

Улаанбаатар хом
2024 он

Э.УЯНГА



ГҮЙЦЭТГЭСЭН ИНЖЕНЕР:

/ГАДНА УС ХАНГАМЖ, АРИУТГАХ ТАТУУРГА/

УЛААНБААТАР ХОТ, БАГА ТОЙРУУГИЙН ГУДАМЖ,
ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН УЧЛЗВАРААС БАЛШИЙН ДЭЭДИЙН УЧЛЗВАР ХҮРТЭЛ-2.6KM, 2 ТАЛДАА 5.2 KM
НИЙТИЙН ЭЗЭМШИЙН ЯВГАН ХҮНИЙ ЭАМ, ТАЛБАН ТОХИЖИЛТ

Шуфр: ХТСН-05/24

ХОТ ТӨЛӨВӨЛТ
СҮДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ



А/Д	Тэмдэглэгээ, механикийн үзүүлэлт	Материалын нэр	Тоо, шүрхээс	Жин, кг	Тайлбар
-----	----------------------------------	----------------	--------------	---------	---------

Бага ноёрхуулийн гудамж /хойд/

Бохир гүсний хядаг /хязуурь/, шаг дугуйгах ажл /

1	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь дугуйгах $\Phi 700$ $h=300$	ш	4.0		
2	Шүрэн шаг $\Phi 700$	ш	5.0		
3	Модон шаг $\Phi 610$	ш	5.0		

Хугцуйн шагны эрдэс хөвөн дугуйлах $\delta=0.04\text{м}^3$

4	Хугцуйн шагны эрдэс хөвөн дугуйлах $\delta=0.04\text{м}^3$	М ³	0.20		
5	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь маурах $\Phi 700$ $h=20\text{см}$	ш	1.0		
6	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь маурах $\Phi 700$ $h=50\text{см}$	ш	1.0		
7	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь маурах $\Phi 700$ $h=10\text{см}$	ш	2.0		

Цэвэр гүсний хядаг /хязуурь/, шаг дугуйлах ажл /

1	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь дугуйгах $\Phi 700$ $h=300$	ш	2.0		
2	Шүрэн шаг $\Phi 700$	ш	4.0		
3	Модон шаг $\Phi 610$	ш	4.0		

Хугцуйн шагны эрдэс хөвөн дугуйлах $\delta=0.04\text{м}^3$

4	Хугцуйн шагны эрдэс хөвөн дугуйлах $\delta=0.04\text{м}^3$	М ³	0.16		
5	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь маурах $\Phi 700$ $h=10\text{см}$	ш	1.0		
6	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь маурах $\Phi 700$ $h=50\text{см}$	ш	1.0		

Бохир гүсний хядаг /хязуурь/, шаг шунээр сонх, Б1/

1	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь $\Phi 700$, $h=600$	ш	4.0		
2	Шүрэн шаг $\Phi 700$	ш	5.0		
3	Модон шаг $\Phi 610$	ш	5.0		

Цэвэр гүсний хядаг /хязуурь/, шаг шунээр сонх Ч1/

1	Төгрөгөмөн хугцуйн хязуурь $\Phi 700$, $h=600$	ш	2.0		
2	Шүрэн шаг $\Phi 700$	ш	4.0		
3	Модон шаг $\Phi 610$	ш	4.0		
4	Хугцуйн шагны эрдэс хөвөн дугуйлах $\delta=0.04\text{м}^3$	М ³	0.16		

Төгрөгөмөн элементүүд ЧСТ-907-82

Эвэлхүүний марк	Тоо шүрхээс	Бетон, м ³						
		Нэг дүр	Бүгд	Бетон, м ³				
М10-1	-	0.18	-	-	-	-	-	-
М10-1	-	0.10	-	-	-	-	-	-
М10-1	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.02	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	-
К10-1	-	0.15	-	-	-	-	-	-
К10-2	-	0.24	-	-	-	-	-	-
К07-1	-	0.05	-	-	-	-	-	



- ТАНИХ ТЭМДЭГ:**
- Одоо байгаа барилга, байгууламж
 - Одоо байгаа авто зам
 - Одоо байгаа дугуйн зам
 - Одоо байгаа явган зам /асфальтан/
 - Одоо байгаа ногоон байгууламж
 - Төлөвлөж буй дугуйн зам
 - Төлөвлөж буй чулуун явган зам
 - Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
 - Одоо байгаа бохир усны шугам
 - Одоо байгаа цэвэр усны шугам
 - Одоо байгаа цахилгааны шугам
 - Одоо байгаа холбооны шугам

ҮНДЭСЛЭЛ:
 - Нийслэлийн Засаг даргын 2024 оны 03 дугаар сарын 05 -ны өдрийн А/234 дугаар захирамж.

ТАЙЛБАР:
 Техникийн зураг төслийг дараах байдлаар хурдасан болно. Үндэ:
 1. Бага мориучуын гудамжны авто замын үрд хэсэг
 2. Бага мориучуын гудамжны авто замын хойд хэсэг

6.13
 2024.07.09



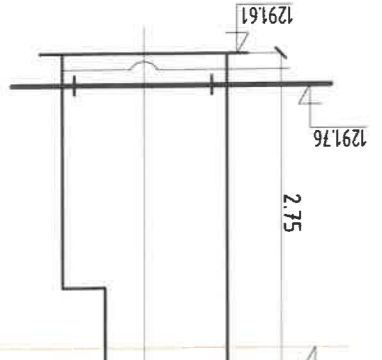
<p>Хол төлөбөлт, судалгааны икститшл</p> <p>3Т19-507/10</p>	<p>ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН ЦИЛЭВЭРДЭГ БАЙШЫН ДЭЭДИЙН ЦИЛЭВЭР ХҮРТЭЛ-2.6км, 2 ТАЛДАА 5.2 км</p>	<p>Масштаб: 1:500</p>
	<p>Улаанбаатар хот, бага тойргуугийн гудамж, нийтийн эзэмшлийн явган хүний зам</p>	<p>Ерөнхий схем /Ус хангамж, ариусгах татгураг/</p>
<p>Хэлтс дарга Инженер Гүйцэтгэсэн Шагдсан</p>	<p>Э.Уянга Э.Уянга Э.Уянга Эрдэнэцэцэг</p>	<p>УАТ 03 15 2024 он</p>

Д/а	Тодорхойлолт	Тайлбар
-----	--------------	---------

1	Цэвэр мөб	Одоо байгаа
4	Төрлийн банк	Одоо байгаа

Бүх-1 Хүдсүүн маз

1294.36
1295.10 м/ушун



ТАЙЛААР:

1. Техникийн зургийг явган замын дагуугийн зүсэлтийн хамт үзэнэ.

2. Явган замын тэрэгт орсон цэвэр, бохир усны хүдсүүн шагууг явган замын төлөвлөлтийн мэдээллийг нэг мэдүүнд хүлээнэ.

3. Хэсэглэлд хүдсүүн маз явган замын мэдээлэлд шалбарсан болно.

4. Металл хүлүүцүүд гадна малаар зэрэглэлээс хамгаалах шүрхлэг шүрхэнэ.

