


Батлав:..... Б.Хангал /Сэлэнгэ аймгийн Ерөнхий архитектор/

Байршлын схем

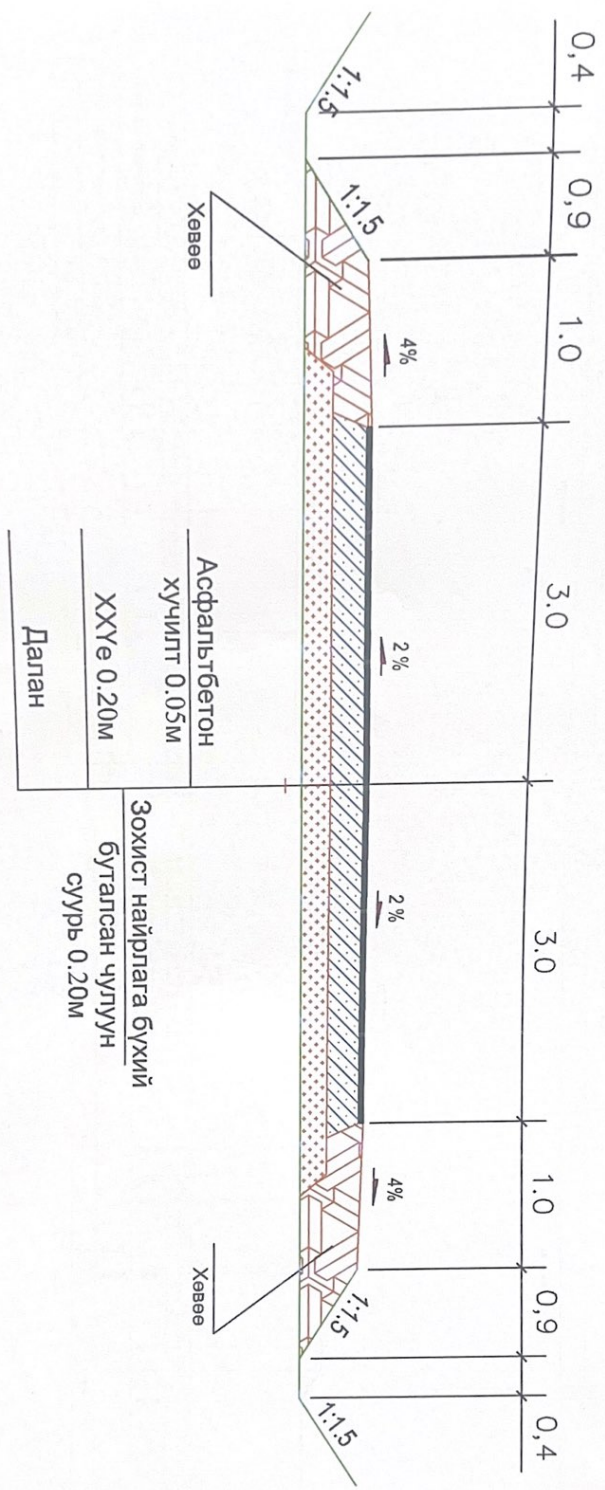


-Трасс

 ТАСАР ТӨГЛИГ-ТХХК "ИХЭР МЭНХ" ТХК	Сайхан сумын Номгон тосгоны хатуу хучилттай авто замын ажил		БС	
	Завсралт	<i>Мундуу</i>	Ч.Мөнхбат	Байршлын схем
Гүйцэтгэсэн Шалтгаан	<i>Мундуу</i>	Ор.Доржпүлэг Ч.Батмөнх	Шифр: 02/23	

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ

/ ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /




Асфальтбетон
хучилт 0.05м

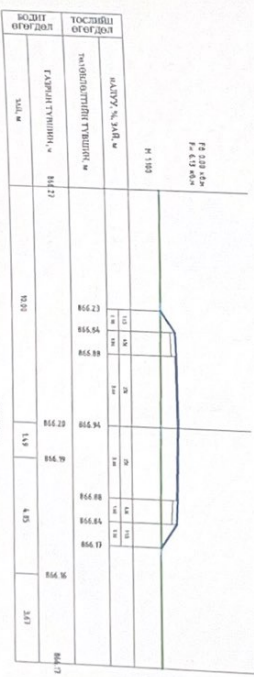
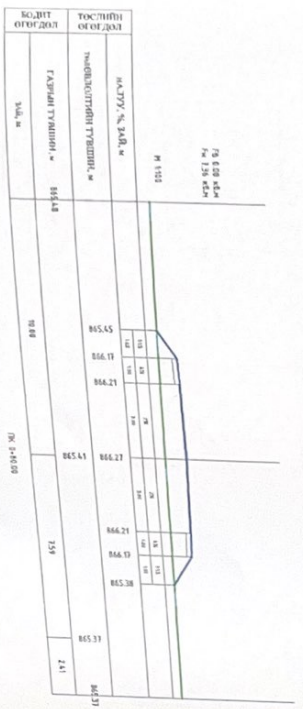
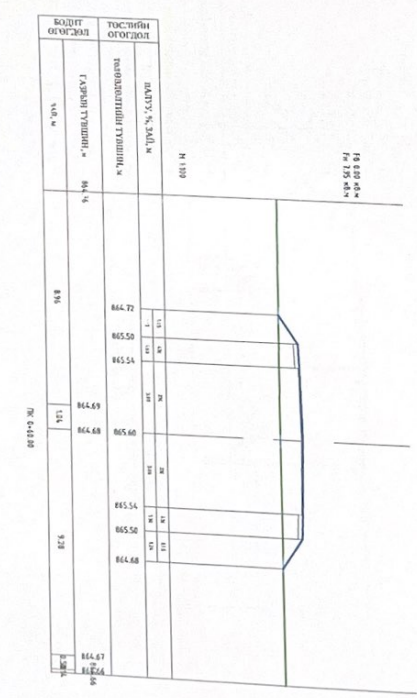
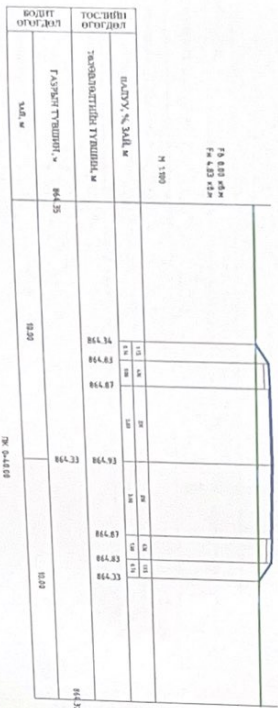
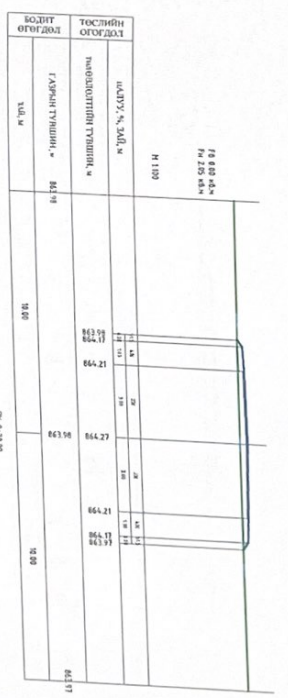
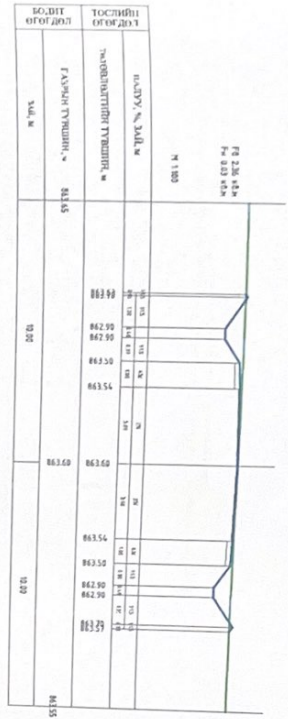
ХХҮе 0.20м


Далан

Зохист найрлага бүхий
бугалсан чулуун
суурь 0.20м

Бүх хэмжээг метрээр үзүүлнэ.

 "ИХЭР МЭНХ" ХХК	Савхан сумын Номлон тосгоны хатуу хучилттай автозамын ажил		ХО	
	Захирагч Гүйцэтгэсэн Шалгасан	/Signature/ Мөнхбат /Signature/ О.Ариунтуул /Signature/ Ч.Батманх	Хөндлөн огтлол	Шифр: 02/23





“ИХСЭР МЭНХ” ХХК

Зөвлөх
Гүйцэтгэл
Шалгарсан

Сайхан сумын Номгон тосгоны хатуу хувилгай

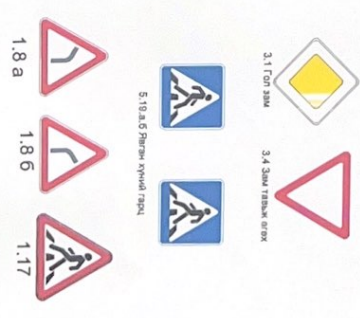
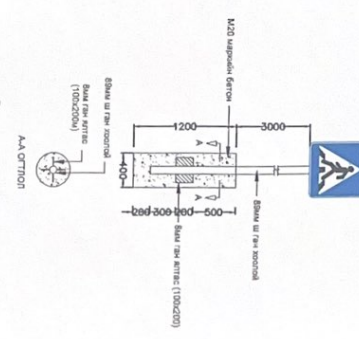
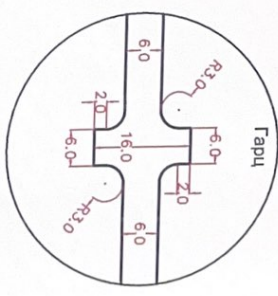
автосумын өмчийг

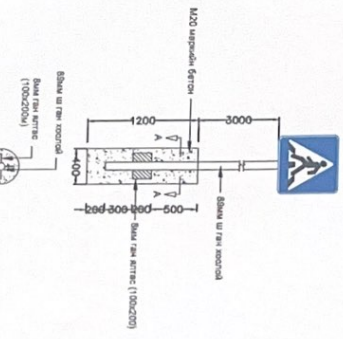
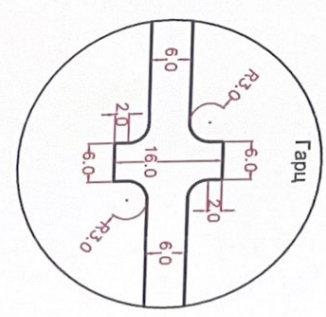
Хөндлөн огтлол

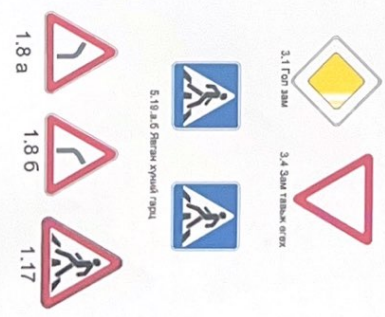
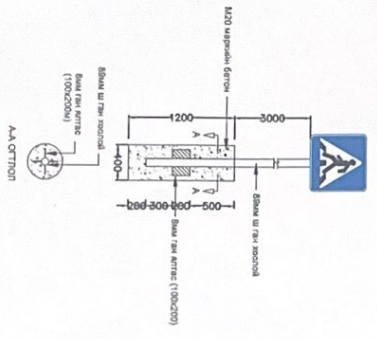
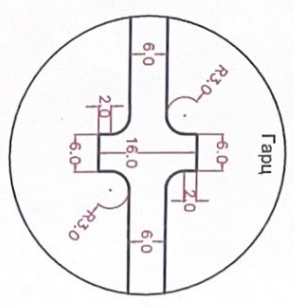
Шинжр. 02.23

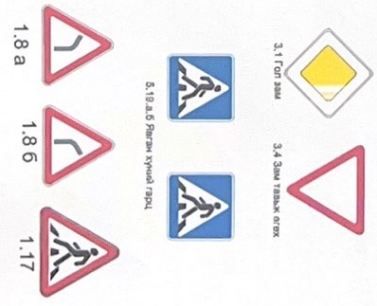
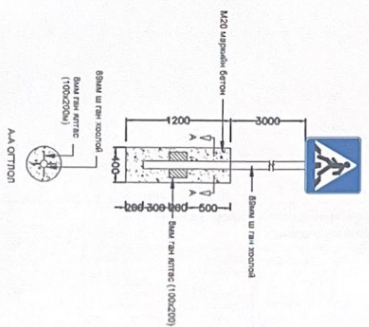
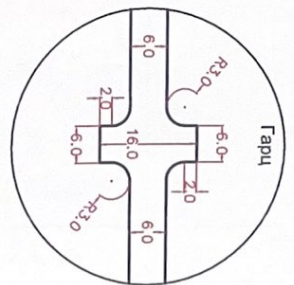
Масштаб	Хөндлөн огтлол	Хөндлөн огтлол
үр шат	хуудас	бүх хуудас
АЗ	2	10

