



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БАРИМТ БИЧГИЙН

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТ

2023 оны 05 дугаар
сарын 05 өдөр

Дугаар 93/2023

Улаанбаатар-16100
Утас: 70001150
Факс: 70007636

Объектын нэр:	Архангай аймаг, Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төсөл		
Объектын байршил:	Архангай аймаг, Өгийнуур сум		
Хүчин чадал:	Өгийнуур сумын төвийн 2.36 км, 1-р хэсэг 14.403 км, 2-р хэсэг 11.74 км		
Захиалагч:	Барилга хот, байгуулалтын яам, Зам, тээврийн хөгжлийн яам		
Санхүүжилтийн эх үүсвэр:	Улсын төсвийн хөрөнгө оруулалт		
Зураг төслийн ерөнхий гүйцэтгэгчийн нэр,	"Эм Ай Эл" ХХК, "Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа" ХХК-ийн түншлэл		
Регистрийн дугаар:	5568501		
Тусгай зөвшөөрлийн хүчинтэй байх хугацаа:	2025.04.18		
Зураг төсөл боловсруулах үндэслэл:			
Газар эзэмшүүлэх, ашиглуулах эрх, олгосон захирамж, дугаар огноо:	Архангай аймгийн Өгийнуур сумын Засаг даргын 2022 оны 06 дугаар сарын 21-ний өдрийн А/73 дугаартай захирамж, Архангай аймгийн Өлзийт сумын Засаг даргын 2022 оны 06 дугаар сарын 21-ний өдрийн А/58 дугаартай захирамжаар газар эзэмшүүлсэн байна.		
Зураг төсөл боловсруулах даалгавар, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо:	Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төрийн нарийн бичгийн даргын 2022 оны 02 дугаар сарын 09-ний өдөр баталсан авто замын зураг төсөл боловсруулах ажлын даалгавар, № ЗТ-23/22		
Зураг төсөл боловсруулах гэрээ, баталсан албан тушаалтан, дугаар, огноо	Барилга хот, байгуулалтын яам, Зам, тээврийн хөгжлийн яам болон "Эм Ай Эл" ХХК, "Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа" ХХК-ийн хооронд 2022 оны 05 дугаар сарын 12-ны өдөр байгуулсан авто замын зураг төсөл боловсруулах зөвлөх үйлчилгээний гэрээ, №2022/232/186 Зураг төслийн гэрээний үнэ: 233 955 905 төгрөг		
Зөвшилцсөн байгууллага:			
Архангай аймгийн Өгийнуур сумын Засаг дарга			Ш.Үүрцайх
Архангай аймгийн Өгийнуур сумын Замын цагдаа, Хэсгийн төлөөлөгч, Ахмад			П.Мөнхнасан
"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ХХК-ийн ТУТГ-ын захирал			А.Гантулга
"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ХХК-ийн Архангай аймгийн газрын дарга			Ө.Батхүү
"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ХХК-ийн Архангай аймгийн газрын Ерөнхий инженер			Ж.Ганхуяг
"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ХХК-ийн СТХ-ийн мэргэжилтэн			Б.Лутбаяр
"Скайнэтворкс" ХХК-ийн кабелийн сүлжээний дарга			Ц.Гантулга
"Эрдэнэт Булганы цахилгаан түгээх сүлжээ" ТӨХК-ийн Хархорин салбарын Ахлах инженер			З.Цэрэнсодном
Архангай аймгийн Онцгой байдлын газрын дарга, Хурандаа			Д.Эрдэнэбаатар
Архангай аймгийн газрын харилцаа, Барилга хот байгуулалтын газрын дарга			Ч.Отгонжаргал
Техникийн нөхцөл:			
Техникийн нөхцөл	Олгосон байгууллага	Дугаар, огноо	Хүчинтэй байх хугацаа
Холбооны кабель шугам шилжүүлэх	"Скайнэтворкс" ХХК	07/22 2022.08.15	1 жил

Холбооны шилэн кабель шилжүүлэх, хамгаалах ажил	"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ХХК	ШК-2211/03 2022.11.04	1 жил
Холбооны худаг сувагчлал, кабель шугам хамгаалах ажил	"Мэдээлэл холбооны сүлжээ" ХХК-ийн Архангай аймгийн газар	ТН-021/2022 2022.08.15	1 жил
Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:			
Зургийн бүрдэл:	Зураг төслийг гүйцэтгэсэн байгууллагын нэр:	Шалгасан экспертийн нэр:	
Авто замын зураг төсөл	"Эм Ай Эл" ХХК, "Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа" ХХК-ийн түншлэл	Я.Баярхүү	
Тайлбар бичиг		Д.Энхтуяа	
Техникийн шаардлага		Ч.Наранцэцэг	
Авто замын төсөв		Г.Гантуяа	
Цахилгааны шугам зөөх ажлын зураг төсөл	"Пи Юу Ай" ХХК	Ц.Баярбилэг	
Цахилгааны шугам зөөх ажлын төсөв	"Пи Юу Ай" ХХК	Г.Гантуяа	
Холбооны зураг төсөл		-	
Холбооны төсөв	"Касу инженеринг групп" ХХК	-	
Геодезийн тайлан	"Инж гео тех" ХХК Архив №09-2022-092	-	
Инженер-геологийн тайлан /Барилгын хөгжлийн төвөөр 2022.10.11-ний өдөр магадлал хийгдсэн байна./			
Зураг төслийн бүрэлдэхүүн:			
Авто зам, замын байгууламжийн чигийн сонголт болон техник-эдийн засгийн үзүүлэлтүүд, зураг төслийн үндсэн төлөвлөлт, шийдэл, хучилтын бүтээцийн талаарх дүгнэлт	Авто зам, замын байгууламжийн төлөвлөлт, хүчин чадал: Авто замын ангилал: 2А-Хуримтлуулагч зам /Хөдөлгөөний 2 зурвастай, зорчих хэсэг нь заагдлагдаагүй, тооцоот хурд 80 км/цаг/ Авто замын зорчих хэсгийн өргөн 7.0 м, бэхэлгээтэй хөвөөний өргөн 2x0.5 м, хөвөөний өргөн 2x1.5 м байхаар төлөвлөсөн байна. Нэгдүгээр хэсгийн 14.4 км авто замд 1.0 м диаметртэй төмөрбетон дугуй хоолой 7 цэгт, 2x1.0 м дугуй хоолой 18 цэгт, 2x1.5 м дугуй хоолой 1 цэгт, 2.0x2.0 төмөрбетон дөрвөлжин хоолой 5 цэгт барихаар төлөвлөсөн байна. Хоёрдугаар хэсгийн 11.74 км авто замд 2x1.0 м дугуй хоолой 5 цэгт, 1.5м дугуй хоолой 12 цэгт, 2x1.5 м дугуй хоолой 2 цэгт, 2.0x2.0 дөрвөлжин хоолой 7 цэгт барихаар төлөвлөсөн байна. Өгийнуур сумын 2.36 км авто зам: Авто замын зорчих хэсгийн өргөн 7.0 м, ногоон байгууламжийн өргөн 2x1.0 м, явган хүний замын өргөн 2x1.5 м, хөвөөний өргөн 2x0.5 м байхаар төлөвлөсөн байна. Авто замын хучилтын хийц: Өнгө асфальтбетон хучилт 30 мм Суурь асфальтбетон хучилт 40 мм Цементээр бэхжүүлсэн буталсан чулуун суурь 200 мм Хөдөлгөөс хамгаалах үе 300 мм		
Боловсруулсан зураг төслийн сонгосон шийдэл, магадлалын явцад хийсэн нэмэлт, өөрчлөлтөөс шалтгаалах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт:	Орон тооны бус экспертийн дүгнэлтийн дагуу зураг төсөлд холбогдох засвар, өөрчлөлтүүдийг оруулж дахин хянуулан баталгаажуулсан байна. Үүнд: Зураг төсөлд: Авто замын зураг төсөлд /2023 оны 04 дүгээр сарын 13-ны өдрийн дүгнэлт/ Гэрэлтүүлгийн зураг төсөлд /2023 оны 04 дүгээр сарын 05-ны өдрийн дүгнэлт/ Холбооны зураг төсөлд /2023 оны 04 дүгээр сарын 06-ны өдрийн дүгнэлт/ Төсөвт: Авто замын төсөвт /2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдрийн дүгнэлт/ Гэрэлтүүлгийн төсөвт /2023 оны 04 дүгээр сарын 08-ны өдрийн дүгнэлт/ Холбооны төсөвт /2023 оны 03 дугаар сарын 09-ний өдрийн дүгнэлт/ Дээрх дүгнэлтүүд нь магадлалын ерөнхий дүгнэлтийн хавсралт болно.		

