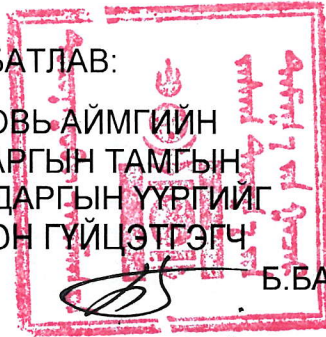


БАТЛАВ:

ДОРНОГОВЬ АЙМГИЙН  
ЗАСАГ ДАРГЫН ТАМГЫН  
ГАЗРЫН ДАРГЫН ҮҮРГИЙГ  
ТҮР ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ



Б.БАТ-ЭРДЭНЭ

2025 оны...01 сарын...23 ны өдөр

САЙНШАНД СУМЫН ХОТ ТОХИЖИЛТЫН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНД ЗОРИУЛЖ КОВШ  
НИЙЛҮҮЛЭХ АЖЛЫН ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

<b>1. Ерөнхий үзүүлэлт ба тавигдах шаардлага</b>	
1.1	2024-2025 онд үйлдвэрлэгдсэн, техникийн бүрэн туршилтанд орсон шинэ байна.
1.2	LG953 авто ачигчтай дүйцэхүйц.
1.3	Бүх жин 17 тонн-с ихгүй.
1.4	Шанагны багтаамж 3 м3 багагүй.
1.5	Нийт урт 7920мм
1.6	Нийт өргөн 3024 мм
1.7	Нийт өндөр 3425 мм
1.8	Гидро системийн ажлын савны багатаамж 250л ихгүй.
1.9	Түлшний савны багтаамж 250 л багагүй
1.10	Ажиллах орчины температур -40 <sup>0</sup> с-ээс +45 <sup>0</sup> с байна.
1.11	Ажлын төхөөрөмжийг бусад зориулалтаар солих боломжтой байх ба базагч төхөөрөмж, нүх ухагч өрөмтэй байх.
1.12	Сэлбэг материалын олдоц ихтэй.
1.13	Түлш зарцуулалт мот/цагт 25л ихгүй байх.
1.14	Жолоодлого болон ажлын төхөөрөмжийн удирдлага механик, операторын биеийн өндөрт зориулж тохируулах боломжтой байх.
1.15	Резинэн дугуй элэгдлээс хамгаалах төмөр хуягтай байх.
1.16	Буурашгүй сэлбэг материалын нөөцөнд хөдөлгүүр 1ком, хурдны хайрцаг 1 ком, 5 ширхэг дугуй, тухайн техникт тохирсон аккумулятор 2ширхэг, шанаганы хусагч ир 1 ширхэг, шүд 8 ширхэг,кабин халаагч төхөөрөмж 1 ширхэг, хөдөлгүүр халаагч халуун тогоо 1 ширхэг байна.
<b>2. Хөдөлгүүр</b>	
2.1	Турбо компрессор бүхий усан хөргөлтийн системтэй WEICHAI, DACHAI дизель хөдөлгүүртэй байх.
2.2	Хөдөлгүүрийн түлшний өндөр даралтын насос энгийн байх.
2.3	Хөдөлгүүрийн генератор, стартер болон бусад хөдөлгүүрийн мэдрэгчүүд 24в ажилладаг.
2.4	Түлшний систем нь бохирдлоос сэргийлэх системтэй байх.
2.5	Хөдөлгүүрийг хэт ачаалал авахаас хамгаалах системтэй байна.
2.6	Хөдөлгүүрийг хүйтний улиралд халаах халуун тогоогоор тоногдсон байна.
2.7	Хөдөлгүүр тосолгоо багассан үед хөдөлгүүр цохихоос хамгаалсан цахилгаан винтелээр тоногдсон байна.
2.8	Хөдөлгүүрийн хүчин чадал 160 KW багагүй байх.
<b>3. Хянах хэмжих хэрэгсэлүүд</b>	
3.1	Авто ачигчийн ажиллагааг хянах удирдлагын компьютерээр тоноглогдсон байх.