2023 оны 03 сар










Тэнхлэгийн координат

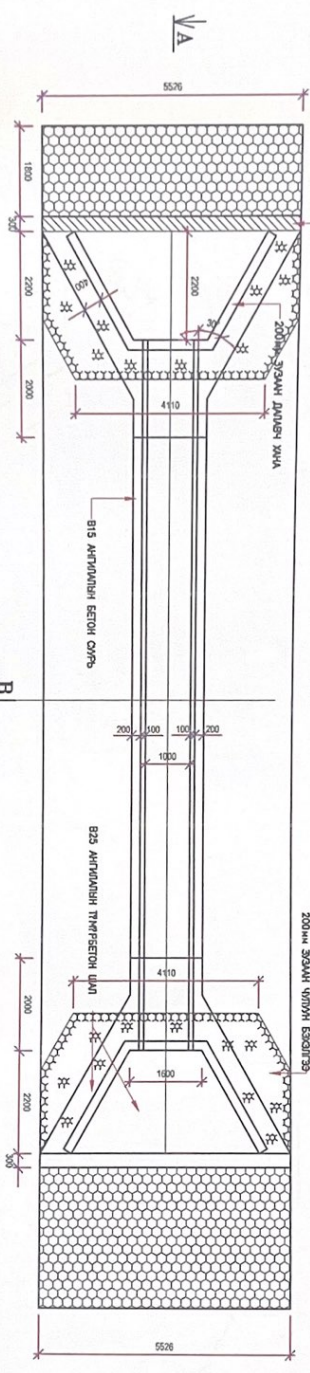
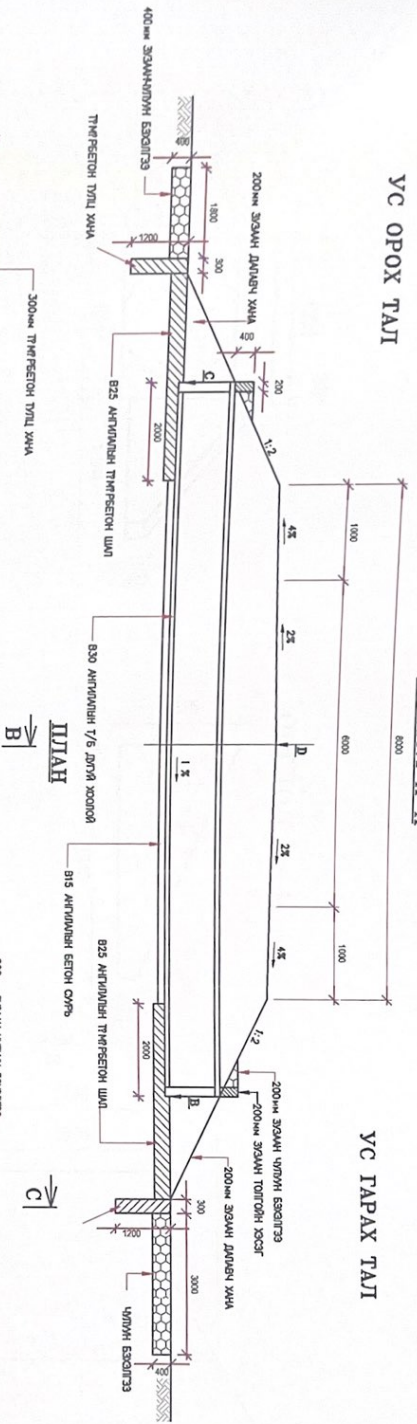
Station	Northing	Easting	Station	Northing	Easting
0+00.00	5449542.74m	549013.34m	5+40.00	5449864.53m	548711.52m
0+20.00	5449556.09m	548998.44m	5+60.00	5449884.53m	548711.75m
0+40.00	5449569.43m	548983.54m	5+80.00	5449904.51m	548712.58m
0+60.00	5449582.78m	548968.65m	6+00.00	5449924.46m	548714.05m
0+80.00	5449596.12m	548953.75m	6+20.00	5449944.40m	548715.58m
1+00.00	5449609.47m	548938.85m	6+40.00	5449964.34m	548717.10m
1+20.00	5449622.81m	548923.95m	6+60.00	5449984.28m	548718.62m
1+40.00	5449636.16m	548909.06m	6+80.00	5450004.24m	548720.00m
1+60.00	5449648.24m	548893.16m	7+00.00	5450024.21m	548721.00m
1+80.00	5449656.95m	548875.19m	7+20.00	5450044.20m	548721.59m
2+00.00	5449661.91m	548855.85m	7+40.00	5450064.20m	548721.86m
2+20.00	5449663.22m	548835.91m	7+60.00	5450084.20m	548722.10m
2+40.00	5449663.78m	548815.92m	7+80.00	5450104.20m	548722.34m
2+60.00	5449664.35m	548795.93m	8+00.00	5450124.20m	548722.58m
2+80.00	5449664.91m	548775.93m	8+20.00	5450144.19m	548722.82m
3+00.00	5449665.47m	548755.94m	8+40.00	5450164.19m	548723.06m
3+20.00	5449666.03m	548735.95m	8+60.00	5450184.19m	548723.30m
3+40.00	5449667.19m	548716.04m	8+80.00	5450204.19m	548723.54m
3+60.00	5449684.54m	548709.79m	9+00.00	5450224.19m	548723.77m
3+80.00	5449704.54m	548709.98m	9+20.00	5450244.19m	548724.01m
4+00.00	5449724.54m	548710.18m	9+40.00	5450264.19m	548723.99m
4+20.00	5449744.54m	548710.37m	9+60.00	5450284.18m	548723.57m
4+40.00	5449764.54m	548710.56m	9+80.00	5450304.16m	548722.75m
4+60.00	5449784.54m	548710.75m	10+00.00	5450324.13m	548721.53m
4+80.00	5449804.53m	548710.95m	10+20.00	5450344.06m	548719.95m
5+00.00	5449824.53m	548711.14m	10+40.00	5450364.00m	548718.30m
5+20.00	5449844.53m	548711.33m	10+55.06	5450379.00m	548717.07m

 "ИХЭР МӨНХ" ХХК	Сайхан сумын Номгон тосгоны хатуу хучилттай автозамын ажил			КО		
	Захирал	<i>С.Мөнхбат</i>	Ч.Мөнхбат	Масштаб		
	Гүйцэтгэсэн	<i>О.Ариунтуул</i>	О.Ариунтуул	үе шат	хуудас	бүх хуудас
Шалгасан	<i>Ч.Батмөнх</i>	Ч.Батмөнх	А3	1	1	
			Координат	Шифр: 02/23		
			2023оны 03 сар			

ҮС ОРОХ ТАЛ

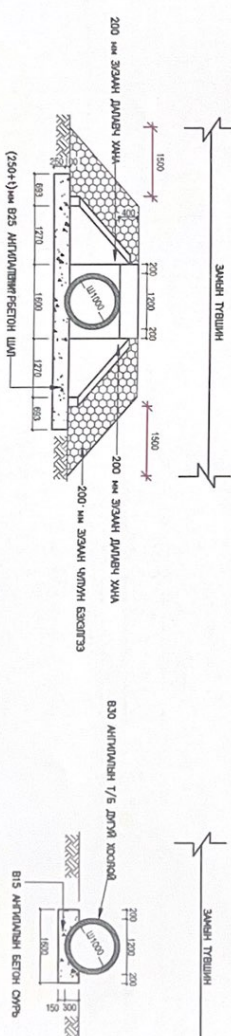
ОТТЛОЛ А-А


ҮС ГАРАХ ТАЛ

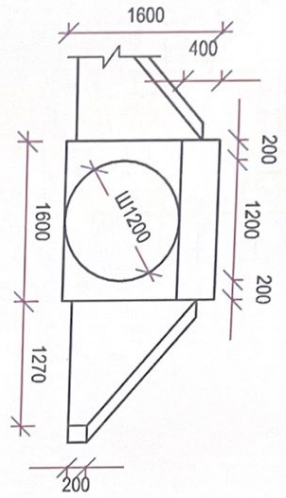


ТАЙЛБАР

1. ЗРУЛТ ТУСГАЙН ЗАМЧИДС БУСАД БҮХ ХЭЛЭХЭЭР "ММ-ЗЭР" ШУЛШ.
2. ТОГТОМН ХЭСЭГ: ДАВХАН ХАНА, ШИЛ БА ТЭГЛЭ ХАНАЧЫГ БЕТОН ЗУУРГАЛДИЙН ЭС ХООНГИЙН ДАВХАХ ХАМГИЙН БАГА ШАХАЛТЫН БАТ БЭХ НЭ ЗӨВЛӨ (ЦИЛИНДРИЙН) БА ЗӨВЛӨ (ШООНЫ) БАЙНА.
3. ТОГТОМН ХЭСЭГ: ДАВХАН ХАНА, ШИЛ БА ТЭГЛЭ ХАНАЧ" өг зэм (ГҮЭЭД 60 АНГИЛЛАШЫН) АМАЛТУУРААД ЗӨВН АМАЛТАЙ 2 ДАВХАХ ТӨР ХӨЖЖ АМАЛТУУРЛАХ.
4. ХООНОЙН ЗААДАРСЫГ "САЯН" (ЦИЛИНДРИЙН) БА ЗӨВЛӨ (ШООНЫ) ШАХАЛТЫН БАТ БЭХЭТЭЙ БЕТОНООР ХИЙНЭ.
5. ХООНОЙН ХЭСЭГТЭЙН БЕТОН ЗУУРГАЛДИЙН ЭС ХООНГИЙН ДАВХАХ ХАМГИЙН БАГА ШАХАЛТЫН БАТ БЭХ НЭ ЗӨВЛӨ (ЦИЛИНДРИЙН), ЗӨВЛӨ (ШООНЫ) БАЙНА.
6. АЛСНО М ГИЙН СТАНДАРТЫН ШААРЛЛАГА БА АНГЛЫЛИЙД" ҮНДЭСЛЭН
7. ДЭГЭЭ ХООНОЙН ЦАТРИАЛЫГ" ҮНДЭСЛЭРЛЭГЭ
8. ХООНОЙН ҮС ГАРАХ БА ОРОХ ТАЛЫН ТОГТОМН ХЭСЭГ" ДЭЭРЭЭ ЗӨВН ЗУУРАМ ЧЛҮҮН БЭХЭГЭЭ ХИЙНЭ.



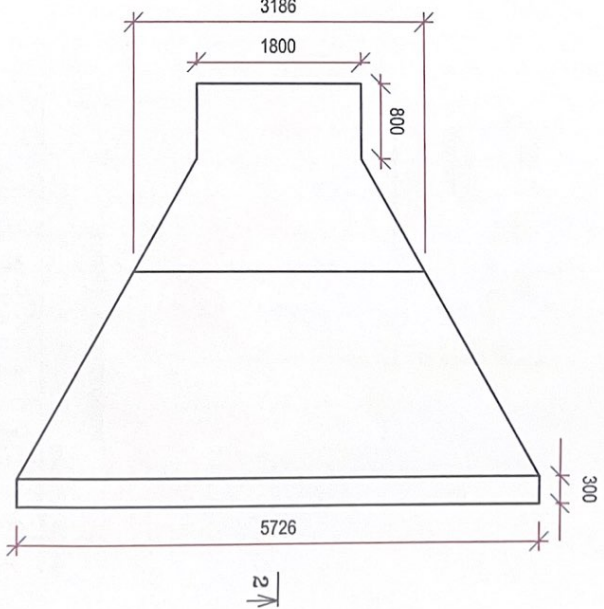
 <p>ИХЭЭ АНГИЛ ХХК</p>		Сайхан суурийн Номгон тосгоны хатуу хуучилттай		ТЭХ	
		АВТОЗАМБЫН АЖИЛ			
Засгийн	Гүйцэтгэсэн	Шаргалсан	Ч.Мөнхбаяр	Төмөрбетон хоолой	Масштаб
			О.Доржпүлэн		Үе шат
			Ч.Баттөх	Аж	бүх хуудас
				Шифр: 02/23	1
					5
					2023 оны 03 сар



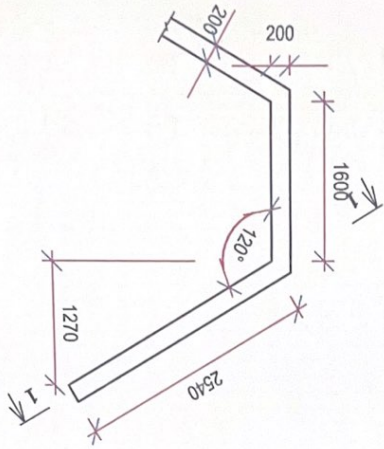
ОТТЛОЛ 1-1



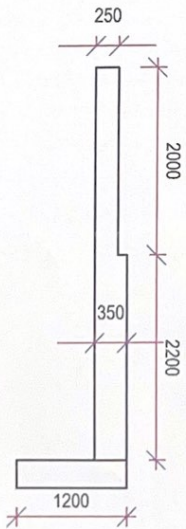
√2




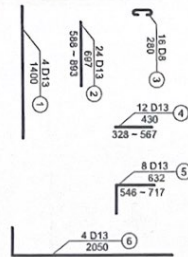
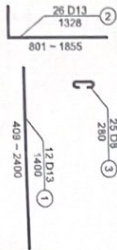
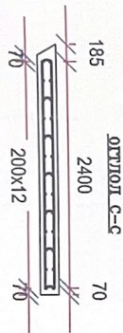
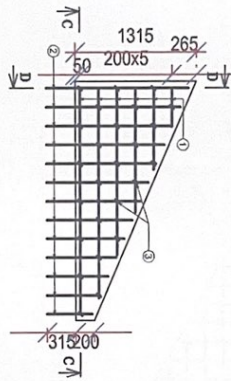
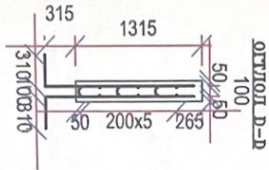
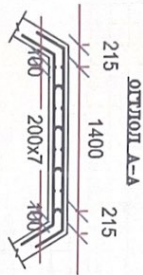
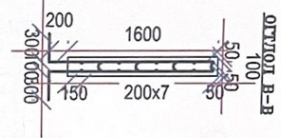
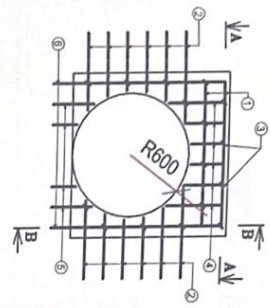
√2



