



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТ

2023 оны 08 дугаар
сарын 08 өдөр

Дугаар 166/2023

Улаанбаатар-16100
Утас: 70001150
Факс: 70007636

Объектын нэр:	Хэнтий аймаг, Баянмөнх сум доторх авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл		
Объектын байршил:	Хэнтий аймаг, Баянмөнх сум		
Хүчин чадал:	0.664 км, 0.357 км, 0.482 км		
Захиалагч:	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Засаг даргын Тамгын газар		
Санхүүжилтийн эх үүсвэр:	Улсын төсвийн хөрөнгө		
Зураг төслийн ерөнхий гүйцэтгэгчийн нэр,	"Эс Ар Пи Инженер консалтинг монголиа" ХХК		
Регистрийн дугаар:	5540798		
Тусгай зөвшөөрлийн хүчинтэй байх хугацаа:	2025.02.11		
Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл:			
Газар эзэмшүүлэх, ашиглуулах эрх, олгосон захирамж, дугаар огноо:			
Зураг төсөл боловсруулах даалгавар, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо:	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Засаг даргын 2023 оны 04 дүгээр сарын 15-ны өдөр баталсан авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар,		
Зураг төсөл боловсруулах гэрээ, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Засаг даргын Тамгын газар болон "Эс Ар Пи Инженер консалтинг монголиа" ХХК-ийн хооронд 2023 оны 03 дугаар сарын 20-ны өдөр байгуулсан авто замын зураг төсөл боловсруулах ажлын гэрээ, Зургийн гэрээний үнэ: 51 828 700 төгрөг,		
Техникийн нөхцөл:			
Техникийн нөхцөл	Олгосон байгууллага	Дугаар, огноо	Хүчинтэй байх хугацаа
Замын гэрэлтүүлэг	"БЗӨБЦТС" ТӨХК-ийн Хэнтий цахилгаан түгээх сүлжээ	№ 23/89 2023.06.09	2 жил
Зөвшилцсон байгууллага:			
Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Засаг дарга			Б.Золжаргал
Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Засаг даргын Тамгын газрын дарга			А.Болормаа
Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын газрын даамал			Ч.Буянцэцэг
"БЗӨБЦТС- ТӨХК-ийн Хэнтий цахилгаан түгээх сүлжээ салбарын ерөнхий инженер			Б.Одбаяр
"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ТӨХК-ийн Хэнтий аймгийн газрын дарга			О.Од-эрдэнэ
"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ТӨХК-ийн Хэнтий аймгийн газрын ерөнхий инженер			Т.Баярмаа
Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:			
Зургийн бүрдэл:	Зураг төслийг гүйцэтгэсэн байгууллагын нэр:	Шалгасан экспертийн нэр:	
Авто замын зураг төсөл	"Эс Ар Пи инженер консалтинг монголиа" ХХК	Ж.Даваасүрэн	
Тайлбар бичиг			
Техникийн шаардлага			
Авто замын төсөв	"Налуужим" ХХК	Л.Баасанбат	
Геодезийн тайлан		-	
Инженер-геологийн тайлан /Барилгын хөгжлийн төвөөр 2023.06.19-ний өдөр магадлал хийсэн байна./	"Талын хөрс" ХХК Архив № 26/2023	-	
Гэрэлтүүлгийн зураг төсөл	"ЭЛСТА" ХХК	З.Бүжинлхам	
Гэрэлтүүлгийн төсөв		Н.Болормаа	