3.2	Тосолгооны түвшин заагчтай байна.
3.3	Түлшний түвшин заагчтай байна.
3.4	Хөдөлгүүр ажилласан мот/цаг заагчтай байна.
3.5	Хөдөлгүүрийн тахир голын эргэлт тоологчтой байна.
3.6	Хөдөлгүүрийн хөргөх шингэний температур заагчтай байна.
3.7	Хурдны горим заагчтай байна.
3.8	Хурдны хайрцагны ажлын шингэний даралт хэмжигч заагчтай байх.
3.9	Гидро ситемийн шингэний температур заагчтай байна.
<b>4. Явах анги</b>	
4.1	23.5-25R дугуйтай байна.
4.2	Редуктор хий эргэлтээс хамгаалсан дифференциаль цоожлогчтой байна.
4.3	Дугуй хоорондын зай 2250 мм
4.4	Тэнхлэг хоорондын зай 3000 мм
4.5	Хурдны хайрцаг автомат ажиллагаатай, механик удирдлагатай байна.
4.6	Явах хурд 40 км/ц дүйцэхүйц.
<b>5. Ажлын төхөөрөмж</b>	
5.1	Гидравлик шингэний ажиллагаатай шанага, алхтай, шанага, алх нь авто ачигчийн хийц загварт тохирсон, хүчин чадлыг бүрэн ашиглах боломжтой байна.
5.2	Ажлын төхөөрөмж нь газар хусах зориулалт бүхий хутгатай байна.
5.3	Ажлын төхөөрөмж нь нэмэлт ажлын төхөөрөмжөөр тоноглох боломжтой байна.
5.4	Шанага ба базагч, өрмийг солиход хэрэглэх холболт, түргэн солигч төхөөрөмжтэй байна.
5.5	Шанагны ачилтын дээд хэмжээ 5000 кг
5.6	Шанагны түрэх хүч 152 кН
5.6	Асгах өндөр 3080-3400мм
<b>6. Кабин-бүхээг</b>	
6.1	Дуу чимээ, шороо тоосноос хамгаалсан битүү загвартай байна.
6.2	Суудал нь операторын биеийн жин, өндөрт тохируулах боломжтой, чичиргээ доргио шингээгчтэй байна.
6.3	Халуун ажиллах үед сэрүүцүүлэгчтэй, хүйтэнд ажиллах үед халаагчтай байна.
6.4	Хянах самбар нь хүний биед сөрөг нөлөө үзүүлэхгүй биед ядаргаа өгөхгүй техникийн бүрэн мэдээлэл болон анхааруулгыг өгдөг байх.Хянах хэмжих хэрэгслүүд нь стандарт тэмдэг, гэрлээр мэдээлэлдэг байх.
6.5	Хаалганы шил гүйж хаагдаж нээгддэг, нарны тусгалаас хамгаалсан бууруулагчтай байх.
<b>7. Гидро систем</b>	
7.1	Гидро систем нь бохирдлоос хамгаалсан системээр тоноглогдсон байх.
7.2	Систем нь хамгаалах хавхлагаар тоноглогдсон байх.
7.3	Үндсэн болон бусад гидро насоснууд давхар ажиллагаатай байх.
7.4	Ажлын шингэний төрөл марк нь нийтлэг ашиглагддаг шингэн байх.
7.5	Ажлын шингэний бак шингэний түвшинг хянах цонхтой байх.
<b>8. Цахилгаан тоноглол</b>	
8.1	24в тогтмол гүйдлийн цахилгаан хэлхээтэй байна.
8.2	12в 200 А/Ц ба түүнээс багагүй багтаамжтай асаалтын системийн 2 ширхэг аккумулятортой байна.
8.3	Шаардлагатай үед цахилгааны тэжээлийг салгах ерөнхий салгагчтай байна.
8.4	Ажлын төхөөрөмж болон арын гэрэл, кабины гэрлээг тоноглогдсон байна.
8.5	Цахилгаан хэлхээ тус бүр гал хамгаалагчаар тоноглогдсон байна.

8.6	Цахилгаан хэлхээний утас хамгаалах бүрээстэй, цахилгаан хэлхээний ерөнхий схем заавартай байна.
8.7	24в-12в буураалах бууруулагчтай, хэрэглээний 12в-24в тэжээлийн залгууртай байна.
<b>9. Аюулгүй ажиллагааны систем</b>	
9.1	Цахилгаан дуут дохиогоор тоноглогдсон, ажлын үед анхааруулах тусгай шар гэрлэн дохиогоор тоноглогдсон байна.
9.2	Хажуу болон ар талыг харах тольтой ажлын үед ухрах үйлдэл хийхэд анхааруулах дуут дохиотой байна.
9.3	Эд анги, агрегатын хэвийн ажиллагаа алдагдах үед анхааруулах гэрлэн ба дуут дохиотой байна.
9.4	Алсаас хянах Hi mate системээр тоноглогдсон байвал давуу тал болно.
9.5	Операторыг хамгаалах аюулгүйн дэр, суудлын бүстэй байна.
9.6	Ажлын болон хүлээлгийн горимд шилжүүлэх түгжээтэй байна.
<b>10. Бусад</b>	
10.1	Нийлүүлэгч нь авто ачигчийн бүтэц зохион байгуулалт, ашиглалт, аюулгүй ажиллагаа ба техник үйлчилгээний талаар механик, оператор нарт 40 цагаас багагүй онол ба дадлагын сургалт зохион байгуулана.
10.2	Хуурай нутаг бүхий гал унтраагуур 2 ширхэг, засвар үйлчилгээнд шаардлагатай багаж, товуд насос, тосны шүүр тайлагч зэргийг дагалдуулж өгнө.
10.3	Баталгаат хугацаа 1 жил буюу 2000 мот/цаг байх ба баталгаат хугацаан дахь техник үйлчилгээ болон шаардлагатай сэлбэг, тосолгооны материалыг нийлүүлэгч тал хариуцана.
Эхний асаалтыг хийх 12 болон 24В-ын аккумулятортой байна	
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн хэт халсан үед хөдөлгүүр автоматаар унтрах системтэй байна	

ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ ХЯНАСАН:  
ХБТХОХ-ИЙН ДАРГА



Ц.МӨНХ-ЭРДЭНЭ

ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ БОЛОВСРУУЛСАН:  
САЙНШАНД ТОХИЖИЛТ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ  
ГАЗРЫН ДАРГА



Ч.ЭНХБААТАР