхойлолт (1 захын тулгуур)  
Захын тулгуурыг өргөтгөж хийх тохиолдолд

№	Хийцийн нэр	Хийцийн эзлэхүүн, м <sup>3</sup>	Хийцийн бетоны ангилал, В	Хийцийн бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт, F	Хийцийн бетоны ус үл шингээлт, W
1	Довжоо	0.15	30	300	6
2	Дэр бетон	0.25	30	300	6
3	Насадок	4.31	40	300	6
4	Их бие	52.76	30	300	6
5	Ар хана	7.48	30	300	6
6	Ростверк	59.72	30	300	6
7	Далавч хана	25.95	30	300	6
8	Өрөмдмөл шонг суурь	60.29	30	300	6
9	Тэгшилгээний үе бетон	2.82	15	300	6

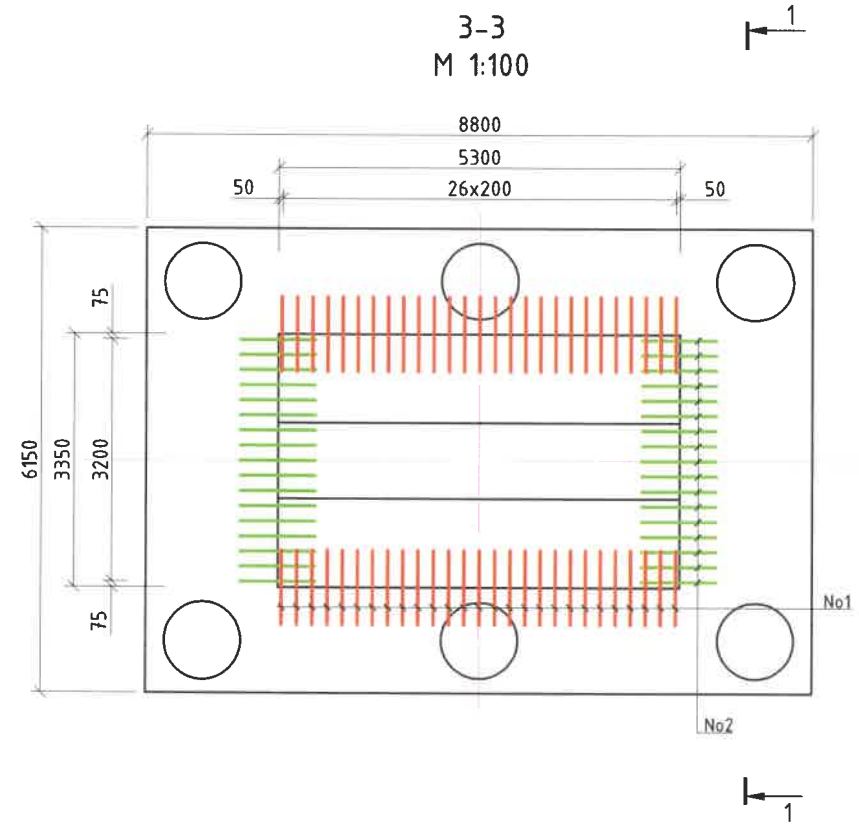
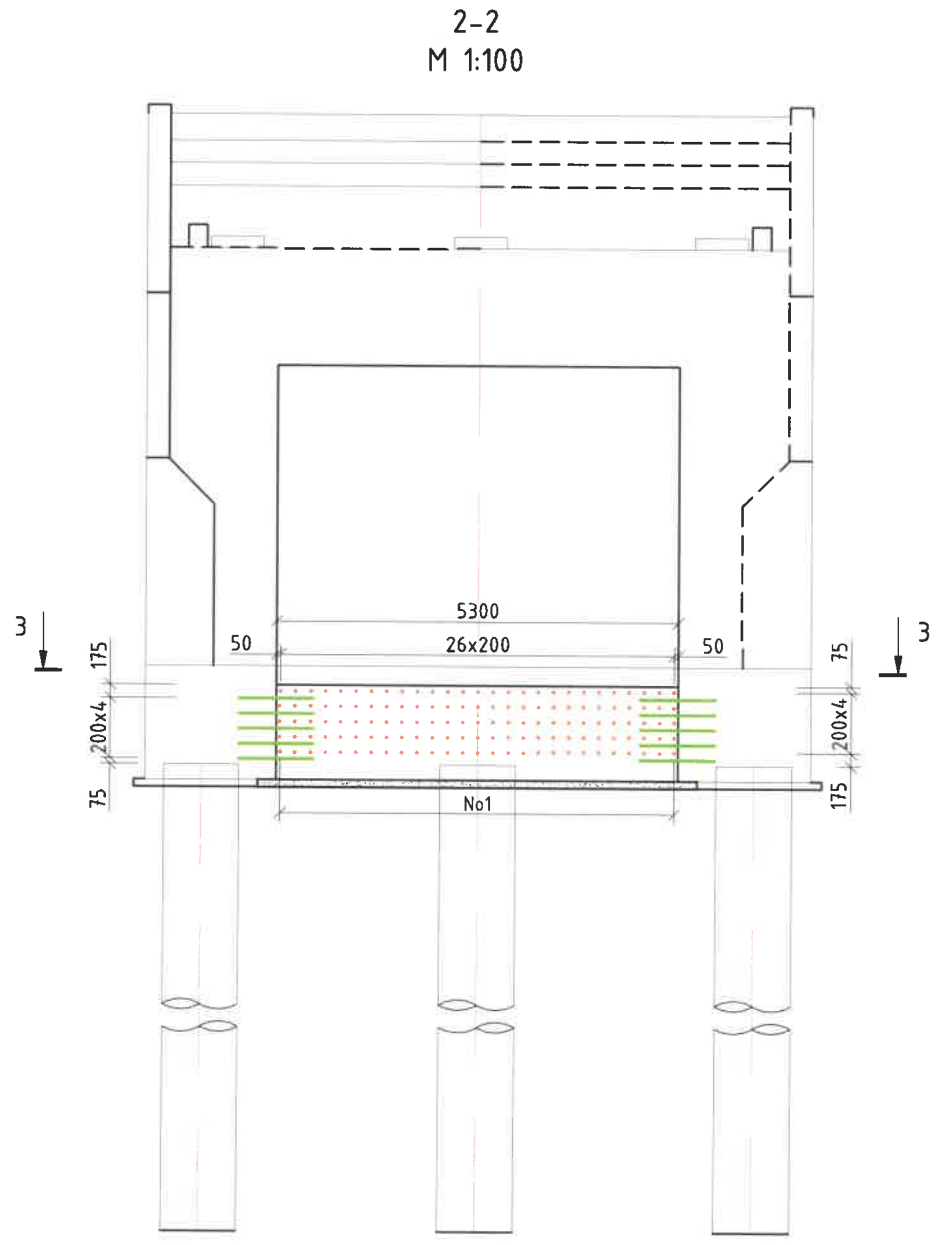
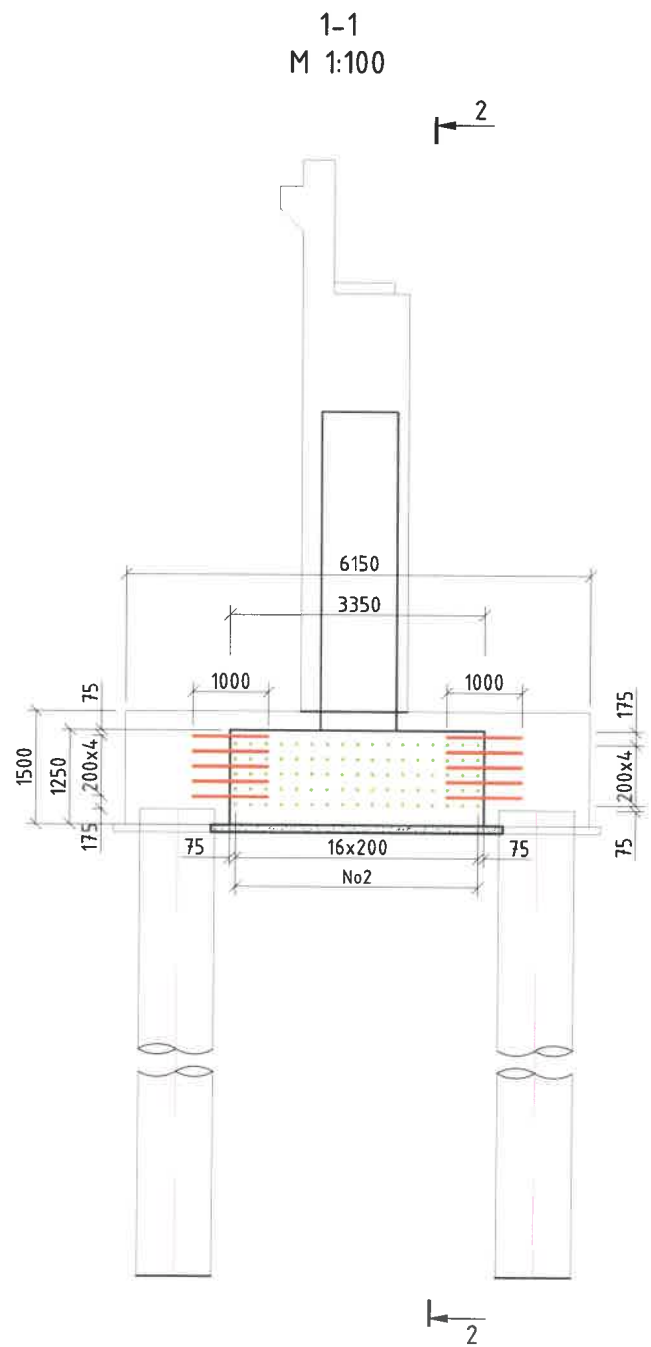


ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Д.Няндаваа	<i>[Signature]</i>
Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>

ЗТЭБ

Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
A3	1	15
2021 он 12 сар		

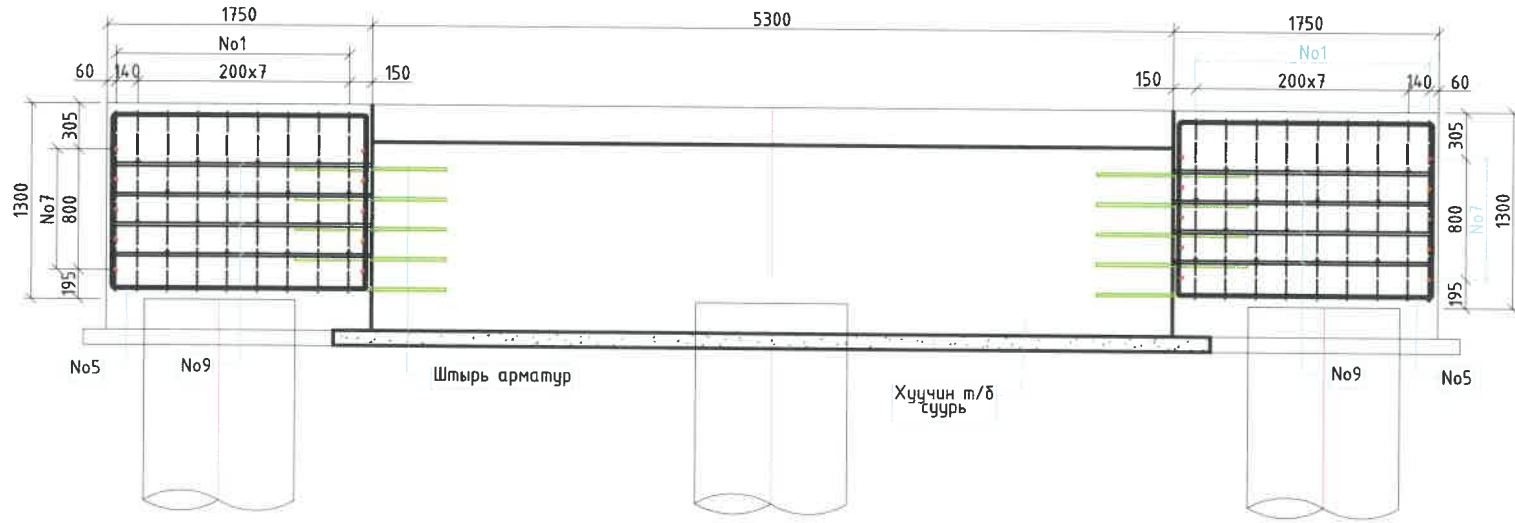


СУУРИНД СУУЛГАХ ШТЫРЬ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 СУУРЬ)

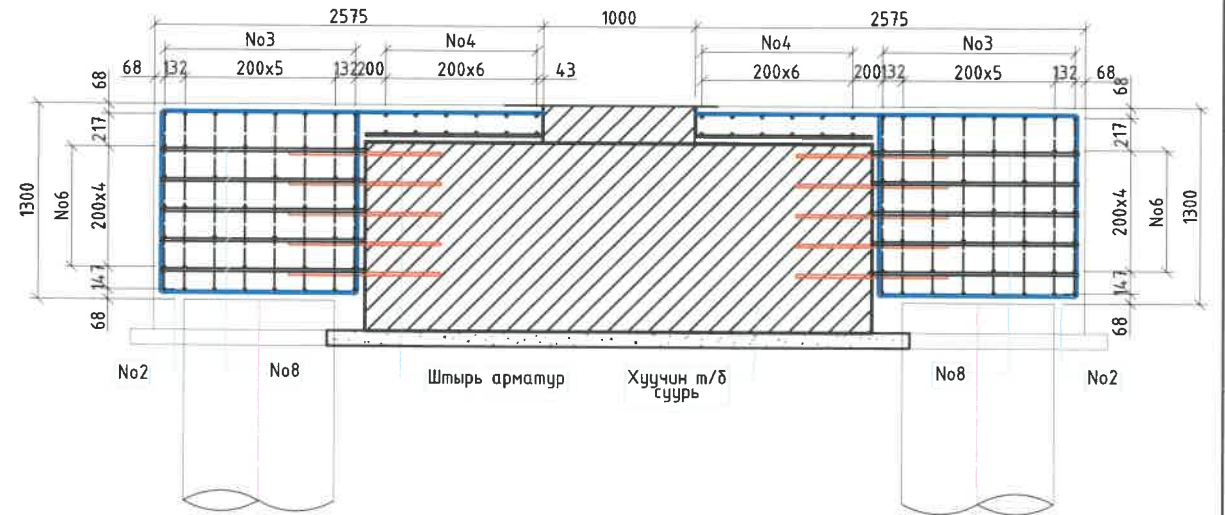
№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	1000	270	2.47	666.90
2	SD390	20	1000	170	2.47	419.90
	ДҮН					1086.80
3	Боох утас 0.18%					1.96
	<b>НИЙТ ДҮН</b>					<b>1088.76</b>

 УБ ХОТ-17011. ХУД. 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804 ТООТ "АрСиЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ШАӨСС		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Захын тулгуурын сууринд штырь арматур өрөмдөж суулгах схем зураг (Тулгуур №1)		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 2 15		
				2021 он 12 сар		

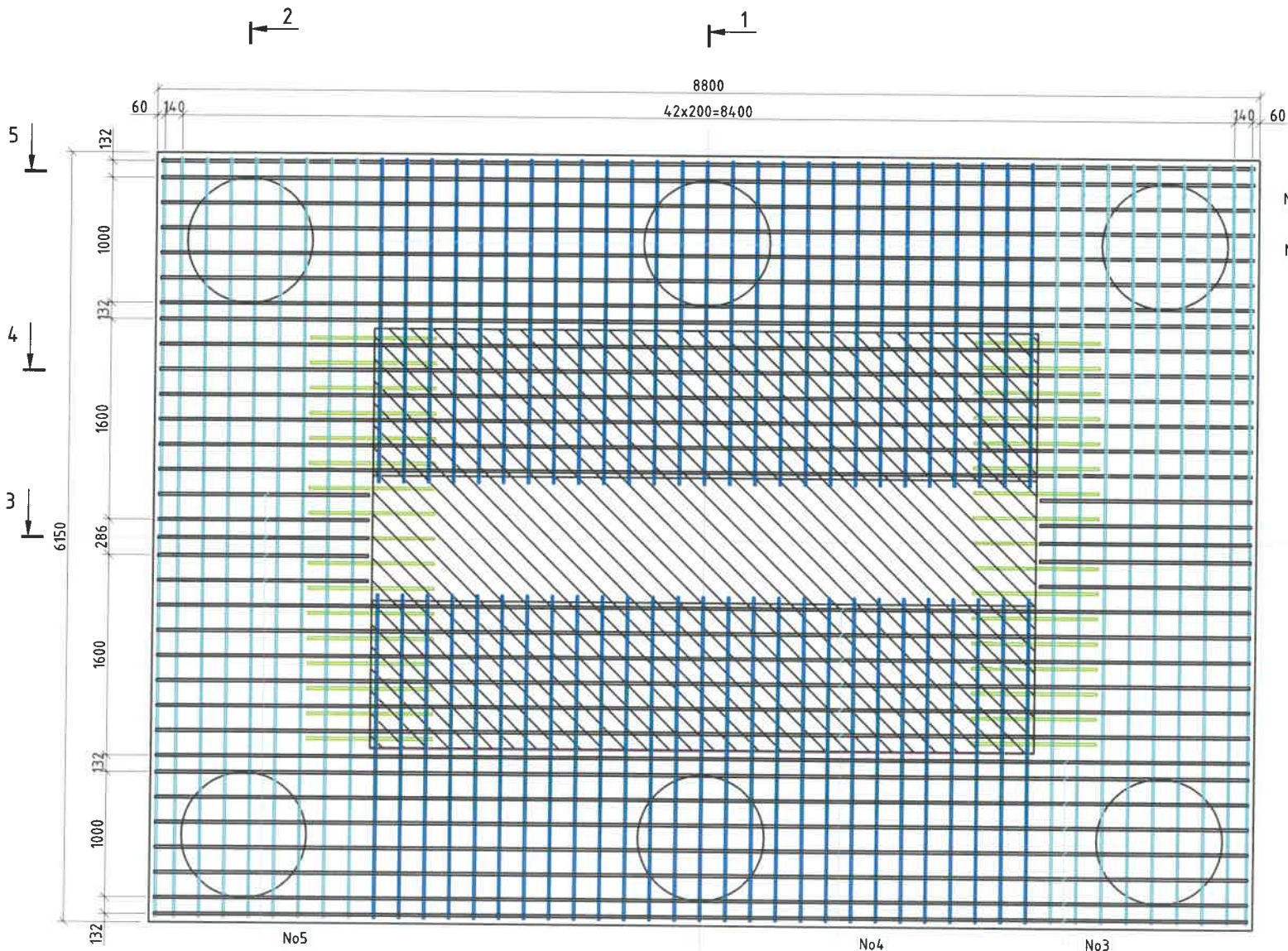
3-3  
М 1:50



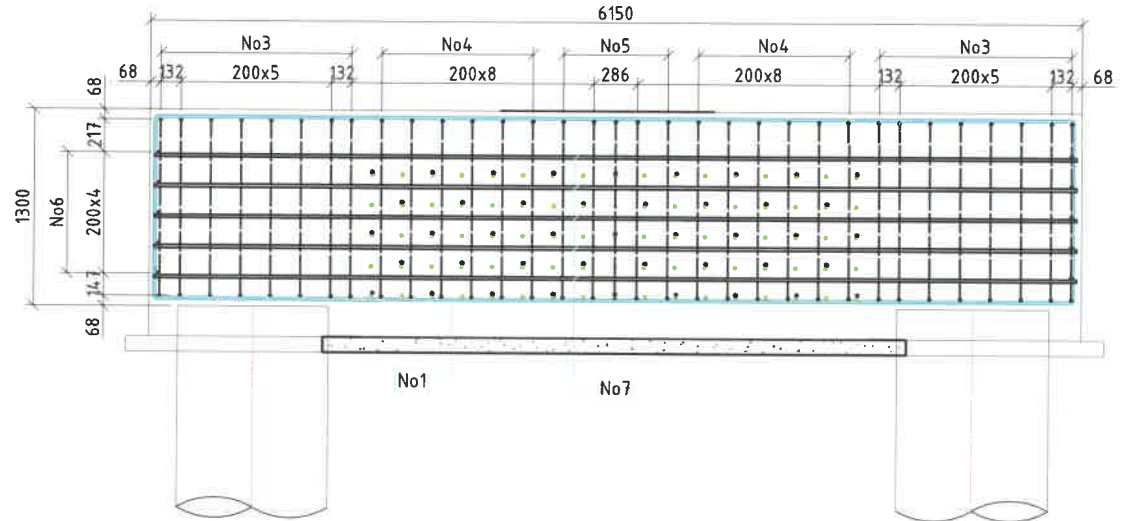
1-1  
М 1:50




План  
М 1:50

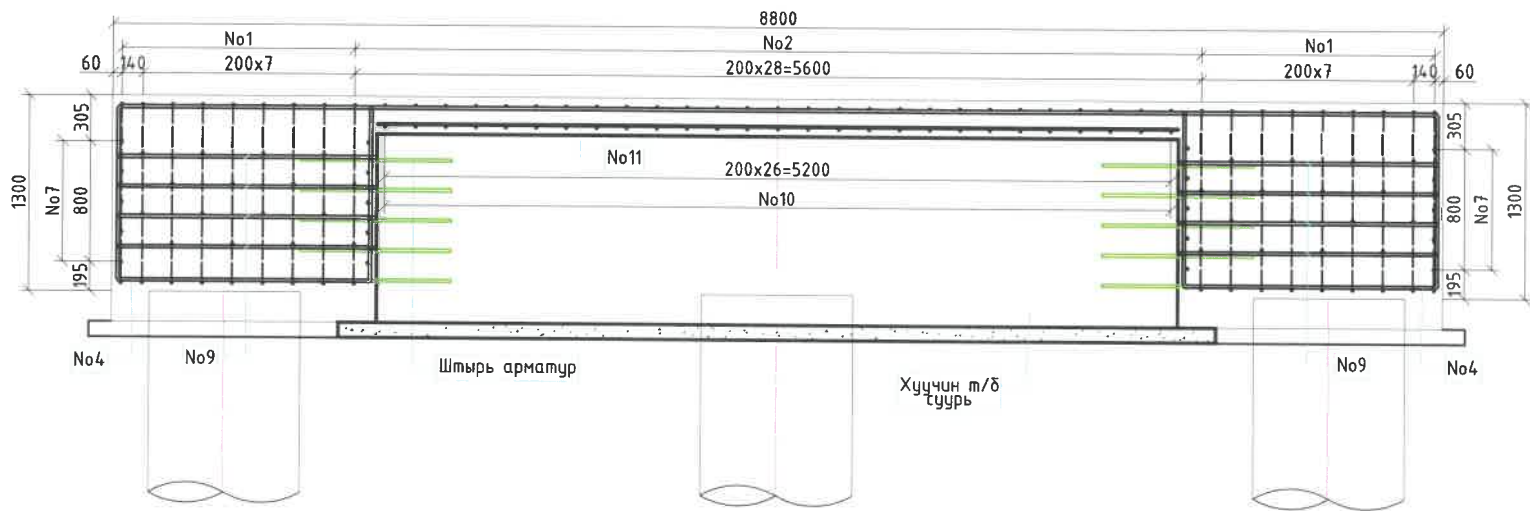


2-2  
М 1:50

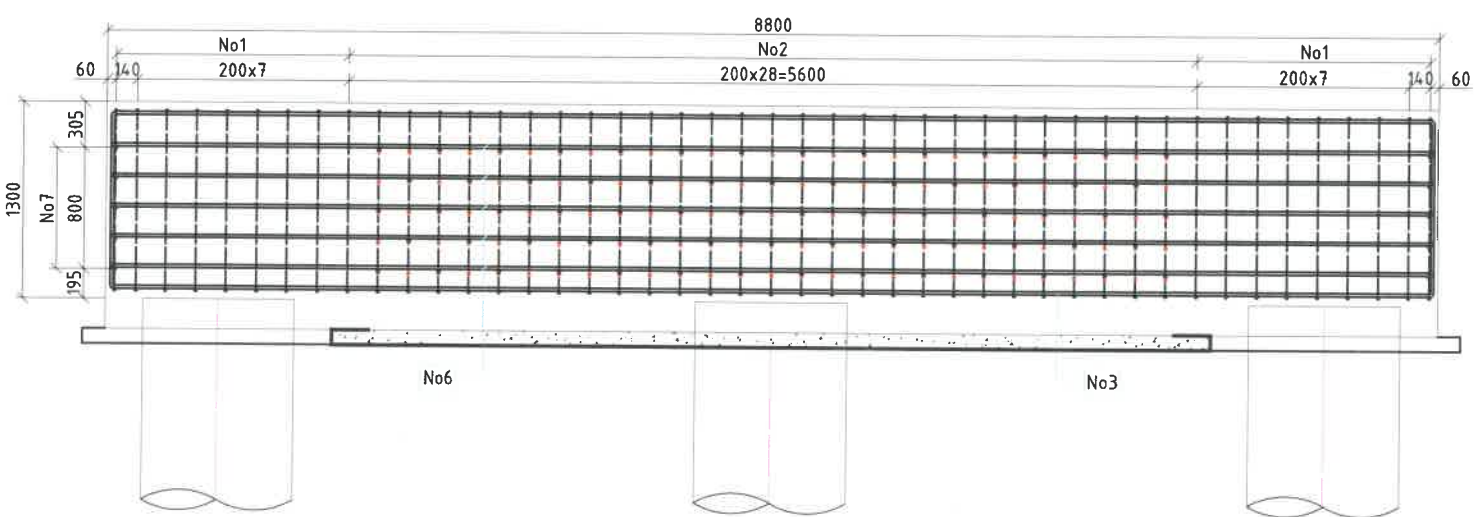


 УБ ХОТ-17011. ХУД. 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСиЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗТСА			
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Захын суурийн арматурлалт-1 (Тулгуур №1)	Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>		үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>		A3	3	15
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар			

4-4  
М 1:50




5-5  
М 1:50



СУУРИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 СУУРЬ)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нийт	
					1.58 жин, кг	жин, кг
1	SD390	16	15600	18	1.58	443.66
2	SD390	16	6705	54	1.58	572.07
3	SD390	20	20940	16	2.47	827.55
4	SD390	20	18460	12	2.47	547.15
5	SD390	20	6200	10	2.47	153.14
6	SD390	16	8720	20	1.58	275.55
7	SD390	16	6090	20	1.58	192.44
8	SD390	16	1360	204	1.58	438.36
9	SD390	16	1720	150	1.58	407.64
10	SD390	16	1175	54	1.58	100.25
11	SD390	16	1720	12	1.58	32.61
ДҮН						3990.43
12	Боох утас 0.18%					7.18
НИЙТ ДҮН						3997.61



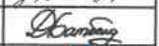
 46 ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрсиЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТСА				
	Захирал	Д.Няндаваа	<i>[Signature]</i>	Захын суурийн арматурлалт-2 (Тулгуур №1)		Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			үе шат	хуудас	дүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			A3	4	15
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар				

Хэсгийн тодорхойлолт

ноз.	Зазвар
1	<p>Зөрүүлэг залгаас 30d D16 SD390 L=15600 ; n=18</p>
2	<p>D16 SD390 L=6705; n=54</p>
3	<p>Зөрүүлэг залгаас 30d D20 SD390 L=20940 ; n=16</p>
4	<p>D20 SD390 L=18460 ; n=12</p>

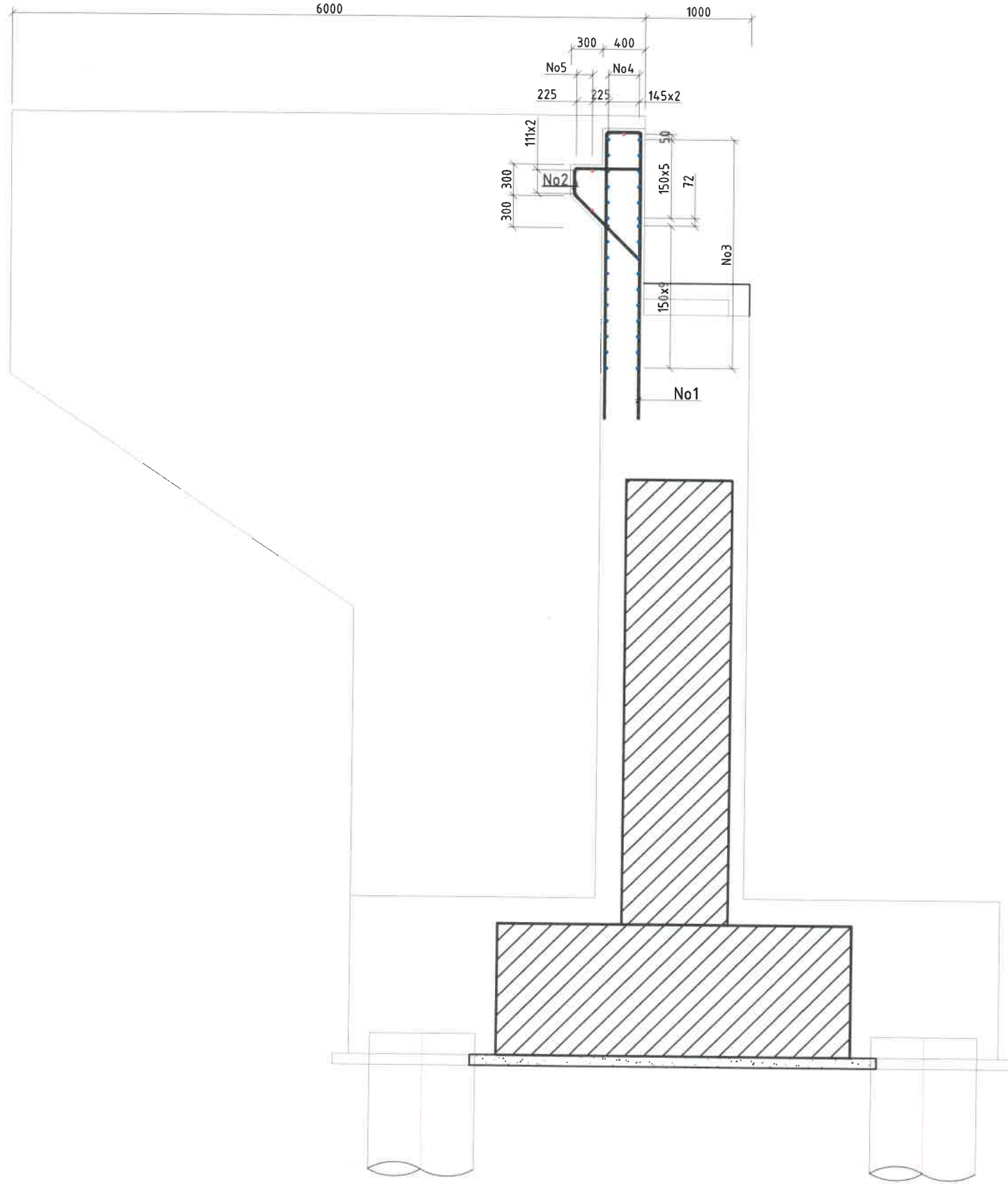
Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

ноз.	Зазвар
5	<p>D20 SD390 L=6200 ; n=10</p>
6	<p>D16 SD390 L=8720 ; n=20</p>
7	<p>D16 SD390 L=6090 ; n=20</p>
8	<p>D16 SD390 L=1360 ; n=204</p>
9	<p>D16 SD390 L=1720 ; n=150</p>
10	<p>D16 SD390 L=1175 ; n=54</p>
11	<p>D16 SD390 L=5300 ; n=12</p>

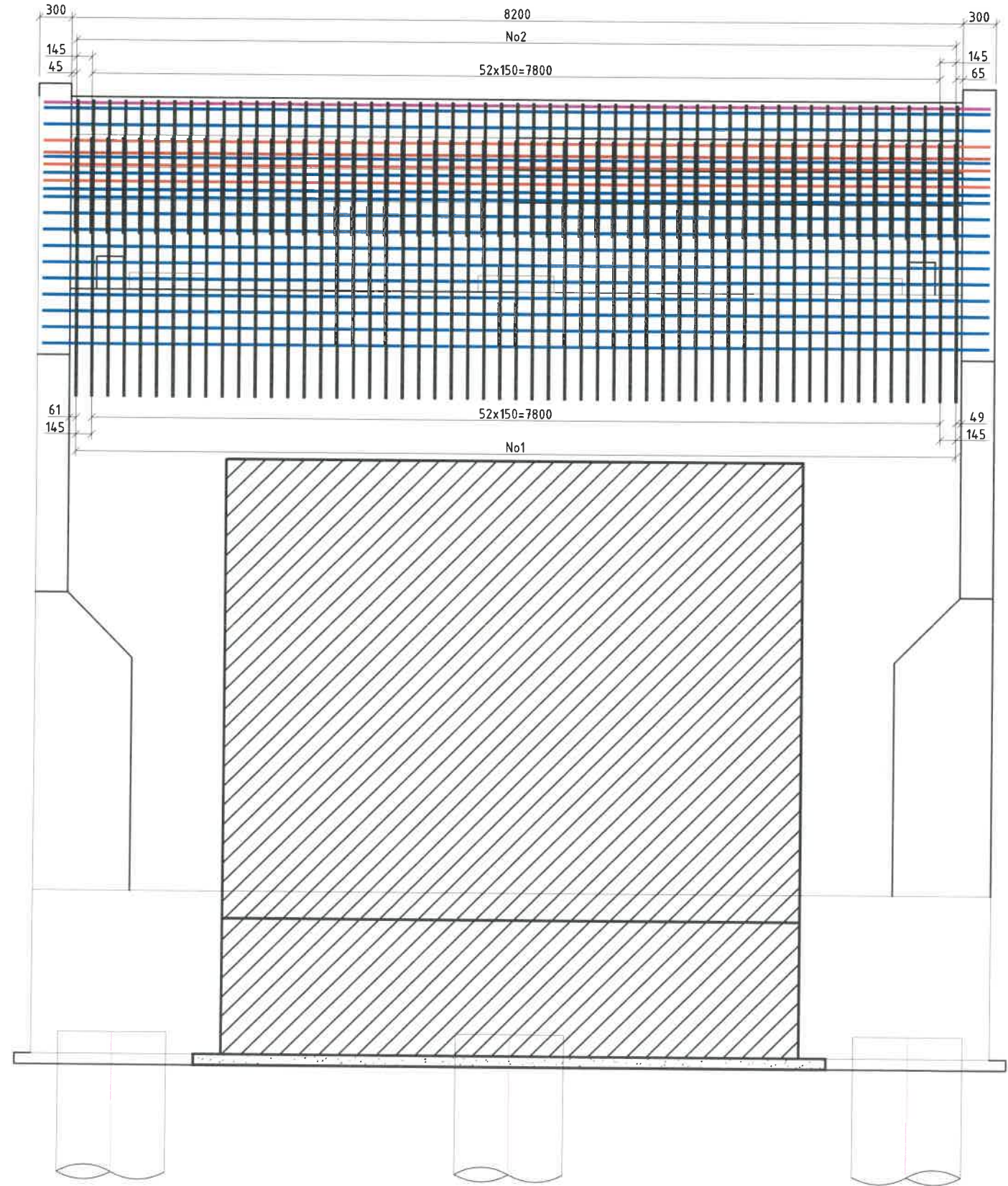
 УБ ХОТ-17011. ХУД. 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСиЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТСА		
	Захирал	Д.Няндаваа		Захын суурийн арматурлалт-3 (Тулгуур №1)		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас дүх хуудас А3 5 15		
				2021 он 12 сар		



Дагуу огтлол  
М 1:50



Хөндлөн огтлол  
М 1:50



УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС,  
№804 ТООТ

"АрсиЭсСи" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>
Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>

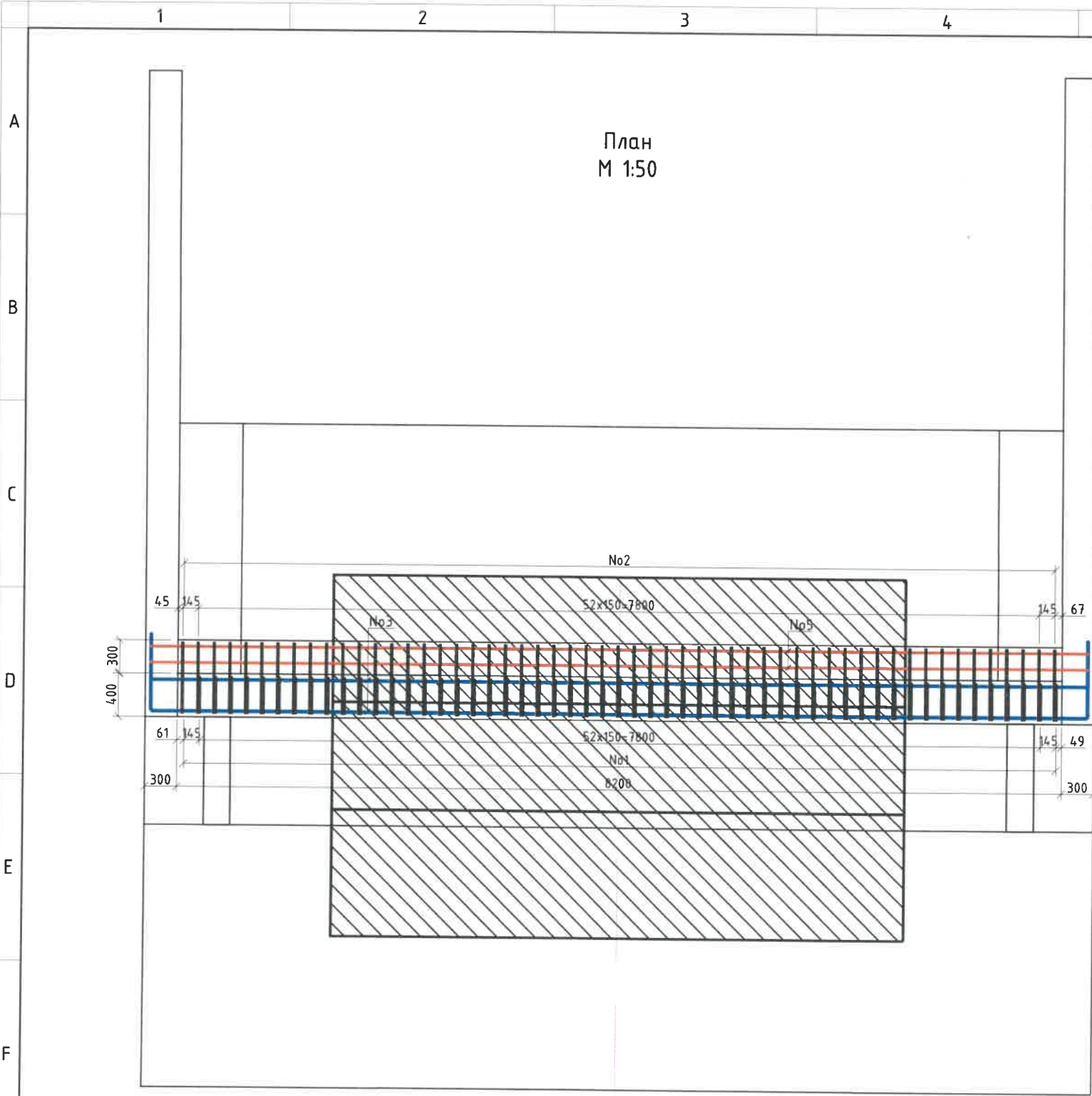
Захын тулгуурын  
ар ханын арматурлалт-1  
(Тулгуур №1)