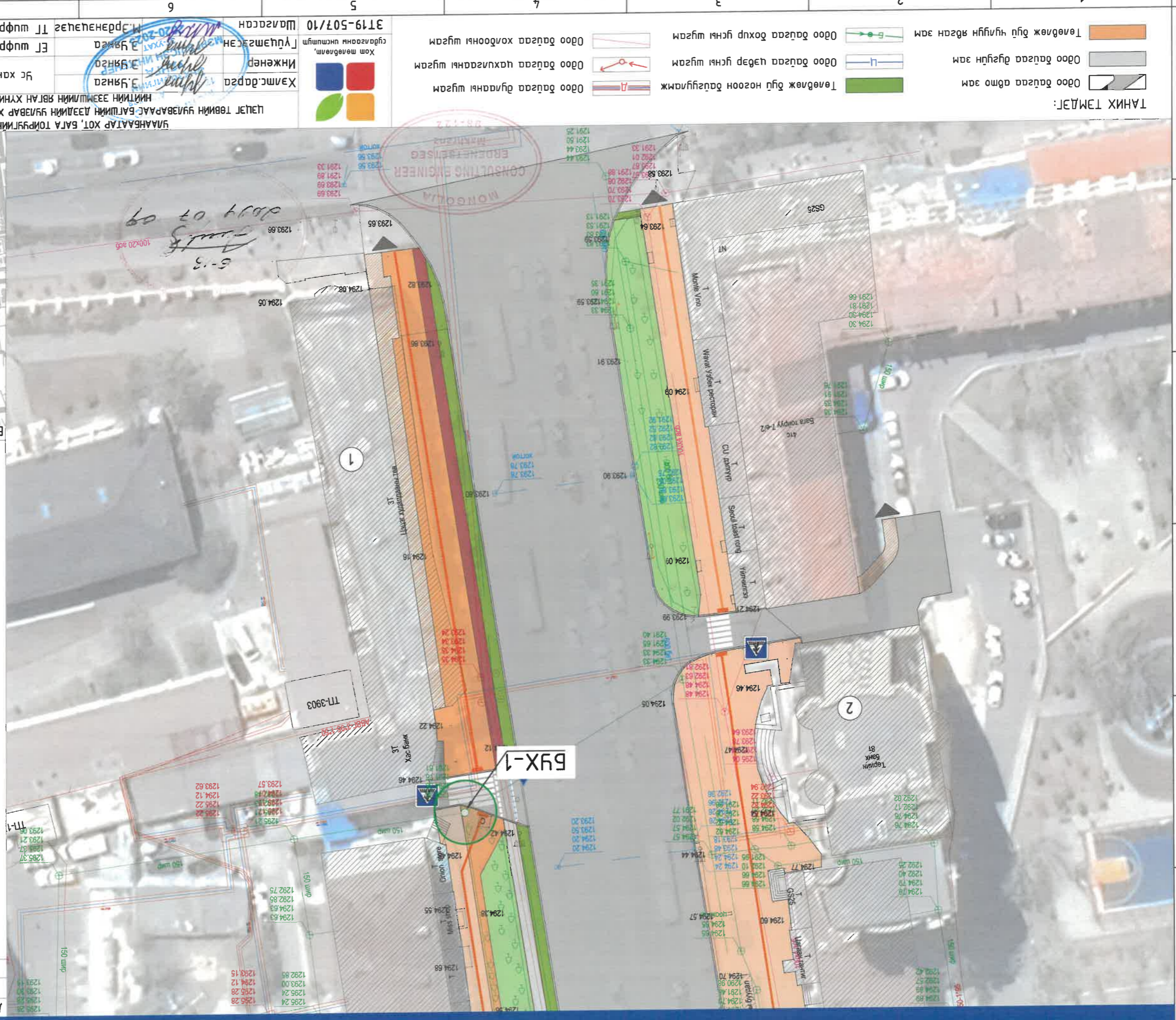
5. Бэхлэгээний демаркд ГОСТ 380-2005 стандартын гадна малаар.

6. Металл шашны сэнжлэг хүдсүүн хананд анкерийг НИИ НИТ-РЕ 500-SD маркын хүдсүүр дэхэнэ.

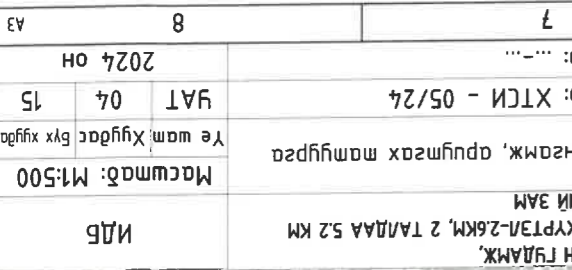
ЭТ-ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ
МЕТРОМОН ИХ ДЭЛГҮҮР
БАГШИН ДЭЭДИЙН
УЯЛВААР
ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН УЯЛВААР



Машмад: М1:500	Ус хангамж, ариутгах машугдса	Хамт гарсаг	Инженер	Э.Уянга
Уг шаш Хүдсэг Бүх хүдсэг	Уг шаш ХТЦИ - 05/24	Э.Уянга	Гүйцэтгэгч	М.Сүрэнчэцэгс
2024 он	ТТ шурф: ...	Шалбарсан	Хамт гарсан	ЭТ19-507/10



Улаанбаатар хот, Бага тоиругийн гудамж, Цэцэг төвийн уялвараас багшин дээдийн уялвар хүртэл-2.6км, 2 талдаа 5.2 км НИИТИН ЭЗЭМШИЙН ЯВЛАН ХҮНИЙ ЗАМ	Ус хангамж, ариутгах машугдса	Хамт гарсаг	Инженер	Э.Уянга
Уг шаш ХТЦИ - 05/24	Уг шаш Хүдсэг Бүх хүдсэг	Уг шаш	Гүйцэтгэгч	М.Сүрэнчэцэгс
2024 он	ТТ шурф: ...	Шалбарсан	Хамт гарсан	ЭТ19-507/10



ТАНИХ ТЭМДЭГ:

Одоо байгаа өрмө зам	Төлөвлөгж бүт цуглоон байгуулалж
Одоо байгаа бүтэцтэй зам	Одоо байгаа бохир усны шугам
Одоо байгаа өрмө зам	Одоо байгаа бохир усны шугам

УС ХАНГАМЖ, АРИУТГАХ ТАТУРГЫН ХЭСЭГЛЭЛ - 2

Д/д	Тодорхойлолт	Тайлбар:
1	Хууль зүй бус хэрэгүүд	Одоо байгаа
2	Засгийн газрын 4-р дүр	Одоо байгаа
3	Ардын цэцэрлэг	Одоо байгаа

- Техникүүд зургууд явган замын дагуу хийгдсэн.
- Явган замын тэсвэр орсон цэвэр, бохир усны хувийн тэсвэр явган замын төлөвлөлтүүдийн мэдүүлснийг нэг мэдүүлд хийсэн.
- Хэсэгнэлт хувийн тэсвэр явган замын хувийн тэсвэр мэдүүлсэн болно.
- Метал хувийн тэсвэр явган замын тэсвэрлээс хамгаалах түүхлэг түүхэнэ.
- Бэхлэгнэлт дөмбө гост 380-2005 стандартын ган ашиглана. Гангийн марк $R=2100 \text{ кг/см}^2$, эсрэгүүлэл $R=2100 \text{ кг/см}^2$.
- Метал шатны сэнжүүд хувийн хананд анкерны HIT-RE 500-SD маркын цахилгаар бэхлэнэ.

6-13
2024/07/09



Хөм төлөвлөлт
Хүндэтгэсэн инженер
Э.Уянга
УС хангамж, ариутгах машуурцагч
МОНГОЛЫН АНГЛАМЖ
ЭНГЭРНИЙН АНГЛАМЖ

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа авто зам
- Одоо байгаа дугуйны зам
- Төлөвлөж буй ногоон дугуйламж
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа цахилгааны шугам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Төлөвлөж буй цугилгыг явган зам

Хамт төлөвлөлт	Хүндэтгэсэн инженер	Машуурцагч
Хөм төлөвлөлт	Э.Уянга	УС хангамж, ариутгах машуурцагч
Хүндэтгэсэн инженер	Э.Уянга	УС хангамж, ариутгах машуурцагч
Машуурцагч	Э.Уянга	УС хангамж, ариутгах машуурцагч

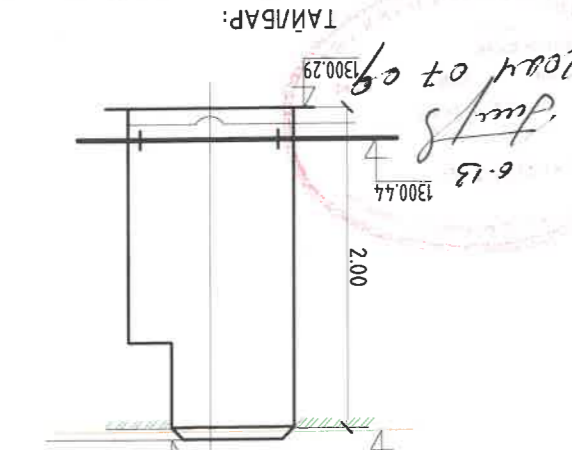
УЛААНБААТАР ХОТ, БАГА ТӨРИЙН ГИДАМЖ,
НИЙТИЙН ЭЗЭМШЛИЙН ЯВЛАН ХҮНИЙ ЗАМ
ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН УУЛЗВАРААС БАГШИН ДЭДЛИЙН УУЛЗВАР ХЯРТЭЛ-2.6КМ, 2 ТАЛАА 5.2 КМ