Холбооны зураг төсөл		“Арбэл алтай” ХХК	Ц.Баярбилэг
Холбооны төсөв			Ж.Өлзийбаяр
Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:			
<p>Авто зам, замын байгууламжийн чигийн сонголт болон техник-эдийн засгийн үзүүлэлтүүд, зураг төслийн үндсэн төлөвлөлт, шийдэл, хучилтын бүтээцийн талаарх дүгнэлт</p>	<p>Авто зам, замын байгууламжийн төлөвлөлт, хүчин чадал: Авто замын ангилал: Хуримтлуулагч зам Төрөл 1: Зорчих хэсгийн өргөн 7.0м, ногоон байгууламжийн өргөн 2x1.0м, явган хүний замын өргөн 2x2.0м, хөвөөний өргөн 2x0.5м, Төрөл 2: Зорчих хэсгийн өргөн 7.0м, ногоон байгууламжийн өргөн 2x2.0м, явган хүний замын өргөн 2x2.0м, хөвөөний өргөн 2x0.5м, Төрөл 3: Зорчих хэсгийн өргөн 7.0м, ногоон байгууламжийн өргөн нэг талдаа 2.0м, нөгөө талдаа 1.0м, явган хүний замын өргөн 2x2.0м, хөвөөний өргөн 2x0.5м, Төрөл 4: Зорчих хэсгийн өргөн 7.0м, зогсоолын өргөн 1x7.0м, ногоон байгууламжийн өргөн 2x1.0м, явган хүний замын өргөн 2x2.0м, хөвөөний өргөн 2x0.5м байхаар төлөвлөсөн байна. Авто замын хучилтын хийц: Өнгө асфальтбетон хучилт 30мм Суурь асфальтбетон хучилт 40мм Буталсан чулуун суурь 200мм Хөлдөлтөөс хамгаалах үе 300мм Далангийн дүүргэлт Явган хүний замын хучилтын хийц: Асфальтбетон хучилт 30мм ХБИ зориулсан дактелон зам Элс хайрган суурь 150мм Хөвөөний материал Хөлдөлтөөс хамгаалах үе 300мм Далангийн дүүргэлт Авто замын гэрэлтүүлэг: Гадна гэрэлтүүлгийн удирдлагын самбар 2 ком, хоёр толгойтой 12м-н гэрэлтүүлгийн шон 59ш, 120вт-ын гэрэлтүүлэгч 59ш, 60вт-ын гэрэлтүүлэгч 60ш байхаар төлөвлөсөн байна. Холбооны худаг сувагчлал, кабел шугамын байгууламж: 660м 110м-ын 2+0 дамжуулах хоолойтой сувагчлал, дамжуулах хоолойн урт 1320м, Одоо байгаа газрын кабелиг ф108мм-н 111м урт ган хоолойг уртааш нь зүсэлт хийж 1м тутамд холбох түгжээ боолт хийж хамгаалалт хийх, одоо байгаа газрын кабелиг 20м газар гараар суллаж гаргах, шинээр ТБУХ-1 маркийн 10ш худаг суурилуулах, 2ш тэмдэгтийн шон шинээр суурилуулах, авто зам хөндлөн болон инженерийн шугам сүлжээтэй огтлолцож байгаа хэсэгт 273мм-н 120м урт ган хоолойгоор хамгаалж гаргах, шинээр 12 корын G652D маркын сувагчлалын шилэн кабел 800м суурилуулахаар төлөвлөсөн байна.</p>		
<p>Боловсруулсан зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлалын явцад хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтөөс шалтгаалах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт:</p>	<p>Орон тооны бус экспертийн дүгнэлтийн дагуу зураг төсөлд холбогдох засвар, өөрчлөлтүүдийг оруулж дахин хянуулан баталгаажуулсан байна. Үүнд: Зураг төсөлд: Авто замын зураг төсөлд /2023 оны 07 дугаар сарын 04-ний өдрийн дүгнэлт/ Гэрэлтүүлгийн зураг төсөлд /2023 оны 07 дугаар сарын 06-ны өдрийн дүгнэлт/ Холбооны зураг төсөлд /2023 оны 07 дугаар сарын 25-ны өдрийн дүгнэлт/ Төсөвт: Авто замын төсөвт /2023 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдрийн дүгнэлт/</p>		

	<p>Гэрэлтүүлгийн төсөвт /2023 оны 07 дугаар сарын 17-ны өдрийн дүгнэлт/ Холбооны төсөвт /2023 оны 07 дугаар сарын 25-ны өдрийн дүгнэлт/ Дээрх дүгнэлтүүд нь магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хавсралт болно.</p>
<p>Зураг төслийн талаар явуулж байгаа төрийн нэгдсэн бодлого, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийг үндэслэн боловсруулсан төслийн сонгосон шийдэл, төслийг хэрэгжүүлснээр гарах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт</p>	<p>Зураг төслийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа дараах норм, дүрмүүдийг баримтлан боловсруулсан байна. Үүнд: -ЗЗБНБД 22-004 -2016 “Авто зам төсөллөх” -БНБД 30-01-04 “Хот тосгоны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм” -БНБД 32-01-04 “Хот суурины гудамж, зам төлөвлөлт” -БНБД 32-02-12 “Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх” -БНБД 81-25-07 “Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм” -БНБД 81-28-07 “Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм” -БНБД 81-013-2019 “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм” -БД 43-101-03 “Цахилгаан байгууламжийн дүрэм” -БД 30-102-11 “Хот тосгон ба суурийн газрын гудамж, зам талбайн гэрэлтүүлгийг төлөвлөх дүрэм” -БНБД 23-02-08 “Байгалийн ба зохиомол гэрэлтүүлэг” -БНБД 81-95-12*2020 “Барилгын төсөв зохиох дүрэм” -MNS 6305:2012 “Холбооны кабель шугамын ажлын зураг төсөл” -MNS 4908:2022 “Мэдээлэл холбооны сүлжээний гадна холбооны зургийн тэмдэглэгээ” -MNS 6668-2017 “Холбооны худаг сувагчлалын байгууламжийн техникийн үзүүлэлт, суурилуулалтын шаардлага”</p>
<p>Эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт</p>	<p>Төсвийг орон тооны бус экспертүүд дараах байдлаар хянаж баталгаажуулсан байна. Үүнд: Авто замын барилгын ажлын төсөв 2 187 846 389 төгрөг, Гэрэлтүүлгийн угсралтын ажлын төсөв 372 896 898 төгрөг, Холбооны худаг сувагчлал, кабел шугамын байгууламжийг хамгаалах, шилжүүлэх угсралтын ажлын төсөв 170 766 488 төгрөг, Төсвийн нийт тооцоо, иж бүрдлийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа үнэ бүрдлийн норм, нормативын дагуу тооцсон болохыг хянаж, дүгнэв.</p>

“Авто замын тухай” хуулийн 19 дүгээр зүйлийн 19.4, 19.5 дахь заалтад заасны дагуу Авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн алдааг зураг төсөл боловсруулсан байгууллага, зохиогч хариуцах ба зураг төслийн техникийн шийдэл болон төсөвт өртгийн тооцооны талаар гаргасан дүгнэлтийн алдааг магадлал хийсэн этгээд хариуцна.

