



ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ,
СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

ЕГ шифр: ХТСИ_05/24

МАРШАЛЫН ГҮҮРЭЭС ЦЕНТРАЛ ТАУРЫН УУЛЗВАР ХҮРТЛЭХ 7.1 КМ
ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ, ТАЛБАЙН ЗАСВАР ШИНЭЧЛЭЛИЙН АЖЛЫН
ЗУРАГ ТӨСӨЛ
/ОЛИМП, ИХ МОНГОЛ УЛСЫН ГУДАМЖ ОРЧМЫН
ЯВГАН ЗАМЫН АЖЛЫН ЗУРАГ/

БОТЬ IV

ЗАХИАЛАГЧ:

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН ГАЗАР
БОДЛОГО ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА



В.МЯГМАР

БОЛОВСРУУЛСАН:

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ
ОНӨААТҮГ-Н ДАРГА

Р.АМАРТҮВШИН

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР

А.БАТТӨМӨР


УЛААНБААТАР ХОТ 2024 ОН

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

ЯВГАН ЗАМЫН АЖЛЫН ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

Д/а	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	Зургийн марк	Формат
1	ЗУРАВДУГААР ХЭСЭГ	...	A3
2	6. ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ	...	A3
3	1.1 Байршилын схем	B1.1/ХУ-1	A3
4	1.2 Орчны тойм	B1.2/ХУ-1	A3
5	1.3 Замын дэвсгэр зураг, Дагуу огтлол	B1.3/ХУ-24	A3
6	1.4 Нэг маягийн хөндлөн огтлол хучилтын хийц	B1.4/ХУ-6	A3
	1.5 Налуу замын хэсэглэл ба хөтөч хавтангийн төлөвлөлт	B1.5/ХУ-3	A3
7	1.6 Хөндлөн огтлолууд	B1.6/ХУ-98	A3
8	1.7 Трассын координат	B1.7/ХУ-6	A3
9	1.8 Нэгдсэн ажлын тоо хэмжээ	B1.8/ХУ-32	A3
10	1.9 Тайлбар дичиг, Техникийн шаардлага	B1.9/ХУ-17	A3

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ					
	ЭТСХТ-ийн дарга	<i>C. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ	Үе шат: A/3	
	Архитектор	<i>Н. Мөнхзул</i>	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: M1:100	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэсэн	<i>С. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 1	Хуудас: 4

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

3
VI

АЖЛЫН ДААЛГАВАР


БАТЛАВ:
НИЙСЛЭЛИЙН ХӨГЖЛИЙН ГАЗРЫН ДАРГЫН
АЛБАН ҮҮРГИЙГ ТҮР ОРЛОН
ГҮЙЦЭТГЭГЧ
С. БАЯРСАЙХАН

**АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХ АЖЛЫН
ДААЛГАВАР**
Дугаар: 240104049

1	Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл	- Улсын Их хурлын 2013 оны 23 дугаар тогтоолоор батлагдсан Барилга хот байгуулалтын сайдын 2020 оны 75 дугаар тушаалаар баталсан "Нийтийн эдэлбэрийн газрыг дахин төлөвлөн байгуулах үйл ажиллагааны журам" - Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны 05 дугаар сарын 06 -ны өдрийн А/510 дугаар захирамж. - 2024 оны 03 дугаар сарын 12-ны өдрийн МЗХ/2024/00-081 дугаартай архитектур төлөвлөлтийн даалгавар.
2	Байршил	1. Энэтхэвний өргөн чөлөө, Москвагийн гудамж 2. Олимпын гудамж, Их монгол улсын гудамж 3. Чингисийн өргөн чөлөө 4. Их тойруу 5. Бага тойруу 6. Төв талбай орчим
3	Хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэр	Нийслэлийн төсвийн хөрөнгө
4	Авто замын техникийн ангилаг замын зэрэг	Явган зам
5	Газрын бартаалаг, төлөвшил	Трасс сонголтын үеийн болон замын төсөллөлтийн төлөвшлийг БНБД-ээс харах
6	Замын хучилтын хийц	Хучилтын бүтээцийг тооцоогоор үндэслэнэ.
7	Зураг төсөл зохиох үе шат, хугацаа	1 үе шаттай 2024 он
8	Зураг төслийн байгууллага	Хот төлөвлөлт судалгааны институт ОНЗААТҮГ
9	Захиалагч байгууллага	Нийслэлийн Замын хөгжлийн газар
10	Зураг төслийн иж бүрдэл	1. Инженер геодезийн ажлын тайлан 2. Авто зам, замын байгууламжийн ажлын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл 3. Тайлбар бичиг (хучилтын тооцоо, ус зүйн тооцоо, ажлын нэр, тоо хэмжээ, авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн бүрдэл, холбогдох захирамж, техникийн нөхцөл, магадлалын дүгнэлт гэх мэт) 4. Техникийн шаардлага 5. Холбогдох шугам сүлжээний зураг төсөл, төсөв 6. Авто зам, замын байгууламжийн нэгдсэн төсөв

11. Онцгой нөхцөл:

- Авто зам замын байгууламжийн зургийг Монгол улсад мөрдөж буй "Авто зам төсөллөх" ЗБНБД 22-004-2016, "Хот төсвийн төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм" БНБД 30.01.04, Тахир дутуу иргэдэд зориулсан барилгын төлөвлөлтийн нормаль" БД31.101.04, "Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан замыг төлөвлөх заавар" MNS 6058-2009, "Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам, техникийн шаардлага" MNS 56 828 "Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх" БНБД 32-02-12, "Явган хүний зам, талбай төсөллөлт, техникийн шаардлага", Хот, сууриньн гудамж, зам төлөвлөлт БНБД21-08-10, Зураг, төсвийг холбогдох норм, хуулийн дэгуу магадлалаар баталгаажуулах.
- Нийслэлийн Засаг даргын 2020 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн А/456 дугаар захирамжаар баталсан "Нийслэлийн хэмжээнд мөрдүүлэх стандарт, шаардлага" UCS 0901:2020, UCS 0902:2020, UCS 0903:2020, UCS 001-02-2019, UCS 1901B:2020, UCS 1403C:2020, 1405C:2020-г тус тус мөрдөх.
- Геодезийн хэмжилт зураглалын ажлыг улсын сүлжээний цэгүүдэд тулгуурлан хийх, зам барилгын суурь бэлтгэл ажлын хүрээнд хийгдэх тулгуур цаг байгуулах, замын төлөвлөлтийн дагуу өндрийн болон байрлалын хэмжилт хийж баталгаажуулж газрын хар өндрийг тодорхойлох.
- Улаанбаатар хотын Ерөнхий төлөвлөгөө, Улаанбаатар хотыг 2020 он хүртэл хөгжүүлэх Ерөнхий төлөвлөгөөний тодотгол, 2030 оны хөгжлийн чиг хандлага, Улаанбаатар хотын хэсэгчилсэн Ерөнхий төлөвлөгөөтэй уялдуулан зураг төслийг боловсруулах.
- Нийслэлийн нийтийн тээврийн нэгдүгээр эгнээний замын зураг төсөлтэй уялдуулах.
- Нийслэлийн Засаг даргын А/900 дугаар захирамжийн хүрээнд боловсруулагдсан Түгжрэлийг бууруулахад чиглэсэн шулуун коридор бүхий дугуйн болон явган замын зураг төслийн трасс давхацсан хэсгийн техникийн зураг төслийг сайжруулж шинэчлэх.
- Захиалагчийн хүсэлтээр хөрөнгө оруулалтын хуваарийн ажлын тоо хэмжээг гудамж бүрээр салгаж боловсруулах жишээ нь: Баянбүрдийн тойргоос Зуун айл худалдааны төв хүртэлх явган замын зураг төсвийг тусад нь салгаж боловсруулах.
- Гудамж замын төлөвлөлтийн талаар танилцуулга, мэдээллийг тайлбар бичигт тусгах, захиалагч байгууллагад урьдчилан танилцуулах.
- Явган замын үндсэн элементүүд болох зорчих хэсэг, унадаг дугуйн зам /төсөлөөр/, уулаар төлөвлөлт, орц гарц ногоон байгууламж, тусгаарлах зураас, гадаргуугийн усыг зайлуулах байгууламж болон хөндөгдөж буй шугам сүлжээ зэргийг хамруулан ажлын зургийг иж бүрээр төсөллөх, план зурагт инженерийн шугам сүлжээний өөрчлөлт газрын нөлөөлөл, орчны мэдээллийг нэгтгэн боловсруулж, орчны харагдах нөхцөл байдлаар уялдуулж төлөвлөх.
- Хөндлөн огтлолыг орчны нөхцөлтэй уялдуулан төлөвлөх, барилга байгууламж, айлууд руу орох орц гарцын шийдлийг оноогчтой хийж хөндлөн огтлолыг төлөвлөх.
- Гадаргуугийн ус зайлуулахыг ус хураах талбайн хэмжээнд тооцоо хийж төлөвлөх, ус зайлуулах байгууламжийг цогцоор нь шийдэх.
- Инженерийн шугам сүлжээний байгууллагуудын техникийн нөхцөлийг тусгах, ажлын зураг боловсруулах, холбогдох байгууллагатай зөвшилцөх, ажлын зургийг батлуулах.
- Явган замын төлөвлөлтийг огтлолцож буй болон холбогдож буй бүх талын замын төлөвлөлттэй уялдуулах.

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТХХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Архитектор	С. Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
	Гүйцэтгэсэн	МЭРГЭЭНИЙН АНХБЭЭР НЭГДСЭН АНХБЭЭР С. Анхбаяр	Масштаб: М1:100
	Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр: 1
			Ye шат: А/3
			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

АЖЛЫН ДААЛГАВАР

- Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг ханган замын дагууд тэмдэг, тэмдэглэгээ, хөдөлгөөн зохицуулалтын тоноглолыг иж бүрэн байдлаар зураг төсөлд тусгах.
- Одоо байгаа дугуйн зам, явган замын геометр хэмжээс, төлөвлөлтийн огтлолцож буй уулзвар, гарц, болон орчны нөхцөлтэй уялдуулж, хөдөлгөөн зохион байгуулалтын болон бусад техникийн шийдлийг оновчтойгоор төлөвлөх.
- Явган замын трассад орсон барилга байгууламж, нийтийн эзэмшлийн ад зүйлсийг нарийвчлан гаргаж тайлбар бичигт газар төлөвлөлтийн талаар тусгайлан оруулах, зургийн шийдлийн дагуу зайлуулах бол тусгах.
- Мөн хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд ээлтэй орчныг бүрдүүлэх зорилгоор зам талбайн болон хөдөлгөөн зохион байгуулалтын арга хэмжээ, тоноглол, замын холбогдох байгууламжуудыг тусгасан байх.
- Явган замын гэрэлтүүлгийн төлөвлөлт хийж, хүчин чадлыг тодорхойлсны дараа тухайн зөвлөх нь "Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ" ТӨХК руу бие даан хандаж гэрэлдлийн маягт баглах/ техникийн нөхцөл авч /эх үүсвэрийг тодруулах/ ажлын зургийг боловсруулах.
- Зураг төслийг дараах масштабтайгаар боловсруулна. Үүнд:

Дэвсгэр зураг	1:500
Дагуу огтлол	хэвтээ 1:1000 босоо 1:100
Хөндлөн огтлол	1:100
Уулзвар, огтлолцол	1:500
Бүтээц	1:20
- Явган хүний замын төлөвлөлтийн шатанд буюу авто замын план зургийг Нийслэлийн Хот байгуулалт хөгжлийн газар, Нийслэлийн Замын хөгжлийн газар, Нийслэлийн Газар Зохион Байгуулалтын Алба, ГУББГ ОНӨААТҮГ, Улаанбаатар дугааны сүлжээ ТӨХК-тэй тус тус зөвшилцсэний үндсэн дээр нарийвчилсан зураг төсөлд холбогдох газруудаас санал авсан зураг төслийг баталгаажуулах.
- Тухайн зам, замын байгууламжийн үндсэн элементүүдийг Нийслэлийн авто замын бүртгэл мэдээллийн сангийн бүтэц бүрэлдэхүүний дагуу мэдээллийг боловсруулж цахим хэлбэрт замын шинж чанарын мэдээллийг үүсгэж "хотын замын мэдээллийн сан"-д оруулах, баталгаажуулах /хаасралтын дагуу боловсруулах/.
- Барилга байгууламж, инженерийн шугам сүлжээг Хот байгуулалт, Хөгжлийн газрын "ТООН ЗУРГИЙН ТАНИХ ТЭМДЭГ"-ийн дагуу боловсруулсан байна.
- Авто зогсоолын техникийн зураг, тайлбар бичиг, геодезийн тайлан, инженер геологийн дүгнэлт, техникийн шаардлага, инженерийн шугам сүлжээний ажлын зураг, орчны тоймыг харуулсан 3D зураг, төслийн танилцуулга бусад холбогдох бичиг баримтыг эх хувь 1ш, хуулбар хувь 2ш (хуулбар хувийг өнгөтөөр хувиулж авчрах) тоон хэлбэрээр (dwg болон pdf) архивд, орон зайн болон орон зайн бус мэдээллийг тоон хэлбэрээр мэдээллийн санд батлагдсан загварын дагуу хүлээлгэж өгөх.

Хянасан:
НЗХГ-ын бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга



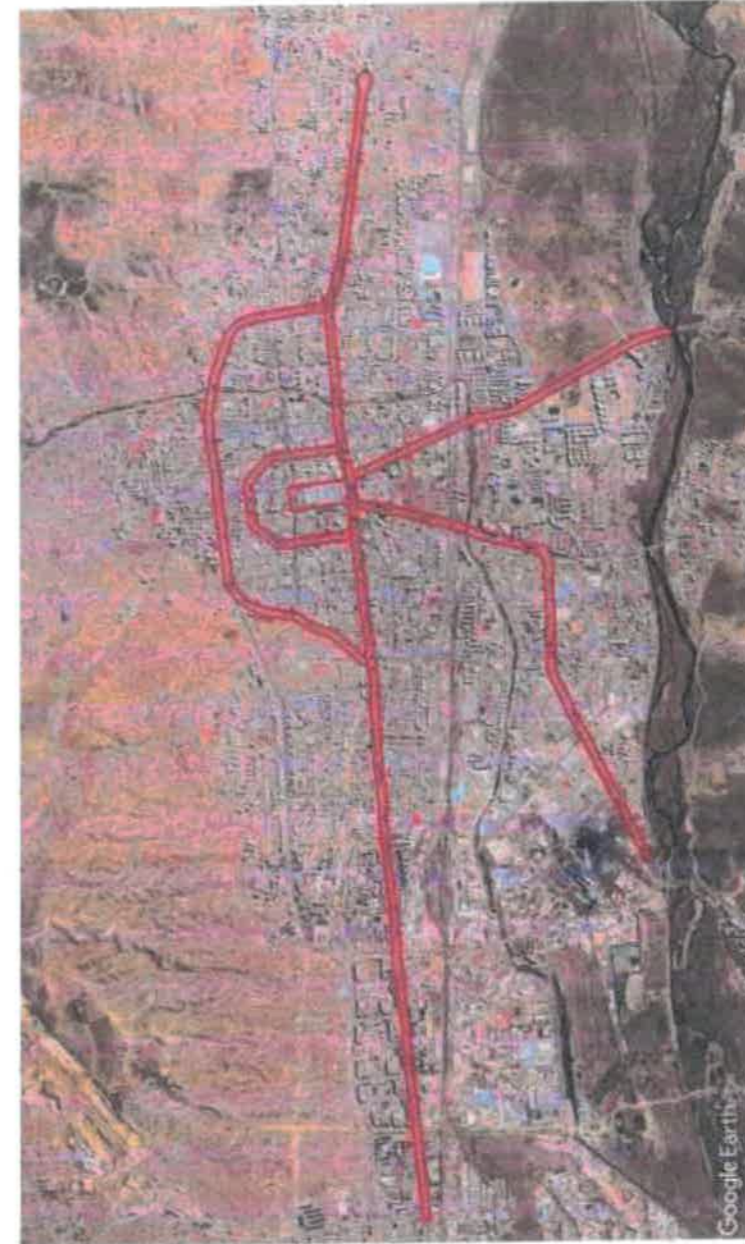
В.Мягмар

Боловсруулсан:
НЗХГ-ын бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн мэргэжилтэн



И.Номингэрэл

2024 оны...сарын...-ны өдөр



Газрын зориулалт
Явган зам


Газрын байршил
Улаанбаатар хот

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН
ГАЗАР

Хянасан:
НЗХГ-ын БТХ-ийн дарга
Боловсруулсан:
НЗХГ-ын БТХ-ийн мэргэжилтэн

Хянасан:
НЗХГ-ын БТХ-ийн дарга
Боловсруулсан:
НЗХГ-ын БТХ-ийн мэргэжилтэн

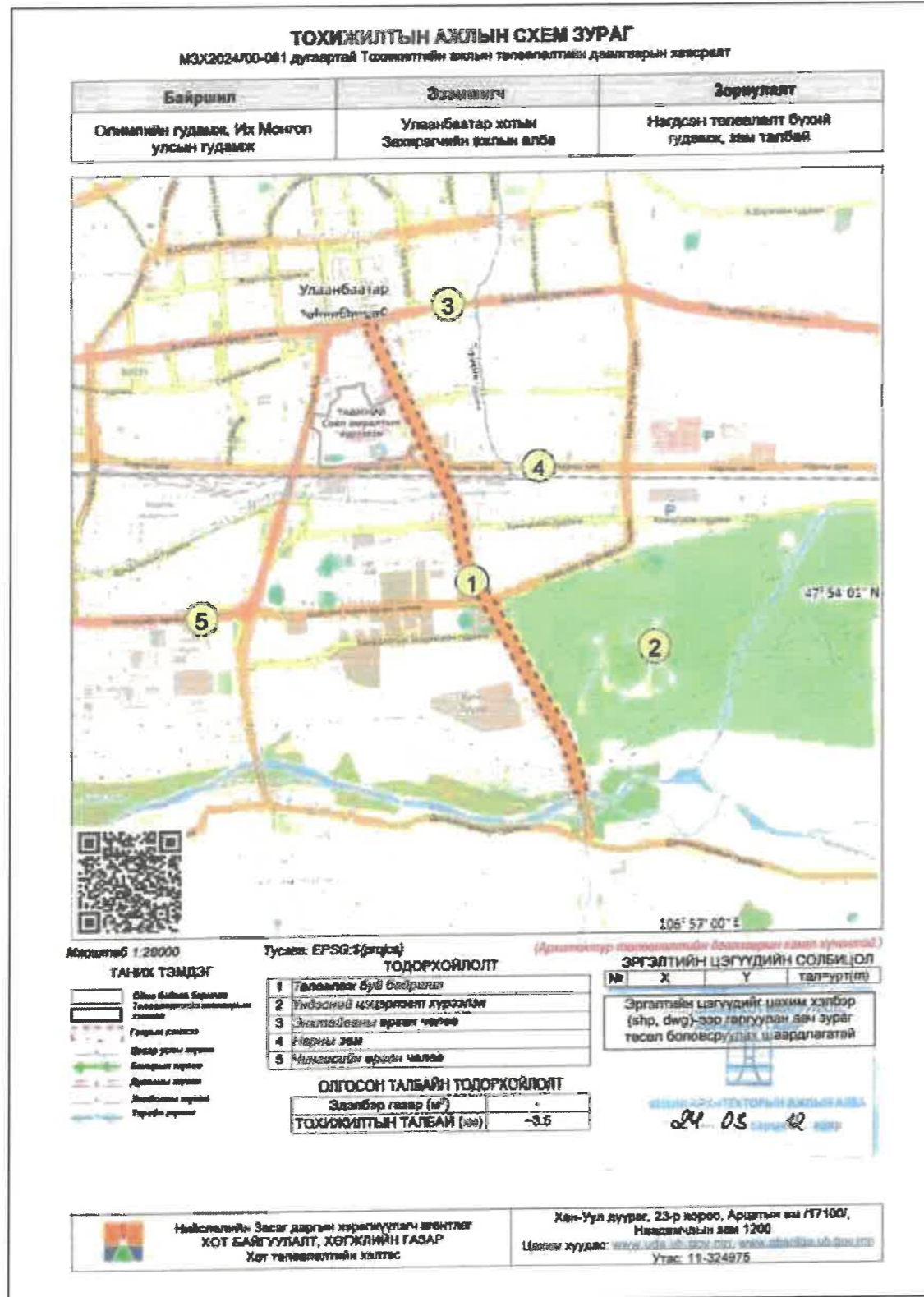
ТАНИХ ТЭМДЭГ
Төлөвлөлтийн хураа

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга С.Анхбаяр АТХ5603	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ		Ye шат: А/З	
	Архитектор С.Анхбаяр АНХБАЯР	ГҮҮЦЭМГЭСЭН МЭРГЭШСЭН АРХИТЕКТОР МАХТ 2021.20.24 С.Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100	Огноо: 2024.05
	Шалгасан	ТГ Шифр: 2	Зургийн дугаар: 2	Хуудас: 17	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

АЖЛЫН ДААЛГАВАР



НИЙТИЙН ЭЗЭМШЛИЙН ЯВГАН ХҮНИЙ, ЗАМ ТАЛБАЙН ТОХИЖИЛТЫН АЖЛЫН ДААЛГАВАР

2024 оны 03-р сарын 11-ний өдөр Дугаар 2024/03 Улаанбаатар хот

№	Тайлбар
1. Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл	Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 05 -ны өдрийн А/234 дугаар захирал
2. Барилга байгууламжийн байршил	- Нийтийн эзэмшлийн явган хүний зам, талбайн тохижилтын ажил (Улаанбаатар хот)
3. Зориулалт хүчин чадал	Экспертаны өргөн чөлөө (5 шар – Офицеруудын одон) Их тойруугийн гудамж Бага тойруугийн гудамж Олимпын гудамж, Их Монгол улсын гудамж Жанжин Д Сүхбаатарын талбай орчим
4. Төслийн иж бүрдэл	Баримт бичиг иж бүрдэл: - Тайлбар бичиг - Ажлын тоо хэмжээ - Батлагдах /УБЗАА/ Зураг төслийн иж бүрдэл: - Одоогийн байдал /фото зургаар баталгаажуулах/ - Хэмжилтийн зураг - Барилгын нэгдсэн төсөв /Магадлалын дүгнэлт /
5. Зураг төсөл боловсруулах үе шат, хугацаа	Зураг төсөв нэг үе шаттай: - Зураг төсөв боловсруулж, зөвшилцөж батлуулах - Захиалагч гүйцэтгэгч талуудын хооронд байгуулсан гэрээнд зөвшөөрсөн хугацааг үндэслэл болгоно.
6. Арчлалт хамгаалалт	Гүйцэтгэсэн ажлыг баталгаат хугацаанд өөрийн хөрөнгөөр засвар, арчлалтыг тогтмол гүйцэтгэнэ.
7. Төслийн захиалагч	-Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газар
8. Хийгдэх тохижилтын ажлууд	Ашиглагч, захиалагчийн хамт газар дээр нь очиж үзэж холбогдох хүмүүстэй зөвшилцөж, төсөвт өртөг багтах хэмжээгээр ажлын зураг төслийг боловсруулна.
9. Ерөнхий төлөвлөгөө, Зураг төсөл боловсруулахад ашиглах материал	<u>Төсөл хөтөлбөрүүд:</u> - Нийслэл Улаанбаатар хотыг 2020 он хүртэл хөгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөөний тодотгол, 2030 он хүртэлх хөгжлийн чиг хандлага; <u>Хууль тогтоомжууд:</u> -Газрын тухай хууль



БАТЛАВ
 УЛААНБААТАР ХОТЫН ЕРӨНХИЙ МЕНЕЖЕР
 БӨГӨӨД ЗАХИРАГЧИЙН АЖЛЫН АЛБАНЫ
 ДАРГА Ц.ТӨРХҮҮ

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТХХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Архитектор	С.Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
	Гүйцэтгэсэн	МЭРГЭШСЭН АЖЛАХЧИЙН ХАМГААГАГЧИЙН ХАМТЫН ГЭРЭЭНИЙН ХАМТ	Масштаб: М1:100
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр: 3	Огноо: 2024.05
		Зургийн дугаар: 3	Хуудас: 17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI


АЖЛЫН ДААЛГАВАР

	<p>-Барилгын тухай хууль Норм, нормативууд -Барилгын инженер геологийн ажил /БНБД 11-03-01/ -Барилгын геодезын ажил /БНБД 11-08-08/ -Барилга угсралтын ажилд хэрэглэгдэх хөдөлмөр хамгааллын үлгэрчилсэн заавар БД 12-101-05 -Барилгын бүтэц, ажлын төрлөөр төсвийн суурь норм, түүний хаасралтуудыг боловсруулах хэрэглэх дүрэм БНБД 981-10-02 -Барилгын үнэ бүрдлийн үндсэн дүрэм БНБД 81-94-12 -Барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах, магадлал хийх дүрэм -Барилгын төсөв зохиох дүрэм БНБД 81-95-12 -Хот суурины гудамж, зам төлөвлөлт /БНБД 32-01-04/ -Бусад холбогдох норм, дүрэм. <u>Стандартууд</u> -Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн хөтөч зам, налуу шатыг шийдэх /MNS 6056:2003, 6055:2009/ - Явган хүний зам, талбайн төлөвлөлт, угсралтад тавигдах ерөнхий шаардлага UCS 0901B:2022 -Унадаг дугуйн замын төлөвлөлт, хучилтад тавих ерөнхий шаардлага UCS 0903B:2022 -Үерээс хамгаалах барилга байгууламжийн төлөвлөлт хийх удирдамж UCS 0501A:2020 -Борооны улирлын усны урсгалын менежментийн төлөвлөгөө UCS 0503A:2020 -Бохир усны цооног, бие даасан цэвэрлэх байгууламж UCS 0704B:2020 -Бусад холбогдох стандартууд</p>
	<p><u>Ажилд тавигдах шаардлага:</u> -Төлөвлөлт хийгдэх талбайн орц гарцыг гол болон туслах замын хөдөлгөөнтэй уялдуулах</p>
<p>10. Онцгой нөхцөл</p>	<p>-Явган ба дугуйн замыг норм дүрмийн дагуу төлөөлөх ба хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийг савдгүй зорчих нөхцөлийг бүрдүүлэх; -Ажилд боржин чулууг ашиглах ба олон улсад хийгдэж байгаа чулуун замын хэмжээс, зүсэлт, чулууны өнгө чанартай дүйцэхүйц стандартад хангасан байх бөгөөд халтирахгүй гадаргуутай нөхөн сэргээлтэд дахин ашиглахаар байх; -Байгалийн боржин чулууны зүсэлтийн зузаан 4 см-аас доошгүй байх; -Боржин чулуун хавтанг тавилт, өрөлтийг захиалагч, авторын зураг төслийн дагуу гүйцэтгэх; -Явган хүний боржин чулуун замын ажлыг гүйцэтгэхдээ иргэдийн аюулгүй байдлыг хангуулах, нийтад мэдээллийг тодорхой ойлголт өгөх байдлаар мэдээлэх самбар, хамгаалалтын хөшлөг, тэмдэглэгээг байршуулах, Барилга, замын ажил гүйцэтгэхэд</p>

	<p>иргэдийн аюулгүй байдлыг хангах техникийн ерөнхий шаардлага UCS 0301B:2022; -Гүйцэтгэлийн ажил эхлэхээс өмнө захиалагч, авторт нарт мэдэгдэж ажлын хуваарийг танилцуулах; -Улаанбаатар хотод шинээр хийгдэхээр төлөвлөж буй дүүжин тээвэр, LRT, метро, тойрог зурдны зам, бусад авто замын трассыг гудамж үзэн төлөвлөлттэй уялдуулах; -Явган хүний замын засвар шинэчлэлийн ажлыг гүйцэтгэхэд түүнээс гарсан хог хаягдлыг норм стандартыг мөрдөж тээвэрлэх; -Явган замын трассд орсон барилга байгууламж, шат, довжоо, түр байгууламж, өргөтгөл, нийтийн эзэмшлийн эд зүйлсийг нарийвчлан гаргаж тайлбар бичигт газар чөлөөлөлтийн талаар тусгайлан оруулах, зургийн шийдлийн дагуу зайлуулах бол тусгах; -Ус зайлуулах шугам сүлжээг төлөөлөх;</p>
<p>11. Эдийн засгийн тооцоо, төсөв</p>	<p>Төсвийг ESTIMATOR-PRO программ тооцож ирүүлэх.</p>
<p>12. Бусад</p>	<p>Ажлын үе шат бүрт нэг цэгээс фото зураг авч, далдлагдсан ажил бүр дээр акт бичиж, инженерээр баталгаажуулна</p>

ХЯНАСАН:
ЗАХИРГАА, САНХҮҮГИЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА
Н.ОТГОНБАЯР

ДУГУЙН БА ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ,ТОХИЖИЛТЫН ХЭЛТСИЙН ДАРГА
БОЛОВСРУУЛСАН:
ДУГУЙН БА ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ,ТОХИЖИЛТЫН ХЭЛТСИЙН МЭРГЭЖИЛТЭН
Г.БИЛГҮҮН
У.САНЧИР

 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	<p>Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж</p> <p>НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ</p> <p>ЭТСХТ-ийн дарга <i>С.Анхбаяр</i></p> <p>Архитектор <i>Саруул Мөнхзул</i></p> <p>Гүйцэтгэсэн <i>МЭРГЭШСЭН АНХБАЯР</i></p> <p>Шалгасан <i>С.Анхбаяр</i></p>	<p>ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ</p> <p>ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24</p> <p>Масштаб: М1:100</p> <p>ТГ Шифр: Зургийн дугаар: 4</p>	<p>Ye шат: А/3</p> <p>Огноо: 2024.05</p> <p>Хуудас: 17</p>
--	---	---	--

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

ТАЙЛБАР БИЧИГ

Ерөнхий зүйл: Түгжрэлийг бууруулах чиглэсэн шулуун коридор бүхий явган замын зураг төсөл боловсруулах ажил нь Улаанбаатар хотын төвийн 6 дүүргийн нутаг дэвсгэр хамаарна. Тус ажлыг захиалагч байгууллагатай зөвшилцсөний дагуу 5 хэсэгт хуваан ажлын зураг төслийг "Хот төлөвлөлт, судалгааны институт" ОНӨААТҮГ боловсруулав.

БАЙРШИЛ:
Улаанбаатар хот

Зураг №1



ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХАД АШИГЛАСАН СТАНДАРТУУД:

- Авто зам төсөллөх ЗЗБНБД 22-004-2016
- Хот тосгоны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм БНБД 30-01-04
- Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам. Техникийн шаардлага MNS 5682 2006
- Автозогсоол ангилал ба ерөнхий шаардлага MNS 5342:2007
- UCS 0901B:2022 Явган хүний зам талбайг төлөвлөлт, хучилт угсралтад тавигдах ерөнхий шаардлага


ОДООГИЙН БАЙДАЛ:

Талбайн судалгааны ажлыг хийхдээ захиалагч байгууллагын төлөөлөлтэй газар дээр нь явж судалсаны үндсэн дээр хийгдэх ажлыг тодорхойлсон.

ЯВГАН ЗАМЫН ТӨЛӨВЛӨЛТ

Явган замын зураг төслийг холбогдох байгууллагуудтай зөвшилцсөний дагуу монгол улсад хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа стандартын дагуу төлөвлөвөө.



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			Ye шам: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 17
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анжбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	
Гүйцэтгэсэн	С. Анжбаяр	Масштаб: М1:100	ТГ Шифр: Зургийн дугаар: 5	
Шалгасан	С. Анжбаяр	М1:100	Хуудас: 17	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭ:

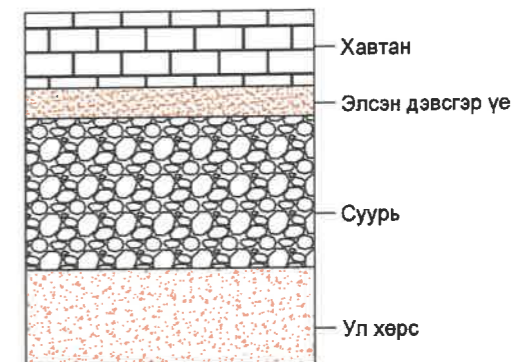
Одоо байгаа цэвэр, бохир, дулааны холбооны шугамын худгийг явган зам, гарцны уналтын түвшинд тохируулан ширмэн тагаар сольж хүзүүвч хийн одоо байгаа худагтай бэхэлж хийхээр зураг төсөвт тусгалаа.



Зураг №3 Ширмэн тагийг явган замын түвшинтэй нэг түвшинд суулгана.

ЯВГАН ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ:

- Явган замын хавтан /30x30x4/ - 4-6см
- Явган замын хавтан /30x60x4/ - 4-6см
- Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгэр үе 3см
- Буталсан чулуун суурь үе 15см



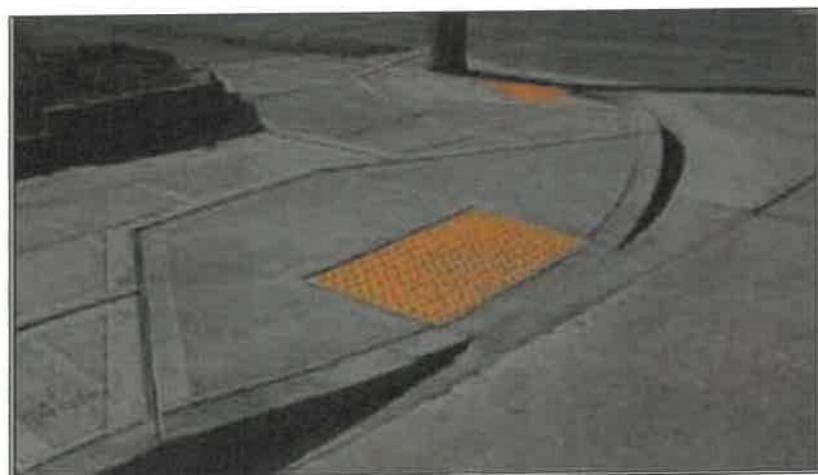
Зураг №2

ГАРЦНЫ ТӨЛӨВЛӨЛТ:

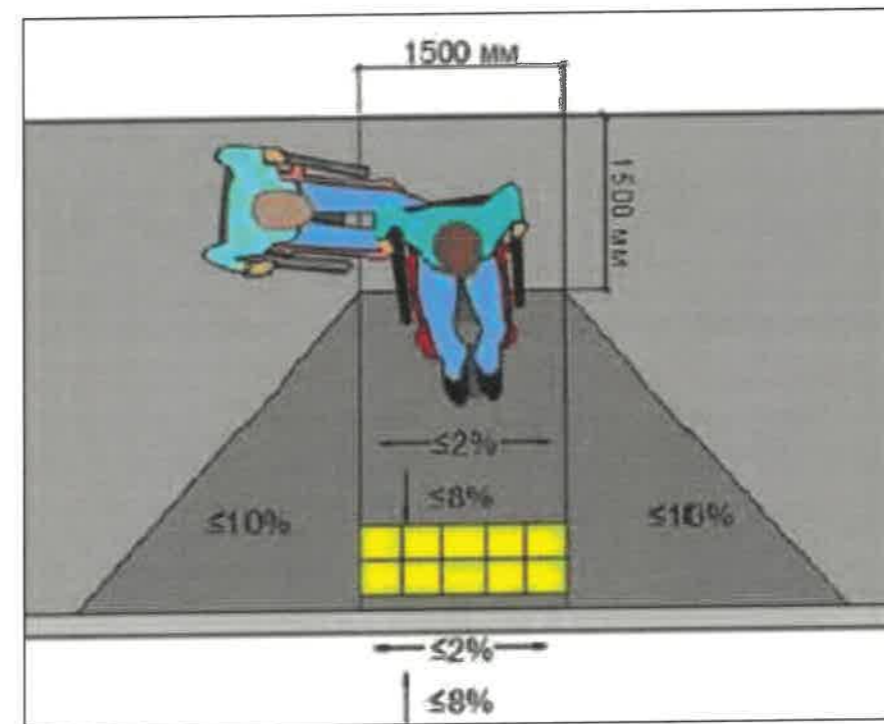
Одоо байгаа гарцны уналтууд нь стандартад нийцэхгүй, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн тав тухтай зорчих нөхцлийг бүрдүүлж чадахгүй байна. Иймд гарцны уналтуудын зураг төслийг стандартын дагуу төлөвлөлөө.

ГАРЦНЫ УНАЛТЫН ХУЧИЛТ:

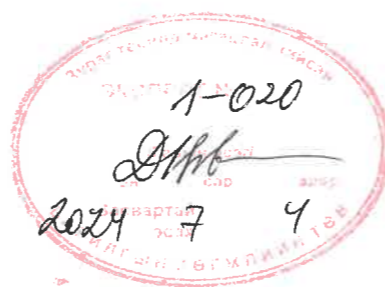
Гарцны уналтын хучилтыг захиалагч байгууллагатай зөвшилцсөний дагуу бетон хучилттай хийхээр төлөвлөлөө. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан 30x30x6см хэмжээтэй хөтөч хавтанг ажлын зурагт заасны дагуу хийж гүйцэтгэнэ.



Зураг №4.



Зураг №5.



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	
	Архитектор	Н.Мөнхзул	Ye шат: A/3	
Гүйцэтгэсэн	С.Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: M1:100	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 6	Хуудас: 17
ЗТ19-507/10				

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

БАРИЛГЫН АЖИЛ /ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА/

БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ:

Явган хүний зам, талбайн барилга угсралтын ажлыг хийхдээ гүйцэтгэгч нь зураг төсөл, техникийн шаардлагыг хангасан барилгын материал, хийц, эдлэл болон тоног төхөөрөмж ашиглан барилгын ажлыг гүйцэтгэнэ.

ЯВГАН ХҮН, ДУГУЙН ЗАМЫН ЧАНАР:

Барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэлийн чанарыг сайжруулахад мэргэшсэн инженер техникийн ажилчдыг ажиллуулах нь чухал ба ажилчдыг энэ чиглэлээр мэргэшүүлэх сургалтуудад хамруулсан байх шаардлагатай. тухайн ажлын сонгон шалгаруулалтыг зарлахдаа мэргэжлийн зэргийн нотлох баримт, баталгаажуулалтын талаар урьдчилан тусгаж, мэргэшсэн замчид, ажилчдаар барилгын ажлыг гүйцэтгүүлэх нь явган хүний замын чанар, насжилт, эдийн засагт чухал үр нөлөөтэй.

БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ҮЕИЙН МЭДЭЭЛЭХ САМБАР БАЙРЛУУЛАХ:

Явган хүний зам, талбайн томоохон бүтээн байгуулалтын ажил эхлэхээс өмнө сонин хэвлэл, цахим хуудас, дүүрэг хорооны хурлаар дамжуулан иргэдэд мэдээлэхэд анхаарч ажиллах ба барилгын талбайн эхлэл болон төгсгөл хэсэгт мэдээлэх самбарыг заавал байрлуулна.

ХАМГААЛАЛТЫН ХААЛТ, ХАШИЛТ БАЙРЛУУЛАХ:

Явган хүний зам, талбайн барилга угсралтын ажлыг хамгаалалтын хашилтны дотор гүйцэтгэх ба иргэдийг төөрөгдүүлэхгүйгээр зорчих боломж нөхцөлийг заавал хангах шаардлагатай. явган хүний замын ажил эхлэхээс өмнө хийгдэх ажил болон ажлын үе шат бүрээр нарийвчилсан төлөвлөгөө боловсруулж, хамгаалалтын хашилт суурилуулах төлөвлөгөө гаргана.



Зураг №6.

Хамгаалалтын хашилт, түр замын тоноглол (жишээ)

Замын зохицуулагч:

Явган хүний замын ажил хийх үед түр зам байгуулах шаардлагатай талбайд иргэдийн зорчих нөхцлийг хангах зорилгоор замын зохицуулагчийг ажилуулна. Зам барилгын ажлын явцад түр замын урт 10000 мм - 30000 мм хооронд байвал замын зохицуулагчийн 1хүн/өдөр, 30000 мм-ээс их бол замын зохицуулагчийг 2хүн/өдөр буюу замын хоёр талд байрлуулж ажиллуулна. Замын зохицуулагчийн ажлын хувцас хэрэглэлд шар хантааз, ажлын үнэмлэх, хамгаалалтын малгай, гутал, цагаан бээлий, дохиур мод, шүгэл багтана.

Явган хүний түр зам байгуулах:

Явган хүний зам, талбайн барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэх явцад явган зоригчдын ая тух, аюулгүй байдлын үүднээс заавал түр явган зам байгуулна. Барилгын ажлын үед түр зам гаргах боломжийг бэлтгэх ажлын үед судалж, орон зай хангалттай тохиолдолд шинээр барих болон шинэчлэх явган хүний замын хажуу талд түр замыг гаргана.

Явган хүний замын өргөн 4000 мм-ээс дээш бол барилгын ажлыг хэсэгчлэн гүйцэтгэх технологийн дагуу хийх ба харин 4000 мм-ээс бага өргөнтэй, түр зам гаргах боломжгүй тохиолдолд авто зам дээр хаалт явган зорчигчдыг чөлөөтэй зорчих нөхцлийг заавал бүрдүүлж өгнө.

Явган хүний замын хучлага байгуулахаас өмнө явган зорчигч барилгын талбайгаар өнгөрөн гарах шаардлага үүсвэл суурийн доод үе, суурийн үеийг сайтар нягтруулсан байх ёстой бөгөөд резинэн зөөлөвчтэй шалавч, модон хавтанг дэвсэж зорчигчийн аюулгүй байдлыг хангана. Түр зам дэвссэн шалавчийг хотын өнгө үзэмжинд нийцсэн халтирдаггүй материалаар хийгдэнэ. Түр зам байгуулаагүй эсвэл ямар нэгэн байдлаар түр замыг шийдээгүй бол захиалагч болон хариуцсан албан тушаалтан ажлыг зогсоох тухай шийдвэр гаргана.



Зураг №7.

БАРИЛГА УГСРАЛТЫН ТАЛБАЙН БЭЛТГЭЛ:

Барилга угсралтын ажлыг талбайд материал, хийц эдлэл хураахдаа хамгаалалтын хашилт барьж нэг цэгт төвлөрүүлнэ. мөн замын хавтан зүсэх ажилбараас үүсэх тоосжилтоос хамгаалах арга хэмжээ авч иргэдийн тав тухыг алдагдуулахгүй байхад анхаарна. барилгын материалыг хураан цэгцлэхдээ гадуур нь хашилт байрлуулж, осол аваар гарахаас сэргийлнэ. Барилга угсралтын ажлын үед орчны бохирдол үүсэхээс сэргийлсэн арга хэмжээг авч ажиллана.

ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН БҮТЭЭЦ:

Хучилтын бүтээц нь хучлага, суурь болон суурийн доод үеүдээс бүтнэ.

СУУРИЙН ДООД ҮЕИЙН МАТЕРИАЛД ТАВИХ ШААРДЛАГА: Суурийн доод үеийн материал нь органик бодис, өгөршсөн буюу хэврэг материал, хоёрдагч (шавар) эрдэс бодис, хавтгай буюу хайрслалт материал (миканит), зөөлөн чулуу, тэлэх чадвартай эрдэс бодис, химийн нөлөөнд хялбар ертдөг материал, уусдаг давс зэргийг агуулаагүй байна.

Суурийн доод үеийн материалын ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн

Шигшүүрээр өнгөрөх жингийн эзлэх хувь (%)								
50MM	37.5MM	25.0MM	19.0MM	9.5MM	4.75MM	2.00MM	0.425MM	0.075MM
100	90~100	80~100	60~90	30~65	25~55	15~40	8~20	2~8

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	Үе шат: А/3	
	ЗТСХТ-ийн дарга С.Анхбаяр 21.126	Архитектор М.Мөнхзул АНХБАЯР	Гүйцэтгэсэн МЭРГЭШСЭН АЖИЛЧ МА.У.	Шалгасан С.Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100
					ТГ Шифр: 7	Огноо: 2024.05
					Зургийн дугаар: 7	Хуудас: 17

1-020
 2024 7 4

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

БАРИЛГЫН АЖИЛ /ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА/

НЯГТРУУЛАЛТ:

Суурийн доод үеийн хуурай үеийн хамгийн их нягт 90% -иас дээш байхаар жигд нягтруулна. Нягтруулах үеийн чийгийг агууламжийн хүлцэх алдаа $\pm 2\%$ байна. Нягтруулалтын үеийн зузааныг 150 мм байхаар тарааж, гадна талаас дотогшоо чиглэлд нягтруулалтыг гүйцэтгэнэ. Ус зайлуулах байгууламж болон үзлэгийн худаг зэрэг зам дээрх байгууламж орчмын хөрсийг нягтруулахдаа тухайн бүтээцийг эвдэрч гэмтэхгүй хөдлөхгүй байхад анхаарна. Нягтруулагч машин талбай руу орох боломжгүй үед булт индүү, доргиурт гар нягтруулагч эсвэл гараар нягтруулах аргыг хэрэглэнэ.



Зураг №8.

Нягтруулалтыг 500 м² тутамд багадаа нэгээс доошгүй удаа талбайн туршилт хийж дүгнэлт гаргана.

СУУРИЙН МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА:

Явган хүний замын барилгын ажлын дараа хавтанд суулт үүсэх хагарах зэрэг асуудал нь янз бүрийн шалтгааны улмаас үүсдэг боловч ихэвчлэн суурийн үед ашиглаж буй материалын ширхэглэл болон нягтруулалттай холбоотой байдаг.

Суурийн үеийн ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн Шигшүүрээр өнгөрөх жингийн эзлэх хувь (%)

50MM	37.5MM	25.0MM	19.0MM	9.5MM	4.75MM	2.00MM	0.425MM	0.075MM
100	90~100	80~100	60~90	30~65	25~55	15~40	8~20	2~8

ЦЕМЕНТЭЭР БЭХЖҮҮЛСЭН ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ

Явган хүний зам болон талбайд ирэх ачаалал харьцангуй бага тохиолдолд явган хүний замын чулуун ба бетон хавтанг 2%-ийн цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгэр үе дээр суулгах ба дараах аргачлалын дагуу гүйцэтгэнэ.

ЦЕМЕНТ

Цемент нь ердийн буюу портланд цемент байх бөгөөд AASHTO M-85-07, MNS 974:99 болон бусад олон улсын стандартуудын шаардлагад нийцсэн байна. Цементийн орцыг 1м²-д 2кг цемент байхаар тараана.

СУУРИЙГ БЭЛТГЭХ:

Урьдчилан бэлтгэсэн талбайд элсийг 100 мм зузаантайгаар дэвсэж, элсийг зохих багаж хэрэгслийн тусламжтайгаар, налуу ба түвшинг хангах хэмжээнд сайтар тарааж тэгшилнэ. Тэгшилсэн үеийг 1 м 2-д 10 л -ээс доошгүй усыг жигд цацаж услан, гар доргиулагчаар сайтар нягтруулна.

ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

Хашлаганы суурийн нүхийг зохих өргөн, гүнд ухаж нягтруулан, ажлын зурагт заасан маркын бетон зуурмаг ашиглан дэвсгэр үе хийж, хашлагыг нэг талаас нь эхлэн суурилуулж, ар хананы манаасыг хийнэ.

НЯГТРУУЛАЛТ:

Суурийн үеийг хуурай үеийн хамгийн их нягт 90% -иас дээш байхаар жигд нягтруулж, нягтруулах үеийн чийгийг $\pm 2\%$ түвшинд баримтална. Ус зайлуулах байгууламж болон үзлэгийн худаг зэрэг зам дээрх байгууламж орчмын хөрсийг нягтруулахдаа эвдэрч гэмтэхгүй хөдлөхгүй байхад анхаарна. Нягтруулагч машин талбай руу орох боломжгүй үед булт индүү, доргиурт гар нягтруулагч эсвэл гараар нягтруулах аргыг хэрэглэнэ. Инженерээс урьдчилан зөвшөөрөл авахгүй барилгын ажлыг явуулсан тохиолдолд ажлыг дахин гүйцэтгэнэ.



Зураг №9.

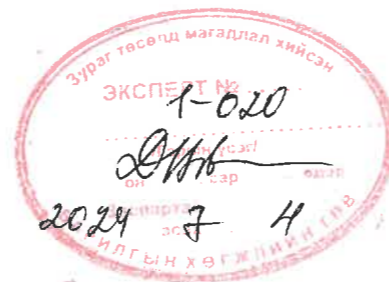
ХҮЛЦЭХ АЛДАА:

Гадаргуугийн түвшний хамгийн их зөрүү мм байна ± 15 мм байна.

ЯВГАН ЗАМЫН ХАВТАНТ ХУЧЛАГА:

Хавтант хучлагыг явган хүний замаас гадна авто зам, зогсоолд өргөн ашигладаг. Хавтант хучлагын чанарыг бататгахын тулд хавтан хоорондын зайн хэмжээг баримтлах ба завсраар нь дүүргэх элсний чанар ч мөн адил чухал үүрэгтэй байдаг. Явган хүний замын хучилтын бүтээцийн давхаргуудад ашиглаж буй материал болох хавтан, элс хайрга, зохист ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнтэй суурийн материалуудын физик чанарууд нь чухал элемент учраас материал сонголтонд анхаарна.

	Зориулалт	Хавтангийн төрөл	Зузаан	Гулзайлтын бат бэх (МПа)	Шахалтын бат бэх (МПа)
Хавтан	Явган хүний зам, талбайд	Хязгаарлахгүй	≥ 60 мм	5 дээш	20 дээш
	Зогсоолд	Зиг заг болон тоосгон хэлбэртэй	≥ 80 мм		42 дээш



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Члаандаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ		Үе шат: A/3
	ЗТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн	С.Анхбаяр Н.Мөнхээл С.Анхбаяр	МА-ХТ 2024.05.24	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: M1:100	Огноо: 2024.05
	Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр: 8	Зургийн дугаар: 8	Хуудас: 17	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

Хавтан хоорондын зайг тохируулан, хавтангийн төрлөөс хамааран өрөлтийг зөв хийснээр дээрээс ирэх ачаалал жигд хуваарилагдаж хавтанд эвдрэл үүсэхгүй. Мөн хавтан хоорондын зайг зөв тохируулснаар таягтай болон тэргэнцэртэй иргэд ая тухтай зорчих нөхцөлийг бүрдүүлдэг. Явган хүний замын хавтан өрөхөд хоорондын зай нь хавтангийн хэмжээнээс хамаарна.

Хавтан	Хавтан хоорондын зай
Том хавтан	3 мм
Жижиг хавтан	2 мм

ХАВТАНТ ХУЧЛАГЫН ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ: Явган хүний замын элсэн үе хавтангаас ирэх ачааллыг хуваарилж хавтангийн тэгш байдлыг хангах үүрэг гүйцэтгэдэг. Элсэн үед ашиглах материал гүйцэтгэлийн чанараас шалтгаалж хавтангийн өрөлт овор товонтой жигд биш болдог тул материал гүйцэтгэлд хяналт тавьж ажиллана.

ЭЛСЭН МАТЕРИАЛЫН ШААРДЛАГА: Хавтангууд хөдөлгөөнгүй байх чанарыг дээшлүүлэхийн тулд завсарт нь элсээр чигжих, хавтангийн тэгш байдлыг хангаж дээрээс ирэх ачааллыг жигд хуваарилах үүрэг гүйцэтгэдэг.

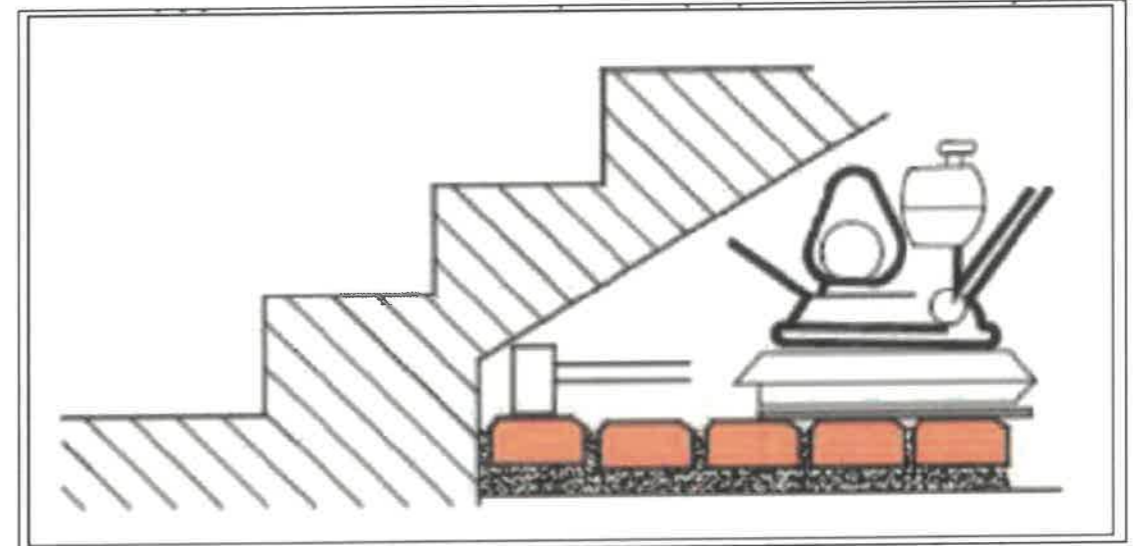
Элсэн материалд тавих шаардлага		
Ангилал	Ширхэглэлийн хэмжээ	Бусад
Хавтангийн заадсанд ашиглах элс	Элсний ширхэглэлийн бүрэлдэхүүний хамгийн их хэмжээ: 2.5 мм-ээс доош; 0.08 мм-ийн хэмжээтэй шигшүүрээр өнгөрөх хэмжээ: 10%-с доош;	Элсийг зөвхөн хатааж хэрэглэх
Элсэн үе	Элсний ширхэглэлийн бүрэлдэхүүний хамгийн их хэмжээ: 5.0 мм-ээс доош; 0.08 мм-ийн хэмжээтэй шигшүүрээр өнгөрөх хэмжээ: 5%-с доош;	-

ХАВТАН ХООРОНДЫН ЗААДСЫГ ЭЛСЭЭР ДҮҮРГЭХ ТЕХНОЛОГИ: Хавтангийн заадас дүүргэгч материал болох элсийг нойтон хэлбэрээр ашиглахгүй. Заадас дүүргэгч элсийг хавтангийн налуу ирмэгийн доод түвшин хүртэл хийнэ. Суурийн үеийг суултаас хамгаалахын тулд сууринд элсийг жигд тараан дэвсэх ба хөндлөн хэвгийг болон замын чигийг тодорхойлж гар аргаар хэвтээ чиглэлд тэгшилгээ хийнэ.



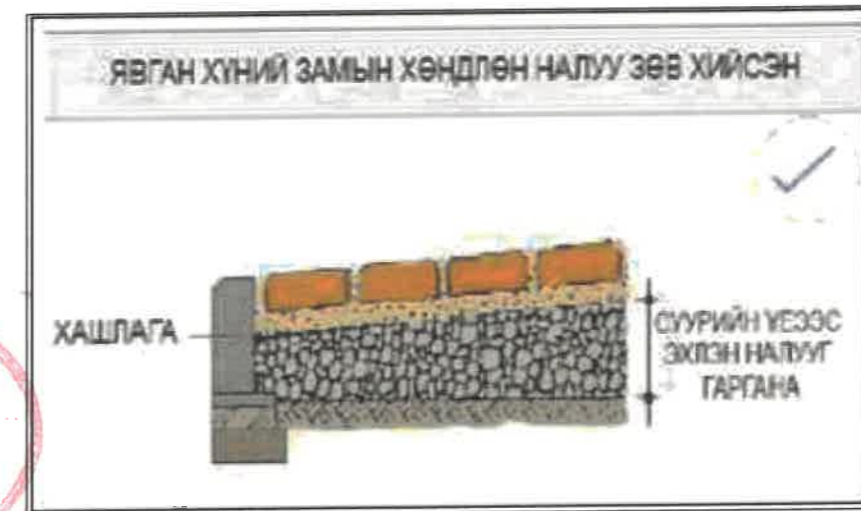
Зураг №10. Элсэн дэвсгэр үеийн гүйцэтгэл

ХАВТАНГИЙН ГАДАРГУУГ НЯГТРУУЛАХ: Явган хүний замын хавтан өрөлтийг хийсний дараа шаардлага хангасан хуурай элсийг хавтан хоорондын зайд чигжин резинэн ултай нягтруулагчаар нягтруулна. Хавтан хоорондыг элсээр чигжих нь хавтан өрөлтийн гүйцэтгэлд чухал үүрэг гүйцэтгэдэг тул элсэн чигжээсийг шаардлагын дагуу хийхгүй бол хавтан хөдөлгөөнд орох, суулт өгөх, эвдрэх шалтгаан болдог учраас дараах байдлаар хийнэ.



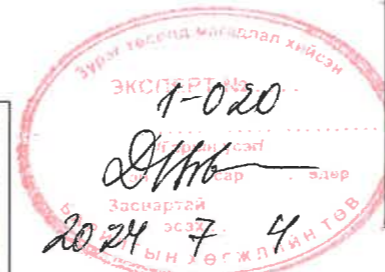
Зураг №11.

ХӨНДЛӨН ХЭВГИЙГ ТАЛБАЙ ДЭЭР ГАРГАХ: Явган хүний замын гадаргуун усыг саадгүй урсгах нөхцөлийг хангахын зэрэгцээ явган зорчигчийн тав тухтай орчинг бүрдүүлэхийн тулд хөндлөн хэвгийг 2% -иас доош байхаар гүйцэтгэнэ. Явган хүний замын хөндлөн хэвгийг суурийн доод үеэс эхлэн гаргана. Хэрэв суурийн доод үеэс хэвгийг гаргаагүй элсэн дэвсгэр үе дээр хэвгийг гарган хийвэл явган хүний замд суулт үүсэх аюултай.



Зураг №12.

ХАВТАНГ ӨРӨХ, СУУЛГАХ: Явган хүний замын хавтанг өрөхдөө явган зорчигчийн аюулгүй байдал, тав тухтай байдлыг хангах зорилгоор тэгш байдал, хавтан хооронд зай завсаргүй байх чанарыг тооцож материалд тавих шаардлага болон барилга угсралтын шаардлагыг мөрдөнө.

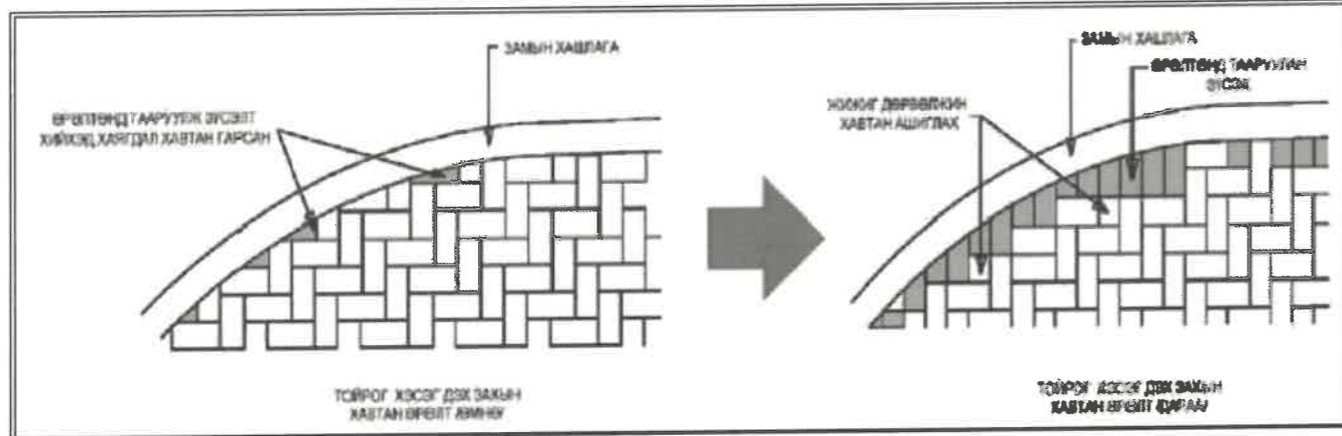


<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЗТСХТ-ийн дарга С.Анхбаяр	Архитектор Н.Мөнхзул	Гүйцэтгэсэн Р.Вамбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Шалгасан С.Анхбаяр	МЭРГЭШСЭН АРХИТЕКТОР М.М.М.	МЭРГЭШСЭН АРХИТЕКТОР М.М.М.	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24 Масштаб: М1:100 ТГ Шифр: Зургийн дугаар: 9
	21-26-АТХ603	2021-07-04	2021-07-04	Үе шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 17

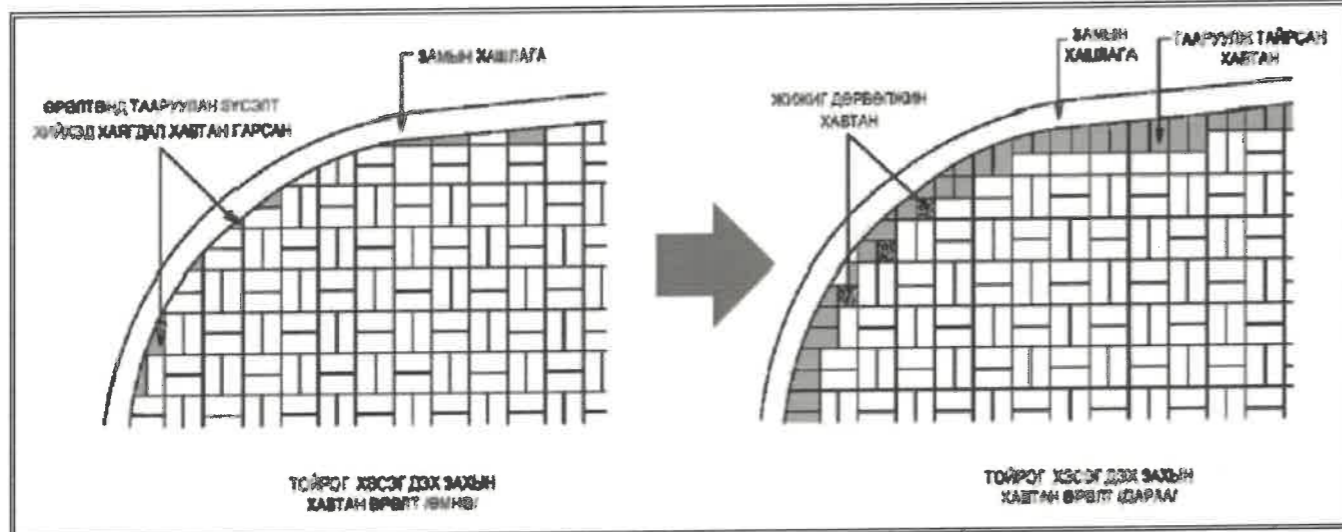
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Хавтангууд хоорондох зайгүй нягт байх чанарыг хангахын тулд дараах зүйлсийг шалгаж хянасан байна. хавтан суулгахаас өмнө материалын шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг нягтлан лабораторт шинжлүүлнэ. мөн тухайн газарт зориулах бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэлийн газрыг өөрчилж болохгүй. Учир нь үйлдвэрлэлийн газрыг өөрчилснөөр хавтангийн геометр хэмжээ өөрчлөгдөх сөрөг талтай юм. мөн тухайн үйлдвэрлэлийн бүтээгдэхүүнийг урьдчилан авч уг хавтангийн хэмжээгээр хашлага суулгах өргөний зайг тогтоож, хавтангуудыг өрөхөд өргөдөх болон дутах эрсдлийг тооцно. Явган хүний хавтант хучлагатай хийцэд хавтанг буруу өрснөөс үүдэн эвдрэх магадлал их байдаг тул өрөлтөнд гол анхаарлыг хандуулах нь чухал.

- Хавтанг механик зүсэгчээр өө сэвгүй тайрч, тэгшхэн хийх.
- Жижиг дөрвөлжин хавтан ашиглах
- Үзлэгийн хугдгийн таг замын хавтантай ижил түвшинд байх
- Заадас 2-3мм хэмжээтэй байх.



Зураг №13.



Зураг №14.

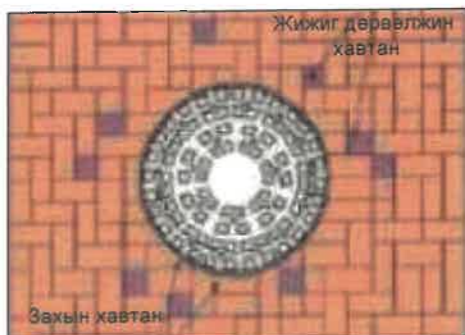
ХАШЛАГА СУУЛГАХ.

Замын хашлага суулгахад хэв хашмал угсрах, хашлага хоорондын зай, бетон суурийн цутгалтын үе шат зэргийг анхаарч бэхжилтийн хугацаанд барилгын талбайд хашилт барьж хамгаалан барилгын ажлыг хийнэ. Замын хашлагын хэв хашмалыг угсрахаас өмнө суурийн үеийн нягтруулалтыг шалган, суурийн бетон цутгахдаа замын хашлагыг хөдөлгөөнгүй байхад анхаарна. Замын хашлага суулгахаас өмнө орчныг цэвэрлэх ба барилгын ажлын үед зөөж тээвэрлэх явцад эвдэрсэн хашлагыг ашиглаж болохгүй. Хэв хашмалыг угсрахдаа шинэхэн бетоны жингийн үйлчлэлээр бий болох аливаа хөдөлгөөн, хазайлт буюу суулт зэргийг харгалзан үзэх ёстой. Замын хашлага суулгах байршилд чигийн тэгш байдлыг хангаж утас татна. Хашлагын суурийн эхний бетон зуурмагийг зураг төсөлд заасан хэмжээгээр бага багаар дүүргэн хүрэээр жигд тарааж дээд талын хэсгийг тэгшилж засна. Бетон цутгахдаа зай завсар гаргахгүйн тулд саваа модоор жигд тараана. Хашлагыг суулгахдаа хоорондын 5-10 мм зайг баримтлах бөгөөд 1 x 2 харьцаатай элс цементэн зуурмагийг хашлага хоорондын завсарт дүүргэнэ. Замын хашлага нь сууриндаа ямар нэгэн хөдөлгөөнгүй суусан байна. Хашлага суулгах ажлын хүлцэх алдаа

Төрөл	Хүлцэх алдаа	Шалгах давтамж		Шалгах арга
		Хамрах хүрээ	Шалгах хэмжээ	
Хашлагын цулуун ба алгуур байдлын хэмжээ	±8	100 у/м тутамд	1 цэгт	20 метрийн урттай утас татаж хамгийн их утгыг авна
Зэргэлдээ хашлаганы өндрийн зөрүү	±2	20 у/м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна
Завсрын өргөн	±3	20 у/м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна
Хашлагын өндөржилт	±6	20 у/м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна
Гадагш цулуун хэмжээ	±10	20 у/м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмжиж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна

ҮЗЛЭГИЙН ДУГУЙ ХУДАГ, ТРАНШЕЙНЫ НҮХ ОРЧМЫН ХАВТАН ӨРӨЛТ

Үзлэгийн хугдгийн тагийг замын хавтангийн хээтэй нийцүүлэн хийж болно. Үзлэгийн худаг орчмын хавтанг өрөхөд хавтан хугдгийн тагтай амлан нийлэх хэрэгтэй. Зайлшгүй шалтгааны улмаас нийлэх боломжгүй үед бетоноор шавах боломжтой бөгөөд энэ үед үзлэгийн худаг төмөр тагтай байвал 100мм-ээс бага, жижиг хавхлагатай байвал 50 мм-ээс бага хэмжээгээр хавтантай өнгө дагуу бетон цутгана.

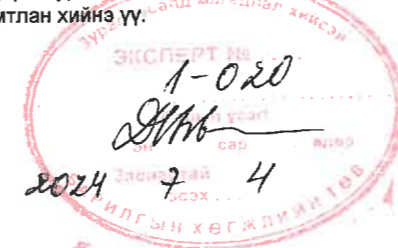



Зураг №15.



Зураг №16.

Төлөвлөж буй явган зам, дугуйн зам, гарцны уналтын барилгын ажлыг хийхдээ монгол улсад хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй норм стандарт, зураг төсөл болон явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам, техникийн шаардлага MNS 5682 2006-г баримтлан хийнэ үү.



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	Члаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ Ye шат: A/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 17
	ЭТСХТ-ийн барьцаа 21-126	С.Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	
	Архитектор Аруулбал	Н.Мөнхзул	Масштаб: М1:100	
	Гүйцэтгэгч Г.Батбаяр	Г.Батбаяр	ТГ Шифр: Зургийн дугаар: 10	
Шалгасан 2024.05.04	С.Анхбаяр			

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГАРЦНЫ УНАЛТ (РАМП)-ЫН БЕТОН ХУЧИЛТ ХИЙХ АРГАЧЛАЛ

Гарцны уналт буюу рампын бетон хийцийн цутгалтын ажлыг дараах дарааллаар гүйцэтгэнэ. Ажил гүйцэтгэх аргачлалд ороогүй зүйлсийг Захиалагчийн инженертэй газар дээр нь зөвшилцөн гүйцэтгэх ба инженерийн зааварчилгаагаар ажлын аргачлал болон ажлын гүйцэтгэлд өөрчлөлт орж болно.

АЖЛЫН ДАРААЛАЛ :

- Гарцны уналт хийх хэсгийг ухаж бэлтгэх
- Гарцны уналт хийх хэсгийг цэвэрлэх.
- Гарцны хэсгийн суурийн нягтруулалтыг хийх
- Хэв хашмал зангидаж , манаас хийж өгнө.
- Гарцны уналт хийх хэсгийг дахин сайтар цэвэрлэх.
- Ус тусгаарлагч дэвсэж бетон зуурмагийн ус газар нэвчихээс сэргийлэх
- В 30 ангийн бетоноор цутгалт хийнэ.
- Бетон зуурмагийг сайтар чигжиж , цул бетон болгож өгөх
- Бетоны гадаргуун өнгөлгөөг цахилгаан багажаар эсвэл гараар маш сайн хийнэ.
- Гадаргууг барзгаржуулах (Нэгэн жигд шүүрдэх)
- Цутгалт авснаас хойш 3 хоногийн турш усан арчилгаа хийх (Хэт халуун , хуурай уур амьсгалтай өдрүүдэд усан арчилгааг өдөрт 2-3 удаа хийх)
- Бетоны хэв хашмалыг 3 хоногийн дараа авч болно (Бетоны талбайн бат бэх хангагдаагүй нөхцөлд усан арчилгааг 7 хүртэл хоног хийх ба Захиалагчийн инженерийн зааварчилгааны дагуу дараагийн шатны арга хэмжээг авна)

ХЭМЖИЛТ ШАЛГАЛТ :

- Бетон сорьцын шоо авч бат бэхийн туршилт хийнэ .
- Бетон цутгалт авахаас өмнө цэвэрлэгээг сайтар хийсэн болон хэмжээг зураг төслийн дагуу зөв тавьсан эсэхийг шалгана.
- Гарцны уналтын бетонд ан цав гарсан эсэхийг шалгана.
- Цууралт ан , цав гарсан эсэх , өнгөлгөө тэгшилгээг шалгах , гарцны уналтын түвшин зурагт заасны дагуу эсэхийг 2 метрийн рейк дээр тэгш ус барьж шалгана.
- Гарцны уналтыг авто замын зорчих хэсэгтэй нийлэх хэсгийг онцгой анхаарч , тэгш байдлыг сайтар шалгах

АНХААРАХ ЗҮЙЛ :

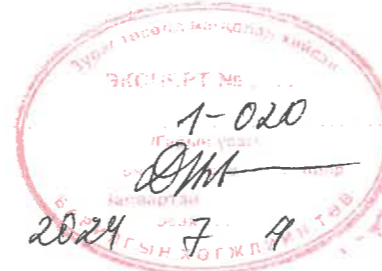
Гарцны уналтыг авто замын зорчих хэсэгтэй нийлэх хэсгийг онцгойлон анхаарах Халуун, хуурай уур амьсгалтай үед нимгэн хальсан бүрхүүл, усаар шүрших зэрэг аргаар чийгийн ууршилтаас хамгаалахаас гадна цементийн гидратацийг түргэсгэх болон бэхжилтийн процессыг түргэсгэхэд нимгэн полиэтилен бүрхүүл хучаас бичил орчин бүрдүүлэх сайн талтай байдаг.


Стандарт техникийн шаардлагуудын хувьд доорхи товчилсон үгсийг ашиглав:

AASHTO	Америкийн стандарт (Америкийн мужийн зам тээврийн удирдах ажилтнуудын холбоо)
ASTM	Америкийн туршилт шинжилгээ, материалын нийгэмлэг
BS	Британы стандарт
BSCP	Британы стандарт
ISO	Олон улсын стандартчилалын байгууллага

Доор дурьдсан ажлуудын нарийвчилсан техникийн шаардлагыг " Авто зам , замын байгууламжийн барилгын ажлын жишиг техникийн шаардлага " ЗЗБНБД 31-008-2016 нормд заасны дагуу авч хэрэглэх ба энэхүү аргачлалд заагаагүй бусад ажлуудыг дээрх техникийн шаардлага болон бусад холбогдох норм , стандартын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

- БЕТОН ХОЛЬЦНЫ ОРЦЫН НОРМЫГ ТОГТООХ
- БЕТОНЫ ЧАНАРЫН ХЯНАЛТ
- БЕТОНЫГ ХОЛИХ БЕТОН ХОЛЬЦЫГ ТЭЭВЭРЛЭХ
- ШИНЖИЛГЭЭ ХИЙХ
- ШООНЫ ТУРШИЛТ ХҮЧИНТЭЙ БАЙХ
- БЕТОНЫ БАТ БЭХИЙГ ЗӨВШӨӨРӨХ ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮД
- ШААРДЛАГА ХАНГААГҮЙ ТУРШИЛТУУД
- БЕТОНЫГ ОРЧНЫ НӨЛӨӨЛЛӨӨС ХАМГААЛАХ
- БЕТОНЫГ НЯГТРУУЛАХ
- ХЭВЛЭМЭЛ БА ХЭВЛЭМЭЛ БУС ГАДАРГУУН ӨНГӨЛГӨӨ
- ӨТГӨН БА ШИНГЭН ЗУУРМАГ (ЦЕМЕНТИЙН УУСМАЛ БА ЗУУРМАГ)
- БЕТОН ЦУТГАЛТЫН АЖЛЫН БҮРТГЭЛ
- СОГОГТОЙ БЕТОНЫГ ЗАСАХ



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ					
	ЭТСХТ-ийн дарга <i>С.Анхбаяр</i>	Архитектор <i>Н.Мөнхзүл</i>	Гүйцэтгэсэн <i>Г.Ватбаяр</i>	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	Ye шам: A/3	
	Шалгасан <i>С.Анхбаяр</i>	МЭРГЭШСЭН АРХИТЕКТОР <i>Г.Ватбаяр</i>	Шалгасан <i>С.Анхбаяр</i>	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Масштаб: М1:100 Зургийн дугаар: 11	Огноо: 2024.05 Хуудас: 17
				3Т19-507/10	17	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

14
VI

1. МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА :

Гүйцэтгэгч бетонд ашиглахаар төлөвлөж байгаа материалын тухай бүрэн мэдээллийг Захиалагчийн инженер танилцуулна . Инженер бүх материалыг зөвшөөртөл бетон дэвсэж болохгүй . Нэгэнт Инженерийн зөвшөөрсөн материалыг солих буюу өөр материалаар орлуулж болохгүй . Материалын нарийвчилсан техникийн шаардлагыг " Авто зам , замын байгууламжийн барилгын ажлын жишиг техникийн шаардлага " ЗЗБНБД 31-008-2016 нормоос үзнэ үү .

Материалын нэр	Материалд тавигдах ерөнхий шаардлага
Цемент	Цементбетон хучилтанд хэрэглэгдэх цемент нь AASHTO M 85-11-ийн шаардлагуудыг хангасан , 42.5 МПа маркаас багагүй байна .
Чулуу	Бетон орцонд хэрэглэгдэх чулууг чулуун ордоос гаргаж авсан буталсан чулуу хэрэглэнэ . Чулууны шахалтын бат бэх нь бетоны шахалтын бат бэхээс 1.3 дахин их байна . Бетонд хэрэглэгдэх чулууны хамгийн том хэмжээ нь 20 мм ээс ихгүй байна .
Элс	Цэвэр , хатуу ба бүх байгалийн гаралтай элс , буталсан хайрган элс эсвэл AASHTO M 6-08 стандартад нийцэж байгаа буталсан чулуун элсийг бетон зуурмагт ашиглана .
Ус	Бетон зуурмаг болон арчилгаанд хэрэглэх ус нь тос , хүчил , шүлт , сахар , давс , органик бодис болон бусад сөрөг нөлөөтэй бодис агуулахгүй байна . Ус нь MNS AASHTO T 26:2005/ AASHTO T 26-79 (2008) стандартын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг нь шинжилж , Захиалагчийн инженер зөвшөөрвөл усны pH үзүүлэлт 6.0 - 8.5 хооронд байж болно .

Хуучин бетон гадаргууд шинэ бетон цутгахаас өмнө дараахи арчлалтыг хийнэ : Хуучин бетон гадаргууг чулуун материалыг ил гартал нугардаггүй хялгасан шүүрээр угаана . Хуурай , чулуун материал нь ил гарсан гадаргуу дээр шинэ бетон цутгана . Гадаргуу нь цэвэр , хатуу , хуурай ба бат бэх байна . Хэрэв угаах явцад гадаргуун хагаралууд цэвэрлэгдэж ил гарвал тэдгээрийг шавар буюу бетон зуурмагаар дүүргэж бөглөнө . Нэг удаад дүүргэх зуурмагийн хэмжээг гадаргууд бетон дэвсэхэд дүүргэсэн зуурмаг хатаагүй байхаар тааруулна .

(в) Цутгах дараалал Гүйцэтгэгч хэрэв бололцоотой бол бүтээцийн нэг хэсэг дэх босоо элементүүдийн цутгалтын хоорондох хугацааг ижил байлгах арга хэмжээ авна . Энэ хугацаа нь Инженер өөрөөр заагаагүй бол цаг агаарын таатай нөхцөлд 3-7 хоног байна . Хэрэв Инженер бетоны агшилтын улмаас ажлын залгаасыг багасгахыг шаардвал шинэ бетон хольцыг 21 хоног болоогүй гадаргууд дэвсэхгүй . Хэрэв зурагт ажлын залгаас хийхээр үзүүлсэн бол тэдгээрийн өргөн ба урт нь зурагт заасан хугацааг өнгөртөл тэдгээрийг дүүргэж болохгүй .

3. БЕТОНЫГ АРЧЛАХ

Ерөнхий

Бетоныг арчлах нь бэхжих явцад бетон чийгшлээ алдаж хатуурах ба бетоны доторх температурын өөрчлөлтөөс болж дулааны хагарал үүсэх зэргээс хамгаална .

Бетоныг арчлах арга нь бетоныг гэмтээхээргүй байна . Бэхжилт нь дээрх шаардлагыг хангатай үргэлжлэх боловч аль ч тохиолдолд 7 хоногоос багагүй байх ба дээр нь дараагийн бүтээц иртэл үргэлжилнэ .

Бетоны арчлалтыг арчлах ажиллагааг даах чадвартай болтол хатуурсан нөхцөлд эхлэх бөгөөд тасралтгүй буюу нилээд том талбайд цутгаж байгаа бол түрүүчийн цутгалт нь дууссан газраас эхэлж хийнэ .

Шинээр дэвссэн бетон бүрийг энд дурьдсан аргуудын аль нэгээр бетон хуурайшихаас сэргийлж арчилна . Арчлалт хийхээр сонгосон аргаа хэрэглэж амжаагүй байхад бетон хуурайшиж эхэлбэл бетоны гадаргууг гэмтээлгүйгээр ус цацаж чийгтэй байлгана .

Уураар болон туяагаар халаахаас бусад аргаар хүснэгт 3-м өгөгдсөн хугацаанд зогсолтгүй үргэлжлүүлэн арчилна .

2. БЕТОН ХОЛЬЦЫГ ЦУТГАХ

(а) Цутгах зөвшөөрөл Инженер бичгээр зөвшөөрөл өгтөл ямар ч бетоны ажлыг эхэлж болохгүй . Гүйцэтгэгч бетон г цутгах гэж байгаа тухайгаа 24 цагийн өмнө Инженерт бичгээр мэдэгдэнэ .

Бетон цутгаж эхлэхээс өмнө хэв хашмалаас өмнөх цутгалтаас үлдсэн хольцны үлдэгдэл болон бусад гадны материал хогийг гаргаж хаяна .

Инженер зөвшөөрөл өгсөнөөс хойш 24 цагийн дотор бетон цутгах ажлыг эхлүүлнэ . Хэрэв Гүйцэтгэгч энэ хугацаанд цутгалтыг эхэлж чадахгүй бол Инженерийн зөвшөөрлийг хүчингүйд . тооцож Гүйцэтгэгч дахин зөвшөөрөл авна

(б) Бетон дэвсэх гадаргууг бэлдэх Бетон цутгах нүхийг энэ техникийн шаардлагын дагуу бэлдэнэ . Нүхэнд тогтсон усыг шуудуу татах буюу бусад тохирох аргаар зайлуулна . Гүйцэтгэгч шинээр цутгасан бетон болон түүний бүрэлдхүүн хэсгүүдийг угаагдахаас хамгаална . Ухмалын ёроолоос доош хийгдсэн аливаа ус зайлуулах хоолой буюу нүхийг шаардлагагүй болмогц Инженерийн зөвшөөрсөн аргаар бөглөж шавардсан байна .



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга С. Анхбаяр	Архитектор Н.Мөнхзул	Гүйцэтгэгч Г.Батбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Шалгасан С. Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100	Ye шам: А/3
	ТГ Шифр: 12	Зургийн дугаар: 17	Огноо: 2024.05	Хуудас: 17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

15 VI

Арчлалтын хамгийн бага хугацаа

Цементайн төрөл	Орчны дундаж температур 15° C -ээс их	Орчныдундаж температур 5° C-15° C	Орчны дундаж температур 5° C -ээс бага
10%-аас бага пуццоллан нэмсэн портланд цемент	7 өдөр	10 өдөр	14 өдөр
10%-аас их пуццоллан нэмсэн портланд цемент	10 өдөр	15 өдөр	20 өдөр

Цаг агаарын халуун нөхцөлд, Инженер шаардлагатай гэж үзвэл, шингэн мембран буюу газар дээр нь хэвлэх аргуудаар арчлалт хийгдэж байгаа бетонон гадаргууд ус цацаж өгнө. Усыг, Инженер гадаргууг хөргөх шаардлагагүй болсон гэж үзэх хүртэл цацна.

Инженер зааварласан бол Гүйцэтгэгч, дор дурдсан арчлалтын зарчмаас гадна нарны хурц туяа буюу салхи бетон гадаргууд хүрэхээс сэргийлж нар ба салхины хаалт зэргээр хангана.

БЕТОНЫГ АРЧЛАХ АРГУУД

- Хэв хашлага ашиглах

Бетоны хэв хашмалыг нь авалгүйгээр шаардлагатай хугацааны туршид байлгаж арчилна.

- Усаар арчлах

Бетоны гадаргуу дээр ус тогтоох, усаар шүрших, эсвэл байнга нойтон материалаар хучих замаар гадаргууг үргэлж чийгтэй байлгана. Эдгээр материалуудыг хөвөн, зулхай, олон давхар таар буюу бусад зөвшөөрөгдсөн материалаар хийсэн байх ба будаг гардаггүй, бетонд ямар нэгэн байдлаар нөлөөлдөггүй байх ёстой.

- Шингэн мембранаар арчлах холимог арга

Гадаргууг зүлгэж өнгөлөх шаардлагатай үед болон ажлын залгаасны гадаргууд шингэн мембраны аргыг хэрэглэж болохгүй. Гэхдээ залгаасан дээр бетон тавихаас өмнө элсэн шүршигчээр мембраныг арилгавал энэ аргыг хэрэглэж болно. Хоёрдугаар зэрэглэлийн цагаан пигментыг зөвхөн гүүрний хавтангийн гадаргуу, ажил дууссаны дараа ил харагддаггүй буюу Инженерийн зөвшөөрсөн бусад гадаргуу дээр хэрэглэнэ. Шингэн мембраны аргыг хэрэглэх үед сул ус гадаргуугаас ууршмагц ил бетоныг мембраны уусмалаар богино хугацаанд бүрнэ. Хэвлэмэл гадаргуугийн хэв хашлагыг авч шаардлагатай Уусмалыг цахилгаан үүсгүүрээр, өнгөлгөө хийж дуусмагц нэн даруй мембраны уусмалаар бүрнэ ажилладаг шүршигчээр нэг буюу хоёр удаагийн ажиллабараар шүршинэ. Гар ажиллагаат шүршигчийг багахан хэмжээний газарт Инженерийн зөвшөөрөлтэйгөөр хэрэглэж болно.

Пигмент агуулсан мембраны уусмалыг хэрэглэхийн өмнө сайтар хольж хутгах ба хэрэглэх явцад хөдөлгөж сэгсэрнэ. Хэрвээ уусмалыг хоёр хувааж шүрших шаардлагатай гэж үзвэл эхний шүршилтийг хийсний дараа 30 минутын дотор хоёр дахь шүршилтийг хийнэ. Шүрших литр бэхжүүлэх уусмалыг 1 Гөлгөр гадаргуу дээр, ээр батлуулсан байна -төхөөрөмжийг Инженер 0.2 хавтгай дөрвөлжин метр талбайд, барзгар гадаргууд 1 литр бэхжүүлэх уусмалыг 0.5 хавтгай дөрвөлжин метр талбайд тус тус ноогдохоор буюу Инженерийн зааварчилсан хэмжээгээр нэгэн жигд бүрхүүл үүсгэж шүршинэ.

Хэрвээ шинэхэн шүршсэн мембраны хальс хангалттай хатаж гүйцээгүй байхад бороо орох буюу арчлалтын явцад хальс ямар нэгэн байдлаар гэмтвэл тухайн газарт дээр дурьдсантай ижил хэмжээгээр шинээр уусмалыг шүршинэ.

- Ус нэвтэрдэггүй материалаар хучих арга

Энэ нь бетоны гадаргуугаас чийг алдагдахаас сэргийлж ус үл нэвтрэх материалаар хучих арга юм. Энэ арга нь чийгийн алдагдлаас сэргийлж чадна гэж Инженер үзсэн тохиолдолд л энэ аргыг хэрэглэнэ.

Гадаргууг хучих үед бетон гадаргуу нойтон байх ёстой. Уг материал нь хангалттай хэмжээний ээр зөрүүлж залгааг -аас доошгүй мм 300-өргөнтэй байх ба материалын зэрэгцээ эгнээнүүдийг цавуутай лент, мастик цавуу буюу бусад зөвшөөрөгдсөн аргаар сайтар битүүлж наагаад гадаргууг нийтэд нь хучина.

Хучлагыг салхинд хийсэхгүй байхаар бэхэлж өгнө. Бетоны бэхжилтийн хугацаа дуусахаас өмнө хучлагын аль нэг хэсэг урагдвал нэн даруй нөхөж засварлана. Ус үл нэвтрүүлэх чанар нь алдагдсан материалыг хучлаганд хэрэглэхгүй.

Бетон цутгах аливаа ажлыг эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч бэхжүүлэх ажлын дэлгэрэнгүй төлөвлөгөөг Инженерт танилцуулж батлуулна.

4. ХЭВ ХАШМАЛ


Хэв хашмал нь бетоны нүүрэн талд эвдрэл үүсгэлгүйгээр амархан салахаар хийгдсэн байх ба, хэрэв шаардлагатай бол, бетоны нүүр талуудын зөв байрлалыг хангах үүднээс бетоны байрлалыг бага зэрэг өөрчлөх зориулалттай хэрэгслээр тоноглогдсон байна. Хэв хашмалыг угсрахдаа шинэхэн бетоны жингийн үйлчлэлээр бий болох аливаа хөдөлгөөн, хазайлт буюу суулт зэргийг харгалзан үзэх ёстой.

Бетоны нүүрэн талыг Инженерийн хүлээн зөвшөөрөх хэмжээнд нэгэн жигд бүтэц ба өнгө бүхий гөлгөр гадаргуутай байлгах зорилгоор хэв хашмалыг РС1 стандартын В-В дотор заслын 1 ангилалын наамал банз буюу усан онгоцонд хэрэглэдэг В S 1088 стандартын наамал банзаар доторлоно.

Бетоны ил гарах гадаргуугийн хэв хашмалын залгаасууд нь хэрэв өөрөөр заагаагүй бол, хэвтээ ба үргэлжилсэн байх буюу эсвэл нэгэн жигд хээтэй байна, босоо байдлаар тэгш байрлуулагдсан Хийцийн нийт хэсэг бүрт хэвний доторлогооны ижил төрлийн материал хэрэглэнэ.

Хэрвээ хэв хашмал цухуйсан байвал агаарыг гаргаж тэр хэсгийг сайтар нягтруулагдсан бетоноор дүүргэнэ.

1-020
2024 7 4

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЗТСХТ-ийн дарга С.Анхбаяр	Архитектор Н.Мөнхзул	Гүйцэтгэгч Г.Батбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	Ye шам: А/З
	Шалгасан С.Анхбаяр	EG Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100	Огноо: 2024.05	Хуудас: 17
	ТГ Шифр: 13	Зургийн дугаар: 13	Хуудас: 17		

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

A

30°-ийн налуутай буюу түүнээс налуу байдлаар бетон гадаргуу цутгахаар бол хэв хашмал ашиглана . Харин 20°-ээс бага налуутай хийвэл гадаргууг тэгшлэх аргаар налуу гаргана . 20°- 30° хоорондох налуууг Гүйцэтгэгч , хэрвээ бетоныг нягтруулах үед бетоныг байранд нь байлгаж чадах тусгай тэгшлэгч хавтан хэрэглэн гадаргууг тэгшилж чадахаа Инженерт батлаж чадахгүй бол хэв хашмал хэрэглэнэ .

Бетоны гадаргуу дээр хэвтээ ба налуу байдлаар хийгдсэн хэв хашмалыг шинэ бетоны хийн даралтын улмаас дээшээ өргөгдөхгүй байхаар сайтар бэхэлнэ . Бетоны их бие доторх нүхний хэв хашмалыг хөвөхөөс сэргийлж арга хэмжээ авна .

Эвдэрсэн хэв хашмалыг салгасны дараа энэ нь бетон гадаргууг гэмтээж болзошгүй бол дахин хэрэглэж болохгүй .

Бэлэн бетон хийцийг барилгын ажилд байнгын хэв хашмалын зориулалтаар ашиглахаар Гүйцэтгэгч санал болгож Инженер зөвшөөрсөн бол техникийн шаардлагыг бүрэн хангасан байна .

Бетонтой харьцах хэв хашмалын бүх гадаргууг арматур байрлуулахаас өмнө сайтар цэвэрлэж , хэвийг бетоноос салгахад хялбар болгох зориулалттай зөвшөөрөгдсөн химийн буюу бусад эмульсээр түрхэж өгнө . Цэвэр эрдэс тос ба усанд уусдаг эмульс хэрэглэхгүй . Гүйцэтгэгч төлөвлөсөн шингэн нэмэлтүүдийг тохирох эсэхийг батлах туршилтын хавтан цутгана . Дараахи шинж чанар бүхий эмульсийг хэрэглэж болохгүй :

хэвлэмэл гадаргуугийн дээр тавигдах аливаа материалын барьцалдах чанарыг бууруулдаг.

хэвлэмэл гадаргуун бэхжилтийг удаашруулдаг,

гадаргууг хэврэг болгодог,

агаарын зай үүсгэдэг,

толбо үүсгэдэг,

гандуулдаг,

өнгө өөрчилдөг.

хэв хашмалыг төсөллөх

Хэв хашмал нь АСI стандарт , " Бетоны хэвийн практик зөвлөмж , " (АСI 347) эсхүл Инженерийн зөвшөөрсөн олон улсад түгээмэл хэрэглэгддэг стандартыг хангасан байна . Хэв хашмалыг . төсөллөхөд гидростатик даралтыг сонгохдоо доорх зүйлүүдийг анхаарна

Үүнд:

бетон дэвсэх үеийн тооцоолж буй хамгийн их хэмжээ,

төлөвлөсөн хольцны өтгөрөлт ба хөдөлгөөнт чанар,

доргилтын нөлөө,

бетоны температур

орчны температур

бетон хольц дахь удаашруулагч буюу зөөлрүүлэх бодисууд хэв хашмалыг барих

Хэв хашмалыг дахин хэрэглэхээс өмнө цахилгаан хөдөлгүүрт механик багажаар цэвэрлэж эвдрэл , гэмтлийг шалгаж , шаардлагатай засварыг хийнэ . Хэрвээ бетон цутгах үеэр буюу цутгахаас өмнө ямар нэгэн согог илэрвэл Инженер согогийг залруултал ажлыг зогсоож болно .

Гүйцэтгэгч хэв хашмалыг угсрахдаа хэвний хажуугийн талуудыг буулгах үед доод хэсгийн хэвийг хөндөхөөргүй хийнэ . Хэрэв тулгууруудыг үлдээж доод хэсгийн хэвийг салгах шаардлагатай бол цохилтын үед тулгууруудыг хөндөж болохгүй . Гүйцэтгэгч хэв хашмалыг задлах зорилгоор тулгууруудыг түр зуур зайлуулаад дараа нь буцааж тавих ёсгүй .

Хэвэн доторх төмөр холбоос ба бэхэлгээнүүдийг бетоныг гэмтээлгүйгээр бетоны нүүрнээс хамгийн багадаа 60 мм -ийн зайд салгаж болохоор хийнэ . Төмөр холбогчийг авсаны дараа бетонд үлдэх хонхор зай нь аль болох бага байхаар бэхэлгээг суулгаж өгнө .

Хэвний тулгууруудыг өмнөх тавьсан бетонтой нь Инженерийн хэрэглэхийг зөвшөөрсөн эрэг чагтаар холбож боож болно . Хэрвээ бетоны төмөр холбогч нь эрэг чагттай холбоотой бол байранд нь салгалгүй үлдээх төмөр нь бетоны нүүрэн талд 60 мм -ээс илүү ойр байж болохгүй .

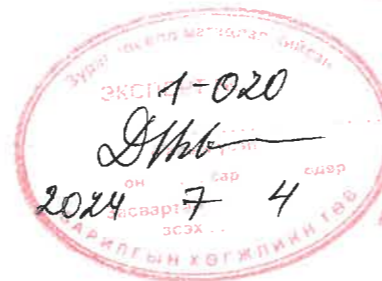
Хэв хашмалын дотор талыг нь цэвэрлэхэд түвэгтэй бол энэ зориулалтаар хэвэнд түр нээлхий гаргаж өгнө .

Бетоны дотор ба гадна өнцгүүдэд 20 мм x 20 мм -ийн шинэ хатуу банзны тусламжтайгаар ховил гаргаж өгнө . Инженер өөр заавар өгөөгүй бол , ил харагдах бетон гадаргууд цэвэр , тэгш , хэвтээ залгаас үүсгэхийн тулд хэвэнд шинэ 25 мм 2-ийн дөрвөлжин хатуу банз суулгаж өгнө .

Хэвийг хийхдээ бетоны овор хэмжээ болон чиглэл нь бүх талаараа ажлын зурагт заасан бүх өгөгдлүүдийг нарийн баримталсан байхаар хольцтой нягт суух байдлаар хийнэ . Арматурын хэвнээс цухуйсан хэсгүүдээр цементийн сүүг гоожуулахгүйн тулд хэвийг арматуруудын эргэн тойронд маш нягт хийнэ .

Хэв хашмалыг бетон цутгахад бэлдэх

Хэвийг угсарсаны дараа төмөр арматурыг байрлуулахаас өмнө Гүйцэтгэгч , хэвийг сайтар шалгаж үзнэ . Хэмжээсүүдийг шалгаж , овор товонтой гадаргууг тэгшилж , ялангуяа эрэг чагт , холбоос чанга хийгдсэн эсэх ба суурийн бат бэх байдал зэргийг сайтар анхаарч үзэх ёстой . Хэв хашмалд арматур суурилуулахаас өмнө хэв хашмалын дотор талыг сайтар цэвэрлэж , зөвшөөрөгдсөн эмульсээр түрхлэг хийнэ . Зэрэгцээ бетон гадаргуунуудын өнгө өөр өөр болохоос . шингэнийг хэрэглэнэ , зайлсхийж нэг барилгын ажлын хэв хашмалд зөвхөн нэг төрлийн эмульс Хэв хашмалыг суулгахаас өмнө арматурыг байрлуулах шаардлага гарвал хэв хашмалын гадаргууг бэлдэх бүх ажлуудыг түүнийг эцсийн байршилд байрлуулахаас өмнө хийж гүйцэтгэнэ . Арматурыг эмульс шингэнээр бохирдуулж болохгүй . Бетон цутгахаас өмнө хэв хашмалаас бүх хог , шороо , барилгын хаягдал болон бусад гадны материалыг гарган хаяна .



Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЗТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	
Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Ye шам:
Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	ХТСИ_05/24	А/3
Шалгасан	С. Анхбаяр	Масштаб:	Огноо:
		1:100	2024.05
		ТГ Шифр:	Хуудас:
		14	17

A

B

C

D

E

F

B

C

D

E

F

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

Гүйцэтгэгч бетон цутгаж эхлэхээс өмнө бүх шаантаг ба тохиргооны хэрэгслүүдийг бетон цутгах үед хөдлөхөөс хамгаалж бетоныг цутгах үед тэдгээрийг хөдөлгөөнгүй байлгах талаар байнга хяналт тавьж байна .

Гүйцэтгэгч , хэв хашмал , тулах түр байгууламж болон арматур төмрийг байрлуулсны дараа бетон цутгах гэж байгаагаар бетоны ажил эхлэхээс өмнө 24 цагийн өмнө Инженерт бичгээр мэдэгдэнэ . Гүйцэтгэгч Инженерт ийнхүү мэдэгдэхээс өмнө өөрөө ажил нь энэхүү техникийн шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг шалгаж баталгаажуулсан байна . Инженер Гүйцэтгэгчид ажил эхлэх зөвшөөрөл бичгээр өгөхөөс нааш бетон цутгах ажлыг эхлэхгүй .

Хэвийг задалж буулгах

Ерөнхий

Гүйцэтгэгч , Инженерийн зөвшөөрлийг бичгээр урьдчилан авахаас нааш хэвийг буулгахгүй . Хэвийг буулгах хугацааг тухайн хийцийн байршил ба төрөл , цаг агаарын нөхцөл , бетон хольцонд орсон материал болон бетоны бат бэхэд нөлөөлж болох бусад хүчин зүйлүүдийг харгалзан тогтооно .

Хэвийг бетоныг цохиж хөндөлгүйгээр болгоомжтой буулгана . Бетон нь хэвийг буулгах үед бетонд ирж болох аливаа ачааллыг даах хэмжээний хангалттай бат бэхтэй болтол хэвийг салгахгүй . Бетонд хэт их ачаалал өгөх эсвэл гадаргууг гэмтээж болох аргаар хэвийг буулгаж болохгүй . Хийц нь жигд , аажмаар өөрийн жингийн ачааллаа авах боломжтой байдлаар тулгууруудыг буулгана .

Салгах хугацаа Бетоныг цутгаж дуусах ба хэв хашмалыг буулгах хоёрын хооронд өнгөрөх хамгийн бага хугацаа 0° C - 25° C хэмийн орчны температурт ямар байхыг хүснэгт 4-т өгөв . Дээрхээс бага температурт буюу энгийн буюу сульфатад тэсвэртэй портланд цементээс бусад төрлийн цемент хэрэглэж байгаа бол Инженер өөр хугацаа өгч болно .

Хэвтэй нь байлгах хамгийн бага хугацаа (энгийн болон сульфатад тэсвэртэй портланд цемент бетон)

Хэв хашмалын төрөл	Орчны дундаж температур					
	Хэвтэй нь байлгах хамгийн бага хугацаа					
	25° C	20° C	15° C	10° C	5° C	0° C
Гарцны уналтын хэвтээ хавтгай хэв хашмал	3 хоног	3 хоног	4 хоног	5 хоног	7 хоног	10 хоног

Бетоноос авсан шоог эх бетоной ижил арчилж бэхжүүлсэний дараа шооны бат бэх хүснэгт 5-т өгөгдсөн бат бэхтэй болсон хойно хэв хашмал ба түр байгууламжийг буулгаж болно .

Хэв хашмалыг салгахас өмнөх бетон шооны бат бэх

(Энгийн болон сульфатад тэсвэртэй портланд цемент бетон)

Түр байгууламж ба хэв хашмалын төрөл	Хэвийг буулгахас өмнөх шооны 28 хоногийн бат бэх % ³⁵
Гарцны уналтын хэвтээ хавтгай хэв хашмал	

Эдгээр шаардлагыг биелүүлэх нь Гүйцэтгэгчийг бетоныг гэмтээлгүйгээр хэв хашмалыг хугацаанд нь салгах хариуцлагаас чөлөөлөхгүй .

Хэв хашмалыг буулгасны дараа дараагийн ажилд хэрэглэгдэхгүй бетоны нүүрэнд байгаа эрэг чагтны нүхнүүдийг хольцоор сайтар бөглөж өнгөлнө .

Хязгаарлалт

Дор дурьдсанаас бусад хэв хашмалыг буулгана . Үүнд : хэв хашмалыг нь салгавал бусад хэсгийн аюулгүй байдалд нөлөөлж болзошгүй суурийн хэв хашмалууд , хүрч болохооргүй хаалттай хэсгүүдийн хэв хашмал .

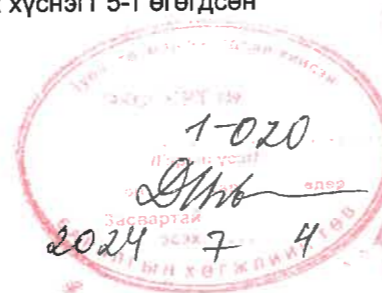
5. ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ

Бетон хольцны орцын нормыг Инженер баталсны дараа бетоны зэрэглэл тус бүрээр туршилтын хольцыг хийхээр бэлдэнэ .

Гүйцэтгэгч талбайн туршилтыг барилгын ажилд ашиглахаар төлөвлөж байгаа завод дээр гурван удаа зууралт хийхээр зөвшөөрөгдсөн материалаа бэлдэнэ . Нэг удаагийн зууралтад орох материалын хэмжээ нь заводын бүрэн хүчин чадлаар ажиллуулахад орох хэмжээтэй ижил байна .

Зууралт тус бүрээс дээж авч дараахи туршинжилгээнүүдийг хийнэ. Үүнд:

- (а) AASHTO T119 стандартын дагуу бетоны суултыг шалгах,
- (б) зууралт бүрээс 6 ширхэг шоо авч BS 1881 дагуу туршилт хийнэ,
- (в) зууралт бүрээс 3 ширхэг дээж авч 7 болон 28 хоног дахь бетоны бат бэхийн туршилт хийнэ,
- (г) бат бэхийн туршилт хийхээс өмнө бүх шооны нягтыг тодорхойлно,
- (д) AASHTO T160 стандартын дагуу тодорхойлсон бетон бэхжсэний дараахи уртын өөрчлөлт 0.05 %-иас ихгүй байна.



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЗТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэгчсэн	С.Анхбаяр Н.Мөнхзул Г.Батбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	Үе шам: А/3
	Шалгасан	С.Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100
			ТГ Шифр: Зургийн дугаар: 15	Огноо: 2024.05 Хуудас: 17

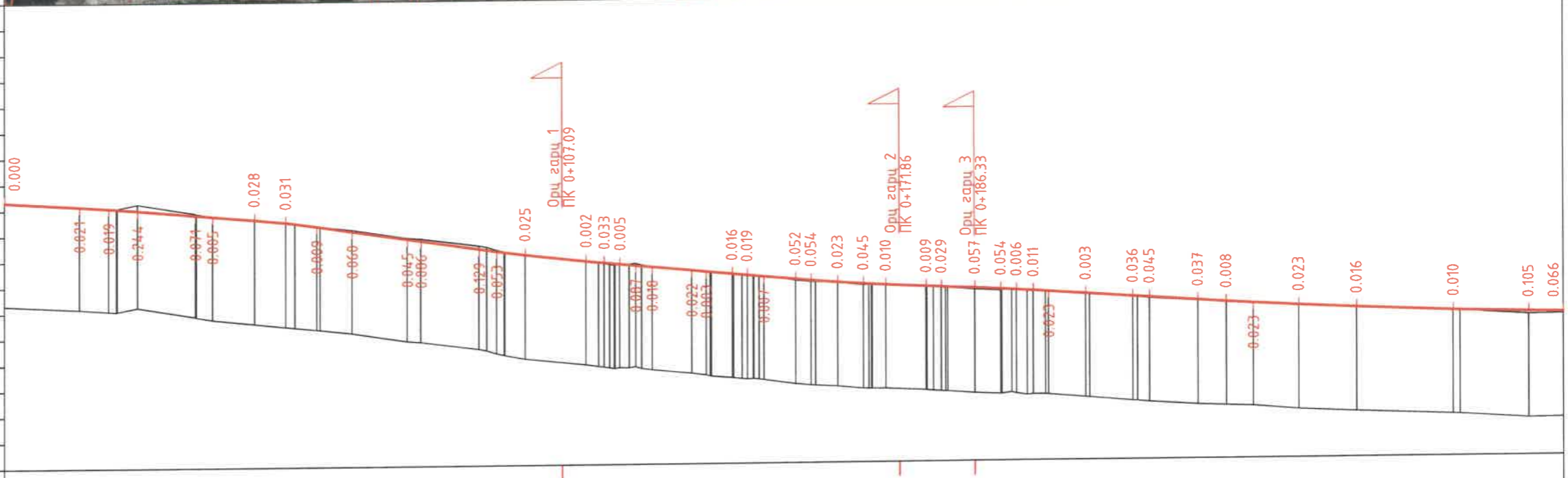
A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

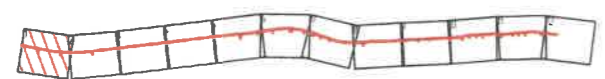
- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт



М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр		Налуу, %, босоо эргэлт, м	
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м	Пикетаж, м
0+000	1298.310	1298.310	000.00
0+020	1298.068	1298.087	020.00
0+040	1297.788	1297.859	036.67
0+060	1297.731	1297.736	040.00
0+080	1297.470	1297.439	054.08
0+100	1297.315	1297.324	060.00
0+120	1297.114	1297.174	066.77
0+140	1296.798	1296.843	077.39
0+160	1296.720	1296.806	080.00
0+180	1296.345	1296.465	092.62
0+200	1296.252	1296.277	095.95
0+220	1296.145	1296.120	100.00
0+240	1295.835	1295.811	114.17
0+260	1295.776	1295.725	117.17
0+280	1295.721	1295.748	120.00
0+300	1295.636	1295.654	124.38
		1295.511	131.95
		1295.489	134.72
		1295.435	139.74
		1295.337	142.63
		1295.284	145.80
		1295.225	151.90
		1295.111	154.87
		1295.056	160.00
		1294.967	164.94
		1294.897	177.07
		1294.775	180.00
		1294.718	191.40
		1294.634	194.41
		1294.599	200.00
		1294.529	207.70
		1294.424	216.77
		1294.301	220.00
		1294.257	234.82
		1294.057	240.00
		1293.993	248.81
		1293.892	260.00
		1293.779	278.67
		1293.632	293.25
		1293.551	300.00
		1293.525	

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



ЭКСПЕРТ № 1-020
2024.07.14

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	ЭТСХТ-ийн дарга: С. Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Ye шат: A/3
	Архитектор: Н. Мөнхзул	EG Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: M1:1000
Гүйцэтгэсэн: Б. Энхтөр	Шалгасан: С. Анхбаяр	ТГ Шифр: 1	Хуудас: 12

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

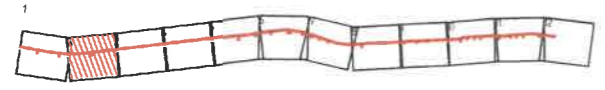
- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт



М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр		0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600
Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м	13.6	32.0	2.7	4.3	3.6	0.04	0.03	0.04	0.1	0.1	0.14	0.14	4.7	82.0	652.54	2.0
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1293.525	1293.483	1293.498	1293.551	1293.604	1293.639	1293.638	1293.637	1293.635	1293.635	1293.624	1293.590	1293.611	1293.616	1293.623	1293.595
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1293.459	1293.485	1293.502	1293.543	1293.602	1293.666	1293.636	1293.620	1293.634	1293.655	1293.624	1293.611	1293.533	1293.588	1293.612	1293.625
	Пикетаж, м	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	470.11	482.73	491.47	500.00	520.00	540.00	560.00

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



Handwritten notes and signatures, including a red circular stamp with the text 'Зураг төслийн хяналтын тэмдэгт' and 'ЭХЭГ'.