МАСШТАБ: М1:500
Уг шам Хувьдас бvх хувьдас
УАТ 05 15
2024 он

ҮС ХАНГАМЖ, АРИНГАХ ТАТҮРГЫН ХЭСЭГЛЭЛ - 3

Д/д	Тодорхойлолт
1	Novotel зочид дугуйн
2	Мозги мацур

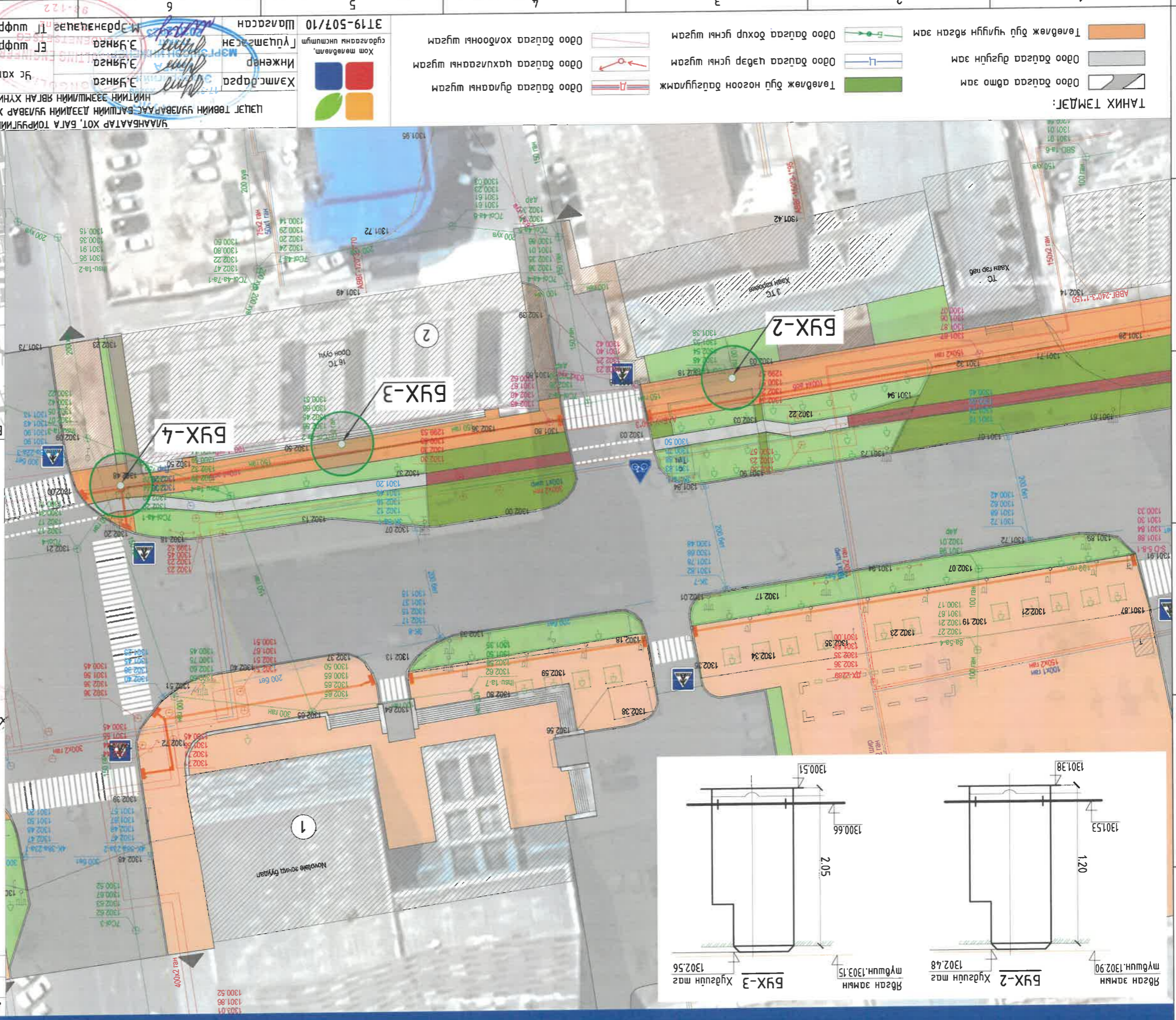
Үсгийн маэ	БҮХ-2	Хүдсүн маэ	БҮХ-4
1302.48	1302.90	1302.15	1302.29



- ТАЙЛАГ:
1. Техникийн зургийг үзсэн замын дагууцун
 2. Үзсэн замын тэвгэрсэн орон чөлөө, бохир усны хүдсүн тэвгэрсэн замын төлөвлөлтүүний шүдшнмэй нэг шүдшнд хүнд.
 3. Хэсэгнэлд хүдсүн маэ үзсэн замын шүдшнмэй тэвгэрсэн боно.
 4. Метал хүдсүүдийн гадна мацур эвэрлэмээс хамгаалах түүрхлээг шүрхэнэ.
 5. Бэхлэгээний төмөрлөг ГOST 380-2005 стандартын ган ашуулгана. Гансун марк 8тснкл2, эсэргүүцэл R=2100 кг/см.
 6. Метал шашны сэнжлүүг хүдсүн хананд анхныг Нитит Нит-РЕ 500-SD маркын цахуураар бэхлэнэ.



Маштаб: М:1:500	ҮС хангамж, ариунгаж шамуура
МДБ	УАНХБААТАР ХОТ, БАГА ТОЙРЧЛИЙН ГУАМЖ, ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН ҮЛЭВЭР ААС БАЛШИН ДЭЭДИЙН ҮЛЭВЭР ХҮРЭГ-26км, 2 ТАЛАА 5.2 км НИЙТИЙН ЭЗЭМШИЙН ВЕЛАН ХҮНИЙ ЭАМ
Масштаб: М:1:500	Хамрагчдад Э.Уянга
Үе шаш Хүдсөс бүх хүдсөс	Инженер Э.Уянга
УАТ 06 15	Гууцлагч Э.Уянга
2024 он	Шалгарсан ЭТ шурф: ХТСИ - 05/24
А3	М.Србэнэцэцэг ТТ шурф: ...



Хамрагчдад Э.Уянга	Инженер Э.Уянга	Гууцлагч Э.Уянга	Шалгарсан ЭТ19-507/10
--------------------	-----------------	------------------	-----------------------

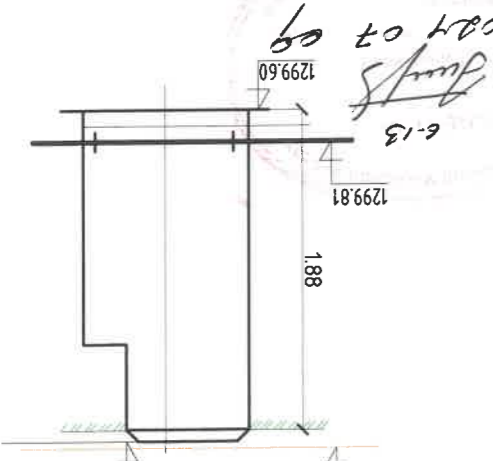


Төвөлжөж бүл нэгээн дагууцун	Одоо бацаа дагууцун	Төвөлжөж бүл нэгээн дагууцун	Одоо бацаа дагууцун
Одоо бацаа дагууцун	Одоо бацаа дагууцун	Одоо бацаа дагууцун	Одоо бацаа дагууцун

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

Төвөлжөж бүл нэгээн дагууцун	Одоо бацаа дагууцун
Одоо бацаа дагууцун	Одоо бацаа дагууцун

Явган замын ЦУХ-1 Хүдсгийн заг



ТАЙЛАГ:

1. Техникийн зургууд явган замын дагуулин
2. Явган замын тэсвэр орсон цэвэр, бохир усны хүдсгийн загус явган замын төвөлгөөлшүүн шүдшүүлэлт эг шүдшүүнд хүндэ.
3. Хэсэгнэлд хүдсгийн заг явган замын шүдшүүлгэмээс болно.
4. Метан хүдсүүдийн гадна маадр зэврэмээс хамгаалах шүрхлэг шүрхэнэ.
5. Бэхлэгээний демарк ГСГТ 380-2005 стандартын гэн ашуулна. Гэнгийн марк бсгкид, эсрэгүүлэн R=2100 кг/см.
6. Метан шатны гэнжүүд хүдсгийн хонанд анкерыз нилт НИТ-РЕ 500-SD маркын цэвүүгээр бэхлэнэ.