Хэнтий аймаг, Баянмөнх сум доторх авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төслийн баримт бичгийг холбогдох нормуудын шаардлагад нийцүүлэн төлөвлөсөн бөгөөд уг зураг төслөөр замын барилгын ажил гүйцэтгэх боломжтой гэж дүгнэж байна.

Тус зураг төслийн баримт бичигт “Зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах журам”-ын дагуу магадлалын ерөнхий дүгнэлт бичсэн болно.

Магадлалын ерөнхий дүгнэлт нь орон тооны бус экспертүүдийн гаргасан дүгнэлтийн хамт хүчинтэй.
(Хавсралт: 14 хуудас)

“ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ” ТӨҮГ-ЫН
ЗАХИРАЛ

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН
МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ, НОРМАТИВЫН
ХЭЛТСИЙН ДАРГА

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН
МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ НОРМАТИВЫН
ХЭЛТСИЙН МЭРГЭЖИЛТЭН



Х.ПҮРЭВЖАРГАЛ

Д.БАЗАРСАД

Э.ЭНХТӨГС

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСӨЛД ЗАСВАРТ ӨӨРЧЛӨЛТИЙГ ТУСГАСАН ЭСЭХИЙГ ХЯНАХ ХУУДАС

2023 оны 07-р сарын 04

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Хэнтий аймаг Баянмөнх сум доторх 1.6 км авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймаг, Баянмөнх сум
3	Зураг төслийн байгууллага	“Эс Ар Пи Инженер консалтинг” ХХК
3. Дүгнэлтийн товч утга: /Монгол улсын Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 168 дугаар тушаалын 9-р зүйл/		
4	9.9.1. авто зам, замын байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, ажлын даалгавар, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	<ul style="list-style-type: none"> Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын засаг дарга Б.Золжаргалын баталсан зураг төсөл боловсруулах даалгавар байна. “Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа” ХХК нь Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Засаг Даргын Тамгын Газартай 2023 оны 03 сарын 20-ны өдөр байгуулсан “ХЭНТИЙ АЙМГИЙН БАЯНМӨНХ СУМ ДОТОРХ 1.6КМ АВТО ЗАМЫН ИНЖЕНЕРИЙН НАРИЙВЧИЛСАН ЗУРАГ ТӨСӨЛ” боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний гэрээ Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Засаг дарга Б.Золжаргал, ЗДТГ-ын дарга А.Болормаа, Газрын даамал Ч.Буянцэцэг нартай зөвшилцсөн байна.
5	9.9.2. инженерийн шийдэл, бүтэц нь дагаж мөрдөж байгаа норм дүрэм, стандарт, инженер-геологийн дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	<ul style="list-style-type: none"> Инженер – геологийн хайгуул, судалгааг “Талын хөрс” ХХК гүйцэтгэж магадлалаар батлуулсан байна. Инженер – геодезийн хайгуул, судалгааг “Налуужим” ХХК гүйцэтгэсэн байна.
6	9.9.3. чиглэл, байршил, төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Замын трассыг Захиалагч талын холбогдох удирдлага, мэргэжилтэнгүүдтэй зөвшилцөн байгуулсан болно.
7	9.9.4. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагааны норм, нормативын баримт бичгийн шаардлагыг баримталсан байдал;	Хөдөлмөр хамгааллын талаар Техникийн шаардлагад тусгасан байна.
8	9.9.5. магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийн шаардлагыг үндэслэн техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үндэслэлийн судалгаа, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах,	Дүгнэлт 2-г үзэх.

	өөрчлөх асуудлын талаар товч тодорхой тусгана.	
9	9.11.1. авто зам, замын байгууламжийн сонгосон байршил, техник эдийн засгийн үзүүлэлтүүд, зураг төслийн үндсэн төлөвлөлт, техникийн шийдэл, бүтээцийн талаар тусгасан товч тодорхойлолт;	Авто замын трассын байршлыг төлөвлөж буй замын эскиз зураг боловсруулан НХБХГ-тай зөвшилцөн улмаар Ерөнхий архитектор баталсан байна. Тайлбар бичигт техникийн шийдэл, параметруудийн талаар тусгасан байна.
10	9.11.2. зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байдал;	Захиалагчтай зөвшилцөн төсвийн хөрөнгө оруулалтыг аль болох үр ашиг өндөртэй байхаар тус зураг төслийг боловсруулсан гэж үзэж байна.
11	9.11.3. эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн ажиллагаа, байгууламжийн нийгмийн ач холбогдол, барилгын ажлын төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт гэх мэт.	Замын хөдөлгөөн зохион байгуулалтыг ямар байгууллагатай зөвшилцсөн эсэх. Тус сумын гол гудамж замыг шинээр барьж, улмаар одоо байгаа гүүр, өмнө онд төлөвлөгдсөн орон нутгийн хатуу хучилттай замын сүлжээнд холбож буйд нийгэм эдийн засгийн ач холбогдол оршино.
	Дүгнэлт бичсэн.	Ж.Даваасүрэн



Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2

ЗУРАГ ТӨСӨЛД ЗАСВАРТ ӨӨРЧЛӨЛТИЙГ ТУСГАСАН ЭСЭХИЙГ ХЯНАХ ХУУДАС

2023 оны 07-р сарын 04

Д/д	Утга	Тайлбар
1.	Объектын нэр	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум доторх 1.6 км авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл
2.	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймаг, Баянмөнх сум
3.	Зураг төслийн байгууллага	“Эс Ар Пи Инженер консалтинг” ХХК
№	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа зөрчлийг засаж төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
4.	<p>Тайлбар бичиг:</p> <p>1) Гудамж замын ус зайлуулалтын талаар тодорхой бичнэ үү. Тайлбар бичигт програм дээрээс ус хурах талбайг үзүүлсэн тайлбар оруулах хэрэгтэй.</p> <p>2) Ус зүйн тооцоо, судалгааг мөн хавсаргах.</p>	<p>1) Тайлбар бичгээс харна уу.</p> <p>2) Ус зүйн тооцоо, судалгааг хавсаргав.</p>
5.	<p>Ажлын зураг</p> <p>Трасс – 1:</p> <p>1) Замын эхлэл 3-н замын уулзвар шиг үлдэх үү, эсвэл шулуун зам дууссанаар үлдэх үү гэдгийг шийдэх. Өөрөөр хэлбэл дэвсгэр зурагт үзүүлсэн шиг шороон зам руу эргэлт маягаар үзүүлээд дэмий шүү дээ.</p> <p>2) Дагуу огтлолын эхлэлийг засах. Уулзвар гаргахад хугарал үүссэн бололтой.</p> <p>3) Ногоон байгууламжийн өргөнийг том мод тарихаар өргөн болгох. БНБД30-01-04-н шаардлагыг үзэх. Мэдээж боломжгүй хэсэгт энэ хэвээр үлдээж болно.</p> <p>4) Явган хүний замын хөндлөн налуу засах. Асфальтбетон хучилттай учраас зорчих хэсэг шигээ байх боломжтой. Тоон утга нь маш бага харагдахгүй байна. Форматыг зөв болгох.</p> <p>5) Явган хүний замын асфальтбетон хучилтан дээр шар термопластик будгаар дактелан замыг тэмдэглэнэ гэж засах.</p> <p>6) Сургуулийн орчны талаар авсан ХАБ-ын арга хэмжээг ер үзсэнгүй.</p> <p>7) Айлын хашаа руу ороход явган замын түвшинг өөрчлөхгүй байгаа нь сайн гэхдээ дактелан замын анхааруулах буюу товгор</p>	<p>Ажлын зураг</p> <p>Трасс – 1:</p> <p>1) Замын эхлэл хэсгийг шулуун зам дууссанаар ажлын зургийг засварлав.</p> <p>2) Дагуу огтлолын эхлэл хэсгийг засварлав.</p> <p>3) Боломжит хэсгүүдэд ногоон байгууламжийн өргөнийг БНБД30-01-01-н шаардлагын дагуу засварлав.</p> <p>4) Явган хүний замын хөндлөн налуу засварлав. Зургийн форматыг зассан.</p> <p>5) Явган хүний замын асфальтбетон хучилтан дээр шар термопластик будган тэмдэглэгээг дактелан зам гэж тэмдэглэв.</p> <p>6) Сургуулийн орчинд тэмдэг, тэмдэглэгээ, хурд сааруулагч гэх тоноглолыг хийсэн. Зураг төслөөс харна уу.</p> <p>7) Айлын хашаа руу орох хэсгийн явган замын дактелан замын анхааруулах шар будган тэмдэглэгээ зайтай хийж, зураг төсөлд тусгав.</p> <p>Зогсоол:</p>