<p>Зураг төслийн талаар явуулж байгаа төрийн нэгдсэн бодлого, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийг үндэслэн боловсруулсан төслийн сонгосон шийдэл, төслийг хэрэгжүүлснээр гарах үр дүнгийн талаарх тодорхой санал, дүгнэлт</p>	<p>Зураг төслийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа дараах норм, дүрмүүдийг баримтлан боловсруулсан байна. Үүнд: -ЗЗБНБД 22-004 -2016 “Авто зам төсөллөх” -БНБД 30-01-04 “Хот тосгоны төлөвлөлт барилгажилтын норм ба дүрэм” -БНБД 32.01- Авто зам төсөллөх 22-004-2016 -БНБД 32-02-12 “Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх” -БНБД 81-25-07 “Авто замын барилгын төсвийн жишиг норм” -БНБД 81-28-07 “Төмөрбетон гүүр, хоолойн барилгын төсвийн жишиг норм” - ЗЗБНБД 81-013-2019 “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм” -Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл АЗУАГН 2.01.01-2004 -БНБД32-01-06 “Хот суурины гудамж, зам төсөллөлт”</p>
<p>Эдийн засгийн үр ашиг, хөдөлгөөний аюулгүй байдал, экологийн хор хөнөөлгүй байдал, ашиглалтын үеийн найдвартай ажиллагаа, төсөвт өртгийн тооцооны талаарх дүгнэлт</p>	<p>Төсвийг орон тооны бус экспертүүд дараах байдлаар хянаж баталгаажуулсан байна. Үүнд: Өгийнуур сумын төвийн 2.36 км замын төсөв 3 512 064 035 төгрөг 1-р хэсэг. 14.403 км авто замын төсөв 19 530 399 194 төгрөг 2-р хэсэг. 11.74 км авто замын төсөв 21 158 417 680 төгрөг Шилэн кабель шилжүүлэх ажлын төсөв 290 230 680 төгрөг Цахилгаан, гэрэлтүүлгийн ажлын төсөв 161 364 675 төгрөг Холбооны төсөв 320 828 679 төгрөг Төсвийн нийт тооцоо, иж бүрдлийг хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа үнэ бүрдлийн норм, нормативын дагуу тооцсон болохыг хянаж, дүгнэв.</p>

“Авто замын тухай” хуулийн 19 дүгээр зүйлийн 19.4, 19.5 дахь заалтад заасны дагуу Авто зам, замын байгууламжийн зураг төслийн алдааг зураг төсөл боловсруулсан байгууллага, зохиогч хариуцах ба зураг төслийн техникийн шийдэл болон төсөвт өртгийн тооцооны талаар гаргасан дүгнэлтийн алдааг магадлал хийсэн этгээд хариуцна.

Архангай аймаг, Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын инженерийн нарийвчилсан зураг төслийн баримт бичгийг холбогдох нормуудын шаардлагад нийцүүлэн төлөвлөсөн бөгөөд уг зураг төслөөр зам барилгын ажил гүйцэтгэх боломжтой гэж дүгнэж байна.

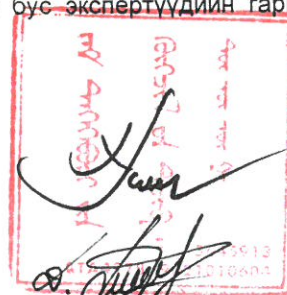
Тус зураг төслийн баримт бичигт “Зам, замын байгууламжийн зураг төсөлд магадлал хийх үйл ажиллагааг зохион байгуулах журам”-ын дагуу магадлалын ерөнхий дүгнэлт бичсэн болно.

Магадлалын ерөнхий дүгнэлт нь орон тооны бус экспертүүдийн гаргасан дүгнэлтийн хамт хүчинтэй. (Хавсралт: 30 хуудас)

“ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ” ТӨҮГ-ЫН
ЗАХИРАЛ

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН
МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ, НОРМАТИВЫН
ХЭЛТСИЙН ДАРГА

БОДЛОГЫН ХЭРЭГЖИЛТ, ЗУРАГ ТӨСЛИЙН
МАГАДЛАЛ, СТАНДАРТ, НОРМ НОРМАТИВЫН
ХЭЛТСИЙН МЭРГЭЖИЛТЭН



Х.ПҮРЭВЖАРГАЛ

Д.БАЗАРСАД

С.МӨНХТУЯА

Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

2023.оны 03 сарын 13 өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Архангай аймгийн Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох авто замын зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Архангай аймгийн Өгийнуур, Өлзийт сум
3	Зураг төслийн байгууллага	"SRP" ХХК
3. Дүгнэлтийн товч утга: /Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 168 дугаар тушаалын 9 дүгээр зүйлээс/		
4	9.9.1 авто зам, замын байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, зураг төсөл боловсруулах даалгавар, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	ЗТХЯ-ны Төрийн нарийн бичгийн дарга С.Батболдын баталсан ажлын даалгавар. Архангай аймгийн Өгийнуур сумын Засаг дарга Ш.Үүрцайх, Цагдаагийн хэсгийн төлөөлөгч хошууч П.Мөнхнасан нартай зөвшилцсөн
5	9.9.2. инженерийн шийдэл, бүтэц нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	
6	9.9.3. авто зам, замын байгууламжийн чиглэл, байршил, төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	
7	9.9.4. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	
/Монгол улсын Засгийн газрын 108 дугаар тогтоолын 6 дугаар зүйлээс/		
8	6.12.3. барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	
9	6.12.5. барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг	



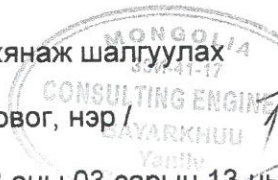
	тусгасан байдал.	
10	6.12.6. инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	
11	6.12.7. хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	
12	6.12.8 Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	<p>-Мянганы замаас эхлэж байгаа эхлэлийн цэг буюу уулзвар төв замын эргэлттэй хэсэгт байгааг дахин хянаж үзэх тайлбар ирүүлэх, хөдөлгөөний аюулгүй байдал хангасан төлөвлөлт хий</p> <p>-Геологийн дүгнэлтээр хөрсний ус 2,0м ээс илэрсэн, намгархаг, геологийн хувьд төвөгтэй нөхцөлтэй гэж тайланд дурдсан байна. Үүнтэй уялдуулж хариу арга хэмжээг тооцох</p> <p>-Ус зүйн тооцооны зарим хэсэгт Q тооцоолохгүйгээр хиймэл байгууламж тооцсон байгааг дахин хянаж үзэх</p> <p>-Хөндлөн огтлолын төрөлд ухмал дотор түмбэ суурилуулсан байгааг дахин хянаж үзэх</p> <p>-Хөрс хуулалтын хэмжээг алдаатай төлөвлөсөн байгааг дахин хянаж үзэх, хөрс хуулалтын тоо хэмжээг мөн хянаж үзэх /Тайлбар бичигт/</p> <p>-Хөндлөн огтлолын зураг ирүүлэх, Ухмалын хэсэгт тусгайлан хөрс хуулах ажилбар оруулсан байна. Яагаад тайлбар ирүүлэх, Ажил давхцсан байх магадгүй тул дахин хянаж үзэх</p> <p>-Хучилтын тооцоонд эхний жилийн AADT =2748хон/маш авсан байна. Судалгааг ирүүлэх</p>