ОТТЛОЛ 2-2




 "ИХЭР МОНХ" ХХК		Сайхан сумын Номлогч тосгоны хатуу хучилттай автотээгэлтэй ажлын		ТЭХ	
		Захирагч Гүйцэтгэсэн Шалбарсан	Ш.Б.Н.Н.Н.Н.Н. О.А.А.А.А.А. Н.Б.Б.Б.Б.Б.	Төмөрбөтөн хоолой	Масштаб үе шат хурд 2025 оны 03 сар



МАТЕРИАЛДЫН ХҮСНЭГТ

(Нэг толгой, нэг далавч)

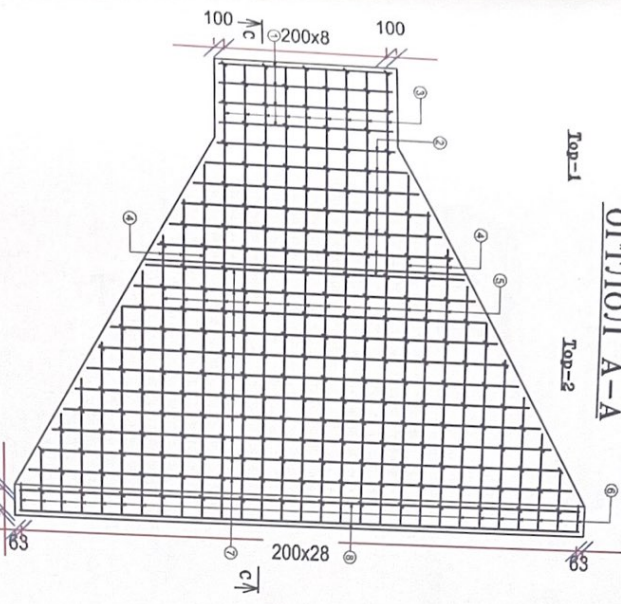
№	Шилба №	Диаметр	Нэгж урт (мм)	Тоо ширхэг	Нийт урт (мм)	Нэгж жин (кг/м)	Нийт жин (кг/м)	Бетон (м3)
1	2	13	1400	4	5600			
2	1	13	697	24	16728			
3	13	430	12	5160				
4	13	632	8	5056				
5	13	2050	4	8200				
6	13	2050	4	8200				
7	8	280	16	4480				
8	13	1400	12	16800				
9	13	1328	26	34528				
10	8	280	25	7000				
Далавч		Нийт	Нийт	Нийт	Нийт	Нийт	Нийт	Нийт
Боох үгс		0.5%						
Нийт								0.7

 "НИСЭР МӨНХ" ХХК		Сайхан сумын Нолгон тосгоны хатуу хуучилттай автозамын ажил		Төмөрбөтөн хоолой		ТБХ	
		Захирал Гүйцэтгэн Шалгалсан	О.Мөнхбат О.Ариунтуул Ч.Баттөх	Шифр: 02/23		Масштаб 1:1	3

Top-1

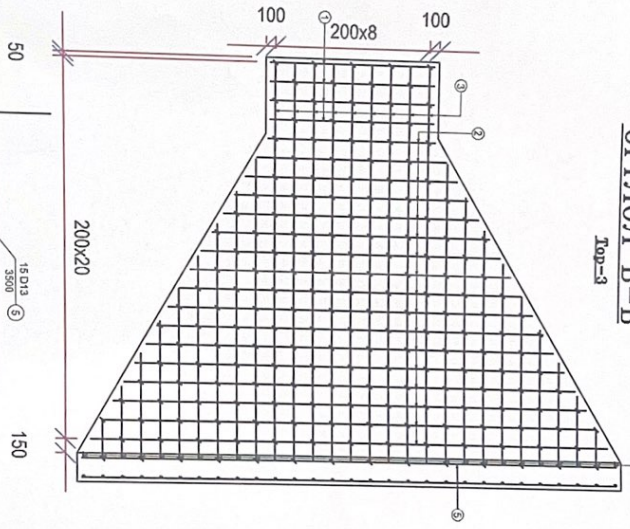
Top-2

ОТТЛОЛ А-А

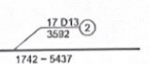
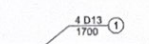
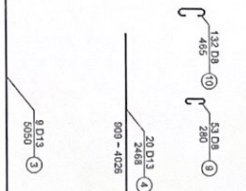
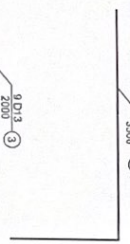
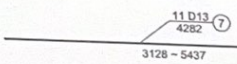
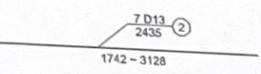
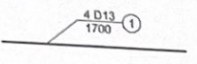
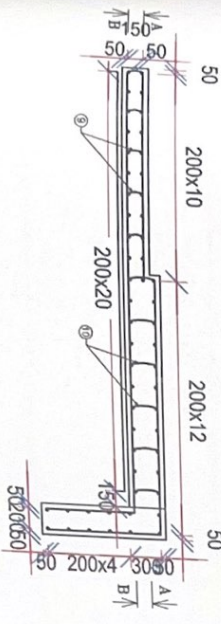


ОТТЛОЛ В-В

Top-3



ОТТЛОЛ С-С



МАТЕРИАЛЫН ХҮСНЭГТ

Төр №	Шилбэ №	Диаметр	Нэгж урт (мм)	Тоо ширхэг	Нийт урт (мм)	Нэгж жин (кг/м)	Нийт жин (кг)	Бетон (м3)	
Top № 1	1	13	1700	4	6800				
	2	13	2435	7	17045				
	3	13	2000	9	18000				
	4	13	630	6	3780				
	5	13	3500	15	52500				
Top № 2	6	13	2398	14	33572				
	7	13	4282	11	47102				
	8	13	5628	7	39382				
	1	13	1700	4	6800				
	2	13	3592	17	61054				
Top № 3	3	13	5050	9	45450				
	4	13	2468	20	49360				
	5	13	5628	5	28130				
	Нийт					408985	0.995	408.94	
	Нийт					14840		30.11	
Нийт					61390	0.395	437.05		
Бөөх утас 0.5%					76220		2.18		
Нийт							439.23	6.6	

Сайхан сумын Номгон тосгоны хатуу хуучилттай
автомобилын өмил

Төмөрбетон хоолой

Шифр: 02/23

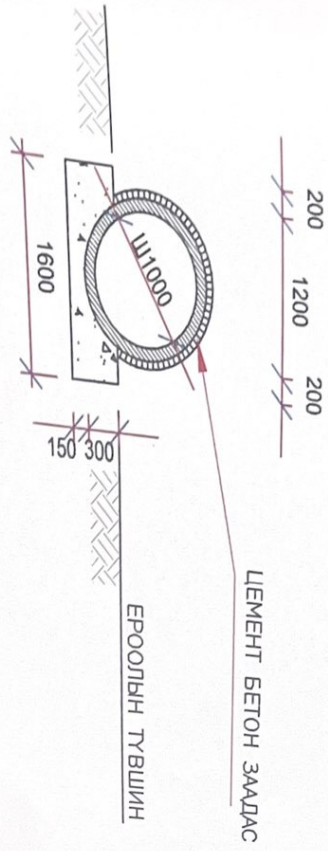
2023 оны 03 сар

Захирагч: *[Signature]* Ч.Мөнхбат
Гүйцэтгэн: *[Signature]* О.Ариунтуул
Шалсан: *[Signature]* Н.Батчих

Масштаб: 1:1
Хуудас: 4
Бүх хуудас: 5

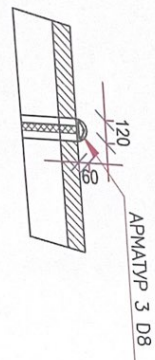


"ИХЭР МӨНХ" ХХК

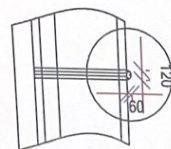


ХЭМЖЭЭ (М/М)	ТОО ХЭМЖЭЭ	
D=1.000	БЕТОН ЭВЭРМАГ (1:3) М ³	АРМАТУР КГ
ДАН ДҮГҮЙ ХООЛОН	0.0143	3.8

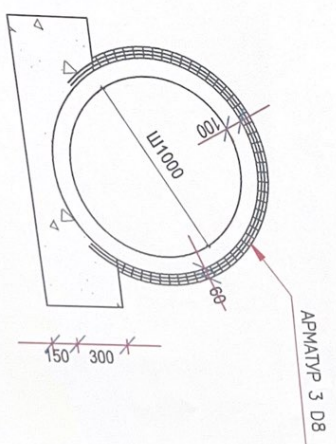
(1.0урт.м)



ДЕТАЛЬ-А



ДЕТАЛЬ-А



Сайхан сумын Нойрон тосгоны хатуу хувцалттай		ТSX
ВЯГОЗАМЫН БИЖИЛ		Масштаб
Томооноо А.Минхбат		хууцаг
Төмөрбетон хоолой		БНХ хууцаг
№ дугаар	5	5
А3	2022 оны 03 сар	

Утас	Дотоодын ажил	960000
Туслах	Аваргалын ажил	2000000
Хөдөлгөөн	Төрийн захиргаа	10000000
	Төрийн захиргаа	10000000
	Төрийн захиргаа	10000000
	Төрийн захиргаа	10000000

Сүхбаатар аймаг
Хөгжлийн үйлчилгээний газар
Төрийн захиргаа
Төрийн захиргаа

Б.МОНХОО

**СҮЭЛНГЭ АЖИЛГИЙН САЙХАН СУМЫНД НӨМӨГН ТӨГСӨНД АВТО ЗАМ БАРИХ
ТАВЬГАР ВЕЧИГ**

I. ОРШИЛ

- 1.1 ҮНДЭСЭД**
- Захиалгачийн Заавартай байгуулсан зургаа төсөл боловсруулах ажлын гэрээ
- Авто зам төсөл № ЗЗБНБД 22-04-2016
- "Ихэрлөн" ХХК-ийн боловсруулсан инженер төлөвлөгийн хайтлуул сурталдаг
- "Ихэрлөн" ХХК-ийн боловсруулсан инженер төлөвлөгийн хайтлуул сурталдаг
- 1.2 АЖЛЫН ВЭТЭЦ БҮРЭЦЛЭХҮҮН**
- Хороолол доторх хатуу хучигтай авто зам
- Авто замын зургийн байр зүйн зургийг
- 1.3 ТӨСЛИЙН ГАНЦШУУЛГА**
Төслийн нэр: Сэлэнгэ аймгийн Сайхан сумын Нөмгөн төсгөл авто зам барих ажлын
Борлогч: Сэлэнгэ аймгийн Сайхан сум
Зөвлөх компани: "Ихэрлөн" ХХК
- 1.4 ТӨСЛИЙН ЗАХИЛАГЧ ХЭРЭГЖҮҮГЭГЧ БАЙГУУЛАГА**
- Сайхан сум Нөмгөн төсгөл

1.5 АВТО ЗАМЫН ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

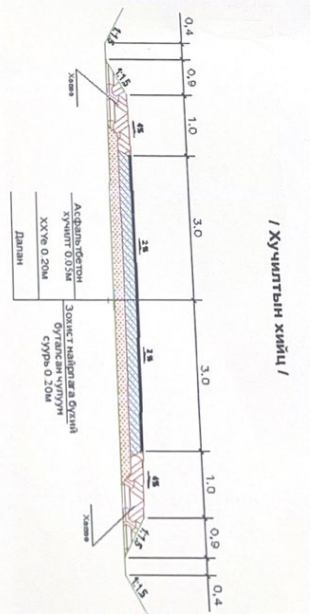
№	Үзүүлэлтүүд	Хэмжээ нэгж	Замын техникийн үүхлэлт
1	Уур амьсгалын бүс	-	Хөдөө орон нутгийн байнгын хөдөлгөөнтэй зам.
2	Замын ангилал	-	1055
3	замын урт	М	8
4	замын өргөн	М	9
5	Эргэлтийн тоо	Ш	100
6	Эргэлтийн муруйн хамгийн бага радиус	М	1000
7	Эргэлтийн муруйн хамгийн их радиус	М	1,018
8	Датгуу налуу хамгийн бага утга	%	3.586
9	Датгуу налуу хамгийн их утга	%	1000
10	Босоо гүйдэл муруйн хамгийн бага радиус	М	2500
11	Босоо гүйдэл муруйн хамгийн их радиус	М	3000
12	Босоо хотгор муруйн хамгийн бага радиус	М	3000
13	Босоо хотгор муруйн хамгийн их радиус	М	6
14	Зорилж эсэглэл өргөн	М	Асфальт-бетон
15	Хучилгын төрөл	-	1
16	Хөвдөгийн өргөн	М	

"ИХЭР МОНХ" ХХК

2. ЗАМЫН ТРАССЫН ТӨЛӨВЛӨГӨЛТ БОЛОН БАЙГУУЛАГД

- 2.1 ЗАМЫН ТРАССЫН БАЙГУУЛАГД**
Замын трассын өнцгийн орой болон эргэлтийн эхэнд, төгсгөлийн цэгт, шулуун хэсэгт
20м тутал, төмөр гадас зоож цэгийн дугаар бичсэн павэ зүүж тэмдэглэсэн.
Зургийн дээр тэмдэглэсэн тэмдэглэл:
ЭЭ-Замын эхлэл
ТЭГ-Төгсгөл
ТЭГ-Төгсгөл муруйн төгсгөл
ТЭГ-Төгсгөл
ТЭГ-Төгсгөл муруйн төгсгөл
ТЭГ-Төгсгөл муруйн төгсгөл
- 2.2 ЗАМЫН ТРАССЫН ХӨНДЛӨН ЗҮСЭЛТ**
ТЭГ-Төгсгөл муруйн төгсгөл
ТЭГ-Төгсгөл муруйн төгсгөл
ТЭГ-Төгсгөл муруйн төгсгөл
ТЭГ-Төгсгөл муруйн төгсгөл
- 3. ЗАМЫН ДАТУУ БОЛОН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ ТӨЛӨВЛӨГӨЛТ**
Замын төлөвлөгөөнийг Захиалгачид өгсөн зургийн даалгарын дагуу болон "Автотам
төсөл" ЗЗБНБД 22-04-2016 Нутаг давсгэрийн зам Хөдөө орон нутгийн хороолол доторх зам.