	<p>шар будган тэмдэглэгээг зайтай тавих ёстой болов уу.</p> <p>Зогсоол:</p> <p>8) Зогсоол зорчих хэсгийн хооронд дэлгэмэл ус зайлуулах хашлага төлөвлөх.</p> <p>9) Үргэлжилсэн урт зогсоол дунд хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд болон тусгай түргэн тусламж, галын машин зэрэг тээврийн хэрэгслүүдэд зориулсан зогсоолуудыг төлөвлөх. Мөн явган гарц хийж өгөх.</p> <p>Трасс – 2:</p> <p>10) Трасс – 1-д өгсөн 2-7-р шаардлагуудыг үзнэ үү. Энд мөн ижил болно.</p> <p>Трасс – 3:</p> <p>11) Трасс – 1-н эхлэл хэсэгт өгдөг шиг тус трассын төгсгөлийг эргүүлэх хэрэг байна уу.</p> <p>12) Мөн Трасс – 1-д өгсөн 2-7-р шаардлагуудыг үзнэ үү. Энд мөн ижил болно.</p> <p>Борооны ус зайлуулалт:</p> <p>13) Ерөнхий ус зайлуулалтын дэвсгэр зургийг боловсруулж зурагт хавсаргах.</p> <p>14) Зорчих хэсгийн ус яаж зайлж буй нь тун ойлгомжгүй байна.</p> <p>15) L хашлага нь 2 хавтан чулуугаас бүрдсэн чулуун хашлага байвал сайн байна. Бээжингийн гудамжны чулуун L хашлага шиг гэсэн үг. Усанд угаагдаж хэдэн жилийн дараа солиод байх шаардлагагүй.</p>	<p>8) Зогсоол хэсэгт дэлгэмэл ус зайлуулах хашлага төлөвлөх шаардлаггүй. Зогсоолыг зорчих хэсэгрүү биш, гадагшаа нүхтэй хашлагаар ус зайлуулахаар төсөллөв.</p> <p>9) Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зогсоол, явган гарц төлөвлөв.</p> <p>Трасс – 2:</p> <p>10) Трассыг 2-7-р шаардлагуудын дагуу засварлав.</p> <p>Трасс – 3:</p> <p>11) Замын төгсгөл хэсгийг шулуун зам дууссанаар ажлын зургийг засварлав.</p> <p>12) Трасс-3-ыг 2-7-р шаардлагуудын дагуу засварлав.</p> <p>Борооны ус зайлуулалт:</p> <p>13) Ерөнхий ус зайлуулалтын дэвсгэр зургийг боловсруулав. Ажлын зургаас харна уу.</p> <p>14) Зорчих хэсгийн усыг дагуу огтлол болон L хашлага, U сувгаар ус зайлуулахаар төлөвлөв.</p> <p>15) Чулуун хашлага нь хэт өндөр өртөгтэй байгаа тул төлөвлөөгүй.</p>
<p>уо</p>	<p>Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан:</p> <p>МУ-ын Зөвлөх инженер эксперт №</p> <p>Биелэлтийн тайлбар бичсэн:</p> <p>Зургийн инженер</p>	<p>Ж. ДАВААСҮРЭН</p> <p>2023 оны . . . сарын . . .-ны өдөр</p> <p>Т.ЭРДЭНЭНЭМЭХ</p> <p>2023 оны . . . сарын . . .-ны өдөр</p>



Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР /ТӨСВИЙН ТООЦОО/

д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум доторх 1.6 км авто зам Замын урт-1.6 км.
2	Объектийн нэр, шифр	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум доторх 1.6 км авто замын барилгын ажлын төсөв
3	Объектийн бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум доторх 1.6 км авто замын барилгын ажлын төсөв -1 дэвтэр. Зураг төслийн байгууллага: "Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа" ХХК
4	Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 7 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм" ЗЗБНБД 81-013-2019, 2 дугаар хавсралтаар баталсан "Зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг", 3 дугаар хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн машин ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ", 4 дүгээр хавсралтаар баталсан "Автомашинаар ачаа тээвэрлэх 1 тн.км-ийн жишиг тариф"-ыг ашиглан төсөв зохиох компьютерийн RBC-Estimator" программ ашиглан төсвийн тооцоог хийсэн байна. Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум доторх 1.6 км авто замын барилгын ажлын төсөв -1 "Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа" ХХК мэргэшсэн төсөвчин Б.Мөнх-Эрдэнэ хийж гүйцэтгэсэн байна. <i>Магадлалд ирүүлсэн төсвийн дүн- 2 206 759 784 төгрөг</i>
5	Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Зургийн инженерийн тодорхойлсон ажлын тоо хэмжээг төсвийн тооцоонд хавсаргасан байна.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	Төсвийн тооцоог БНБД 81-25-07, БНБД 81-26-08, БНБД 81-28-07 суурь жишиг нормоор үнэлсэн байна.
7	Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Төсвийн тооцооны иж бүрдэл хангагдсан байна.
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт	Төсвийн тооцоонд хавсаргах шаардлагатай материалууд: Үүнд: - Ажлын тоо хэмжээг зургийн инженер, зургийн экспертээр баталгаажуулж магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хариуны хамт ирүүлэх. (Боломжгүй тохиолдолд захиалагчаар баталгаажуулах) - Төсөвт голлох материалын тээврийн зайг хүснэгтээр, схем зургаар (шороон ордоос, үйлдвэрээс тээвэрлэх) бодитой тооцон гаргаж зургийн байгууллагаар баталгаажуулан экспертийн дүгнэлтийн хариуны хамт ирүүлэх

		<ul style="list-style-type: none"> - Төсвийн тайлбар бичигт төсөвт голлох материалын үнийн судалгаа, хаанаас худалдан авахаар тооцсон талаарх мэдээллийг оруулах <p>Төсвийн тооцоонд дараах өөрчлөлтийг оруулж, дахин хянуулах шаардлагатай. Үүнд:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нэгдсэн төсвийн тооцоог алдаатай хийж гүйцэтгэсэн байна. Дахин хянаж засах - Нэгдсэн төсвийн тооцооноос зураг төслийн үнийг хасаж тооцох - Нүүлгэн шилжүүлэх зардлыг алдаатай тооцсон байна. Дахин хянаж засах - Тээврийн зардлын тооцоонд зарим материалын нэгж хүнд, тээврийн зайг буруу тооцсон байх тул дахин хянаж засах - Карьераас тээвэрлэх материалын үнийг дахин хянаж бодитой тооцох
	<i>Дүгнэлтийн товч утга</i>	
1	Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу оновчтой зохиогдсон эсэх	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум доторх 1.6 км авто замын барилгын ажлын төсвийн тооцоог хүчин төгөлдөр мөрдөж буй төсвийн суурь норм, төсөв бодох нормын дагуу хийж гүйцэтгэсэн байна. Магадлалын дүгнэлтээр тодорхойлсон алдаа дутагдлыг засаж экспертийн дүгнэлтийн хариуг ирүүлсэн тул төсвийг 2 187 846 349 төгрөгөөр хянав.
Дүгнэлт бичсэн:		<p>Эксперт №12-03  Л.Баасанбат</p> <p>2023 оны 7 дугаар сарын 19-ний өдөр</p> 