Шифр:06/21

ЭТАХА

Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
A3	6	15

2021 он 12 сар



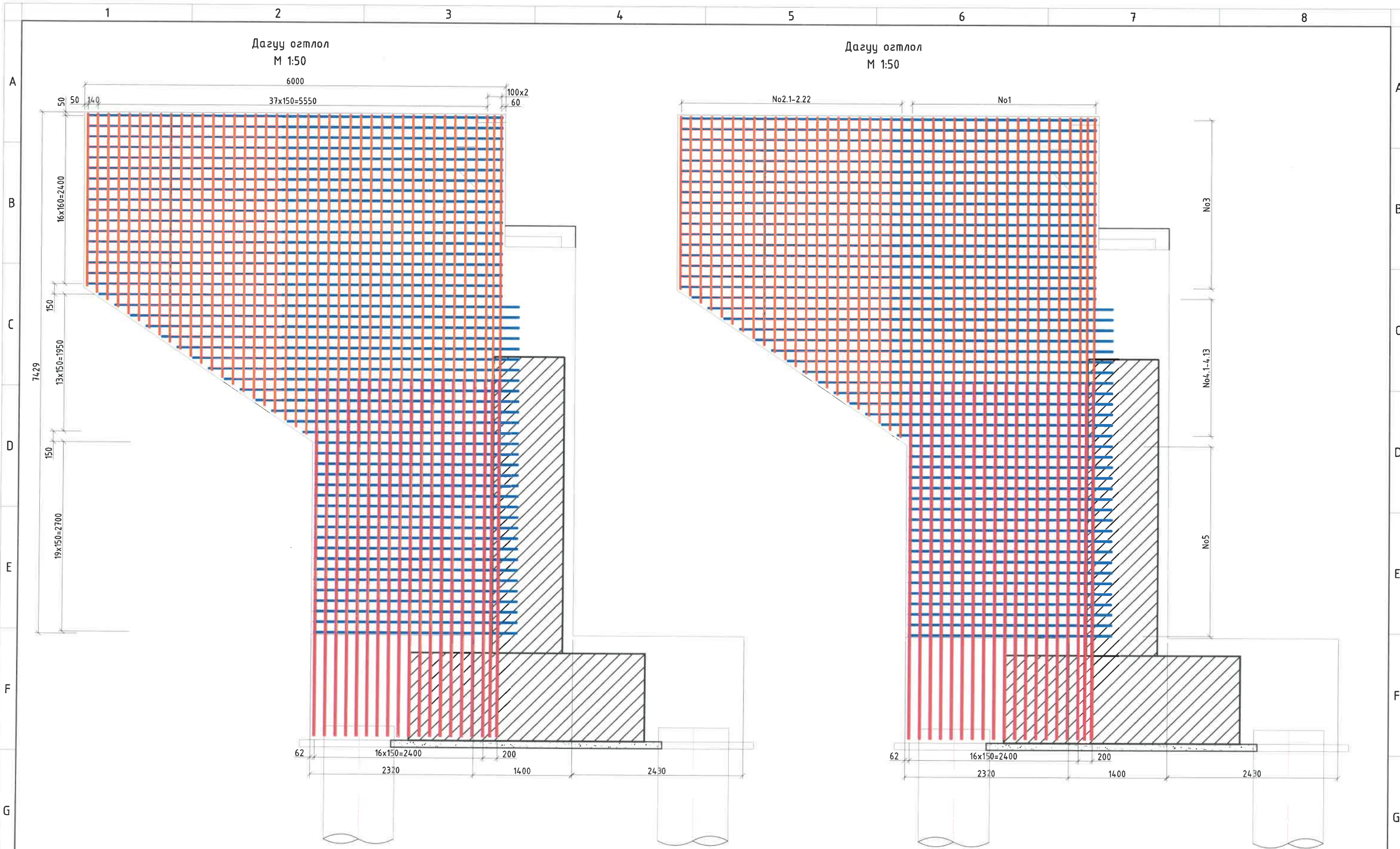
Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Зазвар
1	 D16 SD390 L=5764; n=55
2	 D16 SD390 L=1751; n=55
3	 D14 SD390 L=9552 ; n=32
4	 D14 SD390 L=8710 ; n=3
5	 D14 SD390 L=8710 ; n=5

АР ХАНЫН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 АР ХАНА)

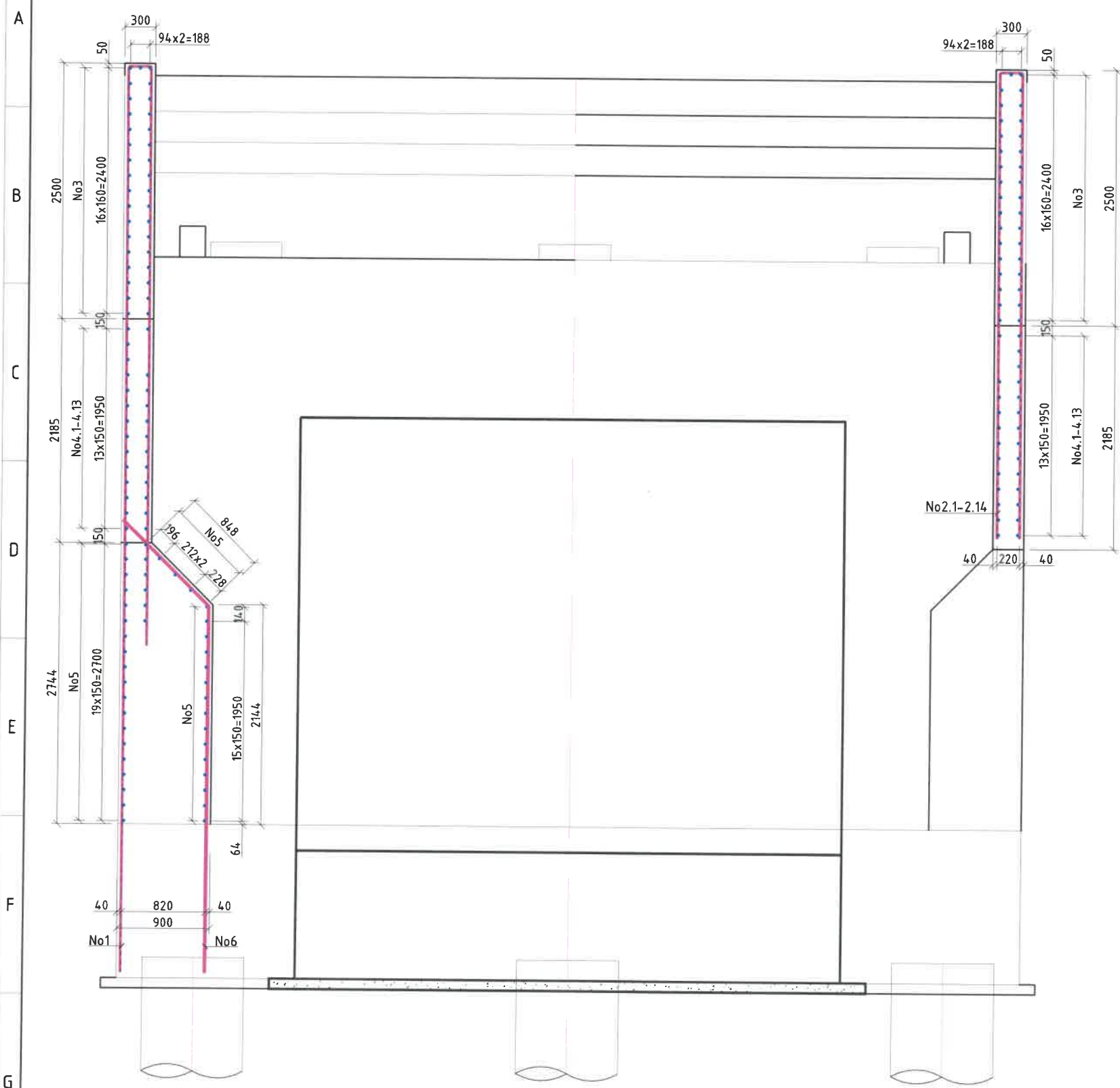
№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	16	5764	55	1.58	500.89
2	SD390	16	1751	55	1.58	152.16
3	SD390	14	9552	32	1.21	369.85
4	SD390	14	8710	3	1.21	31.62
5	SD390	14	8710	5	1.21	52.70
	ДҮН					1107.22
6	Боох утас 0.18%					1.99
	НИЙТ ДҮН					1109.21

 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүэсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХҮРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТАХА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Захын тулгуурын ар ханын арматурлалт-2 (Тулгуур №1)		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				
Шалгасан	Л.Авьяа					
				Шифр: 06/21	Масштаб: үе шат хуудас дүх хуудас А3 7 15 2021 он 12 сар	



 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүэсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗТДХА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Захын тулгуурын далавч хананы арматурлалт-1 (Тулгуур №1)		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	А3	8	15
				2021 он 12 сар		

Хөндлөн огтлол  
М 1:50



Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Зазвар
1	<p>D16 SD390 L=15197; n=19</p>
2.1-2.20	<p>D16 SD390 L=2*L1+220</p> <p>2.1 L=2*4548+220=9316 2.2 L=2*4456+220=9116 2.3 L=2*4356+220=8916 2.4 L=2*4256+220=8716 2.5 L=2*4156+220=8516 2.6 L=2*4056+220=8316 2.7 L=2*3956+220=8116 2.8 L=2*3856+220=7916 2.9 L=2*3756+220=7716 2.10 L=2*3656+220=7516 2.11 L=2*3556+220=7316 2.12 L=2*3456+220=7116 2.13 L=2*3356+220=6916 2.14 L=2*3256+220=6716 2.15 L=2*3156+220=6516 2.16 L=2*3056+220=6316 2.17 L=2*2956+220=6116 2.18 L=2*2856+220=5916 2.19 L=2*2756+220=5716 2.20 L=2*2656+220=5516 2.21 L=2*2556+220=5316 2.22 L=2*2462+220=5128</p>

Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Зазвар
3	<p>D16 SD390 L=6920 ; n=34</p>
4.1-4.14	<p>D16 SD390 4.1 L=5738 4.2 L=5756 4.3 L=5531 4.4 L=5306 4.5 L=5081 4.6 L=4856 4.7 L=4631 4.8 L=4406 4.9 L=4181 4.10 L=3956 4.11 L=3731 4.12 L=3506 4.13 L=3281 4.14 L=3056</p>
5	<p>D16 SD390 L=2885 ; n=40</p>
6	<p>D16 SD390 L=4754 ; n=19</p>

ДАЛАВЧ ХАНАНЫ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ДАЛАВЧ ХАНА)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	16	15197	19	1.58	456.21
2.1-2.22	SD390	16	7216	44	1.58	501.66
3	SD390	16	6920	34	1.58	371.74
4.1-4.14	SD390	16	4502	28	1.58	199.17
5	SD390	16	2885	40	1.58	182.33
6	SD390	16	4754	19	1.58	142.72
	ДҮН					1853.83
7	Боох утас 0.18%					3.34
	НИЙТ ДҮН					1857.17



УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС,  
№804 ТООТ  
"АрСүЭсСү"ХХК

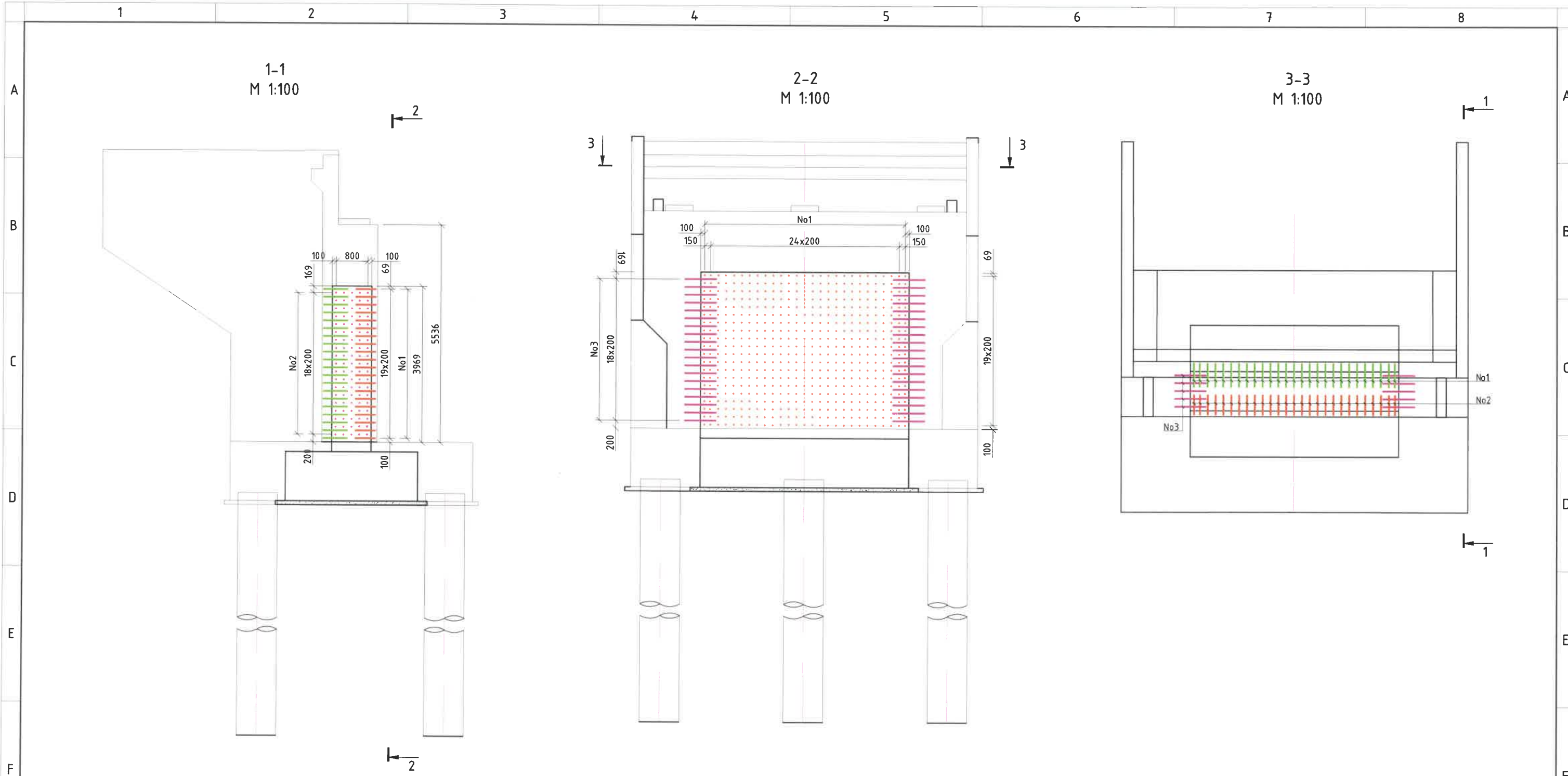
ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирагч	Д.Нямдаваа	
Зур.инженер	Д.Батболд	
Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах	
Шалгасан	Л.Авьяа	

Захын тулгуурын  
далавч хананы арматурлалт-2  
(Тулгуур №1)  
Шифр:06/21

ЭТДХА		
Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
A3	9	15
2021 он 12 сар		

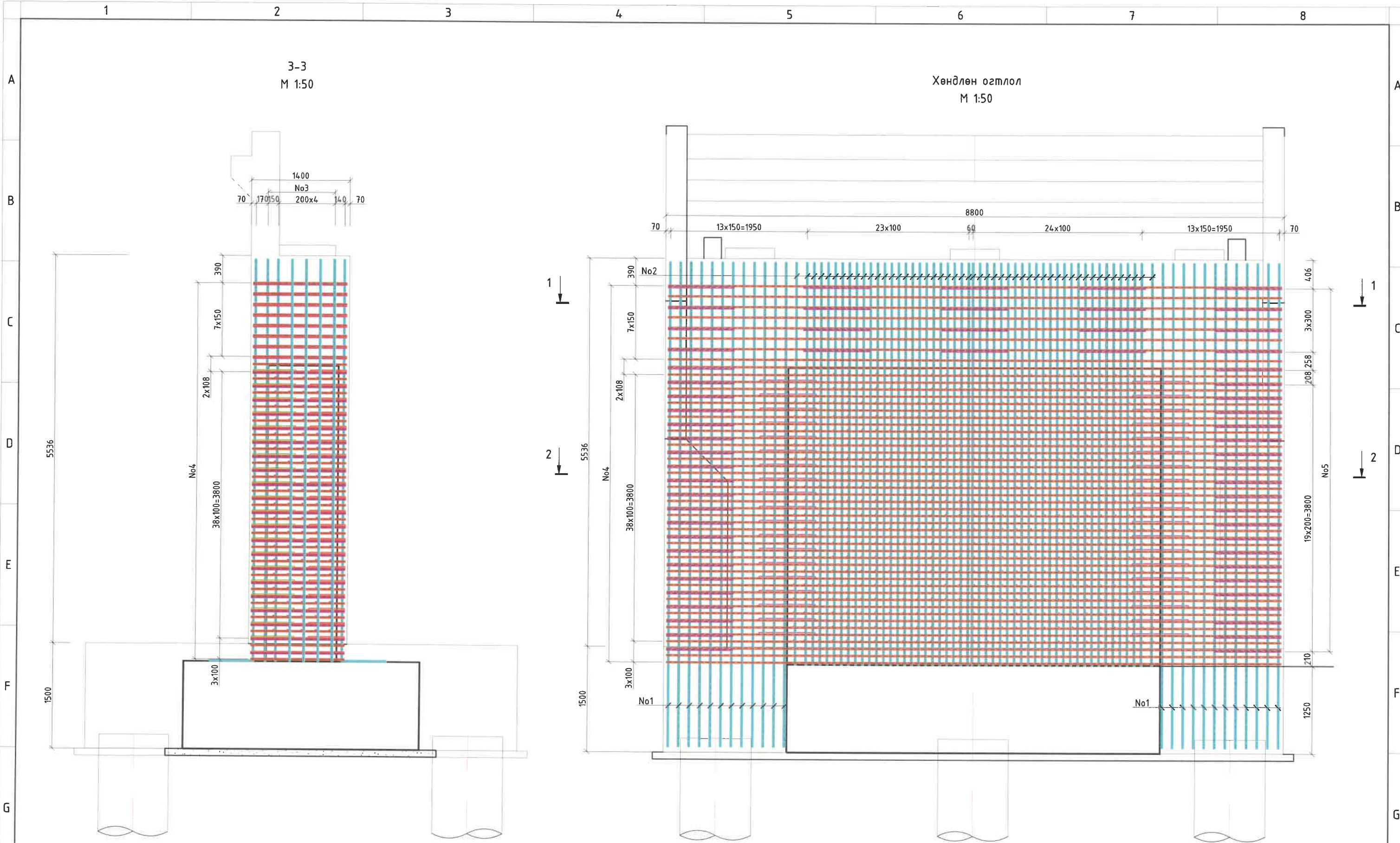




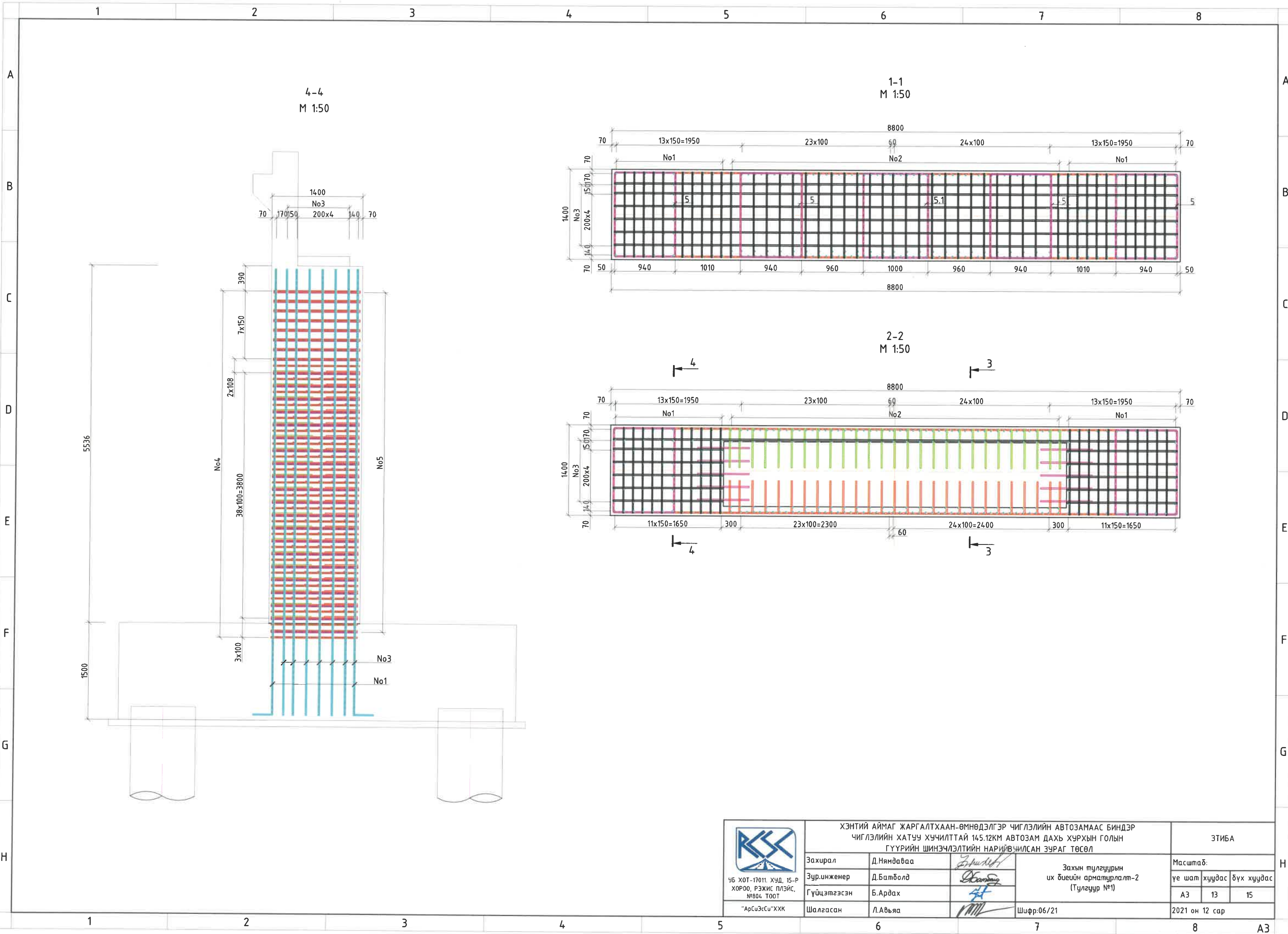
ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕД СУУЛГАХ ШТЫРЬ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ  
(1 ИХ БИЕ)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	610	500	2.47	753.35
2	SD390	20	510	500	2.47	629.85
3	SD390	20	800	190	2.47	375.44
	ДҮН					1758.64
4	Боох утас 0.18%					3.17
	<b>НИЙТ ДҮН</b>					<b>1761.81</b>

 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ИБШАӨСС	
	Захирал	Д.Нямдаваа	  	Захын тулгуурын их биед штырь арматур өрөмдөж суулгах схем зураг (Тулгуур №1)	
	Зур.инженер	Д.Батболд			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах			
Шалгасан	Л.Авьяа	Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 11 15 2021 он 12 сар		



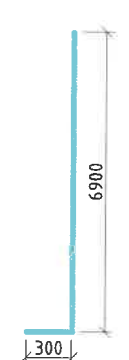
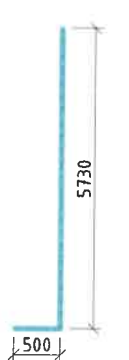
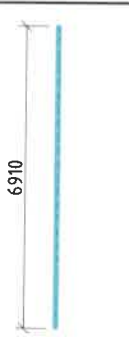
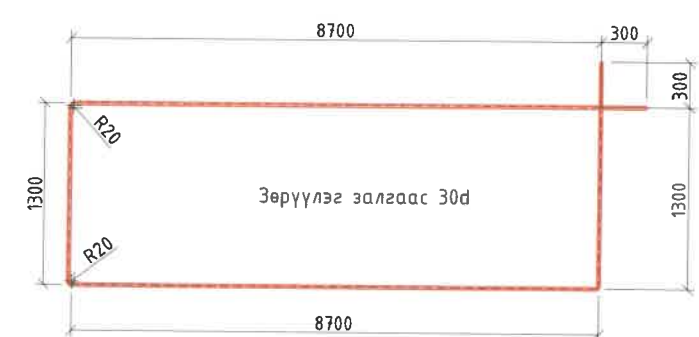
 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804, ТООТ "АрСүЭсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТИБА		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>	ух шат	хуудас	дүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	A3	12	15
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар		



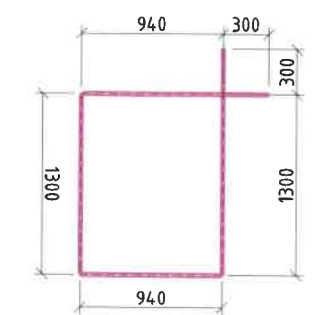
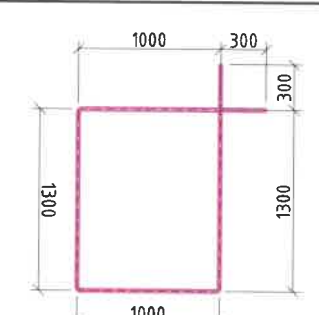
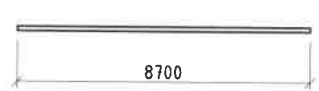
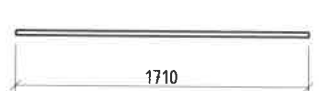
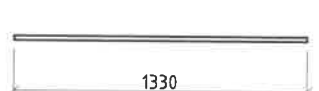
 УБ ХОТ-17011. ХУД. 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804. ТООТ "АрСиЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТИБА		
	Захирал	Д.Няндаваа	<i>[Signature]</i>	Захын тулгуурын их биеийн арматурлалт-2 (Тулгуур №1)		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	А3	13	15	
			Шифр:06/21	2021 он 12 сар		



Хэсгийн тодорхойлолт






поз.	Зазвар
1	 <p>Зөрүүлэг залгаас 30d D20 SD390 L=7200 ; n=48</p>
2	 <p>Зөрүүлэг залгаас 30d D20 SD390 L=6230 ; n=102</p>
3	 <p>D20 SD390 L=6900 ; n=154</p>
4	 <p>Зөрүүлэг залгаас 30d D16 SD390 L=21080 ; n=51</p>

Хэсгийн тодорхойлолт

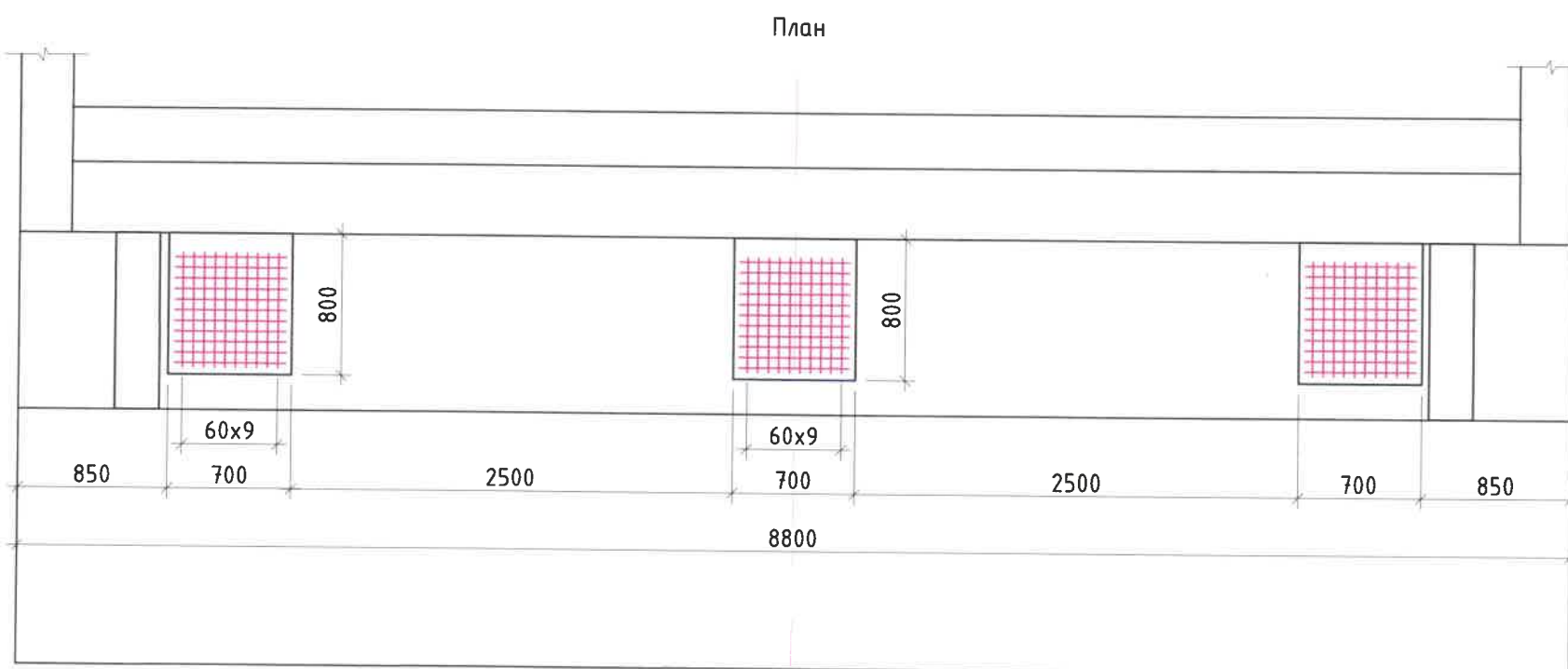
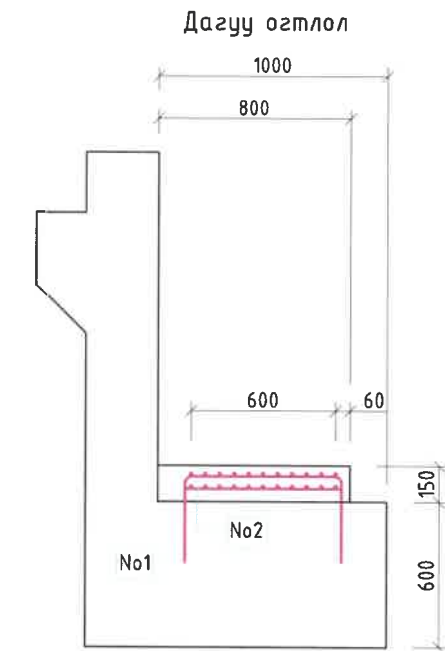
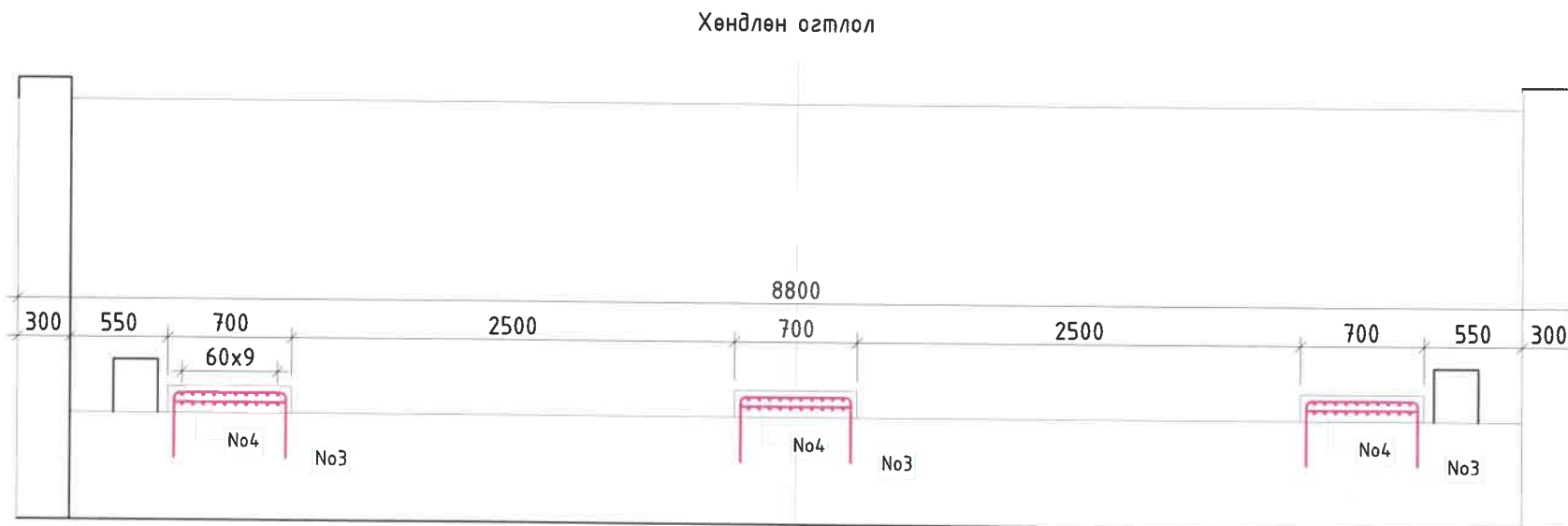
поз.	Зазвар
5	 <p>D16 SD390 L=5080 ; n=58</p>
5.1	 <p>D16 SD390 L=5200 ; n=4</p>
6	 <p>D16 SD390 L=8700 ; n=50</p>
7	 <p>D16 SD390 L=1710 ; n=200</p>
8	 <p>D16 SD390 L=1330 ; n=580</p>

ИХ БИЕЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ИХ БИЕ)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	7200	48	2.47	853.63
2	SD390	20	6230	102	2.47	1569.59
3	SD390	16	6900	154	1.58	1678.91
4	SD390	16	21080	51	1.58	1698.63
5	SD390	16	5080	58	1.58	465.53
5.1	SD390	16	5200	4	1.58	32.86
6	SD390	16	8700	50	1.58	687.30
7	SD390	16	1710	200	1.58	540.36
8	SD390	16	1330	580	1.58	1218.81
	ДҮН					8745.62
9	Боох утас 0.18%					15.74
	<b>НИЙТ ДҮН</b>					<b>8761.36</b>

 <p>УБ ХОТ-17011. ХУД. 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804 ТООТ "АрСиеСү"ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТИБА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Захын тулгуурын их биеийн арматурлалт-2 (Тулгуур №1)		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 14 15 2021 он 12 сар		