Шүүмжийн дагуу зураг төслийн дахин хянаж шалгуулах

Дүгнэлт бичсэн: Эксперт № Я.Баярхүү /овог, нэр/

/гарын үсэг/

2023 оны 03 сарын 13-ны өдөр



Зураг төслийн баримт бичгийн

МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №2

ЗУРАГ ТӨСӨЛД ЗАСВАРТ ӨӨРЧЛӨЛТИЙГ ТУСГАСАН ЭСЭХИЙГ ХЯНАХ ХУУДАС

2023 оны 03 дүгээр сарын 20

Д/д	Утга	Тайлбар
1.	Объектын нэр	Өгийнуур сумыг мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын II хэсэг 11,74км нарийвчилсан зураг төсөл
2.	Объектын байршил, хүчин чадал	Архангай аймгийн Өгийнуур сум
3.	Зураг төслийн байгууллага	“Эс Ар Пи инженер консалтинг Монголиа” ХХК
№	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа зөрчлийг засаж төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
4.	Мянганы замаас эхэлж байгаа эхлэлийн цэг буюу уулзвар төв замын эргэлттэй хэсэгт байгааг дахин хянаж үзэх тайлбар ирүүлэх, хөдөлгөөний аюулгүй байдал хангасан төлөвлөлт хий	Мянганы замын эргэх хөдөлгөөнтэй хэсэг нь алгуур үзэгдэх орчин хязгаарлагдаагүй байгаа тул хөдөлгөөний аюулгүй байдлын хангах үүднээс хурд авах зурвас, хурд багасгах шилжүүлэх зурвас, тэмдэг тэмдэглэгээний хамт төлөвлөж өгсөн. Төлөвлөж буй трассын баруун талд уул, зүүн талд намагтай хэсгүүдээр хашигдаж байгаа тул тус хэсэгт уулзварыг төлөвлөв.
5.	Геологийн дүгнэлтээр хөрсний ус 2,0м -ээс илэрсэн, намгархаг, геологийн хувьд төвөгтэй нөхцөлтэй гэж тайланд дурдсан байна. Үүнтэй уялдуулж хариу арга хэмжээ тооцох	Уг нарийвчилсан зураг төслийн хэсэг Цооног-38-61 хооронд хамаарна. /Геологийн дүгнэлт-Зургийн дугаар 2.25-2.41/ Авто замын трассын ПК6+020-ПК7+120-ийн хооронд хөрсний усны түвшин 3.0-3.5м гүнд илэрсэн ба 0.8-3.8м өндөр далантайгаар төлөвлөлтийг хийсэн.
6.	Ус зүйн тооцооны зарим хэсэгт Q тооцоолохгүйгээр хиймэл байгууламж тооцсон байгааг дахин хянаж үзэх	Хур борооны үеэр ус тогтож хуримтлагдах магадлалтай хонхор цэгүүд болон үндсэн жалгаас салаалсан цэгүүдэд замын хажууд ус тогтоохгүй зорилгоор жижиг хэмжээний хоолой төлөвлөсөн. Зарцуулалтыг тооцож оруулав.
7.	Хөндлөн огтлолын төрөлд ухмал дотор түмбэ суурилуулсан байгааг дахин хянаж үзэх	Алдааг засварлан тайлбар бичиг, нарийвчилсан зураг төсөлд тусгав.
8.	Хөрс хуулалтын хэмжээг алдаатай төлөвлөсөн байгааг дахин хянаж үзэх, хөрс хуулалтын тоо хэмжээг мөн дахин хянаж үзэх /Тайлбар бичигт/	Хөрс хуулалтын тоо хэмжээг засварлан хөрс хуулалтын хэмжээг хянан засварлав.
9.	Хөндлөн огтлолын зураг ирүүлэх, ухмалын хэсэгт тусгайлан хөрс хуулах ажилбар оруулсан байна. Яагаад тайлбар ирүүлэх, ажил давхцсан байх магадгүй тул дахин хянаж үзэх	Хөрс хуулалтын тоо хэмжээг засварлан хөрс хуулалтын хэмжээг хянан засварлав.

10.	Хучилтын тооцоонд эхний жилийн ААДТ=2748хон/маш авсан байна. Судалгааг ирүүлэх	2022 оны 3Зам, тээврийн салбарын статистик мэдээл"-ээс А0301 Лүн-Дашинчилэн чиглэлийн авто замын эрчийн тооллогыг үндэслэн хучилтын тооцоог хийсэн. Тайлбар бичигт тусгасан болно.
<p style="text-align: center;">  </p> <p> Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан МУ-ын Зөвлөх инженер эксперт № 2023 оны . . . сарын . . .-ны өдөр </p> <p style="text-align: right;">  Я.БАЯРХҮҮ </p> <p> Биелэлтийн тайлбар бичсэн: Зургийн инженер  Б.МӨНХ-ЭРДЭНЭ 2023 оны 03 сарын 20-ны өдөр </p>		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна

6	Геологийн дүгнэлтээр хөрсний ус 2.0м-с илэрсэн, намгархаг, геологийн хувьд төвөгтэй нөхцөлтэй гэж тайланд дурдсан байна. Үүнтэй уялдуулж хариу арга хэмжээг тооцох.	Төвөгтэй нөхцөлтэй хэсгүүдэд авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл АЗУАГН 2.01.01-2004 нормын 17-р хүснэгтэнд заасны дагуу гүний усны түвшингээс хучилтын гадаргууг 1.8м өргөх, ул хөрсийг 0.4м солих гэж заасны дагуу төлөвлөлт хийсэн.
7	Ус зүйн тооцооны зарим хэсэгт Q тооцоолохгүйгээр хиймэл байгууламж тооцсон байгааг дахин хянаж үзэх	Ус хураах талбай бүрийн усны зарцуулга, хэмжээ зэргийг тусгаж оруулав.
8	Хөндлөн огтлолын төрөлд ухмал дотор түмбэ суурилуулсан байгааг дахин хянаж үзэх	Ухмал дотор түмбэ үзүүлсэн байсныг засварлав.
9	Хөрс хуулалтын хэмжээг алдаатай төлөвлөсөн байгааг дахин хянаж үзэх, хөрс хуулалтын тоо хэмжээг мөн хянаж үзэх	Хөрс хуулалтыг далангийн хормой хооронд тооцов. Ухмалтай хэсэгт оруулсан байсан хөрс хуулалтын хэмжээг тохиромжгүй материалд тооцож тус тоо хэмжээнд нэгтгэв.
10	Хучилтын тооцоонд эхний жилийн AADT-2748хон/маш явсан байна. Судалгааг ирүүлэх.	2022-оны зам, тээврийн салбарын статистикийн мэдээлэлд дурдсан тээврийн хэрэгслийн эрчмийн тооллогоор Лүн-Дашинчилэн чиглэлийн авто замаар оргил үе буюу наадмын үеээр 6359 машин/өдөр хүрч байсан, бусад улирлаар зорчсон тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний эрчимтэй хамт дундчилч тооцвол $(1148+1506+1085+695+6359)/5=2158$ машин/өдөр болж байна. Үүн дээр Өгий нуур суманд бүртгэлтэй тээврийн хэрэгсэл нь 2021-оны тооллогоор 422 машин байсан байна. 2023-онд энэ тоог 10%-аар нэмэгдсэн гэж тооцон түүн дээр сум хооронд зорчих тээврийн хэрэгслийг багцаагаар хувьчилан /ойролцоогоор Өгийнуур сумын тээврийн хэрэгслийн 30хувь/ нэмж нийт 2748машин/өдөр гэж гаргав. Тоон мэдээллүүдийг оруулав.
<p>Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан эксперт №..... /Овог, нэр/</p> <p>Биелэлтийн тайлбар бичсэн <u>Б.Нямсүрэн</u>..... /Овог, нэр/</p> <p>2023 он 04 сар 13 өдөр</p>		