3.1 ЗАМЫН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛЫН ПАРАМЕТР, ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ



3.2 ДАТУУ ОГТЛОЛ ТӨЛӨВЛӨГӨЛТ
Төлөвлөж бүтэц замийн дагуу огтлолыг хэмжээний зүйлсийг материал дээр үндэслэн
боловсруулсан ба тухайн замд тавих хийгээд байгууламж тэглэрийн сонголт болон жижд орох
хур гүйцэлтийг хэмжээ зэрэгт харгалзан төлөвлөгөөний өндрийг олоо байгаа хуучин замтай
дануучууж төлөвлөгөөний хийж гүйцэтгэл. Төлөвлөгөөний босоо муруйн радиус болон хамгийн их
дагуу налууныг хэмжээ ЗЗБНБД-ийн шаардлагыг бүрэн хангаж байхаар сонгог төлөвлөсөн.

100.ГЭРЭЭНД ХАМРАГДАХ ЗҮЙЛГҮҮ

Барилгын ажлын гэрээнд Сэлэнгэ аймгийн Сайхан сумын Номгон тосгоны хатуу төвд хучилттай замын / цаашид барилгын ажил гэж нэрлэнэ / ажлуул багтана. Энэхүү авто замын нийт урт 1055м урттай, зорчих хэсэг 6 м өргөн, асфальтбетон хучилттай авто зам байна.

Техникийн шаардлагад хамрагдах ажил нь дараах гол зүйлүүдээс бүрдэх ба гэхлээ зөвхөн эдгээрээр хязгаарлагдахгүй:

- Инженерийн хэрэгцээнд зориулсан талбайн лабораторууд, лабораторийн тоног төхөөрөмж,
- Талбайн цэвэрлэгээ, улаан шугам тавих, гадаслага хийх,
- Далан барих, ухмал хийх гэх мэт замын дүүргэлт ухалгын ажил,
- Ажилд ашиглах материалыг олзворлоход шаардагдах нэмэлт ажлууд,
- Шуудан, жижиг үс зайлуулах байгууламжууд, хажуугийн болон бусад төрлийн шууданууд, шуудууны доторлогоо хийх гэх мэт, гэхлээ зөвхөн эдгээрээр хязгаарлагдахгүйгээр үс зайлуулах шаардлагатай бүх байгууламжуудыг барих ажлууд,
- Замын зурваст Инженерийн шугам сүлжээг шилжүүлэх, задлуулах, өндөрлөх, хамгаалах,
- Далан, суурийн доогуур, суурь,
- Замын тоноглолыг хангаж суурилуулах,
- Ажлын талбайгаар өнгөрч буй хөдөлгөөнийг зохицуулах,
- Ажлын хэрэгжүүлэх нөхцөл боломжоор хангах үүднээс шаардлагатай нэмэлт ажлуудыг хийх,
- Барилга хүлээн авсан гэрчилгээг олгох хүргэх ажилыг бүхэлд нь харуулах, баталгааг засварын хугацааны туршид засвар арчлалтыг хийж гарсан эвдрэлийг засварлах ажилыг гүйцэтгэх,

103. ЗУРАГ

Гэрээний нөхцлүүдэд заасан зургуудыг гэрээнд заасны дагуу хангана. Зохицтой хэмжээнд төслийг хэрэгжүүлэхийн тулд инженерийн тухай бүрт өгөх зааврын дагуу гэрээний нөхцлүүдэд зааснаар тэдгээр зургуудыг өөрчлөх болон нэмэх байдлаар засварлах боломжтой.

104. АЖЛЫН ХӨТӨЛБӨР БА ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

Зам барилгын ажлыг гүйцэтгэхдээ Гэрээний нөхцөлд заасан ажлын хөтөлбөр төлөвлөгөөт графикийн хэлбэрээр бэлтгэсэн байх ба үүн дээр, төслийн зам барилгах газар орны цаг агаарын нөхцлийг харгалзан хийгдэх бүх бэлтгэлийг хангах, машин техник, тоног төхөөрөмж, материал, сэлбэг хэрэгсэлийг оруулж ирэх, барилгын ажлыг явуулах, тэдгээрийн харилцан хаммаарал, саад бэрхшээл зэргийг харуулан нэмэлт графикийг боловсруулах, Гэрээ байгуулах эрх олгох тухай албан бичгийг хүлээн авснаас хойш 14 хоногийн дотор танилцуулна.

Бүх нэмэлт график нь үйлсэн графиктай нягт уялдаатай байх буюу түүний үр дагавраас үүдэн гарсан байна. Цаг хугацааны дарааллаар харуулсан график хэлбэрээр танилцуулна. График, нэмэлт графикын хугацааны нэгж нь 1 өдөр байна. Долоо хоногийн амралтын өдрүүд, баярын өдрүүд ба өвлийн түр зогсолтын хугацаа зэргийг шугаман графикаар үзүүлнэ.

Гүйцэтгэгч долоо хоног бүрийн нэг дэх өдөр, тухайн долоон хоногт хийж гүйцэтгэхээр төлөвлөсөн ажлуудын тоо хэмжээг ажлын төрөл тус бүрээр үзүүлсэн долоо хоногийн ажлын төлөвлөгөөгөө танилцуулна. Гүйцэтгэгч, ажлыг хөтөлбөрийн дагуу гүйцэтгэж, тогтоосон хугацаанд нь дуусгавар гэрээнд заасан нөхцлийн дагуу ажлын төлөвлөгөө боловсруулахдаа бүх шаардлагатай хүчин зүйлс, бусад нөхцөл байдлын талаар сайтар судалж, тодорхой мэдлэг, мэдээллийг олж авсан байх ёстой.

Гүйцэтгэгч, Инженерийн зөвшөөрч баталсан хөтөлбөрийн дагуу ажлыг хийж гүйцэтгэх ба Инженерээс бичгээр зөвшөөрөл авахаас нааш тэрхүү хөтөлбөрөөс тасжиж болохгүй.

105. АЖЛЫН ДАРААЛДАГ

Бүх гурв, хоолойн ажлуудыг оролцуулан бүх ажлыг үргэлжлүүлэн хийж, замын бүрэн дууссан хэсгүүдийг бэлэн болгож гаргах байдлаар, урьтшлах дарааллаар гэрээнд заасан хугацаанд бүх үйл ажиллагааг явуулна. Гүйцэтгэгч нь замыг нэг төгсгөлөөс нь эхэлж, дунд тасархай хэсэг орхилгүйгээр нөгөө төгсгөл рүү чиглэсэн байдлаар үргэлжлүүлэн хийж гүйцэтгэнэ. Гүйцэтгэгчээс танилцуулж, Инженерийн баталсан ажлын төлөвлөгөөнд хэсгийн урт ба ажлын бүрэлдэхүүн бүрээр /өөрөөр хэлбэл, газар шорооны ажил, гурв хоолойн ажил, хучилгын ажил, г.м/ харуулсан хийгдэх ажлын дарааллыг тусгасан байна.

106. ИНЖЕНЕРТ ТАНИЛЦУУЛАХ АЖУРАМ

Гүйцэтгэгч, аливаа санал, асуудал, зурал, тооцоо, мэдээлэл, ном гарын авлага, материал, шинэжилгээний харуу, гэрчилгээ, акт, зөвшөөрөл авч, хүсэлт, тодруулга, Гэрээний хэрэгжилтийг уялдан гарч буй бусад бичиг баримтуудыг Инженерт танилцуулах шаардлагатай боловол Инженер таншилцусан зүйсийг судалж үзэн, тохиромжтой бол, Гэрээний нохшуудийн холбогдох заалтын дагуу Гүйцэтгэгчид харуулж өгнө. Инженертээ зөвшөөрөл авах шаардлагатай баталгасан ажлын хөтөлбөрийг харгалзан, тэдгээр бичиг баримт бүрийг судалж үзэх боломжтой хугацаад Инженерт олгох зэрэг шалтгаанаар, харуу өгөх өдрөө хангалттай хугацааны өмнө Инженерт танилцуулна. Танилцуулсан зурал ба үйлдвэрлэлийн гарын авлага, номоос бусад бичиг баримтууд нь А4 хэмжээний, эсвэл Инженерийн зааварласан юмуу баталсан хэмжээтэй цаасан дээр үйлдэгдсэн байна. Бүх бичиг баримтуудыг монгол хэл дээр байх ба харин үйлдвэрлэлийн танилцуулга, бичиг баримтуудыг англи хэлээр үнэн зөв хийгдсэн оруулсан хамт, өөр хэл дээр танилцуулж болно. Аливаа товчйлсон үгтэй тайлбарыг оруулсан байна. BS 5775-д заасны дагуу бүх тооцоо, техникийн мэдээлэлүүд SI нэгжээр илэрхийлэгдэнэ.

Бүх зургийн доод талд гэрээний нэр ба зургийн тухайлсан нэрийг бичсэн байна. Бүх зургуудыг тус тусад нь дугаарлаж, хэрэглэсэн масштабыг, танилцуулсан өдөр зургийг тэмдэглэнэ. Мөн зурганд хийсэн нэмэлт өөрчлөлтүүдийг тэмдэглэж, өдрийг тавьсан байна.

Аливаа танилцуулсан зүйлийг баталж, зөвшөөрөх нь Гүйцэтгэгчийг Гэрээний дагуу хүлээх үүрэг хариуцлагатаас чөлөөлөхгүй.

107. АЖИЛ ХҮҮЛЭЭН АВАХ АКТ

Инженерийн саналаар, замыг нэрснээр нийтийн тээврийн хөдөлгөөн тохилог бөгөөд аюулгүй байдалаар үргэлжлэн явагдах боломжтой, түүнээс гадна баталгаат засварын хугацаанд хийгдэж болох дараахи ажлуудаас бусад бүх ажил уг замын хэсэгт хийгдсэн гэж үзэхээс бусад тохиолдолд замын ямар ч хэсгийн ажлыг гүйцэтгэж дууссанд тооцож ажил хүлээн авах актыг олгохгүй. Үүнд:

- Шороон орд, карьеруудыг нөхөн сэргээх,
- Гур замруудыг нөхөн сэргээж, урьдын байдалд оруулах,
- Мэлээлэх тэмдэгтүүдийг угсрах,

200. ДАЛАН БАРИХ

201. ТАЛБАЙН ЦЭВЭРЛЭГЭЭ

(а) Ерөнхий
Талбайн цэвэрлэгээ гэдэг нь хаалт, саад, өвс, ургамал, хог, шороо, материалын үлдэгдлийг цэвэрлэж зайлуулах, өнгөн хөрө хуулах, бут, сөөг, үндэс, хожуул, зулзатан мод, бул чулуу зэргийг буулгах, сугалах, цэвэрлэж, зайлуулах, тэдгээрийг булгаж сугалахад үүссэн нухнуудийг булан дүүртэж, анзлах гэх мэт ажлууд орно.

Талбайн цэвэрлэгээ хийх ба хог хаягдлыг зайлуулах явцад Гүйцэтгэгч нь нийтийн болон хувийн өмчийг гэмтээхгүй ба замын хөдөлгөөнд саад учруулахгүй байхаар анхааралтай ажиллана.

Зуралт үзүүлсэн эсвэл Инженерийн зааварласан газруудад талбайн цэвэрлэгээг хийнэ.

Гүйцэтгэгч өөрсдийн гур суурийн, шороон ба чулууны орд газар, материал нөөцлөх талбай ба хаягдлыг зайлуулах газар болон бусад ажлын талбайд Инженерийн заавраар талбайн цэвэрлэгээг хийнэ. Дээр дурдсан газрууд нь толбогт хамаарагдахгүй.

Инженер талбайн цэвэрлэгээний явцад буулгаж, зайлуулж болохгүй тусгай мод, хожуул эсвэл объектуудийн талаар зааварлана. Гүйцэтгэгч талбайн цэвэрлэгээний явцад нийтийн болон хувийн өмчийг гэмтээхгүй байх шаардлагатай бүх урьдчилсан сэргийлэх арга хэмжээг авах ба хэрэв ямар нэгэн гэмтэл учруулбал Гүйцэтгэгч гарсан хохиролыг бүрэн засах хариуцлагыг хүлээнэ.

Өнгөн хөрсийг зуралт заасан ба Инженерийн зааварчилсан гүнд хуулж зайлуулах ажил талбайн цэвэрлэгээнд багтана.

(б) Модноос бусад цэвэрлэгээ

Нийтийн болон хувийн өмчид хохирол учруулах буюу хүрээлэн буй орчинд хамаарах шаардлагыг зөрчихгүйгээр Гүйцэтгэгч нь хаягдлыг материалыг зайлуулах буюу зөвшөөрөгдсөн хогийн цэгд аяаж буулгана.

Хэрэв Гүйцэтгэгч урьдчилан талбайг цэвэрлэх ажлыг хийсний дараа гол ажил эхлэхээс өмнө эзлэг дахин ургаагүй нэмэлт талбайн цэвэрлэгээг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар хийж гүйцэтгэнэ.