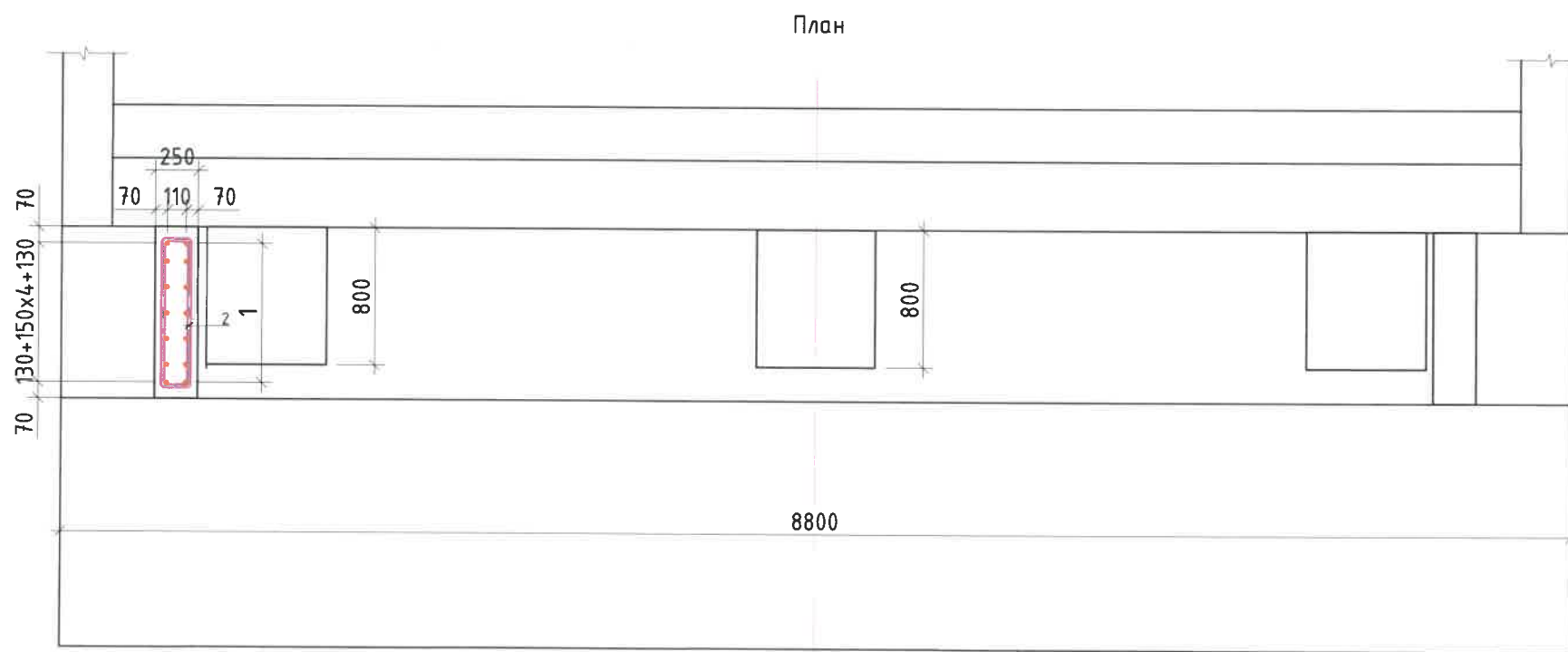
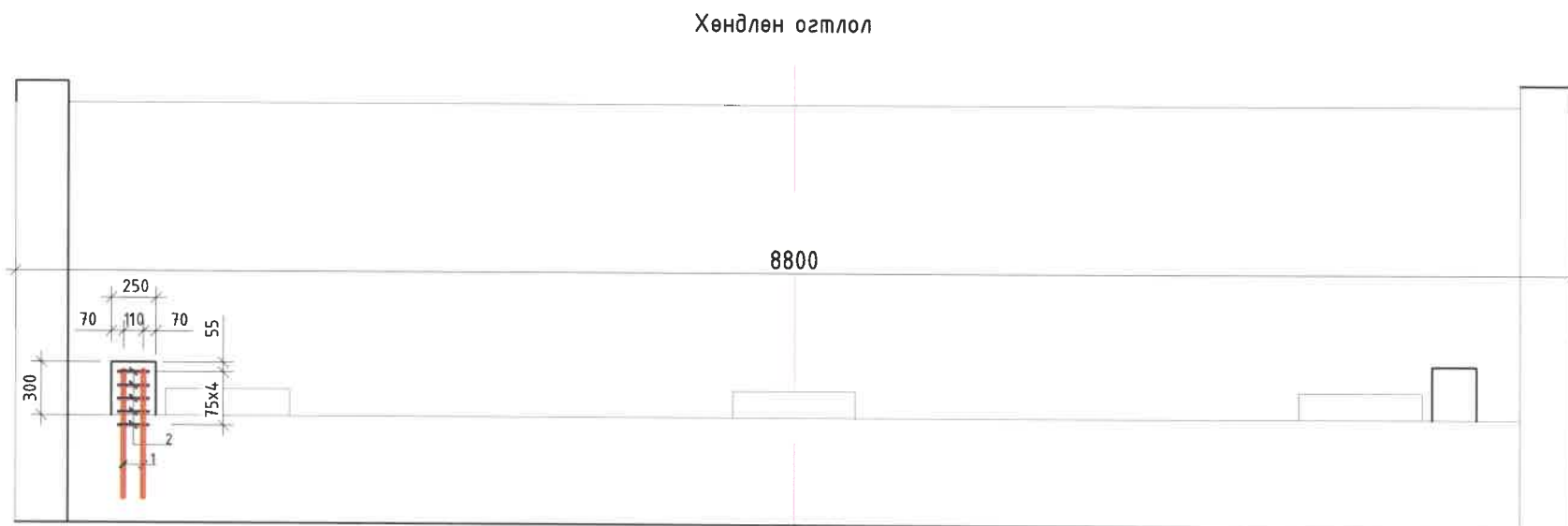
Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Загвар
1	<p>D10 SD390 L=1330</p>
2	<p>D10 SD390 L=630</p>
3	<p>D10 SD390 L=1310</p>
4	<p>D10 SD390 L=610</p>

ТУЛАХ ХЭСГИЙН ДЭРНИЙ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ЗАХЫН ТУЛГУУР)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	10	1330	33	0.56	24.58
2	SD390	10	630	33	0.56	11.64
3	SD390	10	1310	30	0.56	22.01
4	SD390	10	610	30	0.56	10.25
<b>ДҮН</b>						<b>68.48</b>
5	Боох утас 0.18%					0.12
<b>НИЙТ ДҮН</b>						<b>68.60</b>

<p>УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЖС, №804 ТООТ "АрСиЭсСи" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ЭТДБА		
	Захирал	Д.Нямдаваа	Захын тулгуурын дэр бетоны арматурлалт (Тулгуур №1,4)	Масштаб:	
	Зур.инженер	Д.Батболд		үе шат	хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	Шифр:06/21	А3	1
Шалгасан	Л.Авьяа		2021 он 12 сар		



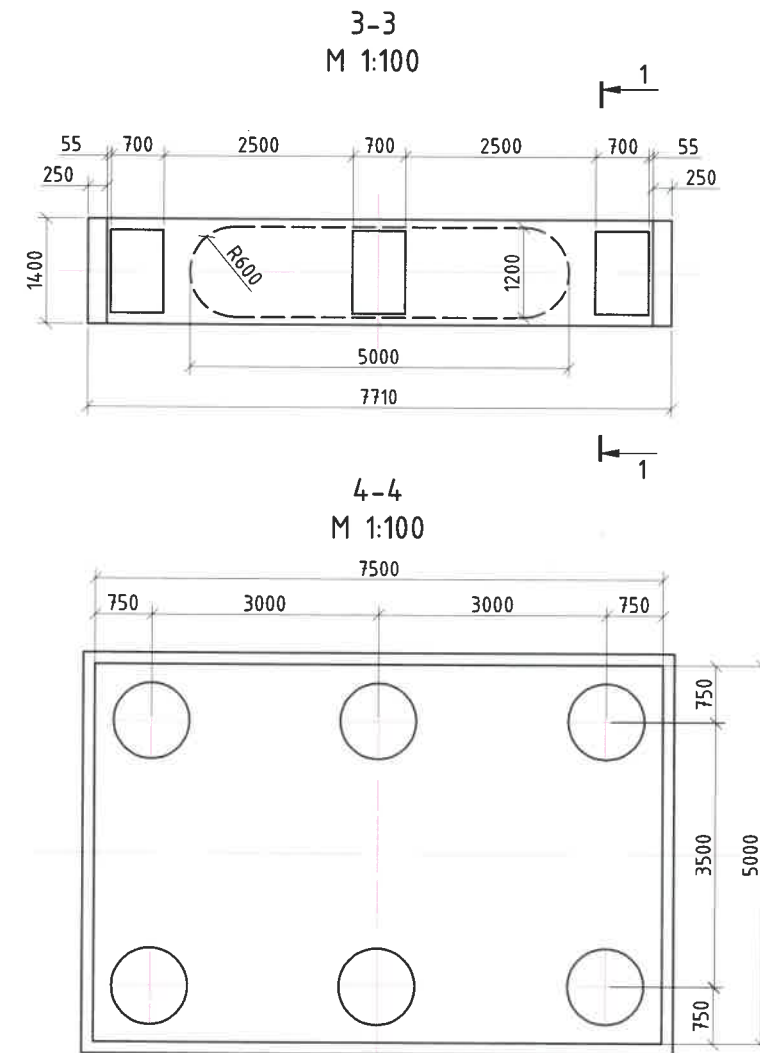
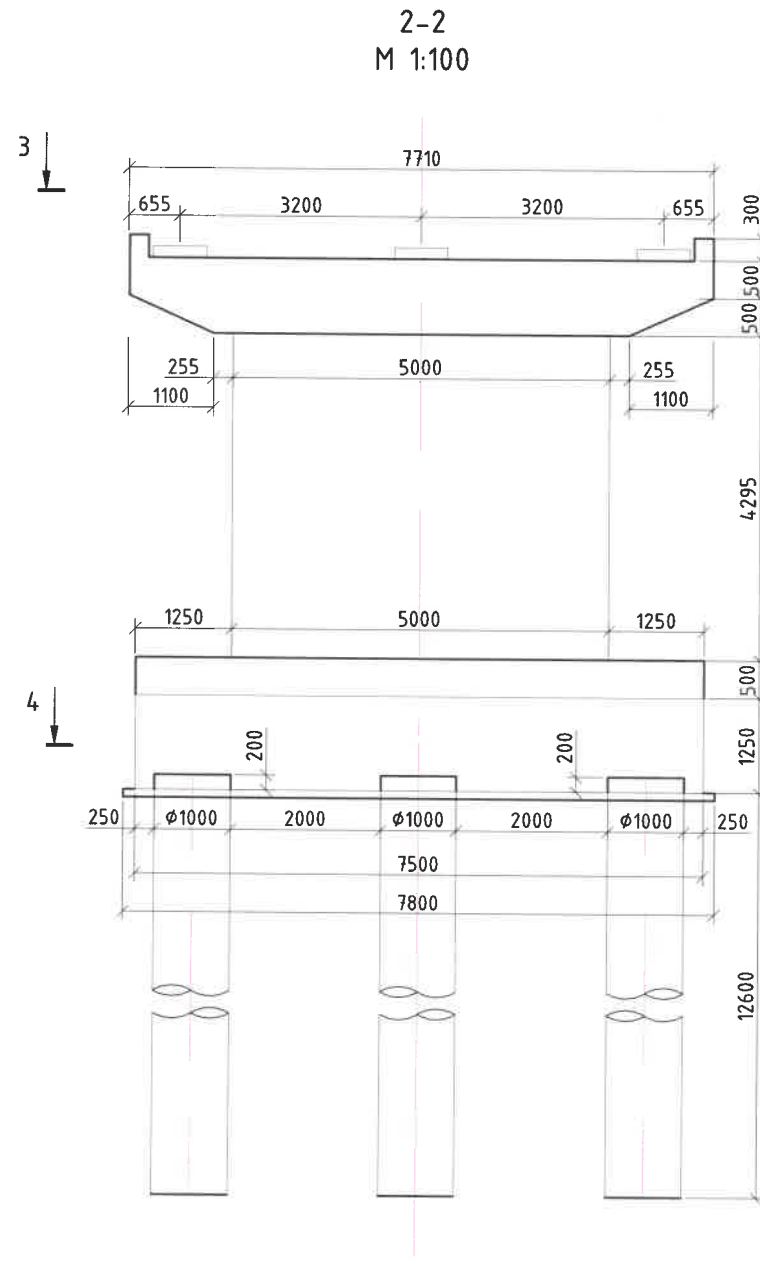
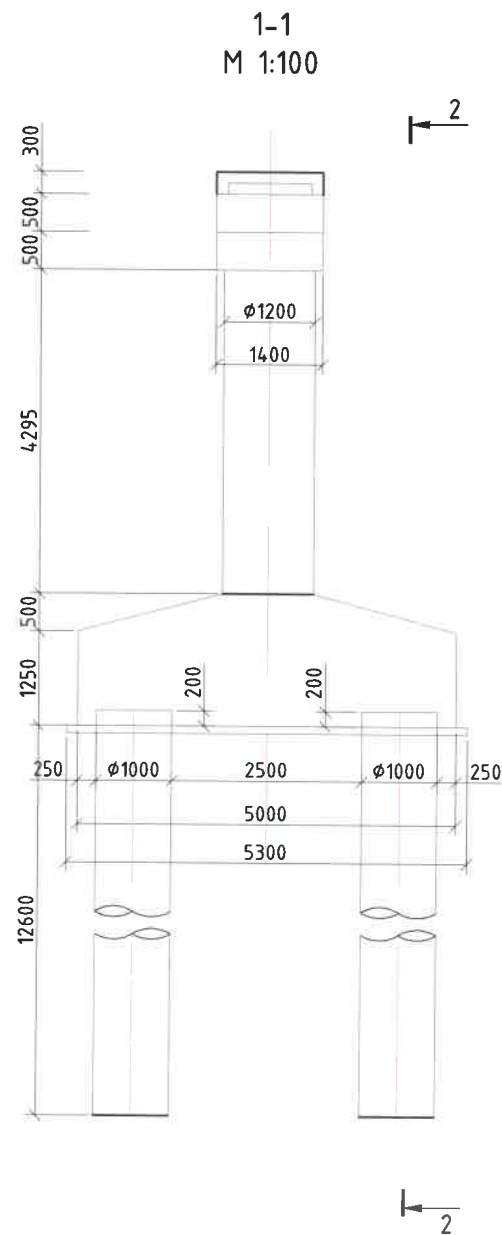
Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Загвар
1	
2	

ДОВЖООНЫ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ЗАХЫН ТУЛГУУР)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	730	28	0.617	12.61
2	SD390	10	2500	10	2.47	61.75
	ДҮН					74.36
3	Боох утас 0.18%					0.13
	НИЙТ ДҮН					74.50

 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЖС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТДА				
	Захирал	Д.Нямдаваа		Захын тулгуурын довжооны арматурлалт (Тулгуур №1,4)		Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд				үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				А3	1	1
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	2021 он 12 сар				



Завсрын тулгууруудын бетоны тодорхойлолт (1 завсрын тулгуур)

№	Хийцийн нэр	Хийцийн эзлэхүүн, м <sup>3</sup>	Хийцийн бетоны ангилал, В	Хийцийн бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт, F	Хийцийн бетоны ус үл шингээлт, W
1	Довжоо	0.21	30	300	6
2	Дэр бетон	0.35	30	300	6
3	Ригель	10.02	40	300	6
4	Их дие	24.47	30	300	6
5	Ростверк	58.50	30	300	6
6	Тэгшилгээний үе бетон	4.13	15	300	6
7	Өрөмдмөл шонт суурь	60.29	30	300	6

Тайлбар:

- Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
- Хэмжээсүүдийг талбай дээр бодит нөхцөлд тохирох эсэхийг шалгах ба барилга угсралтын ажил эхлэхээс өмнө захиалагчийн төлөөлөлчөөр баталгаа гаргуулна.
- Ул хөрсийг ТШ-н дагуу сайтар тэгшилж нягтруулсан байна.
- Гүйцэтгэгч арматурыг матах, тасдах ажиллагаа болон угсралтад зориулж барилга угсралтын ажлын зураг төсөл боловсруулах ёстой бөгөөд үүнд зөвшөөрөл авч баталгаажуулна.
- Бетоныг цутгахаас өмнө арматур болон бетон хооронд саад болж болзошгүй сул шороо болон бусад элементүүдийг салгаж, сайтар цэвэрлэсэн байх шаардлагатай.
- Арматурыг зураг төслийн дагуу суулгаж, цутгалтын явцад хөдөлгөөнгүй байлгах хэрэгтэй.



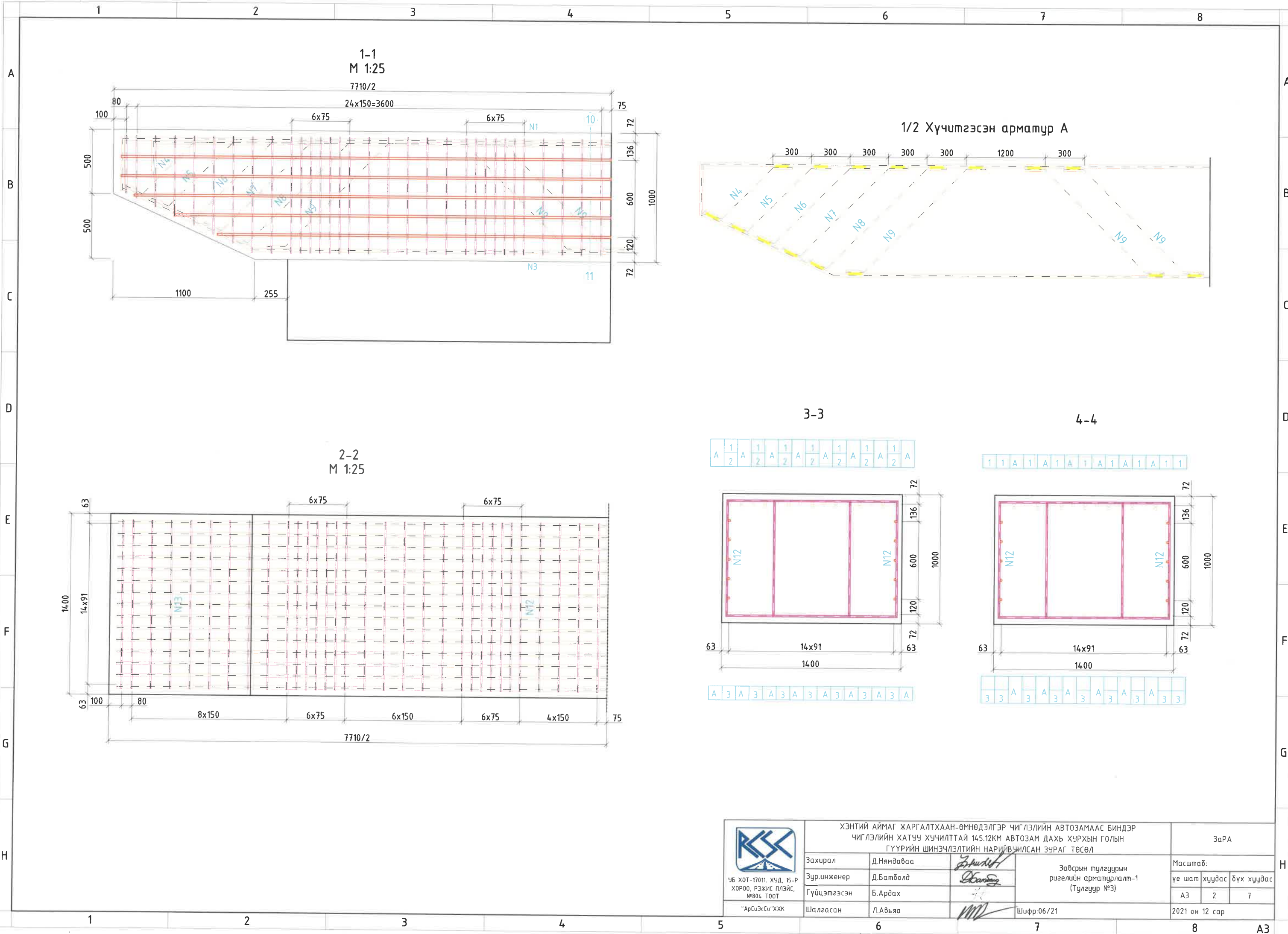
ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ЗаТЭБ

Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Завсрын тулгуурын ерөнхий байдал (Тулгуур №3)
Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>	
Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	

Шифр:06/21

Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
A3	1	7
2021 он 12 сар		



1-1  
M 1:25

7710/2

24x150=3600

1/2 Хүчитгэсэн арматур А

2-2  
M 1:25

3-3

4-4



УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС,  
№804 ТООТ

"АрСигЭсСи" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Д.Няндаваа	<i>[Signature]</i>
Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>

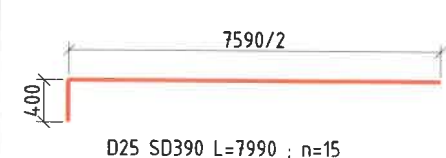
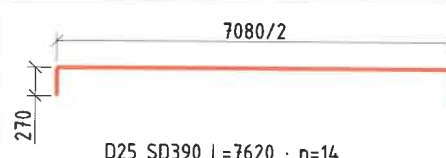
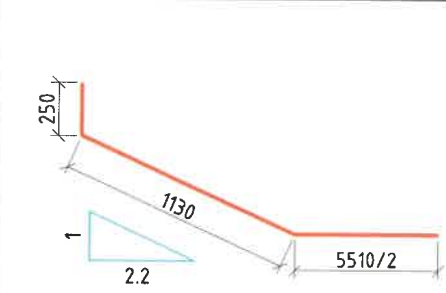
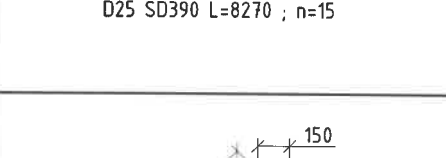
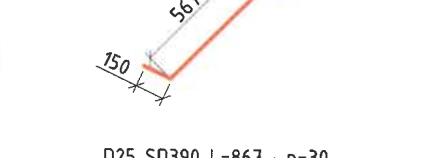
Завсрын тулгуурын  
ригелийн арматурлалт-1  
(Тулгуур №3)

Шифр:06/21



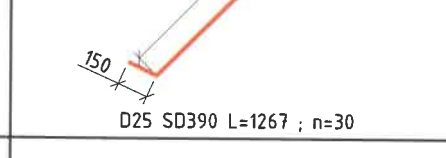
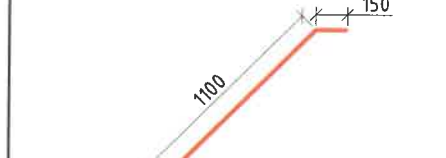
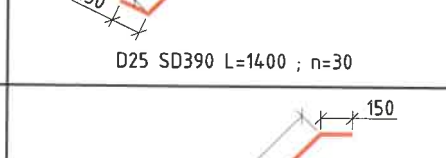
ЗаРА

Масштаб:		
үе шат	хуудас	дүх хуудас
А3	2	7
2021 он 12 сар		

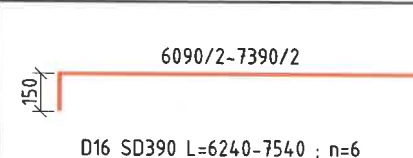
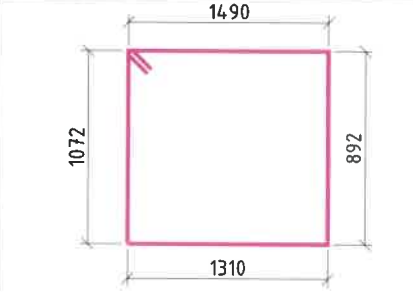
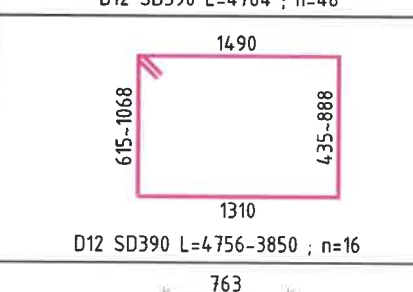
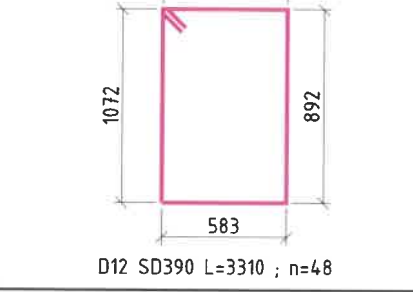
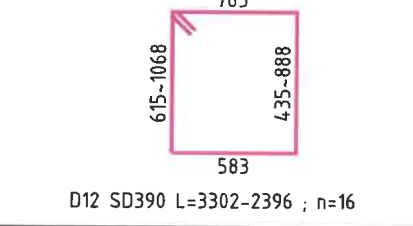
Хэсгийн тодорхойлолт

ноз.	Зазвар
1	 D25 SD390 L=7990 ; n=15
2	 D25 SD390 L=7620 ; n=14
3	 D25 SD390 L=8270 ; n=15
4	 D25 SD390 L=867 ; n=30
5	 D25 SD390 L=1000 ; n=30

Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

ноз.	Зазвар
6	 D25 SD390 L=1133 ; n=30
7	 D25 SD390 L=1267 ; n=30
8	 D25 SD390 L=1400 ; n=30
9	 D25 SD390 L=1429 ; n=90
10	 D16 SD390 L=7765 ; n=4

Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)



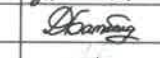


ноз.	Зазвар
11	 D16 SD390 L=6240-7540 ; n=6
12	 D12 SD390 L=4764 ; n=48
13	 D12 SD390 L=4756-3850 ; n=16
14	 D12 SD390 L=3310 ; n=48
15	 D12 SD390 L=3302-2396 ; n=16

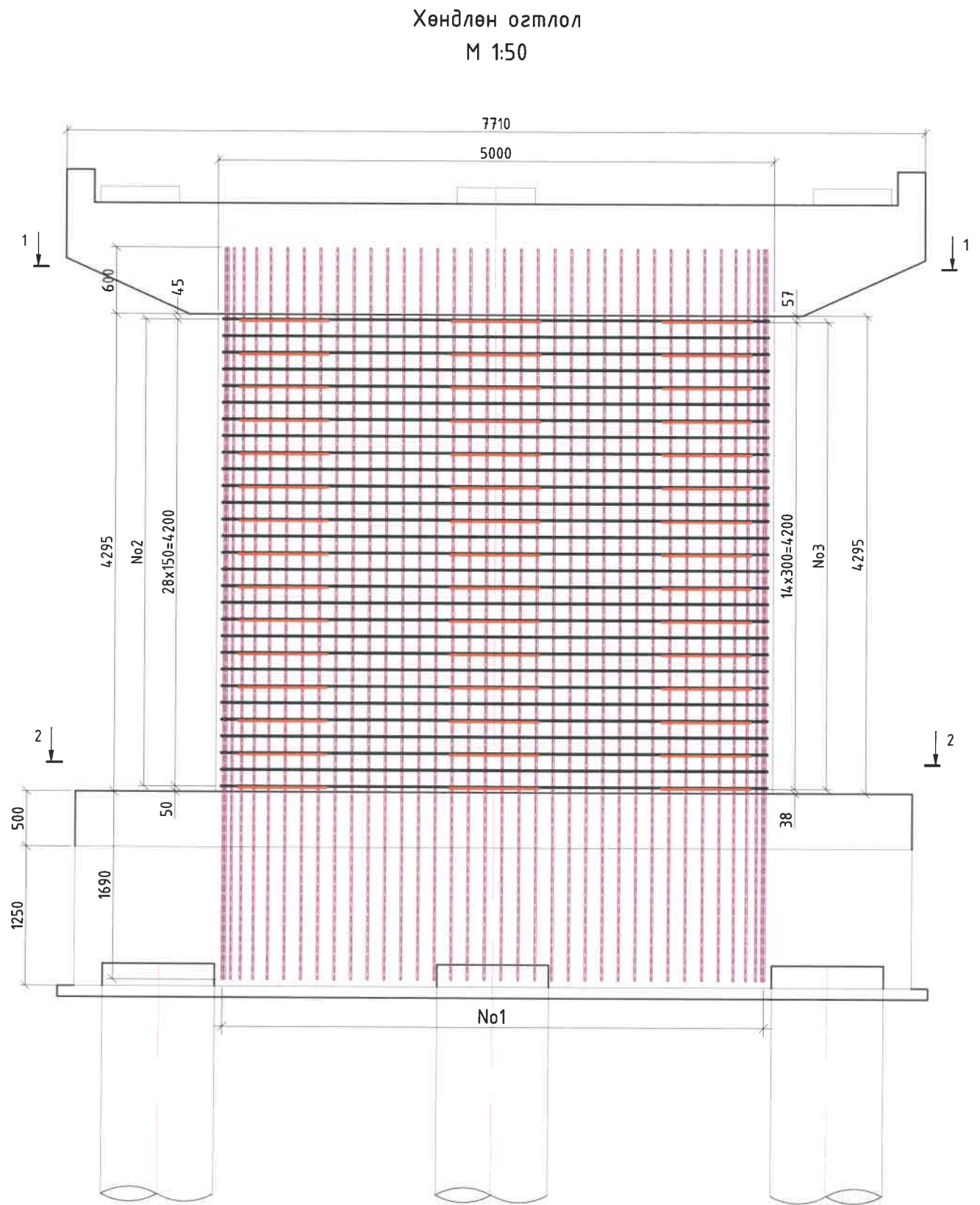
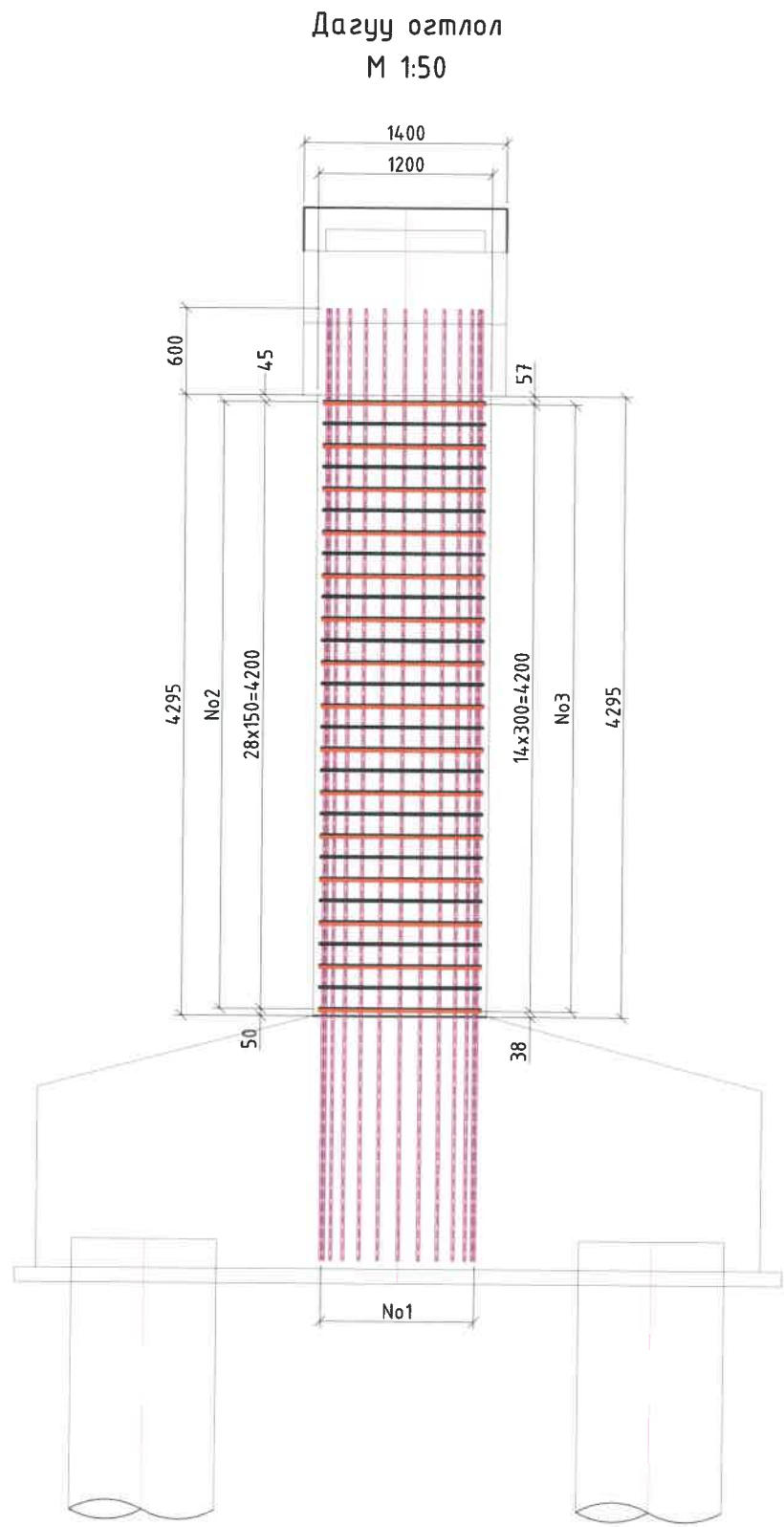
РИГЕЛИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 РИГЕЛЬ)


№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	25	7990	15	3.85	461.42
2	SD390	25	7620	14	3.85	410.72
3	SD390	25	8270	15	3.85	477.59
4	SD390	25	867	30	3.85	100.14
5	SD390	25	1000	30	3.85	115.50
6	SD390	25	1133	30	3.85	130.86
7	SD390	25	1267	30	3.85	146.34
8	SD390	25	1400	30	3.85	161.70
9	SD390	25	1429	90	3.85	495.15
10	SD390	16	7765	4	1.58	49.07
11	SD390	16	6890	6	1.58	65.32
12	SD390	12	4764	48	0.888	203.06
13	SD390	12	4303	16	0.888	61.14
14	SD390	12	3310	48	0.888	141.09
15	SD390	12	2849	16	0.888	40.48
<b>ДҮН</b>						<b>3059.57</b>
16	Боох утас 0.18%					5.51
<b>НИЙТ ДҮН</b>						<b>3065.08</b>

Тайлбар:

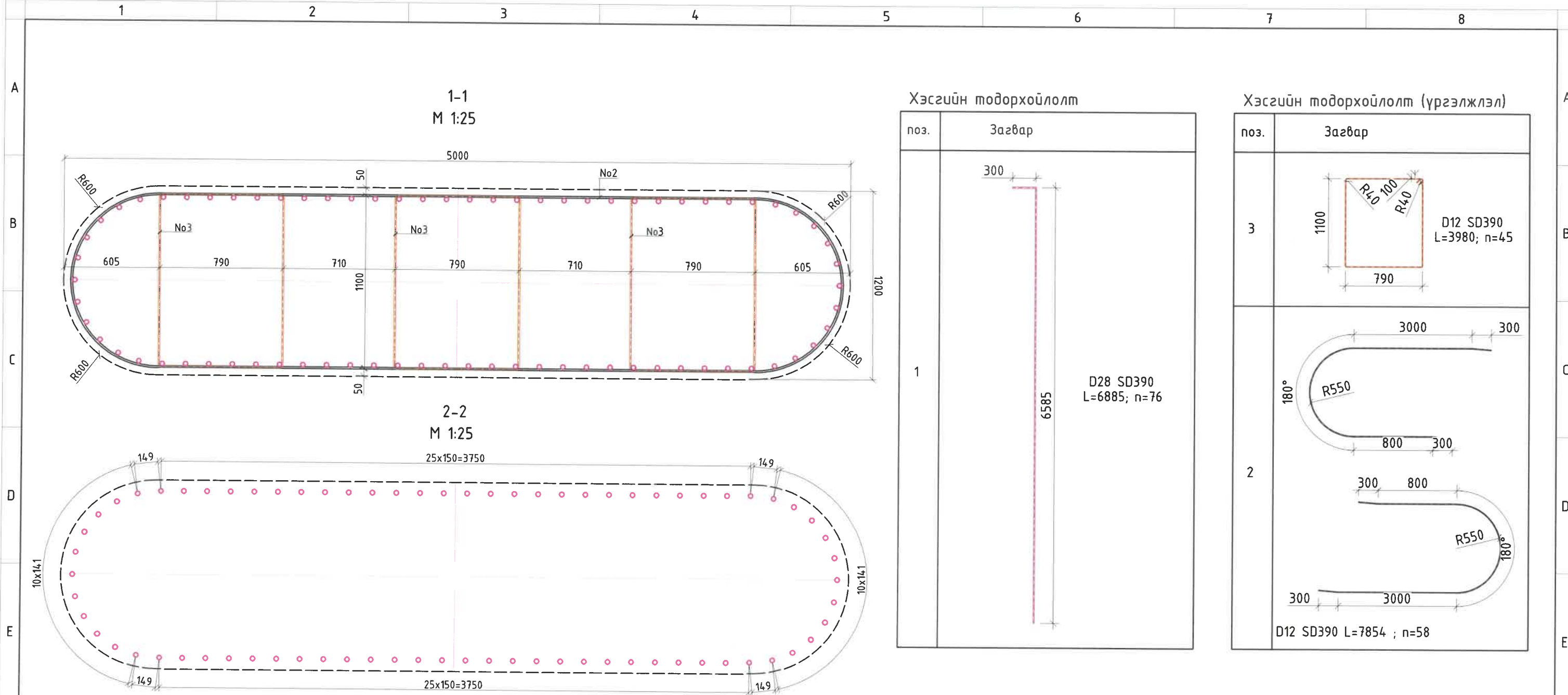
- Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
- N1, N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8 арматурууд нь хүчтгээсэн арматур А хэлбэрийг үүсгэж гагнагдсан байна.