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын Өгийнуур сумын доторх 2.36 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв
ТӨСӨВ – 1 дэвтэр, 21 хуудас

№	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын Өгийнуур сумын доторх 2.36 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв
2	Объектийн нэр, шифр	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын Өгийнуур сумын доторх 2.36 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв Зургийн шифр
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо 1 дэвтэр, нийт 21 хуудас, “Эм Ай Эл” ХХК
4	Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Төсөв зохиох компьютерийн “RBC-Estimator”-программ ашиглан төсвийн тооцоог төсөвчин Г.Түмэнзул хийсэн байна.
5	Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Тоо хэмжээг “Эм Ай Эл” ХХК-ийн зургийн инженер Б.Нямгэрэл шалгаж баталгаажуулсан болно.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	ЗТХ-ийн сайдын 2019 оны 7-р сарын 31-ны өдрийн 256 дугаар тушаалаар батлагдсан “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм ЗЗБНБД81-013-2019”, мөн сайдын 2022 оны 01-р сарын 28-ны өдрийн А/20 дугаар тушаалын дагуу үнэлсэн байна.
7	Төсвийн тооцоонд арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Төсвийн тооцооны арга, аргачлал болон төсвөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байна.
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт	Төсвийн тооцоонд дараах өөрчлөлтийг оруулж дахин хянуулах шаардлагатай. Үүнд: - Төсвийн нүүрийг стандартын дагуу

		<p>гүйцэтгэж төсөвт хавсаргах</p> <ul style="list-style-type: none"> - Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулах - Төсвийн тайлбар бичгийг буруу бичсэн тул дахин хянаж засах. - Материалын зардлын тооцоонд зарим материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээс хэт их буюу багаар тооцсон байгаа тул дахин хянаж засах. - Тээврийн зардлын тооцоонд материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийх. - Машин механизмын зардал дээр бульдозерын техникийн хүчин чадлыг анхаарах. - Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийх - Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог дахин хянаж засах - Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг зөв тооцож хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцох. - Шингэн түрхлэг, цацлага техникийн шаардлагын дагуу орцоо хянах. - Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох. Үйлдвэр заводын тоног төхөөрөмжийн нүүлгэн шилжүүлэлтийг тооцох. - Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцсон эсэхийг дахин хянаж засах. - Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргах. - Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцох. - Замын тэмдэглэгээний машиныг
--	--	---

		нэгж цагийн үнэлгээг засах.
	Дүгнэлтийн товч утга	
1	Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу оновчтой зохиогдсон эсэх	Төсвийн тооцоог Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм” ЗЗБНБД 81-013-2019, 2 дугаар хавсралтаар баталсан “Зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг”, 3 дугаар хавсралтаар баталсан “Авто зам, замын байгууламжийн машин ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ”, 4 дүгээр хавсралтаар баталсан “Автомашинаар ачаа тээвэрлэх 1тн.км-ийн жишиг тариф”-ыг ашиглан төсвийг зохиосон байна.
2	Алдаа дутагдлыг залруулсан байдал	Төсөвт гаргасан алдааг бүгдийг засварласан байна
3	Төсвийн тооцоог хянасан байдал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын Өгийнуур сумын доторх 2.36 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөвт өртөг 3,512,064,035 (Гурван тэрбум таван зуун арван хоёр сая жаран дөрвөн мянга мянга гучин тав) төгрөгөөр хянав
<p style="text-align: center;">Дүгнэлт бичсэн:</p> <p>Эксперт № 12-01  Д.ЭНХТУЯА</p> <p style="text-align: center;">2023 оны 04 дүгээр сарын 28-ны өдөр</p>		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн
ЭКСПЕРТИЗИЙН ДҮГНЭЛТИЙН ХАРИУ, ХАВСРАЛТ №2


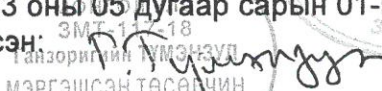
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын Өгийнуур сумын доторх 2.36 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв

ТӨСӨВ – 1 дэвтэр, 21 хуудас

2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр

№	Утга	Тайлбар
1.	Объектийн байршил, хүчин чадал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын Өгийнуур сумын доторх 2.36 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв
2.	Объектийн нэр, шифр	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын Өгийнуур сумын доторх 2.36 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв Зургийн шифр
3.	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо 1 дэвтэр, нийт 21 хуудас, “Эм Ай Эл” ХХК

№	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
1.	Төсвийн нүүрийг стандартын дагуу гүйцэтгэж төсөвт хавсаргах.	Төсвийн нүүрийг хавсаргав.
2.	Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулах.	Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулав.
3.	Төсвийн тайлбар бичгийг буруу бичсэн тул дахин хянаж засах.	Төсвийн тайлбар бичгийг засав.
4.	Материалын зардлын тооцоонд зарим материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээс хэт их буюу багаар тооцсон байгаа тул дахин хянаж засах.	Материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээр засав.
5.	Тээврийн зардлын тооцоонд материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийх.	Материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийв.
6.	Машин механизмын зардал дээр бульдозерын техникийн хүчин чадлыг анхаарах.	Бульдозерын техникийн хүчин чадлыг нэмж засав.
7.	Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох. Үйлдвэр заводын тоног төхөөрөмжийн нүүлгэн шилжүүлэлтийг тооцох.	Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийв
8.	Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог дахин хянаж засах.	Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог хянаж засав.

9.	Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг зөв тооцож хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцох.	Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцов.
10.	Шингэн түрхлэг, цацлага техникийн шаардлагын дагуу орцоо хянах.	Шингэн түрхлэг, цацлагыг техникийн шаардлагын дагуу тооцов.
11.	Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох.	Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийв
12.	Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцсон эсэхийг дахин хянаж засах.	Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцон гаргав.
13.	Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргах.	Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргав.
14.	Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцох.	Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцов.
15.	Замын тэмдэглэгээний машиныг нэгж цагийн үнэлгээг засах.	Замын тэмдэглэгээний машиныг нэгж цагийн үнэлгээг засав.
<p>Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан: Тэргүүлэх төсөвчин, Эксперт № 12-01  Д.ЭНХТУЯА</p> <p>Биелэлтийн тайлбар бичсэн: Төсөвчин  Г.ТҮМЭНЗУЛ</p> <p>2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр ЗМТ-11-18 Тайзоригийн ТҮМЭНЗУЛ МЭРГЭШСЭН ТӨСӨВЧИН 2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр</p>		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын I хэсэг 14.403 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв
ТӨСӨВ – 1 дэвтэр, 21 хуудас