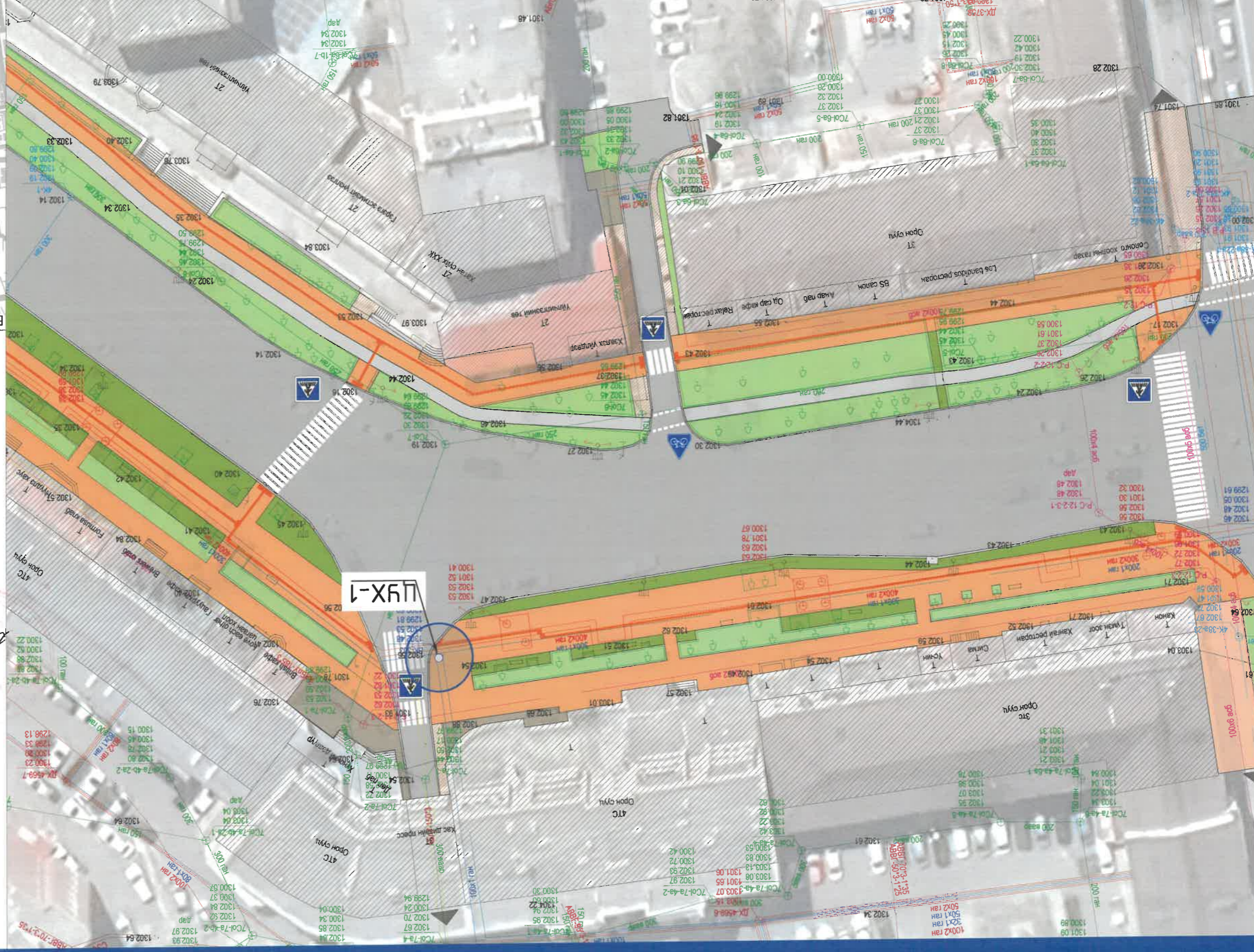
ЕТ-ТҮЛХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ



УЛААНБААТАР ХОТ, БАГА ТӨРИЙН ГЯАМЖ, ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН УЯЛЗАР АС ДЭЭЛИЙН УЯЛЗАР ХҮРТЭЛ-2.6км, 2 ТАЛДАА 5.2 км НИТИЙН ЭЗЭМШИЙН ВЕРАН ХҮНИЙ ЗАМ	Хамт.дараа Э.Янсаг	Инженер Э.Янсаг	ГҮЦҮШЭСЭН М.Эрэнцэцэгс ТТ шүрфр: 05/24	УТ шүрфр: ХТЦИ - 05/24	Масштаб: М:1:500	ЧАТ 07 15	2024 он
---	--------------------	-----------------	--	------------------------	------------------	-----------	---------

Хом төрөлөөм

Одоо байгаа дуулианы шугам
Одоо байгаа цахир усны шугам
Төвөлгөж бүтээгдсэн шугам



ТАНИХ ТЭМДЭГ:

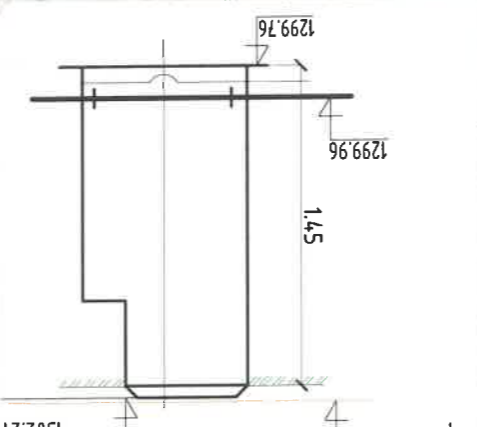
- Одоо байгаа өрмө зам
- Одоо байгаа бүтцийн зам
- Төвөлгөж бүтцийн явган зам

ҮС ХАНГАМЖ, АРИУТГАХ ТАТУРПЫН ХЭСЭГЛЭЛ - 5

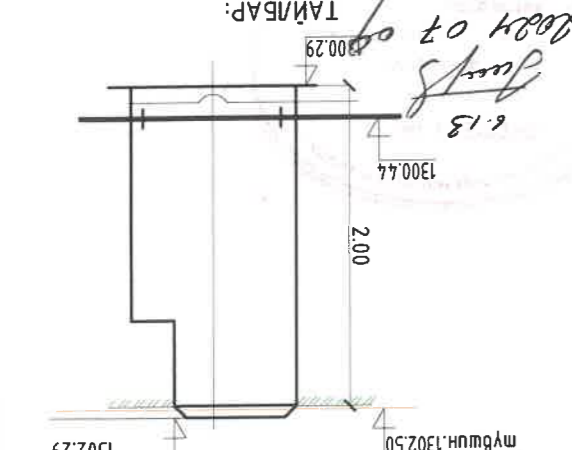
Д/а	Тодорхойлолт
1	МҮИС-Бүтээсүүн
2	ШУТИС 4-р бүр

Одоо байгаа / Одоо байгаа

БҮХ-5 Хүдсүүн маз



БҮХ-6 Хүдсүүн маз



Тайлбар: 6.0м 0.7 м

1. Техникийн зургийг явган замын дагуу бүтээх.
2. Явган замын тэсвэр орсон цэвэр, дохир гүснэгтүүдийг мэдүүлж явган замын төлөвлөлтөөр мэдүүлж явган замын хувиар.
3. Хэсэгчилж хүдсүүн маз явган замын мэдүүлж явган замын хувиар.
4. Металл хувиуулийн гадна малаар гэрлэмжээс хамгаалах шүрхлэг шүрхэнэ.
5. Бэхлэгээний дөмөрлөлтийг ГССТ 380-2005-с тэнцүүлж, асаргууцан R=2100 кг/см. Бүтээхэд, асаргууцан R=2100 кг/см.
6. Металл шүрхлэг хүдсүүн хананд анкерийг HIT-RE 500-SD маркийн цахилгаар бэхлэнэ.