 46 ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСисСис"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаРА		
	Захирал	Д.Няндаваа		Завсрын тулгуурын ригелийн арматурлалт-2 (Тулгуур №3)		
	Зур.инженер	Д.Батболд		Масштаб:	үе шат хуудас бүх хуудас	
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		A3	3	7
	Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	2021 он 12 сар	




 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804, ТООТ "АрСүтэс" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗатИБА		
	Захирал	Д.Няндаваа	<i>[Signature]</i>	Завсрын тулгуурын их биеийн арматурламт-1 (Тулгуур №3)		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21		
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>				
			Масштаб:			
			үе шат	хуудас	дүх хуудас	
			A3	4	7	
			2021 он 12 сар			

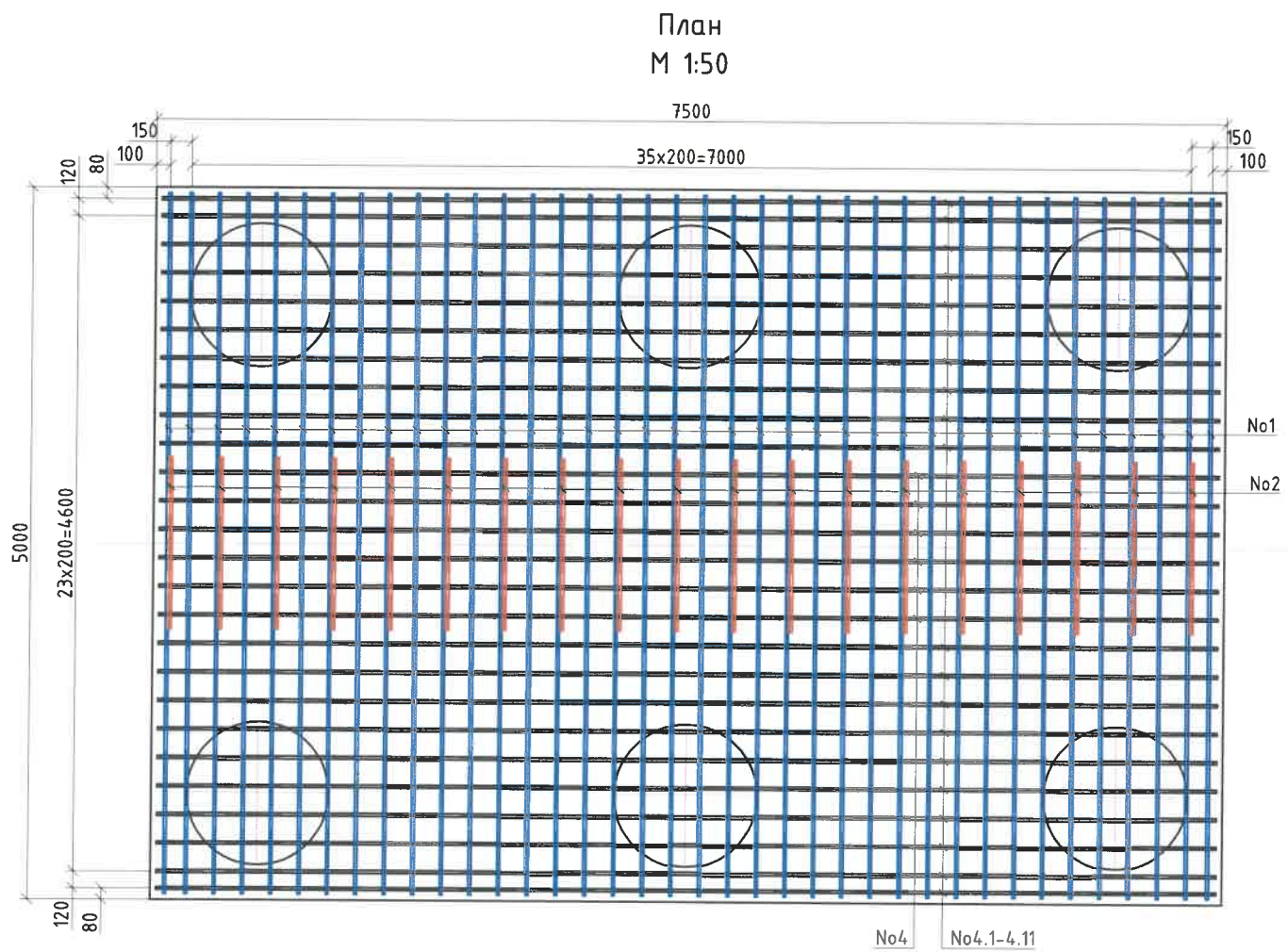
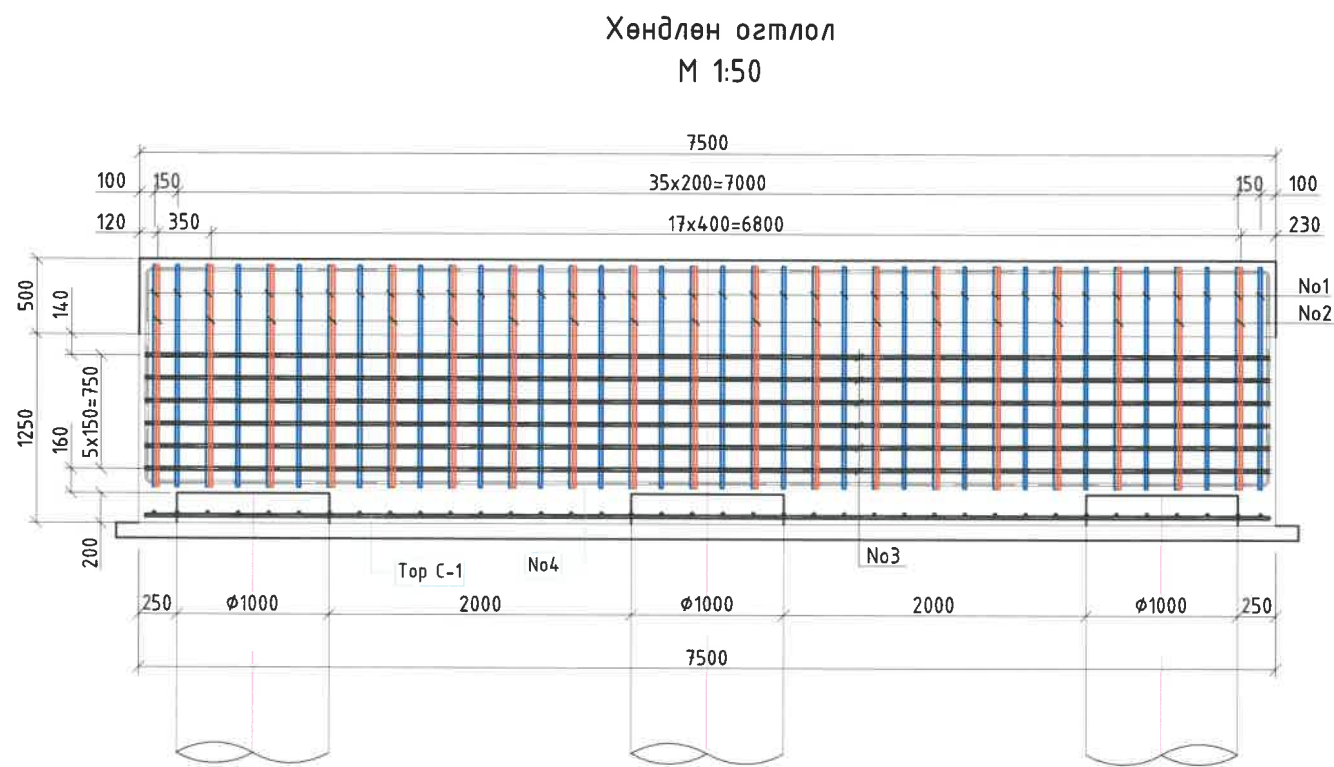
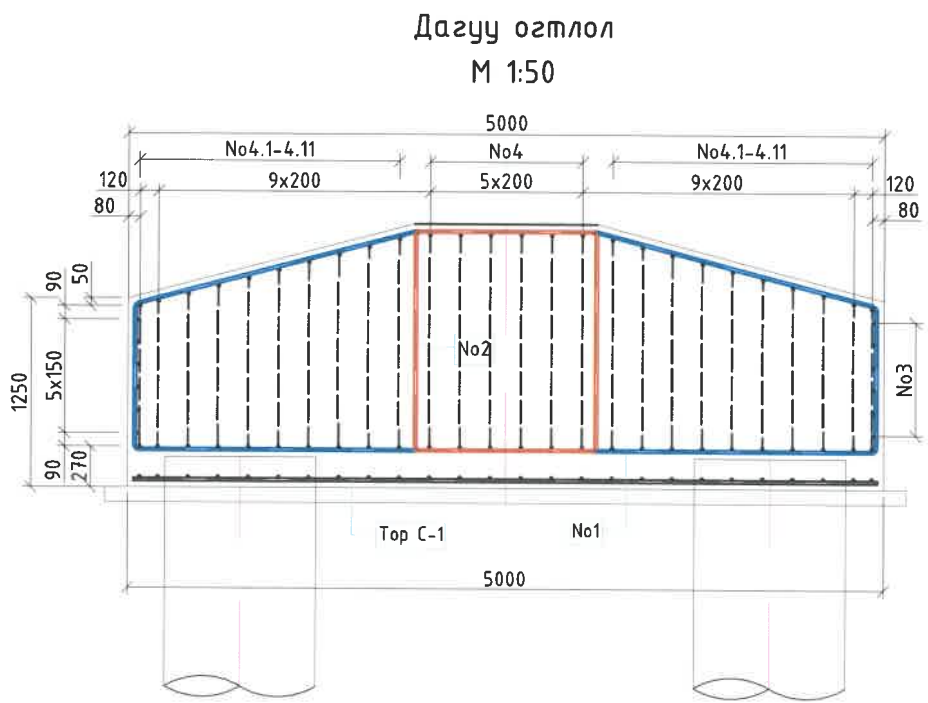




ЗАВСАРЫН ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ИХ БИЕ)


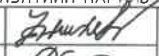



№	Арматурын ангилал, класс	Арматурын голч, мм	Нэгж арматурын урт, мм	Нэг элементэд орох тоо, шр	Нэгж элементийн тоо, шр	Нийт урт, м	1 ум жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	6885	76	1	523.26	2.47	1292.45
2	SD390	12	3980	45	1	179.1	0.88	157.61
3	SD390	12	7854	58	1	455.532	0.88	400.87
	<b>ДҮН</b>							<b>1850.93</b>
4	Боох утас							3.33
	<b>НИЙТ ДҮН</b>							<b>1854.26</b>

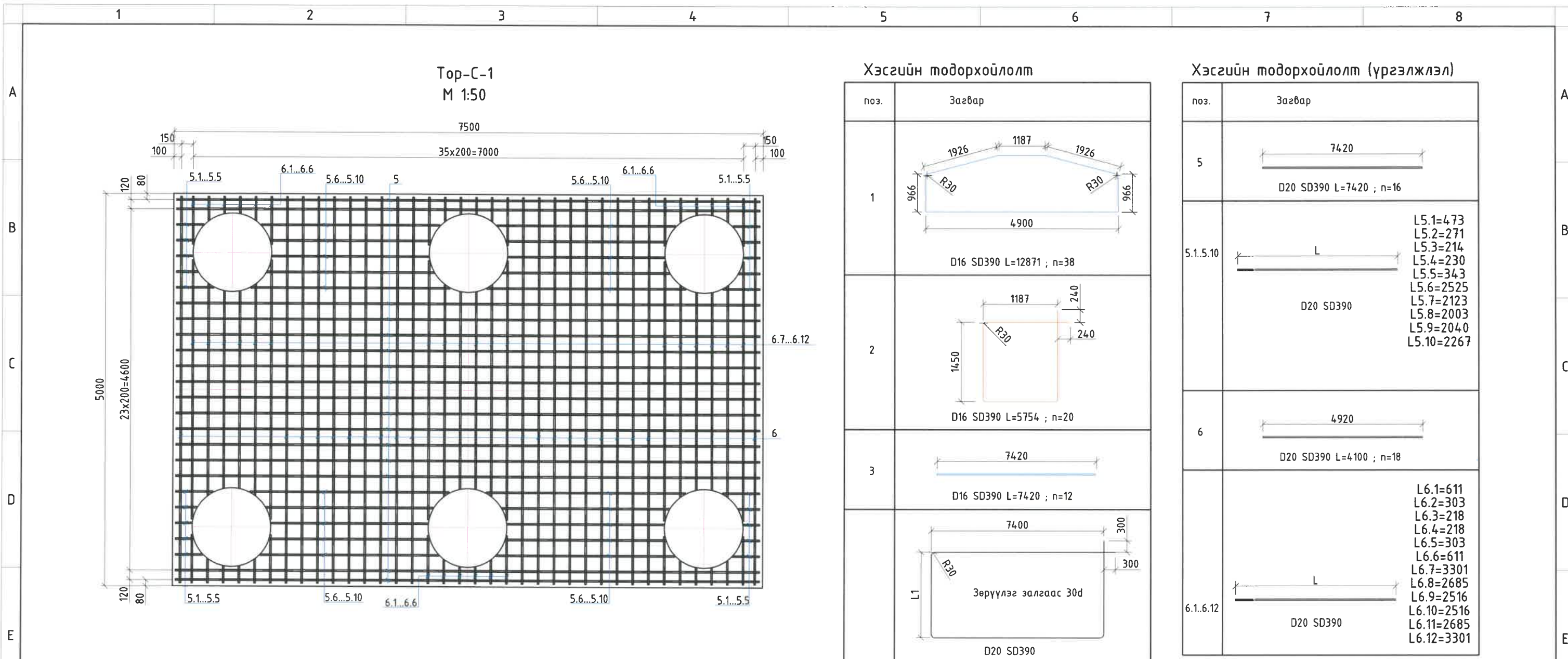
 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрсисЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаТИБА		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Завсрын тулгуурын их биеийн арматурлалт-2 (Тулгуур №3)		Масштаб:
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>	үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	A3	5	7
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21		2021 он 12 сар	



**Тайлбар:**

1. Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол дүх хэмжээг мм-ээр авна.
2. Гүйцэтгэгч арматурыг матах, тасдах ажиллагаа болон угсралтад зориулж барилга угсралтын ажлын зураг төсөл боловсруулах ёстой бөгөөд үүнд зөвшөөрөл авч баталгаажуулна.
3. Хооронд нь залгах шаардлагатай арматурыг суурилуулах үед хамгийн их суналтын хүч үүсгэж болохуйц байршлаас татгалзах ба арматурыг зэргэлдээх арматурын холбоос дээр давхар тавигдахгүй байхаар зохион байгуулалтыг хийнэ.

 УБ ХОТ-17011. ХЧД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗатСА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын суурийн арматурлалт-1 (Тулгуур №3)	Масштаб:	
	Зур.инженер	Д.Батболд			үе шат	хуудас
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах			А3	6
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	2021 он 12 сар		



Тор-С-1  
М 1:50

Хэсгийн тодорхойлолт

ноз.	Зазвар
1	<p>D16 SD390 L=12871 ; n=38</p>
2	<p>D16 SD390 L=5754 ; n=20</p>
3	<p>D16 SD390 L=7420 ; n=12</p>
4.0-4.11	<p>Зөрүүлэг залгаас 30d D20 SD390</p> <p> <math>L_{4.0}=7400*2+1410*2+1200=18820</math>  <math>L_{4.1}=7400*2+928*2+1200=17856</math>  <math>L_{4.2}=7400*2+960*2+1200=17920</math>  <math>L_{4.3}=7400*2+1013*2+1200=18026</math>  <math>L_{4.4}=7400*2+1065*2+1200=18130</math>  <math>L_{4.5}=7400*2+1118*2+1200=18236</math>  <math>L_{4.6}=7400*2+1171*2+1200=18342</math>  <math>L_{4.7}=7400*2+1223*2+1200=18446</math>  <math>L_{4.8}=7400*2+1276*2+1200=18552</math>  <math>L_{4.9}=7400*2+1328*2+1200=18656</math>  <math>L_{4.10}=7400*2+1380*2+1200=18760</math> </p>

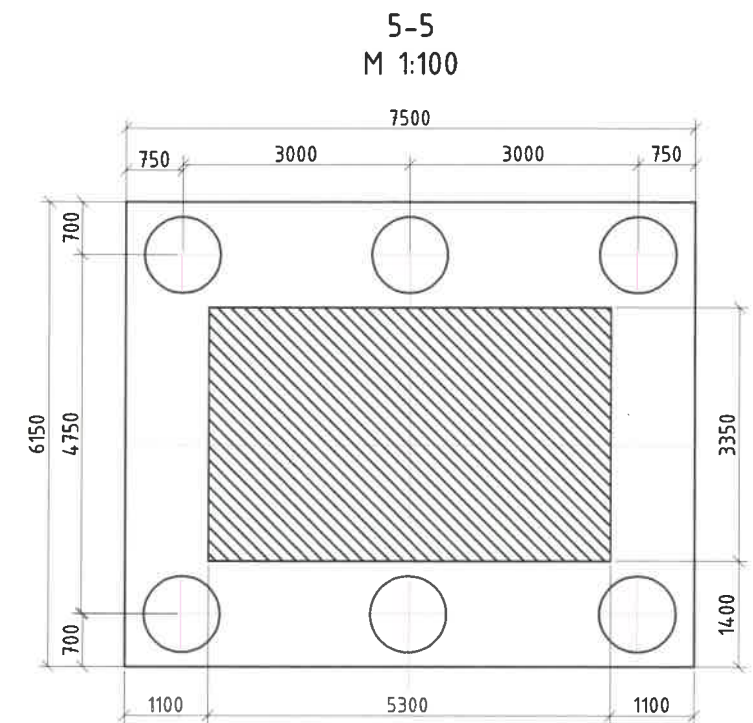
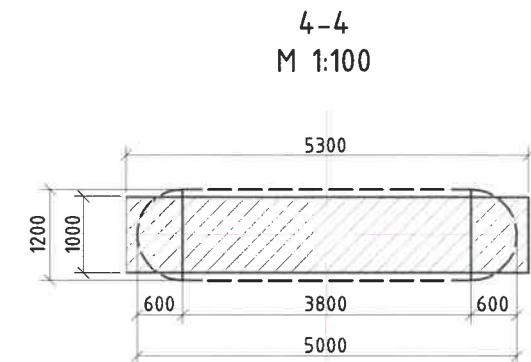
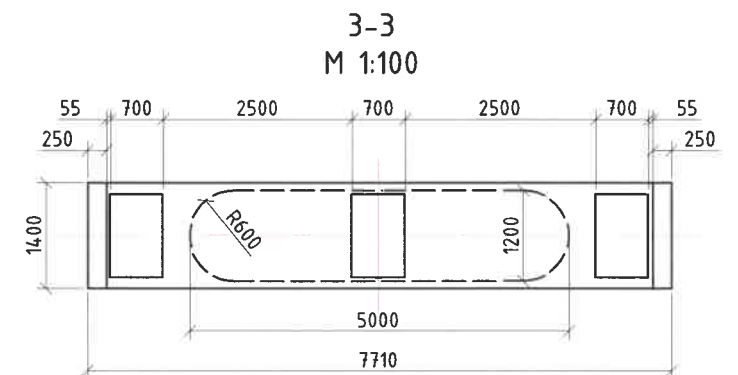
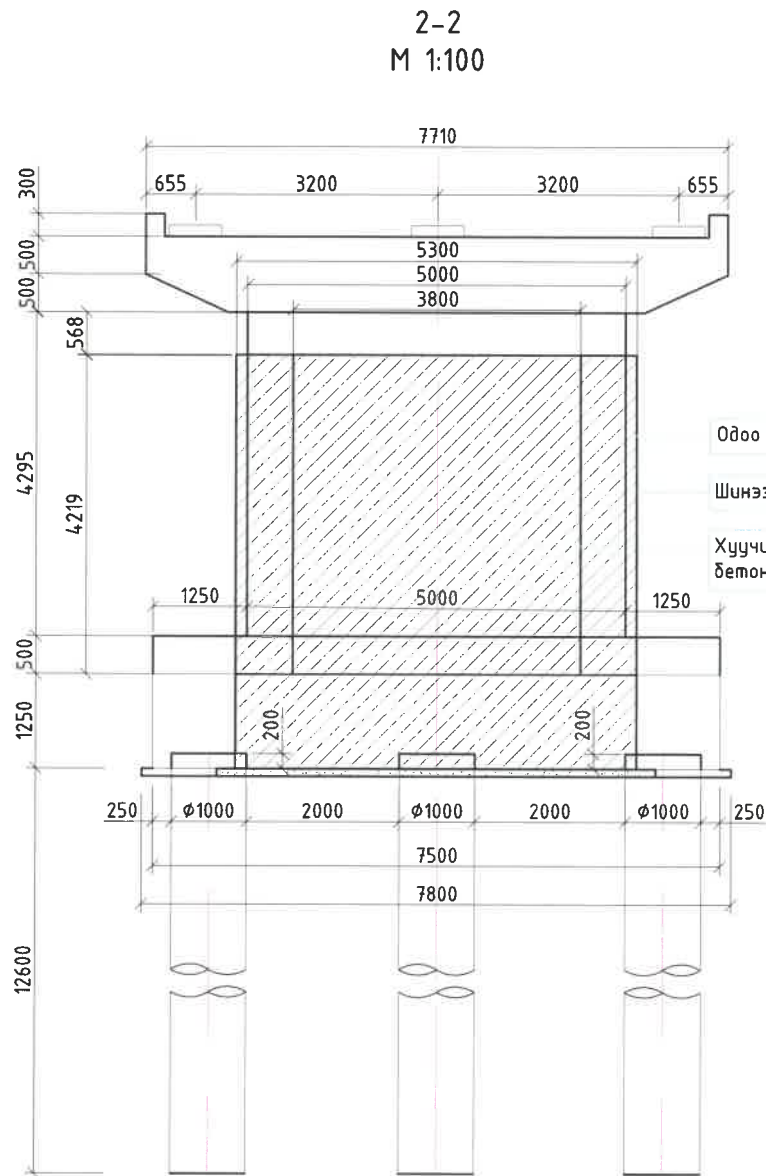
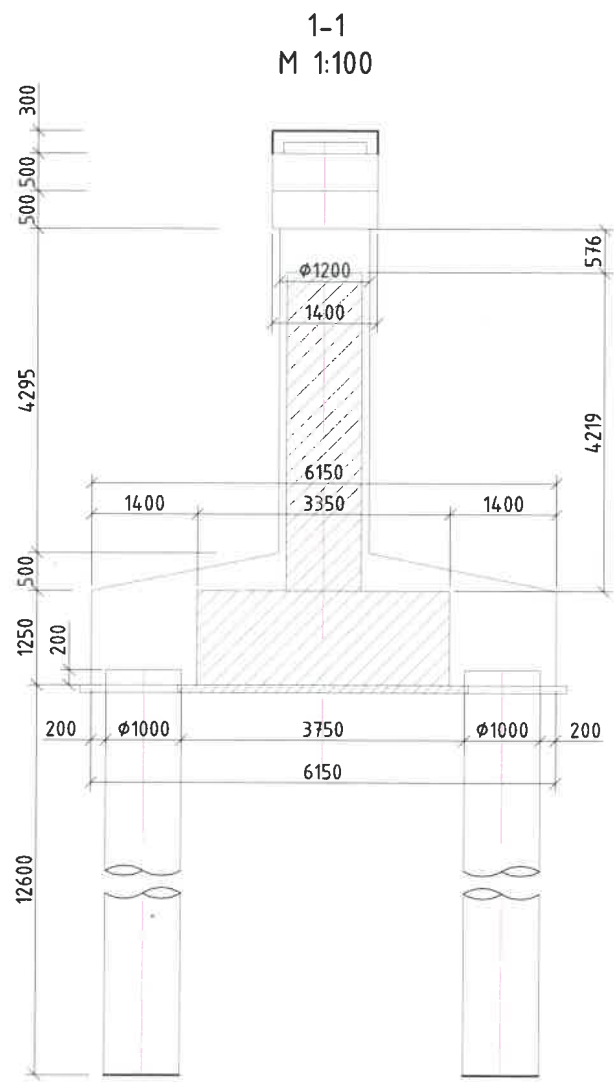
Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

ноз.	Зазвар
5	<p>D20 SD390 L=7420 ; n=16</p>
5.1...5.10	<p>D20 SD390</p> <p> L5.1=473  L5.2=271  L5.3=214  L5.4=230  L5.5=343  L5.6=2525  L5.7=2123  L5.8=2003  L5.9=2040  L5.10=2267 </p>
6	<p>D20 SD390 L=4100 ; n=18</p>
6.1...6.12	<p>D20 SD390</p> <p> L6.1=611  L6.2=303  L6.3=218  L6.4=218  L6.5=303  L6.6=611  L6.7=3301  L6.8=2685  L6.9=2516  L6.10=2516  L6.11=2685  L6.12=3301 </p>

СУУРИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 СУУРЬ)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	16	12871	36	1.58	732.10
2	SD390	16	5754	20	1.58	181.83
3	SD390	16	7420	12	1.58	140.68
4	SD390	20	18820	6	2.47	278.91
4.1-4.10	SD390	20	18293	20	2.47	903.67
5	SD390	20	7420	16	2.47	293.24
5.1...5.5	SD390	20	307	20	2.47	15.17
5.6...5.10	SD390	20	2192	20	2.47	108.28
6	SD390	20	4920	20	2.47	243.05
6.1...6.6	SD390	20	378	36	2.47	33.61
6.7...6.12	SD390	20	2834	18	2.47	126.00
	ДҮН					3056.55
7	Боох утас 0.18%					5.50
	НИЙТ ДҮН					3062.05

<p>ЧБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804, ТООТ "АрСүЗСи"ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаТСА	
	Захирал	Д.Нямдаваа	Завсрын тулгуурын суурийн арматурлалт-2 (Тулгуур №3)	Масштаб:	
	Зур.инженер	Д.Батболд		үе шал хуудас бүх хуудас	
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	Шифр:06/21	А3	7
Шалгасан	Л.Авьяа		2021 он 12 сар		



Одоо байгаа тулгуурын их биеийн хязгаар

Шинээр хийх тулгуурын их биеийн хязгаар

Хуучин тулгуурын их биеийн бетоныг эбдэж зайлуулах хязгаар

Завсрын тулгууруудын бетоны тодорхойлолт (1 завсрын тулгуур)

№	Хийцийн нэр	Хийцийн эзлэхүүн, м <sup>3</sup>	Хийцийн бетоны ангилал, В	Хийцийн бетоны хүйтэн тэсвэрлэлт, F	Хийцийн бетоны ус үл шингээлт, W
1	Довжоо	0.21	30	300	6
2	Дэр бетон	0.35	30	300	6
3	Ригель	10.02	40	300	6
4	Их бие	24.44	30	300	6
5	Суурь	49.24	30	300	6
6	Тэгшилгээний үе бетон	1.01	15	300	6
7	Өрөмдмөл шонт суурь	60.29	30	300	6

Тайлбар:

- Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
- Хэмжээсүүдийг талбай дээр бодит нөхцөлд тохирох эсэхийг шалгах ба барилга угсралтын ажил эхлэхээс өмнө захиалагчийн төлөөлөлчөөр баталгаа гаргуулна.
- Ул хөрсийг ТШ-н дагуу сайтар тэгшилж нягтруулсан байна.
- Тулгуурын их биеийн барилгын ажлыг дараах дарааллын дагуу гүйцэтгэнэ:
  - Одоо ашиглагдаж дүй тулгуурын их биеийн 2 талаас нь 0.75м зузаантайгаар их биеийн өндрөөр нь зүсэж авч зайлуулна.
  - Одоо ашиглагдаж дүй их биеийн хэсэгт зургийн дагуу штырь арматур өрөмдөж суулгана.
  - Штырь арматур өрөмдөж суулгасны дараа гадна талаар нь тойруулж шинээр арматур зангидаж бооно.
  - Зурагт заасан зүйвэн хэлбэрийн тулгуурын их биеийг техникийн шаардлагын дагуу цутгана.



УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС,  
№804, ТООТ  
"АрСүзСү"ХХК

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИУВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

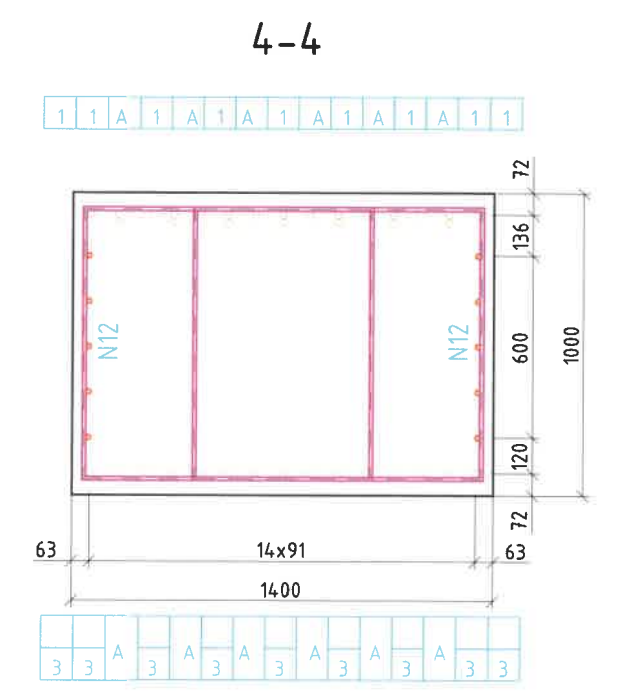
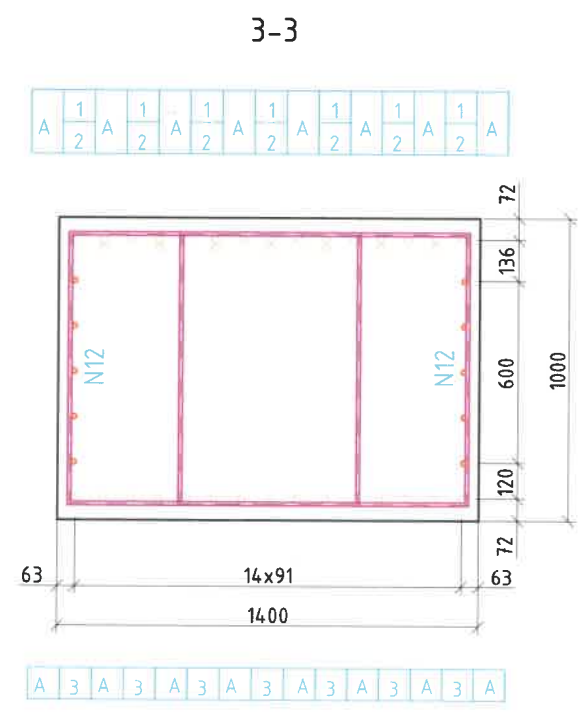
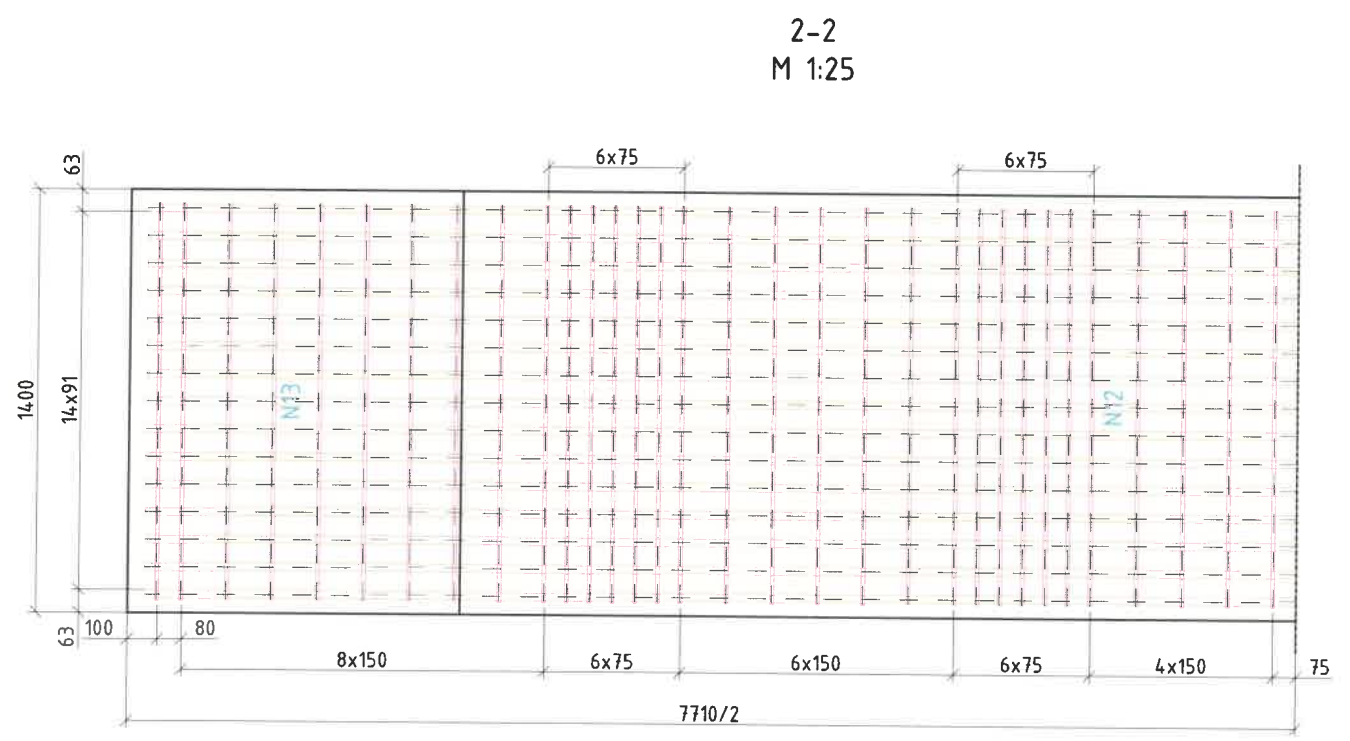
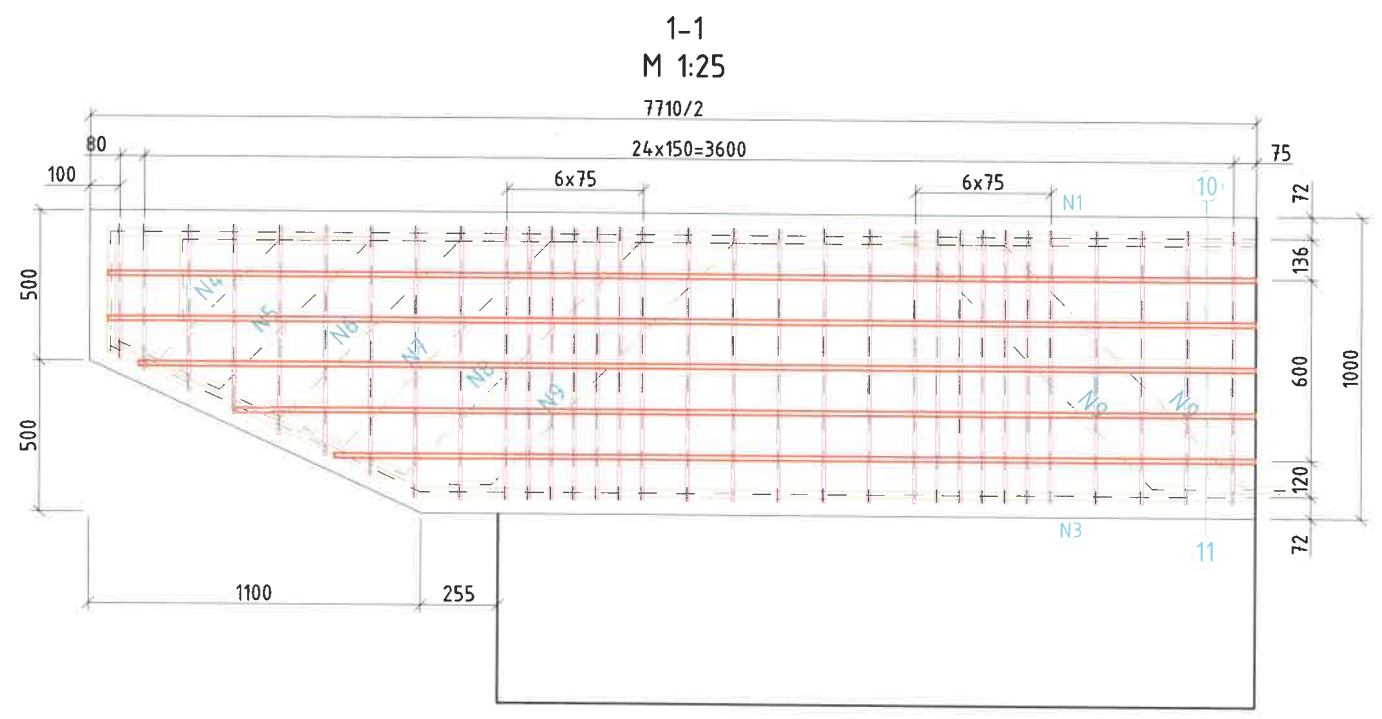
Захирал	Д.Нямдабаа	<i>[Signature]</i>
Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>

ЗабЕБ

Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
А3	1	10
2021 он 12 сар		

1 2 3 4 5 6 7 8

A B C D E F G H



ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХҮРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаРА	
Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Завсрын тулгуурын ригелийн арматурлалт-1 (Тулгуур №2)	
Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>	Масштаб:	үе шат хуудас дүх хуудас
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	A3	2 10
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар

1 2 3 4 5 6 7 8 A3

Хэсгийн тодорхойлолт

ноз.	Зазвар
1	 D25 SD390 L=7990 ; n=15
2	 D25 SD390 L=7620 ; n=14
3	 D25 SD390 L=8270 ; n=15
4	 D25 SD390 L=867 ; n=30
5	 D25 SD390 L=1000 ; n=30

Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

ноз.	Зазвар
6	 D25 SD390 L=1133 ; n=30
7	 D25 SD390 L=1267 ; n=30
8	 D25 SD390 L=1400 ; n=30
9	 D25 SD390 L=1429 ; n=90
10	 D16 SD390 L=7765 ; n=4

Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

ноз.	Зазвар
11	 D16 SD390 L=6240-7540 ; n=6
12	 D12 SD390 L=4764 ; n=48
13	 D12 SD390 L=4756-3850 ; n=16
14	 D12 SD390 L=3310 ; n=48
15	 D12 SD390 L=3302-2396 ; n=16