№	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын I хэсэг 14.403 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв
2	Объектийн нэр, шифр	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын I хэсэг 14.403 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв Зургийн шифр
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо 1 дэвтэр, нийт 21 хуудас, “Эм Ай Эл” ХХК
4	Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Төсөв зохиох компьютерийн “RBC-Estimator”-программ ашиглан төсвийн тооцоог төсөвчин Г.Түмэнзул хийсэн байна.
5	Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Тоо хэмжээг “Эм Ай Эл” ХХК-ийн зургийн инженер Б.Нямгэрэл шалгаж баталгаажуулсан болно.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	ЗТХ-ийн сайдын 2019 оны 7-р сарын 31-ны өдрийн 256 дугаар тушаалаар батлагдсан “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм ЗЗБНБД81-013-2019”, мөн сайдын 2022 оны 01-р сарын 28-ны өдрийн А/20 дугаар тушаалын дагуу үнэлсэн байна.
7	Төсвийн тооцоонд арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Төсвийн тооцооны арга, аргачлал болон төсвөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байна.
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт	Төсвийн тооцоонд дараах өөрчлөлтийг оруулж дахин хянуулах шаардлагатай. Үүнд: - Төсвийн нүүрийг стандартын дагуу

		<p>гүйцэтгэж төсөвт хавсаргах</p> <ul style="list-style-type: none"> - Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулах - Төсвийн тайлбар бичгийг буруу бичсэн тул дахин хянаж засах. - Материалын зардлын тооцоонд зарим материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээс хэт их буюу багаар тооцсон байгаа тул дахин хянаж засах. - Тээврийн зардлын тооцоонд материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийх. - Машин механизмын зардал дээр бульдозерын техникийн хүчин чадлыг анхаарах. - Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийх - Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог дахин хянаж засах - Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг зөв тооцож хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцох. - Шингэн түрхлэг, цацлага техникийн шаардлагын дагуу орцоо хянах. - Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох. Үйлдвэр заводын тоног төхөөрөмжийн нүүлгэн шилжүүлэлтийг тооцох. - Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцсон эсэхийг дахин хянаж засах. - Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргах. - Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцох. - Замын тэмдэглэгээний машиныг
--	--	---

		нэгж цагийн үнэлгээг засах.
	Дүгнэлтийн товч утга	
1	Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу оновчтой зохиогдсон эсэх	Төсвийн тооцоог Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм" ЗЗБНБД 81-013-2019, 2 дугаар хавсралтаар баталсан "Зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг", 3 дугаар хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн машин ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ", 4 дүгээр хавсралтаар баталсан "Автомашинаар ачаа тээвэрлэх 1тн.км-ийн жишиг тариф"-ыг ашиглан төсвийг зохиосон байна.
2	Алдаа дутагдлыг залруулсан байдал	Төсөвт гаргасан алдааг бүгдийг засварласан байна
3	Төсвийн тооцоог хянасан байдал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын I хэсэг 14.403 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөвт өртөг 19,530,399,194 (Арван есөн тэрбум таван зуун гучин сая гурван зуун ерэн есөн мянга нэг зуун ерэн дөрөв) төгрөгөөр хянав
<p>Эксперт № 12-01</p> <p>Дүгнэлт бичсэн: </p> <p>2023 оны 04 дүгээр сарын 28-ны өдөр</p> <p>Д.ЭНХТУЯА</p>		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн
ЭКСПЕРТИЗИЙН ДҮГНЭЛТИЙН ХАРИУ, ХАВСРАЛТ №2

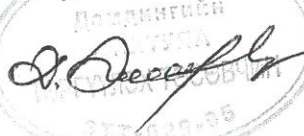
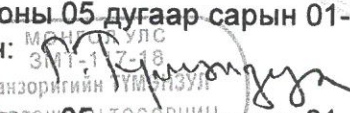
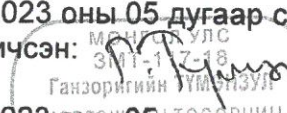
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын I хэсэг 14.403 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв

ТӨСӨВ – 1 дэвтэр, 21 хуудас

2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр

№	Утга	Тайлбар
1.	Объектийн байршил, хүчин чадал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын I хэсэг 14.403 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв
2.	Объектийн нэр, шифр	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын I хэсэг 14.403 км хатуу хучилттай авто замын авто замын барилгын ажлын төсөв Зургийн шифр
3.	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо 1 дэвтэр, нийт 21 хуудас, “Эм Ай Эл” ХХК

№	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
1.	Төсвийн нүүрийг стандартын дагуу гүйцэтгэж төсөвт хавсаргах.	Төсвийн нүүрийг хавсаргав.
2.	Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулах.	Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулав.
3.	Төсвийн тайлбар бичгийг буруу бичсэн тул дахин хянаж засах.	Төсвийн тайлбар бичгийг засав.
4.	Материалын зардлын тооцоонд зарим материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээс хэт их буюу багаар тооцсон байгаа тул дахин хянаж засах.	Материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээр засав.
5.	Тээврийн зардлын тооцоонд материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийх.	Материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийв.
6.	Машин механизмын зардал дээр бульдозерын техникийн хүчин чадлыг анхаарах.	Бульдозерын техникийн хүчин чадлыг нэмж засав.
7.	Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох. Үйлдвэр заводын тоног төхөөрөмжийн нүүлгэн шилжүүлэлтийг тооцох.	Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийв
8.	Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог дахин хянаж засах.	Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог хянаж засав.
9.	Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг зөв тооцож хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцох.	Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцов.

10.	Шингэн түрхлэг, цацлага техникийн шаардлагын дагуу орцоо хянах.	Шингэн түрхлэг, цацлагыг техникийн шаардлагын дагуу тооцов.
11.	Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох.	Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийв
12.	Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцсон эсэхийг дахин хянаж засах.	Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцон гаргав.
13.	Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргах.	Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргав.
14.	Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцох.	Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцов.
15.	Замын тэмдэглэгээний машиныг нэгж цагийн үнэлгээг засах.	Замын тэмдэглэгээний машиныг нэгж цагийн үнэлгээг засав.
<p>Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан: Тэргүүлэх төсөвчин, Эксперт № 12-01  Д.ЭНХТУЯА</p> <p>2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр</p> <p>Биелэлтийн тайлбар бичсэн:  Г.ТҮМЭНЗУЛ</p> <p>Төсөвчин  Г.ТҮМЭНЗУЛ</p> <p>2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр</p>		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын II хэсэг 11.74км барилгын ажлын төсөв

ТӨСӨВ – 1 дэвтэр, 24 хуудас

№	Утга	Тайлбар
1	Объектийн байршил, хүчин чадал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын II хэсэг 11.74км барилгын ажлын төсөв
2	Объектийн нэр, шифр	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын II хэсэг 11.74км барилгын ажлын төсөв Зургийн шифр
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо 1 дэвтэр, нийт 24 хуудас, “Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа” ХХК
4	Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Төсөв зохиох компьютерийн “RBC-Estimator”-программ ашиглан төсвийн тооцоог төсөвчин Г.Түмэнзул хийсэн байна.
5	Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Тоо хэмжээг “Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа” ХХК-ийн зургийн инженер Б.Мөнх-Эрдэнэ шалгаж баталгаажуулсан болно.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	ЗТХ-ийн сайдын 2019 оны 7-р сарын 31-ны өдрийн 256 дугаар тушаалаар батлагдсан “Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм ЗЗБНБД81-013-2019”, мөн сайдын 2022 оны 01-р сарын 28-ны өдрийн А/20 дугаар тушаалын дагуу үнэлсэн байна.
7	Төсвийн тооцоонд арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	Төсвийн тооцооны арга, аргачлал болон төсвөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байна.
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт	Төсвийн тооцоонд дараах өөрчлөлтийг оруулж дахин хянуулах шаардлагатай. Үүнд: - Төсвийн нүүрийг стандартын дагуу гүйцэтгэж төсөвт хавсаргах