(в) Модыг зайлуулах

Талбайн цэвэрлэгээгээр зайлуулан цэвэрлэх модыг Инженерийн зөвшөөрөлгүйгээр хэтрэхийг их ухаж авч болохгүй.

Мөн Инженерийн зааварын дагуу модны гол, том хэмжээний саала мөчир зэргийг адил уртаар тайран баталгааж замын дагуу цэвэрхэн нуруулуулан хурвана. Эдгээр мод нь Захиагчийн өмч байх бөгөөд захиалагч тэдгээрийг аячж явах хүртэл эсвэл баталгаат засварын хугацаа дуусах хүртэл Гүйцэтгэгч хадгалан хамгаална.

Гүйцэтгэгч хожуул болон модны үндсийг булган сугалж авч зайлуулна. Хожуул болон үндсийг сугалж булгахад үүссэн бүх нухийг зөвшөөрөгдөх материалаар булан дүүртэж газрын төвшинд хүртэл эсвэл ухамд хэсэгт бол шороон далангийн төвшинд хүртэл 95% ХҮИХН (AASHTO T180) байхаар нягтруулна.

202. ӨНГӨН ХӨРСНИЙГ ХҮҮУЛАХ

Талбайн цэвэрлэгээ хийгдэх хэсгүүдэд өнгөн хөрсний зуралт заасан буюу Инженерийн зааварчилсан гүнд Гүйцэтгэгч хуулж зайлуулна. Хэрэв Гүйцэтгэгч заалсан гүнээс илүү гүнд өнгөн хөрснийг хуулбал өөрийн өртөөр заалсан хэмжээнд хүртэл дүүртэж нягтруулна.

203. ДАЛАН БАРИХ

Далангийн барилгын ажлыг

- Тохиромжгүй гэж үзэхээ бусад тохиолдолд замын ухмашаас гарсан материалыг даланг хэрэглэнэ. Нөөц газраас авах материалыг зөвхөн ухмашаас гаргах материал хангалтгүй гэж Гүйцэтгэлийн нотлож Инженерийн зөвшөөрсөн газарт хэрэглэнэ.
- Материалыг зөвхөн чийгтээсээ болоод тохиромжгүй материалы гэж үзэхгүй. Чийгтэй материалыг урсгалтын хягаар нь техникийн шаардлагад заасан чийгийн хэмжээнд нийцэх хүртэл нь борнойдож хатгана.

Далангийн дүүргэгч материалыг гэдэгт дараах шаардлыг хангасан материал хамарна.

- Өнгөн хөрс, намгархаг хөрс, хүлрэн хөрс, хожууч, органик болдс 2%-иас бага агуулсан шороо, амаархан муудлаг материалыг хойшлон хөрс шороо
- Шигшүүрийн 0.075 мм-ийн нүүрээр өнгөрөх хэсгүүдийн жин нь хуурай үеийн жингийн 45%-иас бага
- Хөөлт нь 2.5%-иас бага
- Уян налархайн нялгс 20%-иас бага
- Уян налархайн үржвэр нь 240-өөс бага

Гүйцэтгэгч нь зурагт өөрөөр үзүүлээгүй эсвэл Инженер өөрөөр зааварчилгаагүй бол Инженерийн зөвшөөрсөн шороон ордноос эсвэл ухмашаас гарсан тохиромжтой дүүргэгч материалыг далан барихад ашиглана.

Өөрөөр тогтоолгүй бол Гүйцэтгэгч нь газар шорооны ажлыг шаардлагатай материал олборлох талбай, ашиглагдахгүй материалыг талбайг сонгох газрын зөвшөөрлийг Инженерээс урьдчилан авах ёстой. Гүйцэтгэгч нь материал олборлох талбай ба замын ухмашаас гарсан материалын тохирох эсэхийг шалгах бөгөөд газрыг ашиглахын өмнө Инженерийн зөвшөөрлийг авсан байх ёстой. Материал олборлох талбай, ашиглагдахгүй материалын талбайг эзэмших болон дүүргэгч материалыг болон шороог тээвэрлэхтэй холбоотой төлбөрүүдийг Гүйцэтгэгч тусад нь хийхгүй.

Хуучилтын доод талын буюу далангийн дээд талын 0.3м зузаантай хэсгийг далангийн дээд хэсэг гэж тодорхойлно. Инженерийн зааварчилснаас өөрөөр заавраггүй буюу зурагт үзүүлээгүй бол далангийн дээд хэсэгт хүйтэнд тэсвэртэй материалын шаардлыг хангахгүй нөхцөлд ухмашлын зорчих хэсэг ба хөвөөний доорх үеийг шаардлага хангасан материалар хийх ёстой. Ухмашлын материалыг танигдах шаардлыг хангаж байгаа боловч үеийн зузаан нь 30 см-ээс бага байвал далангийн дээд үед хийх материалыг зөвшөөрч авчирч ухмаш дэвсгээ. Далангийн дээд үеийн дор байгаа шороо нь шаардлага хангахгүй тохиолдолд Гүйцэтгэгч нь тохиромжгүй материалыг Инженерийн заасан гүнд хүртэл ухан авч ашиглагдахгүй материалын талбайг зөөж зайлуулж тохирох материалар сольж нягтралын зэрэг нь далангийн дээд үедий ажлыг болгож нягтруулна. Солых үеийн зузаан нь 150мм-ээс хэтрэх ёстой.

Гүйцэтгэгч нь газар шорооны ажлыг дарааллын дагуу төвөгшөөгүй аргаар хийж гүйцэтгэх бөгөөд үе тус бүрийг барьж дуусах бүрдээ баталга авах хүсэлтээ бичгээр үйлдэнэ. Баталгаа авсны дараа дараагийн үеийг хийнэ. Баталгаа авсан үеийг 24 цагаас дээш хугацаанаар хамгаалалтгүйгээр орхисон тохиолдолд Гүйцэтгэгч нь баталгаа дахин авах ёстой бөгөөд энэ үе дээр шинээр үе дэвсэхийн өмнө шаардлагатай гэж үзвэл урьд нь дэвсэн үеийг дахин сэргээн засварлана.

Гүйцэтгэлийн нягтруулагч тоног төхөөрөмж ба ажлын горим нь тогтоосон нягтруулалтыг хамгийн зузаан үе дааваргад ч байна барих боломжтой гэдгийг Инженерт талбайн туршигчдын явдал үзүүлж шалгуулсны дараа Гүйцэтгэгч нь дүүргэгч материалыг үедэлд 150мм-ээс хэтрэхгүй зузаантай дэвсэх ёстой. Хэрэв материал, тоног төхөөрөмж ба ажлын горим нь талбайн туршигчдын үед үзүүлж байснаас өөр байвал Гүйцэтгэгч нь шинээр талбайн туршигч хийж Инженерээс баталгаа авна. Нягтруулж байгаа үеийн зузаан нь 300мм-ээс хэтрэх ёстой. Үе бүрийг далангийн нийт өргөний хэмжээнд 506-д зааснаар нягтруулна.

Далангийн дээд үеийн гадаргуугаас доош 1.5м өндөр даланг барихад дүүргэгч хату материалыг ашиглахыг Гүйцэтгэгчид зөвшөөрөхөө гэрээнд тусгагдан ашиглагдах материалын шинж чанар, тоног төхөөрөмж ба ажлын горимын техникийн санал, талбайн туршигчдын явдал үзүүлсэн Гүйцэтгэлийн ажлын горим зэргийг Инженер болгоцон өгч болно. Далангийн хажуу налууд материал нэмж дэвсгэхээ бусад тохиолдолд өндөрлөгөөнд хэрэглэх хату материалыг нь далангийн нийт өргөнд тараагдахад, нягтруулагчий үеийн зузаан нь 400мм-ээс хэтрэхгүй байх ба зохистой нийт эргэлтэй байх ёстой. Материалыг 15 тн-оос багатай жингт трактороор тарааж ширхэгтлэгтэй байх ёстой. Материалыг бүхий чулуунаас бүрэлдэх бөгөөд жижиг ширхэгтлэгтэй тэвшинэ. Үе бүр зохистой ширхэгтлэг бүхий чулуунаас бүрэлдэх бөгөөд жижиг ширхэгтлэгтэй чулуунууд хайргатай хойшлон байх ёстой ба дараагийн үеийг тарааж дэвсгэхээ өмнө хөндий зайг боломжийн хэрээр дүүргэж чигжих хэрэгтэй.

Даланг барихдаа Гүйцэтгэгч нь далангийн нягтруулалт, султ, ашигчдын зөвшөөрөгдөх хэмжээг боловцох ёстой. Даланг барих явдал материал нягтарч суух, доод үе рүүгээ шилдэх тохиолдол гарвал Гүйцэтгэгч өөрийн зарлиаар үе бүрийн тогтоосон төвшин ба өргөнд хүртэл зөвшөөрөгдсөн дүүргэгч материалыг дахин дэвсэж нягтруулах ёстой.

Гүйцэтгэгч нь далан барих ажлын үед далан дээгүүр явах барилгын тээврийн хэрэгсэлийг хянаж зохицуулахдаа нягтруулсан шороон үеийн хамгаалалтгүй гадаргуу дээгүүр ямар нэгэн тээврийн хэрэгсэлийг авуулахгүй байхад анхаарах ёстой. Хэрэв нягтруулсан шороон үе нь хэв гажигдана орох эсвэл тээврийн хэрэгсэл дээгүүр нь явж эвдсэн бол дараагийн үе шатны ажлыг эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч нь тухайн үеийг Инженерийн тодорхойлсон нөхцөлд хүртэл нь дахин засварлаж нягтруулна. Барьж байгаа буюу дууссан далан дээр дүүргэгч материалыг Инженерийн зөвшөөрөлгүйгээр овоолж болохгүй.

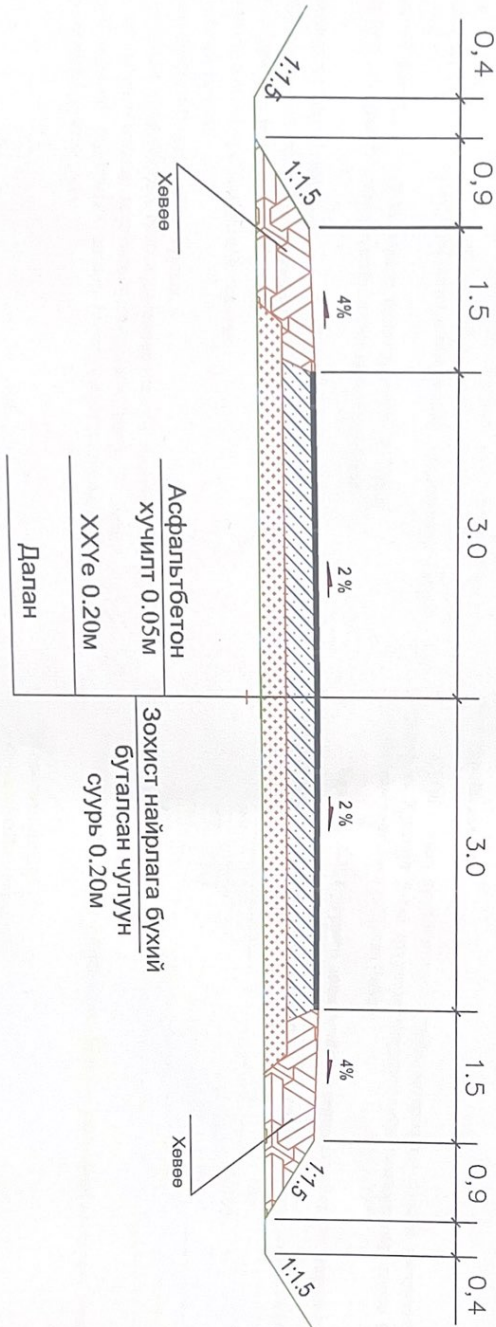
204. ДАЛАНГ НЯГТРУУЛАХ

Гүйцэтгэгч нь нягтруулах ажлыг эхлүүлэхийн өмнө дүүргэгч материалын чийгийн хэмжээг тодорхойлох ёстой. Материалыг услах буюу хянтах замаар нягтруулах үеийн чийгийн хэмжээ нь (AASHTO T180) тохиромжтой чийгийн хэмжээнээс -1 +2%-ийн хооронд хэлбэлзж байхаар тохируулна. Гүйцэтгэгч нь далангийн дээд хэсгийн 300мм зузаантай үеийн хөрөнгийн чийгийн хэмжээг материалыг услах замаар (AASHTO T180) тохиромжтой чийгийн хэмжээнээс -1 +2%-ийн хооронд хэлбэлзж байхаар тохируулна. Гүйцэтгэгч нь дүүргэгч материалыг тодорхой зузаантайгаар жигд тараагаад материалын үе бүрийн чийгийн хэмжээ нь дээр дурдсан хязгаарт байхаар буюу хуурай үеийн нягт нь дор зааснаас багатай байхаар нягтруулна. Үүнд:


- А. Далангийн дээд үеийн дүүргэгч материалаас бусад бүх үеүдийн дүүргэгч материалын хуурай үеийн хамгийн их нягт нь 95%-иас багатай байхаар нягтруулах ёстой.
- Б. Далангийн дээд үеийн хуурай үеийн хамгийн их нягт нь 98%-иас багатай байхаар нягтруулах ёстой.

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ

ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ



Бүх хэмжээг метрээр үзүүлэв.