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичиг

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР /ТӨСВИЙН ТООЦОО/

2023 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдөр

№	Экспертизийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Биелэлт
1	Нэгдсэн төсвийн тооцоог алдаатай хийж гүйцэтгэсэн байна. Дахин хянаж засах	Хянаж засварласан.
2	Нэгдсэн төсвийн тооцооноос зураг төслийн үнийг хасаж тооцох	Хассан.
3	Нүүлгэн шилжүүлэх зардлыг алдаатай тооцсон байна. Дахин хянаж засах	Засмал замаар явхаар төлөвлөхөд 435км, шороон замаар явхад 273км заасан.
4	Тээврийн зардлын тооцоонд зарим материалын нэгж хүнд, тээврийн зайг буруу тооцсон байх тул дахин хянаж засах	Улаанбаатар хотоос 273км-т тооцсон. Зарим олдоцтой материалыг Хэнтий аймгийн төвөөс 96км-ээс татхаар төлөвлөсөн. Асфальтбетон хольцыг Харгуй ХХК-аас 125км зайнаас тээвэрлэхээр тооцов.
5	Карьераас тээвэрлэх материалын үнийг дахин хянаж бодитой тооцох	Геологийн дүгнэлтээр сумын төвөөс 4км зайд карьер төлөвлөсөн.
6	Зарим материалын үнийг дахин хянах.	Материалын үнийн судалгааг дахин хийсэн. Үүнд: Суурь, өнгө асфальтбетон хольц ижил үнэтэй Харгуй ХХК-аас 252000 /НӨАТ-гүй/ 88888492-инженер, босоо тэмдэгүүд нэг дэмдэг 145000, нэг шон 84500-аар авхаар тооцов. Брус Улаанбаатар хотоос 1м3 нь 890000төг /НӨАТ-гүй/ авхаар төлөвлөв.
Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгаж эксперт № 2023 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдөр		Л.БААСАНБАТ
Биелэлтийн тайлбар бичсэн: Мэргэшсэн төсөвчин 2023 оны 07 дугаар сарын 19-ний өдөр		Б.МӨНХ-ЭРДЭНЭ



Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ 143/2023

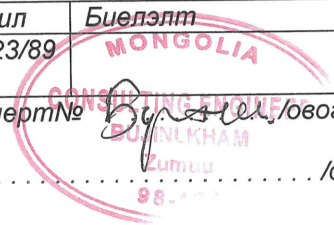
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСЭГ Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум Сумын төвийн баг автозамын гэрэлтүүлгийн зураг төсөл

д/д	Утга	Тайлбар
	Объектын байршил, хүчин чадал	- Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум Сумын төвийн баг автозамын гэрэлтүүлгийн зураг төсөл ГГ01-ГГ.30 Шифр: ЭЛ-39/-64
2	Объектын нэр, зургийн байгууллага, шифр	Зураг төслийн "Элста" ХХК, Гүйцэтгэсэн инженер О.Гантуяа, шалгасан инженер Ж.Амарсанаа
3. Дүгнэлтийн товч утга: (Монгол Улсын Засгийн газрын 2019 оны 108 дүгээр тогтоолоос		
1	6.12.1, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхийөгөгдлүүд, техникийн нөхцөлтэй эсэх	- БЗӨБЦТС ТӨХК-ийн 2024-06-09-ны №23/89 тоот техникийн нөхцөл -Хоёр ширхэг ГГУС шинээр угсарна. Гэрэлтүүлгийн шон 59ш гэрэлтүүлгийн шонг АВВБ-1кВ 4x16мм2 3500м урттай кабелиар тэжээхээр зураг төслийг боловсруулсан
2	6.12.2. холбогдох мэргэжлийн байгууллагар энэ дүрмийн 5.2-т заасаны дагуу хянуулж дүгнэлт гаргуулж баталгаажуулсан эсэх	-Холбогдох байгууллагатай зөвшилцсөн байдал: - БЗӨБЦТС ТӨХК -ийн Хэнтий ЦТС ерөнхий инженер Б.Одбаяр -"МХС" ТӨХХК Хэнтий аймгийн газрын дарга О.Од-Эрдэнэ.
3	6.12.3. барилга байгууламжийн архитектур төлөвлөлт барилга бүтээц инженерийн хангамжийн шийдэл нь норм нормативын баримт бичиг технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцлийн дагуу боловсруулсан эсэх	Цахилгаан байгууламжийн дүрэм БД 43-101-03 болон" Цахилгаан техникийн ажил БНБД 3.05.06-90" дагуу боловсруулсан байна.
4	6.12.4 . хөдөлмөр аюулгүй байдал, техник технологийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн норм, нормативын баримт бичгийн шаардлагыг хангуулсан байдал	Гэрэлтүүлгийн шон болон ГГУС-т газардуулга хийгдсэн..
5	6.12.5 барилгын ажлын талбай, үйлдвэрлэлийн зохион байгуулалтын зураг төсөлд хөдөлмөрийн аюулгүй	