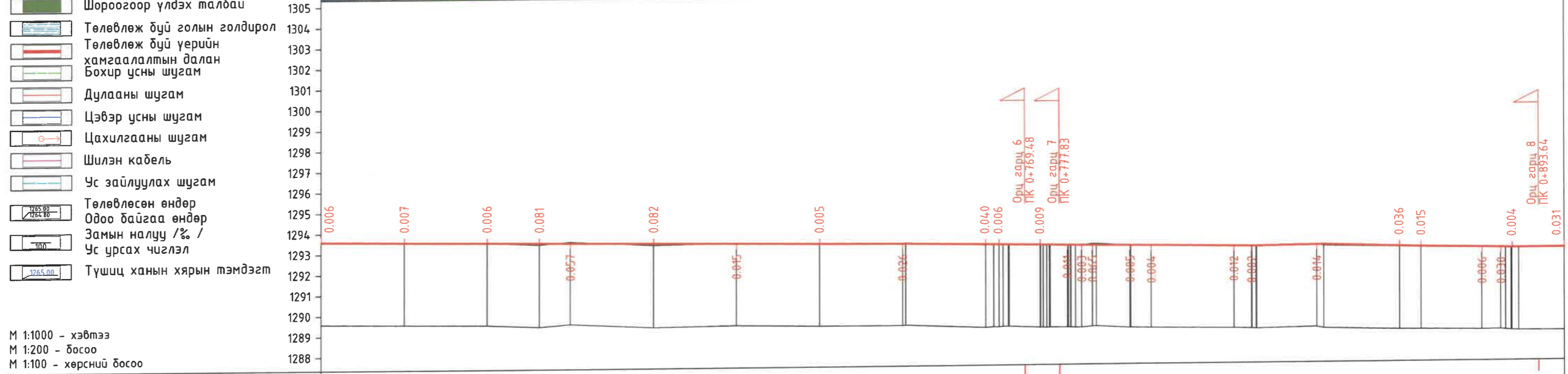
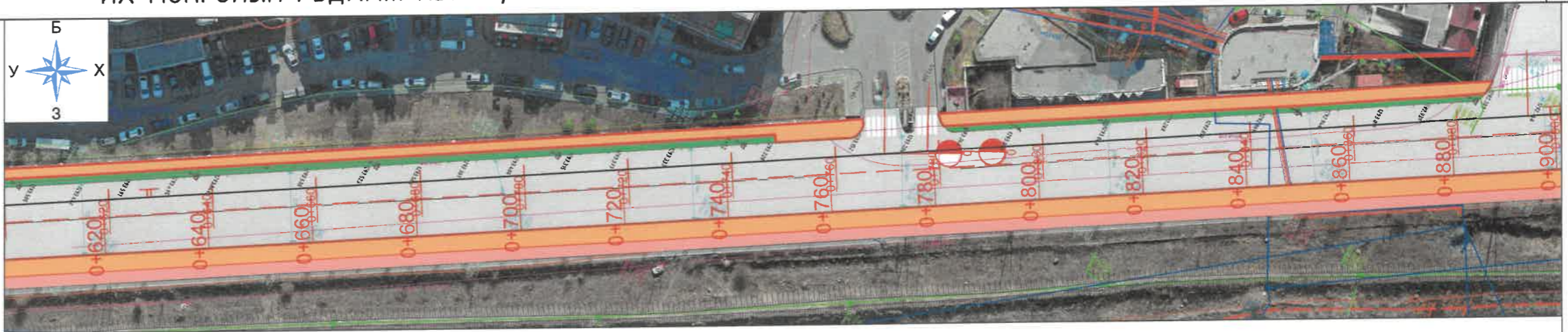
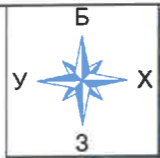
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЗТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн Шалгасан	С. Анхбаяр Н. Мөнхзул Б. Энхтөр С. Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/ ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 12
	Масштаб: М1:1000		Зургийн дугаар: 2	
	Зургийн дугаар: 2			

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу % /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

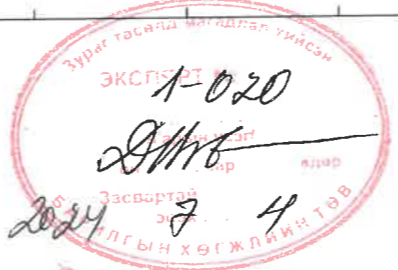
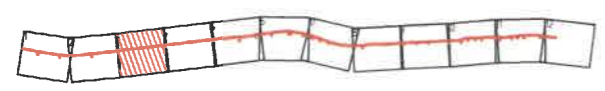


М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м	Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м	Бодит өгөгдөл	Пикетаж, м
82.0	82.0	1293.595	1293.589	600.00	600.00
652.54	88.2	1293.555	1293.548	620.00	620.00
2.0	88.2	1293.515	1293.509	640.00	640.00
88.2	88.2	1293.474	1293.531	660.00	660.00
2.2	88.2	1293.429	1293.347	680.00	680.00
74.0.74	39.1	1293.340	1293.385	700.00	700.00
74.0.74	39.1	1293.295	1293.335	720.00	720.00
74.0.74	39.1	1293.250	1293.321	740.00	740.00
74.0.74	39.1	1293.205	1293.182	760.00	760.00
74.0.74	39.1	1293.160	1293.204	763.22	763.22
74.0.74	39.1	1293.115	1293.163	773.27	773.27
74.0.74	39.1	1293.070	1293.159	780.00	780.00
74.0.74	39.1	1293.025	1293.141	783.22	783.22
74.0.74	39.1	1292.980	1293.195	785.79	785.79
74.0.74	39.1	1292.935	1293.104	794.84	794.84
74.0.74	39.1	1292.890	1293.088	800.00	800.00
74.0.74	39.1	1292.845	1293.029	820.00	820.00
74.0.74	39.1	1292.800	1293.016	824.24	824.24
74.0.74	39.1	1292.755	1293.050	840.00	840.00
74.0.74	39.1	1292.710	1292.939	860.00	860.00
74.0.74	39.1	1292.665	1292.850	880.00	880.00
74.0.74	39.1	1292.620	1292.833	884.58	884.58
74.0.74	39.1	1292.575	1292.823	887.27	887.27
74.0.74	39.1	1292.530	1292.822	900.00	900.00

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



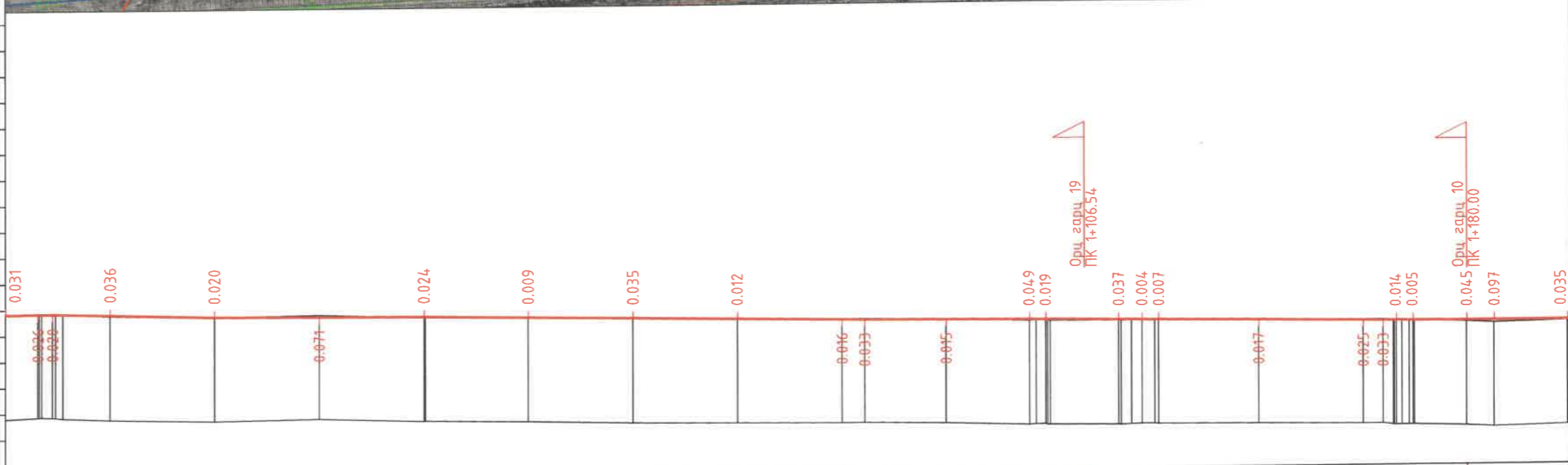
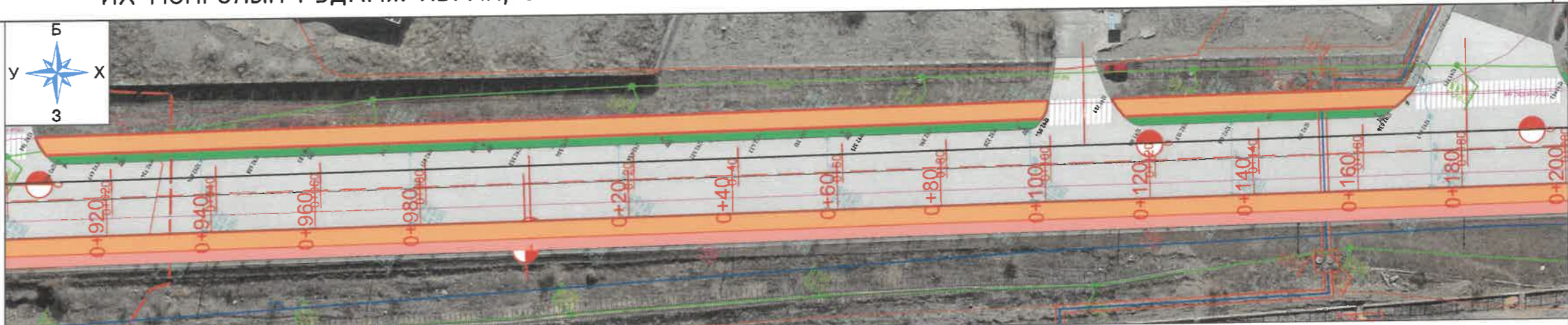
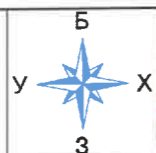
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Чулаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЗТСХТ-ийн дарга С. Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/		
	Архитектор Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1000	Ye шат: А/3
	Гүйцэтгэсэн Б. Энхтөр	ТГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24	Зургийн дугаар: 3	Огноо: 2024.05
Шалгасан С. Анхбаяр	Хуудас: 12			

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налцу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

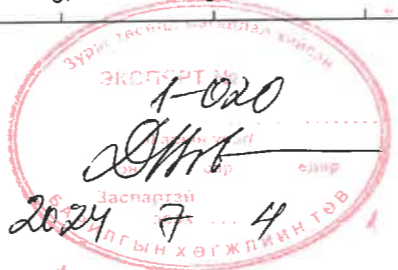
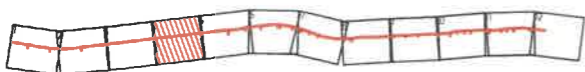


М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Замын дэлгэмэл дэвсгэр	
	Налцу, %, босоо эргэлт, м	Тэнхлэгийн түвшин, м
Газрын түвшин, м	900.00	1292.822
Пикетаж, м	906.16	1292.825
	908.96	1292.827
	920.00	1292.773
	940.00	1292.671
	960.00	1292.640
	980.00	1292.609
	000.00	1292.539
	020.00	1292.469
	040.00	1292.399
	060.00	1292.329
	080.00	1292.278
	096.02	1292.241
	100.00	1292.232
	113.08	1292.202
	117.56	1292.192
	140.00	1292.132
	160.00	1292.077
	163.84	1292.066
	166.42	1292.059
	169.63	1292.051
	180.00	1292.038
	200.00	1292.044

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
	Архитектор	Н.Мөнхзүл	EG Шифр:
	Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Масштаб: М1:1000
			Зургийн дугаар: 4
			Ye шат: А/3
			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 12

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

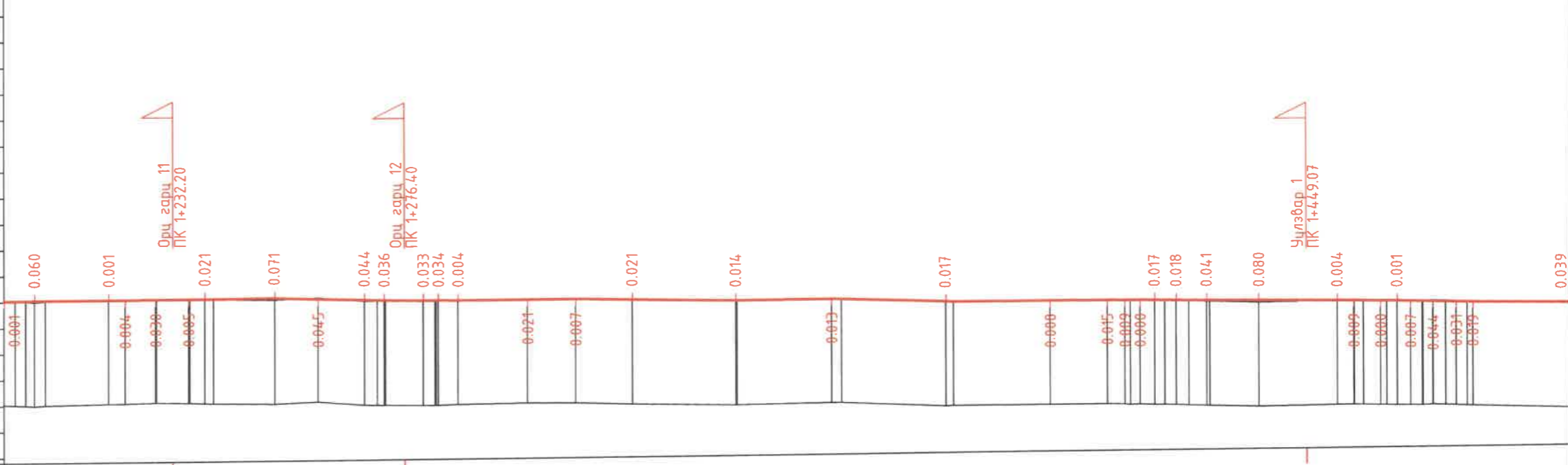
ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР



Таних тэмдэг

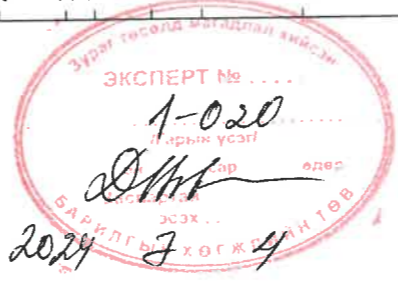
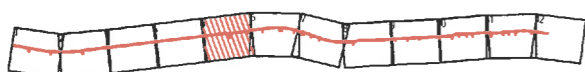
- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо



Бодуц өгөгдөл	Замын дэлгэмэл дэвсгэр	
	Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м
Газрын түвшин, м	1292.044 1292.047	1292.044 1292.047
Пикетаж, м	200.00 205.80	1291.987
	220.00 223.14	1292.052 1292.054
	228.93	1292.087
	235.26 238.34	1292.065 1292.061
	260.00	1292.062
	268.82 272.57	1291.919 1291.904
	280.00	1291.881
	286.66	1291.906
	300.00	1291.927
	320.00	1291.835
	340.00	1291.753
	360.00	1291.788
	380.00	1291.600
	400.00	1291.600
	414.30 420.00	1291.588 1291.547
	424.14	1291.535
	430.00	1291.495
	440.00	1291.428
	458.15 463.30	1291.464 1291.435
	466.53 469.08	1291.419 1291.415
	473.40	1291.387
	477.91	1291.366
	500.00	1291.287

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



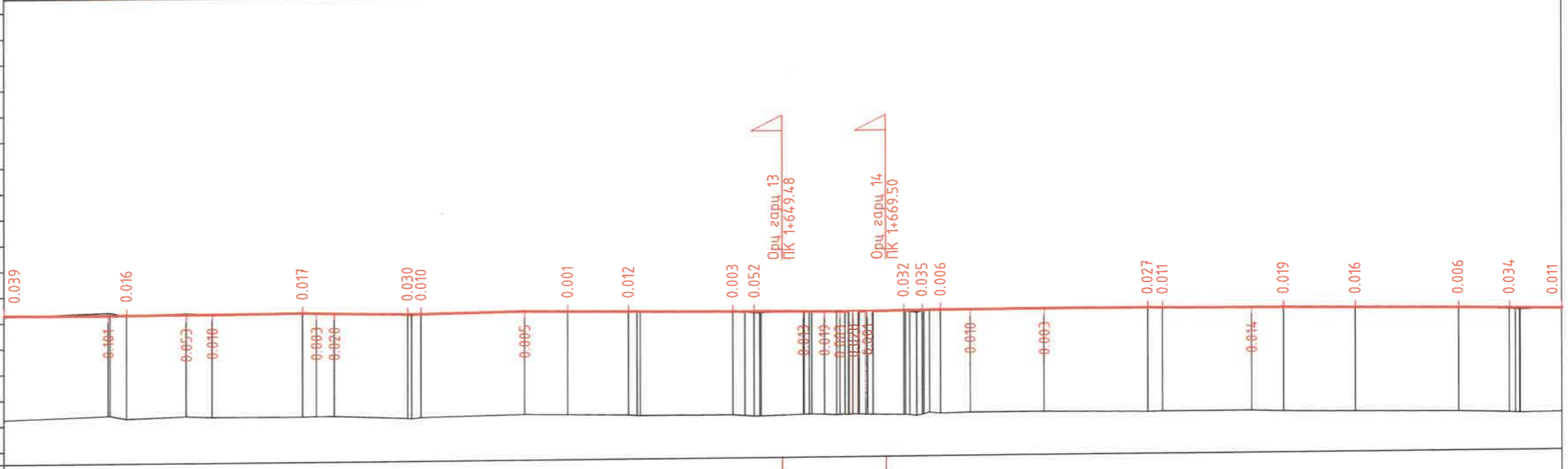
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ	
	ЗТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэгсэн Шалгасан	С.Анхбаяр С.Мөнхзул Б.Энхтөр С.Анхбаяр
	Масштаб: М1:1000 Зургийн дугаар: 5	Ye шат: А/З Огноо: 2024.05 Хуудас: 12

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

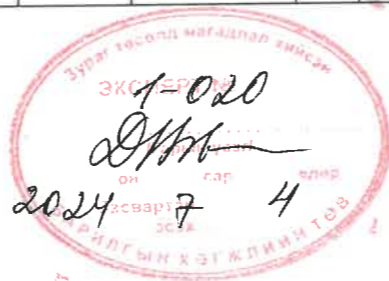
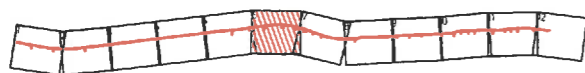


М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м		Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м	Пикетаж, м
	Налуу, %	Босоо эргэлт, м			
	0.039	0.101	1291.287	1291.248	500.00
	0.016	0.053	1291.274	1291.375	520.00
	0.017	0.010	1291.277	1291.261	523.55
	0.030	0.005	1291.287	1291.340	535.01
	0.010	0.020	1291.292	1291.302	540.00
	0.001	0.005	1291.296	1291.299	560.00
	0.012	0.020	1291.283	1291.303	563.41
	0.003	0.005	1291.229	1291.183	578.23
	0.052	0.005	1291.295	1291.300	600.00
	0.010	0.005	1291.276	1291.275	608.31
	0.032	0.010	1291.248	1291.236	620.00
	0.035	0.010	1291.205	1291.202	640.00
	0.006	0.010	1291.196	1291.144	644.05
	0.027	0.010	1291.176	1291.189	653.55
	0.019	0.010	1291.176	1291.187	657.65
	0.016	0.010	1291.176	1291.168	660.62
	0.006	0.010	1291.176	1291.164	663.32
	0.011	0.010	1291.176	1291.166	666.00
	0.019	0.010	1291.176	1291.140	673.00
	0.016	0.010	1291.176	1291.140	676.50
	0.006	0.010	1291.176	1291.172	680.00
	0.011	0.010	1291.176	1291.193	700.00
	0.019	0.010	1291.176	1291.149	720.00
	0.016	0.010	1291.176	1291.160	740.00
	0.006	0.010	1291.176	1291.085	760.00
	0.034	0.010	1291.023	1291.043	780.00
	0.011	0.010	1290.997	1290.989	789.74
			1290.986	1290.986	800.00

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ,
СУДАЛГААНЫ
ИНСТИТУТ

ЗТ19-507/10

Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

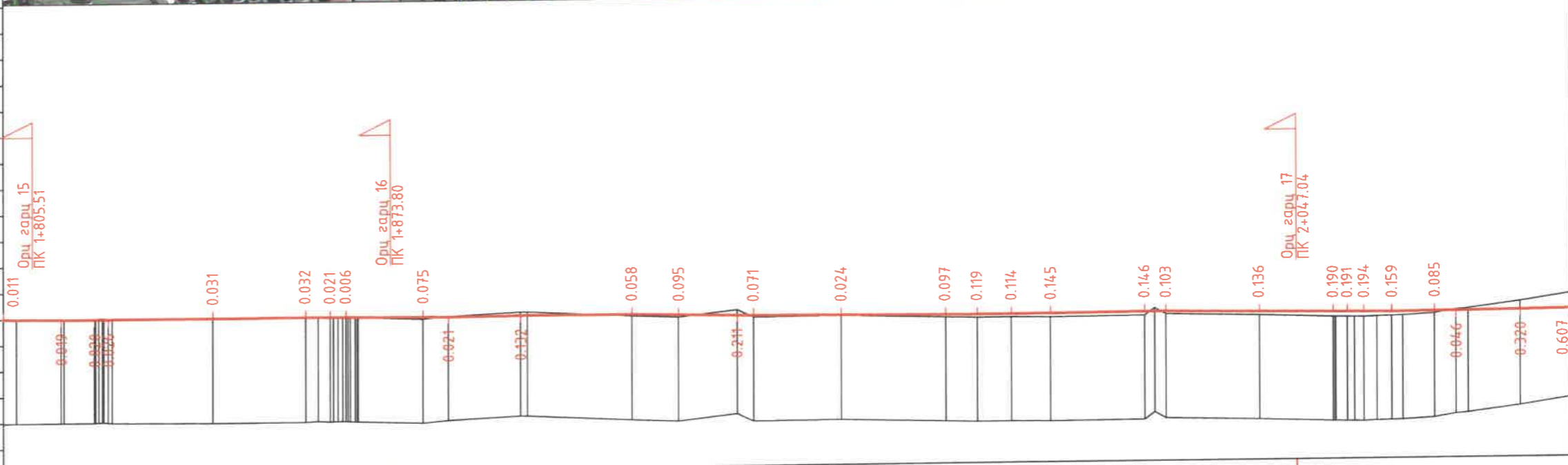
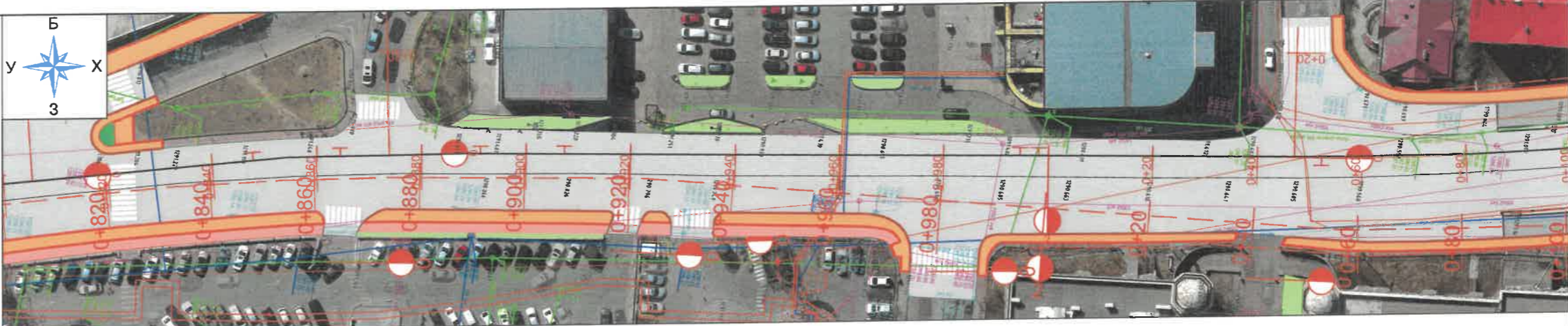
ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГЧУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Ye шат: A/3
Архитектор	Б.Мөнхзул	EG Шифр:	Масштаб: M1:1000
Гүйцэтгэгсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Хуудас: 12
		Зургийн дугаар: 6	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

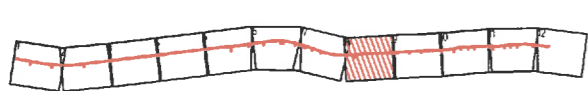


М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м		Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м	Пикетаж, м
	Налуу, %	Босоо эргэлт, м			
0+800	0.011	0.049	1290.997	1290.986	800.00
0+810	0.031	0.049	1290.975	1290.994	811.03
0+820	0.032	0.049	1290.974	1290.994	817.40
0+830	0.021	0.049	1290.975	1291.001	820.00
0+840	0.006	0.049	1290.983	1290.952	840.00
0+850	0.075	0.049	1290.986	1290.984	860.00
0+860	0.021	0.049	1290.981	1290.966	862.90
0+870	0.006	0.049	1290.977	1290.965	865.68
0+880	0.075	0.049	1290.955	1290.880	880.00
0+890	0.075	0.049	1290.977	1291.103	900.00
0+900	0.058	0.049	1290.969	1290.911	920.00
0+910	0.095	0.049	1290.986	1291.106	940.00
0+920	0.071	0.049	1290.895	1290.826	960.00
0+930	0.024	0.049	1290.850	1290.716	980.00
0+940	0.097	0.049	1290.813	1290.716	1000.00
0+950	0.119	0.049	1290.811	1290.666	1020.00
0+960	0.114	0.049	1290.837	1290.974	1040.00
0+970	0.145	0.049	1290.785	1290.649	1060.00
0+980	0.146	0.049	1290.748	1290.558	1080.00
0+990	0.103	0.049	1290.741	1290.550	1100.00
0+1000	0.136	0.049	1290.735	1290.541	1120.00
0+1010	0.190	0.049	1290.729	1290.570	1140.00
0+1020	0.194	0.049	1290.732	1290.647	1160.00
0+1030	0.159	0.049	1290.743	1290.824	1180.00
0+1040	0.085	0.049	1290.762	1291.082	1200.00
0+1050	0.607	0.049	1290.782	1291.389	1220.00

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



1-020
 2024. 7. 4

Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

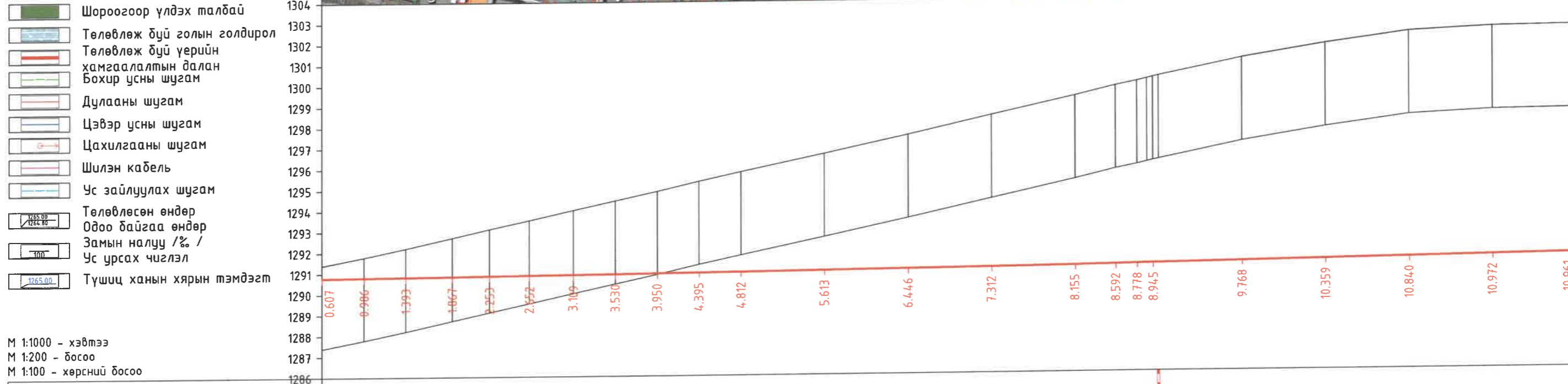
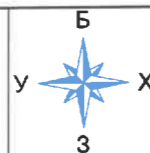
ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шат: A/3
Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб: M1:1000
Гүйцэтгэсэн	С.Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 7
			Хуудас: 12

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт



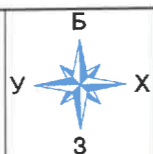
Замын дэлгэмэл дэвсгэр		Налуу, %, босоо эргэлт, м	
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	2.0	202.4
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1290.782	1291.134
	Пикетаж, м	1290.802	1291.095
		1290.821	1291.164
		1290.843	1291.180
		1290.860	1291.196
		1290.879	1291.257
		1290.899	1291.318
		1290.919	1291.380
		1290.939	1291.441
		1290.958	1291.502
		1290.978	520.0
		1291.017	240.0
		1291.056	
		1291.095	
		1291.134	
		1291.164	
		1291.180	
		1291.196	
		1291.257	
		1291.318	
		1291.380	
		1291.441	
		1291.502	

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ

Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж			
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шат: A/3
Архитектор	Саруул Энхзүл	ЕГ Шифр:	Масштаб: M1:1000
Гүйцэтгэсэн	Б. Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 8
			Хуудас: 12

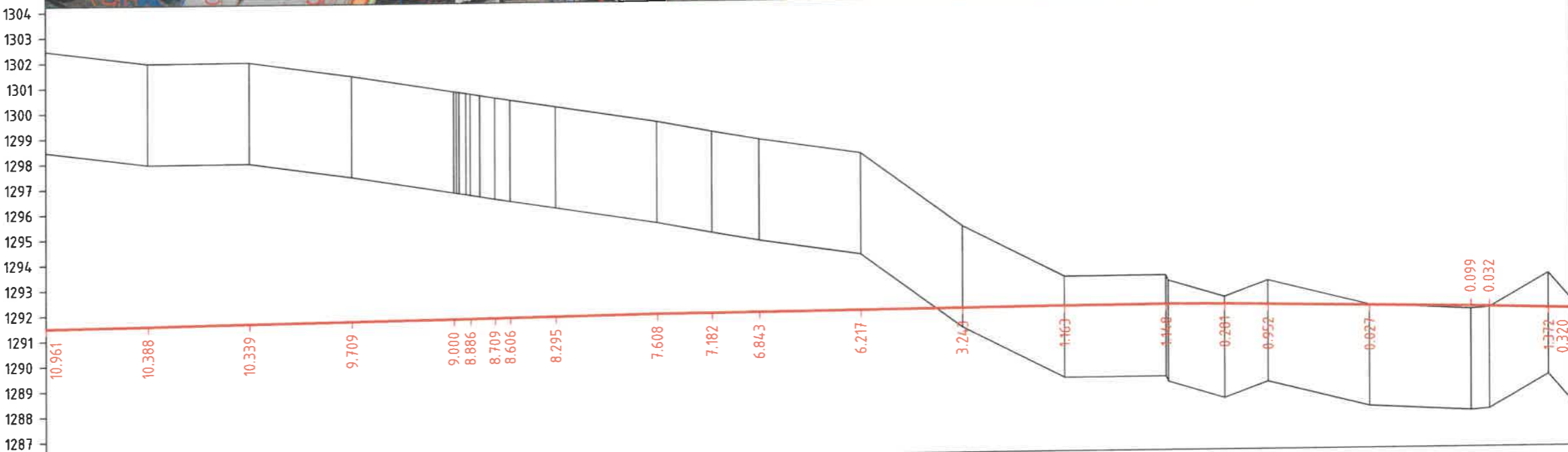
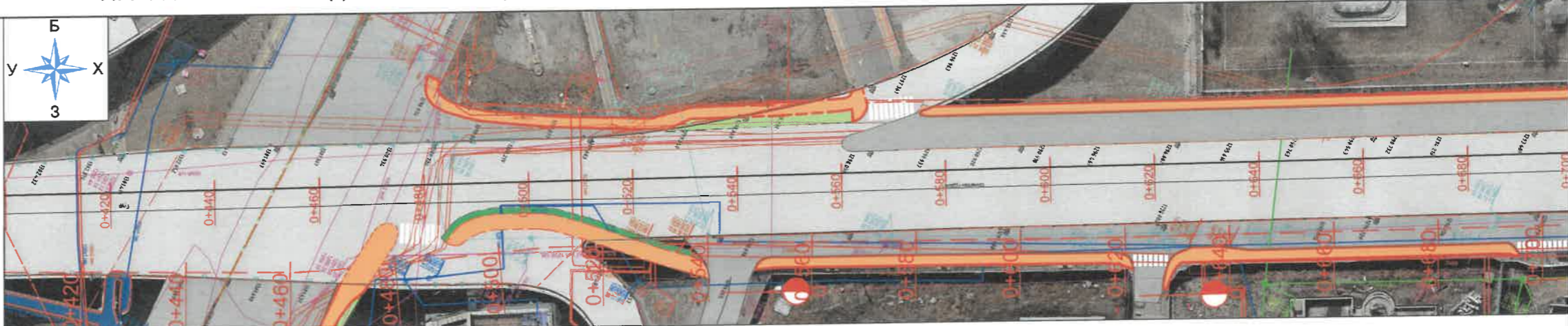
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР



Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

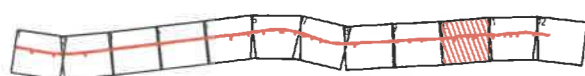


М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700
Налуу, %, босоо эргэлт, м	3.1				24.0		52.0					11.0	52.1		4.2	6.6
Тэнхлэгийн түвшин, м	1291.502	1291.563	1291.625	1291.686	1291.747	1291.757	1291.870	1291.884	1291.896	1291.922	1291.947	1291.999	1291.947	1291.862	1291.778	1291.669
Газрын түвшин, м	1302.463	1301.951	1301.964	1301.395	1300.747	1300.643	1299.478	1299.066	1298.739	1298.139	1295.190	1293.136	1293.147	1292.899	1291.889	1291.989
Пикетаж, м	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	483.24	520.00	530.73	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	700.00

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



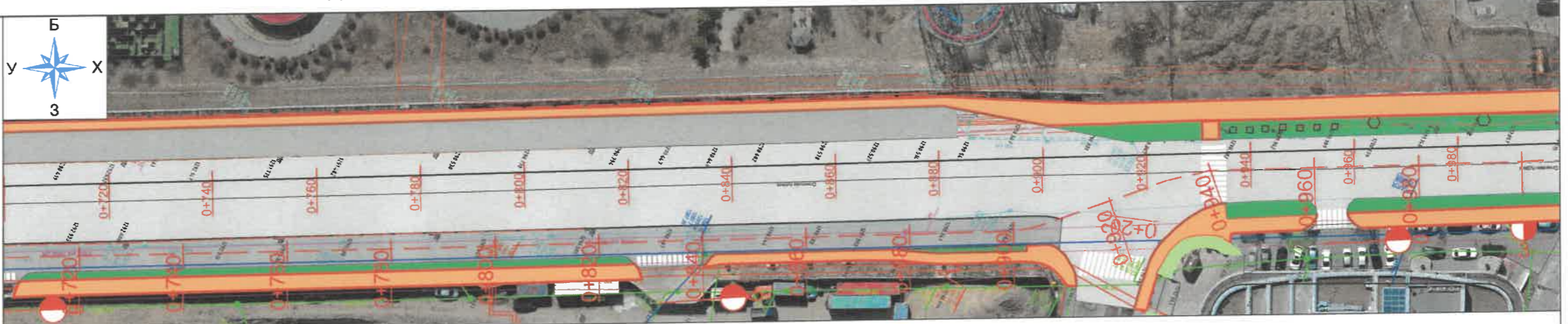
 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэгч Шалгасан	МОНГОЛ УЛС С.Анхбаяр 21-126 АТХ6643 Савдрын АНХБАЯР МАРГШЭЭН МУХТ 2021.09.04 Н.Мөнхзул Б.Дэлхор С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/ ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 12
	Масштаб: М1:1000		Зургийн дугаар: 9	
	Зургийн дугаар: 9			

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабели
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

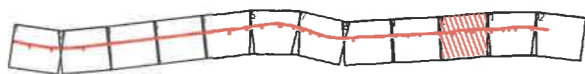


М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Замын дэлгэмэл дэвсгэр	
	Налуу, %, босоо эргэлт, м	Тэнхлэгийн түвшин, м
Газрын түвшин, м	40.9	1291.669
Пикетаж, м	736.14	1291.537
	70.4	1291.400
	8.2	1291.237
	806.51	1291.073
	40.2	1290.909
	846.66	1290.774
	8.1	1290.651
	873.27	1290.549
	4.7	1290.532
	887.38	1290.529
	3.2	1290.539
	897.38	1290.604
	4.2	1290.656
	904.62	1290.587
	3.2	1290.582
	916.91	1290.693
	4.2	1290.709
	920.00	1290.815
	94.2	1290.812
	941.62	1290.921
	3.2	1290.883
	949.00	1290.945
	59.2	1290.947
	959.00	1291.011
	59.2	1290.870

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



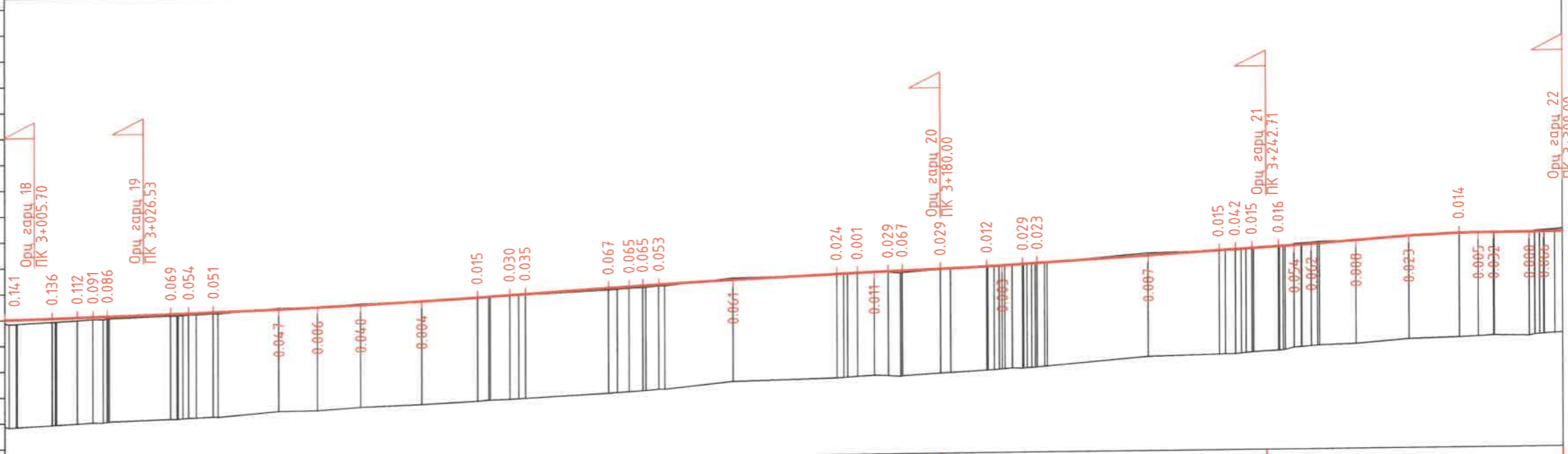
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэгч Шалгасан	С.Анхбаяр Н.Мөнхзул Б.Энхтөр С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/ EG Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Ye шат: A/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 12
	Масштаб: М1:1000		Зургийн дугаар: 10	
	Зургийн дугаар: 10			

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

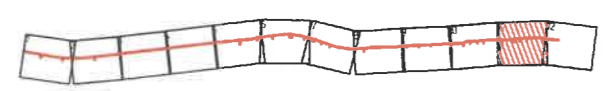


М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м	
	Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м
Бодит өгөгдөл	Пикетаж, м	
	000.00	1290.870
	009.01	1290.914
	013.84	1290.966
	016.82	1291.004
	019.54	1291.024
	033.07	1291.112
	036.77	1291.152
	040.00	1291.180
	052.58	1291.369
	060.00	1291.389
	066.30	1291.497
	080.00	1291.578
	090.72	1291.678
	096.97	1291.737
	100.00	1291.768
	116.04	1291.927
	120.00	1291.976
	122.59	1292.006
	125.67	1292.055
	140.00	1292.322
	160.00	1292.407
	163.99	1292.459
	167.23	1292.493
	169.92	1292.472
	172.68	1292.454
	180.00	1292.543
	188.90	1292.631
	191.84	1292.675
	195.97	1292.689
	200.00	1292.754
	220.00	1293.084
	236.82	1293.150
	240.00	1293.214
	245.11	1293.271
	248.08	1293.376
	251.39	1293.426
	260.00	1293.493
	280.00	1293.705
	286.59	1293.761
	293.45	1293.734
	300.00	1293.843

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



Handwritten notes and signatures: "А-020", "2024 7 4", and a circular official stamp of the Institute.

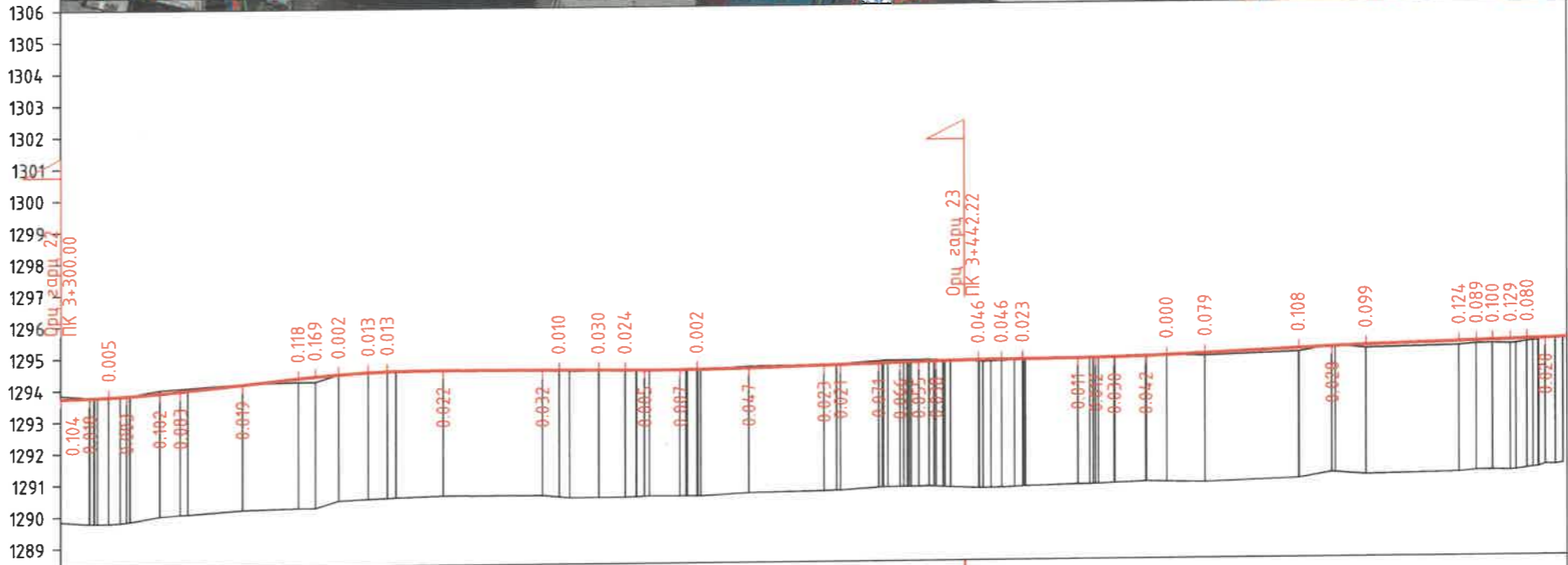
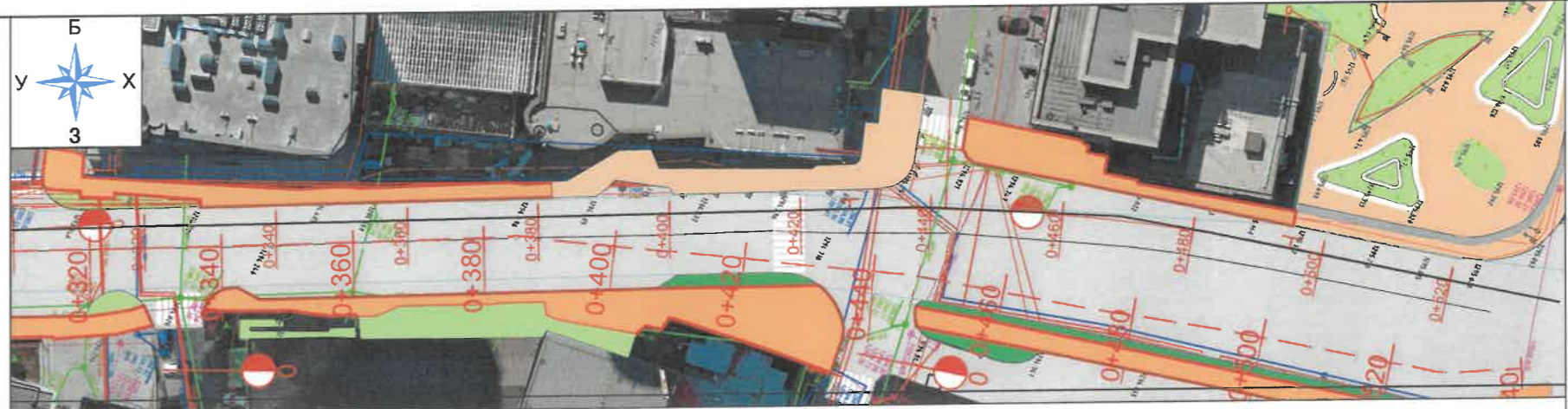
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	ЭТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн Шалгасан	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/ Шифр: ХТСИ_05/24 Масштаб: М1:1000 Зургийн дугаар: 11	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 12	
	С.Анхбаяр Н.Мөнхзул Б.Энхтөр С.Анхбаяр	МОНГОЛ АТХ5603 ХТХБЭД 2024	Масштаб: М1:1000 Зургийн дугаар: 11	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 12
	С.Анхбаяр Н.Мөнхзул Б.Энхтөр С.Анхбаяр	МОНГОЛ АТХ5603 ХТХБЭД 2024	Масштаб: М1:1000 Зургийн дугаар: 11	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 12
	С.Анхбаяр Н.Мөнхзул Б.Энхтөр С.Анхбаяр	МОНГОЛ АТХ5603 ХТХБЭД 2024	Масштаб: М1:1000 Зургийн дугаар: 11	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 12

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

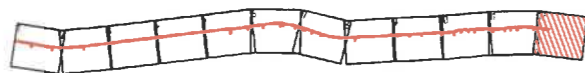
- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт



М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр		Төслийн өгөгдөл	
		Налуу, %, босоо эргэлт, м	Тэнхлэгийн түвшин, м
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	Тэнхлэгийн түвшин, м	Пикетаж, м
300.00	1293.843	1293.739	300.00
304.55	1293.777	1293.759	304.55
307.56	1293.779	1293.784	307.56
310.37	1293.818	1293.815	310.37
315.60	1293.997	1293.895	315.60
320.00	1294.055	1293.982	320.00
328.55	1294.180	1294.161	328.55
340.00	1294.228	1294.397	340.00
343.64	1294.455	1294.457	343.64
348.26	1294.501	1294.514	348.26
351.23	1294.527	1294.540	351.23
360.00	1294.585	1294.563	360.00
375.71	1294.568	1294.536	375.71
378.37	1294.521	1294.531	378.37
384.60	1294.491	1294.521	384.60
388.75	1294.490	1294.514	388.75
391.75	1294.514	1294.509	391.75
397.31	1294.515	1294.508	397.31
400.00	1294.510	1294.512	400.00
420.00	1294.629	1294.606	420.00
422.62	1294.641	1294.620	422.62
428.62	1294.724	1294.653	428.62
431.99	1294.737	1294.671	431.99
434.98	1294.741	1294.686	434.98
437.70	1294.737	1294.699	437.70
444.44	1294.672	1294.718	444.44
448.03	1294.679	1294.725	448.03
451.36	1294.708	1294.731	451.36
460.00	1294.757	1294.746	460.00
462.77	1294.763	1294.751	462.77
465.69	1294.788	1294.758	465.69
470.69	1294.825	1294.783	470.69
480.00	1294.784	1294.863	480.00
494.76	1294.887	1294.995	494.76
500.00	1295.070	1295.042	500.00
520.00	1295.041	1295.165	520.00
522.75	1295.092	1295.181	522.75
525.26	1295.095	1295.195	525.26
528.08	1295.083	1295.212	528.08
530.68	1295.146	1295.226	530.68
533.55	1295.263	1295.243	533.55

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ























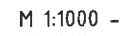
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЗТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ДАГЧУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
	Архитектор	Саруулэн АНХБАЯР	ЕГ Шифр:
Гүйцэтгэсэн	Н. Мөнхзул	Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1000
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 12
			Ye шам: А/3
			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 12

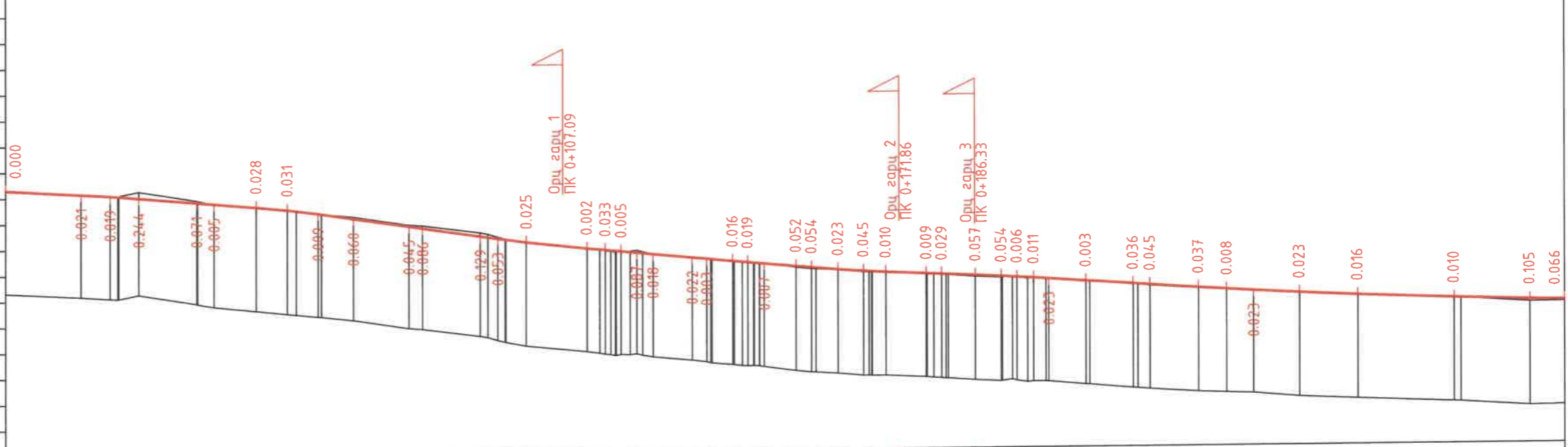
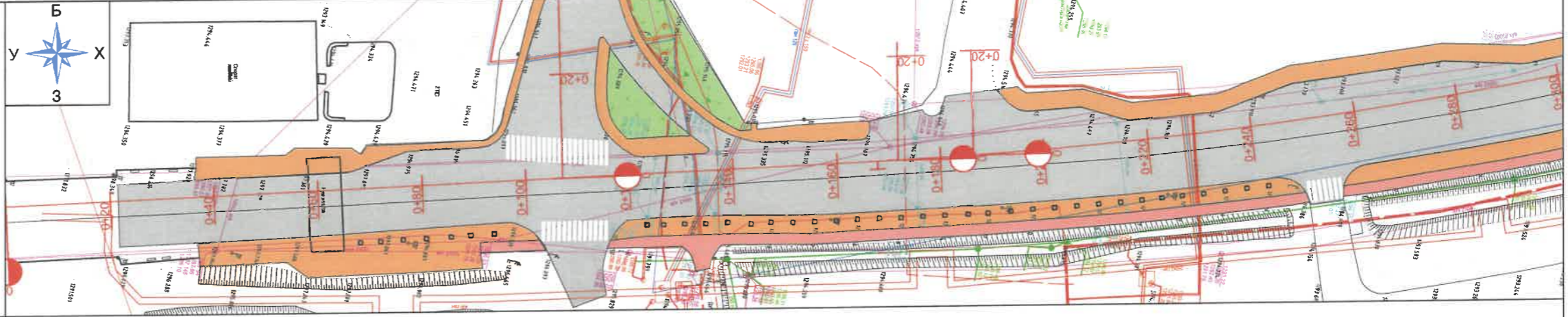
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

30
VI

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

-  Төлөвлөж буй авто зам
-  Одоо байгаа авто зам
-  Төлөвлөж буй явган хүний зам
-  Төлөвлөж буй дугуйн зам
-  Төлөвлөж буй явган зам
-  Төлөвлөж буй амралтын талбай
-  Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
-  Шороогоор үлдэх талбай
-  Төлөвлөж буй голын голдирол
-  Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
-  Бохир усны шугам
-  Дулааны шугам
-  Цэвэр усны шугам
-  Цахилгааны шугам
-  Шилэн кабель
-  Ус зайлуулах шугам
-  Төлөвлөсөн өндөр
-  Одоо байгаа өндөр
-  Замын налуу /% /
-  Ус урсах чиглэл
-  Түшиц ханын хярын тэмдэгт

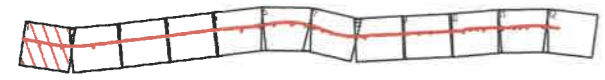


М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м	
	Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м
Бодит өгөгдөл	Түшиц ханын хярын тэмдэгт	Пикетаж, м
1298.310	1298.310	000.00
1298.068	1298.068	020.00
1297.788	1297.788	036.67
1297.731	1297.731	040.00
1297.470	1297.470	054.08
1297.315	1297.315	060.00
1297.114	1297.114	066.77
1296.798	1296.798	077.39
1296.720	1296.720	080.00
1296.345	1296.345	092.62
1296.252	1296.252	095.95
1296.145	1296.145	100.00
1295.835	1295.835	114.17
1295.776	1295.776	117.17
1295.721	1295.721	120.00
1295.636	1295.636	124.38
1295.489	1295.489	131.95
1295.435	1295.435	134.72
1295.337	1295.337	139.74
1295.284	1295.284	142.63
1295.225	1295.225	145.80
1295.111	1295.111	151.90
1295.056	1295.056	154.87
1294.967	1294.967	160.00
1294.897	1294.897	164.94
1294.775	1294.775	177.07
1294.747	1294.747	180.00
1294.634	1294.634	191.40
1294.599	1294.599	194.41
1294.529	1294.529	200.00
1294.424	1294.424	207.70
1294.301	1294.301	216.77
1294.257	1294.257	220.00
1294.057	1294.057	234.82
1293.993	1293.993	240.00
1293.892	1293.892	248.81
1293.779	1293.779	260.00
1293.632	1293.632	278.67
1293.551	1293.551	293.25
1293.525	1293.525	300.00

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ











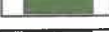








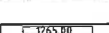
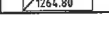
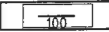

Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
Архитектор	С. Анхбаяр	Ye шат: A/3
Гүйцэтгэгсэн	С. Анхбаяр	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	Хуудас: 12
		ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24
		ТГ Шифр: Масштаб: М1:1000
		Зургийн дугаар: 1

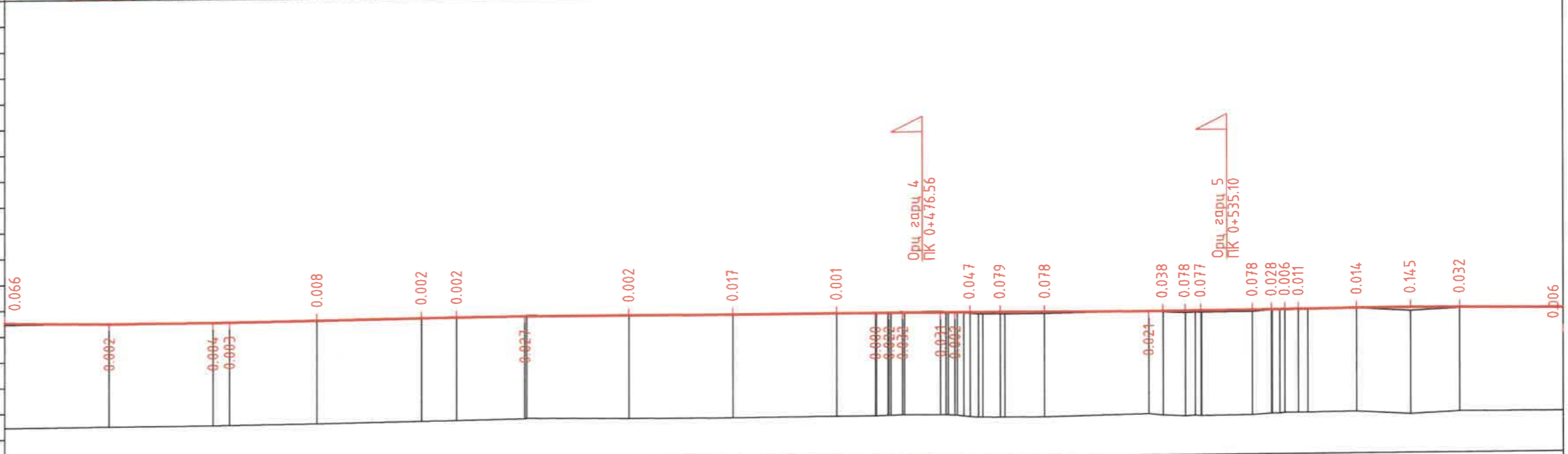
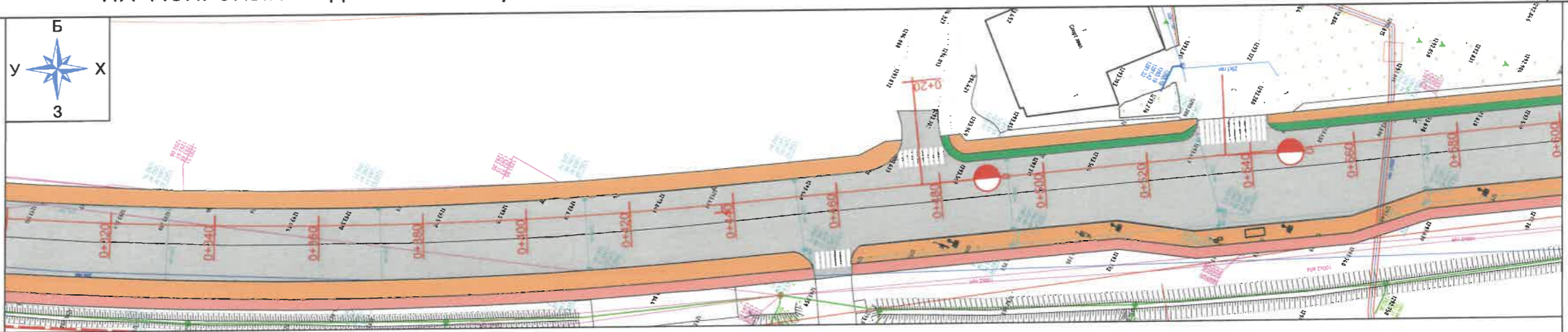
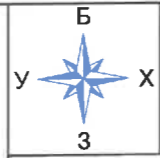
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

31
VI

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

-  Төлөвлөж буй авто зам
-  Одоо байгаа авто зам
-  Төлөвлөж буй явган хүний зам
-  Төлөвлөж буй дугуйн зам
-  Төлөвлөж буй явган зам
-  Төлөвлөж буй амралтын талбай
-  Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
-  Шороогоор үлдэх талбай 1306
-  Төлөвлөж буй голын голдирол 1305
-  Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан 1304
-  Бохир усны шугам 1303
-  Дулааны шугам 1302
-  Цэвэр усны шугам 1301
-  Цахилгааны шугам 1299
-  Шилэн кабели 1298
-  Ус зайлуулах шугам 1297
-  Төлөвлөсөн өндөр 1296
-  Одоо байгаа өндөр 1295
-  Замын налуу /% / 1294
-  Ус урсах чиглэл 1293
-  Түшиц ханын хярын тэмдэгт 1292

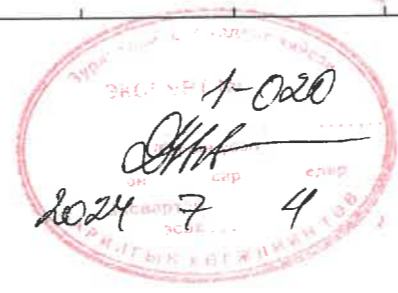
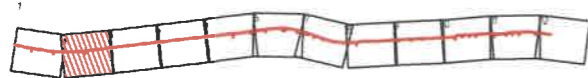



М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Замын дэлгэмэл дэвсгэр	
	Налуу, %, босоо эргэлт, м	Тэнхлэгийн түвшин, м
Бодуц өгөгдөл	Гаэрын түвшин, м	Пикетаж, м
	Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТЭСХТ-ийн дарга	Архитектор	Гүйцэтгэсэн
	Шалгасан	Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1000
	Шалгасан	Шифр: ТГШ	Зургийн дугаар: 2
	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/ Дагачуу: АНХБАЯАР Дагачуу: Н.Мөнхзул Дагачуу: Б.Энхтөр Дагачуу: С.Анхбаяр	Ye шам: А/З Огноо: 2024.05 Хуудас: 12	

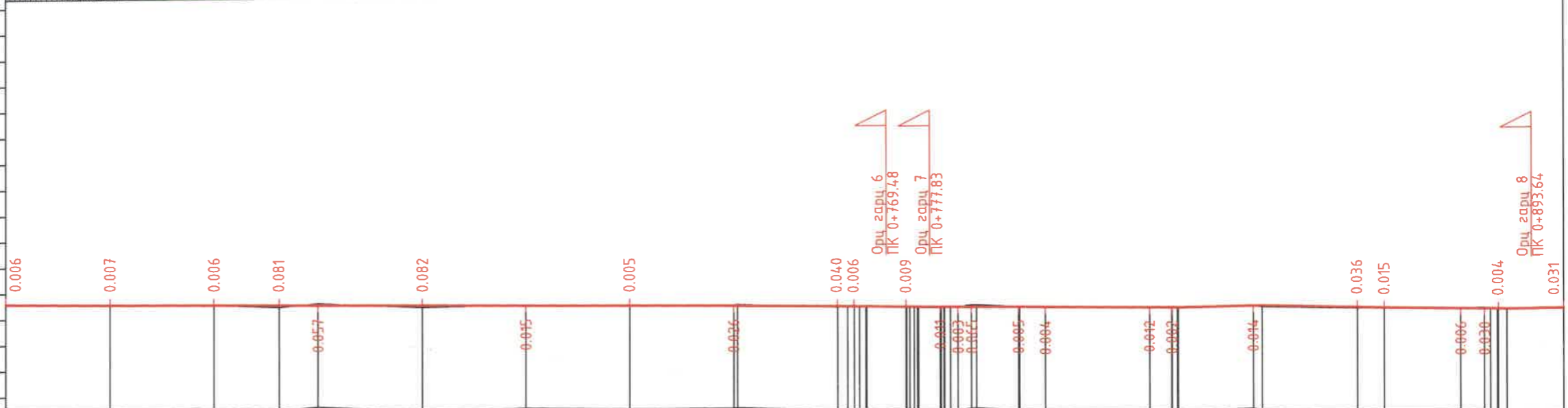
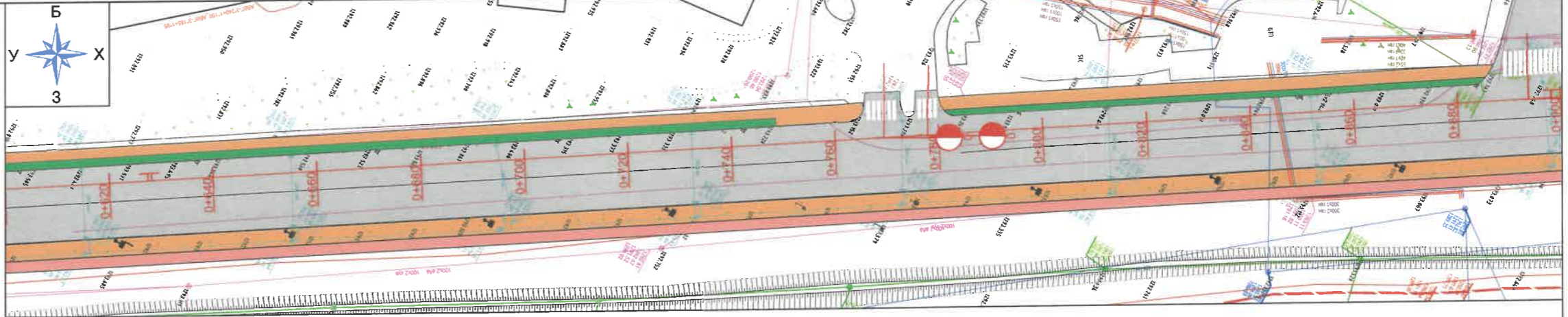
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо



Замын дэлгэмэл дэвсгэр		0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900
Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м				2.0 652.54 88.2				2.2 740.74 39.1		3.0 779.80 45.7	2.6 825.48	3.0 841.70 23.5	6.3 865.20 23.7	3.8 888.91 20.7	0.5 909.56	
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1293.595	1293.555	1293.515	1293.474	1293.429	1293.385	1293.340	1293.295	1293.222	1293.210	1293.172	1293.148	1293.138	1293.130	1293.104	1293.088
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1293.589	1293.548	1293.509	1293.531	1293.347	1293.400	1293.335	1293.321	1293.182	1293.204	1293.163	1293.159	1293.141	1293.195	1293.109	1293.092
	Пикетаж, м	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00	740.00	760.00	763.22	773.27	780.00	783.22	785.79	794.84	800.00

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
	Архитектор	Д.Мөнхзул	Шифр: ХТСИ_05/24
	Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Масштаб: М1:1000
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 3
		Ye шат: А/3	Огноо: 2024.05
		Хуудас: 12	

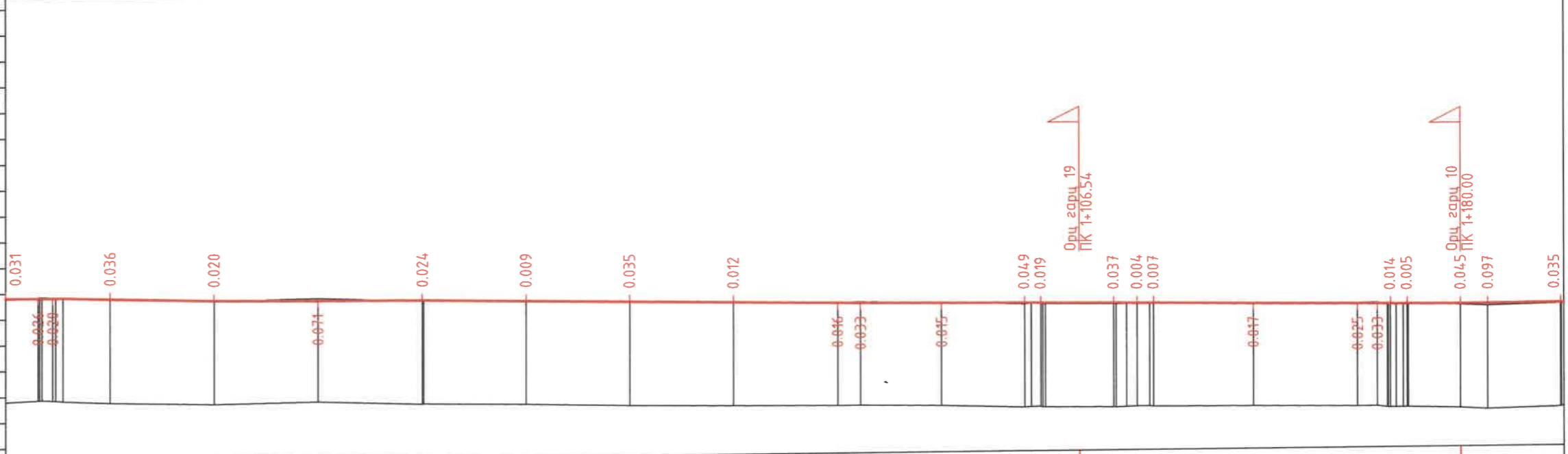
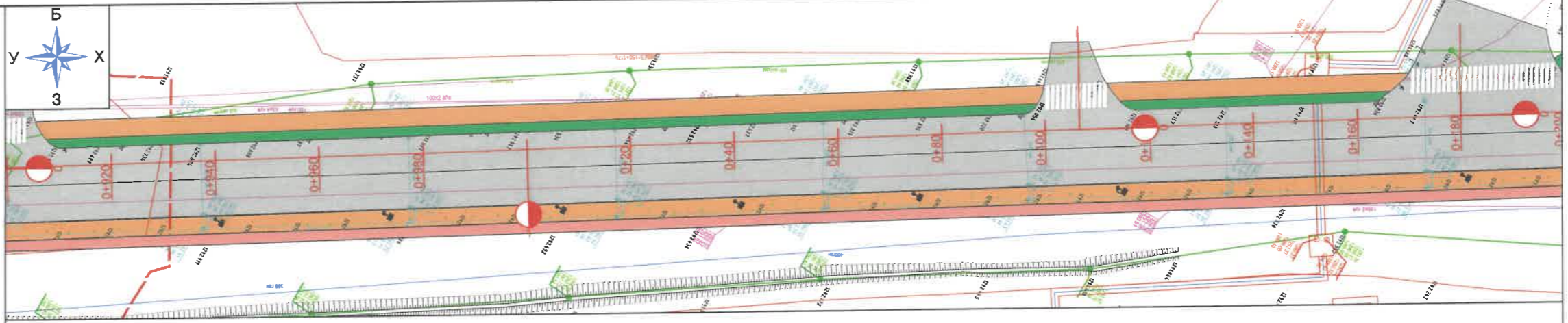
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо



Замын дэлгэмэл дэвсгэр		900.00	906.16	908.96	920.00	940.00	960.00	980.00	000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	096.02	100.00	113.08	117.56	140.00	160.00	163.84	166.42	169.63	180.00	200.00	
Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м	0.5	20.7	30.4	5.1	40.2	1.6	84.2	3.5	56.3	2.3	45.3	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02	166.02
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1292.822	1292.825	1292.827	1292.773	1292.671	1292.640	1292.609	1292.539	1292.469	1292.399	1292.329	1292.278	1292.241	1292.232	1292.202	1292.192	1292.132	1292.077	1292.066	1292.059	1292.051	1292.038	1292.044	1292.045
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1292.791	1292.851	1292.847	1292.737	1292.651	1292.711	1292.585	1292.530	1292.434	1292.387	1292.345	1292.293	1292.192	1292.188	1292.165	1292.188	1292.149	1292.102	1292.099	1292.045	1292.046	1291.993	1292.044	1292.045
	Пикетаж, м	900.00	906.16	908.96	920.00	940.00	960.00	980.00	000.00	020.00	040.00	060.00	080.00	096.02	100.00	113.08	117.56	140.00	160.00	163.84	166.42	169.63	180.00	200.00	

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



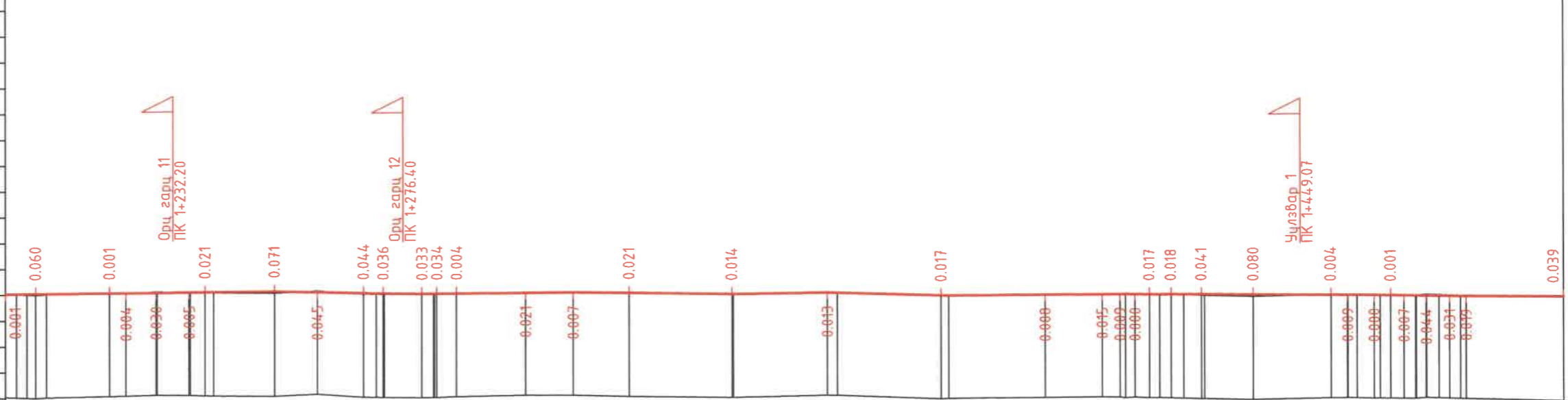
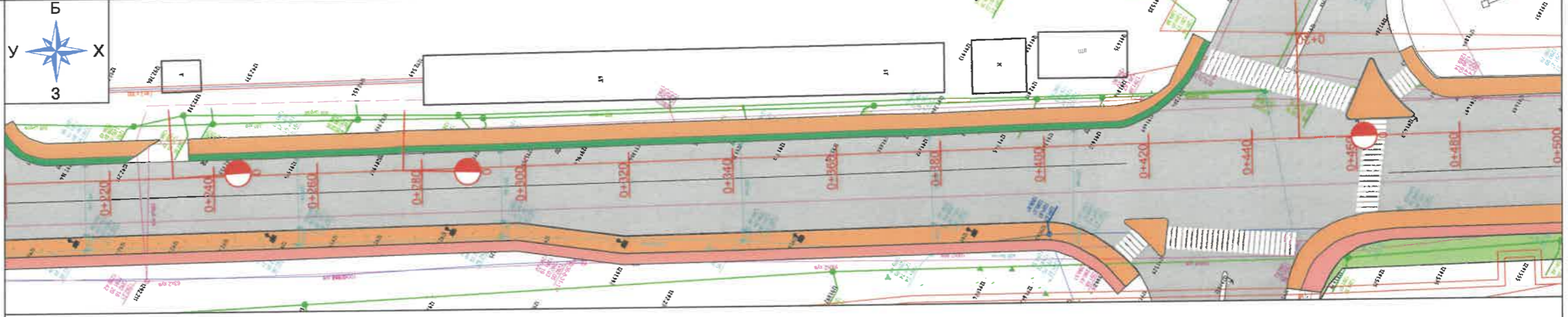
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:
	Гүйцэтгэсэн	Б. Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Масштаб: М1:1000
			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 12
			Ye шат: А/3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

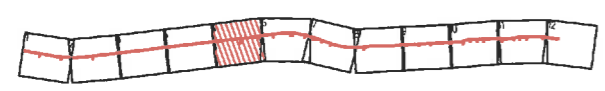
- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт



М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр		Налуу, %, босоо эргэлт, м	
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м
Түшиц ханын хярын тэмдэгт	Пикетаж, м	Түшиц ханын хярын тэмдэгт	Пикетаж, м

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ
 ЗТ19-507/10

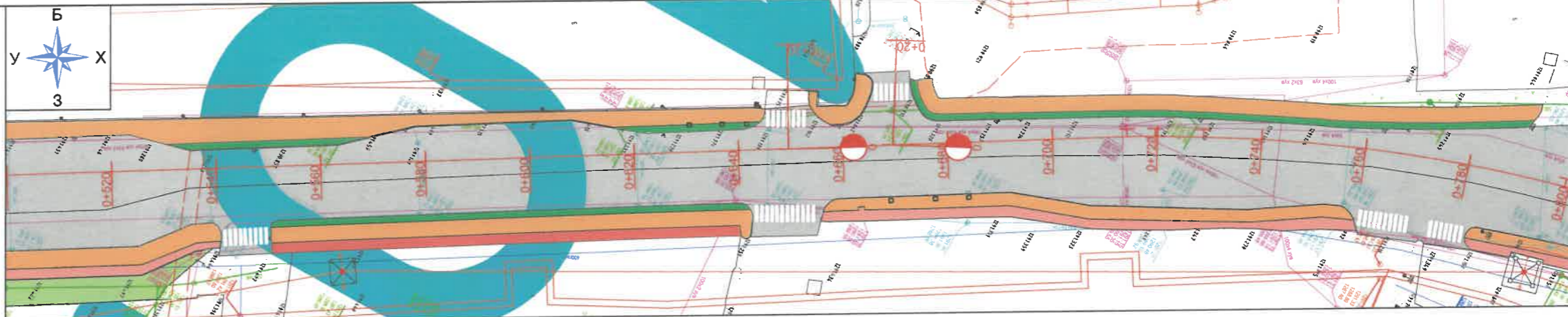
Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж			
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	
Архитектор	Саруу Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб: М1:1000
Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 5
			Хуудас: 12

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

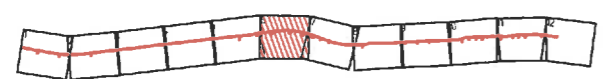
- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт



М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр		Налуу, %, босоо эргэлт, м	
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м	Пикетаж, м
0.039	1291.287	1291.248	500.00
0.016	1291.274	1291.375	520.00
0.017	1291.277	1291.261	523.55
0.017	1291.287	1291.340	535.01
0.030	1291.292	1291.302	540.00
0.010	1291.296	1291.299	560.00
0.001	1291.283	1291.303	563.41
0.012	1291.229	1291.183	578.23
0.003	1291.295	1291.300	600.00
0.052	1291.276	1291.275	608.31
0.003	1291.248	1291.236	620.00
0.032	1291.205	1291.202	640.00
0.035	1291.196	1291.144	644.05
0.006	1291.176	1291.189	653.55
0.027	1291.168	1291.187	657.55
0.011	1291.165	1291.168	660.62
0.019	1291.164	1291.192	663.32
0.016	1291.165	1291.166	666.00
0.006	1291.172	1291.140	673.00
0.034	1291.175	1291.140	676.50
0.011	1291.178	1291.172	680.00
0.019	1291.190	1291.193	700.00
0.016	1291.176	1291.149	720.00
0.006	1291.146	1291.160	740.00
0.034	1291.101	1291.085	760.00
0.011	1291.049	1291.043	780.00
0.011	1291.023	1290.989	789.74
0.011	1290.997	1290.986	800.00

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



1-020
 2024 7 4

Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж



















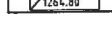
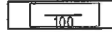

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

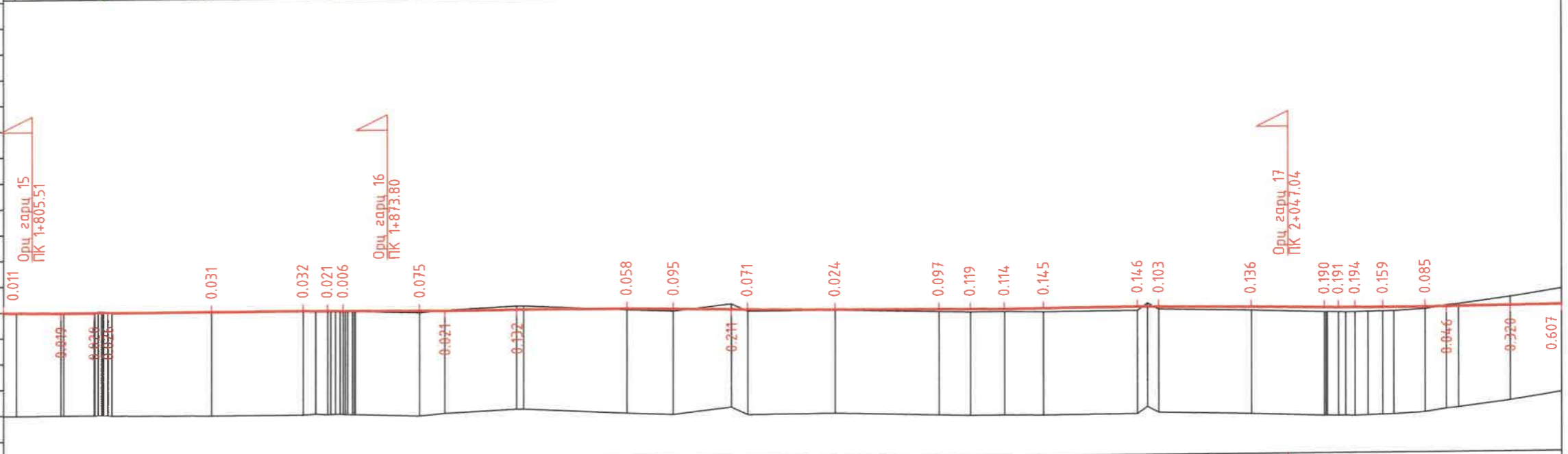
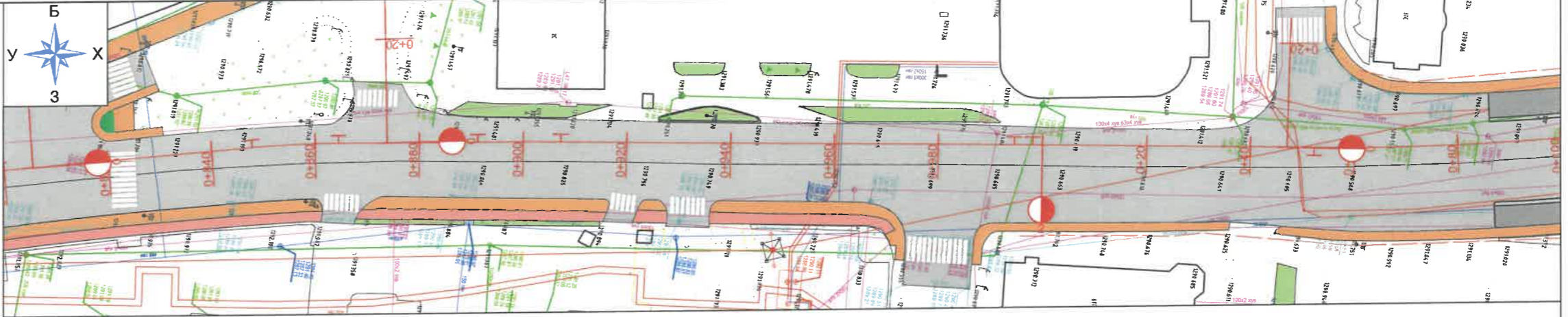
ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Ye шат: A/3
Архитектор	У.Мөнхзул	EG Шифр:	Масштаб: M1:1000
Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 6
			Хуудас: 12

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

-  Төлөвлөж буй авто зам
-  Одоо байгаа авто зам
-  Төлөвлөж буй явган хүний зам
-  Төлөвлөж буй дугуйн зам
-  Төлөвлөж буй явган зам
-  Төлөвлөж буй амралтын талбай
-  Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
-  Шороогоор үлдэх талбай
-  Төлөвлөж буй голын голдирол
-  Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
-  Бохир усны шугам
-  Дулааны шугам
-  Цэвэр усны шугам
-  Цахилгааны шугам
-  Шилэн кабель
-  Ус зайлуулах шугам
-  Төлөвлөсөн өндөр
-  Одоо байгаа өндөр
-  Замын налуу /% /
-  Ус урсах чиглэл
-  Түшиц ханын хярын тэмдэгт

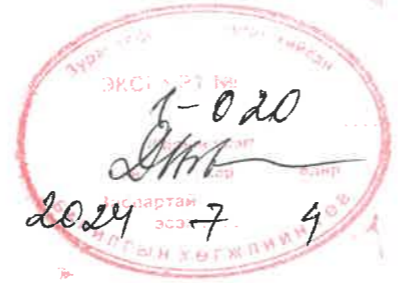
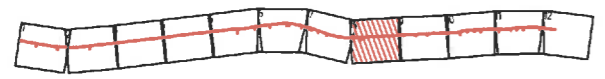


М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м	
	Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м
Бодит өгөгдөл	Пикетаж, м	
800.00	800.00	1290.986
811.03	811.03	1290.994
817.40	817.40	1290.994
820.00	820.00	1291.001
840.00	840.00	1290.952
860.00	860.00	1290.984
862.90	862.90	1290.966
865.68	865.68	1290.965
880.00	880.00	1290.880
900.00	900.00	1291.103
920.00	920.00	1290.911
940.00	940.00	1291.106
960.00	960.00	1290.826
980.00	980.00	1290.716
000.00	000.00	1290.666
020.00	020.00	1290.974
040.00	040.00	1290.649
054.08	054.08	1290.558
056.81	056.81	1290.550
060.00	060.00	1290.541
065.35	065.35	1290.570
073.56	073.56	1290.647
080.00	080.00	1290.824
089.96	089.96	1291.082
100.00	100.00	1291.389

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



Ч.Анхбаяр хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шат: А/3
Архитектор	Н.Мөнхзул	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	ТГ Шифр:	Хуудас: 12
Шалгасан	С.Анхбаяр	Масштаб: М1:1000	Зургийн дугаар: 7
ЗТ19-507/10			

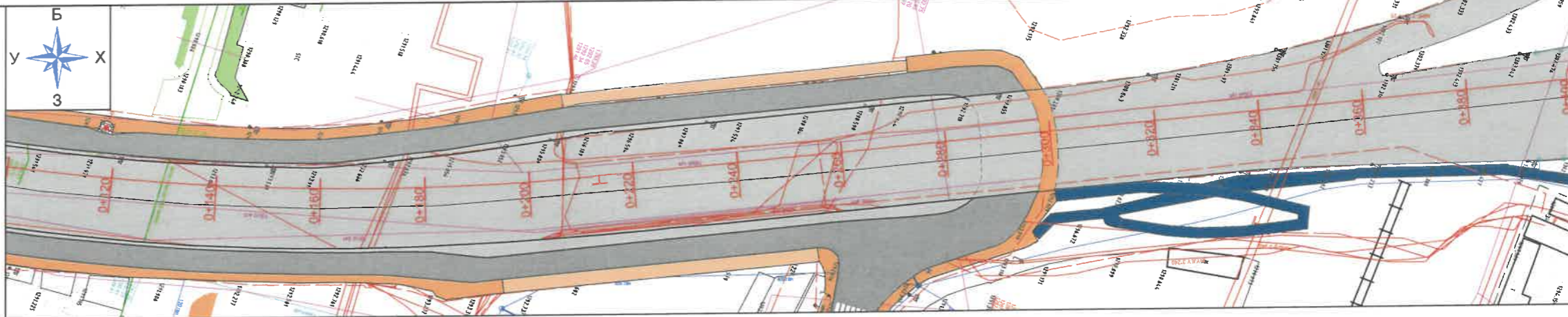
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

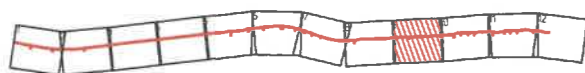
- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабели
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт



М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр		Налуу, %, босоо эргэлт, м																						
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	1290.782	1290.802	1290.821	1290.843	1290.860	1290.879	1290.899	1290.919	1290.939	1290.958	1290.978	1291.017	1291.056	1291.095	1291.134	1291.164	1291.180	1291.196	1291.257	1291.318	1291.380	1291.441	1291.502
	Газрын түвшин, м	1291.389	1291.788	1292.214	1292.710	1293.113	1293.531	1294.008	1294.449	1294.889	1295.353	1295.790	1296.630	1297.502	1298.407	1299.289	1299.756	1299.958	1300.200	1301.025	1301.677	1302.220	1302.413	1302.463
Бодит өгөгдөл	Пикетаж, м	100.00	110.06	120.00	131.07	140.00	149.55	160.00	169.98	180.00	189.98	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	289.73	294.86	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00
	Замын дэлгэмэл дэвсгэр	2.0	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400							

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж			
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ДАГЧУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	
Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб: М1:1000
Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 8
			Хуудас: 12

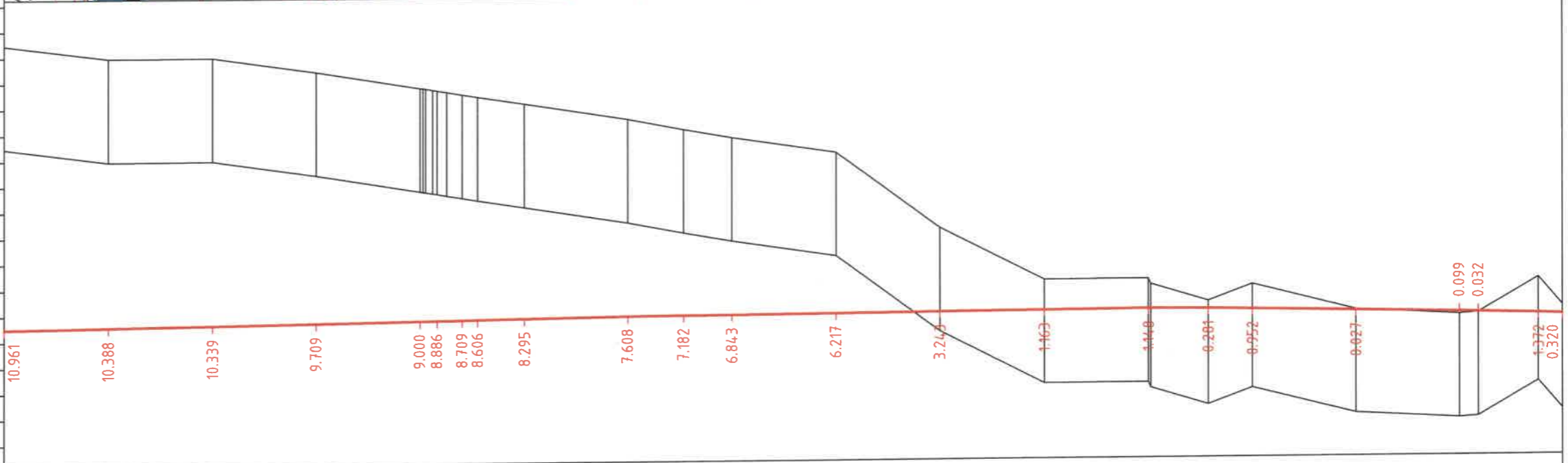
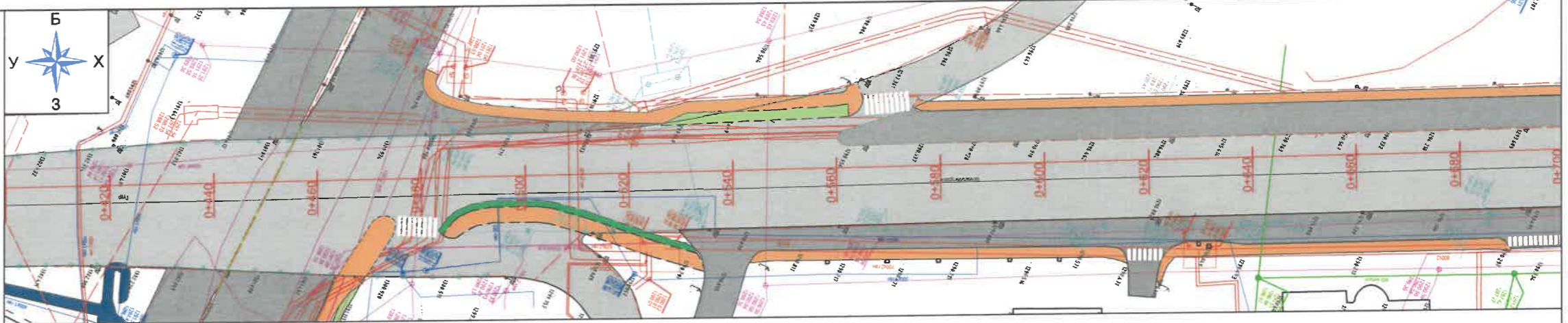
A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Танух тэмдэг

- Төлөвлөж дүй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж дүй явган хүний зам
- Төлөвлөж дүй дугуйн зам
- Төлөвлөж дүй явган зам
- Төлөвлөж дүй амралтын талбай
- Төлөвлөж дүй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж дүй голын голдирол
- Төлөвлөж дүй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабели
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

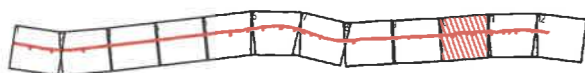


М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Замын дэлгэмэл дэвсгэр	
	Налуу, %, босоо эргэлт, м	Тэнхлэгийн түвшин, м
Бодцм өгөгдөл	Газрын түвшин, м	Пикетаж, м

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



1-020
 2024.07.09

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ,
 СУДАЛГААНЫ
 ИНСТИТУТ
 ЗТ19-507/10

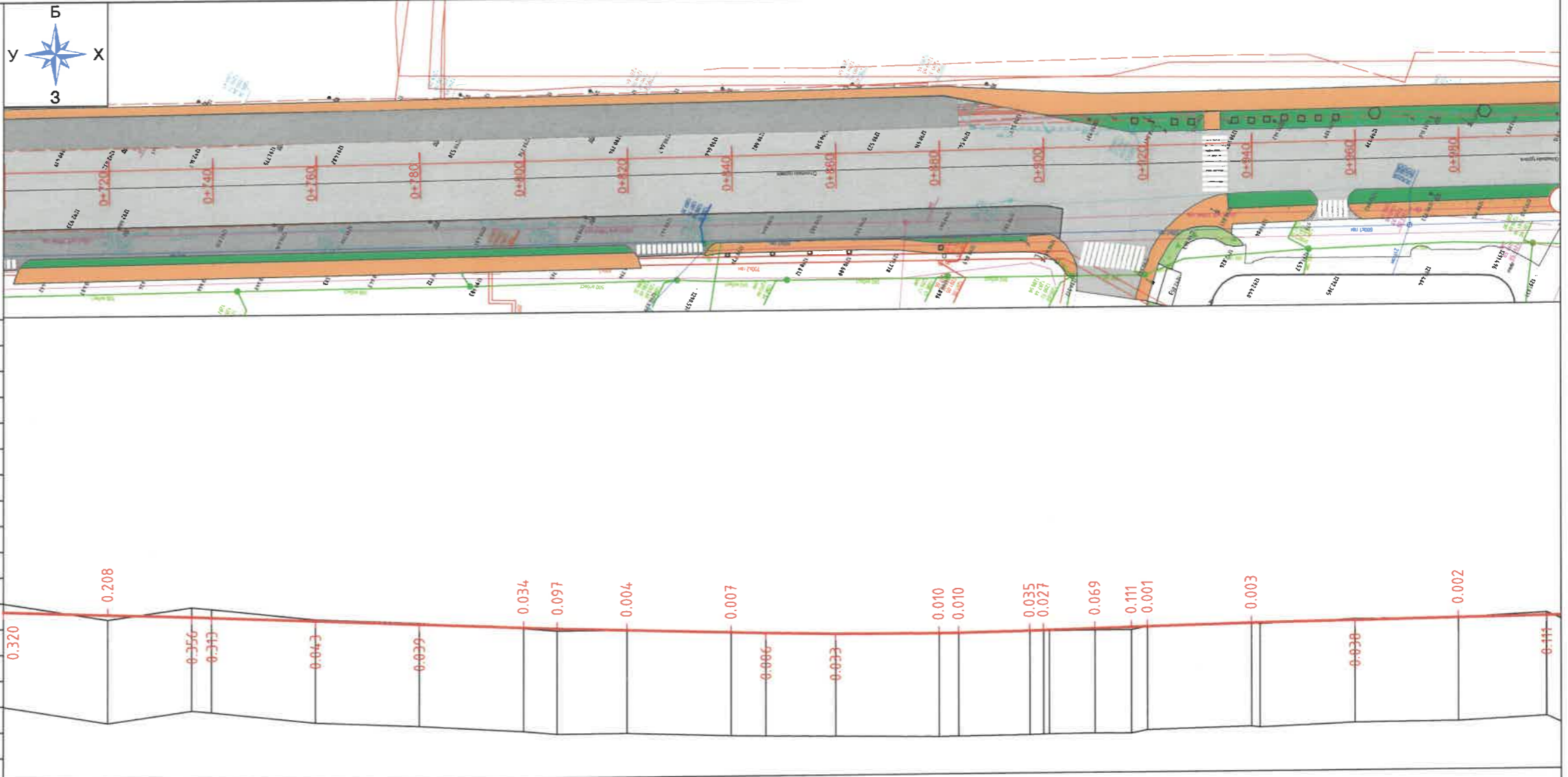
Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж			
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Ye шат: A/3
Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб: M1:1000
Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 9
			Хуудас: 12

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

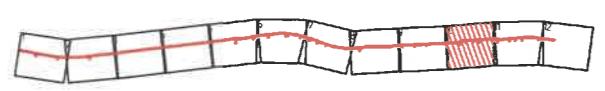


М 1:1000 - хэвтээ
 М 1:200 - босоо
 М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	0+1000
Төслийн өгөгдөл	<p>Налуу, %, босоо эргэлт, м</p> <p>40.9, 6.6, 736.14, 70.4, 8.2, 806.51, 40.2, 6.1, 846.66, 873.84, 50.7, 887.38, 5.3, 4.4, 94.162, 3.2, 4.4, 59.2</p>															
Төслийн өгөгдөл	<p>Тэнхлэгийн түвшин, м</p> <p>1291.669, 1291.537, 1291.400, 1291.237, 1291.073, 1290.909, 1290.774, 1290.651, 1290.549, 1290.532, 1290.539, 1290.604, 1290.656, 1290.693, 1290.709, 1290.815, 1290.883, 1290.947, 1291.011</p>															
Бодит өгөгдөл	<p>Газрын түвшин, м</p> <p>1291.989, 1291.329, 1291.713, 1291.280, 1291.112, 1290.875, 1290.770, 1290.644, 1290.582, 1290.522, 1290.529, 1290.577, 1290.587, 1290.582, 1290.708, 1290.812, 1290.921, 1290.945, 1290.870</p>															
Бодит өгөгдөл	<p>Пикетаж, м</p> <p>700.00, 720.00, 740.00, 760.00, 780.00, 800.00, 820.00, 840.00, 860.00, 880.00, 883.77, 900.00, 909.87, 916.91, 920.00, 940.00, 960.00, 980.00, 1000.00</p>															

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/		Ye шат: A/3		
	ЗТСХТ-ийн дарга С.Анхбаяр	Архитектор С.Анхбаяр	Гүйцэтгэсэн Б.Энхтөр	Шалгасан С.Анхбаяр	ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Масштаб: М1:1000 Зургийн дугаар: 10	Огноо: 2024.05 Хуудас: 12
	2024.07.04						
	ЭХЭГ						

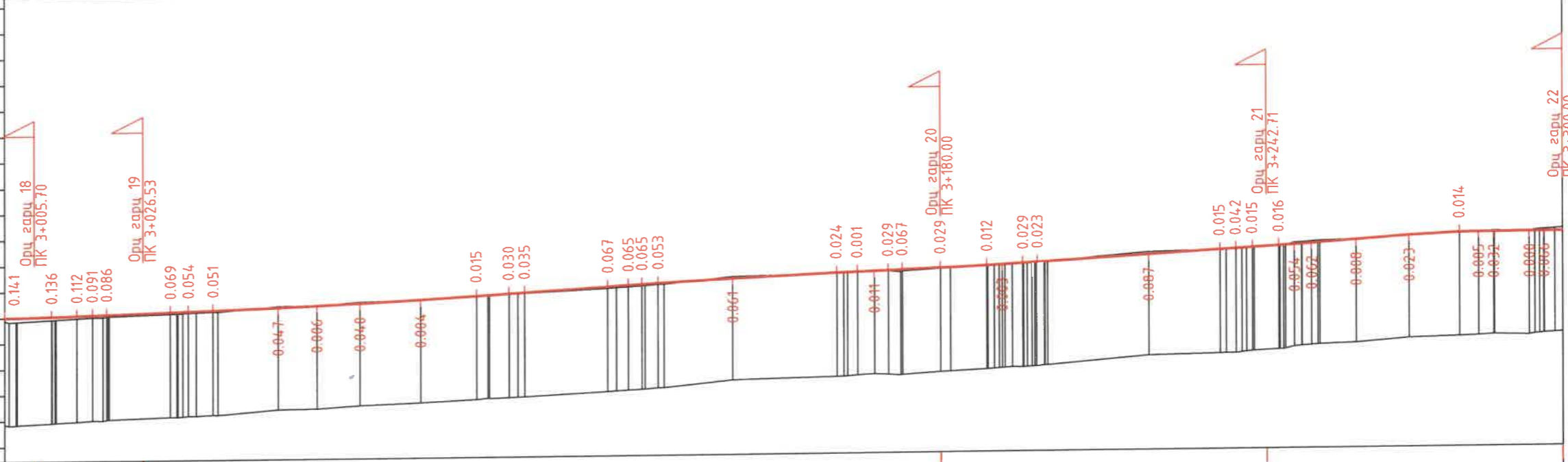
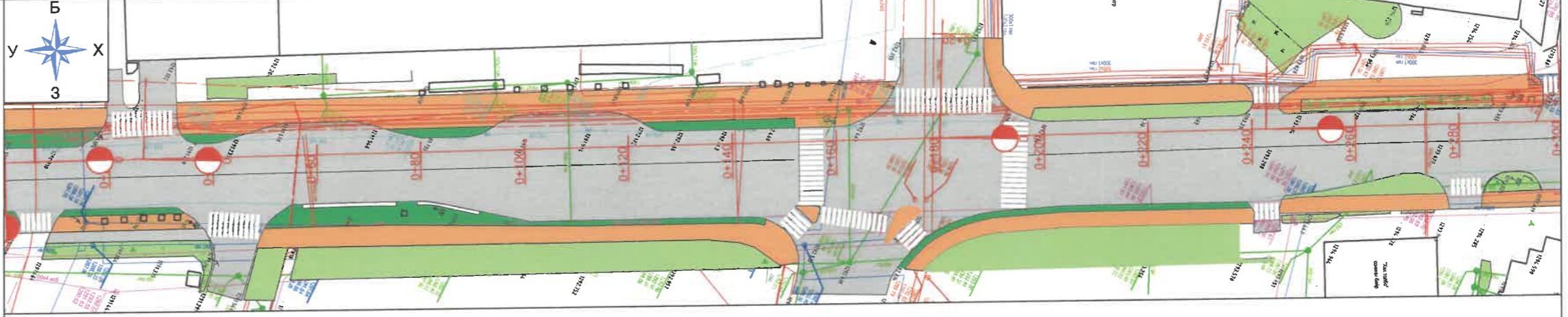
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

40
VI

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт

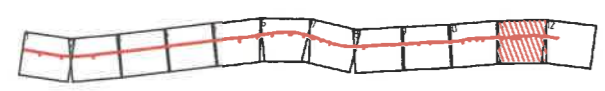


М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр

Төслийн өгөгдөл	Налуу, %, босоо эргэлт, м	
	Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м
Бодит өгөгдөл	Пикетаж, м	
000.00	1290.870	1291.011
009.01	1290.914	1291.050
013.84	1290.966	1291.078
016.82	1291.004	1291.095
019.54	1291.024	1291.110
033.07	1291.112	1291.188
036.77	1291.152	1291.211
040.00	1291.180	1291.231
052.58	1291.369	1291.322
060.00	1291.389	1291.383
068.30	1291.497	1291.457
080.00	1291.578	1291.574
090.72	1291.678	1291.693
096.97	1291.737	1291.767
100.00	1291.768	1291.803
116.04	1291.927	1291.994
120.00	1291.976	1292.041
122.59	1292.006	1292.071
125.67	1292.055	1292.108
140.00	1292.322	1292.261
160.00	1292.407	1292.431
163.99	1292.459	1292.460
167.23	1292.493	1292.482
169.92	1292.472	1292.501
172.68	1292.454	1292.521
180.00	1292.543	1292.572
188.90	1292.631	1292.643
191.84	1292.675	1292.672
195.97	1292.689	1292.717
200.00	1292.754	1292.764
220.00	1293.084	1292.997
236.82	1293.150	1293.192
240.00	1293.214	1293.229
245.11	1293.271	1293.287
248.08	1293.376	1293.322
251.39	1293.426	1293.364
260.00	1293.493	1293.485
280.00	1293.705	1293.719
286.59	1293.761	1293.729
293.45	1293.734	1293.734
300.00	1293.843	1293.739

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



1-020
2021.07.04

Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Ye шат: A/3
Архитектор	Н.Мөнхзул	EG Шифр:	Масштаб: M1:1000
Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 11
			Хуудас: 12

A3

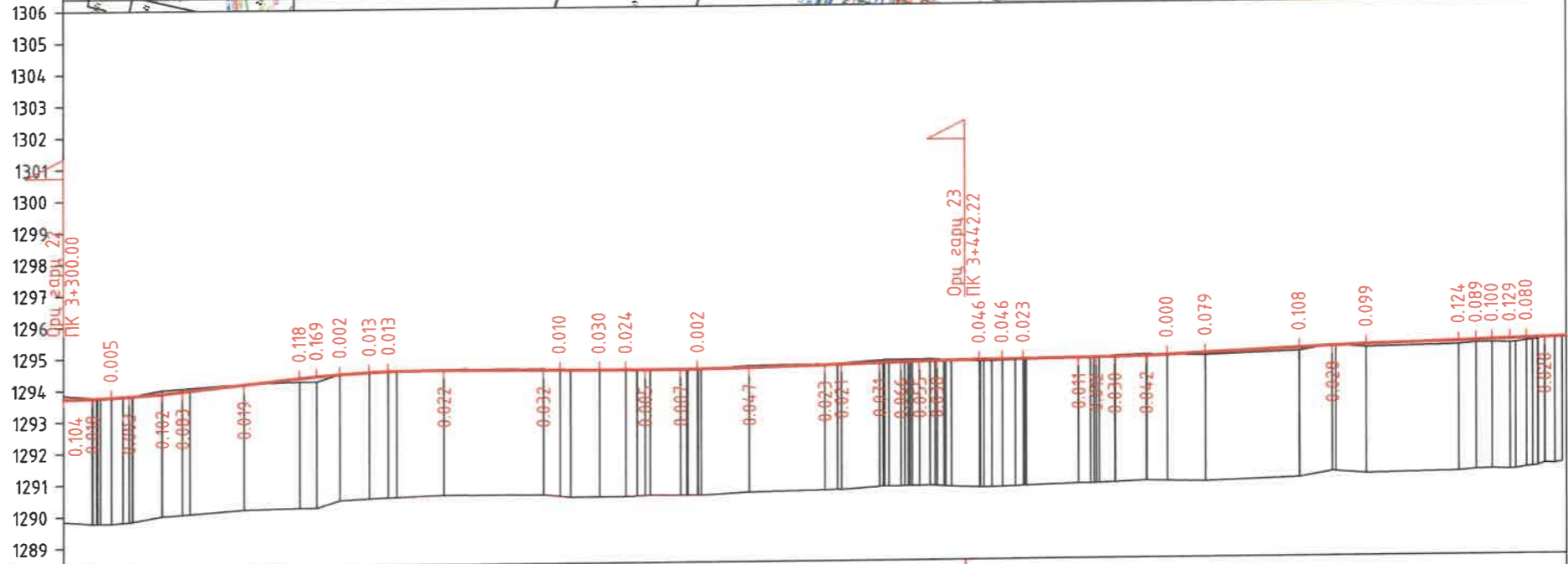
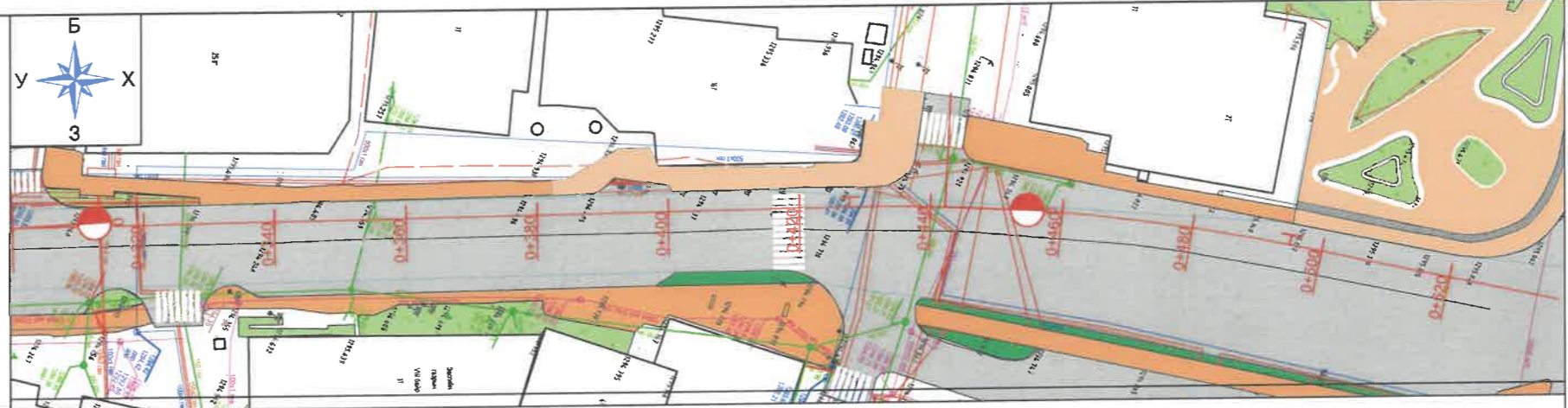
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

ГЕОДЕЗИ ДЭВСГЭР

Таних тэмдэг

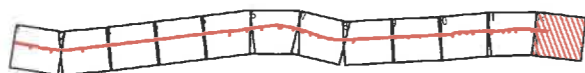
- Төлөвлөж буй авто зам
- Одоо байгаа авто зам
- Төлөвлөж буй явган хүний зам
- Төлөвлөж буй дугуйн зам
- Төлөвлөж буй явган зам
- Төлөвлөж буй амралтын талбай
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Шороогоор үлдэх талбай
- Төлөвлөж буй голын голдирол
- Төлөвлөж буй үерийн хамгаалалтын далан
- Бохир усны шугам
- Дулааны шугам
- Цэвэр усны шугам
- Цахилгааны шугам
- Шилэн кабель
- Ус зайлуулах шугам
- Төлөвлөсөн өндөр
- Одоо байгаа өндөр
- Замын налуу /% /
- Ус урсах чиглэл
- Түшиц ханын хярын тэмдэгт



М 1:1000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

Замын дэлгэмэл дэвсгэр		Налуу, %, босоо эргэлт, м	Тэнхлэгийн түвшин, м	Газрын түвшин, м	Пикетаж, м
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1293.739	1293.843	300.00
		K - 20.3	1293.759	1293.779	304.55
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1293.784	1293.779	307.56
		K - 20.3	1293.815	1293.818	310.37
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1293.895	1293.997	315.60
		K - 20.3	1293.982	1294.055	320.00
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.161	1294.180	328.55
		K - 20.3	1294.397	1294.228	340.00
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.457	1294.455	343.64
		K - 20.3	1294.514	1294.501	348.26
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.563	1294.527	351.23
		K - 20.3	1294.536	1294.521	360.00
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.521	1294.568	375.71
		K - 20.3	1294.531	1294.521	378.37
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.521	1294.491	384.60
		K - 20.3	1294.509	1294.490	388.75
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.508	1294.514	391.75
		K - 20.3	1294.512	1294.514	397.31
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.606	1294.510	400.00
		K - 20.3	1294.620	1294.510	420.00
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.653	1294.629	422.62
		K - 20.3	1294.671	1294.641	428.62
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.686	1294.724	431.99
		K - 20.3	1294.699	1294.737	434.98
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.718	1294.741	437.70
		K - 20.3	1294.725	1294.737	444.44
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.731	1294.672	448.03
		K - 20.3	1294.731	1294.679	451.36
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.746	1294.708	460.00
		K - 20.3	1294.751	1294.763	462.77
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.758	1294.763	465.69
		K - 20.3	1294.783	1294.788	470.69
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.863	1294.825	480.00
		K - 20.3	1294.863	1294.784	480.00
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1294.995	1294.887	494.76
		K - 20.3	1295.042	1294.995	500.00
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1295.165	1295.070	520.00
		K - 20.3	1295.181	1295.070	522.75
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1295.195	1295.042	525.26
		K - 20.3	1295.212	1295.042	528.08
Төслийн өгөгдөл	Тэнхлэгийн түвшин, м	R - 1000	1295.226	1295.146	530.68
		K - 20.3	1295.243	1295.146	533.55

ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ

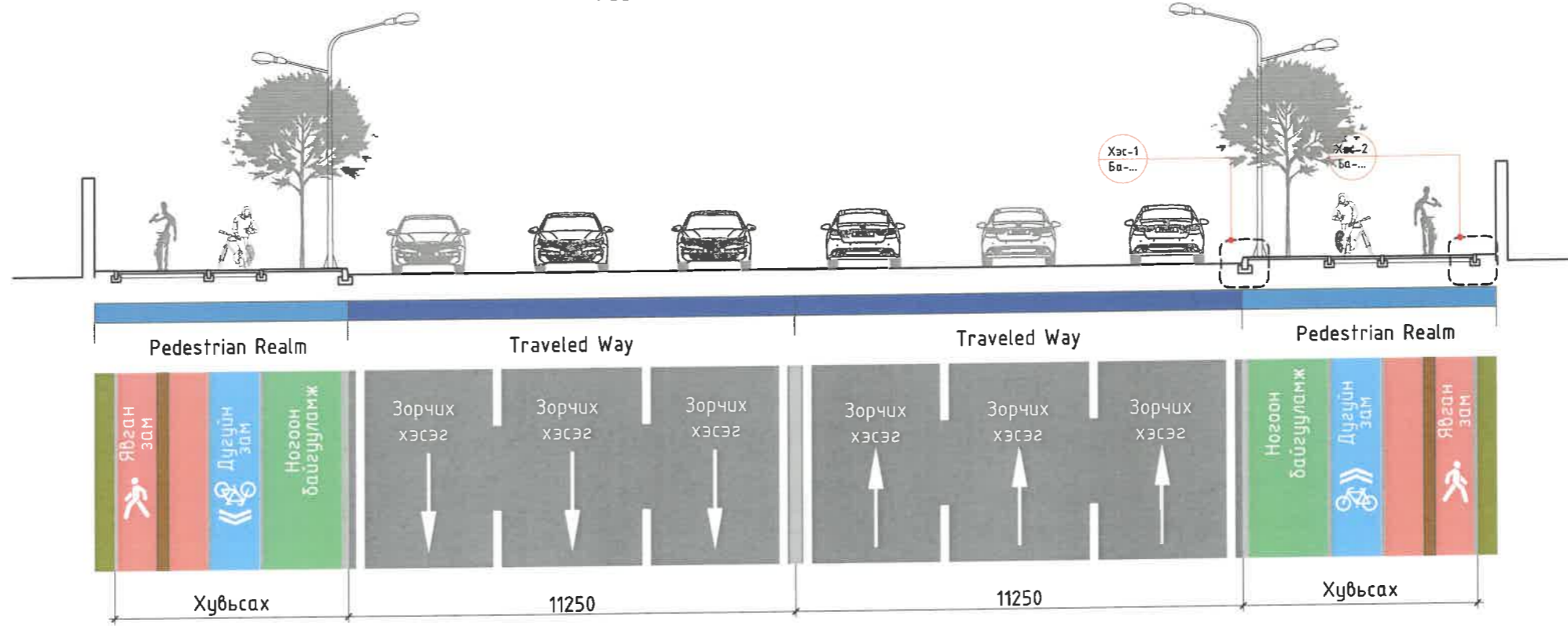


Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их монголын гудамж			
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ДАГУУ ОГТЛОЛ, ДЭВСГЭР ЗУРАГ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шат: А/3
Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Огноо: 2024.05
Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Хуудас: 12
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 12
3Т19-507/10		Масштаб: М1:1000	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ БОЛОН ХЭСЭГЛЭЛ

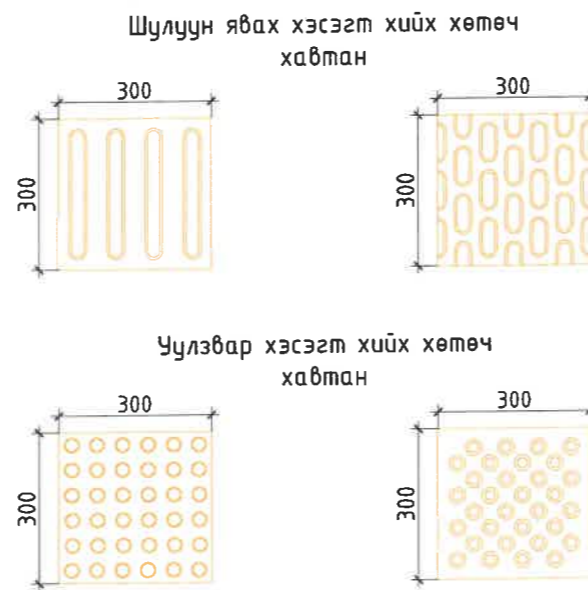
Бага тойруу нэг маягийн хөндлөн огтлол M1:150



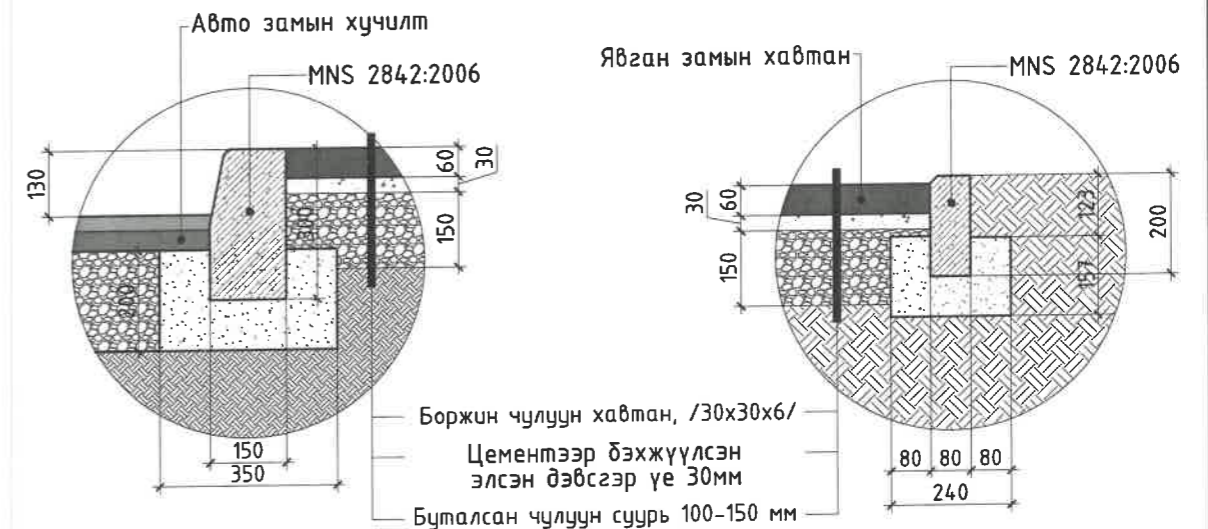
Явган замын хөндлөн огтлол M1:50



Явган замын хөтөч хавтан M1:15



Авто зам болон явган замын хашлагын хэсэглэл 1, 2 M1:15



1-020
2024.07.04

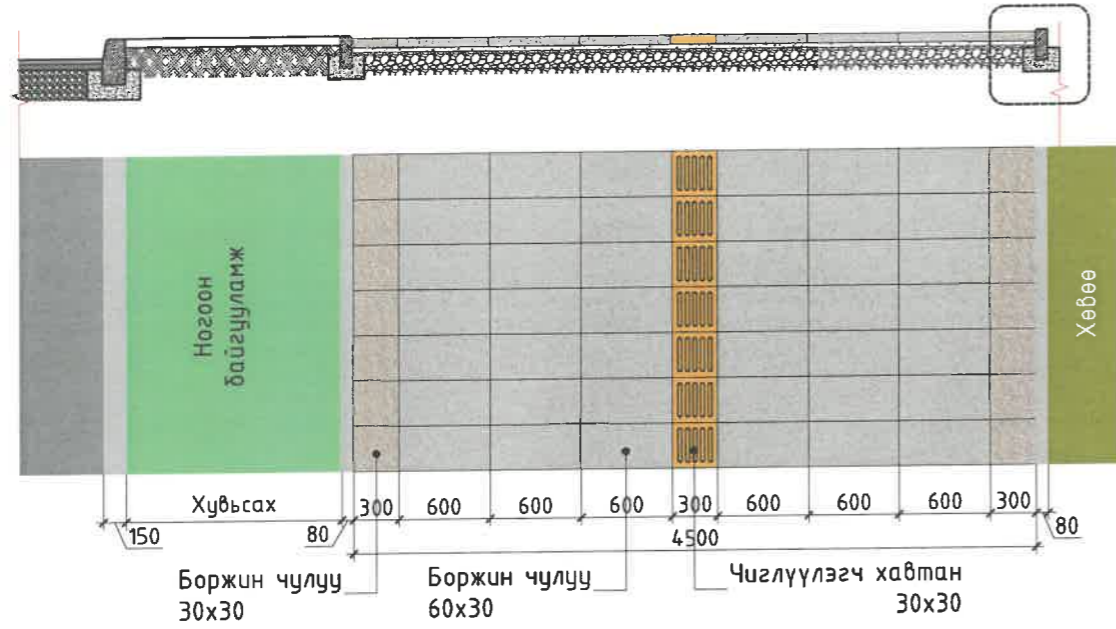
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЗТСТХ-ийн дарга С. Анхбаяр	Нэг маягийн хөндлөн огтлол	Ye шат: А/З
	Архитектор Н. Мөнхзул	EG Шифр: ХТСИ-05/24	Масштаб: M1:100
	Гүйцэтгэгсэн Г. Батбаяр	ТГ Шифр: 01	Огноо: 2024.05
Шалгасан С. Анхбаяр	Зургийн дугаар: 01	Хуудас: 6	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

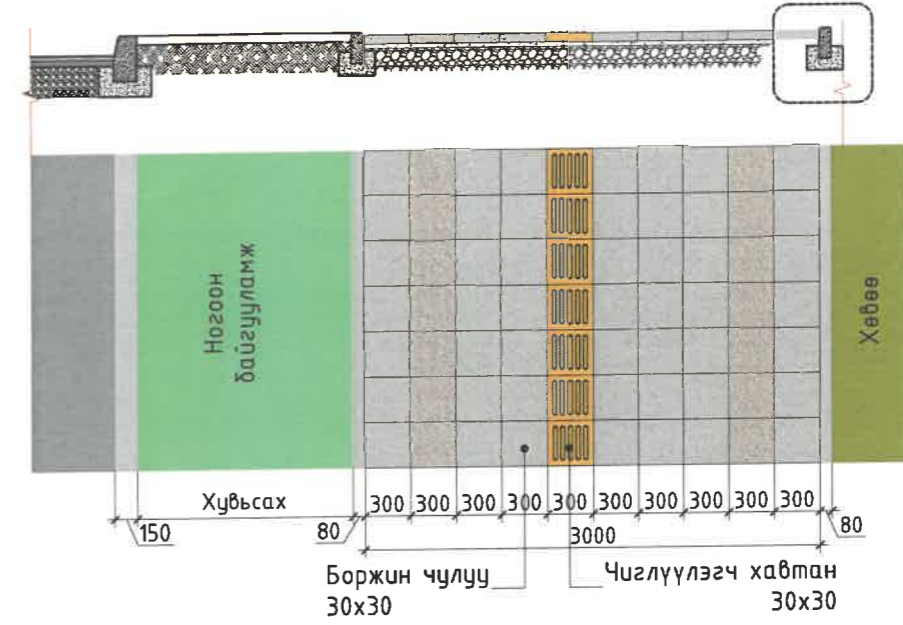
VI

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ

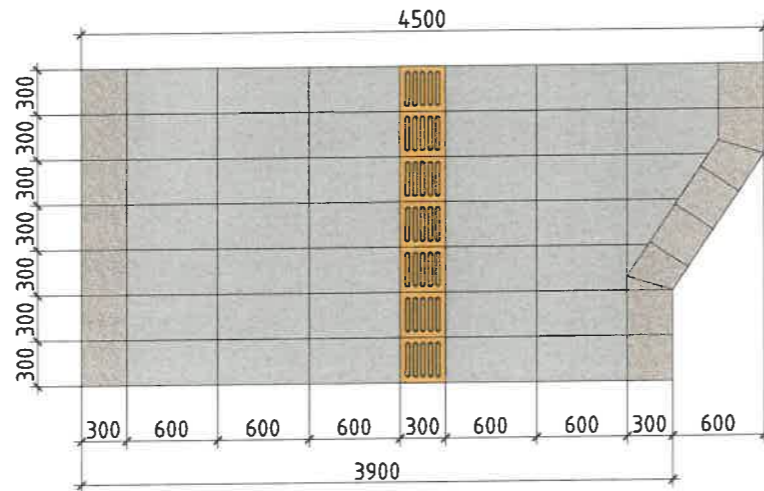
НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ ХУВИЛБАР-1



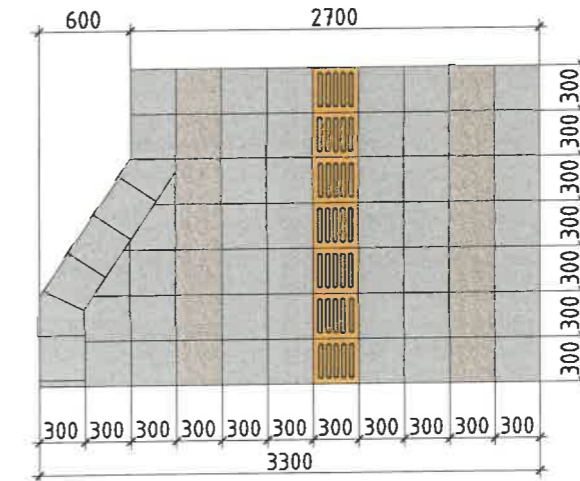
НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ ХУВИЛБАР-2



ЗАМЫН ӨРГӨН ӨӨРЧЛӨГДӨХ ХУВИЛБАР-1



ЗАМЫН ӨРГӨН ӨӨРЧЛӨГДӨХ ХУВИЛБАР-2



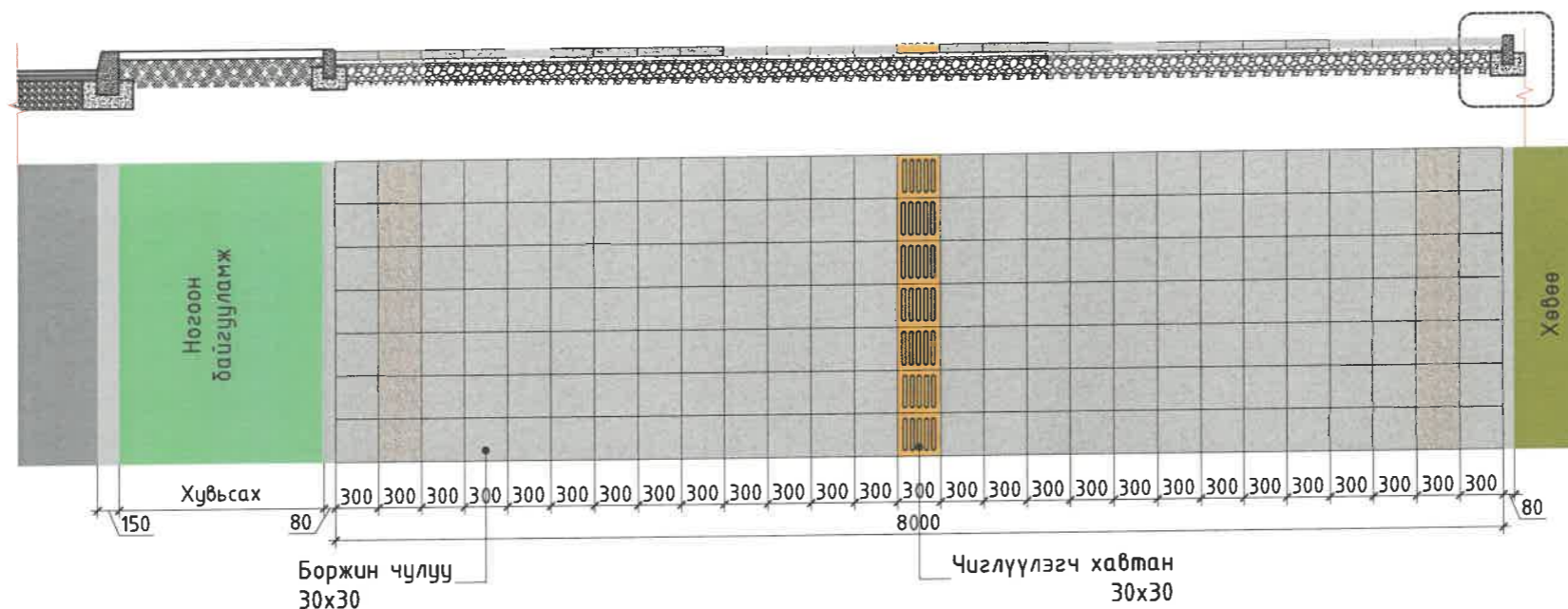
Зураг төсөлд мэгдлэл хийсэн
ЭКСПЕРТ
 1-020
 2024.07.04
 7 4

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	Хучилтын хавтангийн төрөл		Үе шат: А/3
	Архитектор	Н. Мөнхзул	EG Шифр: ХТСИ-05/24	Масштаб: М1:100	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэсэн	Г. Батбаяр	TG Шифр:	Зургийн дугаар: 02	Хуудас: 6
ЭТ19-507/10	Шалгасан	С. Анхбаяр			