 "НХСР АЙНГ" ХХК		Сайхан сүмийн Дөмбөн хорооллын дундах 2.2км авто замын 2023онд хийгдэх ажл		ХО	
Замрал	Ч.Мөнхбат	Нэг маягийн хөндлөн огтлол	Ур шат	Зураг	Бүх зураг
Гүйцэтгэл	О.Ариунтүвшин		А3	1	1
Шалгарал	М.Мөнхбат		2023оны 03 сар		
"НХСР МОНГ" ХХК		ЦМФР-22/22			

СЭЛЭНГЭ АЙМГИЙН САЙХАН СУМЫНД НОМТОН ПОСТОНД АВТО ЗАМ БАРИХ
В. Зорчих хэсэг ба хөвөөний доорх далавгийн дэд хэсгийг бүрдүүлж буй хуурай үеийн хамгийн их
нягт нь 98% байхад нягтруулах ёстой.

Далан ба далавгийн дэд хэсгийн нягтруулалтыг Инженерийн зөвшөөрлөөр Гүйцэтгэгчийн санал болгосон горимын дагуу хийж гүйцэтгэнэ. Ухмал ба өндөрлөх хэсгийн 300м-ийн зувантай дээд хэсгийг 150 м-ийн зувантайгаар хоёр үеэр нягтруулна.

Нягтруулах явцад Гүйцэтгэгч нь шаардлагатай гэж үзвэл холмог материалын хөндий зайг чигжиж өгөх үүднээс гадаргууг усаах ёстой. Гүйцэтгэгч нь талбайд нягтруулалтын туршилтыг лабораторийн шинжилгээний хамт хийж гүйцэтгэх бөгөөд нягтруулалтын холбоотой бүх шаардлагыг хангасан байх ёстой. Гүйцэтгэгч Инженерийн санал болгосон нягтруулалтын горимд бусад туршилтыг хийж гүйцэтгэнэ.

300.ХУУЧИН ШОРООН ЗАМУУЛЫГ ЗАСАЖ АРЧИЛАХ

Гүйцэтгэгч нь, шинэ барилгын ажлыг явуулахад ямар нэгэн байдал нөлөөлөх, талбайд ойрхон буюу зэрэгцээ оршиж байгаа шороон замуудыг гэрээ хүчин төгөлдөр болгон үеэс эхлэн барилга ашиглахад орох хүртэл, гэрээнд хүлээсэн үүргийнхээ дагуу хөдөлгөөнийг садгуй нэвтрүүлэх, аюулгүй байх нөхцлийг хангахуудаар засаж арчилна. Энэ нь шинэ замын ажлыг хамгаалах давхар ач холбогдолтой юм.

Засвар арчлалтад дараах ажлууд багтах бөгөөд эвлээр хязгарлагддаггүй.Үүнд:

- шороон замын хонхорыг дүүргэж тэгшлэх, дэргжигүүрийг зохиох өргөнөөр хусах
- шаардлагатай үед усаах
- төслийн замтай огтлолох тохиолдолд гард хийх
- шаардлагатай хэсэгт ус зайлуулах хажуугийн болон жижүү шуудууг татаж төслийн замаас гадаргуугийн усыг холдуулах, зарим үед шуудууг гүнзгийлэх
- ус зайлуулах шуудуу, сугаар ус чөлөөтэй урсах нөхцлийг хангах
- замын түр тэмдэг, хаалт тавих засаж арчилах
- хөдөлгөөнийг нэвтрүүлэхэд шаардлагатай тусламцаа үзүүлэх.

Гүйцэтгэгч нь ажлын зурагт өгөгдсөн эсвэл Инженерээс тусгайлсан зарчлааргүй тохиолдолд "Авто замын, замын байгууламжийн засвар, арчлалтын ажлын техникийн шаардлага" нормын "Авто замын засвар, арчлалтын ажлын ангилал"-ын арчлалт ба урсгал засвар гэсэн хэсэгт дурдсан ажлуудыг хуучин шороон замын засвар, арчлалтаар хийж гүйцэтгэнэ.

400.ЗОХИСТ НАЙРЛАГА БҮХИЙ БУТАЛСАН ЧУЛУУН СУУРЬ БАЙГУУЛАХ

401.МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДАГА

(а) Ерөнхий

Суурь болон суурийн доод үеийн материал нь доор дурьдсан зүйлсийг агуулаагүй байна.

Үүнд:

- Органик болис
- Өөршсөн буюу хэврэгтсэн материал
- Хоёрдогч (шавар) эрлэс болис
- Хавтгай буюу хайрслал материал (миканит)
- Зөөлөн чулуу
- Тэлэх чадвартай эрлэс болис
- Химийн нөлөөнд хялбар өртлөг материал
- Уудалг давс

(б) Суурийн доод үе

Суурь болон суурийн доод үеийн материалын давсаж нягтруулсаны дараах ширхэгтэлийн харьцаа нь Хүснэгт 9-1-д үзүүлсэн ширхэгтэлийн хягтаарт ойролцооо буюу зэрэгтэн явах авжим мурын өөрчлөлтийн хэлбэртэй байна.

Хүснэгт 9-1: Суурийн доод үеийн материалд тавигдах ширхэгтэлийн шаардлага

Шигшүүрийн хэмжээ	Шигшүүрээр өнгөрсөн материалын жингийн эзлэх хувь
63 мм	100
37.5 мм	90-100
19.0 мм	60-90
4.75 мм	30-60
0.075 мм	0-15

Суурийн доод үеийн материалын физик шинж чанар нь дараах шаардлагыг хангасан байна. Үүнд:

- Урсгалтын хязгаар ≤25
- Уян налархайн индекс ≤6
- Уян налархайн модуль ≤60
- (AASHTO T180-93)-аар тодорхойлсон MDD-98% байх үеийн усанд 4 хоног сойсны дараах СВР≥30

(в) Буталсан чулуун суурь

Ширхэгтэлт буталсан чулуун материал нь өгөршсөн, хавтгай буюу хайрслал ширхэгтэлтэй материал (миканит), шавар шаварцаар, органик материал болон бусад хортой болис агуулаагүй буталсан үзүүрлэг чулуунаас бүрдэнэ. Гэвч дээрээ амархан бутарч буюу хагарч байгаа мөн

СЭЛЭНГЭ АЙМГИЙН САЙХАН СУМЫН ДАХЬ НОНГОЛ ТООСГОЦ ДАВТО ЗАМ БАРИХ хадгарахдаа хавтгай хайрса мэт салгал зэрэг хайрарсан суудал дагуулаа голор гадаргуутай зэрэг чулууг ширхэгтэлтэй буталсан материалд ашиглаж болохгүй. Бутлах чулууны хамгийн бага хэмжээ нь нарийн зэрэг сүвэрхэг хад буюу бул чулууг ашиглахад 4 дахин их буюу түүнээс том байх ёстой. Хурман чулуу нь буталдаг аядад хоёр буюу түүнээс дээш талдараа хайрарсан байх ёстой. 0.075 мм шигшүүрээр өнгөрөх чулууны хэмжээ жингээрээ 0.5%-иас хэтрэхгүй байна.

Эхний ширхэгтэлт буталсан чулууг суурийн дэвсгэж нягтруулсны дараа ширхэгтэлтийн харьцаа нь Хүснэгт 9-2-д үзүүлсэн ширхэгтэлтийн хязгарту ойролцоо буюу зэрэгтэн явах ажлын мруурын өөрчлөлтийн хэлбэртэй байна.

Хүснэгт 9-2: Буталсан чулуун суурийн материалын ширхэгтэлтийн хязгар

Шигшүүрийн хэмжээ	Шигшүүрээр өнгөрсөн материалын жингийн эзлэх хувь
50 мм	100
37.5 мм	90-100
25.0 мм	80-95
19.0 мм	60-80
9.5 мм	40-60
4.75 мм	25-40
2.36 мм	15-30
0.425 мм	7-19
0.075 мм	0-5

Хэрэв чулууг бутлах явдал нарийн ширхэгтэлтэй хэсгийн хэмжээ хүрээлэхээргүй байвал Инженерийн баталсан орл газраас шавар агуулагдуй, элс авчирч холжж болно.

401. ДЭВСЭХ БА НИГТРУУЛАХ

Нэг удаагийн ажилдаагаар дэвсгэж, нягтруулсан аливаа үеийн зузаан нь 150 мм-ээс илүүгүй байна. Нягтруулсан үеийн зузаан үүнээс их байх шаардлагатай хэсэгт материалыг хоёр буюу түүнээс дээш үеэр дэвсгэж боловруулна. Нягтруулсан үеийн хамгийн бага зузаан нь 75 мм байна. Сагаа замын суурийг Инженерээс өөрөөр зааварчлагдуй бол 4.5 м-ийн өргөнтэй дэвсэнэ.

Материалын ширхэгтэлтийн хэмжээ 903-р зүйлд заасны дагуу байна. Аливаа бүтээгдэхүүнийг заасан хэмжээнээс том чулууг түүж зайлуулана.

Дэвсэх, нягтруулах, мөн түүнчлэн тоног төхөөрөмжийг сонгох зэрэг ажлын аргачлалыг Гүйцэтгэгч, Инженерийн зааварчилсаны дагуу урьдчилсан туршилтаар тогтоорхойлсон байна. Барилгын ажлын эхэнд материалын эх үүсвэр болон тоног төхөөрөмж сонгилсон, эсвэл ажлын чанарыг хангах зорилгоор Инженер нэгтгэж шаардлагатай гэж үзсэн тохиолдолд дээрх туршилтуудыг дахин хийх ёстой.

Материалыг зурат заасан буюу Инженерийн тогтоосон нийт өргөнд, хангалттай хэмжээгээр жилд тарааж нягтруулсаны дараах зузаан нь зурат заасан буюу Инженерийн зааварчилснаас багатай байхаар дэвсэнэ. Материалыг ачих, тээвэрлэх, буулгах, тарааж дэвсэх, нягтруулах явдал хайрга ширхэгтэлээрээ ялгарахаас урьдчилан сэргийлсэн бүхий л бололцоотой арга хэмжээг авах хүрээтэй.

"ИХЭР МОНХ" ХХК

Материалыг нэгэн жилд эрэмбэлтэйгээр материалын ялгаралгүйгээр тарах төхөөрөмжийг ашиглан дэвсэнэ.

Ямар ч тохиолдолд, суурийн доод үеийн нягтарсан зузаан нь хэргэжж байгаа материалын хамгийн том хэмжээнээс 2 дахин, суурийн нягтарсан зузаан нь хэргэжж байгаа материалын хамгийн том хэмжээнээс 3 дахин их байх ёстой.

Гүйцэтгэгч материал дэвсэхээс өмнө нь тохироожтой чийгийн агуулгыг тохируулах ба материалыг дэвсгэж нягтруулах үед чийгийн агуулгыг шаардлагатай хэмжээнд байлгах зорилгоор чийгийн хэмжээг тохируулана. Хэрэв Инженерээс өөрөөр заагаагүй бол нягтруулалтын үед материалын чийг тохироожтой чийгийн агуулгаж (AASHTO T180-93) 0.5%-иар их буюу 1%-иас бага тааруулах ба 3-м-ийн рейк, эсвэл бусад зөвшөөрөгдсөн багтажог ашиглан гадаргууны тэгш байдал шалгаж, шаардлагатай газруудыг тэгшитгэж янзалж ёстой. Эцсийн нягтруулалтыг хийхээс өмнө хөндөн нягтруулалт хийж болох боловч хэрэв гадаргуу нь нийт давх нягтруулалтын 25%-ийг нэгэнт авсан бол Гүйцэтгэгч хуваа буюу гадаргууд тэгшитгээний авал хийж болохгүй.

Эцсийн хэлбэржүүлэлт хийж нягтруулсна дараа суурийн доод үеийн MDD (хуурай үеийн хамгийн их нягтшил) 98%-иас доошгүй (AASHTO T180-93) байх хүртэл, суурийн материалын MDD нь 98%-иас доошгүй байхаар нягтруулна.

Гүйцэтгэгч үе тус бүрийг дэвсэн дөрвддэд шууд нягтруулна.

Эргэл бүхий тодруулгаас бусад бүх хэсэгт нягтруулалтыг хуучданы гадалд ирмэгтээс тав рүү чиглэсэн байдалар, тэнхлэгийн дагуу ажж нягтруулна. Эргэлтэй хэсэгт мөн тэнхлэгийн дагуу, гэхдээ нам ирмэгтээс өргөлдсөн ирмэг рүү чиглэсэн байдалар гүйцэтгэнэ.

Гүйцэтгэгч материалыг тараах, тэгшитгэж, нягтруулах үеэлээ гадаргуу болон материалыг хатгахас эсрнийг үе илрүүлж буюу бусад зөвшөөрөгдсөн аргыг хэрэглэн тогтоосон чийгтллийн агууламжийг зохих хэмжээнд барина.

Нягтруулалт хийж дууссаны дараа гадаргуу нь сайн нягтарсан, элдэв ан дав, хадгараггүй, ниндүдлэгтийн улмаас гулсалт, долгон үүсэггүй, чулууны ялгарал тараагүй байх ёстой. Хэрвээ гадаргуу нь энд дурьдсан шаардлагыг хангахгүй байвал Гүйцэтгэгч энхүү "Техникийн шаардлагын 300-р бүлэгт заасан арга хэмжээг авна. Зөвхөрэн болон дахин хийх ажлын зардлыг Гүйцэтгэгч хариуцна.

400-ХӨЛДӨЛТӨӨС ХАМГААЛАХ ҮЕИЙН БАРИХ АЖИЛ

Энэ бүлэгт хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийн материалын шаардлага, барих, нягтруулах, хэмжээний ажлууд багтана.

Хөлдлөгтөөс хамгаалах үе нь хучилтын бүтээлд орох хучлага, суурь, дэд суурийн доорх зохих шаардлагыг хангасан материалыг нягтруулсан зураг төсөлд заасан (200-300мм) зузаантай үе юм. Гүйцэтгэгч замын даланг зураг төсөлийн төвшин хүртэл хийж гүйцэтгэсний дараа хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийг барих ажлыг хийж гүйцэтгэнэ.

Хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийг барихад материалын шаардлага хангасан ордыг нээж ашиглана. Хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийн ажлыг зураг төсвийн дагуу Инженерийн заавар тогтоосон налуу, төвшин, өргөн, өндрийг баримтлан хийнэ. Шаардлага хангаагүй хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийн ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар засварлана хийнэ.

401.ХӨЛДӨЛТӨӨС ХАМГААЛАХ ҮЕИЙН БЭЛГТЭЭЛ АЖИЛ

Хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийг барихаас өмнө шаардлага хангасан материалын орд газрын туршилт шинжилгээг хийж тогтоосон байна.

Зураг төсвийн дагуу замын далангийн дүүргэлт, нягтруулалтыг хийж гүйцэтгэн дурдлага ба материалын шинжилгээ, туршилтыг хийж, шаардлага хангасан үед Инженерийн зөвшөөрлөөр хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийг барих ажлыг эхлүүлнэ.

402. ХӨЛДӨЛТӨӨС ХАМГААЛАХ ҮЕИЙН МАТЕРИАЛЫН ШААРДАГА

Хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийн материал нь дараах шаардлагыг хангасан байна.

- Материалын хуурай үеийн хамгийн их нягтшил (МДД) 98%-иас багатагүй байх ба 4 хоног усанд сойсоны дараах СВР үзүүлэлт 20%-иас багатагүй.
- Хөөлт (СВР-ийн туршилтын сойлогын үед) 1%-иас ихгүй
- Уян налархайгүй, NP
- 0.075 мм-ийн шигшүүрээр өнгөрөх хэсэгт нягт жингийн 20%-иас ихгүй
- Ширхэгэлэлийн хамгийн том хэмжээ нь 37.5 мм-ээс ихгүй

Цаг агаарын нөхцөл, эсвэл замын хөлдлөгөөнөөс шалтгаалан газар шорооны ажиглалд ямар нэгэн эвдрэл гэмтэл учруулахгүй байхад Гүйцэтгэгч цаг ямагт анхадарч ажиглана. Хэрэв ямар нэгэн эвдрэл гарвал Гүйцэтгэгч тухайн хэсгүүдэд техникийн шаардлагын нөхцүүдийг хангасан засварыг хийж хүртэл Инженер ажлын зөвшөөрлийг буцан авч болно. Энэ төрлийн засварын ажил болон нэмэлт шинжилгээ хийсэн ажлын зардыг Гүйцэтгэгч харуулна.

Гүйцэтгэгч хөлдлөгтөөс хамгаалах үеийг барихад зөвхөн тохиромжтой материалыг ашиглана. Хэрэв ямар нэгэн тохиромжгүй материал ашигласан бол түүнийг зайлуулан оронд нь тохиромжтой материал дэвсэх ажлыг Гүйцэтгэгч өөрийн зардлаар гүйцэтгэх болно. Бүх умал, далан, хажуугийн шуудуу, хөвөө зэргийг тогтоосон налууд хүртэл тэгшигж засах ажлуудыг газар шорооны ажил явагдаж буй байршил, төвшинд нэг зэрэг хийнэ.

БИТУМЭН ЦАЦЛАГА БА БИТУМЭН ТҮРХЛЭГТ АШИГЛАХ МАТЕРИАЛ

БИТУМЭН ЦАЦЛАГАД АШИГЛАХ БАРИАЛДУУЛАГЧ нь маркийн шингэрүүлсэн битум биш. Инженерээс өөрөөр заагаагүй бол шингэрүүлсэн битумыг 0.5-1.1 дм²-ийн хэмжээгээр цацаж, цавцлаа хийсний дараа гадаргуу нь 24 цагаас доошгүй хугацаанд хатаах ба цавцлаа нь гадаргууд нэвчрэх гүн 3-1 Омм байх ёстой. Хэрэв Гүйцэтгэгч цавцлаа хийсэн гадаргуугаар өөрийн машины техник, эсвэл нийтийн тээврийн хэрэгслийг нэвтрүүлэхээр бол гухайн хэсэгт шилтсөн материал цавцаж хамгаалаж өгнө.

Даралтаар шахах үеийн хамгийн бага температур, цацах үеийн температурын хязгаар болон шингэрүүлсэн битумыг халаах температурын хязгаарыг үзүүлнэ.

501.БИТУМЭН БАРИАЛДУУЛАГЧИЙГ ХАЛДААХ

Барилгын ажилд ашиглах аль ч маркийн битумыг 170°С-аас дээш хэмд халааж болохгүй.

Халаасан битумыг Гүйцэтгэгч ажлын талбайгаас зайлуулах хянаа.

Барилдлуулалтын эзэлхүүнийг 15 ° С-т хэмжих буюу эсвэл Нефтийн Стандарт Хэмжилтийн тохиргооны хүснэгтийн (ASTM D 1250) ашиглан 15 °С-тай байхад шингээж тохируулсан хэмжээг үндэслэн, Инженерийн зааварласан буюу тодорхойлсон орноор барилдлуулалтын хэрэглэнэ.

502.ХОЛЫЦЫГ ДЭВСЭХ

Гадаргууг бэлдэж дууссан зөвшөөрөл авалтаа хольцыг тогтоосон төвшин орчимд материалын ялгарал, бөөгнөрөл гаргалгүйгээр дэвсгэг төхөөрөмжөөр дэвсэн, Хучлага барх чийгийг зориулалтын дурэн ашиглан замын тэнхлэгээс 2 тийш хэмжиж галаасана. Дэвсгэлтийн төвшинг дурэн ашиглан тэмдэглэнэ.

Асфальт дэвсгэгээр хольцыг дэвсэнэ. Хольцыг жилд хурдаар явж, тасралтгүй дэвсэнэ. Хэрэв болох, хаягтан сайн халаагүйгээр мөр үүсэх зэрэг дутагдал гарвал дэвсгэлтийг нэн даруй зогсоож, тасралтын үргэлжлүүлнэ. Гүйцэтгэгч асфальтбетоны ажлыг бүхэл нь харьцангуй чадварлаг мэргэжилтэн томилон ажиллуулах бөгөөд тэр нь дэвсгэлт, натруулалтын болон заавлын үйл ажиллагааг хооронд нягт уялдуулан зохион байгуулах ёстой. Дэвсгэлтийг хийхдээ дэвсгэчийн ойр ойрхон зогсоохгүйгээр жилд явуулах ба хучлагын хөндлөн залгасыг аль болох цөөн гэрлэхээр ажиллаж зохион байгуулах зэрэгтэй.

Хэрэв дэвсгэчийн автомат тохируулах систем эвдрэх эсвэл буруу ажиллах тохиолдолд ажлын өдрийн үлдсэн хугацаанд гэрлэж ажилуулж болно.

Хэрэв Гүйцэтгэгч гадаргуугийн тэгш байдал болон хөндлөн хэвгийг шаардлагын хэмжээнд хүртэл гаргаж чадаагүй бол Инженерийн зөвшөөрөх хэмжээнд хүртэл гадаргууг дахин засварлах.

"ИХЭР МӨНХ" ХХК

Ж.Элүүнхүү

Н ТАЛБАЙН
ТӨЛ ХОТ. БИЧИЛ ХО
ТҮҮДЭН ДҮҮН

ЕГ Шүр: П/МК-12/2022

ТРАКШИН" ХХК
И.ХОВАТ, ХУДАЛАА

Тонор төхөөрөмжийн засварлах буюу өөр тонор төхөөрөмжөөр солих арга хэмжээ ажил хуучилж ажлын гэр зогсоно.

Хольцыг дэвсэх явцад чанарын шаардлага хязгааргүй (шарсан, битум ихэлсэн, дутуу хольцлон, бага температуртай гэх мэт) хольц ирээд дэвсгэчид хүлээн авахгүйгээр талбайгаас шууд зайлуулах хянаа.

Дэвсгэчийг ашиглах боломжгүй болж талбайг цэвэрлэж гадаргууг дэвсгэхийг зөвшөөрнө. Гэхдээ гадаргуу хийсэн дэвсгэлтийн чанарыг Гүйцэтгэгч бүрэн харуулах ба хэрэв ямар нэгэн ажил шаардлага хийсэн ажил зардалгүй, орнод нь шинээр хийсний Инженер зааварчж болно. Дамин эхлэж хийнэ.

Өгсүүр хэсэгт дэвсгэл хийх үед хучлагын доогуур үе орохоос хамгаалсан арга хэмжээ авна.

503.ХОЛЫЦЫГ НИГТҮҮЛЭХ

Асфальт хольцыг дэвсгэлийн дараа нэн даруй салбар жилд нилдүүдэж нилдүүнэ.

Хольцыг нилдүүдэж эхлэх үеийн хольцын хамгийн доош температур 90-110°С байна.

Хольцыг нилдүүдэхэд түрэгдэх буюу нүүсээр хэт зөөлөн биш, эсвэл шаардлагатай нягт авахгүй болтлоо хэт хуурын шарвалгүй тийм үед Гүйцэтгэгч нилдүүдэлтийг хийнэ.

Нилдүүний төрөл, жин, тоо ширхэг нь хольцыг тохирохтой температуртай үед нь нилдүүдэхэд шаардлагатай нягт авахад бүрэн хангалттай байх ёстой.

Дор дурдасан ерөнхий зарчимд заасанчлан асфальтбетон үеийг шаардлагатай нягт авах хүртэл нилдүүнэ.

Нилдүүдэх ажил эхлэхээс өмнө ажиллах нилдүүдийн үүсний системийг салбар шалгаж, хэрэв түүнд тусгах буюу гоожиж байвал засаж нилдсэн байна. Мөн булны урсгалын системийг шалгаж тохируулсан байх хэрэгтэй.

Эхний нилдүүдэлт 6-8тн жинтэй ган булгай, дортуур нилдүүтэр дэвсгэг машины араас аль болох ойр зайг дагаж хийнэ. Дэвсгэлтийн чигтэлд эхлээд хийх явдал бүрт дортуулагчийг ажилуулахгүй, харин булны явдал бүрийг дортуулагчийг хийнэ.

Дараагийн шатаанд 12-16тн жинтэй хийн дүүгит нилдүүтэр нилдүүдэлтийг хийж сүүсний нилдүүдэлтийг хүч жинтэй 3 булт нилдүүтэр нилдүүдэж түүсний нилдүүний мөрийг дарна. Бүх нилдүү нь араар ухарч ажиллах бөгөөд өөрөөр хэлбэл нилдүүний хөндлөн дүүгит буюу бул нь дэвсгэчийн талд байрлалтай байна. Цагт 5 км-ээс нилдүүгит жилд хурдаар ажиллана.

Нилдүүдэлтийн талаад ирэхээс эхлэж тэнхлэгийн шугам руу чиглэсэн байдалар, нилдүүний явдал бүр урьд ажлын мөрний хагасыг дархж мөргөж хийнэ. Эрсдэлтэй хэсэгт эрсдлийн наа талас болон шарвалтай байхад нилдүүдэлтийг хийх ба ялангуяа нэг, хоёрдугаар нилдүүдэлтийн үед огцом эргэж халуу нилдүү шилжих, ташуу байдалар явахыг хориглоно.

Хуудас 9

СЭЛЭНГЭ АЙМГИЙН САЙХАН СУМЫНД НӨМГӨН ТӨСӨНД АВТО ЗАМ БАРИХ

Хуучлагын захыг нэгдүүлэх явцад нэгдүүний дугуй дэвсгэлийн нрмэлгээ 50-100мм илүү гарч байх ёстой.

Нягтралаа бүрэн аваагүй хуучлага дээр нэгдүү болон бусад техникийг зогсоож болохгүй, хэрэв ажлын явцад нэгдүү эвдэх буюу өөр цалтгаанаар зогсох бол түүнийг нягтарсан талбайд эсвэл талбайн гадна яардлтай гаргах арга хэмжээ авна. Нягтруулалт хийж буй нэгдүүнүүд түр зогсохоор бол урьд нь нягтруулсан талбайд хэсэгт шилжих зогсоно.

Асфальт бетон үеийн нягтлыг Төслийн чанарын хяналтын төлөвлөгөөнд заасан давтамжаар, үеийн нийт зузаанаар авсан хос дээжийн дундаж нягтаар тооцон гаргана. Ингэхдээ асфальт бетоны ажлал хийгдсэн өдөр тутамд 1-ээс доошгүй хос дээж авна.

Асфальт бетон үеийн нягт нь заасан нягттай ижил буюу түүнээс их байх ба дараалсан 10 туршилтаас 1-ээс илүүгүй тохиолдолд нягт нь заасан нягтаас 2-оос дээш хувиар доогуур байж болно.

Нягтруулсан үеийн хамгийн бага шаардалдах нягтрал нь батлагдсан олон нормын дагуу нягтруулсан Маршаллын загварын 98%- тай тэнцэх ёстой. Нягтарлын хэмжээ нь тогтоосон стандартад хэмжээнд хүрээгүй үеийг дахин нягтруулж нягтралыг нь дараагийн өрөмдлөгөөр тодорхойлно.

Асфальт бетон хуучлагын аль ч хэсэг дээр машин тоног төхөөрөмжийг түлшээр цэнэглэхийг хориглоно. Индүүдэлтийн бүх нохиалд олон эргэж болохгүй.

Холд наалдахаас сэргийлж индүүний дугуй болон булаг бага зэрэг усаар норгоно. Харин усанд элдэв болгоц хөлийх, усны оронд дизайнийн түлш хэрэглэхийг хориглоно.

Индүү ажиллах бооломжгүй хэт баг тагбайг дорилготот нягтруулагч ашиглаж болно.