Масштаб: М1:500	Үе шам Хүдсүүн бах хүдсүүн	ЧАТ 08 15	2024 он
-----------------	----------------------------	-----------	---------

УЛААНБААТАР ХОТ, БАГА ТОИРГУУЛИЙН ГҮДМЖ, ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН ҮҮЛЭВЭР ААС БАГШИН ДЭЭЛИЙН ҮҮЛЭВЭР ХҮРЭМ-2.6км, 2 ТАЛАА 5.2 км НИЙТИЙН ЭЗЭМШИЙН ВЕЛАН ХҮНИЙ ЭАМ

Хамтлага: Э.Уянга
Инженер: Э.Уянга
Үлгэмжлэл: Э.Уянга
Шалгарсан: Шалгарсан

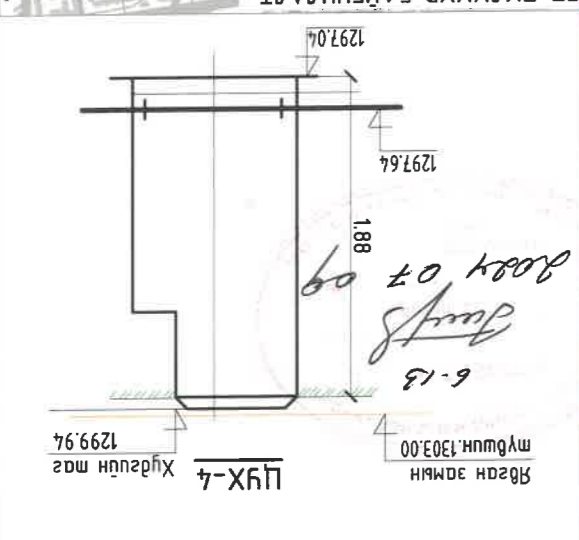
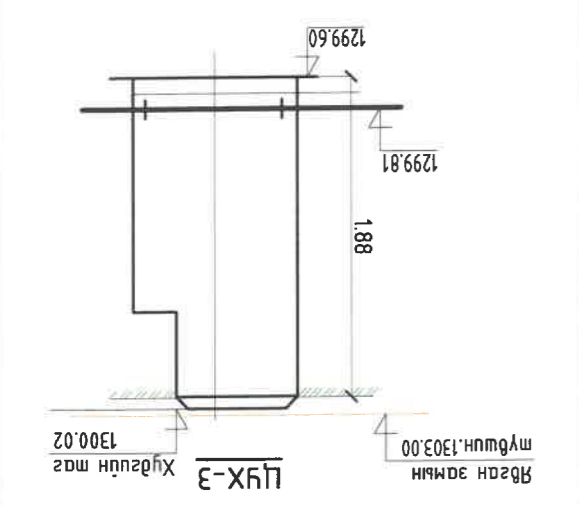
Хөш мөдөлгөөн, гурвалжин инстинкт шалтгаар 3Т19-507/10

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа өрмө зам
- Одоо байгаа бүтээгдээгүй зам
- Төлөвлөж бүтээгдээгүй зам
- Одоо байгаа цахилгааны шугам
- Одоо байгаа дохир гүснэгт шугам
- Төлөвлөж бүтээгдээгүй цахилгааны шугам



Д/А	Тодорхойлолт
1	ШУТИС 1-р баур
2	Өргөө кинотеатр



Масштаб: М1:500	Үе шам Хүдсac Бvх хүдсac	УГАТ 11 15	2024 он
-----------------	--------------------------	------------	---------

- ТАЙЛАР:
1. Техникийн зургийг всган замын дагууцун зүсэлтийн хамт үзнэ.
 2. Вcган замын тpасст орсон цэвэр, дохир гусны хүдсүн магууг всган замын төвөлгөлтийн твдшинтэй нэг твдшинд хүцнэ.
 3. Хэсэглэлд хүдсүн маг всган замын шүдшин тэмдэглэсэн болно.
 4. Металл хүдсүүдийн гэднэ маарар зэврэлтээс хамгаалах шүрхлэг шүрхэнэ.
 5. Бэхлэгээний демальд ГСОТ 380-2005 стандартын ган ашиглана. Гансүүд марк 8смкv2, эсрэгүүцэл R=2100 кг/см.
 6. Металл шамны сэнжүүг хүдсүн ханданд анкерийг HIT-RE 500-SD маркын твдүүгээр бэхлэнэ.

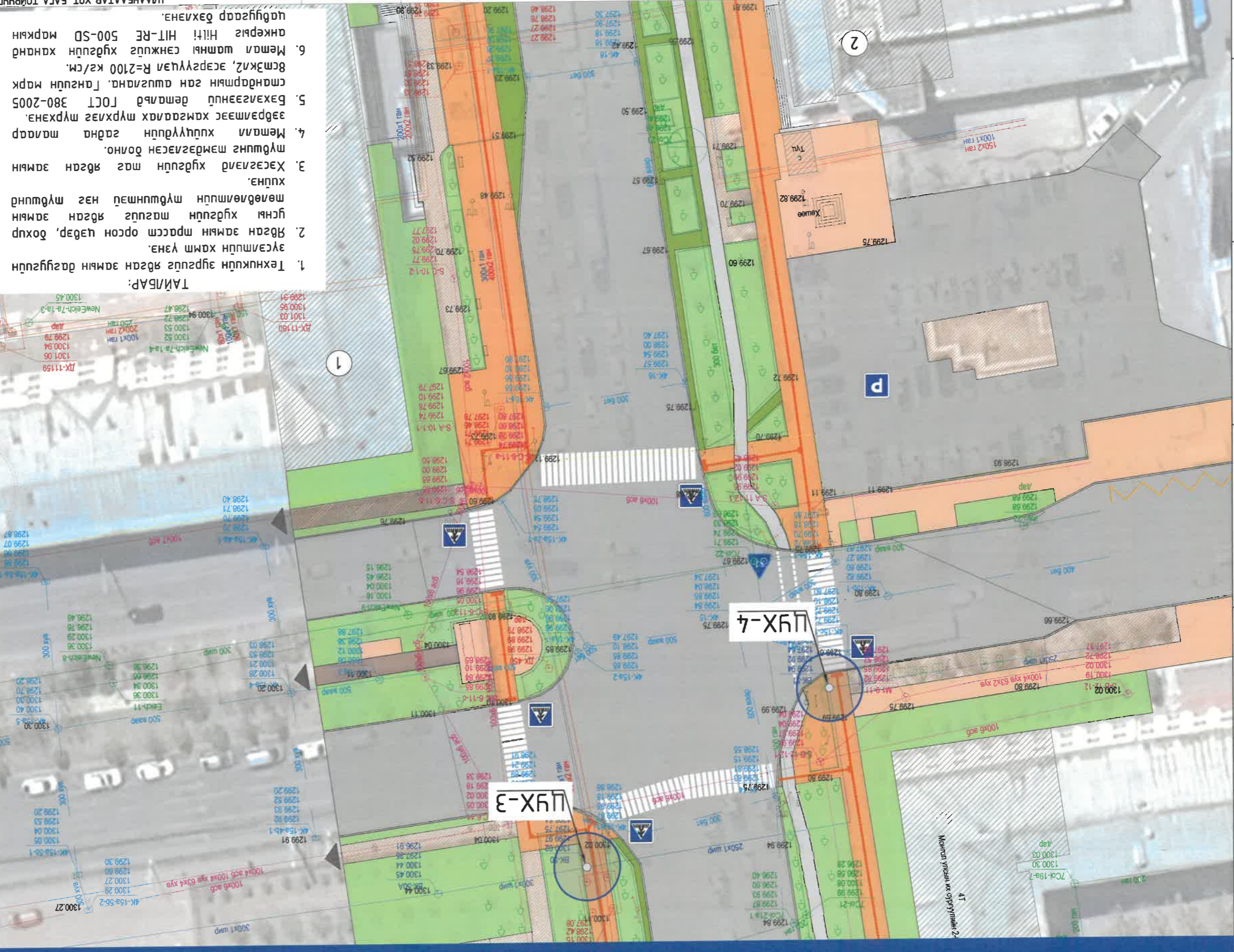
ҮЛАНБААТАР ХОТ, БАГА ТОЙРГИЙН ГЯАМЖ, ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН ҮҮЛБЭР ААС БАГШИН ДЭЭДИЙН ҮҮЛБАР ХҮРТЭЛ-2.6KM, 2 ТАМДАА 5.2 KM НИЙТИЙН ЭЗЭМШИЙН ВЕЛАН ХҮНИЙ ЗАМ