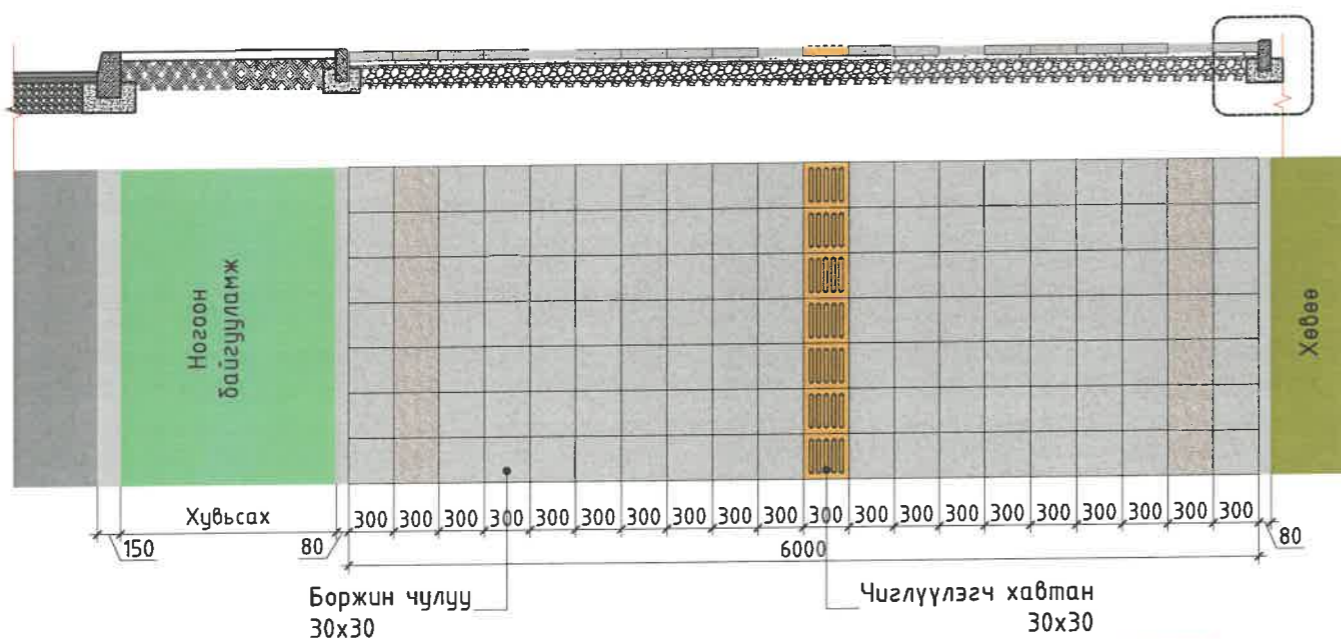
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ

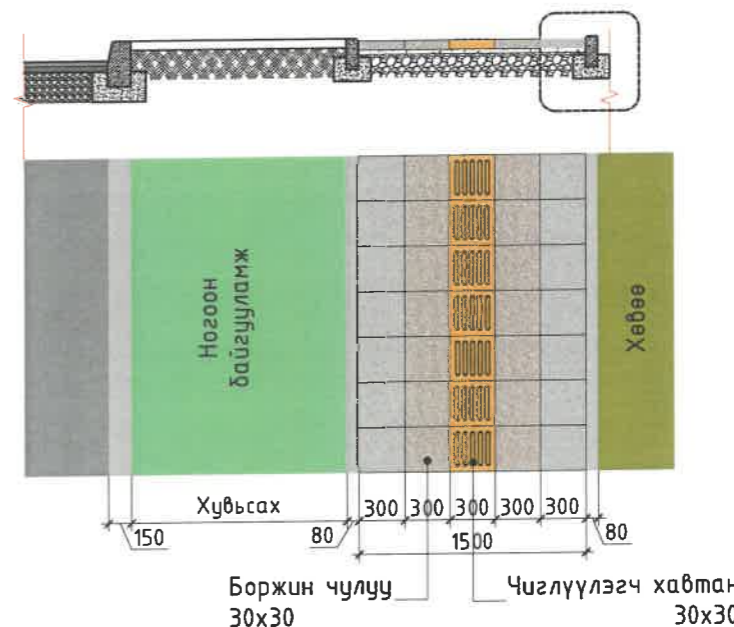
НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ ХУВИЛБАР-5




ЗАМЫН ӨРГӨН ӨӨРЧЛӨГДӨХ ХУВИЛБАР-6



ЗАМЫН ӨРГӨН ӨӨРЧЛӨГДӨХ ХУВИЛБАР-7



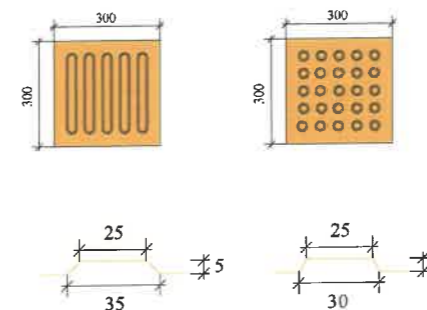
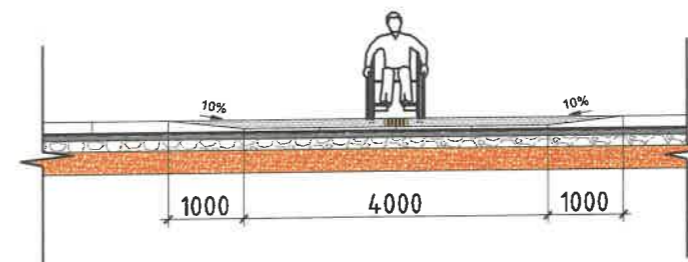
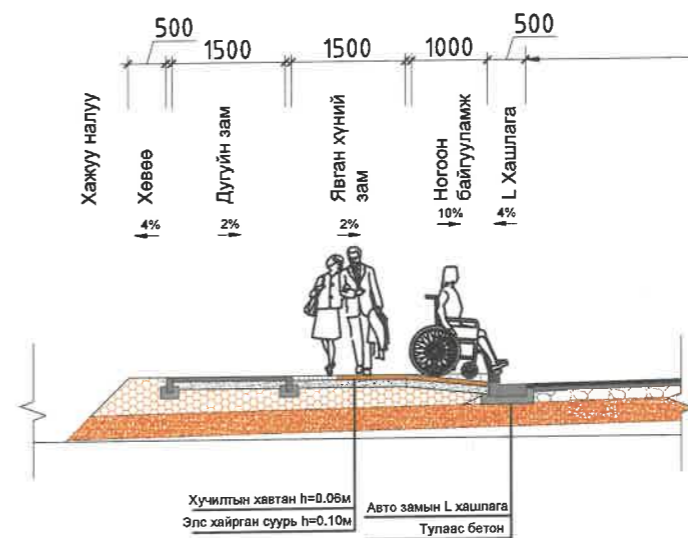
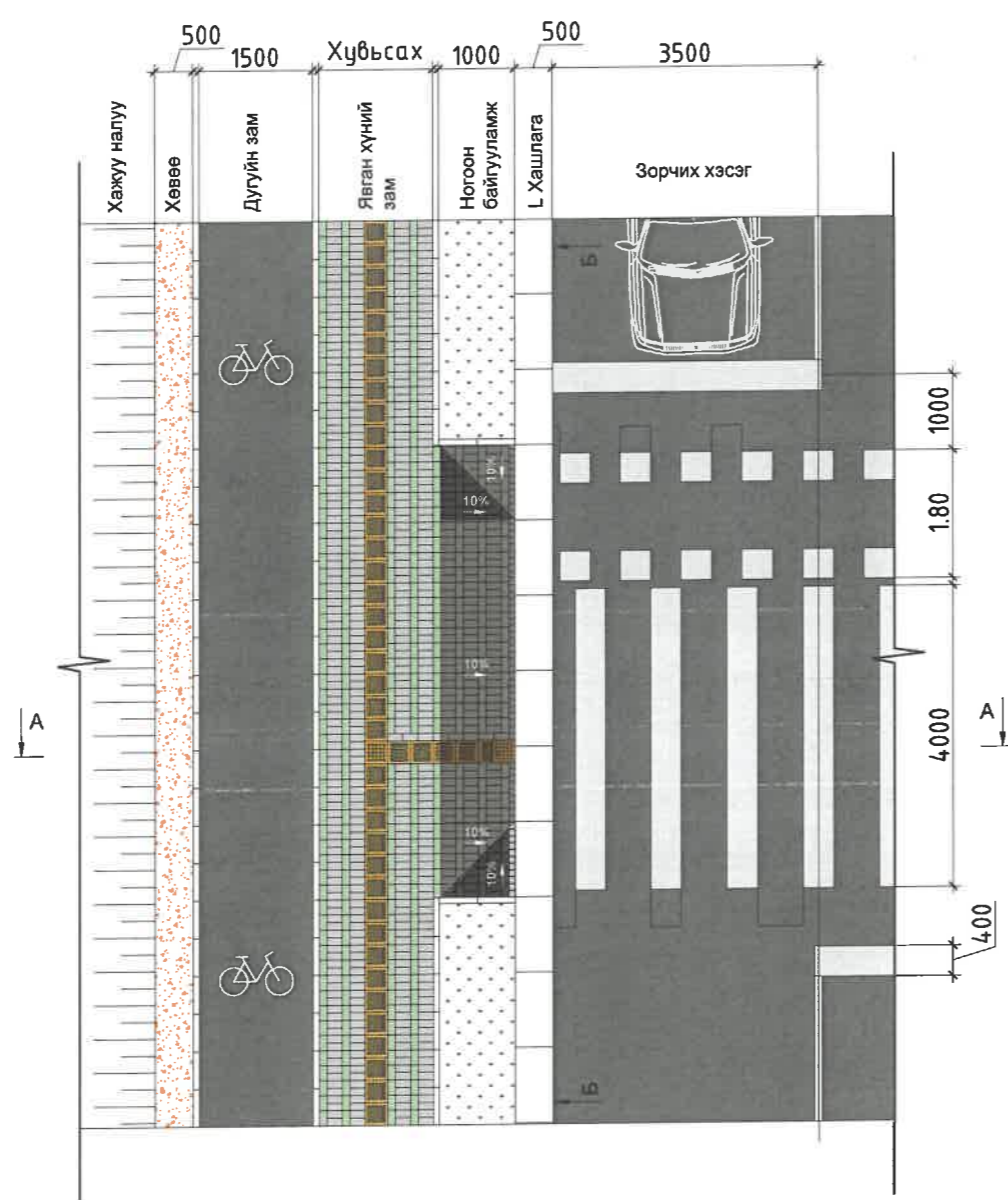
ЭКСПОРТ №
1-020
2024.05.07

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	Хучилтын хавтангийн төрөл	Үе шат:
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Огноо:
	Гүйцэтгэгсэн	Г. Батбаяр	ХТСИ-05/24	2024.05
	Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Хуудас:
			Зургийн дугаар:	6
			02	
			Масштаб:	
			M1:100	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

НЭГ МАЯГИЙН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ БОЛОН ХЭСЭГЛЭЛ

Бага тойруу нэг маягийн хөндлөн огтлол M1:150



1-020
2024 7 4

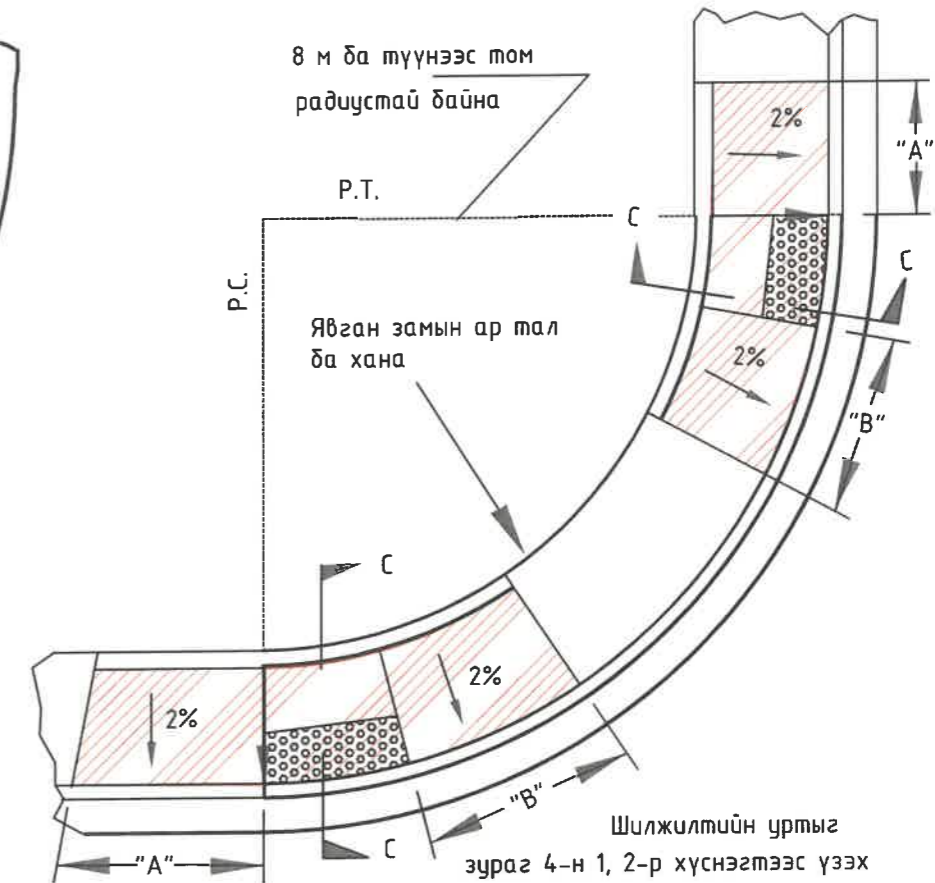
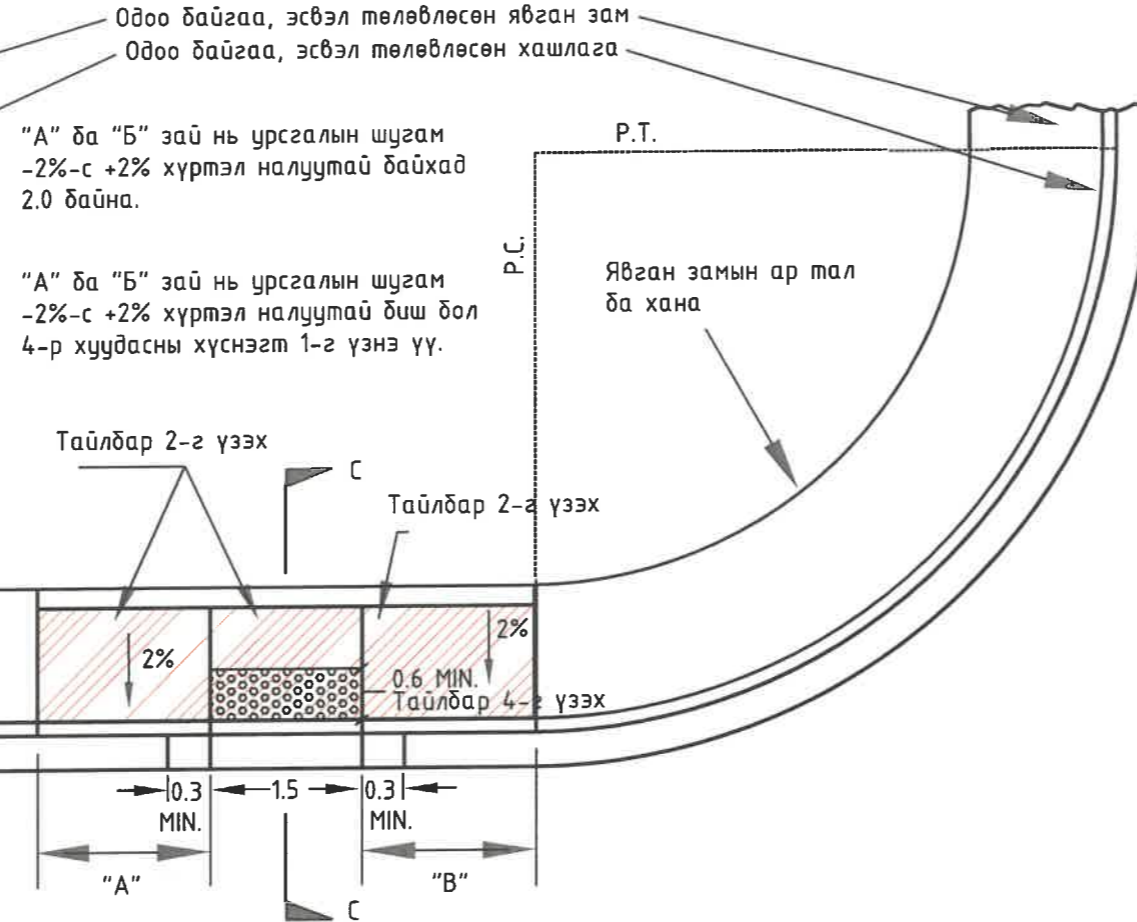
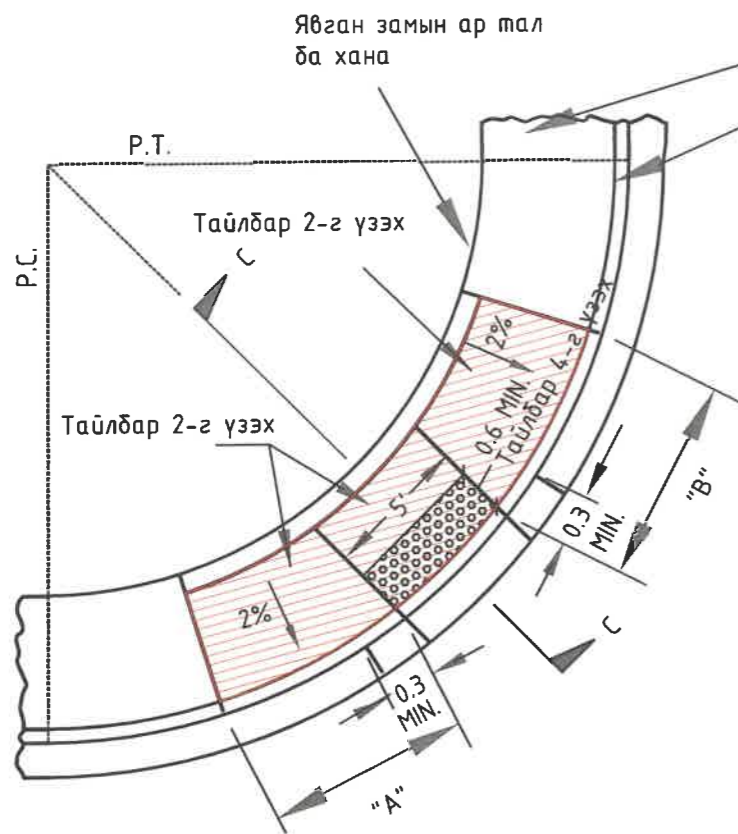
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			Үе шат: A/3	
	ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	Нэг маягийн хөндлөн огтлол		
	Архитектор	Н. Мөнхзүл	ЕГ Шифр: ХТСИ-05/24	Масштаб: M1:100	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэсэн	Б. Батбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 03	Хуудас: 6
	Шалгасан	С. Анхбаяр			

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

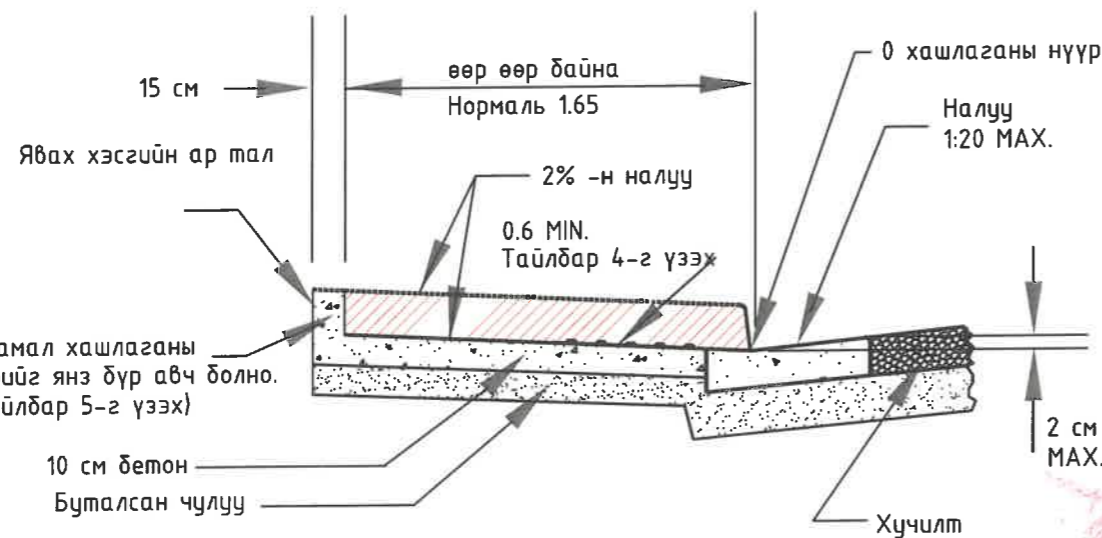
ХАШЛАГАНЫ ЭРГЭХ ХЭСЭГ ДЭХ РАМП

ХАШЛАГАНЫ ШУЛУУН ХЭСЭГ ДЭХ РАМП

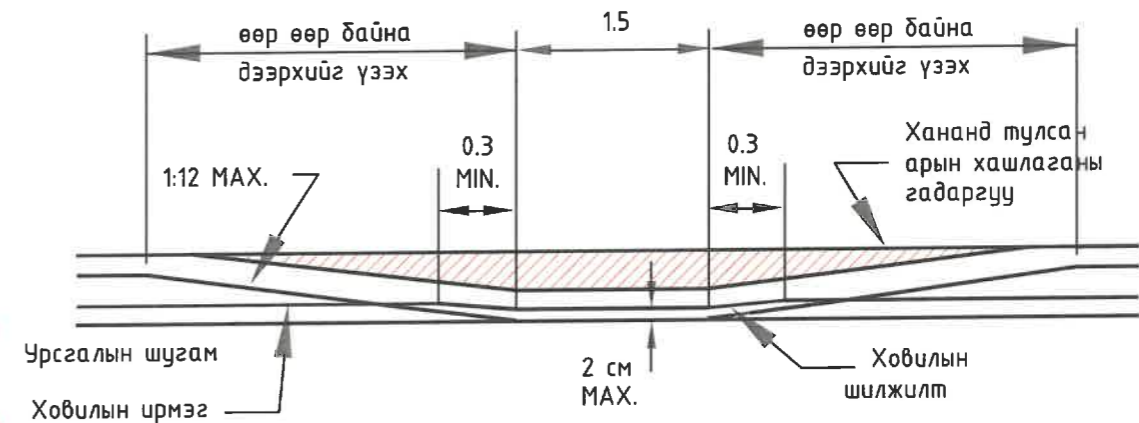
ЭРГЭЛТ ДЭЭРХ ХОС РАМП



ОГТЛОЛ С-С



ДАГУУ ОГТЛОЛ



ТАЙЛБАР:

1. Хашлаганы шулуун хэсэгт эргэлтийг зохицуулж рампыг /өөрөөр заагаагүй бол/ байрлуулна.
2. Рампыг түүний үндсэн налуу руу хоёр талаасаа налсан барзгаржуулсан, тэгш налуу талтайгаар барих.
3. Хашлага болон ус урсгах ховил 2 байгаа газаргт рампыг барих тохиолдолд саад болох хашлага ба ховилыг бүрэн авч зайлуулах хэрэгтэй.
4. Рампын доод хэсэгт товгор товч бүхий анхааруулах хавтанг байрлуулна. Хавтангийн өргөн 0.60 м. Энэхүү зургийн 4-р хуудсанд өгсөн техникийн шаардлагыг тус хавтан хангаж байх.

1-020
2024 7 4

Члаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЭТСТХ-ийн дарга	С.Анхбаяр	Явган зам дээрх рампын тохиолдол-1	Үе шат: A/3
Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ-05/24	Масштаб: M1:100
Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 04
Шалгасан	С.Анхбаяр		Хуудас: 6
3Т19-507/10			

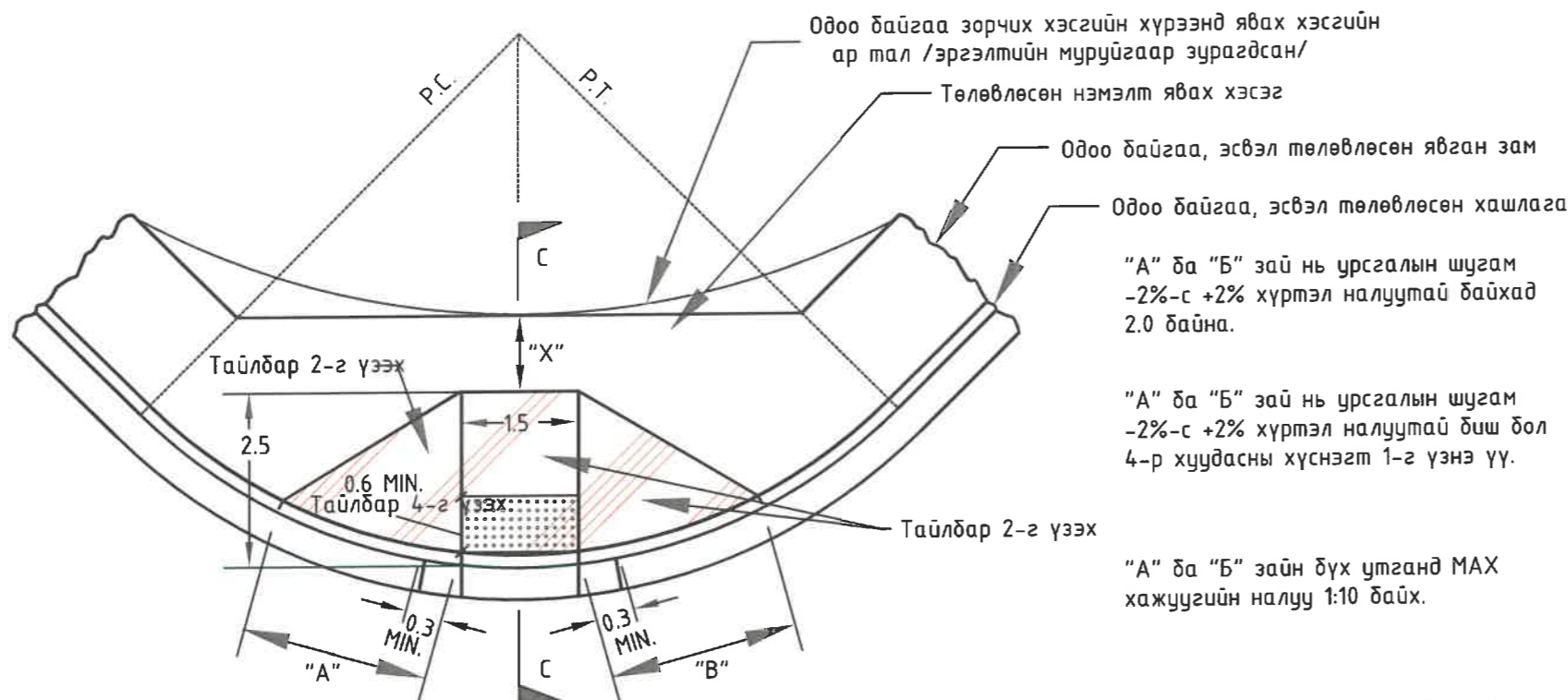
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

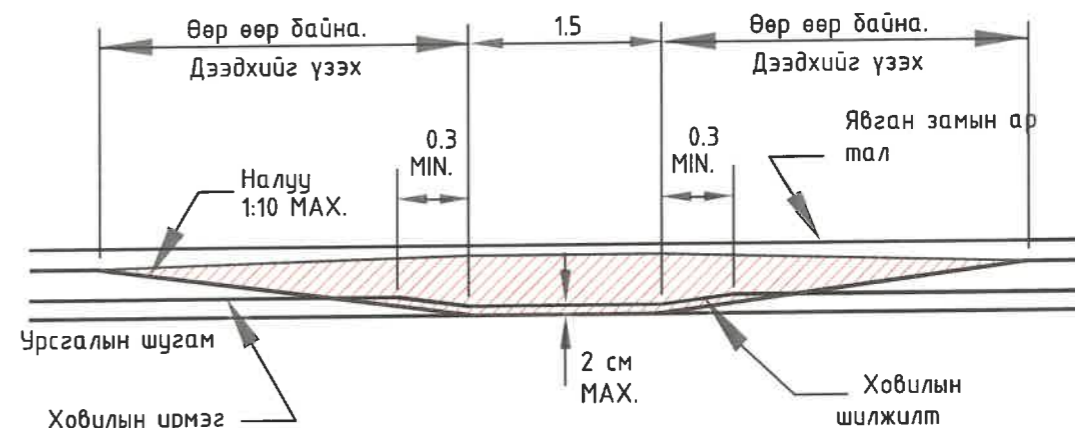
ЭРГЭЛТ ДЭЭРХ РАМП

ХАШЛАГАНЫ ШУЛУУН ХЭСЭГ ДЭХ РАМП

ДАГУУ ОГТЛОЛ

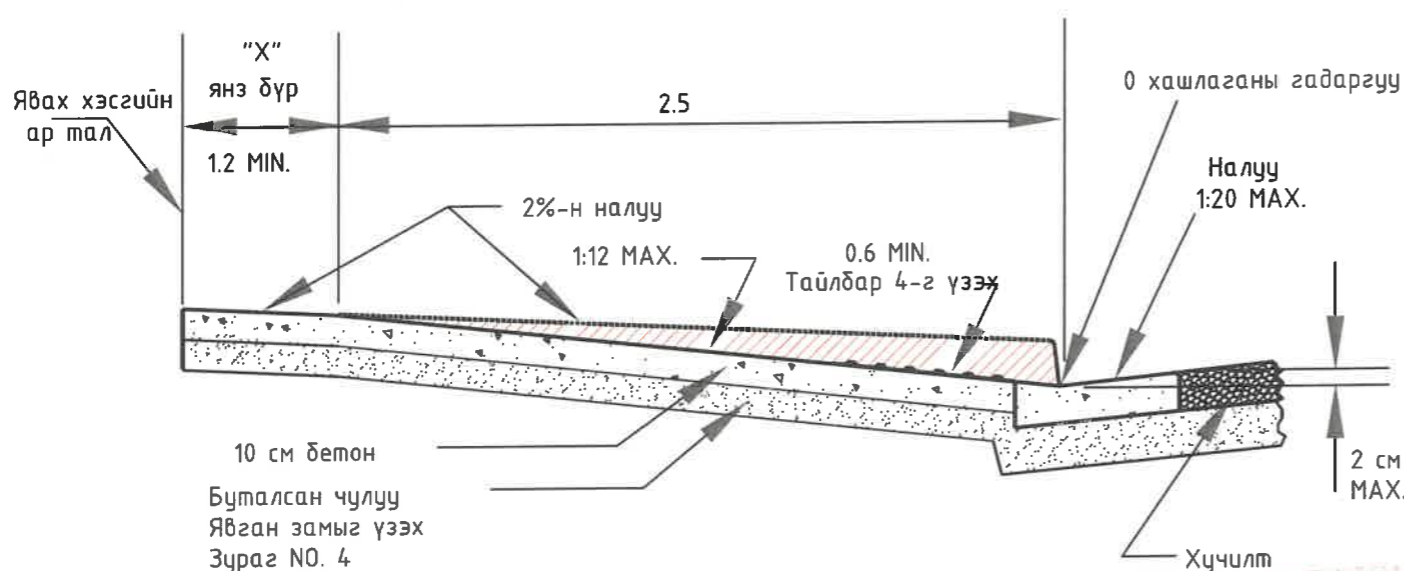


РАМПЫГ ТУС ТОХИОЛДОЛД ЯВГАН ЗАМ БА ТАЛБАЙН НӨХЦЛҮҮД ХАНГАГДАЖ БАЙХ ТОХИОЛДОЛД ХЭРЭГЛЭНЭ.



АНХААРУУЛАХ ТӨВГӨРИЙН ДЕТАЛЬ

ОГТЛОЛ С-С



Налуу (%) "В" -с "А" руу	"А" (м) MIN.	"В" (м) MIN.
(-6) - (-5.01)	1.35	6.45
(-5) - (-4.01)	1.35	4.50
(-4) - (-3.01)	1.35	3.60
(-3) - (-2.01)	1.35	2.85
(-2) - (-1)	2.4	2.4
2.01 TO 3	2.85	1.35
3.01 TO 4	3.60	1.35
4.01 TO 5	4.50	1.35
5.01 TO 6	6.45	1.35

Хүснэгт 1. Шилжилтийн 1:12 налуу бүхий хэсэг

Налуу (%) "В" TO "А"	"А" (м) MIN.	"В" (м) MIN.
-6 TO -5.01	1.2	3.75
-5 TO -4.01	1.2	3.0
-4 TO -3.01	1.2	2.5
-3 TO -2.01	1.2	2.25
-2 TO 2	2.0	2.0
2.01 TO 3	2.25	1.2
3.01 TO 4	2.5	1.2
4.01 TO 5	3.0	1.2
5.01 TO 6	3.75	1.2

Хүснэгт 1. Шилжилтийн 1:10 налуу бүхий хэсэг

ТАЙЛБАР:

- Хашлаганы шулуун хэсэгт эргэлтийг зохицуулж рампыг /өөрөөр заагаагүй бол/ байрлуулна.
- Рампыг түүний үндсэн налуу руу хоёр талаасаа налсан барзгаржуулсан, тэгш налуу талтайгаар дарих.
- Хашлага болон ус урсгах ховил 2 байгаа газаргт рампыг барих тохиолдолд саад болох хашлага ба ховилыг бүрэн авч зайлуулах хэрэгтэй.
- Рампын доод хэсэгт товгор товч бүхий анхааруулах хавтанг байрлуулна. Хавтангийн өргөн 0.60 м. Энэхүү зургийн 4-р хуудсанд өгсөн техникийн шаардлагыг тус хавтан хангаж байх.

ТАЙЛБАР:

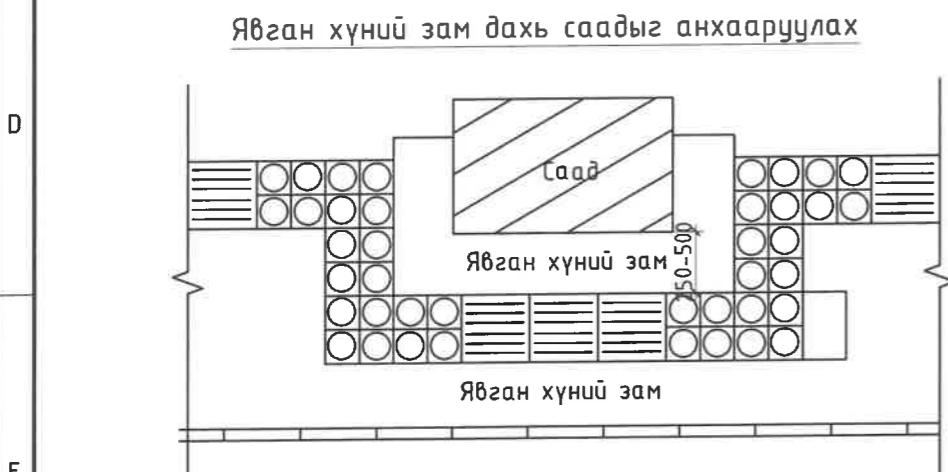
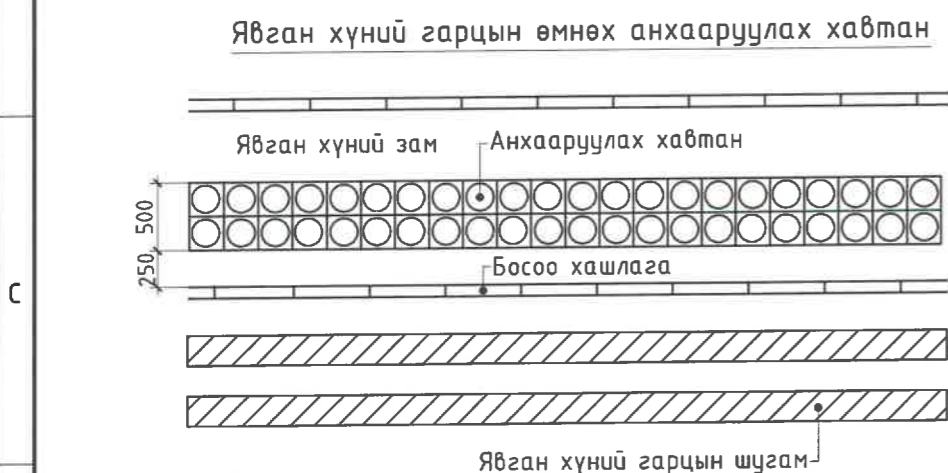
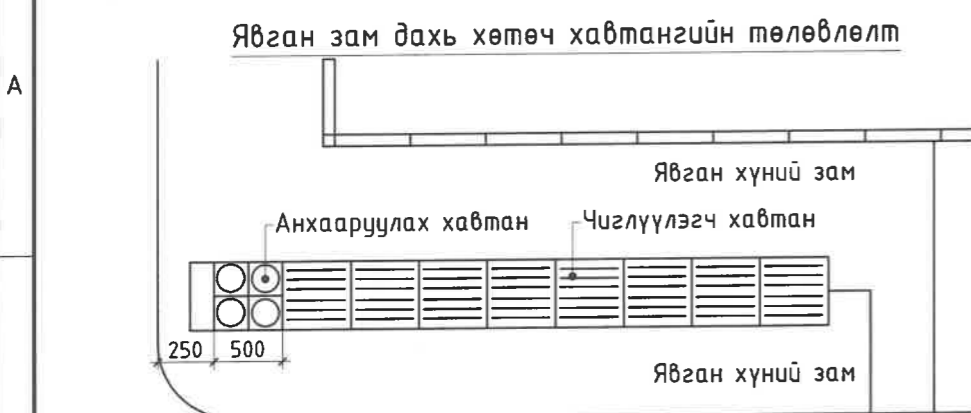
Тус зураг нь 15 см-н өндөр хашлагатай байх тохиолдолд таарна.
Хашлаганы өндөр илүү байх тохиолдолд зураг өөрчлөгдөхийг анхаарах.

1-020
2024 7 4

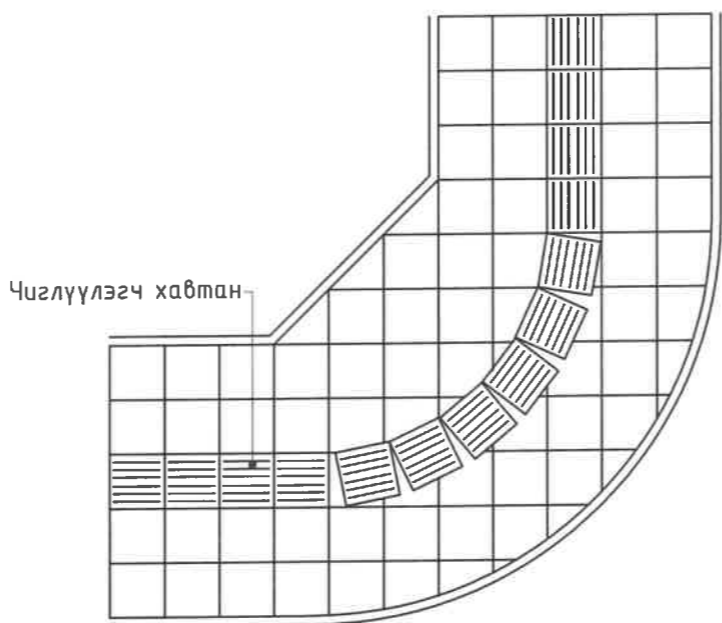
<p>ХОТ ТӨЛӨВӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСТХ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн Шалгасан	С. Анхбаяр Н. Мөнхзул Г. Батбаяр С. Анхбаяр	Явган зам дээрх рампын тохиолдол-2	Үе шат: А/3
	ЕГ Шифр: ХТСИ-05/24	Масштаб: М1:100	Огноо: 2024.05	Хуудас: 6
	ТГ Шифр: 05	Зургийн дугаар: 05		

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

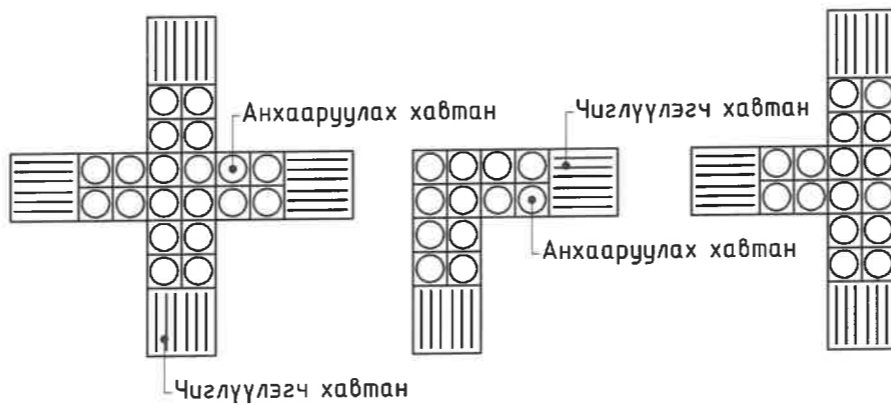
ЯВГАН ЗАМ ДАХЬ ХӨТӨЧ ХАВТАНГИЙН ТӨЛӨВЛӨЛТ



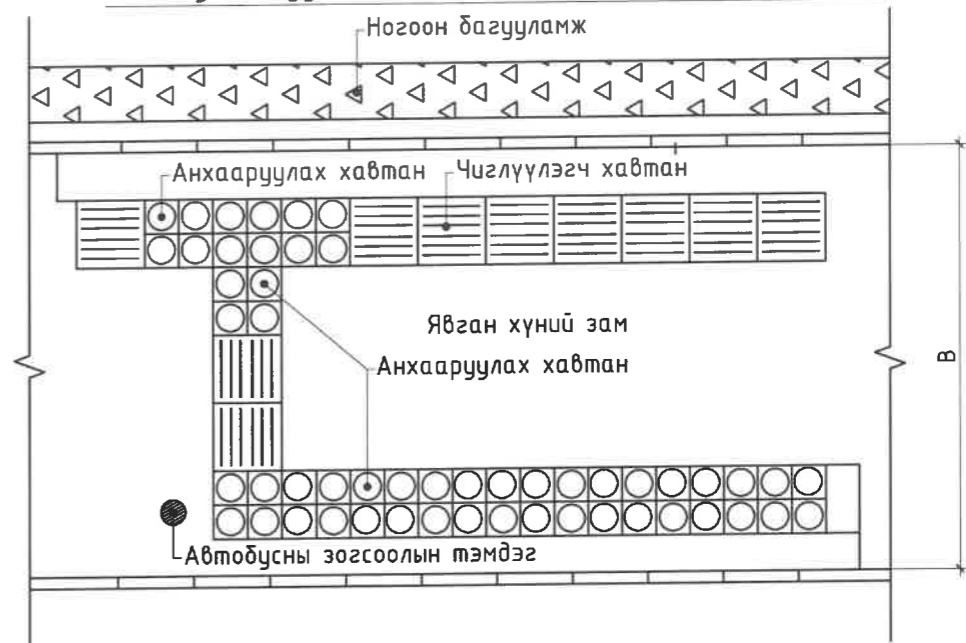
Эргэлттэй хэсэг дэх хөтөч хавтангийн төлөвлөлт



Явган хүний зам дахь уулзварын төлөвлөлт



Автобусны буудал дахь хөтөч хавтангийн төлөвлөлт



Хөтөч хавтангийн эхлэл болон төгсгөлийн төлөвлөлт



Жишээ зураг



- Тайлбар:
- Барилга руу явган хүний замыг хатуу хучилттай болгох үед төв хэсэгт чиглүүлэгч блокуудыг тасралтгүй хучиж байх ёстой. Зогсоолын блокуудыг уулзварын хашлага чулууны өмнө байрлуулна. Хучилтын өргөн нь 0.5 м-ээс багагүй байх ёстой.
 - Явган хүний гарц дахь мэдрэгчтэй блок нь хашлага чулуунаас 0.25 м зайд байх ёстой эсвэл чиглүүлэгч блокийг нэг явган хүний замын тоосгоны хажууд байрлуулж болно.
 - Автобусны зогсоолын хувьд чиглүүлэгч блокыг 0.25м-ийн зайд эсвэл нэг явган хүний замын хавтангаас хашлагатай холдоно. Автобусны түр зогсоолын самбарт зориулсан зогсоолын нөөц. Чиглүүлэгч ба зогсоол нь босоо тэнхлэгт хучилттай байна. Хучилтын өргөн нь 0.5 м-ээс багагүй байх ёстой.
 - Явган хүний замын дотор талын хашлага нь ногоон бүс дэх явган хүний замаас 0.1м-ээс багагүй өндөр байх ёстой. Ногоон туйзны салгагдсан хэсгийг чиглүүлэгч блокоор холдоно.
 - Зураг дээрх В нь явган хүний замын өргөнийг илэрхийлнэ. Байршил, хэмжээг нь стандарт замын хөндлөн огтлолын зураг төслийн зурагнаас үзнэ үү.
 - Зургийн масштаб: мм



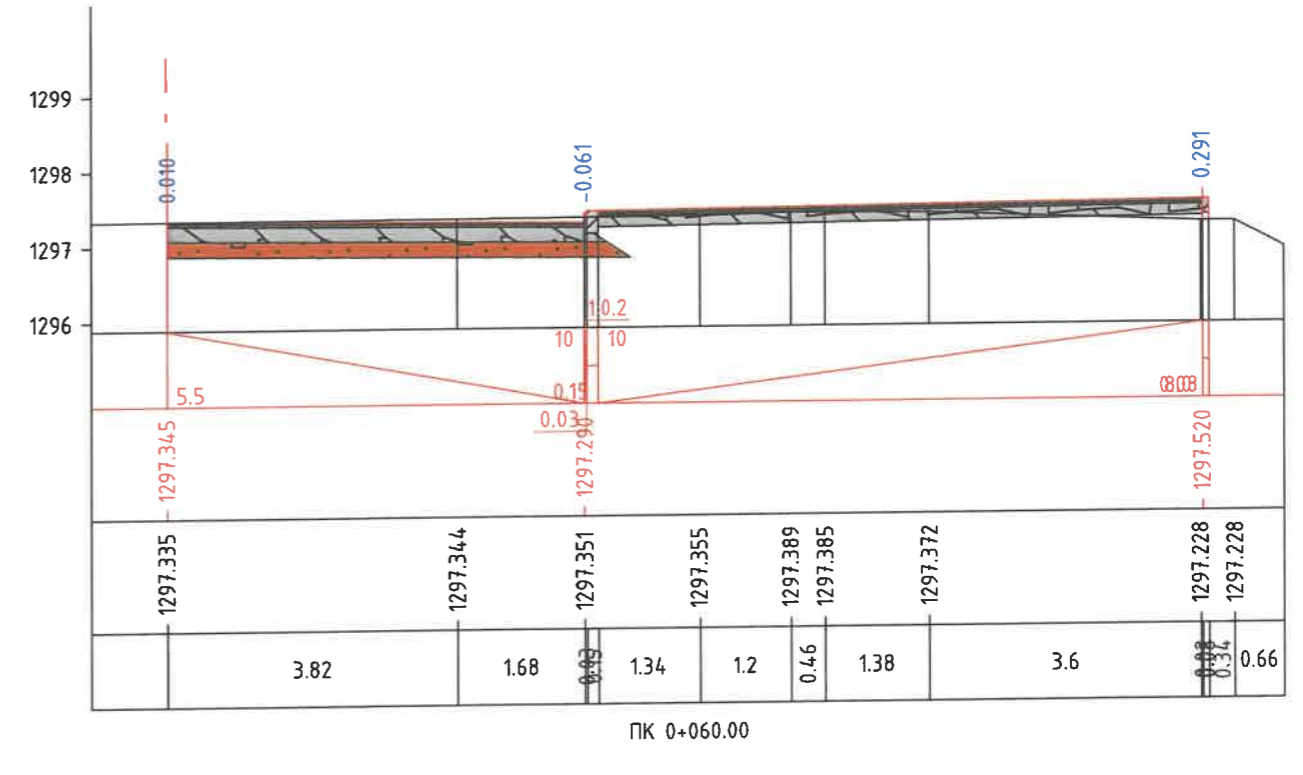
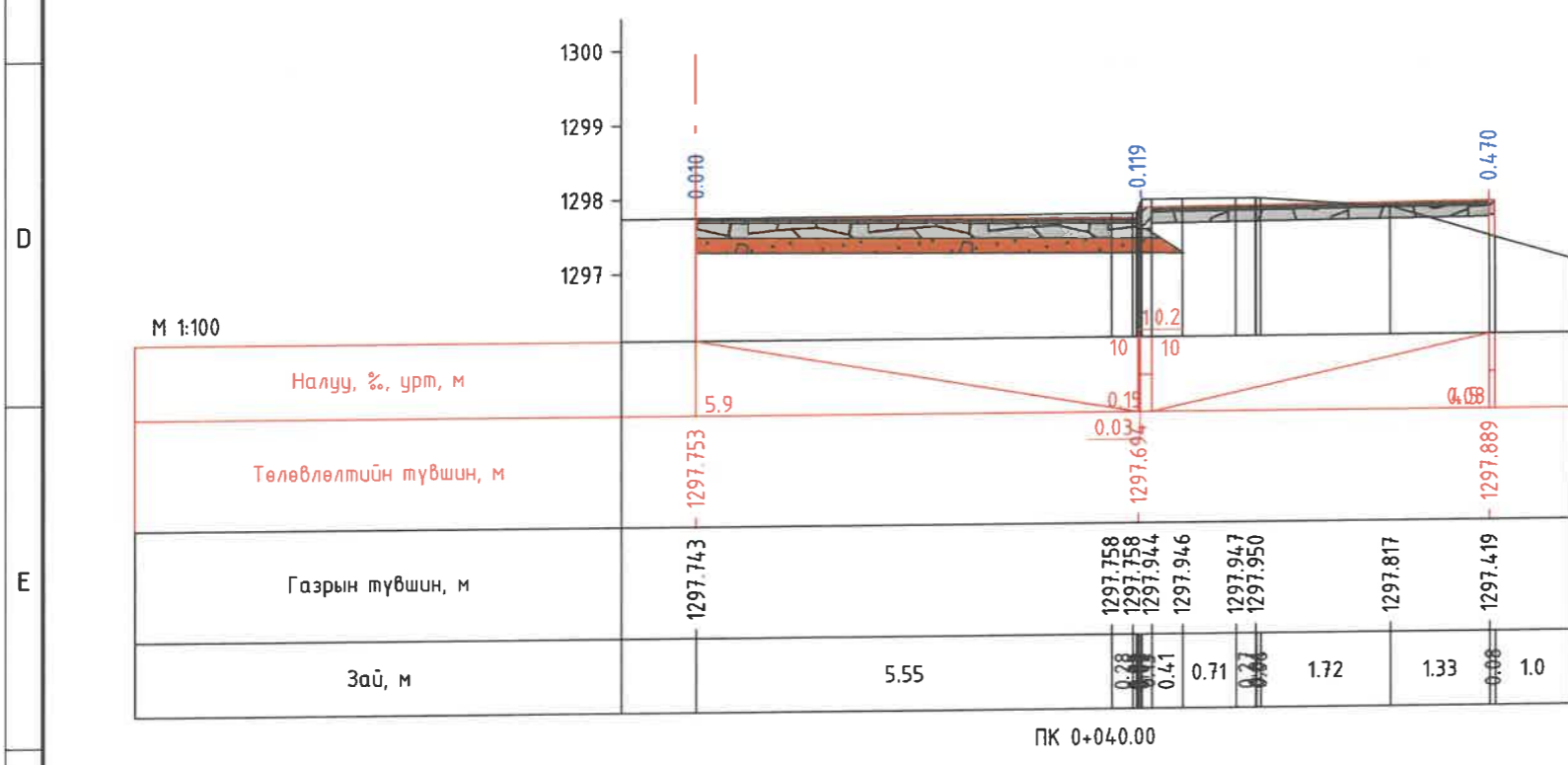
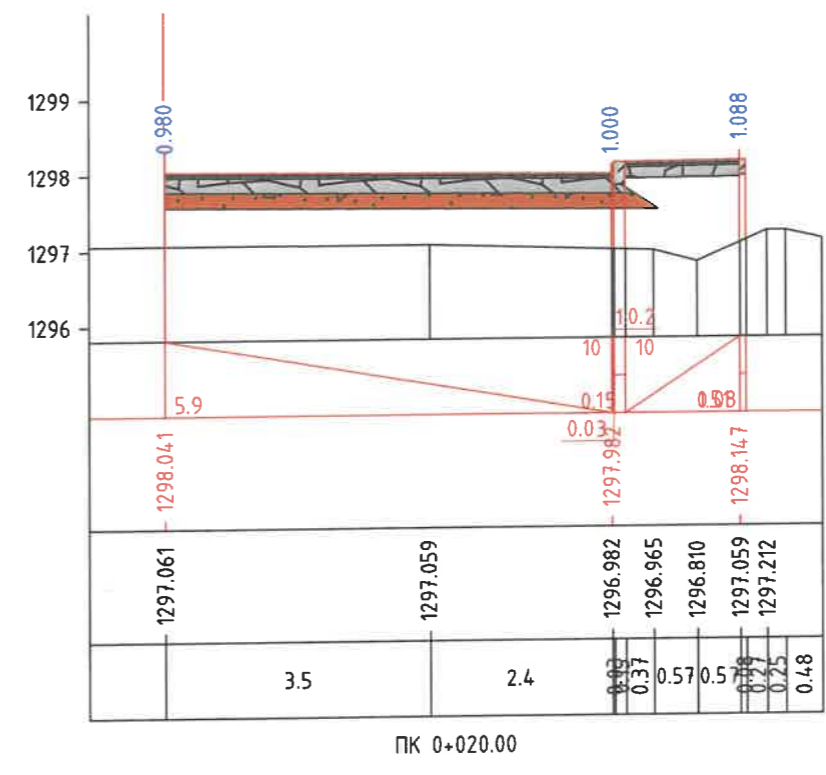
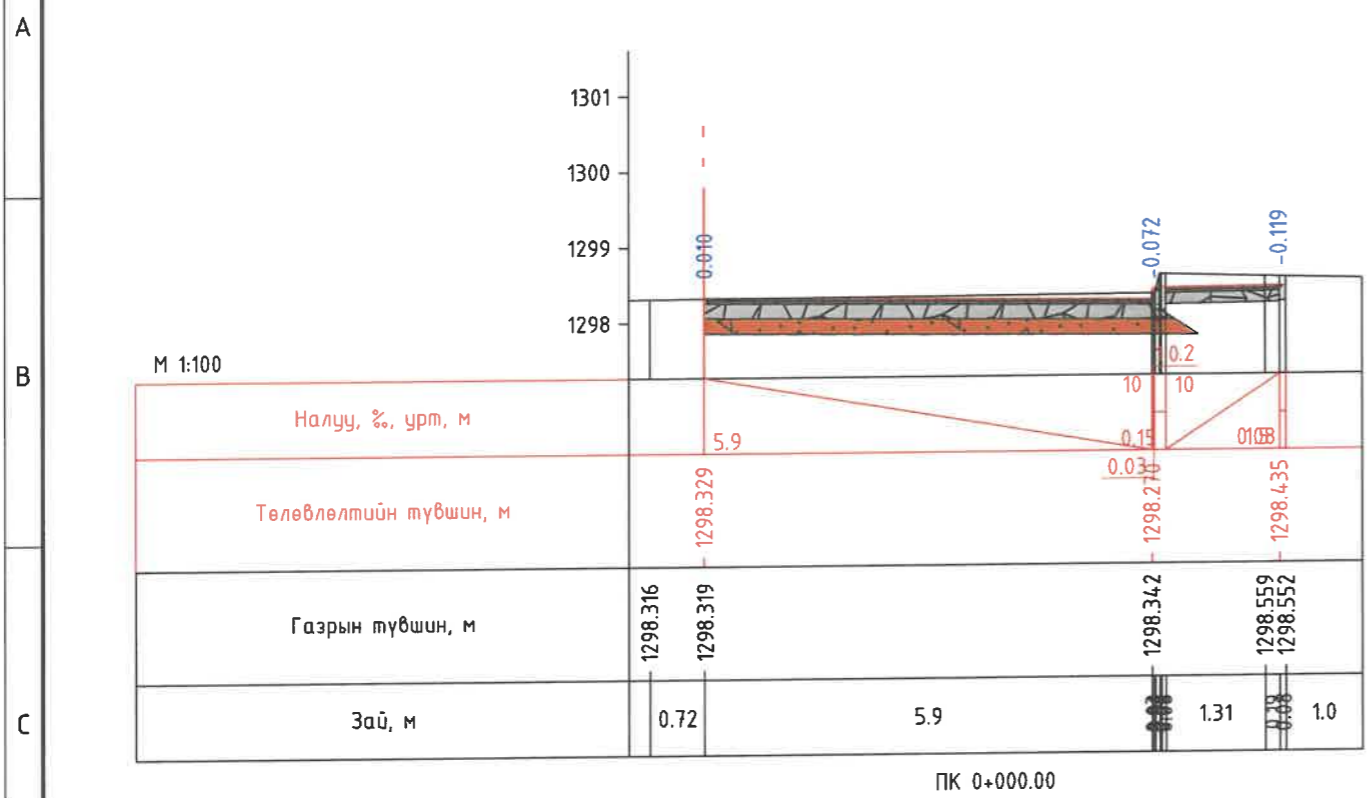
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	ЗТСТХ-ийн дарга	С.Анхбаяр	Хөтөч хавтангийн төлөвлөлт		Үе шат:
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	ХТСИ-05/24	M1:100	2024.05
ЗТ19-507/10	Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				06	6

Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

98 VI A B C D E F 8 7 6 5 4 3 2 1

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

19
VI



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:
Гүйцэтгэсэн	Г.Балбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	Огноо:
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
			1	49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

50 VI

A

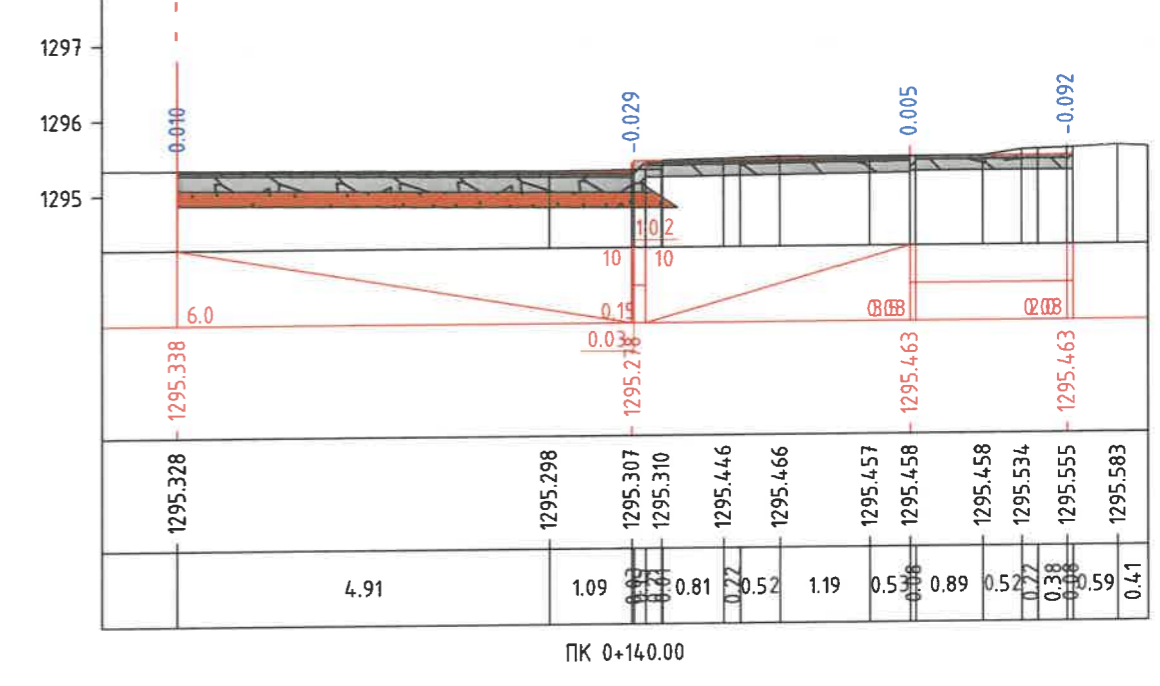
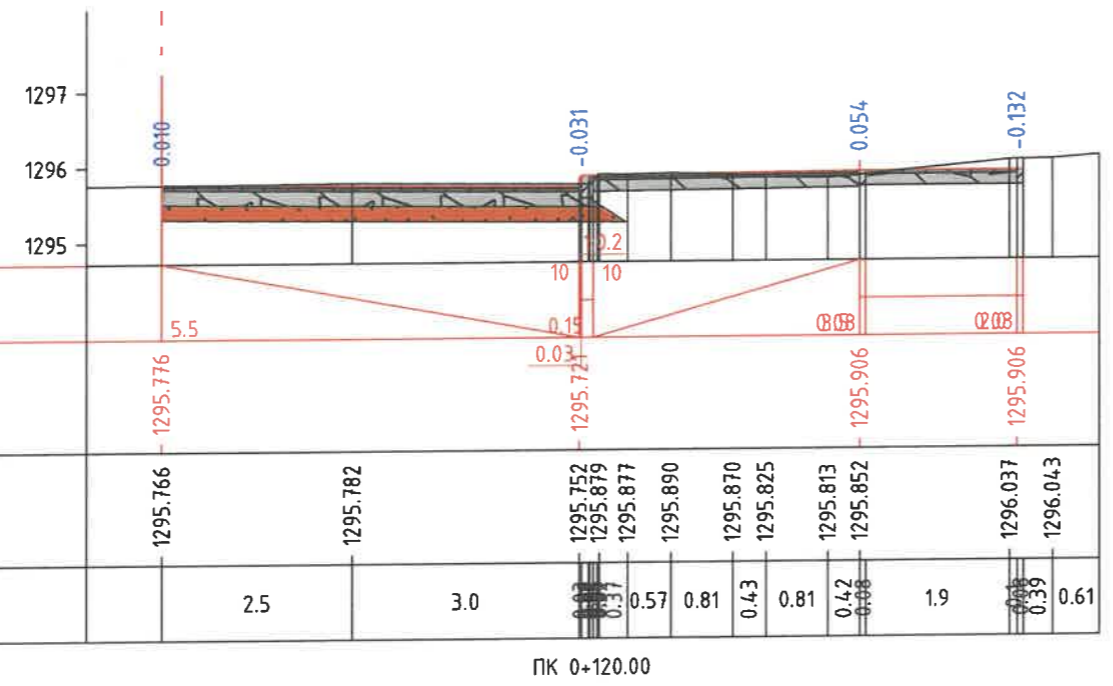
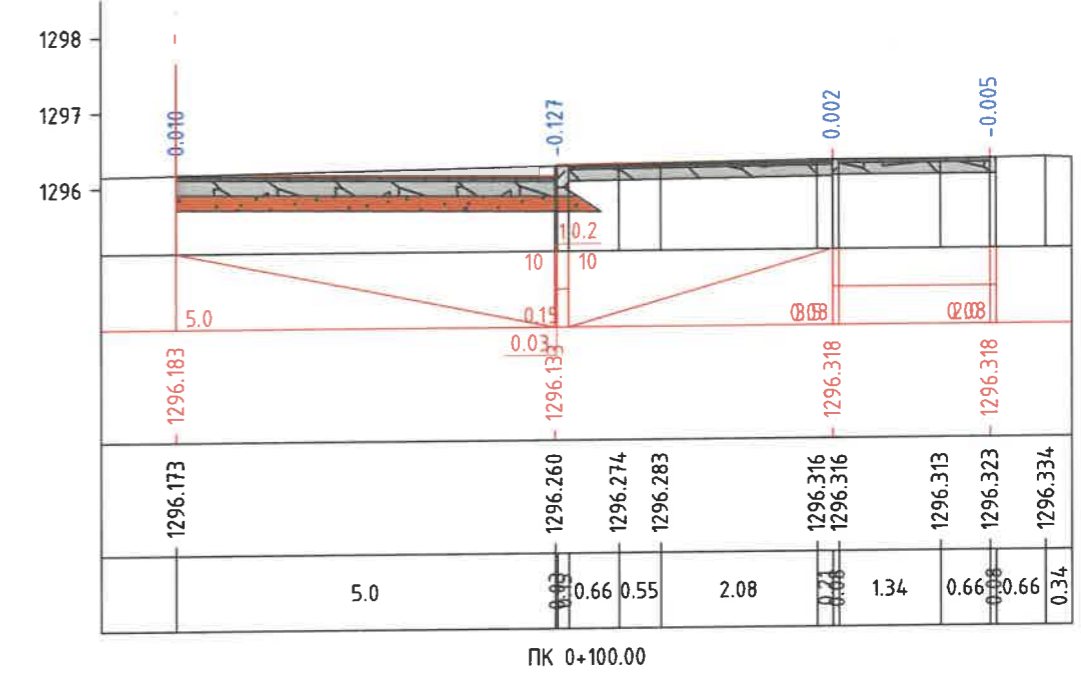
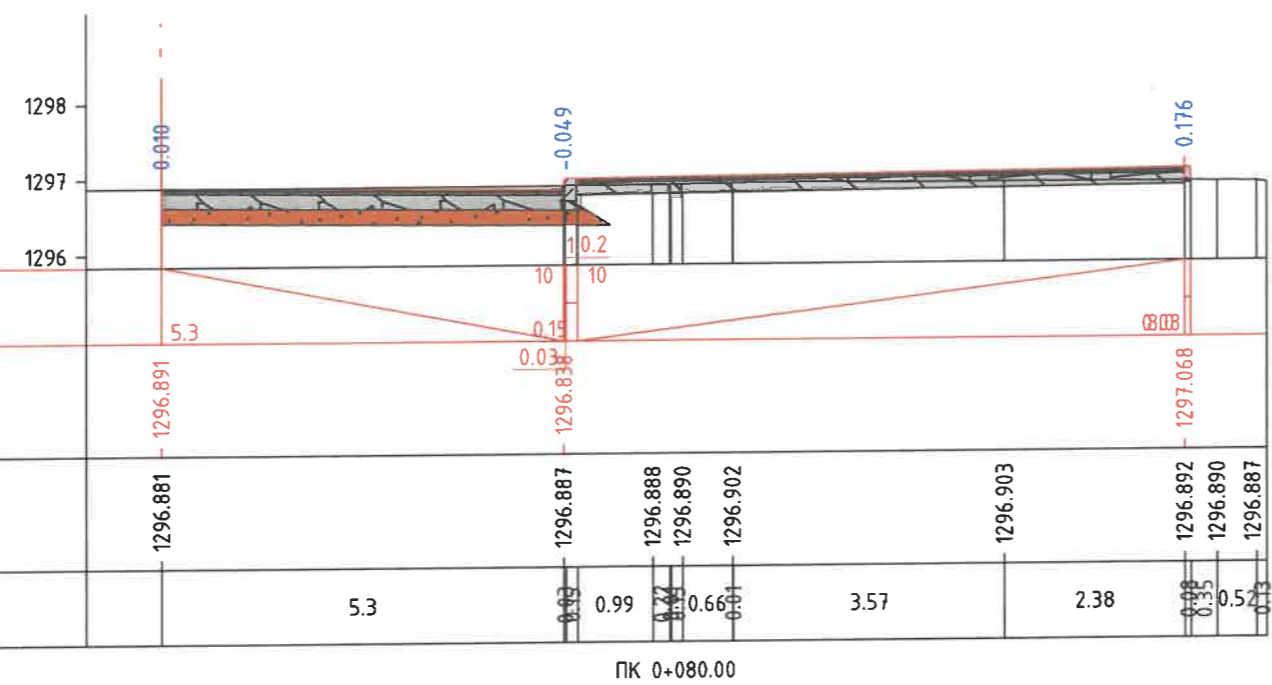
B


C

D

E

F





ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ,
СУДАЛГААНЫ
ИНСТИТУТ

ЗТ19-507/10

Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/

Үе шат: А/3

Огноо: 2024.05

Хуудас: 49

ЭТСХТ-ийн дарга	<i>С.Анхбаяр</i>	Хөндлөн огтлол /урд хэсэг/	
Архитектор	<i>Саруу АНХБАР</i>	ЕГ Шифр:	Масштаб: М1:100
Гүйцэтгэсэн	<i>МЭВШСЭН БАТБАЯР</i>	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	<i>С.Анхбаяр</i>	ТГ Шифр:	Хуудас: 49
		Зургийн дугаар: 2	

A

B

C

D

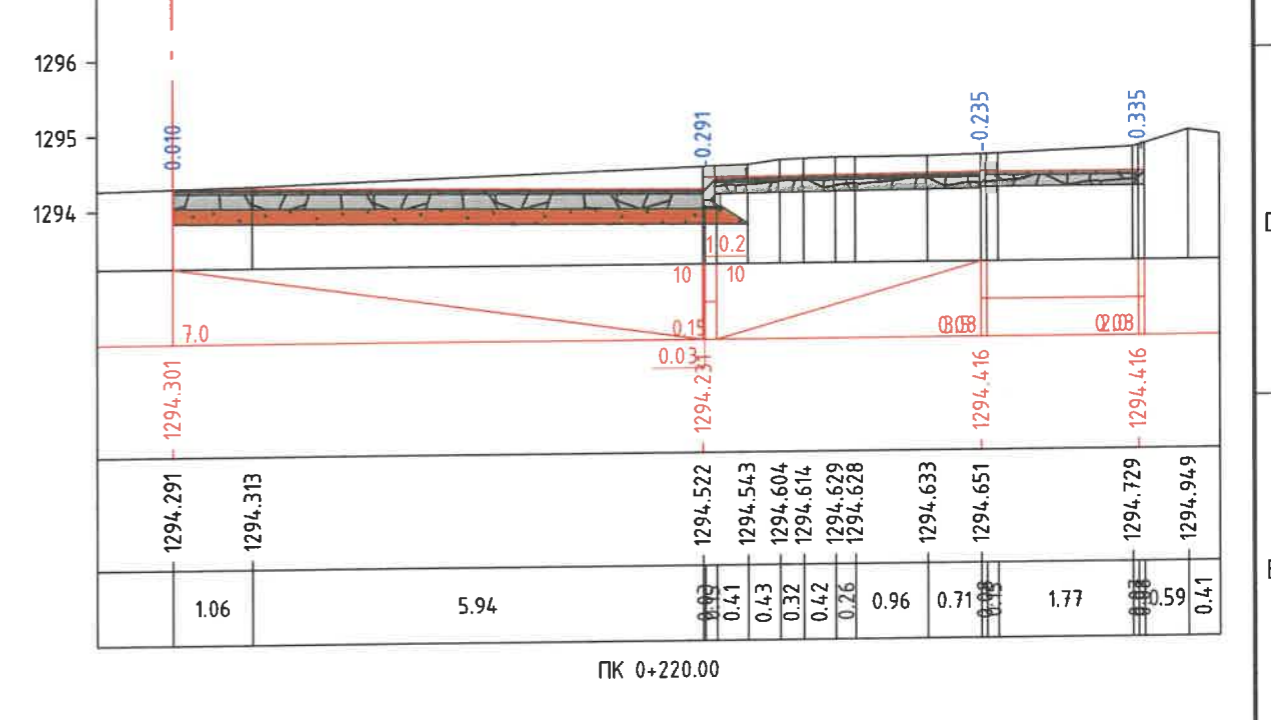
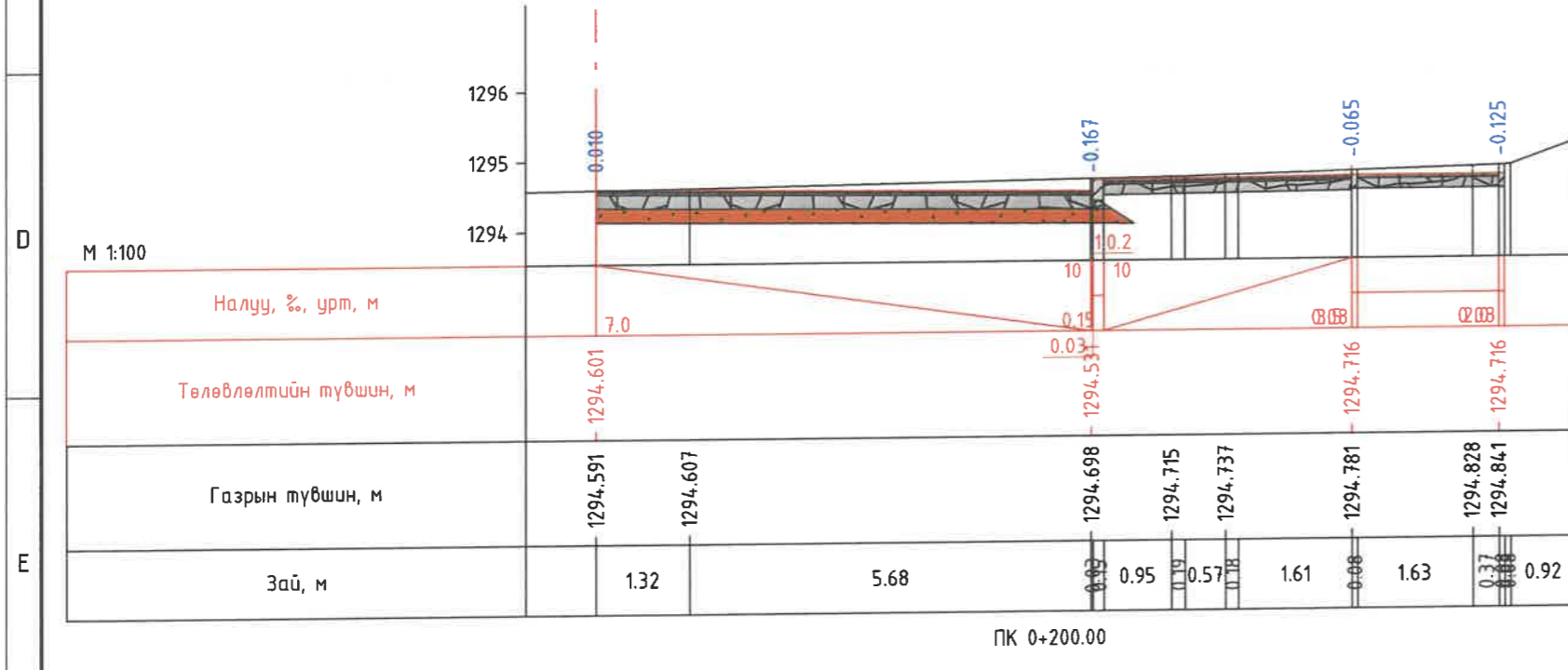
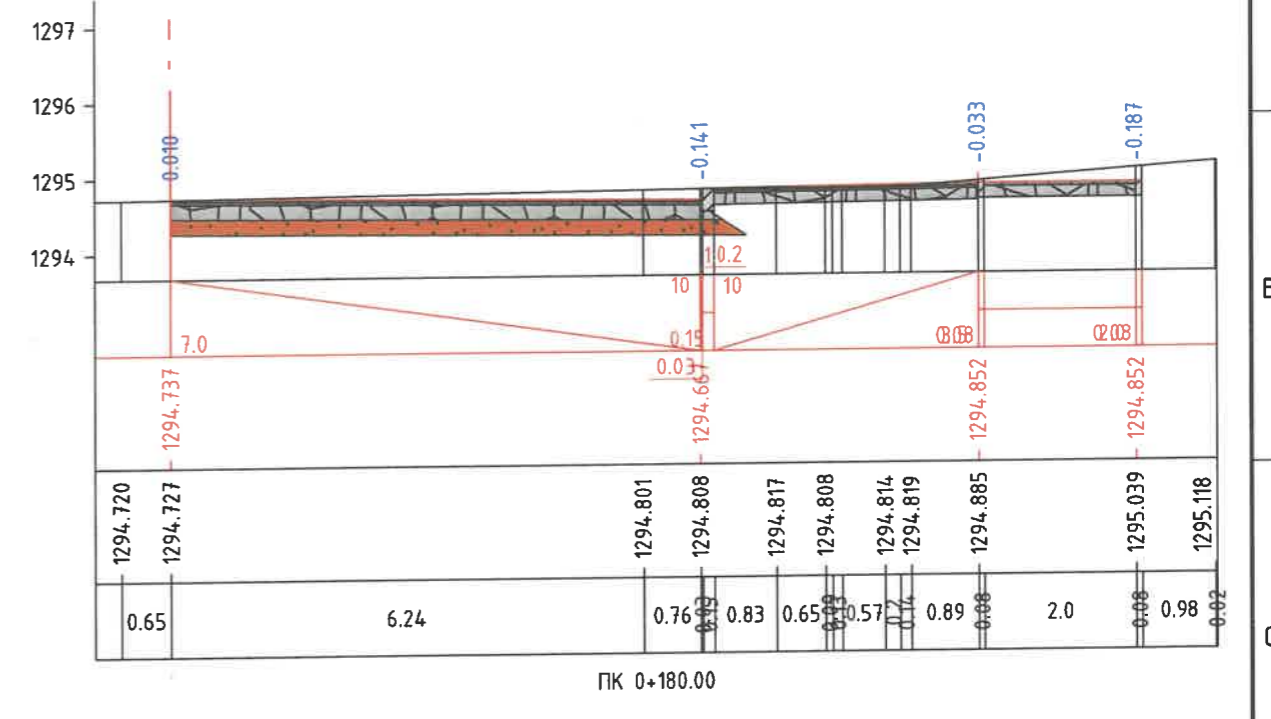
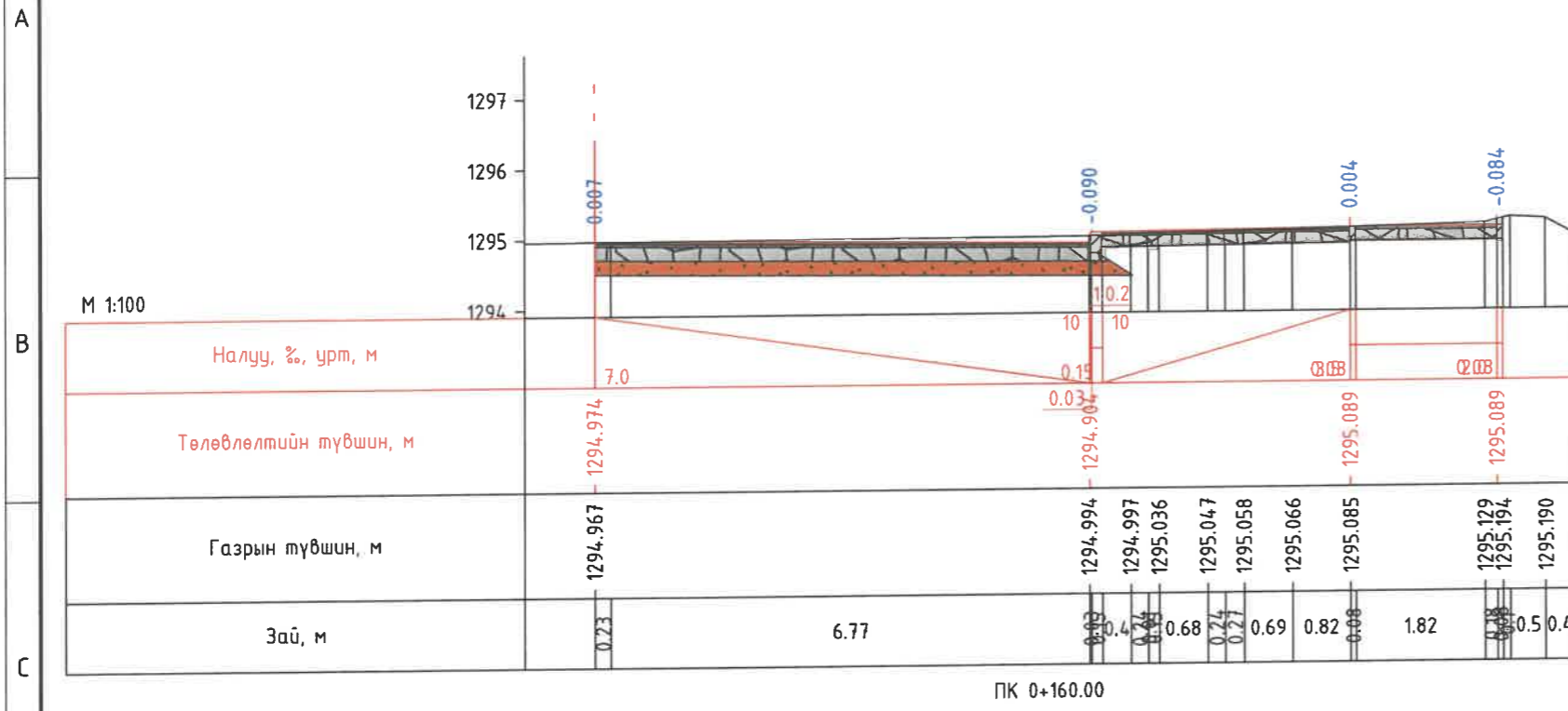
E

F

A3

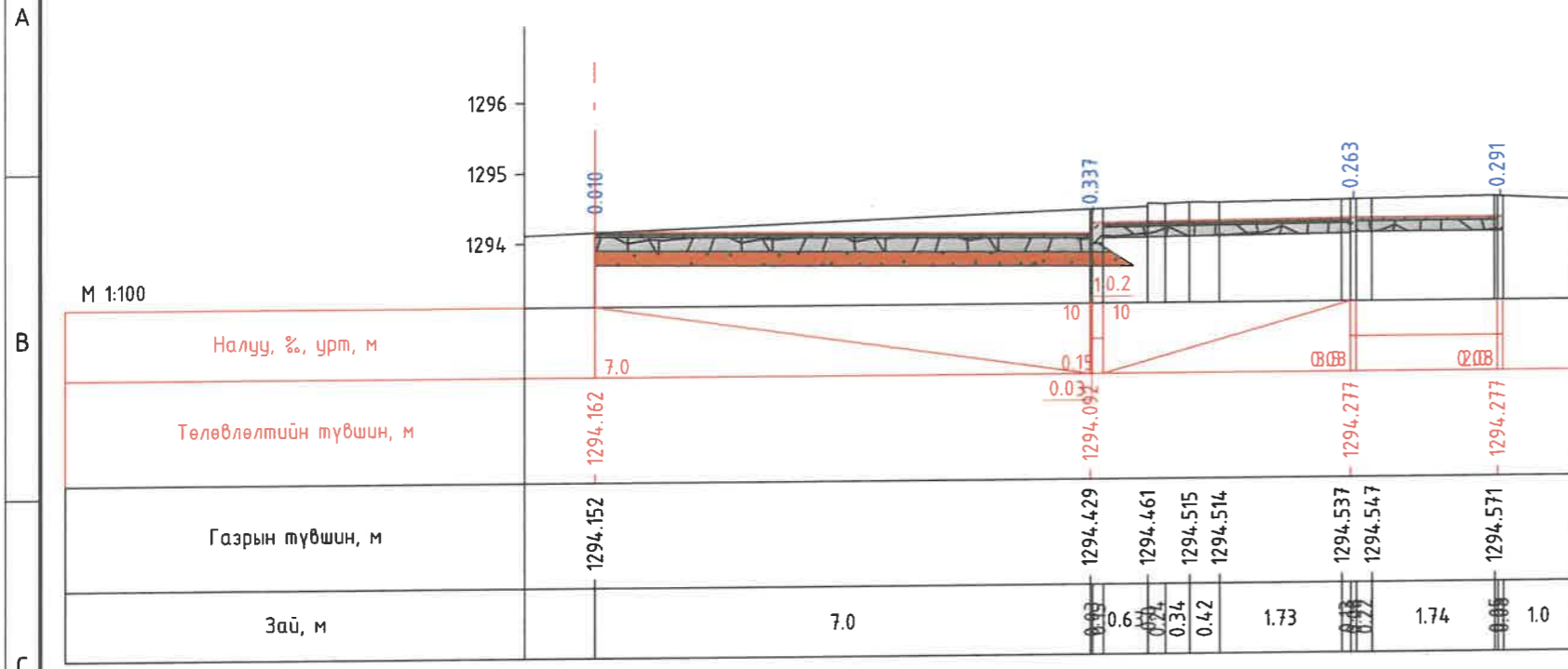
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

51 VI

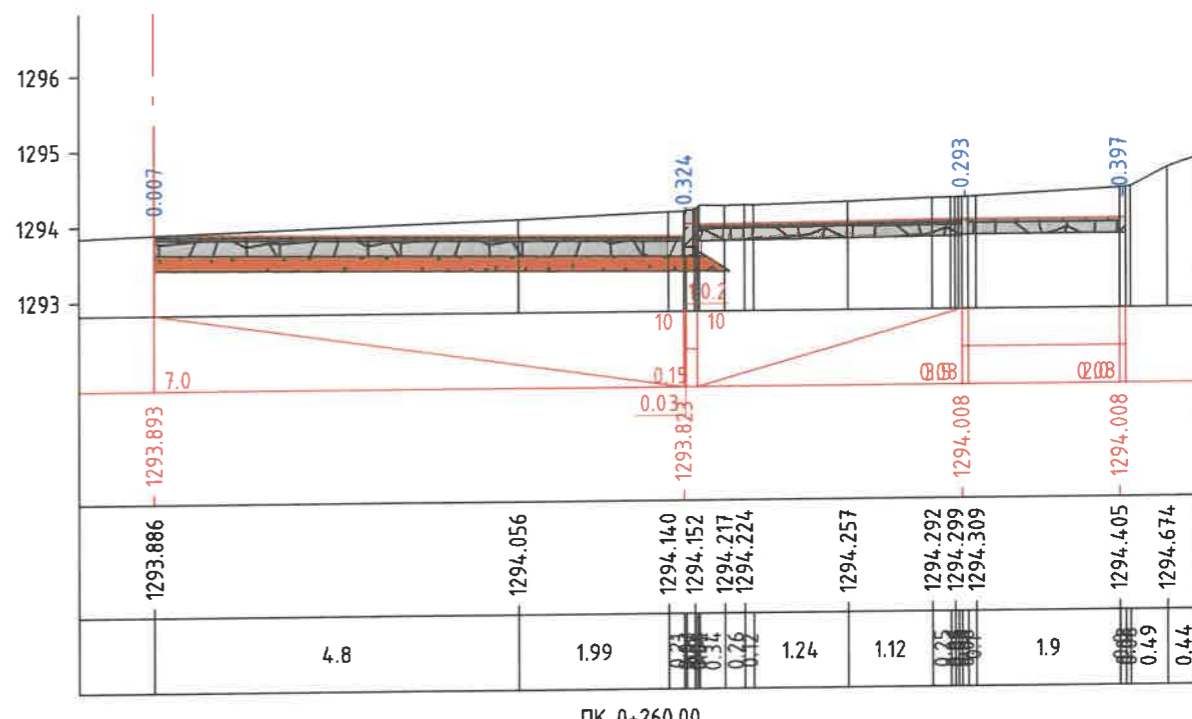


 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Ye шам:
	Архитектор	Н.Мөнхзул	EG Шифр:	Масштаб:
	Гүйцэтгэсэн	Б.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	M1:100
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТТ Шифр:	Зургийн дугаар:	Огноо:
			3	2024.05
				Хуудас:
				49

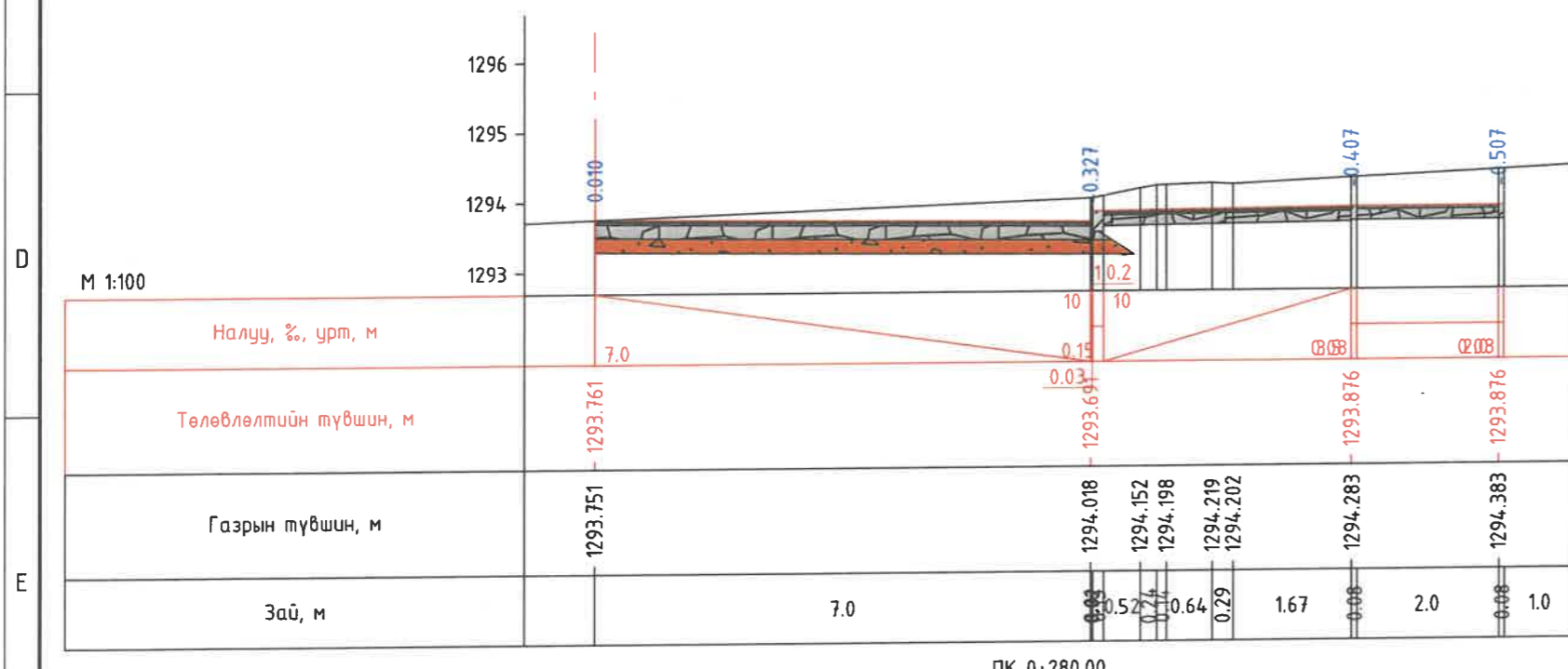
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



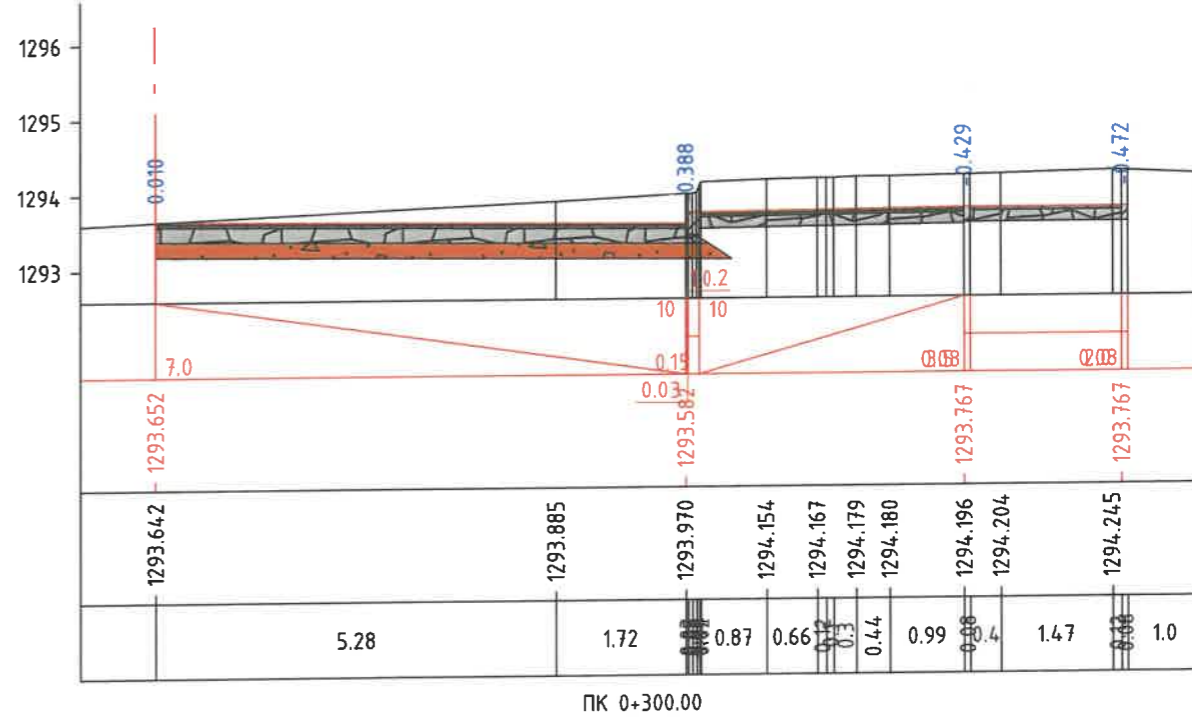
ПК 0+240.00



ПК 0+260.00



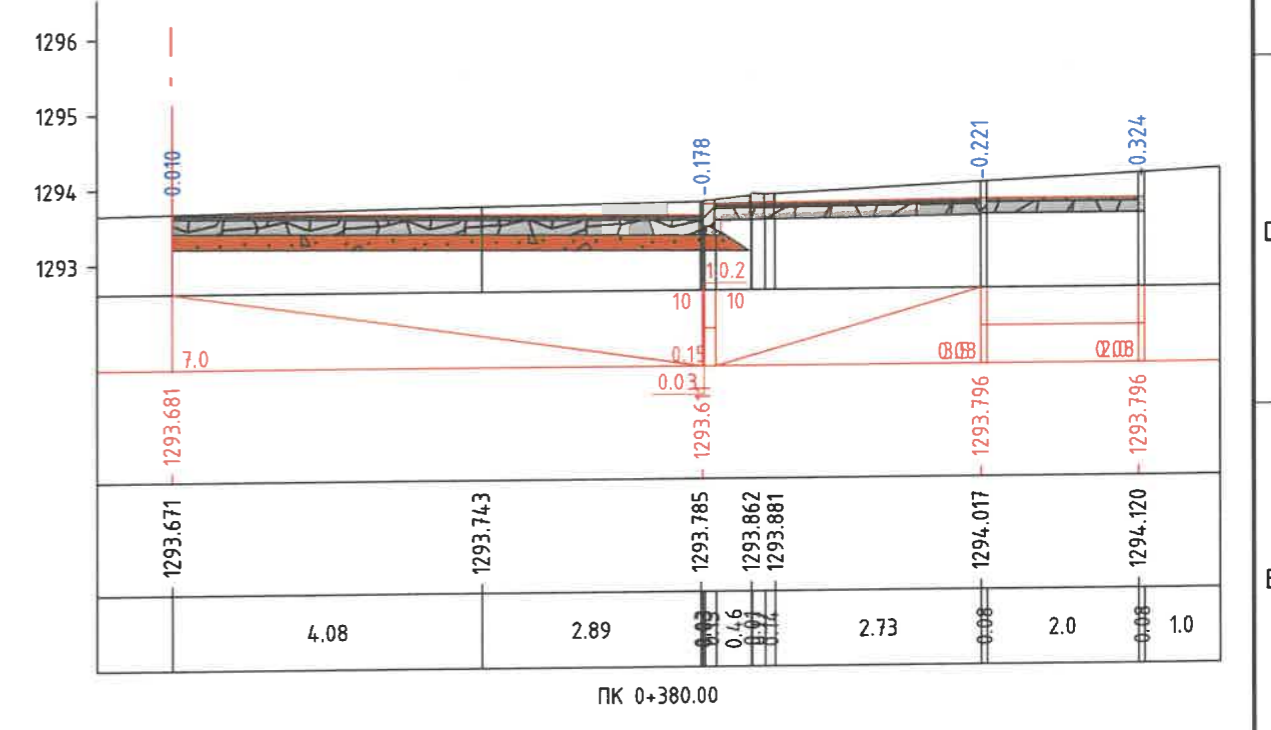
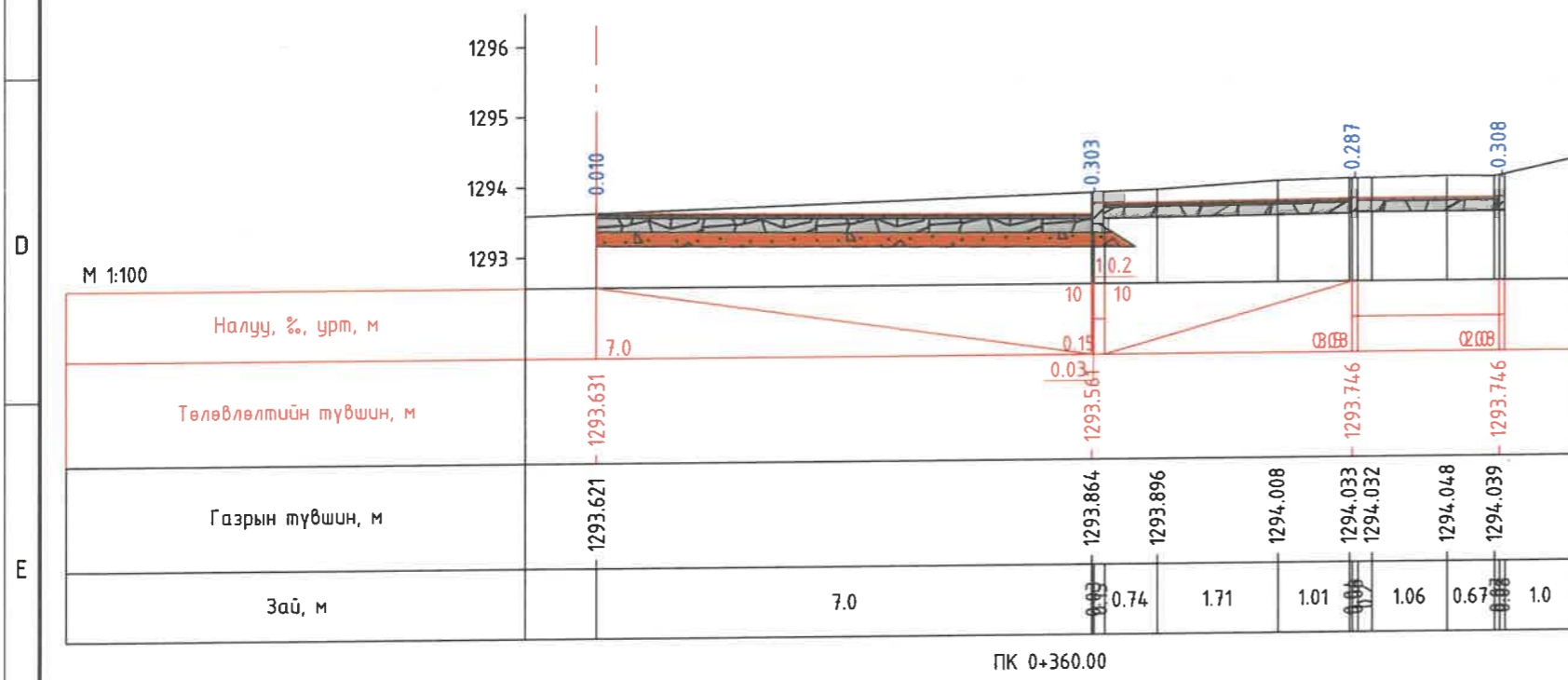
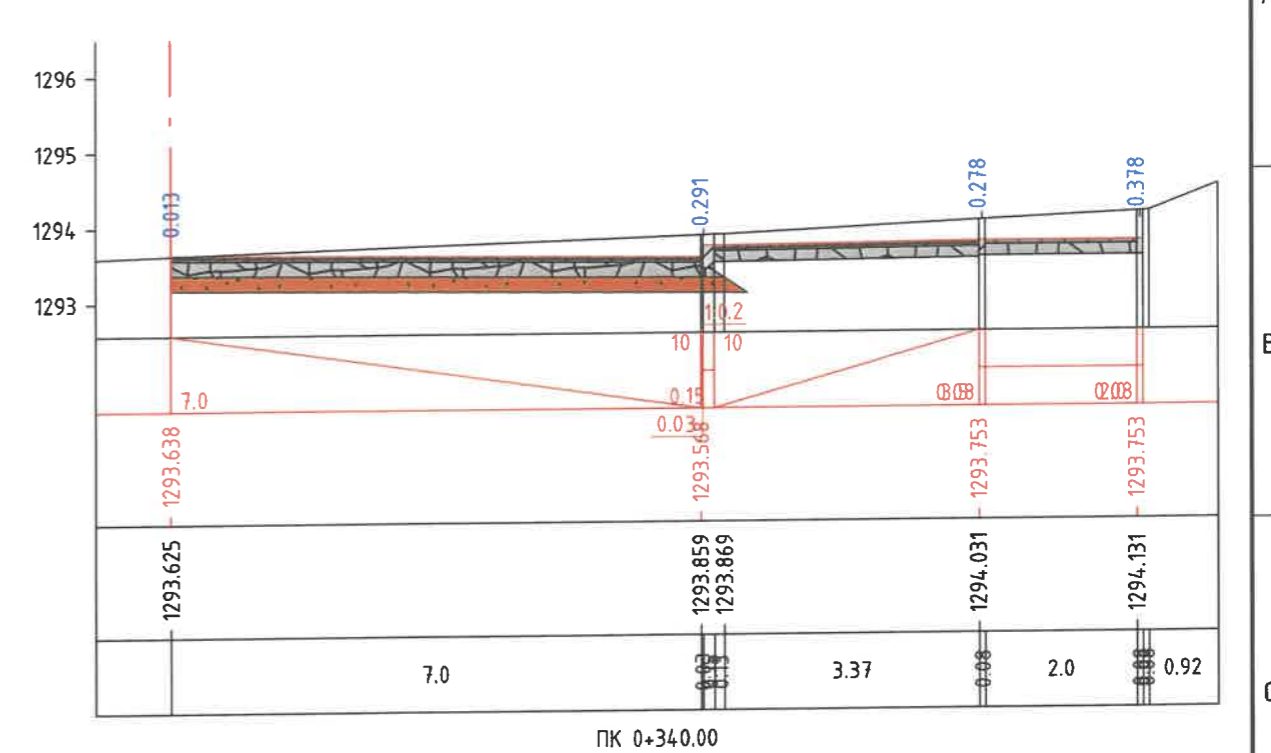
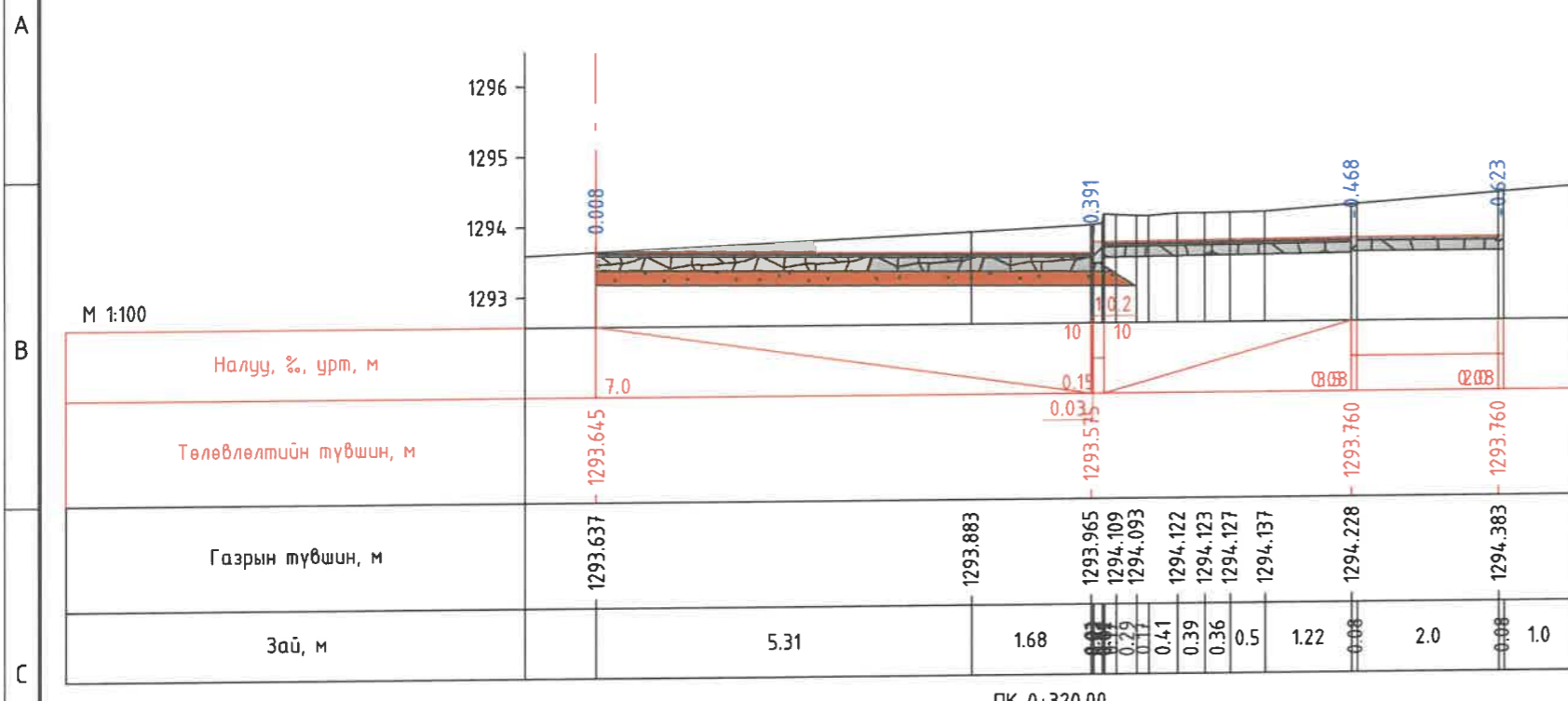
ПК 0+280.00



ПК 0+300.00

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			Үе шат: А/3
	ЗТСХТ-ийн дарга С. Анхбаяр	Архитектор Мөнхзул	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Гүйцэтгэгсэн Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100	Огноо: 2024.05
	Шалгасан С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 4	Хуудас: 49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Ye шат:
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	M1:100	2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			5	49	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

54
VI

A

B

C

D

E

F

A

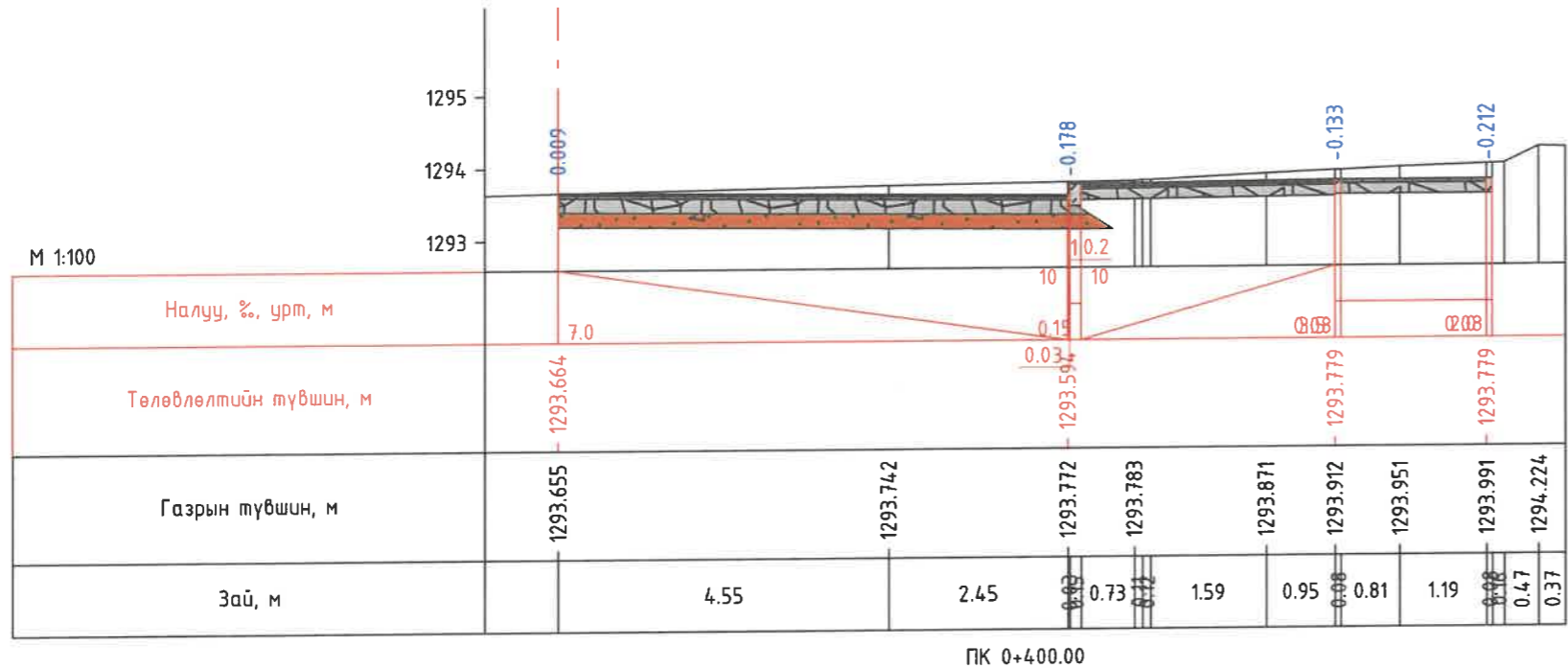
B

C

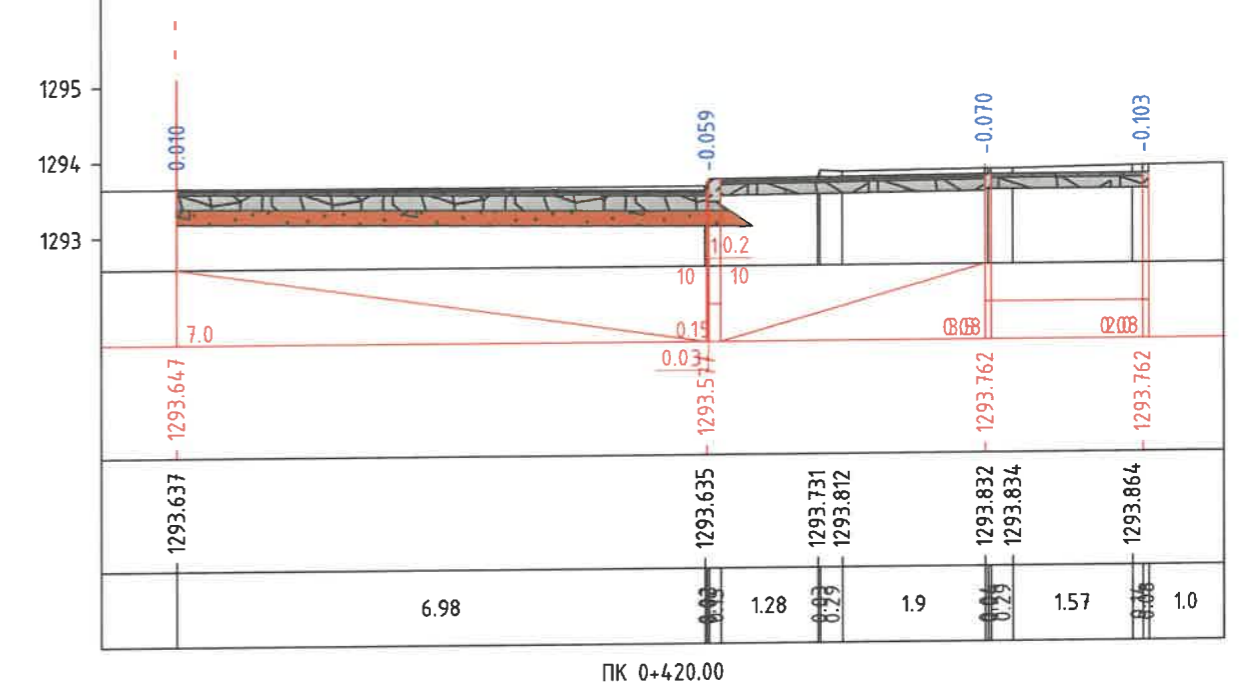
D

E

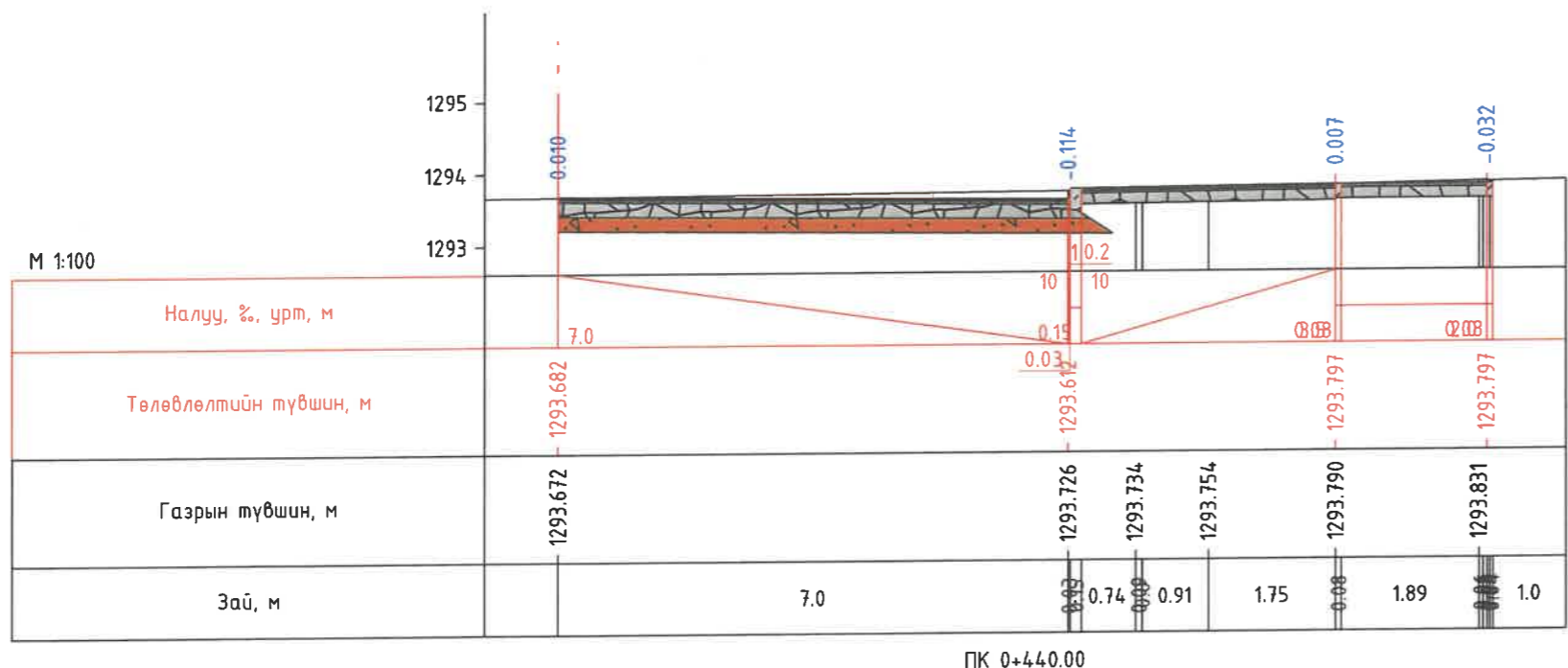
F



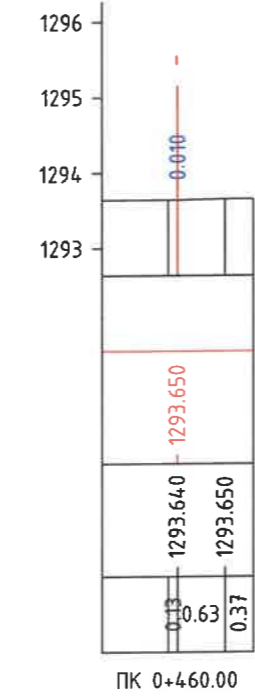
ПК 0+400.00



ПК 0+420.00



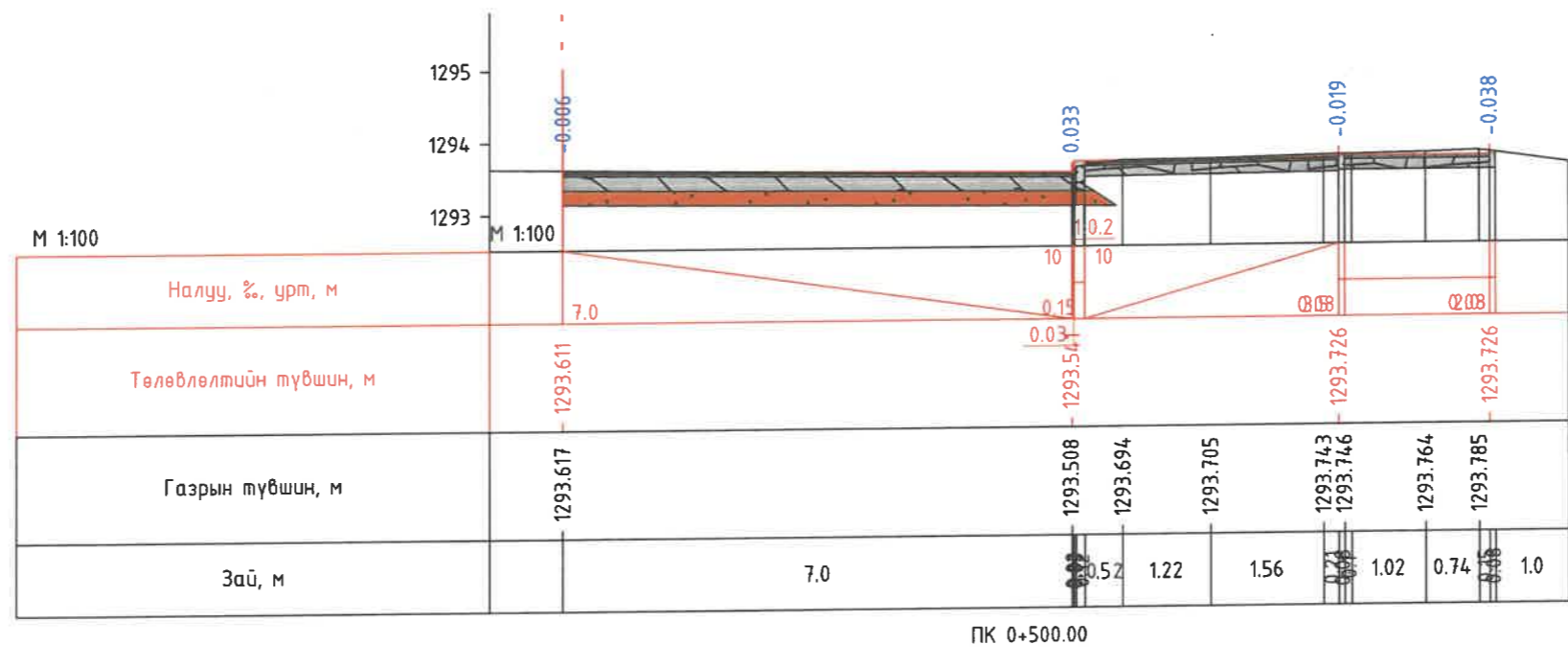
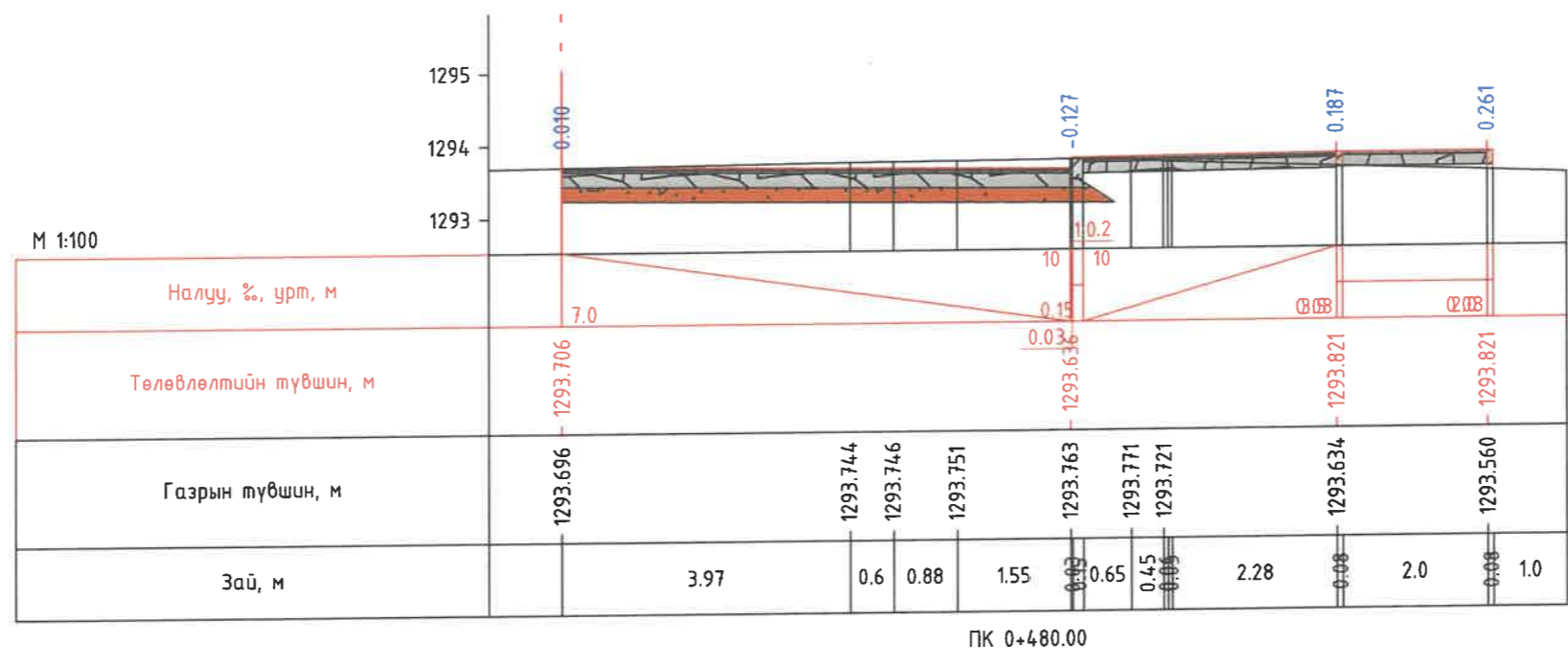
ПК 0+440.00