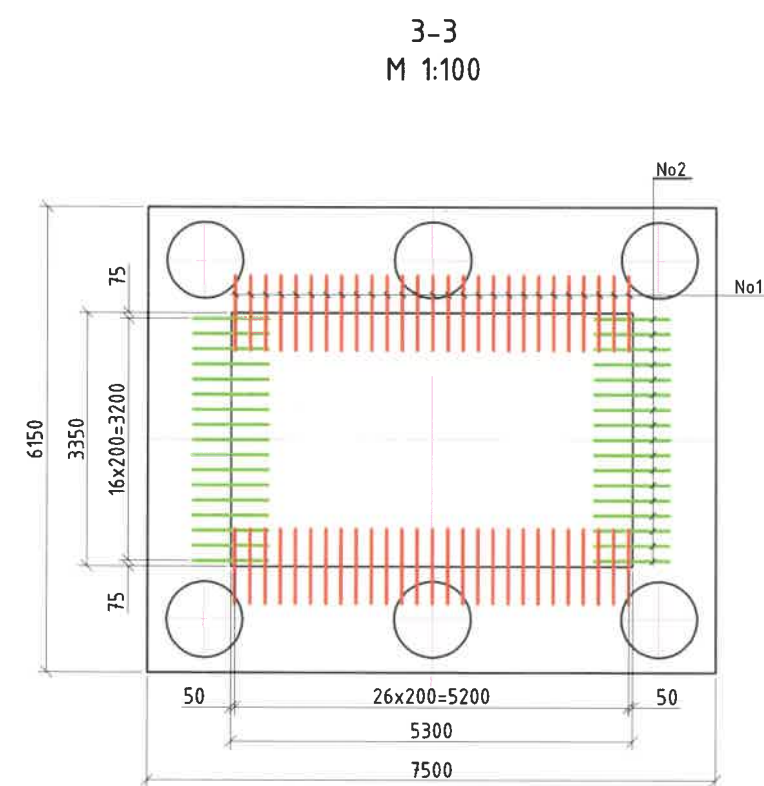
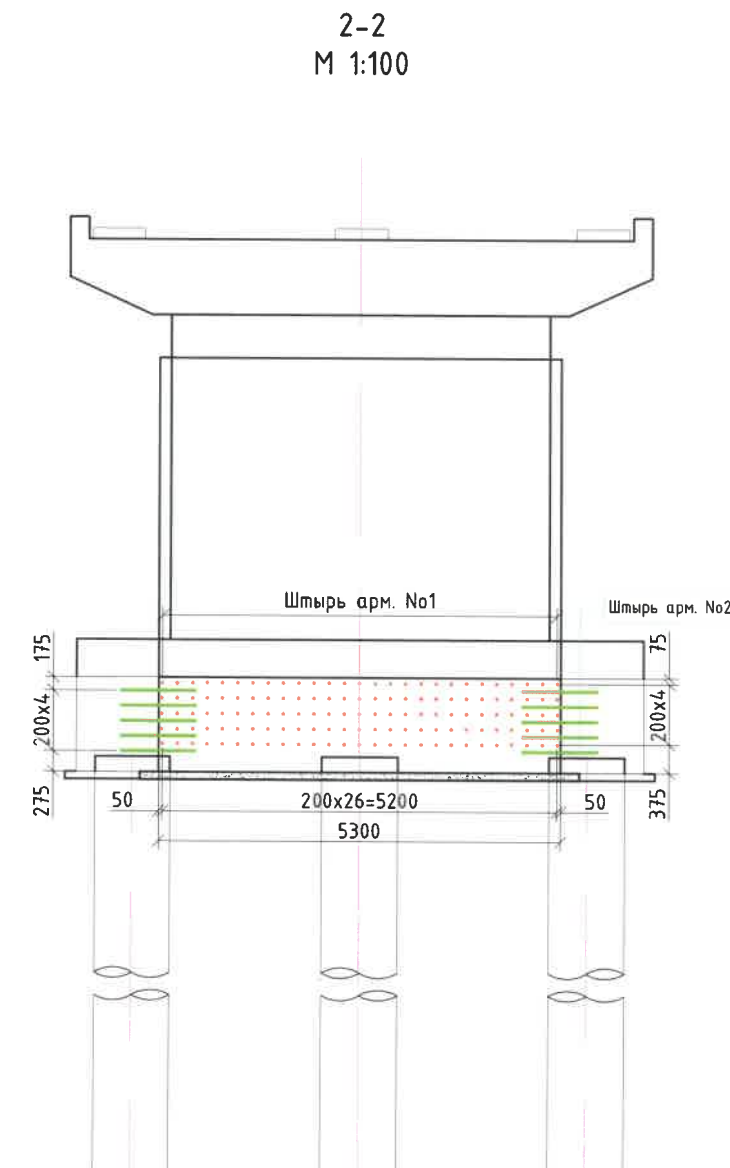
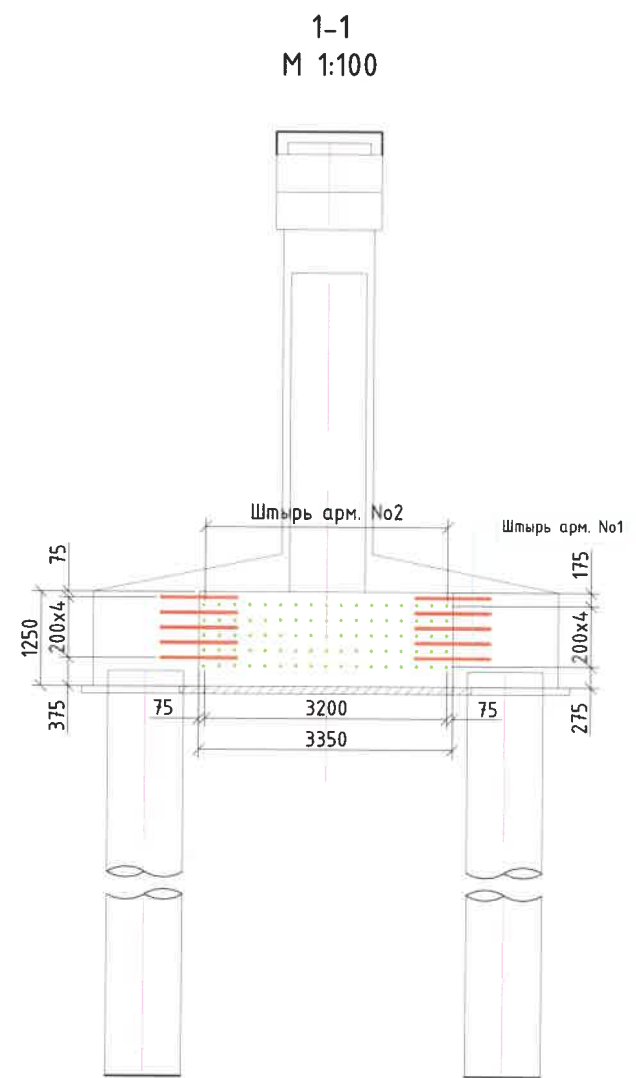
РИГЕЛИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 РИГЕЛЬ)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	25	7990	15	3.85	461.42
2	SD390	25	7620	14	3.85	410.72
3	SD390	25	8270	15	3.85	477.59
4	SD390	25	867	30	3.85	100.14
5	SD390	25	1000	30	3.85	115.50
6	SD390	25	1133	30	3.85	130.86
7	SD390	25	1267	30	3.85	146.34
8	SD390	25	1400	30	3.85	161.70
9	SD390	25	1429	90	3.85	495.15
10	SD390	16	7765	4	1.58	49.07
11	SD390	16	6890	6	1.58	65.32
12	SD390	12	4764	48	0.888	203.06
13	SD390	12	4303	16	0.888	61.14
14	SD390	12	3310	48	0.888	141.09
15	SD390	12	2849	16	0.888	40.48
<b>ДҮН</b>						<b>3059.57</b>
16	Боох утас 0.18%					5.51
<b>НИЙТ ДҮН</b>						<b>3065.08</b>

Тайлбар:

- Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
- N1 , N2 , N3 , N4 , N5 , N6 , N7 , N8 арматурууд нь хүчитгэсэн арматур А хэлбэрийг үүсгэж гагнагдсан байна.

 45 ХОТ-17011, ХЧД, 15-р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСисЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаРА				
	Захирал	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын ригелийн арматурлалт-2 (Тулгуур №2)		Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд				үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				A3	3	10
Шалгасан	Л.Авьяа		2021 он 12 сар					
Шифр:06/21								



СУУРИНД СУУЛГАХ ШТЫРЬ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 СУУРЬ)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	1000	270	2.47	666.90
2	SD390	20	1000	170	2.47	419.90
	ДҮН					1086.80
3	Боох утас 0.18%					1.96
	<b>НИЙТ ДҮН</b>					<b>1088.76</b>



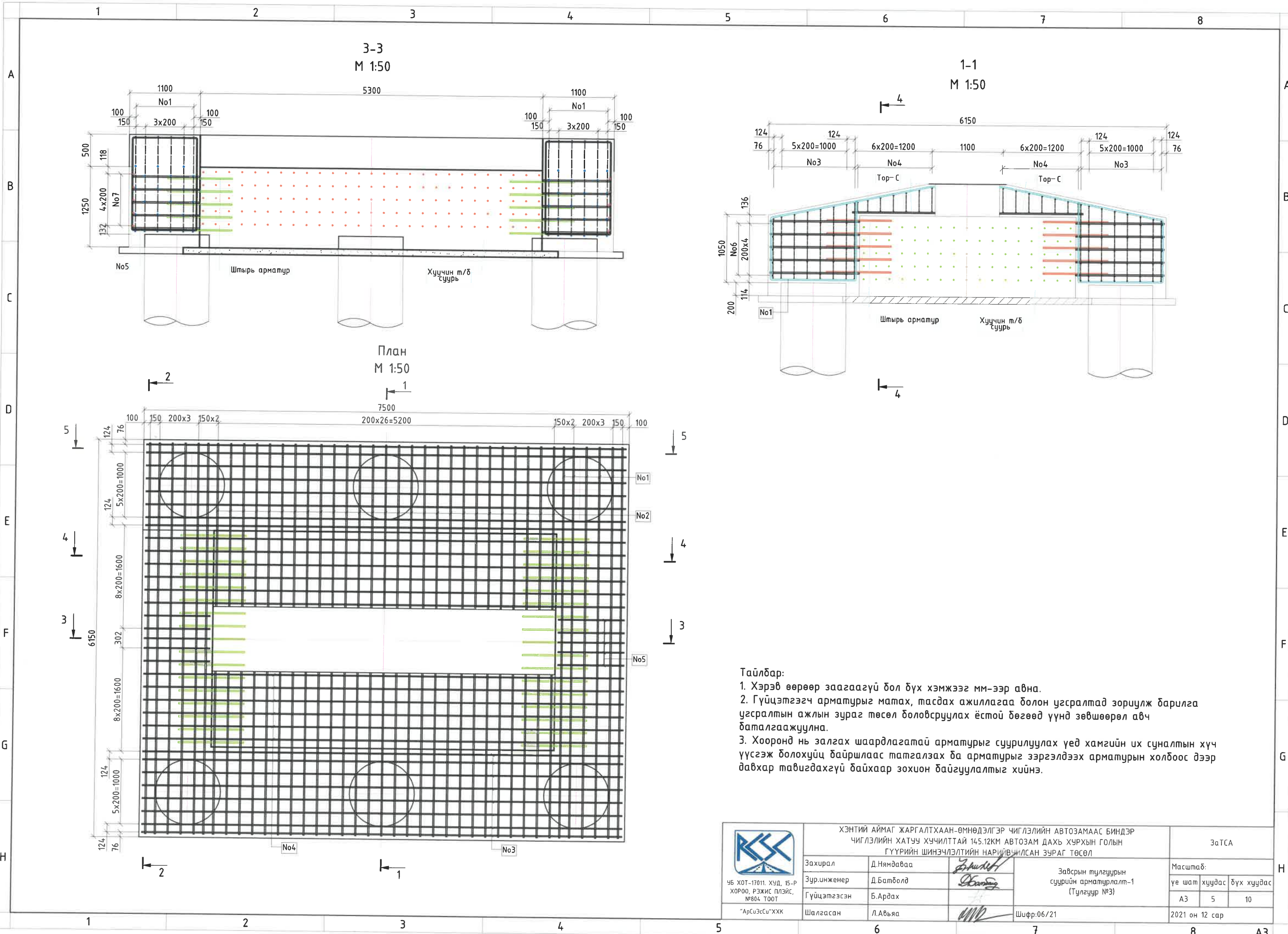
УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС,  
№804, ТООТ  
"АрСүЭсСү" ХХК

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Д.Нямдаваа
Зур.инженер	Д.Батболд
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах
Шалгасан	Л.Авьяа

Завсрын тулгуурын сууринд штырь арматур суулгах схем (Тулгуур №3)  
Шифр: 06/21


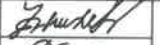

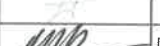

ЗаТСШАСС		
Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
А3	4	10
2021 он 12 сар		



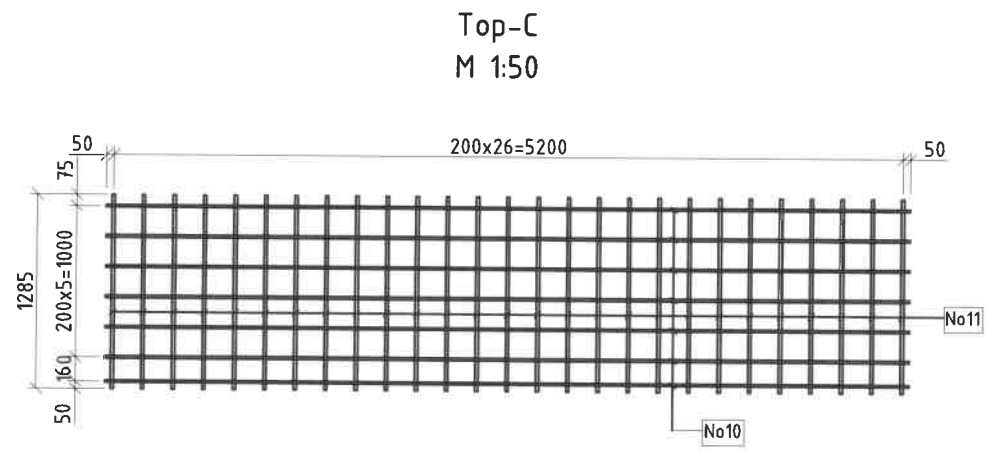
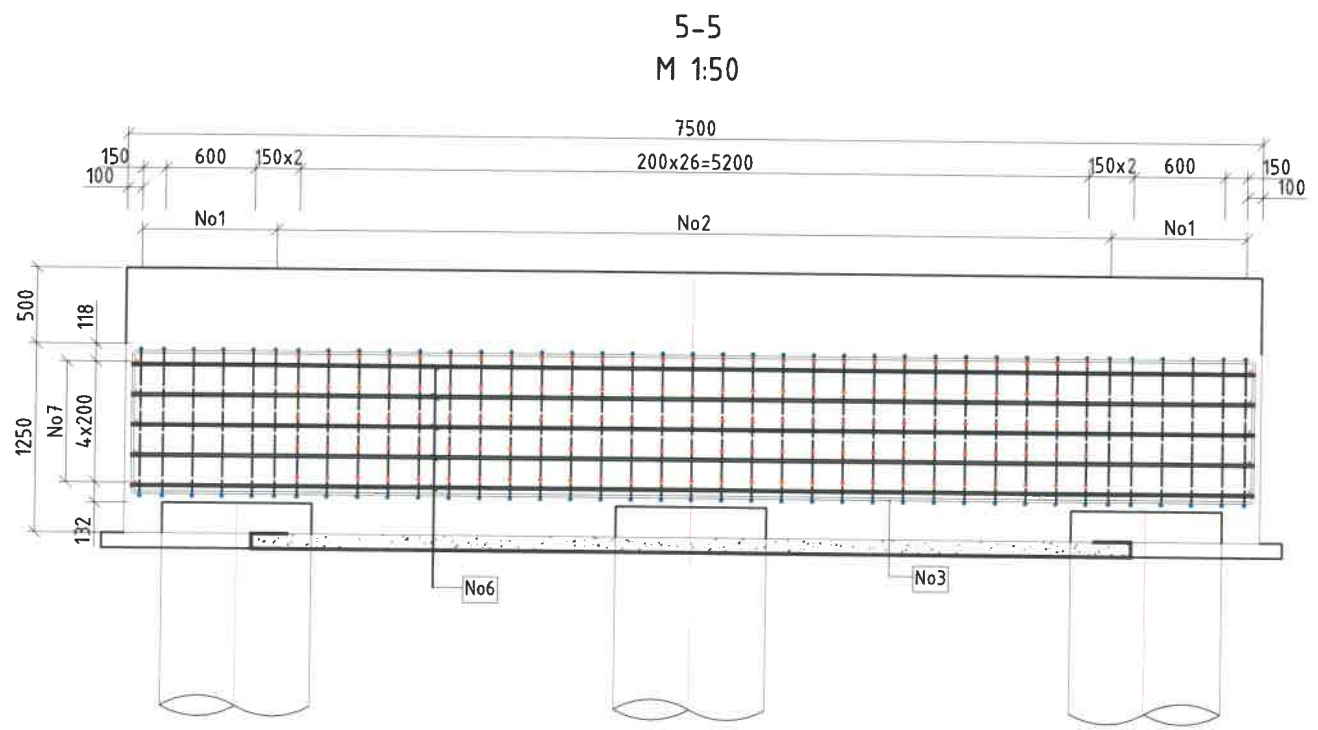
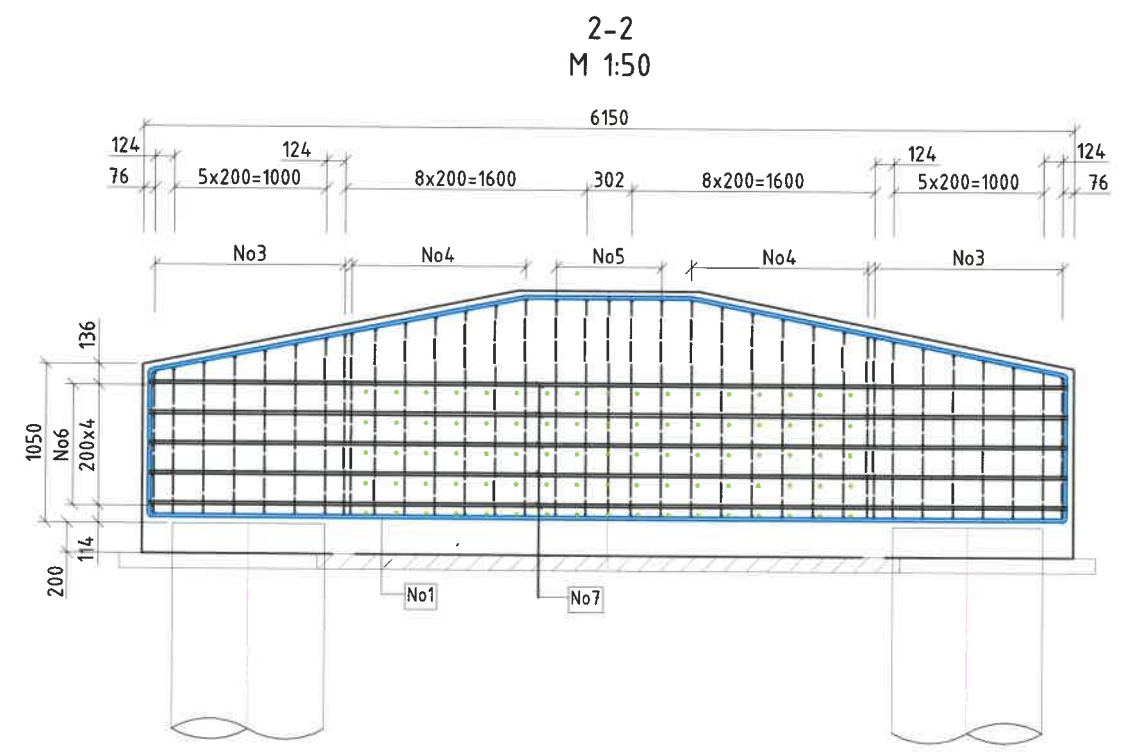
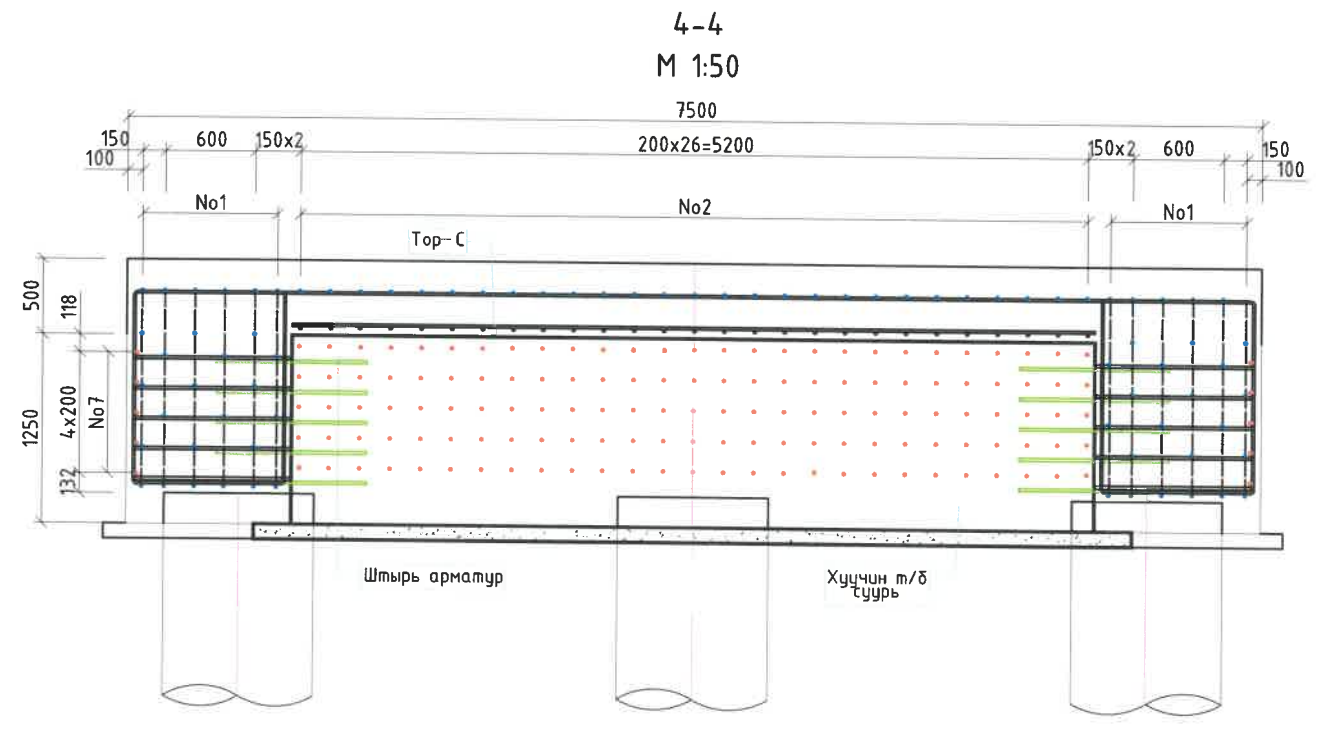
План  
М 1:50


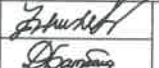
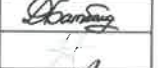

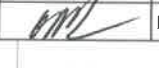
1-1  
М 1:50

- Тайлбар:
- Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
  - Гүйцэтгэгч арматурыг матах, тасдах ажиллагаа болон угсралтад зориулж барилга угсралтын ажлын зураг төсөл боловсруулах ёстой дөгөөд үүнд зөвшөөрөл авч баталгаажуулна.
  - Хооронд нь залгах шаардлагатай арматурыг суурилуулах үед хамгийн их суналтын хүч үүсгэж болохуйц байрлаас татгалзах ба арматурыг зэргэлдээх арматурын холбоос дээр давхар тавигдахгүй байхаар зохион байгуулалтыг хийнэ.

 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЗСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧЛАСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗатСА			
	Захирал	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын суурийн арматурлалт-1 (Тулгуур №3)		Масштаб:	
	Эур.инженер	Д.Батболд				үе шат хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах				A3	5
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21			2021 он 12 сар	





 УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804 ТООТ "АрСүЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗатСА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын суурийн арматурлалт-2 (Тулгуур №3)	Масштаб:	
	Зур.инженер	Д.Батболд			үе шат хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Ардах			A3	6
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	2021 он 12 сар		

Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Зазвар
1	<p>D16 SD390 L=15290 ; n=12</p>
2	<p>D16 SD390 L=6073 ; n=54</p>
3	<p>D20 SD390</p> <p>Зөрүүлэг залгаас 30d</p> <p> <math>L3.1=7400*2+928*2+1200=17856</math>  <math>L3.2=7400*2+953*2+1200=17906</math>  <math>L3.3=7400*2+994*2+1200=18000</math>  <math>L3.4=7400*2+1034*2+1200=18068</math>  <math>L3.5=7400*2+1074*2+1200=18148</math>  <math>L3.6=7400*2+1115*2+1200=18230</math>  <math>L3.7=7400*2+1155*2+1200=18310</math>  <math>L3.8=7400*2+1181*2+1200=18360</math> </p>
4	<p>D20 SD390</p> <p> <math>L4.1=1000*4+1221*4+5400+960=15244</math>  <math>L4.2=1000*4+1221*4+5400+960=15404</math>  <math>L4.3=1000*4+1221*4+5400+960=15568</math>  <math>L4.4=1000*4+1221*4+5400+960=15728</math>  <math>L4.5=1000*4+1221*4+5400+960=15860</math>  <math>L4.6=1000*4+1221*4+5400+960=16020</math> </p>

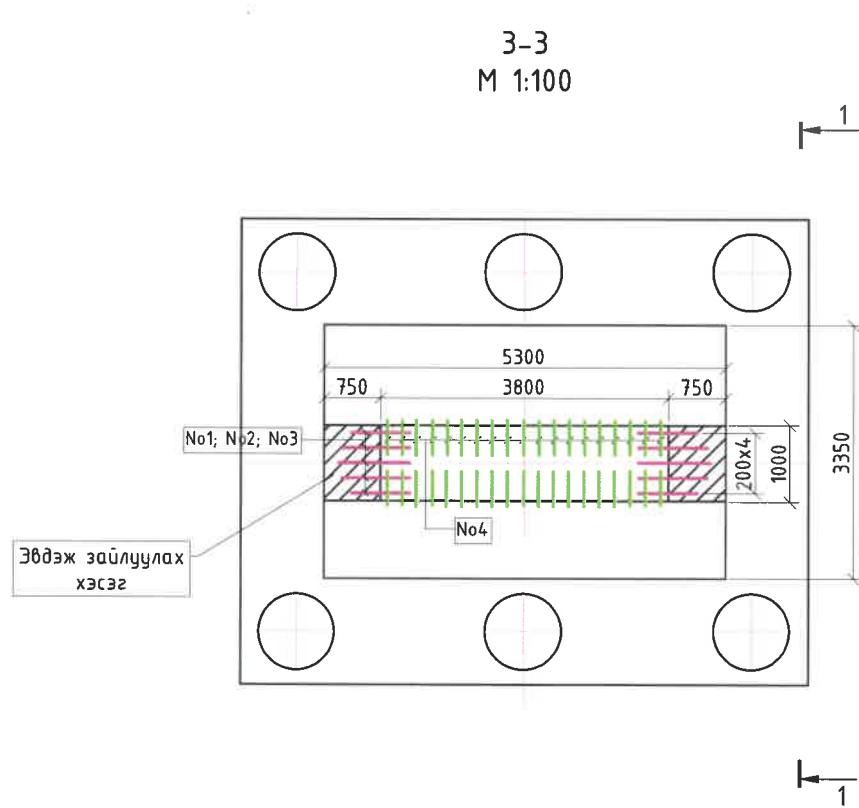
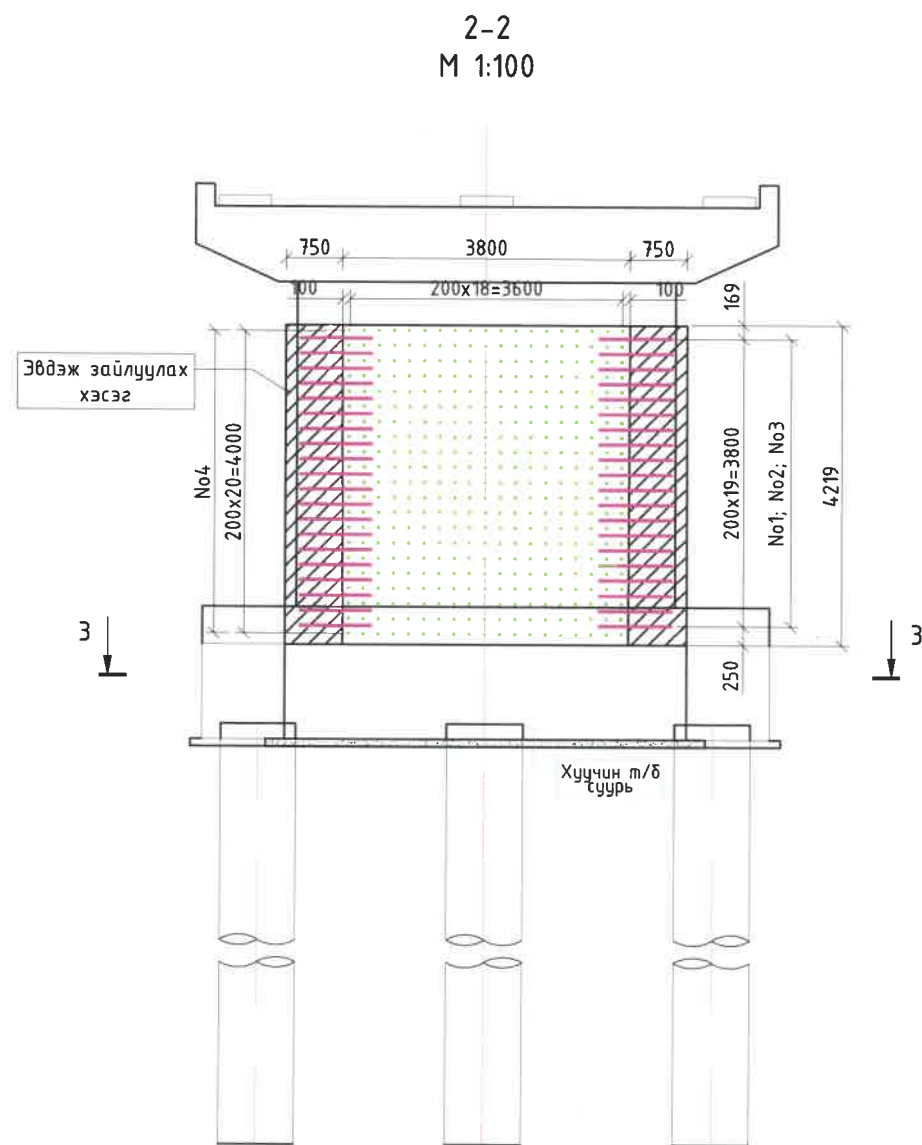
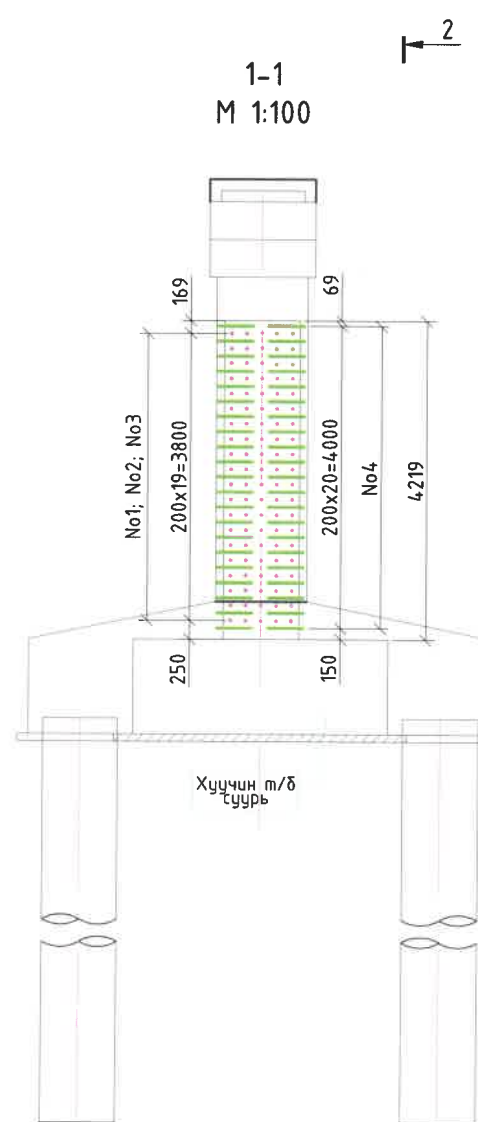
Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

поз.	Зазвар
5	<p>D16 SD390 L=5348 ; n=10</p>
6	<p>D16 SD390 L=7420 ; n=10</p>
7	<p>D16 SD390 L=6070 ; n=10</p>
8	<p>D16 SD390 L=1060 ; n=154</p>
9	<p>D16 SD390 L=1370 ; n=200</p>
10	<p>D16 SD390 L=5300 ; n=14</p>
11	<p>D20 SD390 L=1285 ; n=54</p>

СУУРИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 СУУРЬ)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг	
1	SD390	16	15290	12	1.58	289.90	
2	SD390	16	6073	54	1.58	518.15	
3.1-3.8	SD390	20	18110	16	2.47	715.71	
4.1-4.6	SD390	16	15638	12	2.47	463.51	
5	SD390	16	5348	10	1.58	84.50	
6	SD390	16	7420	10	1.58	117.24	
7	SD390	16	6070	10	1.58	95.91	
8	SD390	16	1060	154	1.58	257.92	
9	SD390	16	1370	200	1.58	432.92	
10	SD390	20	5300	14	1.58	117.24	
11	SD390	20	1285	54	2.47	171.39	
	ДҮН						3264.37
12	Боох утас 0.18%						5.88
	НИЙТ ДҮН						3270.25

<p>УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭИС, №804, ТООТ "АрСүЗсСү" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗатСА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын суурийн арматурлалт-3 (Тулгуур №3)		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		Масштаб:		
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21			үе шат хуудас бүх хуудас А3 7 10
			2021 он 12 сар			


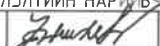





ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕД СУУЛГАХ ШТЫРЬ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ  
(1 ИХ БИЕ)

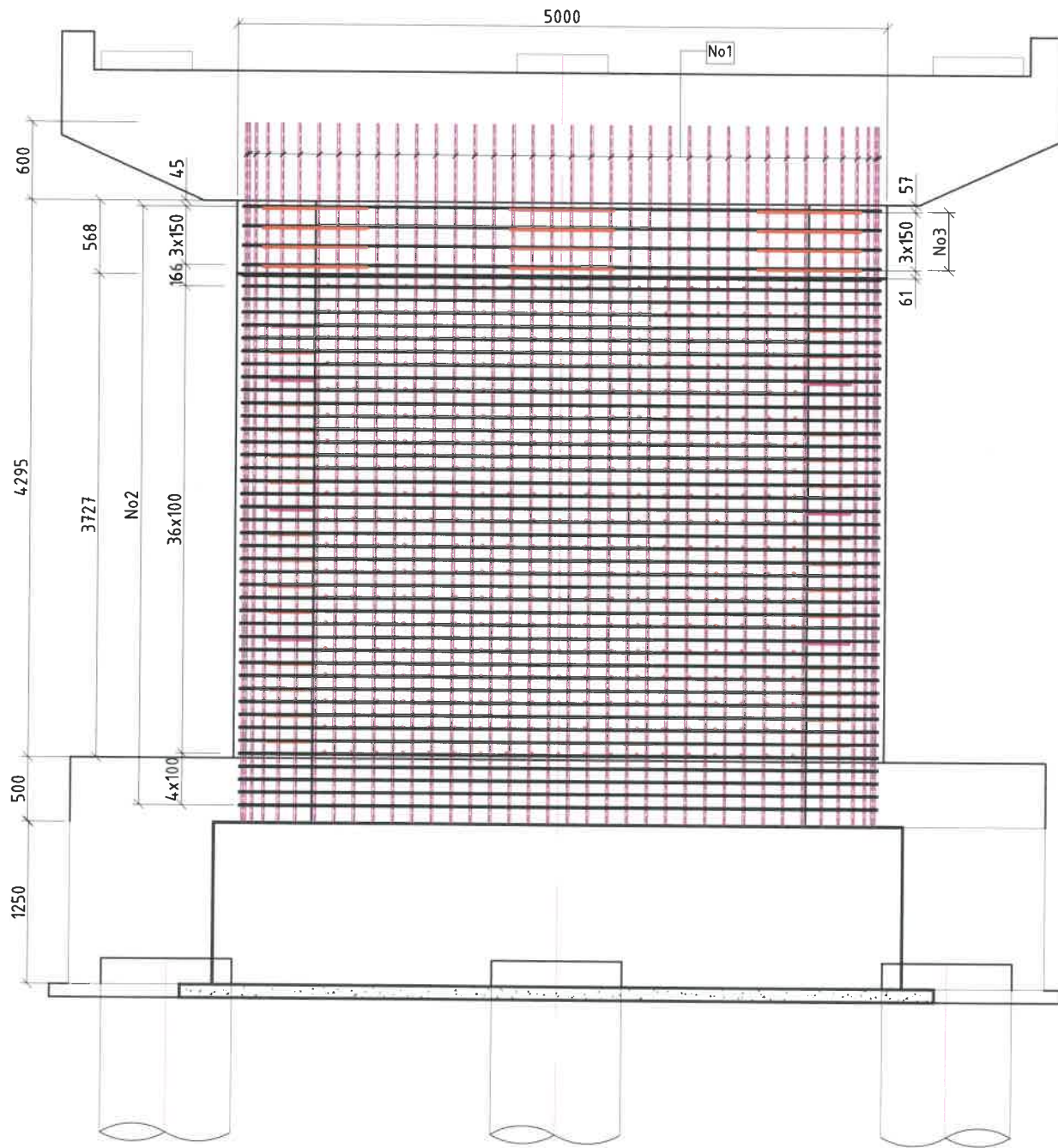
№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	956	38	2.47	89.73
2	SD390	20	919	76	2.47	172.51
3	SD390	20	786	76	2.47	147.55
4	SD390	20	470	798	2.47	926.40
	ДҮН					1336.19
5	Боох утас 0.18%					2.41
	<b>НИЙТ ДҮН</b>					<b>1338.60</b>

Тайлбар:

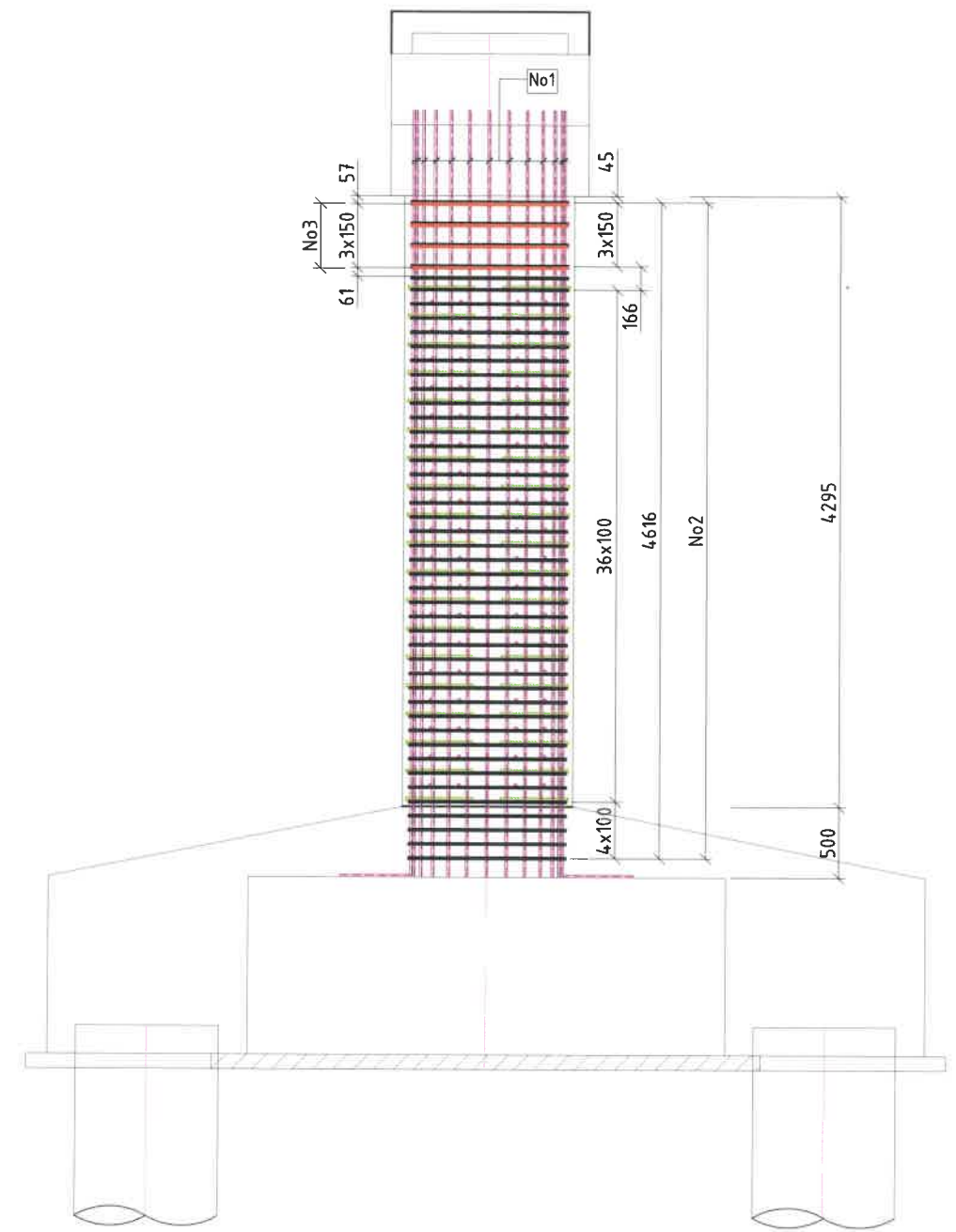
1. Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
2. Арматурыг суулгахаас өмнө d+1, мм хэмжээтэй нүхийг өрөмдөж бэлтгэсэн байна.
3. Штырь арматурыг тулгуурын их биеийн ирмэгээс 40см гүнд суулгана.