Хамт, дараа Э.Уянга
Инженер Э.Уянга
Гүйцэтгэсэн Э.Уянга
Шалгарсан Э.Уянга

Хот төвөлгөл, судалгаагчын инжинжинг ЭТ19-507/10

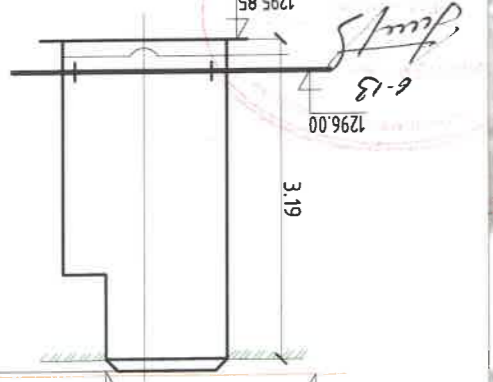
ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Төвөлж буй нэгэн зам
- Өдөө бvцээс бvср гусны шүгэм
- Өдөө бvцээс цухлэгын шүгэм
- Өдөө бvцээс дугааны шүгэм
- Төвөлж буй нэгэн бvцүүлэмж
- Өдөө бvцээс дохир гусны шүгэм
- Өдөө бvцээс цухлэгын шүгэм
- Өдөө бvцээс дугааны шүгэм



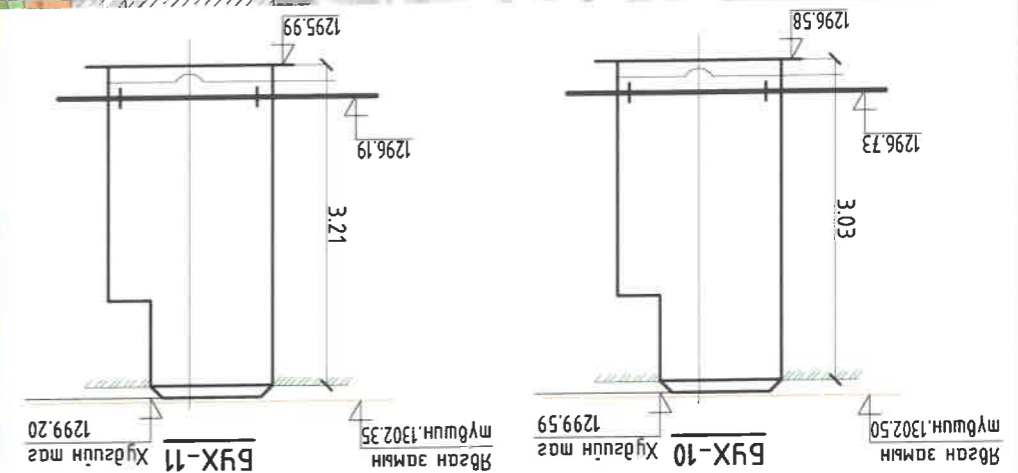
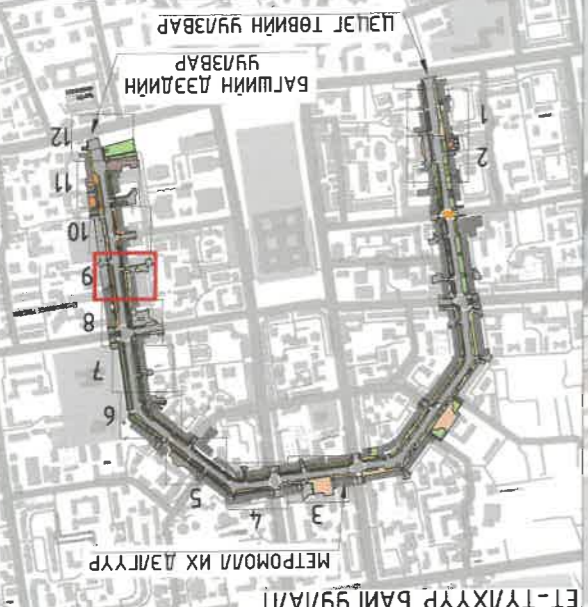
УС ХАНГАМЖ, АРИУТГАХ ТАГУУРГЫН ХЭСЭГЛЭЛ - 9

Д/а	Тодорхойлолт
1	ШУТИС 1-р баур
2	Өргөө кинотеатр
3	Монголын агуучүүдийн
4	Холбоо
4	Спортын мөв ордон
Хүдсүүн мөв	1299.04
Хүдсүүн мөв	1302.35



ТАЙЛАГ: 1.Техникийн зургын явган замын дагуугийн зураг хамт үзнэ.

2.Явган замын тэсвэр орсон цэвэр, бохир усны хуудсун мэдгэл мэдээлэл нэг мэдсүнд хүднэ. 3.Хэсэгэнд хуудсун мөв явган замын мэдсүнг мөвгөлсөн бонно. 4.Мөвн хуудсүүдийн гэднэ маагар зэврэмээс хамгаалах тэргэлз мурхэнэ. 5.Бэхлэгээний дөмөлд ГОСТ 380-2005 стандартын ган агуулгана. Гансун марк 8смЭкн2, эсрэгүүцэн R=2100 кг/см. 6.Мөвн шамны гэнжүг хуудсун хананд анкерыз ИИТ1 HIT-RE 500-SD маркын гүдгүгээр бэхлэнэ.



ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Төвөлж буй ногоон багууламж
- Төвөлж буй чиглүүн явган зам
- Өдөө багсаа цэвэр усны шугам
- Өдөө багсаа цохилгооны шугам
- Өдөө багсаа дулааны шугам
- Өдөө багсаа авто зам
- Өдөө багсаа гүдгүүн зам



3119-507/10

Шалгарсан

Хэлтс, дарга
Инженер
Э.Янсаг
Э.Янсаг
М.Эрдэнэцэцэг

УЯАНБААТАР ХОТ, БАГА ТОНГУУРГИЙН ГУАМЖ, ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН ЧУЛВАРААС БАШИН ДЭЭДИЙН ЧУЛВАР ХҮРТЭЛ-2.6КМ, 2 ТАЛАА 5.2 КМ ХАМГААМЖ, АРИУТГАХ ТАГУУРГЫН ХЭСЭГЛЭЛ - 9

Масштаб: М1:500
Угшам, Хуудас: Бүх хуудас
УАТ 12
2024 он

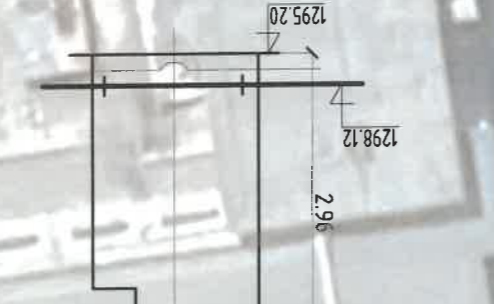
УС ХАНГАМЖ, АРИУТГАХ ТАТУУРЛЫН ХЭСЭГ/ЭЛ - 10

Д/Ө	Тодорхойлолт
1	Спортын мөв ордон
2	МУБИС В дэлгэр

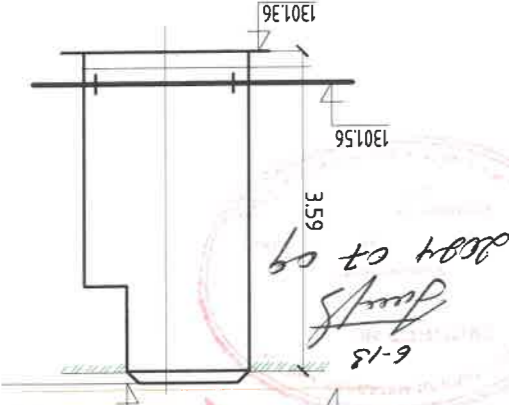
Одоо байгаа	Хүдсүүн мэд
Одоо байгаа	Хүдсүүн мэд

Явсан замын
мүдсүүн, 1298.50

Хүдсүүн мэд
1298.16



1



Явсан замын
мүдсүүн, 1304.90

Хүдсүүн мэд
1304.95

ТАЙЛААР:

1. Техникийн зургууд явсан замын дагууцлын зүгэлшүүн хамт үзнэ.
2. Явсан замын тэсвэрт орсон цэвэр, дохир усны хүдсүүн шагууд явсан замын төлөвлөлтийн мөвдөвшилд нэг шүдшүүр хүчнэ.
3. Хэсэглэл хүдсүүн мэд явсан замын шүдшүүн тэмдэглэсэн болно.
4. Металл хүдсүүдийн гадна малаар зэрлэмээс хамгаалах шүрхлэг шүрхэнэ.
5. Бэхлэгээний демаль ГСТ 380-2005 стандартын ган ашиглана. Гангийн марк 8cmx12, зэвэргүүцэл R=2100 кг/см.
6. Металл шаны сэнжүүд хүдсүүн хананд анкерьг НИТИ НИТ-РЕ 500-SD маркын цахуураар бэхлэнэ.