ПК 0+460.00

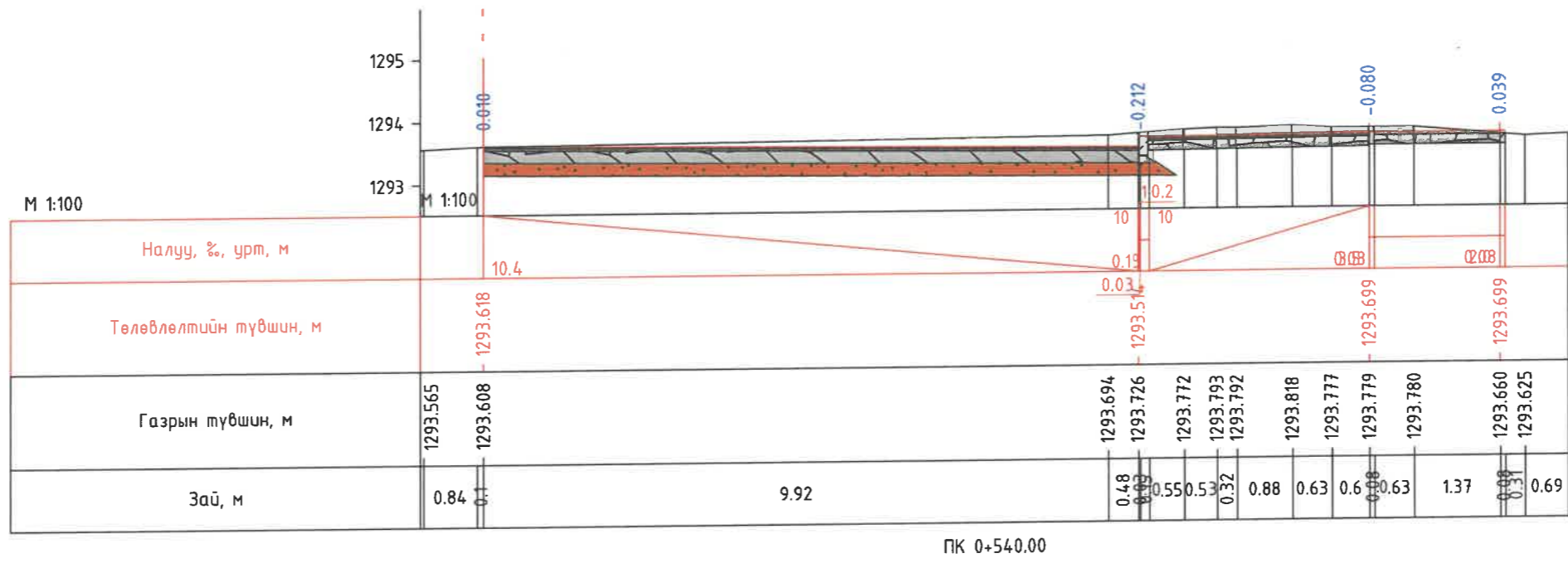
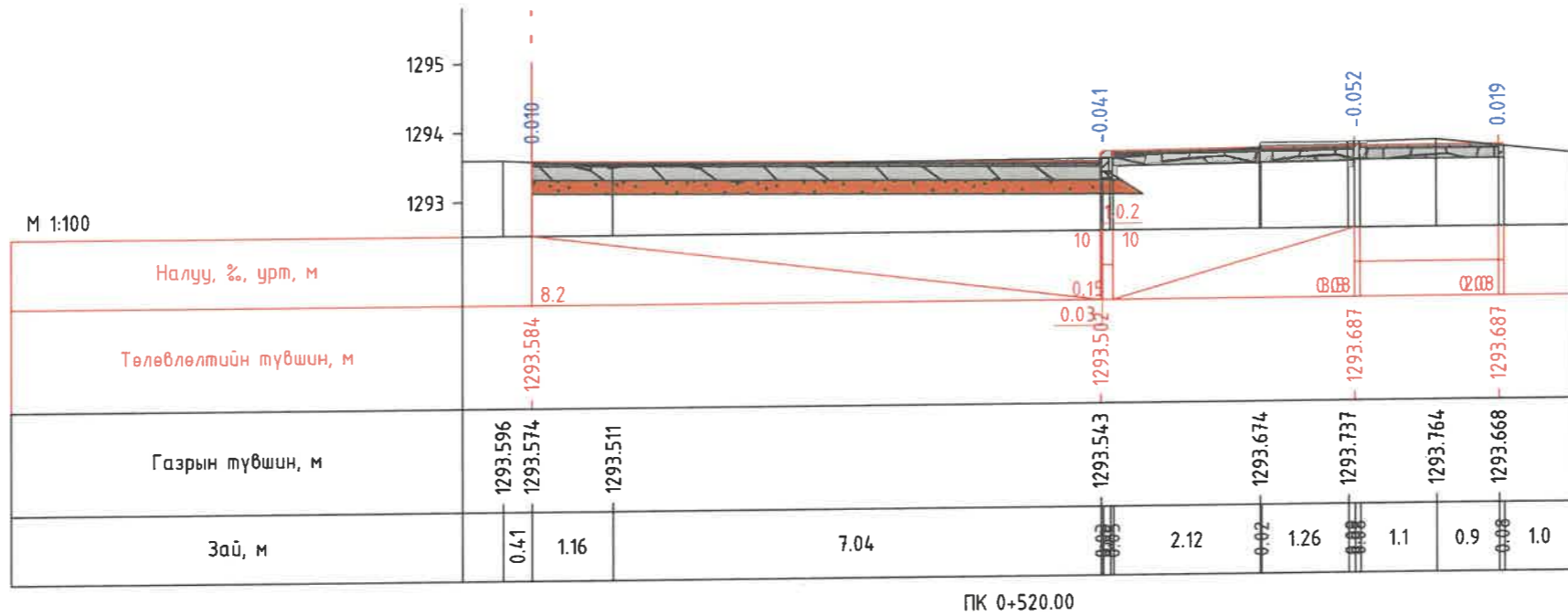
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж				
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	<i>C. Анхбаяр</i>	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат:
	Архитектор	<i>Н. Мөнхзул</i>	Н.Мөнхзул		А/З
Гүйцэтгэгсэн	<i>Г. Батбаяр</i>	Г.Батбаяр	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
Шалгасан	<i>C. Анхбаяр</i>	С.Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
			ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				6	49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	<i>C. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат: А/3
	Архитектор	<i>Н. Мөнхзул</i>	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	<i>Г. Батбаяр</i>	Г. Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100
	Шалгасан	<i>C. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Хуудас: 49
				Зургийн дугаар: 7	

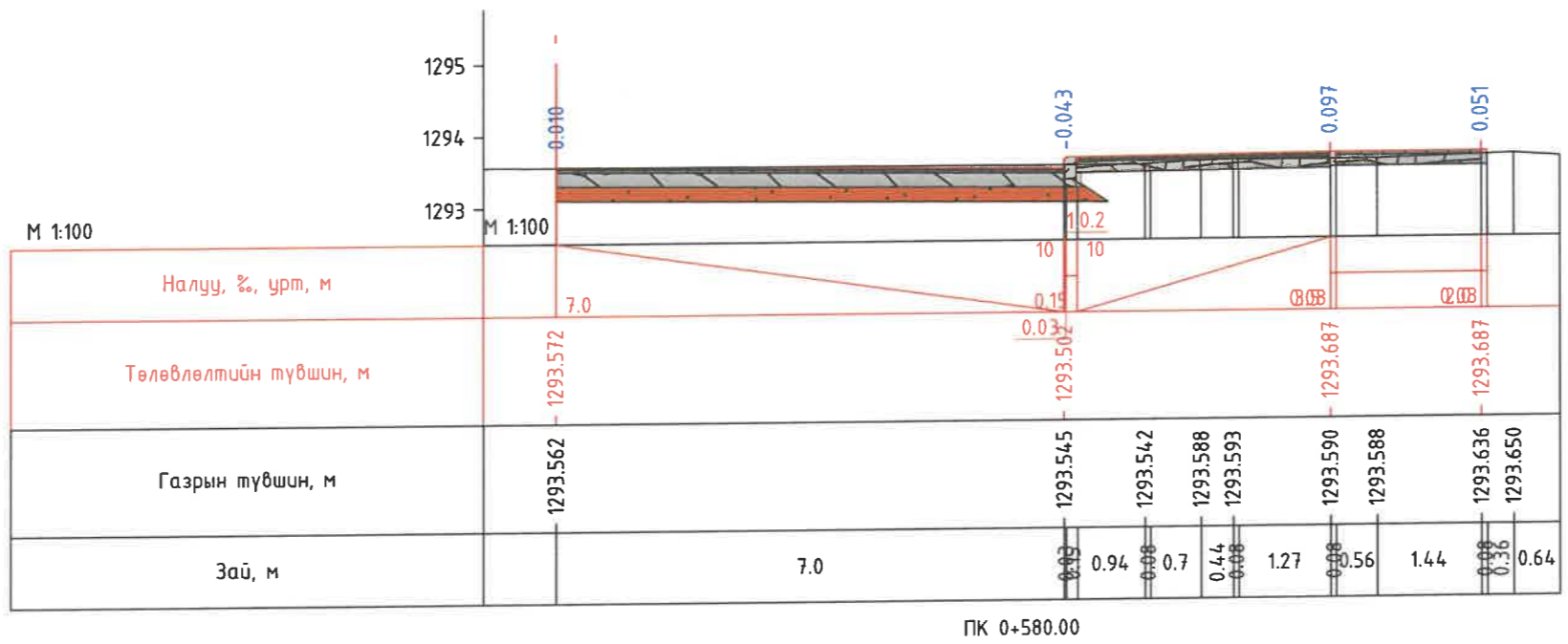
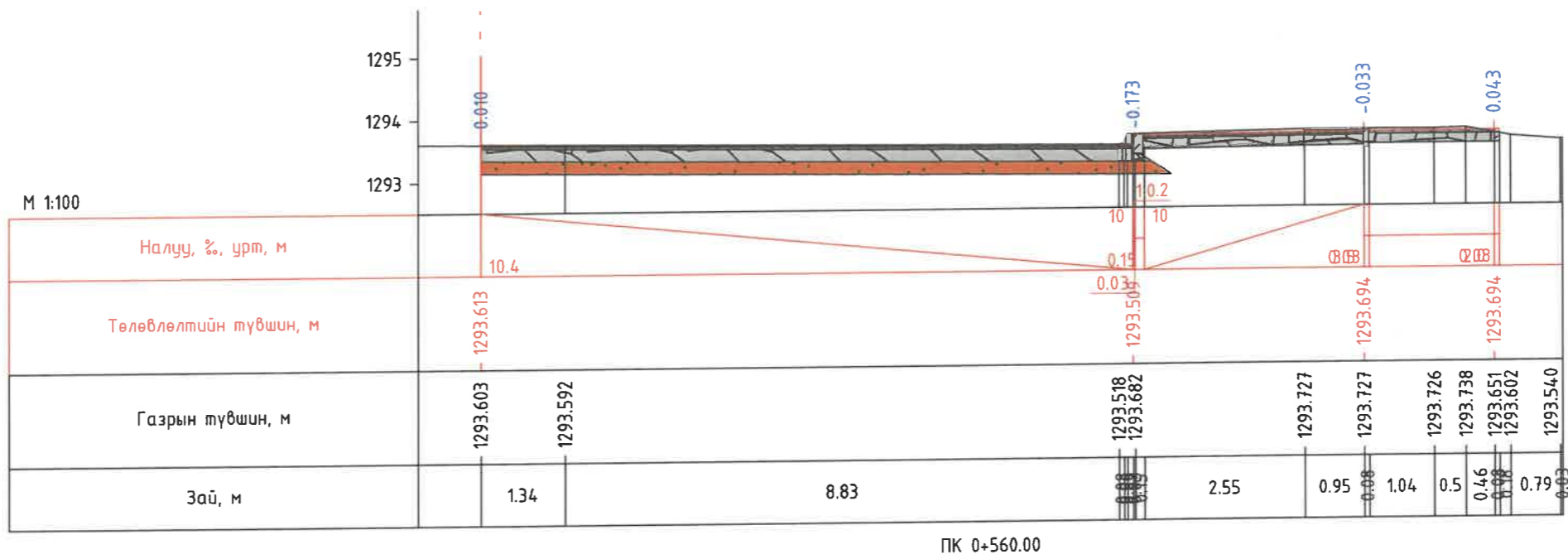
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ




<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:
	Гүйцэтгэсэн	Т.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Ye шам:
			8	A/3
				Огноо:
				2024.05
				Хуудас:
				49

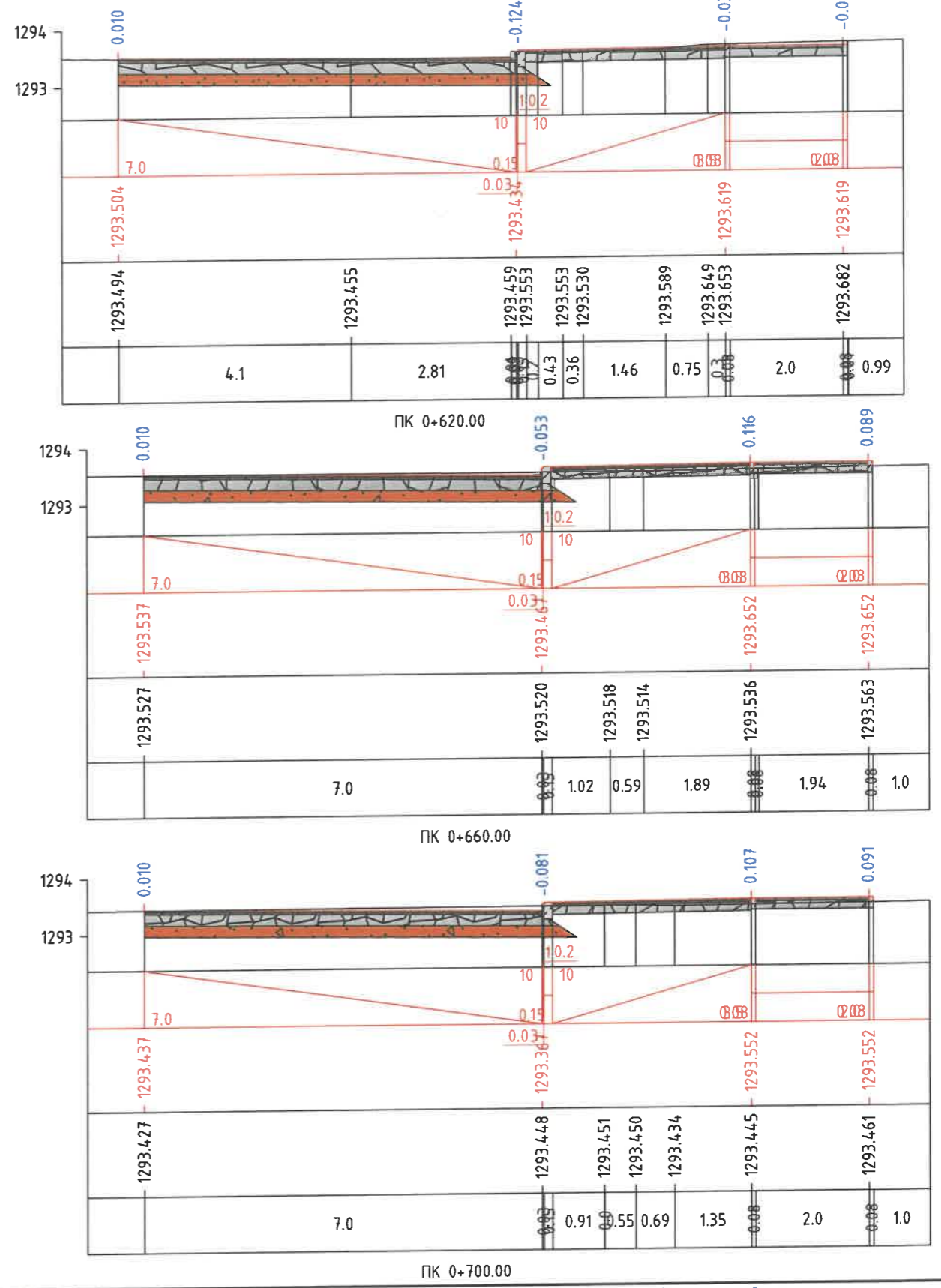
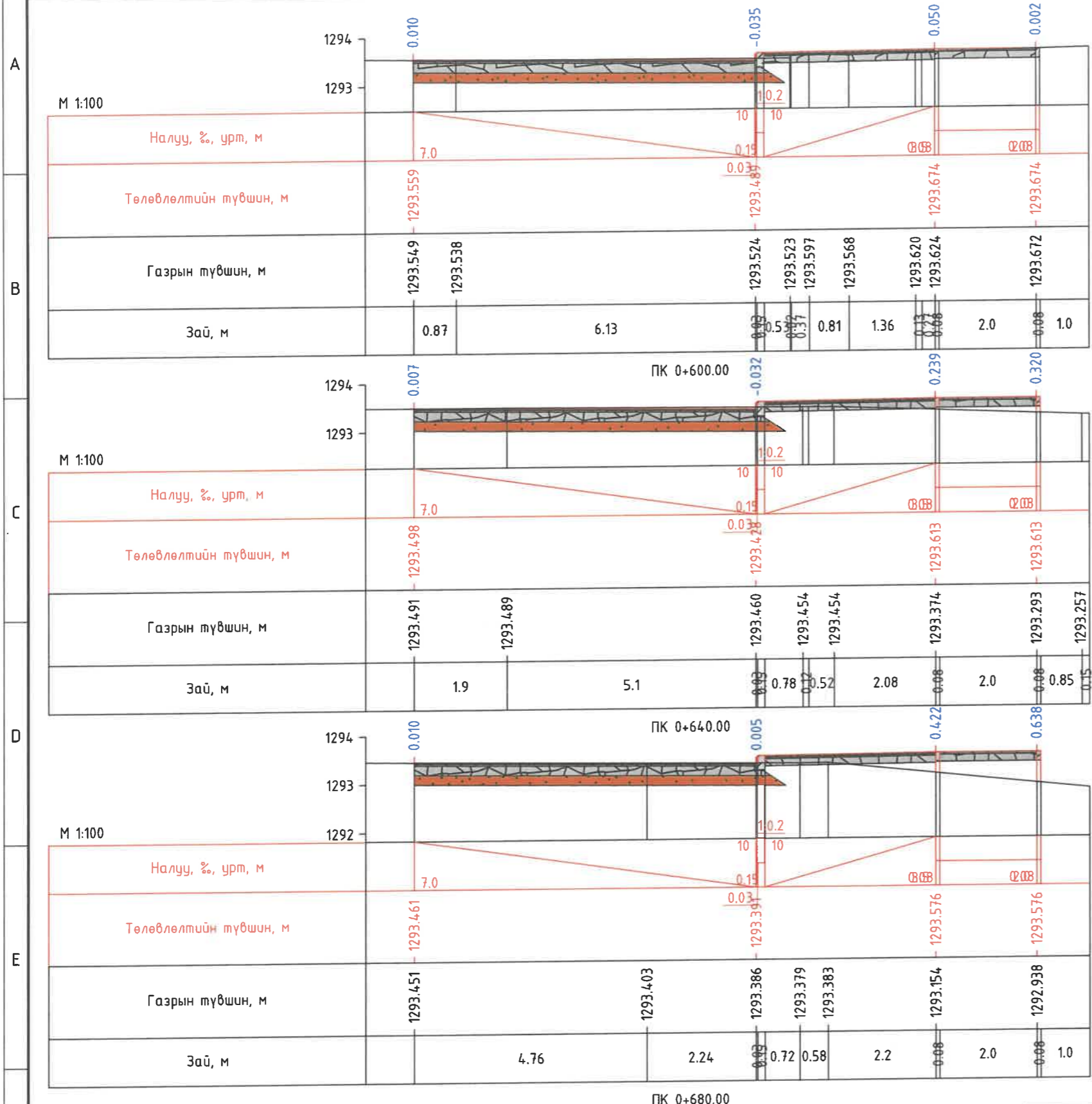
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI



 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТЭСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн Шалгасан	С. Анхбаяр Н. Мөнхзүл Б. Батбаяр С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/ ЭГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Масштаб: М1:100 Зургийн дугаар: 9	Үе шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 49
	МОНГОЛЫН АРХИТЕКТОР МЭРГЭШСЭН АРХИТЕКТОР		2024.05.24		
	5				

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэгэсн Шалгасан	С.Анхбаяр Н.Мөнхзул Б.Батбаяр С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/ ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 49
	Масштаб: М1:100 Зургийн дугаар: 10		8	
	6		7	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

B

C

D

E

F

A

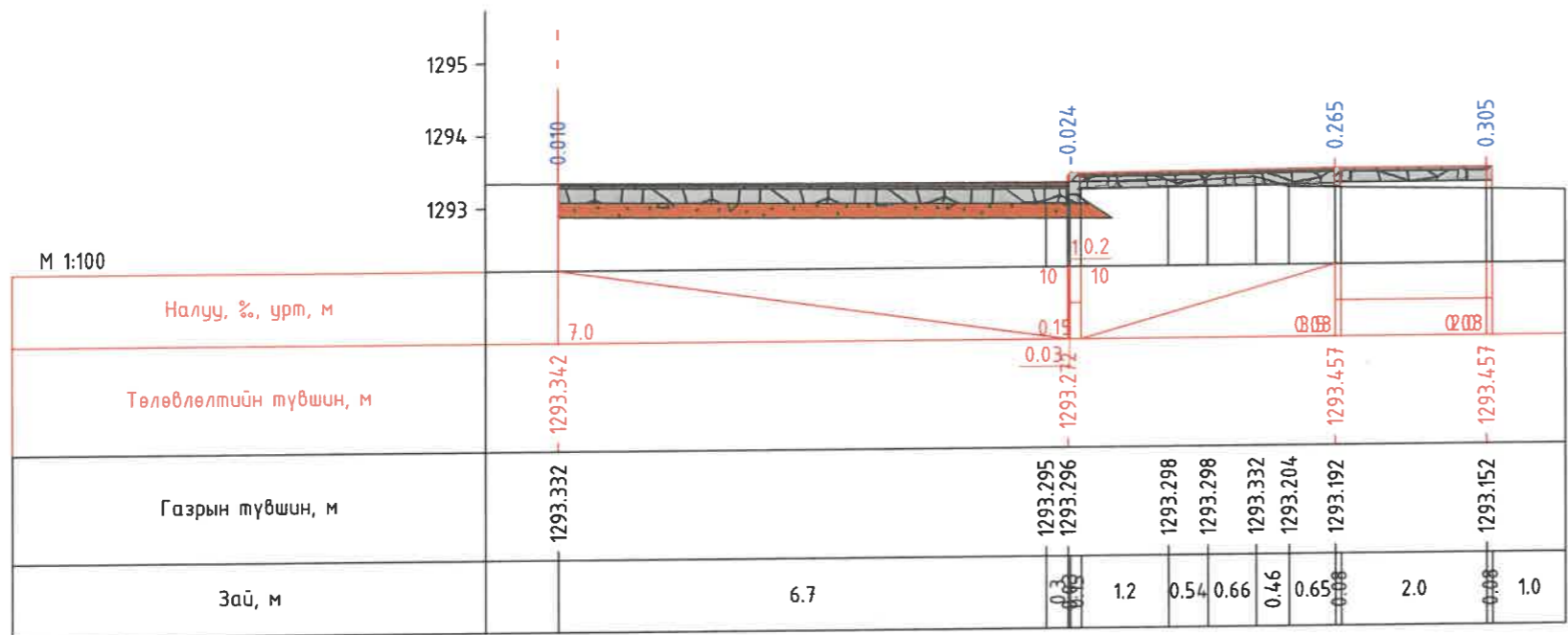
B

C

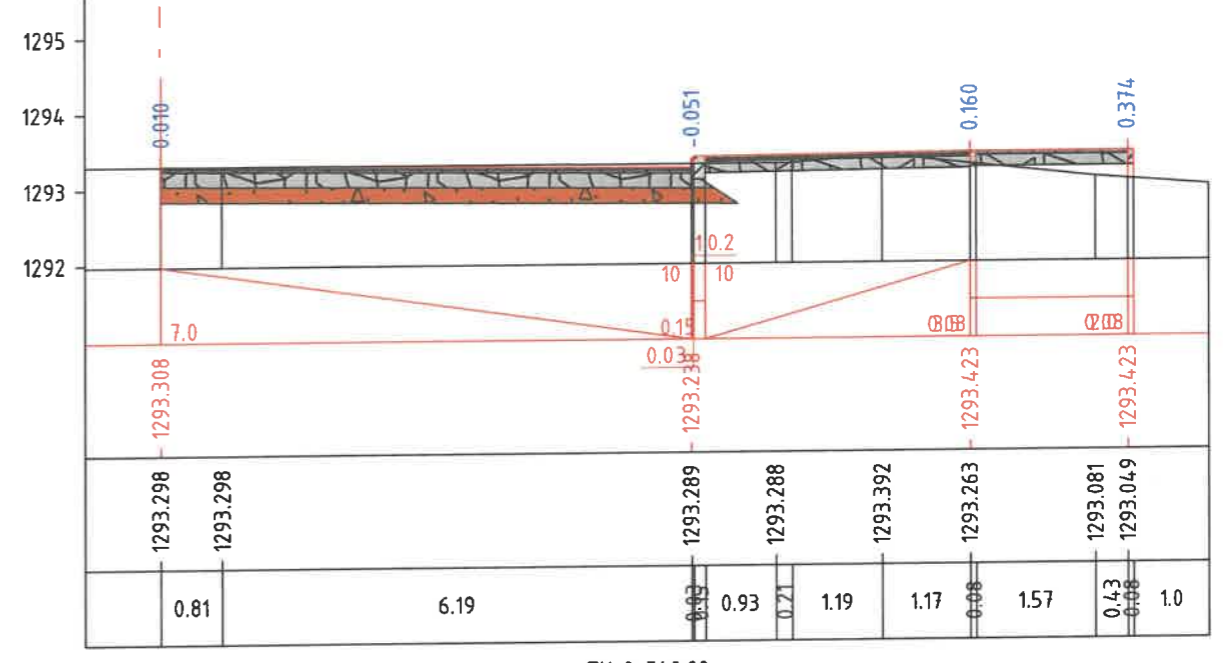
D

E

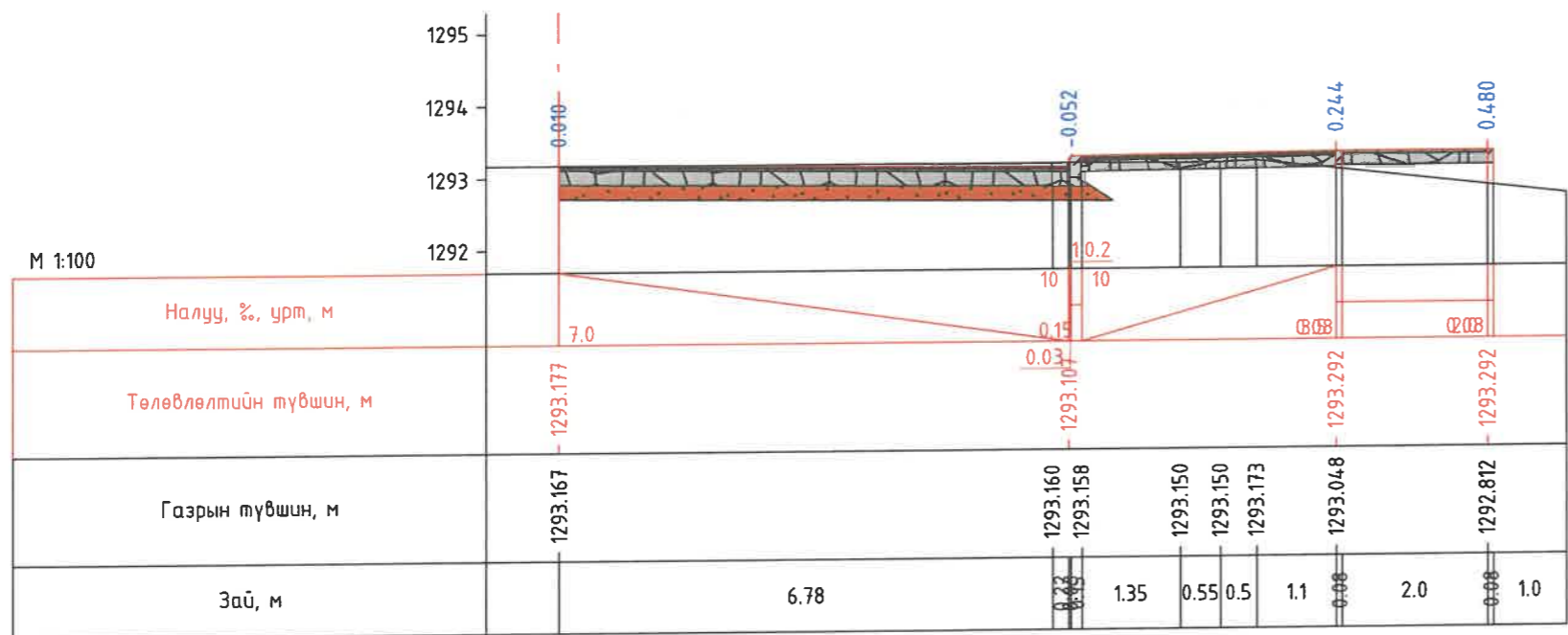
F



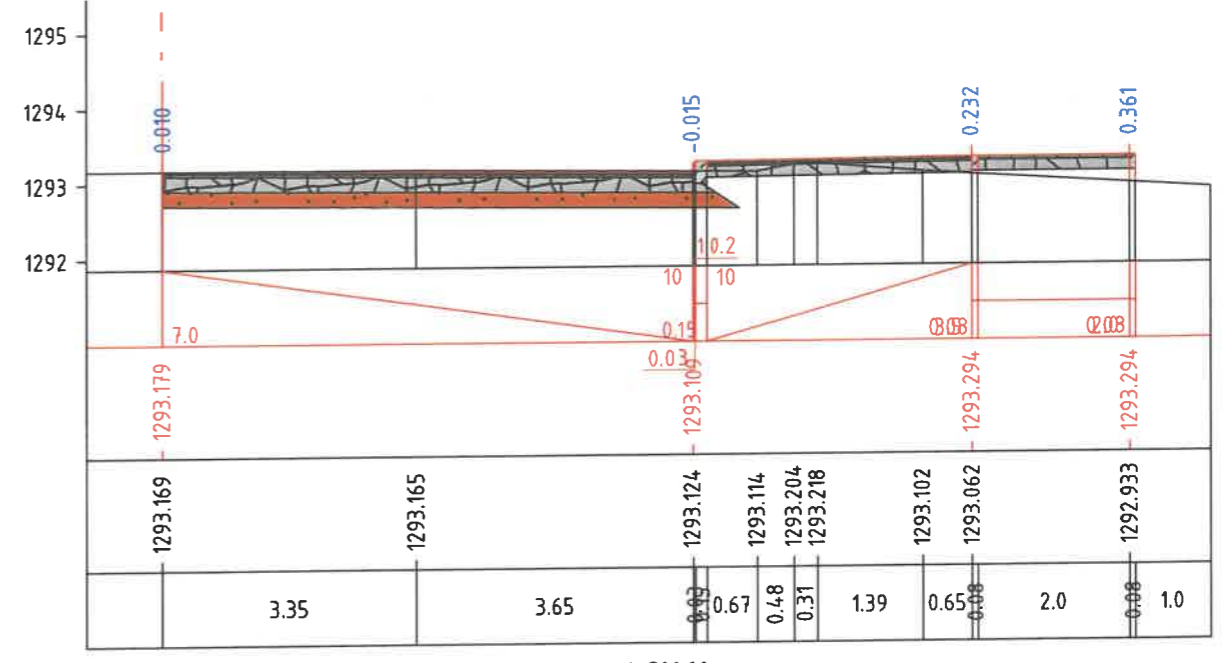
ПК 0+720.00



ПК 0+740.00



ПК 0+760.04



ПК 0+780.00

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Ye шат:
	Архитектор	Саруул Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	M1:100	2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			11	49	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

A

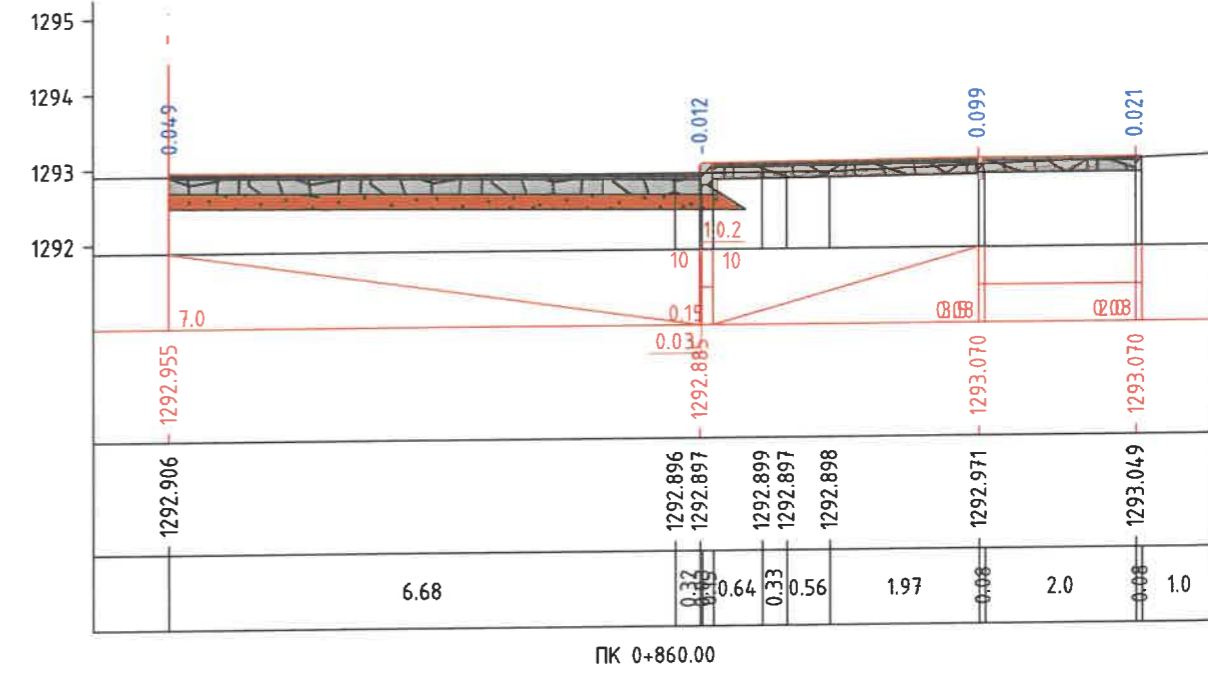
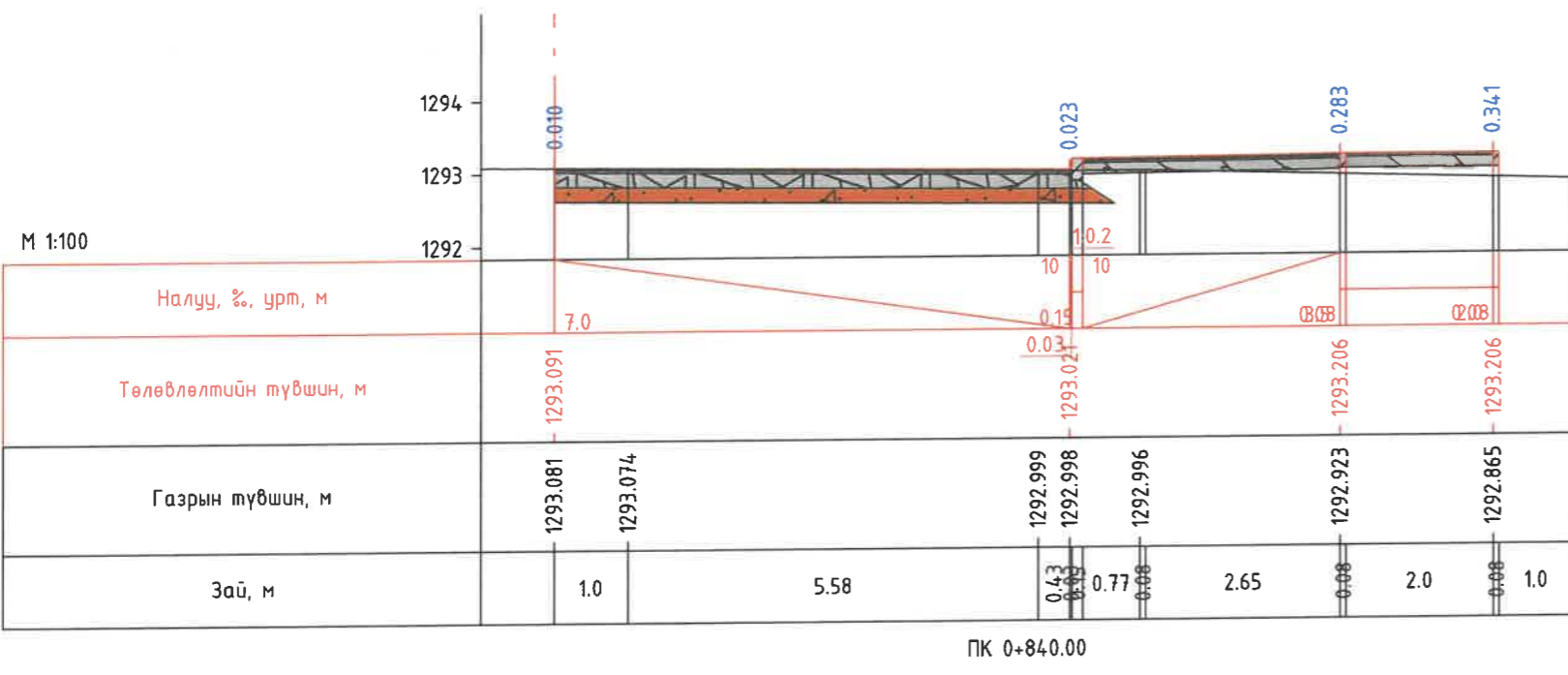
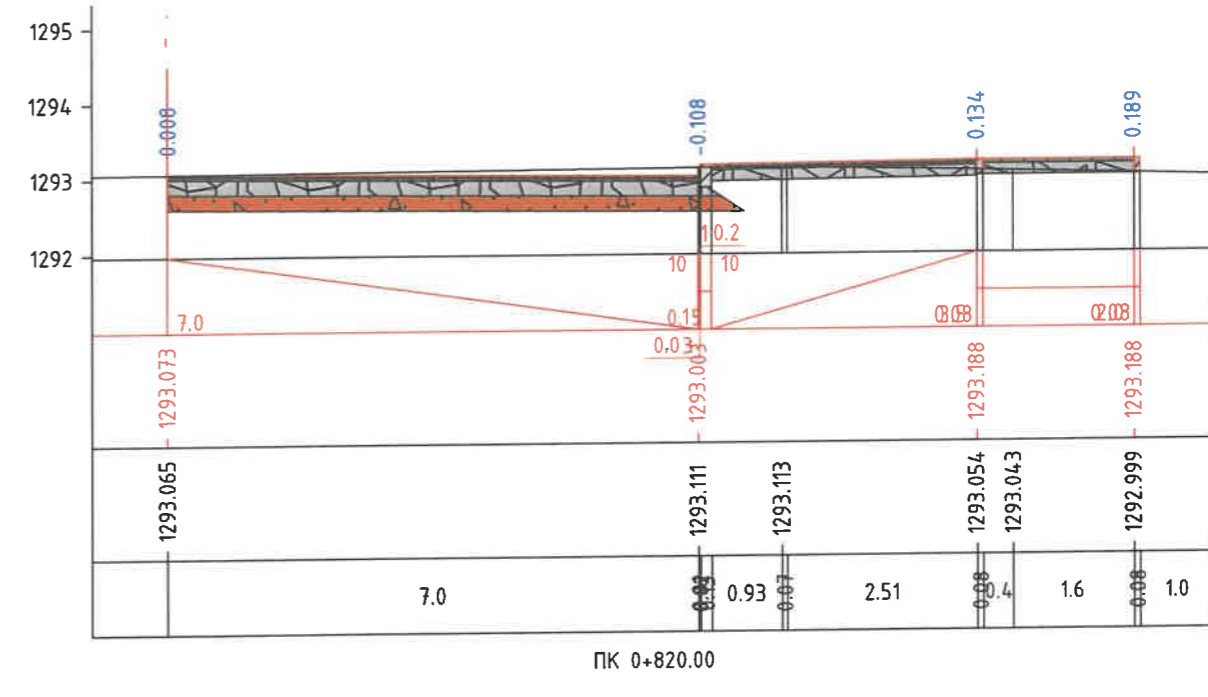
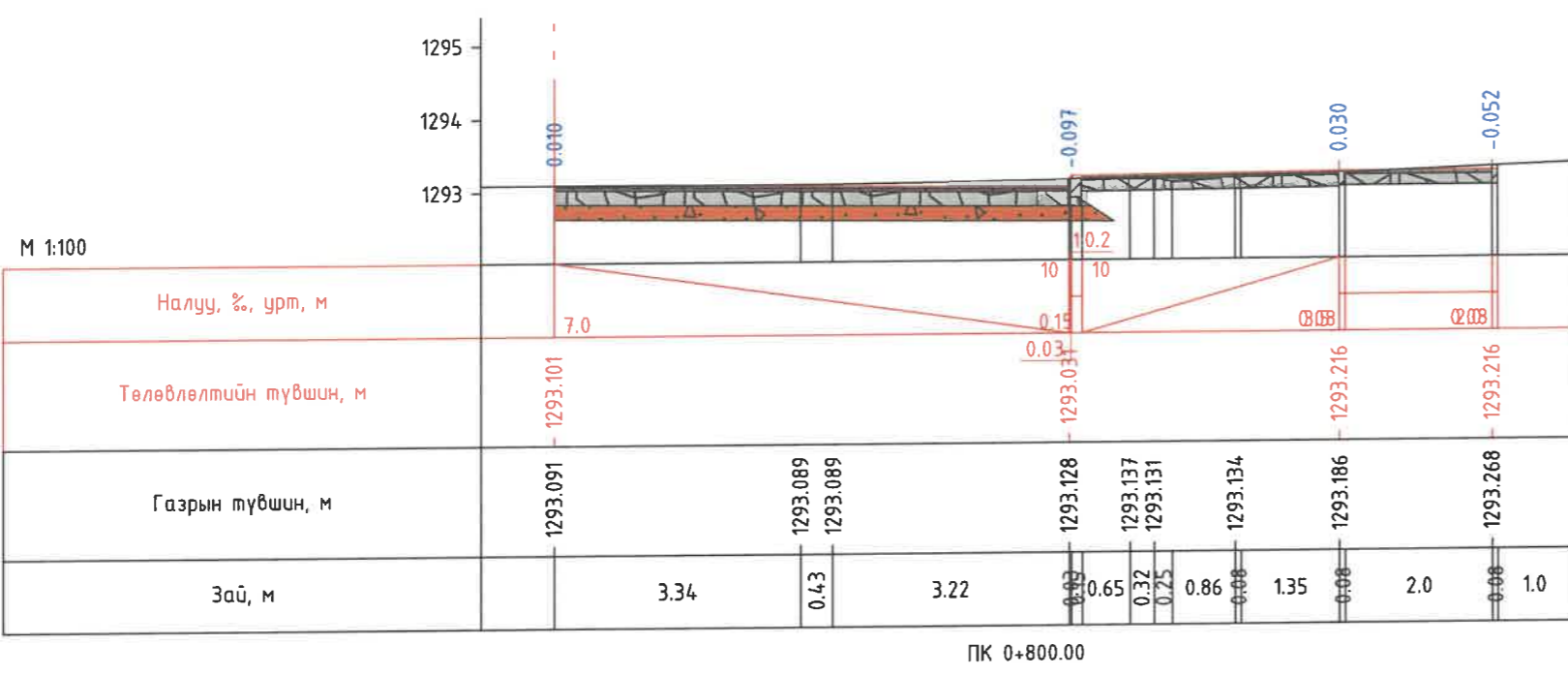
B

C

D

E

F



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шат: A/3
	Архитектор	С. Анхбаяр	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	M1:100	2024.05
	Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				12	49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

61 VI

A

B

C

D

E

F

A

B

C

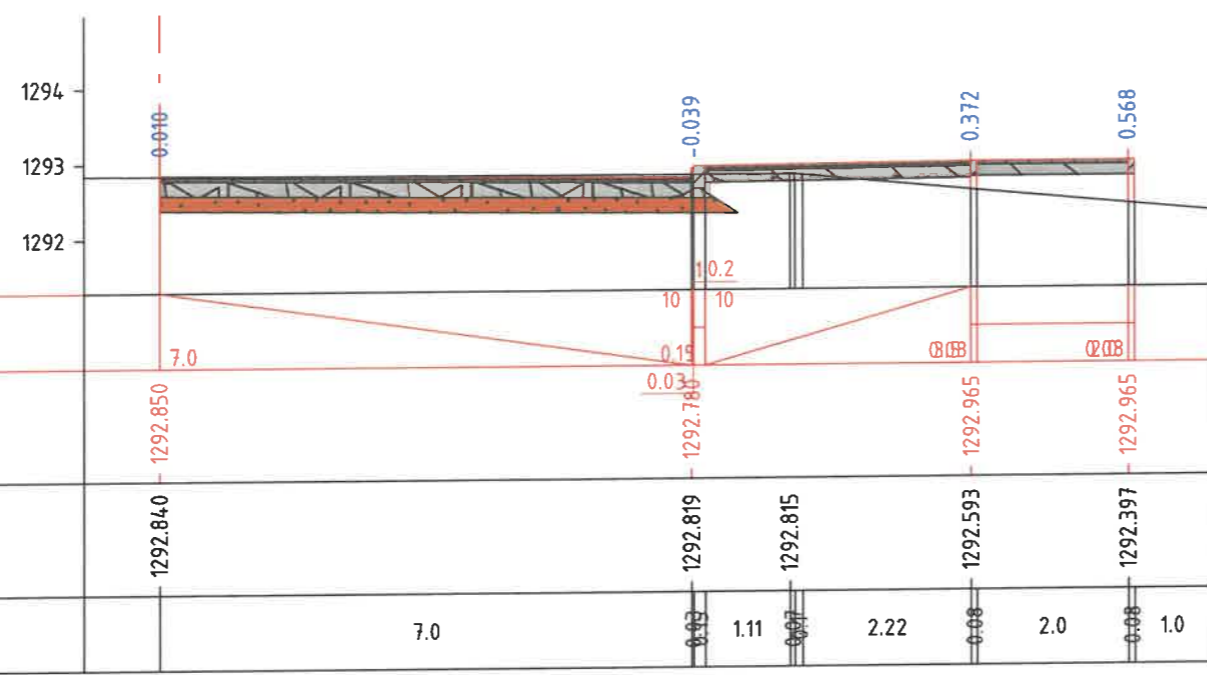
D

E

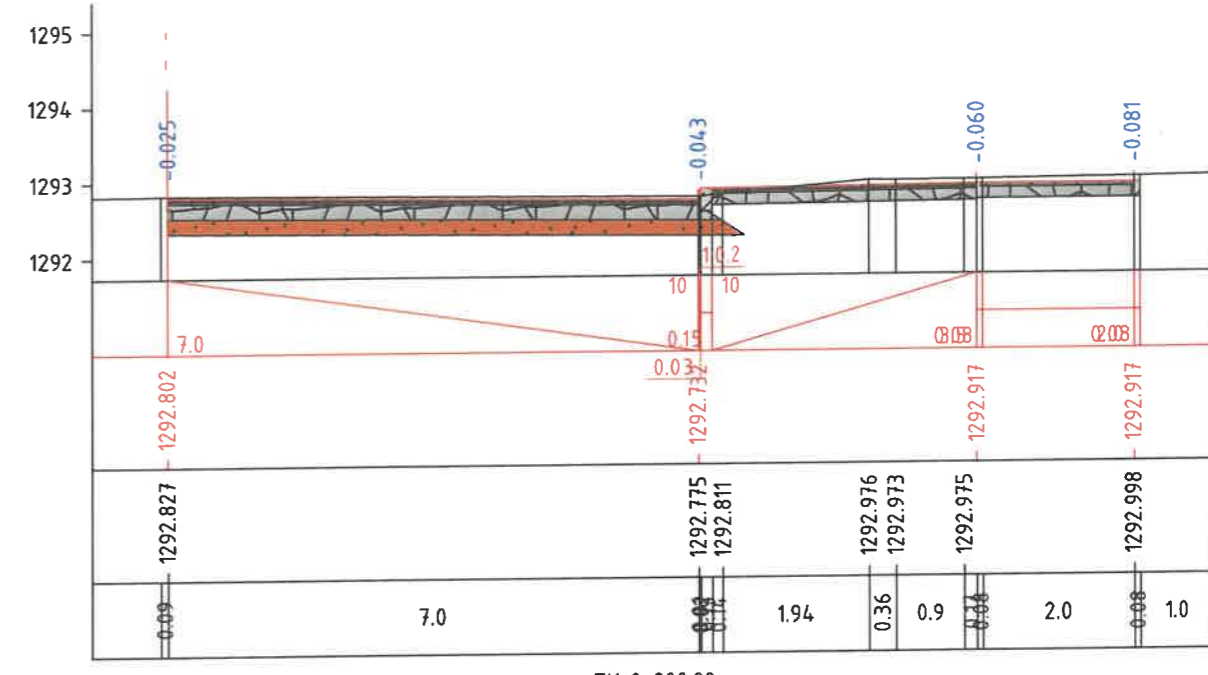
F

M 1:100

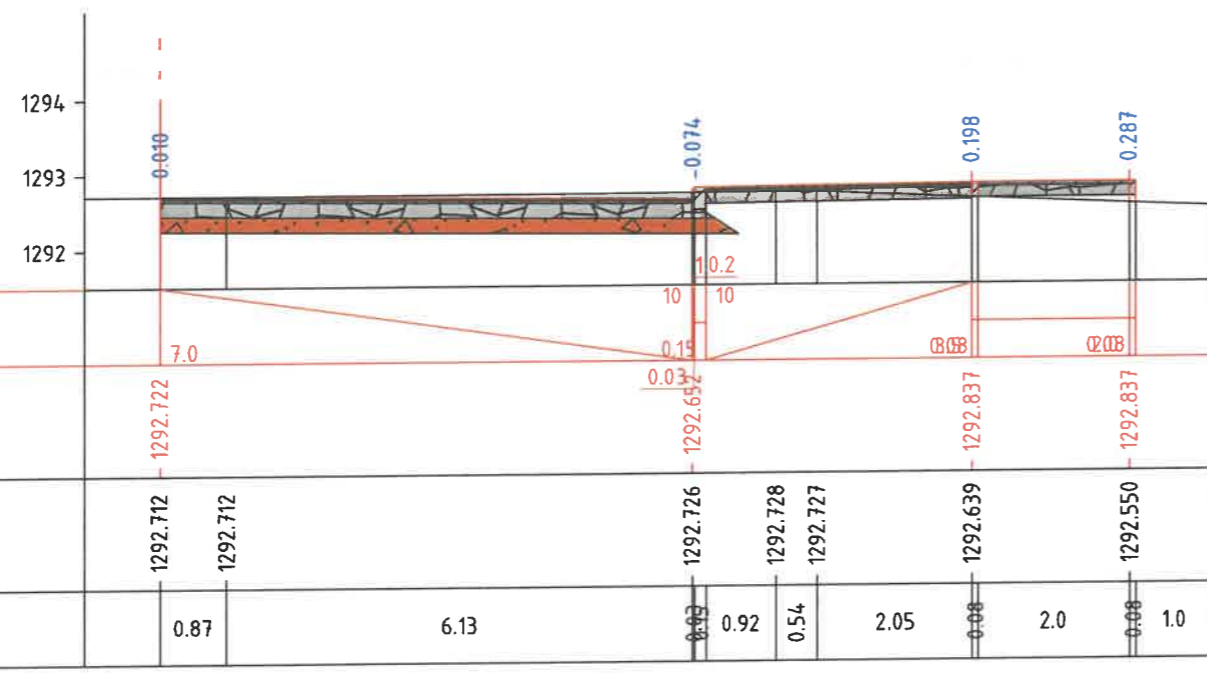
M 1:100



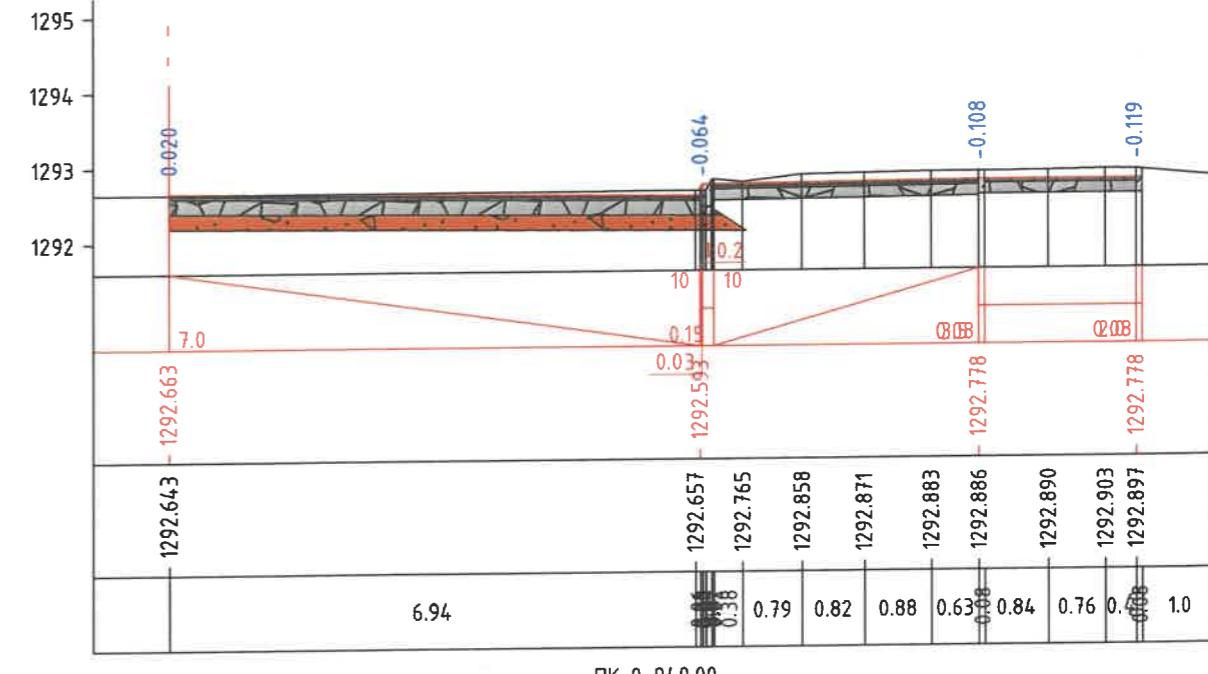
ПК 0+880.00




ПК 0+900.00



ПК 0+920.00



ПК 0+940.00

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн Шалгасан	С.Анхбаяр Н.Мөнхзул С.Анхбаяр С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/ ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Үе шат: А/3 Өгнөө: 2024.05 Хуудас: 49
	МОНГОЛ УЛС Саяуудын АНХБАР МЭГЭШСЭН АРХИТЕКТОР 2024		Масштаб: М1:100 Зургийн дугаар: 13	
	6 7 8			

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

62

VI

A

B

C

D

E

F

A

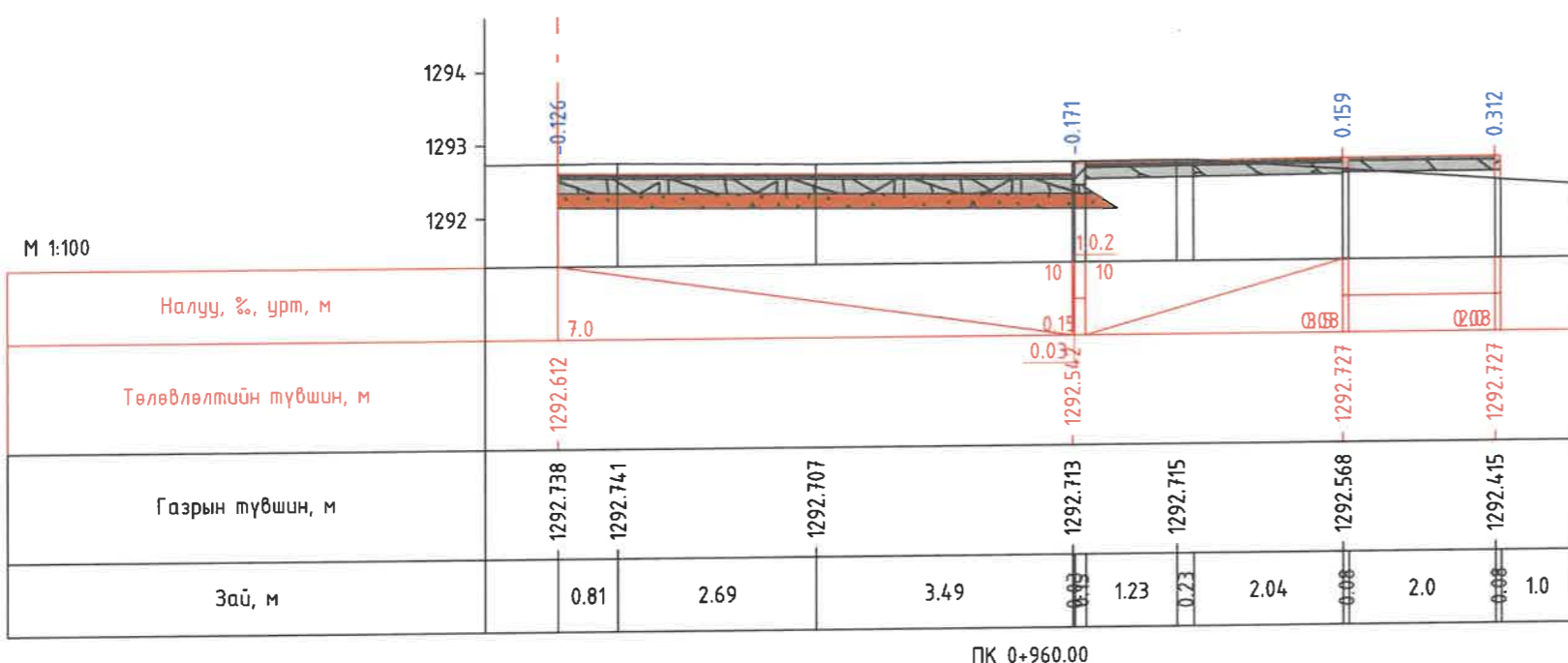
B

C

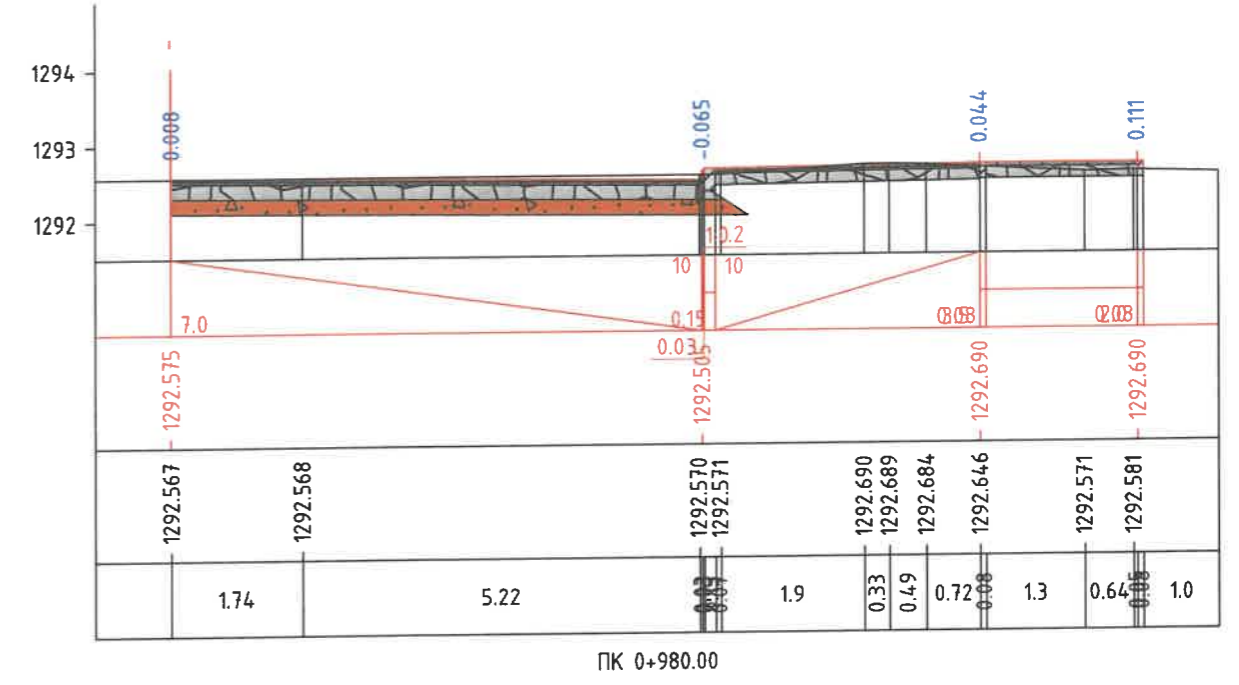
D

E

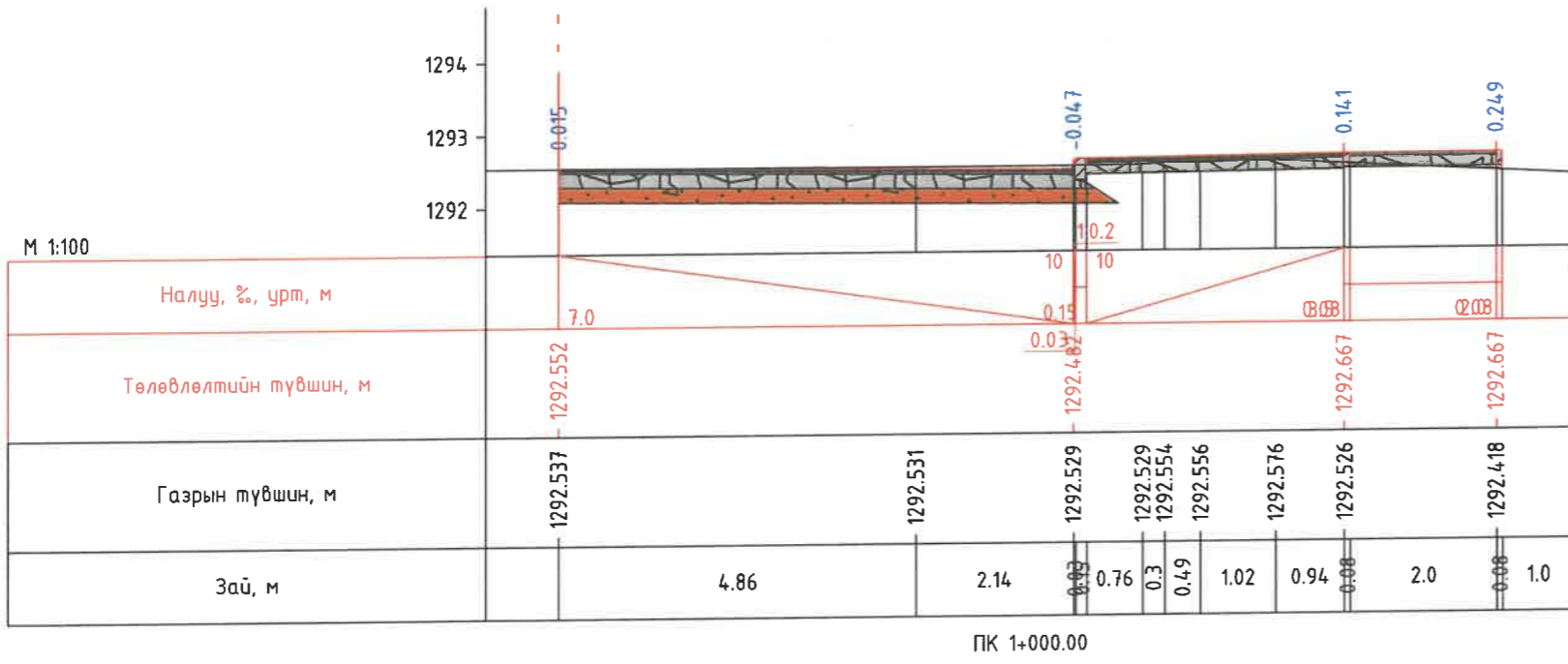
F



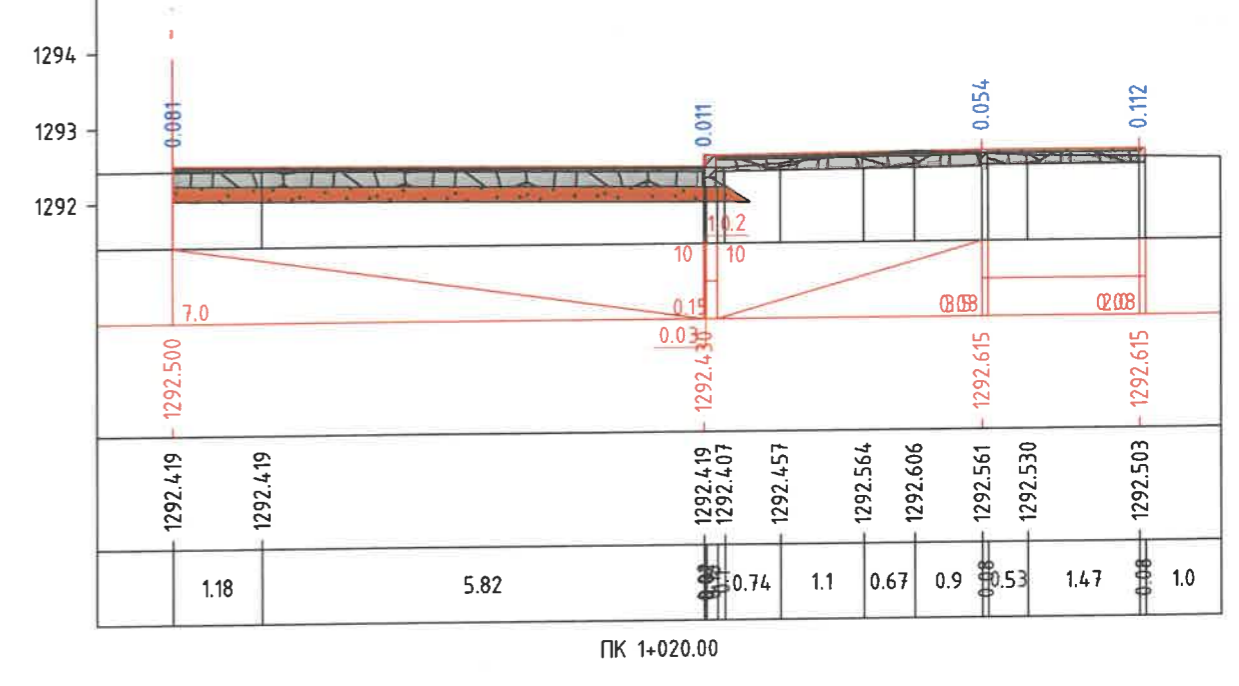
ПК 0+960.00



ПК 0+980.00



ПК 1+000.00



ПК 1+020.00

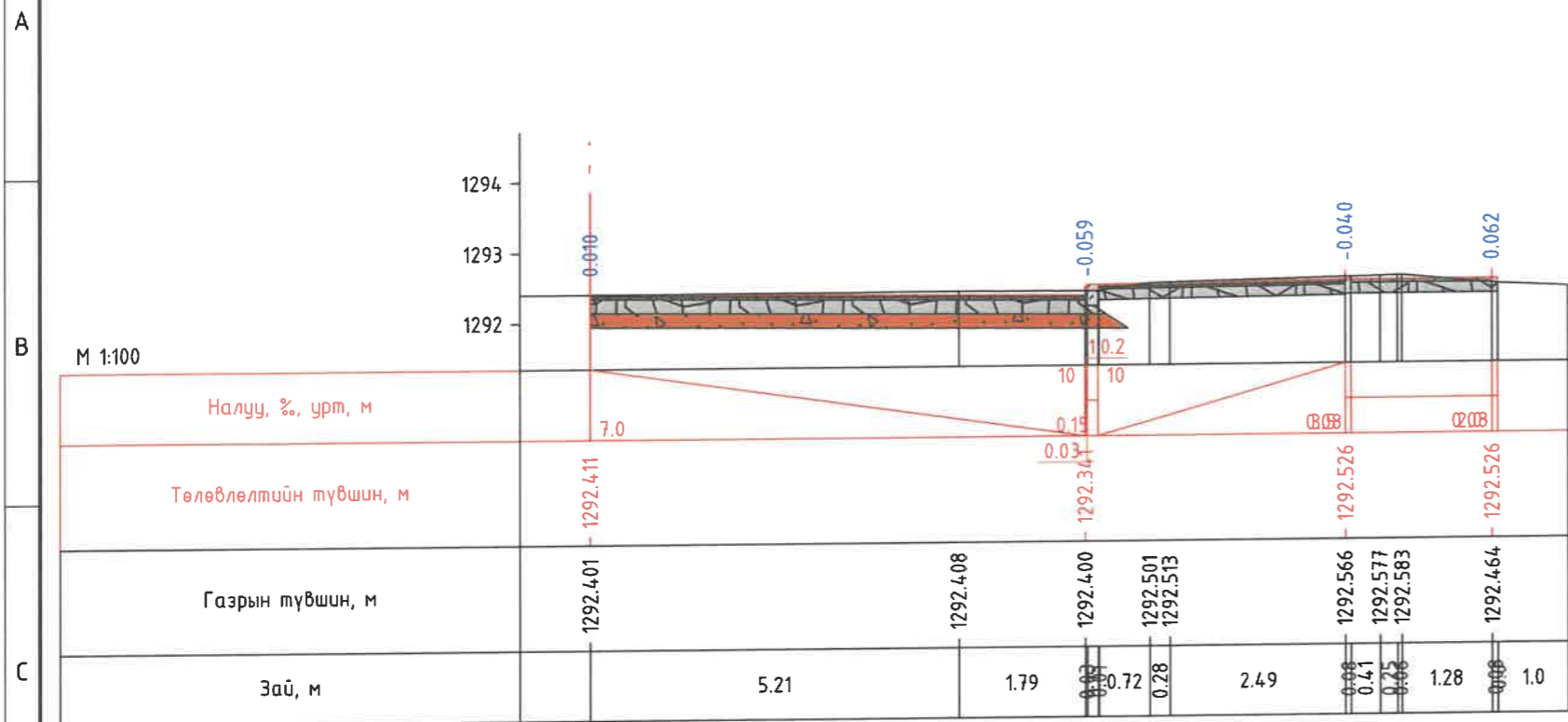


Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ЭТСХТ-ийн дарга	<i>С. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/
Архитектор	<i>Н. Мөнхзүл</i>	Н. Мөнхзүл	ЕГ Шифр:
Гүйцэтгэсэн	<i>С. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24
Шалгасан	<i>С. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:
			Масштаб: М1:100
			Зургийн дугаар: 14
			Ye шам: А/3
			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 49

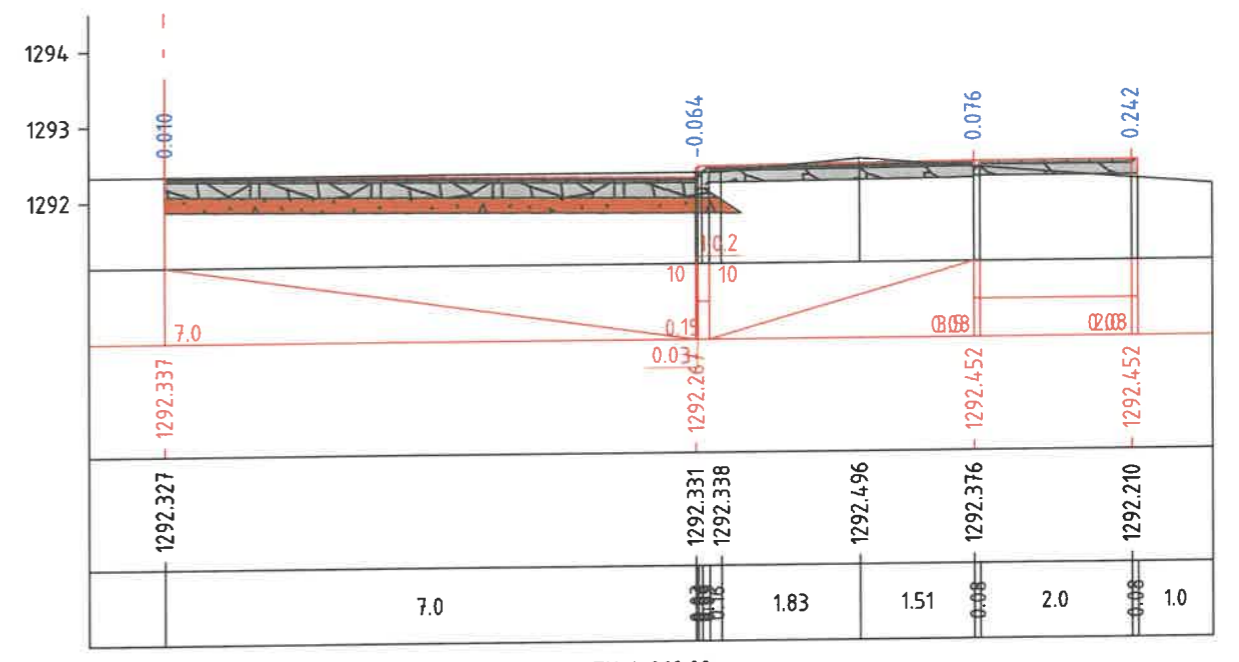
A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

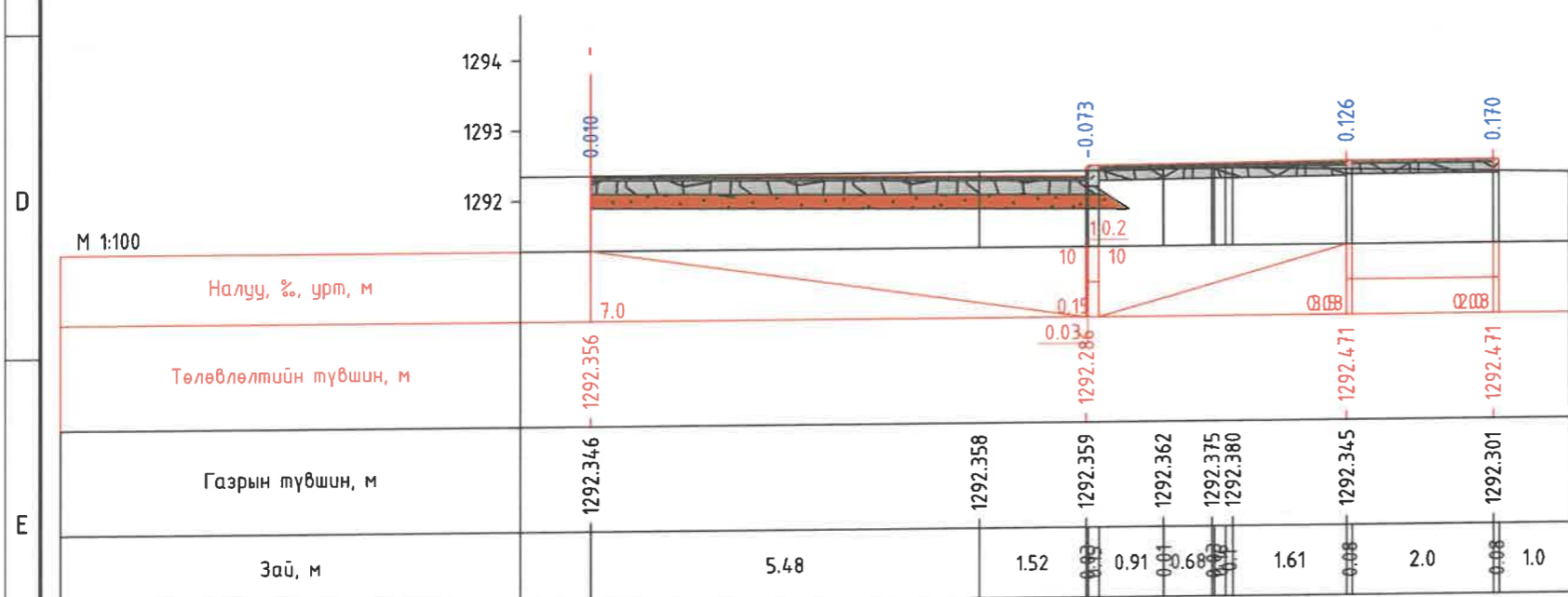
62 VI



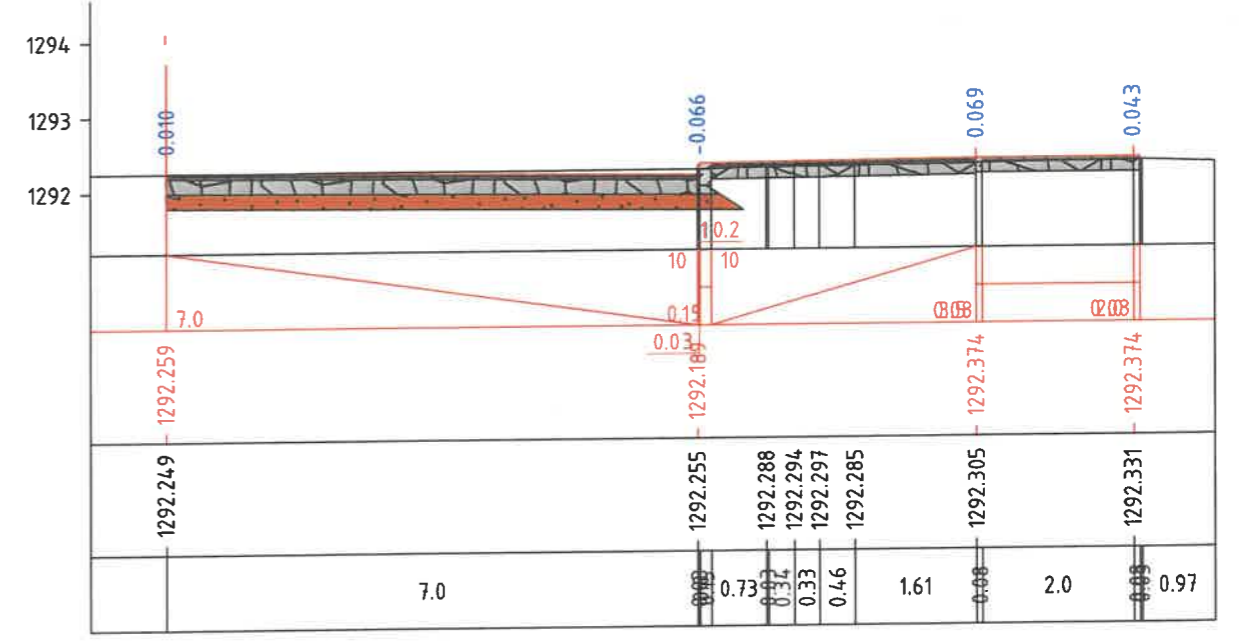
ПК 1+040.00



ПК 1+060.00



ПК 1+080.00

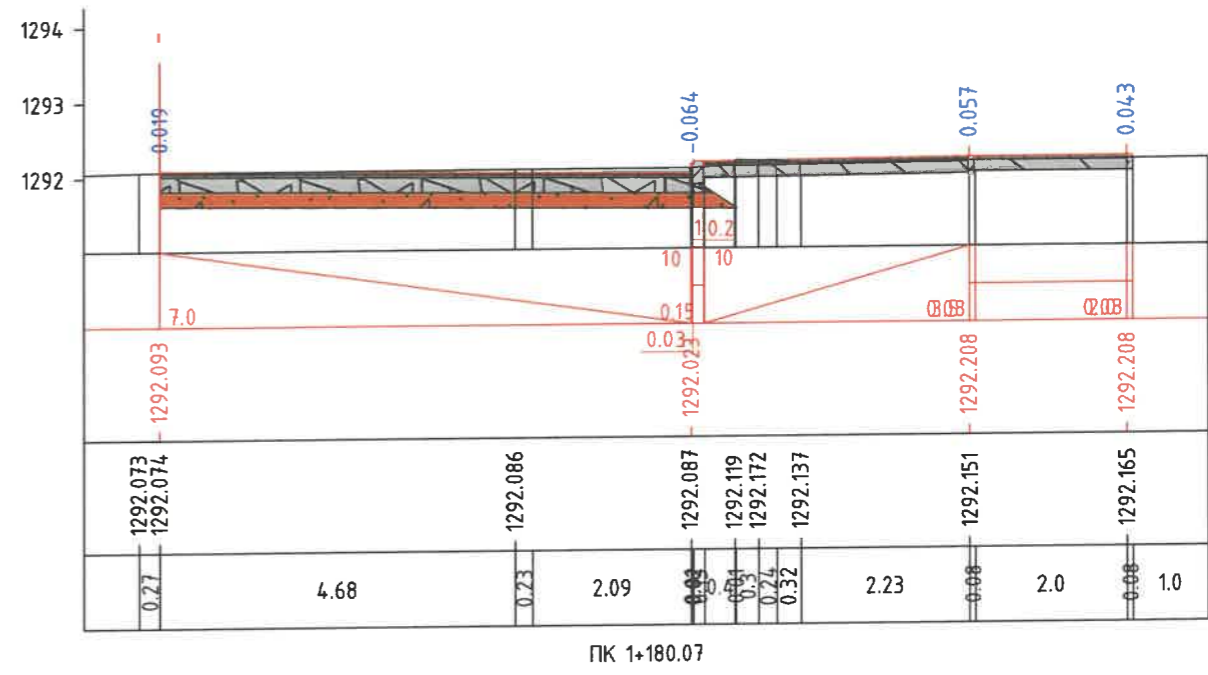
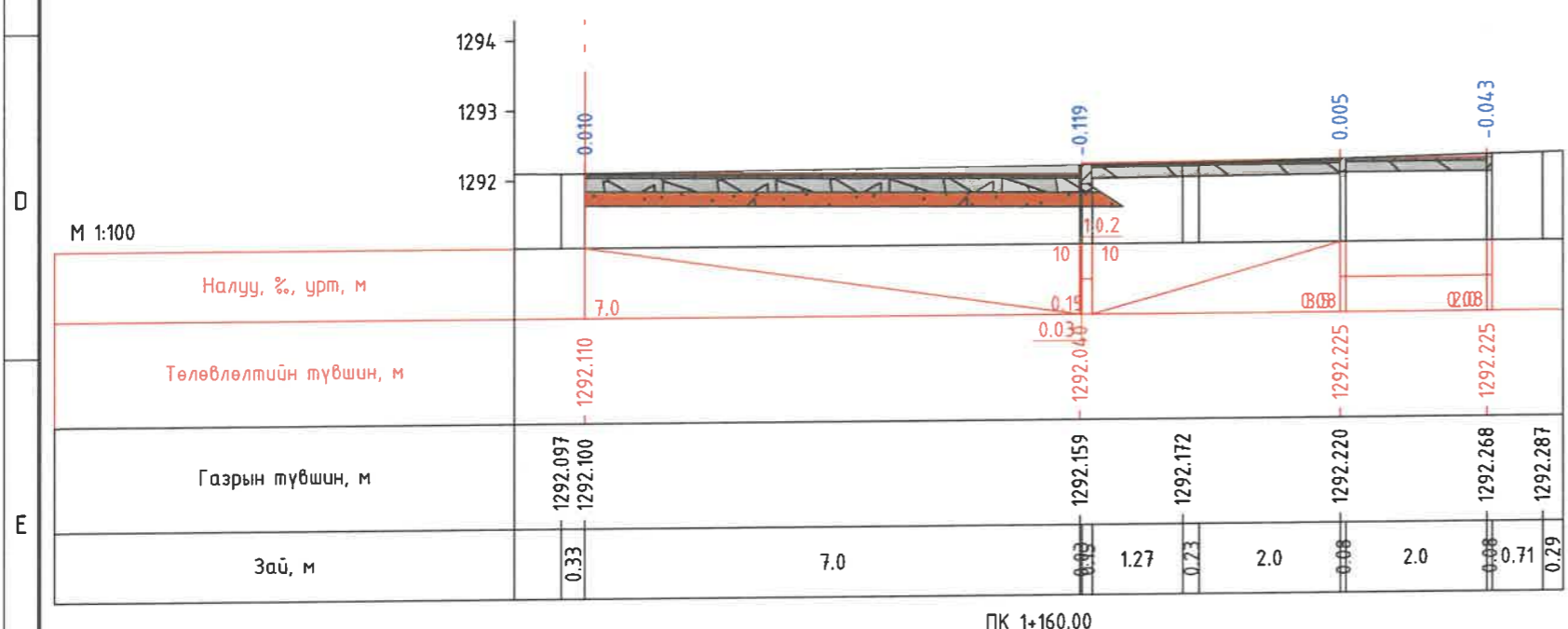
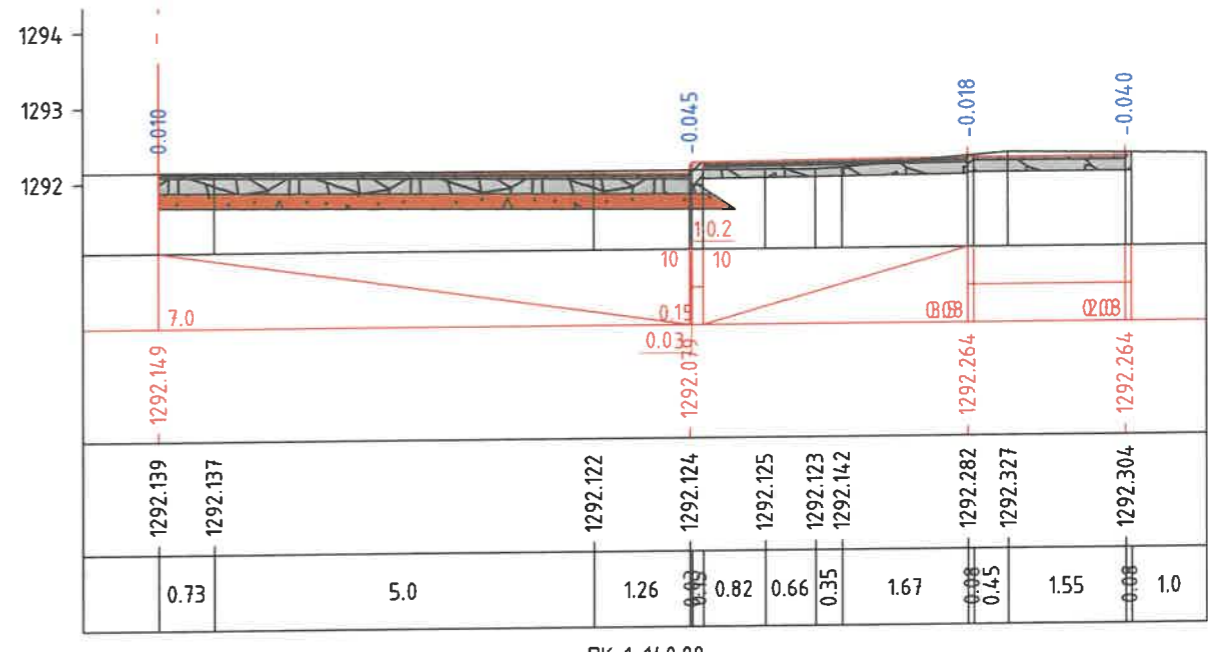
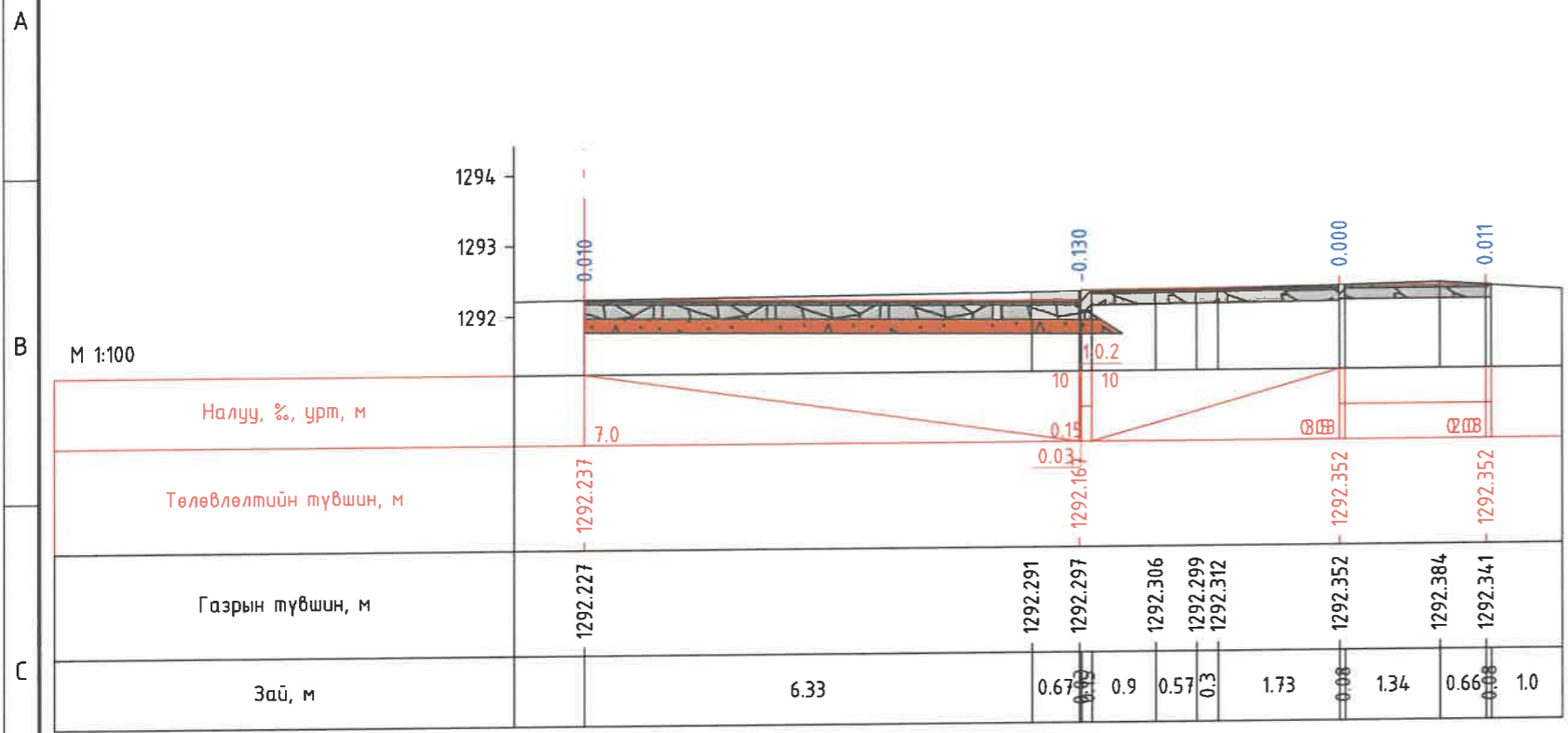


ПК 1+100.00

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	Архитектор	Гүйцэтгэсэн	Шалгасан
	Хөндлөн огтлол /УРД ХЭСЭГ/	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Шифр: ХТСИ_05/24	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
	С. Анхбаяр	Н.Мөнхзул	С. Анхбаяр	С. Анхбаяр
	15	М1:100	2024.05	49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

64
VI



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шам:
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г. Балбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	M1:100	2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			16	49	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

B

C

D

E

F

A

B

C

D

E

F

М 1:100

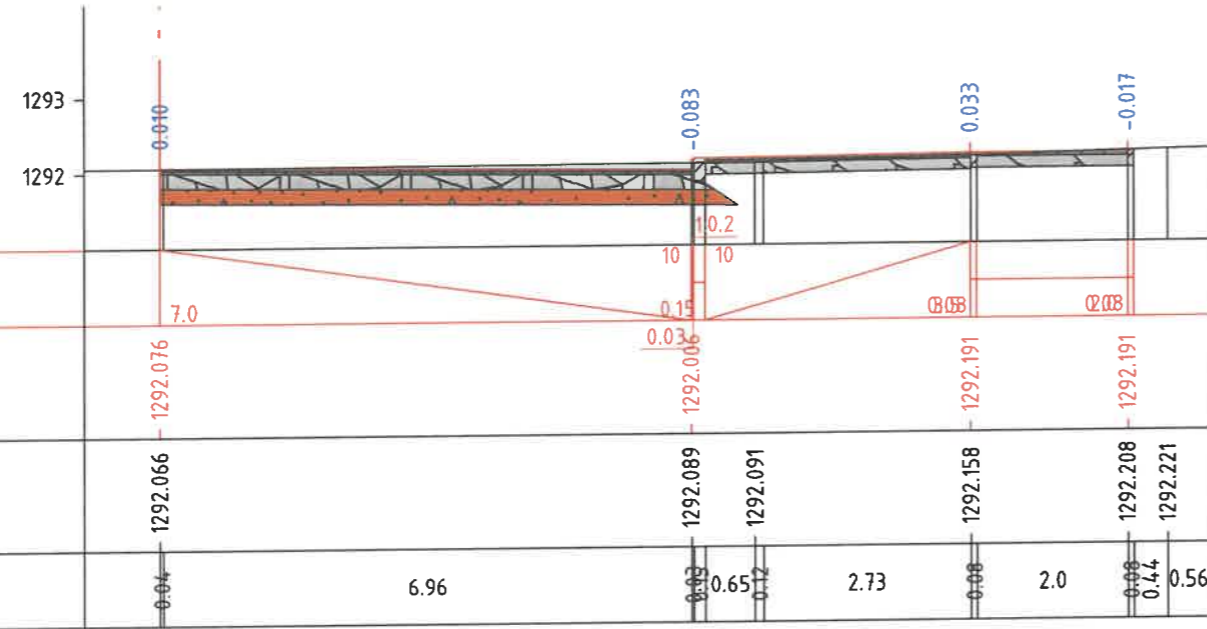
М 1:100

Налуу, %, урт, м

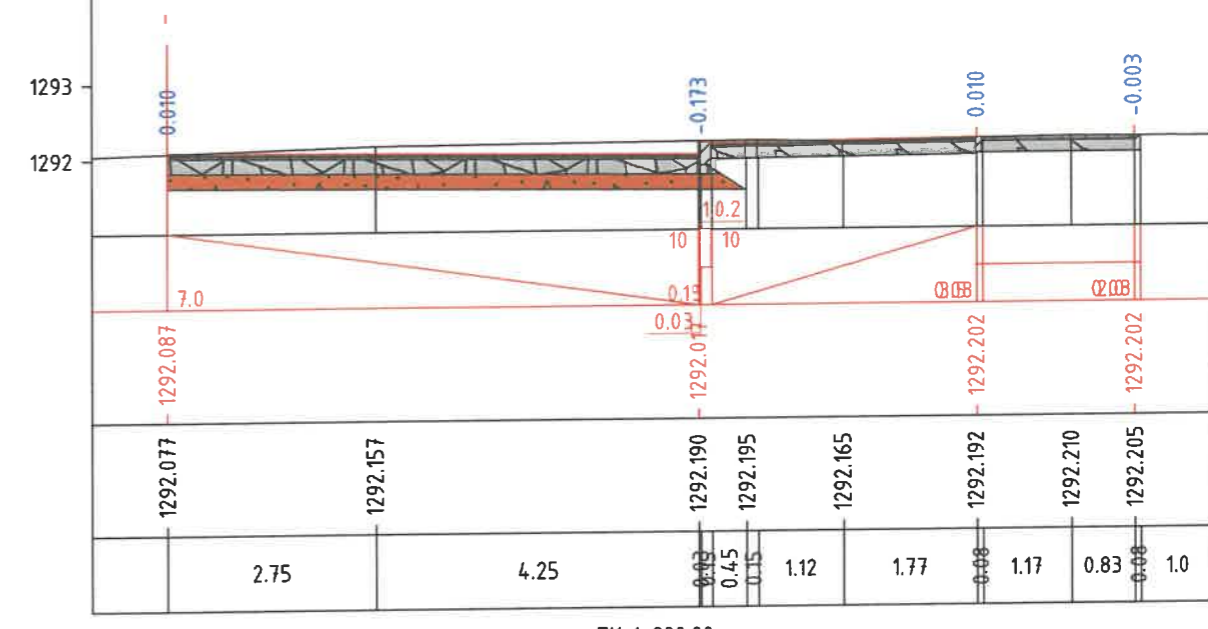
Төлөвлөлтийн түвшин, м

Газрын түвшин, м

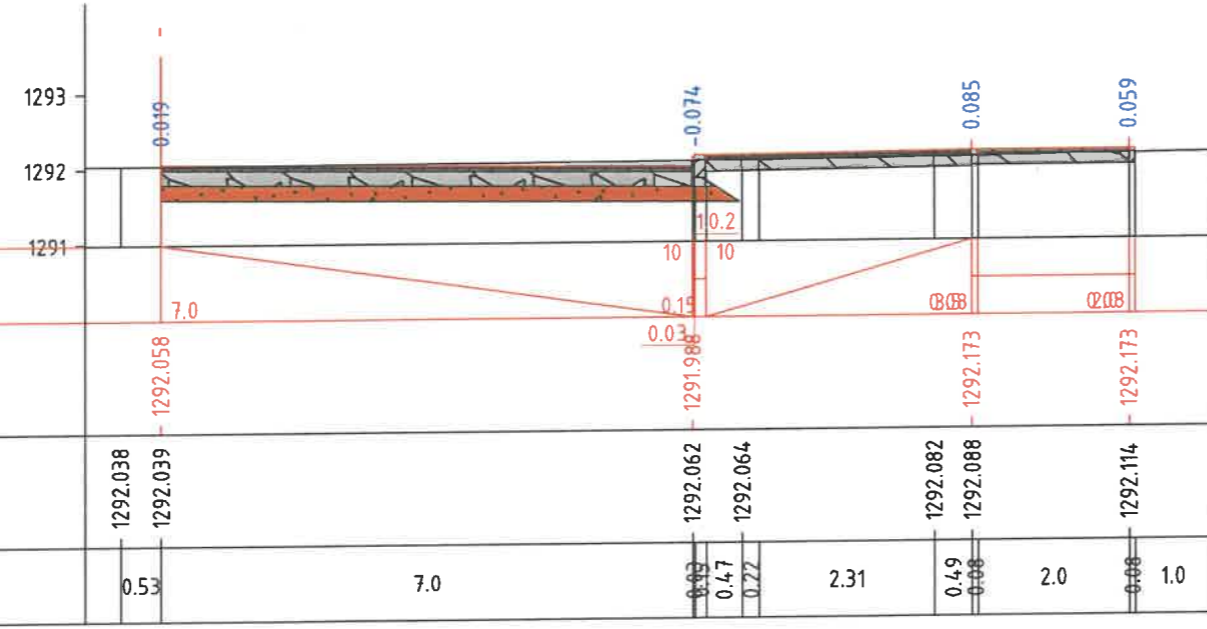
Зай, м



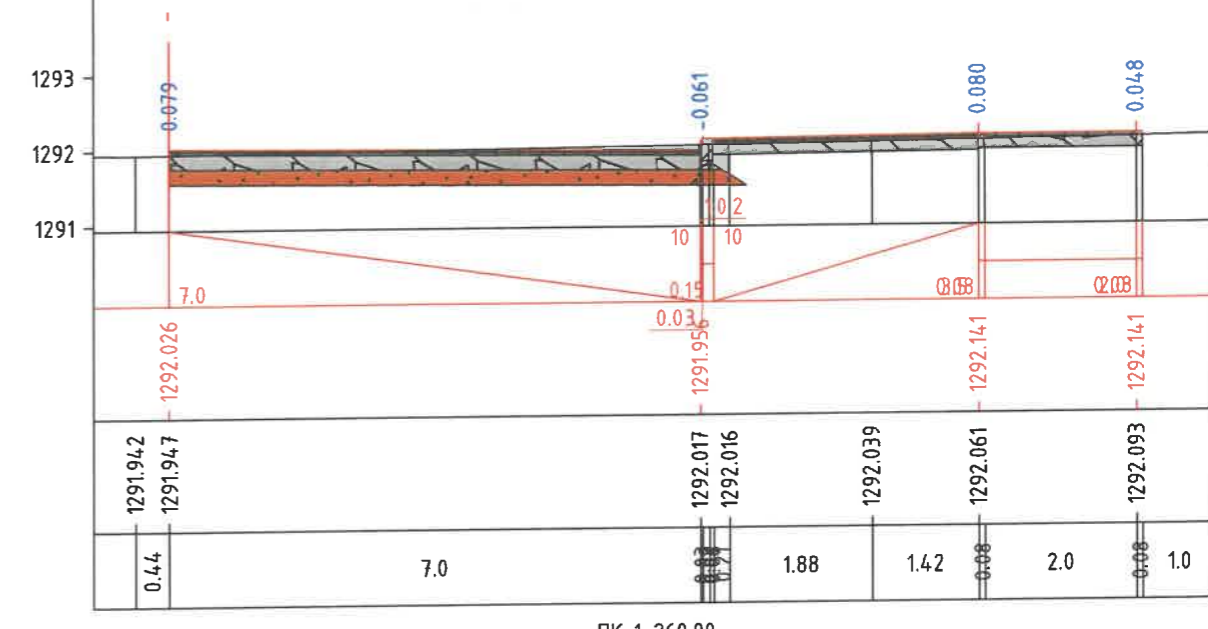
ПК 1+200.00




ПК 1+220.00



ПК 1+240.00



ПК 1+260.00

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шат: А/3
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			17	49	

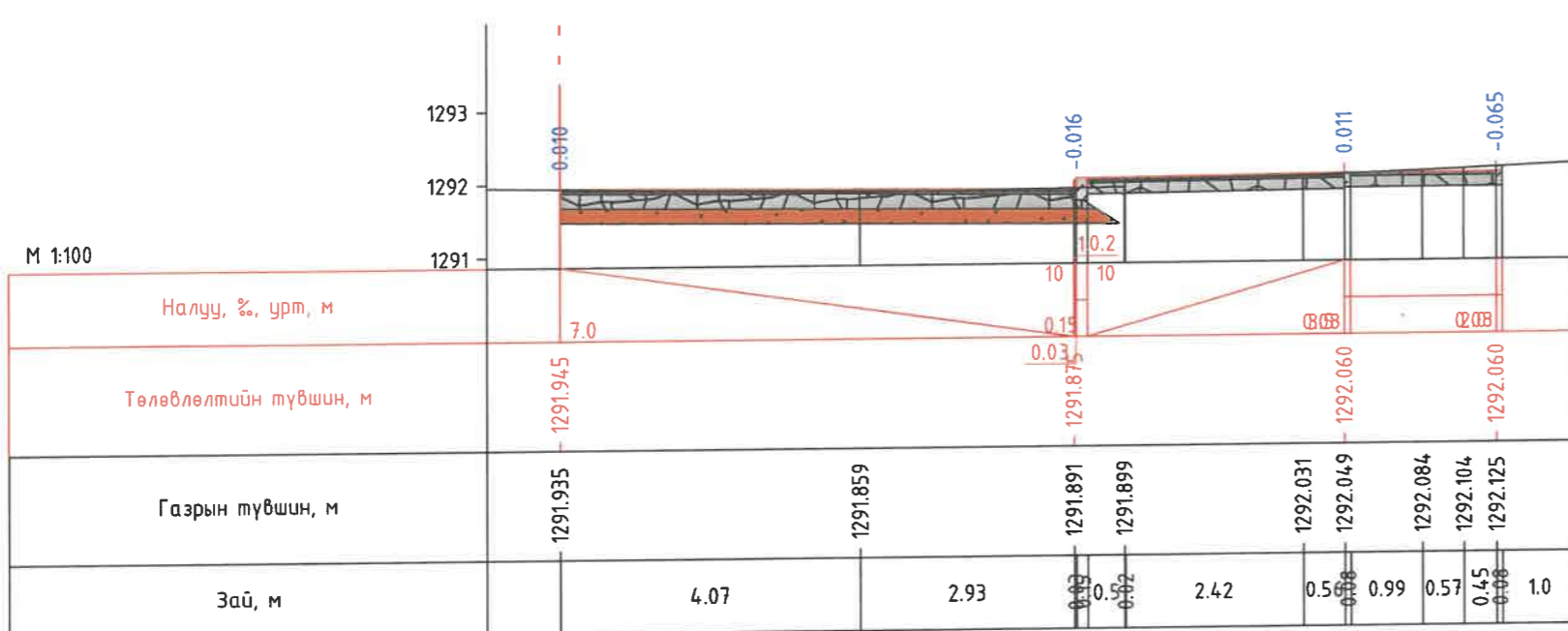
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

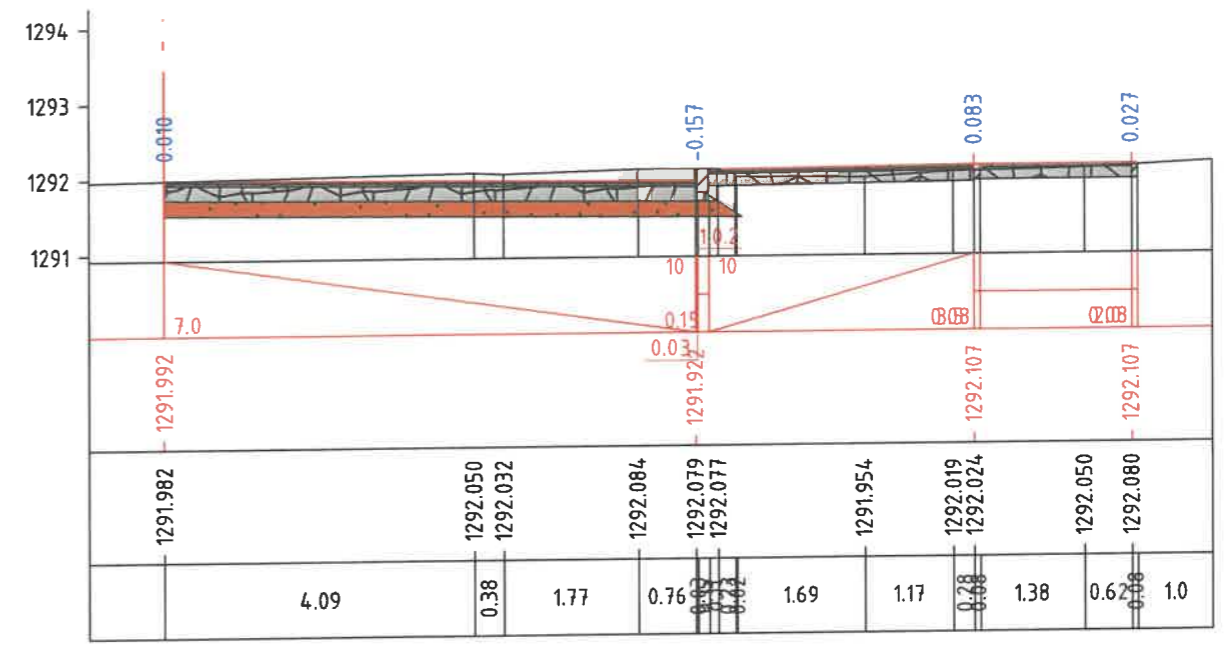
A

B

C



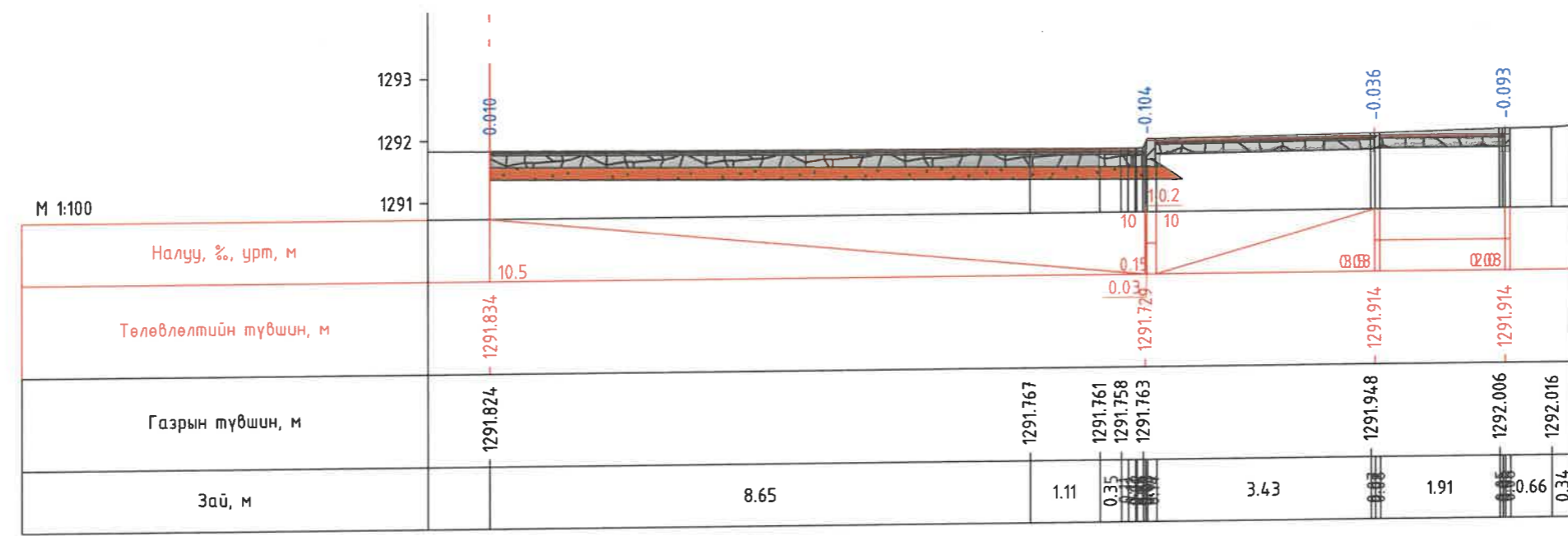
ПК 1+280.00



ПК 1+300.00

D

E



ПК 1+320.00

F

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЭТ19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	АНХБАЯР	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Ye шат: A/3
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб: M1:100
	Гүйцэтгэсэн	С.Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 18	Хуудас: 49

A

B

C

D

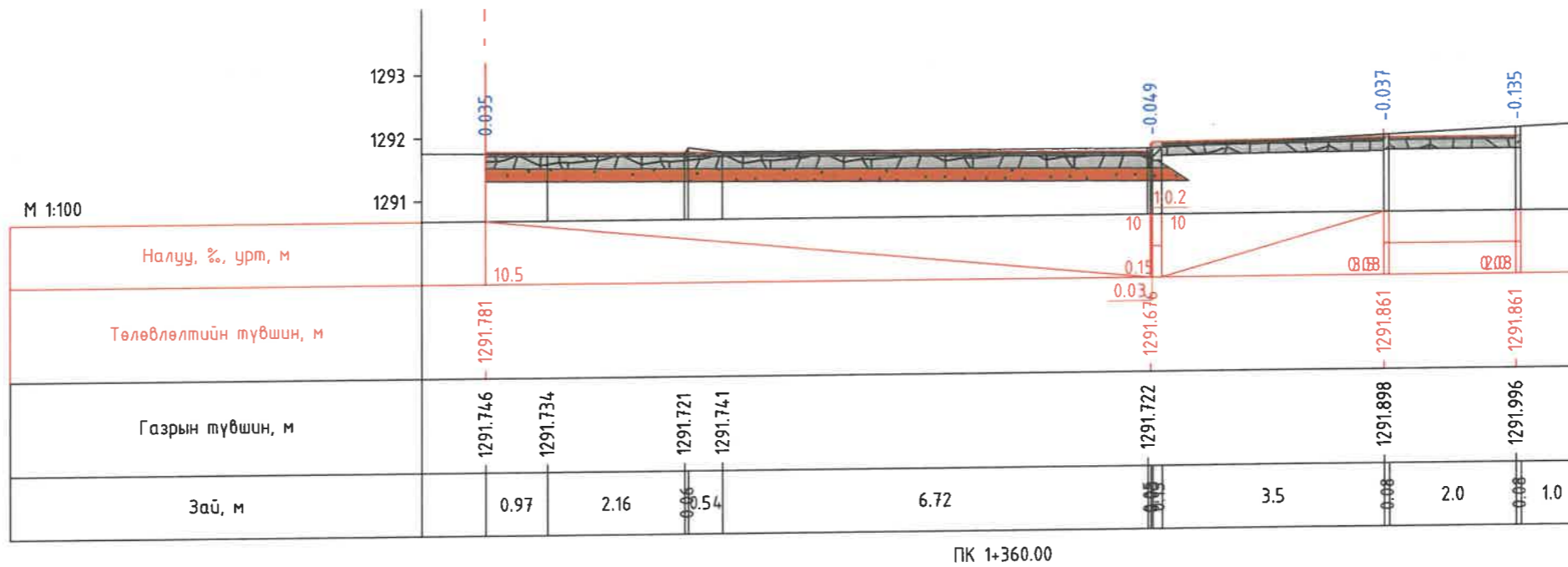
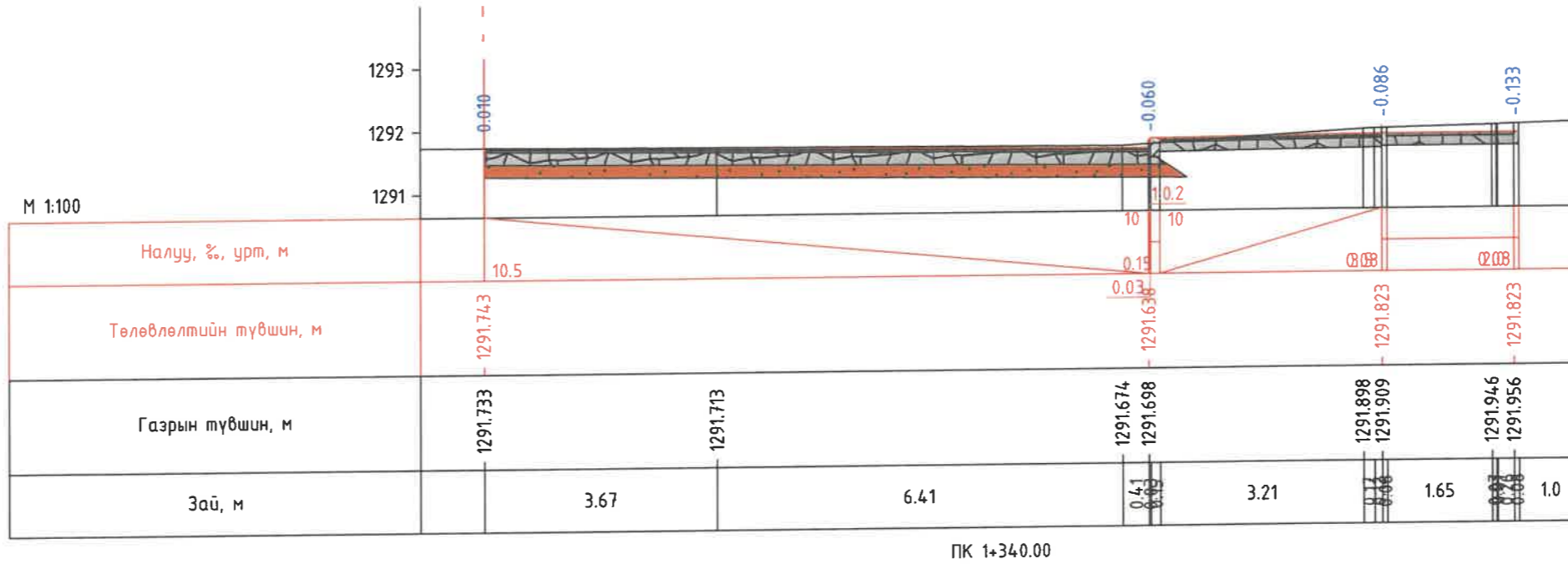
E