		<ul style="list-style-type: none">- Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулах- Төсвийн тайлбар бичгийг буруу бичсэн тул дахин хянаж засах.- Материалын зардлын тооцоонд зарим материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээс хэт их буюу багаар тооцсон байгаа тул дахин хянаж засах.- Тээврийн зардлын тооцоонд материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийх.- Машин механизмын зардал дээр бульдозерын техникийн хүчин чадлыг анхаарах.- Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийх- Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог дахин хянаж засах- Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг зөв тооцож хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцох.- Шингэн түрхлэг, цацлага техникийн шаардлагын дагуу орцоо хянах.- Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох. Үйлдвэр заводын тоног төхөөрөмжийн нүүлгэн шилжүүлэлтийг тооцох.- Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцсон эсэхийг дахин хянаж засах.- Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргах.- Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцох.- Замын тэмдэглэгээний машиныг нэгж цагийн үнэлгээг засах.
--	--	--

Дүгнэлтийн товч утга		
1	Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу оновчтой зохиогдсон эсэх	Төсвийн тооцоог Зам, Тээврийн Хөгжлийн сайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалын 1 дүгээр хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын төсөв бодох норм" ЗЗБНБД 81-013-2019, 2 дугаар хавсралтаар баталсан "Зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг", 3 дугаар хавсралтаар баталсан "Авто зам, замын байгууламжийн машин ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ", 4 дүгээр хавсралтаар баталсан "Автомашинаар ачаа тээвэрлэх 1тн.км-ийн жишиг тариф"-ыг ашиглан төсвийг зохиосон байна.
2	Алдаа дутагдлыг залруулсан байдал	Төсөвт гаргасан алдааг бүгдийг засварласан байна
3	Төсвийн тооцоог хянасан байдал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын II хэсэг 11.74км барилгын ажлын төсөвт өртөг 21,158,417,680 (Хорин нэгэн тэрбум нэг зуун тавин найман сая дөрвөн зуун арван долоон мянга зургаан зуун ная) төгрөгөөр хянав.
Эксперт № 12-01		Д.ЭНХТУЯА
2023 оны 04 дүгээр сарын 28-ны өдөр		

Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

Зураг төслийн баримт бичгийн
ЭКСПЕРТИЗИЙН ДҮГНЭЛТИЙН ХАРИУ, ХАВСРАЛТ №2

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР: Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын II хэсэг 11.74км барилгын ажлын төсөв

ТӨСӨВ – 1 дэвтэр, 24 хуудас

2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр

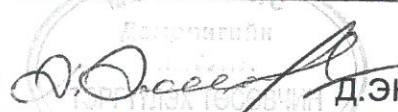
№	Утга	Тайлбар
1.	Объектийн байршил, хүчин чадал	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын II хэсэг 11.74км барилгын ажлын төсөв
2.	Объектийн нэр, шифр	Өгийнуур сумыг Мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын II хэсэг 11.74км барилгын ажлын төсөв Зургийн шифр
3.	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Төсвийн тооцоо 1 дэвтэр, нийт 24 хуудас, “Эс Ар Пи Инженер Консалтинг Монголиа” ХХК

№	Экспертийн санал, илэрсэн алдаа зөрчил	Алдаа, зөрчлийг засаж, төсөлд засвар оруулсан тухай тайлбар, танилцуулга
1.	Төсвийн нүүрийг стандартын дагуу гүйцэтгэж төсөвт хавсаргах.	Төсвийн нүүрийг хавсаргав.
2.	Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулах.	Материалын орц нормыг хянаж төсөв боловсруулав.
3.	Төсвийн тайлбар бичгийг буруу бичсэн тул дахин хянаж засах.	Төсвийн тайлбар бичгийг засав.
4.	Материалын зардлын тооцоонд зарим материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээс хэт их буюу багаар тооцсон байгаа тул дахин хянаж засах.	Материалын үнийг зах зээлийн жишиг үнээр засав.
5.	Тээврийн зардлын тооцоонд материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийх.	Материал тээвэрлэх зайг дахин хянаж төсвийн тооцоог хийв.
6.	Машин механизмын зардал дээр бульдозерын техникийн хүчин чадлыг анхаарах.	Бульдозерын техникийн хүчин чадлыг нэмж засав.
7.	Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох. Үйлдвэр заводын тоног төхөөрөмжийн нүүлгэн шилжүүлэлтийг тооцох.	Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийв
8.	Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог дахин хянаж засах.	Хээрийн нэмэгдлийн тооцоог хянаж засав.
9.	Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг зөв тооцож хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцох.	Тээврийн зардлын хөдөлмөр зарцуулалтыг хээрийн нэмэгдлийн зардалд оруулж тооцов.
10.	Шингэн түрхлэг, цацлага техникийн шаардлагын дагуу орцоо хянах.	Шингэн түрхлэг, цацлагыг техникийн шаардлагын дагуу

		тооцов.
11.	Нүүлгэн шилжүүлэлтийн зардлын тооцоог дахин хянаж тооцох.	Нүүлгэн шилжүүлэх зардлын тооцоог хянаж төсвийг хийв
12.	Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцсон эсэхийг дахин хянаж засах.	Материалын зардлын тооцоонд бетон хийц эдлэлийн арматурын орц нормыг ажлын зураг төслийн дагуу тооцон гаргав.
13.	Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргах.	Ажлын тоо хэмжээний тодорхойлолтыг зургийн инженерээр баталгаажуулж төсөвт хавсаргав.
14.	Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцох.	Тээврийн тарифийг ЗТХСайдын 2022 оны 08 дугаар сарын 22-ны өдрийн А/233 дугаарын тушаалын хавсралтаар тооцов.
15.	Замын тэмдэглэгээний машиныг нэгж цагийн үнэлгээг засах.	Замын тэмдэглэгээний машиныг нэгж цагийн үнэлгээг засав.

Дүгнэлт бичиж, биелэлтийг шалгасан:

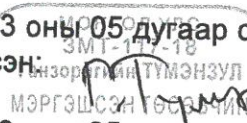
Тэргүүлэх төсөвчин, Эксперт № 12-01


Д.ЭНХТУЯА

2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр

Биелэлтийн тайлбар бичсэн:

Төсөвчин


МЭРГЭШСЭН ТӨСӨВЧИН

Г.ТҮМЭНЗУЛ

2023 оны 05 дугаар сарын 01-ний өдөр

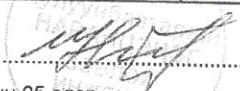
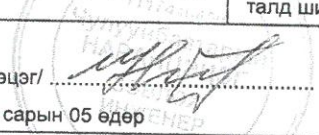
Эксперт дүгнэлтийг компьютерээр 2 хувь бичиж, гарын үсэг, тамга тэмдгээ дарж баталгаажуулсан байна.

**Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1**

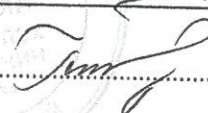
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО

Цахилгаан, гэрэлтүүлгийн зураг төсөл

2023 оны 04 сарын 05 өдөр

Д/д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Өгийнуур сумыг мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын нарийвчилсан зураг төсөл
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Архангай аймаг, Өгийнуур сум, Өгийнуур сум баг/хороо; 37 км
3	Зураг төслийн байгууллага	"Эм Ай Эл" ХХК
<i>3. Дүгнэлтийн товч утга: /Монгол Улсын Засгийн газрын 2009 оны 204 дүгээр тогтоолын 7-р зүйлээс/</i>		
4	9.9.1 авто зам, замын байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, зураг төсөл боловсруулах даалгавар, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	Өгий нуур сумыг мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын нарийвчилсан зураг төсөл. Зургийн шифр: PUI-07/2023 "Анод катод" ХХК-ийн Зөв.инженер З.Бүжинлхам, ГЦ-18,ГГ-7 хуудас. Гүйцэтгэсэн: Э.Амгаланбаатар "ЭБЦТС" ТӨХК-ийн Хархорин салбарын ахлах инженер З.Цэрэнсодном Архангай аймгийн ОБГ-ын дарга хурандаа Д.Эрдэнэбаатар Архангай аймгийн ГХБХБ-ын Газрын дарга Ч.Отгонжаргал, Архангай аймгийн Өгий нуур сумын Засаг дарга Ш.Үүрцайх нартай зөвшөөрөлцсөн.
5	9.9.2. инженерийн шийдэл, бүтэц нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	"ЭБЦТС" ТӨХК-ийн 2022.08.15-ны өдрийн №31/22 тоот техникийн нөхцөл. Тус зураг төсөлд 10кВ, 0.4кВ-ын ЦДАШ-ыг зөөн шилжүүлэх. 270м шугам 10 кВ-ын, 680м СИП-2А утастай 0.4 кВ-ын шугам тус тус шилжүүлэгдсэн байна.
6	9.9.3. авто зам, замын байгууламжийн чиглэл, байршил, төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Барилга байгууламжийн аянга хамгаалалтын зураг төсөл зохиох заавар /БД43-101-03/ Цахилгаан байгууламжийн дүрэм /БД43-101-03/ Аянга хамгаалалт газардуулгыг хөрсний цахилгаан эсэргүүцлийг нийтлэг зонхилох хөрсний шинж чанараас хамааруулан хэмжилтийн үр дүнгээр тооцон, хийж гүйцэтгэж тайлбар бичигт бүрэн тусгаж өгсөн байхыг зөвлөж байна.
7	9.9.4. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	-
<i>/Монгол улсын Засгийн газрын 108 дугаар тогтоолын 6 дугаар зүйлээс/</i>		
8	6.12.3. барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	-
9	6.12.5. барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал.	-
10	6.12.6. инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	Цахилгааны сүлжээний хүчдэл 10кВ, 0.4кВ байна. 10кВ, 0.4 кВ-ын ЦДАШ-ыг зөөн шилжүүлэх. Замын трасст 270 м шугам 10 кВ-ын, 680 м СИП-2А утастай 0.4 кВ-ын шугамыг тус тус шилжүүлэн зөөхөөр тусгасан байна. 650 м авто замын гэрэлтүүлэг төлөвлөгдсөн байна.
11	6.12.7. хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	Хамаарахгүй.
12	6.12.8 Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	ЦДАШ-ын хуучин тулгуурыг төмөр бетон тулгуураар шинэчлэх, №9,10,12,13,14 тулгуурыг өндөрлөж зөөх, №5 зөөж замын 2 талд шилжүүлэх ажлууд хийгдсэн байна.
Дүгнэлт бичсэн:		
Эксперт № 61-04 /Ч.Наранцаэг/ 		
2023 оны 04 сарын 05 өдөр 		

**Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР /Төсвийн тооцоо/**

Д/д	Утга	Тайлбар
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Архангай аймаг, Өгийнуур сум, Өгийнуур сум баг/хороо; 37 км
2	Объектын нэр, шифр	Өгийнуур сумыг мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын нарийвчилсан зураг төсөл, UG-MR/22/002
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Цахилгаан, гэрэлтүүлгийн төсөв, "Эм Ай Эл" ХХК
4	Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Цахилгаан, Холбооны төсөв, Estimator-pro программ. Тэргүүлэх төсөвчин А.Дариймаа Магадлалд ирүүлсэн төсөв Цахилгаан: 161,364,675 төгрөг Холбоо: 320,828,679 төгрөг
5	Зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Ажлын тоо хэмжээг зөв тооцсон байна.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	Төсвийн тооцоонд БНБД 81 төсвийн суурь нормууд, БХБС-ын 2020 оны 02-р сарын 05-ны өдрийн 30 тоот тушаалаар батлагдсан Барилгын төсөв зохиох дүрэм БНБД 81-95-12*/2020, Цалингийн зардалд БХБС-ын 217-р тушаал, тээврийн зардалд ЗТХС-ын 2019.12.13- ны өдрийн 371-р тушаал, механизмын зардалд ЗТБХБС-ын 2012.01.13-ны 18-р тушаалыг ашиглажээ.
7	Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт	Өөрчлөлтгүй
	Дүгнэлтийн товч утга	
1	Төвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу, оновчто зохиогдсон эсэх	Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрмийн дагуу тооцогдсон тул дээрх дүнгээр баталгаажуулав.
Дүгнэлт бичсэн:		
Эксперт № 62-01 /Г.Гантуяа/ 		
2023 оны 04 сарын 08-ны өдөр		

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО

Архангай аймаг Өгийнуур сумыг мянганы хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай автозамын дагуух гадна холбооны зураг

2023 оны 04 сарын 06 өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Архангай аймаг Өгийнуур сумыг мянганы хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай автозамын дагуух гадна холбооны зураг
2	Объектын байршил, хучин чадал	Архангай аймаг
3	Зураг төслийн байгууллага	Пи Юу Ай ХХК инженер Б.Баттулга
3. Дүгнэлтийн товч утга: /Монгол Улсын Засгийн газрын 2018 оны 97 дугаар тогтоолоос/		
4	4.1. барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	МХС ХХК-иас холбогдох зөвшөөрөл авсан байна.
5	5.9.1. барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Тухайн барилгын холбооны зураг төсөл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон байна.
6	5.9.2. барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил зөв зохистой шийдвэрлэсэн байна.
7	5.9.3. зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байдал;	Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байна.
8	5.9.4. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	Монгол улсад мөрдөгдөж буй холбогдох хорм дүрмийн дагуу зураг төсөл боловсруулсан байна.
9	5.9.5. хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	
10	2.4.6. хөрсний бохирдлоос хүрээлэн байгаа орчныг	

	хамгаалах, үйлдвэрийн бохирдсон усыг цэвэрлэж ашиглах боломж, гадагш хаяж байгаа бохирдсон агаар, ус норматив үзүүлэлтийг хангаж буй эсэх;	Хангаж байна.
11	2.4.7. инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	Тухайн гадна холбооны зураг нь инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэлтэй уялдсан байна.
12	2.4. барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	
13	2.4.9. барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задгах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалах, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал;	Мэргэжлийн угсралтын байгууллагаар ажил гүйцэтгүүлэх шаардлага тусгасан байна.
14	5.9. Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	

Дүгнэлт бичсэн:

Эксперт № 04/05 Ц.Баярбилэг

2023 оны 04 сарын 06 өдөр




Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1

ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР, МАРК, ХУУДАСНЫ ТОО

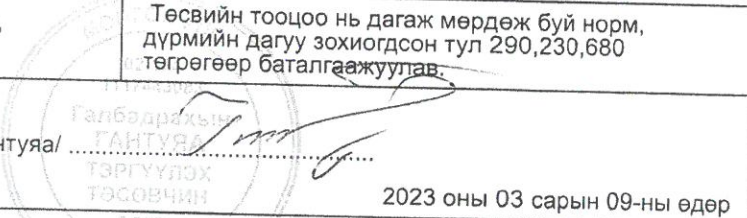
Архангай аймаг Өгийнуур сум чиглэлийн мянганы хэвтээ авто замын трасст орсон мэдээлэл холбооны улс хот хоорондын шилэн кабелийн зураг