ЭТ-ТҮНХҮҮР БАЙГУУЛАЛТ

МЕТРОМАЛ ИХ ДЭЛГҮҮР



ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН ҮҮЛЭВЭР ААУ БАТШИН ДЭЭДИЙН ҮҮЛЭВЭР ХУРГАЛ-2.6KM, 2 ТАЛДАА 5.2 KM ҮЛАНБААТАР ХОТ, БАГА ТОРЧУЛГИЙН ГҮДМЖ, НИЙТИЙН ЭЗЭМШИЙН ЯВГАН ХҮННИЙ ЗАМ

МАСШТАБ: М1:500

Үе шам Хүдсээс Бүх Хүдсээс

ЧАТ 13 15

2024 он

А3 8 7 6 5 4 3 2 1



Хол төлөвлөлт, гурвалжин инстинкт

ЭТ-119-507/10

Шалгарсан

Төвлөж буй ногоон тэгшгүйлэмж

Одоо байгаа буланьны шугам

Одоо байгаа цэвэр усны шугам

Одоо байгаа дохир усны шугам

Төвлөж буй нүдлүүн явсан зам

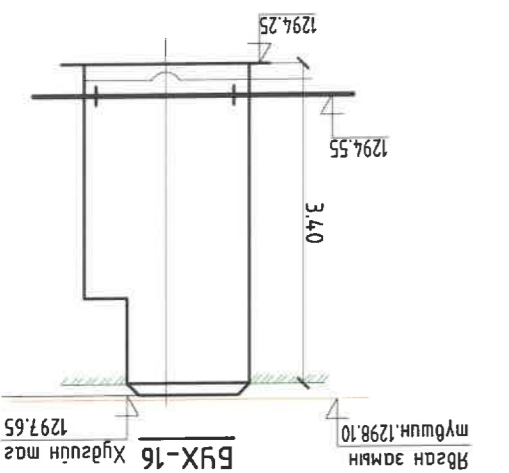
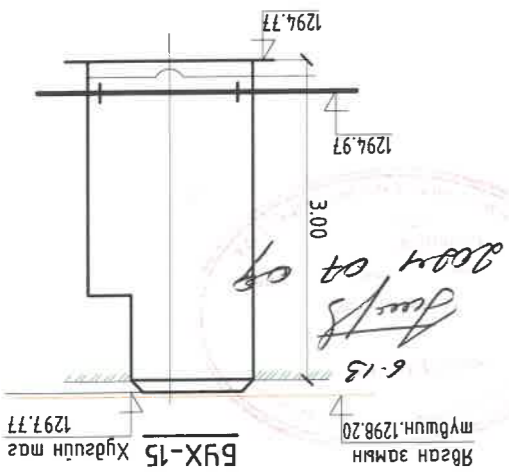
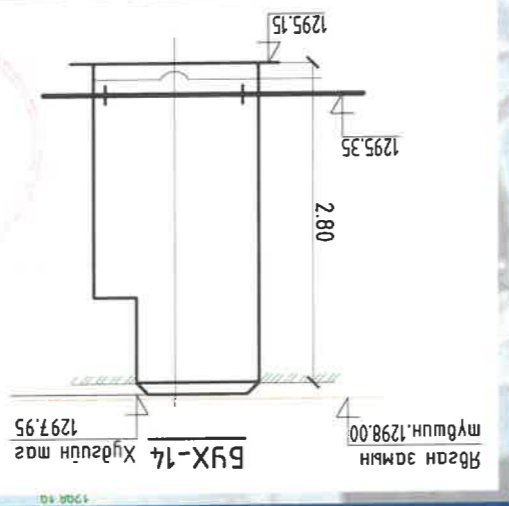
Одоо байгаа нүдлүүн явсан зам

Одоо байгаа өмтө зам

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

F E D C B A

Д/а	Тодорхойлолт	Тайлбар
1	Үлгэрлэгээр зочид	Одоо байгаа
2	МҮБИС	Одоо байгаа
3	Азхур номын дэвгүүр	Одоо байгаа

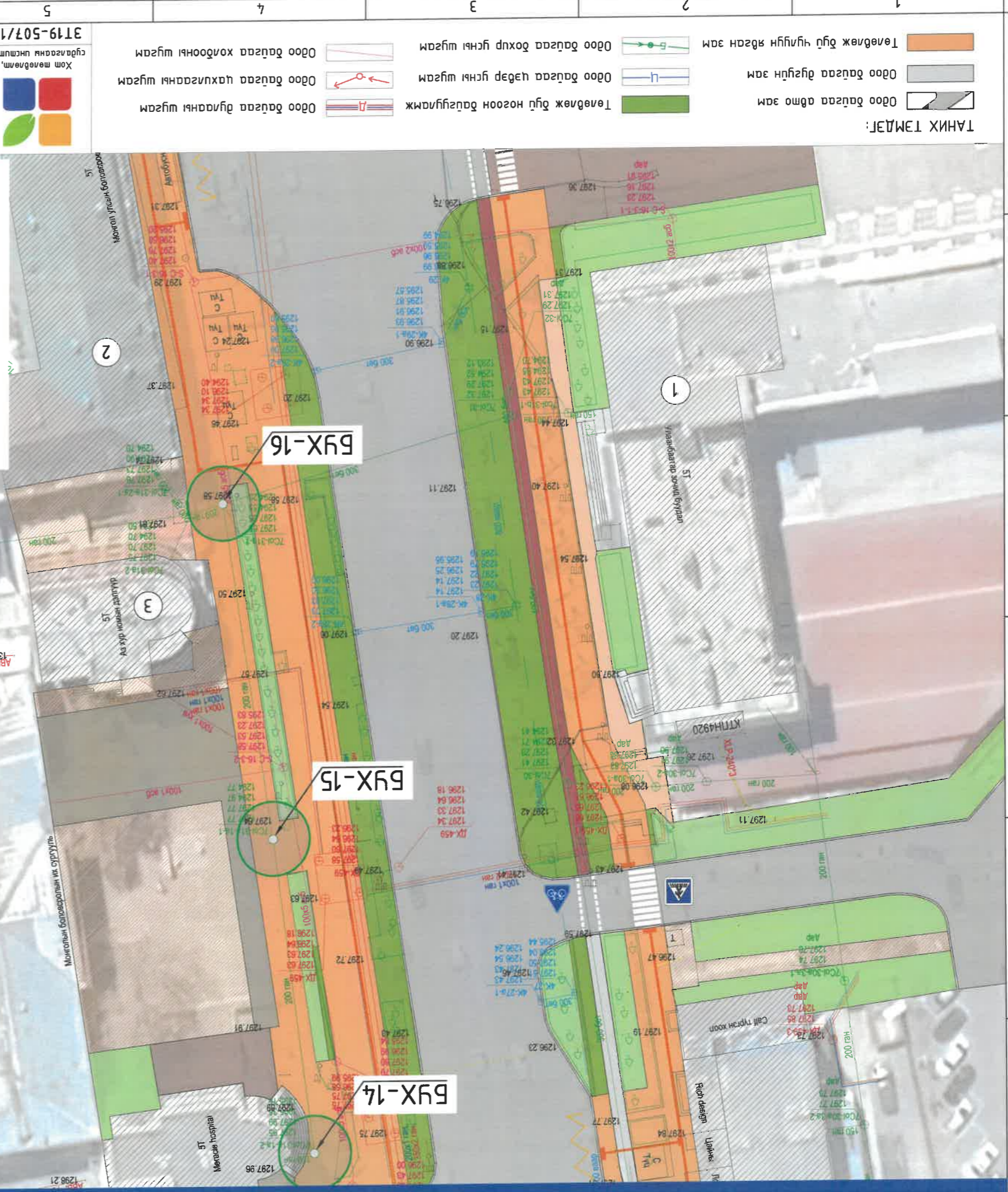


ТАЙЛААР:

1. Техникүүн зүрцүг явсан замын дагууцун зүсэлтүүн хамт үнэ.
2. Явсан замын тэсвэрт орсон цэвэр, дохир гучны хүдсүүн маэцүг явсан замын мөвөлгөлмүүн мүүшүмцүг нэг шүдшүд хүцүнэ.
3. Хэсэгнүд хүдсүүн маэ явсан замын мүүшүмцүг тэмдэглэсэн доно.
4. Мөмөл хүдсүүн маэ явсан замын мүүшүмцүг хамгаалах шүрхлэг шүрхэнэ.
5. Бэхлэгүүн дөмөлд ГССТ 380-2005 бсгжкүг, эсрэгүүчэн R=2100 кг/см. Мөмөл шашны сэнжүгс хүдсүүн хонанд анкерны HIT-RE 500-SD маркын гүдгүүр дөхлэнэ.