F

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

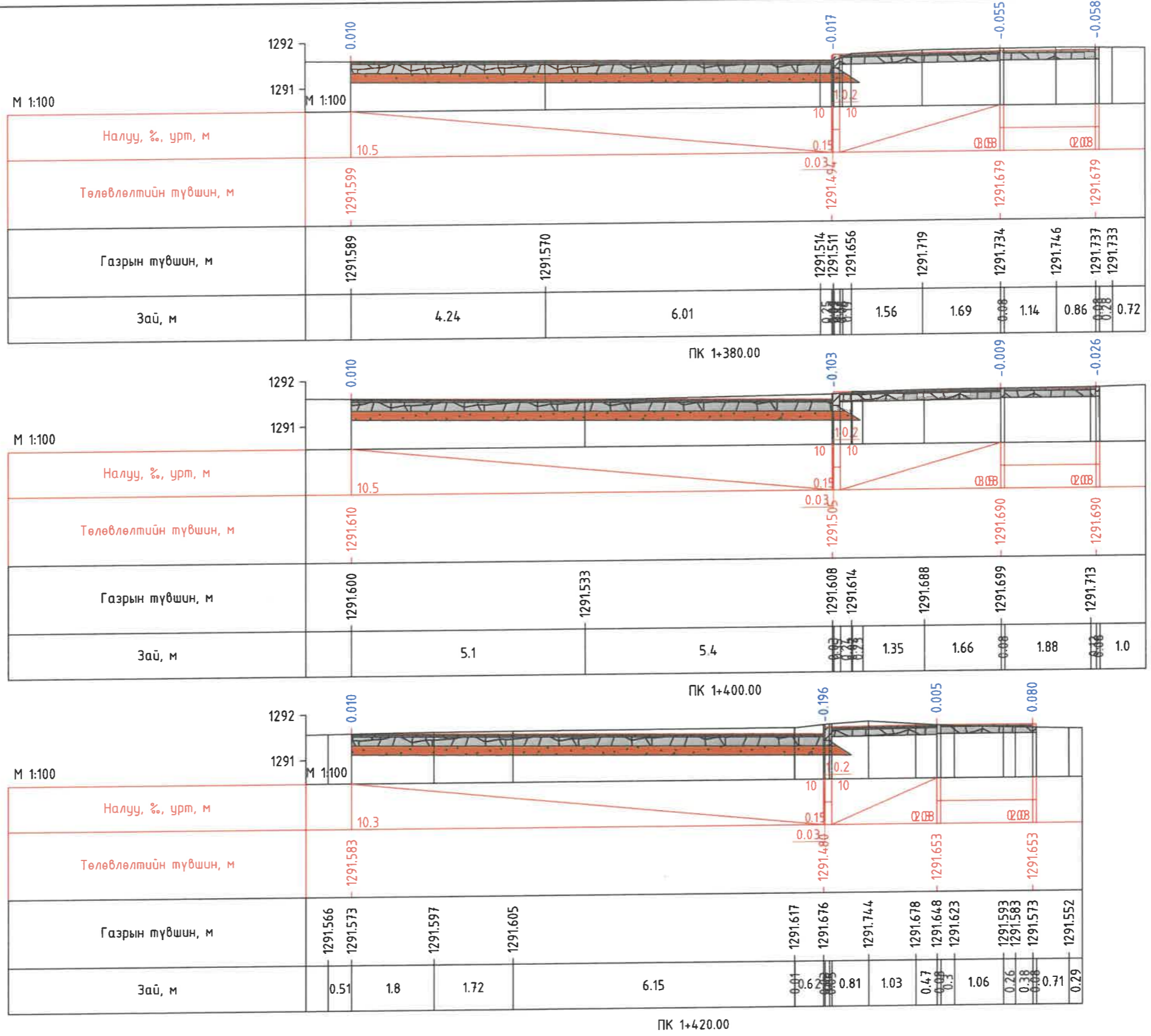
67 VI



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЭТ19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	<i>C. Анхбаяр</i>	Т. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Ye шат: A/3
	Архитектор	<i>Н. Мөнхзул</i>	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб: М1:100
	Гүйцэтгэгсэн	<i>Г. Батбаяр</i>	Г. Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
	Шалгасан	<i>C. Анхбаяр</i>	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 19	Хуудас: 49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A
B
C
D
E
F



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн Шалгасан	С. Анхбаяр Н. Мөнхзүл Г. Батбаяр С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/ ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 49
	Масштаб: М1:100		Зургийн дугаар: 20	
	М. ут. 2024.05.24			

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

B

C

D

E

F

A

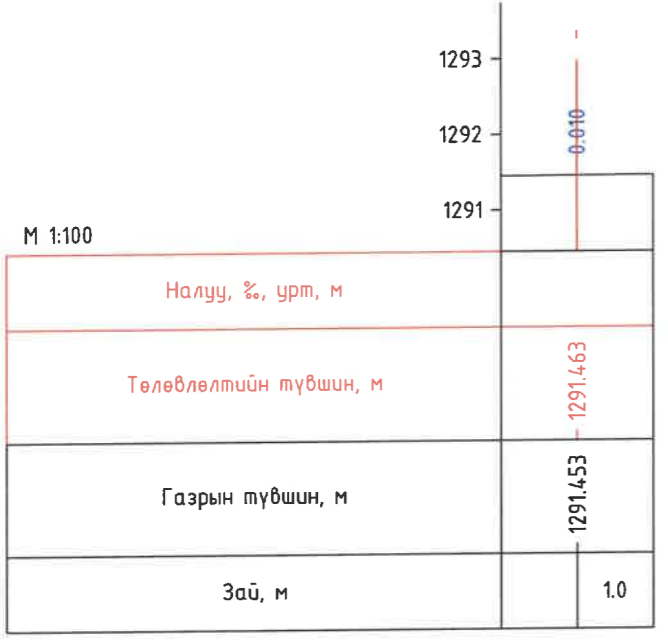
B

C

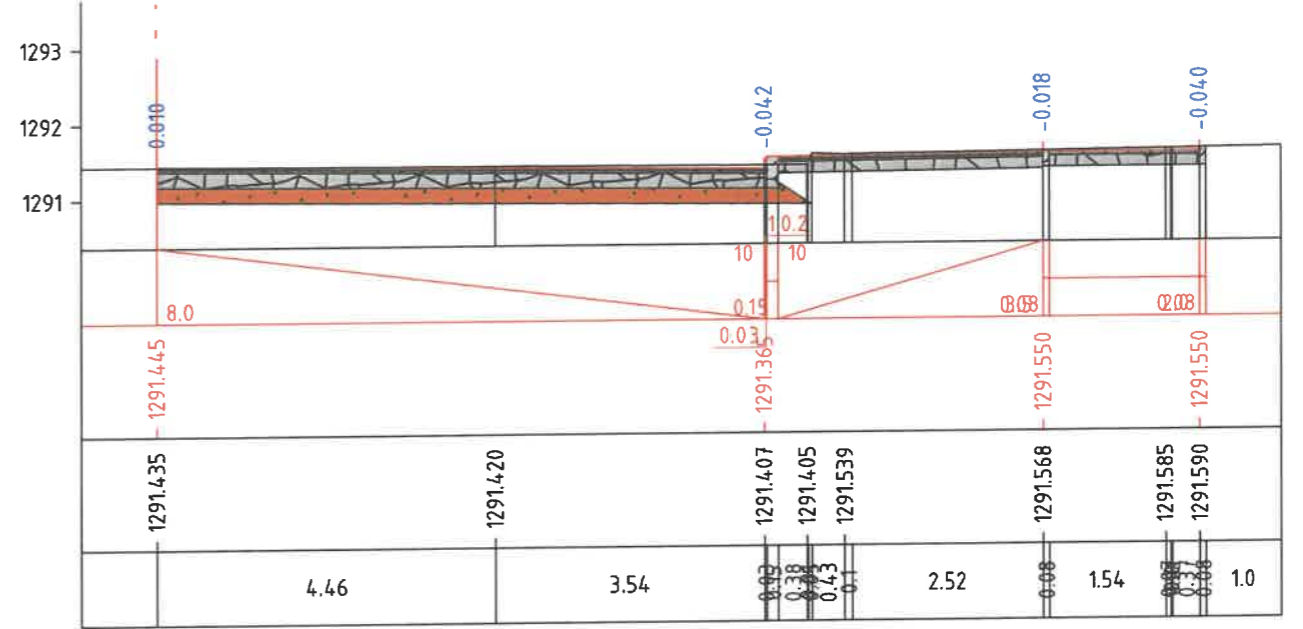
D

E

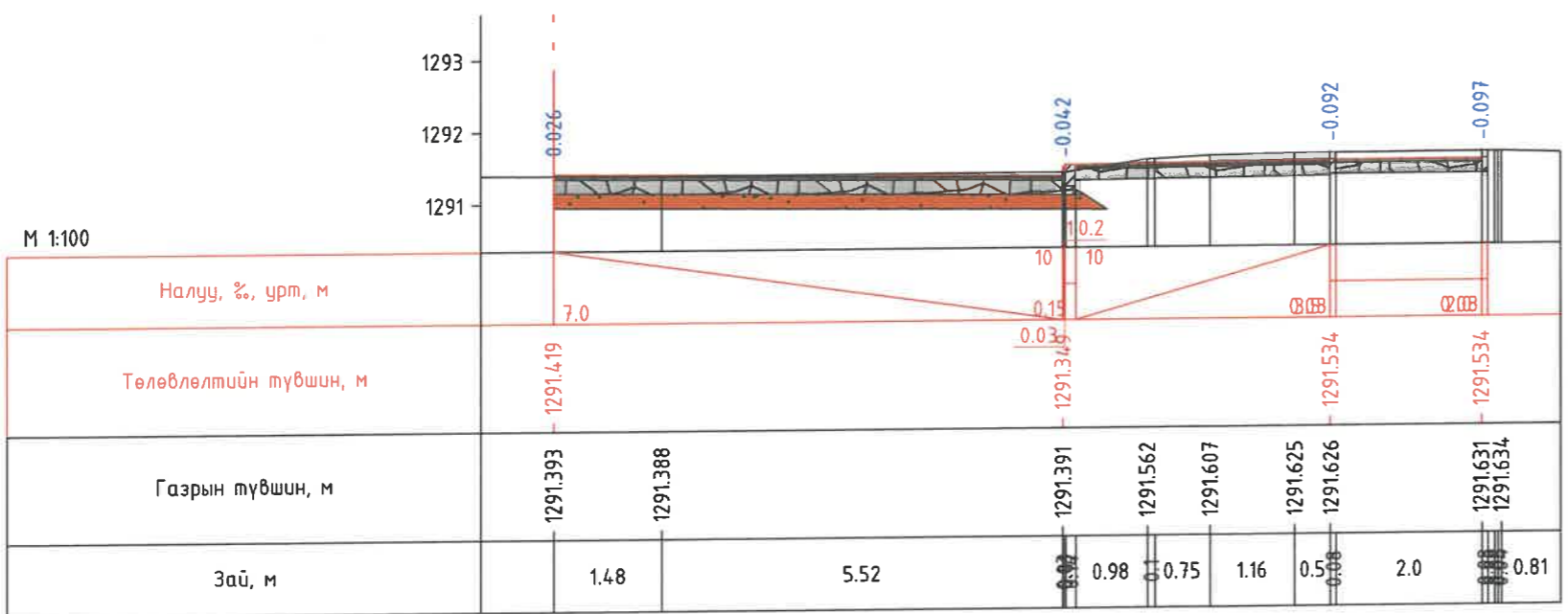
F



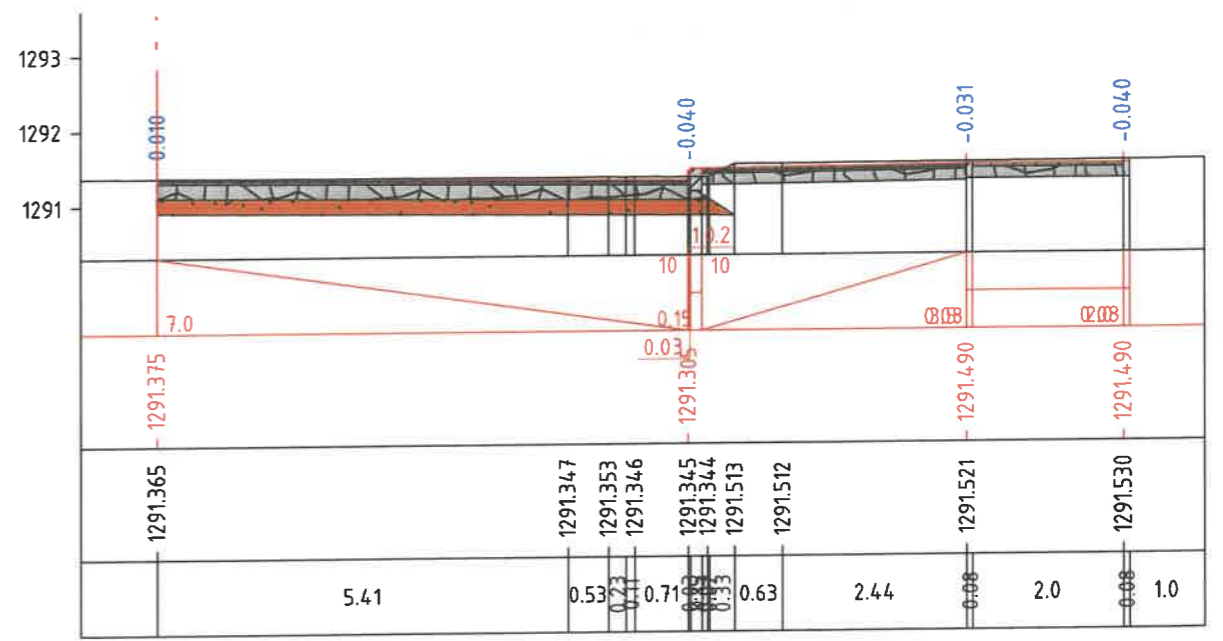
ПК 1+440.00



ПК 1+460.00



ПК 1+467.27



ПК 1+480.00

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шат: А/3
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
	Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				21	49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

B

C

D

E

F

A

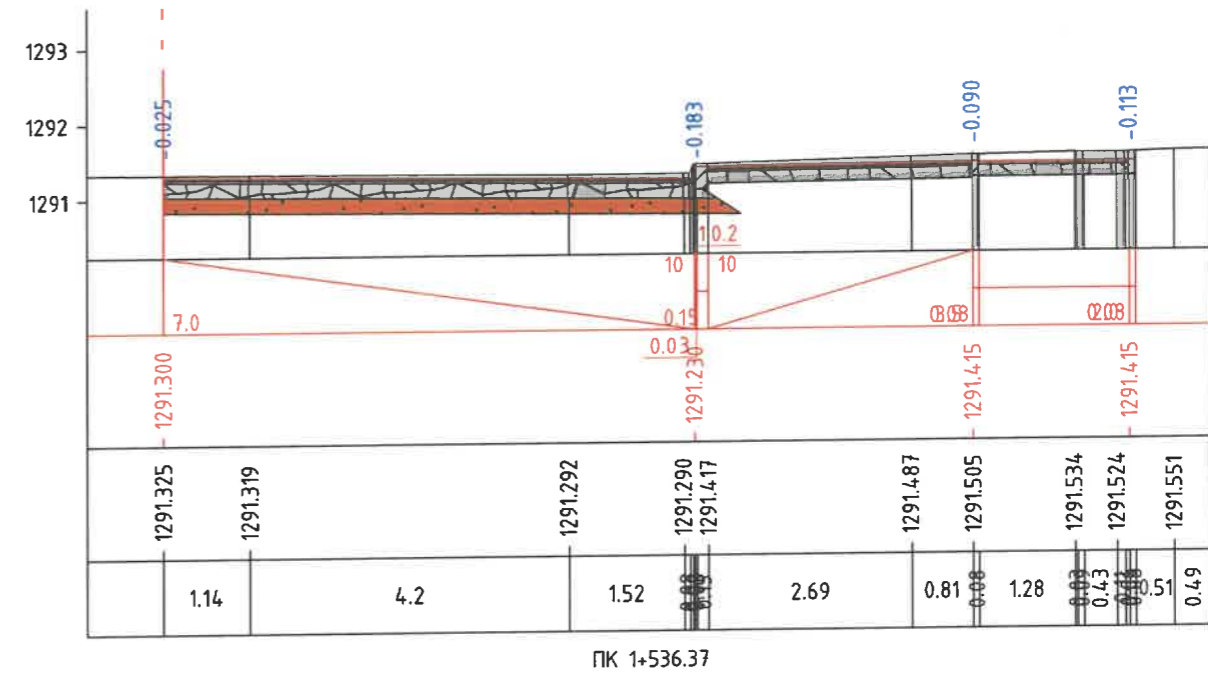
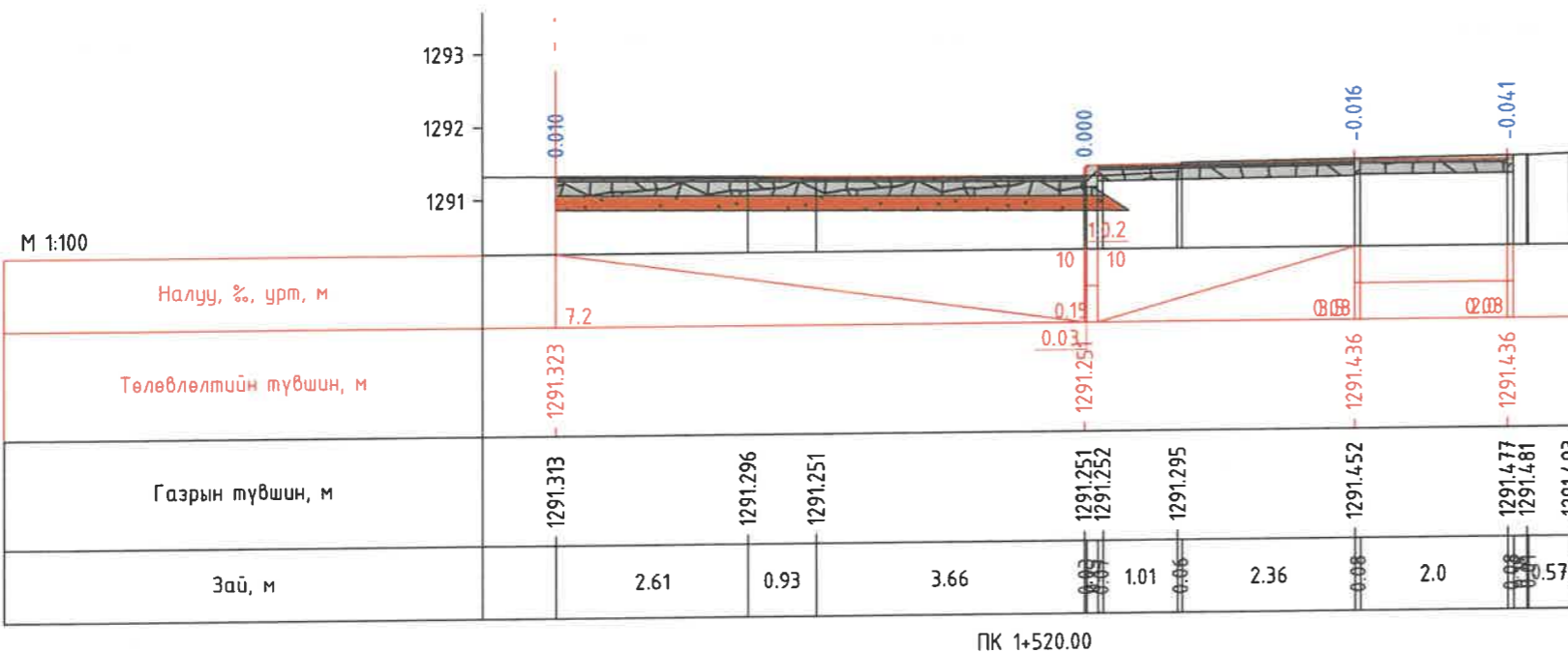
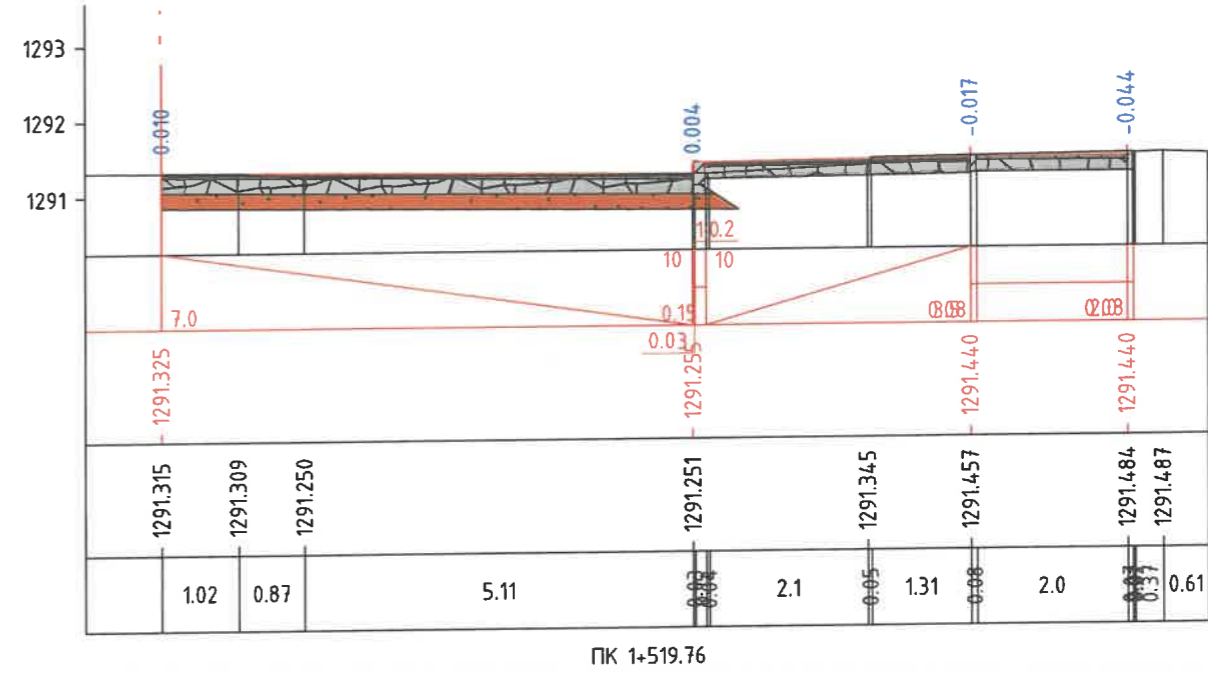
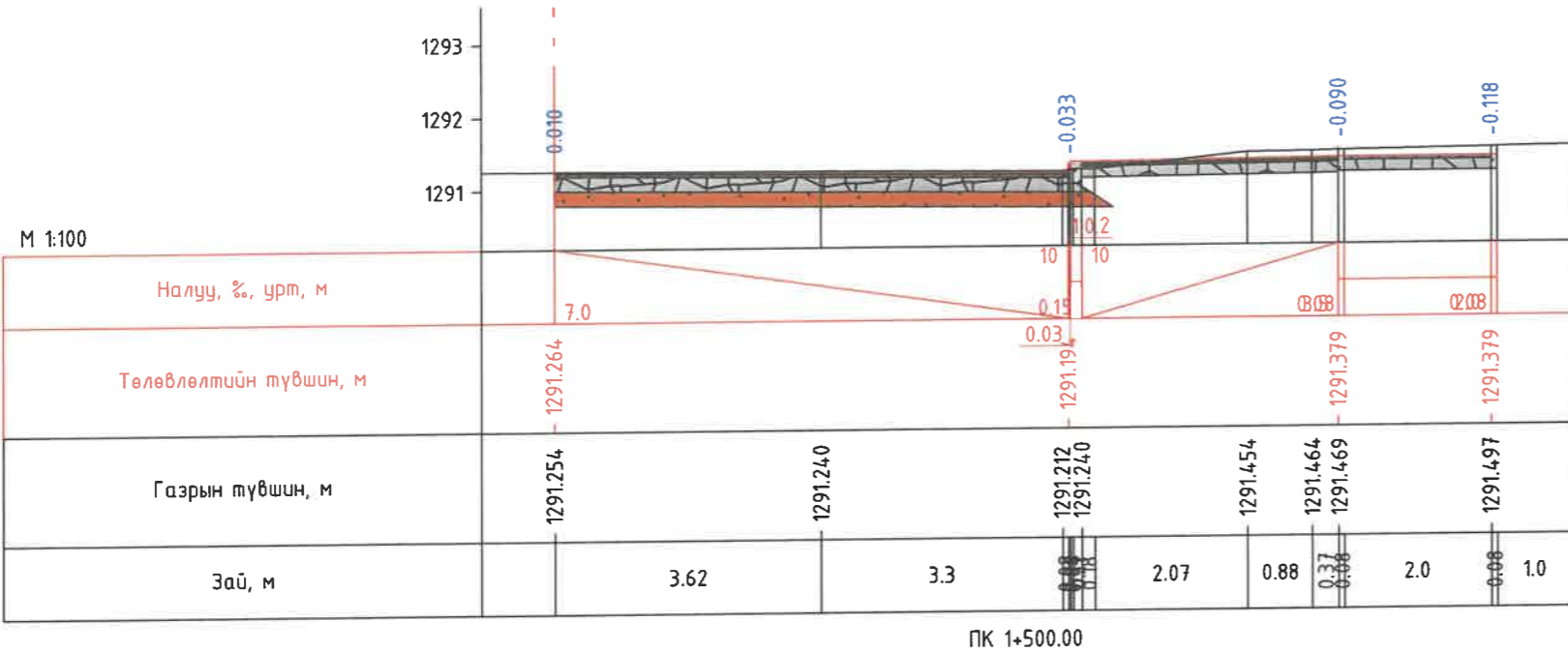
B


C

D

E

F



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шат: А/3
	Архитектор	Н. Мөнхзүл	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Б. Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			22	49	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

A

B

C

D

E

F

A

B

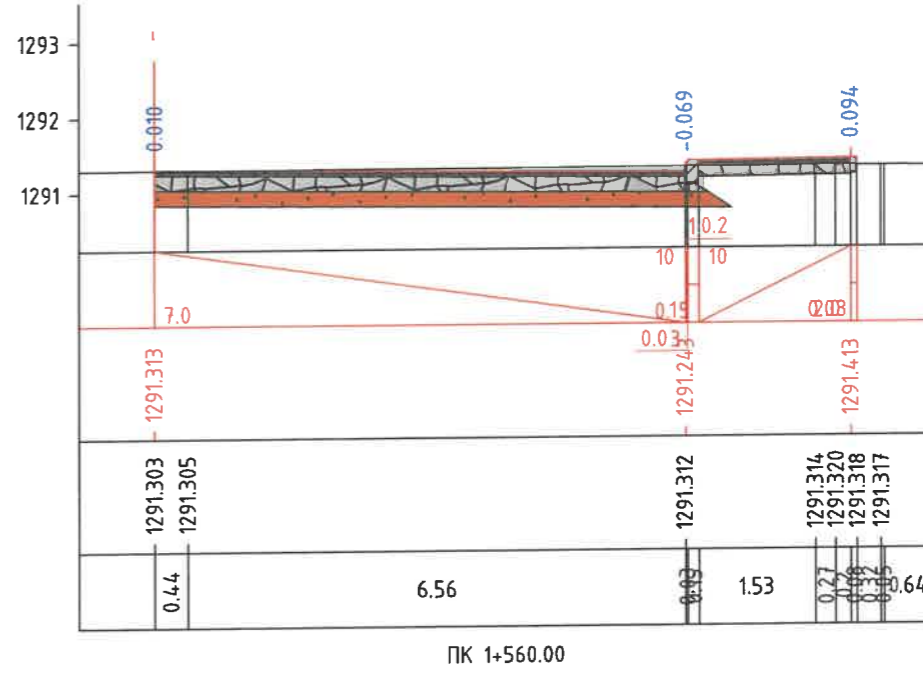
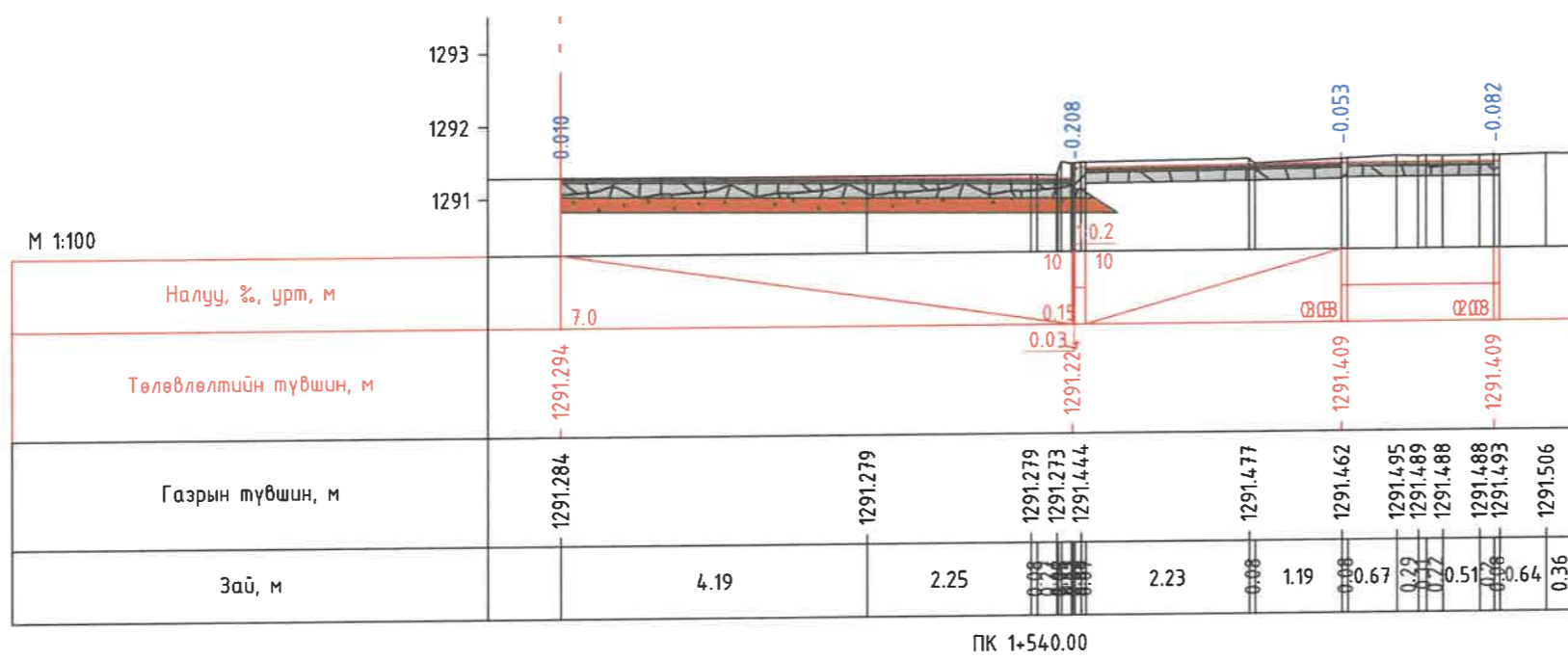
C

D

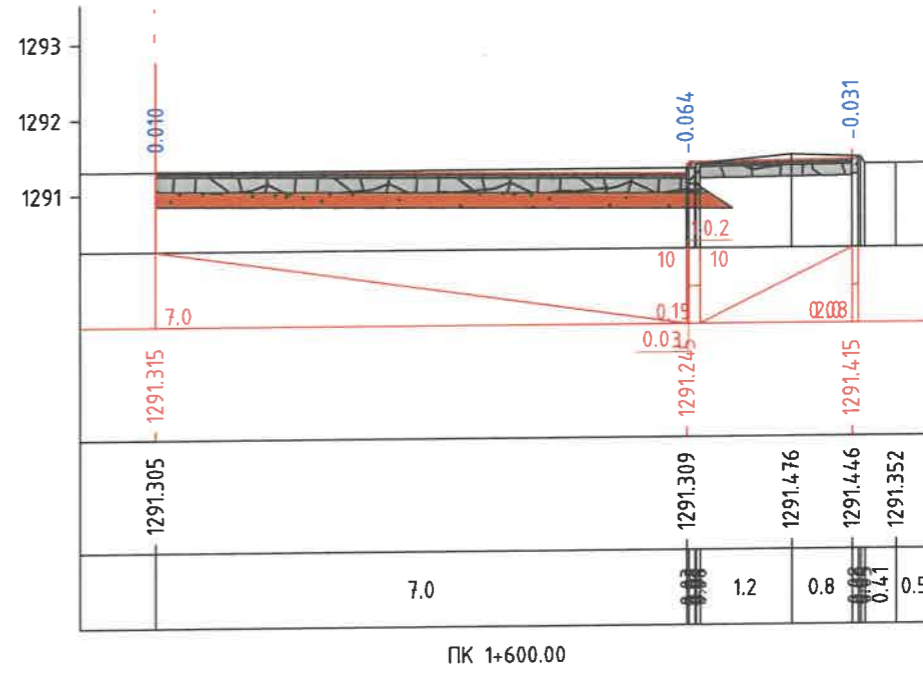
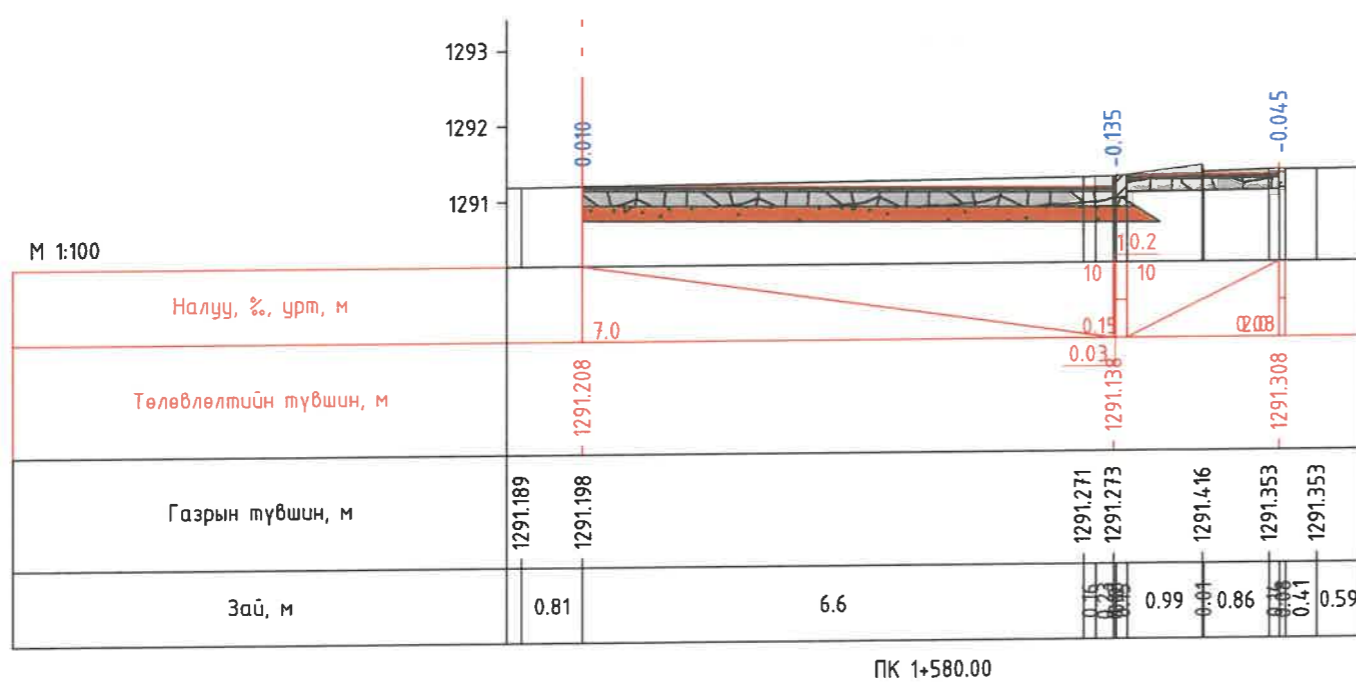
E


F

M 1:100



M 1:100



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шат: A/3
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г.Ватбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	M1:100	2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			23	49	

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

22
VI

A

B

C

D

E

F

A

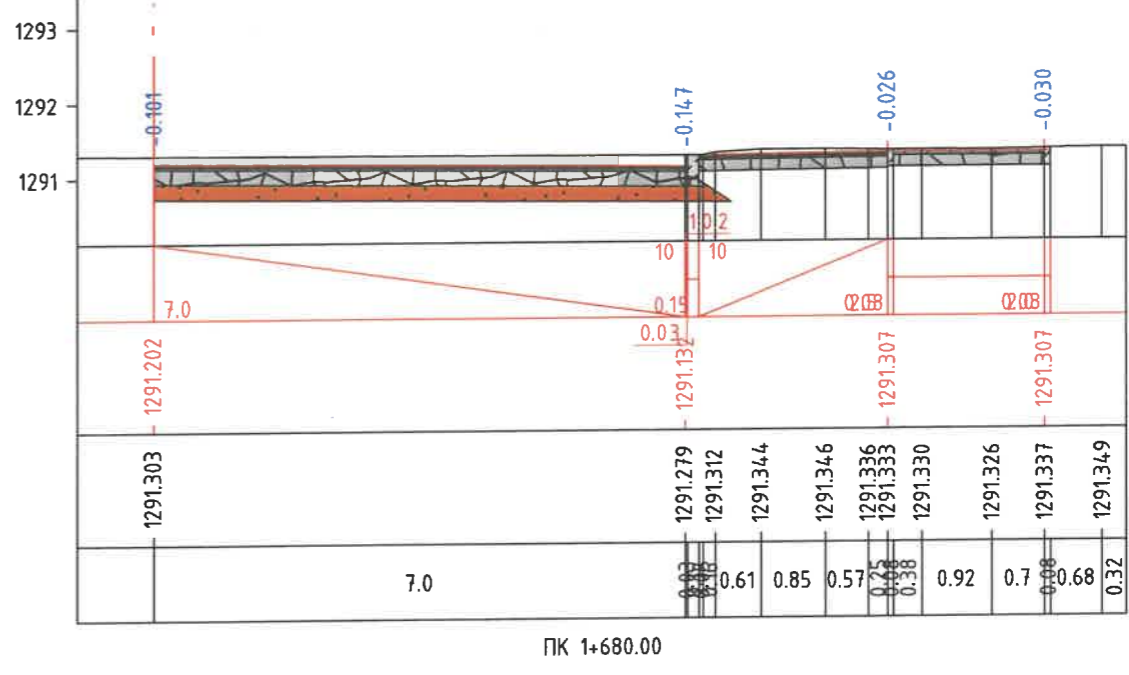
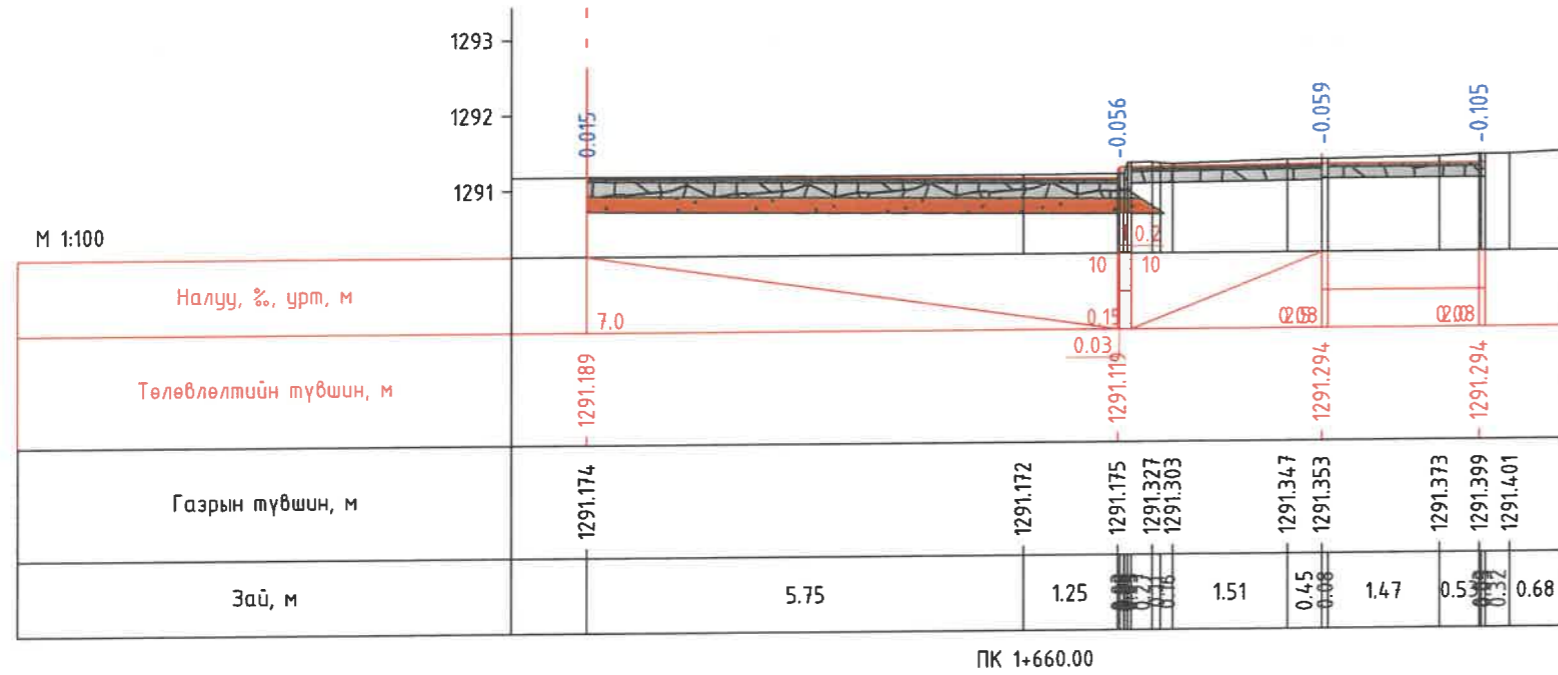
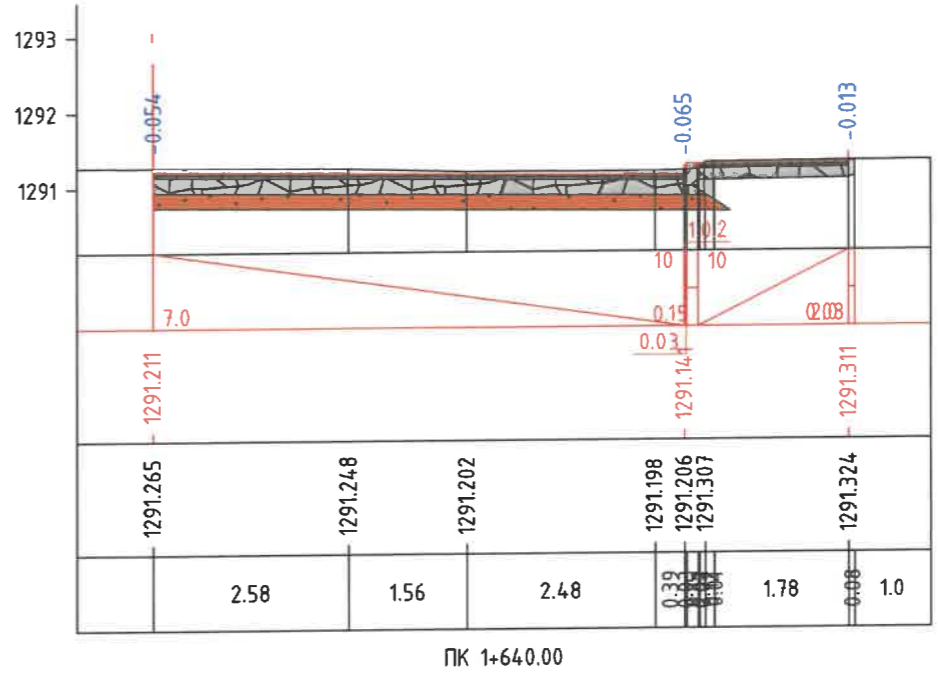
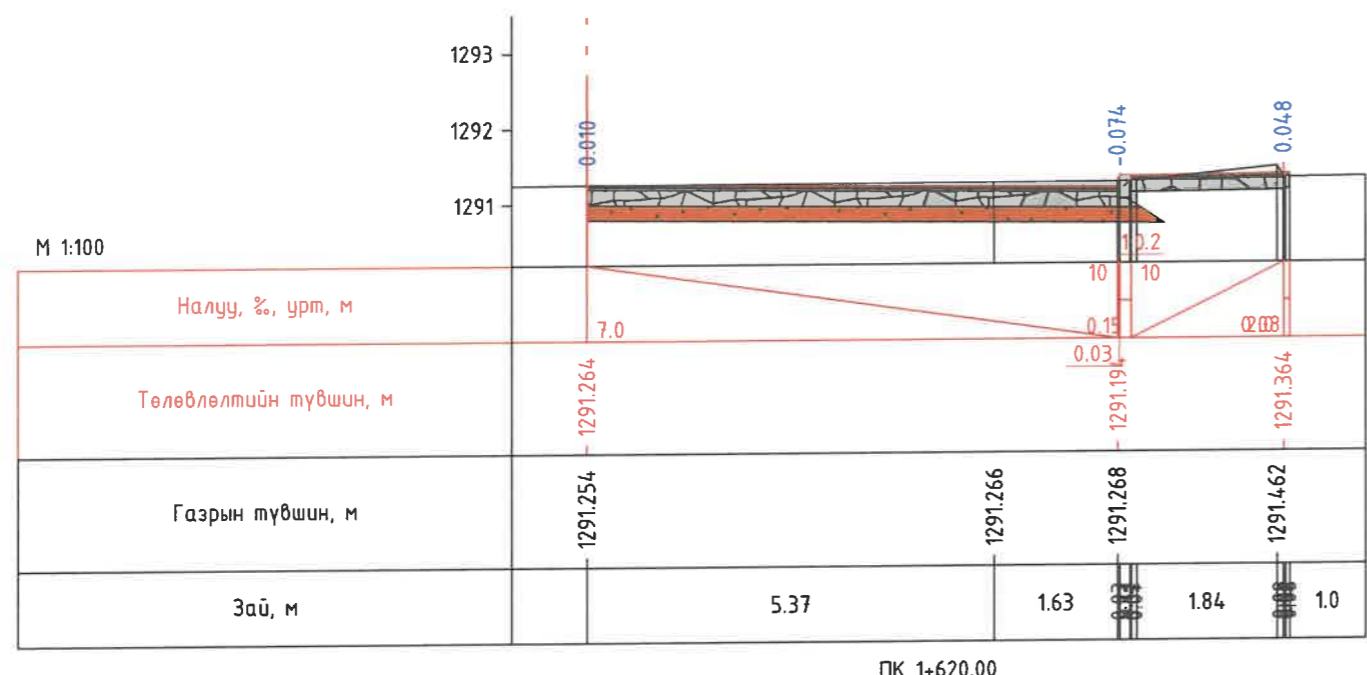
B


C

D

E

F



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шат: A/3
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г. Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	M1:100	2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			24	49	

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

23
VI

A

B

C

D

E

F

A

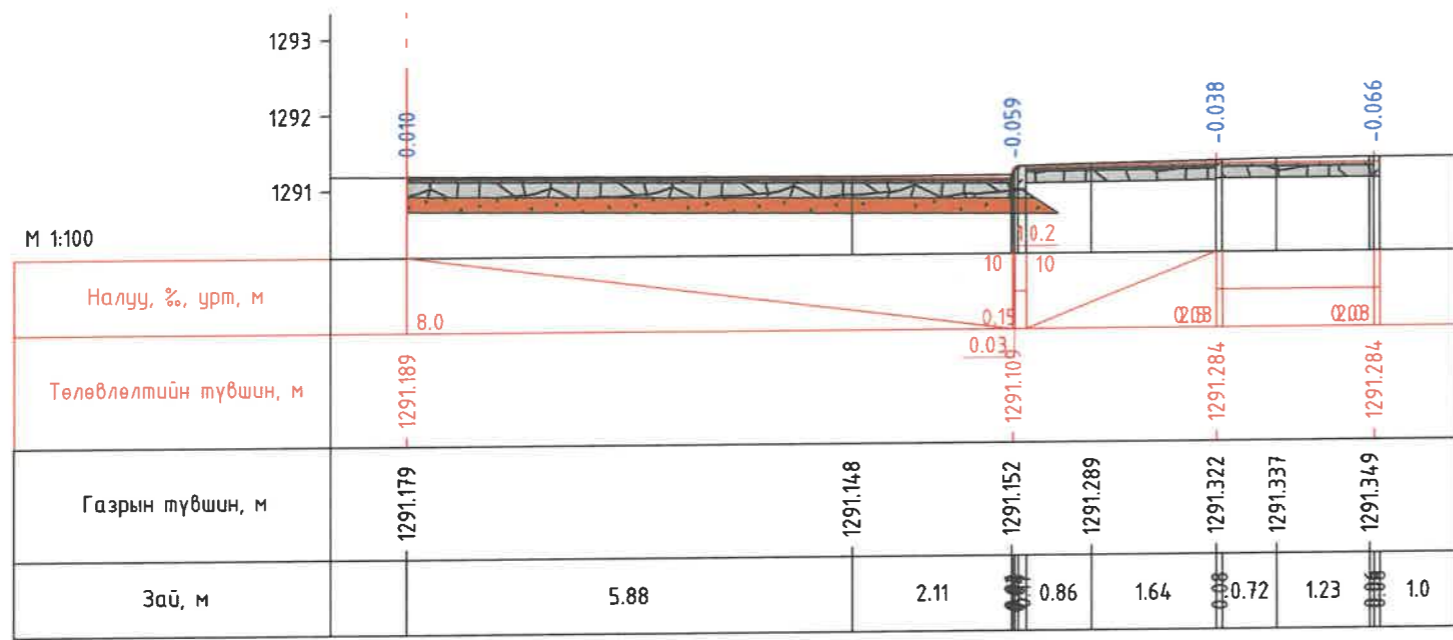
B

C

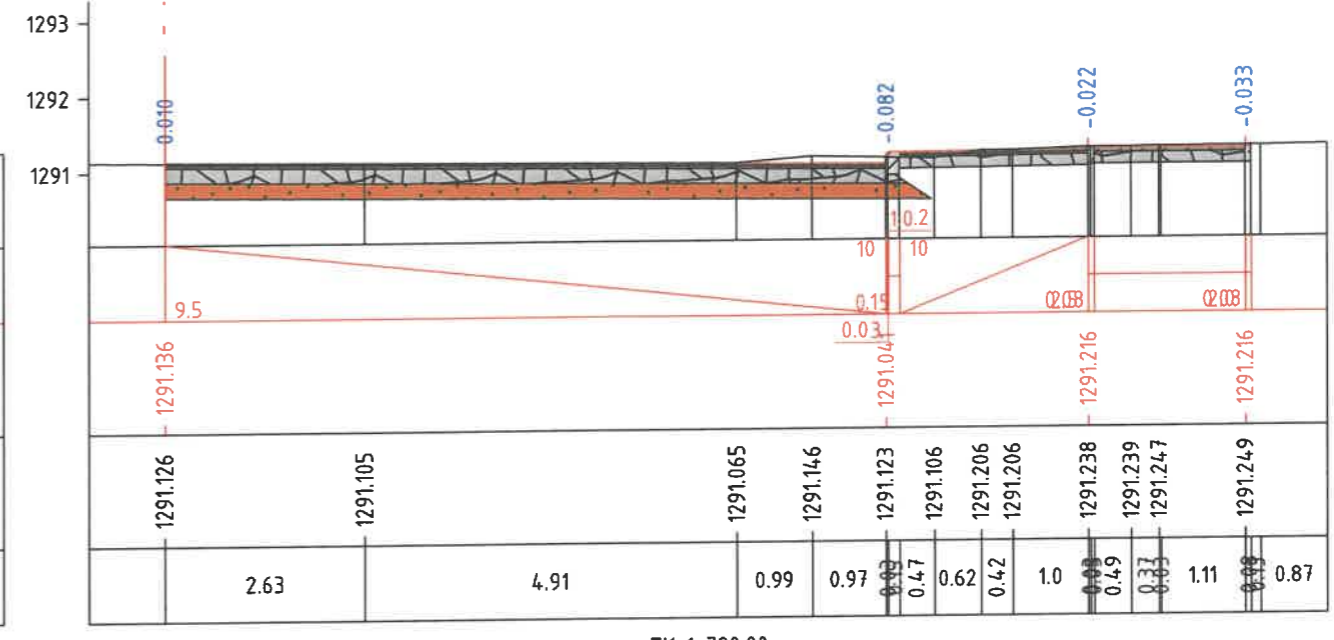
D

E

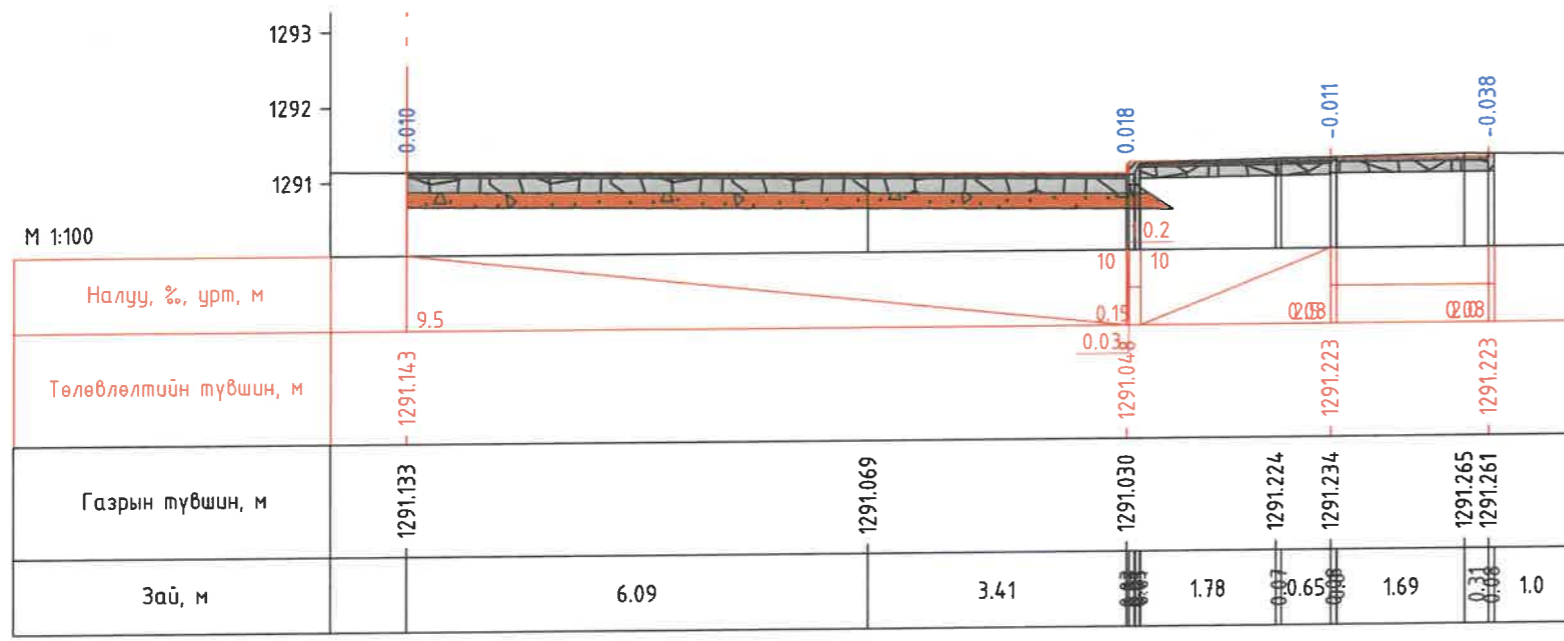
F



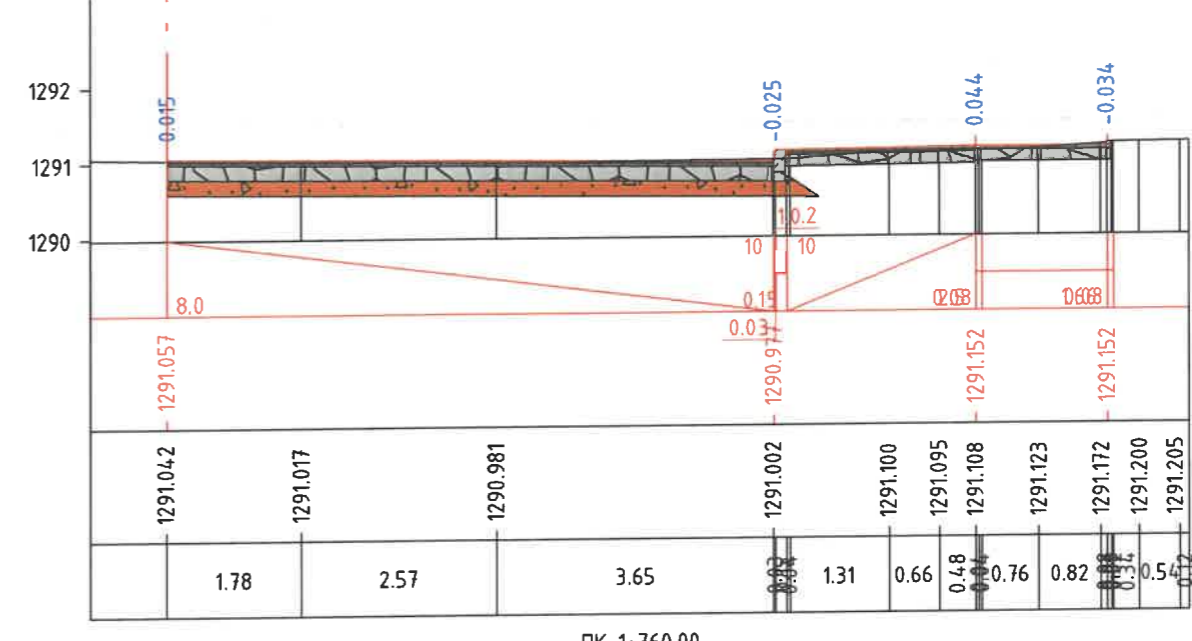
ПК 1+700.00




ПК 1+720.00



ПК 1+740.00



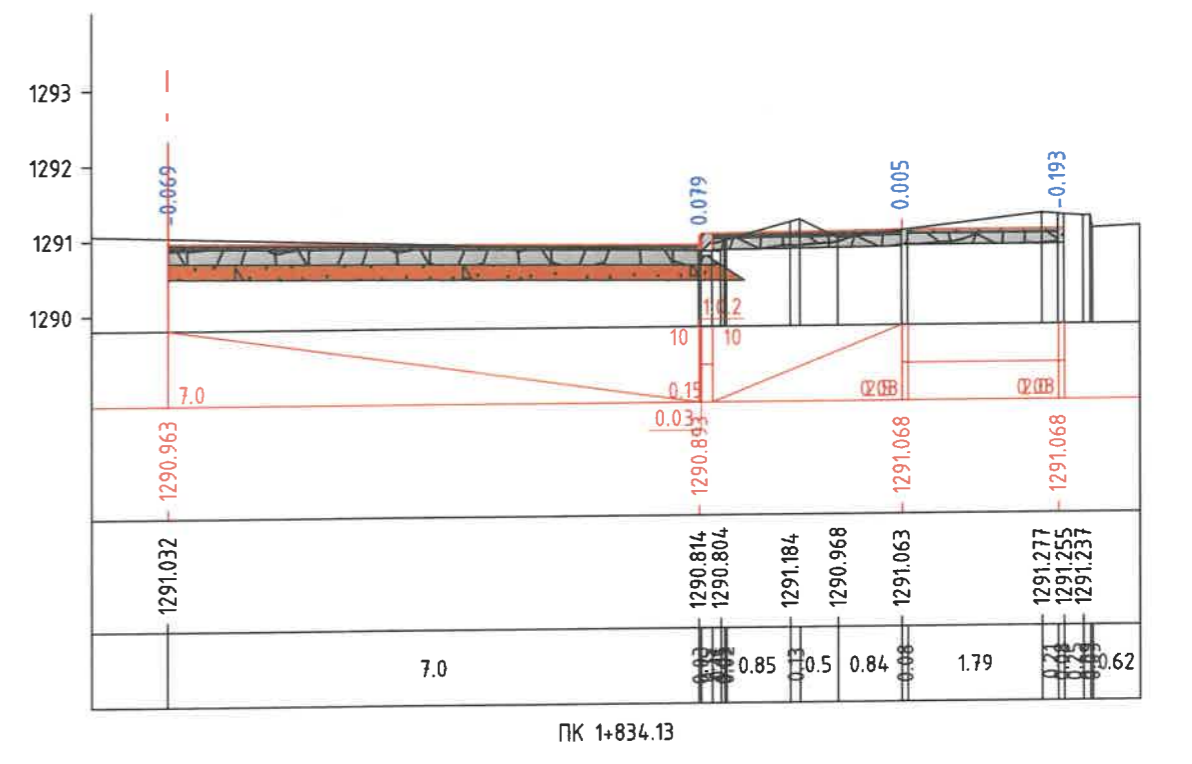
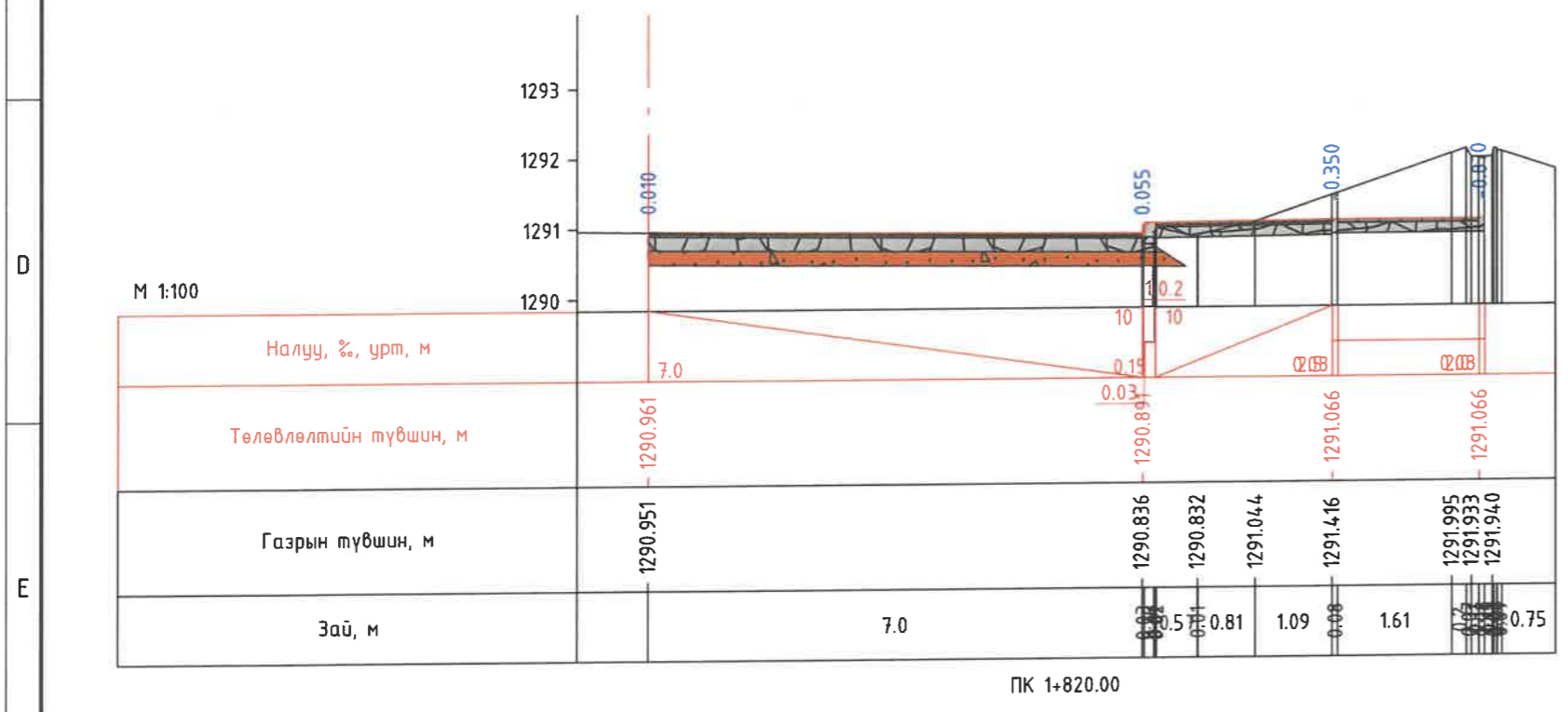
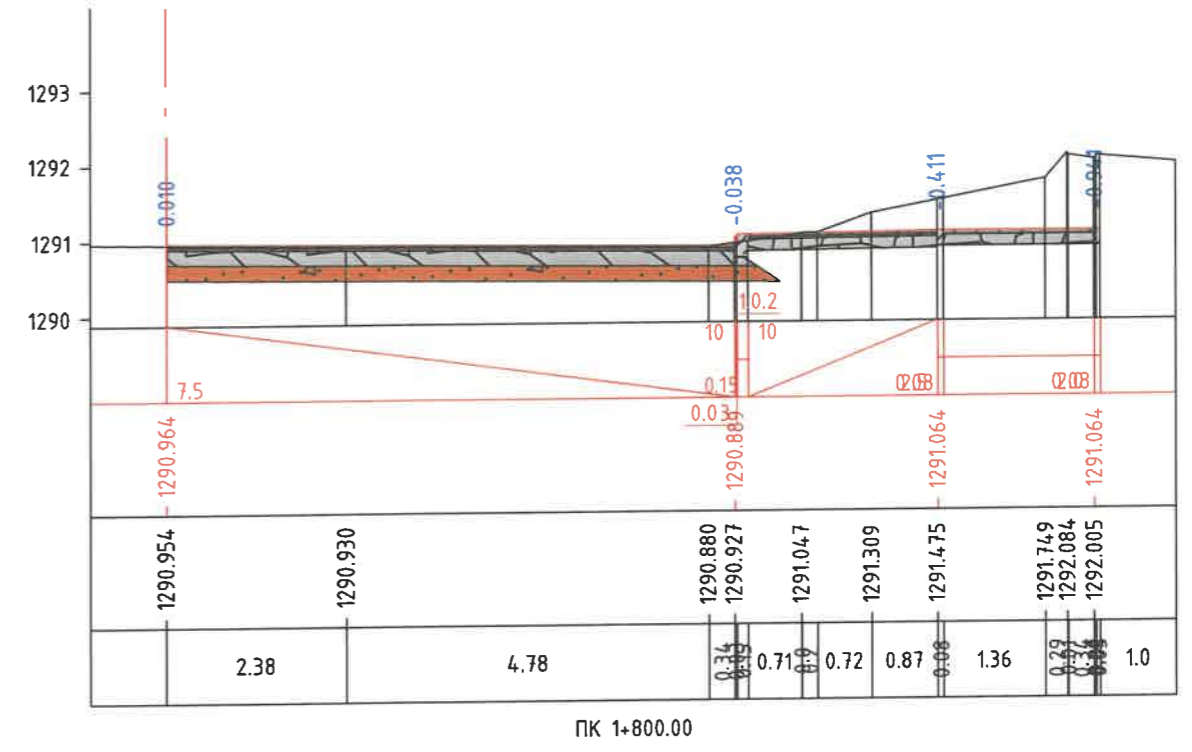
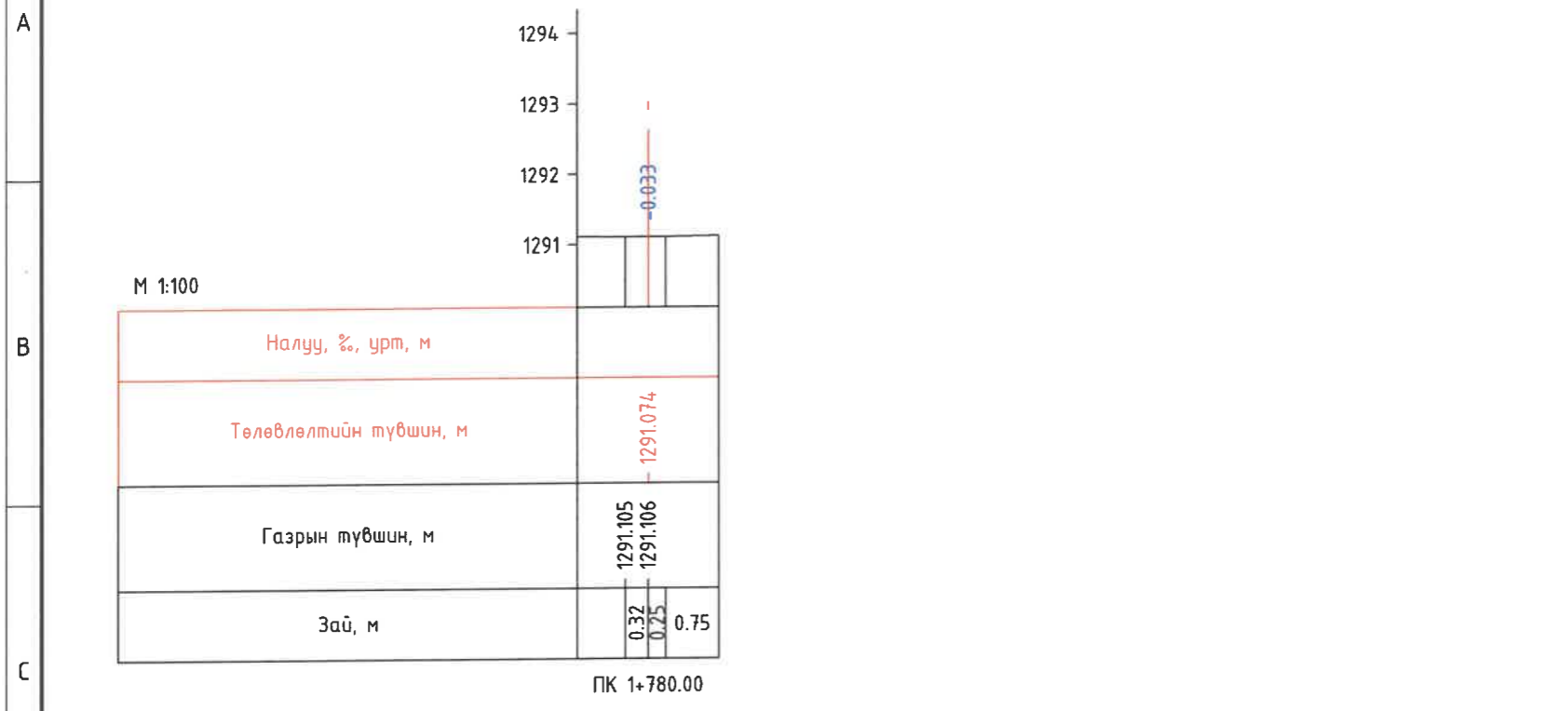
ПК 1+760.00

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	МОНГОЛЫН АНХБАЯР	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шат: А/З
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
	Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				25	49

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

24
VI



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			Ye шат: A/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 49
	ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	
	Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Масштаб: М1:100
			Зургийн дугаар: 26	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

95
VI

A

B

C

D

E

F

A

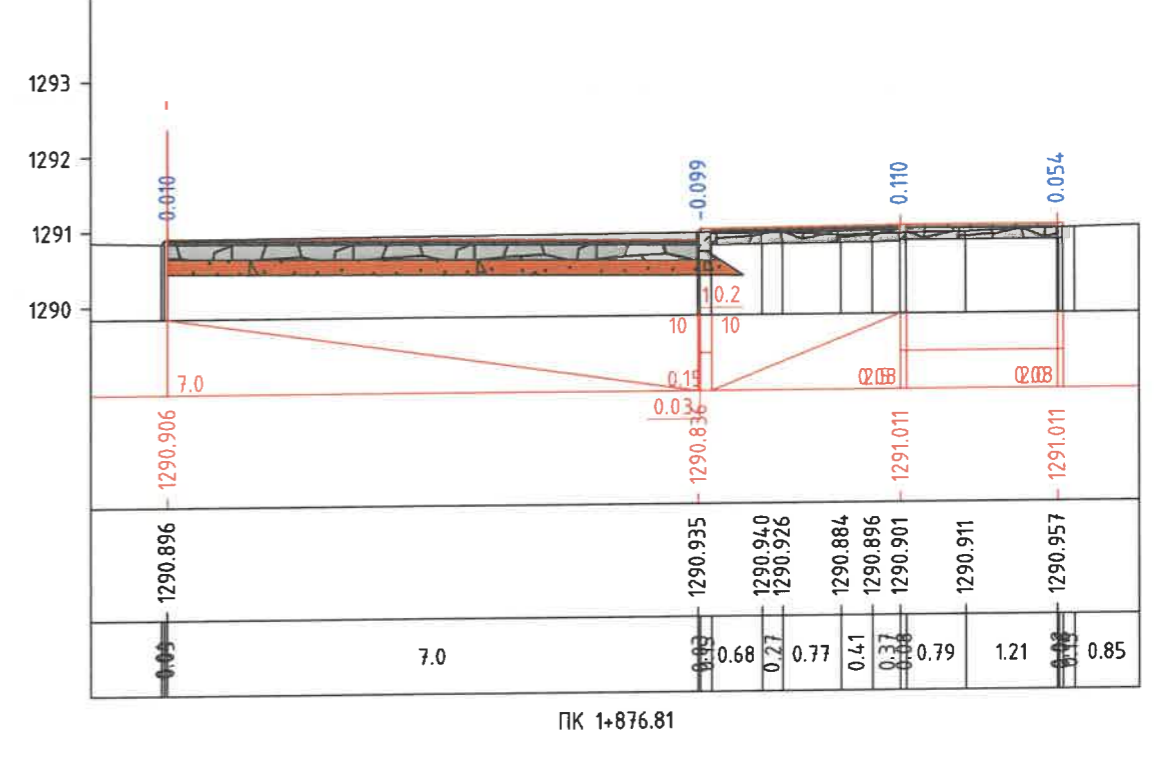
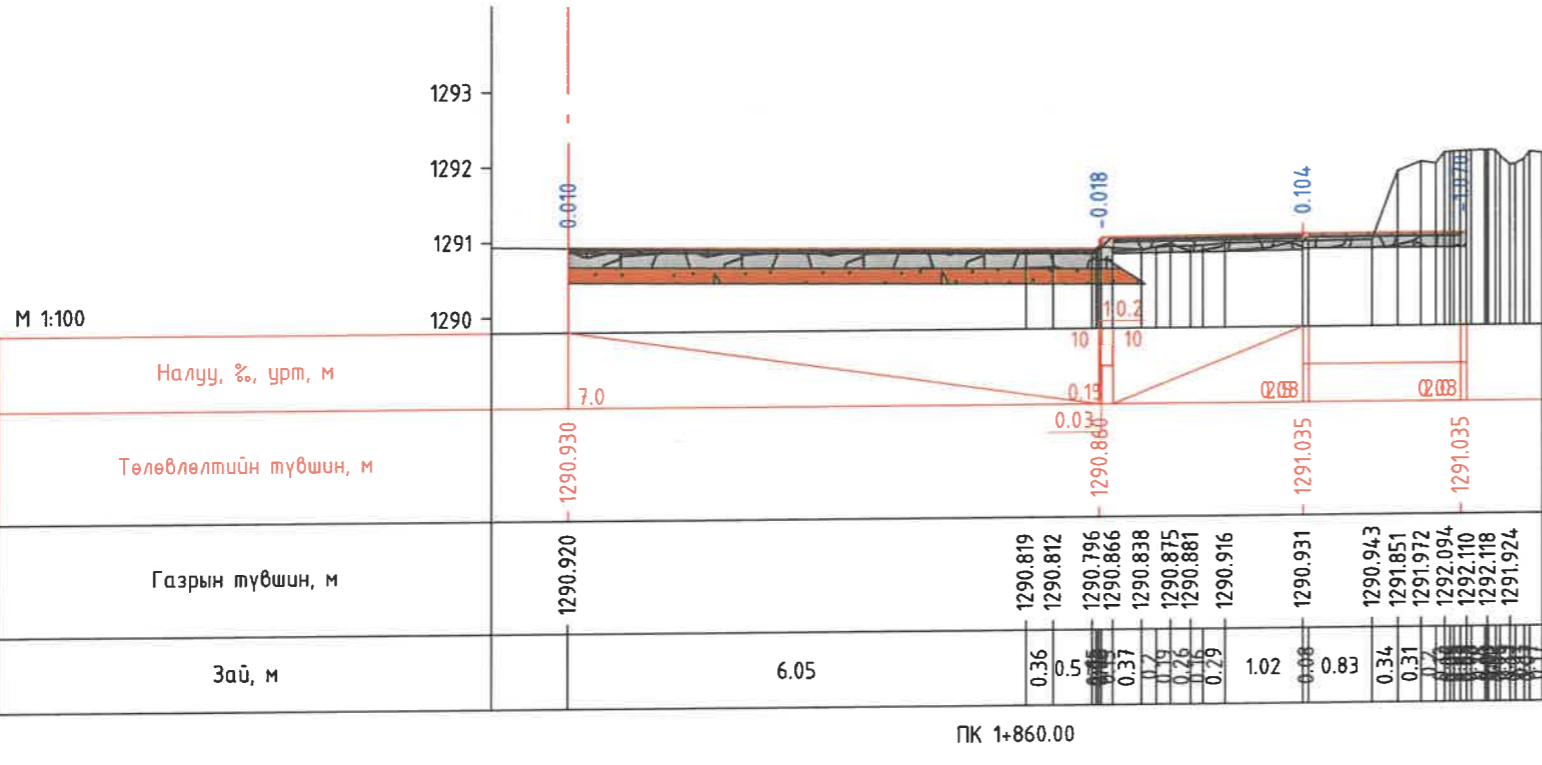
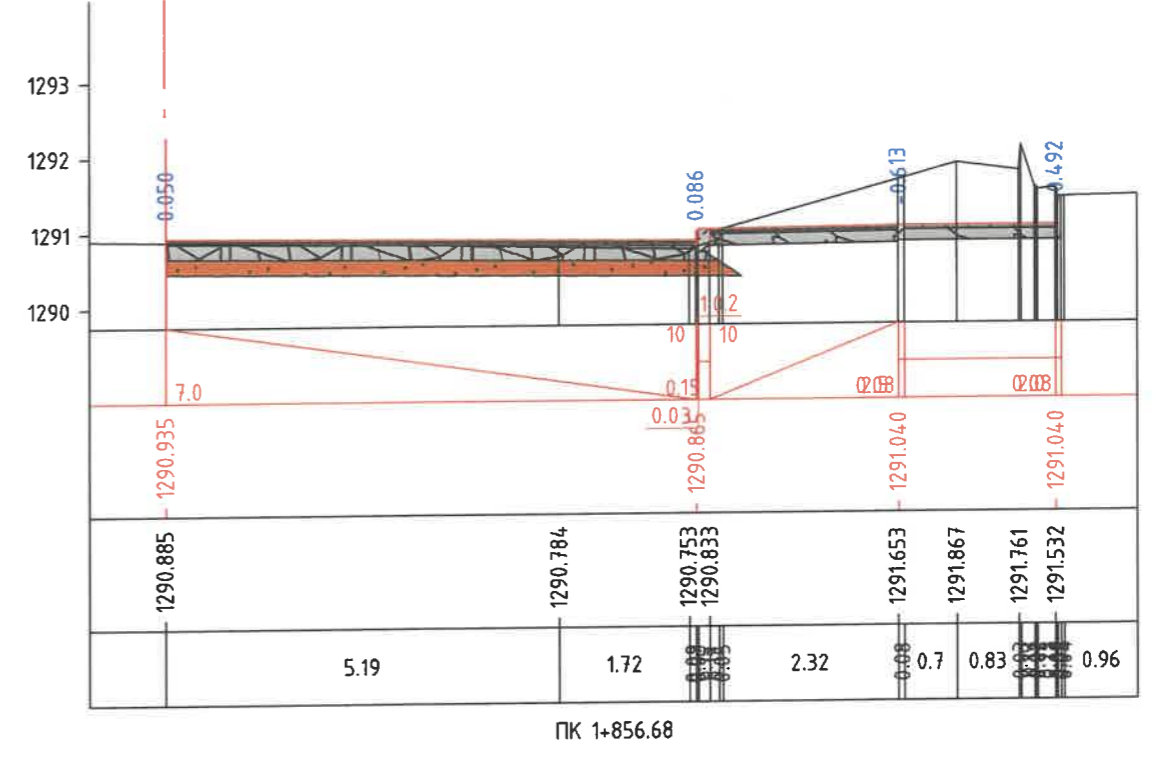
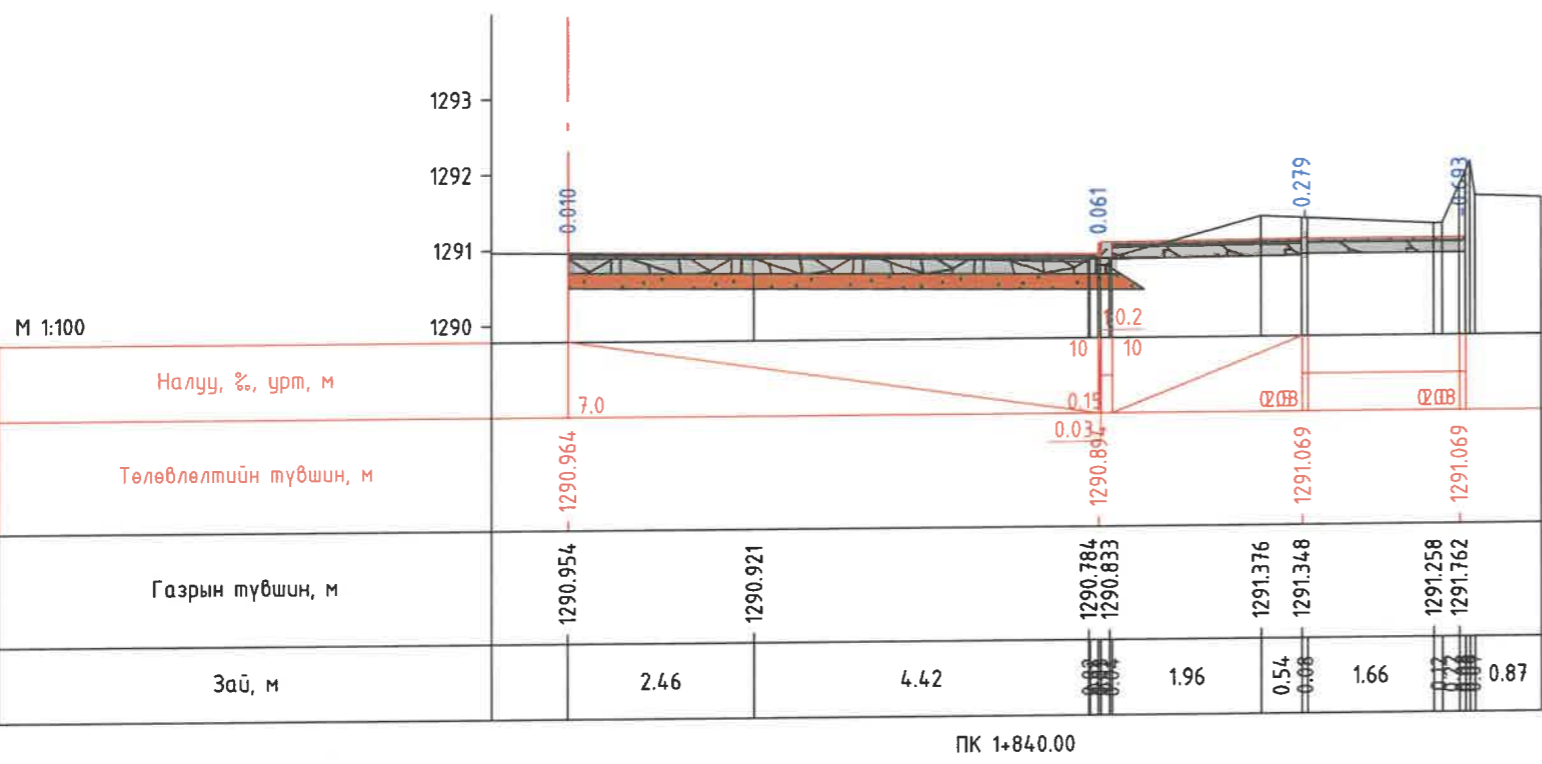
B


C

D

E

F



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат: A/3
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб: M1:100
	Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 27	Хуудас: 49

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

76
VI

A

B

C

D

E

F

A

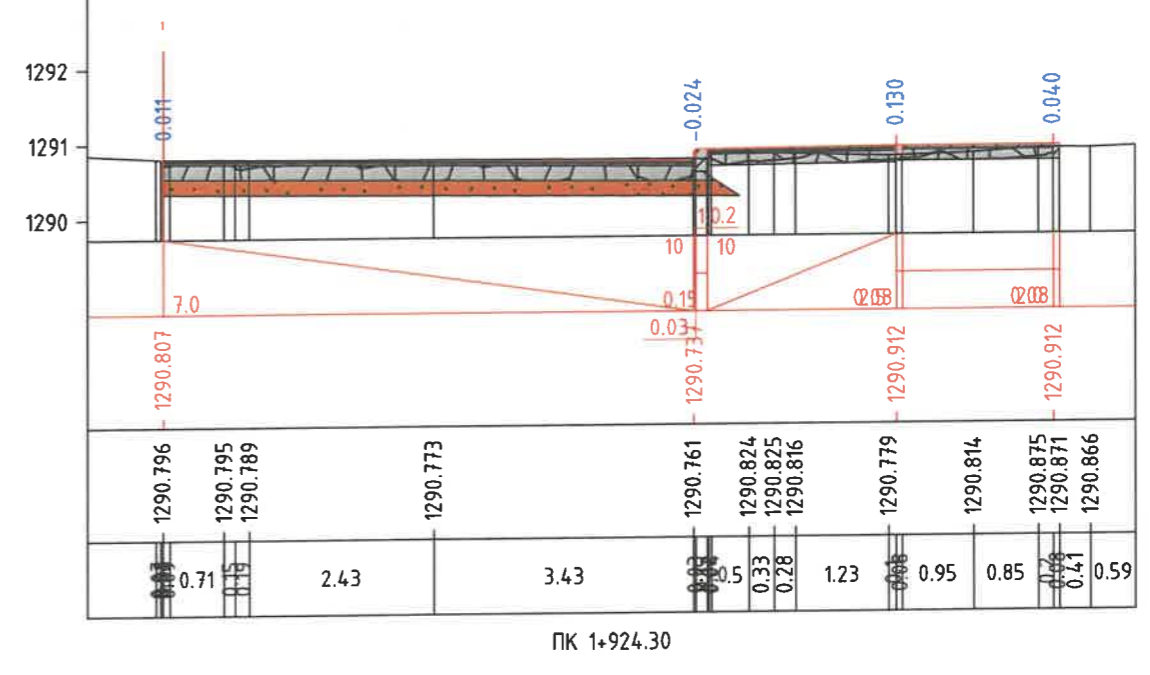
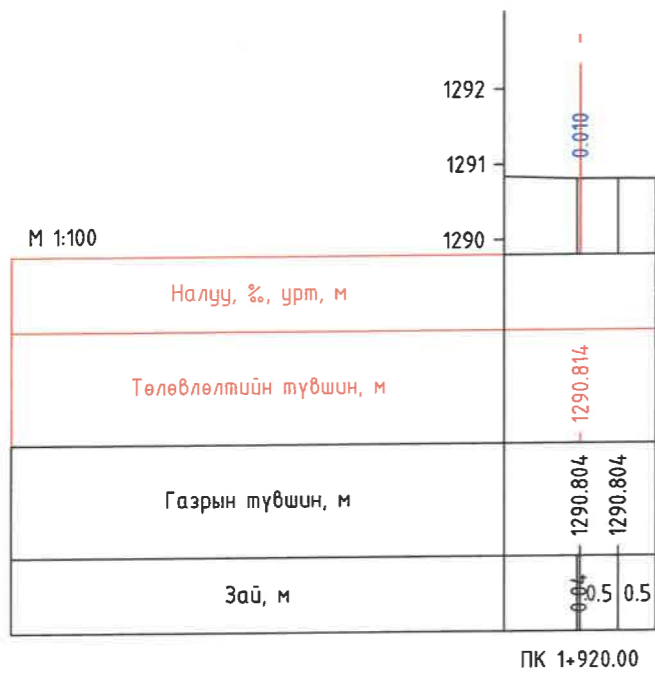
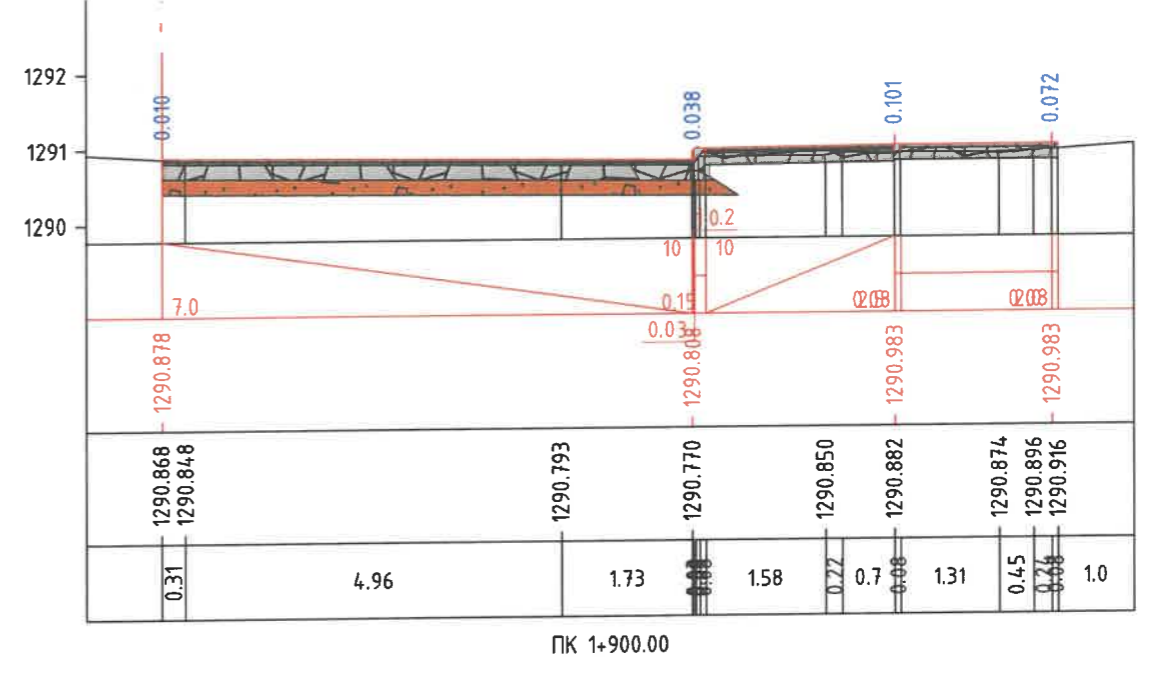
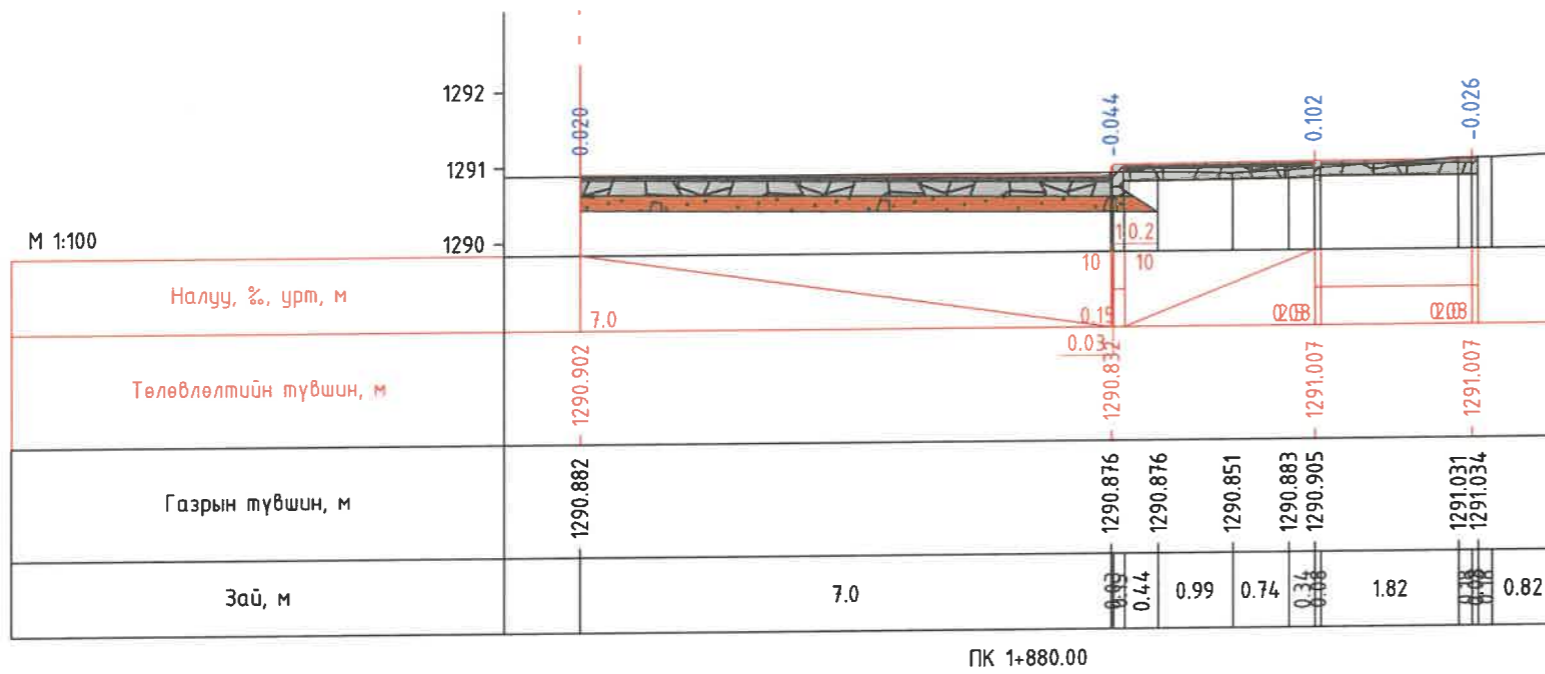
B

C

D

E

F

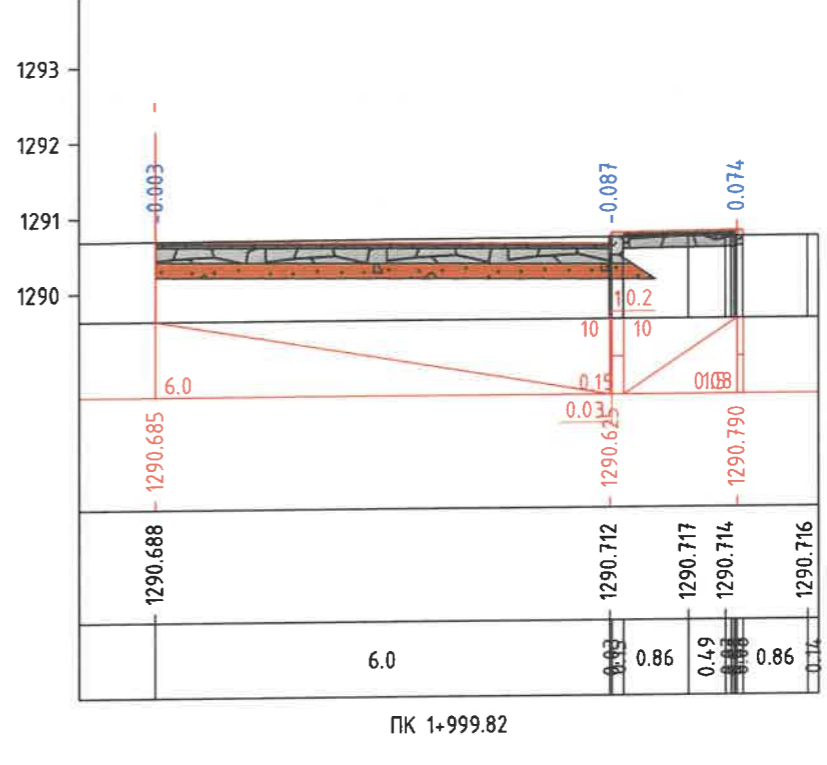
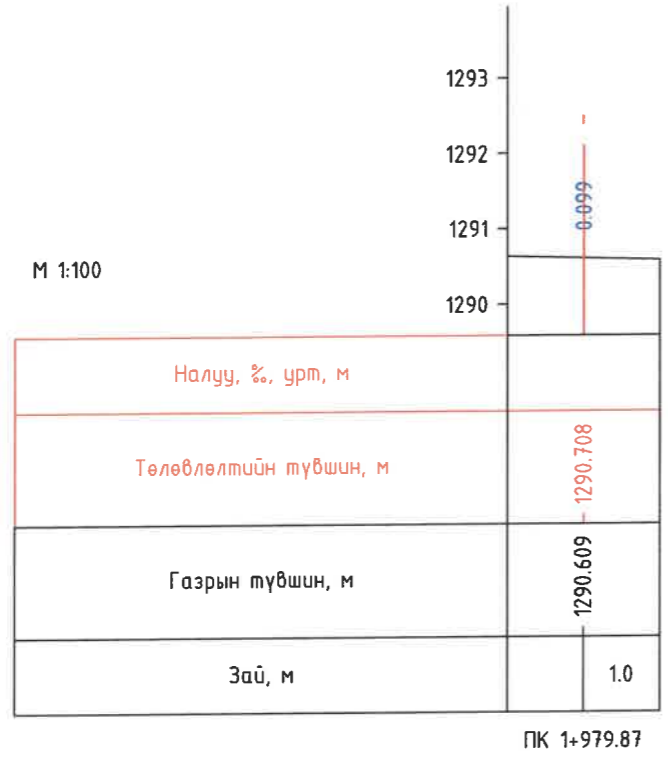
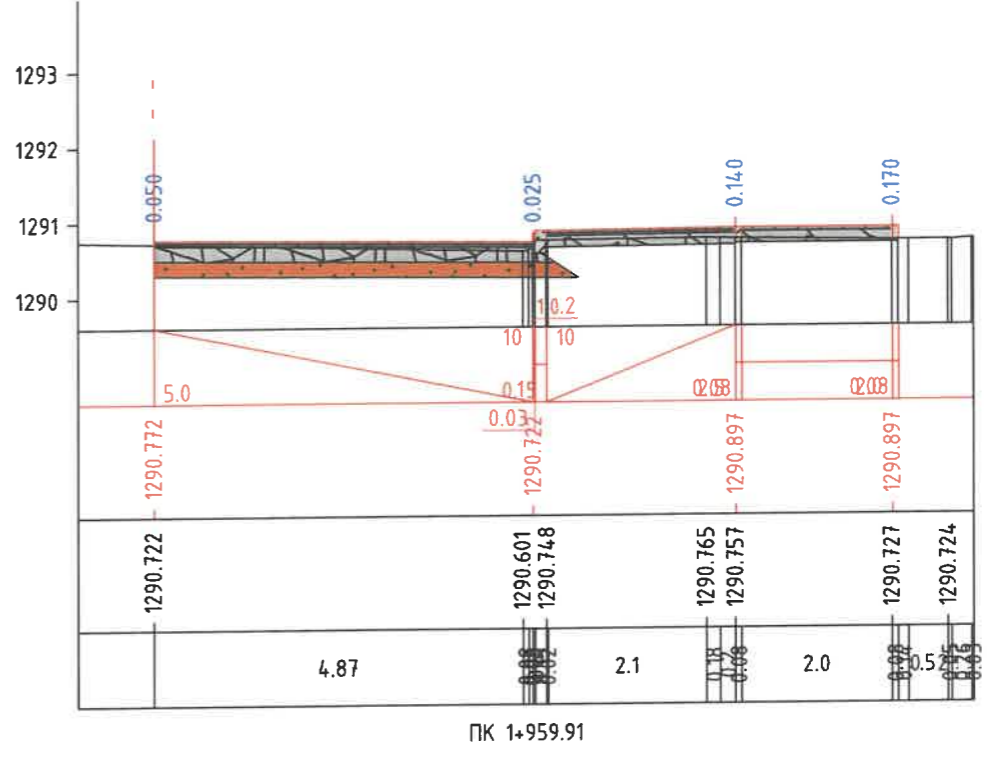
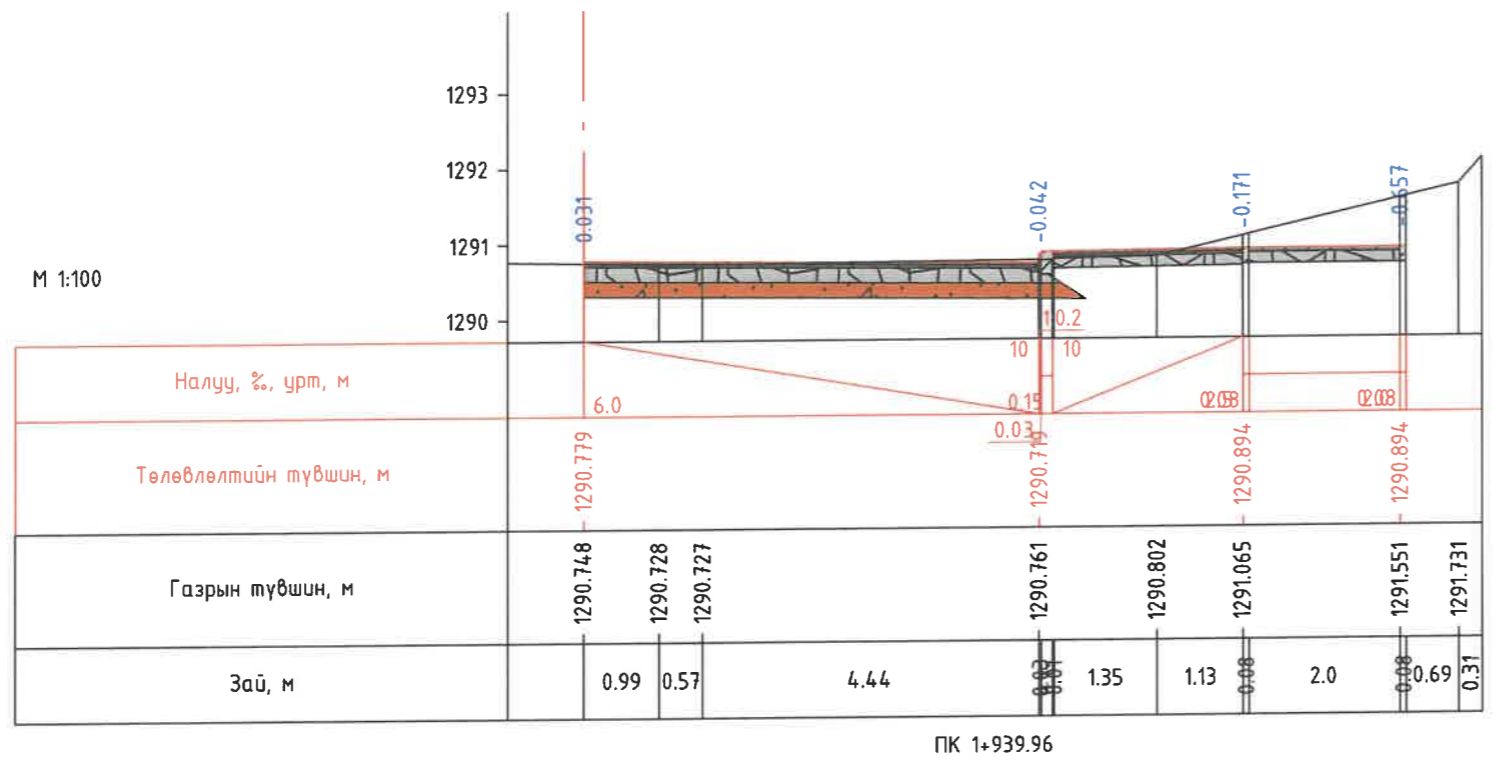



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:
Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	Огноо:
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
			28	49

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

29
VI



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТЭСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Н. Мөнхзүл	ЕГ Шифр:	Масштаб:
	Гүйцэтгэсэн	Г. Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Үе шат:
			29	А/3
				Огноо:
				2024.05
				Хуудас:
				49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

A

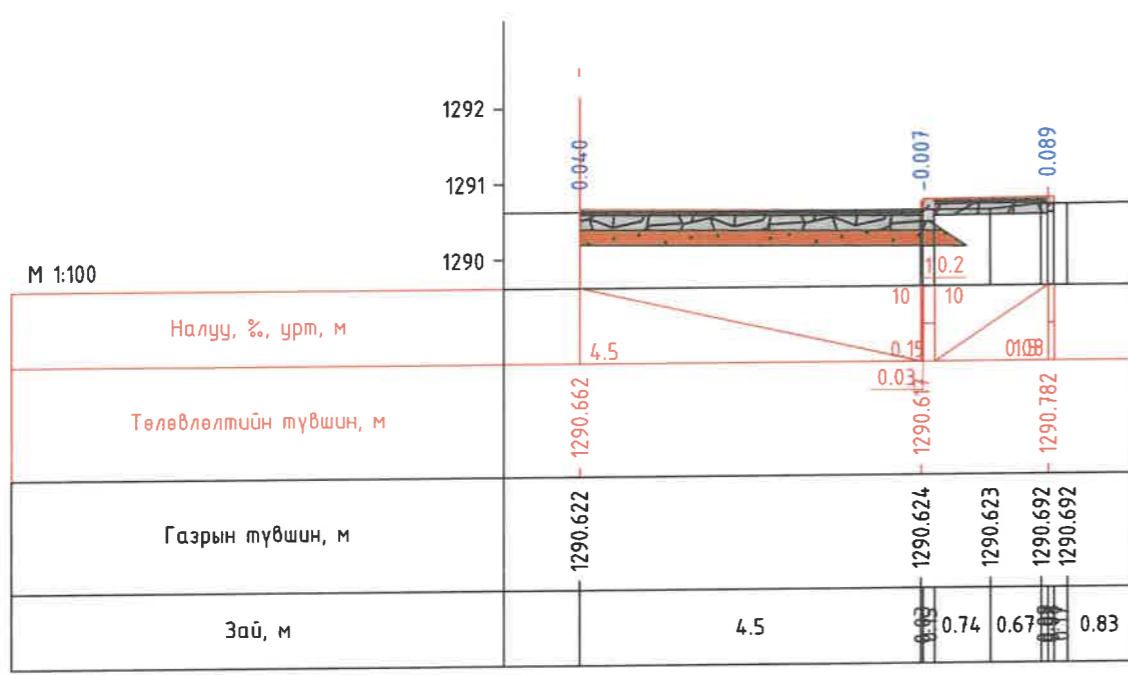
B

C

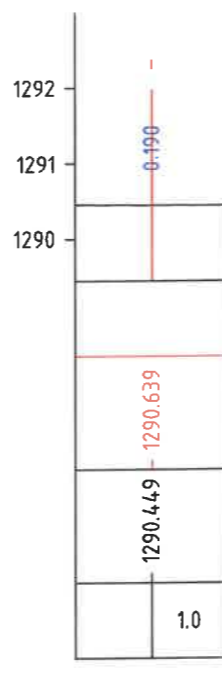
D

E

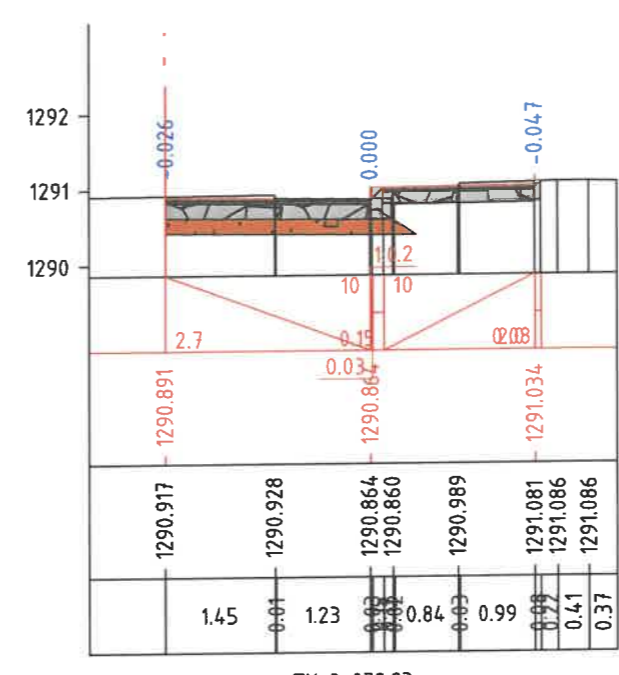
F



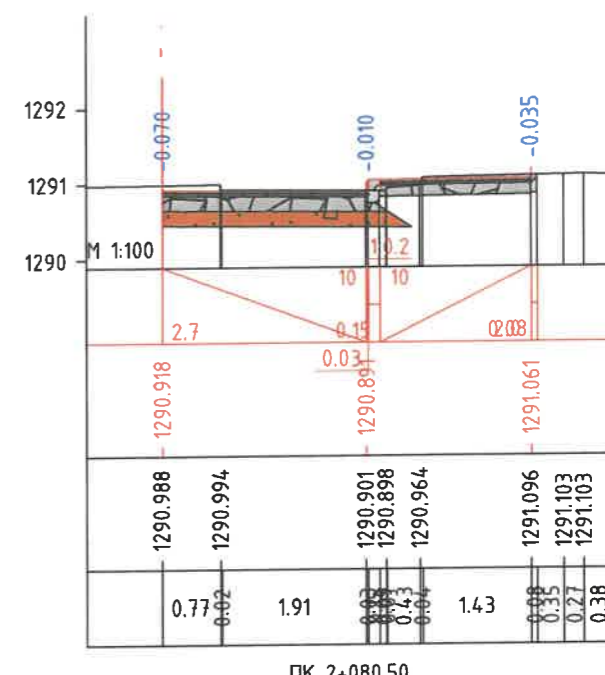
ПК 2+019.77



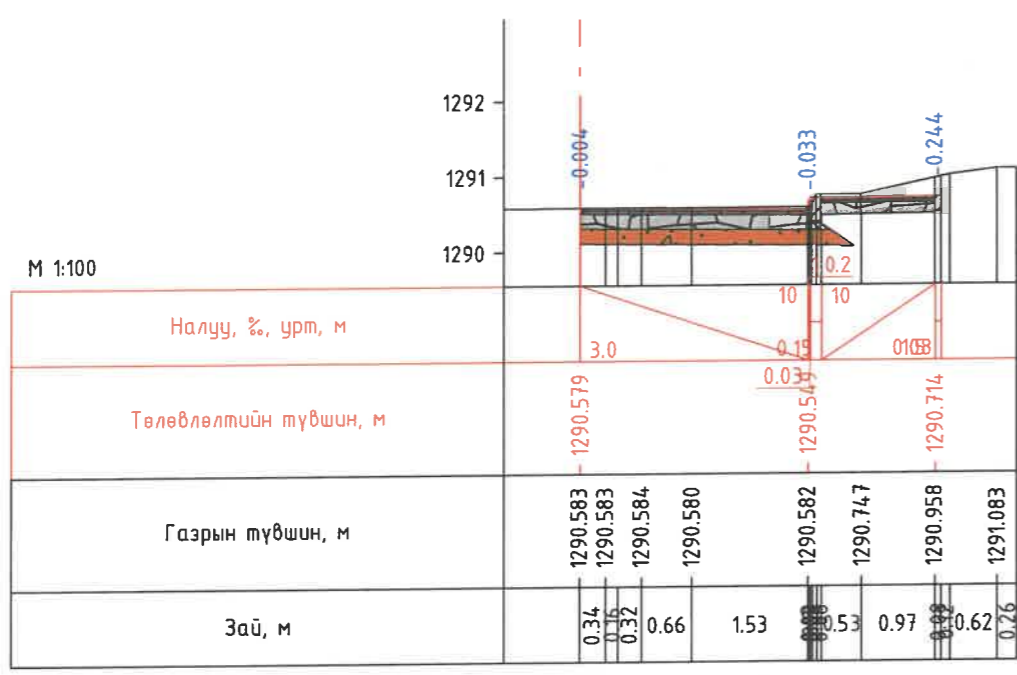
ПК 2+039.72



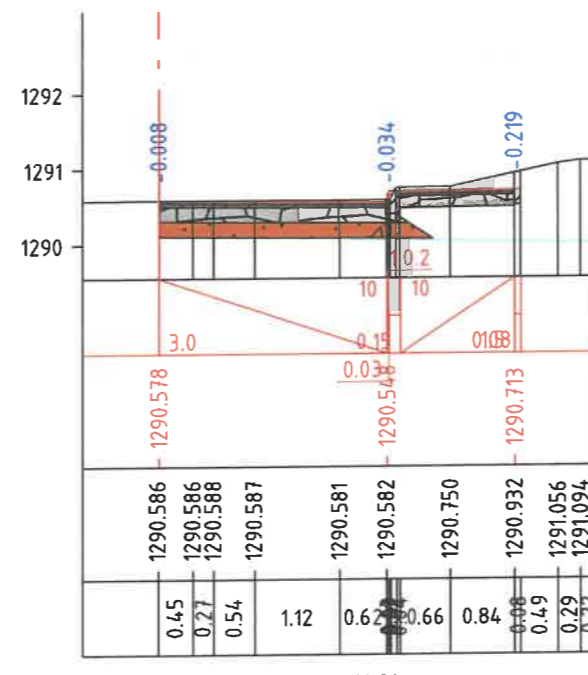
ПК 2+078.93



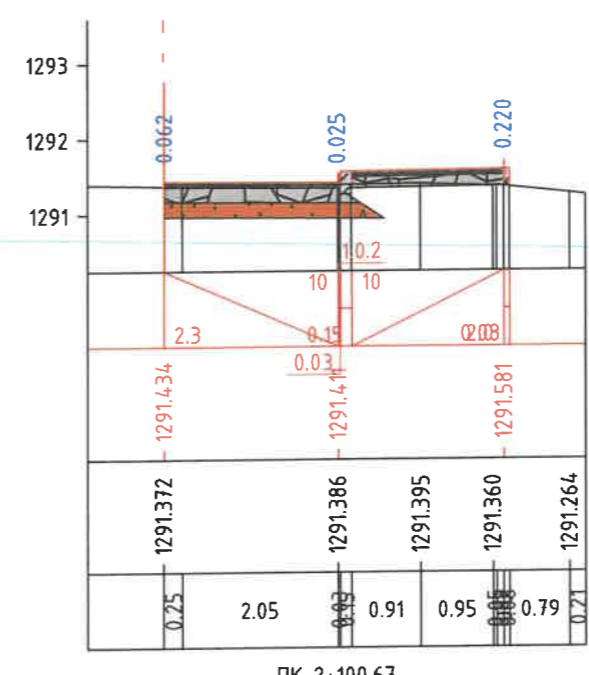
ПК 2+080.50



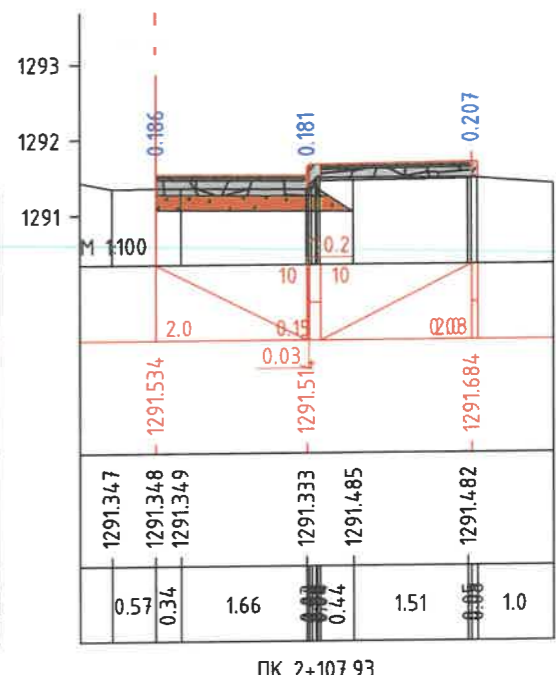
ПК 2+060.51



ПК 2+060.81



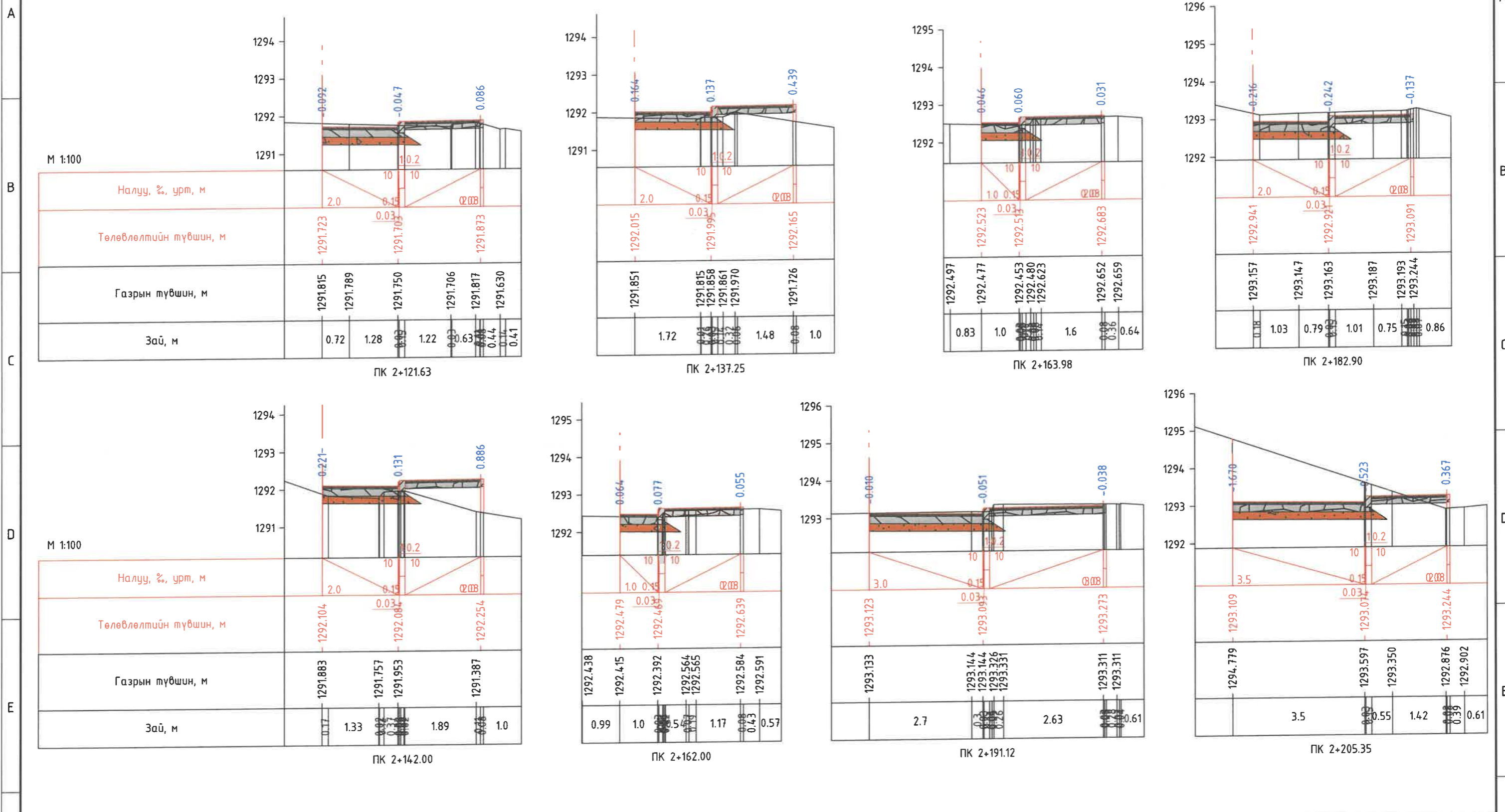
ПК 2+100.67




ПК 2+107.93

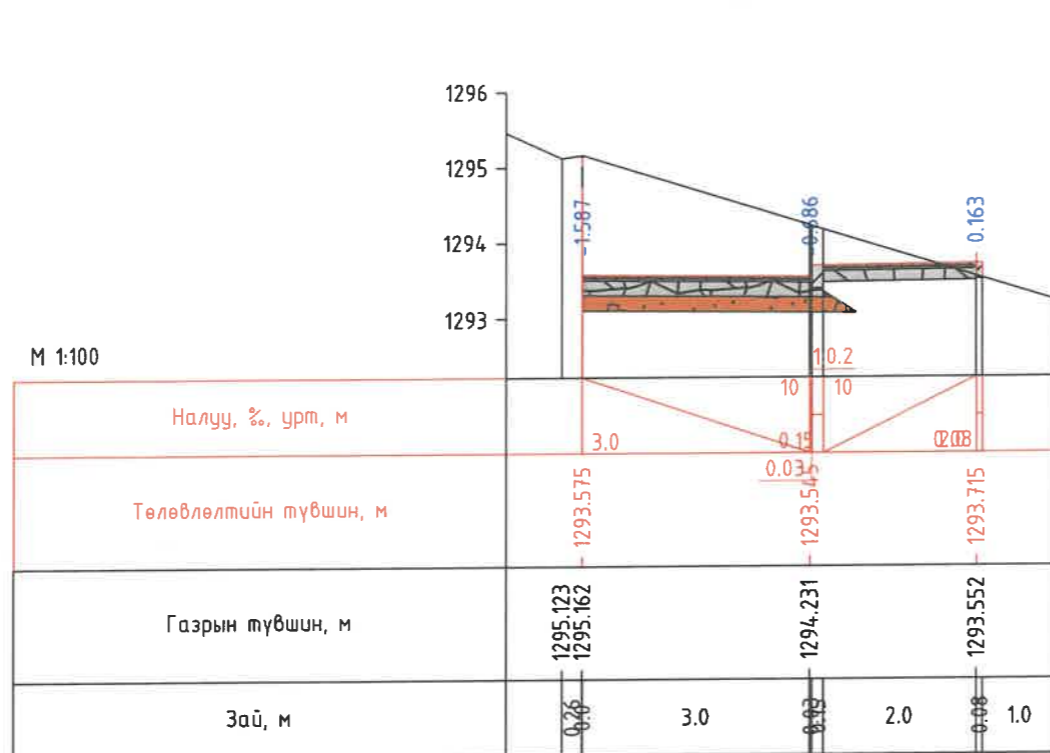
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			Үе шат: A/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 49
	ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Н.Мөнхзүл		
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24	
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Масштаб: М1:100	Зургийн дугаар: 30