 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСизСис"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			Зайбшасс		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын их биед штырь арматур суулгах схем (Тулгуур №3)		Масштаб:
	Зур.инженер	Д.Батболд		үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		A3	8	10
	Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21		2021 он 12 сар

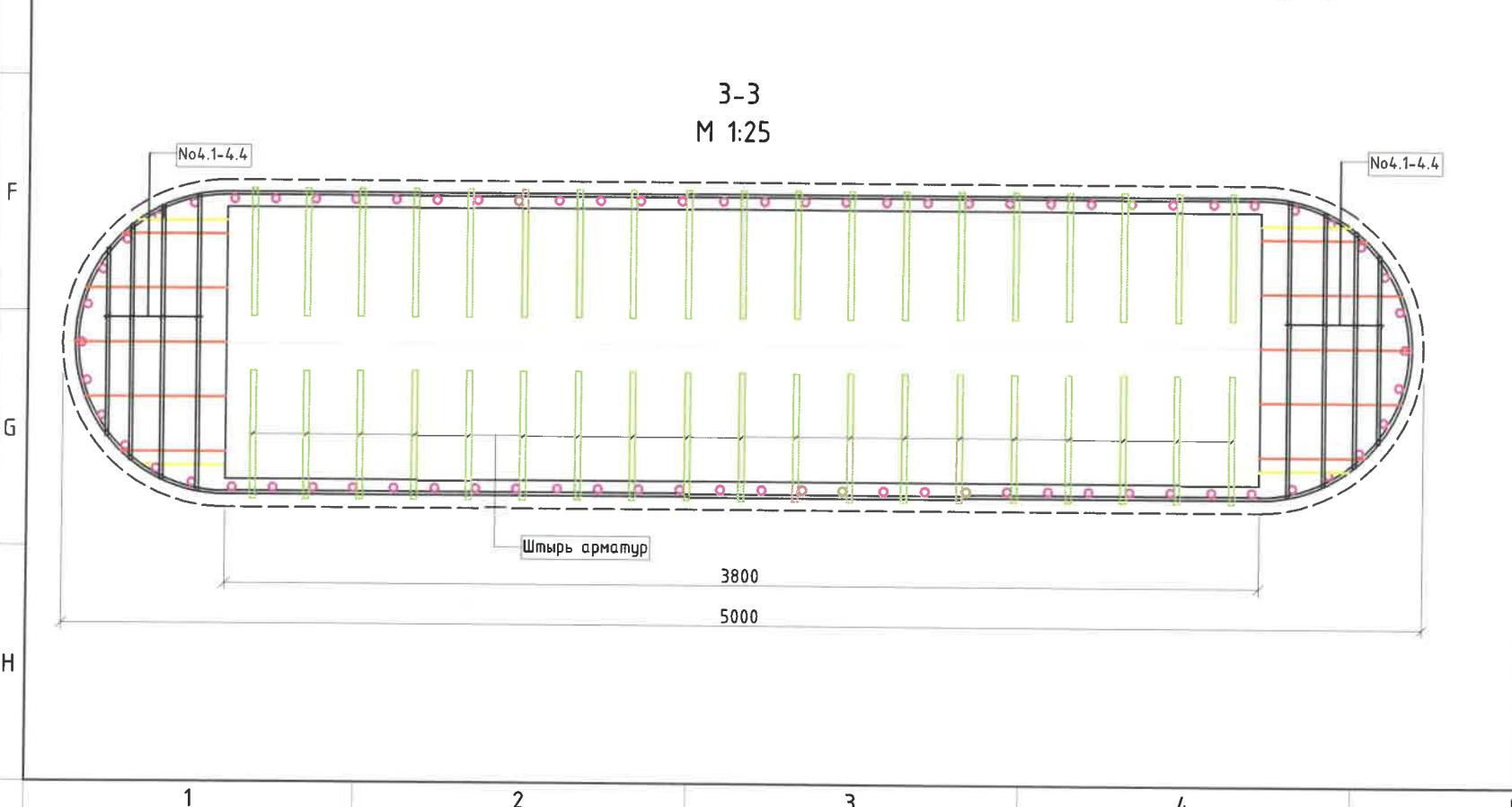
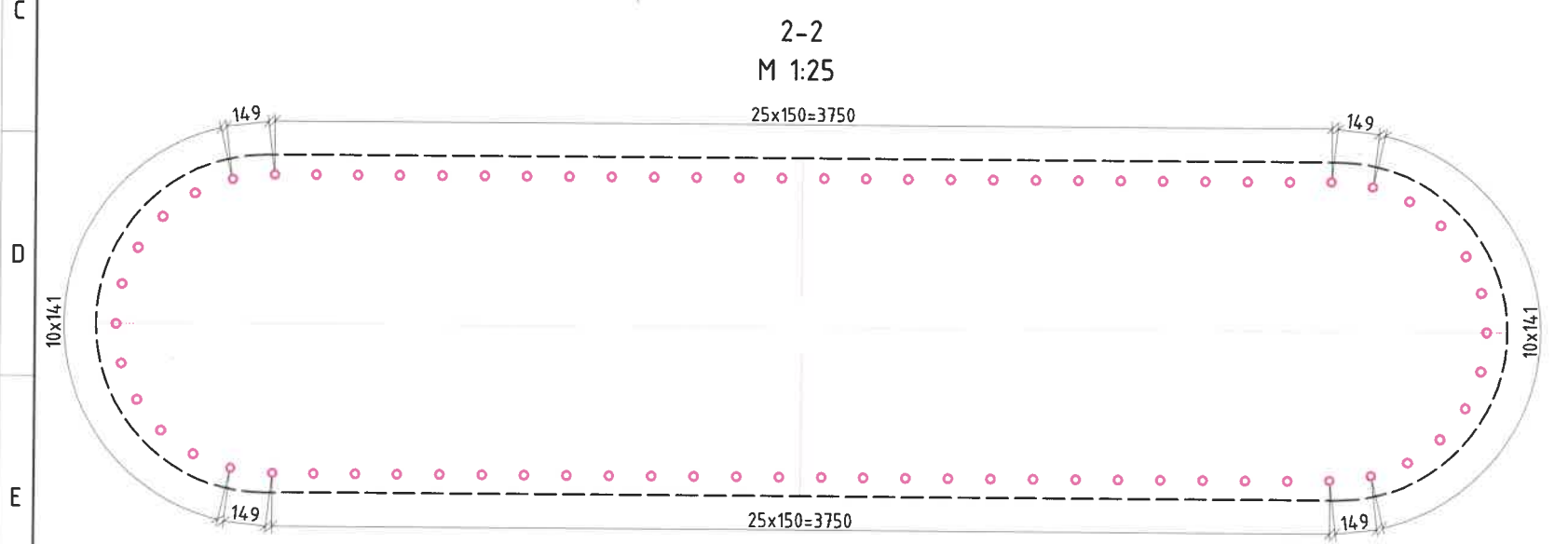
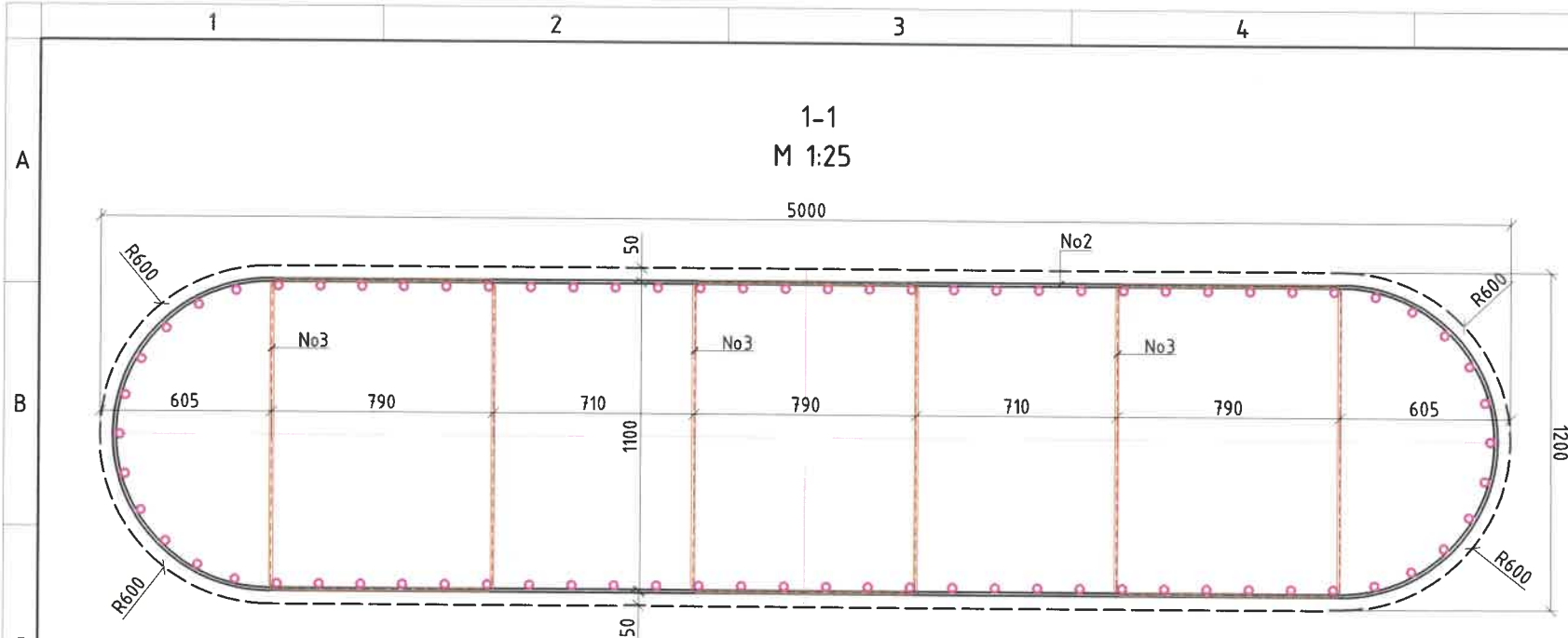
Хөндлөн огтлол  
М 1:50



Дагуу огтлол  
М 1:50



 ҮБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЭС, №804, ТООТ "АрСиЭсСи" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЖИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаТИБА				
	Захирагч	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын их биеийн арматурлалт-1 (Тулгуур №3)		Масштаб:		
	Зурчигч	Д.Батболд				үе шат хуудас		
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				дүх хуудас		
	Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	2021 он 12 сар			
1	2	3	4	5	6	7	8	A3



Хэсгийн тодорхойлолт

ноз.	Загвар
1	<p>D28 SD390 L=6185; n=76</p>
4.1-4.4	<p>D12 SD390 L4.1=1094 L4.2=1009 L4.3=868 L4.4=692</p>

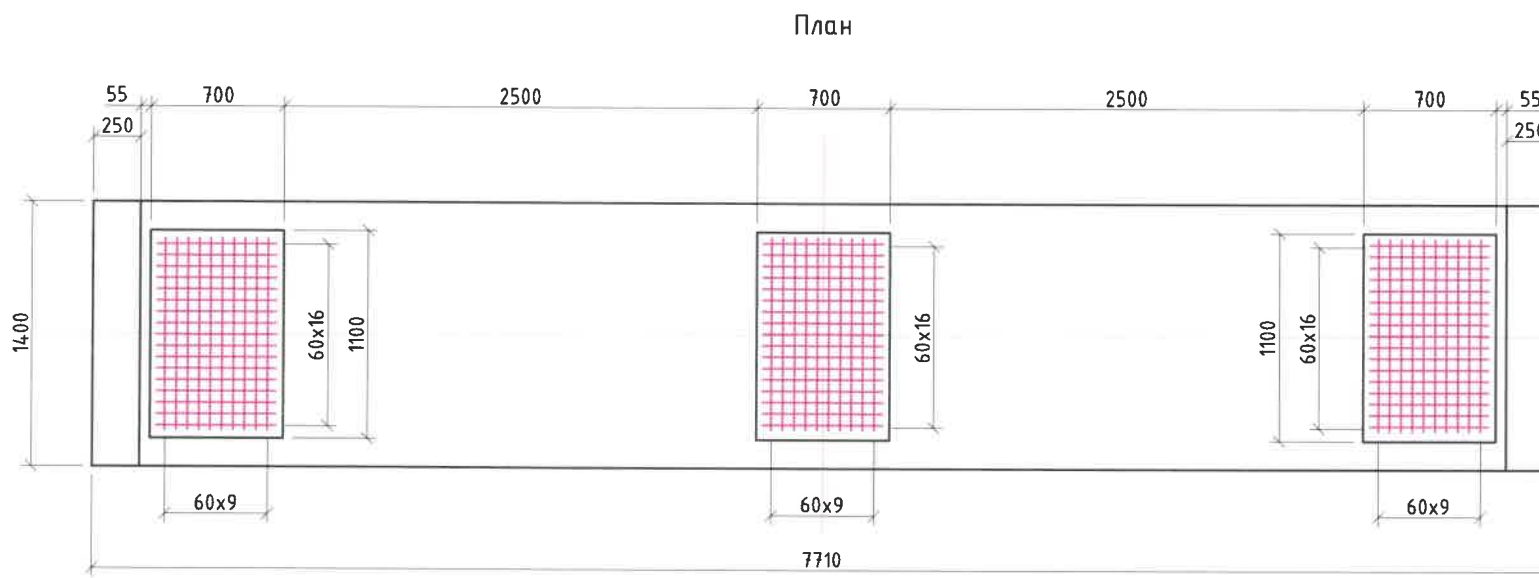
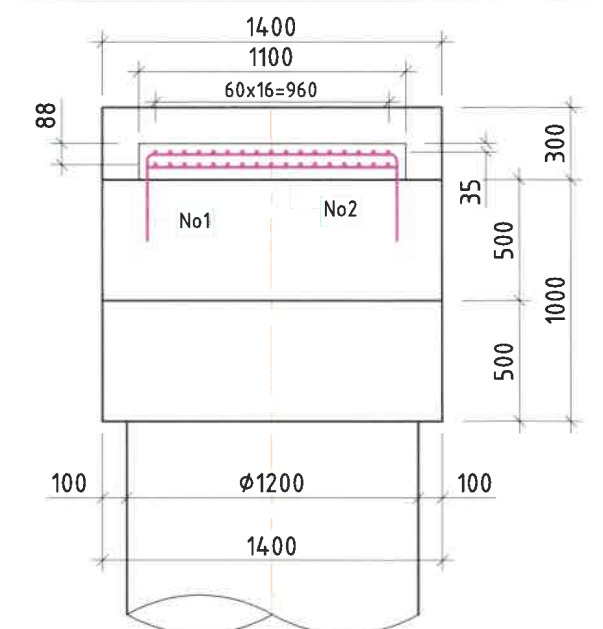
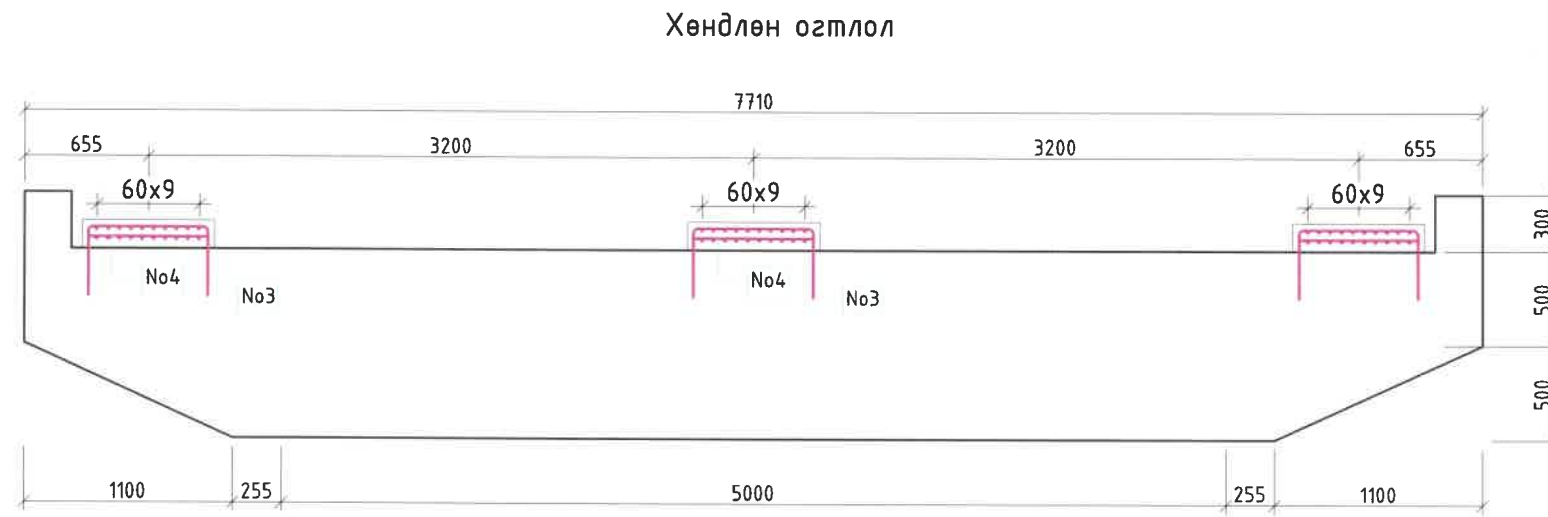
Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

ноз.	Загвар
3	<p>D12 SD390 L=3980; n=12</p>
2	<p>D12 SD390 L=7854 ; n=92</p>

ЗАВСАРЫН ТУЛГУУРЫН ИХ БИЕЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ИХ БИЕ)

№	Арматурын ангилал, класс	Арматурын голч, мм	Нэгж арматурын урт, мм	Нэг элементэд орох тоо, шр	Нэгж элементийн тоо, шр	Нийт урт, м	1 ум жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	6185	76	1	470.06	2.47	1161.05
2	SD390	12	3980	12	1	47.76	0.88	42.03
3	SD390	12	7854	92	1	722.568	0.88	635.86
4.1-4.4	SD390	12	916	168	1	153.888	0.88	135.42
	<b>ДҮН</b>							<b>1974.36</b>
5	Боох утас							3.55
	<b>НИЙТ ДҮН</b>							<b>1977.91</b>

<p>УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрсиэсСи" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЖИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаТИБА		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Завсрын тулгуурын их биеийн арматуралт-2 (Тулгуур №3)		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр: 06/21	Масштаб: үе шат хуудас дүх хуудас А3 10 10 2021 он 12 сар		



**Хэсгийн тодорхойлолт**

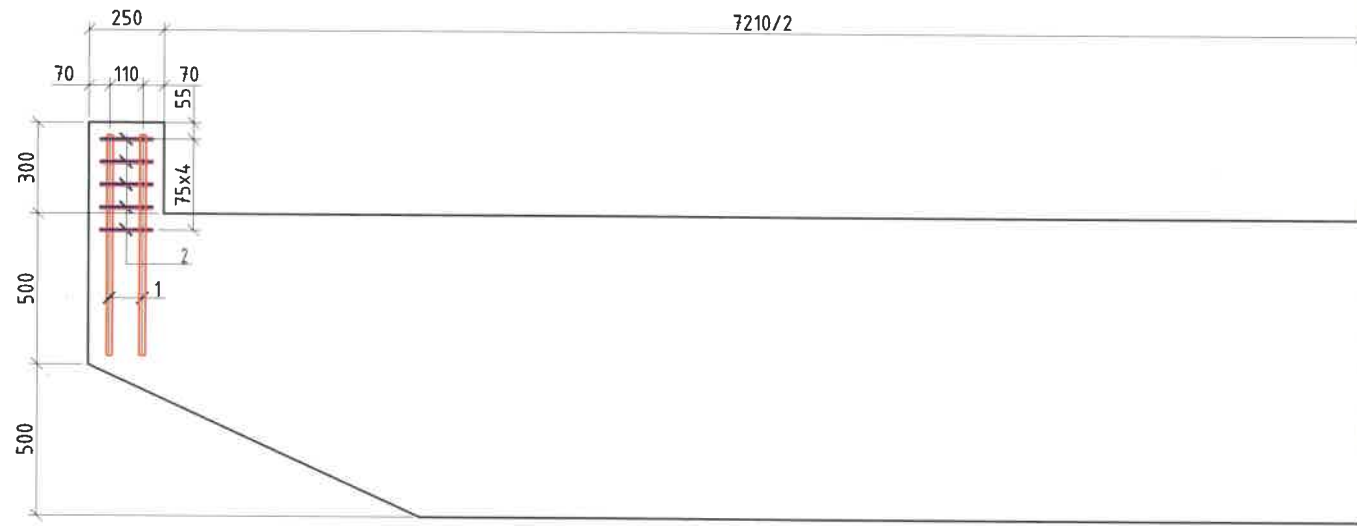
поз.	Зэгвар
1	<p>D10 SD390 L=1720</p>
2	<p>D10 SD390 L=1010</p>
3	<p>D10 SD390 L=1310</p>
4	<p>D10 SD390 L=610</p>

**ТУЛАХ ХЭСГИЙН ДЭРНИЙ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ЗАВСРЫН ТУЛГУУР)**

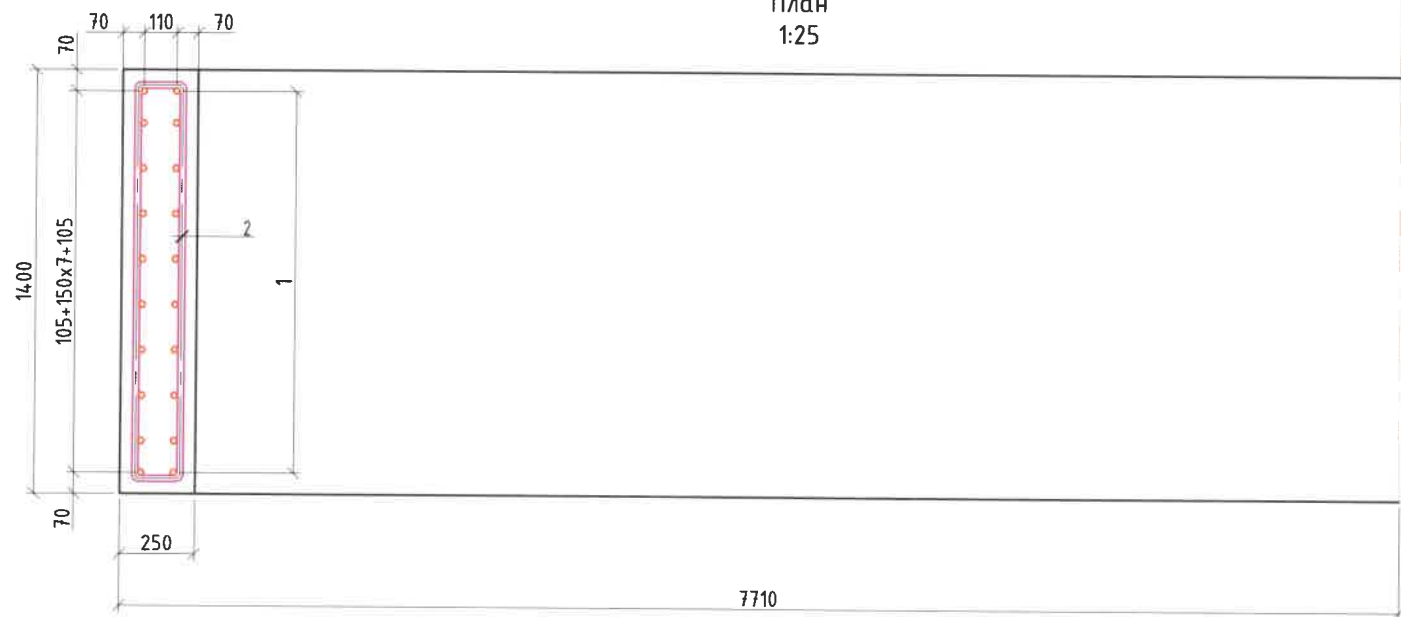
№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	10	1720	30	0.56	28.90
2	SD390	10	1010	30	0.56	16.97
3	SD390	10	1310	51	0.56	37.41
4	SD390	10	610	51	0.56	17.42
	<b>ДҮН</b>					<b>100.70</b>
5	Боох утас 0.18%					0.18
	<b>НИЙТ ДҮН</b>					<b>100.88</b>

<p>УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү" ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИУВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаДБА	
	Захирал	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын дэр бетоны арматурлалт (Тулгуур №2,3)	
	Зур.инженер	Д.Батболд			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		Масштаб:	үе шал хуудас бүх хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа			А3	1
				Шифр:06/21	2021 он 12 сар


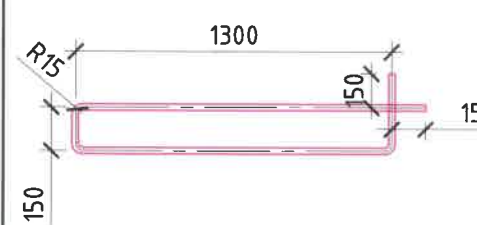
Хөндлөн огтлол  
1:25



План  
1:25


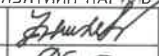





Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Загвар
1	
2	

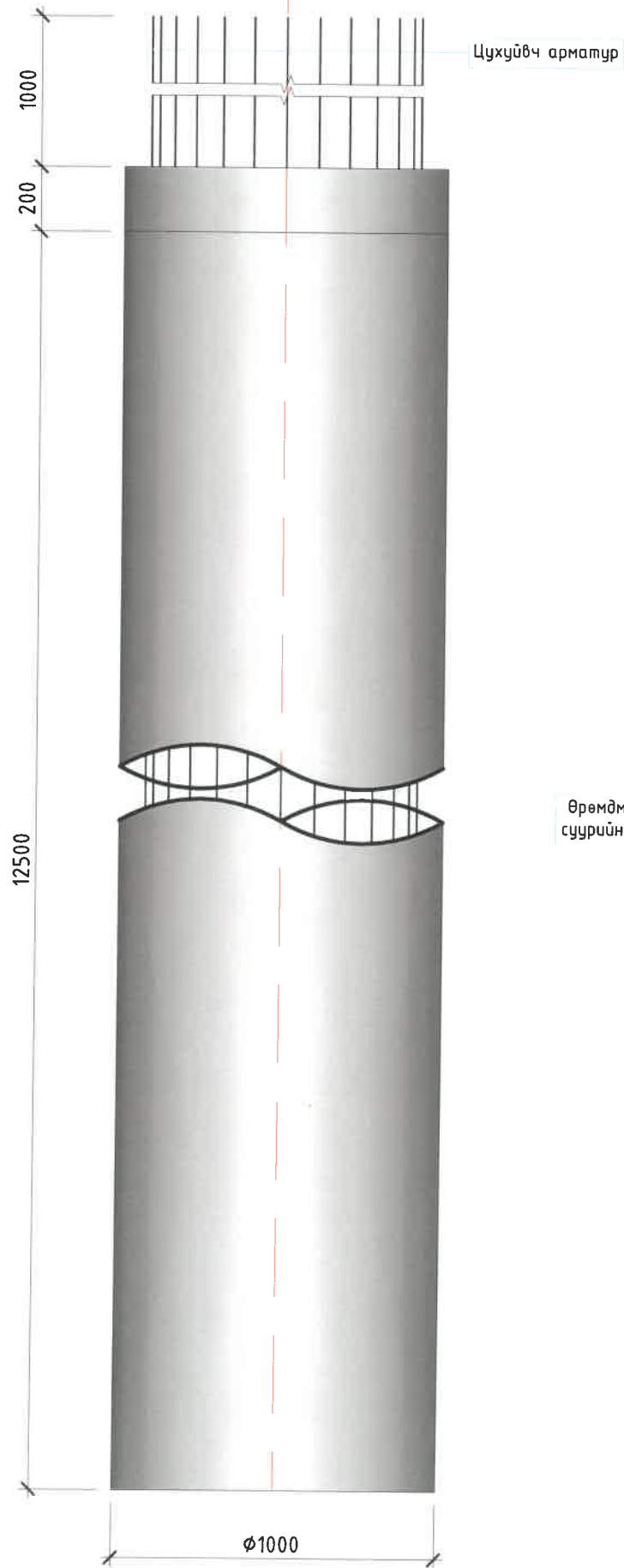
ДОВЖООНЫ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (1 ДОВЖОО)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	20	7300	20	0.617	90.08
2	SD390	10	3200	5	2.47	39.52
	ДҮН					129.60
3	Боох утас 0.18%					0.23
	НИЙТ ДҮН					129.84

 УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүзГу"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЗаТДА			
	Захирал	Д.Нямдаваа		Завсрын тулгуурын довжооны арматурлалт (Тулгуур №2,3)		Масштаб:	
	Зур.инженер	Д.Батболд				үе шат	хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				А3	1
Шалгасан	Л.Авьяа		Шифр:06/21	2021 он 12 сар			

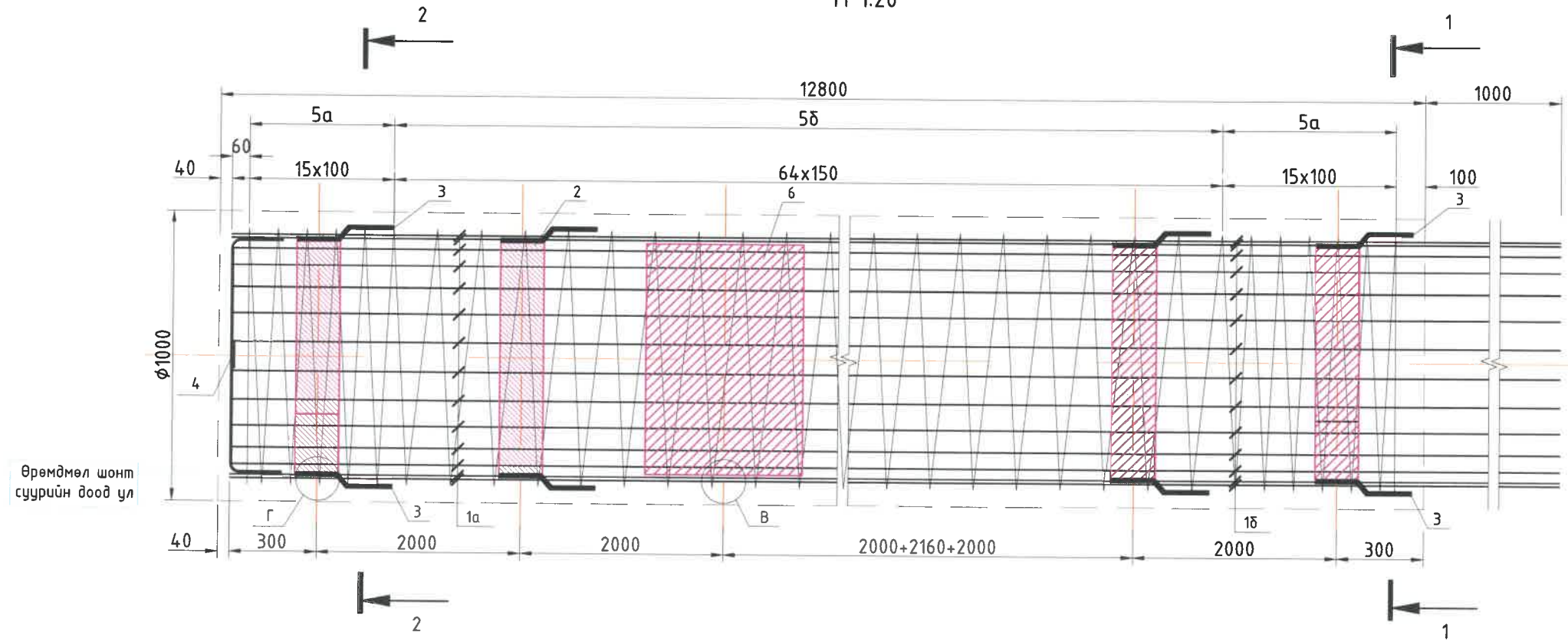
Өрөмдмөл шонг суурь- $\phi 1000$

М 1:20



Өрөмдмөл шонг суурийн арматурлалт

М 1:20



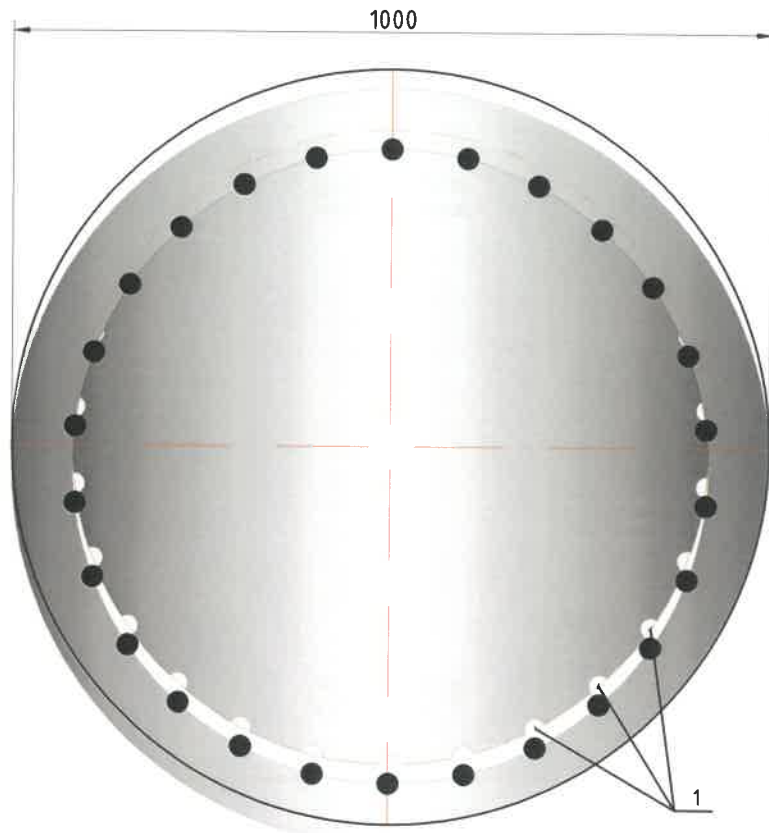
Тайлбар:

- 1.Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
- 2.Хэмжээсүүдийг талбай дээр бодит нөхцөлд тохирох эсэхийг шалгах ба барилга угсралтын ажил эхлэхээс өмнө захиалагчийн төлөөлөлчөөр баталгаа гаргуулна.
- 3.Хэрэглэгдэх бетон нь 28 хоног 30МПа-с багагүй модорхой даралтанд байсан (150x150x150мм куб хүч) бетоны холимөг байна.
- 4.Өрөмдмөл шонг суурийн ажлыг Техникийн шаардлагын Бүлэг 900-д заасны дагуу хийж гүйцэтгэнэ.
- 5.Өрөмдмөл шонг суурийн нүх ухах ажлыг өрөмдлөг хийх зориулалттай тусгай төхөөрөмжөөр хийж гүйцэтгэнэ. Ухаж буй нүхний ханыг нурахаас сэргийлж ган бүрхүүл хийнэ. Ган бүрхүүл нь гаргаж авах боломжтой байх шаардлагатай.
- 6.Өрөмдмөл шонг суурийн арматур нь бетон цутгалтын ажлыг хийхээс өмнө урьдчилж бэлтгэж зурагт заасан төлөвлөлтийн түвшин хүртэл суулгаж бэхлэсэн арматурын хэлхээц байна.