504. УС ЗАЙЛУУЛАХ БАЙГУУЛАМЖИЙН НУХ УХАХ

Гүйцэтгэгч нь хоолой ба ус зайлуулах байгууламжийн нухийг зуралт үзүүлсэн буюу Инженерийн зааварласан байрлал, төвшин, налуу хэмжээг баримтлан хийж гүйцэтгэнэ. Хэрвээ Гүйцэтгэгч тодорхойлсон хэмжээнээс илүү гүнд буюу өргөнд ухсан бол өөрийн зардлаар завшөөрөгдсөн материалыг ашиглан зохих төвшин ба хэмжээнд хүргэж дүүргэх ба Инженерийн баталсан дагуу зэргэлдээ хөрөнгийг нягтралын хэмжээнд хүртэл нягтруулна. Гүйцэтгэгч болон болсон нухийн ёроолыг AASHTO 199 стандартаар хуурай үеийн хамгийн их нягт нь 95%-иас багатай байхаар нягтруулсны дараа 150 мм-ийн зузаантай дэвсгэр материалыг дэвсэнэ.

Гүйцэтгэгч нь хоолойн нийт уртын дагууд хүчтэтгэлийг 200 мм зузаантай бетон суурь цутгана. Бетоны ангилал 15/20 байх ёстой. Сонгож авсан дүүргэгч материалыг 150 мм-ээс илүүгүй зузаантайгаар өсчлэн дэвсэнэ. Дүүргэгч материалын чийг нь зохистой хэмжээнээс MNS AASHTO T180 стандартын дагуу + 2%-иас их хэлбэлзэж болохгүй. Гүйцэтгэгч бүх дүүргэгч материалыг MNS AASHTO T180 стандартын дагуу хуурай үеийн хамгийн их нягт нь 95%-иас багатай байна. Хоолойн орох тарах амсарын чулуун бэхлэлт хийж өгнө.

600. БЕТОН ХООЛОЙ

Бетон хоолойн цагирагуудыг зурал дээр нарийвчлан үзүүлсний дагуу ба энэхүү техникийн шаардлагын бүлэг 212-ийн дагуу үйлдвэрлэн, туршина.

601. ХООЛОЙН СУУРЬ ЦУТГАХ

Гүйцэтгэгч нь хоолойн нийт уртын дагууд хүчтэтгэлийг 200 мм зузаантай бетон суурь цутгана. Бетоны ангилал 15/20 байх ёстой.

602. БЕТОН ХООЛОЙН ЦАГИРАГУУДЫГ УГСРАХ БА ХОЛИХ

Хоолойн бетон цагирагуудыг холбох өвжлэг дараах аргуудаар хийж болно. Үүнд:

а) Хоолойн цагирагуудыг угсахын өмнө Гүйцэтгэгч нь цагирагуудын амсрыг шавар шавхай, тоосноос цэвэрлэх ёстой. Зуралт үзүүлснээр цутганаг хоолой нь тэгш амсартай байна. Тэгш амсартай цагирагуудын уулзварыг гадна ба дотор талд нь цементэн зуурмагаар жигд дүүргэж чигжинэ. Гүйцэтгэгч хоолойн цагирагуудыг угсарсны дараа уулзваруудын дотор талыг нь хусаж тэгшлээд усаар норгоол цемент, элсний 1:2 харьцантай зуурмагаар чигжинэ.

Гүйцэтгэгч хоолойн цагирагууд усаар хоорондох зайг цемент, элсний зуурмагаар чигжиж, цулжуулсаны дараа хоолойн их бие ба бетон суурьтай нийлэх хэсгийн хоёр хажуугийн зайг 15/20 ангилалын бетоноор чигжиж нягтруулна.

Гүйцэтгэгч нь инженерийн завшөөрсөн бүрээс, халгачаар бүх уулзварыг бүтээж салхи, нар, ус борооноос доод талыг 3 хоногийн турш хамгаалж, чийгийг нь халгана. Хоолойн цагирагуудыг холбооны дараа 48 цагийн дотор хоолойг хөдлөгөөнтгүй байлгахад Гүйцэтгэгч анхаарах ёстой.

б) Хөшүүн холбоос

Хөшүүн холбоосоор, үл салгах хоногтой бетон хоолойг суулагдахад, Гүйцэтгэгч нь хоолойн утгууртыг хоногт нь суулагдахын өмнө утгуурта ба хоногийг шавар, тос болон бусад хорт болгоос цэвэрлэнэ. Хоолойн хамгийн дээд хэсэг дээр холбоос үүсгэхэд тохиромжтой уртаар тайрсан давирхайтай олсон жийрлийг утгууртыг тойруулан ороож, дараа нь утгууртыг хоногт бүрэн оруулан суулагдах ба холбоосыг жийрээр битүү дүүргэж, 45°-ийн өнцгөөр зуурмагаар шавна.

Хоёр утгууртыг холбоход ашигласан хөшүүн холбоосоор холбосон бүтэвчлүүдийг үл салгах хоногийг холбоосонтой ижил байдалар холбоно.

Хэрвээ S хэлбэрийн хоногтоор холлогсон хоолойнуудыг зуурмагаар холбохоор зургалд заагдсан бол Гүйцэтгэгч нь тэдгээрийг суулагдах үедээ гүйцэтгэнэ. 1.2-ийн харьцантай цемент-элсний зуурмагийн хоногийн доод талын хагас тойрог дээр, утгууртын дээд хагас тойрог дээр шавж, хоолойг хоногт сайн суулагна. Холбоосын эртэн тойрон 75 мм-ийн өргөн, 25 мм-ийн зузаантай нэг ижил зуурмагаар шавна.

Хоолойнуудыг холбохын өмнө хоолойг хусаж цэвэрлээд усаар норгож, 1.2-ийн цемент-элсний зуурмагаар холбоосыг шавна.

Бүх холбоосыг Инженерийн баталсан халгач бүрээсээр хучиж, салхи, нар болон хүйтнээс хамгаалах ба доод тал нь 3 хоногийн туршид чийгийг халгана.

СЭЛЭНГЭ АИМГИЙН САЙХАН СЭМИЙД НОМИОН ТОСТОИД АВТО ЗАМ БАРИХ
Холбооны дараа хоолойнуудыг дор хаяж 48 цагийн туршид хөдөлгөөнгүй байлгах ёстой.

Уя ян холбоос
Уя салгах хоногтой бетонон хоолойнуудын уяан холбоосыг хоног дотор суулгасан резинэн жийрэг болон хоолойн утгуурга дээр байрлуулсан дугуй жийргийн тусламжтайгаар гүйцэтгэнэ. Уяан холбоосын энэ төрлийг Инженер баталгаажуулах ёстой.
Аливаа холбоосыг хийхийн өмнө холбоосын бүх хэсгийг шавар, тос болон бусад хорт болдсоос цэвэрлэх ёстой.

Гүйцэтгэгч нь суулгасан жийрэгүүдийн үйлдвэрлэсэн зөвлөмжийг нарийн баримтлан тослох шаардлагатай. Дугуй жийргүүдийг тослохгүй. Өөр өөр үйлдвэрлэгчийн үйлдвэрлэсэн уяан холбоосын эд ангиудыг хамт хэрэглэж болохгүй.

Суулгах хоолойн утгуурыг өмнөх хоолойн хоногт оруулж, хоёр хоолойг нэг шугаманд байрлуулна. Суулгаж буй хоолойн төгсгөл дээр тогтсон даралт ирж өвч ёстой. Шаардлагатай тохиолдолд өмнөх хоолойн бүсгүйрийг тойруулж бэхлэсэн өргөгч хэрэгсэлтэй ашиглан даралтын налархай байдлыг хангахын тулд үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн зай хэмжээгээр буцан суулгана.

Холбоосыг хийсний дараа гүйцэтгэгч дугуй жийргүүдийг зөв байрласан эсэхийг мэдэргч батгаажар туршина. Хэрвээ дугуй жийргүүд нь хоолойн тойргийн давруу шугамнаас нэлээд их зайнд холдсон байвал холбоосыг задалж, шинэ дугуй жийрээр дахин хийнэ.

Гөлгөр хоолойнуудыг уян холбоосыг агуулсан бугуйвчар холбох үед холбоос нь Уя салгах хоногтой хоолойнхтой адил байдалаар хийгдэнэ. Эхний хоолой ба бугуйвч хоёрын хоорондох холбоосыг хоёрдох хоолойг бугуйвчинд суулгахын өмнө хийж дуусгана.

Гүйцэтгэгч хоолойн хоног буюу бугуйвч бүрийн доторх зай болон жийргийн тална талыг чулуу орохоос сэргийлж шавар, олс болон Инженерийн баталсан бусад тохиромжтой материалар дүүргэнэ.

Г) Хоолойн төгсгөл
Өөрөөр заагаагүй бол хоолойн төгсгөлийн тэгш босоо байдалаар үлсгэнэ.

603. БЕТОН БӨГЖ БА ЗУЗААЛГАХ

Бетоны ажил эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч нь бетон чиглээ тавих, зузаалгах хэсгийн гадаргууг Инженерийн шаардлагад хүртэл цэвэрлэж бэлдэх ёстой. Зуралт үзүүлсэн буюу Инженерийн зааварласан хэсэгт Гүйцэтгэгч нь бетон хоолойнуудын зузаалганы хэсгүүдэд 150 мм-ийн зузаантай бетон хийнэ. Бетон зузаалгах хэсэгт 15/20 ангиллын бетоныг ашиглах ба зуралт буюу Инженерийн заасан хэмжээгээр хийнэ.

Хоолойн шороотой нийлэх буюу гадаргууд битүүмэн үе тусгаарлагчийг турхна, Битүү турххийн өмнө хоолойн буюу гадаргууг төмөр сойцоор сайтар урж цэвэр усар шуршиж цэвэрлэнэ. Битүүмэн үе тусгаарлагч нь асбест ширхэгтэй ба эрдэс нэмэлтүүдийг агуулсан буюу эсвэл Инженерийн зөвшөөрсөн ижил төстэй материал байх ёстой бөгөөд түүнийг шатах буюу турхна.

"ИХЭР МӨНХ" ХХК

Ж.Зуунцэцэг
Ц.Мөнхсэрэл
Н ТАЛБАЙН
Н ГҮҮДЫН ДҮҮН
ТӨН ХОТ, БИЧИЛ ХО

604. БУЦАН ДҮҮРГЭЛИГ

Гүйцэтгэгч нь бетон хоолойг эргүүлж буцаал хэрэглэх материалыг нүүхээс гарсан материалаас сонгож авна. Хүрээлэгтэй хэмжээний материалыг байхгүй тохиолдолд жижиг хоолой хоолойг буцах материалыг олборлоно. Буцааж буцах материал нь материал олборлох талбайгаас бай, олборлох талбайгаас авсан ч бай дүүргэгч материалын шалтгуурт хамтасан байх ёстой.

Сонгож авсан дүүргэгч материалыг 150 мм-ээс цэгүүг зузаантайгаар үеэсн дэвсэн дүүргэгч хэрэглэх болохгүй. Гүйцэтгэгч бүх дүүргэгч материалыг MNS AASHTO T180 стандартын дагуу +/- 2%-иас их хуурай үеийн хамгийн их нягт нь 95%-

нас багтаагүй байхаар нягтруулна.

Гүйцэтгэгч хоолойг эргүүлж буцах үед шорооны даралт хоолойн жигд бүс үйлдвэрлэх сүржиж дүүргэх материалыг хоолойн хоёр тал руу нэг зэрэг хийнэ. Гүйцэтгэгч хоолойн ойр орчид бэлдсэн байх ёстой. Хоолойн заврал уруулагчгүйгээр ойр орчид нь Инженерийн хяналттайгаар нягтруулна. Хэрэв хоолойд ямар нэгэн заврал үүсгүүбэл

Инженер өөрөө заагаагүй бол нүүхийн ханыг бэхлэсэн шон ба хамшигтэй салган авч талтүрхийн доорх ба ар талын зайг дээгүүр дүүргэх материалыг 150 мм-ээс ихгүй зузаантайгаар үеэсн дэвсэн нягт нь зэргэлдээх үеийн дүүргэх материалын нягтаас багшгүй байхаар нягтруулна. Хоолойн дагууд буцаж хийсэн дүүргэх материалын өргөн нь 2 м-ээс багшгүй байх ёстой. Энэ дүүргэх материалын дор дүүргэх материалыг нэгж төстэй байх ёстой бөгөөд бүлэг 500-д зааснаас өөр нэмэлт талбөр хийгдэхгүй болно. Гүйцэтгэгч нь барилдаж байгаа хоолой дээрхүү ямар ч машин, төлөг төхөөрөж явуулж болохгүй бөгөөд гарилгүй шаардлага гарсан тохиолдолд 1 Инженерээс зөвшөөрөл авч хамгаалганы арга хэмжээг урьдчилан авах ёстой.

605. ХАМИГААЛТЫН БАЙГУУЛАМЖУУД

Зуралт үзүүлсэн буюу Инженер зааварласан тохиолдолд Гүйцэтгэгч хамгаалганы байгууламжийг барина. Үе зайлуулах сүвэг, хоолойн орох гэрэх давсар ба голын урсгалыг зайлуулахтай холбогчлон хамгаалганы байгууламжууд ерөнхийдөө анхүү технологийн шаардлагатай бүлэг 1215-ийн дагуу чулуу дүүргэсэн торон бэхлэгч, чулуун автас зэг байгана.

Инженер өөрөөр заагаагүй бол Гүйцэтгэгч чулуун автас ба бусад ажлыг хийх зорилгоор голын ёроол дахь бул чулууныг зайлуулнагүй.

Хүүжээ 11

ET ШУФР: ПМК-12/2022

ПРАКШН" ХХК