

БАТЛАВ:МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ ТӨХК-ИЙН
ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ О.БАТЧУЛУУН



ТӨМӨР ЗАМЫН МАШИНЫ ЧИГЖИХ БЛОКНЫ ТЕХНИКИЙН ДААЛГАВАР

Улаанбаатар хот

2025 оны 01 дүгээр сарын 20-ны өдөр

Мэдээлэл:

Чигжих блок нь Өмнөговь аймгийн Цогтцэций суман дахь “Монголын төмөр зам”ТӨХК-ийн харьяа Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын Цогтцэций өртөөнд байрлах DC-32W чигжигч төмөр замын машинд суурилагдана.

Машин, техникийн тухай мэдээлэл:

Машины загвар: DC-32W, өргөн царигийн

Машины зориулалт: Чигжигч, чиг татагч

Үйлдвэрлэсэн улс, хот: БНХАУ, Кунминг

Үйлдвэрлэсэн он: 2012

Бараанд тавигдах шаардлага:

Нийлүүлэх чигжигч блок /бараа/ нь техникийн тодорхойлолтод заасан эд ангийн дугаар, хэлбэр, хэмжээ, чанар стандарттай нийцсэн DC-32W маркийн, чигжигч, чиг татагч төмөр замын машинд зориулагдан үйлдвэрлэгдсэн, шууд угсарч ашиглахад бэлэн таарч тохирохоор D08-32W загварын чигжигч блок байна.

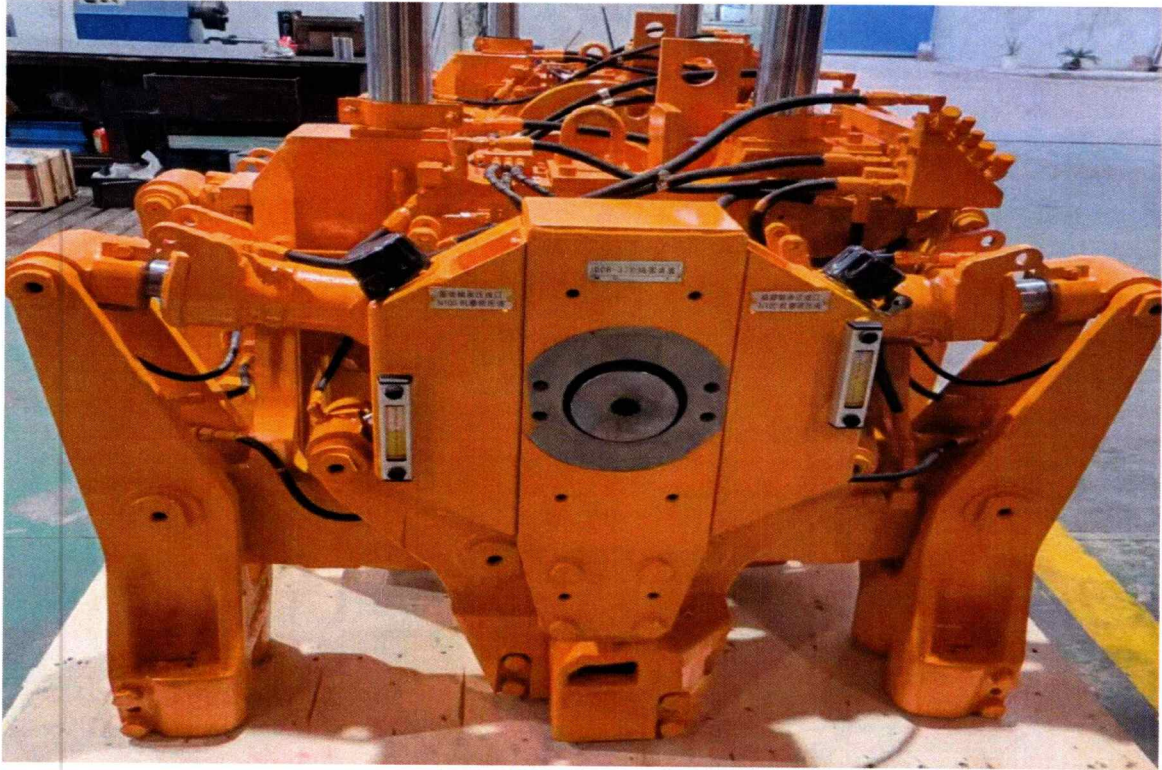
Нийлүүлэх чигжигч блок /бараа/ нь шинэ, хадгалах горимын дагуу сав баглаа боодолтой хадгалагдсан, хуучралт үүсээгүй байх, эсвэл шууд үйлдвэрээс үйлдвэрлэгдэн гарсан туршилтанд тэнцсэн магадлагаатай шинэ байна.