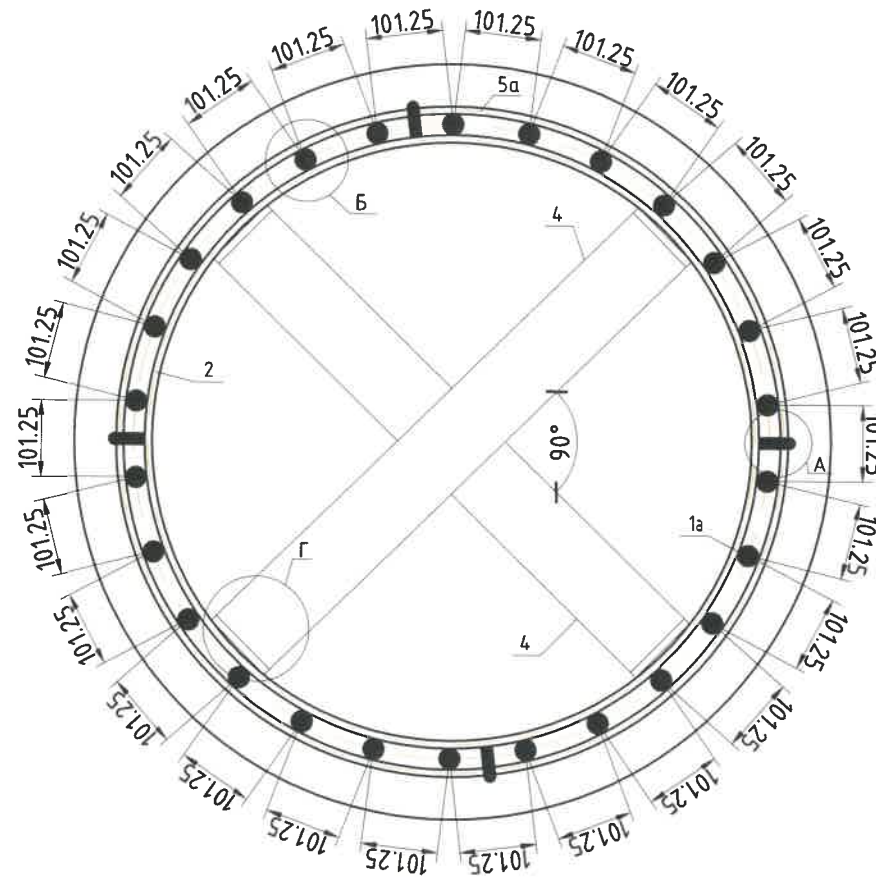
 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСизСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТӨШСА				
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Өрөмдмөл шонг суурийн арматурлалт-1		Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			A3	1	3
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар				



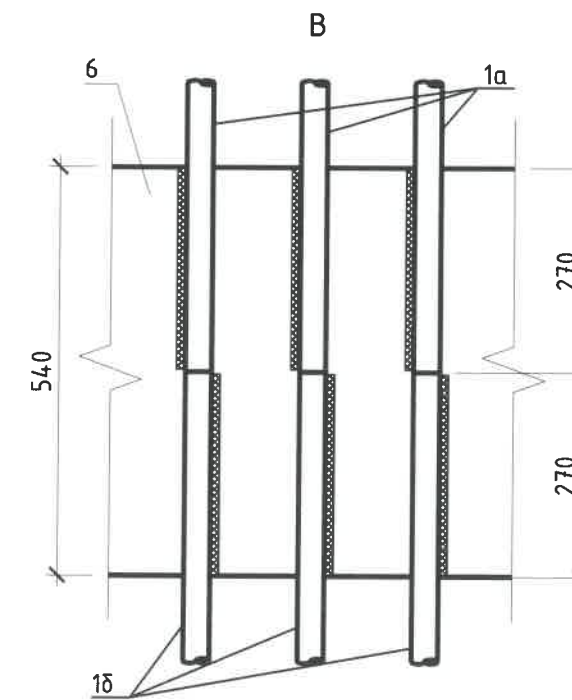
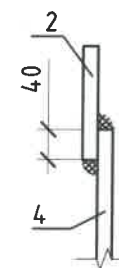
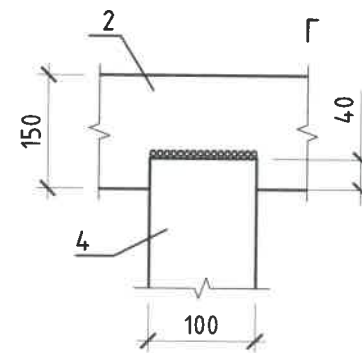
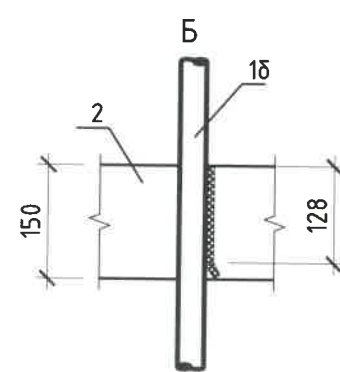
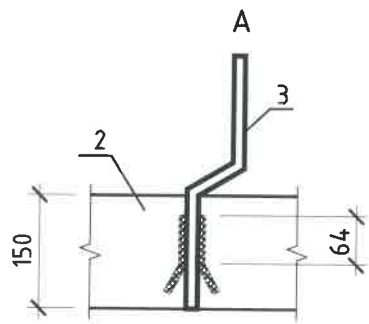
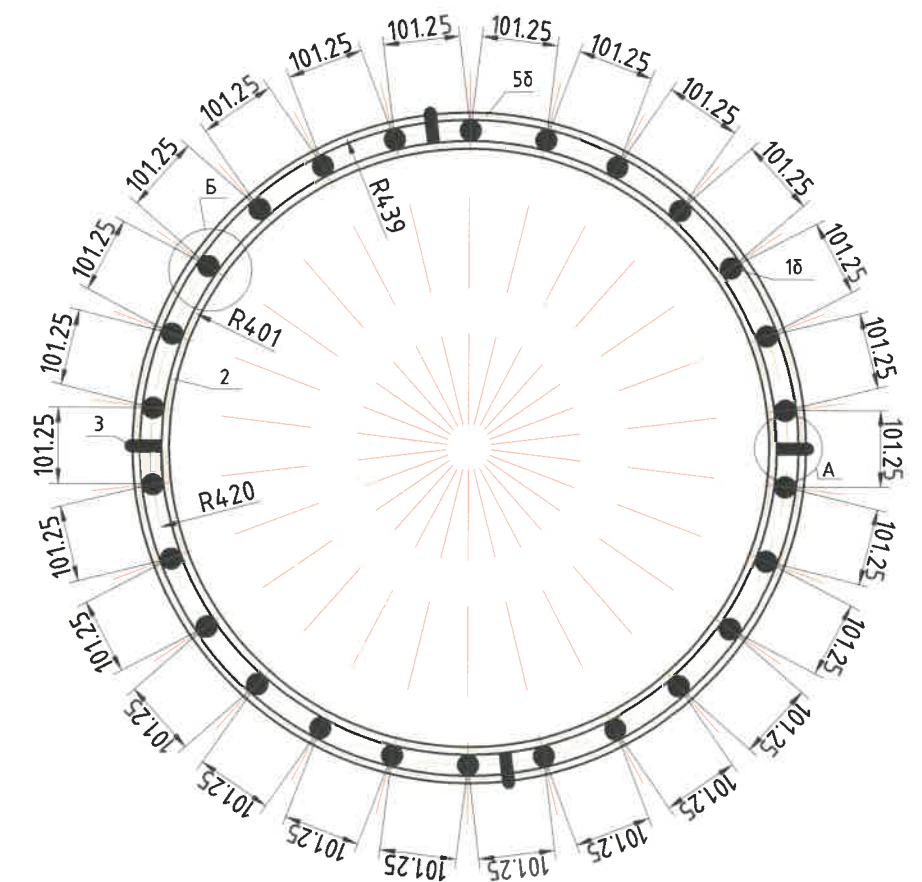
План  
М 1:10



2-2  
М 1:10



1-1  
М 1:10

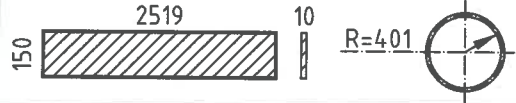
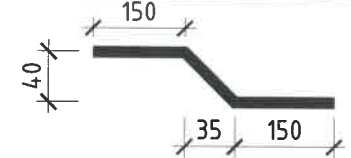
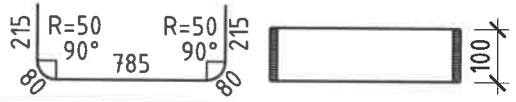


Тайлбар:

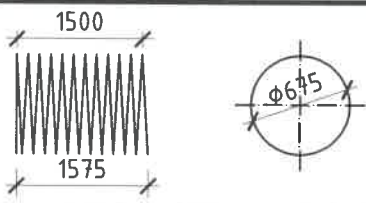
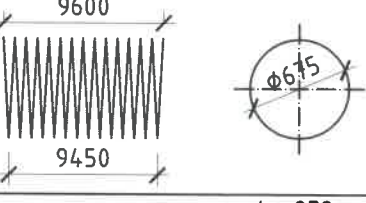

- 1.Хэрэв өөрөөр заагаагүй бол бүх хэмжээг мм-ээр авна.
- 2.Хэрэглэгдэх бетон нь 28 хоног 30МПа-с багагүй тодорхой даралтанд байсан (150х150х150мм куб хүч) бетоны холимог байна.
- 3.Арматур No1a, 1б-г хавтгай цагирагтай (No2) ГОСТ 14098-91-Н1-Рш-н дагуу гар аргаар нуман гагнаасаар гагнаж холбоно. Гагнуурын урт -128мм
- 4.Арматурын деталь No4-г өрөмдмөл шонт суурийн доод уланд крест хэлбэрээр суурилуулна.
- 5.Арматурын деталь No3-г хавтгай цагирагтай (No2) холбож бэхлэнэ.
- 6.Өрөмдмөл шонт сууриас цухуйж буй арматурын урт нь 1000мм байна.

 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСиЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЛЭГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ЭТӨШСА		
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Өрөмдмөл шонт суурийн арматурлалт-2		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	А3	2	3	
Шифр:06/21			2021 он 12 сар			

Хэсгийн тодорхойлолт

Поз.	Загвар
1а	4300
1б	9460
2	
3	
4	

Хэсгийн тодорхойлолт (үргэлжлэл)

Поз.	Загвар
5а	
5б	
6	

ӨРӨМДМӨЛ ШОНТ СУУРИЙН МАТЕРИАЛЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1а	SD390 (AIII)	28	4300	21	4.83	436.15
1б	SD390 (AIII)	28	9460	21	4.83	959.53
3	SD390 (AIII)	16	353.2	28	1.58	15.63
5а	SD240 (AI)	10	66792.00	1	0.617	41.21
5б	SD240 (AI)	10	364130.00	1	0.617	224.67
	ДҮН					1452.51
7	Боох утас 0.18%					2.61

№	Гангийн марк	Хэмжээ, мм	Урт, мм	Тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
2	СтЭпс	150x10	2519	8	29.66	237.28
4	СтЭпс	100x10	1215	2	9.54	19.08
6	СтЭпс	540x10	2758	1	116.99	116.99
	ДҮН					373.35
	<b>НИЙТ ДҮН</b>					<b>1828.48</b>

ӨРӨМДМӨЛ ШОНТ СУУРИЙН МАТЕРИАЛЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ

Арматурын ангилал					Гангийн марк			
SD390 (AIII)			SD240 (AI)		СтЭпс			
φ28	φ16	Дүн	φ10	Дүн	150x10	100x10	540x10	Дүн
1395.68	15.63	1411.307	265.88	265.8789	237.28	19.08	116.99	373.35



УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ

"АрСүЭсСү"ХХК

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

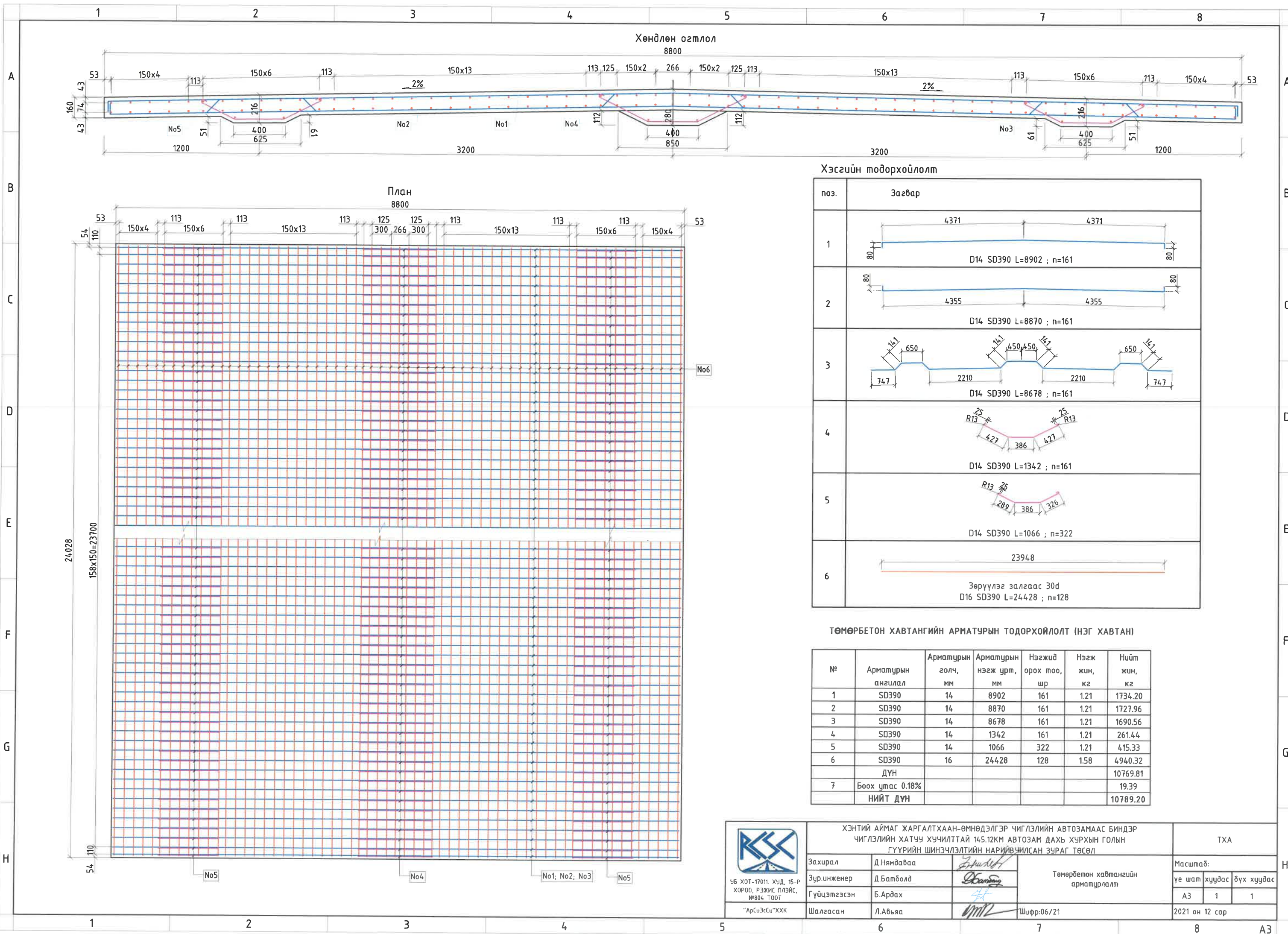
Захирал	Д.Няндаваа	
Зур.инженер	Д.Батболд	
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	
Шалгасан	Л.Авьяа	

Өрөмдөл шонт суурийн арматурлалт-3

Шифр:06/21

ЭТӨШСА

Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
A3	3	3
2021 он 12 сар		



**Хэсгийн тодорхойлолт**

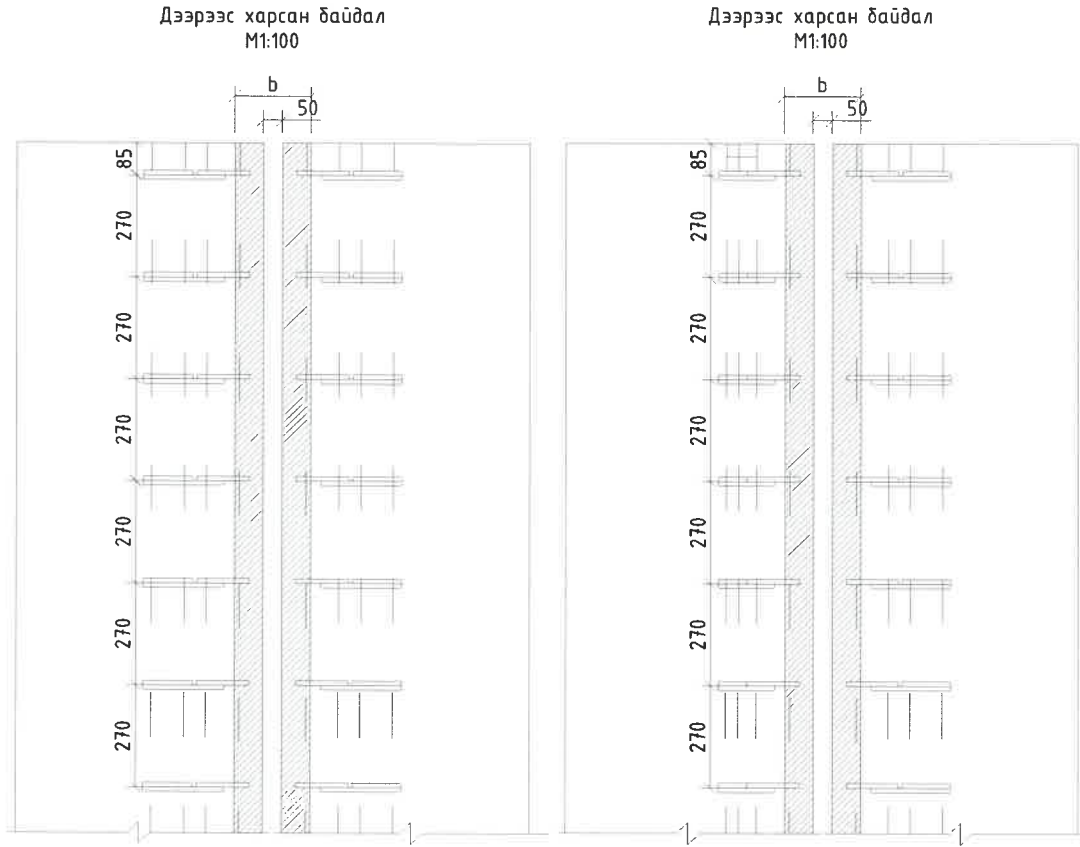
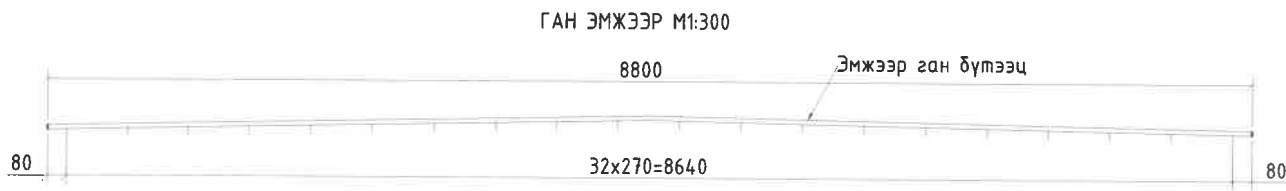
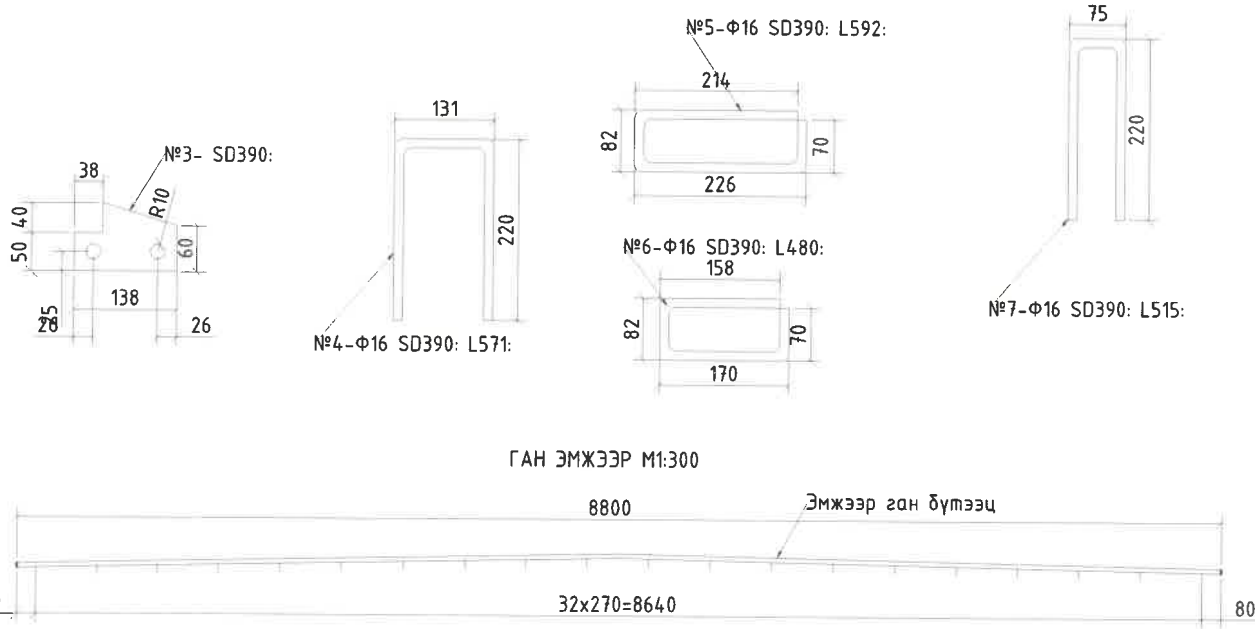
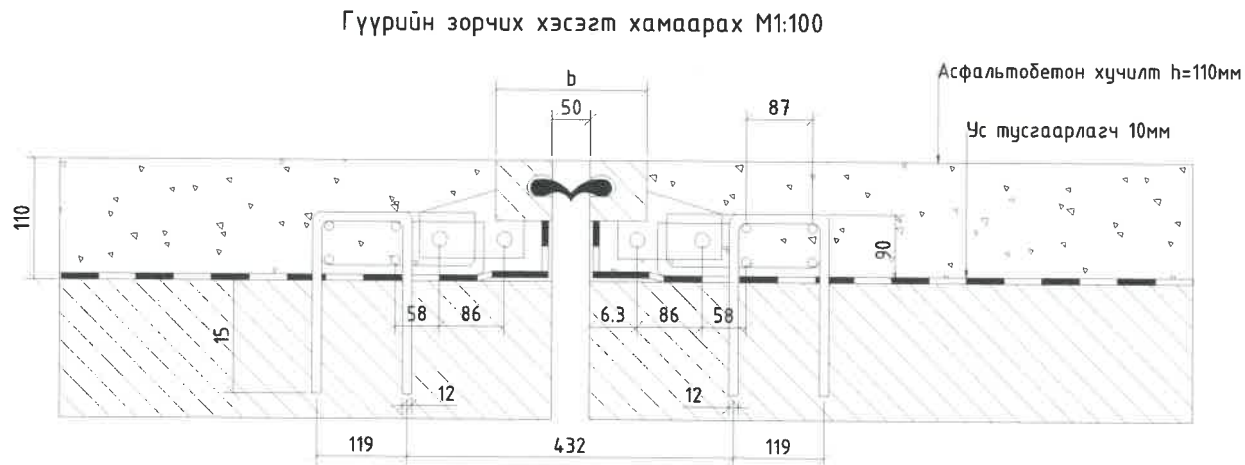
ноз.	Зэгвар
1	<p>D14 SD390 L=8902 ; n=161</p>
2	<p>D14 SD390 L=8870 ; n=161</p>
3	<p>D14 SD390 L=8678 ; n=161</p>
4	<p>D14 SD390 L=1342 ; n=161</p>
5	<p>D14 SD390 L=1066 ; n=322</p>
6	<p>Зөрүүлэг залгаас 30d D16 SD390 L=24428 ; n=128</p>

**ТӨМӨРБЕТОН ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (НЭГ ХАВТАН)**

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	14	8902	161	1.21	1734.20
2	SD390	14	8870	161	1.21	1727.96
3	SD390	14	8678	161	1.21	1690.56
4	SD390	14	1342	161	1.21	261.44
5	SD390	14	1066	322	1.21	415.33
6	SD390	16	24428	128	1.58	4940.32
	ДҮН					10769.81
7	Боох утас 0.18%					19.39
	<b>НИЙТ ДҮН</b>					<b>10789.20</b>

<p>УБ ХОТ-17011 ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүзСү"ХХК</p>	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХҮРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТХА	
	Захирагч	Д.Нямдаваа		Төмөрбетон хавтангийн арматурлал	
	Зур.инженер	Д.Батболд			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах			
Шалгасан	Л.Авьяа		Шуфр:06/21	Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 1 1 2021 он 12 сар	




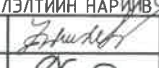




Алгаслал дээр байрлах хэв гажилтын заадасны мөдөрхийлолт (1 Заадас)

№	Элементийн нэр төрөл	Элементийн						
		Х/Н	Хэмжээ, ум/м2	Тоо	Марк	Голч (мм)	нэгж урт (мм)	Нийт орох жин (кг)
1	Эмжээр ган бүтээц	ум	8800	2				
2	Заадасны резин компенсатор	ум	800	1				
3	Бэхэлгээний деталь №3	шр		66	SD390			72.6
4	Бэхэлгээний анкер шилбэ №4	шр		66	SD390	16	571	59.54
5	Бэхэлгээний анкер шилбэ №5	шр		66	SD390	16	592	61.73
6	Хөндлөн арматур №8	шр		36	SD390			
7	40*40 мм нүдтэй ган тор	м2	1.02	4	SD390			20
8	Хөндлөн арматур №9	шр	8800	12	SD390	16	8800	166.848
НИЙТ ЖИН								380.73

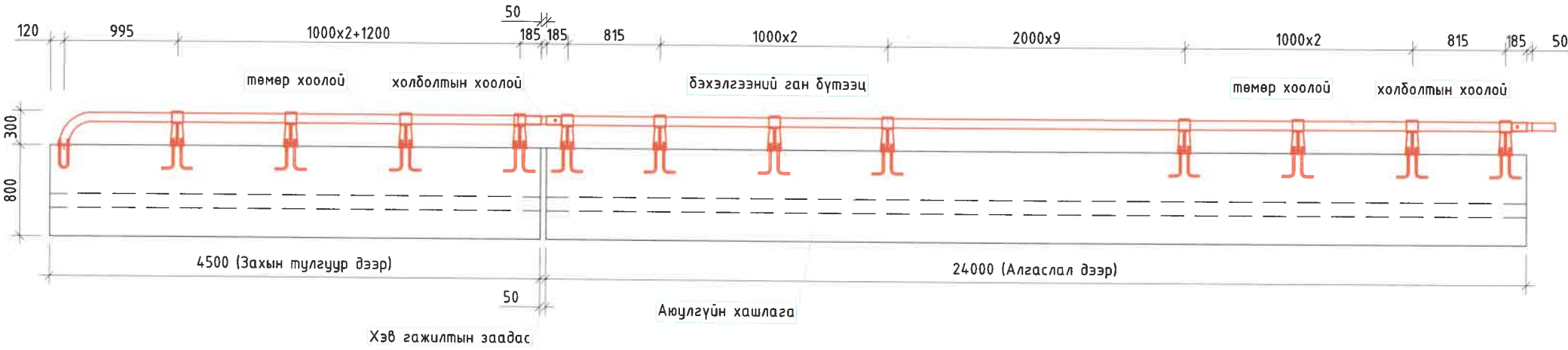
Захын тулгуурын ар хана дээр байрлах хэв гажилтын заадасны мөдөрхийлолт (1 Заадас)

№	Элементийн нэр төрөл	Элементийн						
		Х/Н	Хэмжээ, ум/м2	Тоо	Марк	Голч (мм)	нэгж урт (мм)	Нийт орох жин (кг)
1	Эмжээр ган бүтээц	ум	8800	2				
2	Заадасны резин компенсатор	ум	800	1				
3	Бэхэлгээний деталь №3	шр		66	SD390			72.6
4	Бэхэлгээний анкер шилбэ №4	шр		33	SD390	16	571	29.77
5	Бэхэлгээний анкер шилбэ №5	шр		33	SD390	16	592	30.87
6	Бэхэлгээний анкер шилбэ №6	шр		33	SD390	16	480	25.03
7	Бэхэлгээний анкер шилбэ №7	шр		33	SD390	16	955	49.79
8	Хөндлөн арматур №8	шр		36	SD390			
9	40*40 мм нүдтэй ган тор	м2	1.02	4	SD390			20
10	Хөндлөн арматур №9	шр	8800	12	SD390	16	8800	166.848
НИЙТ ЖИН								394.91

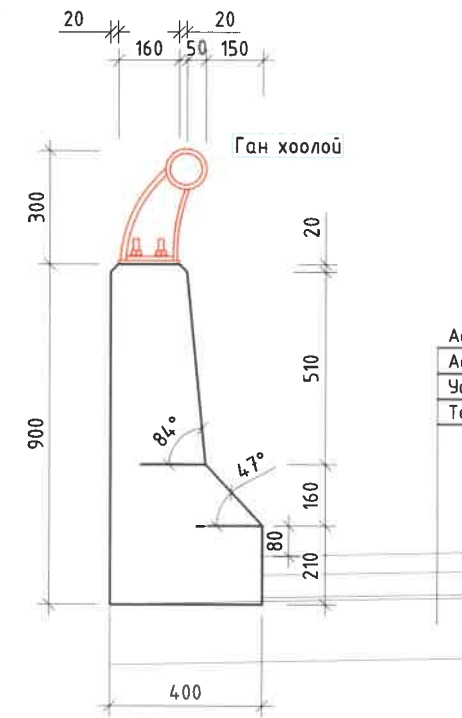
 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ХГЗБ		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Хэв гажилтын заадасны бүтээц Масштаб: үе шат хуудас бүх хуудас А3 1 1 2021 он 12 сар		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах				
Шалгасан	Л.Авьяа					
Шифр:06/21						



Дагуу огтлол  
М 1:50

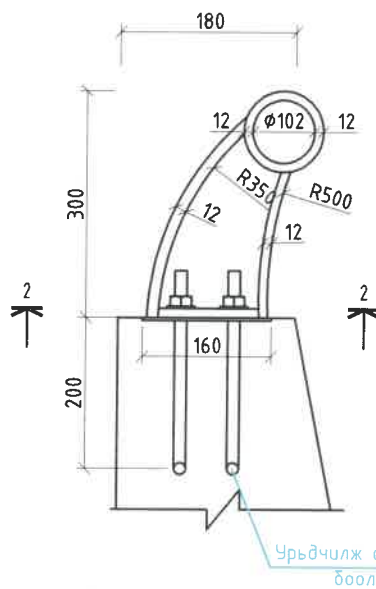


Хөндлөн огтлол  
М 1:20

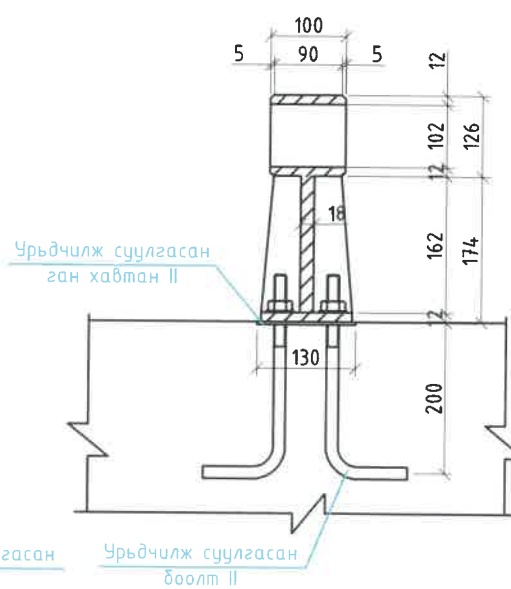


Асфалтобетон өнгө үе, h=50 мм  
Асфалтобетон суурь үе, h=60 мм  
Ус тусгаарлах үе, h=10 мм  
Төмөрбетон хавтан, h=160 мм

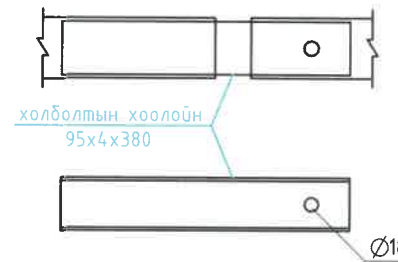
Төмөр хайсны деталь хэсэг (1:10)



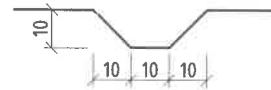
Төмөр хайсны төгсгөлийн хэсгийн бүтээц (1:10)



Хоолойн өргөтгөл (1:10)



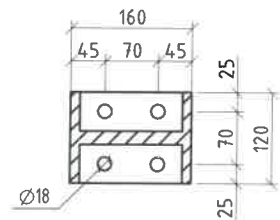
Ховилын деталь (1:10)



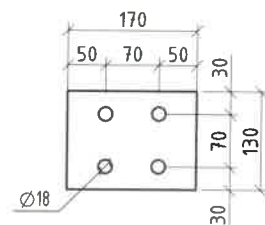
ХАЙСНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ (НИЙТ ГҮҮРЭНД)

No	Хийцийн нэр	Хэмжээ,мм	Тоо,шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин,кг
1	Төмөр хоолой	D102x4x24000	6	154.33	925.98
2	Төмөр хоолой	D102x4x4500	4	65.76	263.04
3	Холболтын хоолой	D95x4x380	4	3.41	13.64
4	Ган холбоос	ZG25	32	14.69	470.08
5	Урьдчилж суулгасан боолт I	M16x350	148	0.55	81.4
6	Урьдчилж суулгасан боолт II	M16x540	16	0.85	13.6
7	Эрэг, шурга	D16	314	0.033	10.362
8	Шайб	D16	314	0.013	4.082
9	Холболтын боолт	M16x100	4	0.172	0.688
				Дүн,кг	1782.9

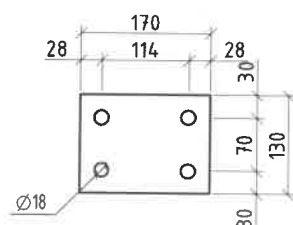
2-2



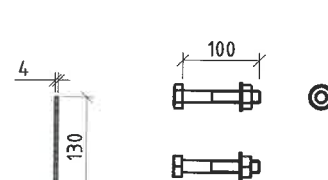
Урьдчилж суулгасан ган лист I (1:10)



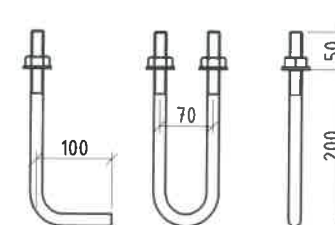
Урьдчилж суулгасан ган лист II (1:10)



Бэхэлгээний боолт (1:10)



Бэхэлгээний боолт (1:10)



Тэмдэглэл:

- Арматурын диаметрыг мм-ээр өгөгдсөнөөс бусад тохиолдолд бүх хэмжээсүүдийг см-ээр байна.
- Ил гарсан ган элементүүдийг хоёр үе улаан өнгийн хар тугалга болон нэг үе өнгө будгаар будна.
- Боолт 40 борын ган эсвэл 1 45 ган эрэг шайб нь 1 45 ган болно.
- Агшилт тэлэлтийг улмаас хаграл үүсэхээс сэргүүлж төмөр хайсан дээр 2м тутамд босоо чиглэлд заадас хийж өгнө. Хэлбэрийн зургийг Flute Enlarged Detail-ээс үзнэ үү. То Лимбэ өргөжүүлсэн Нарийвчилсан үзнэ үү багасахад нэг нэвтрүүлэх хуурамч хамтарсан ээрэг лимбэ хэлбэр дэлгэрэнгүйг арга доторлогооны чиглэл харуул төмөр бүр 2 м босоо олгоно улмаас санамсаргүй ан цав байх нь харуул төмөр зам сэргийлдэг.



УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р  
ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС,  
№804 ТООТ

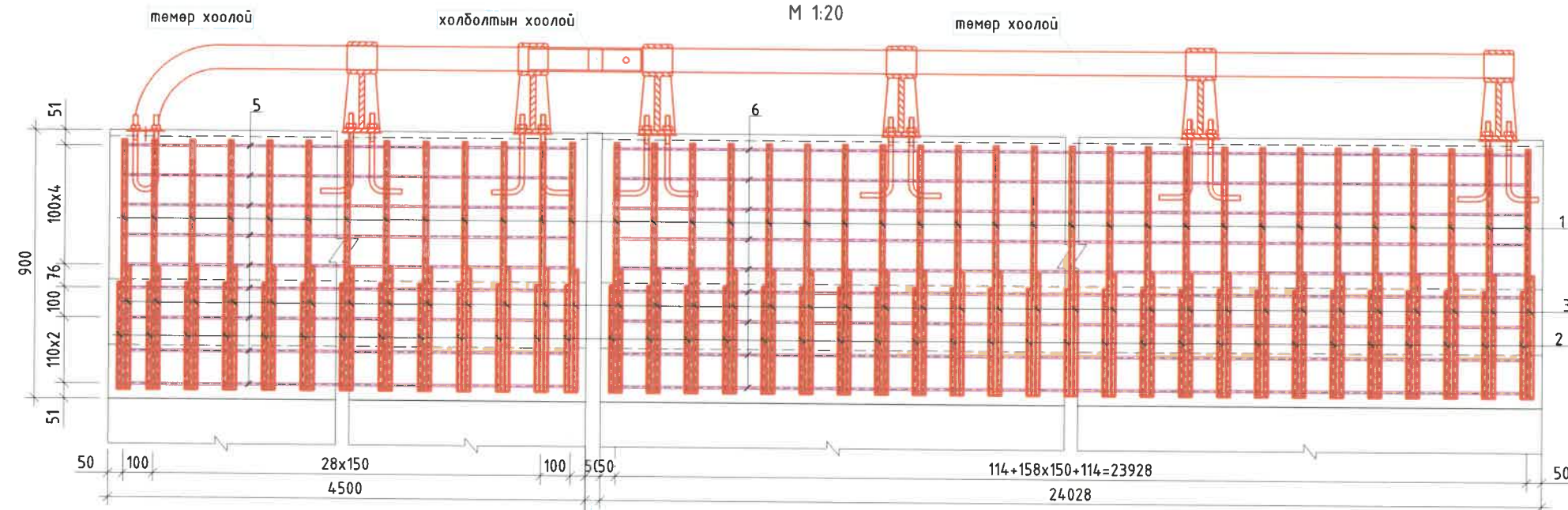
ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР  
ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН  
ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Захирал	Д.Нямдаваа	
Зур.инженер	Д.Батболд	
Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	
Шалгасан	Л.Авьяа	

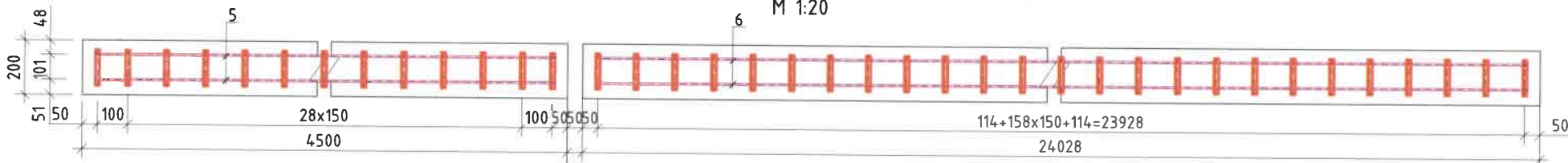
Аюулгүйн хашлаганы бүтээц  
Шифр:06/21

АХБ		
Масштаб:		
үе шат	хуудас	бүх хуудас
A3	1	2
2021 он 12 сар		

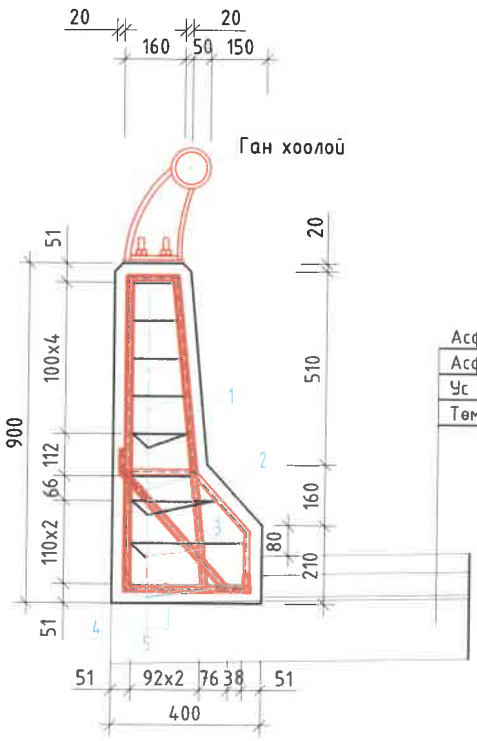
Дагуу огтлол  
М 1:20



План  
М 1:20



Хөндлөн огтлол  
М 1:20



Асфалтобетон өнгө үе, h=50 мм  
Асфалтобетон суурь үе, h=60 мм  
Ус тусгаарлах үе, h=10 мм  
Төмөрбетон хавтан, h=160 мм

Тэмдэглэл:  
1. Арматурын диаметрыг мм-ээр өгөгдсөнөөс бусад тохиолдолд бүх хэмжээсүүдийг см-ээр байна.  
2. Хайсыг В25 маркийн бетоноор хийнэ. Барилгын ажлын явцад суурилуулсан хавтан болон цутгамал хавтан хоёрыг хооронд нь сайтар дэхжүүлэхийн тулд хавтангийн дээд хэсэгийг сайтар цэвэрлэнэ.  
3. Нүхтэй хавтангийн дээр 5, 6, 7-р арматурыг суурилуулж, цутгалтын явцад хөндөхгүй байхад анхаарал хандуулна.

АЮУЛГҮЙН ХАШЛАГАНЫ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (НЭГ ХАШЛАГА)  
АЛГАСЛАЛ ДЭЭР

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг	
1	SD390	14	1916	161	1.21	373.26	
2	SD390	14	700	161	1.21	136.37	
3	SD390	14	542	161	1.21	105.59	
4	SD390	14	400	161	1.21	77.92	
5	SD390	8	24248	23	0.395	220.29	
7	ДҮН					913.43	
7	Боох утас 0.18%					1.64	
	НИЙТ ДҮН					915.07	
Бетон В25						м3	6.007

АЮУЛГҮЙН ХАШЛАГАНЫ АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (НЭГ ХАШЛАГА)  
ЗАХЫН ТУЛГУУР ДЭЭР

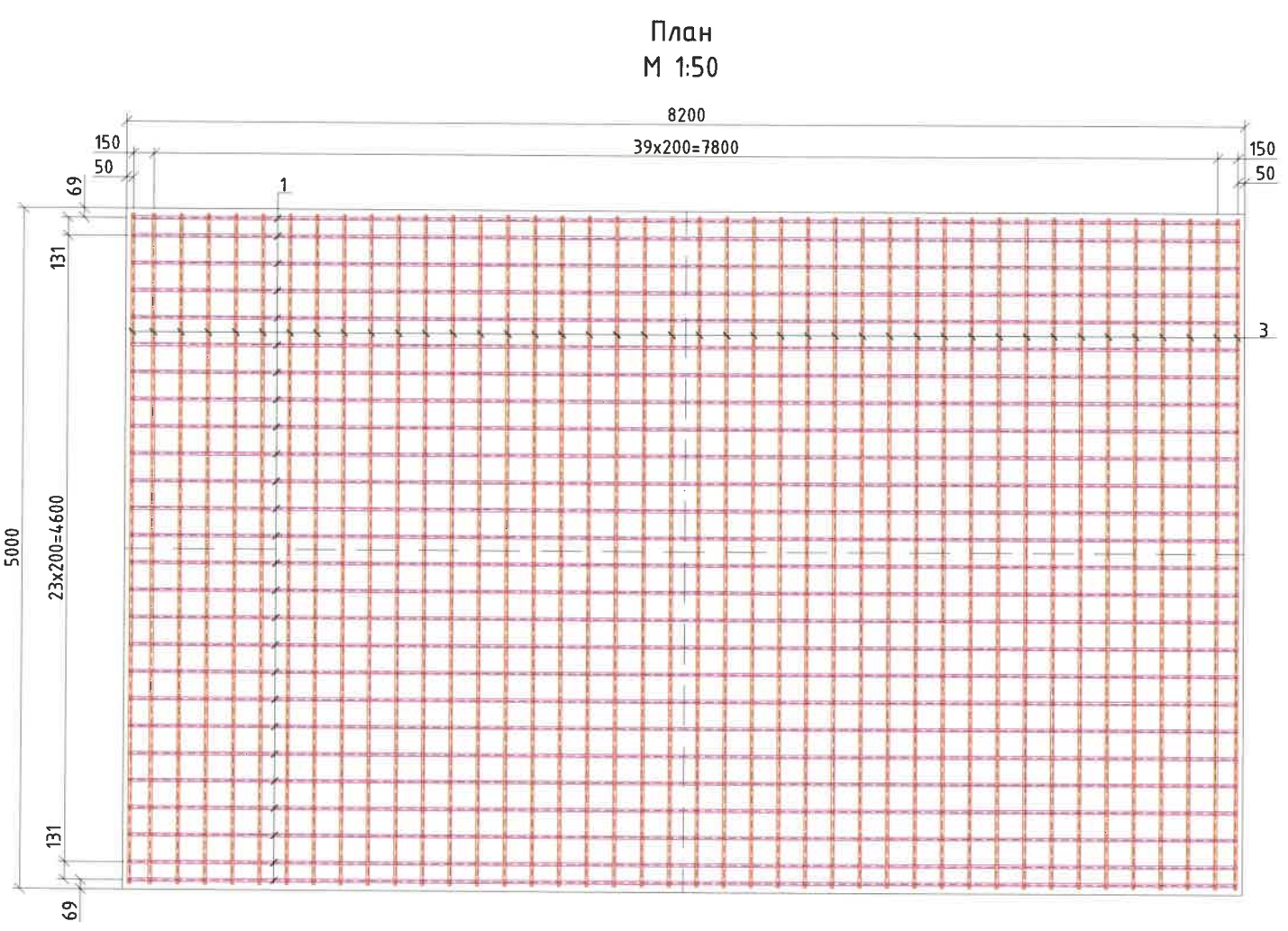
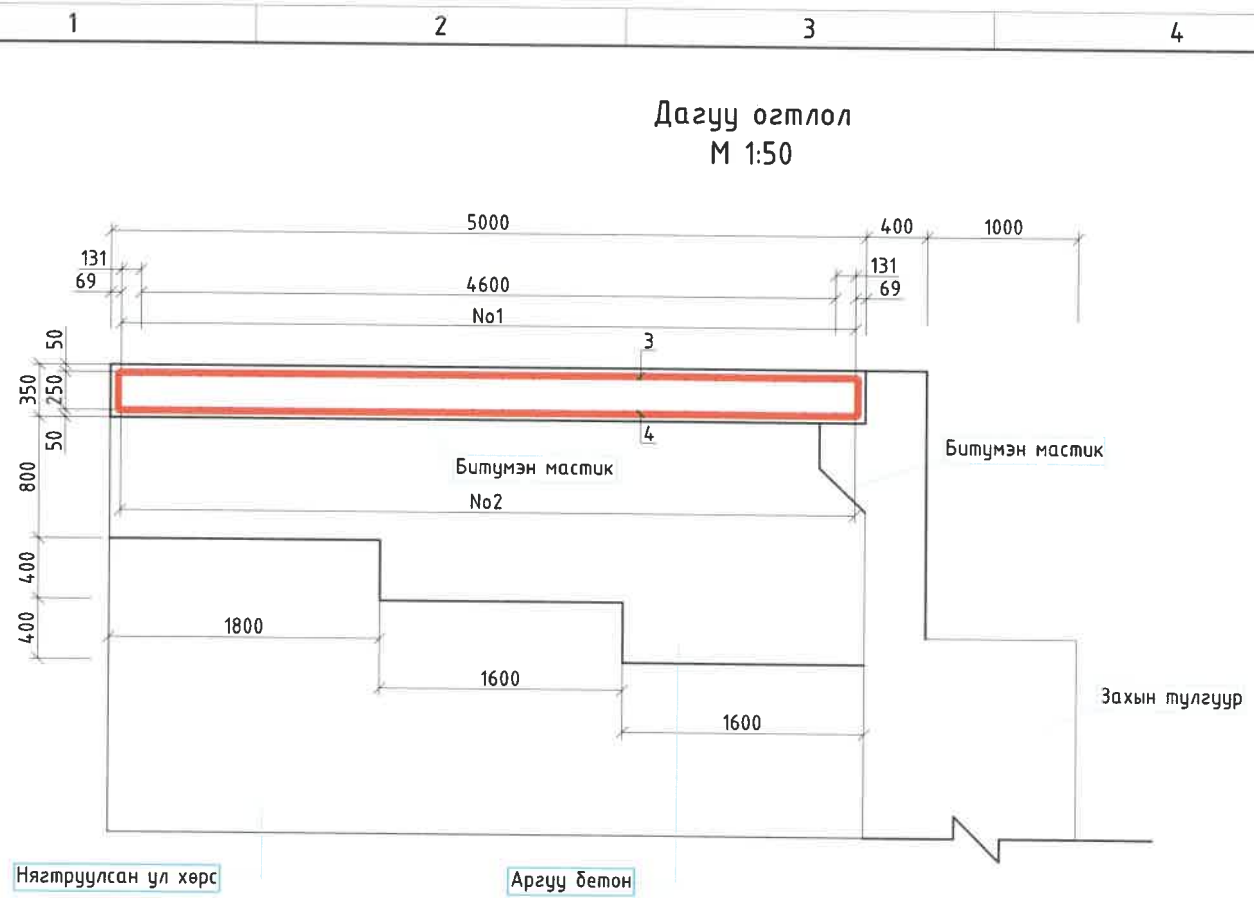
№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг	
1	SD390	14	1916	29	1.21	67.23	
2	SD390	14	700	29	1.21	24.56	
3	SD390	14	542	29	1.21	19.02	
4	SD390	14	400	29	1.21	14.04	
5	SD390	8	4420	23	0.395	40.16	
7	ДҮН					165.01	
7	Боох утас 0.18%					0.30	
	НИЙТ ДҮН					165.30	
Бетон В25						м3	1.125

Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Зургар
1	D14 SD390 L=1916
2	D14 SD390 L=700
3	D14 SD390 L=542
4	D14 SD390 L=400
5	Зөрүүлэг залгаас 30d D10 SD390 L=24248 ; n=23
6	D10 SD390 L=4420 ; n=23

 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүзСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУЧ ХУЧИЛТАЙ 14.5.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			АХА		
	Захирал	Д.Няндаваа		Аюулгүйн хашлаганы арматурлал		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа		А3	2	2	
			Шифр:06/21	2021 он 12 сар		





Хэсгийн тодорхойлолт

поз.	Зургар
1	 D22 SD390 L=3520 ; n=33
2	 D22 SD390 L=3620 ; n=33
3	 D16 SD390 L=6720 ; n=20
4	 D16 SD390 L=6820 ; n=20

ДАМЖИХ ХАВТАНГИЙН АРМАТУРЫН ТОДОРХОЙЛОЛТ (НЭГ ХАВТАН)

№	Арматурын ангилал	Арматурын голч, мм	Арматурын нэгж урт, мм	Нэгжид орох тоо, шр	Нэгж жин, кг	Нийт жин, кг
1	SD390	22	3520	33	2.98	346.16
2	SD390	22	3620	33	2.98	355.99
3	SD390	16	6720	20	1.58	212.35
4	SD390	16	6820	20	1.58	215.51
	ДҮН					1130.01
5	Боох утас 0.18%					2.03
	НИЙТ ДҮН					1132.05
	Бетон В25, м3					14.35


ТАЙЛБАР:  
 1. Арматурын диаметрыг мм-ээр өгөгдсөнөөс бусад тохиолдолд бүх хэмжээсүүдийг мм-ээр байна.  
 2. Дамжих хавтангийн хөндлөн чиглэлийг хавтангийн хэсэгт тодорхой үзүүлсэн.

 56 ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСиЭсСи"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ДХА		
	Захирал	Д.Нямдаваа		Дамжих хавтангийн арматурлал		
	Зур.инженер	Д.Батболд				
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах		Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа		А3	1	1	
			Шифр:06/21	2021 он 12 сар		

ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГАНТӨМӨРБЕТОН ГҮҮРИЙН АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ				
Бэлтгэл ажил				
No	Ажлын нэр	Х/н	Тоо хэмжээ	Тайлбар
1	Гүүрийн зурвас газрын цэвэрлэгээ	1м2	20000	
2	Харуул манааны суурин байр байрлуулах	1шр	1	
3	Дизель станц байрлуулах	1шр	2	
4	Барилгын үйлдвэрлэл явуулах талбай байгуулах	1м2	10000	
5	Ажиллагсад байрлах түр байр байгуулах	1шр	4	
6	Мэдээллийн самбар байгуулах	1шр	4	
Хуучин гүүр буулгах ажил				
7	Аюулгүйн хашлага буулгах	1м3	13.5	
8	Зорчих хэсгийн хучилт буулгах	1м3	22.37	
9	Төмөрбетон хавтан буулгах	1м3	31.14	
10	Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруу буулгах	1шр	3	
11	Тулах хэсэг буулгах	1шр	12	
12	Захын тулгуурын дэр бетон буулгах	1м3	0.11	
14	Захын тулгуурын далавч хана эвдэж зайлуулах	1м3	4.96	
15	Захын тулгуурын ар хана эвдэж зайлуулах	1м3	3.82	
13	Завсрын тулгуур эвдэж зайлуулах	1м3	26.16	
16	Дамжих хавтан буулгах	1м3	13.16	
17	Хэв гажилтын заадаг буулгах	1у/м	15.9	
18	Гүүрийн 2 талын автозамын даланг ухах зайлуулах	1м3	727.47	
Захын тулгуурын ажил (өргөтгөж шинэчлэх ажил)				
19	Өрөмдмөл шонт суурийн нүх ухах, d=1.0м	1у/м	100.62	
20	Суурийн нүх ухах	1м3	561.07	
21	Өрөмдмөл шонт суурь цутгах, В30	1м3	60.29	
22	Тэгшилгээний үе бетон цутгах өргөтгөж h=0.1м, В15	1м3	2.82	
23	Тулгуурын ростверк өргөтгөж цутгах, В30	1м3	59.72	
24	Тулгуурын их бие өргөтгөж цутгах, В30	1м3	52.76	
25	Тулгуурын насадок шинээр цутгах, В40	1м3	4.31	
26	Тулгуурын далавч хана шинээр цутгах, В30	1м3	25.95	
27	Тулгуурын ар хана шинээр цутгах, В30	1м3	7.48	
28	Тулгуурын дэр бетон шинээр цутгах, В30	1м3	0.25	
29	Тулгуурын довжоо шинээр цутгах, В30	1м3	0.15	
30	Тулгуурын суурь болон их биед түрхмэл ус тусгаарлагч хийх	1м2	321.81	
31	Тулгуурын буцаан дүүргэлтийн ажил	1м3	382.65	
32	Штырь арматур өрөмдөж суулгах d=20мм	1у/м	1152.00	Суурь болон их бие

 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЖС, №804 ТООТ "АрСүЭсСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТЧУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			БАТХ			
	Захирал	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Барилгын ажлын тоо хэмжээ-1	Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>		үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>		А3	15	15
	Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар		

Захын тулгуурын ажил (шинээр хийх ажил)				
33	Өрөмдмөл шонт суурийн нүх ухах, d=1.0м	1у/м	102.78	
34	Суурийн нүх ухах	1м3	592.38	
35	Өрөмдмөл шонт суурь цутгах,В30	1м3	60.29	
36	Тэгшилгээний үе бетон цутгах h=0.15м,В15	1м3	5.28	
37	Тулгуурын ростверк цутгах,В30	1м3	72.60	
38	Тулгуурын их бие цутгах,В30	1м3	65.54	
39	Тулгуурын насадок цутгах,В40	1м3	4.31	
40	Тулгуурын далавч хана цутгах,В30	1м3	28.25	
41	Тулгуурын ар хана цутгах,В30	1м3	7.48	
42	Тулгуурын дэр бетон цутгах,В30	1м3	0.25	
43	Тулгуурын довжоо цутгах,В30	1м3	0.15	
44	Тулгуурын суурь болон их биед түрхмэл ус тусгаарлагч хийх	1м2	315.05	
45	Тулгуурын буцаан дүүргэлтийн ажил	1м3	421.30	
Завсрын тулгуурын ажил (өргөтгөж шинэчлэх ажил)				
46	Өрөмдмөл шонт суурийн нүх ухах, d=0.8м	1у/м	101.22	
47	Суурийн нүх ухах	1м3	533.71	
48	Өрөмдмөл шонт суурь цутгах,В30	1м3	60.29	
49	Тэгшилгээний үе бетон өргөтгөж цутгах h=0.1м,В15	1м3	1.01	
50	Тулгуурын ростверк өргөтгөж цутгах, В30	1м3	49.24	
51	Тулгуурын их бие өргөтгөж цутгах, В30	1м3	24.44	
52	Тулгуурын ригель шинээр цутгах, В40	1м3	10.02	
53	Тулгуурын дэр бетон шинээр цутгах, В30	1м3	0.35	
54	Тулгуурын довжоо шинээр цутгах,В30	1м3	0.21	
55	Тулгуурын буцаан дүүргэлтийн ажил	1м3	378.31	
56	Одоо ашиглагдаж тулгуурын их биеийг зүсэж авах	1м3	5.58	
57	Штырь арматур өрөмдөж суулгах d=20мм	1у/м	1152.00	Суурь болон их бие
Завсрын тулгуурын ажил (шинээр хийх ажил)				
58	Өрөмдмөл шонт суурийн нүх ухах, d=0.8м	1у/м	102.00	
59	Суурийн нүх ухах	1м3	493.48	
60	Өрөмдмөл шонт суурь цутгах,В30	1м3	60.29	
61	Тэгшилгээний үе бетон цутгах h=0.15м,В15	1м3	4.13	
62	Тулгуурын ростверк цутгах,В30	1м3	58.50	
63	Тулгуурын их бие цутгах,В30	1м3	24.47	
64	Тулгуурын ригель цутгах,В40	1м3	10.02	
65	Тулгуурын дэр бетон цутгах,В30	1м3	0.35	
66	Тулгуурын довжоо цутгах,В30	1м3	0.21	
67	Тулгуурын буцаан дүүргэлтийн ажил	1м3	357.66	

 УБ ХОТ-17011, ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүзэс" ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			БАТХ				
	Захирагч	Д.Нямдаваа	<i>[Signature]</i>	Барилгын ажлын тоо хэмжээ-1		Масштаб:		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			үе шат	хуудас	бүх хуудас
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>			А3	15	15
Шалгасан	Л.Абьяа	<i>[Signature]</i>	Шифр:06/21	2021 он 12 сар				

	1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
A	<table border="1"> <tr> <td colspan="8"><b>Гүүрийн алгаслал байгууламжийн ажил</b></td> </tr> <tr> <td>68</td> <td>Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруу байрлуулах, L=24м</td> <td>1шр</td> <td>9.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруу байгуулах</td> <td>1кг</td> <td>66900.00</td> <td>Гангийн марк 15ХСНД</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>Алгаслал байгууламжийн ган дам нурууг холбоосууд</td> <td>1кг</td> <td>18900.00</td> <td>Гангийн марк 15ХСНД</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруунд болт хийх</td> <td>1кг</td> <td>534.60</td> <td>Гангийн марк 15ХСНД</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>72</td> <td>Өндөр бат бэхтэй болт</td> <td>1кг</td> <td>2856.60</td> <td>Гангийн марк 40Х</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>73</td> <td>Төмөрбетон хавтан цутгах h=0.16м, В40</td> <td>1м3</td> <td>108.126</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>Уян туглах хэсэг байрлуулах</td> <td>1шр</td> <td>18</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>Хэв гажилтын заадасны ган хийц байрлуулах</td> <td>1у/м</td> <td>35.20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>76</td> <td>Хэв гажилтын заадсанд дүүргэгч материал хийх</td> <td>1у/м</td> <td>35.20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8"><b>Гүүрийн зорчих хэсэг</b></td> </tr> <tr> <td>77</td> <td>Наамал ус тусгаарлагч хийх, h=0.01м</td> <td>1м2</td> <td>664.67</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>78</td> <td>Асфальтобетон өнгө үе хийх, h=0.05м</td> <td>1м3</td> <td>33.23</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>79</td> <td>Асфальтобетон суурь үе хийх, h=0.06м</td> <td>1м3</td> <td>39.88</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>Аюулгүйн хашлага цутгах, В25</td> <td>1м3</td> <td>42.16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>81</td> <td>Аюулгүйн хашлаганы хайс угсрах</td> <td>1у/м</td> <td>162.17</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8"><b>Ус залах далан, бэхлэгээ болон бусад ажил</b></td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>Дамжих хавтангийн доор элс хайрган дэвсгэр үе байгуулах</td> <td>1м3</td> <td>82</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>83</td> <td>Дамжих хавтангийн доор аргуу бетон цутгах</td> <td>1м3</td> <td>97.088</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>84</td> <td>Дамжих хавтан цутгах, В25</td> <td>1м3</td> <td>28.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>85</td> <td>Ус гаргах цорго байрлуулах</td> <td>1шр</td> <td>18</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>86</td> <td>Ус залах далан байгуулах</td> <td>1м3</td> <td>2022.22</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>87</td> <td>Ус залах далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуугаар бэхлэх, h=0.15м</td> <td>1м2</td> <td>685.22</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>88</td> <td>Ус залах далангийн хажуу налуугийн бэхлэгээний доор элс хайрган дэвсгэр үе хийх, h=0.15м</td> <td>1м3</td> <td>113.06</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>89</td> <td>Ус залах далангийн чулуун рибдермийн нүх ухах</td> <td>1м3</td> <td>1075.487</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>Ус залах далангийн орчим чулуун рибдерм байгуулах</td> <td>1м3</td> <td>977.72</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>91</td> <td>Ус залах далангийн орчим тулц бетон цутгах, В25</td> <td>1м3</td> <td>86.18</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>92</td> <td>Завсрын тулгуурын орчим чулуун рибдерм байгуулах</td> <td>1м3</td> <td>225.20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>93</td> <td>Гүүрийн конус болон далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуугаар бэхлэх, h=0.15м</td> <td>1м2</td> <td>622.51</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>94</td> <td>Гүүрийн конус болон далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуу бэхлэгээний доор элс хайрган дэвсгэр үе хийх, h=0.15м</td> <td>1м3</td> <td>102.71</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>Гүүрийн конус болон хажуу налуугийн орчим тулц бетон цутгах, В25</td> <td>1м3</td> <td>39.70</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>96</td> <td>Захын тулгуурын орчим чулуун рибдерм байгуулах</td> <td>1м3</td> <td>441.68</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>97</td> <td>Захын тулгуурын орчим чулуун рибдермийн нүх ухах</td> <td>1м3</td> <td>485.84</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>98</td> <td>Далангийн хажуу налуугийн шат цутгах, В25</td> <td>1м3</td> <td>2.49</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>Далангийн хажуу налуугийн шатны хайс угсрах</td> <td>1у/м</td> <td>500.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>Тэмдэг байрлуулах</td> <td>1шр</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>101</td> <td>Дохионы шон байгуулах</td> <td>1шр</td> <td>24</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>102</td> <td>Мэдээллийн самбар байгуулах</td> <td>1шр</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>103</td> <td>Хиймэл арал байгуулах</td> <td>1м3</td> <td>400</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>104</td> <td>Хиймэл хөрсийг зайлуулах</td> <td>1м3</td> <td>400</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>Голын гольдрол засах</td> <td>1м3</td> <td>720</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								<b>Гүүрийн алгаслал байгууламжийн ажил</b>								68	Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруу байрлуулах, L=24м	1шр	9.00						69	Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруу байгуулах	1кг	66900.00	Гангийн марк 15ХСНД					70	Алгаслал байгууламжийн ган дам нурууг холбоосууд	1кг	18900.00	Гангийн марк 15ХСНД					71	Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруунд болт хийх	1кг	534.60	Гангийн марк 15ХСНД					72	Өндөр бат бэхтэй болт	1кг	2856.60	Гангийн марк 40Х					73	Төмөрбетон хавтан цутгах h=0.16м, В40	1м3	108.126						74	Уян туглах хэсэг байрлуулах	1шр	18						75	Хэв гажилтын заадасны ган хийц байрлуулах	1у/м	35.20						76	Хэв гажилтын заадсанд дүүргэгч материал хийх	1у/м	35.20						<b>Гүүрийн зорчих хэсэг</b>								77	Наамал ус тусгаарлагч хийх, h=0.01м	1м2	664.67						78	Асфальтобетон өнгө үе хийх, h=0.05м	1м3	33.23						79	Асфальтобетон суурь үе хийх, h=0.06м	1м3	39.88						80	Аюулгүйн хашлага цутгах, В25	1м3	42.16						81	Аюулгүйн хашлаганы хайс угсрах	1у/м	162.17						<b>Ус залах далан, бэхлэгээ болон бусад ажил</b>								82	Дамжих хавтангийн доор элс хайрган дэвсгэр үе байгуулах	1м3	82						83	Дамжих хавтангийн доор аргуу бетон цутгах	1м3	97.088						84	Дамжих хавтан цутгах, В25	1м3	28.7						85	Ус гаргах цорго байрлуулах	1шр	18						86	Ус залах далан байгуулах	1м3	2022.22						87	Ус залах далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуугаар бэхлэх, h=0.15м	1м2	685.22						88	Ус залах далангийн хажуу налуугийн бэхлэгээний доор элс хайрган дэвсгэр үе хийх, h=0.15м	1м3	113.06						89	Ус залах далангийн чулуун рибдермийн нүх ухах	1м3	1075.487						90	Ус залах далангийн орчим чулуун рибдерм байгуулах	1м3	977.72						91	Ус залах далангийн орчим тулц бетон цутгах, В25	1м3	86.18						92	Завсрын тулгуурын орчим чулуун рибдерм байгуулах	1м3	225.20						93	Гүүрийн конус болон далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуугаар бэхлэх, h=0.15м	1м2	622.51						94	Гүүрийн конус болон далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуу бэхлэгээний доор элс хайрган дэвсгэр үе хийх, h=0.15м	1м3	102.71						95	Гүүрийн конус болон хажуу налуугийн орчим тулц бетон цутгах, В25	1м3	39.70						96	Захын тулгуурын орчим чулуун рибдерм байгуулах	1м3	441.68						97	Захын тулгуурын орчим чулуун рибдермийн нүх ухах	1м3	485.84						98	Далангийн хажуу налуугийн шат цутгах, В25	1м3	2.49						99	Далангийн хажуу налуугийн шатны хайс угсрах	1у/м	500.00						100	Тэмдэг байрлуулах	1шр	4						101	Дохионы шон байгуулах	1шр	24						102	Мэдээллийн самбар байгуулах	1шр	2						103	Хиймэл арал байгуулах	1м3	400						104	Хиймэл хөрсийг зайлуулах	1м3	400						105	Голын гольдрол засах	1м3	720					
<b>Гүүрийн алгаслал байгууламжийн ажил</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
68	Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруу байрлуулах, L=24м	1шр	9.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
69	Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруу байгуулах	1кг	66900.00	Гангийн марк 15ХСНД																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
70	Алгаслал байгууламжийн ган дам нурууг холбоосууд	1кг	18900.00	Гангийн марк 15ХСНД																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
71	Алгаслал байгууламжийн ган дам нуруунд болт хийх	1кг	534.60	Гангийн марк 15ХСНД																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
72	Өндөр бат бэхтэй болт	1кг	2856.60	Гангийн марк 40Х																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
73	Төмөрбетон хавтан цутгах h=0.16м, В40	1м3	108.126																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
74	Уян туглах хэсэг байрлуулах	1шр	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
75	Хэв гажилтын заадасны ган хийц байрлуулах	1у/м	35.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
76	Хэв гажилтын заадсанд дүүргэгч материал хийх	1у/м	35.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Гүүрийн зорчих хэсэг</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
77	Наамал ус тусгаарлагч хийх, h=0.01м	1м2	664.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
78	Асфальтобетон өнгө үе хийх, h=0.05м	1м3	33.23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
79	Асфальтобетон суурь үе хийх, h=0.06м	1м3	39.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
80	Аюулгүйн хашлага цутгах, В25	1м3	42.16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
81	Аюулгүйн хашлаганы хайс угсрах	1у/м	162.17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Ус залах далан, бэхлэгээ болон бусад ажил</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
82	Дамжих хавтангийн доор элс хайрган дэвсгэр үе байгуулах	1м3	82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
83	Дамжих хавтангийн доор аргуу бетон цутгах	1м3	97.088																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
84	Дамжих хавтан цутгах, В25	1м3	28.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
85	Ус гаргах цорго байрлуулах	1шр	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
86	Ус залах далан байгуулах	1м3	2022.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
87	Ус залах далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуугаар бэхлэх, h=0.15м	1м2	685.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
88	Ус залах далангийн хажуу налуугийн бэхлэгээний доор элс хайрган дэвсгэр үе хийх, h=0.15м	1м3	113.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
89	Ус залах далангийн чулуун рибдермийн нүх ухах	1м3	1075.487																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
90	Ус залах далангийн орчим чулуун рибдерм байгуулах	1м3	977.72																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
91	Ус залах далангийн орчим тулц бетон цутгах, В25	1м3	86.18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
92	Завсрын тулгуурын орчим чулуун рибдерм байгуулах	1м3	225.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
93	Гүүрийн конус болон далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуугаар бэхлэх, h=0.15м	1м2	622.51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
94	Гүүрийн конус болон далангийн хажуу налуу зүүрмагтай чулуу бэхлэгээний доор элс хайрган дэвсгэр үе хийх, h=0.15м	1м3	102.71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
95	Гүүрийн конус болон хажуу налуугийн орчим тулц бетон цутгах, В25	1м3	39.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
96	Захын тулгуурын орчим чулуун рибдерм байгуулах	1м3	441.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
97	Захын тулгуурын орчим чулуун рибдермийн нүх ухах	1м3	485.84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
98	Далангийн хажуу налуугийн шат цутгах, В25	1м3	2.49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
99	Далангийн хажуу налуугийн шатны хайс угсрах	1у/м	500.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
100	Тэмдэг байрлуулах	1шр	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
101	Дохионы шон байгуулах	1шр	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
102	Мэдээллийн самбар байгуулах	1шр	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
103	Хиймэл арал байгуулах	1м3	400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
104	Хиймэл хөрсийг зайлуулах	1м3	400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
105	Голын гольдрол засах	1м3	720																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
F																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
G																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

 УБ ХОТ-17011. ХУД, 15-Р ХОРОО, РЭЖИС ПЛЭЙС, №804 ТООТ "АрСүзСү"ХХК	ХЭНТИЙ АЙМАГ ЖАРГАЛТХААН-ӨМНӨДЭЛГЭР ЧИГЛЭЛИЙН АВТОЗАМААС БИНДЭР ЧИГЛЭЛИЙН ХАТУУ ХУЧИЛТАЙ 145.12КМ АВТОЗАМ ДАХЬ ХУРХЫН ГОЛЫН ГҮҮРИЙН ШИНЭЧЛЭЛТИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			БАТХ		
	Захирал	Д.Няндаваа	<i>[Signature]</i>	Барилгын ажлын моо хэмжээ-1		
	Зур.инженер	Д.Батболд	<i>[Signature]</i>			
	Гүйцэтгэсэн	Б.Ардах	<i>[Signature]</i>	Масштаб:	үе шат	хуудас
Шалгасан	Л.Авьяа	<i>[Signature]</i>	А3	15	15	
			Шифр:06/21	2021 он 12 сар		