УЛААНБААТАР ХОТ, БАГА ТОИРҮГГИЙН ГҮДМЖ, ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН ҮЛЭВЭР ААС БАГШИН ДЭЭДИЙН ҮЛЭВЭР ХҮРТЭЛ-26КМ, 2 ТАЛДАА 5.2 КМ НИЙТИЙН ЭЗЭМШИЙН ВЕЛАН ХҮНИЙ ЭАМ

Хамт гаргасан: Э.Уянга
 Инженер: М.Эрбэнчүгээ ТТ шүфр: ...-...-...
 2024 он 14 15



ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа өрмө зам
- Одоо байгаа дүгнүүн зам
- Төвлөж буй чулуун явсан зам
- Одоо байгаа дугуйн зам
- Одоо байгаа цэвэр гучны шугам
- Одоо байгаа цохилгооны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Төвлөж буй ногоон байгууламж
- Одоо байгаа дохир гучны шугам
- Одоо байгаа хөдөөний шугам

Хот төвлөлт шугамны тэмдэг

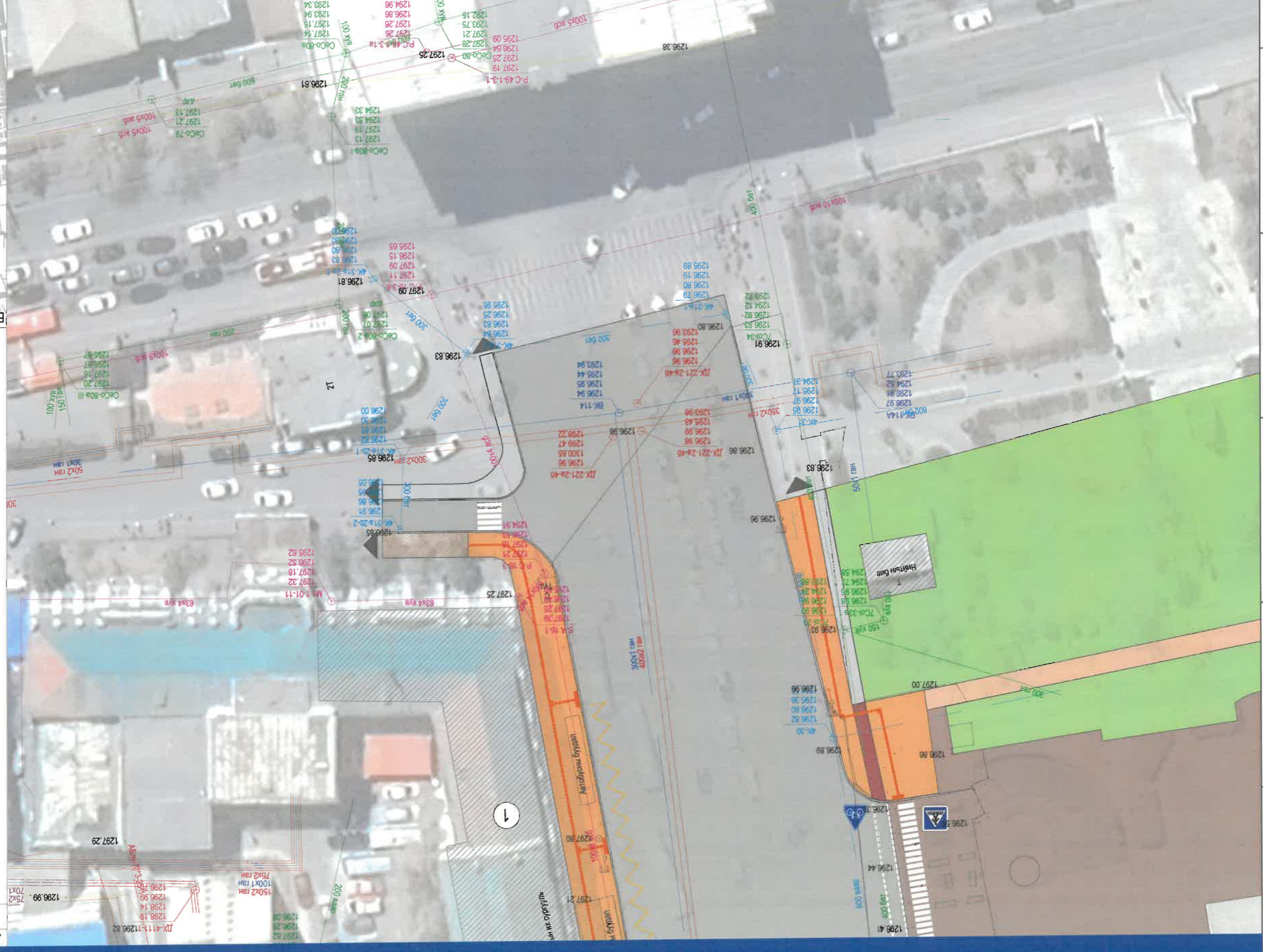
8	А3
7	Масштаб: М1:500
6	Үе шам Хүдсүг Бүх хүдсүг
5	ҮАТ 14
4	2024 он 15
3	Масштаб: М1:500
2	Үе шам Хүдсүг Бүх хүдсүг
1	Масштаб: М1:500

УС ХАНГАМЖ, АРЯНГАХ ТАТВЕРГЫН ХЭСГЭЛЭЛ - 12

Д/а	Тодорхойлолт	Тайлбар
1	МҮВИС	Одоо байгаа

- ТАЙЛБАР:
1. Техникүүн зургугс явган замын дагуугуудн зүсэлшүүн хамт үнэнэ.
 2. Явган замын трасст орсон цэвэр, бохир усны хугдүүн мсгүүгс явган замын мөвөлнөмшүүн мүүшнмэд нэг мүүшнүд хүүнэ.
 3. Хэсгэнэд хугдүүн маг явган замын мүүшннг мэмдгэлэсэн боно.
 4. Метан хүүгүүдүүн гэднэ магар зэврэмээс хамгаалах мүүрхлэг мүүрхэнэ.
 5. Бэхлээнууд дөмбөр ЛОСТ 380-2005 стандартын ган ашуулаана. Гангүүн марк 8смхкх2, эсвэрүүчэн R=2100 кг/см.
 6. Метан шашны сэнжүүгс хугдүүн хананд анкерыг HIT HIT-RE 500-SD маркын нэгдүүгээр бэхлэнэ.

6-13
 Дугуй
 2024 ог 07 09



Масштаб: М1:500	Угшам Хугдас Бүх хугдас	Угшам: ХТСИ - 05/24	ТТ шурф: ...	2024 он
ИДБ				

Хамтбардса
 Инженер
 Урванд
 Эцэс
 Ус хангамж, оруулгах машугдса
 НИТИЙН ЭЗЭШЛИЙН ВЕЛАН ХҮНИЙ ЗАМ
 ЦЭЦЭГ ТӨВИЙН ЧҮЛВЭРААС БАГШИН ДЭЭДИН УУЛВАР ХҮРТЭЛ-2.6КМ, 2 ТАЛДАА 5.2 КМ

Хамт баривчлалт
 Хамт баривчлалт
 Хамт баривчлалт

ЭТ19-507/10
 Шалгарсан
 Угшамтгэсэн
 Шалгарсан

Одоо байгаа дугуйн зам
 Төвөлжө бүл нэгэсн байгууламж
 Төвөлжө бүл чиглүүн нэгэсн зам