	байдал, техник технологийн аюулгүй ажиллагааны нөхцөл шаардлагыг тусгасан эсэх	
6	6.12.6 инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлттэй эсэх;	
7	6.12.7 хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн хэрэгцээ, техникийн шаардлагыг хангуулсан	-
8	6.12.8 эдийн засгийн үр ашиг, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, барилга байгууламжийн нийгмийн ач холбогдол зэргийг харгалзан хөрөнгө оруулалтын үр ашгийн талаарх дүгнэлт гаргасан эсэх	Байхгүй
9	6.12.9 зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлал хийх явцад экспертээс өгсөн нэмэлт, өөрчлөлтийн саналыг зураг төсөлд тусгасан эсэх	Ажлын зураг төслийг Цахилгаан байгууламжийн дүрэм "БД 43-101-03", Цахилгаан байгууламжийн дүрэм (Нэмэлт бүлгүүд) ЭХД-1-13-01-2006, "Цахилгаан техникийн ажил БНБД 3.05.06-90" зэргийг баримтлан олгогдсон албан бичгийн дагуу боловсруулан баталгаажуулсан байна.
<p>Дүгнэлт бичсэн: Эксперт№61-02 3.Бүжинлхам /овог, нэр/ 2023 оны 07-р сарын 06-ны өдөр</p> 		

Ерөнхий дүгнэлтгүй бол хүчингүй. Дүгнэлтийн товч утгыг компьютерээр бичиж гарын үсэг, нэр, магадлал хийх иргэний хувийн дугаар бичиж, зэрэг дэвийн тамгаа дарж баталгаажуулна. Дүгнэлтэнд бичсэн асуудлыг магадлал хийсэн хуулийн этгээд хариуцана.

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН
Хэнтий аймгийн Баянмөнх сум Сумын төвийн баг автозамын гэрэлтүүлгийн зураг төсөл

	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Биелэлт
1,	БЗӨБЦТС ТӨХК-ийн 2024-06-09-ны №23/89 тоот техникийн нөхцөл	
<p>Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан эксперт № 3.Бүжинлхам /овог, нэр/ 2023 он 07 сар 06 өдөр</p> <p>Биелэлтийн тайлбар бичсэн /овог, нэр/</p> <p>..... он сар өдөр</p> 		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ

Гэрээний дугаар: 2023/136

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: ТӨСВИЙН ТООЦОО

д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын байр шил, хүчин чадал	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Төвийн багийн авто замын гэрэлтүүлгийн ажил. /Информатикийн самбар 2 ком, 12 м урттай шонтой 120Вт, 60Вт-ын 2 толгойтой гэрэлтүүлэгч 59 ком/
2	Объектын нэр, шифр	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Төвийн багийн авто замын гэрэлтүүлгийн барилга угсралтын ажлын төсөв. Шифр: ЭЛ-39/2023
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, марк, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН, байгууллага, инженер	"ЭЛСТА" ХХК Захирал-Ж.Амарсанаа Инженер- Ж.Амарсанаа Гүйцэтгэсэн- О.Гантуяа
4	Тооцоо, тооцооны программ, тооцсон байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Барилгын төсвийн "Estimator Pro" программаар хийсэн. Төсөв зохиосон мэргэшсэн төсөвчин А.Энхцэцэг
5	Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийн үндэслэл, техникийн үндсэн шийдэл, ЭЗ-ийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, ТЭЗҮ, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана	Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Төвийн багийн авто замын гэрэлтүүлгийн барилга угсралтын ажлын төсөвт өртгийг 372 896 898 / Гурван зуун далан хоёр сая найман зуун ерэн зургаан мянга найман зуун ерэн найман / төгрөгөөр хянав. Төсвийг "ЭЛСТА" ХХК-ийн ажлын зургийн дагуу төсвийн суурь нормууд, мөн 2020.02.05 өдрийн БХБ-ын сайдын 30-р тушаалаар батлагдсан шинэчилсэн "Барилгын төсөв зохиох дүрэм" БНБД-ийн 81-95-12*-2020-ийн дагуу зохиосон байна. Материалыг одоогийн зах зээлийн жишиг үнээр тооцсон байна.