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

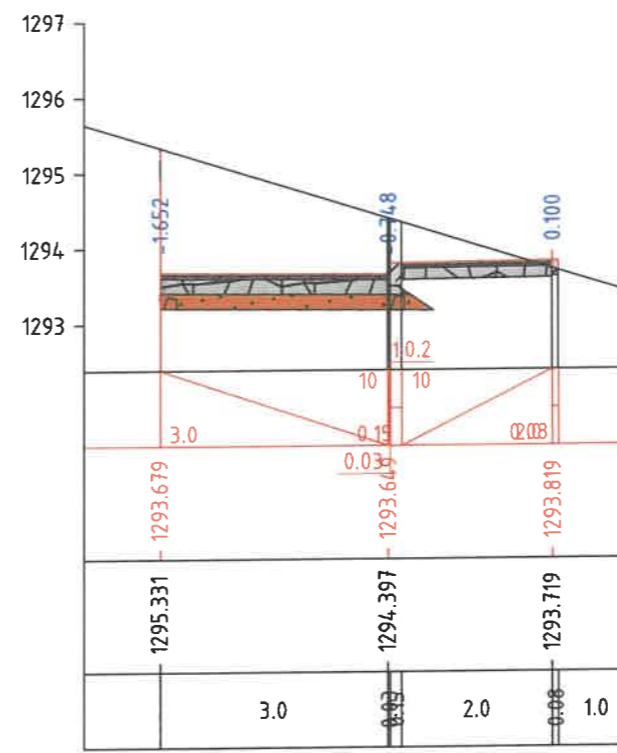


 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шам: А/3
	Архитектор	Н.Мөнхзүл	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
	Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				31	49

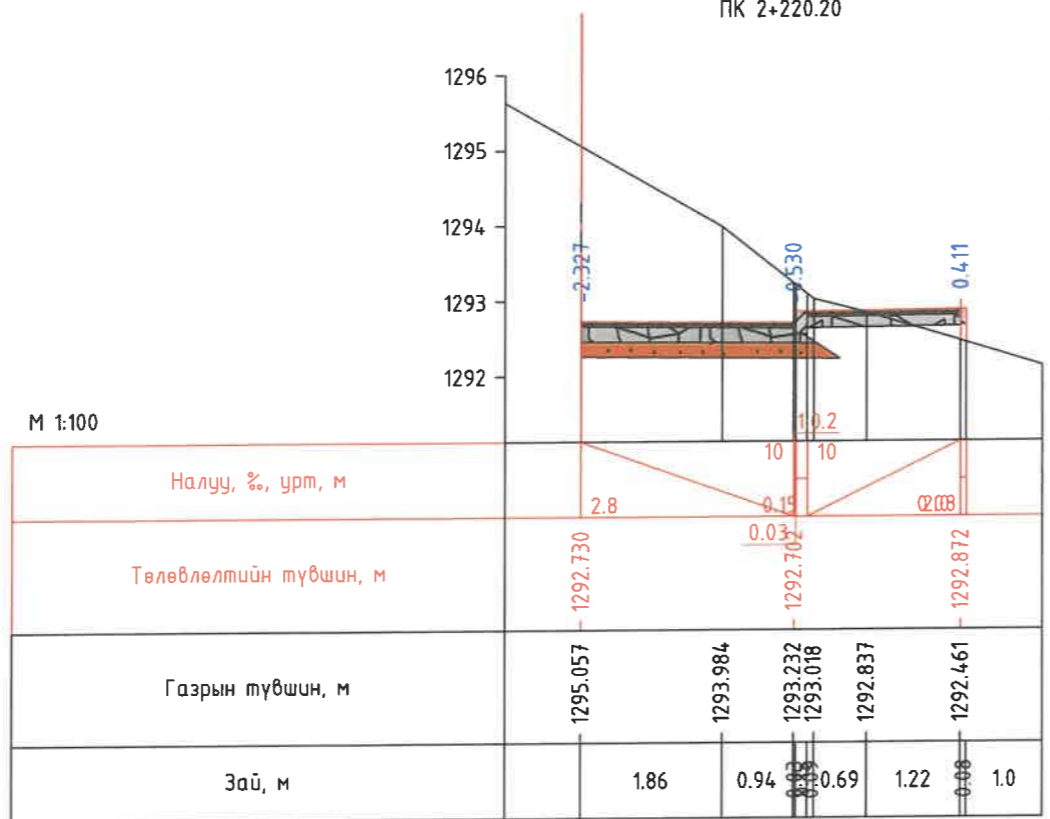
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



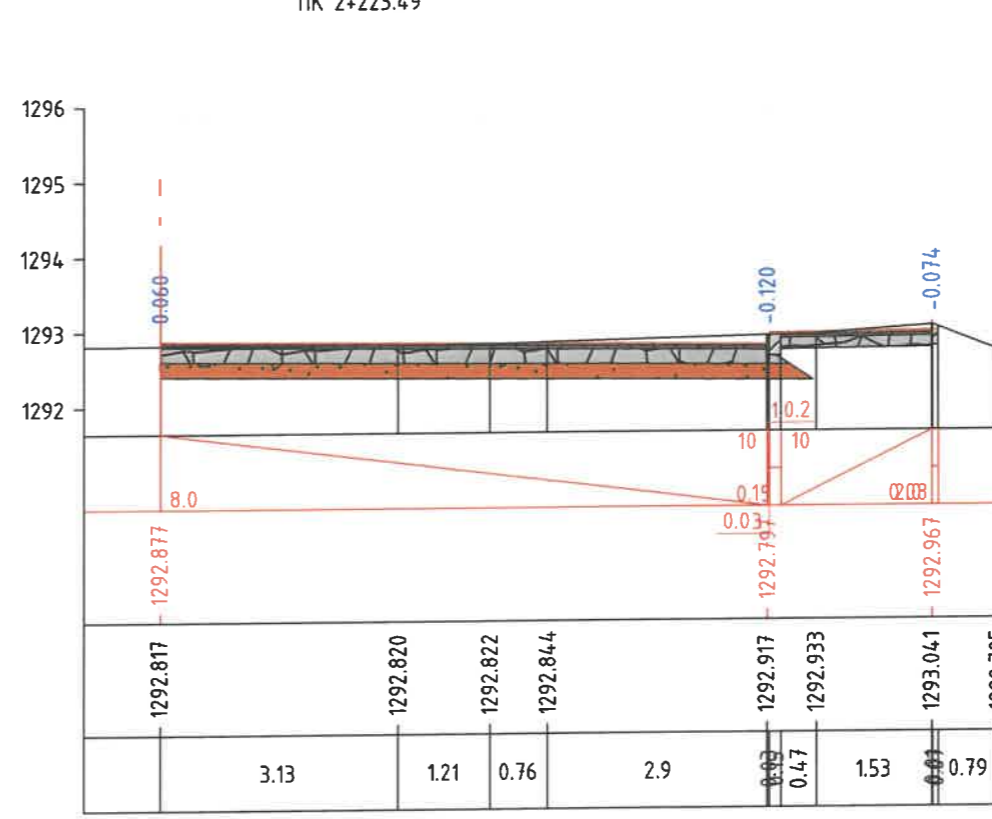
ПК 2+220.20



ПК 2+223.49



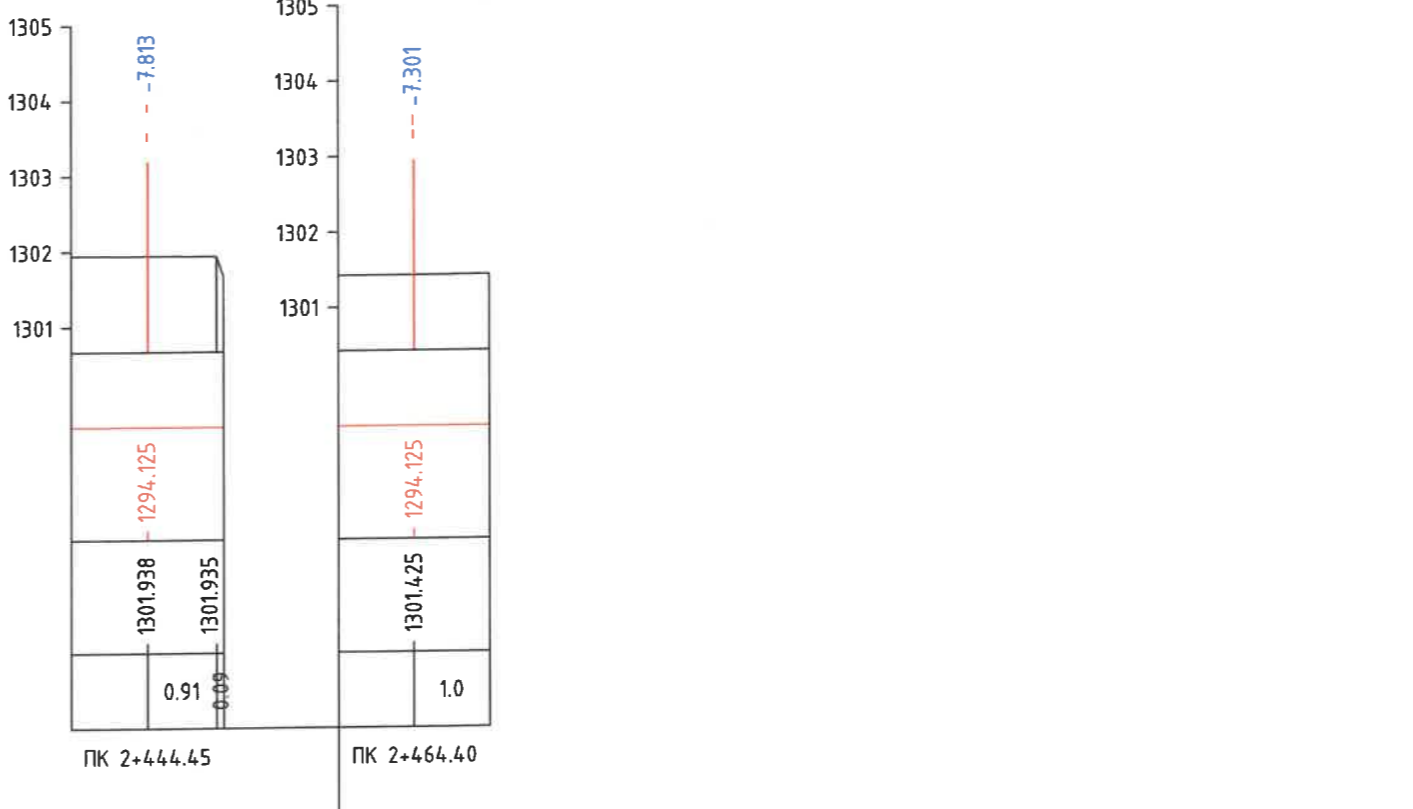
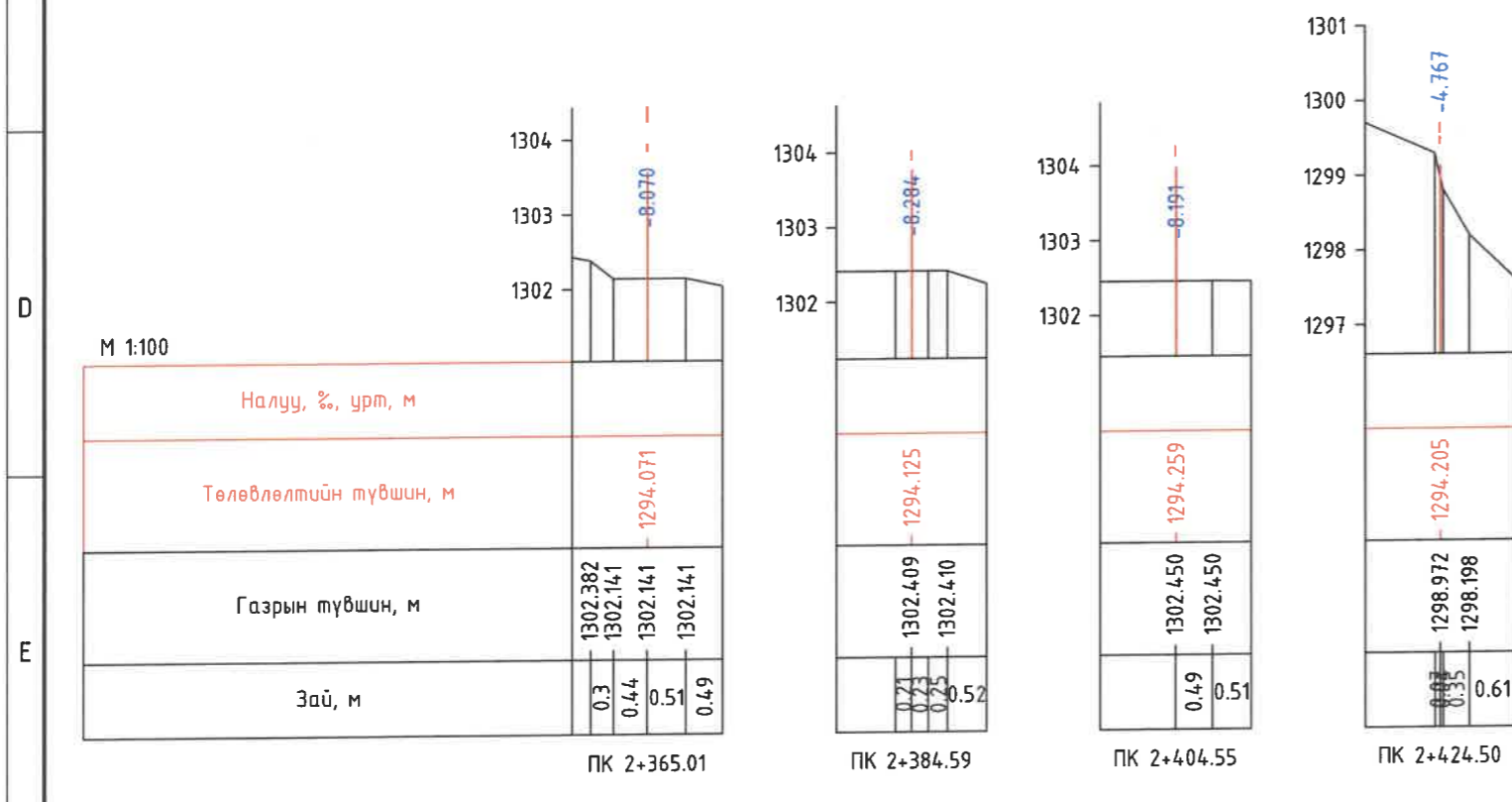
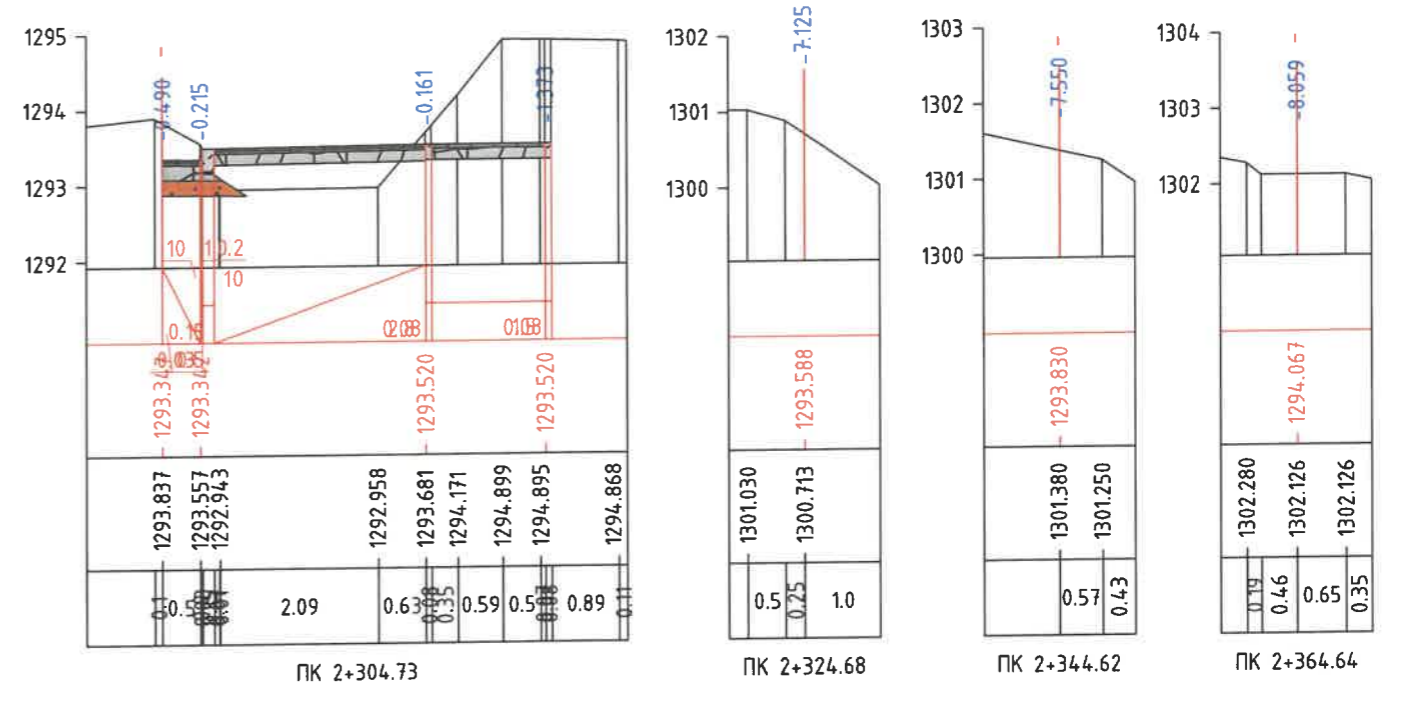
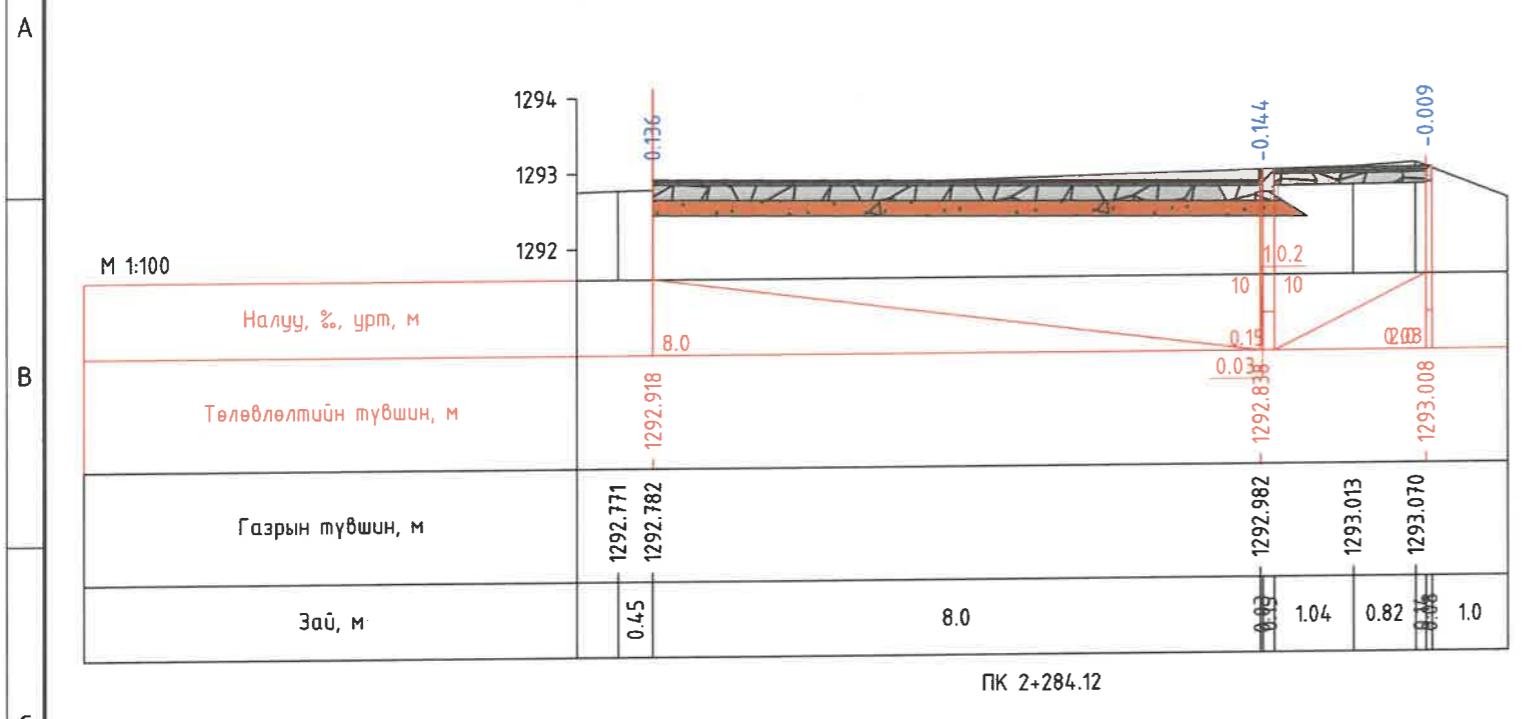
ПК 2+243.75



ПК 2+280.81

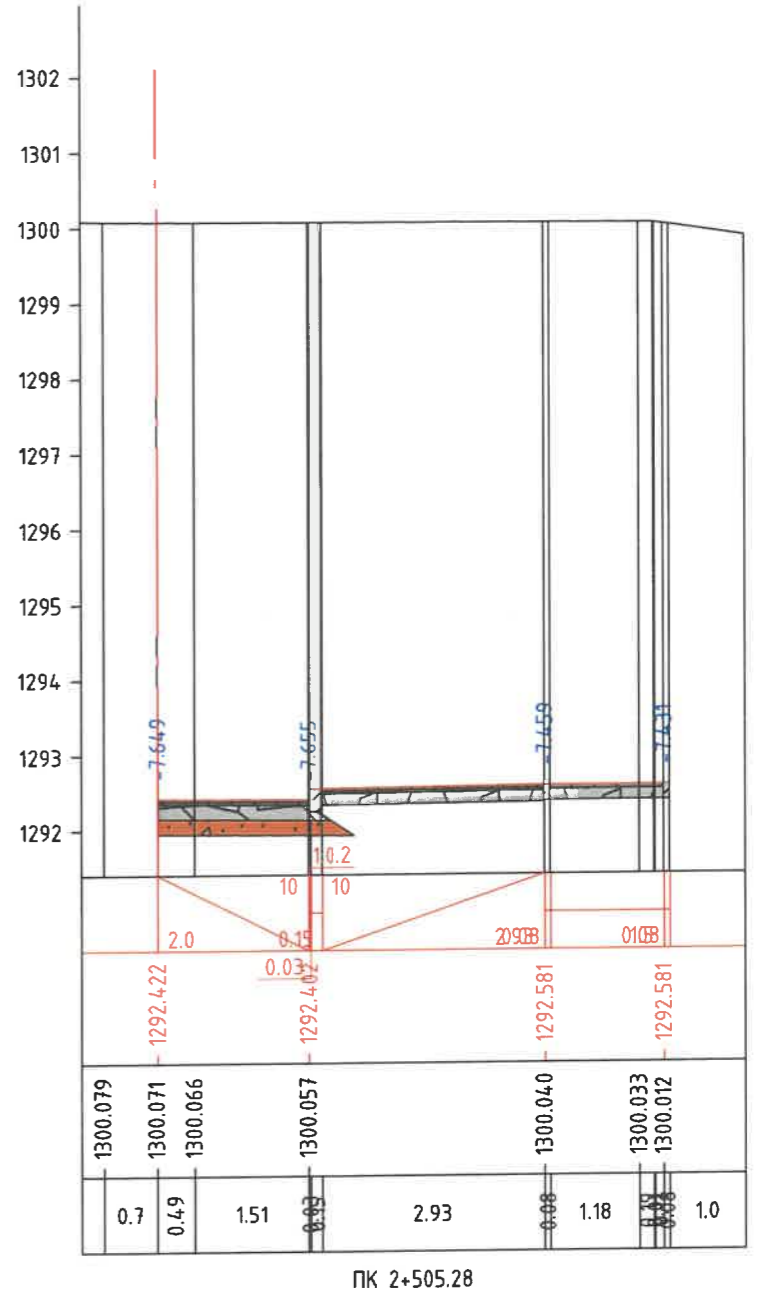
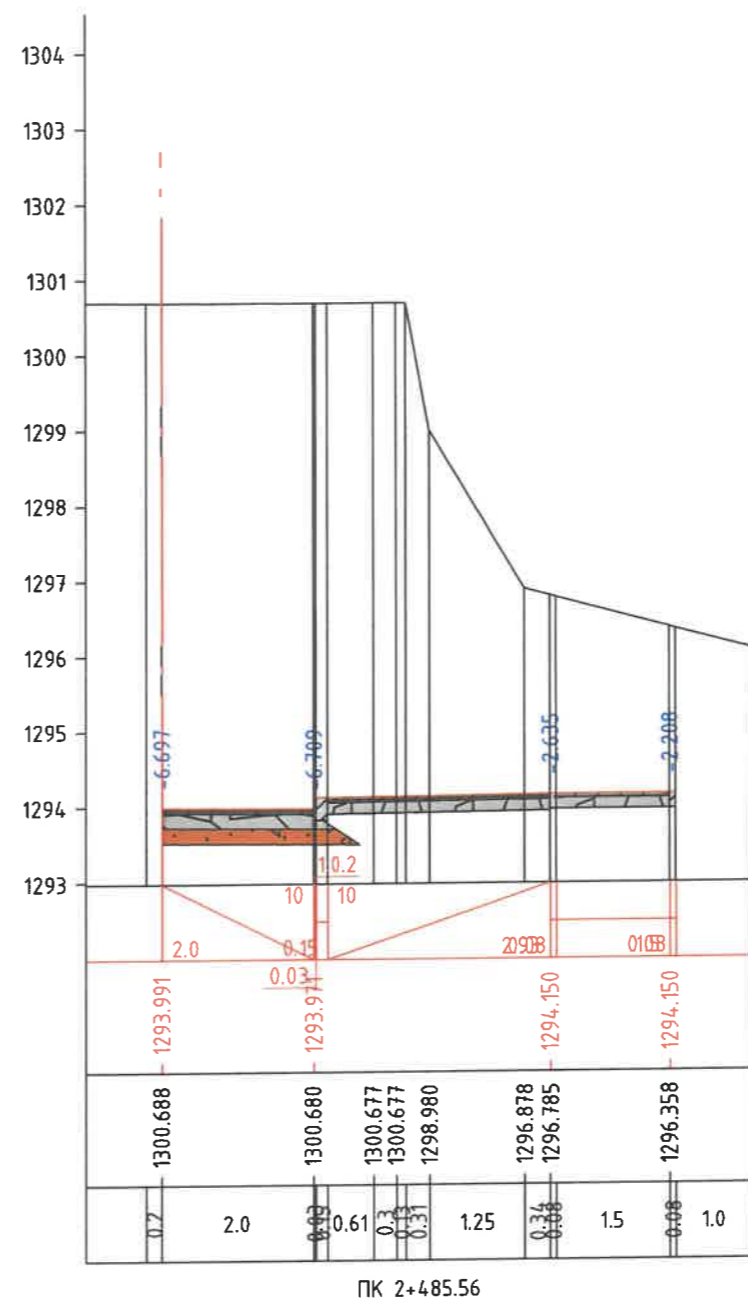
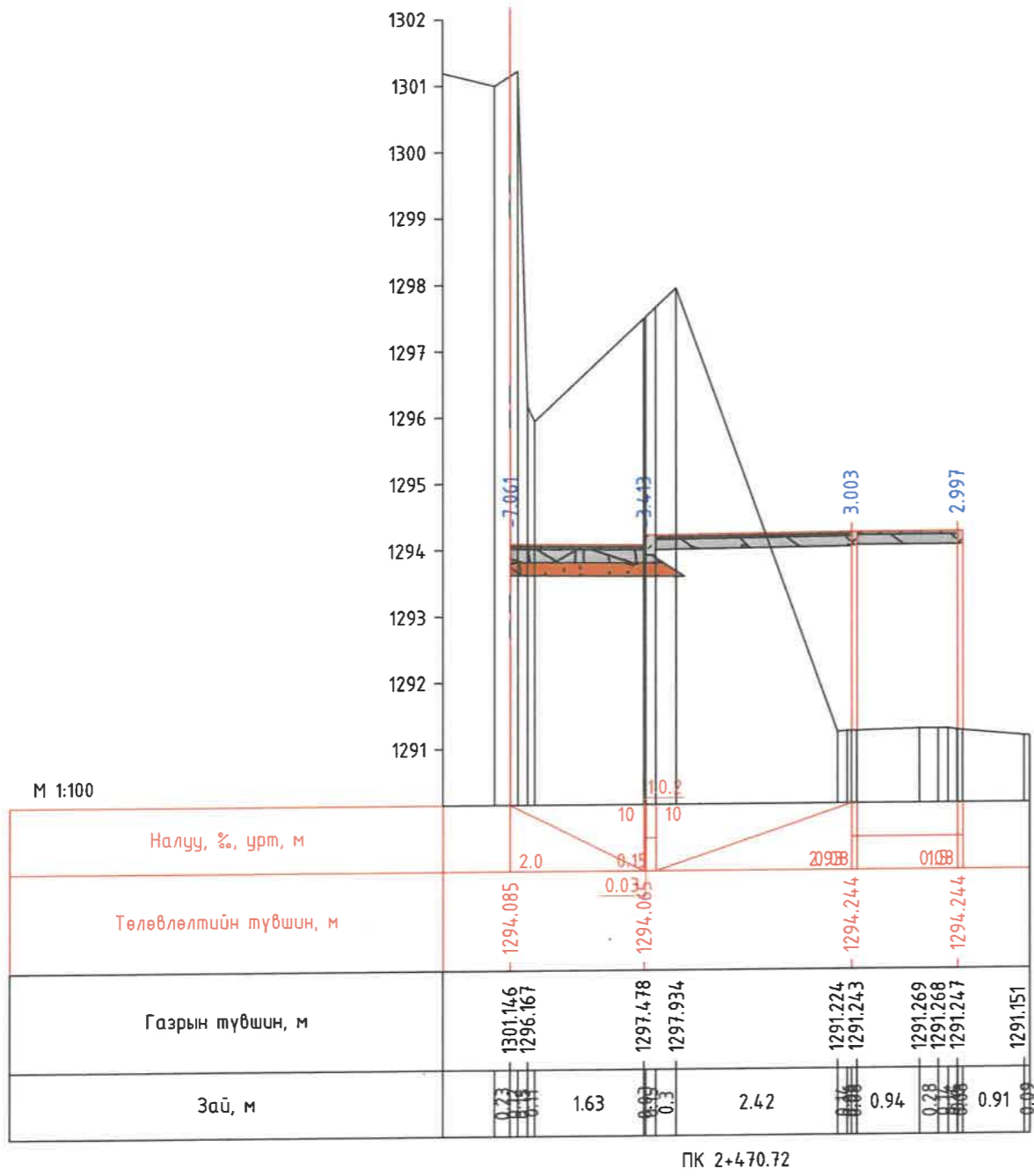
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/ Ye шам: A/3		
	ЭТСХТ-ийн дарга С. Анхбаяр	Архитектор С. Анхбаяр	Гүйцэтгэсэн МЭРГЭЛЭСЭН АР. Батбаяр	ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100	Огноо: 2024.05
	Шалгасан С. Анхбаяр	Шалгасан С. Анхбаяр	Шалгасан С. Анхбаяр	ТГ Шифр: Зургийн дугаар: 32	Хуудас: 49	Огноо: 2024.05
				ТГ Шифр: Зургийн дугаар: 32	Хуудас: 49	Огноо: 2024.05

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



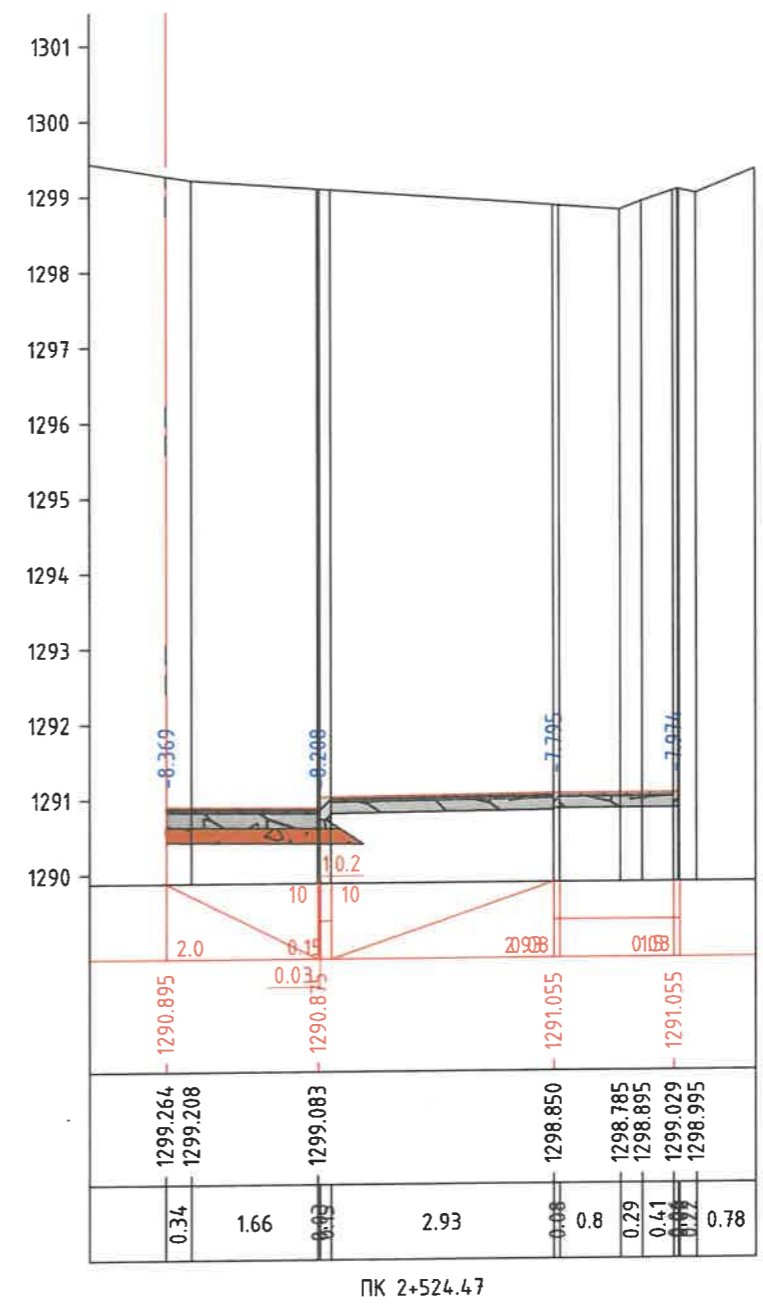
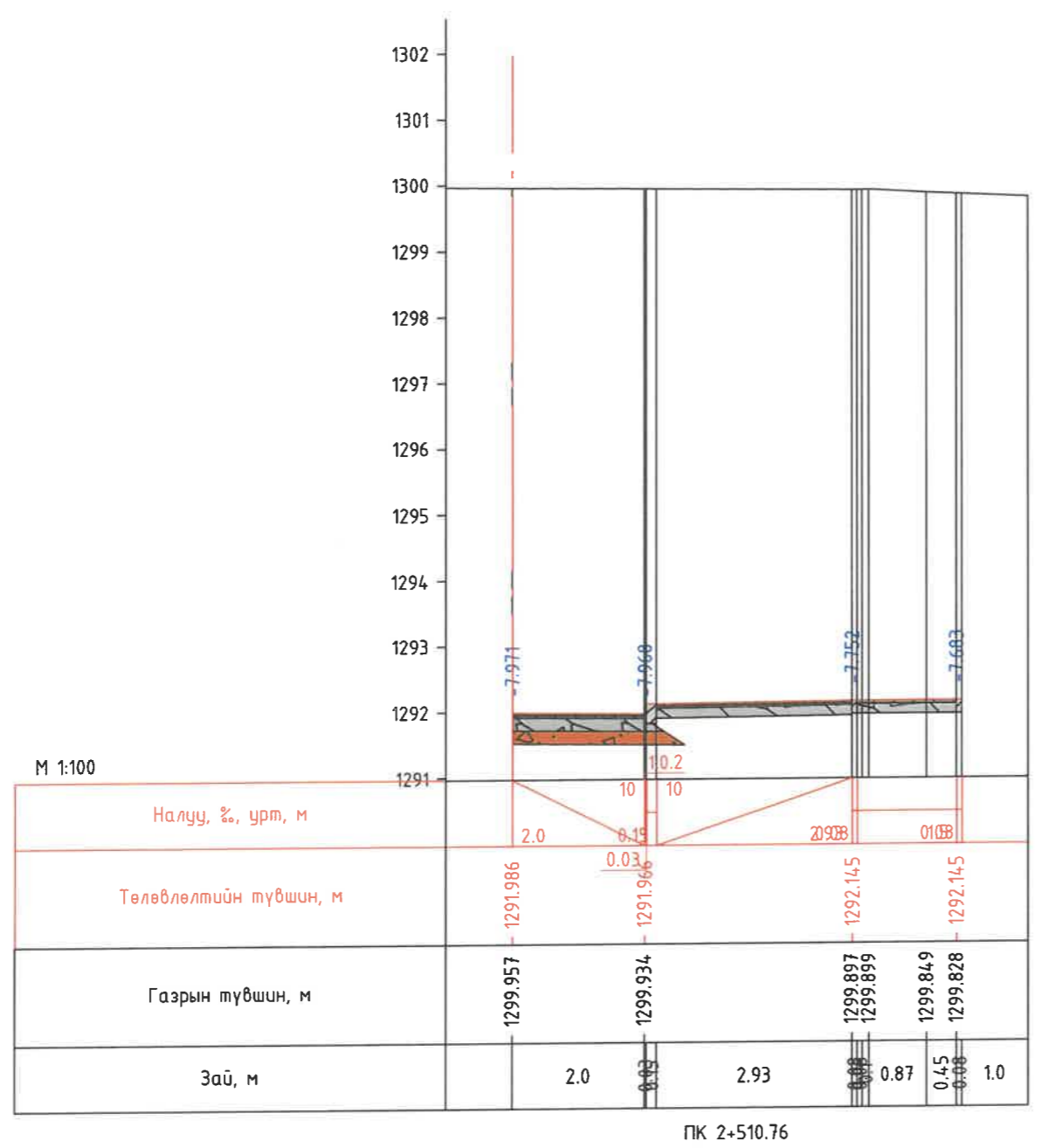
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЗТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:
Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас: 49
			33	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	МОНГОЛ АНХБАЯР С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/
	Архитектор	Н. Мөнхжүүл	ЕГ Шифр:
Гүйцэтгэсэн	МЭРГЭЖИДСЭН АРХИТЕКТОР Г. Балбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 34
			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЗТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:
Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	Ye шат: А/3
Шалгасан	С. Анхбаяр	Г Шифр:	Зургийн дугаар: 35	Огноо: 2024.05
				Хуудас: 49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

24

VI

A

B

C

D

E

F

A

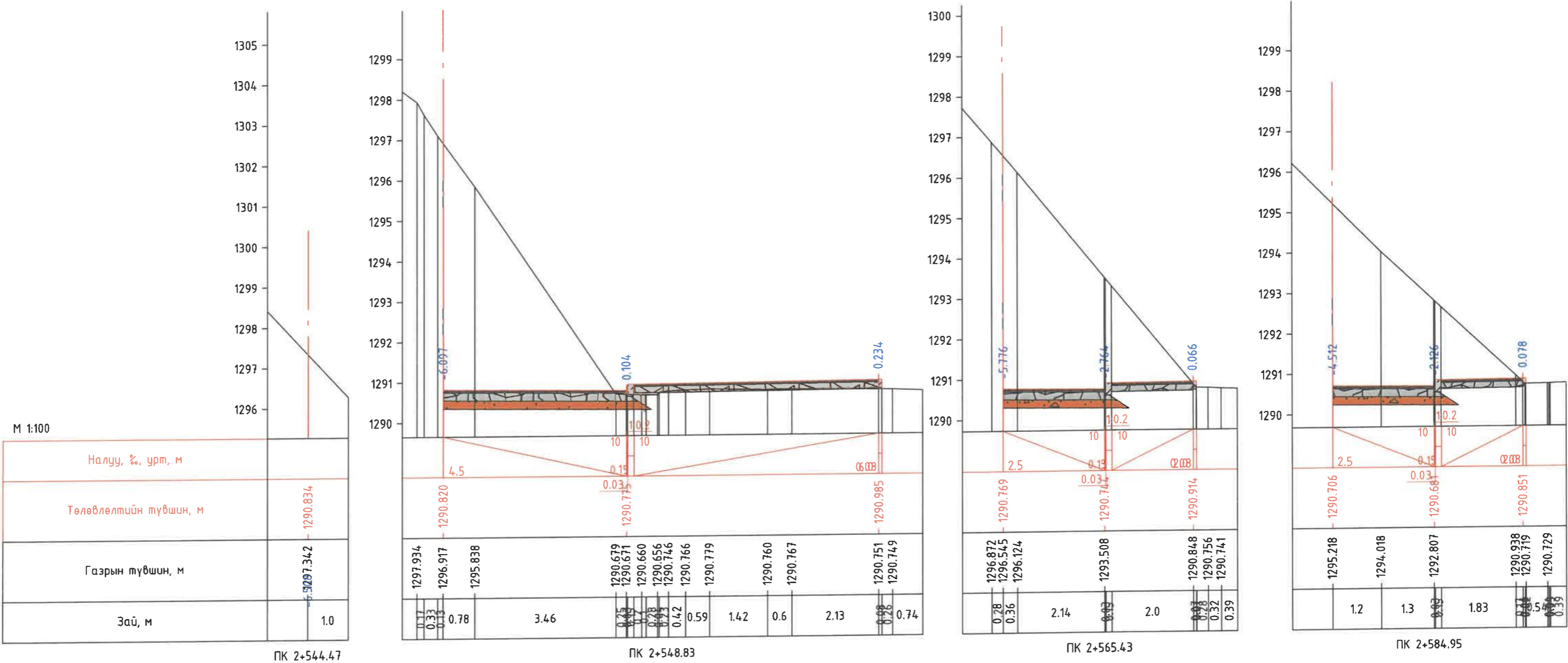
B

C

D

E

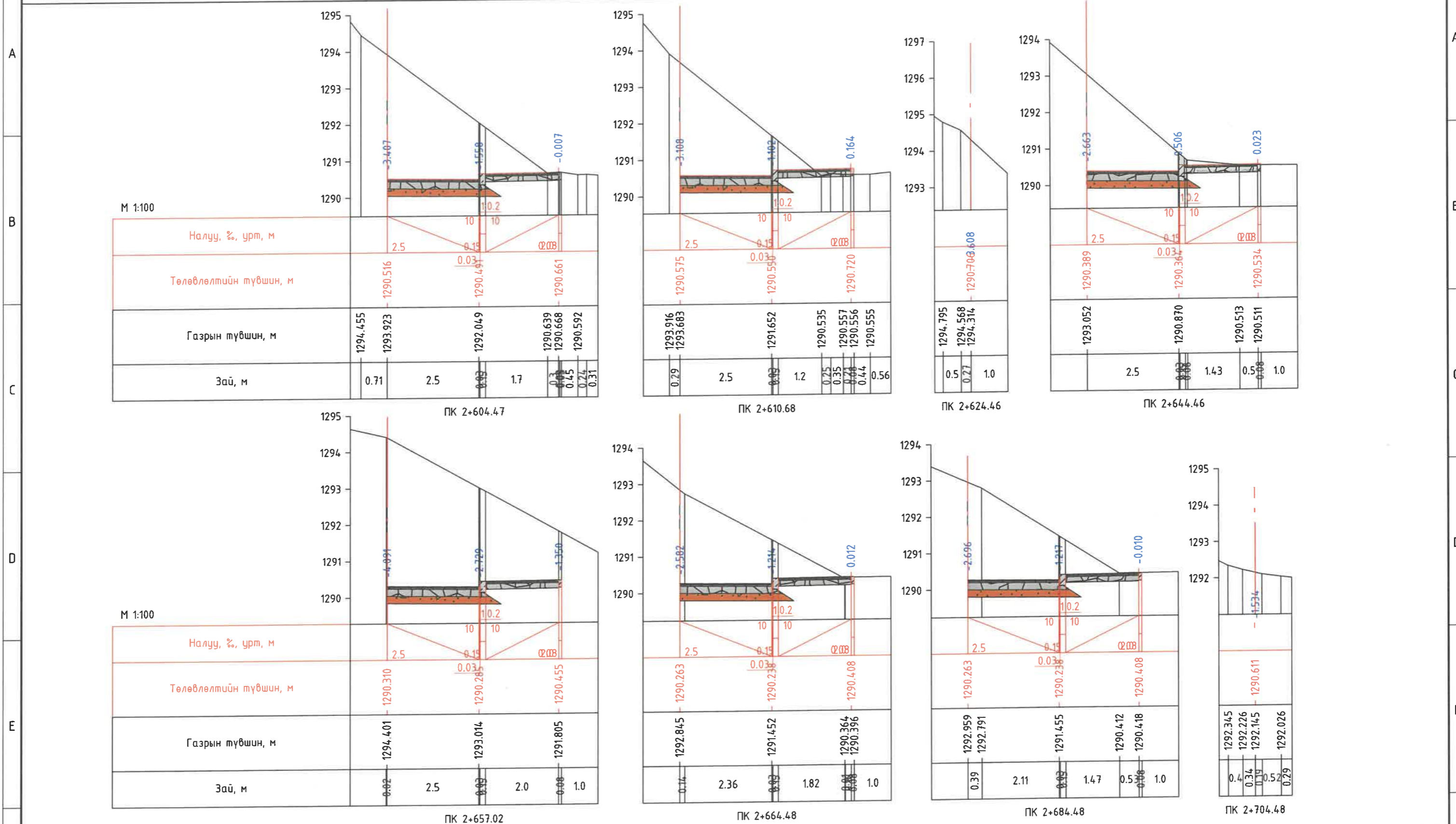
F








<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Ye шам:
	Архитектор	Шифр: ХТСИ_05/24	А/3
Гүйцэтгэсэн	Масштаб: М1:100	Огноо: 2024.05	
Шалгасан	Зургийн дугаар: 36	Хуудас: 49	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

25
VI



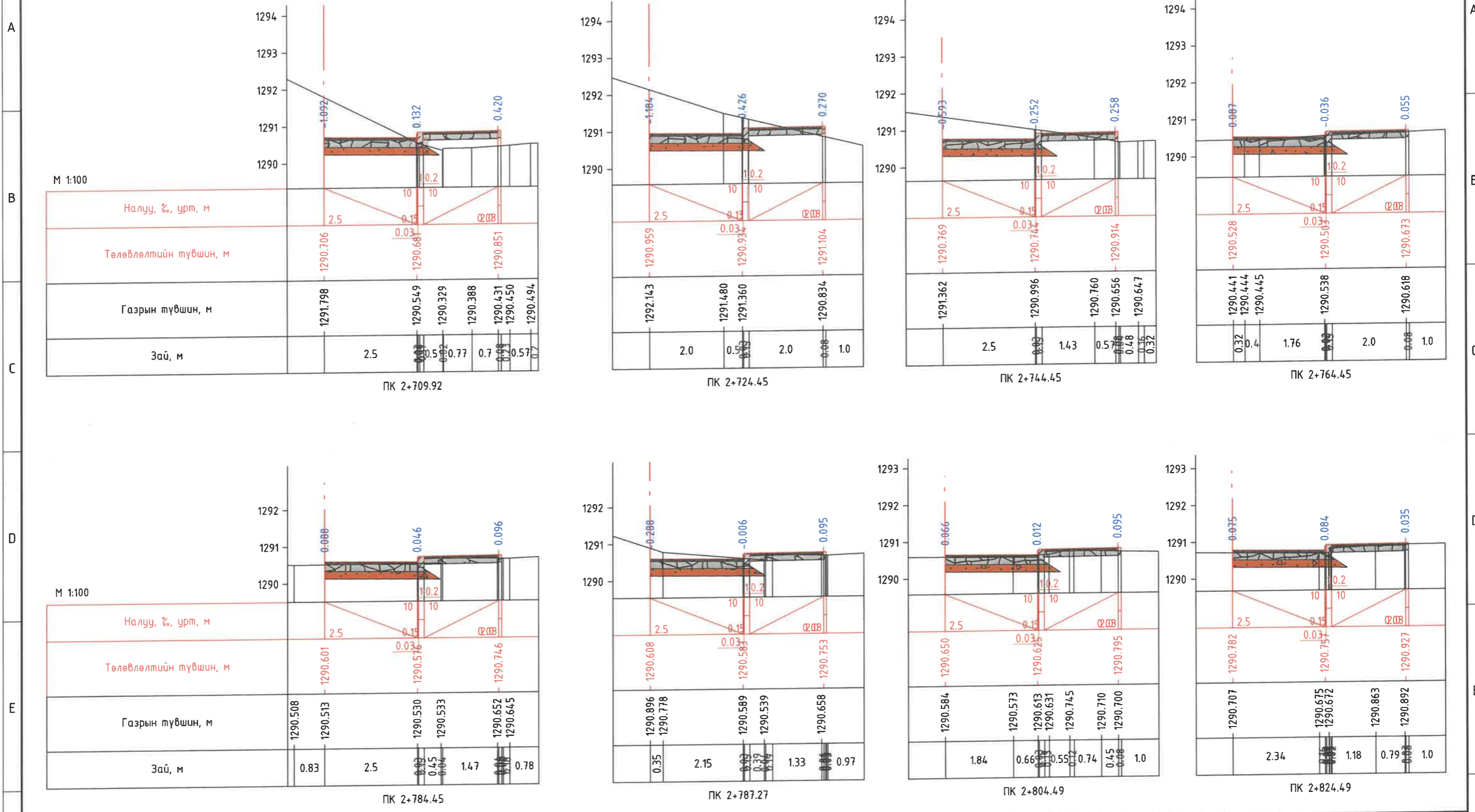
 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	 С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Ye шат: A/3
	Архитектор	 С. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	 С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	2024.05
Шалгасан	 С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Хуудас:	
		Масштаб: M1:100	Зургийн дугаар: 37	49


A
B
C
D
E
F

1
2
3
4
5
6
7
8

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн Шалгасан	С. Анхбаяр М. Мөнхзул Б. Батбаяр С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/ ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 49
	3Т19-507/10	Шалгасан	Масштаб: М1:100 Зургийн дугаар: 38	Огноо: 2024.05 Хуудас: 49
	7			8

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

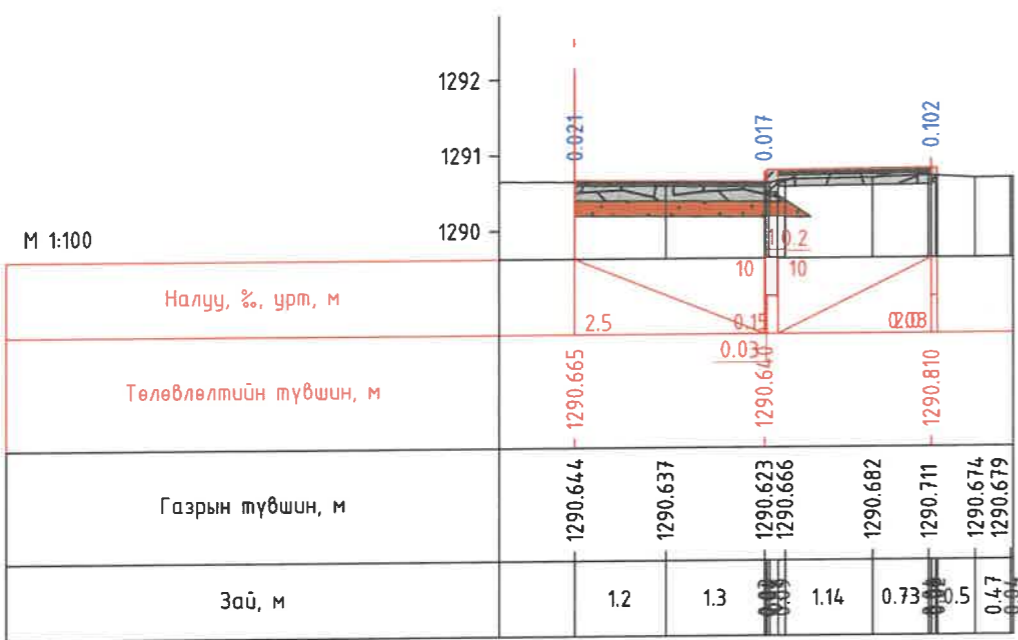
B

C

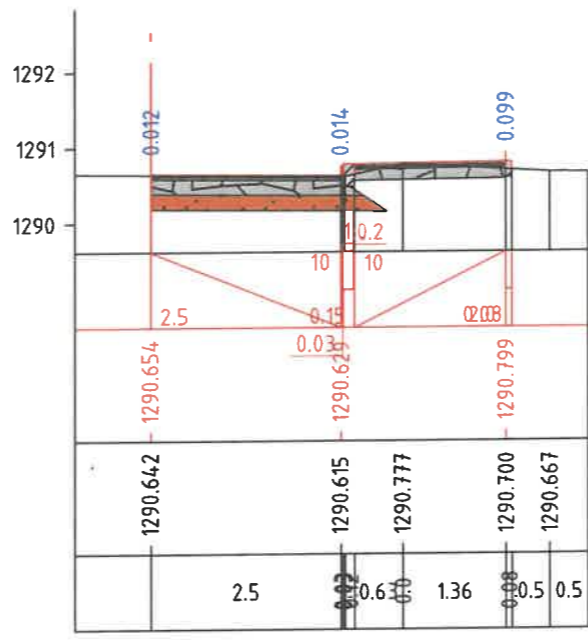
D

E

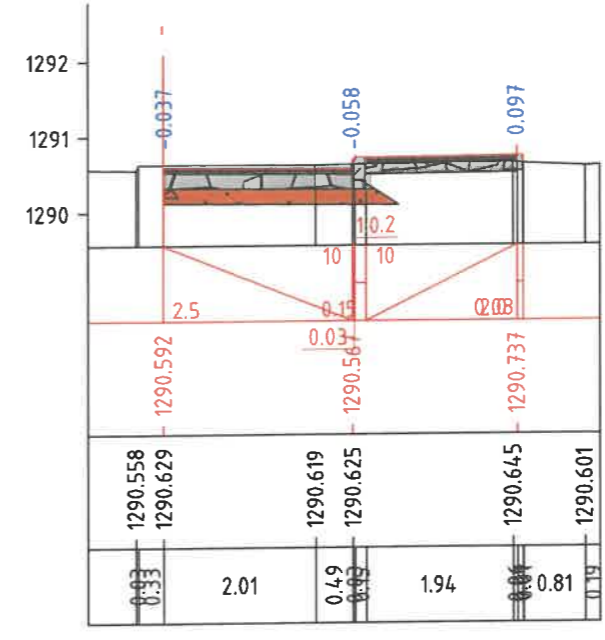
F



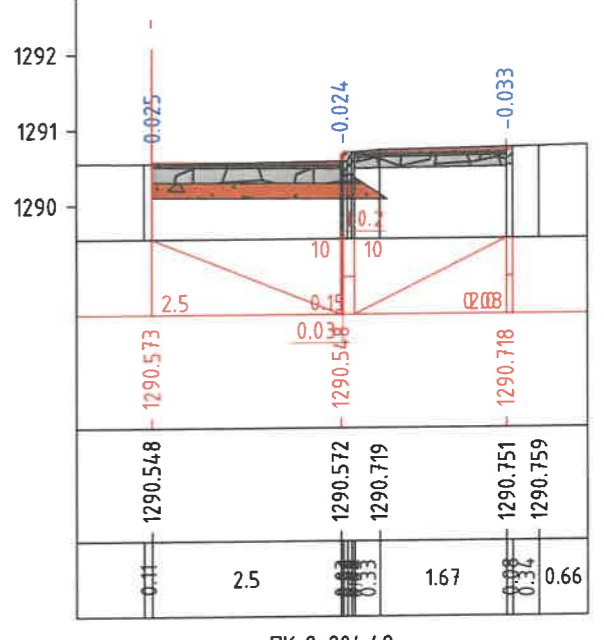
ПК 2+844.49



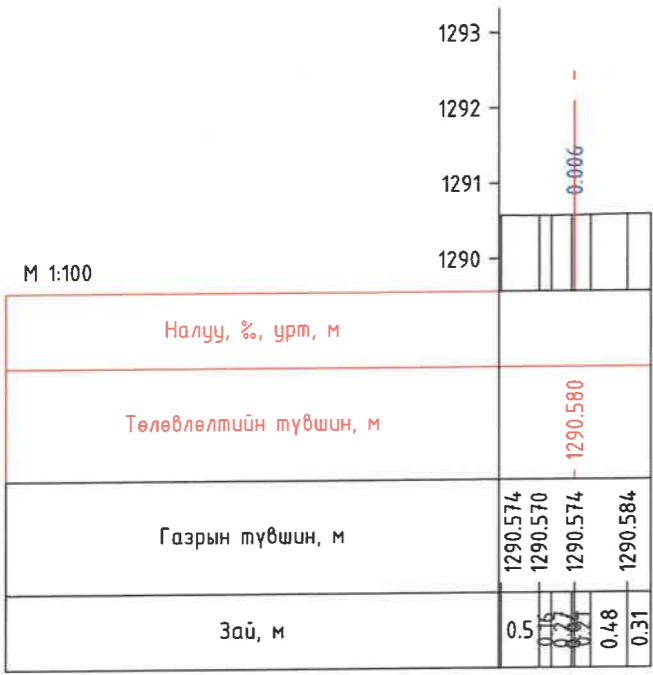
ПК 2+847.50



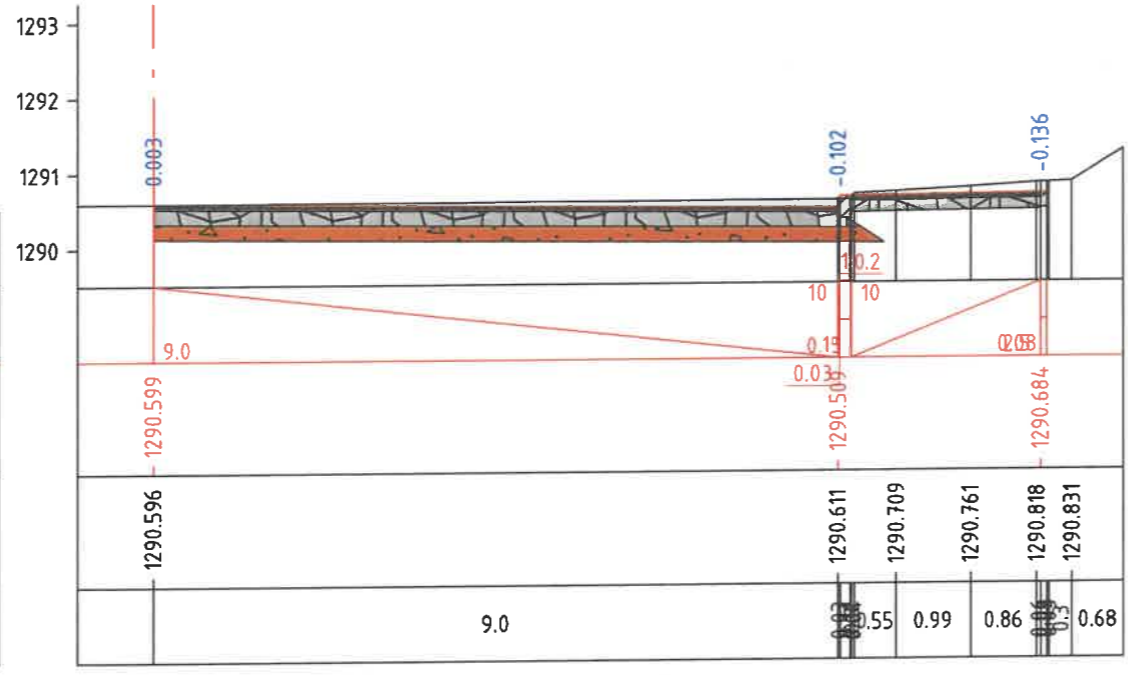
ПК 2+864.48



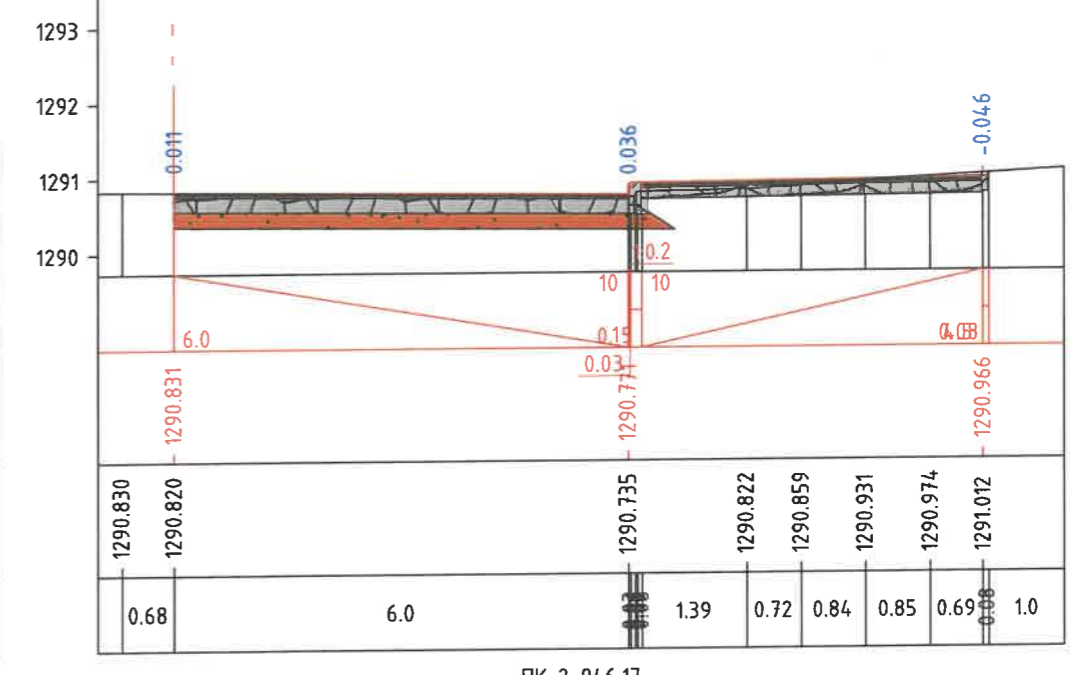
ПК 2+904.48




ПК 2+909.31



ПК 2+926.92



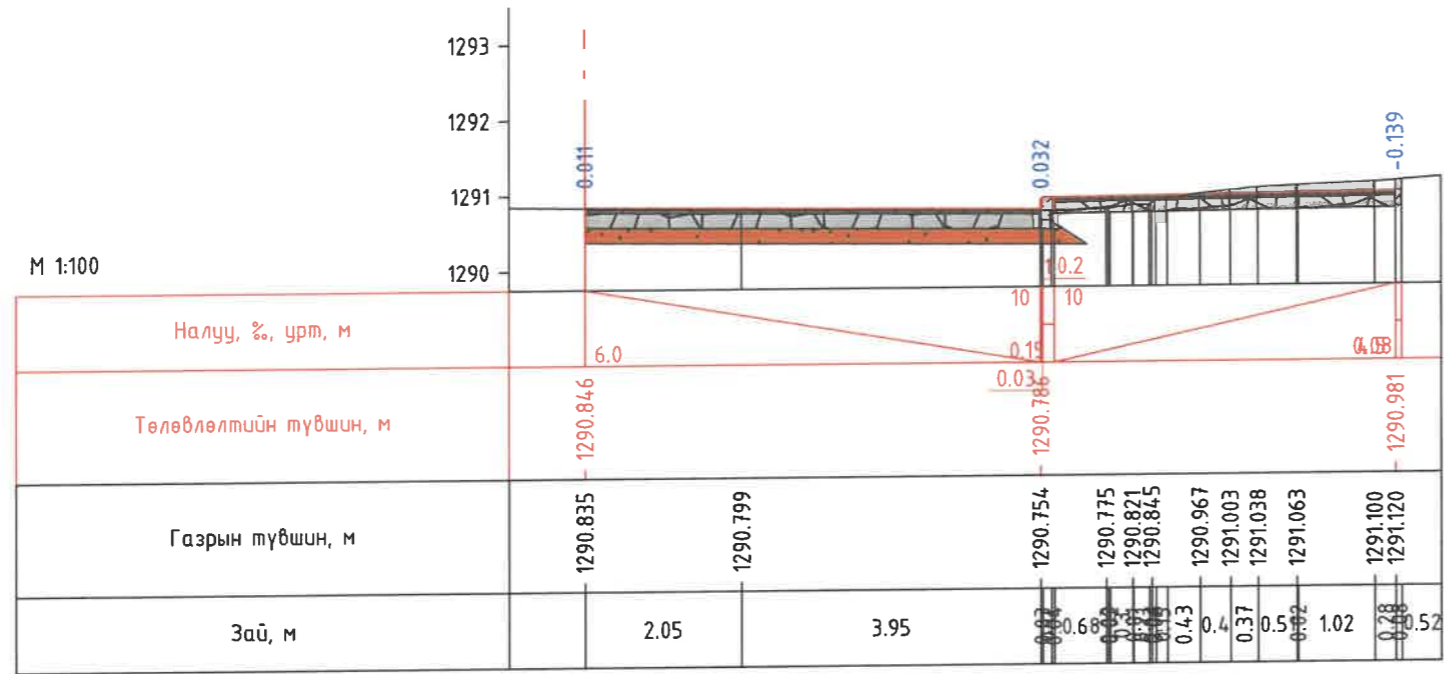
ПК 2+946.17

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЗТСХТ-ийн дарга С. Анхбаяр	Архитектор Н. Мөнхзул	Гүйцэтгэсэн Г. Батбаяр	Шалгасан С. Анхбаяр
	ЕГ Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/ Масштаб: М1:100 Зургийн дугаар: 39	Ye шат: А/З Огноо: 2024.05 Хуудас: 49	
	Ч. Анхбаяр Н. Мөнхзул Г. Батбаяр С. Анхбаяр			

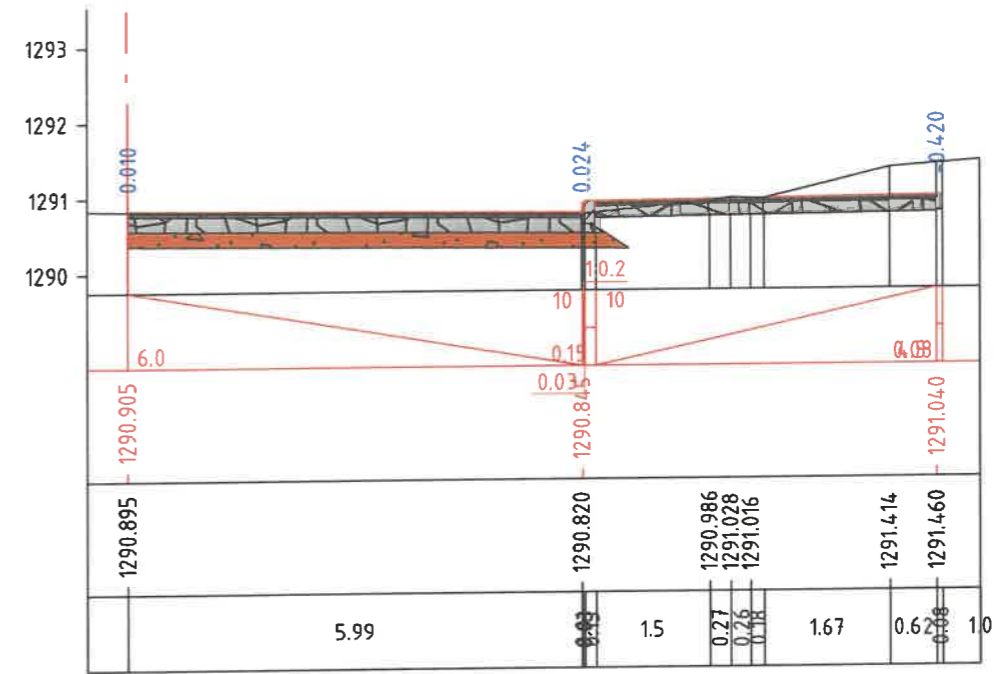
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

М 1:100

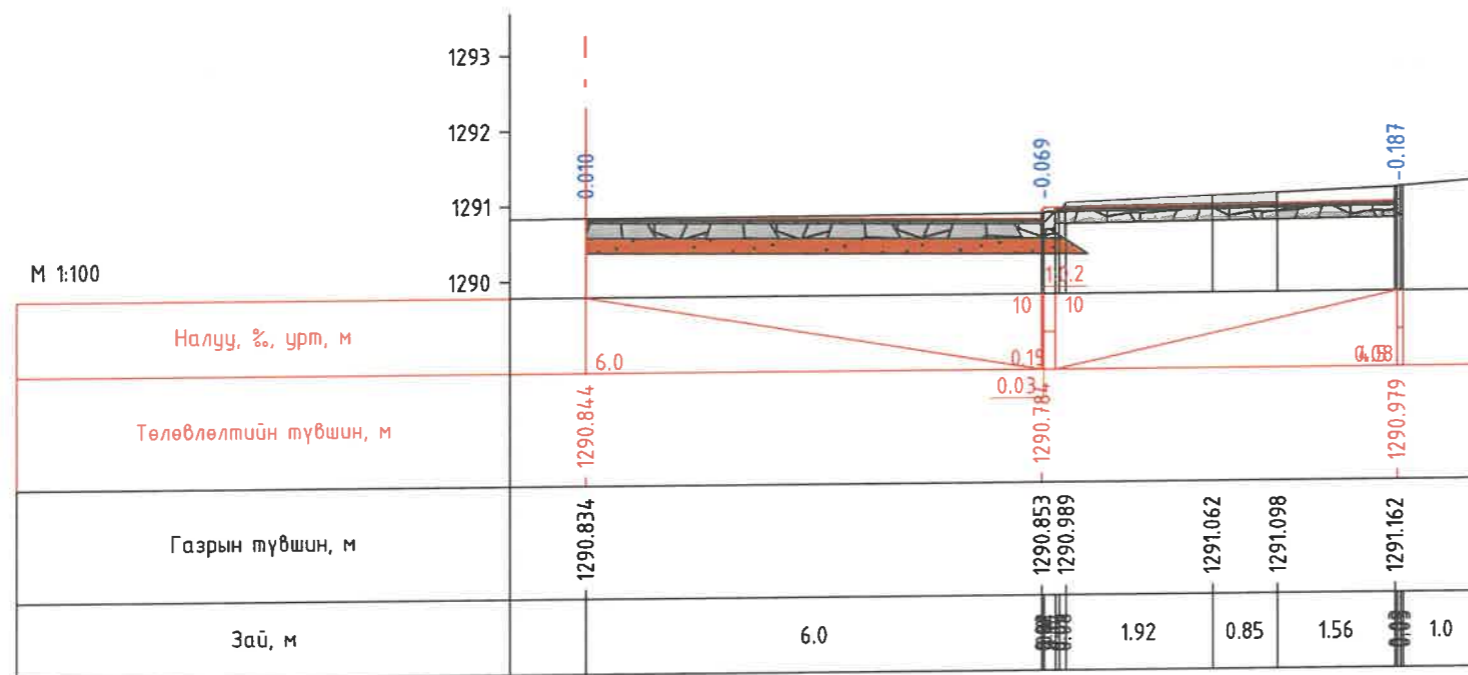


ПК 2+966.17

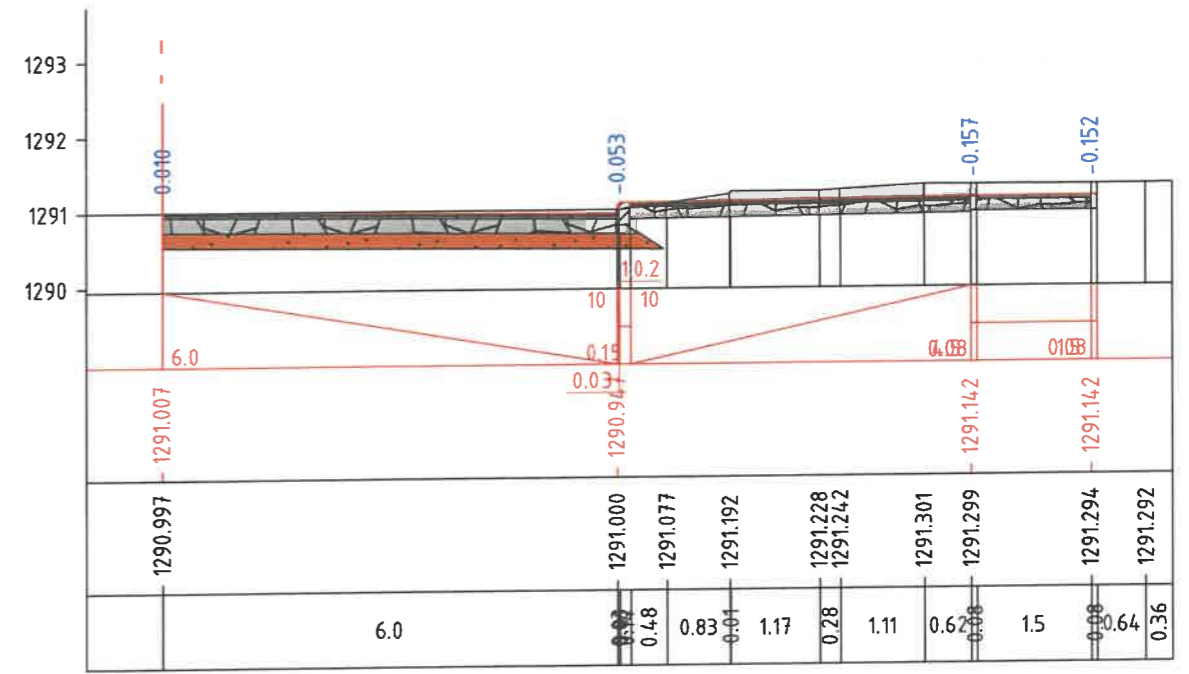


ПК 2+986.17


М 1:100



ПК 3+006.17



ПК 3+026.17

 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат:
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	А/3
	Гүйцэтгэсэн	Г. Балбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо:
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Масштаб:	Хуудас:
			М1:100	2024.05
			Зургийн дугаар:	49
			40	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

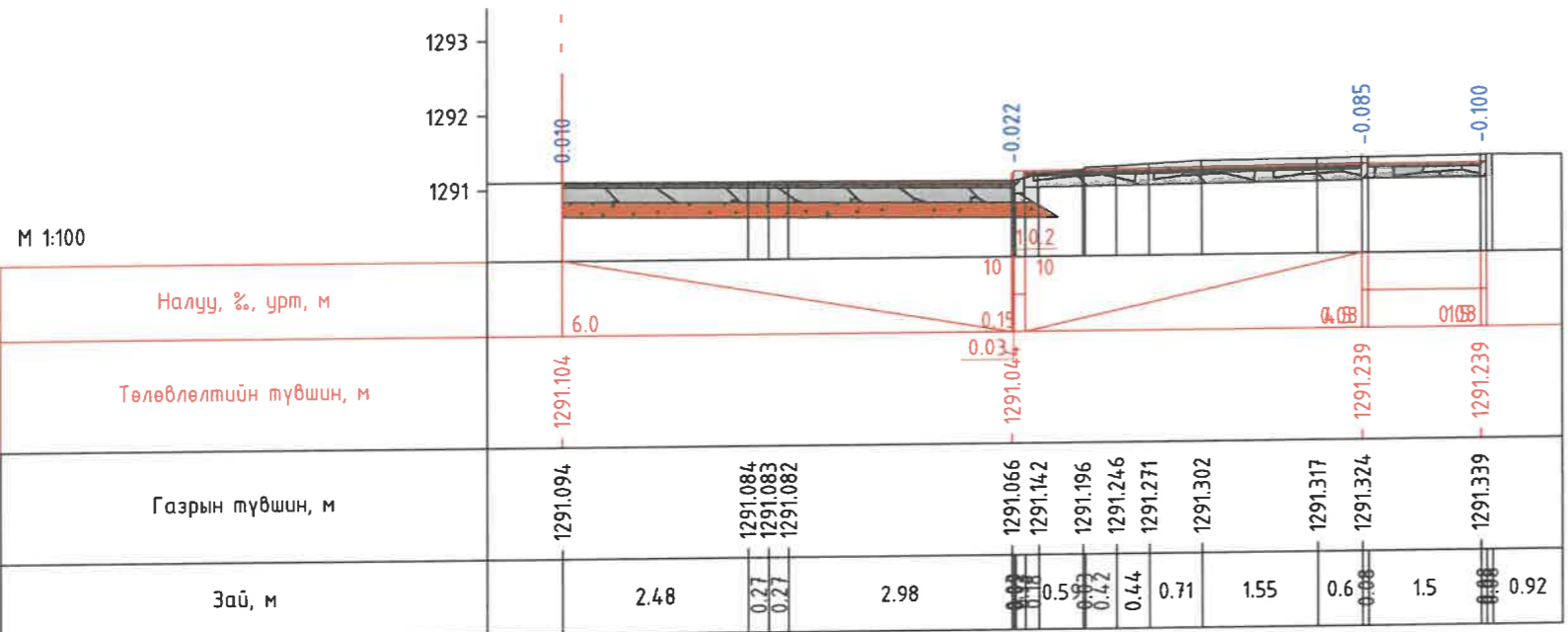
B

C

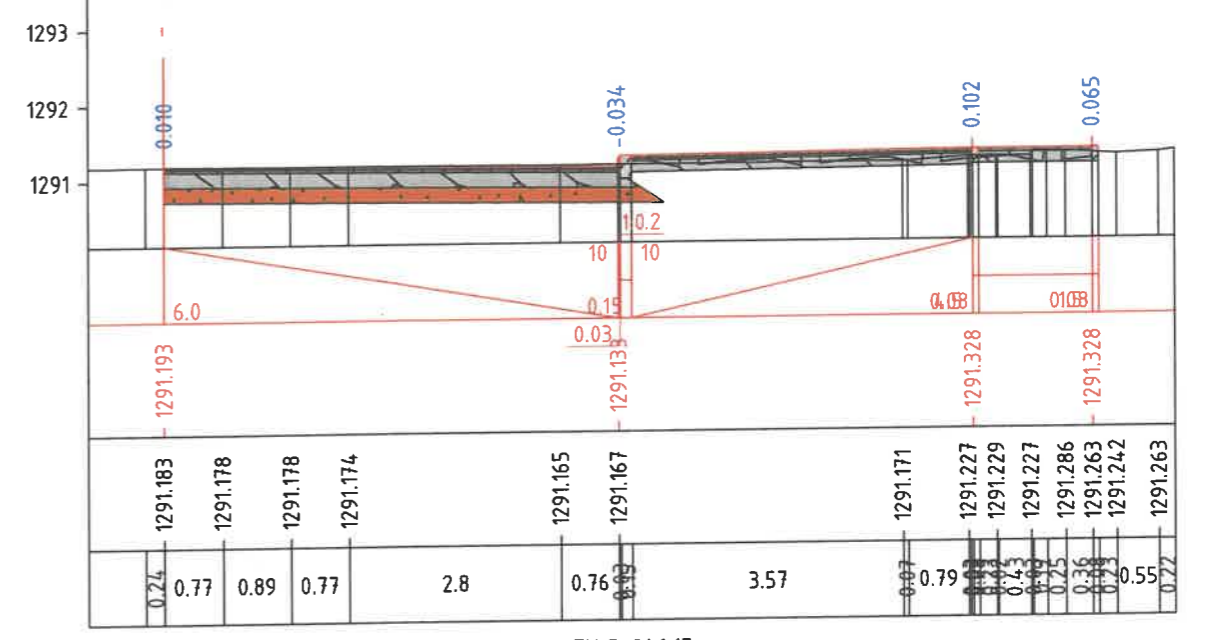
D

E

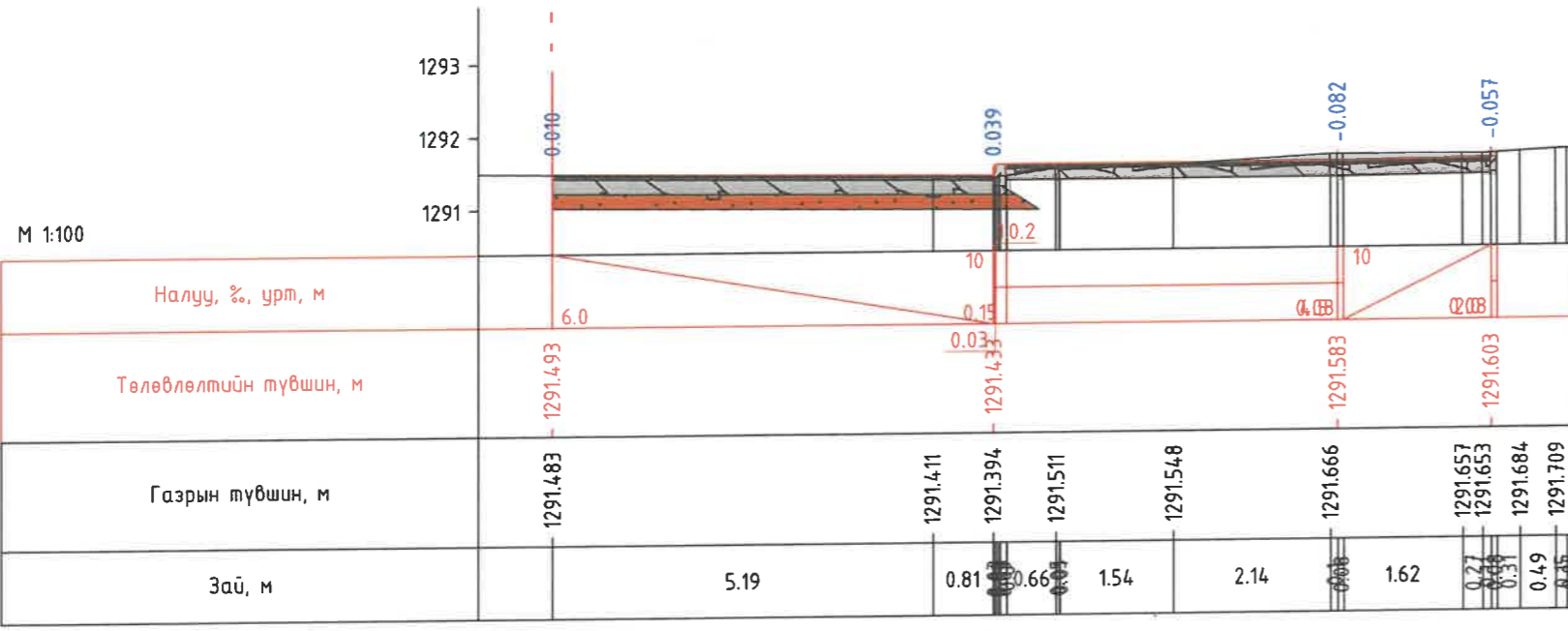
F



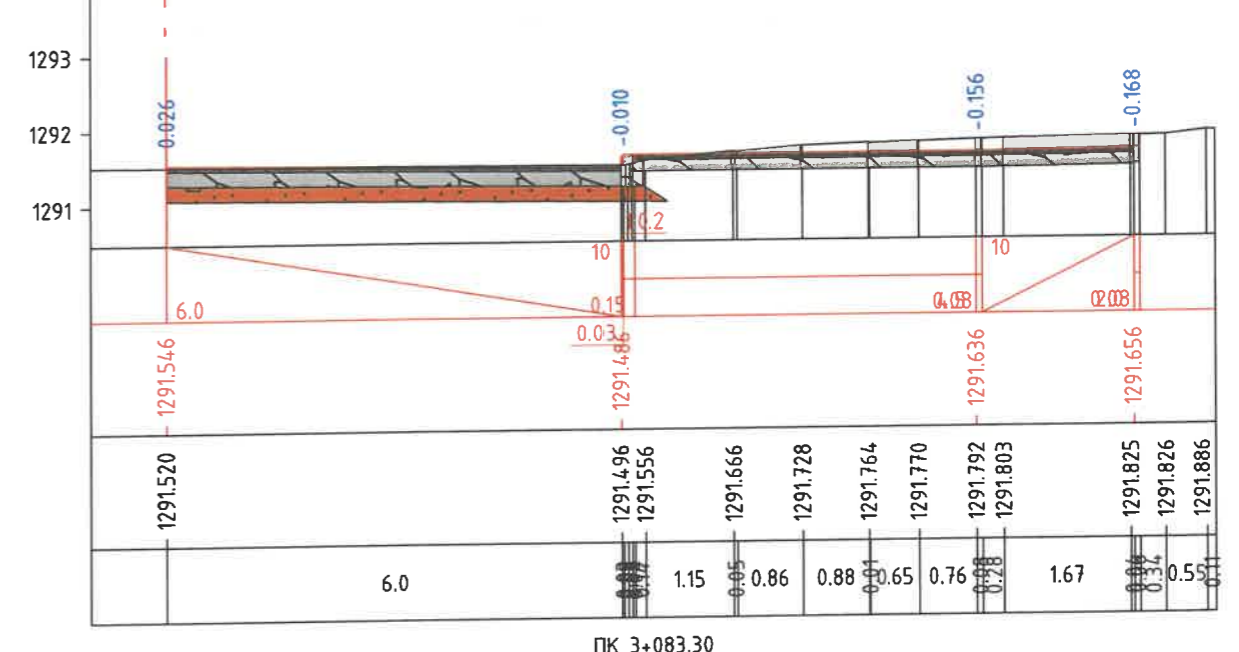
ПК 3+035.93



ПК 3+046.17



ПК 3+066.17



ПК 3+083.30

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/
	Архитектор	Г.Мөнхзул	ЕГ Шифр:
Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 41
			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 49

A

B

C

D

F

F

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

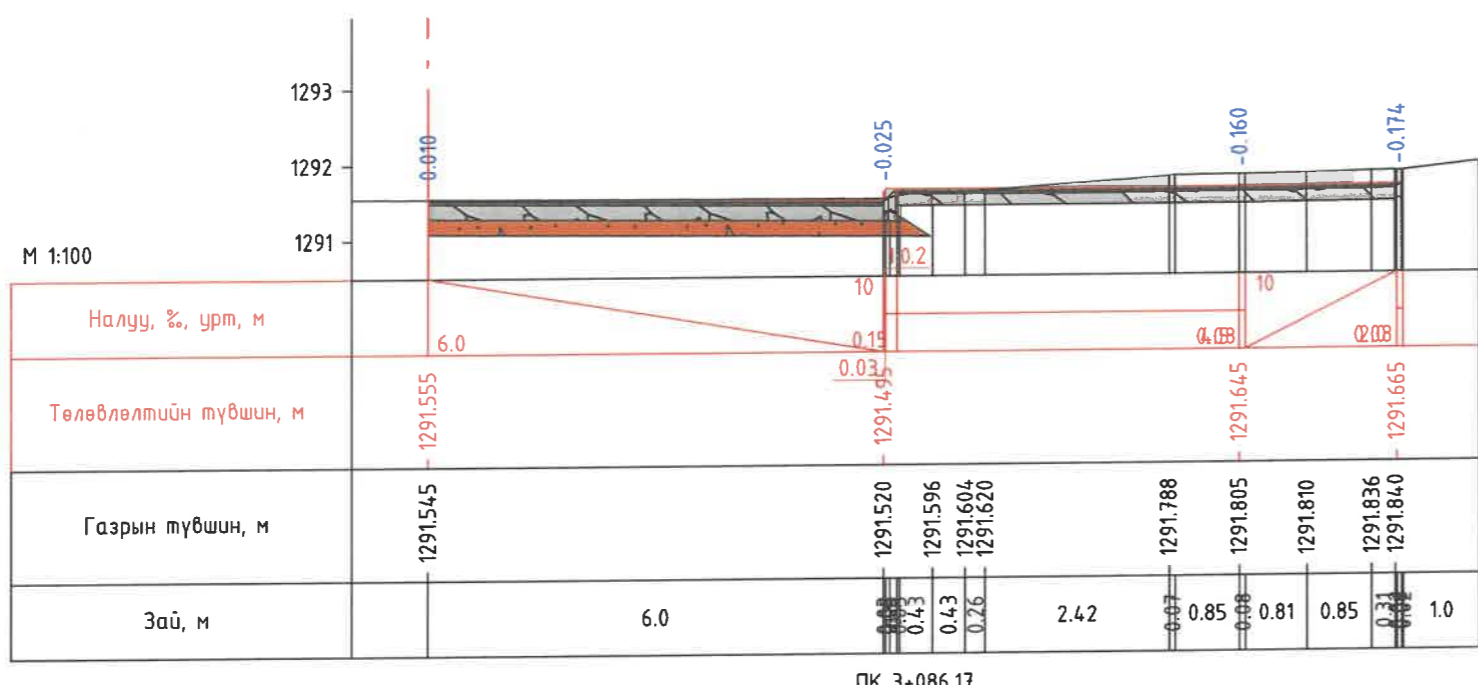
B

C

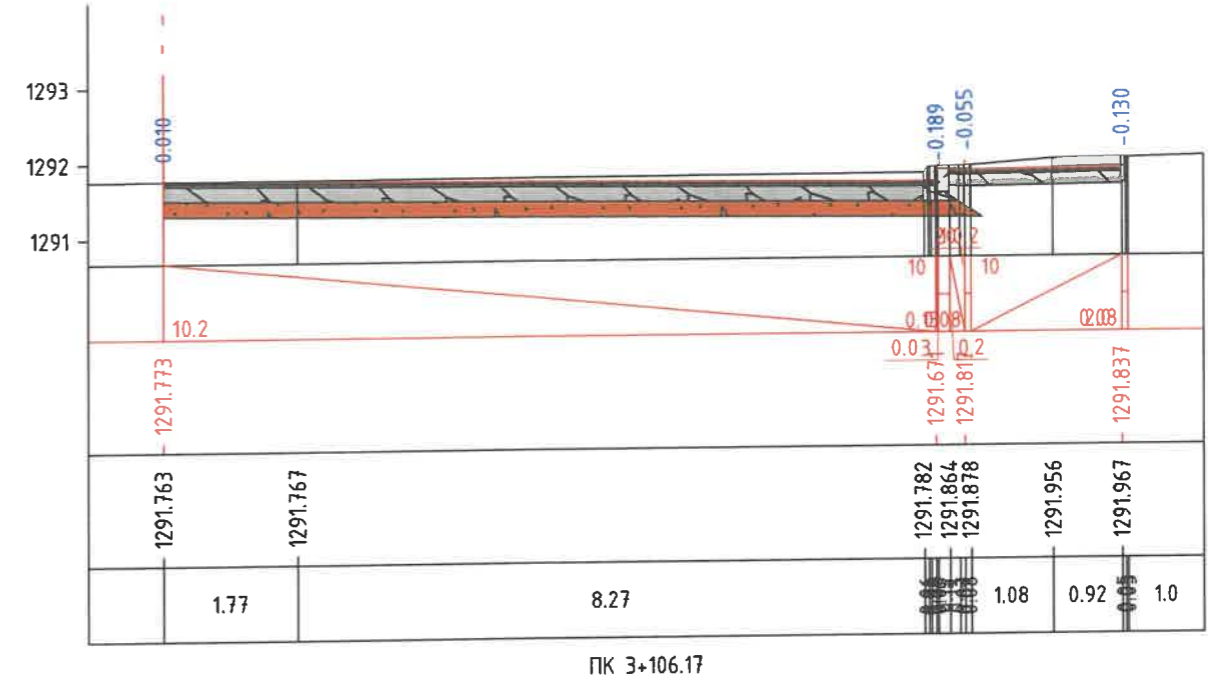
D

E

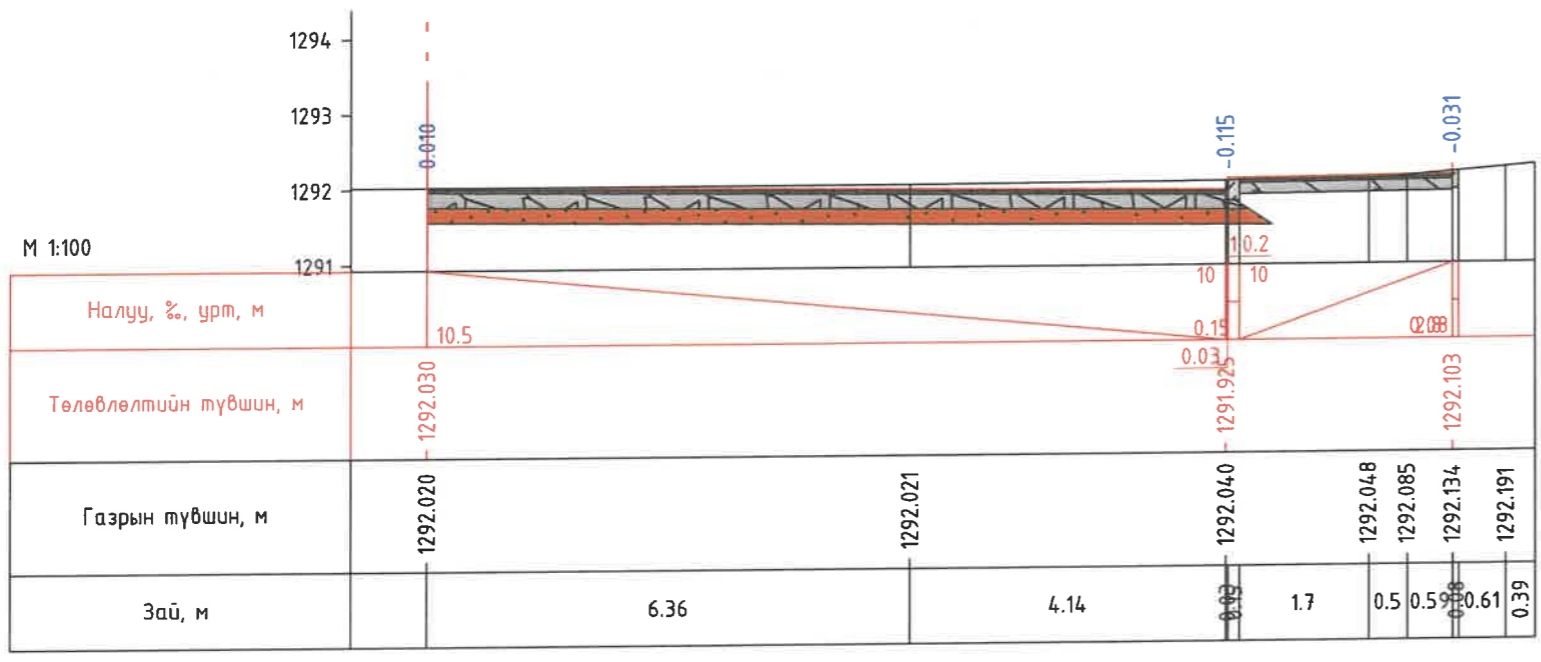
F



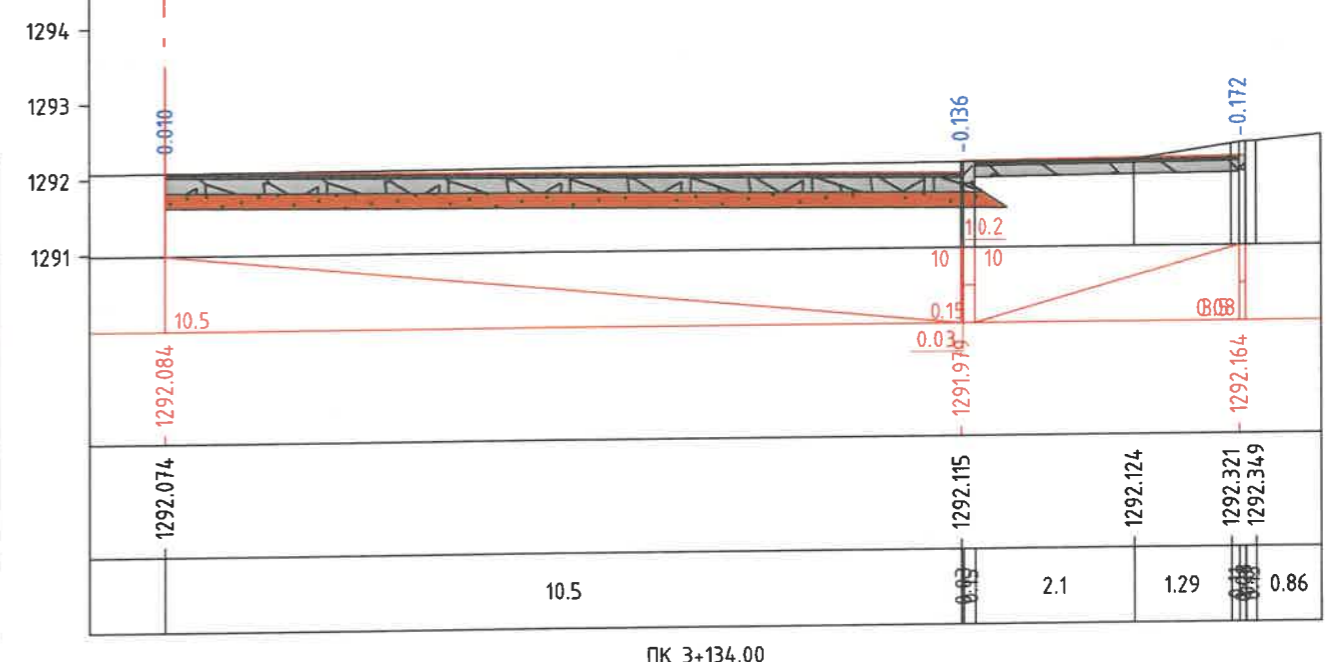
ПК 3+086.17




ПК 3+106.17



ПК 3+126.17



ПК 3+134.00

 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат: А/3	
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Т.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			42	49	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

B

C

D

E

F

A

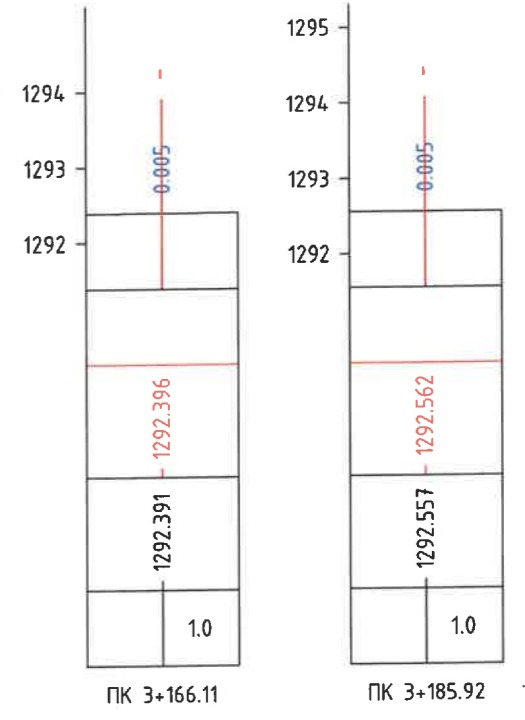
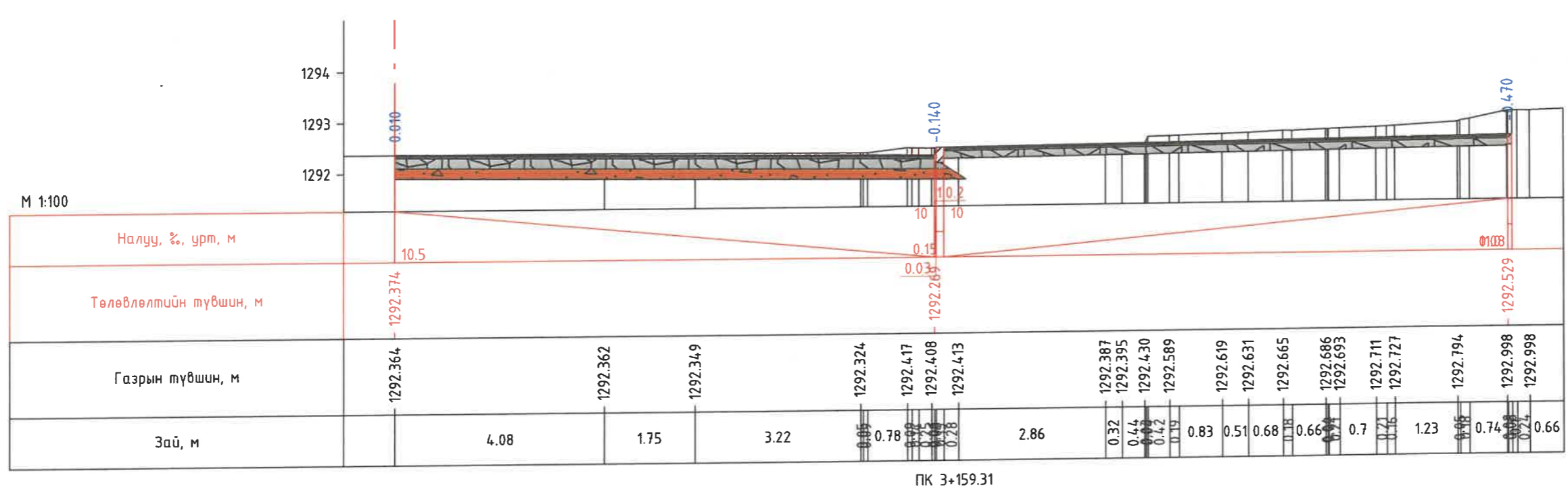
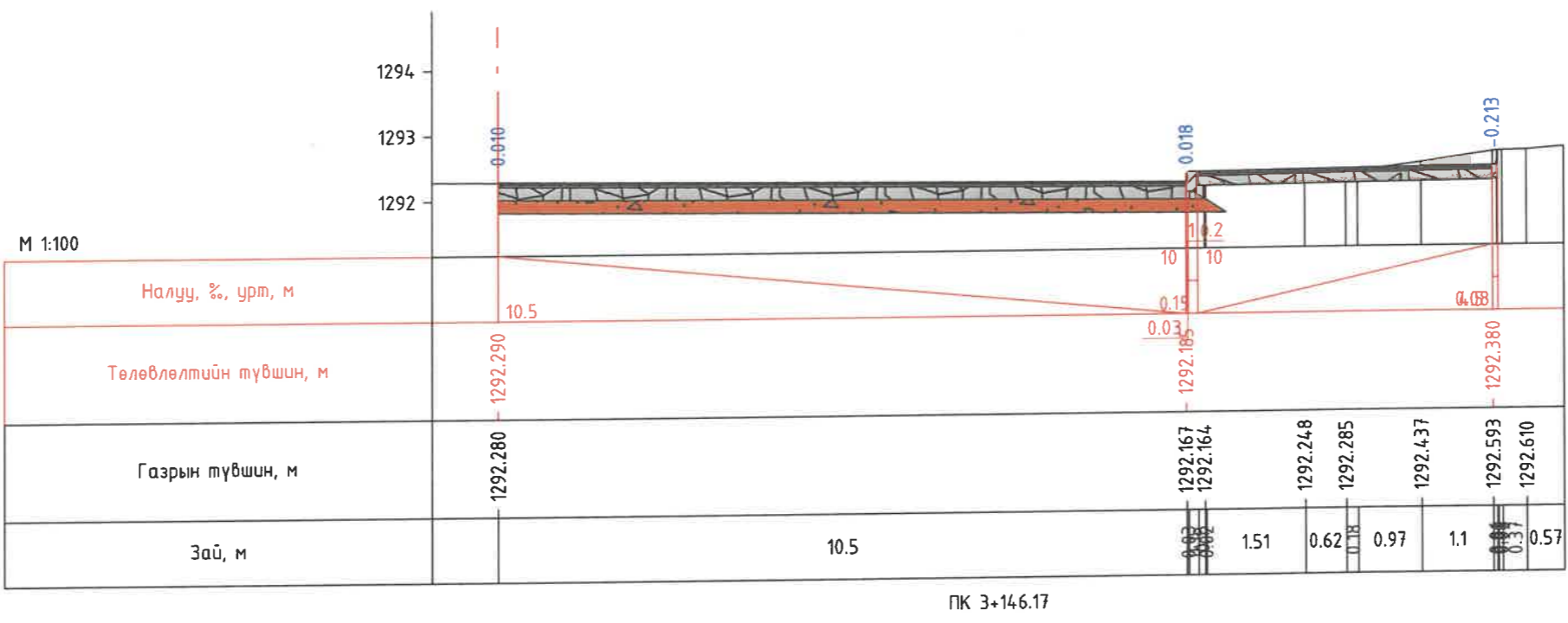
B


C

D

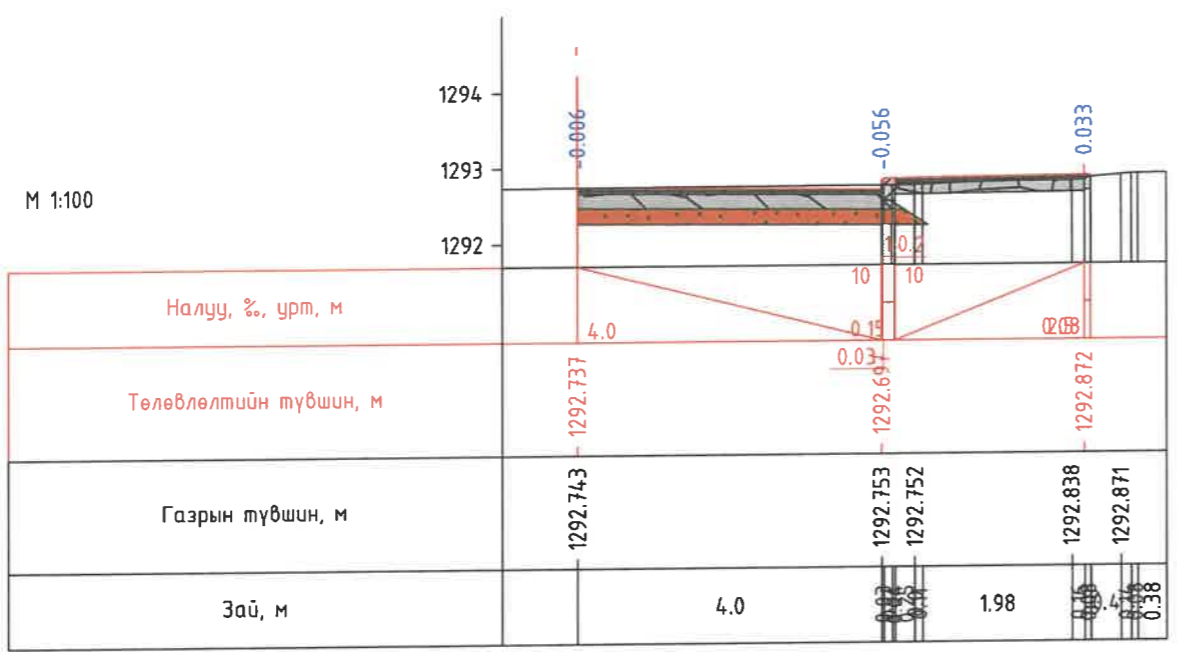
E

F

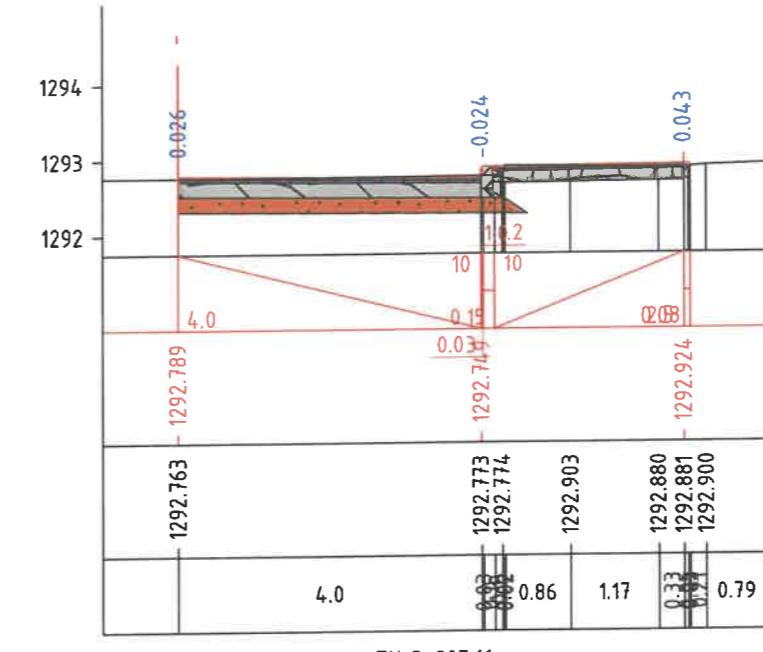


 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат: А/3
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб: М1:100
	Гүйцэтгэгсэн	С. Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 43	Хуудас: 49

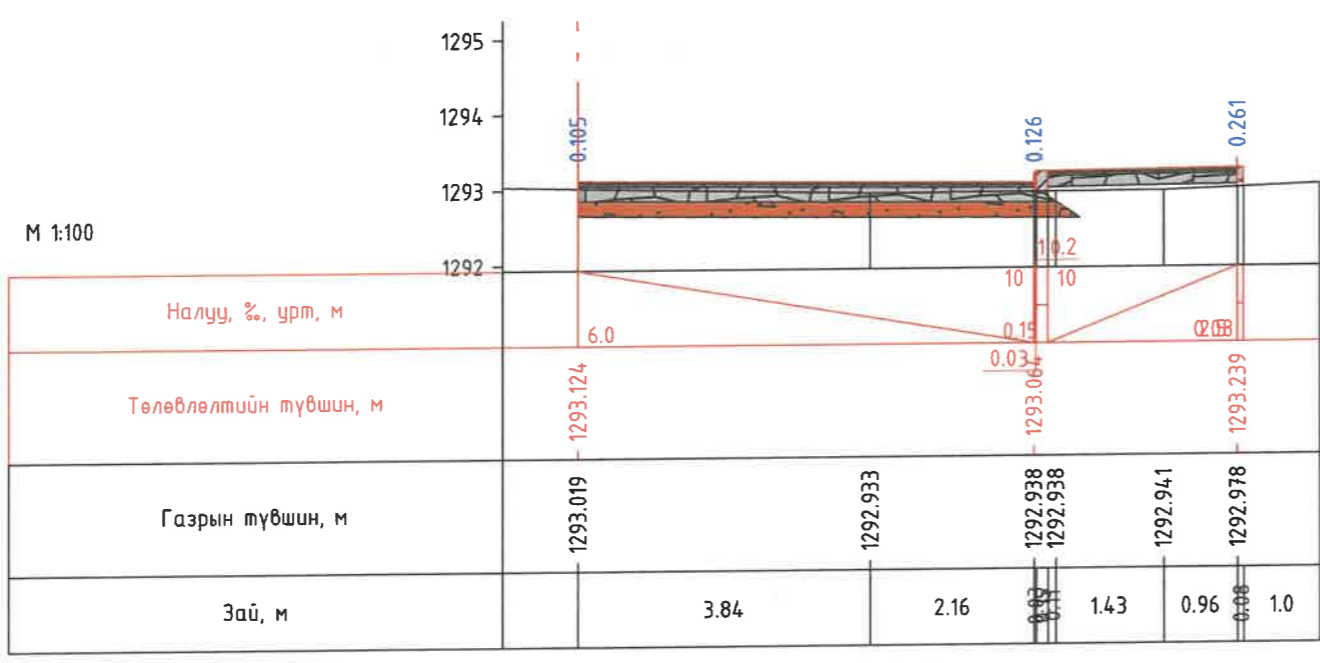
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



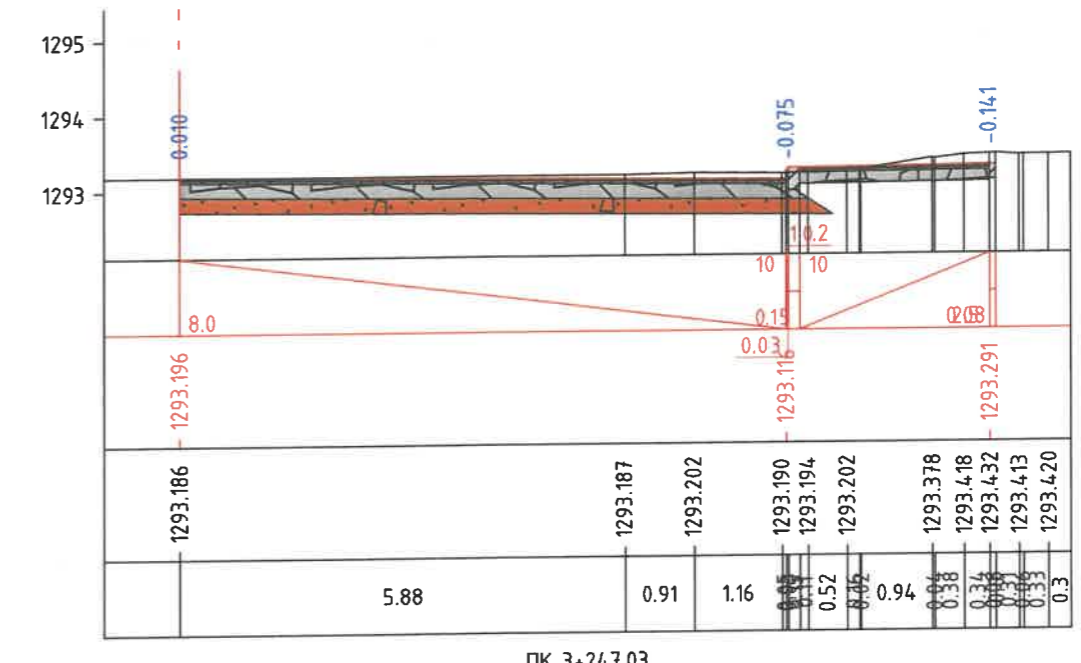
ПК 3+204.02




ПК 3+207.16



ПК 3+227.09



ПК 3+247.03

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шат: А/3
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Я.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:	
			44	49	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