Нийлүүлэх бүх сэлбэг хэрэгсэлд үйлдвэрлэсэн он, эдийн дугаарыг ямар нэг хэлбэрээр үзүүлсэн, тоо хэмжээ, жингийн үзүүлэлт бүхий техникийн баримт /ашиглалт ба засварын заавар/, техникийн паспорт, эд ангийн катологи, гаалийн бичиг, чанарын болон тохирлын гэрчилгээ, үйлдвэрийн баталгаат шошготой, сав баглаа боодолтой байна.

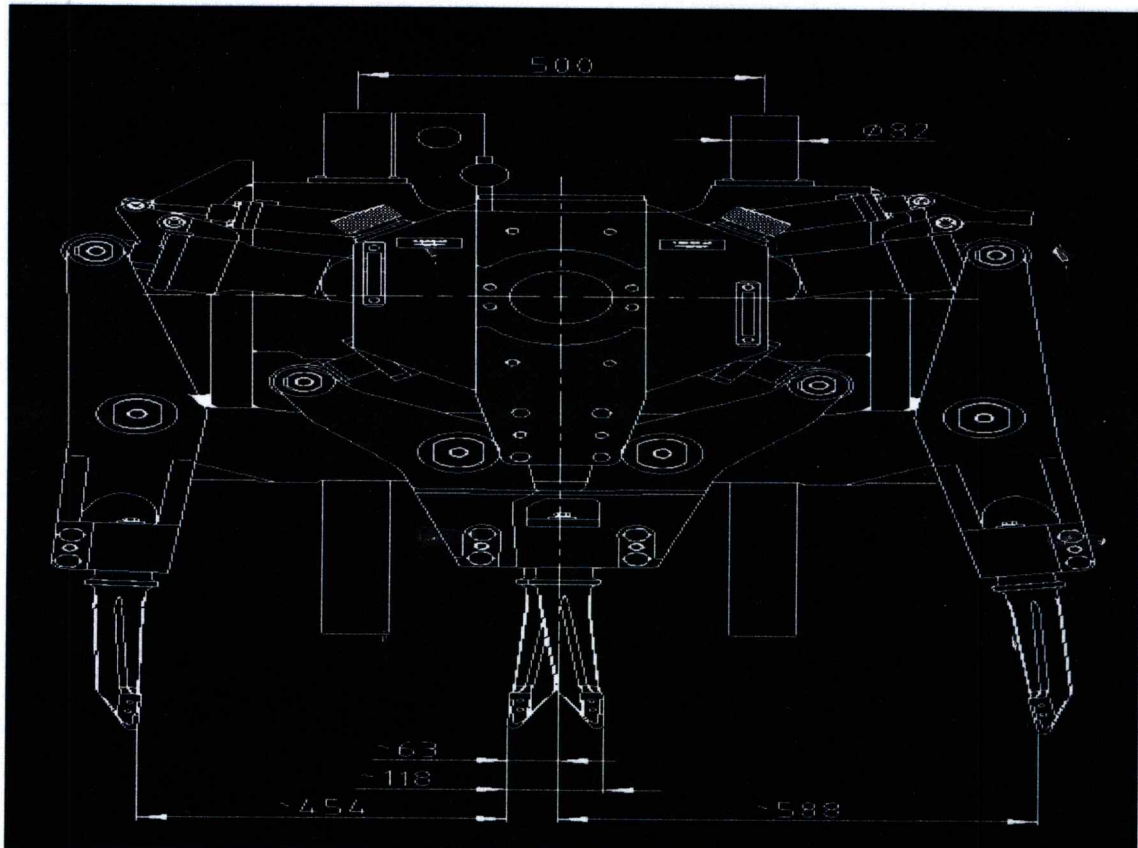
Чигжих блокны техникийн тодорхойлолт:

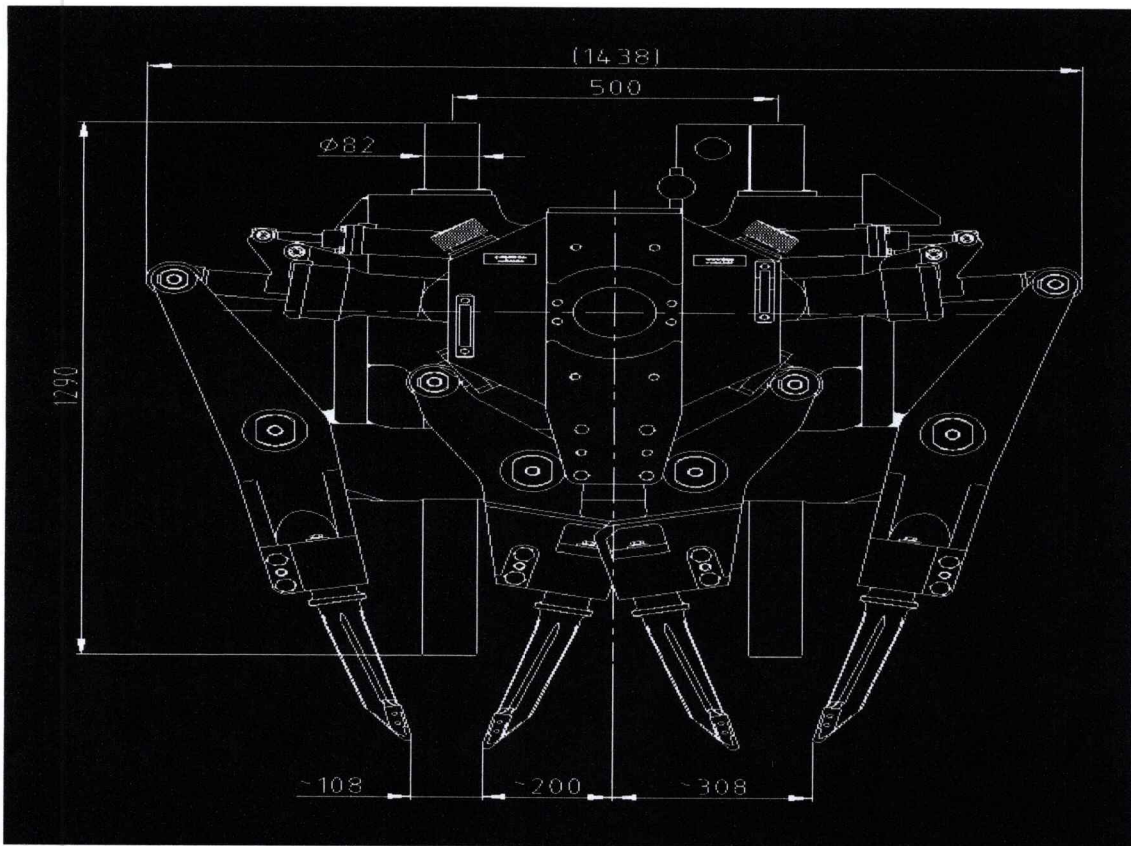
№	Үзүүлэлт	Техникийн шаардлага
1	Загвар	D08-32W
2	Нэмэлт шаардлага	Тосолгооны шлангууд холбогдсон байх
		Тосолгооны бактай байх
		Тосолгооны бак тостой байх
3	Баталгаат хугацаа	Машинд угсрагдан ажиллаж эхэлсэнээс хойш 1 жил
4	Тоо , 2 ширхэг	Баруун , зүүн

Чигжих блокны ерөнхий фото зураг 1.



Чигжих блокны схем зураг 2. /Хэмжээсүүд/





ХЯНАСАН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР

Т.БАТЗОРИГ

ТӨМӨР ЗАМЫН ҮЙЛ
АЖИЛЛАГАА, УДИРДЛАГЫН
ГАЗРЫН ДАРГА

Д.НЯМЛХАГВА

СУУРЬ БҮТЦИЙН ХЭЛТСИЙН
ДАРГА

Э.БАДАМРАГЧАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

СУУРЬ БҮТЦИЙН ХЭЛТСИЙН
АХЛАХ ИНЖЕНЕР

С.АНХБАЯР

МАШИН МЕХАНИЗМЫН
ИНЖЕНЕР

М.ШИНЭБААТАР