2023 оны 03 сарын 03 өдөр

Д/Д	Утга	Тайлбар
1	Объектын нэр	Архангай аймаг Өгийнуур сум чиглэлийн мянганы хэвтээ авто замын трасст орсон мэдээлэл холбооны улс хот хоорондын шилэн кабелийн зураг
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Архангай аймаг Өгийнуур сум
3	Зураг төслийн байгууллага	Бориг Тэс ХХК инженер Г.Золбаяр
3. Дүгнэлтийн товч утга: /Монгол Улсын Засгийн газрын 2018 оны 97 дугаар тогтоолоос/		
4	4.1. барилга байгууламжийн байршил тогтоосон шийдвэр, архитектур төлөвлөлтийн болон зураг төсөл боловсруулах даалгавар, эх загвар зураг, байгаль, цаг уурын ерөнхий өгөгдлүүд, техникийн нөхцөл, холбогдох мэргэжлийн байгууллагатай зөвшилцсөн байдал;	Скайнэт воркс ХХК-иас холбогдох зөвшөөрөл авсан байна.
5	5.9.1. барилга, байгууламжийн архитектур төлөвлөлт, бүтээц, инженерийн хангамжийн шийдэл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, тоног төхөөрөмжийн паспорт, инженер-геологийн судалгааны дүгнэлт, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон эсэх;	Тухайн барилгын холбооны зураг төсөл нь дагаж мөрдөж байгаа норм, дүрэм, стандарт, технологийн даалгавар, техникийн нөхцөлийн дагуу зохиогдсон байна.
6	5.9.2. барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршил, талбайн инженерийн хангамжийн хувилбар, харьцуулсан тооцоо, сонгосон хувилбарын талаарх дүгнэлт;	Барилга байгууламжийн байршил, хот төлөвлөлт, инженер-геологийн нөхцөл, байгаль орчинд үзүүлэх нөлөөлөл, сонгосон байршлыг зөв зохистой шийдвэрлэсэн байна.
7	5.9.3. зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байдал;	Зураг төслийн төлөвлөлт, техникийн шийдэл нь материал, түлш, эрчим хүч, усны нөөцийг хэмнэлттэй ашиглах нөхцөлийг бүрдүүлсэн байна.
8	5.9.4. хөдөлмөр хамгаалал, техникийн аюулгүй ажиллагаа, орчны эрүүл ахуйн байдалд тавигдах стандартын шаардлага болон норм, дүрмийг баримталсан байдал;	Монгол улсад мөрдөгдөж буй холбогдох хорм дүрмийн дагуу зураг төсөл боловсруулсан байна.
9	5.9.5. хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд ажиллаж, амьдрах нөхцөлийг хангасан төлөвлөлтийн шийдлийг тусгасан байдал;	

10	2.4.6. хөрсний бохирдлоос хүрээлэн байгаа орчныг хамгаалах, үйлдвэрийн бохирдсон усыг цэвэрлэж ашиглах боломж, гадагш хаяж байгаа бохирдсон агаар, ус норматив үзүүлэлтийг хангаж буй эсэх;	Хангаж байна.
11	2.4.7. инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэл;	Тухайн барилгын дотор холбоо дохиололын зураг нь инженерийн шугам сүлжээний уртын дагуух төлөвлөлтийн оновчтой шийдэлтэй уялдсан байна.
12	2.4. барилга байгууламжийн гаднах ерөнхий төрх, архитектурыг хот төлөвлөлтийн шаардлагад нийцүүлэн орчны барилга байгууламжтай уялдуулсан байдал, эзэлхүүн болон талбайг үр ашигтай төлөвлөсөн байдал;	
13	2.4.9. барилгын ажлын зохион байгуулалтын болон барилга байгууламжийг буулгах, задлах ажил гүйцэтгэх зураг төсөлд хөдөлмөр хамгаалал, аюулгүй ажиллагааны шаардлагыг тусгасан байдал.	Мэргэжлийн угсралтын байгууллагаар ажил гүйцэтгүүлэх шаардлага тусгасан байна.
14	5.9. Магадлалын дүгнэлтэд хууль тогтоомж, норм, нормативын баримт бичгийг үндэслэн төлөвлөлт, техникийн үндсэн шийдэл, эдийн засгийн үр ашигт мэргэжлийн үнэлэлт өгч, техник-эдийн засгийн үндэслэл, зураг төсөлд нэмж тусгах буюу хасах, өөрчлөх асуудлын талаар товч, тодорхой тусгана.	
<p>Дүгнэлт бичсэн:</p> <p>Эксперт № 04/05 Ц.Баярбилэг /гарын үсэг/</p> <p>2023 оны 03 сарын 03 өдөр</p> 		

Зураг төслийн баримт бичгийн
МАГАДЛАЛЫН ЕРӨНХИЙ ДҮГНЭЛТИЙН ХАВСРАЛТ №1
ЗУРАГ ТӨСЛИЙН БҮРДЛИЙН ХЭСГИЙН НЭР /Төсвийн тооцоо/

Д/д	Утга	Тайлбар
2	Объектын байршил, хүчин чадал	Архангай аймаг, Өгийнуур сум, Өгийнуур сум баг/хороо; 37 км
2	Объектын нэр, шифр	Өгийнуур сумыг мянганы замын хэвтээ тэнхлэгтэй холбох хатуу хучилттай авто замын нарийвчилсан зураг төсөл, UG-MR/22/002
3	Объектын бүрдлийн хэсгийн нэр, хуудасны тоо, гүйцэтгэсэн ААН байгууллага	Холбооны төсөв, "Эм Ай Эл" ХХК
4	Төсвийн тооцооны программ, төсвийн тооцоог хийсэн байгууллагын нэр, гүйцэтгэсэн инженер	Estimator-pro программ. Тэргүүлэх төсөвчин М.Ууганцэцэг Магадлалд ирүүлсэн төсөв 290,230,680 төгрөг
5	Зам, замын байгууламжийн барилга, засварын ажлын тоо хэмжээг үнэн зөв тодорхойлсон байдал	Ажлын тоо хэмжээг зөв тооцсон байна.
6	Төсвийн тооцоонд ашигласан норм, норматив, үнэ үнэлгээ	Төсвийн тооцоонд БНБД 81 төсвийн суурь нормууд, БХБС-ын 2020 оны 02-р сарын 05-ны өдрийн 30 тоот тушаалаар батлагдсан Барилгын төсөв зохиох дүрэм БНБД 81-95-12*/2020, Цалингийн зардалд БХБС-ын 217-р тушаал, тээврийн зардалд ЗТХС-ын 2019.12.13-ны өдрийн 371-р тушаал, механизмын зардалд ЗТБХБС-ын 2012.01.13-ны 18-р тушаалыг ашиглажээ.
7	Төсвийн тооцооны арга, аргачлалын оновчтой байдал, төслөөр тодорхойлсон нөөцийг оновчтой ашигласан байдал	
8	Төсвийн тооцоо, түүний хэлбэржүүлэлтэд зайлшгүй оруулах шаардлагатай засвар, өөрчлөлт	Өөрчлөлтгүй
	Дүгнэлтийн товч утга	
1	Төвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрэм, стандартын дагуу, оновчто зохиогдсон эсэх	Төсвийн тооцоо нь дагаж мөрдөж буй норм, дүрмийн дагуу зохиогдсон тул 290,230,680 төгрөгөөр баталгаажуулав.
Дүгнэлт бичсэн:		
Эксперт № 72-01 /Г.Гантуяа/		 <p style="text-align: right;">2023 оны 03 сарын 09-ны өдөр</p>