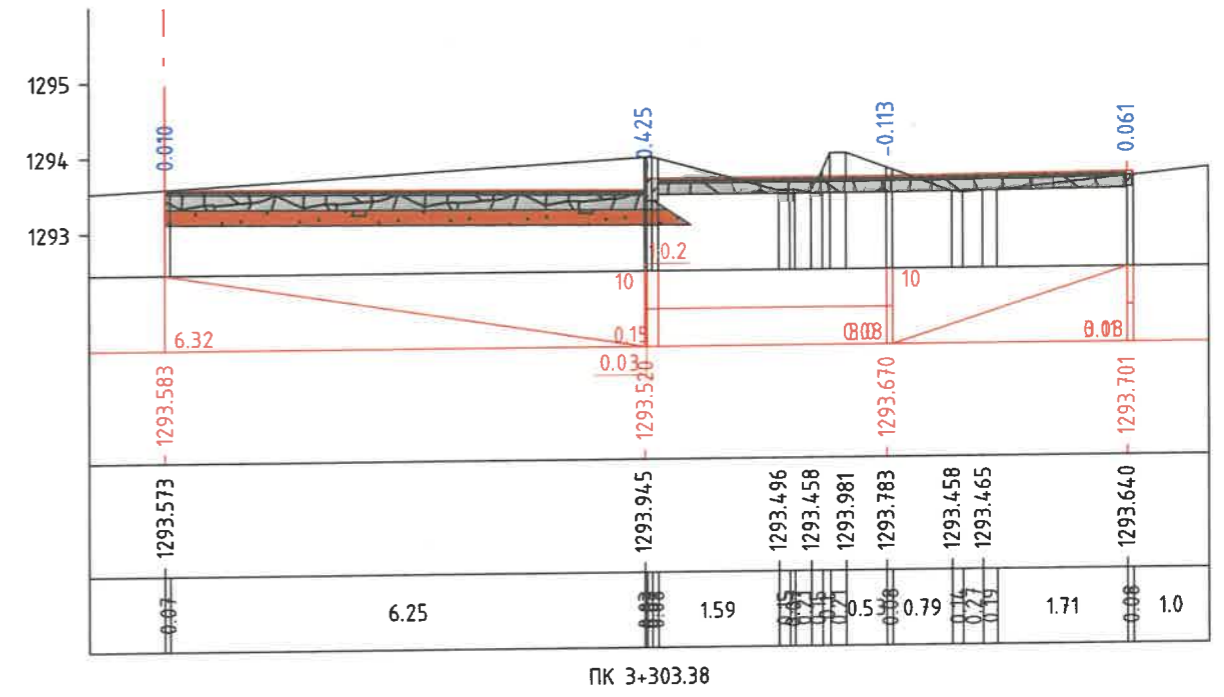
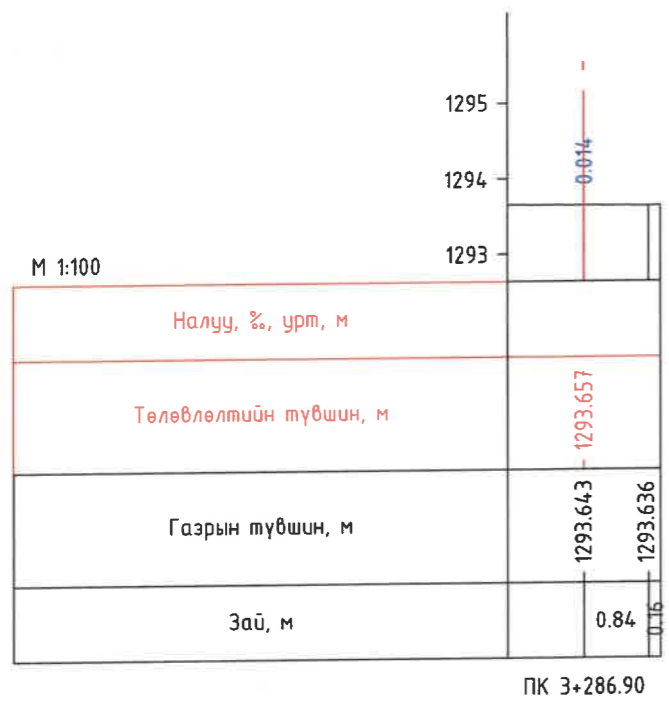
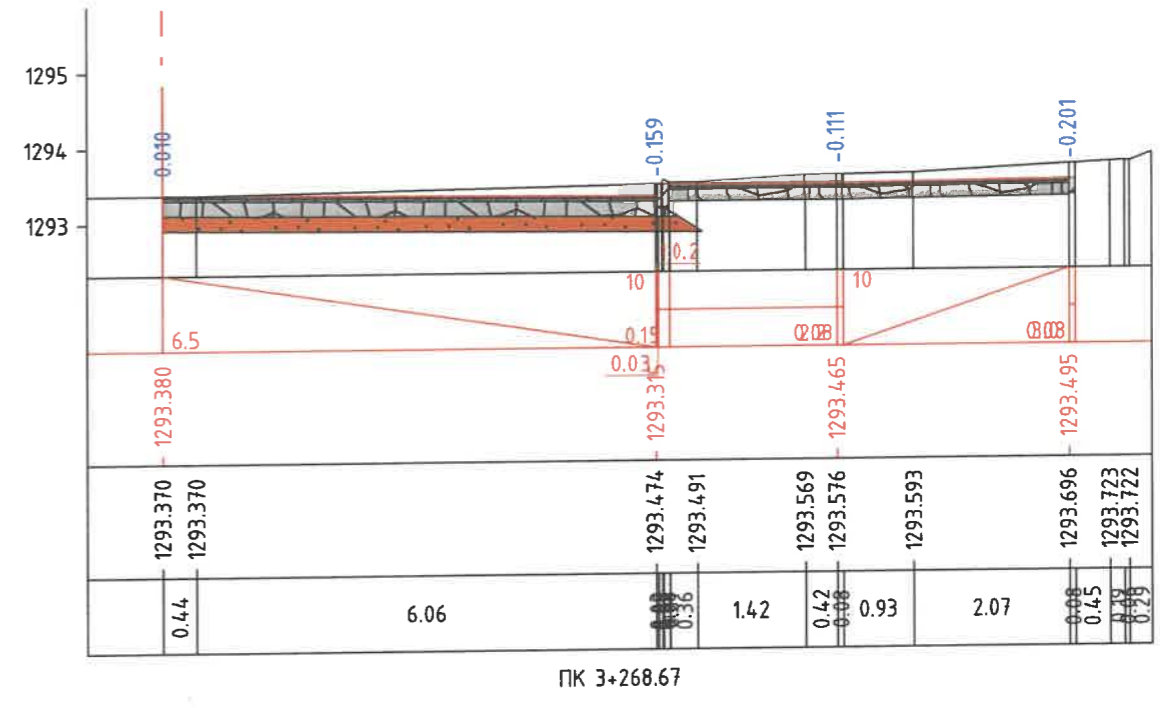
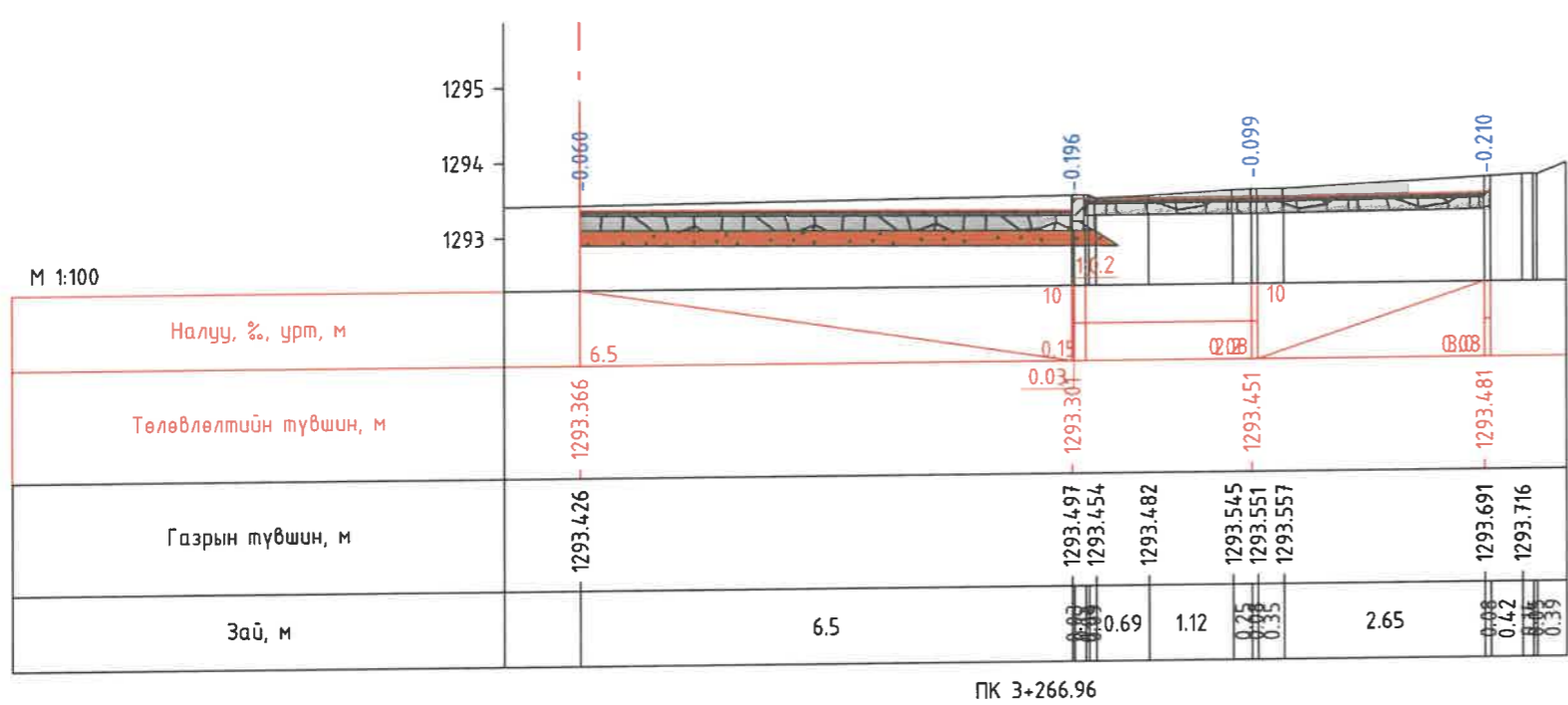
B


C

D

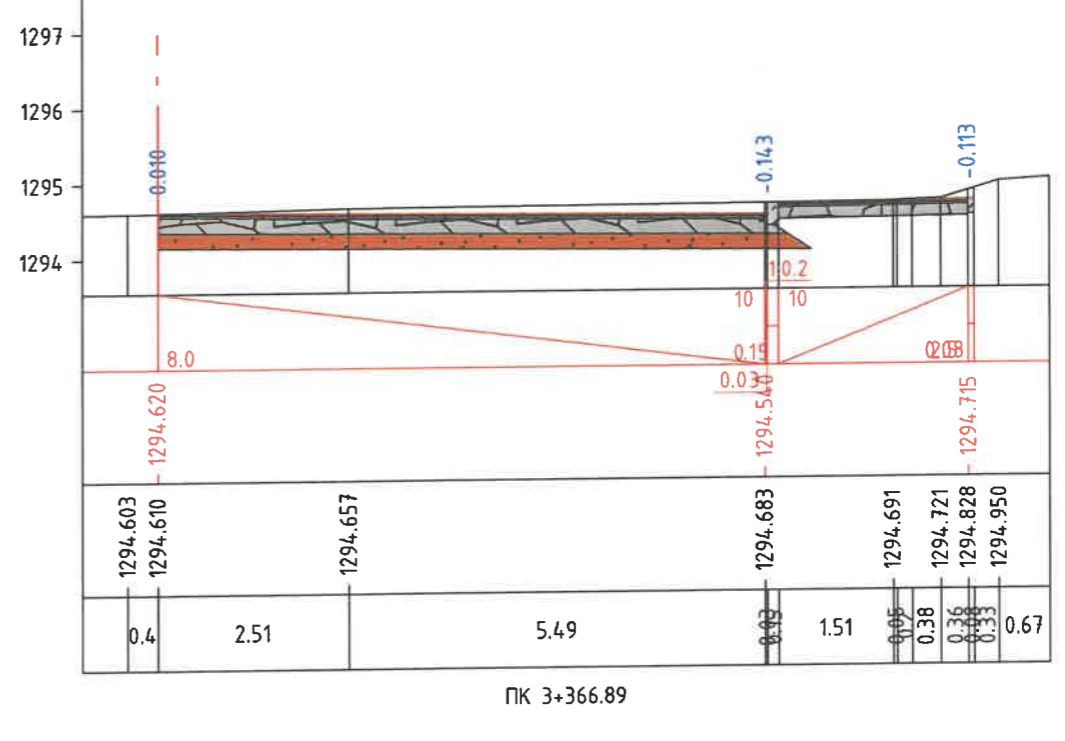
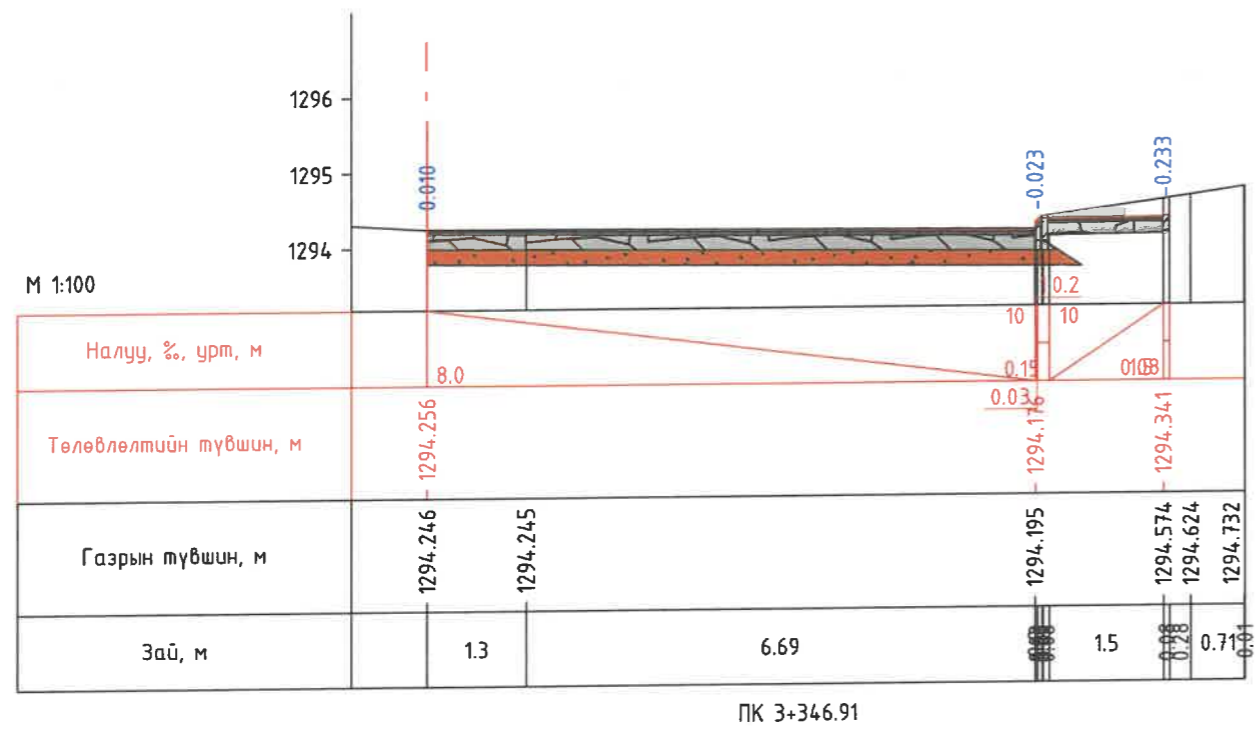
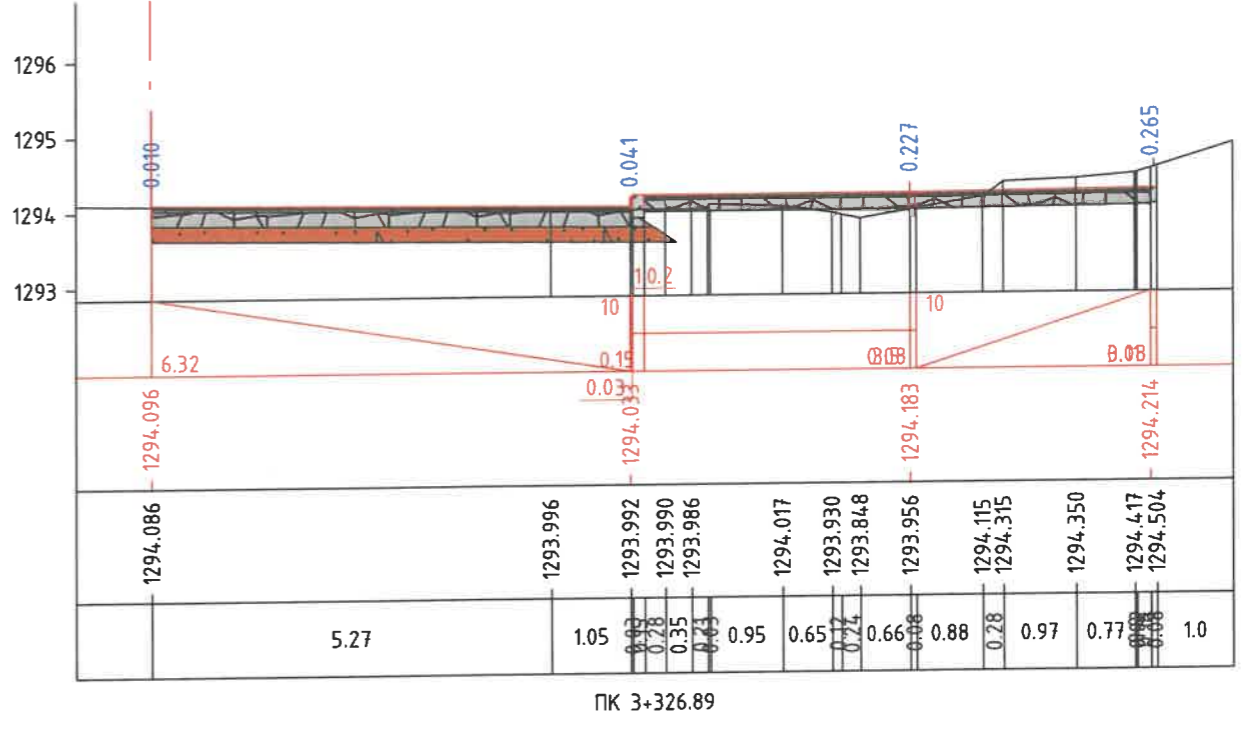
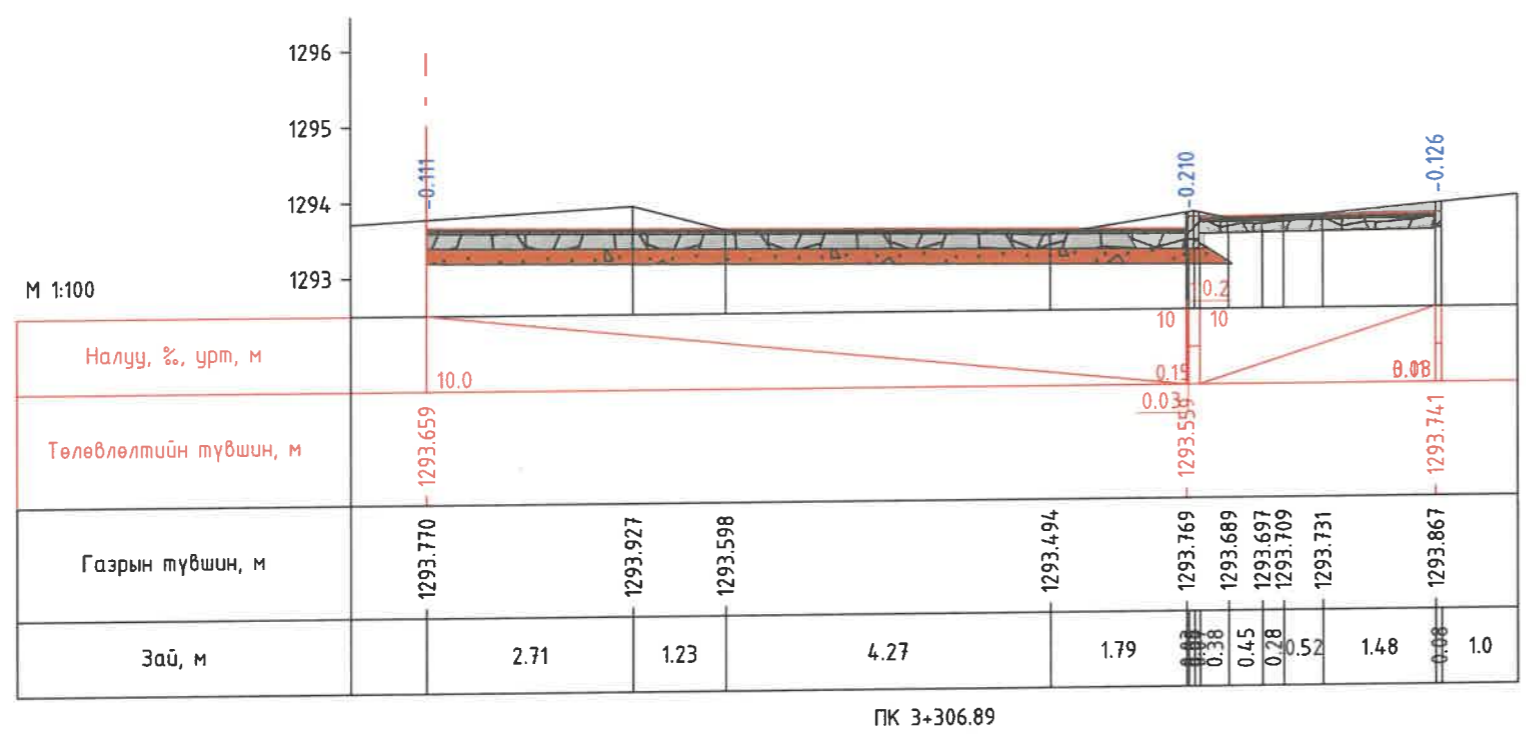
E


F



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:
	Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24
Шалгасан	С. Анхбаяр	Масштаб:	Ye шат:
		ТГ Шифр:	А/3
		Зургийн дугаар:	Огноо:
		45	2024.05
			Хуудас:
			49

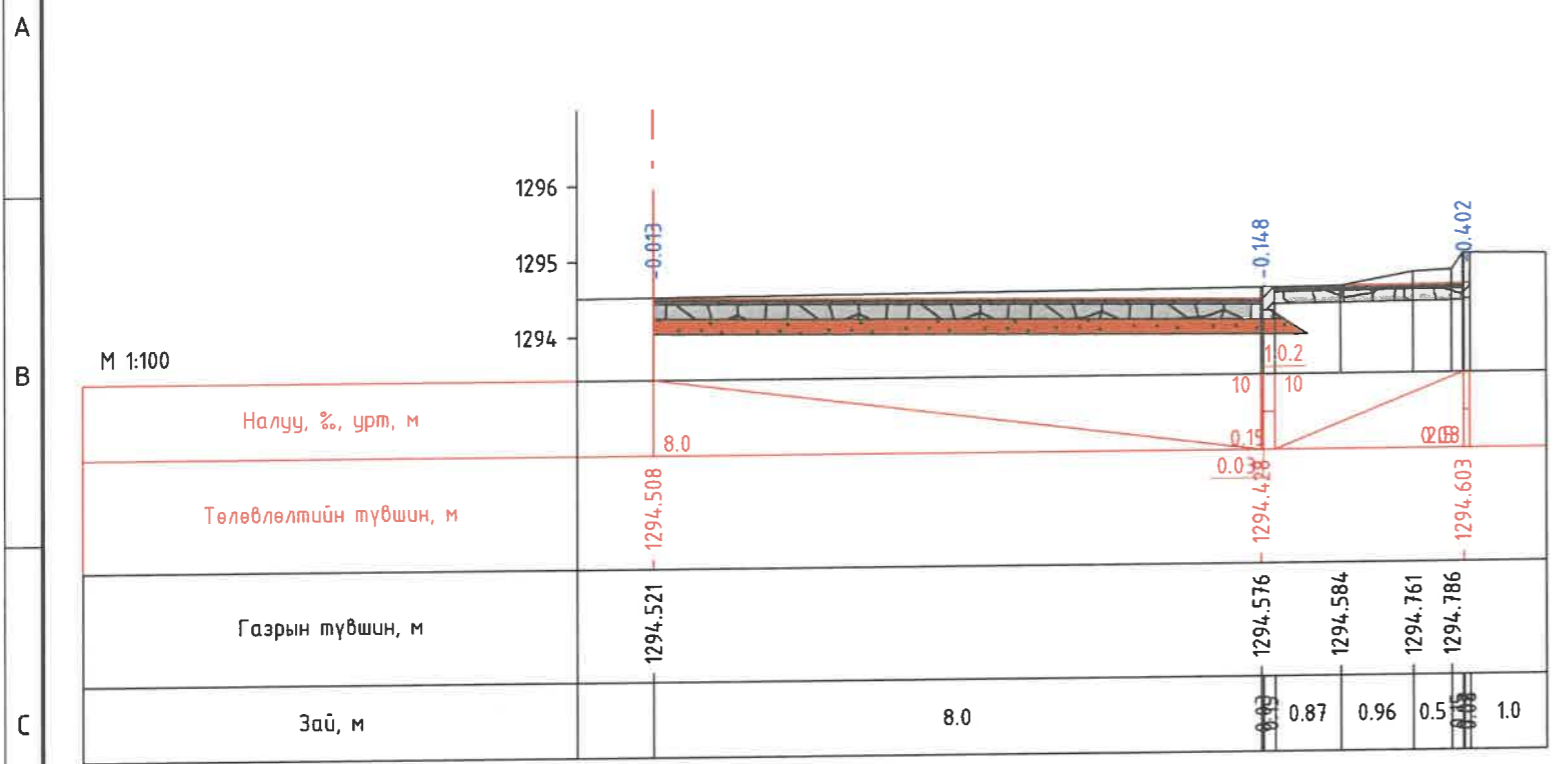
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



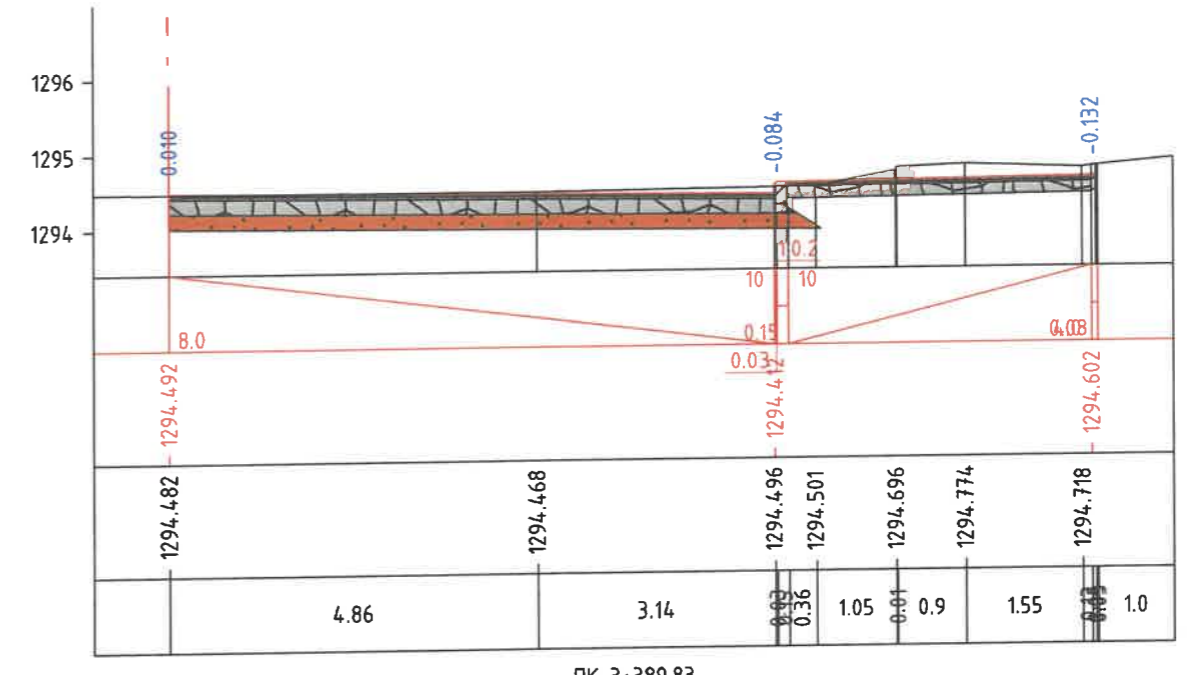
 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			Ye шат: А/З Огноо: 2024.05 Хуудас: 49
	ЗТСХТ-ийн дарга <i>С. Анхбаяр</i>	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/ EG Шифр:		
	Архитектор <i>Н.Мөнхзүл</i>	Масштаб:		
	Гүйцэтгэсэн <i>АНК Батбаяр</i>	Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:		
Шалгасан <i>С. Анхбаяр</i>	Зургийн дугаар:		46	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

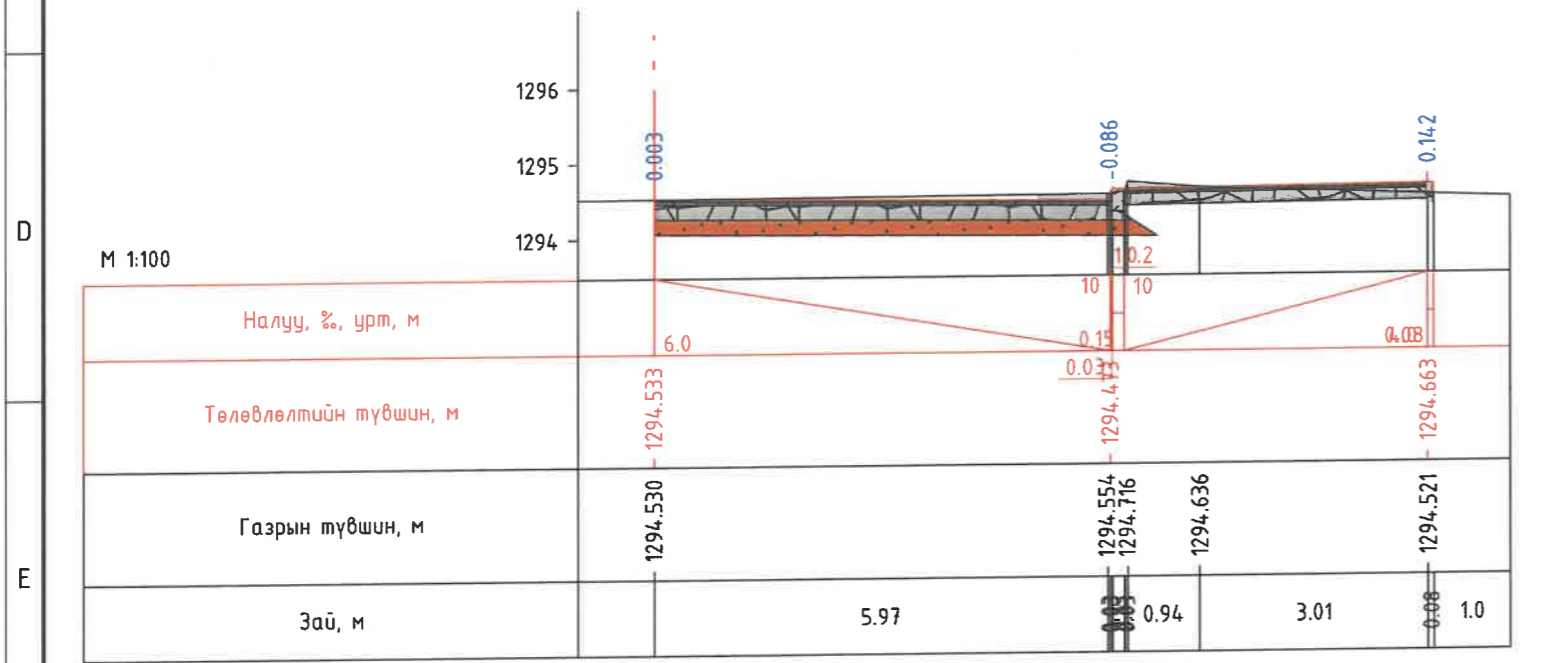
95
VI



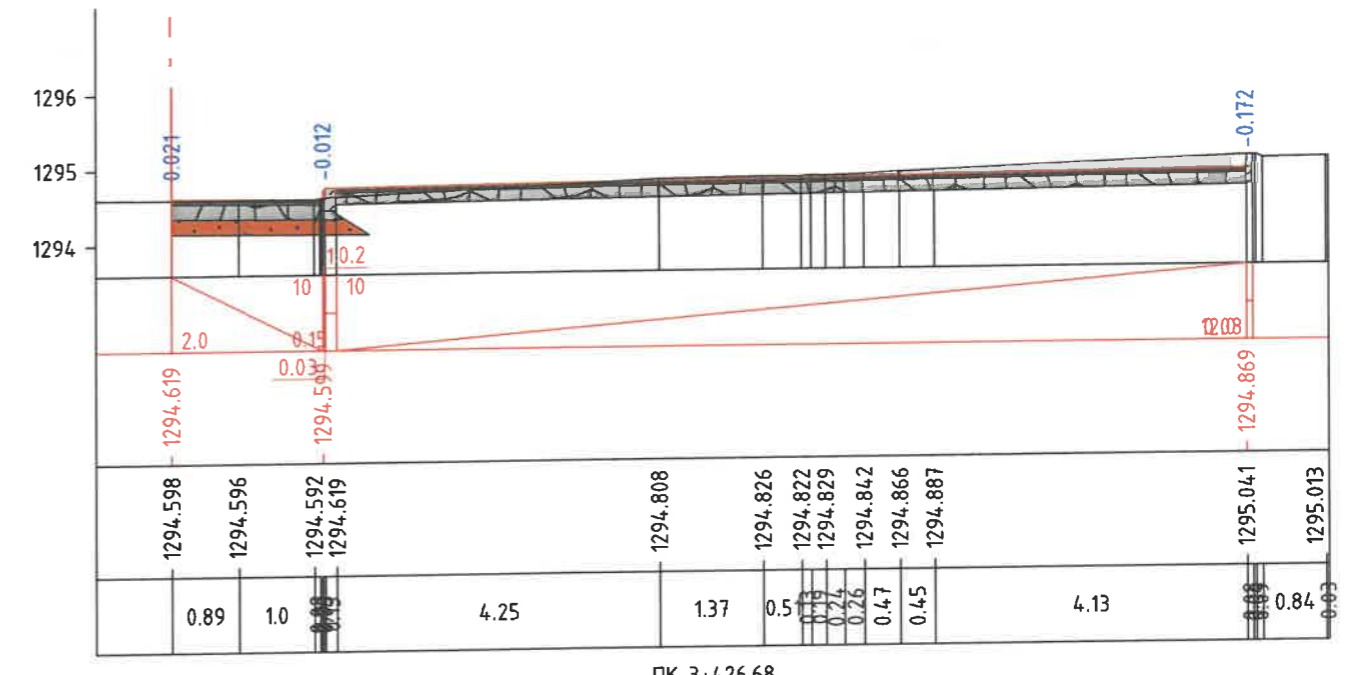
ПК 3+386.89



ПК 3+389.83



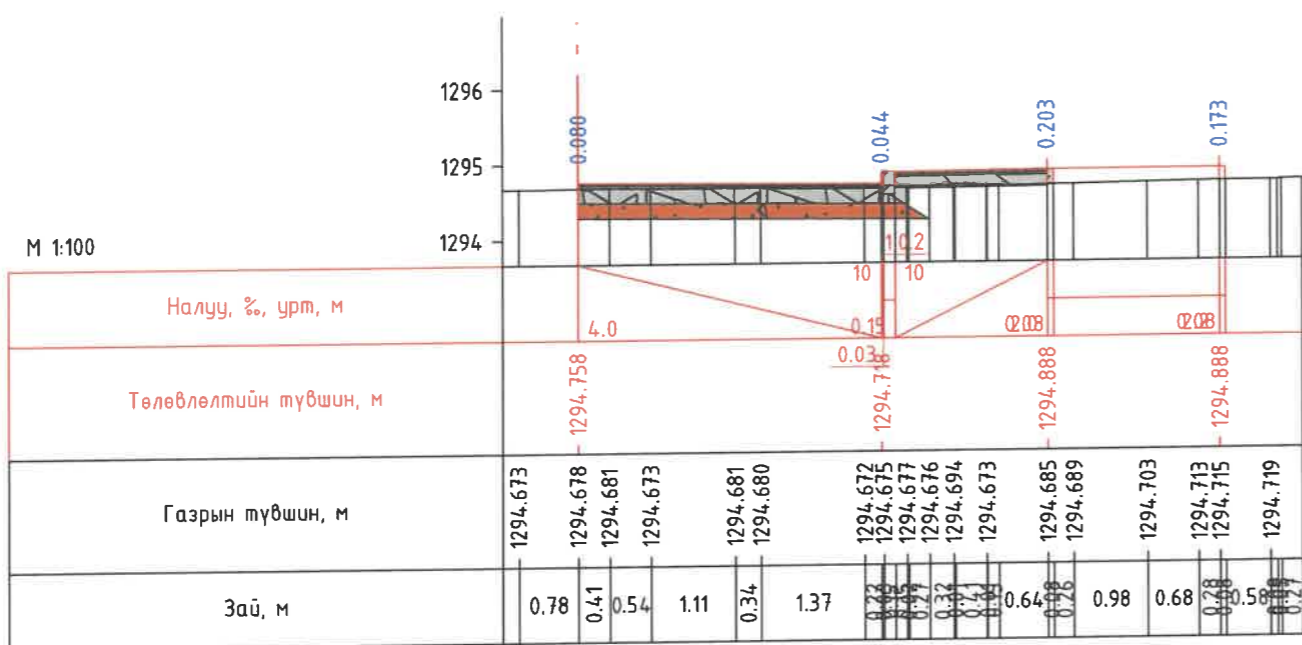
ПК 3+406.79



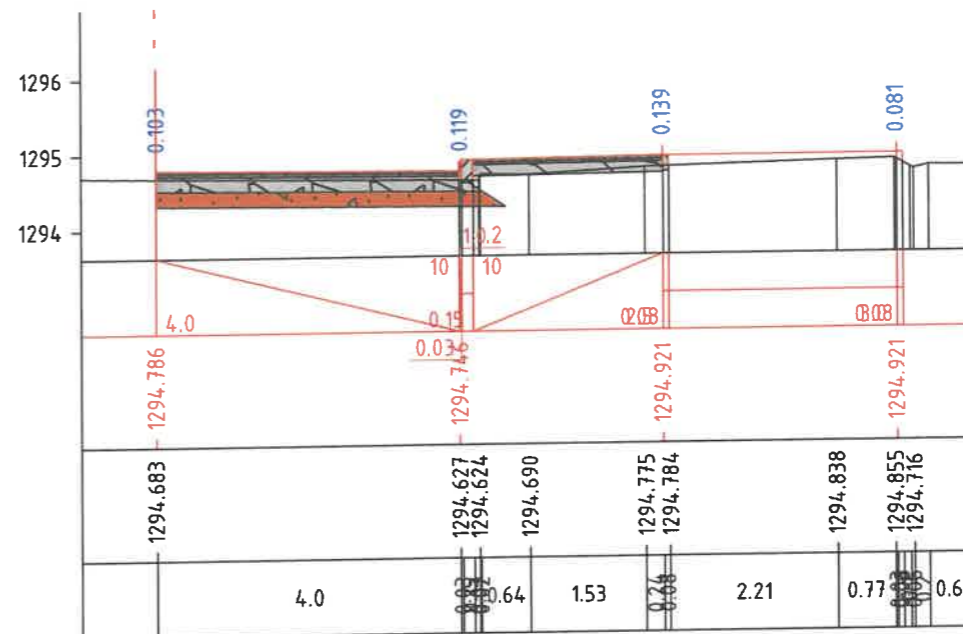
ПК 3+426.68

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 49	
	ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		
	Архитектор	Н.Мөнхжүүл	ЕГ Шифр:		Масштаб: М1:100
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24		Зургийн дугаар: 47
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	49		

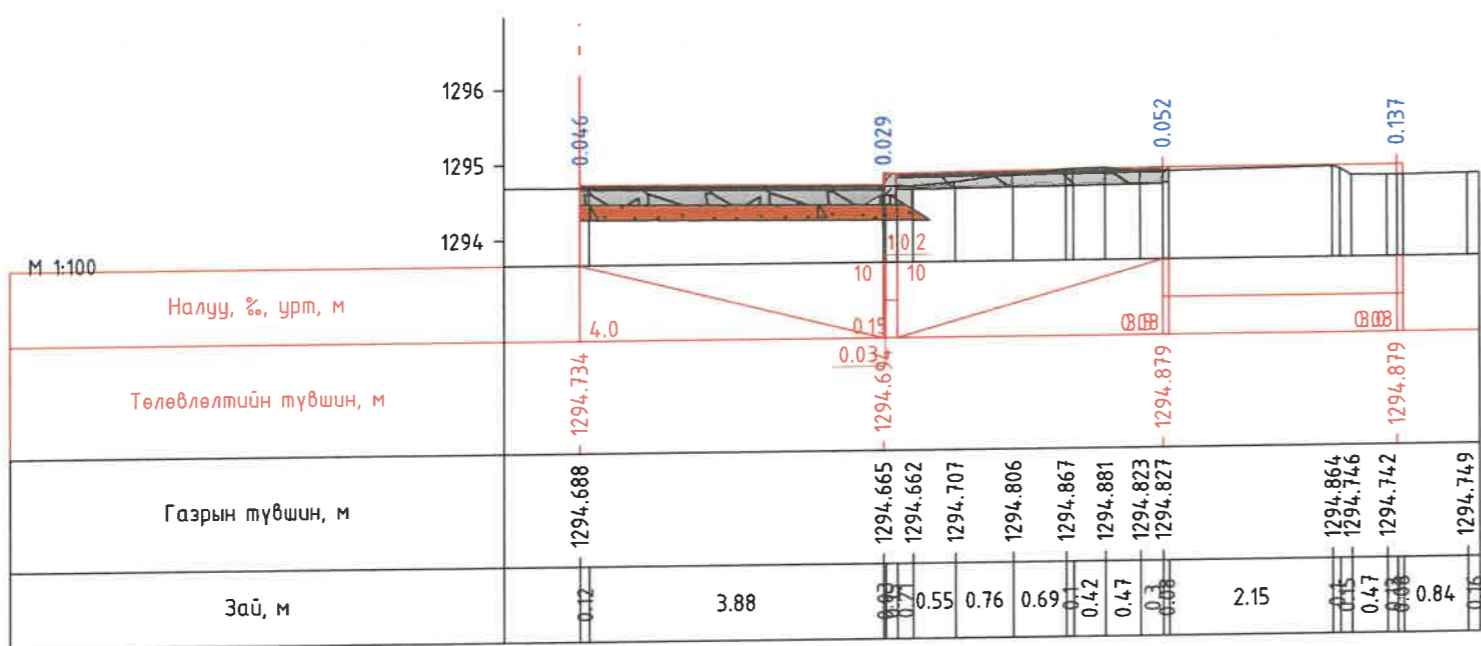
ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ



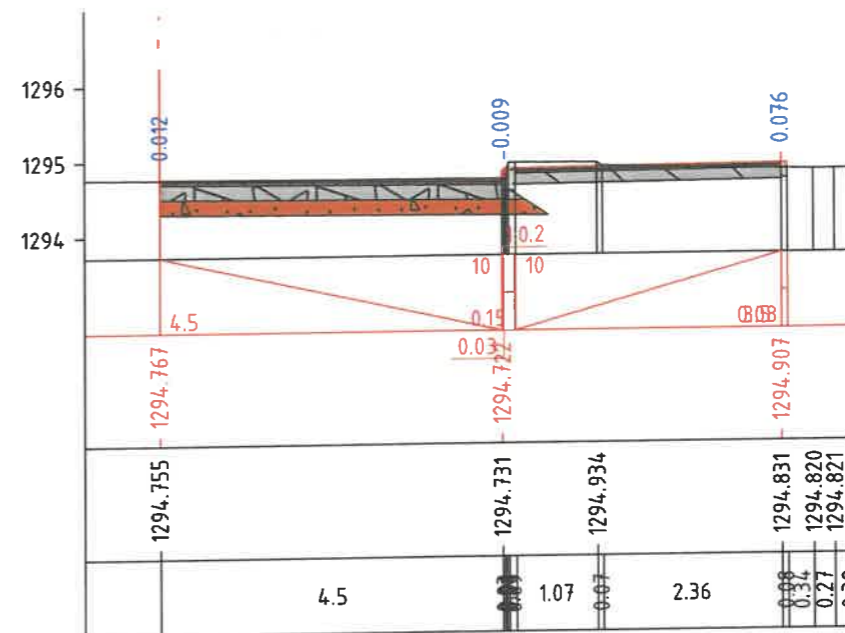
ПК 3+446.57




ПК 3+450.60



ПК 3+465.85



ПК 3+477.47

 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЗТСХТ-ийн дарга С. Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/	Ye шат: А/З
	Архитектор Н. Мөнхзул	EG Шифр: Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
Гүйцэтгэсэн Г. Батбаяр	ТГ Шифр:	Масштаб: М1:100	
Шалгасан С. Анхбаяр	Зургийн дугаар: 48	Хуудас: 49	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

A

B

C

D

E

F

A

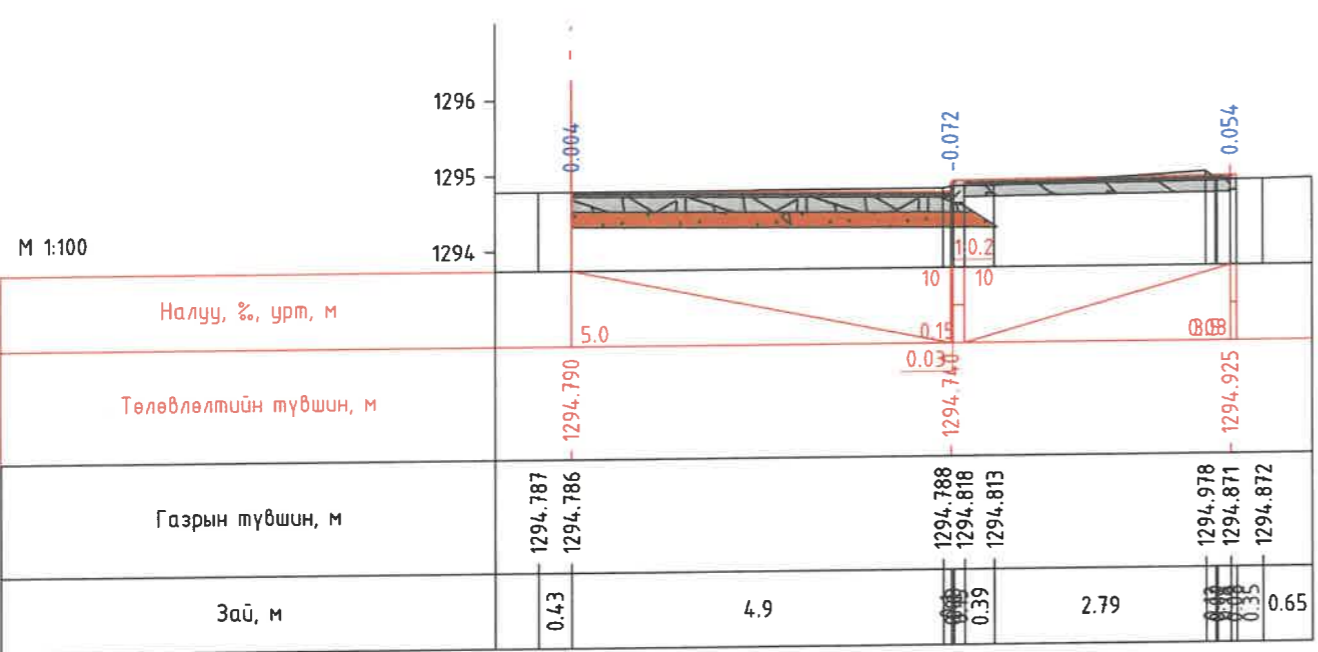
B

C

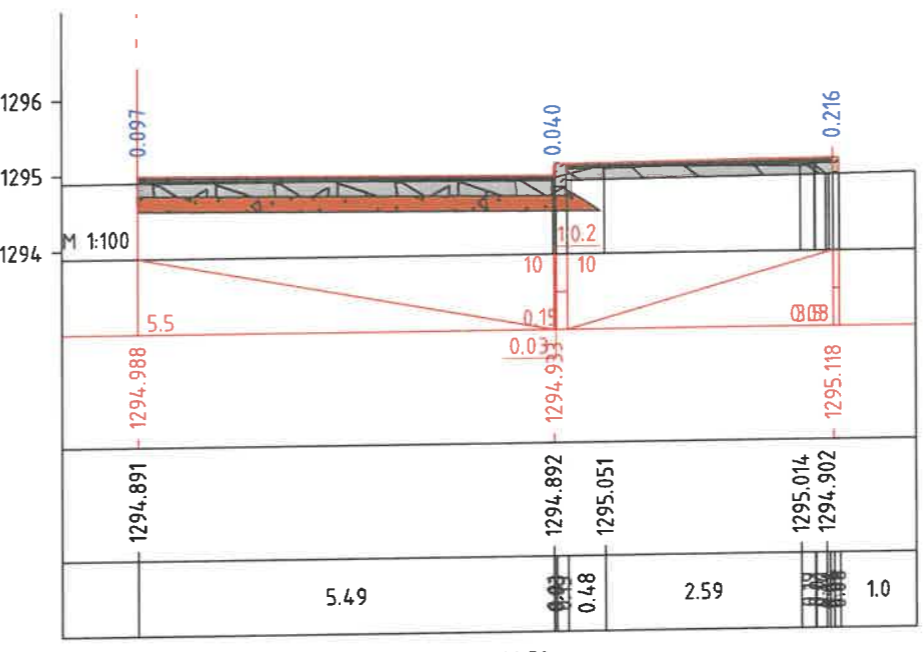
D

E

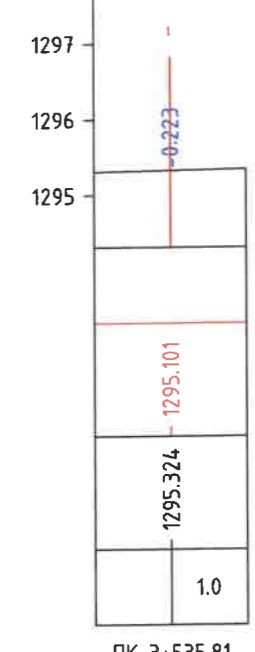
F



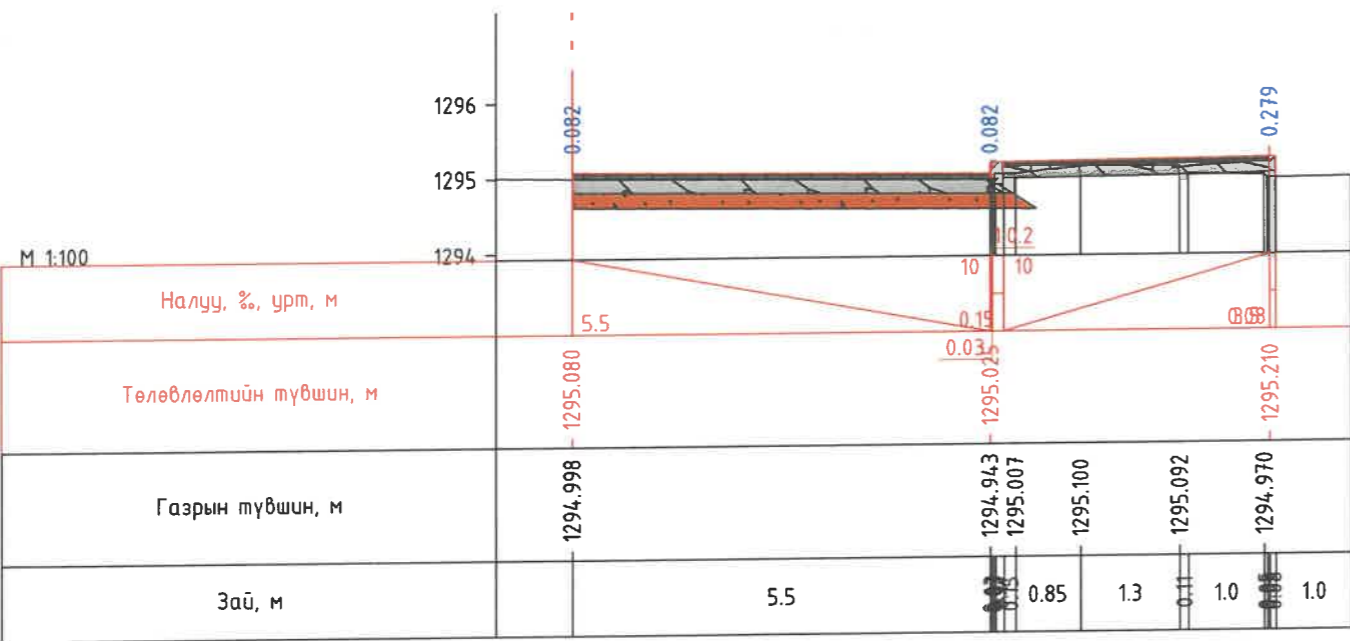
ПК 3+486.05



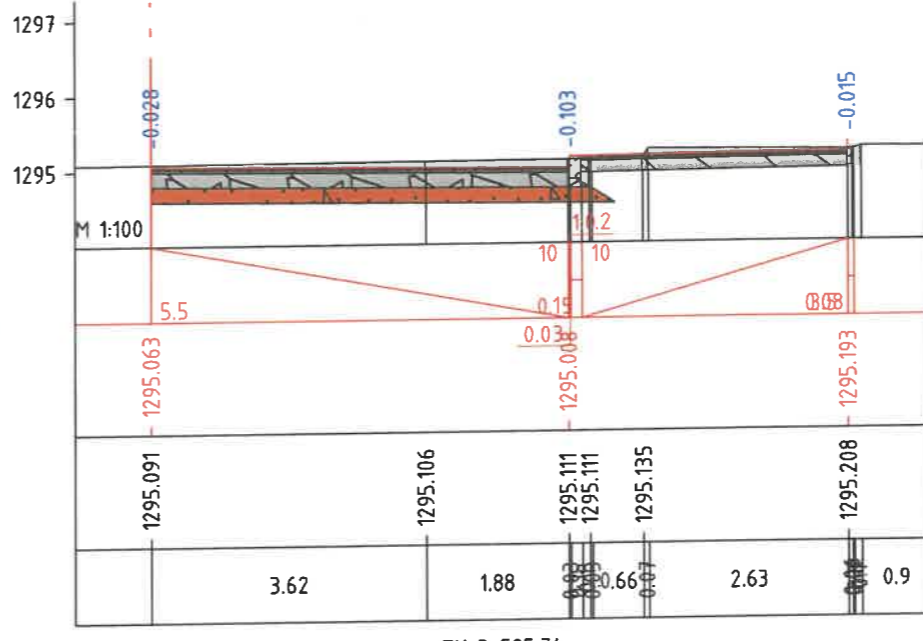
ПК 3+499.52



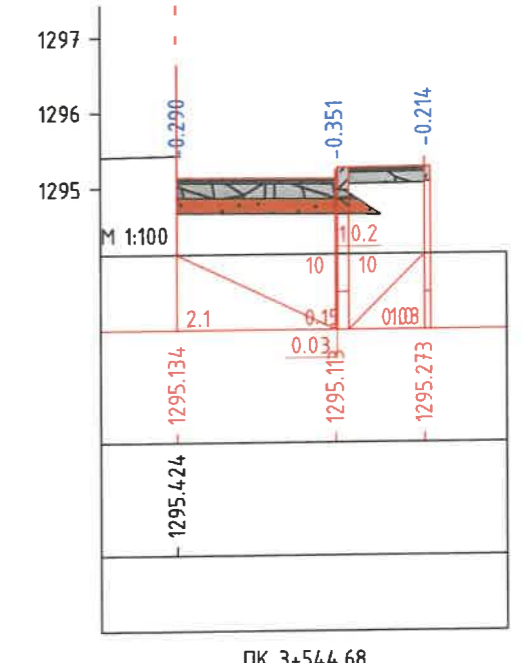
ПК 3+535.81



ПК 3+505.74



ПК 3+525.74

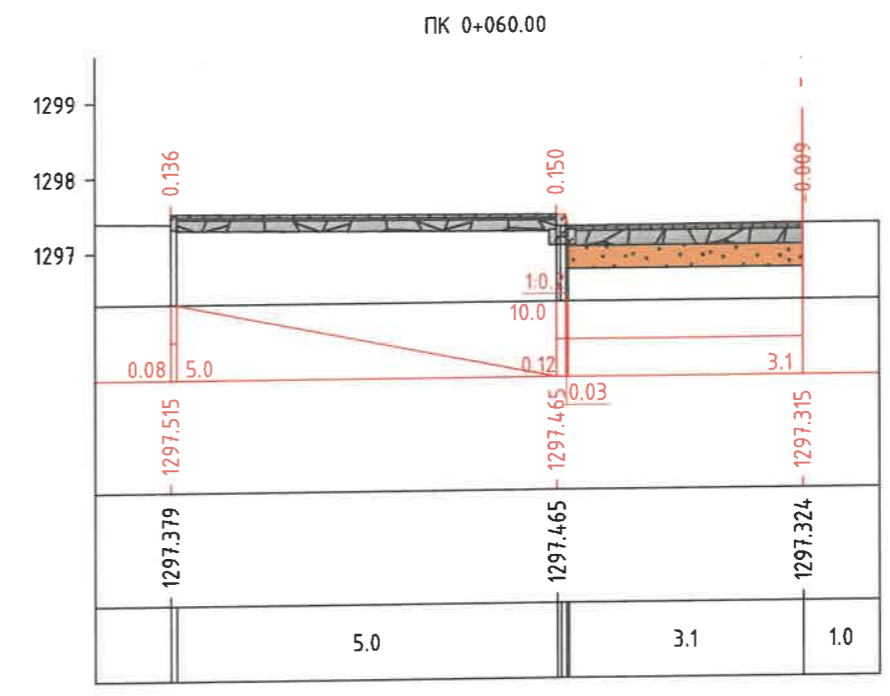
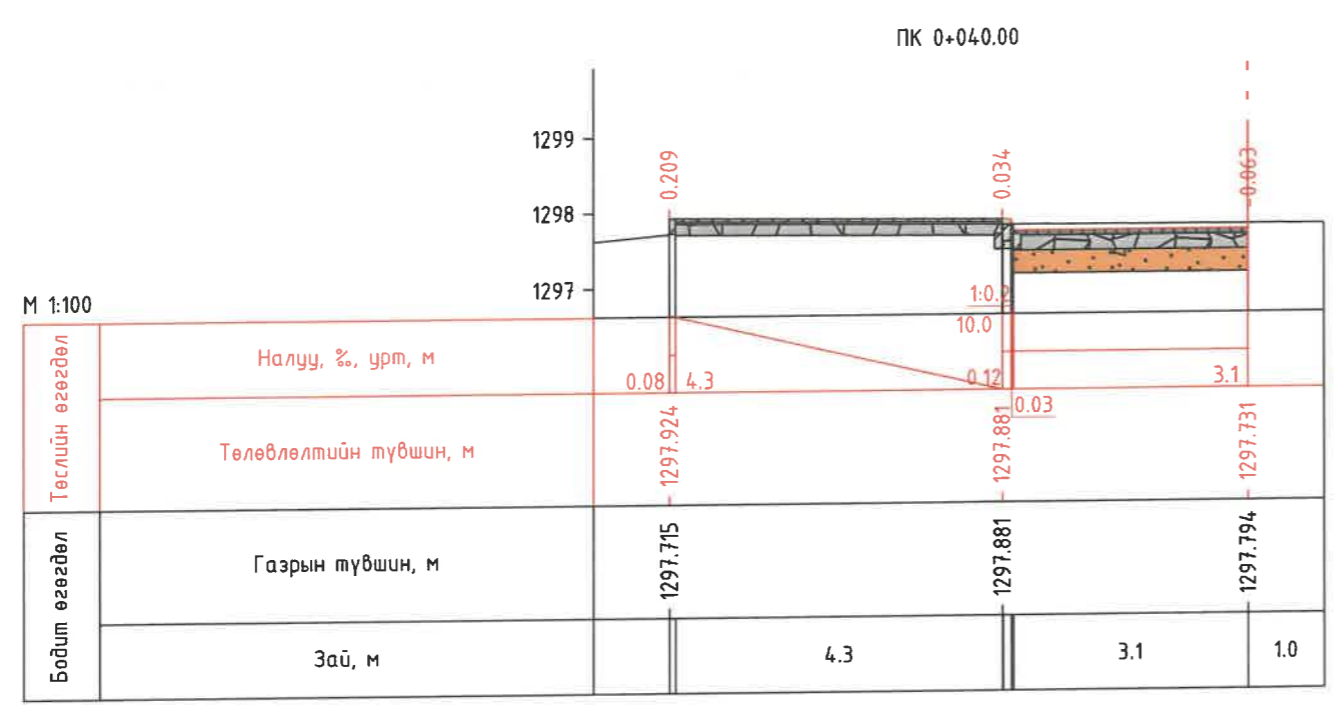
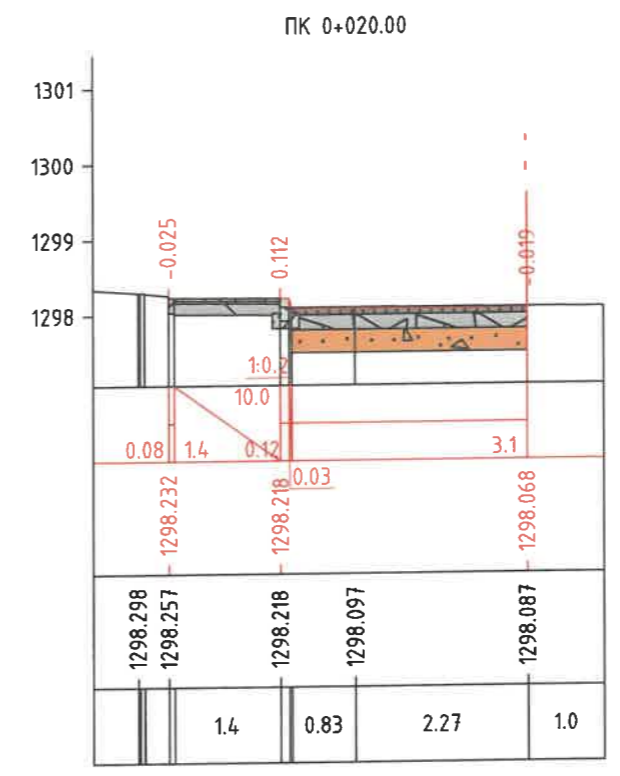
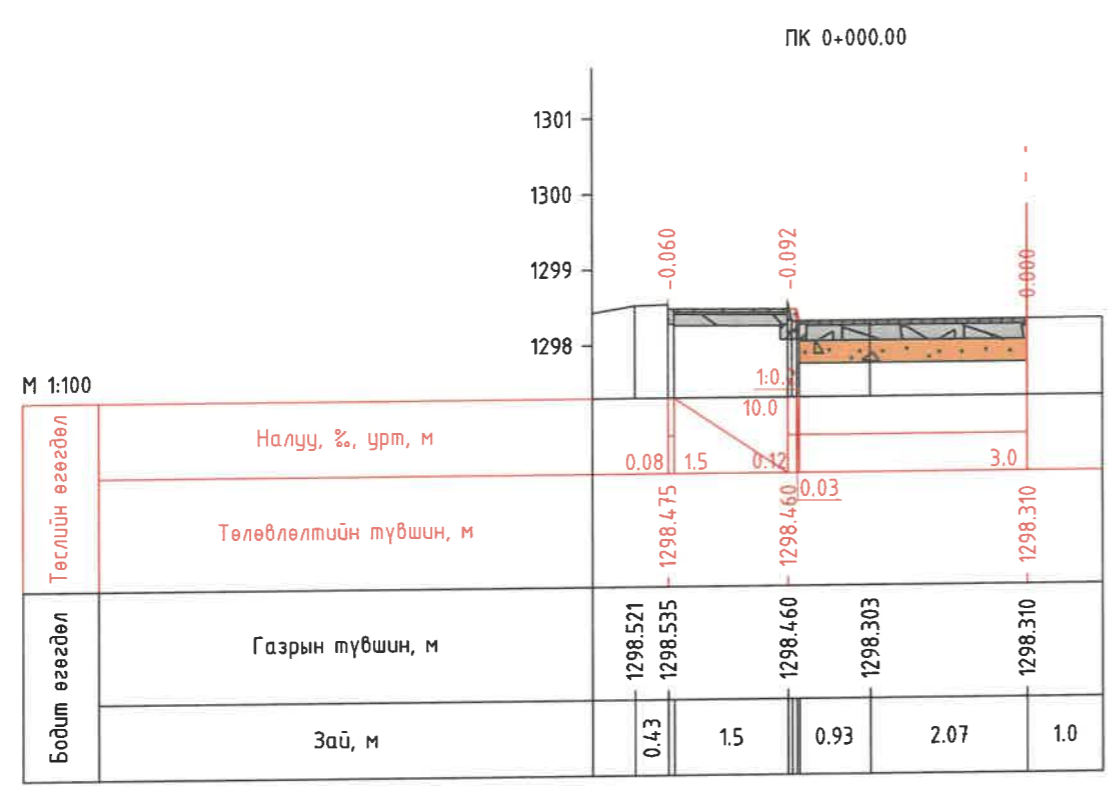



ПК 3+544.68

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЗТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /УРД ХЭСЭГ/		Ye шат: A/3
	Архитектор	Саруун Монхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	С.Анхбаяр	Шифр: ХТСИ_05/24	M1:100	2024.05
	Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				49	49

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI




 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
	Архитектор	Н.Мөнхпил	ЕГ Шифр:
Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 1
			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 51

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	X, м	Y, м	Z, м
2+640.000	5308064.057	643850.755	1290.460
2+657.920	5308080.008	643842.589	1290.304
2+660.000	5308081.858	643841.638	1290.291
2+680.000	5308099.643	643832.490	1290.263
2+700.000	5308117.428	643823.342	-1000.000
2+710.600	5308126.854	643818.493	1290.718
2+720.000	5308135.228	643814.222	1290.881
2+740.000	5308153.044	643805.135	1290.811
2+760.000	5308170.861	643796.048	1290.581
2+780.000	5308188.677	643786.961	1290.585
2+789.446	5308197.092	643782.669	1290.613
2+800.000	5308206.473	643777.834	1290.639
2+820.000	5308224.250	643768.670	1290.753
2+840.000	5308242.028	643759.507	1290.688
2+847.774	5308248.938	643755.945	1290.653
2+860.000	5308259.814	643750.360	1290.608
2+880.000	5308277.605	643741.224	1290.553
2+900.000	5308295.396	643732.087	1290.566
2+906.272	5308300.975	643729.222	1290.572
2+920.000	5308310.657	643719.489	-1000.000
2+940.000	5308324.762	643705.310	-1000.000
2+940.984	5308325.456	643704.613	-1000.000
2+960.000	5308342.377	643695.936	1290.841
2+980.000	5308360.173	643686.810	1290.887
2+990.126	5308369.184	643682.189	1290.893
3+000.000	5308377.953	643677.651	1290.863
3+020.000	5308395.716	643668.460	1290.957
3+035.930	5308409.864	643661.140	1291.104
3+040.000	5308413.485	643659.280	1291.139
3+060.000	5308431.275	643650.141	1291.400
3+080.000	5308449.065	643641.003	1291.536
3+083.304	5308452.004	643639.493	1291.546
3+100.000	5308466.862	643631.877	1291.706
3+120.000	5308484.660	643622.754	1291.951
3+134.002	5308497.120	643616.367	1292.084
3+140.000	5308502.457	643613.630	1292.185

ПК+	X, м	Y, м	Z, м
3+159.311	5308519.639	643604.816	1292.374
3+160.000	5308520.291	643604.592	1292.376
3+180.000	5308539.201	643598.081	1292.512
3+200.000	5308558.112	643591.570	1292.698
3+204.733	5308562.587	643590.029	1292.747
3+220.000	5308575.506	643581.894	1293.005
3+240.000	5308592.430	643571.236	1293.170
3+260.000	5308609.354	643560.579	1293.306
3+268.630	5308616.656	643555.980	1293.380
3+280.000	5308626.605	643550.474	1293.553
3+300.000	5308644.103	643540.790	1293.598
3+303.379	5308647.060	643539.153	1293.583
3+320.000	5308661.851	643531.572	1293.946
3+340.000	5308679.649	643522.449	1294.201
3+346.908	5308685.796	643519.298	1294.256
3+360.000	5308697.401	643513.237	1294.495
3+380.000	5308715.128	643503.978	1294.547
3+389.832	5308723.844	643499.426	1294.492
3+400.000	5308733.388	643495.921	1294.516
3+420.000	5308752.163	643489.028	1294.590
3+440.000	5308770.937	643482.135	-1000.000
3+450.601	5308780.889	643478.482	1294.786
3+460.000	5308789.970	643476.058	1294.754
3+478.193	5308807.548	643471.368	1294.768
3+480.000	5308809.280	643470.852	1294.773
3+499.524	5308827.992	643465.280	1294.988
3+500.000	5308828.452	643465.159	1294.995
3+520.000	5308847.793	643460.067	1295.068
3+533.255	5308860.611	643456.692	-1000.000
3+540.000	5308866.486	643453.378	1295.116
3+544.678	5308870.560	643451.079	1295.134




 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			Ye шам: А/З Огноо: 2024.05 Хуудас: 3	
	ЗТСТХ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ТРАССЫН КООРДИНАТ /БАРЧУН ТАЛ/		
	Архитектор	А.Х.Мөнхзул	ЕГ Шифр:		ХТСИ_05/24
Гүйцэтгэсэн	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:		Зургийн дугаар:	3
Шалгасан	С.Анхбаяр				

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

107
VI

ПК+	X, м	Y, м	Z, м
3+440.000	5308774.520	643470.227	1294.707
3+444.436	5308778.560	643468.394	1294.718
3+444.545	5308778.660	643468.350	1294.719
3+445.125	5308779.190	643468.115	1294.720
3+446.385	5308780.343	643467.608	1294.722
3+448.026	5308781.849	643466.955	1294.725
3+450.054	5308783.714	643466.160	1294.728
3+451.355	5308784.914	643465.656	1294.731
3+451.557	5308785.100	643465.579	1294.731
3+451.798	5308785.323	643465.486	1294.731
3+460.000	5308792.939	643462.442	1294.746
3+461.839	5308794.658	643461.788	1294.749
3+462.400	5308795.183	643461.591	1294.750
3+462.766	5308795.526	643461.463	1294.751
3+465.694	5308798.274	643460.452	1294.758
3+465.786	5308798.360	643460.421	1294.758
3+470.690	5308802.985	643458.790	1294.783
3+470.788	5308803.078	643458.758	1294.784
3+480.000	5308811.835	643455.902	1294.863
3+494.764	5308826.042	643451.889	1294.995
3+494.822	5308826.098	643451.875	1294.995
3+500.000	5308831.116	643450.595	1295.042
3+520.000	5308850.495	643445.650	1295.165
3+522.749	5308853.158	643444.971	1295.181
3+525.264	5308855.595	643444.349	1295.195
3+528.084	5308858.328	643443.652	1295.212
3+528.983	5308859.199	643443.430	1295.217
3+530.682	5308860.845	643443.010	1295.226
3+531.633	5308861.767	643442.774	1295.232
3+532.476	5308862.583	643442.566	1295.237
3+532.555	5308862.660	643442.546	1295.237
3+533.552	5308863.626	643442.300	1295.243
3+533.591	5308863.664	643442.290	1295.243
3+535.174	5308865.198	643441.899	1295.252
3+536.365	5308866.352	643441.605	1295.259
3+537.011	5308866.978	643441.445	1295.262

1-010
2024.07.04


 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ТРАССЫН СОЛБИЛЦОЛ		Үе шам: А/З
	Архитектор	Н. Манхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэгсэн	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 6	Хуудас: 6
3Т19-507/10	Шалгасан				

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Явган замын газар шорооны ажил					
БАЙРШИЛ: Баруун тал					
ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м ³	Ухмал, м ³	Явган замын ухмал, м ³
0+000.000		0.010			
0+020.000	20.000	0.980		38.89	
0+040.000	20.000	0.010		53.86	0.61
0+060.000	20.000	0.010	2.58	85.04	
0+080.000	20.000	0.010	0.07	91.48	
0+100.000	20.000	0.010	0.00	84.69	
0+120.000	20.000	0.010	0.00	39.07	
0+140.000	20.000	0.010	0.00	84.02	0.31
0+160.000	20.000	0.007	0.00	92.38	
0+180.000	20.000	0.010		103.67	
0+200.000	20.000	0.010		107.79	1.42
0+220.000	20.000	0.010		117.09	8.08
0+240.000	20.000	0.010		129.14	13.73
0+260.000	20.000	0.007		87.87	9.28
0+280.000	20.000	0.010		140.59	14.00
0+300.000	20.000	0.010		150.76	14.00
0+320.000	20.000	0.008		156.73	14.00
0+340.000	20.000	0.013		143.69	13.61
0+360.000	20.000	0.010		129.39	13.33
0+380.000	20.000	0.010		123.46	11.91
0+400.000	20.000	0.009		115.44	7.77
0+420.000	20.000	0.010		106.80	4.15
0+440.000	20.000	0.010		100.52	
0+460.000	20.000	0.010		75.56	
0+480.000	20.000	0.010		83.95	
0+500.000	20.000	-0.006		92.95	

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м ³	Ухмал, м ³	Явган замын ухмал, м ³
0+520.000	20.000	0.010		93.22	0.51
0+540.000	20.000	0.010		130.85	6.66
0+560.000	20.000	0.010		135.72	5.18
0+580.000	20.000	0.010	0.00	94.81	
0+600.000	20.000	0.010	0.00	92.30	
0+620.000	20.000	0.010		94.07	
0+640.000	20.000	0.007		90.82	
0+660.000	20.000	0.010	1.76	88.94	
0+680.000	20.000	0.010	7.23	87.13	
0+700.000	20.000	0.010	7.23	88.24	
0+720.000	20.000	0.010	1.86	88.86	
0+740.000	20.000	0.010	3.60	85.69	
0+760.038	20.038	0.010	5.36	87.48	
0+780.000	19.962	0.010	5.74	86.37	
0+800.000	20.000	0.010	2.14	91.96	
0+820.000	20.000	0.008	0.00	95.62	
0+840.000	20.000	0.010	2.44	87.44	
0+860.000	20.000	0.049	2.44	84.68	
0+880.000	20.000	0.010	5.91	86.92	
0+900.000	20.000	-0.025		93.50	
0+920.000	20.000	0.010		94.72	
0+940.000	20.000	0.020		94.96	
0+960.000	20.000	-0.126		103.00	3.38
0+980.000	20.000	0.008	0.95	98.90	0.33
1+000.000	20.000	0.015	0.27	90.11	
1+020.000	20.000	0.081	0.27	84.75	
1+040.000	20.000	0.010	0.00	89.93	
1+060.000	20.000	0.010	0.15	93.78	1.09
1+080.000	20.000	0.010	0.15	90.54	
1+100.000	20.000	0.010	0.00	92.77	
1+120.000	20.000	0.010	0.00	98.38	
1+140.000	20.000	0.010		99.71	
1+160.000	20.000	0.010		99.42	

ЭХСЭР 1-020
 2024 7 4

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСТХ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ /УРД ХЭСЭГ/
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
Гүйцэтгэсэн	М.Батбаяр	Масштаб: М1:1	
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр: 1	
		Зургийн дугаар: 4	
		Огноо: 2024.05	
		Хуудас: 4	
		Ye шат: А/3	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м³	Ухмал, м³	Явган замын ухмал, м³
1+180.068	20.068	0.019	0.00	98.27	
1+200.000	19.932	0.010	0.00	95.68	
1+220.000	20.000	0.010	0.00	102.58	
1+240.000	20.000	0.019	0.00	100.54	
1+260.000	20.000	0.079	0.00	91.31	
1+280.000	20.000	0.010	0.00	89.80	
1+300.000	20.000	0.010	0.00	96.16	
1+320.000	20.000	0.010		115.49	1.12
1+340.000	20.000	0.010		129.99	1.98
1+360.000	20.000	0.035		130.73	1.04
1+380.000	20.000	0.010		130.67	1.64
1+400.000	20.000	0.010		129.78	1.72
1+420.000	20.000	0.010		92.70	
1+440.000	20.000	0.010	0.00	30.54	0.48
1+460.000	20.000	0.010		92.90	0.41
1+467.273	7.273	0.026		37.09	1.01
1+480.000	12.727	0.010		61.77	2.24
1+500.000	20.000	0.010		97.48	2.80
1+519.763	19.763	0.010		93.32	1.70
1+520.000	0.237	0.010		1.09	0.01
1+536.372	16.372	-0.025		83.00	2.26
1+540.000	3.628	0.010		18.52	0.79
1+560.000	20.000	0.010	0.00	42.60	
1+580.000	20.000	0.010		84.67	
1+600.000	20.000	0.010		84.61	1.70
1+620.000	20.000	0.010		82.24	1.27
1+640.000	20.000	-0.054		83.85	0.87
1+660.000	20.000	0.015		32.28	
1+680.000	20.000	-0.101		100.92	2.16
1+700.000	20.000	0.010		97.74	1.28
1+720.000	20.000	0.010		114.66	1.69
1+740.000	20.000	0.010		113.19	0.23
1+760.000	20.000	0.015	0.00	101.22	

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м³	Ухмал, м³	Явган замын ухмал, м³
1+780.000	20.000	-0.033	0.00	3.09	
1+800.000	20.000	0.010		92.02	
1+820.000	20.000	0.010		118.82	4.15
1+834.129	14.129	-0.069		73.02	1.61
1+840.000	5.871	0.010		27.45	1.02
1+856.676	16.676	0.050		86.83	5.46
1+860.000	3.324	0.010		17.89	
1+876.807	16.807	0.010	0.00	50.64	
1+880.000	3.193	0.020	0.00	14.36	
1+900.000	20.000	0.010	0.00	84.23	
1+920.000	20.000	0.010	0.00	69.95	
1+924.297	4.297	0.011	0.00	12.02	
1+939.962	15.666	0.031	0.00	31.06	
1+959.914	19.952	0.050		75.20	
1+979.865	19.952	0.099	0.71	36.10	
1+999.817	19.951	-0.003	0.11	35.61	
2+019.768	19.952	0.040	0.00	61.01	
2+039.720	19.952	0.190	0.00	35.28	
2+060.506	20.786	-0.004		23.17	
2+060.806	0.300	-0.008		0.60	0.05
2+078.928	18.122	-0.026		35.64	1.68
2+080.501	1.573	-0.070		3.05	0.07
2+100.671	20.171	0.062		35.41	
2+107.928	7.257	0.186	0.00	9.77	
2+121.634	13.706	-0.092	0.00	19.30	
2+137.253	15.619	0.164	0.15	22.18	
2+142.005	4.752	0.221	0.18	5.07	
2+161.998	19.993	0.064	0.56	19.55	
2+163.983	1.985	0.046	0.00	1.97	
2+182.905	18.922	-0.216		28.57	
2+191.117	8.213	-0.010		17.86	1.61
2+205.351	14.234	-1.670		60.56	2.19
2+220.200	14.850	-1.587	0.10	87.79	2.66

1-020
 2024 он 7 сар 4 өдөр
 Засвартай эсэх
 Барилгын хөгжлийн төв

Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат:
Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	А/3
Гүйцэтгэсэн	Б. Батбаяр	ХТСИ_05/24	Масштаб:
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	М1:1
			Зургийн дугаар:
			2
			Хуудас:
			4

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

3Т19-507/10

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м³	Ухмал, м³	Явган замын ухмал, м³
2+223.486	3.285	-1.652	0.00	18.99	0.84
2+243.745	20.260	-2.327	0.18	122.52	3.46
2+280.814	37.069	0.060		138.33	4.14
2+284.119	3.305	0.136		14.63	0.15
2+304.729	20.610	-0.490	0.00	86.95	
2+324.675	19.946	-7.125	0.00	2.72	0.06
2+344.622	19.947	-7.550			
2+364.643	20.021	-8.059			
2+365.013	0.371	-8.070			
2+384.594	19.581	-8.284			
2+404.545	19.951	-8.191			
2+424.496	19.951	-4.767			
2+444.447	19.951	-7.813			
2+464.398	19.951	-7.301			
2+470.724	6.326	-7.061			
2+485.563	14.839	-6.697		340.45	6.73
2+505.285	19.722	-7.649		855.29	11.57
2+510.761	5.476	-7.971		292.84	3.21
2+524.468	13.707	-8.369		755.17	8.04
2+544.468	20.000	-6.508		514.73	7.03
2+548.835	4.366	-6.097	0.00	21.34	
2+565.432	16.597	-5.776	0.00	191.40	
2+584.951	19.519	-4.512	0.00	260.01	7.18
2+604.470	19.519	-3.407		202.60	6.56
2+610.684	6.214	-3.108		51.08	1.49
2+624.464	13.780	-3.608	0.08	78.03	1.44
2+644.464	20.000	-2.663	0.00	92.31	2.60
2+657.022	12.559	-4.091		126.39	3.15
2+664.484	7.461	-2.582		80.34	2.66
2+684.484	20.000	-2.696		146.17	5.84
2+704.484	20.000	-1.534		68.29	2.38
2+709.923	5.439	-1.092	0.03	4.26	
2+724.447	14.524	-1.184	0.18	48.88	

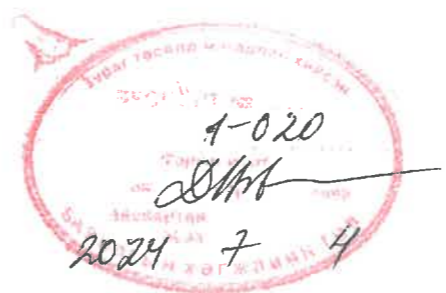
ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м³	Ухмал, м³	Явган замын ухмал, м³
2+744.447	20.000	-0.593	0.12	66.61	1.24
2+764.447	20.000	0.087	0.05	45.44	
2+784.447	20.000	0.088	0.00	32.76	
2+787.266	2.819	-0.288	0.00	5.12	
2+804.493	17.227	0.066	0.00	31.61	
2+824.493	20.000	0.075	0.00	31.93	
2+844.493	20.000	0.021	0.04	11.30	
2+847.504	3.011	0.012	0.00	5.20	
2+864.477	16.972	-0.037	0.00	30.75	
2+904.477	40.000	0.025		79.15	4.81
2+909.305	4.828	0.006		15.03	0.01
2+926.924	17.619	0.003		27.05	0.69
2+946.169	19.245	0.011		84.61	3.00
2+966.169	20.000	0.011		53.06	0.31
2+986.169	20.000	0.010		79.16	5.98
2+990.126	3.956	-0.008		16.42	1.37
3+006.169	16.044	0.010		67.28	6.68
3+026.169	20.000	0.010		63.62	5.71
3+035.930	9.760	0.010		44.76	3.48
3+046.169	10.240	0.010		44.66	
3+066.169	20.000	0.010	0.00	46.42	
3+083.304	17.135	0.026		74.45	7.70
3+086.169	2.865	0.010		12.73	1.90
3+106.169	20.000	0.010		105.25	8.69
3+126.169	20.000	0.010		118.43	2.24
3+134.002	7.833	0.010		50.10	0.44
3+146.169	12.167	0.010		76.16	1.70
3+159.311	13.142	0.010		89.21	7.91
3+166.107	6.795	0.005			
3+185.924	19.817	0.005		31.94	1.36
3+204.024	18.100	-0.006		43.67	
3+207.160	3.136	0.026	0.00	8.32	
3+227.094	19.934	0.105	0.05	52.68	




 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЗТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ /УРД ХЭСЭГ/		Үе шам: А/3
	Архитектор	Г. Батбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэгсэн	МЭРГЭЭСЭН АНХБАР	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 3	Хуудас: 4
	Шалгасан	С. Анхбаяр			

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м ³	Ухмал, м ³	Явган замын ухмал, м ³
3+247.028	19.934	0.010		74.31	
3+266.962	19.934	-0.060		75.41	4.84
3+268.672	1.710	0.010		8.68	0.99
3+286.897	18.225	0.014		77.83	7.55
3+303.379	16.482	0.010		62.62	3.92
3+306.891	3.512	-0.111		23.97	0.22
3+326.891	20.000	0.010		84.22	3.15
3+346.908	20.017	0.010		59.59	4.64
3+366.891	19.983	0.010		97.78	1.38
3+386.891	20.000	-0.013		103.25	2.24
3+389.832	2.942	0.010		15.04	0.96
3+406.793	16.961	0.003		77.47	4.24
3+426.679	19.886	0.021		72.27	6.27
3+446.565	19.886	0.080	0.49	36.41	4.10
3+450.601	4.035	0.103	1.48	8.73	
3+465.848	15.247	0.046	3.73	36.31	
3+477.469	11.621	0.012	1.04	33.12	0.40
3+486.050	8.582	0.004	0.00	27.68	0.44
3+499.524	13.473	0.097	0.00	43.89	
3+505.741	6.217	0.082	0.02	19.13	
3+525.741	20.000	-0.028		69.39	
3+535.815	10.074	-0.223		26.83	1.37
3+544.678	8.863	-0.290		20.38	3.07
Нийт:			59.45	17015.79	385.78



 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЗТСТХ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат:	А/З
	Архитектор	Н.Мөнхзүл	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	ХТСИ_05/24	М1:1	2024.05
	Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				4	4

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ VI

A
B
C
D
E

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м ³	Ухтал, м ³
0+543.80	0.14	0.028		
0+545.24	1.44	0.032		
0+546.20	0.96	0.006		
0+548.81	2.61	0.011		
0+550.63	1.82	0.017		
0+560.00	9.37	0.014		
0+580.00	20.00	0.032		
0+600.00	20.00	0.006		
0+620.00	20.00	0.007		0.06
0+640.00	20.00	0.006		
0+660.00	20.00	-0.057		
0+680.00	20.00	0.082		
0+700.00	20.00	-0.015		
0+720.00	20.00	0.005		
0+740.00	20.00	-0.026		
0+760.00	20.00	0.040		
0+761.95	1.95	0.010		0.19
0+763.22	1.27	0.006		
0+764.24	1.01	-0.020		
0+765.51	1.27	-0.026		
0+765.69	0.18	-0.026		
0+773.27	7.58	0.009		
0+773.37	0.09	0.010		
0+773.99	0.63	0.006		
0+774.82	0.83	0.011		
0+775.47	0.64	0.004		
0+775.66	0.20	-0.001		
0+780.00	4.34	-0.011		
0+780.51	0.51	-0.010		
0+780.65	0.14	-0.009		
0+781.76	1.11	-0.007		0.01
0+783.22	1.46	-0.003		0.06
0+785.79	2.58	-0.065		0.10
0+786.74	0.95	-0.072		0.00
0+794.84	8.10	-0.005		

0+795.05	0.20	-0.012		
0+800.00	4.95	-0.004		
0+820.00	20.00	-0.012		0.59
0+824.24	4.24	-0.002		
0+824.32	0.08	-0.002		
0+825.34	1.02	0.006		
0+840.00	14.66	-0.014		
0+860.00	20.00	0.036		
0+880.00	20.00	-0.006		
0+884.58	4.58	-0.030		
0+885.80	1.22	-0.016		
0+887.08	1.28	0.001		
0+887.27	0.19	0.004		
0+900.00	12.73	0.031		
0+906.16	6.16	-0.026		
0+906.44	0.29	-0.029		
0+906.92	0.47	-0.034		
0+908.96	2.04	-0.020		
0+910.96	2.00	0.011		
0+920.00	9.04	0.036		
0+940.00	20.00	0.020		
0+960.00	20.00	-0.071		
0+980.00	20.00	0.024		
1+000.00	20.00	0.009		
1+020.00	20.00	0.035		
1+040.00	20.00	0.012		
1+060.00	20.00	-0.016		
1+080.00	20.00	-0.015		
1+096.02	16.02	0.049		
1+097.29	1.28	0.028		0.01
1+099.14	1.85	0.019		
1+099.49	0.35	0.042		
1+100.00	0.51	0.044		
1+113.08	13.08	0.037		
1+113.58	0.50	0.047		

1+115.56	1.98	0.021		
1+117.56	2.00	0.004		
1+120.00	2.44	-0.004		
1+140.00	20.00	-0.017		
1+160.00	20.00	-0.025		0.05
1+163.84	3.84	-0.033		
1+165.84	2.00	0.008		
1+166.42	0.59	0.014		
1+167.52	1.10	0.010		
1+168.90	1.38	0.006		
1+169.63	0.73	0.005		
1+169.92	0.29	0.004		
1+180.00	10.08	0.045		
1+199.36	19.36	0.035		
1+199.52	0.16	0.025		
1+200.00	0.48	-0.001		
1+202.12	2.12	0.021		
1+204.14	2.02	0.041		
1+205.80	1.66	0.060		
1+207.88	2.08	0.033		0.06
1+220.00	12.12	0.001		0.31
1+223.14	3.14	-0.004		0.23
1+228.93	5.79	-0.030		
1+229.14	0.20	-0.029		
1+235.26	6.12	-0.005		
1+235.48	0.23	-0.003		
1+238.34	2.85	0.021		
1+240.00	1.66	0.031		0.10
1+260.00	20.00	-0.045		1.11
1+268.82	8.82	0.044		0.68
1+272.57	3.75	0.036		0.29
1+272.80	0.23	0.033		
1+280.00	7.20	0.033		
1+282.26	2.26	0.033		
1+282.47	0.21	0.033		

A
B
C
D
E

1-020
2024 7 4



Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ЗТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	Газар шорооны ажил /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шам: А/З
Архитектор	Б.Аруун Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1
Гүйцэтгэсэн	М.Г. Зогсонгийн Б. Энхтөр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 2
Шалгасан	С. Анхбаяр		Хуудас: 6

F

F

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

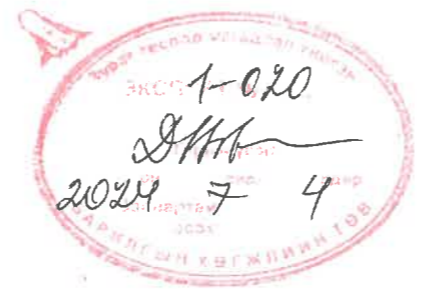
A B C D E F

A B C D E

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м ³	Ухтал, м ³
1+286.66	4.20	0.004		
1+300.00	13.34	-0.021		
1+320.00	20.00	0.021		
1+340.00	20.00	0.016		
1+360.00	20.00	-0.021		0.19
1+380.00	20.00	0.017		
1+400.00	20.00	-0.008		
1+414.30	14.30	-0.009		
1+415.38	1.07	0.020		
1+420.00	4.62	0.017		
1+421.95	1.95	0.012		
1+424.14	2.19	0.018		
1+426.59	2.45	0.028		
1+430.00	3.41	0.041		
1+430.64	0.63	0.044		
1+440.00	9.36	0.080		
1+458.15	18.15	-0.009		
1+458.23	0.08	-0.008		
1+460.00	1.77	-0.009		
1+463.30	3.30	0.000		
1+466.53	3.23	0.001		
1+469.08	2.56	-0.007		0.07
1+471.39	2.30	-0.011		0.04
1+471.52	0.13	-0.011		
1+473.40	1.88	-0.044		
1+473.50	0.10	-0.044		
1+475.88	2.38	-0.037		
1+477.91	2.03	-0.031		
1+480.00	2.09	-0.021		
1+500.00	20.00	0.039		
1+520.00	20.00	-0.101		0.62
1+523.55	3.55	0.016		0.06
1+535.01	11.46	-0.053		0.20
1+540.00	4.99	-0.010		0.06
1+560.00	20.00	-0.003		

1+563.41	3.41	-0.020		
1+578.23	14.83	0.046		1.03
1+580.00	1.77	0.010		0.03
1+600.00	20.00	-0.005		
1+608.31	8.31	0.001		
1+620.00	11.69	0.012		
1+622.28	2.28	0.032		
1+640.00	17.72	0.003		
1+642.32	2.32	0.031		0.00
1+644.05	1.74	0.052		
1+645.14	1.09	0.053		
1+645.41	0.27	0.052		
1+653.55	8.14	-0.013		
1+653.71	0.16	-0.015		
1+655.16	1.45	-0.025		
1+655.21	0.05	-0.026		
1+657.65	2.44	-0.019		
1+660.00	2.35	0.004		
1+660.62	0.62	-0.003		
1+661.63	1.01	-0.007		
1+662.31	0.68	-0.005		
1+662.61	0.31	-0.012		
1+663.32	0.70	-0.028		
1+664.34	1.03	-0.017		
1+665.62	1.28	-0.004		
1+666.00	0.37	-0.001		
1+673.00	7.00	0.032		
1+673.29	0.29	0.032		
1+674.09	0.80	0.042		
1+675.42	1.33	0.076		
1+676.50	1.07	0.035		
1+676.83	0.33	0.020		
1+677.90	1.07	-0.041		
1+680.00	2.10	0.006		
1+700.00	20.00	-0.003		0.83

1+720.00	20.00	0.027		2.24
1+740.00	20.00	-0.014		2.97
1+760.00	20.00	0.016		3.28
1+780.00	20.00	0.006		3.56
1+789.74	9.74	0.034		
1+790.93	1.19	0.042	0.01	
1+791.76	0.83	0.047	0.00	
1+791.86	0.10	0.048		
1+800.00	8.14	0.011		
1+811.03	11.02	-0.019		
1+811.60	0.57	-0.020		
1+817.40	5.80	-0.020		
1+817.62	0.22	-0.025		
1+818.22	0.60	-0.038		
1+818.92	0.70	-0.033		0.07
1+819.14	0.23	-0.031		0.03
1+819.20	0.05	-0.031		0.01
1+820.00	0.80	-0.026	0.00	0.10
1+820.77	0.77	-0.005	0.00	0.09
1+840.00	19.23	0.031	0.00	2.28
1+860.00	20.00	0.002	0.09	1.80
1+862.30	2.30	0.021	0.03	0.18
1+862.90	0.60	0.015	0.01	0.06
1+863.78	0.88	0.008	0.01	0.10
1+864.66	0.88	0.001	0.01	0.11
1+865.27	0.61	0.006	0.00	0.07
1+865.68	0.40	0.012	0.00	0.04
1+866.10	0.42	0.018		0.03
1+867.06	0.96	0.020		0.04
1+867.42	0.36	0.023		
1+867.61	0.19	0.024		
1+880.00	12.39	0.075		
1+900.00	20.00	-0.126		
1+920.00	20.00	0.058		
1+940.00	20.00	-0.211		



Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж
 НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ЗТСТХ-ийн дарга	С.Анхбаяр	АХ 5603	ЕГ Шифр:	ХТСИ_05/24	Масштаб:	M1:1	Ye шам:	A/3
Архитектор	Б.Энхтөр	АХ 5603	ТГ Шифр:		Зургийн дугаар:	3	Огноо:	2024.05
Гүйцэтгэсэн	С.Анхбаяр	АХ 5603					Хуудас:	6
Шалгасан	С.Анхбаяр	АХ 5603						

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ


A
B
C
D
E
F

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м³	Ухтал, м³
1+960.00	20.00	0.024		
1+980.00	20.00	0.097		
2+000.00	20.00	0.145		
2+020.00	20.00	-0.137		
2+040.00	20.00	0.136		
2+054.08	14.08	0.190		
2+054.62	0.54	0.190		
2+056.81	2.19	0.191		
2+058.19	1.39	0.192		
2+060.00	1.81	0.194		
2+062.49	2.49	0.176		
2+065.35	2.85	0.159		
2+067.46	2.12	0.149		
2+073.56	6.10	0.085		
2+080.00	6.44	-0.081		
2+089.96	9.96	-0.320		
2+100.00	10.04	-0.607		
2+110.06	10.06	-0.986		
2+120.00	9.94	-1.393		
2+131.07	11.07	-1.867		
2+140.00	8.93	-2.253		
2+149.55	9.55	-2.652		
2+160.00	10.45	-3.109		
2+169.98	9.98	-3.530		
2+180.00	10.02	-3.950		
2+189.98	9.98	-4.395		
2+200.00	10.02	-4.812		
2+220.00	20.00	-5.613		
2+240.00	20.00	-6.446		
2+260.00	20.00	-7.312		
2+280.00	20.00	-8.155		
2+289.73	9.73	-8.592		
2+294.86	5.14	-8.778		
2+297.25	2.39	-8.884		
2+298.63	1.38	-8.945		

2+300.00	1.37	-9.004		
2+320.00	20.00	-9.768		
2+340.00	20.00	-10.359		
2+360.00	20.00	-10.840		
2+380.00	20.00	-10.972		
2+400.00	20.00	-10.961		
2+420.00	20.00	-10.388		
2+440.00	20.00	-10.339		
2+460.00	20.00	-9.709		
2+480.00	20.00	-9.000		
2+480.55	0.55	-8.985		
2+481.07	0.53	-8.965		
2+482.40	1.33	-8.917		
2+483.24	0.84	-8.886		
2+485.13	1.89	-8.816		
2+488.06	2.93	-8.709		
2+491.05	2.98	-8.606		
2+500.00	8.95	-8.295		
2+520.00	20.00	-7.608		
2+530.73	10.73	-7.182		
2+540.00	9.27	-6.843		
2+560.00	20.00	-6.217		
2+580.00	20.00	-3.243		
2+600.00	20.00	-1.163		
2+620.00	20.00	-1.148		
2+640.00	20.00	-0.952		
2+660.00	20.00	-0.027		
2+680.00	20.00	0.099		
2+700.00	20.00	-0.320		
2+720.00	20.00	0.208		
2+740.00	20.00	-0.313		
2+760.00	20.00	-0.043		
2+780.00	20.00	-0.039		
2+800.00	20.00	0.034		
2+820.00	20.00	0.004		

2+840.00	20.00	0.007		
2+860.00	20.00	-0.033		
2+880.00	20.00	0.010		
2+883.77	3.77	0.010		
2+900.00	16.23	0.027		
2+901.11	1.11	0.030		
2+909.87	8.76	0.069		
2+916.91	7.04	0.111		3.57
2+920.00	3.09	0.001		2.05
2+940.00	20.00	0.003		7.14
2+960.00	20.00	-0.038		2.94
2+980.00	20.00	0.002		5.85
2+997.10	17.10	-0.111		4.77
2+997.16	0.06	-0.111		0.02
3+000.00	2.84	0.141		
3+002.17	2.17	0.171		
3+002.39	0.21	0.170		
3+009.01	6.63	0.136		
3+009.08	0.07	0.135		
3+009.85	0.77	0.131	0.00	
3+013.84	3.99	0.112	0.00	
3+016.82	2.98	0.091		
3+018.82	2.00	0.108		0.22
3+019.54	0.73	0.086		0.06
3+019.74	0.19	0.082		
3+020.00	0.26	0.079		
3+033.07	13.07	0.076		
3+033.28	0.21	0.078		
3+034.18	0.90	0.071		
3+035.27	1.09	0.054	0.00	
3+036.77	1.51	0.059	0.00	
3+040.00	3.23	0.051	0.00	
3+040.96	0.96	0.065	0.00	
3+052.58	11.62	-0.047		
3+060.00	7.42	-0.006		1.35

1-020
 2024.7.4
 [Red circular stamp]



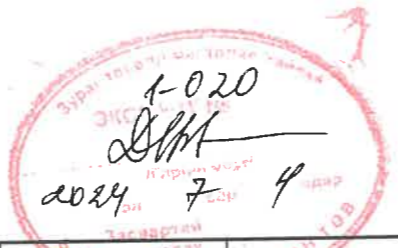
Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	Газар шорооны ажил /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
Архитектор	Д. Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
Гүйцэтгэсэн	МЭГЭДИН АРХИТЕКТОР	Масштаб: М1:1
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр: 4
		Зургийн дугаар: 6
		Хуудас: А3

Ye шат: А/З
Огноо: 2024.05
Хуудас: 6

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ


ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Далан, м³	Ухмал, м³
3+433.44	0.28	-0.060	0.00	0.34
3+434.98	1.54	-0.055	0.00	1.66
3+436.57	1.59	-0.053	0.00	1.58
3+437.38	0.81	-0.043	0.00	0.56
3+437.70	0.32	-0.038	0.00	0.13
3+438.82	1.12	-0.020	0.00	0.24
3+439.12	0.30	-0.016		
3+440.00	0.88	-0.002		
3+444.44	4.44	0.046		
3+444.55	0.11	0.046		
3+445.12	0.58	0.050	0.00	
3+446.39	1.26	0.048	0.00	
3+448.03	1.64	0.046	0.01	0.60
3+450.05	2.03	0.037	0.02	1.00
3+451.36	1.30	0.023	0.01	0.64
3+451.56	0.20	0.022	0.00	0.10
3+451.80	0.24	0.021		0.12
3+460.00	8.20	-0.011		2.73
3+461.84	1.84	-0.006		0.26
3+462.40	0.56	-0.010		0.05
3+462.77	0.37	-0.012		0.02
3+465.69	2.93	-0.030		0.34
3+465.79	0.09	-0.030		0.01
3+470.69	4.90	-0.042		0.13
3+470.79	0.10	-0.042		0.00
3+480.00	9.21	0.079		0.22
3+494.76	14.76	0.108	0.00	
3+494.82	0.06	0.108		
3+500.00	5.18	-0.028		
3+520.00	20.00	0.124		
3+522.75	2.75	0.089		
3+525.26	2.51	0.100		
3+528.08	2.82	0.129		
3+528.98	0.90	0.126		
3+530.68	1.70	0.080		

3+531.63	0.95	0.066		
3+532.48	0.84	0.055		
3+532.56	0.08	0.053		
3+533.55	1.00	-0.020		
3+533.59	0.04	-0.020		
3+535.17	1.58	0.001		
3+536.36	1.19	-0.030		
3+537.01	0.65	0.000		
Total:			1.71	90.67



Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	ЗТСТХ-ийн дарга	<i>С. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр 21-126 АТХ5003	ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шат: А/З
	Архитектор	<i>Б. Энхтөр</i>	Б. Энхтөр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэсэн	<i>С. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	Масштаб: М1:1	Хуудас: 6
	Шалгасан	<i>С. Анхбаяр</i>	С. Анхбаяр	ТГ Шифр: 6	Зургийн дугаар: 6

Ажлын тоо хэмжээ
Олимпийн гудамж, Их Монгол улсын гудамж

Олимпийн гудамж, Их Монгол улсын гудамж /зүүн/

1.Буулгалтын ажил 1

Д/д	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
1	Замын хашлага буулгах	1у/м	1410
2	Явган хүний замын хашлага буулгах	1у/м	3735
3	Явган хүний замын өнгөт хавтан хучилт буулгах.	1м2	9485

2.Явган хүн унадаг дугуйн замын ажил

Д/д	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
1	Замын хүнхээлээс тохиромжгүй материалыг автосамосвалд ачих, хаях	м3	1510
2	Хийн доргиурт индүүгээр нягтруулах	м3	1897
3	Замын суурь буталсан чулуун хольцоор байгуулах	1м3	1420
4	Явган хүний замын хашлага тавих	1у/м	3735
5	Замын хашлага тавих /1х0.3х0.15м/	1у/м	1410
6	Явган хүний замын хучлага боржин чулуун хавтангаар байгуулах	1м2	9485

3.Ногоон байгууламж

Д/д	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
1	Асфальт бетон хучлагыг хийн алхаар эвдэж, хуулж ачих	1м3	61.41
2	3-р зэргийн хөрсийг ухаж шороог автосамосвалд ачих, хаях	м3	307.05
3	Хайрган бэлтгэл үе 4см хийх	100м3	0.3509
4	Элсэн бэлтгэл үе 5см, 3см хийх	100м3	0.7018
5	15 см зузаан ургамлын хөрс нэмж гар аргаар зүлэг тарих хөрсийг бэлтгэх	м2	877.29
6	Ургамлын хөрсөн үеийг өөрчлөгдөх 5см тутамд нэмэх ба хасах	м2	877.29
7	Бэлтгэсэн хөрсөнд зүлгийг үрээр тарих	м2	877.29

Олимпийн гудамж, Их Монгол улсын гудамж /баруун/

1.Буулгалтын ажил 1


Д/д	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
1	Замын хашлага буулгах	1у/м	2838
2	Явган хүний замын хашлага буулгах	1у/м	4485
3	Явган хүний замын өнгөт хавтан хучилт буулгах	1м2	9983

2.Явган хүн унадаг дугуйн замын ажил

Д/д	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
1	Замын хүнхээлээс тохиромжгүй материалыг автосамосвалд ачих, хаях	м3	1884
2	Хийн доргиурт индүүгээр нягтруулах	м3	1996.6
3	Замын суурь буталсан чулуун хольцоор байгуулах	1м3	1498
4	Явган хүний замын хашлага тавих	1у/м	4485
5	Замын хашлага тавих /1х0.3х0.15м/	1у/м	2838
6	Явган хүний замын хучлага боржин чулуун хавтангаар байгуулах	1м2	9983
7	Дугуйн замын хучилтыг асфальтбетон хольцоор хийх	1м3	10
8	Замын тэмдэглэгээг зориулалтын машинаар хийх	1 м2	384
9	Явган хүн ба унадаг дугуйн зам резинэн будгаар будах	м2	3497

3.Буулгалтын ажил

Д/д	Гүйцэтгэх ажлын нэр	Хэмжих нэгж	Тоо хэмжээ
26-04-28	Асфальт бетон хучлагыг хийн алхаар эвдэж, хуулж ачих	1м3	121.5914
26-04-29	3-р зэргийн хөрсийг ухаж шороог автосамосвалд ачих, хаях	м3	607.96
26-04-30	Хайрган бэлтгэл үе 4см хийх	100м3	0.6948
26-04-31	Элсэн бэлтгэл үе 5см, 3см хийх	100м3	1.3896
26-04-32	15 см зузаан ургамлын хөрс нэмж гар аргаар зүлэг тарих хөрсийг бэлтгэх	м2	1737.02
26-04-33	Ургамлын хөрсөн үеийг өөрчлөгдөх 5см тутамд нэмэх ба хасах	м2	1737.02
26-04-34	Бэлтгэсэн хөрсөнд зүлгийг үрээр тарих	м2	1737.02

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	ГАДААД ХАРИЛЦААНЫ ЯАМНЫ ЧУЛЗВАРААС-МАРШАЛЫН ГҮҮР ХҮРТЭЛХ НИЙТИЙН ЭЗЭМШЛИЙН ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ, ТАЛБАЙН ТОХИЖИЛТЫН АЖЛЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ		Үе шам: А/3
	Архитектор	Н.Мөнхзүл	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэгсэн	Б.Энхтөр	Шифр: ХТСИ_05/24	М1:1000	2024.05
	Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
				1	1

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ


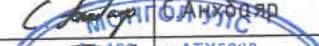


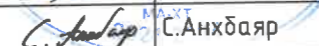
ЯВГАН ЗАМЫН ХУЧИЛТИЙН ХИЙЦ

БАЙРШИЛ: Баруун тал

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Хучилтийн хийц явган замын			Хучилтийн хийц дугуйн зам	
			Боржин чулуу, м ²	Элсэн дэвсгэр, м ³	Буталсан чулуун сүүр, м ³	Асфальтбетон, м ³	Буталсан чулуун сүүр, м ³
0+000.000		0.010					
0+020.000	20.000	0.980	30.11	0.90	4.52	25.43	
0+036.725	16.725	-0.103	25.36	0.76	3.80	21.27	
0+040.000	3.275	0.010	9.86	0.30	1.48	4.16	
0+053.500	13.500	-0.044	60.75	1.82	9.11	17.16	
0+057.255	3.755	0.026	22.53	0.68	3.38	4.77	
0+060.000	2.745	0.010	21.27	0.64	3.19	3.38	
0+080.000	20.000	0.010	160.00	4.80	24.00	23.43	
0+090.686	10.686	-0.018	85.49	2.56	12.82	11.98	
0+090.812	0.126	-0.018	0.72	0.02	0.11	0.14	
0+100.000	9.188	0.010	32.16	0.96	4.82	10.03	2.76
0+103.900	3.900	0.010	13.65	0.41	2.05	4.26	1.17
0+104.000	0.100	0.010					
0+114.000	10.000	0.010					
0+114.100	0.100	0.010					
0+120.000	5.900	0.010	20.65	0.62	3.10	7.03	1.77
0+140.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	24.83	6.00
0+160.000	20.000	0.007	70.00	2.10	10.50	27.83	6.00
0+180.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	29.83	6.00
0+200.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	29.83	6.00
0+220.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	29.83	6.00
0+240.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	29.83	6.00
0+249.400	9.400	0.010	32.90	0.99	4.94	14.02	2.82
0+249.500	0.100	0.010					
0+256.000	6.500	0.010					
0+256.100	0.100	0.010					

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Хучилтийн хийц явган замын			Хучилтийн хийц дугуйн зам	
			Боржин чулуу, м ²	Элсэн дэвсгэр, м ³	Буталсан чулуун сүүр, м ³	Асфальтбетон, м ³	Буталсан чулуун сүүр, м ³
0+260.000	3.900	0.007	13.65	0.41	2.05	0.39	1.17
0+280.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+300.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+320.000	20.000	0.008	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+340.000	20.000	0.013	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+360.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+380.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+400.000	20.000	0.009	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+420.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+440.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+455.250	15.250	0.026	53.38	1.60	8.01	1.53	4.57
0+455.350	0.100	0.025					
0+460.000	4.650	0.010					
0+462.290	2.290	0.022					
0+462.490	0.200	0.023					
0+480.000	17.510	0.010	61.28	1.84	9.19	1.75	5.25
0+500.000	20.000	-0.006	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+514.315	14.315	0.055	50.10	1.50	7.52	1.43	4.29
0+520.000	5.685	0.010	19.90	0.60	2.98	0.57	1.71
0+528.943	8.943	0.057	31.30	0.94	4.70	0.89	2.68
0+540.000	11.057	0.010	38.70	1.16	5.80	1.11	3.32
0+559.001	19.001	0.011	66.50	2.00	9.98	1.90	5.70
0+560.000	0.999	0.010	3.50	0.10	0.52	0.10	0.30
0+573.852	13.852	0.110	48.48	1.45	7.27	1.39	4.16
0+580.000	6.148	0.010	21.52	0.65	3.23	0.61	1.84
0+600.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+620.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+640.000	20.000	0.007	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+660.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+680.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+700.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+720.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00
0+740.000	20.000	0.010	70.00	2.10	10.50	2.00	6.00

1-020
2024 ЭКСПОРТ 7 4

 <p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	<p>Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ</p>			
	ЭТСТХ-ийн дарга		ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /УРД ХЭСЭГ/	Үе шат: А/З
	Архитектор		ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэсэн		ТГ Шифр:	Хуудас: 6
ЗТ19-507/10	Шалгасан		Зургийн дугаар: 1	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Хучилтийн хийц явган замын			Хучилтийн хийц дугуйн зам	
			Боржин чулуу, м ²	Элсэн дэвсгэр, м ³	Буталсан чулуун сүүр, м ³	Асфальтбетон, м ³	Буталсан чулуун сүүр, м ³
З+303.379	11.471	0.010	70.98	2.13	10.65		
З+303.733	0.354	-0.002	1.64	0.05	0.25		
З+306.891	3.158	-0.111	9.81	0.29	1.47		
З+318.890	11.999	0.164	37.29	1.12	5.59		
З+318.954	0.064	0.162	0.31	0.01	0.05		
З+326.891	7.937	0.010	53.08	1.59	7.96		
З+329.813	2.922	0.025	19.54	0.59	2.93		
З+329.993	0.180	0.026					
З+336.956	6.963	0.022					
З+337.098	0.142	0.022					
З+342.346	5.248	0.015	39.36	1.18	5.90		
З+342.431	0.085	0.014	0.45	0.01	0.07		
З+345.598	3.167	0.003	7.13	0.21	1.07		
З+346.908	1.310	0.010	1.96	0.06	0.29		
З+350.213	3.305	-0.013	4.96	0.15	0.74		
З+355.982	5.769	-0.054	11.54	0.35	1.73		
З+366.891	10.909	0.010	27.27	0.82	4.09		
З+386.891	20.000	-0.013	50.00	1.50	7.50		
З+389.832	2.942	0.010	9.56	0.29	1.43		
З+406.793	16.961	0.003	67.84	2.04	10.18		
З+409.220	2.426	0.023	12.74	0.38	1.91		
З+426.679	17.460	0.021	161.50	4.85	24.23		
З+434.283	7.604	-0.027	83.64	2.51	12.55		
З+434.394	0.111	-0.026					
З+445.345	10.950	0.058					
З+445.406	0.062	0.058					
З+446.565	1.159	0.080	2.32	0.07	0.35		
З+450.601	4.035	0.103	9.08	0.27	1.36		
З+465.848	15.247	0.046	45.74	1.37	6.86		
З+477.469	11.621	0.012	40.67	1.22	6.10		
З+486.050	8.582	0.004	30.04	0.90	4.51		
З+499.524	13.473	0.097	47.16	1.41	7.07		
З+505.741	6.217	0.082	21.76	0.65	3.26		

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Хучилтийн хийц явган замын			Хучилтийн хийц дугуйн зам	
			Боржин чулуу, м ²	Элсэн дэвсгэр, м ³	Буталсан чулуун сүүр, м ³	Асфальтбетон, м ³	Буталсан чулуун сүүр, м ³
З+525.741	20.000	-0.028	70.00	2.10	10.50		
З+532.098	6.357	-0.129	22.25	0.67	3.34		
З+532.231	0.133	-0.133					
З+535.815	3.584	-0.223					
З+535.921	0.106	-0.226					
З+540.711	4.790	-0.101	25.15	0.75	3.77		
З+542.010	1.299	-0.272	11.69	0.35	1.75		
З+544.678	2.668	-0.290	13.34	0.40	2.00		
Нийт:			9982.64	299.57	1497.42	174.83	524.52



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /УРД ХЭСЭГ/	
	Архитектор	Н. Мөнхзүл	ЕГ Шифр:	ХТСИ_05/24
Гүйцэтгэсэн	Г. Батбаяр	Масштаб:	M1:1	
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	
			6	
		Ye шат:	A/3	
		Огноо:	2024.05	
		Хуудас:	6	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Явган замын хучилтын тоо хэмжээ		
			Боржин чулуун хавтан 40мм, м ²	Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгээр 30мм, м ³	Буталсан чулуун суурь 150мм, м ³
0+740.00	20.00	-0.026	68.00	2.04	10.20
0+760.00	20.00	0.040	68.00	2.04	10.20
0+761.95	1.95	0.010	6.64	0.20	1.00
0+763.22	1.27	0.006	4.86	0.15	0.73
0+764.24	1.01	-0.020	4.17	0.13	0.62
0+765.51	1.27	-0.026	4.19	0.13	0.63
0+765.69	0.18	-0.026			
0+773.27	7.58	0.009			
0+773.37	0.09	0.010			
0+773.99	0.63	0.006	1.57	0.05	0.23
0+774.82	0.83	0.011	2.49	0.07	0.37
0+775.47	0.64	0.004	1.60	0.05	0.24
0+775.66	0.20	-0.001			
0+780.00	4.34	-0.011			
0+780.51	0.51	-0.010			
0+780.65	0.14	-0.009			
0+781.76	1.11	-0.007	1.49	0.04	0.22
0+783.22	1.46	-0.003	3.22	0.10	0.48
0+785.79	2.58	-0.065	6.31	0.19	0.94
0+786.74	0.95	-0.072	2.70	0.08	0.40
0+794.84	8.10	-0.005	26.32	0.79	3.93
0+795.05	0.20	-0.012	0.83	0.02	0.12
0+800.00	4.95	-0.004	23.77	0.71	3.56
0+820.00	20.00	-0.012	98.00	2.94	14.66
0+824.24	4.24	-0.002	21.21	0.64	3.17
0+824.32	0.08	-0.002	0.38	0.01	0.06
0+825.34	1.02	0.006	3.84	0.12	0.58
0+840.00	14.66	-0.014	49.83	1.49	7.47
0+860.00	20.00	0.036	66.00	1.98	9.90
0+880.00	20.00	-0.006	62.00	1.86	9.30

0+884.58	4.58	-0.030	13.52	0.41	2.03
0+885.80	1.22	-0.016	4.20	0.13	0.63
0+887.08	1.28	0.001	3.97	0.12	0.59
0+887.27	0.19	0.004			
0+900.00	12.73	0.031			
0+906.16	6.16	-0.026			
0+906.44	0.29	-0.029			
0+906.92	0.47	-0.034	0.94	0.03	0.14
0+908.96	2.04	-0.020	5.62	0.17	0.84
0+910.96	2.00	0.011	6.99	0.21	1.05
0+920.00	9.04	0.036	31.65	0.95	4.75
0+940.00	20.00	0.020	70.00	2.10	10.50
0+960.00	20.00	-0.071	70.00	2.10	10.50
0+980.00	20.00	0.024	70.00	2.10	10.50
1+000.00	20.00	0.009	70.00	2.10	10.50
1+020.00	20.00	0.035	70.00	2.10	10.50
1+040.00	20.00	0.012	70.00	2.10	10.50
1+060.00	20.00	-0.016	70.00	2.10	10.50
1+080.00	20.00	-0.015	70.00	2.10	10.50
1+096.02	16.02	0.049	56.06	1.68	8.41
1+097.29	1.28	0.028	4.46	0.13	0.67
1+099.14	1.85	0.019	6.46	0.19	0.97
1+099.49	0.35	0.042			
1+100.00	0.51	0.044			
1+113.08	13.08	0.037			
1+113.58	0.50	0.047	1.75	0.05	0.26
1+115.56	1.98	0.021	6.95	0.21	1.04
1+117.56	2.00	0.004	6.99	0.21	1.05
1+120.00	2.44	-0.004	8.54	0.26	1.28
1+140.00	20.00	-0.017	70.00	2.10	10.50




<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЗТСТХ-ийн дарга	МОНГОЛЫН АНХБАЯАР	ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
Гүйцэтгэсэн	Б.Зийхтөр	Масштаб: М1:1	
Шалгасан	С.Анхбаяр	Зургийн дугаар: 3	
		Ye шат: А/3	
		Огноо: 2024.05	
		Хуудас: 10	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Явган замын хучилтын тоо хэмжээ		
			Боржин чулуун хавтан 40мм, м ²	Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгэр 30мм, м ³	Буталсан чулуун суурь 150мм, м ³
1+500.00	20.00	0.039	69.00	2.07	10.31
1+520.00	20.00	-0.101	63.00	1.89	9.41
1+523.55	3.55	0.016	10.65	0.32	1.59
1+535.01	11.46	-0.053	51.57	1.55	7.71
1+540.00	4.99	-0.010	29.93	0.90	4.48
1+560.00	20.00	-0.003	115.00	3.45	17.21
1+563.41	3.41	-0.020	18.73	0.56	2.80
1+578.23	14.83	0.046	57.82	1.73	8.64
1+580.00	1.77	0.010	4.07	0.12	0.61
1+600.00	20.00	-0.005	42.00	1.26	6.26
1+608.31	8.31	0.001	14.96	0.45	2.23
1+620.00	11.69	0.012	33.31	1.00	4.97
1+622.28	2.28	0.032	9.70	0.29	1.45
1+640.00	17.72	0.003	76.18	2.29	11.39
1+642.32	2.32	0.031	9.26	0.28	1.39
1+644.05	1.74	0.052	5.82	0.17	0.87
1+645.14	1.09	0.053	1.96	0.06	0.29
1+645.41	0.27	0.052			
1+653.55	8.14	-0.013			
1+653.71	0.16	-0.015			
1+655.16	1.45	-0.025	5.50	0.17	0.82
1+655.21	0.05	-0.026	0.17	0.00	0.02
1+657.65	2.44	-0.019	6.69	0.20	1.00
1+660.00	2.35	0.004	8.11	0.24	1.21
1+660.62	0.62	-0.003	2.09	0.06	0.31
1+661.63	1.01	-0.007	3.83	0.12	0.57
1+662.31	0.68	-0.005	3.27	0.10	0.49
1+662.61	0.31	-0.012	2.13	0.06	0.32
1+663.32	0.70	-0.028	5.82	0.17	0.87
1+664.34	1.03	-0.017	7.43	0.22	1.11

1+665.62	1.28	-0.004	5.97	0.18	0.89
1+666.00	0.37	-0.001			
1+673.00	7.00	0.032			
1+673.29	0.29	0.032			
1+674.09	0.80	0.042	2.20	0.07	0.33
1+675.42	1.33	0.076	7.47	0.22	1.12
1+676.50	1.07	0.035	7.63	0.23	1.14
1+676.83	0.33	0.020	2.15	0.06	0.32
1+677.90	1.07	-0.041	4.60	0.14	0.69
1+680.00	2.10	0.006	6.51	0.20	0.97
1+700.00	20.00	-0.003	62.00	1.86	9.26
1+720.00	20.00	0.027	62.00	1.86	9.26
1+740.00	20.00	-0.014	62.00	1.86	9.26
1+760.00	20.00	0.016	64.00	1.92	9.56
1+780.00	20.00	0.006	66.00	1.98	9.86
1+789.74	9.74	0.034	32.15	0.96	4.80
1+790.93	1.19	0.042	2.68	0.08	0.40
1+791.76	0.83	0.047	0.91	0.03	0.13
1+791.86	0.10	0.048			
1+800.00	8.14	0.011			
1+811.03	11.02	-0.019			
1+811.60	0.57	-0.020			
1+817.40	5.80	-0.020	22.92	0.69	3.43
1+817.62	0.22	-0.025	0.70	0.02	0.10
1+818.22	0.60	-0.038	2.00	0.06	0.30
1+818.92	0.70	-0.033	3.60	0.11	0.54
1+819.14	0.23	-0.031	0.99	0.03	0.15
1+819.20	0.05	-0.031	0.14	0.00	0.02
1+820.00	0.80	-0.026	1.61	0.05	0.24
1+820.77	0.77	-0.005	1.23	0.04	0.18




 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/
	Архитектор	Саруул Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
	Гүйцэтгэсэн	Мэргэжилтэн А. Анхбаяр	Масштаб: М1:1
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр: 5	Зургийн дугаар: 5
		Ye шам: А/3	Огноо: 2024.05
			Хуудас: 10

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Явган замын хучилтын тоо хэмжээ		
			Боржин чулуун хавтан 40мм, м ²	Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгэр 30мм, м ³	Буталсан чулуун суурь 150мм, м ³
1+84.00	19.23	0.031	30.77	0.92	4.58
1+860.00	20.00	0.002	32.00	0.96	4.76
1+862.30	2.30	0.021	3.68	0.11	0.55
1+862.90	0.60	0.015	1.03	0.03	0.15
1+863.78	0.88	0.008	1.58	0.05	0.24
1+864.66	0.88	0.001	1.76	0.05	0.26
1+865.27	0.61	0.006	1.41	0.04	0.21
1+865.68	0.40	0.012	1.07	0.03	0.16
1+866.10	0.42	0.018	1.49	0.04	0.22
1+867.06	0.96	0.020	3.27	0.10	0.49
1+867.42	0.36	0.023	0.66	0.02	0.10
1+867.61	0.19	0.024			
1+880.00	12.39	0.075			
1+900.00	20.00	-0.126			
1+920.00	20.00	0.058			
1+940.00	20.00	-0.211			
1+960.00	20.00	0.024			
1+980.00	20.00	0.097			
2+000.00	20.00	0.145			
2+020.00	20.00	-0.137			
2+040.00	20.00	0.136			
2+054.08	14.08	0.190			
2+054.62	0.54	0.190	1.18	0.04	0.18
2+056.81	2.19	0.191	4.81	0.14	0.72
2+058.19	1.39	0.192	3.05	0.09	0.46
2+060.00	1.81	0.194	3.97	0.12	0.59
2+062.49	2.49	0.176	5.48	0.16	0.82
2+065.35	2.85	0.159	6.28	0.19	0.94
2+067.46	2.12	0.149	4.65	0.14	0.69
2+073.56	6.10	0.085	13.42	0.40	2.00

