

ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТОД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Барааны тодорхойлолт: “Баянчандмань АЗЗА” ТӨХК-д нийлүүлэгдэх давхар кабинтай ачааны автомашин нь дор дурдсан техникийн үзүүлэлтийг хангасан байна.

2024 оны 11 дүгээр сарын 01 өдөр

Улаанбаатар хот

№	Техникийн эд ангийн нэр төрөл	Техникийн үзүүлэлт
1	Төлөв	2024 оны 01.01-нээс хойш Монгол улсад орж ирээд номер дугаар аваагүй, гаальтай ачааны, давхар кабинтай автомашин байх.
2	Үйлдвэрлэсэн он	2013 оноос хойш үйлдвэрлэгдсэн байх. Арлын дугаар зөрүүгүй байх.
3	Фото зураг	4-н талаас авсан фото зураг
4	Тоо ширхэг	1 ширхэг
5	Спидометрийн заалт	100.000 км-с ихгүй байх.
6	Хөдөлгүүр	4 шатлал, 6 цилиндртэй, усан хөргөлттэй, турбо цэнэглэгчтэй, дизель хөдөлгүүр байх Хөдөлгүүрийн хүчин чадал: 2,500 түүнээс дээш байх. Хөдөлгүүр нь кабин халаагчтай байх. /Эсвэл түүнтэй дүйцэхүйц/
7	Хурдны хайрцаг	Механик шатлалтай, 5 араатай. Мосттой байх.
8	Жолооны хурд	Зүүн
9	Ажиллах нөхцөл	-40, +40 халуун хүйтний нөхцөлд ажиллах техникийн нөхцлийг хангасан байх.
10	Даац	1,5 тн-с багагүй.
11	Суудлын тоо	5 суудал. Давхар кабинтай.
12	Ачааны тэвш	Урт, Өргөн, Өндөр Монгол улсад мөрдөгдөх стандартад нийцсэн байх.
13	Дугуй	Өвлийн шинэ дугуйтай, Нөөц 1 дугуйтай байх.
14	Түлшний банк	60л. Түүнээс дээш байх.
15	Тос тосолгоо	Өвлийн бүрэн үйлчилгээ хийгдсэн байх.
16	Тормоз	Шингэн.
17	Аккумулятор	Шинэ байх.
18	Халуун хүйтэн тохируулах агааржуулалтын систем	АС болон, дулаан тохируулагчтай байх.
19	Бусад	Түлхүүр багажны иж бүрдэлтэй, дугуй солих багажны иж бүрдэлтэй байх.
20	Тусгай нөхцөл	Баталгаат засварын хугацаа 6 сараас дээш байх, үзлэг оношлогоонд оруулсан, улсын дугаар захиалагч талд шилжүүлж өгөх, татвар, торгууль, даатгал төлөгдсөн, шүүхийн

		маргаангүй, давхар кабинтай мосттой ачааны авто машин байх. Түлш хэмжигчтэй GPS төхөөрөмж суурилуулсан байх.
--	--	---

-000-