Дүгнэлт бичсэн:

Эксперт № 62-04

2023 оны 07 дүгээр сарын 17 өдөр



Н.Болормаа

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ

Гэрээний дугаар: 2023/136

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: ТӨСВИЙН ТООЦОО

д/д	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Биелэлт
	Мэргэшсэн төсөвчин А.Энхцэцэг зохиосон Хэнтий аймгийн Баянмөнх сумын Төвийн багийн авто замын гэрэлтүүлгийн /Информатикийн самбар 2 ком, 12 м урттай шонтой 120Вт, 60Вт-ын 2 толгойтой гэрэлтүүлэгч 59 ком/ барилга угсралтын ажлыг 372 896 898 төгрөгөөр хянав.	
1		
2		
3		
4		

Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан эксперт № 62-04

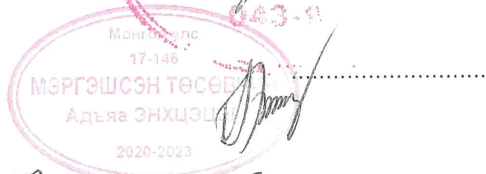
2023 оны 07 дүгээр сарын 17 өдөр

Биелэлтийн тайлбар бичсэн

2023 оны 07 дүгээр сарын 17 өдөр



Н.Болормаа




Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО

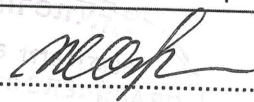
Хэнтий аймаг Баянмөнх сум доторх 1,6 км авто замын шинэчилэлд орсон гадна холбооны худаг сувагчлал кабель хамгаалах зураг

2023 оны 07 сарын 25 өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Хэнтий аймаг Баянмөнх сум доторх 1,6 км авто замын шинэчилэлд орсон гадна холбооны худаг сувагчлал кабель хамгаалах зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймаг Баянмөнх
3	Зураг төслийн байгууллага	Ар Бэл Алтай ХХК инженер С. Энхжин
3. Дүгнэлтийн товч утга: /Монгол Улсын Засгийн газрын 2018 оны 97 дугаар тогтоолоос/		
4	4.1. барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	Хэнтий аймаг МХС ХХК-иас холбогдох зөвшөөрөл авсан байна.
5	5.9.1. барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Тухайн барилгын холбооны зураг төсөл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон байна.
6	5.9.2. барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршлыг зөв зохистой шийдвэрлэсэн байна.
7	5.9.3. зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байдал;	Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байна.
8	5.9.4. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	Монгол улсад мөрдөгдөж буй холбогдох норм дүрмийн дагуу зураг төсөл боловсруулсан байна.
9	5.9.5. хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	

10	2.4.6. хөрсний бохирдлоос хүрээлэн байгаа орчныг хамгаалах, үйлдвэрийн бохирдсон усыг цэвэрлэж ашиглах боломж, гадагш хаяж байгаа бохирдсон агаар, ус норматив үзүүлэлтийг хангаж буй эсэх;	Хангаж байна.
11	2.4.7. инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	Тухайн барилгын дотор холбоо дохиололын зураг нь инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэлтэй уялдсан байна.
12	2.4. барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	
13	2.4.9. барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал.	Мэргэжлийн угсралтын байгууллагаар ажил гүйцэтгүүлэх шаардлага тусгасан байна.
14	5.9. Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	Хэнтий аймаг МХС ХХК-иас холбогдох зөвшөөрөл авсан байна.
Дүгнэлт бичсэн: Эксперт № 04/05		 Ц.Баярбилэг /гарын үсэг/ 2023 оны 07 сарын 25 өдөр

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР /Төсвийн тооцоо/

Д/д	Утга	Тайлбар
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Хэнтий аймаг, Баянмөнх сум, Баянмөнх сумын төв баг/хороо; 1.6 км
2	Объектын нэр, шифр	Хэнтий аймаг Баянмөнх сум доторх 1.6км авто замын зураг төсөл, 02/23
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Холбооны төсөв, "Эс Ар Пи инженер консалтинг Монголиа" ХХК
4	Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Барилгын төсвийн Эстиматор про программаар Арбэл Алтай ХХК-ийн мэргэшсэн төсөвчин С.Энхжин төсвийн тооцоог боловсруулсан байна.
5	Зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Арбэл Алтай ХХК-д боловсруулсан АБА-07/9-23-ГХ шифртэй ажлын зургийг үндэслэн төсвийг тооцсон байна. Ажлын зургийн тоо хэмжээтэй таарч байна.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	Төсвийн тооцоонд барилгын болон холбооны мэдээллийн системийн салбарт хэрэглэгддэг БНБД 81-01-06, БНБД 81-40-07, БНБД 81-40-04/*12, БНБД 81-38-06 болон бусад холбогдох суурь үнэлгээ нормын дагуу боловсруулсан байна.
7	Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Төсвийн тооцоонд 660м газарт шинээр /2+0/ сувагчлалыг байгуулан, 10ш төмөр бетон худаг байгуулан, автозам хөндлөн ган хоолойгоор хамгаалах, шинээр 12 шөрмөсийн шилэн кабелийг бэлэн сувагчлалаар суурилуулах ажлын төсвийн тооцоог хийсэн байна.
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт	байхгүй
Дүгнэлтийн товч утга		
1	Төвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу, оновчто зохиогдсон эсэх	Төсвийн дүн: 170'766'488 төг. Одоо мөрдөгдөж буй суурь, норм дүрмийн дагуу боловсруулсан тул уг төсвийн дагуу угсралтын ажлыг гүйцэтгэх боломжтой.
Дүгнэлт бичсэн:		
Эксперт № 72-02 /Ж.Өлзийбаяр/ 		
2023 оны 07 сарын 25-ны өдөр		