2+080.00	6.44	-0.081	14.17	0.42	2.11
2+089.96	9.96	-0.320	21.91	0.66	3.27
2+100.00	10.04	-0.607	22.09	0.66	3.29
2+110.06	10.06	-0.986	22.14	0.66	3.30
2+120.00	9.94	-1.393	21.86	0.66	3.26
2+131.07	11.07	-1.867	24.34	0.73	3.63
2+140.00	8.93	-2.253	19.66	0.59	2.93
2+149.55	9.55	-2.652	21.00	0.63	3.13
2+160.00	10.45	-3.109	23.00	0.69	3.43
2+169.98	9.98	-3.530	21.96	0.66	3.27
2+180.00	10.02	-3.950	22.04	0.66	3.29
2+189.98	9.98	-4.395	21.96	0.66	3.27
2+200.00	10.02	-4.812	22.04	0.66	3.29
2+220.00	20.00	-5.613	44.00	1.32	6.56
2+240.00	20.00	-6.446	44.00	1.32	6.56
2+260.00	20.00	-7.312	44.00	1.32	6.56
2+280.00	20.00	-8.155	44.00	1.32	6.56
2+289.73	9.73	-8.592	21.41	0.64	3.19
2+294.86	5.14	-8.778	11.30	0.34	1.68
2+297.25	2.39	-8.884	5.61	0.17	0.84
2+298.63	1.38	-8.945	5.84	0.18	0.87
2+300.00	1.37	-9.004	8.24	0.25	1.23
2+320.00	20.00	-9.768			
2+340.00	20.00	-10.359			
2+360.00	20.00	-10.840			
2+380.00	20.00	-10.972			
2+400.00	20.00	-10.961			
2+420.00	20.00	-10.388			
2+440.00	20.00	-10.339			
2+460.00	20.00	-9.709			

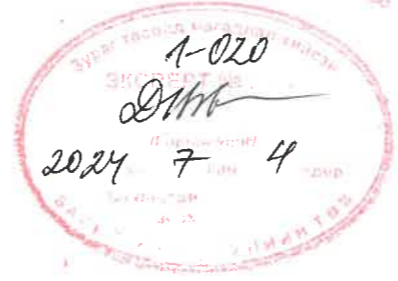


 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСТХ-ийн дарга	ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Ye шат: А/3
	Архитектор	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1
	Гүйцэтгэсэн	ТГ Шифр:	Огноо: 2024.05
Шалгасан	Зургийн дугаар: 6	Хуудас: 10	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Явган замын хучилтын тоо хэмжээ		
			Боржин чулуун хавтан 40мм, м ²	Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгээр 30мм, м ³	Буталсан чулуун суурь 150мм, м ³
2+480.00	20.00	-9.000			
2+480.55	0.55	-8.985			
2+481.07	0.53	-8.965	1.85	0.06	0.28
2+482.40	1.33	-8.917	6.63	0.20	0.99
2+483.24	0.84	-8.886	3.59	0.11	0.54
2+485.13	1.89	-8.816	4.91	0.15	0.73
2+488.06	2.93	-8.709	6.15	0.18	0.92
2+491.05	2.98	-8.606	5.97	0.18	0.89
2+500.00	8.95	-8.295	17.91	0.54	2.67
2+520.00	20.00	-7.608	40.00	1.20	5.96
2+530.73	10.73	-7.182	21.45	0.64	3.20
2+540.00	9.27	-6.843	18.55	0.56	2.76
2+560.00	20.00	-6.217	40.00	1.20	5.96
2+580.00	20.00	-3.243	40.00	1.20	5.96
2+600.00	20.00	-1.163	40.00	1.20	5.96
2+620.00	20.00	-1.148	40.00	1.20	5.96
2+640.00	20.00	-0.952	40.00	1.20	5.96
2+660.00	20.00	-0.027	40.00	1.20	5.96
2+680.00	20.00	0.099	40.00	1.20	5.96
2+700.00	20.00	-0.320	40.00	1.20	5.96
2+720.00	20.00	0.208	40.00	1.20	5.96
2+740.00	20.00	-0.313	40.00	1.20	5.96
2+760.00	20.00	-0.043	40.00	1.20	5.96
2+780.00	20.00	-0.039	40.00	1.20	5.96
2+800.00	20.00	0.034	40.00	1.20	5.96
2+820.00	20.00	0.004	40.00	1.20	5.96
2+840.00	20.00	0.007	40.00	1.20	5.96
2+860.00	20.00	-0.033	40.00	1.20	5.96
2+880.00	20.00	0.010	40.00	1.20	5.96
2+883.77	3.77	0.010	7.91	0.24	1.18

2+900.00	16.23	0.027	54.38	1.63	8.13
2+901.11	1.11	0.030	5.01	0.15	0.75
2+909.87	8.76	0.069	37.23	1.12	5.58
2+916.91	7.04	0.111	27.44	0.82	4.12
2+920.00	3.09	0.001	11.90	0.36	1.79
2+940.00	20.00	0.003	78.00	2.34	11.70
2+960.00	20.00	-0.038	79.00	2.37	11.85
2+980.00	20.00	0.002	80.00	2.40	12.00
2+997.10	17.10	-0.111	68.38	2.05	10.26
2+997.16	0.06	-0.111	0.37	0.01	0.06
3+000.00	2.84	0.141	21.27	0.64	3.19
3+002.17	2.17	0.171	16.14	0.48	2.42
3+002.39	0.21	0.170			
3+009.01	6.63	0.136			
3+009.08	0.07	0.135			
3+009.85	0.77	0.131	4.50	0.14	0.67
3+013.84	3.99	0.112	30.21	0.91	4.52
3+016.82	2.98	0.091	20.37	0.61	3.05
3+018.82	2.00	0.108	10.04	0.30	1.50
3+019.54	0.73	0.086	2.21	0.07	0.33
3+019.74	0.19	0.082			
3+020.00	0.26	0.079			
3+033.07	13.07	0.076			
3+033.28	0.21	0.078			
3+034.18	0.90	0.071	4.51	0.14	0.67
3+035.27	1.09	0.054	6.98	0.21	1.04
3+036.77	1.51	0.059	10.62	0.32	1.59
3+040.00	3.23	0.051	23.56	0.71	3.53
3+040.96	0.96	0.065	6.98	0.21	1.05
3+052.58	11.62	-0.047	65.08	1.95	9.74

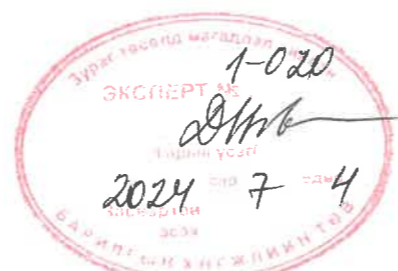


<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЭТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/		Үе шат: А/3
	Архитектор	Н.Мөнхзүл	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэсэн	Б.Энхтөр	ТТ Шифр:	Зургийн дугаар: 7	Хуудас: 10

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Явган замын хучилтын тоо хэмжээ		
			Боржин чулуун хавтан 40мм, м ²	Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгэр 30мм, м ³	Буталсан чулуун суурь 150мм, м ³
3+060.00	7.42	-0.006	29.66	0.89	4.44
3+068.30	8.30	-0.040	33.20	1.00	4.96
3+080.00	11.70	-0.004	66.11	1.98	9.89
3+090.72	10.72	0.015	78.26	2.35	11.72
3+092.85	2.13	-0.004	14.47	0.43	2.17
3+096.97	4.12	0.030	21.00	0.63	3.14
3+098.65	1.68	0.033	6.36	0.19	0.95
3+100.00	1.35	0.035	4.89	0.15	0.73
3+116.04	16.04	0.067	60.95	1.83	9.11
3+117.74	1.70	0.065	6.92	0.21	1.04
3+120.00	2.26	0.065	10.23	0.31	1.53
3+122.59	2.59	0.065	14.50	0.44	2.17
3+125.67	3.08	0.053	22.02	0.66	3.30
3+126.80	1.13	0.063	9.18	0.28	1.37
3+140.00	13.20	-0.061	108.90	3.27	16.31
3+160.00	20.00	0.024	169.50	5.08	25.39
3+161.31	1.31	0.021	11.41	0.34	1.71
3+163.99	2.68	0.001	22.71	0.68	3.40
3+167.23	3.24	-0.011	24.15	0.72	3.62
3+169.92	2.69	0.029	15.09	0.45	2.26
3+172.34	2.41	0.085			
3+172.68	0.35	0.067			
3+180.00	7.32	0.029			
3+188.90	8.90	0.012			
3+189.11	0.21	0.011			
3+190.32	1.21	0.007	14.24	0.43	2.13
3+191.27	0.95	0.003	13.51	0.41	2.02
3+191.84	0.57	-0.003	8.80	0.26	1.32
3+192.34	0.50	-0.002	5.93	0.18	0.89
3+193.75	1.41	-0.006	10.40	0.31	1.56

3+195.97	2.22	0.028	13.63	0.41	2.04
3+196.61	0.65	0.024	3.48	0.10	0.52
3+197.51	0.89	0.024	4.99	0.15	0.75
3+198.20	0.69	0.027	3.28	0.10	0.49
3+198.56	0.36	0.023	1.35	0.04	0.20
3+200.00	1.44	0.010	5.34	0.16	0.80
3+200.52	0.52	0.011	1.91	0.06	0.29
3+220.00	19.48	-0.087	72.09	2.16	10.81
3+236.82	16.82	0.042	60.56	1.82	9.08
3+237.95	1.12	0.031	3.88	0.12	0.58
3+238.86	0.91	0.022	2.96	0.09	0.44
3+240.00	1.14	0.015	2.80	0.08	0.42
3+240.31	0.31	0.013			
3+245.11	4.79	0.016			
3+245.31	0.20	0.018			
3+245.99	0.68	0.021	0.68	0.02	0.10
3+248.08	2.09	-0.054	2.09	0.06	0.31
3+249.46	1.38	-0.058	1.38	0.04	0.20
3+249.55	0.09	-0.058	0.16	0.00	0.02
3+251.39	1.84	-0.062	5.43	0.16	0.81
3+252.58	1.19	-0.065	4.17	0.13	0.63
3+260.00	7.42	-0.008	26.71	0.80	4.01
3+280.00	20.00	0.014	72.00	2.16	10.80
3+286.59	6.59	-0.032	23.57	0.71	3.54
3+286.72	0.12	-0.034	0.61	0.02	0.09
3+293.45	6.73	0.000	41.74	1.25	6.25
3+294.57	1.12	-0.039	6.82	0.20	1.02
3+295.50	0.93	-0.057	5.25	0.16	0.79
3+296.30	0.81	-0.066	3.55	0.11	0.53
3+296.39	0.09	-0.067			



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ-БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЗТСТХ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шат: А/3	
	Архитектор	Саруул Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэсэн	Эргэлзэн А.Бунхалар	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 8	Хуудас: 10

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Явган замын хучилтын тоо хэмжээ		
			Боржин чулуун хавтан 40мм, м ²	Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэдбсгэр 30мм, м ³	Буталсан чулуун суурь 150мм, м ³
3+300.00	3.61	-0.104			
3+304.55	4.55	-0.018			
3+304.60	0.05	-0.018			
3+305.23	0.63	-0.014	2.63	0.08	0.39
3+305.36	0.13	-0.013	0.83	0.02	0.12
3+305.84	0.47	-0.009	2.97	0.09	0.45
3+307.56	1.72	0.005	10.77	0.32	1.62
3+309.38	1.82	0.005	11.10	0.33	1.66
3+310.37	0.99	-0.003	7.17	0.22	1.07
3+310.39	0.02	-0.003	0.12	0.00	0.02
3+310.86	0.48	-0.009	3.16	0.09	0.47
3+310.95	0.09	-0.011	0.44	0.01	0.07
3+315.60	4.64	-0.102	14.16	0.42	2.12
3+315.64	0.04	-0.102	0.11	0.00	0.02
3+320.00	4.36	-0.073	9.37	0.28	1.41
3+328.55	8.55	-0.019	19.67	0.59	2.95
3+340.00	11.45	0.169	28.05	0.84	4.20
3+343.64	3.64	0.002	8.74	0.26	1.30
3+348.26	4.62	0.013	11.08	0.33	1.65
3+351.23	2.97	0.013	7.43	0.22	1.11
3+352.58	1.35	0.008	3.17	0.10	0.47
3+360.00	7.42	-0.022	16.70	0.50	2.49
3+375.71	15.71	-0.032	36.93	1.11	5.51
3+378.37	2.66	0.010	6.04	0.18	0.90
3+380.00	1.63	0.040	3.47	0.10	0.52
3+384.60	4.60	0.030	10.11	0.30	1.51
3+388.75	4.15	0.024	14.22	0.43	2.13
3+390.52	1.77	0.009	8.02	0.24	1.20
3+391.75	1.23	-0.005	5.12	0.15	0.77
3+392.53	0.78	-0.016	3.14	0.09	0.47

3+397.31	4.78	-0.007	22.48	0.67	3.36
3+398.31	1.00	-0.004	3.94	0.12	0.59
3+398.48	0.17	-0.004	0.45	0.01	0.07
3+400.00	152	0.002	4.19	0.13	0.63
3+400.13	0.13	0.003	0.37	0.01	0.06
3+400.58	0.46	0.007	1.53	0.05	0.23
3+420.00	19.41	-0.023	71.84	2.16	10.74
3+422.02	2.02	-0.027	7.28	0.22	1.09
3+422.62	0.60	-0.021	2.16	0.06	0.32
3+428.62	6.00	-0.071	21.59	0.65	3.23
3+429.20	0.58	-0.078	2.22	0.07	0.33
3+429.41	0.20	-0.077	0.92	0.03	0.14
3+430.09	0.68	-0.074	5.08	0.15	0.76
3+431.99	1.90	-0.066	18.72	0.56	2.80
3+432.57	0.58	-0.064	7.24	0.22	1.09
3+433.15	0.58	-0.061	10.21	0.31	1.53
3+433.44	0.28	-0.060	5.76	0.17	0.86
3+434.98	154	-0.055	30.40	0.91	4.56
3+436.57	159	-0.053	29.57	0.89	4.43
3+437.38	0.81	-0.043	13.61	0.41	2.04
3+437.70	0.32	-0.038	4.74	0.14	0.71
3+438.82	1.12	-0.020	9.70	0.29	1.45
3+439.12	0.30	-0.016			
3+440.00	0.88	-0.002			
3+444.44	4.44	0.046			
3+444.55	0.11	0.046			
3+445.12	0.58	0.050	2.18	0.07	0.33
3+446.39	1.26	0.048	15.75	0.47	2.36
3+448.03	1.64	0.046	31.84	0.96	4.77
3+450.05	2.03	0.037	41.37	1.24	6.20



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Члаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСТХ-ийн дарга	ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шат: А/3
	Архитектор	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:1
	Гүйцэтгэсэн	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 9
	Шалгасан		Хуудас: 10

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Явган замын хучилтын тоо хэмжээ		
			Боржин чулуун хавтан 40мм, м ²	Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгэр 30мм, м ³	Буталсан чулуун суурь 150мм, м ³
3+451.36	1.30	0.023	26.67	0.80	4.00
3+451.56	0.20	0.022	4.14	0.12	0.62
3+451.80	0.24	0.021	3.28	0.10	0.49
3+460.00	8.20	-0.011	54.54	1.64	8.17
3+461.84	1.84	-0.006	12.05	0.36	1.80
3+462.40	0.56	-0.010	3.51	0.11	0.52
3+462.77	0.37	-0.012	2.01	0.06	0.30
3+465.69	2.93	-0.030	14.54	0.44	2.18
3+465.79	0.09	-0.030	0.33	0.01	0.05
3+470.69	4.90	-0.042	10.79	0.32	1.61
3+470.79	0.10	-0.042	0.18	0.01	0.03
3+480.00	9.21	0.079	16.12	0.48	2.40
3+494.76	14.76	0.108	29.69	0.89	4.42
3+494.82	0.06	0.108			
3+500.00	5.18	-0.028			
3+520.00	20.00	0.124			
3+522.75	2.75	0.089			
3+525.26	2.51	0.100			
3+528.08	2.82	0.129			
3+528.98	0.90	0.126			
3+530.68	1.70	0.080			
3+531.63	0.95	0.066			
3+532.48	0.84	0.055			
3+532.56	0.08	0.053			
3+533.55	1.00	-0.020			
3+533.59	0.04	-0.020			
3+535.17	1.58	0.001			
3+536.36	1.19	-0.030			
3+537.01	0.65	0.000			
Total:			9483.30	284.46	1418.39

Зураг төсөлд өөрчлөлт оруулсан
 1-020
 2024 7 4



Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ЭТСТХ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ /ЗҮҮН ХЭСЭГ/		Үе шат:
Архитектор	Саруун Манхзул	ЕГ Шифр:	ХТСИ_05/24	Масштаб:
Гүйцэтгэсэн	Б.Зиндзор	ТГ Шифр:	10	Зургийн дугаар:
Шалгасан	С.Анхбаяр		10	Хуудас:
				10

A

B

C

D

E

F

A3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

135

VI

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Авто замын хашлага, м	Явган замын хашлага, м /Баруун/	Явган замын хашлага, м /Зүүн/
0+540.000	20.000	0.010	20.25	20.25	20.24
0+560.000	20.000	0.010	20.05	20.06	20.07
0+580.000	20.000	0.010	20.42	20.43	20.43
0+600.000	20.000	0.010	19.99	19.99	19.99
0+620.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
0+640.000	20.000	0.007	19.99	19.98	19.98
0+660.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
0+680.000	20.000	0.010	19.99	19.99	19.98
0+700.000	20.000	0.010	20.02	20.02	20.03
0+720.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
0+740.000	20.000	0.010	19.98	19.98	19.97
0+760.038	20.038	0.010	20.04	20.04	20.04
0+780.000	19.962	0.010	19.96	19.96	19.96
0+800.000	20.000	0.010	20.04	20.06	20.07
0+820.000	20.000	0.008	20.00	20.00	20.00
0+840.000	20.000	0.010	19.97	19.96	19.95
0+860.000	20.000	0.049	20.00	20.00	20.00
0+880.000	20.000	0.010	19.99	19.99	19.98
0+900.000	20.000	-0.025	20.01	20.02	20.02
0+920.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
0+940.000	20.000	0.020	20.02	20.04	20.04
0+960.000	20.000	-0.126	19.95	19.92	19.91
0+980.000	20.000	0.008	20.03	20.05	20.06
1+000.000	20.000	0.015	20.00	20.00	20.00
1+020.000	20.000	0.081	19.99	19.98	19.98
1+040.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+060.000	20.000	0.010	20.01	20.01	20.02
1+080.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+100.000	20.000	0.010	19.97	19.95	19.94
1+120.000	20.000	0.010	20.03	20.05	20.06
1+140.000	20.000	0.010	20.00	19.99	19.99
1+160.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+180.068	20.068	0.019	20.06	20.06	20.06
1+200.000	19.932	0.010	19.93	19.92	19.92

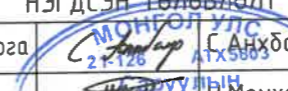
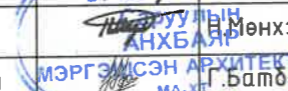


ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Авто замын хашлага, м	Явган замын хашлага, м /Баруун/	Явган замын хашлага, м /Зүүн/
1+220.000	20.000	0.010	20.01	20.02	20.02
1+240.000	20.000	0.019	20.00	19.99	19.99
1+260.000	20.000	0.079	20.00	20.00	20.00
1+280.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+300.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+320.000	20.000	0.010	20.31	20.32	20.32
1+340.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+360.000	20.000	0.035	20.01	20.02	20.02
1+380.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+400.000	20.000	0.010	19.44	19.24	19.13
1+420.000	20.000	0.010	14.90	14.95	14.95
1+440.000	20.000	0.010			
1+460.000	20.000	0.010			
1+467.273	7.273	0.026	7.52	7.62	7.67
1+480.000	12.727	0.010	12.91	13.01	13.06
1+500.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+519.763	19.763	0.010	20.54	20.94	21.17
1+520.000	0.237	0.010	1.03	1.43	1.66
1+536.372	16.372	-0.025	15.75	15.36	15.14
1+540.000	3.628	0.010	2.89	2.50	2.28
1+560.000	20.000	0.010	10.23	10.23	
1+580.000	20.000	0.010	20.00	20.00	
1+600.000	20.000	0.010	19.97	19.97	
1+620.000	20.000	0.010	20.00	20.00	
1+640.000	20.000	-0.054	19.97	19.96	
1+660.000	20.000	0.015	7.25	7.25	
1+680.000	20.000	-0.101	19.96	19.95	19.94
1+700.000	20.000	0.010	19.92	19.86	19.82
1+720.000	20.000	0.010	20.13	20.13	20.13
1+740.000	20.000	0.010	19.51	19.37	19.26
1+760.000	20.000	0.015	19.83	19.75	19.74
1+780.000	20.000	-0.033			
1+800.000	20.000	0.010			
1+820.000	20.000	0.010	20.01	20.01	20.01

БАЙШИЛ: Их Монголын гудамж Баруун тал

ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Авто замын хашлага, м	Явган замын хашлага, м /Баруун/	Явган замын хашлага, м /Зүүн/
0+000.000		0.010			
0+020.000	20.000	0.980	20.00	20.00	
0+040.000	20.000	0.010	20.00	21.15	
0+060.000	20.000	0.010	20.03	21.05	
0+080.000	20.000	0.010	20.01	20.03	
0+100.000	20.000	0.010	20.00	24.38	
0+120.000	20.000	0.010	9.85	9.89	9.91
0+140.000	20.000	0.010	20.01	20.01	20.01
0+160.000	20.000	0.007	19.99	19.97	19.96
0+180.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
0+200.000	20.000	0.010	20.12	20.19	20.22
0+220.000	20.000	0.010	20.28	20.43	20.51
0+240.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
0+260.000	20.000	0.007	13.62	13.78	13.88
0+280.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
0+300.000	20.000	0.010	20.25	20.38	20.45
0+320.000	20.000	0.008	20.24	20.37	20.44
0+340.000	20.000	0.013	20.00	20.00	20.00
0+360.000	20.000	0.010	20.25	20.39	20.47
0+380.000	20.000	0.010	20.23	20.34	20.41
0+400.000	20.000	0.009	20.00	20.00	20.00
0+420.000	20.000	0.010	20.34	20.53	20.63
0+440.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
0+460.000	20.000	0.010			
0+480.000	20.000	0.010			
0+500.000	20.000	-0.006	20.00	20.00	20.00
0+520.000	20.000	0.010	20.12	20.12	20.12

1-020
2024
7
4

Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж
 НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	ЗТСТХ-ийн дарга	 С. Анхбаяр	ЯВГАН ЗАМЫН ХАШЛАГА /БАРУУН ТАЛ/		Үе шат: А/З
	Архитектор	 В. Мөнхшүл	ЕГ Шифр:	ХТСИ 05/24	Масштаб: М1:1
Гүйцэтгэсэн	 Г. Батбаяр	ТГ Шифр:		Зургийн дугаар: 1	Огноо: 2024.05
	Шалгасан	 С. Анхбаяр			Хуудас: 3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

136 VI


ПК+	Заа, м	Ажлын өндөр, м	Авто замын хашлага, м	Явган замын хашлага, м /Баруун/	Явган замын хашлага, м /Зүүн/
1+834.129	14.129	-0.069	13.97	13.91	13.86
1+840.000	5.871	0.010	5.71	5.65	5.60
1+856.676	16.676	0.050	16.56	16.52	16.49
1+860.000	3.324	0.010	3.21	3.17	3.13
1+876.807	16.807	0.010	10.99	10.95	10.91
1+880.000	3.193	0.020	3.08	3.04	3.00
1+900.000	20.000	0.010	20.00	20.00	20.00
1+920.000	20.000	0.010			
1+924.297	4.297	0.011			
1+939.962	15.665	0.031	7.34	7.25	7.18
1+959.914	19.952	0.050	19.98	19.98	19.98
1+979.865	19.952	0.099			
1+999.817	19.952	-0.003			
2+019.768	19.952	0.040	20.01	20.01	
2+039.720	19.952	0.190			
2+060.506	20.786	-0.004			
2+060.806	0.300	-0.008	0.30	0.30	
2+078.928	18.122	-0.026	18.12	18.12	
2+080.501	1.573	-0.070	1.57	1.57	
2+100.671	20.171	0.062	20.22	20.26	
2+107.928	7.257	0.186	7.26	7.26	
2+121.634	13.706	-0.092	13.88	14.07	
2+137.253	15.619	0.164	15.69	15.76	
2+142.005	4.752	0.221	4.75	4.75	
2+161.998	19.993	0.064	20.02	20.02	
2+163.983	1.985	0.046	2.06	2.23	
2+182.905	18.922	-0.216	18.95	18.95	
2+191.117	8.213	-0.010	8.39	8.69	
2+205.351	14.234	-1.670	14.24	14.24	
2+220.200	14.850	-1.587	14.86	14.86	
2+223.486	3.285	-1.652	3.29	3.29	
2+243.745	20.260	-2.327	20.32	20.37	
2+280.814	37.068	0.060	30.55	30.92	
2+284.119	3.305	0.136	3.31	3.31	

ПК+	Заа, м	Ажлын өндөр, м	Авто замын хашлага, м	Явган замын хашлага, м /Баруун/	Явган замын хашлага, м /Зүүн/
2+304.729	20.610	-0.490	22.33	21.59	
2+324.675	19.947	-7.125			
2+344.622	19.947	-7.550			
2+364.643	20.021	-8.059			
2+365.013	0.371	-8.070			
2+384.594	19.581	-8.284			
2+404.545	19.951	-8.191			
2+424.496	19.951	-4.767			
2+444.447	19.951	-7.813			
2+464.398	19.951	-7.301			
2+470.724	6.326	-7.061			
2+485.563	14.839	-6.697	14.84	14.84	14.84
2+505.285	19.722	-7.649	19.72	19.72	19.72
2+510.761	5.476	-7.971	5.48	5.48	5.48
2+524.468	13.707	-8.369	13.55	13.30	13.17
2+544.468	20.000	-6.508			
2+548.835	4.367	-6.097			
2+565.432	16.598	-5.776	17.16	20.17	
2+584.951	19.519	-4.512	19.52	19.52	
2+604.470	19.519	-3.407	19.52	19.52	
2+610.684	6.214	-3.108	6.21	6.21	
2+624.464	13.779	-3.608			
2+644.464	20.000	-2.663			
2+657.022	12.559	-4.091	12.56	12.56	
2+664.484	7.461	-2.582	7.47	7.47	
2+684.484	20.000	-2.696	20.00	20.00	
2+704.484	20.000	-1.534			
2+709.923	5.440	-1.092			
2+724.447	14.524	-1.184	14.52	14.51	
2+744.447	20.000	-0.593	20.00	20.00	
2+764.447	20.000	0.087	20.00	20.00	
2+784.447	20.000	0.088	20.00	20.00	
2+787.266	2.819	-0.288	2.82	2.82	
2+804.493	17.227	0.066	17.24	17.25	

1-020
2024 7 Н

Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	ЭТСТХ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ЯВГАН ЗАМЫН ХАШЛАГА /БАРУУН ТАЛ/	Үе шат: А/3
	Архитектор	Саруул Монхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэгсэн	АНХБАЯР	ТГ Шифр:	Масштаб: М1:1
	Шалгасан	С.Анхбаяр	Зургийн дугаар: 2	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI

ГАЗАР ШОРООНЫ АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

Байршил: Их монголын гудамж, явган замын зүүн талын трасс

Table with 6 columns: ПК+, Зай, м; Ажлын өндөр, м; Авто замын хашлага, м; Явган замын хашлага, м /Зүүн/; Явган замын хашлага, м /Баруун/; Data rows for elevation and distance measurements.

Table with 6 columns: PK+, Elevation, and other technical parameters. Data rows for horizontal and vertical alignment.

Table with 6 columns: PK+, Elevation, and other technical parameters. Data rows for horizontal and vertical alignment.

Handwritten notes: 1-020, signature, 2024 7 4



Official stamp: ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ. Includes title block with roles like Architect and Designer, project name, and sheet number.

A

B

C

D

E

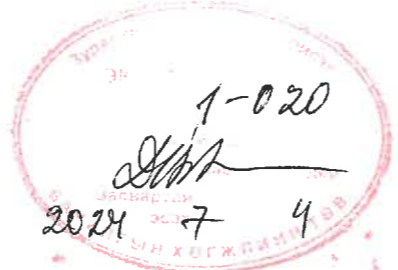
F

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ ЯВГАН, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

VI


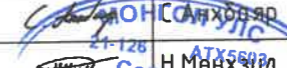

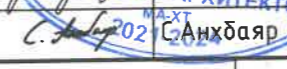
ПК+	Зай, м	Ажлын өндөр, м	Авто замын хашлага, м	явган замын хашлага, м /Зүүн/	явган замын хашлага, м /Баруун/
3+433.437	0.285	-0.060	0.29	0.31	
3+434.978	1.541	-0.055	1.75	1.67	
3+436.572	1.594	-0.053	2.01	1.73	
3+437.380	0.808	-0.043	2.07	0.88	
3+437.700	0.320	-0.038	2.03	0.35	
3+438.821	1.121	-0.020	9.08	1.77	
3+439.125	0.304	-0.016			
3+440.000	0.875	-0.002			
3+444.436	4.436	0.046			
3+444.545	0.109	0.046			
3+445.125	0.580	0.050	1.16	4.54	
3+446.385	1.260	0.048	1.63	11.08	
3+448.026	1.641	0.046	1.70	2.35	
3+450.054	2.028	0.037	2.10	2.22	
3+451.355	1.301	0.023	1.34	1.43	
3+451.557	0.202	0.022	0.21	0.22	
3+451.798	0.241	0.021	0.25	13.83	
3+460.000	8.202	-0.011	8.43	8.63	
3+461.839	1.839	-0.006	1.87	1.93	
3+462.400	0.561	-0.010	0.57	0.80	
3+462.766	0.366	-0.012	0.37	1.10	
3+465.694	2.928	-0.030	2.98	3.04	
3+465.786	0.892	-0.030	0.09	2.64	
3+470.690	4.904	-0.042	4.99	5.05	
3+470.788	0.098	-0.042	0.10	0.52	
3+480.000	9.212	0.079	9.36	9.40	
3+494.764	14.764	0.108	14.93	15.03	
3+494.822	0.058	0.108			
3+500.000	5.178	-0.028			
3+520.000	20.000	0.124			
3+522.749	2.749	0.089			
3+525.264	2.515	0.100			
3+528.084	2.820	0.129			
3+528.983	0.899	0.126			
3+530.682	1.699	0.080			

3+531.633	0.951	0.066			
3+532.476	0.843	0.055			
3+532.555	0.079	0.053			
3+533.552	0.997	-0.020			
3+533.591	0.039	-0.020			
3+535.174	1.583	0.001			
3+536.365	1.191	-0.030			
3+537.011	0.646	0.000			
Total:			2959.96	3024.11	710.81

1-020

 2024 7 4

Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг, 26 дугаар хороо, Их монголын гудамж

НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	ЭТСТХ-ийн дарга		ЯВГАН ЗАМЫН ХАШЛАГА /ЗҮҮН ХЭСЭГ/	Үе шат: А/3
	Архитектор		EG Шифр: ХТСИ_05/24	Огноо: 2024.05
	Гүйцэтгэсэн		ТГ Шифр:	Хуудас: 6
	Шалгасан		Масштаб: М1:1	Зургийн дугаар: 6

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

144
VI

АЖЛЫН ДААЛГАВАР

БАТЛАВ:

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН
ХӨГЖЛИЙН ГАЗРЫН ДАРГЫН
АЛБАН ҮҮРГИЙГ ТҮР ОРЛОН
ГҮЙЦЭТГЭГЧ

С. БАЯРСАЙХАН

АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХ АЖЛЫН
ДААЛГАВАР
Дугаар: 440100049

1	Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл	- Улсын Их хурлын 2013 оны 23 дугаар тогтоолоор батлагдсан Барилга хот байгуулалтын сайдын 2020 оны 75 дугаар тушаалаар баталсан "Нийтийн эдэлбэрийн газрыг дахин төлөвлөн байгуулах үйл ажиллагааны журам" - Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны 05 дугаар сарын 06 -ны өдрийн А/510 дугаар захирамж. - 2024 оны 03 дугаар сарын 12-ны өдрийн МЗХ/2024/00-081 дугаартай архитектур төлөвлөлтийн даалгавар.
2	Байршил	1. Энэтхэгийн өргөн чөлөө, Москвагийн гудамж 2. Олимпын гудамж, Их монгол улсын гудамж 3. Чингисийн өргөн чөлөө 4. Их тойруу 5. Бага тойруу 6. Төв талбай орчим
3	Хөрөнгө оруулалтын эх үүсвэр	Нийслэлийн төсвийн хөрөнгө
4	Авто замын техникийн ангилал, замын зэрэг	Явган зам
5	Газрын бартвалаг, төлөвшил	Трасс сонголтын үеийн болон замын төсөвлөлтийн төлөгшлийг БНБД-ээс харах
6	Замын хучилтын хийц	Хучилтын бүтэцийг тооцоогоор үндэслэнэ
7	Зураг төсөл зохиох үе шат, хугацаа	1 үе шаттай 2024 он
8	Зураг төслийн байгууллага	Хот төлөвлөлт судалгааны институт ОНБААТҮГ
9	Захиалагч байгууллага	Нийслэлийн Замын хөгжлийн газар
10	Зураг төслийн иж бүрдэл	1. Инженер геодезийн ажлын тайлан 2. Авто зам, замын байгууламжийн ажлын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл 3. Тайлбар бичиг (хучилтын тооцоо, ус зүйн тооцоо, ажлын нэр, тоо хэмжээ, авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн бүрдэл, холбогдох захирамж, техникийн нөхцөл, магадлалын дүгнэлт гэх мэт) 4. Техникийн шаардлага 5. Холбогдох шугам сүлжээний зураг төсөл, төсөв 6. Авто зам, замын байгууламжийн нэгдсэн төсөв

11. Онцгой нөхцөл

- Авто зам, замын байгууламжийн зургийг Монгол улсад мөрдөж буй "Авто зам төсөллөх" ЗЗБНБД 22-004-2016, "Хот төсгөны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм" БНБД 30.01.04, Тахир дутуу иргэдэд зориулсан барилгын төлөвлөлтийн нормаль" БД31 101.04, "Явган хүн хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан замыг төлөвлөх заавар" MNS 8058-2009, "Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам, техникийн шаардлага" MNS 56 828 "Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх" БНБД 32-02-12, "Явган хүний зам, талбай төсөллөлт, техникийн шаардлага", Хот, сууринь гудамж, зам төлөвлөлт БНБД21-05-10, Зураг, төсвийг холбогдох норм, хуулийн дагуу магадлалаар баталгаажуулах.
- Нийслэлийн Засаг даргын 2020 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн А/456 дугаар захирамжаар баталсан "Нийслэлийн хэмжээнд мөрдүүлэх стандарт, шаардлага" UCS 0901:2020, UCS 0902:2020, UCS 0903:2020, UCS 001-02:2019, UCS 1901B:2020, UCS 1403C:2020, 1405C:2020-г тус тус мөрдөх.
- Геодезийн хэмжилт зураглалын ажлыг улсын сүлжээний цэгүүдэд тулгуурлан хийж, зам барилгын суурь бэлтгэл ажлын хүрээнд хийгдэх тулгуур цэг байгуулах, замын төлөвлөлтийн дагуу өндрийн болон байрлалын хэмжилт хийж баталгаажуулж газрын хар өндрийг тодорхойлох.
- Улаанбаатар хотын Ерөнхий төлөвлөгөө, Улаанбаатар хотыг 2020 он хүртэл хөгжүүлэх Ерөнхий төлөвлөгөөний тодотгол, 2030 оны хөгжлийн чиг хандлага, Улаанбаатар хотын хэсэгчилсэн Ерөнхий төлөвлөгөөтэй уялдуулан зураг төслийг боловсруулах.
- Нийслэлийн нийтийн тээврийн нэгдүгээр эгнээний замын зураг төсөлтэй уялдуулах.
- Нийслэлийн Засаг даргын А/900 дугаар захирамжийн хүрээнд боловсруулагдсан Түгжрэлийг бууруулахад чиглэсэн шулуун коридор бүхий дугуйн болон явган замын зураг төслийн трасс давахцсан хэсгийн техникийн зураг төслийг сайжруулж шинэчлэх.
- Захиалагчийн хүсэлтээр хөрөнгө оруулалтын хуваарийн ажлын тоо хэмжээг гудамж бүрээр салгах боловсруулах жишээ нь: Баянбүрдийн тойргоос Зуун өйл худалдааны төв хүртэлх явган замын зураг төсвийг тусад нь салгах боловсруулах.
- Гудамж замын төлөвлөлтийн талаар танилцуулга, мэдээллийг тайлбар бичигт тусгах, захиалагч байгууллагад урьдчилан танилцуулах.
- Явган замын үндсэн элементүүд болох зорчих хэсэг, унадаг дугуйн зам /төслөөр/, уулаар төлөвлөлт, орц гарц ногоон байгууламж, тусгаарлах зурвас, гадаргуугийн усыг зайлуулах байгууламж болон хөндөгдөж буй шугам сүлжээ зэргийг хамруулан ажлын зургийг иж бүрээр төсөллөх, план зурагт инженерийн шугам сүлжээний өөрчлөлт газрын нөлөөлөл, орчны мэдээллийг нэгтгэн боловсруулж, орчны харагдах нөхцөл байдлаартай уялдуулж төлөвлөх.
- Хөндлөн огтлолыг орчны нөхцөлтэй уялдуулан төлөвлөх, Барилга байгууламж, айлууд руу орох орц гарцын шийдлийг оновчтой хийж хөндлөн огтлолыг төлөвлөх.
- Гадаргуугийн ус зайлуулахыг ус хураах талбайн хэмжээнд тооцро хийж төлөвлөх, ус зайлуулах байгууламжийг цогцоор нь шийдэх.
- Инженерийн шугам сүлжээний байгууллагуудын техникийн нөхцөлийг тусгах, ажлын зураг боловсруулах, холбогдох байгууллагатай зөвшилцөх, ажлын зургийг батлуулах.
- Явган замын төлөвлөлтийг огтлолцож буй болон холбогдож буй бүх талын замын төлөвлөлттэй уялдуулах.

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
	ЭТХХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:
Гүйцэтгэгч	С. Анхбаяр	ХТСИ_05/24	М1:100	Ye шат: А/3
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Огноо: 2024.05
3Т19-507/10			1	Хуудас: 17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

145
VI

АЖЛЫН ДААЛГАВАР

- Хөдөлгөөний энсулгүй байдлыг ханган замын дагууд тэмдэг, тэмдэглөгээ, хөдөлгөөн зохицуулалтын тоноглолыг иж бүрэн байдлаар зураг төсөлд тусгах.
- Одоо байгаа дугуйн зөм, яаган замын геометр хэмжээс, төлөвлөлтийн огтлолцож буй уулзвар, гарц, болон орчны нөхцөлтэй уялдуулж, хөдөлгөөн зохион байгуулалтын болон бусад техникийн шийдлийг оновчтойгоор төлөвлөх.
- Яаган замын трассад орсон барилга байгууламж, нийтийн эзэмшлийн эд зүйлсийг нарийвчлан гаргаж тайлбар бичигт газар чөлөөлөлтийн талаар тусгайлан оруулах, зургийн шийдлийн дагуу зайлуулах бол тусгах.
- Ман хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд ээлтэй орчныг бүрдүүлэх зорилгоор зам талбайн болон хөдөлгөөн зохион байгуулалтын арга хэмжээ, тоноглол, замын холбогдох байгууламжуудыг тусгасан байх.
- Яаган замын гэрэлтүүлгийн төлөвлөлт хийж, хүчин чадлыг тодорхойлсны дараа тухайн зөвлөх нь "Улаанбаатар цахилгаан түгээх сүлжээ" ТӨХК руу бие даан хандаж /өргөдлийн маягт бөглөх/ техникийн нөхцөл авч /эх үүсвэрийг тодруулах/ ажлын зургийг боловсруулах.
- Зураг төслийг дараах масштабыгтаар боловсруулна. Үүнд:

Дэвсгэр зураг	1:500
Дагуу огтлол	хэвтээ 1:1000
	босоо 1:100
Хөндлөн огтлол	1:100
Уулзвар, огтлолцол	1:500
Бүтээц	1:20
- Яаган хүний замын төлөвлөлтийн шатанд буюу авто замын план зургийг Нийслэлийн Хот байгуулалт хөгжлийн газар, Нийслэлийн Газар Зохион Байгуулалтын Алба, ГУББГ ОНӨААТҮГ, Улаанбаатар дулааны сүлжээ ТӨХК-тай тус тус зөвшилцсөний үндсэн дээр нарийвчилсан зураг төсөлд холбогдох газруудаас санал авсан зураг төслийг баталгаажуулах.
- Тухайн зам, замын байгууламжийн үндсэн элементүүдийг Нийслэлийн авто замын бүртгэл мэдээллийн сангийн бүтэц бүрэлдэхүүний дагуу мэдээллийг боловсруулж цахим хэлбэрт замын шижиг чанарын мэдээллийг үүсгэж "хотын замын мэдээллийн сан"-д оруулах, баталгаажуулах /хаасралтын дагуу боловсруулах/.
- Барилга байгууламж, инженерийн шугам сүлжээг Хот байгуулалт, Хөгжлийн газрын "ТООН ЗУРГИЙН ТАНИХ ТЭМДЭГ"-ийн дагуу боловсруулсан байна.
- Авто зогсоолын техникийн зураг, тайлбар бичиг, геодезийн тайлан, инженер геологийн дүгнэлт, техникийн шаардлага, инженерийн шугам сүлжээний ажлын зураг, орчны тоймыг харуулсан 3D зураг, төслийн танилцуулга бусад холбогдох бичиг баримтыг эх хувь 1ш, хуулбар хувь 2ш (хуулбар хувийг өнгөтөөр хувилж авчрах) тоон хэлбэрээр (dwg болон pdf) архивд, орон зайн болон орон зайн бус мэдээллийг тоон хэлбэрээр мэдээллийн санд батлагдсан загварын дагуу хүлээлгэж өгөх.

Хянасан:
НЗХГ-ын бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн дарга

[Signature]

В.Мягмар

Боловсруулсан:
НЗХГ-ын бодлого төлөвлөлтийн хэлтсийн мэргэжилтэн

[Signature]

И.Номингарэл

2024 оны...сарын...-ны өдөр



Газрын зориулалт
Улаанбаатар хот

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАМЫН ХӨГЖЛИЙН
ГАЗАР

[Signature]
В.Мягмар
И.Номингарэл

Хянасан:
НЗХГ-ын БТХ-ийн дарга
Боловсруулсан:
НЗХГ-ын БТХ-ийн мэргэжилтэн

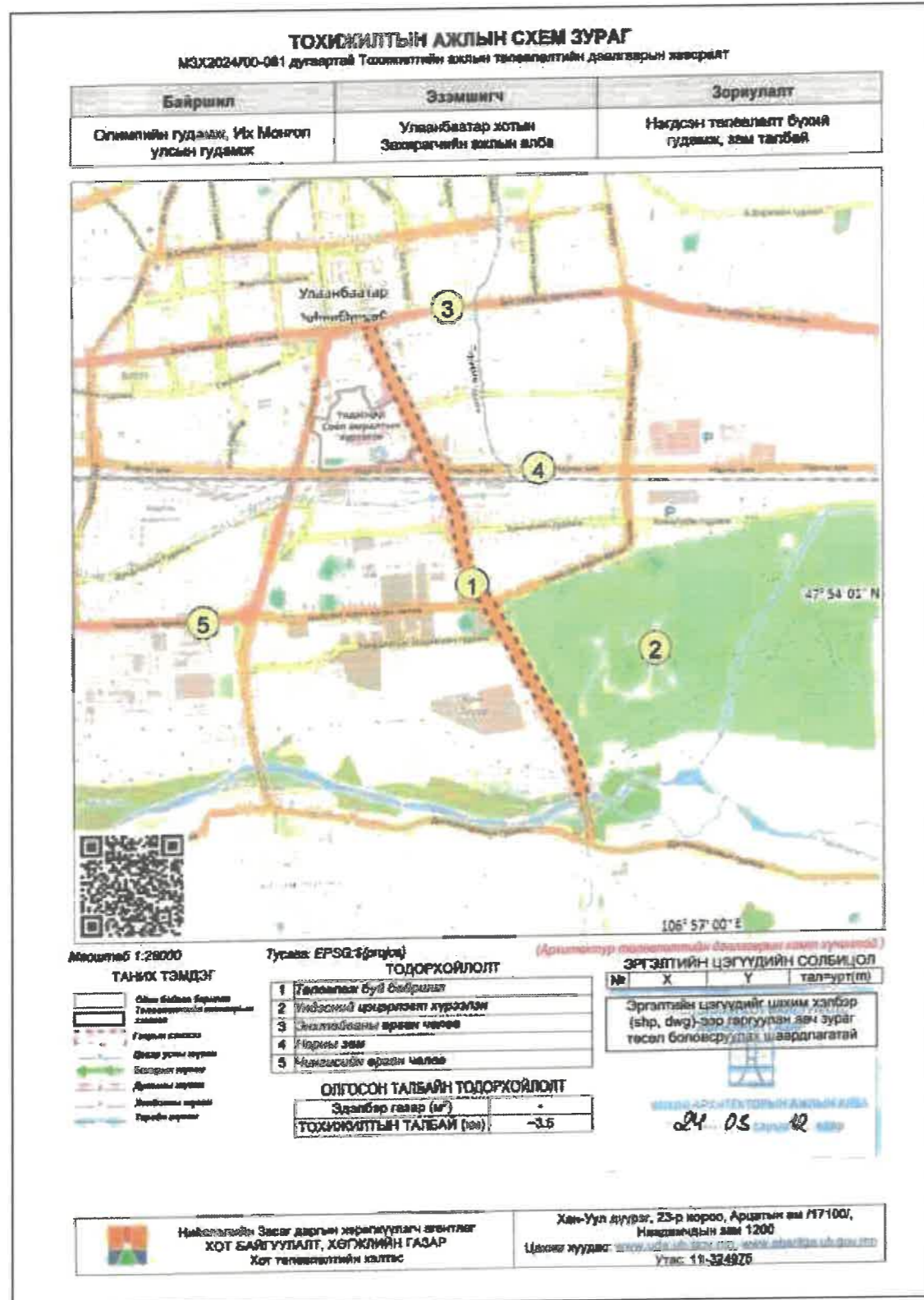
ТАНИХ ТЭМДЭГ
Төлөвлөлтийн зураг

<p>ХОТ ТӨЛӨВӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ				
	ЗТСХТ-ийн дарга Архитектор Гүйцэтгэсэн Шалгасан	С.Анхбаяр И.Мөнхзул АНХ-ын дарга МЭРГЭШСЭН АРХИТЕКТОР 2024-2024	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24 ТГ Шифр:	Масштаб: М1:100 Зургийн дугаар: 2	Ye шат: А/3 Огноо: 2024.05 Хуудас: 17
			7	8	
			7	8	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

196 VI

АЖЛЫН ДААЛГАВАР



БАТЛАВ
 УЛААНБААТАР ХОТЫН ЕРӨНХИЙ МЕНЕЖЕР
 БӨГӨӨД ЗАХИРАГЧИЙН АЖЛЫН АЛБАНЫ
 ДАРГА Ц.ТӨРХҮҮ

НИЙТИЙН ЭЗЭМШИЙН ЯВГАН ХҮНИЙ, ЗАМ ТАЛБАЙН ТОХИЖИЛТЫН АЖЛЫН ДААЛГАВАР

2024 оны 03-р сарын 11-ний өдөр Дугаар 2024/03 Улаанбаатар хот

1. Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл	Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 05 -ны өдрийн А/234 дугаар захирамж
2. Барилга байгууламжийн байршил	- Нийтийн эзэмшлийн явган хүний зам, талбайн тохижилтын ажил (Улаанбаатар хот)
3. Зориулалт хүчин чадал	Энхтайваны өргөн чөлөө (5 шар – Офицеруудын ордон) Их тойруугийн гудамж Бага тойруугийн гудамж Олимпын гудамж, Их Монгол улсын гудамж Жанжиган Д.Сүхбаатарын талбай орчим
4. Төслийн иж бүрдэл	Баримт бичиг иж бүрдэл: - Тайлбар бичиг - Ажлын тоо хэмжээ - Батлагдах /УБЗАА/ Зураг төслийн иж бүрдэл: - Одоогийн байдал /фото зургаар баталгаажуулах/ - Хэмжээний зураг - Барилгын нэгдсэн төсөв /Магадлалын дүгнэлт /
5. Зураг төсөл боловсруулах үе шат, хугацаа	Зураг төсөв нэг үе шаттай; - Зураг төсөв боловсруулж, зөвшилцөж батлуулах - Захиалагч гүйцэтгэгч талуудын хооронд байгуулсан гэрээнд заасан хугацааг үндэслэл болгоно.
6. Арчлалт хамгаалалт	Гүйцэтгэсэн ажлыг баталгаат хугацаанд өөрийн хөрөнгөөр засвар, арчлалтыг тогтмол гүйцэтгэнэ
7. Төслийн захиалагч	-Нийслэлийн Засаг даргын Тамгын газар
8. Хийгдэх тохижилтын ажлууд	Ашиглагч, захиалагчийн хамт газар дээр нь очиж үзэж холбогдох хүмүүстэй зөвшилцөж, төсөвт өртөг багтах хэмжээгээр ажлын зураг төслийг боловсруулна.
9. Ерөнхий төлөвлөгөө, Зураг төсөл боловсруулахад ашиглах материал	Төсөл хөтөлбөрүүд: - Нийслэл Улаанбаатар хотыг 2020 он хүртэл хөгжүүлэх ерөнхий төлөвлөгөөний тодотгол, 2030 он хүртэлх хөгжлийн чиг хандлага; Хууль тогтоомжууд: -Гаарын тухай хууль

Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж
 НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ 3Т19-507/10	ЭТХХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	Үе шат:	A/3		
	Архитектор	Саруул Мөнхзул		ЕГ Шифр:	ХТСИ_05/24	Масштаб:	M1:100
	Гүйцэтгэсэн	МЭРӨШСЭН АРХИТЕКТОР	ТГ Шифр:	3	Огноо:	2024.05	
	Шалгасан	С.Анхбаяр		Зургийн дугаар:	3	Хуудас:	17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

147
VI




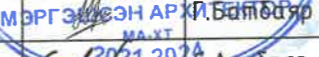

АЖЛЫН ДААЛГАВАР

	<p>-Барилгын тухай хууль Норм, нормативууд: -Барилгын инженер геологийн ажил /БНБД 11-03-01/ -Барилгын геодезын ажил /БНБД 11-08-06/ -Барилга угсралтын ажилд хэрэглэгдэх хөдөлмөр хамгааллын үлгэрчилсэн заавар БД 12-101-05 -Барилгын бүтээц ажлын төрлөөр төсвийн суурь норм, түүний хаасралтуудыг боловсруулах хэрэглэх дүрэм БНБД 981-10-02 -Барилгын үнэ бүрдлийн үндсэн дүрэм БНБД 81-94-12 -Барилга байгууламжийн зураг төсөл боловсруулах, мөгадлал хийх дүрэм -Барилгын төсөв зохиох дүрэм БНБД 81-95-12 -Хот суурины гудамж, зам төлөвлөлт /БНБД 32-01-04/ -Бусад холбогдох норм, дүрэм, <u>Стандартууд</u> -Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн хөтөч зам, налуу шатыг шийдэх /MNS 6056:2003, 6055:2009/ - Явган хүний зам, талбайн төлөвлөлт, угсралтад тавигдах ерөнхий шаардлага UCS 0901B:2022 -Унадаг дугуйн замын төлөвлөлт, хучилтад тавих ерөнхий шаардлага UCS 0903B:2022 -Үерээс хамгаалах барилга байгууламжийн төлөвлөлт хийх удирдамж UCS 0501A:2020 -Борооны улирлын усны урсгалын менежментийн төлөвлөгөө UCS 0503A:2020 -Божир усны цооног, бие давсам цэвэрлэх байгууламж UCS 0704B:2020 -Бусад холбогдох стандартууд</p>
	<p><u>Ажилд тавигдах шаардлага:</u> -Төлөвлөлт хийгдэх талбайн орц гарцыг гол болон туслах замын хөдөлгөөнтэй уялдуулах</p>
<p>10. Онцгой нөхцөл</p>	<p>-Явган ба дугуйн замыг норм дүрмийн дагуу төлөвлөх ба хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийг саадгүй зорчих нөхцөлийг бүрдүүлэх; -Ажилд боожин чулууг ашиглах ба олон улсад хийгдэж байгаа чулуун замын хэмжээс, зүсэлт, чулууны өнгө чанартай дүйцэхүйц стандартад хангасан байх бөгөөд халтирахгүй гадаргуутай нөхөн сэргээлтэд дахин ашиглахаар байх; -Байгалийн боржин чулууны зүсэлтийн зузаан 4 см-аас доошгүй байх; -Боржин чулуун хавтанг тавилт, өрөлтийг захиалагч, авторын зураг төслийн дагуу гүйцэтгэх; -Явган хүний боржин чулуун замын ажлыг гүйцэтгэхдээ иргэдийн аюулгүй байдлыг хангуулах, нийтад мэдээллийг тодорхой ойлголт өгөх байдлаар мэдээлэх самбар, хамгаалалтын хашлага, тэмдэглэгээг байршуулах, Барилга, замын ажил гүйцэтгэхэд</p>

	<p>иргэдийн аюулгүй байдлыг хангах техникийн ерөнхий шаардлага UCS 0901B:2022; -Гүйцэтгэлийн ажил эхлэхээс өмнө захиалагч, аворт нэрт мэдэгдэж ажлын хуваарийг танилцуулах; -Улаанбаатар хотод шинээр хийгдэхээр төлөвлөж буй дүүжин тээвэр, LRT, метро, тойрог хурдны зам, бусад авто замын трассыг гудамж үзэн төлөвлөлттэй уялдуулах; - Явган хүний замын засвар шинэчлэлийн ажлыг гүйцэтгэхэд түүнээс гарсан хог хаягдлыг норм стандартыг мөрдөж тээвэрлэх; -Явган замын трассд орсон барилга байгууламж, шат, довжоо, гүр байгууламж, өргөтгөл, нийтийн эзэмшлийн эд зүйлсийг нарийвчлан гаргаж тайлбар бичигт газар чөлөөлөлтийн талаар тусгайлан оруулах, зургийн шийдлийн дагуу зайлуулах бол тусгах; -Ус зайлуулах шугам сүлжээг төлөвлөх;</p>
<p>11. Эдийн засгийн тооцоо, төсөв</p>	<p>Төсвийг ESTIMATOR-PRO программ тооцож ирүүлэх.</p>
<p>12. Бусад</p>	<p>Ажлын үе шат бүрт нэг цэгээс фото зураг авч, далдлагдсан ажил бүр дээр акт бичиж, инженерээр баталгаажуулна.</p>

ХЯНАСАН:
ЗАХИРГАА, САНХҮҮГИЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА
Н.ОТГОНБАЯР

ДУГУЙН БА ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ,ТОХИЖИЛТЫН ХЭЛТСИЙН ДАРГА
БОЛОВСРУУЛСАН:
ДУГУЙН БА ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ,ТОХИЖИЛТЫН ХЭЛТСИЙН МЭРГЭЖИЛТЭН
Г.БИЛГҮҮН
У.САНЧИР

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЗТСХТ-ийн дарга  Архитектор  Гүйцэтгэсэн  Шалгасан 	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	Ye шам: A/3
	EG Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: M1:100	Огноо: 2024.05
	ТГ Шифр: 	Зургийн дугаар: 4	Хуудас: 17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

178
VI

ТАЙЛБАР БИЧИГ

Ерөнхий зүйл: Түгжрэлийг бууруулах чиглэсэн шулуун коридор бүхий явган замын зураг төсөл боловсруулах ажил нь Улаанбаатар хотын төвийн 6 дүүргийн нутаг дэвсгэр хамаарна. Тус ажлыг захиалагч байгууллагатай зөвшилцсөний дагуу 5 хэсэгт хуваан ажлын зураг төслийг "Хот төлөвлөлт, судалгааны институт" ОНӨААТҮГ боловсруулав.

БАЙРШИЛ:
Улаанбаатар хот

Зураг №1



ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХАД АШИГЛАСАН СТАНДАРТУУД:

- Авто зам төсөллөх ЗЗБНБД 22-004-2016
- Хот тосгоны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм БНБД 30-01-04
- Явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам. Техникийн шаардлага MNS 5682 2006
- Автозогсоол ангилал ба ерөнхий шаардлага MNS 5342:2007
- UCS 0901B:2022 Явган хүний зам талбайг төлөвлөлт, хучилт угсралтад тавигдах ерөнхий шаардлага

ОДООГИЙН БАЙДАЛ:

Талбайн судалгааны ажлыг хийхдээ захиалагч байгууллагын төлөөлөлтэй газар дээр нь явж судалсаны үндсэн дээр хийгдэх ажлыг тодорхойлсон.

ЯВГАН ЗАМЫН ТӨЛӨВЛӨЛТ

Явган замын зураг төслийг холбогдох байгууллагуудтай зөвшилцсөний дагуу монгол улсад хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа стандартын дагуу төлөвлөлөө.

1-020
DM
2024.07.04

Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж					
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ					
<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ		Үе шат: А/3
	Архитектор	Саруул Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:	Масштаб:	Огноо:
	Гүйцэтгэгсэн	М.Эршэн	ХТСИ_05/24	М1:100	2024.05
ЗТ19-507/10	Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
			5	5	17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

ИНЖЕНЕРИЙН ШУГАМ СҮЛЖЭЭ:

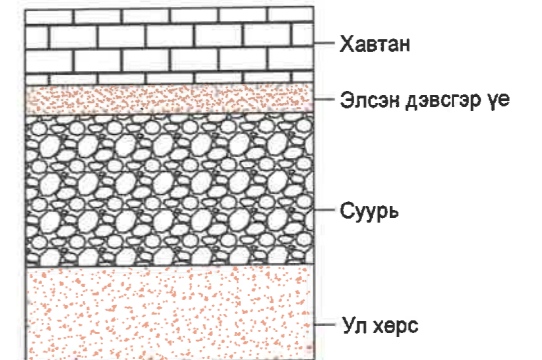
Одоо байгаа цэвэр , бохир , дулааны холбооны шугамын худгийг явган зам , гарцны уналтын түвшинд тохируулан ширмэн тагаар сольж хүзүүвч хийн одоо байгаа худагтай бэхэлж хийхээр зураг төсөвт тусгалаа .



Зураг №3 Ширмэн тагийг явган замын түвшинтэй нэг түвшинд суулгана.

ЯВГАН ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН ХИЙЦ:

- Явган замын хавтан /30x30x4/ - 4-6см
- Явган замын хавтан /30x60x4/ - 4-6см
- Цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгэр үе 3см
- Буталсан чулуун суурь үе 15см



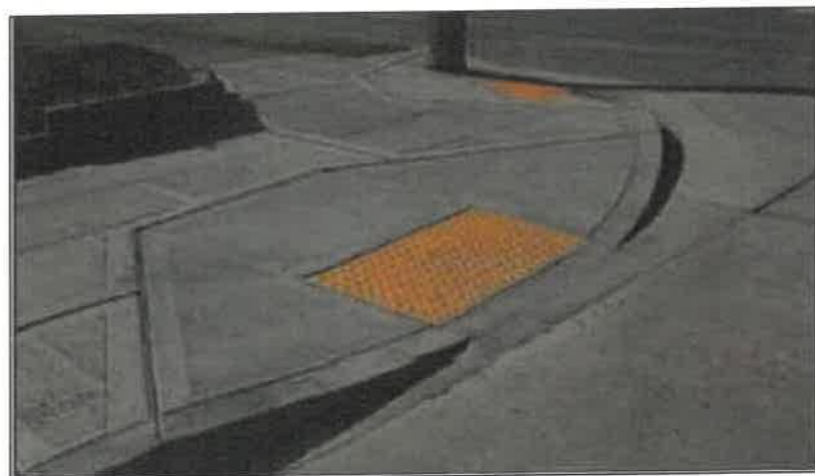
Зураг №2

ГАРЦНЫ ТӨЛӨВЛӨЛТ:

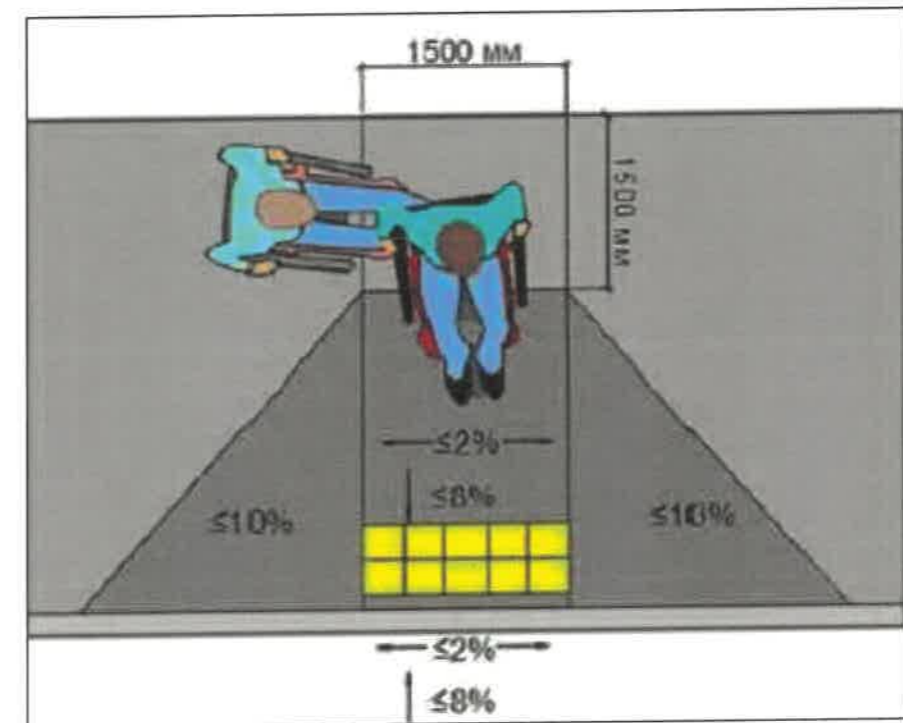
Одоо байгаа гарцны уналтууд нь стандартад нийцэхгүй , хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн тав тухтай зорчих нөхцлийг бүрдүүлж чадахгүй байна . иймд гарцны уналтуудын зураг төслийг стандартын дагуу төлөвлөлөө .

ГАРЦНЫ УНАЛТЫН ХУЧИЛТ:

Гарцны уналтын хучилтыг захиалагч байгууллагатай зөвшилцсөний дагуу бетон хучилттай хийхээр төлөвлөлөө. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан 30x30x6см хэмжээтэй хөтөч хавтанг ажлын зурагт заасны дагуу хийж гүйцэтгэнэ.



Зураг №4.



Зураг №5.

1-020
2024 7 4

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ	Үе шат: А/3	
	ЭТСХТ-ийн дарга С.Анхбаяр	Архитектор Саруулмаа АНХБАЯР	Гүйцэтгэсэн С.Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: М1:100	Огноо: 2024.05
	Шалгасан С.Анхбаяр	ТГ Шифр: 6	Зургийн дугаар: 6	Хуудас: 17		

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

БАРИЛГЫН АЖИЛ /ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА/

БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН БЭЛТГЭЛ АЖИЛ:

Явган хүний зам , талбайн барилга угсралтын ажлыг хийхдээ гүйцэтгэгч нь зураг төсөл , техникийн шаардлагыг хангасан барилгын материал , хийц , эдлэл болон тоног төхөөрөмж ашиглан барилгын ажлыг гүйцэтгэнэ .

ЯВГАН ХҮН , ДУГУЙН ЗАМЫН ЧАНАР:

Барилга угсралтын ажлын гүйцэтгэлийн чанарыг сайжруулахад мэргэшсэн инженер техникийн ажилчдыг ажиллуулах нь чухал ба ажилчдыг энэ чиглэлээр мэргэшүүлэх сургалтуудад хамруулсан байх шаардлагатай . тухайн ажлын сонгон шалгаруулалтыг зарлахдаа мэргэжлийн зэргийн нотлох баримт , баталгаажуулалтын талаар урьдчилан тусгаж , мэргэшсэн замчид , ажилчдаар барилгын ажлыг гүйцэтгүүлэх нь явган хүний замын чанар , насжилт , эдийн засагт чухал үр нөлөөтэй .

БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ҮЕИЙН МЭДЭЭЛЭХ САМБАР БАЙРЛУУЛАХ:

Явган хүний зам , талбайн томоохон бүтээн байгуулалтын ажил эхлэхээс өмнө сонин хэвлэл , цахим хуудас , дүүрэг хорооны хурлаар дамжуулан иргэдэд мэдээлэхэд анхаарч ажиллах ба барилгын талбайн эхлэл болон төгсгөл хэсэгт мэдээлэх самбарыг заавал байрлуулна .

ХАМГААЛАЛТЫН ХААЛТ , ХАШИЛТ БАЙРЛУУЛАХ:

Явган хүний зам , талбайн барилга угсралтын ажлыг хамгаалалтын хашилтын дотор гүйцэтгэх ба иргэдийг төөрөгдүүлэхгүйгээр зорчих боломж нөхцөлийг заавал хангах шаардлагатай . явган хүний замын ажил эхлэхээс өмнө хийгдэх ажил болон ажлын үе шат бүрээр нарийвчилсан төлөвлөгөө боловсруулж , хамгаалалтын хашилт суурилуулах төлөвлөгөө гаргана .



Зураг №6.

Хамгаалалтын хашилт, түр замын тоноглол (жишээ)

Явган хүний замын өргөн 4000 мм-ээс дээш бол барилгын ажлыг хэсэгчлэн гүйцэтгэх технологийн дагуу хийх ба харин 4000 мм-ээс бага өргөнтэй, түр зам гаргах боломжгүй тохиолдолд авто зам дээр хаалт явган зорчигчдыг чөлөөтэй зорчих нөхцлийг заавал бүрдүүлж өгнө.
Явган хүний замын хучлага байгуулахаас өмнө явган зорчигч барилгын талбайгаар өнгөрөн гарах шаардлага үүсвэл суурийн доод үе, суурийн үеийг сайтар нягтруулсан байх ёстой бөгөөд резинэн зөөлөвчтэй шалавч, модон хавтанг дэвсэж зорчигчийн аюулгүй байдлыг хангана. Түр зам дэвссэн шалавчийг хотын өнгө үзэмжинд нийцсэн халтирдаггүй материалаар хийгдэнэ. Түр зам байгуулаагүй эсвэл ямар нэгэн байдлаар түр замыг шийдээгүй бол захиалагч болон хариуцсан албан тушаалтан ажлыг зогсоох тухай шийдвэр гаргана.



Зураг №7.

БАРИЛГА УГСРАЛТЫН ТАЛБАЙН БЭЛТГЭЛ:

Барилга угсралтын ажлыг талбайд материал , хийц эдлэл хураахдаа хамгаалалтын хашилт барьж нэг цэгт төвлөрүүлнэ . мөн замын хавтан зүсэх ажилбараас үүсэх тоосжилтоос хамгаалах арга хэмжээ авч иргэдийн тав тухыг алдагдуулахгүй байхад анхаарна . барилгын материалыг хураан цэгцлэхдээ гадуур нь хашилт байрлуулж , осол аваар гарахаас сэргийлнэ . Барилга угсралтын ажлын үед орчны бохирдол үүсэхээс сэргийлсэн арга хэмжээг авч ажиллана .

ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ХУЧИЛТЫН БҮТЭЭЦ:

Хучилтын бүтээц нь хучлага, суурь болон суурийн доод үеүдээс бүтнэ.

СУУРИЙН ДООД ҮЕИЙН МАТЕРИАЛД ТАВИХ ШААРДЛАГА: Суурийн доод үеийн материал нь органик бодис , өгөршсөн буюу хэврэг материал , хоёрдагч (шавар) эрдэс бодис , хавтгай буюу хайрслал материал (миканит) , зөөлөн чулуу , тэлэх чадвартай эрдэс бодис , химийн нөлөөнд хялбар өртдөг материал , уусдаг давс зэргийг агуулаагүй байна .

Суурийн доод үеийн материалын ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн

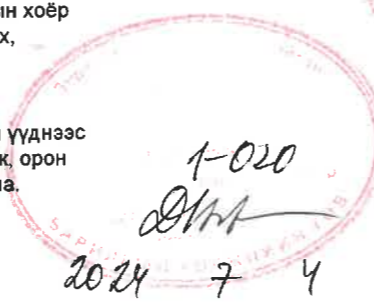
Шигшүүрээр өнгөрөх жингийн эзлэх хувь (%)								
50MM	37.5MM	25.0MM	19.0MM	9.5MM	4.75MM	2.00MM	0.425MM	0.075MM
100	90~100	80~100	60~90	30~65	25~55	15~40	8~20	2~8

Замын зохицуулагч:

Явган хүний замын ажил хийх үед түр зам байгуулах шаардлагатай талбайд иргэдийн зорчих нөхцлийг хангах зорилгоор замын зохицуулагчийг ажилуулна. Зам барилгын ажлын явцад түр замын урт 10000 мм - 30000 мм хооронд байвал замын зохицуулагчийн 1хүн/өдөр, 30000 мм-ээс их бол замын зохицуулагчийг 2хүн/өдөр буюу замын хоёр талд байрлуулж ажиллуулна. Замын зохицуулагчийн ажлын хувцас хэрэглэлд шар хантааз, ажлын үнэмлэх, хамгаалалтын малгай, гутал, цагаан бээлий, дохиур мод, шүгэл багтана.

Явган хүний түр зам байгуулах:

Явган хүний зам, талбайн барилгын ажлыг хийж гүйцэтгэх явууд явган зоригчдын ая тух, аюулгүй байдлын үүднээс заавал түр явган зам байгуулна. Барилгын ажлын үед түр зам гаргах боломжийг бэлтгэх ажлын үед судалж, орон зай хангалттай тохиолдолд шинээр барих болон шинэчлэх явган хүний замын хажуу талд түр замыг гаргана.



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Архитектор	Г.Батбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
Гүйцэтгэсэн	Г.Батбаяр	Масштаб: М1:100	
Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр: 7	
		Зургийн дугаар: 7	
		Огноо: 2024.05	
		Хуудас: 17	
		Үе шат: А/З	

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

БАРИЛГЫН АЖИЛ /ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА/

НЯГТРУУЛАЛТ:

Суурийн доод үеийн хуурай үеийн хамгийн их нягт 90% -иас дээш байхаар жигд нягтруулна. Нягтруулах үеийн чийгийг агууламжийн хүлцэх алдаа $\pm 2\%$ байна. Нягтруулалтын үеийн зузааныг 150 мм байхаар тарааж, гадна талаас дотогшоо чиглэлд нягтруулалтыг гүйцэтгэнэ. Ус зайлуулах байгууламж болон үзлэгийн худаг зэрэг зам дээрх байгууламж орчмын хөрсийг нягтруулахдаа тухайн бүтээцийг эвдэрч гэмтэхгүй хөдлөхгүй байхад анхаарна. Нягтруулагч машин талбай руу орох боломжгүй үед булт индүү, доргиурт гар нягтруулагч эсвэл гараар нягтруулах аргыг хэрэглэнэ.



Зураг №8.

Нягтруулалтыг 500 м² тутамд багадаа нэгээс доошгүй удаа талбайн туршилт хийж дүгнэлт гаргана.

СУУРИЙН МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА:

Явган хүний замын барилгын ажлын дараа хавтанд суулт үүсэх хагарах зэрэг асуудал нь янз бүрийн шалтгааны улмаас үүсдэг боловч ихэвчлэн суурийн үед ашиглаж буй материалын ширхэглэл болон нягтруулалттай холбоотой байдаг.

Суурийн үеийн ширхэглэлийн бүрэлдэхүүн Шигшүүрээр өнгөрөх жингийн эзлэх хувь (%)

50MM	37.5MM	25.0MM	19.0MM	9.5MM	4.75MM	2.00MM	0.425MM	0.075MM
100	90~100	80~100	60~90	30~65	25~55	15~40	8~20	2~8

ЦЕМЕНТЭЭР БЭХЖҮҮЛСЭН ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ ДЭЭР ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМ БАРИХ

Явган хүний зам болон талбайд ирэх ачаалал харьцангуй бага тохиолдолд явган хүний замын чулуун ба бетон хавтанг 2%-ийн цементээр бэхжүүлсэн элсэн дэвсгэр үе дээр суулгах ба дараах аргачлалын дагуу гүйцэтгэнэ.

ЦЕМЕНТ

Цемент нь ердийн буюу портланд цемент байх бөгөөд AASHTO M-85-07, MNS 974:99 болон бусад олон улсын стандартуудын шаардлагад нийцсэн байна. Цементийн орцыг 1м²-д 2кг цемент байхаар тараана.

СУУРИЙГ БЭЛТГЭХ:

Урьдчилан бэлтгэсэн талбайд элсийг 100 мм зузаантайгаар дэвсэж, элсийг зохих багаж хэрэгслийн тусламжтайгаар, налуу ба түвшинг хангах хэмжээнд сайтар тарааж тэгшилнэ. Тэгшилсэн үеийг 1 м 2-д 10 л -ээс доошгүй усыг жигд цацаж услан, гар доргиулагчаар сайтар нягтруулна.

ЯВГАН ХҮНИЙ ЗАМЫН ХАШЛАГА СУУЛГАХ

Хашлаганы суурийн нүхийг зохих өргөн, гүнд ухаж нягтруулан, ажлын зурагт заасан маркын бетон зуурмаг ашиглан дэвсгэр үе хийж, хашлагыг нэг талаас нь эхлэн суурилуулж, ар хананы манаасыг хийнэ.

НЯГТРУУЛАЛТ:

Суурийн үеийг хуурай үеийн хамгийн их нягт 90% -иас дээш байхаар жигд нягтруулж, нягтруулах үеийн чийгийг $\pm 2\%$ түвшинд баримтална. ус зайлуулах байгууламж болон үзлэгийн худаг зэрэг зам дээрх байгууламж орчмын хөрсийг нягтруулахдаа эвдэрч гэмтэхгүй хөдлөхгүй байхад анхаарна. Нягтруулагч машин талбай руу орох боломжгүй үед булт индүү, доргиурт гар нягтруулагч эсвэл гараар нягтруулах аргыг хэрэглэнэ. Инженерээс урьдчилан зөвшөөрөл авахгүй барилгын ажлыг явуулсан тохиолдолд ажлыг дахин гүйцэтгэнэ.



Зураг №9.

ХҮЛЦЭХ АЛДАА:

Гадаргуугийн түвшний хамгийн их зөрүү мм байна ± 15 мм байна.

ЯВГАН ЗАМЫН ХАВТАНТ ХУЧЛАГА:

Хавтант хучлагыг явган хүний замаас гадна авто зам, зогсоолд өргөн ашигладаг. Хавтант хучлагын чанарыг бататгахын тулд хавтан хоорондын зайн хэмжээг баримтлах ба завсраар нь дүүргэх элсний чанар ч мөн адил чухал үүрэгтэй байдаг. Явган хүний замын хучилтын бүтээцийн давхаргуудад ашиглаж буй материал болох хавтан, элс хайрга, зохист ширхэглэлийн бүрэлдэхүүнтэй суурийн материалуудын физик чанарууд нь чухал элемент учраас материал сонголтонд анхаарна.

	Зориулалт	Хавтангийн төрөл	Зузаан	Гулзайлтын бат бэх (МПа)	Шахалтын бат бэх (МПа)
Хавтан	Явган хүний зам, талбайд	Хязгаарлахгүй	≥ 60 мм	5 дээш	20 дээш
	Зогсоолд	Зиг заг болон тоосгон хэлбэртэй	≥ 80 мм		42 дээш

1-020
2024 7 4

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p>	Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Архитектор	Н.Мөнхзул	ЕГ Шифр:
Гүйцэтгэгч	С.Анхбаяр	ХТСИ_05/24	Масштаб: M1:100
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр:	Зургийн дугаар: 8
3Т19-507/10			Огноо: 2024.05
			Хуудас: 17
			Ye шат: A/3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Хавтан хоорондын зайг тохируулан , хавтангийн төрлөөс хамааран өрөлтийг зөв хийснээр дээрээс ирэх ачаалал жигд хуваарилагдаж хавтанд эвдрэл үүсэхгүй . Мөн хавтан хоорондын зайг зөв тохируулснаар таягтай болон тэргэнцэртэй иргэд ая тухтай зорчих нөхцөлийг бүрдүүлдэг . Явган хүний замын хавтан өрөхөд хоорондын зай нь хавтангийн хэмжээнээс хамаарна .

Хавтан	Хавтан хоорондын зай
Том хавтан	3 мм
Жижиг хавтан	2 мм

ХАВТАНТ ХУЧЛАГЫН ЭЛСЭН ДЭВСГЭР ҮЕ : Явган хүний замын элсэн үе хавтангаас ирэх ачааллыг хуваарилж хавтангийн тэгш байдлыг хангах үүрэг гүйцэтгэдэг . Элсэн үед ашиглах материал гүйцэтгэлийн чанараас шалтгаалж хавтангийн өрөлт овон товонтой жигд биш болдог тул материал гүйцэтгэлд хяналт тавьж ажиллана .

ЭЛСЭН МАТЕРИАЛЫН ШААРДЛАГА : Хавтангууд хөдөлгөөнгүй байх чанарыг дээшлүүлэхийн тулд завсарт нь элсээр чигжих , хавтангийн тэгш байдлыг хангаж дээрээс ирэх ачааллыг жигд хуваарилах үүрэг гүйцэтгэдэг .

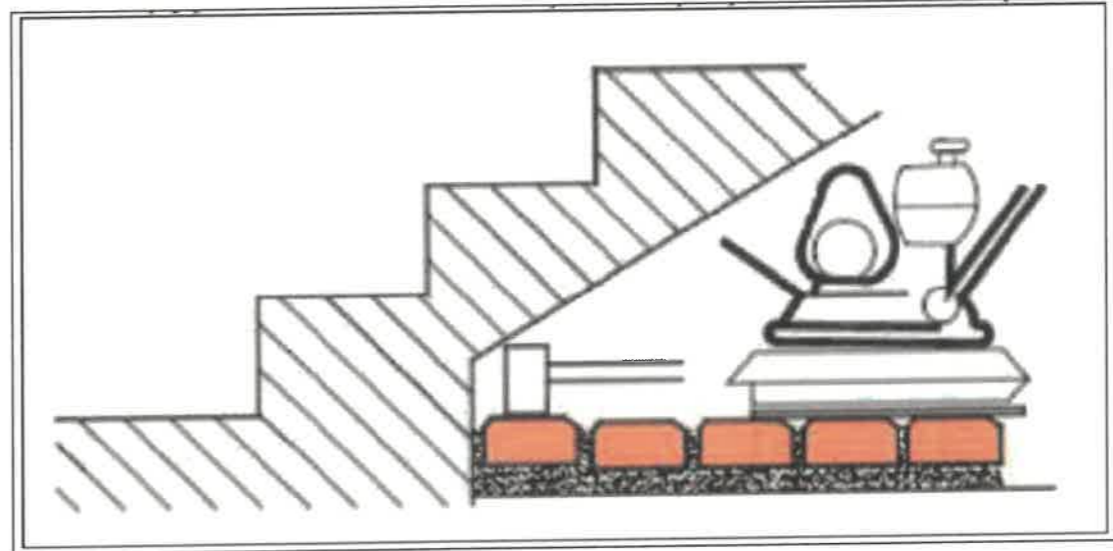
Элсэн материалд тавих шаардлага		
Ангилал	Ширхэглэлийн хэмжээ	Бусад
Хавтангийн заадсанд ашиглах элс	Элсний ширхэглэлийн бүрэлдэхүүний хамгийн их хэмжээ: 2.5 мм-ээс доош; 0.08 мм-ийн хэмжээтэй шигшүүрээр өнгөрөх хэмжээ: 10%-с доош;	Элсийг зөвхөн хатааж хэрэглэх
Элсэн үе	Элсний ширхэглэлийн бүрэлдэхүүний хамгийн их хэмжээ: 5.0 мм-ээс доош; 0.08 мм-ийн хэмжээтэй шигшүүрээр өнгөрөх хэмжээ: 5%-с доош;	-

ХАВТАН ХООРОНДЫН ЗААДСЫГ ЭЛСЭЭР ДҮҮРГЭХ ТЕХНОЛОГИ : Хавтангийн заадас дүүргэгч материал болох элсийг нойтон хэлбэрээр ашиглахгүй . заадас дүүргэгч элсийг хавтангийн налуу ирмэгийн доод түвшин хүртэл хийнэ . Суурийн үеийг суултаас хамгаалахын тулд сууринд элсийг жигд тараан дэвсэх ба хөндлөн хэвгий болон замын чигийг тодорхойлж гар аргаар хэвтээ чиглэлд тэгшилгээ хийнэ .



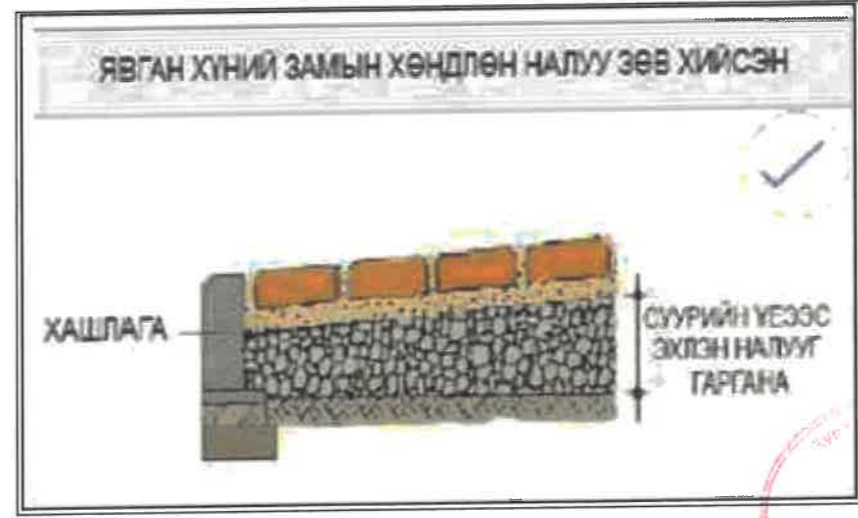
Зураг №10. Элсэн дэвсгэр үеийн гүйцэтгэл

ХАВТАНГИЙН ГАДАРГУУГ НЯГТРУУЛАХ : Явган хүний замын хавтан өрөлтийг хийсний дараа шаардлага хангасан хуурай элсийг хавтан хоорондын зайд чигжин резинэн ултай нягтруулагчаар нягтруулна . Хавтан хоорондыг элсээр чигжих нь хавтан өрөлтийн гүйцэтгэлд чухал үүрэг гүйцэтгэдэг тул элсэн чигжээсийг шаардлагын дагуу хийхгүй бол хавтан хөдөлгөөнд орох , суулт өгөх , эвдрэх шалтгаан болдог учраас дараах байдлаар хийнэ .



Зураг №11.

ХӨНДЛӨН ХЭВГИЙГ ТАЛБАЙ ДЭЭР ГАРГАХ : Явган хүний замын гадаргуун усыг саадгүй урсгах нөхцөлийг хангахын зэрэгцээ явган зорчигчийн тав тухтай орчинг бүрдүүлэхийн тулд хөндлөн хэвгийг 2% -иас доош байхаар гүйцэтгэнэ . Явган хүний замын хөндлөн хэвгийг суурийн доод үеэс эхлэн гаргана . Хэрэв суурийн доод үеэс хэвгийг гаргаагүй элсэн дэвсгэр үе дээр хэвгийг гарган хийвэл явган хүний замд суулт үүсэх аюултай .



Зураг №12.

ХАВТАНГ ӨРӨХ , СУУЛГАХ : Явган хүний замын хавтанг өрөхдөө явган зорчигчийн аюулгүй байдал , тав тухтай байдлыг хангах зорилгоор тэгш байдал , хавтан хооронд зай завсаргүй байх чанарыг тооцож материалд тавих шаардлага болон барилга угсралтын шаардлагыг мөрдөнө .

1-020
2024 7 4

Улаанбаатар хот, Хан Чул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж			
НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ			
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	Техникийн шаардлага, Тайлбар бичиг
	Архитектор	С. Анхбаяр	Үе шат: А/3
3Т19-507/10	Гүйцэтгэгч	С. Анхбаяр	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
	Шалгасан	С. Анхбаяр	Масштаб: М1:100
			Огноо: 2024.05
			ТГ Шифр: 9
			Зургийн дугаар: 9
			Хуудас: 17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

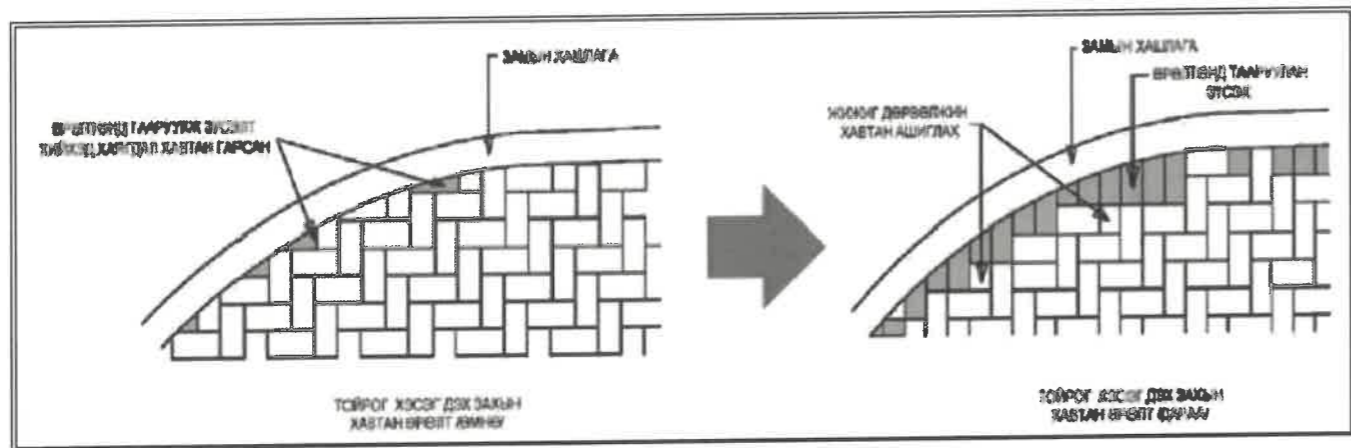
153
VI

Хавтангууд хоорондох зайгүй нягт байх чанарыг хангахын тулд дараах зүйлсийг шалгаж хянасан байна. хавтан суулгахаас өмнө материалын шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг нягтлан лабораторт шинжлүүлнэ. мөн тухайн газарт зориулах бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэлийн газрыг өөрчилж болохгүй. Учир нь үйлдвэрлэлийн газрыг өөрчилснөөр хавтангийн геометр хэмжээ өөрчлөгдөх сөрөг талтай юм. мөн тухайн үйлдвэрлэлийн бүтээгдэхүүнийг урьдчилан авч уг хавтангийн хэмжээгээр хашлага суулгах өргөний зайг тогтоож, хавтангуудыг өрөхөд өргөдөх болон дутах эрсдлийг тооцно. Явган хүний хавтант хучлагатай хийцэд хавтанг буруу өрснөөс үүдэн эвдрэх магадлал их байдаг тул өрөлтөнд гол анхаарлыг хандуулах нь чухал.

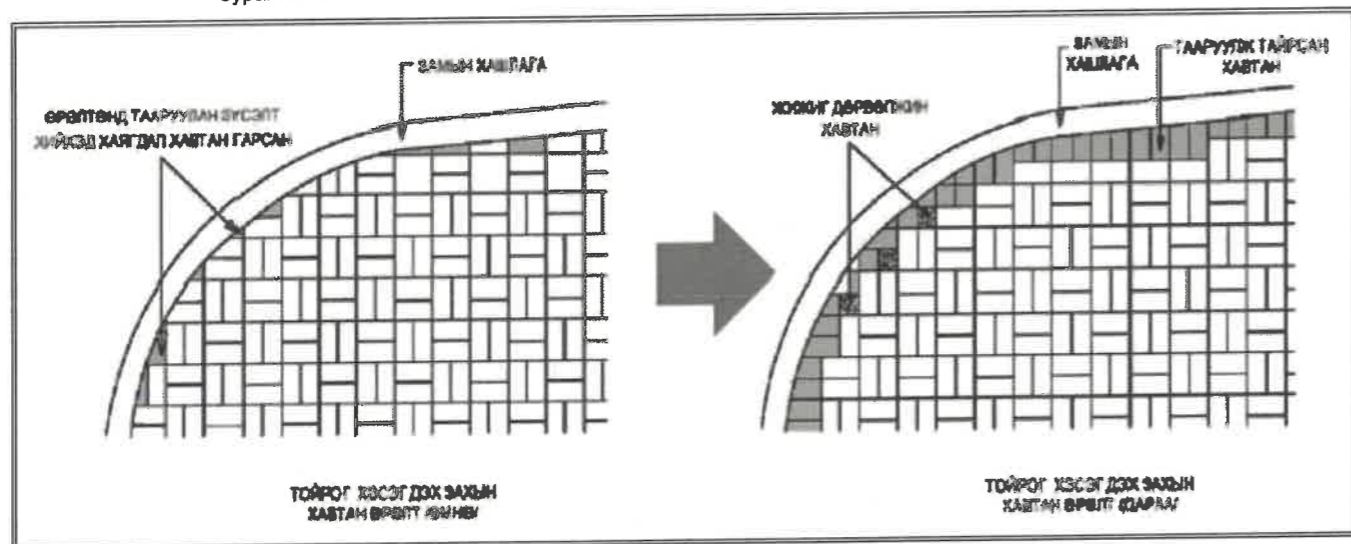
- Хавтанг механик зүсэгчээр өө сэвгүй тайрч, тэгшхэн хийх.
- Жижиг дөрвөлжин хавтан ашиглах
- Үзлэгийн худгийн таг замын хавтантай ижил түвшинд байх
- Заадас 2-3мм хэмжээтэй байх.

ХАШЛАГА СУУЛГАХ.

Замын хашлага суулгахад хэв хашмал угсрах, хашлага хоорондын зай, бетон суурийн цутгалтын үе шат зэргийг анхаарч бэхжилтийн хугацаанд барилгын талбайд хашилт барьж хамгаалан барилгын ажлыг хийнэ. Замын хашлагын хэв хашмалыг угсрахаас өмнө суурийн үеийн нягтруулалтыг шалган, суурийн бетон цутгахдаа замын хашлагыг хөдөлгөөнгүй байхад анхаарна. Замын хашлага суулгахаас өмнө орчныг цэвэрлэх ба барилгын ажлын үед зөөж тээвэрлэх явцад эвдэрсэн хашлагыг ашиглаж болохгүй. Хэв хашмалыг угсрахдаа шинэхэн бетоны жингийн үйлчлэлээр бий болох аливаа хөдөлгөөн, хазайлт буюу суулт зэргийг харгалзан үзэх ёстой. Замын хашлага суулгах байршилд чигийн тэгш байдлыг хангаж утас татна. Хашлагын суурийн эхний бетон зуурмагийг зураг төсөлд заасан хэмжээгээр бага багаар дүүргэн хүрээр жигд тарааж дээд талын хэсгийг тэгшилж засна. Бетон цутгахдаа зай завсар гаргахгүйн тулд саваа модоор жигд тараана. Хашлагыг суулгахдаа хоорондын 5-10 мм зайг баримтлах бөгөөд 1 x 2 харьцаатай элс цементэн зуурмагийг хашлага хоорондын завсарт дүүргэнэ. Замын хашлага нь сууриндаа ямар нэгэн хөдөлгөөнгүй суусан байна. Хашлага суулгах ажлын хүлцэх алдаа



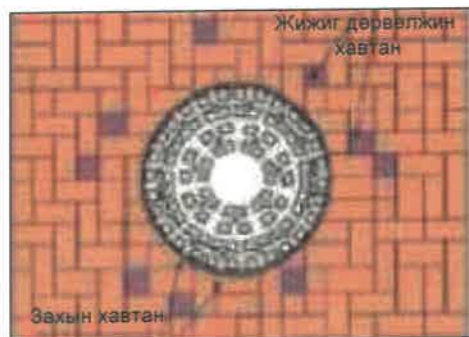
Зураг №13.



Зураг №14.

ҮЗЛЭГИЙН ДУГУЙ ХУДАГ, ТРАНШЕЙНЫ НҮХ ОРЧМЫН ХАВТАН ӨРӨЛТ

Үзлэгийн худгийн тагийг замын хавтангийн хээтэй нийцүүлэн хийж болно. Үзлэгийн худаг орчмын хавтанг өрөхөд хавтан худгийн тагтай амлан нийлэх хэрэгтэй. Зайлшгүй шалтгааны улмаас нийлэх боломжгүй үед бетоноор шавах боломжтой бөгөөд энэ үед үзлэгийн худаг төмөр тагтай байвал 100мм-ээс бага, жижиг хавхлагатай байвал 50 мм-ээс бага хэмжээгээр хавтантай өнгө дагуу бетон цутгана.



Зураг №15.



Зураг №16.

Төрөл	Хугацаа алдаа	Шалгах давтамж		Шалгах арга
		Хамрах хүрээ	Шалгах хэмжээ	
Хашлагын шулуун ба алгуур байдлын хэмжээ	±8	100 у/м тутамд	1 цэгт	20 метрийн урттай үтэс татаж хамгийн их үтгийг өмнө
Зөргэлдээ хашлаганы өндрийн зөрүү	±2	20 у/м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмэжж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна
Завсрын өргөн	±3	20 у/м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмэжж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна
Хашлагын өндөршилт	±8	20 у/м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмэжж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна
Гадагш хэмжээ	±10	20 у/м тутамд	1 цэгт	Шугаман метрээр хэмэжж, хамгийн их үзүүлэлтээр авна

Төлөвлөж буй явган зам, дугуйн зам, гарцны уналтын барилгын ажлыг хийхдээ монгол улсад хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж буй норм стандарт, зураг төсөл болон явган хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам, техникийн шаардлага MNS 5682 2006-г баримтлан хийнэ үү.

1-020
2024 7 4

<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>ЗТ19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж		
	НЭГДСЭН ТӨЛӨВӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Архитектор	Н.Мөнхзул	Ye шат: A/3
Гүйцэтгэсэн	Батбаяр	БГ Шифр: ХТСИ_05/24	Масштаб: M1:100
Шалгасан	С.Анхбаяр	ТГ Шифр: 10	Огноо: 2024.05
			Хуудас: 17

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

134
VI

ГАРЦНЫ УНАЛТ (РАМП)-ЫН БЕТОН ХУЧИЛТ ХИЙХ АРГАЧЛАЛ

Гарцны уналт буюу рампын бетон хийцийн цутгалтын ажлыг дараах дарааллаар гүйцэтгэнэ. Ажил гүйцэтгэх аргачлалд ороогүй зүйлсийг Захиалагчийн инженертэй газар дээр нь зөвшилцөн гүйцэтгэх ба инженерийн зааварчилгаагаар ажлын аргачлал болон ажлын гүйцэтгэлд өөрчлөлт орж болно.

АЖЛЫН ДАРААЛАЛ :

- Гарцны уналт хийх хэсгийг ухаж бэлтгэх
- Гарцны уналт хийх хэсгийг цэвэрлэх.
- Гарцны хэсгийн суурийн нягтруулалтыг хийх
- Хэв хашмал зангидаж , манаас хийж өгнө.
- Гарцны уналт хийх хэсгийг дахин сайтар цэвэрлэх.
- Ус тусгаарлагч дэвсэж бетон зуурмагийн ус газар нэвчихээс сэргийлэх
- В 30 ангийн бетоноор цутгалт хийнэ.
- Бетон зуурмагийг сайтар чигжиж , цул бетон болгож өгөх
- Бетоны гадаргуун өнгөлгөөг цахилгаан багажаар эсвэл гараар маш сайн хийнэ.
- Гадаргууг барзгаржуулах (Нэгэн жигд шүүрдэх)
- Цутгалт авснаас хойш 3 хоногийн турш усан арчилгаа хийх (Хэт халуун , хуурай уур амьсгалтай өдрүүдэд усан арчилгааг өдөрт 2-3 удаа хийх)
- Бетоны хэв хашмалыг 3 хоногийн дараа авч болно (Бетоны талбайн бат бэх хангагдаагүй нөхцөлд усан арчилгааг 7 хүртэл хоног хийх ба Захиалагчийн инженерийн зааварчилгааны дагуу дараагийн шатны арга хэмжээг авна)

ХЭМЖИЛТ ШАЛГАЛТ :

- Бетон сорьцын шоо авч бат бэхийн туршилт хийнэ .
- Бетон цутгалт авахаас өмнө цэвэрлэгээг сайтар хийсэн болон хэмжээг зураг төслийн дагуу зөв тавьсан эсэхийг шалгана.
- Гарцны уналтын бетонд ан цав гарсан эсэхийг шалгана.
- Цууралт ан , цав гарсан эсэх , өнгөлгөө тэгшилгээг шалгах , гарцны уналтын түвшин зурагт заасны дагуу эсэхийг 2 метрийн рейк дээр тэгш ус барьж шалгана.
- Гарцны уналтыг авто замын зорчих хэсэгтэй нийлэх хэсгийг онцгой анхаарч , тэгш байдлыг сайтар шалгах

АНХААРАХ ЗҮЙЛ :

Гарцны уналтыг авто замын зорчих хэсэгтэй нийлэх хэсгийг онцгойлон анхаарах Халуун, хуурай уур амьсгалтай үед нимгэн хальсан бүрхүүл, усаар шүрших зэрэг аргаар чийгийн ууршилтаас хамгаалахаас гадна цементийн гидратацийг түргэсгэх болон бэхжилтийн процессыг түргэсгэхэд нимгэн полиэтилин бүрхүүл хучаас бичил орчин бүрдүүлэх сайн талтай байдаг.


Стандарт техникийн шаардлагуудын хувьд доорхи товчилсон үгсийг ашиглав:

AASHTO	Америкийн стандарт (Америкийн мужийн зам тээврийн удирдах ажилтнуудын холбоо)
ASTM	Америкийн туршилт шинжилгээ, материалын нийгэмлэг
BS	Британы стандарт
BSCP	Британы стандарт
ISO	Олон улсын стандартчилалын байгууллага

Доор дурьдсан ажлуудын нарийвчилсан техникийн шаардлагыг " Авто зам , замын байгууламжийн барилгын ажлын жишиг техникийн шаардлага " ЗЗБНБД 31-008-2016 нормд заасны дагуу авч хэрэглэх ба энэхүү аргачлалд заагаагүй бусад ажлуудыг дээрх техникийн шаардлага болон бусад холбогдох норм , стандартын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

- БЕТОН ХОЛЬЦНЫ ОРЦЫН НОРМЫГ ТОГТООХ
- БЕТОНЫ ЧАНАРЫН ХЯНАЛТ
- БЕТОНЫГ ХОЛИХ БЕТОН ХОЛЬЦЫГ ТЭЭВЭРЛЭХ
- ШИНЖИЛГЭЭ ХИЙХ
- ШООНЫ ТУРШИЛТ ХҮЧИНТЭЙ БАЙХ
- БЕТОНЫ БАТ БЭХИЙГ ЗӨВШӨӨРӨХ ШАЛГУУР ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮД
- ШААРДЛАГА ХАНГААГҮЙ ТУРШИЛТУУД
- БЕТОНЫГ ОРЧНЫ НӨЛӨӨЛЛӨӨС ХАМГААЛАХ
- БЕТОНЫГ НЯГТРУУЛАХ
- ХЭВЛЭМЭЛ БА ХЭВЛЭМЭЛ БУС ГАДАРГУУН ӨНГӨЛГӨӨ
- ӨТГӨН БА ШИНГЭН ЗУУРМАГ (ЦЕМЕНТИЙН УУСМАЛ БА ЗУУРМАГ)
- БЕТОН ЦУТГАЛТЫН АЖЛЫН БҮРТГЭЛ
- СОГОГТОЙ БЕТОНЫГ ЗАСАХ

1-020
2024 7 4

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
	Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Масштаб: М1:100
3Т19-507/10	Шалгасан	С. Анхбаяр	Огноо: 2024.05
			Хуудас: 17
			Ye шам: А/3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

155
VI

1. МАТЕРИАЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА :

Гүйцэтгэгч бетонд ашиглахаар төлөвлөж байгаа материалын тухай бүрэн мэдээллийг Захиалагчийн инженер танилцуулна . Инженер бүх материалыг зөвшөөртөл бетон дэвсэж болохгүй . Нэгэнт Инженерийн зөвшөөрсөн материалыг солих буюу өөр материалаар орлуулж болохгүй . Материалын нарийвчилсан техникийн шаардлагыг " Авто зам , замын байгууламжийн барилгын ажлын жишиг техникийн шаардлага " ЗЗБНБД 31-008-2016 нормоос үзнэ үү .

Материалын нэр	Материалд тавигдах ерөнхий шаардлага
Цемент	Цементбетон хучилтанд хэрэглэгдэх цемент нь AASHTO M 85-11-ийн шаардлагуудыг хангасан , 42.5 МПа маркаас багагүй байна .
Чулуу	Бетон орцонд хэрэглэгдэх чулууг чулуун ордоос гаргаж авсан буталсан чулуу хэрэглэнэ . Чулууны шахалтын бат бэх нь бетоны шахалтын бат бэхээс 1.3 дахин их байна . Бетонд хэрэглэгдэх чулууны хамгийн том хэмжээ нь 20 мм ээс ихгүй байна .
Элс	Цэвэр , хатуу ба бүх байгалийн гаралтай элс , буталсан хайрган элс эсвэл AASHTO M 6-08 стандартад нийцэж байгаа буталсан чулуун элсийг бетон зуурмагт ашиглана .
Ус	Бетон зуурмаг болон арчилгаанд хэрэглэх ус нь тос , хүчил , шүлт , сахар , давс , органик бодис болон бусад сөрөг нөлөөтэй бодис агуулахгүй байна . Ус нь MNS AASHTO T 26:2005/ AASHTO T 26-79 (2008) стандартын шаардлагад нийцэж байгаа эсэхийг нь шинжилж , Захиалагчийн инженер зөвшөөрвөл усны pH үзүүлэлт 6.0 - 8.5 хооронд байж болно .

2. БЕТОН ХОЛЬЦЫГ ЦУТГАХ

(а) Цутгах зөвшөөрөл Инженер бичгээр зөвшөөрөл өгтөл ямар ч бетоны ажлыг эхэлж болохгүй . Гүйцэтгэгч бетон г цутгах гэж байгаа тухайгаа 24 цагийн өмнө Инженерт бичгээр мэдэгдэнэ .

Бетон цутгаж эхлэхээс өмнө хэв хашмалаас өмнөх цутгалтаас үлдсэн хольцны үлдэгдэл болон бусад гадны материал хогийг гаргаж хаяна .

Инженер зөвшөөрөл өгсөнөөс хойш 24 цагийн дотор бетон цутгах ажлыг эхлүүлнэ . Хэрэв Гүйцэтгэгч энэ хугацаанд цутгалтыг эхэлж чадахгүй бол Инженерийн зөвшөөрлийг хүчингүйд . тооцож Гүйцэтгэгч дахин зөвшөөрөл авна

(б) Бетон дэвсэх гадаргууг бэлдэх Бетон цутгах нүхийг энэ техникийн шаардлагын дагуу бэлдэнэ . Нүхэнд тогтсон усыг шуудуу татах буюу бусад тохирох аргаар зайлуулна . Гүйцэтгэгч шинээр цутгасан бетон болон түүний бүрэлдхүүн хэсгүүдийг угаагдахаас хамгаална . Ухмалын ёроолоос доош хийгдсэн аливаа ус зайлуулах хоолой буюу нүхийг шаардлагагүй болмогц Инженерийн зөвшөөрсөн аргаар бөглөж шавардсан байна .

Хуучин бетон гадаргууд шинэ бетон цутгахаас өмнө дараахи арчлалтыг хийнэ : Хуучин бетон гадаргууг чулуун материалыг ил гартал нугардаггүй хялгасан шүүрээр угаана . Хуурай , чулуун материал нь ил гарсан гадаргуу дээр шинэ бетон цутгана . Гадаргуу нь цэвэр , хатуу , хуурай ба бат бэх байна . Хэрэв угаах явцад гадаргуун хагаралууд цэвэрлэгдэж ил гарвал тэдгээрийг шавар буюу бетон зуурмагаар дүүргэж бөглөнө . Нэг удаад дүүргэх зуурмагийн хэмжээг гадаргууд бетон дэвсэхэд дүүргэсэн зуурмаг хатаагүй байхаар тааруулна .

(в) Цутгах дараалал Гүйцэтгэгч хэрэв бололцоотой бол бүтээцийн нэг хэсэг дэх босоо элементүүдийн цутгалтын хоорондох хугацааг ижил байлгах арга хэмжээ авна . Энэ хугацаа нь Инженер өөрөөр заагаагүй бол цаг агаарын таатай нөхцөлд 3-7 хоног байна . Хэрэв Инженер бетоны агшилтын улмаас ажлын залгаасыг багасгахыг шаардвал шинэ бетон хольцыг 21 хоног болоогүй гадаргууд дэвсэхгүй . Хэрэв зурагт ажлын залгаас хийхээр үзүүлсэн бол тэдгээрийн өргөн ба урт нь зурагт заасан хугацааг өнгөртөл тэдгээрийг дүүргэж болохгүй .

3. БЕТОНЫГ АРЧЛАХ

Ерөнхий

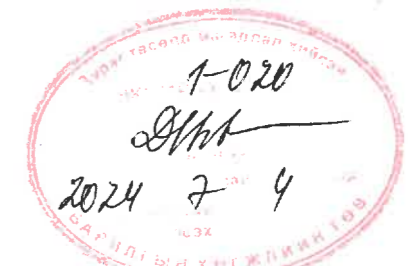
Бетоныг арчлах нь бэхжих явцад бетон чийгшлээ алдаж хатуурах ба бетоны доторх температурын өөрчлөлтөөс болж дулааны хагарал үүсэх зэргээс хамгаална .

Бетоныг арчлах арга нь бетоныг гэмтээхээргүй байна . Бэхжилт нь дээрх шаардлагыг хангатай үргэлжлэх боловч аль ч тохиолдолд 7 хоногоос багагүй байх ба дээр нь дараагийн бүтээц иртэл үргэлжилнэ .

Бетоны арчлалтыг арчлах ажиллагааг даах чадвартай болтол хатуурсан нөхцөлд эхлэх бөгөөд тасралтгүй буюу нилээд том талбайд цутгаж байгаа бол түрүүчийн цутгалт нь дууссан газраас эхэлж хийнэ .

Шинээр дэвссэн бетон бүрийг энд дурьдсан аргуудын аль нэгээр бетон хуурайшихаас сэргийлж арчилна . Арчлалт хийхээр сонгосон аргаа хэрэглэж амжаагүй байхад бетон хуурайшиж эхэлбэл бетоны гадаргууг гэмтээлгүйгээр ус цацаж чийгтэй байлгана .

Уураар болон туяагаар халаахаас бусад аргаар хүснэгт 3-м өгөгдсөн хугацаанд зогсолтгүй үргэлжлүүлэн арчилна .



<p>ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ</p> <p>3Т19-507/10</p>	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С.Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Архитектор	Н.Мөнхзүл	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
	Гүйцэтгэсэн	С.Анхбаяр	Масштаб: М1:100
	Шалгасан	С.Анхбаяр	Огноо: 2024.05
			ТГ Шифр: Зургийн дугаар: 12
			Хуудас: 17
			Ye шам: А/3

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

156 VI

Арчлалтын хамгийн бага хугацаа

Table with 4 columns: Cement type, Average temperature, and curing days for 10%, 50%, and 70% hydration.

Цаг агаарын халуун нөхцөлд, Инженер шаардлагатай гэж үзвэл, шингэн мембран буюу газар дээр нь хэвлэх аргуудаар арчлалт хийгдэж байгаа бетонон гадаргууд ус цацаж өгнө.

Инженер зааварласан бол Гүйцэтгэгч, дор дурдсан арчлалтын зарчмаас гадна нарны хурц туяа буюу салхи бетон гадаргууд хүрэхээс сэргийлж нар ба салхины хаалт зэргээр хангана.

БЕТОНЫГ АРЧЛАХ АРГУУД

- Хэв хашлага ашиглах
Бетоны хэв хашмалыг нь авалгүйгээр шаардлагатай хугацааны туршид байлгаж арчилна.
- Усаар арчлах
Бетоны гадаргуу дээр ус тогтоох, усаар шүрших, эсвэл байнга нойтон материалаар хучих замаар гадаргууг үргэлж чийгтэй байлгана.
- Шингэн мембранаар арчлах холимог арга

Гадаргууг зүлгэж өнгөлөх шаардлагатай үед болон ажлын залгаасны гадаргууд шингэн мембраны аргыг хэрэглэж болохгүй. Гэхдээ залгаасан дээр бетон тавихаас өмнө элсэн шүршигчээр мембраныг арилгавал энэ аргыг хэрэглэж болно.

Пигмент агуулсан мембраны уусмалыг хэрэглэхийн өмнө сайтар хольж хутгах ба хэрэглэх явцад хөдөлгөж сэгсэрнэ. Хэрвээ уусмалыг хоёр хувааж шүрших шаардлагатай гэж үзвэл эхний шүршилтийг хийсний дараа 30 минутын дотор хоёр дахь шүршилтийг хийнэ.

Хэрвээ шинэхэн шүршсэн мембраны хальс хангалттай хатаж гүйцээгүй байхад бороо орох буюу арчлалтын явцад хальс ямар нэгэн байдлаар гэмтвэл тухайн газарт дээр дурьдсантай ижил хэмжээгээр шинээр уусмалыг шүршинэ.

- Ус нэвтэрдэггүй материалаар хучих арга
Энэ нь бетоны гадаргуугаас чийг алдагдахаас сэргийлж ус үл нэвтрэх материалаар хучих арга юм. Энэ арга нь чийгийн алдагдлаас сэргийлж чадна гэж Инженер үзсэн тохиолдолд л энэ аргыг хэрэглэнэ.

Гадаргууг хучих үед бетон гадаргуу нойтон байх ёстой. Уг материал нь хангалттай хэмжээний ээр зөрүүлж залгааг -аас доошгүй мм 300-өргөнтэй байх ба материалын зэрэгцээ эгнээнүүдийг цавуутай лент, мастик цавуу буюу бусад зөвшөөрөгдсөн аргаар сайтар битүүлж наагаад гадаргууг нийтэд нь хучина.

Хучлагыг салхинд хийсэхгүй байхаар бэхэлж өгнө. Бетоны бэхжилтийн хугацаа дуусахаас өмнө хучлагын аль нэг хэсэг урагдвал нэн даруй нөхөж засварлана. Ус үл нэвтрүүлэх чанар нь алдагдсан материалыг хучлаганд хэрэглэхгүй.

Бетон цутгах аливаа ажлыг эхлэхээс өмнө Гүйцэтгэгч бэхжүүлэх ажлын дэлгэрэнгүй төлөвлөгөөг Инженерт танилцуулж батлуулна.

4. ХЭВ ХАШМАЛ

Хэв хашмал нь бетоны нүүрэн талд эвдрэл үүсгэлгүйгээр амархан салахаар хийгдсэн байх ба, хэрэв шаардлагатай бол, бетоны нүүр талуудын зөв байрлалыг хангах үүднээс бетоны байрлалыг бага зэрэг өөрчлөх зориулалттай хэрэгслээр тоноглогдсон байна. Хэв хашмалыг угсрахдаа шинэхэн бетоны жингийн үйлчлэлээр бий болох аливаа хөдөлгөөн, хазайлт буюу суулт зэргийг харгалзан үзэх ёстой.

Бетоны нүүрэн талыг Инженерийн хүлээн зөвшөөрөх хэмжээнд нэгэн жигд бүтэц ба өнгө бүхий гөлгөр гадаргуутай байлгах зорилгоор хэв хашмалыг PCI стандартын B-B дотор заслын 1 ангилалын наамал банз буюу усан онгоцонд хэрэглэдэг B S 1088 стандартын наамал банзаар доторлоно.

Бетоны ил гарах гадаргуугийн хэв хашмалын залгаасууд нь хэрэв өөрөөр заагаагүй бол, хэвтээ ба үргэлжилсэн байх буюу эсвэл нэгэн жигд хээтэй байна, босоо байдлаар тэгш байрлуулагдсан Хийцийн нийт хэсэг бүрт хэвний доторлогооны ижил төрлийн материал хэрэглэнэ.

Хэрвээ хэв хашмал цухуйсан байвал агаарыг гаргаж тэр хэсгийг сайтар нягтруулагдсан бетоноор дүүргэнэ

Handwritten signature and date stamp: 2024 7 4

Project information table including: ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ; Designation: НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ; Date: 2024.05; Scale: M1:100.

ИХ МОНГОЛЫН ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

158 VI

Гүйцэтгэгч бетон цутгаж эхлэхээс өмнө бүх шаантаг ба тохиргооны хэрэгслүүдийг бетон цутгах үед хөдлөхөөс хамгаалж бетоныг цутгах үед тэдгээрийг хөдөлгөөнгүй байлгах талаар байнга хяналт тавьж байна .

Гүйцэтгэгч , хэв хашмал , тулах түр байгууламж болон арматур төмрийг байрлуулсны дараа бетон цутгах гэж байгаагаар бетоны ажил эхлэхээс өмнө 24 цагийн өмнө Инженерт бичгээр мэдэгдэнэ . Гүйцэтгэгч Инженерт ийнхүү мэдэгдэхээс өмнө өөрөө ажил нь энэхүү техникийн шаардлагыг хангаж байгаа эсэхийг шалгаж баталгаажуулсан байна . Инженер Гүйцэтгэгчид ажил эхлэх зөвшөөрөл бичгээр өгөхөөс нааш бетон цутгах ажлыг эхлэхгүй .

Хэвийг задалж буулгах

Ерөнхий

Гүйцэтгэгч , Инженерийн зөвшөөрлийг бичгээр урьдчилан авахаас нааш хэвийг буулгахгүй . Хэвийг буулгах хугацааг тухайн хийцийн байршил ба төрөл , цаг агаарын нөхцөл , бетон хольцонд орсон материал болон бетоны бат бэхэд нөлөөлж болох бусад хүчин зүйлүүдийг харгалзан тогтооно .

Хэвийг бетоныг цохиж хөндөлгүйгээр болгоомжтой буулгана . Бетон нь хэвийг буулгах үед бетонд ирж болох аливаа ачааллыг даах хэмжээний хангалттай бат бэхтэй болтол хэвийг салгахгүй . Бетонд хэт их ачаалал өгөх эсвэл гадаргууг гэмтээж болох аргаар хэвийг буулгаж болохгүй . Хийц нь жигд , аажмаар өөрийн жингийн ачааллаа авах боломжтой байдлаар тулгууруудыг буулгана .

Салгах хугацаа Бетоныг цутгаж дуусах ба хэв хашмалыг буулгах хоёрын хооронд өнгөрөх хамгийн бага хугацаа 0° C - 25° C хэмийн орчны температурт ямар байхыг хүснэгт 4-т өгөв . Дээрхээс бага температурт буюу энгийн буюу сульфатад тэсвэртэй портланд цементээс бусад төрлийн цемент хэрэглэж байгаа бол Инженер өөр хугацаа өгч болно .

Хэвтэй нь байлгах хамгийн бага хугацаа (энгийн болон сульфатад тэсвэртэй портланд цемент бетон)

Хэв хашмалын төрөл	Орчны дундаж температур					
	Хэвтэй нь байлгах хамгийн бага хугацаа					
	25° C	20° C	15° C	10° C	5° C	0° C
Гарцны уналтын хэвтээ хавтгай хэв хашмал	3 хоног	3 хоног	4 хоног	5 хоног	7 хоног	10 хоног

Бетоноос авсан шоог эх бетонтой ижил арчилж бэхжүүлсэний дараа шооны бат бэх хүснэгт 5-т өгөгдсөн бат бэхтэй болсон хойно хэв хашмал ба түр байгууламжийг буулгаж болно .

Хэв хашмалыг салгахаас өмнөх бетон шооны бат бэх

(Энгийн болон сульфатад тэсвэртэй портланд цемент бетон)

Түр байгууламж ба хэв хашмалын төрөл	Хэвийг буулгахаас өмнөх шооны 28 хоногийн бат бэх % 35
Гарцны уналтын хэвтээ хавтгай хэв хашмал	

Эдгээр шаардлагыг биелүүлэх нь Гүйцэтгэгчийг бетоныг гэмтээлгүйгээр хэв хашмалыг хугацаанд нь салгах хариуцлагаас чөлөөлөхгүй .

Хэв хашмалыг буулгасны дараа дараагийн ажилд хэрэглэгдэхгүй бетоны нүүрэнд байгаа эрэг чагтны нүхнүүдийг хольцоор сайтар бөглөж өнгөлнө .

Хязгаарлалт

Дор дурьдсанаас бусад хэв хашмалыг буулгана . Үүнд : хэв хашмалыг нь салгавал бусад хэсгийн аюулгүй байдалд нөлөөлж болзошгүй суурийн хэв хашмалууд , хүрч болохооргүй хаалттай хэсгүүдийн хэв хашмал .

5.ТАЛБАЙН ТУРШИЛТ


Бетон хольцны орцын нормыг Инженер баталсны дараа бетоны зэрэглэл тус бүрээр туршилтын хольцыг хийхээр бэлдэнэ .

Гүйцэтгэгч талбайн туршилтыг барилгын ажилд ашиглахаар төлөвлөж байгаа завод дээр гурван удаа зууралт хийхээр зөвшөөрөгдсөн материалаа бэлдэнэ . Нэг удаагийн зууралтад орох материалын хэмжээ нь заводын бүрэн хүчин чадлаар ажиллуулахад орох хэмжээтэй ижил байна .

Зууралт тус бүрээс дээж авч дараахи туршинжилгээнүүдийг хийнэ. Үүнд:

- (а) AASHTO T119 стандартын дагуу бетоны суултыг шалгах,
- (б) зууралт бүрээс 6 ширхэг шоо авч BS 1881 дагуу туршилт хийнэ,
- (в) зууралт бүрээс 3 ширхэг дээж авч 7 болон 28 хоног дахь бетоны бат бэхийн туршилт хийнэ,
- (г) бат бэхийн туршилт хийхээс өмнө бүх шооны нягтыг тодорхойлно,
- (д) AASHTO T160 стандартын дагуу тодорхойлсон бетон бэхжсэний дараахи уртын өөрчлөлт 0.05 %-иас ихгүй байна.

Handwritten signature and date: 2024 7 4

 ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ ЗТ19-507/10	Улаанбаатар хот, Хан Уул дүүрэг, 17 дүгээр хороо, Их Монголын гудамж НЭГДСЭН ТӨЛӨВЛӨЛТ БҮХИЙ ГУДАМЖ, ЗАМ ТАЛБАЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ		
	ЭТСХТ-ийн дарга	С. Анхбаяр	ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА, ТАЙЛБАР БИЧИГ
	Архитектор	Н. Мөнхзул	ЕГ Шифр: ХТСИ_05/24
	Гүйцэтгэсэн	С. Анхбаяр	Масштаб: М1:100
	Шалгасан	С. Анхбаяр	ТГ Шифр: 15
			Зургийн дугаар: 17
			Хуудас: 17
			Ye шам: А/3
			Огноо: 2024.05